

# Nieuwbouw op en rondom het voormalige veilingterrein te Noord- Scharwoude Noord-Scharwoude

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

In opdracht van:  
Bouwfonds Ontwikkeling bv

Grontmij Nederland B.V.  
De Bilt, 14 januari 2015

# Verantwoording

**Titel** : Nieuwbouw op en rondom het voormalige veilingterrein te Noord-Scharwoude

**Subtitel** : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Projectnummer** : 341132

**Referentienummer** : GM-0147843

**Revisie** : 2

**Datum** : 14 januari 2015

**Auteur(s)** : W.F.C.M. Slokkers

**E-mail adres** : info.milieu@grontmij.nl

**Gecontroleerd door** : ir. D.A. Alkemade

**Paraaf gecontroleerd** : 

**Goedgekeurd door** : ing. D.J. van Bunnik

**Paraaf goedgekeurd** : 

**Contact** : Grontmij Nederland B.V.  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 220 02 94  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Zoneplichtigheid .....	5
2.2	Normstelling .....	5
2.3	Ontheffingsprocedure .....	6
3	Uitgangspunten .....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Zoneplichtige wegen .....	7
3.3	Toetsjaar .....	7
3.4	Ruimtelijke situatie .....	7
3.5	Brongegevens wegverkeer .....	8
3.6	Waarneemhoogten.....	9
3.7	Rekenmethodiek .....	9
4	Rekenresultaten .....	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Geluidsbelasting ten gevolge van de N504 .....	10
4.3	Geluidsbelasting ten gevolge van de Oostelijke Randweg.....	11
4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	12
5	Conclusie en samenvatting.....	13
5.1	Onderzoeksresultaten .....	13
5.2	Advies.....	13
5.3	Gecumuleerde geluidsbelasting.....	14

Bijlage 1: Studiegebied

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten N504

Bijlage 4: Resultaten Oostelijke Randweg

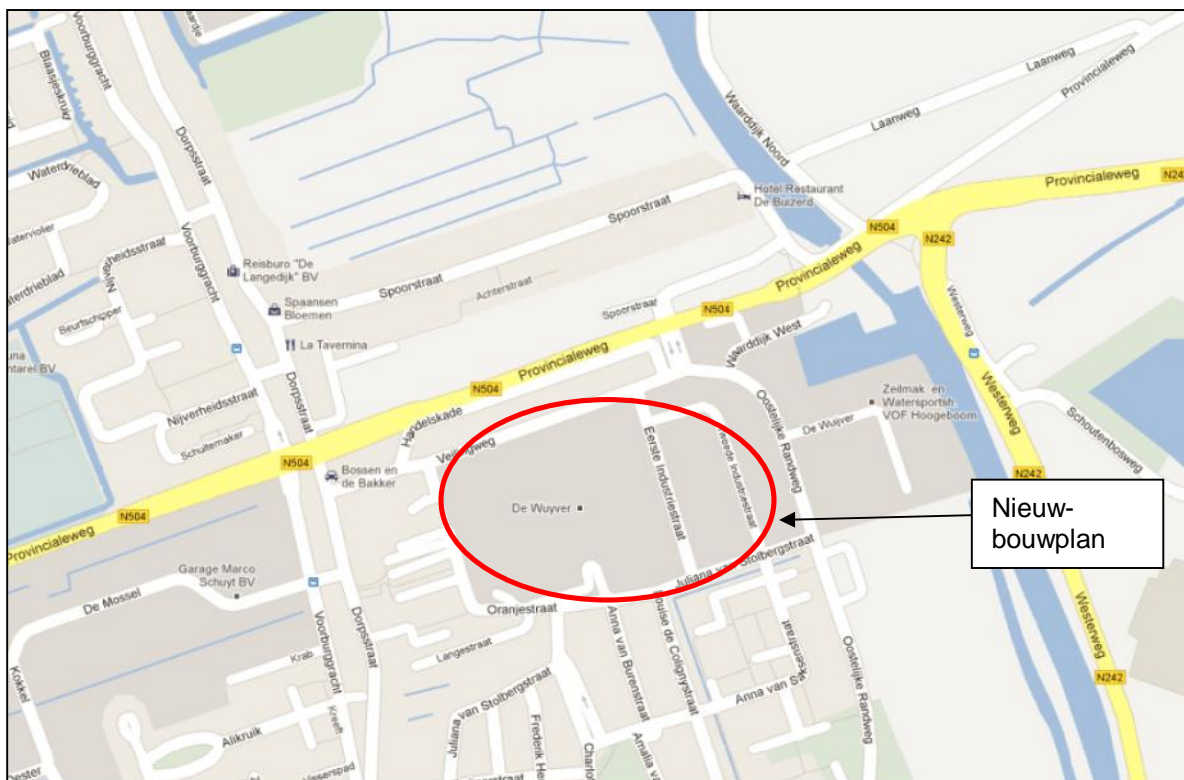
Bijlage 5: Resultaten cumulatie

# 1 Inleiding

De opdrachtgever is voornemens om het voormalige veilingterrein te Noord-Scharwoude (gemeente Langedijk) te herontwikkelen. De herontwikkeling betekent de realisatie van circa 260 woningen, een supermarkt en de verplaatsing van een agrarische coöperatie. Voorts is de intentie om van het bedrijventerrein een bestemming gemengd gebied te maken waar naast bedrijven ook woningbouw mogelijk is. Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en zal zodoende via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden geregeld. In deze procedure dient aangetoond te worden dat het plan op het gebied van milieueisen voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Een van de door Gemeente Langedijk voorgestelde procedures is om voor een aantal bedrijven gelegen op het bedrijventerrein de bestemming te wijzigen in een gemengde bestemming waarbij ook wonen mogelijk wordt gemaakt. Dit laatste heeft alleen betrekking op de panden gelegen 2e Industrieweg met huisnummer 12 en 14,

Een overzicht van het plan en het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 1.1 en bijlage 1.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van een aantal wegen. In gevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen te worden onderzocht en getoetst.



Figuur 1.1      *Overzicht plangebied*

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 gaat in op de berekeningen. Hoofdstuk 5 geeft de conclusie en de samenvatting.

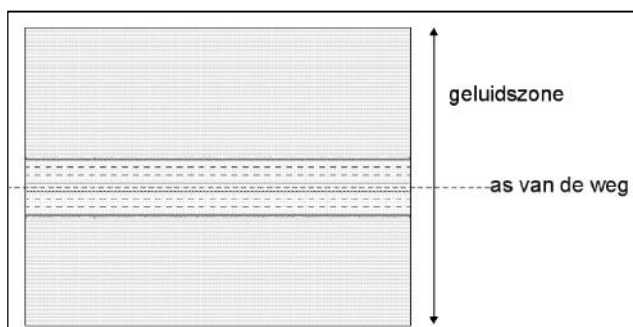
## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

**Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen**

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

### 2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situaties', namelijk het realiseren van nieuwe woningen langs een bestaande weg en 'bestaande situaties', namelijk de bestaande (bedrijfs)woningen.

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2025 als toetsingsjaar gekozen. In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

**Tabel 2.2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg**

Normering	'Regime nieuwe situaties' ( $L_{den}$ )
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Uiterste grenswaarde (buitenstedelijk)	53 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

**Tabel 2.3 Grenswaarden bestaande woningen langs bestaande weg**

Normering	'Regime bestaande situaties' ( $L_{den}$ )
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Uiterste grenswaarde (buitenstedelijk)	53 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten  $L_{den}$  in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

### 2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd. Te zijner tijd kunnen wij u hiervoor desgewenst een passende aanbieding doen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Algemeen

In het onderhavige geval gaat het om het wijzigen van een bestemmingsplan waarin het mogelijk wordt om binnen het plan nieuwe te bouwen woningen te realiseren en het wijzigen van het bedrijventerrein in een gemengd gebied waar wonen en werken gecombineerd wordt. Dit laatste heeft betrekking op de panden gelegen aan de 2<sup>e</sup> industriestraat met huisnummers 12 en 14. De panden met huisnummer 15, 17 en 16 tot en met 28 hebben deels al een gecombineerde woon- en industriefunctie. Indien de geluidbelasting op de gevels van deze woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde zal hiervoor geen hogere grenswaarde waarde worden aangevraagd.

### 3.2 Zoneplichtige wegen

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidzones van wegen wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing vanwege de onderstaande bestaande weg:

- N504, geluidzone 200 meter (binnenstedelijk);
- Oostelijke Randweg, geluidzone 200 meter ((binnenstedelijk).

Het bouwplan valt buiten de geluidzone (250 meter) van de nabij gelegen N242 zodat deze weg niet getoetst hoeft te worden. De bijdrage van de N242 wordt wel in de cumulatieve waarde meegenomen.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden echter de cumulatieve geluidsbelastingen van alle relevante wegen, dus ook de 30 km/uur-wegen, inzichtelijk gemaakt doch niet getoetst. In het onderzoek worden dan ook de volgende 30 km/uur-wegen beschouwd:

- Veilingweg;
- Juliana van Stolbergstraat;
- Oranjestraat.

### 3.3 Toetsingsjaar

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie; hiervoor is in overleg met de opdrachtgever toetsingsjaar 2025 gekozen.

### 3.4 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidoverdracht (afschermdende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen. De ontbrekende gegevens in deze bestanden, zoals hoogtegegevens van het terrein en bestaande gebouwhoogtes zijn uit de inventarisatie verkregen.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- AutoCAD-bestand: Export.dwg, plan 30 met Gbkn plotdatum 6 november 2014;
- Digitale ondergronden bestaande situatie (bron: Kadaster);
- AHN-bestand (Algemene Hoogtekaart Nederland);
- ACN-bestanden (Adres Coördinaten Nederland. ACN omvat alle bekende TPG-adressen, voorzien van coördinaten);

### 3.5 Brongegevens wegverkeer

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemisatie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

De gehanteerde verkeersgegevens van de N504 en de N242 (weekdagjaargemiddelde en de verdeling over de dag- avond- en nachtperiode) zijn overgenomen uit het bestand Inter(tra)netbestand2013.xls (bron: website provincie Noord-Holland) voor het jaar 2013. Vervolgens zijn in overleg met de opdrachtgever de weekdagetmaalintensiteiten met 1,0% per jaar opgehoogd voor de groei van 2013 naar het toetsingsjaar 2025. Uiteindelijk zijn de intensiteiten van de N504 en de N242 opgehoogd met de volledige planbijdrage op beide wegen. Aangezien voor de N504 geen voertuigverdeling (motoren, lichte- middelzware- en zware motorvoertuigen) bekend was is deze door de opdrachtgever separaat per e-mail aangegeven.

De verkeersintensiteiten van de planwegen Oostelijke Randweg, Juliana van Stolberglaan en de Oranjestraat zijn gebaseerd op de verkeersnotitie 'Veilingterrein Langedijk' van 28 juli 2011 (bron: Grontmij). De huidige intensiteiten uit de notitie zijn verhoogd met autonome groei van 1% per jaar, waar vervolgens de planbijdrage bij op is geteld. De voertuigverdeling van de planwegen zijn eveneens afkomstig uit de verkeersnotitie.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar samengevat. In bijlage 2 zijn de gehanteerde invoergegevens uit het rekenmodel opgenomen.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens in toetsingsjaar 2025**

Weg	Etmaalinten Siteit mvt/etm	% Dag- / Avond- / Nachtperiode	Snelheid km/uur	Voertuigverdeling (d/a/n)		
				%LV	%MV	%ZV
N504	20.100	6,73/2,69/1,05	70/50	90,0	8,0	2,0
N242 (N504-Pannekeetweg)	23.110	6,54/2,50/1,25	80	86,6	8,5	4,9
N242 (N504-Smuigelweg)	13.080	6,70/3,07/0,92	80/50	86,8	8,2	5,0
N242 (Smuigelweg -N504)	13.590	6,43/2,35/1,68	80/50	86,5	8,8	4,7
Veilingweg (Handelskade- Oostelijke Randweg)	1.910	7,42/2,00/0,38	30	86,0	13,0	1,0
Veilingweg (Dorpsstraat- Handelskade)	1.910	7,25/2,50/0,50	30	89,0	10,0	1,0
Oostelijke Randweg	5.640	6,93/3,25/0,50	50	87,0	11,0	2,0
Juliana van Stolbergstraat / Oranjestraat	1.600	6,67/3,50/0,63	30	91,0	8,0	1,0

NB: LV= Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

Omdat de Oranjestraat in het overgaat in de Juliana van Stolberglaan en het verkeer de keuze heeft om via beide wegen de wijk uit te gaan is in overleg met de Gemeente besloten om de verkeersgegevens op beide wegen gelijk te houden.

De wegdekverharding van de onderzochte wegen binnen het studiegebied bestaat in de toekomstige situatie uit:

- N504: steenmestiekasfalt type 0/11<sup>1</sup> (SMA) (bron: Inter(tra)netbestand2009.xls);
- Oostelijke Randweg: referentiewegdek, dicht asfaltbeton (DAB) (bron: opdrachtgever);
- Juliana van Stolbergstraat, Oranjestraat, Veilingweg: klinkers of betonstenen in keperverband; (bron: opdrachtgever).

