

Bijlage V

Toetsing aan 'Handreiking Risicoanalyse Transport' (HART)



onze contactgegevens

Wouter Voerman | 15.3.16

Externe Veiligheid

regelgeving

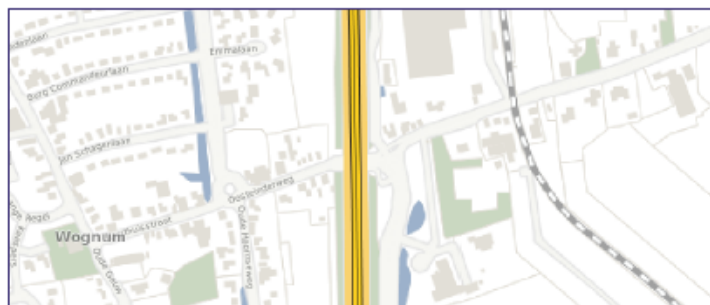
Externe veiligheidsbeleid heeft betrekking op het beheersen van risico's op de omgeving bij gebruik, productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen, zoals vuurwerk, aardgas of LPG. Het aandachtsveld richt zich zowel op inrichtingen (bedrijven) als het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor of door buizen. De overheid stelt grenzen aan de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen. De grenzen zijn vertaald in een norm voor het plaatsgebonden risico (PR) en een oriëntatiewaarde en verantwoordingsplicht voor het groepsrisico (GR). De normen voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico hebben tot doel een voldoende veiligheidsniveau te garanderen voor burgers als persoon dan wel deel uitmakend van een groep.

Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het transport van gevaarlijke stoffen geldt de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Onderzoek

De provincie heeft in het kader van het Interprovinciaal Overleg een zogenoemde risicokaart ontwikkeld. Op de risicokaart staan gegevens die met risico's te maken hebben. Aan de hand van de risicokaart is een inventarisatie gemaakt van de risicobronnen in de nabijheid van de planlocatie.

De planlocatie ligt in de nabijheid van een transportroute voor gevaarlijke stoffen, namelijk de rijksweg A7. De planlocatie ligt niet binnen de invloedssfeer van buisleidingen, wegen, spoortransport of inrichtingen.



Afbeelding 1: Uitsnede risicokaart

De Rijksweg A7 ligt op 100 meter afstand van de planlocatie. De As van de weg is gesitueerd op minimaal 116 meter, kant weg op 100 meter.

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 15.3.16




Afbeelding 2: Stedenbouwkundige opzet planvoornemen



Afbeelding 3: Aanduiding planlocatie op luchtfoto ten opzicht van A7

Het transport van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg A7 is getoetst aan de vuistregels in de HART. Uit de bijlage van de Regeling Basisnet blijkt ter plaatse 1500 transporten GF3 plaats mogen vinden en geen plasbrandaandachtsgebied en geen PR10-6 contour bestaat. In afbeelding 4 is een overzicht opgenomen van de gegevens uit de bijlage van de Regeling Basisnet.

Uit tellingen van de Rijkswaterstaat blijkt voorts dat er over het wegvak geen gevaarlijke stoffen in de categorie LT3, GT4 en GT5 vervoerd worden.

onze contactgegevens

Wouter Voerman | 15.3.16



1	2	3	4	5	6	7
Aanwijzing Basisnetroutes		Risicoplafonds		Plasbrand-aandachtsgebied	Vervoersgegevens t.b.v. berekening Groepsrisico	Bijzonderheden
Wegvak (nr.)	Naam Basisnetweg (wegnummer: van - tot)	PR plafond	GR plafond		Vervoershoeveelheden (in aantallen tankauto's)	Tc = tunnelcategorie Wt = wegtipe indien afwijkend
		PR 10-6 contour	PR 10-7 contour		Stofcategorieën	
		(afstand in meters)			GF3	
N108	A7: afrit 9 (Hooft Noord) - afrit 12 (Middenmeer)	0	48	NEE	1500	

Afbeelding 4: Uitsnede regeling Basisnet

Uit de gebiedsanalyse blijkt dat de omgeving van de planlocatie een binnenstedelijk gebied betreft met een dorps karakter, veelal met vrijstaande woningen (ruime opzet). De bevolkingsdichtheid is daarmee op basis van het PGS 1 deel 6 geclassificeerd op maximaal 25 personen per hectare.

Het planvoornemen betreft de realisatie van 8 nieuwe woningen. Dit betekent een lokale toename van 19 personen. De gemiddelde bevolkingsdichtheid per hectare zal als gevolg van het planvoornemen niet onevenredig toenemen. De gemiddelde dichtheid blijft gelijk.

Op basis van paragraaf 1.2.2.2 uit de bijlage van de HART blijkt dat bij een bevolkingsdichtheid van 50 personen per hectare, met een 1500 transporten GF3 het groepsrisico bij tweezijdige bebouwing niet hoger ligt dan 10% van de oriëntatiewaarde.

uitvoerbaarheid

De planlocatie is gesitueerd binnen het invloedsgebied van de Rijksweg A7, maar niet binnen het invloedsgebied van inrichtingen of transport over water, spoor of door buisleidingen.

Het planvoornemen is niet gesitueerd binnen de 10^{-6} risicocontour.

Als gevolg van het planvoornemen stijgt het groepsrisico wel door de lokale toename van het aantal personen, maar deze toename bedraagt minder dan 10% van de oriëntatiewaarde. Het aandachtsveld 'Externe veiligheid' vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van het planvoornemen. In het kader van vooroverleg kan om nader advies van de Veiligheidsregio worden verzocht.