



Samenvatting geluid nieuwbouw

Aanvrager : André Wiering

Adres : De Gracht 25, 1684NR Zwaagdijk

Mail : awiering@gmail.com

BETREFT LOCATIE			
Adres:	Zwaagdijk 212	Nummer:	212
Locatie:	Zwaagdijk	Gemeente:	Medemblik

Omschrijving geluidsbron(nen)
Geluidsbelasting vanwege (doorhalen wat niet van toepassing is): Wegverkeerslawaai / railverkeerslawaai / Industrielawaai / Vliegtuiglawaai / Indirecte hinder

Geluidsbelasting in dB dan wel dB(A)				
Bron van geluid	Naam	Wegverkeer	Industrielawaai	Railverkeer
Zone geluidszone (Wgh)	Zwaagdijk	46 dB*	n.v.t.	n.v.t.

* Zonder correcties voor stiller wordende voertuigen

Verwijzingen			
Overzicht gebied:	Figuur 1	Betreft:	Ligging langs de weg
Bijlagen:	Bijlage 1 t/m 4	Betreft:	Verkeersgegevens, resultaten

Samenvatting geluid
<p>De nieuw te bouwen woning ligt op 500 meter van de N307 en ligt niet in de zone van die weg. De dichtstbijzijnde weg is de Zwaagdijk. De woning komt op 60 meter van het midden van de weg. Eind 2018 zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Er is uitgegaan van een groei van 1%. De verkeerssamenstelling en de verdeling gedurende het etmaal is bepaald volgens de methode Van VI-Lucht & Geluid (Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit- en/of geluidberekeningen). Met de Standaard Rekenmethode II is de geluidsbelasting ter plaatse berekend, rekening houdend met reflecties, absorptie en de geluidsafname door de afstand etc.. Dat is overeenkomstig de Wet geluidhinder (Meet- en rekenvoorschrift geluid 2012). Met een referentie asfalt als slijtlaag en een rijsnelheid van 50 km/h is een geluidsbelasting in het maatgevende jaar bij de woning bepaald die lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.</p> <p>Bij een in Nederland gebruikelijke bouwwijze die uit praktijkmetingen zeker 20 dB aan geluidsisolatie hebben, zal ook de eis voor de maximale binnenwaarde van 33 dB (wegverkeerslawaai) worden voldaan.</p>