<sup>1</sup> SMA 0/11 is akoestisch identiek aan het referentiewegdek (dicht asfaltbeton) (bron: CROW-publicatie 200).



### 3.6 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. Aangezien deze bouwhoogtes nog niet bekend zijn is uitgegaan van drie geluidgevoelige bouwlagen (eengezinswoningen).

De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter.

Voor elke verdieping hoger wordt de waarneemhoogte met drie meter verhoogd. Dit is met name van toepassing voor de waarneempunten op de bestaande bebouwing. De geluidbelasting op de bestaande bebouwing wordt bepaald ten behoeve van de cumulatieve waarde van alle wegen samen.

### 3.7 Rekenmethodiek

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige en bestaande woningbouw.

## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per bron. Hieronder worden de rekenresultaten daarom per bron beschreven.

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn representatieve waarneempunten gekozen.

Een overzicht van de rekenmodellen met de onderscheiden wegen (voor toetsingsjaar 2025) en de gekozen waarneempunten zijn (separaat voor nieuwbouw en bestaande bebouwing) opgenomen in bijlage 2.

Aangezien 30 km/uur-wegen geen wettelijke geluidszone hebben zijn deze wegen uitgesloten van toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Ten behoeve van de goede ruimtelijke onderbouwing zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen van het wegverkeerslawaai (dus inclusief de 30 km/uur-wegen) tezamen in het onderzoek opgenomen.

### 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de N504

#### 4.2.1 Toetsingswaarde

Het totale overzicht van de rekenresultaten vanwege de N504 is in bijlage 3 opgenomen.

Ter plaatse van de waarneempunten gelegd op de nieuw te bouwen woningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 50,3 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de waarneempunten 38 en 42. Op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen gelegen aan de 2<sup>e</sup> Industriestraat bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 56,1 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de achtergevel van woning 2<sup>e</sup> Industriestraat nummer 24.

Echter dit betreft al een bestaande woning. Op de gevels van de nieuw te maken woningen aan de 2<sup>e</sup> Industrieweg 12 en 14 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Hieruit wordt geconcludeerd dat binnen het plangebied overschrijdingen van de voorkeurswaarde aanwezig zijn met betrekking tot het verkeerslawaai van de N504. Hierdoor is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vereist. De voorkeursgrenswaarde wordt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen met maximaal 2 dB overschreden.

#### 4.2.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

- Vervangen wegdekverharding

Indien op de N504 ter hoogte van het plangebied over een afstand van circa 1.000 m exclusief de kruising ter hoogte van de N242 een andere, meer geluidreducerende, asfaltverharding wordt aangebracht, bijvoorbeeld Dunne deklagen B o.g. dan zal de geluidbelasting op de maatgevende waarneempunten gelegen op de nieuw te bouwen woningen ten hoogste ( $L_{den}$ ) 47,4 dB bedragen en op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen ( $L_{den}$ ) 52,7 dB. De resultaten zijn in bijlage 3 gegeven. Uitgaande van € 50,00 per m<sup>2</sup> bedragen de kosten voor het vervangen van ca. (1.000 x 10) 10.000 m<sup>2</sup> asfalt circa € 500.000,00.

Ter hoogte van de kruising met de N242 is vanwege het relatief veel wringend en remmend verkeer ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding gehandhaafd blijft.

- Plaatsen van schermen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen kunnen getroffen worden. Echter het effect van de schermen is het meest effectief wanneer ze dicht langs de bron geplaatst worden. In onderhavige situatie is dit voor de (bedrijfs)woningen geen optie daar ter hoogte van deze woningen de wijkontsluitingsweg aansluit op de N504. Een alternatief is het plaatsen van schermen op de terreingrens. Om enig effect te hebben zullen de schermen een hoogte van

5 m moeten hebben. Echter dit is ook geen optie daar de toegang tot een aantal (bedrijfs) woningen aan de zijde van de N504 is gelegen.

De invloed van schermen is niet nader uitgewerkt omdat vooraf al gesteld kan worden dat het plaatsen van een scherm geen optie is.

#### 4.2.3 Aanvragen hogere waarden

Het voorgaande geeft aan dat het treffen van maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en verkeerskundige aard. Blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag. Er kan een hogere waarde verleend worden tot maximaal 63 dB. De volgende argumenten kunnen gebruikt worden: Maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Opgemerkt wordt dat bij de aanvraag hogere grenswaarden nog wel dient te worden gemotiveerd dat de locatie voor ontheffing in aanmerking komt volgens het lokaal geluidbeleid van de gemeente Langedijk.

### 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van de Oostelijke Randweg

Het totale overzicht van de rekenresultaten vanwege de Oostelijke Randweg is in bijlage 4 opgenomen. Ter plaatse van de waarneempunten gelegd op de nieuw te bouwen woningen bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 53,0 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de waarneempunt 04. Op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen gelegen aan de 2<sup>e</sup> Industriestraat bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 56,9 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de achtergevel van woning 2<sup>e</sup> Industriestraat nummer 18. Ter plaatse van de gevels van de nieuw te maken woningen aan de 2<sup>e</sup> Industrieweg 12 en 14 bedraagt berekende geluidbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 55,6 dB.

Hieruit wordt geconcludeerd dat binnen het plangebied overschrijdingen van de voorkeurswaarde aanwezig zijn met betrekking tot het verkeerslawaaï van de Oostelijke Randweg. Hierdoor is nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vereist. De voorkeursgrenswaarde wordt met maximaal 5 dB (gevels nieuw te bouwen woningen) en 8 dB [gevels bestaande (bedrijfs)woningen] overschreden.

#### 4.3.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

- Vervangen wegdekverharding

Indien op de Oostelijke Randweg ter hoogte van het plangebied over een afstand van circa 450 m gemeten vanaf de aansluiting met de N504 een andere, meer geluidreducerende, asfaltverharding wordt aangebracht, bijvoorbeeld Dunne deklagen B o.g. dan zal de geluidbelasting op de maatgevende waarneempunten gelegen op de nieuw te bouwen woningen ten hoogste ( $L_{den}$ ) 50,1 dB bedragen en op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen ( $L_{den}$ ) 54,2 dB. Op de genoemde waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. De resultaten zijn in bijlage 4 gegeven. Uitgaande van € 50,00 per m<sup>2</sup> bedragen de kosten voor het vervangen van ca. (450 x 7) 3.150 m<sup>2</sup> asfalt circa € 157.500,00.

Op basis van de huidige stand ter techniek is er nog geen wegdekverharding die toegepast kan worden om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen onder de voorkeursgrenswaarde terug te brengen.

- Verlaging rijsnelheid

Door het verlagen van de wettelijke rijsnelheid op de Oostelijke Randweg van 50 km/h naar 30 km/h heeft de weg volgens de Wet geluidhinder geen zone meer en behoeft derhalve niet meer meegenomen te worden in de toetsing. Gezien de functie van de Oostelijke Randweg als wijkontsluitingsweg is het verlagen van de rijsnelheid een theoretische optie maar praktisch niet wenselijk.

- Plaatsen van schermen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen kunnen getroffen worden. Het effect van een scherm is het meest effectief wanneer ze dicht langs de bron geplaatst worden. In onderhavige situatie is dit voor de (bedrijfs)woningen geen optie daar de afstand van de weg en

de gevel zodanig gering is dat de schermen en hoogte van 5 m moeten hebben. Echter dit is geen optie daar de toegang tot een aantal (bedrijfs) woningen aan de zijde van de Oostelijke Randweg is gelegen.

De invloed van schermen is niet nader uitgewerkt omdat vooraf al gesteld kan worden dat het plaatsen van een scherm geen optie is.

#### 4.3.2 *Aanvragen hogere waarden*

Het voorgaande geeft aan dat het treffen van maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, financiële en verkeerskundige aard. Blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag. Er kan een hogere waarde verleend worden tot maximaal 63 dB. De volgende argumenten kunnen gebruikt worden: Maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Opgemerkt wordt dat bij de aanvraag hogere grenswaarden nog wel dient te worden gemotiveerd dat de locatie voor ontheffing in aanmerking komt volgens het lokaal geluidbeleid van de gemeente Langedijk.

#### 4.4 **Gecumuleerde geluidsbelasting**

Om inzicht te krijgen in de totale geluidssituatie ter plaatse van het nieuwbouwplan is de gecumuleerde geluidsbelasting berekend van alle relevante wegen in de omgeving. Hierin zijn behalve de N504, N242 en de Oostelijke Randweg ook de 30 km/uur-wegen (Veilingweg en Juliana van Stolbergstraat en Oranjelaan) opgenomen. Deze gecumuleerde geluidsbelasting dient ter bepaling van de benodigde gevelwering om de binnenwaarde van 33 dB in het kader van het Bouwbesluit te waarborgen. Deze geluidsbelasting is zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Ter plaatse van de waarneempunten gelegd op de nieuw te bouwen woningen bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 62 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de waarneempunten 20 en 26. Op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen gelegen aan de 2<sup>e</sup> Industriestraat bedraagt de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste ( $L_{den}$ ) 63 dB. Deze waarde treedt op ter plaatse van de achtergevel van woning 2<sup>e</sup> Industriestraat nummer 18, 20 en 22.

Voor de locatie van de waarneempunten zie bijlage 2. Een compleet overzicht van de gecumuleerde geluidsbelastingen is opgenomen in bijlage 5.

## 5 Conclusie en samenvatting

### 5.1 Onderzoekresultaten

De opdrachtgever is voornemens om het voormalige veilingterrein te Langedijk (gemeente Noord-Scharwoude) te herontwikkelen. De herontwikkeling betekent de realisatie van circa 260 woningen, een supermarkt en de verplaatsing van een agrarische coöperatie. Voorts is de intentie om van het bedrijventerrein een bestemming gemengd gebied te maken waar naast bedrijven ook woningbouw mogelijk is. Dit voornemen past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en zal zodoende via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden geregeld.

In deze procedure dient aangetoond te worden dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving.

Uit het onderhavige geluidonderzoek blijkt dat ten gevolge van verkeer op de N504 en de Oostelijke Randweg de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB wordt overschreden. De geluidsbelasting, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt vanwege de N504 ten hoogste 50 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en 56 dB op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen. Op de gevels van de nieuw te maken woningen aan de 2<sup>e</sup> Industrieweg 12 en 14 bedraagt geluidbelasting ten hoogste 44 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden

Vanwege de Oostelijke Randweg bedraagt de berekende geluidbelasting ten hoogste 53 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en 56 dB op de gevels van de bestaande (bedrijfs)woningen Industrieweg 14. Beide blijven daarmee onder de maximale grenswaarde 63 dB. Aangezien de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is voor zowel de N504 als de oostelijke Randweg nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen uitgevoerd. De onderzochte maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting blijken niet haalbaar en/of doeltreffend te zijn.

### 5.2 Advies

Geadviseerd wordt om voor de te realiseren nieuwbouw hogere grenswaarden aan te vragen bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Langedijk. In tabel 5.1 en 5.2 zijn per weg de aantallen woningen gegeven die een hoger geluidsbelasting hebben dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de in het voorgaande hoofdstuk genoemde argumenten worden gebruikt.

**Tabel 5.1: Aan te vragen hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N504.**

Toetsingswaarde [dB]	Woningen
50	3 nieuw te bouwen woningen
49	12 nieuw te bouwen woningen
Totaal	<b>15 woningen</b>

**Tabel 5.2: Aan te vragen hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Oostelijke Randweg.**

Toetsingswaarde [dB]	Woningen
56	1 (bedrijfs)woningen
55	1 (bedrijfs)woning
53	Ca. 9 woningen (appartementengebouw) <sup>*)</sup>
51	Ca. 6 woningen (appartementengebouw) <sup>*)</sup>
<b>Totaal</b>	<b>17 woningen</b>

<sup>\*)</sup> Betreft woningen in het appartementengebouw gelegen hoek Oostelijke Randweg / Juliana van Stolbergstraat. Van het gebouw is nog niet definitieve indeling bekend.

### 5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend dienen in de gevels van de woningen zodanige voorzieningen te worden opgenomen dat in de verblijfgebieden een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt. Bij de bepaling van de voorzieningen dient uitgegaan te worden van het optredende geluidsniveau ( $L_{den}$ ) op de gevel van de woningen. Hiervoor is in bijlage 5 de gecumuleerde geluidsbelasting per waarneempunt gegeven.

