

Paragraaf 5 'Conclusie' uit het akoestisch onderzoek van 10 oktober 2017



5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Compagniesingel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Voor de gevels waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient een hogere waarde te worden aangevraagd vanwege de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai vanwege de Compagniesingel. De aan te vragen hogere waarde is voor alle vier de woningen gelijk en bedraagt 53 dB.

Voor de nieuw te realiseren woningen dient voldaan te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijk wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB op de voorgevels van de woningen aan de zijde van de Compagniesingel. De gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage D van dit rapport.

Gelet op de ligging van de geplande woningen ten opzichte van relevante geluidsbronnen is cumulatie van geluid zoals bedoeld is in artikel 110a van de Wet geluidhinder niet van belang voor de nieuwe woningen. Het wegverkeer van de Compagniesingel is volledig bepalend.

De geluidniveaus vanwege de bedrijfsactiviteiten van bedrijven 'Zwier bestratingen' en 'J.G. Groenen bestratingen' voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde streefwaarden voor geluid. Dit geldt voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus. De aanwezigheid van de twee bedrijven op korte afstand van de planlocatie vormt, ten aanzien van het milieuaspect geluid, geen belemmering voor de voorgenomen planontwikkeling.