

G e l u i d b e r e k e n i n g
N a u e r t o g t z o n d e r
a f s c h e r m i n g

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Langedijk	datum/tijd:	31-10-11 14:52
bestemmingsplan:	Uitwerkingsplan Westerdel	bestandsnaam:	Uitwerkingsplan
situatie:	0		

prognosejaar: 2020

waarneempunten		Nauertogt							
rijlijnummer									
etmaal int.(prognose)	Qetm	15250					mvt		
periode		Dag	Avond	Nacht			%		
uurintensiteit		6,6	2,8	1,2					
gemiddelde uur - intensiteit	}	Qlv	926,0	392,8	168,4		mvt/u		
		Qmv	72,5	30,7	13,2		mvt/u		
		Qzv	8,1	3,4	1,5		mvt/u		
		Qmr	0,0	0,0	0,0		mvt/u		
		Qtot	1006,5	427,0	183,0		mvt/u		
snelheid	}	Vlv	50				km/u		
		Vmv	50				km/u		
		Vzv	50				km/u		
		Vmr	50				km/u		
		waarneemhoogte	Hw	5,0				m	
wegdekhogte	Hweg	0,0				m			
objectfractie	fobj	0,0				-			
wegdekverharding		DAB				-			
afstand obstakel		0,0				m			
afstand-kruising	a	0,0				m			
bodemfactor	b	0,93				-			
afstand (schuin)	r	90,1				m			
afstand (hor.)	d	90,0				m			
periode emissie		Dag	Avond	Nacht					
		Elv	76,4	72,7	69,0			dB	
		Emv	72,0	68,3	64,6			dB	
		Ezv	65,5	61,7	58,1			dB	
		Emr	0,0	0,0	0,0			dB	
	Etotaal	78,0	74,3	70,6			dB		
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0					dB	
		Cobstakel	0,0					dB	
		Creflectie	0,0					dB	
		Ctotaal	0,0					dB	
		demping	Dafstand	19,5					dB
			Dlucht	0,6					dB
			Dbodem	4,2					dB
			Dmeteo	1,6					dB
	Dtotaal	26,0					dB		
zichthoekcorrectie		N					dB		
periode		Dag	Avond	Nacht					
		dag/avond/nachtwaarde	52,1	48,3	44,7			dB	
		dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10			dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	52,1	53,3	54,7			dB			
Lden		53,3					dB		
aftek artikel 103 Wgh		5					dB		
Lden afgerond na aftek art.103 Wgh		48					dB		