Groningen, 2 December 2020

Ing. M.M.P. Vrancken



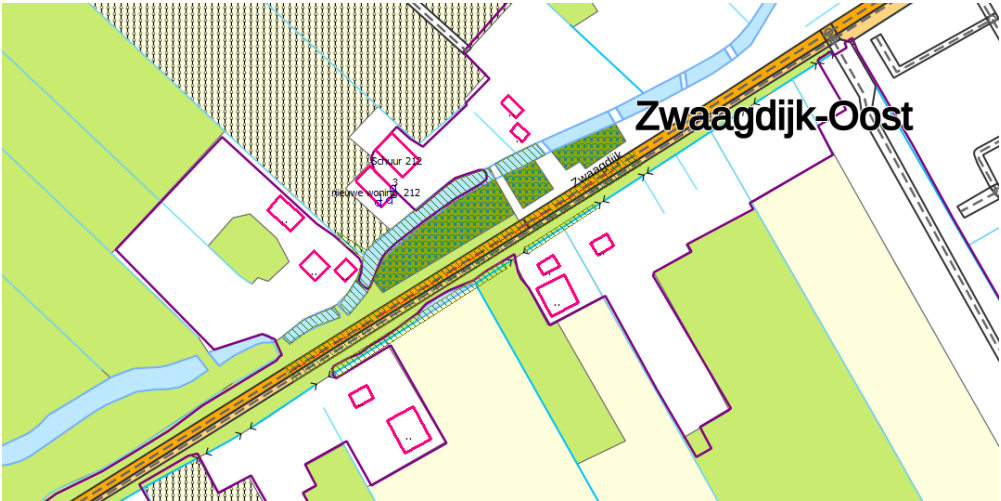
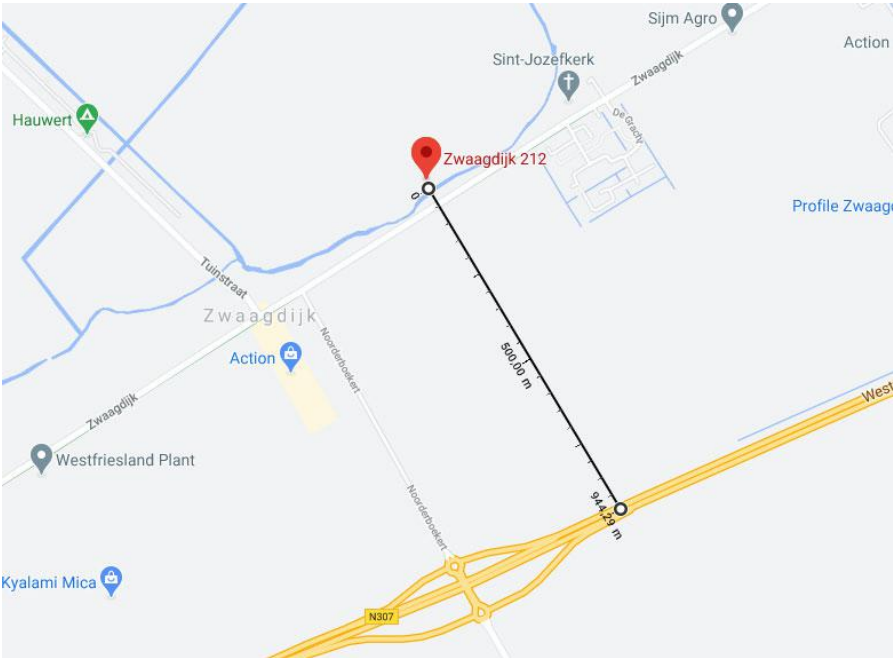
Valersi

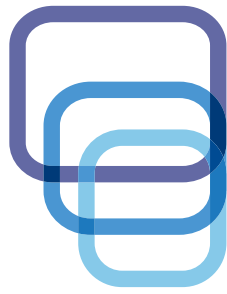
GELUIDBUREAU

Figuren Figuren Figuren

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Figuur 1: Situatie





Valersi

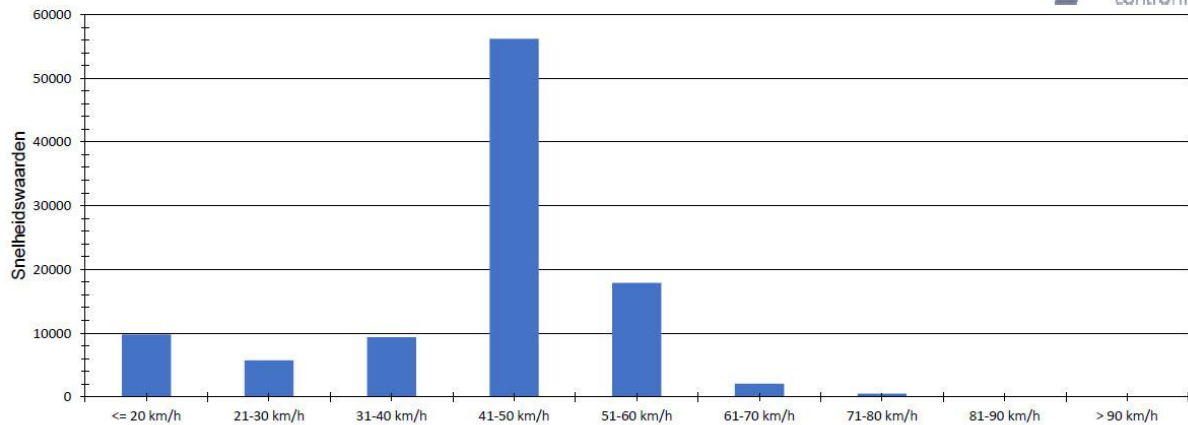
GELUIDBUREAU

Bijlagen
Bijlagen
Bijlagen

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Bijlage 1: verkeersintensiteiten