# Bijlage 1

## Studiegebied



**Plangebied**  
Veiligterrein - Oost, Noord Scharwoude

**Enkelbestemmingen**

- B Bedrijf
- DH Detailhandel
- GD Gemengd
- G Groen
- T Tuin
- V Verkeer
- WA Water
- W-1 Wonen - 1
- W-2 Wonen - 2

**Dubbelbestemmingen**

- L-R Leiding - Rool

**Funcieaanduidingen**

- (bw) bedrijfswooning
- (dh) detailhandel
- (op) opslag
- (sb-gro) specifieke vorm van bedrijf - groothandel in groente
- (sb-meu) specifieke vorm van bedrijf - meubelmakerij
- (sb-sta) specifieke vorm van bedrijf - staal- en machinebouw
- (sb-1) specifieke vorm van detailhandel - detailhandel perifeer 1
- (sb-2) specifieke vorm van detailhandel - detailhandel perifeer 2
- (sw-vv) specifieke vorm van wonen - 2 - voorwaardelijke verplichting
- (su) supermarkt

**Bouwvlakken**

- bouwvlak

**Bouwaanduidingen**

- (sta-gs-1) specifieke bouwaanduiding - gestapeld - 1
- (sta-gs-2) specifieke bouwaanduiding - gestapeld - 2
- (sta-wl) specifieke bouwaanduiding - luifel

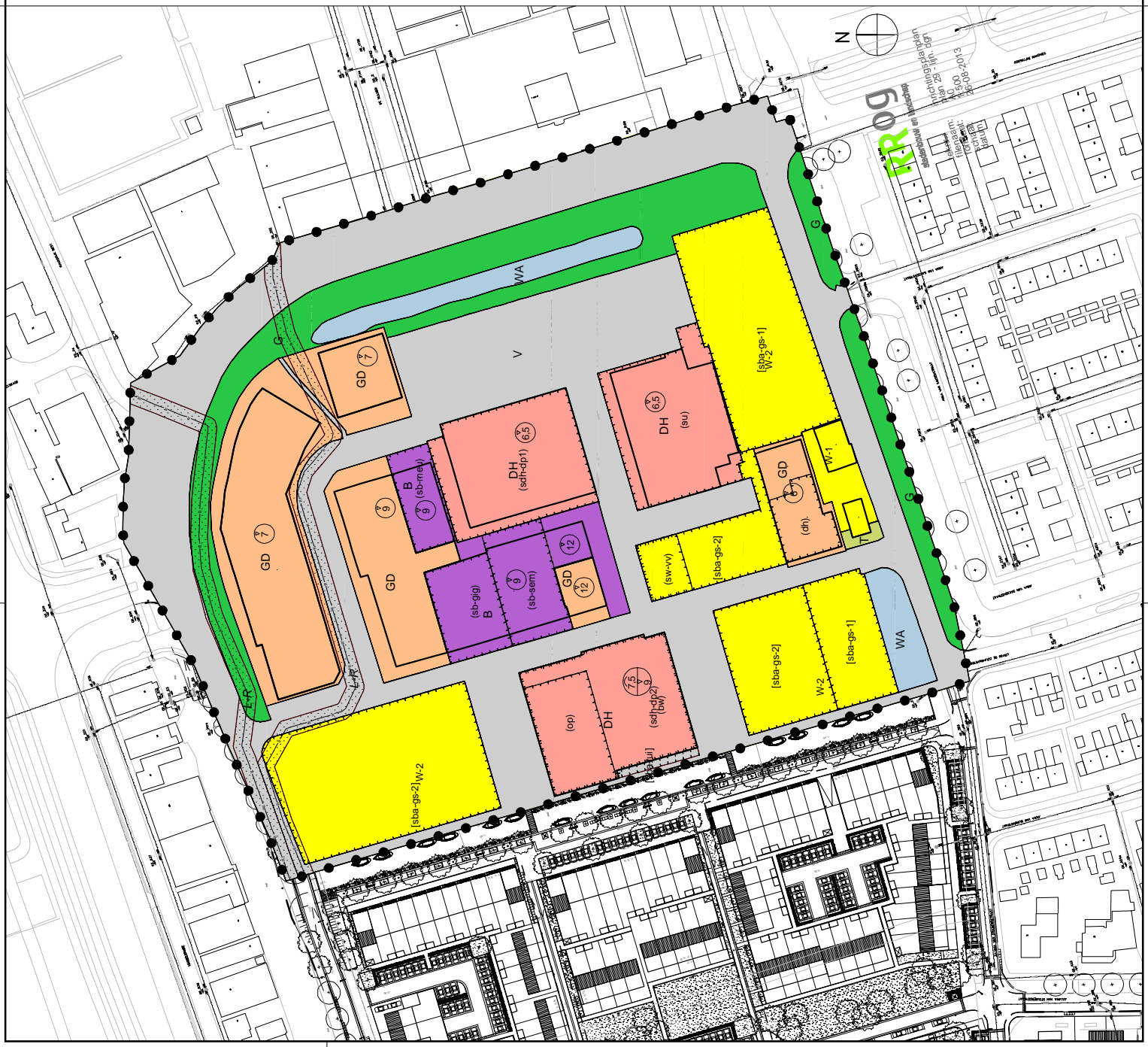
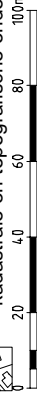
**Maatvoeringen**

- maximum bouwhoogte (m)
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

**Figuren**

- hartlijn leiding - riool

kadastrale en topografische ondergrond



**Veiligterrein - Oost, Noord Scharwoude**

NL.IMRO.0416.BPVTC014-VO01

Bevoegd gezag: Gemeente Langedijk

Ter inzage: Ter visie: Vestigingsloc:

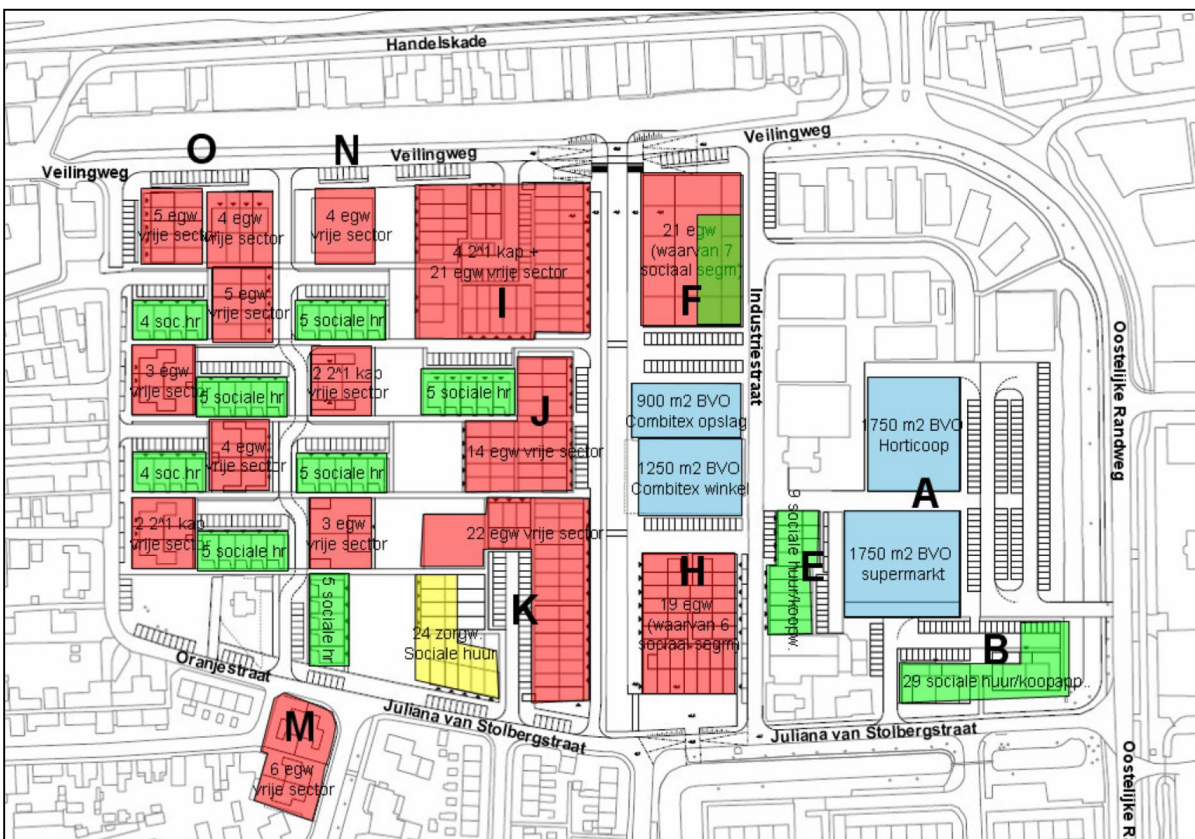
Projectnummer	303592	Gecontroleerd door RD	
Tekeningnummer	303592.nw.311.001	Gekeurd door	mvi
Schaal	1:1000	Blad	
Formaat	A2	Documentnummer	303592.nw.311.001



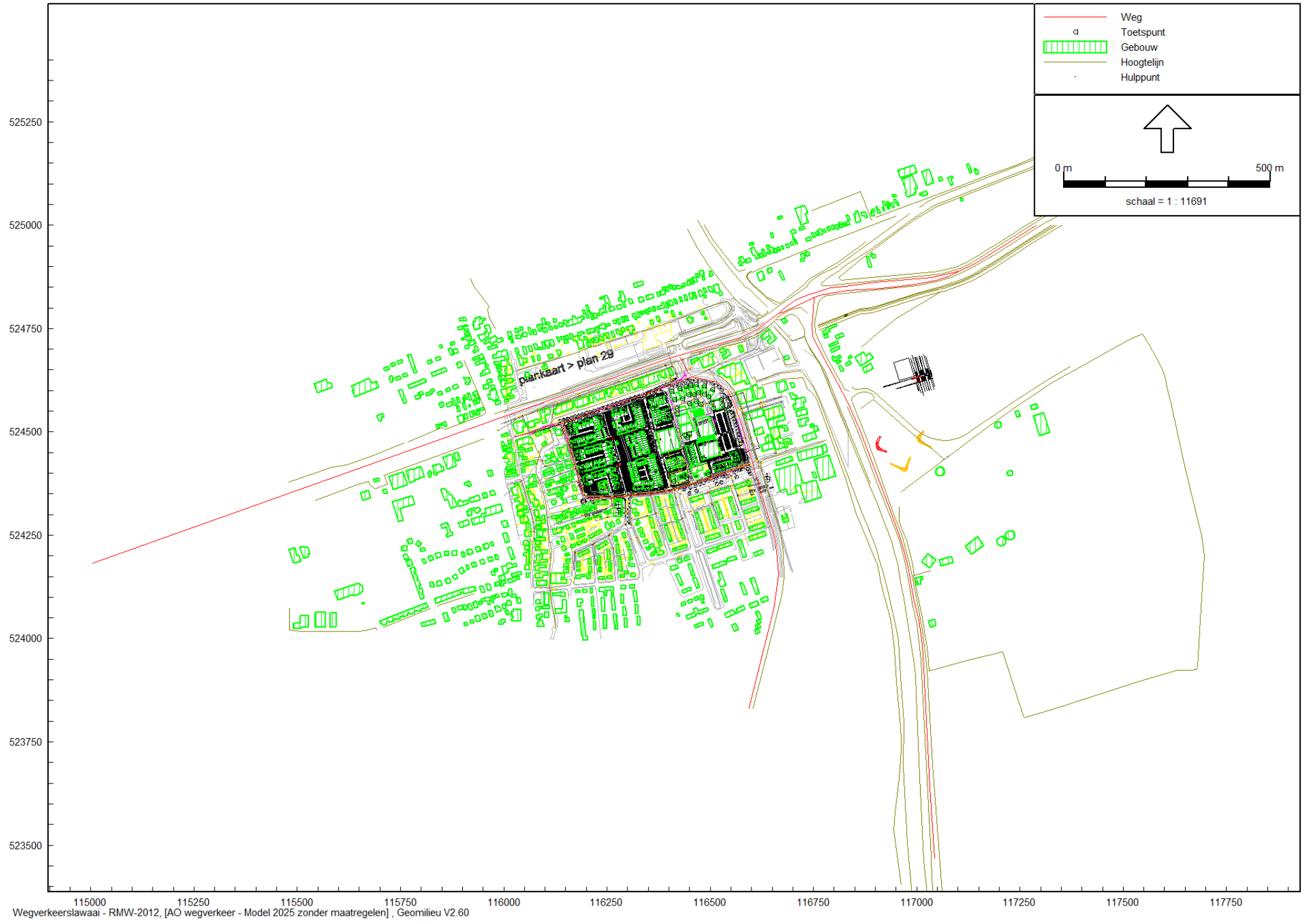




Figuur 1: Stedenbouwkundige indeling plangebied



Figuur 2: Indicatieve stedenbouwkundige indeling plangebied met aanduiding woningindeling (alleen ter informatie bijgevoegd)



# Bijlage 2

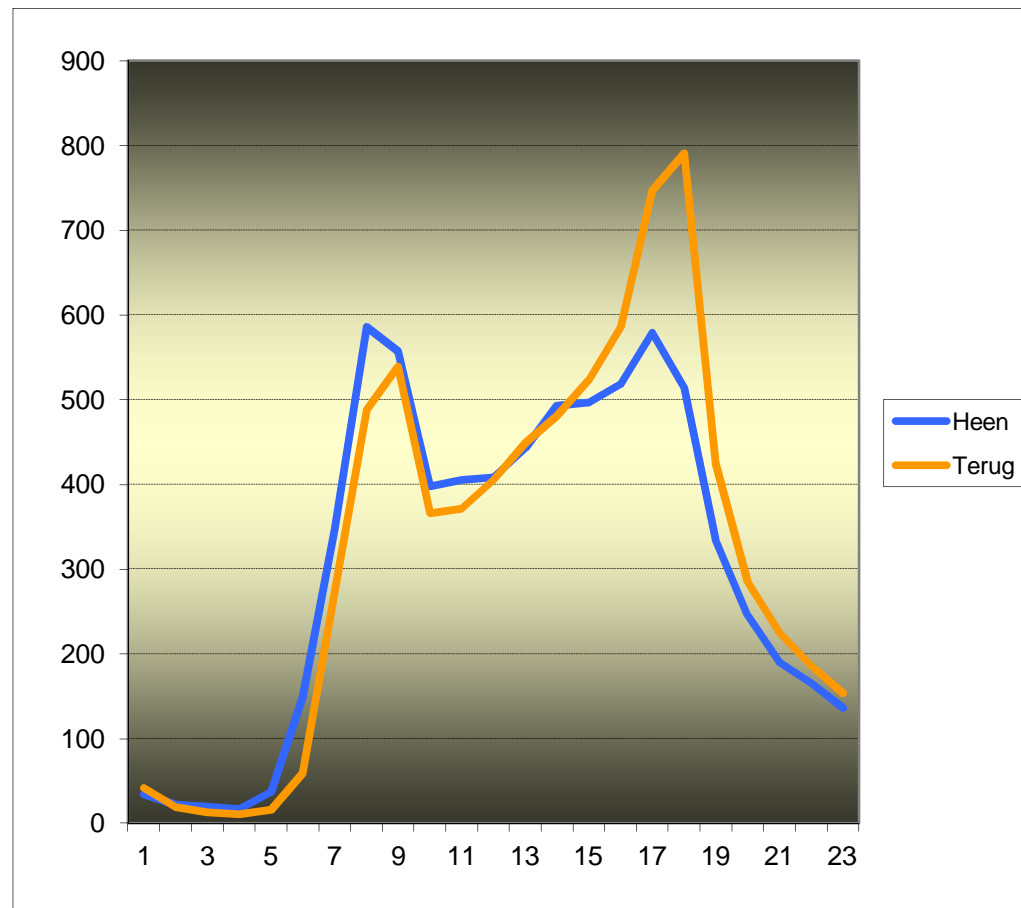
## Invoergegevens

## Dagverdeling

N504 Provincialeweg, Oostelijkerandweg - Westerweg (N242) (504164.H) 3-Dec-2013-8-Jan-2014

### Tijd Gemotoriseerd verkeer

0-1 uur	34
1-2 uur	22
2-3 uur	20
3-4 uur	17
4-5 uur	37
5-6 uur	149
6-7 uur	347
7-8 uur	586
8-9 uur	557
9-10 uur	398
10-11 uur	405
11-12 uur	408
12-13 uur	443
13-14 uur	493
14-15 uur	497
15-16 uur	519
16-17 uur	579
17-18 uur	514
18-19 uur	335
19-20 uur	246
20-21 uur	190
21-22 uur	166
22-23 uur	136
23-24 uur	81
07-09 uur	1143
16-18 uur	1093
07-19 uur	5734
19-23 uur	738
23-07 uur	707
Totaal	7179



**N504 Provincialeweg, Westerweg (N242) - Oostelijkerandweg (504164.T) 3-Dec-2013-8-Jan-2014**

**Tijd                      Gemotoriseerd verkeer**

0-1 uur	42
1-2 uur	19
2-3 uur	13
3-4 uur	11
4-5 uur	16
5-6 uur	59
6-7 uur	273
7-8 uur	488
8-9 uur	539
9-10 uur	366
10-11 uur	371
11-12 uur	405
12-13 uur	449
13-14 uur	481
14-15 uur	523
15-16 uur	586
16-17 uur	747
17-18 uur	791
18-19 uur	425
19-20 uur	285
20-21 uur	225
21-22 uur	186
22-23 uur	154
23-24 uur	101

07-09 uur	1027
16-18 uur	1538
07-19 uur	6171
19-23 uur	850
23-07 uur	534

Totaal                      7555

Periode: van 3-Dec-2013 tot en met 8-Jan-2014

Type: Mechanisch, Elektronisch



## Elektronische tellingen Langedijk

Maart 2011

Overzicht 1

## Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

## Locatie 1: Veilingweg (Handelskade - Dorpstraat)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
<b>Dagperiode</b>								
Etmaal (0-24 uur)	1129	100%	1042	100%	1152	100%	501	100%
Dag (7-19 uur)	994	88%	902	87%	1012	88%	332	66%
Avond (19-23 uur)	100	9%	101	10%	94	8%	115	23%
Nacht (23-7 uur)	35	3%	39	4%	46	4%	54	11%
Ochtendspits (7-9 uur)	95	8%	74	7%	39	3%	5	1%
Avondspits (16-18 uur)	251	22%	210	20%	144	13%	75	15%
<b>Richting</b>								
Handelskade	527	47%	490	47%	551	48%	240	48%
Dorpstraat	602	53%	552	53%	601	52%	261	52%
<b>Categorie</b>								
Licht verkeer	988	88%	920	88%	1038	90%	460	92%
Middel-zwaar verkeer	120	11%	101	10%	88	8%	22	4%
Zwaar verkeer	11	1%	9	1%	9	1%	3	1%
Overige voertuigen	10	1%	12	1%	18	2%	17	3%
<b>Snelheid</b>								
Gemiddelde snelheid	22	km/uur	22	km/uur	20	km/uur	25	km/uur
V85	32	km/uur	32	km/uur	31	km/uur	34	km/uur

\* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

## Elektronische tellingen Langedijk

Maart 2011

Overzicht 1

## Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

## Locatie 2: Veilingweg (Oostelijke Randweg - Handelskade)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
<b>Dagperiode</b>								
Etmaal (0-24 uur)	1121	100%	1018	100%	1085	100%	435	100%
Dag (7-19 uur)	1003	89%	901	89%	977	90%	313	72%
Avond (19-23 uur)	83	7%	82	8%	75	7%	84	19%
Nacht (23-7 uur)	35	3%	35	3%	33	3%	38	9%
Ochtendspits (7-9 uur)	104	9%	82	8%	46	4%	6	1%
Avondspits (16-18 uur)	241	21%	200	20%	133	12%	61	14%
<b>Richting</b>								
Handelskade	591	53%	533	52%	544	50%	229	53%
Oostelijke Randweg	530	47%	485	48%	541	50%	206	47%
<b>Categorie</b>								
Licht verkeer	950	85%	872	86%	958	88%	393	90%
Middel-zwaar verkeer	151	13%	129	13%	116	11%	33	8%
Zwaar verkeer	15	1%	12	1%	7	1%	3	1%
Overige voertuigen	5	0%	5	0%	5	0%	7	2%
<b>Snelheid</b>								
Gemiddelde snelheid	41	km/uur	41	km/uur	40	km/uur	43	km/uur
V85	52	km/uur	52	km/uur	50	km/uur	53	km/uur

\* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

## Elektronische tellingen Langedijk

Maart 2011

Overzicht 1

**Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**

Locatie 5: Oostelijke Randweg (Juliana van Stolbergstraat - De Wuijver)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
<b>Dagperiode</b>								
Etmaal (0-24 uur)	2464	100%	2320	100%	2329	100%	1590	100%
Dag (7-19 uur)	2027	82%	1918	83%	1970	85%	1316	83%
Avond (19-23 uur)	326	13%	299	13%	272	12%	193	12%
Nacht (23-7 uur)	111	5%	103	4%	87	4%	81	5%
Ochtendspits (7-9 uur)	301	12%	240	10%	130	6%	48	3%
Avondspits (16-18 uur)	429	17%	390	17%	327	14%	258	16%
<b>Richting</b>								
Juliana van Stolbergstraat	1216	49%	1136	49%	1109	48%	765	48%
De Wuijver	1248	51%	1184	51%	1220	52%	825	52%
<b>Categorie</b>								
Licht verkeer	2111	86%	2022	87%	2114	91%	1480	93%
Middel-zwaar verkeer	291	12%	249	11%	189	8%	104	7%
Zwaar verkeer	51	2%	40	2%	21	1%	6	0%
Overige voertuigen	11	0%	9	0%	6	0%	1	0%
<b>Snelheid</b>								
Gemiddelde snelheid	51	km/uur	52	km/uur	53	km/uur	53	km/uur
V85	61	km/uur	62	km/uur	63	km/uur	63	km/uur

\* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

## Elektronische tellingen Langedijk

Maart 2011

Overzicht 1

**Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**

Locatie 6: Juliana van Stolbergstraat (Oostelijke Randweg - Tweede Industriestraat )

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	726	100%	685	100%	731	100%	435	100%
Dag (7-19 uur)	579	80%	549	80%	612	84%	337	77%
Avond (19-23 uur)	108	15%	99	14%	89	12%	68	16%
Nacht (23-7 uur)	39	5%	37	5%	30	4%	30	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	87	12%	68	10%	36	5%	7	2%
Avondspits (16-18 uur)	125	17%	113	16%	90	12%	76	17%
<b>Richting</b>								
Oostelijke Randweg	378	52%	356	52%	379	52%	222	51%
Tweede Industriestraat	348	48%	329	48%	352	48%	213	49%
<b>Categorie</b>								
Licht verkeer	642	88%	616	90%	689	94%	414	95%
Middel-zwaar verkeer	70	10%	57	8%	34	5%	14	3%
Zwaar verkeer	12	2%	9	1%	5	1%	2	0%
Overige voertuigen	4	1%	4	1%	4	1%	5	1%
<b>Snelheid</b>								
Gemiddelde snelheid	25	km/uur	25	km/uur	25	km/uur	23	km/uur
V85	34	km/uur	33	km/uur	33	km/uur	32	km/uur

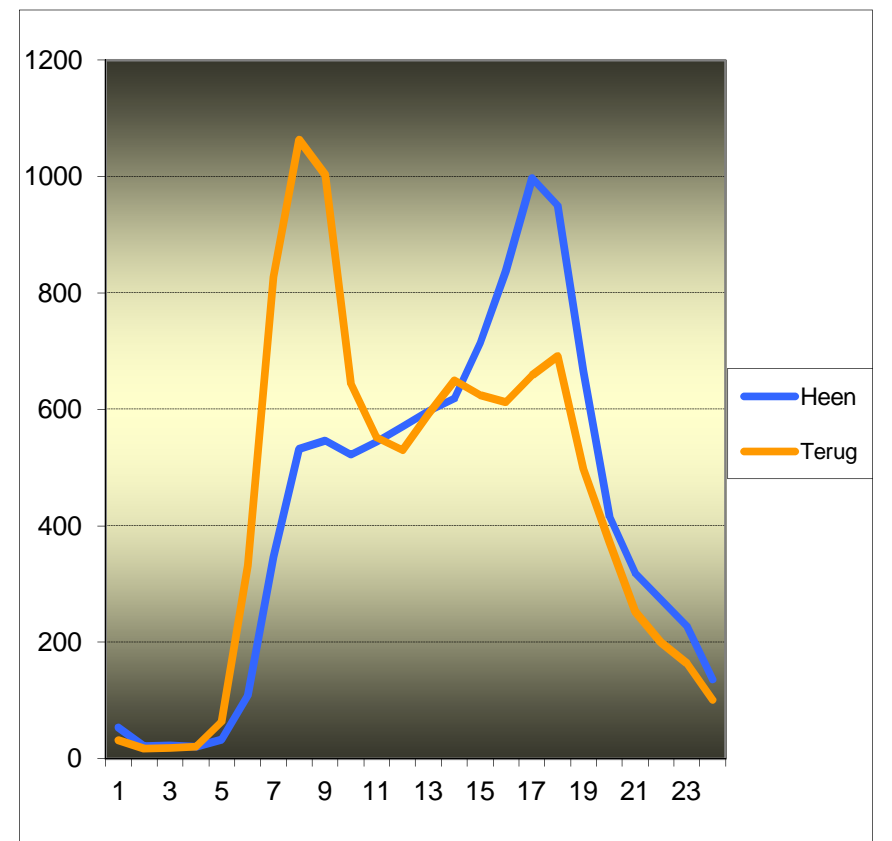
\* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.