Analyse snelheid



Evaluatie periode	dinsdag 30 oktober 2018,11:00 - maandag 12 november 2018,17:00					
Snelheidslimiet	50 km/h	Waarden	Voertuig	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	20,23 %	101598	18268	43	102	52
GDV	1379					
GJV	503335					
Rijrichting	Aankomend					
Bewerker:	RB					
Commentaar:						
Locatie:	Zwaagdijk 106, Zwaagdijk-Oost					
Richting aankomende voertuigen:						
Richting wegrijdende voertuigen:						

18268 / 14 dagen = 1.304 mve

Telling Via Traffic Controling 2018				
Invoer	autonome groei in %:	1	groei	
	totaal	1304	2018	
Berekend		1317	2019	
		1330	2020	
		1344	2021	
		1357	2022	
		1371	2023	
		1384	2024	
		1398	2025	
		1412	2026	
		1426	2027	
		1440	2028	
		1455	2029	
		1469	2030	11,26

Bijlage 2: Verkeersverdeling

VI-Lucht & Geluid

Invoer algemeen

gemeente
straat
wegcategorie

30-11-2020 13:10:19

Wervershoof (pc4: 1682, stedelijkheidsgraad 5)

Zwaagdijk

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzier

Invoer huidige situatie

databron
jaar
periode van de dag
vrachtverkeer apart geteld

telcijfers

2018

etmaal

nee

Dag (7-19) Avond (19-23) Nacht (23-7)

1.128 194 141

geteld aantal motorvoertuigen

etmaalfactor motorvoertuigen

1,0

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

is de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

nee

2030

nee

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

0

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeurreoute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)

0,2%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0,0%

jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer

-0,7%

Uitvoer

Grootheid	2018			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.213	78	40	15
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	97	0	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	51	0	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.361	78	40	15
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,057	0,030	0,011
Fractie personenauto's	0,892	1,000	1,000	1,000
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,071	0,000	0,000	0,000
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,037	0,000	0,000	0,000
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.219	79	40	14
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	97	7	2	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	50	3	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.367	88	44	17
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,892	0,891	0,929	0,850
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,071	0,074	0,041	0,090
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,037	0,035	0,030	0,061
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	1.249	81	41	14
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	100	7	2	2
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	48	3	1	1
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	1.397	90	45	17
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,895	0,894	0,931	0,854
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,071	0,074	0,041	0,090
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,034	0,032	0,028	0,056
Fractie bus	0,000			

Bijlage 3: Resultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woonblok 212 westzijde	137089,04	523777,74	1,50	40,3	37,3	33,2	41,8
1_B	Woonblok 212 westzijde	137089,04	523777,74	4,50	42,1	39,0	34,9	43,6
2_A	Woonblok 212 wegzijde	137096,13	523779,50	1,50	43,0	40,0	35,9	44,5
2_B	Woonblok 212 wegzijde	137096,13	523779,50	4,50	44,7	41,7	37,6	46,2
3_A	Woonblok 212 oostzijde	137098,81	523787,18	1,50	38,4	35,4	31,3	39,9
3_B	Woonblok 212 oostzijde	137098,81	523787,18	4,50	39,9	36,9	32,8	41,4

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1	Zwaagdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1	50	50	50	--	50	50	50	--	1460,00	6,42	3,32	1,21	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1	96,80	98,14	96,02	--	1,71	0,83	1,70	--	1,49	1,03	2,27	--	--	--	--	--	90,80	47,50	16,90	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	1,60	0,40	0,30	--	1,40	0,50	0,40	--	74,27	81,17	87,31	93,36	99,74	96,27	89,50	79,59

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1	70,89	77,61	83,33	90,13	96,76	93,25	86,46	76,20	67,40	74,32	80,62	86,46	92,59	89,13	82,37

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	72,68	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2	Woonblok 212 wegzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Woonblok 212 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1	Woonblok 212 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3	water	0,00
4	water	0,00
5	verharding	0,00
	water	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	Schuur 212	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	..	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	..	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	..	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	..	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	..	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	..	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	..	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	..	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	..	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	..	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nieuwe woning 212	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80



GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!