## Dagverdeling

N242 Provincialeweg, Provincialeweg (N504) - Smuigelweg (242578.H) 3-Apr-2013-2-May-2013

Tijd	< 2.5m	2.5 - 5.6m	5.6 - 11.5m	11.5 - 12.5m	> 12.5m	Totaal
0-1 uur	1	48	2	0	2	53
1-2 uur	0	19	1	0	2	22
2-3 uur	0	16	2	2	3	23
3-4 uur	1	12	3	1	3	20
4-5 uur	0	18	3	1	11	33
5-6 uur	0	71	14	3	20	108
6-7 uur	2	283	39	4	18	346
7-8 uur	5	445	52	2	28	532
8-9 uur	4	439	61	4	38	546
9-10 uur	4	414	65	6	33	522
10-11 uur	5	424	70	5	40	544
11-12 uur	4	446	78	5	37	570
12-13 uur	4	493	62	3	35	597
13-14 uur	6	512	65	4	32	619
14-15 uur	6	593	71	4	39	713
15-16 uur	6	733	67	2	30	838
16-17 uur	9	903	59	2	24	997
17-18 uur	11	892	31	2	14	950
18-19 uur	6	620	25	2	13	666
19-20 uur	5	381	19	1	9	415
20-21 uur	3	292	15	1	8	319
21-22 uur	3	256	9	1	5	274
22-23 uur	3	211	5	1	7	227
23-24 uur	2	128	3	0	3	136
07-09 uur	9	884	113	6	66	1078
16-18 uur	20	1795	90	4	38	1947
07-19 uur	70	6914	706	41	363	8094
19-23 uur	14	1140	48	4	29	1235
23-07 uur	6	595	67	11	62	741
Totaal	90	8649	821	56	454	10070



6,70

3,07

0,92

0,9%

85,9%

8,2%

0,6%

4,5%

**N242 Provincialeweg, Smuigelweg - Provincialeweg (N504) (242578.T) 3-Apr-2013-2-May-2013**

Tijd	< 2.5m	2.5 - 5.6m	5.6 - 11.5m	11.5 - 12.5m	> 12.5m	Totaal					
0-1 uur	0	26	2	0	3	31					
1-2 uur	0	11	1	1	4	17					
2-3 uur	0	13	1	0	4	18					
3-4 uur	0	14	2	1	3	20					
4-5 uur	1	48	8	1	5	63					
5-6 uur	3	280	30	2	17	332					
6-7 uur	8	702	86	3	28	827					
7-8 uur	10	940	78	4	31	1063					
8-9 uur	5	891	72	4	31	1003					
9-10 uur	4	530	69	5	36	644					
10-11 uur	3	445	64	5	35	552					
11-12 uur	3	425	64	4	34	530					
12-13 uur	5	484	64	3	35	591					
13-14 uur	6	546	63	3	32	650					
14-15 uur	6	510	68	4	36	624					
15-16 uur	5	502	73	3	29	612					
16-17 uur	5	565	61	4	23	658					
17-18 uur	6	626	38	3	18	691					
18-19 uur	4	452	26	2	14	498					
19-20 uur	2	339	20	1	9	371					
20-21 uur	2	231	12	1	7	253					
21-22 uur	2	183	9	1	5	200					
22-23 uur	1	153	5	1	4	164					
23-24 uur	0	93	4	1	3	101					
07-09 uur	15	1831	150	8	62	2066					
16-18 uur	11	1191	99	7	41	1349					
07-19 uur	62	6916	740	44	354	8116	6,43				
19-23 uur	7	906	46	4	25	988	2,35				
23-07 uur	12	1187	134	9	67	1409	1,68				
Totaal	81	9009	920	57	446	10513	0,8%	85,7%	8,8%	0,5%	4,2%

Periode: van 3-Apr-2013 tot en met 2-May-2013

Type: Mechanisch, Elektronisch

## Bijlage 2: Invoergegevens

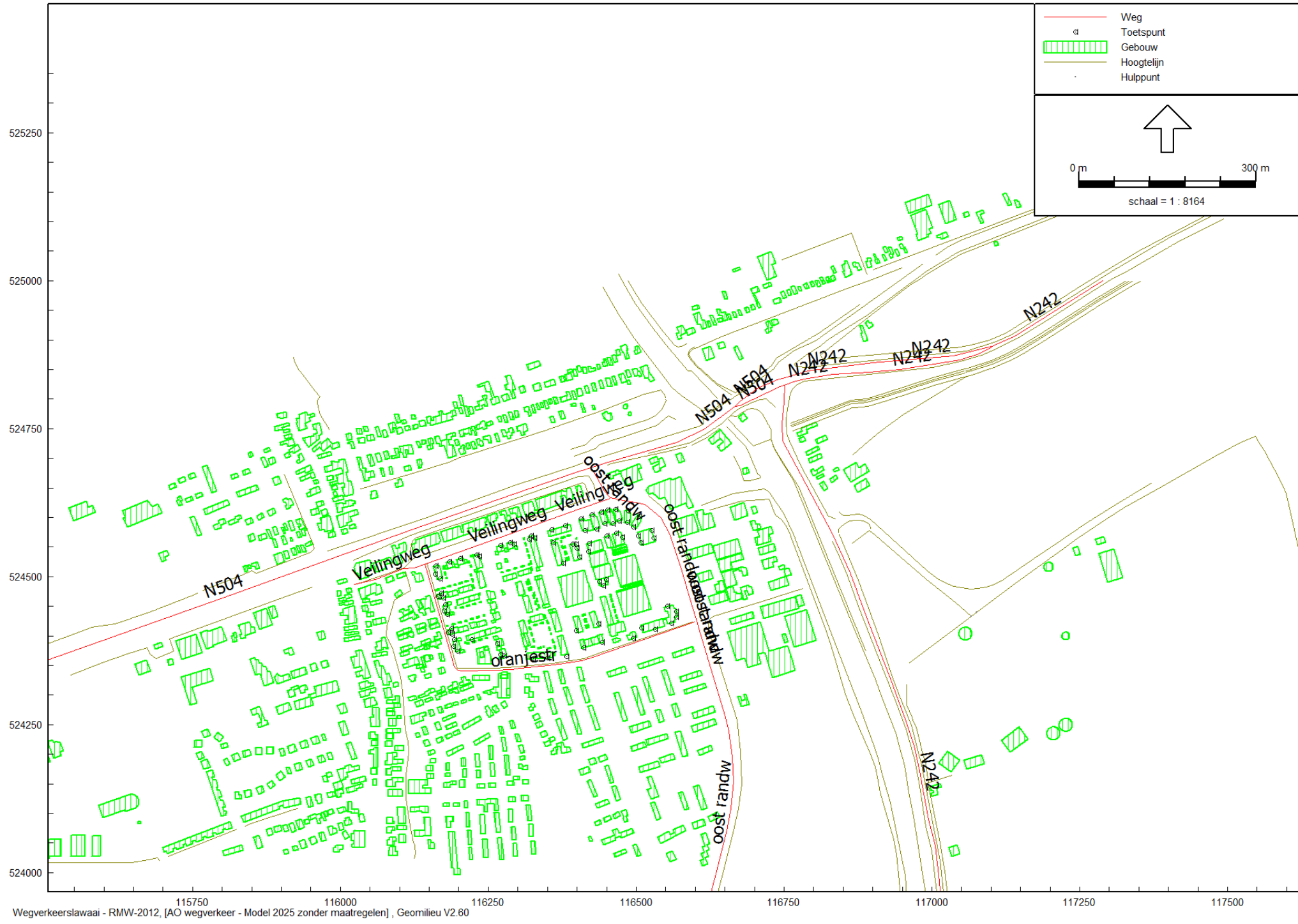
---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Model 2025 zonder maatregelen

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Model 2025 zonder maatregelen
Verantwoordelijke	P003460
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	P003460 op 9-1-2012
Laatst ingezien door	P601834 op 20-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Wegdek	V(LVP4)	V(MVP4)	V(ZVP4)	Totaal aantal	LV(D)
N504		116667,25	524787,29	116753,05	524824,91	93,90	W0	50	50	50	10050,00	608,73
N504		116614,44	524748,70	116667,25	524787,29	65,41	W0	50	50	50	20100,00	1217,46
N504		116667,25	524787,29	116750,74	524836,29	98,03	W0	50	50	50	10050,00	608,73
N504		115004,16	524182,20	116614,44	524748,70	1707,47	W0	70	70	70	20100,00	1217,46
N242	N242 van smuigelweg tot N504	116751,39	524836,29	116900,46	524861,23	151,60	W0	50	50	50	13590,00	755,87
N242	N242 van N504 tot Smuigelweg	116753,05	524824,91	116832,96	524841,78	81,90	W0	50	50	50	13080,00	760,68
N242	N242 tussen 504 en Pannekeetweg	116751,34	524823,78	117042,75	523469,48	1409,53	W0	80	80	80	23110,00	1308,87
N242	N242 tussen N504 en smuigelweg	117101,37	524889,03	117290,47	525000,28	219,75	W0	80	80	80	26670,00	1510,49
N242	N242 van N504 tot Smuigelweg	116832,96	524841,78	117101,90	524887,75	274,89	W0	80	80	80	13080,00	760,68
N242	N242 van smuigelweg tot N504	116899,81	524861,23	117101,37	524889,03	203,94	W0	80	80	80	13590,00	755,87
oranjestr	oranjestr/ juliana v stolberg	116143,10	524520,38	116599,72	524423,85	600,97	W9a	30	30	30	1600,00	97,12
Veilingweg	Veilingweg	116412,17	524616,90	116456,22	524632,67	46,79	W0	50	50	50	1872,00	119,46
Veilingweg	Veilingweg	116023,72	524486,62	116163,66	524528,72	146,73	W9a	30	30	30	1910,00	123,24
Veilingweg	Veilingweg	116163,66	524528,72	116412,17	524616,90	263,69	W9a	30	30	30	1910,00	121,88
oost randw	oostelijke randweg	116499,05	524624,93	116594,80	524450,13	209,98	W0	50	50	50	5640,00	340,04
oost randw	oostelijke randweg	116594,80	524450,13	116602,49	524424,45	26,81	W0	50	50	50	5640,00	340,04
oost randw	oostelijke randweg	116608,60	524404,03	116592,53	523829,98	589,77	W0	50	50	50	5640,00	340,04
oost randw	oostelijke randweg	116602,49	524424,45	116608,60	524404,03	21,31	W0	50	50	50	5640,00	340,04
oost randw	oostelijke randweg	116426,38	524680,08	116499,05	524624,93	99,46	W0	50	50	50	5526,00	333,17

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012






Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
N504	243,31	94,97	54,11	21,63	8,44	13,53	5,41	2,11	111,66	107,68	103,59
N504	486,62	189,95	108,22	43,26	16,88	27,05	10,81	4,22	114,67	110,69	106,60
N504	243,31	94,97	54,11	21,63	8,44	13,53	5,41	2,11	111,66	107,68	103,59
N504	486,62	189,95	108,22	43,26	16,88	27,05	10,81	4,22	115,11	111,12	107,04
N242	276,25	197,49	76,90	28,10	20,09	41,07	15,01	10,73	113,32	108,94	107,49
N242	348,55	104,45	71,86	32,93	9,87	43,82	20,08	6,02	113,34	109,95	104,72
N242	500,33	250,17	128,47	49,11	24,55	74,06	28,31	14,15	116,94	112,76	109,75
N242	577,41	288,70	148,26	56,67	28,34	85,47	32,67	16,34	117,56	113,39	110,38
N242	348,55	104,45	71,86	32,93	9,87	43,82	20,08	6,02	114,57	111,18	105,95
N242	276,25	197,49	76,90	28,10	20,09	41,07	15,01	10,73	114,55	110,18	108,72
oranjestr	50,96	9,17	8,54	4,48	0,81	1,07	0,56	0,10	103,16	100,36	92,91
Veilingweg	32,20	6,12	18,06	4,87	0,92	1,39	0,37	0,07	104,99	99,30	92,08
Veilingweg	42,50	8,50	13,85	4,78	0,96	1,38	0,48	0,10	104,73	100,10	93,11
Veilingweg	32,85	6,24	18,42	4,97	0,94	1,42	0,38	0,07	105,42	99,72	92,51
oost randw	159,47	24,53	42,99	20,16	3,10	7,82	3,67	0,56	109,51	106,22	98,09
oost randw	159,47	24,53	42,99	20,16	3,10	7,82	3,67	0,56	109,51	106,22	98,09
oost randw	159,47	24,53	42,99	20,16	3,10	7,82	3,67	0,56	109,51	106,22	98,09
oost randw	156,25	24,04	42,12	19,76	3,04	7,66	3,59	0,55	109,42	106,13	98,01



## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: Model 2025 zonder maatregelen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N242 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N242 80	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N504	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N504 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N504 70	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
oostelijke randweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
oranjestraat/stolbergstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
veilingweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Veilingweg 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
veilingweg 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulppunt

  
0 m  80 m  
schaal = 1 : 2000



524500

116250

116500



## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01		-0,60	116531,81	524411,52	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02		-0,60	116560,15	524421,89	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03		-0,60	116567,86	524431,82	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04		-0,60	116568,51	524441,04	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05		-0,60	116509,17	524413,23	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06		-0,60	116495,59	524396,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07		-0,59	116442,32	524388,69	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08		-0,59	116411,82	524379,85	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09		-0,58	116382,32	524364,89	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10		-0,58	116349,87	524362,41	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11		-0,57	116326,57	524361,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12		-0,50	116276,70	524365,78	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13		-0,48	116270,43	524368,69	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14		-0,42	116264,96	524387,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15		-0,09	116221,96	524393,53	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16		-0,26	116197,97	524374,06	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17		-0,18	116191,91	524382,74	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18		-0,09	116192,45	524393,30	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19		-0,01	116189,49	524403,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20		0,01	116182,10	524404,84	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21		0,07	116187,48	524412,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22		0,27	116181,16	524436,20	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23		0,32	116175,30	524442,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24		0,41	116177,96	524452,39	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25		0,50	116173,84	524463,60	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26		0,52	116164,38	524466,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
27		0,58	116170,13	524472,16	1,50	4,50	7,50	--	Ja
28		0,73	116168,33	524496,24	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29		0,82	116160,79	524503,94	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30		0,85	116161,59	524518,43	1,50	4,50	7,50	--	Ja
31		0,64	116184,42	524525,03	1,50	4,50	7,50	--	Ja
32		0,48	116202,79	524530,44	1,50	4,50	7,50	--	Ja
33		0,22	116230,73	524536,35	1,50	4,50	7,50	--	Ja
34		-0,07	116270,84	524552,88	1,50	4,50	7,50	--	Ja
35		-0,09	116287,08	524557,61	1,50	4,50	7,50	--	Ja
36		-0,11	116293,39	524555,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
37		0,17	116235,25	524534,37	1,50	4,50	7,50	--	Ja

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
38		-0,20	116322,31	524569,12	1,50	4,50	7,50	--	Ja
39		-0,20	116318,81	524563,04	1,50	4,50	7,50	--	Ja
40		-0,23	116328,71	524565,90	1,50	4,50	7,50	--	Ja
41		-0,32	116357,30	524579,32	1,50	4,50	7,50	--	Ja
42		-0,39	116380,46	524586,05	1,50	4,50	7,50	--	Ja
43		-0,34	116359,76	524557,04	1,50	4,50	7,50	--	Ja
44		-0,41	116376,78	524523,14	1,50	4,50	7,50	--	Ja
45		-0,54	116398,78	524408,94	1,50	4,50	7,50	--	Ja
46		-0,58	116436,54	524420,36	1,50	4,50	7,50	--	Ja
47		-0,45	116393,05	524555,49	1,50	4,50	7,50	--	Ja
50	Nieuwbouw Industriestraat	-0,47	116398,21	524555,36	1,50	4,50	7,50	--	Ja
75	2e Industriestraat 19 ZG	-0,53	116419,25	524542,71	1,50	4,50	7,50	--	Ja
74	2e Industriestraat 19 VG	-0,53	116420,19	524556,50	1,50	4,50	7,50	--	Ja
53	2e Industriestraat 28 VG	-0,51	116413,94	524577,74	1,50	4,50	--	--	Ja
55	2e Industriestraat 26 VG	-0,52	116433,69	524580,60	1,50	4,50	--	--	Ja
54	2e Industriestraat 28 AG	-0,48	116406,91	524597,19	1,50	4,50	--	--	Ja
56	2e Industriestraat 26 AG	-0,51	116425,73	524605,10	1,50	4,50	--	--	Ja
57	2e Industriestraat 24 VG	-0,53	116447,34	524590,03	1,50	4,50	--	--	Ja
58	2e Industriestraat 24 AG	-0,52	116440,97	524609,69	1,50	4,50	--	--	Ja
59	2e Industriestraat 22 VG	-0,53	116460,74	524589,21	1,50	4,50	--	--	Ja
60	2e Industriestraat 22 AG	-0,52	116452,27	524613,11	1,50	4,50	--	--	Ja
61	2e Industriestraat 20 VG	-0,54	116471,07	524594,24	1,50	4,50	--	--	Ja
62	2e Industriestraat 20 AG	-0,53	116465,30	524614,12	1,50	4,50	--	--	Ja
63	2e Industriestraat 18 VG	-0,54	116485,22	524591,34	1,50	4,50	--	--	Ja
64	2e Industriestraat 18 AG	-0,55	116485,70	524611,92	1,50	4,50	--	--	Ja
65	2e Industriestraat 16 VG	-0,55	116495,24	524584,21	1,50	4,50	--	--	Ja
66	2e Industriestraat 16 AG	-0,56	116505,66	524602,22	1,50	4,50	--	--	Ja
67	2e Industriestraat 14 VG	-0,56	116503,92	524569,37	1,50	4,50	--	--	Ja
68	2e Industriestraat 14 AG	-0,57	116526,23	524577,76	1,50	4,50	--	--	Ja
69	2e Industriestraat 12 VG	-0,56	116507,66	524557,11	1,50	4,50	--	--	Ja
70	2e Industriestraat 12 AG	-0,57	116530,04	524565,51	1,50	4,50	--	--	Ja
71	2e Industriestraat 15 ZG	-0,55	116476,85	524566,56	1,50	4,50	7,50	--	Ja
76	Industriestraat 16 A VG	-0,56	116437,47	524491,77	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
78	Industriestraat 16 A AG	-0,56	116449,70	524495,28	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
77	Industriestraat 16 A ZG	-0,56	116445,26	524484,97	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
48		-0,60	116553,00	524449,81	1,50	4,50	7,50	--	Ja
72	2e Industriestraat 15 VG	-0,54	116466,12	524573,32	1,50	4,50	7,50	--	Ja

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
73	2e Industriestraat 17 VG	-0,54	116450,14	524568,54	1,50	4,50	7,50	--	Ja
51	Nieuwbouw Industriestraat	-0,48	116400,40	524547,84	1,50	4,50	7,50	--	Ja
51	Nieuwbouw Industriestraat	-0,50	116404,54	524533,59	1,50	4,50	7,50	--	Ja

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116202,16	524448,10	3,00	0,30	4	0,80
		Polygoon	116215,27	524451,92	3,00	0,18	4	0,80
		Polygoon	116212,34	524451,03	3,00	0,21	4	0,80
		Polygoon	116163,53	524470,18	9,00	0,56	4	0,80
		Polygoon	116181,32	524473,82	9,00	0,56	4	0,80
		Polygoon	116194,49	524419,53	3,00	0,13	4	0,80
		Polygoon	116275,35	524365,60	3,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116229,39	524422,70	9,00	-0,02	4	0,80
		Polygoon	116211,83	524400,07	9,00	-0,04	4	0,80
		Polygoon	116244,43	524409,63	9,00	-0,19	6	0,80
		Polygoon	116195,60	524460,56	9,00	0,39	4	0,80
		Polygoon	116232,80	524430,64	3,00	-0,04	4	0,80
		Polygoon	116229,98	524429,86	3,00	-0,01	4	0,80
		Polygoon	116174,46	524512,25	3,00	0,71	4	0,80
		Polygoon	116325,57	524380,43	3,00	-0,52	4	0,80
		Polygoon	116322,69	524379,59	3,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116280,89	524510,89	3,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116317,03	524521,20	3,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	116215,76	524525,87	3,00	0,34	4	0,80
		Polygoon	116330,86	524514,76	9,00	-0,26	4	0,80
		Polygoon	116337,33	524371,35	9,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116414,41	524425,96	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116373,58	524476,28	9,00	-0,42	10	0,80
		Polygoon	116163,56	524494,90	9,00	0,77	4	0,80
		Polygoon	116327,28	524570,46	9,00	-0,22	6	0,80
		Polygoon	116295,12	524549,48	9,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116461,32	524527,70	8,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116512,85	524486,56	8,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116439,18	524465,45	9,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116234,30	524537,29	9,00	0,19	4	0,80
		Polygoon	116511,45	524405,74	9,00	-0,60	18	0,80
		Polygoon	116367,24	524518,67	9,00	-0,38	4	0,80
		Polygoon	116390,85	524578,55	9,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116196,50	524528,51	9,00	0,53	4	0,80
		Polygoon	116277,84	524544,33	9,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	116179,06	524523,37	9,00	0,69	4	0,80
		Polygoon	116395,18	524526,72	9,00	-0,47	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
schuur		Polygoon	116179,10	524496,16	3,00	0,63	4	0,80
schuur		Polygoon	116177,35	524501,83	3,00	0,66	4	0,80
schuur		Polygoon	116176,47	524504,67	3,00	0,67	4	0,80
		Polygoon	116360,57	524391,45	3,00	-0,51	4	0,80
		Polygoon	116359,74	524394,33	3,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116363,59	524381,08	3,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116362,81	524383,96	3,00	-0,53	4	0,80
schuur		Polygoon	116278,65	524541,21	3,00	-0,10	4	0,80
schuur		Polygoon	116316,01	524541,28	3,00	-0,20	4	0,80
schuur		Polygoon	116309,82	524562,20	3,00	-0,16	4	0,80
schuur		Polygoon	116313,02	524551,62	3,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116381,13	524528,97	3,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116382,05	524526,09	3,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116379,05	524539,65	3,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116379,80	524536,77	3,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116375,00	524549,75	3,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	116375,93	524546,83	3,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116380,89	524540,23	3,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116381,68	524537,30	3,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116358,51	524560,31	3,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116366,39	524562,49	3,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116369,22	524563,38	3,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	116376,71	524565,66	3,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	116379,74	524566,44	3,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116387,18	524568,72	3,00	-0,43	4	0,80
schuur		Polygoon	116390,06	524569,41	3,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	116213,05	524529,16	3,00	0,38	4	0,80
		Polygoon	116458,97	524463,56	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116459,81	524460,72	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116461,69	524454,34	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116462,57	524451,42	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116464,39	524445,19	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116465,22	524442,31	3,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116467,10	524435,93	3,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116467,87	524433,05	3,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116469,88	524426,22	3,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116384,74	524530,03	3,00	-0,43	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116385,50	524527,15	3,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	116466,27	524475,63	3,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116474,08	524483,79	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116327,81	524392,54	3,00	-0,49	4	0,80
		Polygoon	116400,55	524405,14	9,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116413,62	524428,79	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116410,60	524436,45	3,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116437,76	524415,80	9,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116271,83	524364,42	9,00	-0,49	4	0,80
		Polygoon	116295,86	524489,72	9,00	-0,24	4	0,80
		Polygoon	116305,45	524402,60	9,00	-0,46	4	0,80
		Polygoon	116263,54	524380,85	3,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116225,46	524511,52	3,00	0,22	4	0,80
		Polygoon	116219,37	524518,87	3,00	0,29	4	0,80
		Polygoon	116315,39	524370,56	9,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116316,37	524382,96	9,00	-0,51	4	0,80
		Polygoon	116415,21	524380,92	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116434,22	524401,02	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116404,25	524392,25	9,00	-0,56	4	0,80
		Polygoon	116415,67	524418,30	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116416,51	524415,35	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116415,47	524429,35	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116414,08	524437,55	3,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116419,34	524419,28	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116416,44	524426,52	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116420,30	524416,39	3,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116336,58	524378,74	3,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116333,70	524377,90	3,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116312,96	524376,77	3,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116375,86	524401,63	9,00	-0,49	6	0,80
		Polygoon	116314,85	524360,23	9,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116352,90	524378,28	3,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116350,02	524377,44	3,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116362,60	524372,55	3,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116271,31	524328,56	9,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116281,49	524310,93	9,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116319,97	524431,89	9,00	-0,39	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116364,49	524406,22	9,00	-0,47	6	0,80
		Polygoon	116333,38	524418,54	3,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116340,69	524420,75	3,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116343,57	524421,49	3,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116351,40	524423,52	3,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116350,35	524426,40	3,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116354,40	524412,55	3,00	-0,45	4	0,80
		Polygoon	116353,45	524415,43	3,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	116346,75	524433,35	3,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116345,81	524436,13	3,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	116322,79	524402,23	3,00	-0,47	4	0,80
		Polygoon	116323,42	524399,35	3,00	-0,47	4	0,80
		Polygoon	116260,21	524392,40	3,00	-0,38	4	0,80
		Polygoon	116330,99	524456,07	3,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116330,15	524459,03	3,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116325,16	524468,91	3,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116319,71	524478,74	3,00	-0,27	4	0,80
		Polygoon	116320,60	524475,90	3,00	-0,28	4	0,80
		Polygoon	116323,87	524477,58	3,00	-0,28	4	0,80
		Polygoon	116320,14	524490,85	3,00	-0,24	4	0,80
		Polygoon	116332,69	524463,78	3,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116328,78	524470,68	3,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116335,63	524453,41	3,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116333,41	524460,89	3,00	-0,32	4	0,80
		Polygoon	116300,69	524424,02	9,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116319,77	524412,60	3,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	116320,61	524409,72	3,00	-0,45	4	0,80
		Polygoon	116318,51	524423,48	3,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116318,94	524420,81	3,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116355,60	524401,38	3,00	-0,48	4	0,80
		Polygoon	116307,15	524466,32	9,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116202,73	524370,86	9,00	-0,28	4	0,80
		Polygoon	116272,94	524396,15	9,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116212,02	524390,29	3,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116226,04	524391,39	3,00	-0,11	4	0,80
		Polygoon	116223,11	524390,50	3,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116236,36	524394,35	3,00	-0,15	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116233,53	524393,57	3,00	-0,13	4	0,80
		Polygoon	116245,05	524396,86	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116214,43	524387,93	3,00	-0,14	4	0,80
		Polygoon	116222,42	524427,56	3,00	0,06	4	0,80
		Polygoon	116219,60	524426,79	3,00	0,08	4	0,80
		Polygoon	116260,78	524426,19	9,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116241,96	524433,32	3,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116181,11	524410,21	9,00	0,05	4	0,80
		Polygoon	116195,57	524395,48	9,00	-0,07	6	0,80
		Polygoon	116189,86	524390,14	9,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116260,00	524444,87	3,00	-0,26	4	0,80
		Polygoon	116191,50	524418,70	3,00	0,12	4	0,80
		Polygoon	116214,44	524418,31	9,00	0,11	4	0,80
		Polygoon	116204,75	524422,49	3,00	0,15	4	0,80
		Polygoon	116201,93	524421,71	3,00	0,15	4	0,80
		Polygoon	116213,96	524425,12	3,00	0,13	4	0,80
		Polygoon	116220,90	524412,36	9,00	0,04	4	0,80
		Polygoon	116256,50	524421,02	3,00	-0,28	4	0,80
		Polygoon	116182,28	524416,02	3,00	0,10	4	0,80
		Polygoon	116333,52	524446,72	3,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116336,44	524450,54	3,00	-0,35	4	0,80
		Polygoon	116363,21	524446,46	9,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116356,68	524444,57	9,00	-0,38	4	0,80
		Polygoon	116353,05	524455,28	9,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116322,84	524506,67	9,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116322,06	524520,41	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116322,47	524512,61	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116263,25	524536,72	3,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	116321,16	524523,41	3,00	-0,22	4	0,80
		Polygoon	116295,98	524546,35	3,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116319,08	524530,87	3,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	116323,52	524509,65	3,00	-0,24	4	0,80
		Polygoon	116316,71	524489,10	3,00	-0,24	4	0,80
		Polygoon	116318,38	524496,56	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116298,90	524498,60	9,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	116295,63	524515,17	3,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116292,83	524514,25	3,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116322,06	524520,41	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116322,47	524512,61	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116263,25	524536,72	3,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	116321,16	524523,41	3,00	-0,22	4	0,80
		Polygoon	116295,98	524546,35	3,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116319,08	524530,87	3,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	116323,52	524509,65	3,00	-0,24	4	0,80
		Polygoon	116316,71	524489,10	3,00	-0,24	4	0,80
		Polygoon	116318,38	524496,56	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116298,90	524498,60	9,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	116295,63	524515,17	3,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116292,83	524514,25	3,00	-0,17	4	0,80



## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
schuur		Polygoon	116307,73	524518,68	3,00	-0,18	4	0,80
schuur		Polygoon	116305,01	524517,77	3,00	-0,17	4	0,80
schuur		Polygoon	116283,61	524511,65	3,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116328,15	524499,70	9,00	-0,26	4	0,80
		Polygoon	116328,15	524499,70	9,00	-0,26	4	0,80
		Polygoon	116317,55	524486,22	3,00	-0,25	4	0,80
		Polygoon	116319,25	524493,65	3,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116182,41	524453,60	9,00	0,42	4	0,80
		Polygoon	116255,68	524443,62	9,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116191,24	524441,24	9,00	0,31	4	0,80
		Polygoon	116246,68	524475,42	9,00	-0,07	6	0,80
		Polygoon	116254,92	524462,15	3,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116183,01	524451,75	9,00	0,40	6	0,80
schuur		Polygoon	116167,65	524477,87	3,00	0,62	4	0,80
schuur		Polygoon	116177,00	524480,56	3,00	0,61	4	0,80
schuur		Polygoon	116174,04	524479,72	3,00	0,64	4	0,80
schuur		Polygoon	116195,64	524486,05	3,00	0,45	4	0,80
schuur		Polygoon	116187,27	524483,68	3,00	0,52	4	0,80
		Polygoon	116204,99	524448,85	3,00	0,27	4	0,80
		Polygoon	116234,95	524457,64	3,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	116225,68	524454,97	3,00	0,09	4	0,80
		Polygoon	116222,90	524454,13	3,00	0,11	4	0,80
		Polygoon	116195,50	524449,31	3,00	0,37	4	0,80
		Polygoon	116271,53	524476,75	3,00	-0,24	6	0,80
		Polygoon	116236,80	524480,69	9,00	0,04	4	0,80
schuur		Polygoon	116220,10	524501,31	3,00	0,25	4	0,80
schuur		Polygoon	116222,45	524493,55	3,00	0,21	4	0,80
		Polygoon	116263,95	524522,20	9,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116277,52	524530,21	9,00	-0,13	4	0,80
schuur		Polygoon	116224,60	524479,77	3,00	0,15	4	0,80
schuur		Polygoon	116223,28	524490,59	3,00	0,19	4	0,80
schuur		Polygoon	116223,83	524482,72	3,00	0,17	4	0,80
		Polygoon	116199,65	524480,58	9,00	0,40	4	0,80
		Polygoon	116216,69	524466,68	9,00	0,20	4	0,80
schuur		Polygoon	116271,75	524508,13	3,00	-0,18	4	0,80
schuur		Polygoon	116206,39	524489,09	3,00	0,35	4	0,80
schuur		Polygoon	116203,45	524488,26	3,00	0,38	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
schuur		Polygoon	116216,76	524492,12	3,00	0,26	4	0,80
schuur		Polygoon	116213,75	524491,28	3,00	0,28	4	0,80
		Polygoon	116234,88	524468,76	3,00	0,03	4	0,80
		Polygoon	116456,96	524470,52	3,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116242,31	524379,65	9,00	-0,24	5	0,80
		Polygoon	116229,04	524377,37	9,00	-0,23	6	0,80
		Polygoon	116423,26	524395,76	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116362,77	524369,57	3,00	-0,56	4	0,80
		Polygoon	116397,71	524565,26	3,00	-0,46	4	0,80
		Polygoon	116442,35	524403,02	9,00	-0,59	8	0,80
		Polygoon	116331,32	524494,10	9,00	-0,27	4	0,80
		Polygoon	116327,99	524473,56	3,00	-0,29	4	0,80
		Polygoon	116345,12	524380,18	3,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116943,36	525067,42	9,00	-2,00	4	0,80
		Polygoon	116945,01	525060,99	9,00	-2,00	8	0,80
		Polygoon	116916,80	525056,61	9,00	-2,00	4	0,80
		Polygoon	116926,53	525055,61	9,00	-2,00	8	0,80
		Polygoon	116936,62	525051,86	9,00	-2,00	4	0,80
		Polygoon	116720,74	525001,11	9,00	-1,93	6	0,80
		Polygoon	116900,68	525044,24	9,00	-2,00	9	0,80
		Polygoon	116916,05	525043,80	9,00	-2,00	4	0,80
		Polygoon	116891,66	525021,80	9,00	-2,00	8	0,80
		Polygoon	116856,42	525034,74	9,00	-1,90	8	0,80
		Polygoon	116865,55	525029,61	9,00	-1,92	8	0,80
		Polygoon	116829,34	525022,86	9,00	-1,90	4	0,80
		Polygoon	116673,94	525023,24	9,00	-1,43	4	0,80
		Polygoon	116834,66	524999,80	9,00	-1,85	5	0,80
		Polygoon	116828,75	524999,80	9,00	-1,85	4	0,80
		Polygoon	116818,24	524999,80	9,00	-1,86	4	0,80
		Polygoon	116808,61	524999,80	9,00	-1,87	4	0,80
		Polygoon	116812,86	524999,80	9,00	-1,86	4	0,80
		Polygoon	116822,34	524999,80	9,00	-1,86	4	0,80
		Polygoon	116831,79	524999,80	9,00	-1,85	3	0,80
		Polygoon	116793,27	524997,05	9,00	-1,88	4	0,80
		Polygoon	116714,74	524993,24	9,00	-1,91	4	0,80
		Polygoon	116788,02	524996,42	9,00	-1,88	4	0,80
		Polygoon	116761,70	524989,42	9,00	-1,89	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116773,35	524989,05	9,00	-1,87	4	0,80
		Polygoon	116708,04	524982,80	9,00	-1,90	4	0,80
		Polygoon	116759,18	524985,42	9,00	-1,88	4	0,80
		Polygoon	116645,25	524980,99	9,00	-1,27	4	0,80
		Polygoon	116749,45	524982,42	9,00	-1,88	4	0,80
		Polygoon	116698,19	524974,92	9,00	-1,84	4	0,80
		Polygoon	116734,02	524960,86	9,00	-1,85	4	0,80
		Polygoon	116702,70	524962,55	9,00	-1,88	4	0,80
		Polygoon	116698,62	524960,24	9,00	-1,87	4	0,80
		Polygoon	116596,23	524950,61	9,00	-0,94	4	0,80
		Polygoon	116682,77	524953,36	9,00	-1,80	4	0,80
		Polygoon	116636,43	524951,05	9,00	-1,34	8	0,80
		Polygoon	116671,42	524950,05	9,00	-1,70	4	0,80
		Polygoon	116662,48	524946,17	9,00	-1,63	4	0,80
		Polygoon	116596,85	524943,24	9,00	-0,98	9	0,80
		Polygoon	116653,95	524942,80	9,00	-1,56	4	0,80
		Polygoon	116624,53	524940,61	9,00	-1,28	4	0,80
		Polygoon	116639,94	524929,30	9,00	-1,49	4	0,80
		Polygoon	116741,37	524928,05	9,00	-1,69	6	0,80
		Polygoon	116724,87	524932,55	9,00	-1,77	9	0,80
		Polygoon	116619,47	524930,74	9,00	-1,28	4	0,80
		Polygoon	116887,07	524928,42	9,00	-1,00	6	0,80
		Polygoon	116578,70	524924,99	9,00	-0,73	9	0,80
		Polygoon	116882,55	524924,86	9,00	-1,00	6	0,80
		Polygoon	116583,95	524916,55	9,00	-0,71	4	0,80
		Polygoon	116637,45	524893,92	9,00	-1,47	4	0,80
		Polygoon	116488,24	524869,11	9,00	-0,90	9	0,80
		Polygoon	116508,03	524880,11	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	116664,95	524887,17	9,00	-1,67	4	0,80
		Polygoon	116612,27	524884,05	9,00	-1,35	4	0,80
		Polygoon	116468,31	524872,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116458,37	524872,80	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116450,87	524869,11	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116448,18	524867,99	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	116314,74	524858,05	9,00	-0,89	4	0,80
		Polygoon	116433,43	524858,24	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116507,10	524853,61	9,00	-0,90	7	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116402,96	524845,36	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116432,31	524848,67	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	116408,98	524853,36	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116493,62	524849,74	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116383,34	524849,11	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116392,56	524849,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116482,05	524847,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116470,35	524840,92	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116379,28	524840,86	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116287,55	524841,05	9,00	-0,89	10	0,80
		Polygoon	116370,30	524837,49	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116459,01	524837,67	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116448,25	524834,42	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116344,27	524828,42	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116484,02	524830,61	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116436,58	524830,61	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116231,96	524823,80	9,00	-0,88	12	0,80
		Polygoon	116325,18	524823,92	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116424,59	524826,30	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116305,57	524809,67	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116412,30	524821,24	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116398,25	524816,61	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116391,05	524813,55	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116390,44	524800,36	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	116286,47	524799,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116249,42	524789,17	9,00	-0,89	14	0,80
		Polygoon	116199,28	524805,80	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	116359,64	524802,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116351,28	524799,74	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116343,49	524796,67	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116190,24	524794,67	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	116337,48	524793,30	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116405,67	524792,49	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116390,59	524787,36	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116330,32	524791,74	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116486,34	524787,24	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116322,26	524789,24	9,00	-0,90	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116427,22	524782,36	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116208,55	524787,80	9,00	-0,88	4	0,80
		Polygoon	116222,34	524788,17	9,00	-0,88	4	0,80
		Polygoon	116317,77	524787,67	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	116199,40	524784,61	9,00	-0,88	4	0,80
		Polygoon	116189,65	524766,05	9,00	-0,88	18	0,80
		Polygoon	116293,48	524779,55	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116368,84	524778,55	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116450,60	524779,30	9,00	-0,90	7	0,80
		Polygoon	116283,72	524777,05	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116492,11	524776,67	9,00	-0,90	7	0,80
		Polygoon	116680,98	524775,92	9,00	0,50	4	0,80
		Polygoon	116091,42	524773,55	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116274,55	524772,86	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116121,37	524765,36	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	116354,15	524769,30	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116265,06	524769,05	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116103,07	524763,99	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116132,48	524762,30	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	116229,20	524755,86	9,00	-0,89	8	0,80
		Polygoon	116248,70	524754,74	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116804,66	524761,55	9,00	-1,00	9	0,80
		Polygoon	116084,88	524743,11	9,00	-0,85	6	0,80
		Polygoon	116296,89	524752,61	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116123,72	524749,11	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	116108,79	524753,55	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	116038,28	524752,80	9,00	-0,84	4	0,80
		Polygoon	116221,80	524752,74	9,00	-0,89	6	0,80
		Polygoon	116058,45	524752,17	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116094,02	524749,49	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116283,69	524750,17	9,00	-0,90	14	0,80
		Polygoon	116218,55	524752,17	9,00	-0,89	10	0,80
		Polygoon	116027,13	524749,92	9,00	-0,84	4	0,80
		Polygoon	116641,93	524748,42	9,00	-0,71	9	0,80
		Polygoon	116070,19	524746,24	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116159,41	524735,92	9,00	-0,88	18	0,80
		Polygoon	116008,79	524740,86	9,00	-0,82	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116259,98	524740,49	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116043,88	524738,61	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116806,04	524724,17	9,00	-0,82	4	0,80
		Polygoon	116240,80	524736,30	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	116777,59	524726,86	9,00	-0,56	4	0,80
		Polygoon	116029,12	524733,49	9,00	-0,84	4	0,80
		Polygoon	116145,89	524720,55	9,00	-0,88	8	0,80
		Polygoon	116229,41	524731,30	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116193,09	524730,49	9,00	-0,89	4	0,80
		Polygoon	116137,03	524729,67	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	116128,22	524727,67	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	116220,23	524727,11	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116023,98	524716,86	9,00	-0,84	6	0,80
		Polygoon	116211,73	524724,86	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116099,82	524718,74	9,00	-0,87	11	0,80
		Polygoon	116203,96	524705,86	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116810,13	524714,92	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116096,98	524717,61	9,00	-0,87	6	0,80
		Polygoon	116072,52	524711,05	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	115960,79	524705,17	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116567,47	524706,30	9,00	-0,72	4	0,80
		Polygoon	116058,98	524707,05	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	116791,27	524698,61	9,00	0,13	4	0,80
		Polygoon	116045,47	524705,05	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	116521,61	524697,86	9,00	-0,69	12	0,80
		Polygoon	116027,96	524701,17	9,00	-0,85	12	0,80
		Polygoon	116021,43	524639,17	9,00	-0,90	27	0,80
		Polygoon	116128,62	524696,36	9,00	-0,89	6	0,80
		Polygoon	116894,16	524678,11	9,00	-1,00	7	0,80
		Polygoon	116471,70	524677,49	4,00	-0,67	13	0,80
		Polygoon	116109,02	524677,80	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116817,55	524680,74	9,00	-0,14	7	0,80
		Polygoon	116081,80	524684,80	9,00	-0,88	4	0,80
		Polygoon	116833,19	524680,80	9,00	-0,45	4	0,80
		Polygoon	116679,29	524681,55	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116067,51	524682,86	9,00	-0,88	4	0,80
		Polygoon	116806,79	524664,05	9,00	0,00	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116841,41	524666,24	9,00	-0,69	4	0,80
		Polygoon	115977,98	524661,92	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116868,30	524654,36	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	116094,50	524650,74	9,00	-0,66	6	0,80
		Polygoon	116816,30	524660,67	9,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	115984,48	524652,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116397,40	524651,67	9,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	116306,57	524621,53	9,00	-0,40	25	0,80
		Polygoon	116052,19	524643,80	9,00	-0,75	6	0,80
		Polygoon	115992,60	524644,36	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115986,77	524632,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	116021,67	524620,55	9,00	-0,60	14	0,80
		Polygoon	116659,36	524617,58	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116694,26	524617,24	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116285,12	524614,11	9,00	-0,40	6	0,80
		Polygoon	116460,84	524612,65	6,00	-0,53	6	0,80
		Polygoon	116610,75	524578,33	6,00	-0,60	6	0,80
		Polygoon	116456,94	524614,39	6,00	-0,53	6	0,80
		Polygoon	115967,30	524611,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115993,19	524602,05	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116480,51	524612,00	6,00	-0,54	6	0,80
		Polygoon	116269,04	524609,30	9,00	-0,41	8	0,80
		Polygoon	116445,42	524610,94	6,00	-0,52	6	0,80
		Polygoon	116253,87	524584,92	9,00	-0,14	8	0,80
		Polygoon	116430,21	524606,26	6,00	-0,51	6	0,80
		Polygoon	116572,44	524566,37	6,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116501,88	524604,39	6,00	-0,56	6	0,80
		Polygoon	115981,36	524603,55	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	116169,31	524575,55	6,00	-0,44	14	0,80
		Polygoon	116403,00	524595,89	6,00	-0,47	8	0,80
		Polygoon	116692,49	524592,86	9,00	-0,60	6	0,80
		Polygoon	116014,58	524586,24	9,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116704,32	524552,99	9,00	-0,60	8	0,80
		Polygoon	116509,17	524552,51	6,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116000,95	524578,67	9,00	-0,15	4	0,80
		Polygoon	115990,26	524576,61	9,00	-0,32	4	0,80
		Polygoon	116473,91	524575,61	6,00	-0,54	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
001	Meubelmakerij	Polygoon	116119,87	524553,80	6,00	-0,49	9	0,80
		Polygoon	116086,52	524551,80	9,00	-0,07	13	0,80
		Polygoon	116706,18	524547,88	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116445,83	524567,06	6,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116458,23	524547,86	4,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116584,39	524543,85	6,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116712,16	524527,91	9,00	-0,60	6	0,80
		Polygoon	116084,41	524532,67	6,00	0,28	6	0,80
		Polygoon	116049,17	524528,17	9,00	0,29	9	0,80
		Polygoon	116741,01	524517,48	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116678,23	524509,81	9,00	-0,60	8	0,80
		Polygoon	116749,50	524512,18	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116604,05	524504,68	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116124,16	524502,38	9,00	0,66	12	0,80
		Polygoon	116094,45	524502,80	6,00	0,72	4	0,80
		Polygoon	116075,90	524497,11	6,00	0,54	4	0,80
		Polygoon	116727,70	524476,71	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	115994,64	524492,74	9,00	0,12	4	0,80
		Polygoon	116645,95	524494,53	6,00	-0,60	8	0,80
		Polygoon	116030,09	524478,67	6,00	0,16	10	0,80
		Polygoon	116698,60	524471,57	9,00	-0,60	10	0,80
		Polygoon	116009,66	524479,17	9,00	0,11	4	0,80
		Polygoon	116100,47	524478,05	6,00	0,20	4	0,80
		Polygoon	115993,83	524475,17	9,00	0,05	4	0,80
		Polygoon	116626,45	524452,40	6,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116769,06	524466,43	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	115996,30	524463,17	9,00	-0,01	8	0,80
		Polygoon	116159,45	524442,48	8,00	0,30	16	0,80
		Polygoon	116037,11	524461,24	9,00	0,07	4	0,80
		Polygoon	116050,11	524456,74	9,00	0,02	4	0,80
		Polygoon	115998,17	524454,80	9,00	-0,06	6	0,80
		Polygoon	116709,39	524448,86	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116132,85	524461,92	9,00	0,40	4	0,80
		Polygoon	116037,68	524440,67	9,00	-0,05	4	0,80
Polygoon	116008,70	524419,67	9,00	-0,11	12	0,80		
Polygoon	116122,86	524443,21	9,00	0,25	17	0,80		
Polygoon	116045,24	524431,61	9,00	-0,09	4	0,80		



## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116661,01	524418,61	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116100,39	524429,53	9,00	0,11	6	0,80
		Polygoon	116054,19	524426,86	9,00	-0,10	4	0,80
		Polygoon	116150,53	524418,53	9,00	0,06	4	0,80
		Polygoon	116042,88	524423,17	9,00	-0,14	4	0,80
		Polygoon	116128,89	524411,12	9,00	0,01	4	0,80
		Polygoon	116149,97	524416,63	9,00	0,04	4	0,80
		Polygoon	116005,80	524415,05	9,00	-0,11	4	0,80
		Polygoon	116094,91	524405,35	9,00	-0,03	6	0,80
		Polygoon	116129,21	524409,43	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	116043,05	524409,36	9,00	-0,16	4	0,80
		Polygoon	115964,35	524392,17	9,00	-0,05	4	0,80
		Polygoon	116007,69	524405,42	9,00	-0,10	4	0,80
		Polygoon	116097,22	524398,54	9,00	-0,07	4	0,80
		Polygoon	116757,23	524389,92	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116157,49	524397,98	9,00	-0,10	8	0,80
		Polygoon	116006,41	524396,61	9,00	-0,10	4	0,80
		Polygoon	116460,08	524394,31	9,00	-0,60	8	0,80
		Polygoon	116075,02	524398,36	9,00	-0,19	12	0,80
		Polygoon	116135,54	524390,67	9,00	-0,14	4	0,80
		Polygoon	116150,44	524387,54	9,00	-0,17	11	0,80
		Polygoon	116101,71	524379,71	9,00	-0,21	4	0,80
		Polygoon	116127,43	524373,85	9,00	-0,26	4	0,80
		Polygoon	116563,26	524362,44	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116036,05	524376,99	9,00	-0,13	12	0,80
		Polygoon	116053,66	524369,36	9,00	-0,15	4	0,80
		Polygoon	116100,81	524370,51	9,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116237,30	524363,11	9,00	-0,35	4	0,80
		Polygoon	116173,17	524371,30	9,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116154,33	524368,41	9,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116133,63	524353,20	9,00	-0,32	6	0,80
		Polygoon	116502,77	524351,36	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116086,71	524324,05	9,00	-0,18	12	0,80
		Polygoon	115980,33	524348,30	9,00	-0,07	4	0,80
		Polygoon	116481,00	524348,55	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116399,37	524346,47	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116174,37	524347,24	9,00	-0,43	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116367,72	524342,26	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116550,83	524343,15	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116573,83	524330,20	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116350,18	524341,11	9,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116266,52	524295,67	9,00	-0,53	20	0,80
		Polygoon	116114,45	524331,60	9,00	-0,24	12	0,80
		Polygoon	116142,18	524334,00	9,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116312,63	524335,17	9,00	-0,58	8	0,80
		Polygoon	116223,73	524332,17	9,00	-0,47	4	0,80
		Polygoon	116517,86	524331,80	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116202,55	524315,11	9,00	-0,43	8	0,80
		Polygoon	116034,01	524309,92	9,00	-0,12	6	0,80
		Polygoon	116182,77	524308,05	9,00	-0,41	6	0,80
		Polygoon	116088,50	524319,55	9,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116581,04	524308,74	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116201,54	524311,49	9,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116405,81	524315,91	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116163,71	524303,24	9,00	-0,38	6	0,80
		Polygoon	116499,51	524315,61	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116312,47	524313,86	9,00	-0,55	8	0,80
		Polygoon	116376,59	524312,02	9,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116031,55	524305,30	9,00	-0,12	6	0,80
		Polygoon	116076,40	524294,24	9,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116132,48	524294,30	9,00	-0,28	10	0,80
		Polygoon	116183,09	524306,61	9,00	-0,41	6	0,80
		Polygoon	116160,23	524299,05	9,00	-0,37	6	0,80
		Polygoon	116469,75	524305,55	9,00	-0,58	4	0,80
		Polygoon	116685,58	524301,45	8,00	-0,60	8	0,80
		Polygoon	116230,37	524300,17	9,00	-0,45	4	0,80
		Polygoon	116116,55	524289,74	9,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116078,69	524285,02	9,00	-0,17	6	0,80
		Polygoon	116216,23	524294,80	9,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116142,87	524292,92	9,00	-0,32	4	0,80
		Polygoon	116039,23	524292,30	9,00	-0,13	6	0,80
		Polygoon	116358,21	524294,17	9,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116203,91	524290,42	9,00	-0,38	4	0,80
		Polygoon	116126,22	524287,99	9,00	-0,26	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
schuur		Polygoon	116277,19	524289,74	9,00	-0,52	4	0,80
		Polygoon	116190,15	524286,11	9,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116318,45	524278,36	3,00	-0,51	10	0,80
		Polygoon	116560,02	524283,58	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116007,59	524286,24	9,00	-0,09	6	0,80
		Polygoon	116100,65	524286,21	9,00	-0,19	4	0,80
		Polygoon	116176,16	524282,08	9,00	-0,35	4	0,80
		Polygoon	116256,45	524279,11	9,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116249,35	524282,58	9,00	-0,49	6	0,80
		Polygoon	116594,47	524269,86	9,00	-0,60	4	0,80
		Polygoon	116418,62	524281,01	9,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116164,02	524278,64	9,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116050,25	524262,17	9,00	-0,14	9	0,80
		Polygoon	116078,40	524272,74	9,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116532,18	524273,42	9,00	-0,57	4	0,80
		Polygoon	116148,55	524273,52	9,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116388,41	524273,30	9,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116117,63	524263,27	9,00	-0,23	6	0,80
		Polygoon	116078,57	524264,74	9,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116174,03	524256,08	9,00	-0,32	4	0,80
		Polygoon	116324,42	524264,55	9,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116102,31	524265,52	9,00	-0,19	4	0,80
		Polygoon	116205,02	524248,52	9,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116082,44	524261,02	9,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	116370,72	524260,86	9,00	-0,52	4	0,80
		Polygoon	116592,98	524247,11	9,00	-0,59	4	0,80
		Polygoon	116285,90	524255,39	9,00	-0,47	4	0,80
		Polygoon	116329,54	524252,30	9,00	-0,49	4	0,80
		Polygoon	116491,45	524236,33	9,00	-0,56	4	0,80
		Polygoon	116004,05	524231,02	9,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	116158,86	524252,46	9,00	-0,29	4	0,80
		Polygoon	116177,10	524247,61	9,00	-0,34	6	0,80
	Polygoon	116266,94	524245,86	9,00	-0,46	4	0,80	
	Polygoon	116137,06	524244,99	9,00	-0,26	4	0,80	
	Polygoon	116077,20	524236,92	9,00	-0,17	4	0,80	
	Polygoon	116192,54	524231,21	9,00	-0,37	4	0,80	
	Polygoon	116337,26	524235,99	9,00	-0,48	4	0,80	

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116566,05	524236,96	9,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116048,00	524226,30	9,00	-0,13	6	0,80
		Polygoon	116129,52	524228,46	9,00	-0,23	4	0,80
		Polygoon	116516,72	524224,05	9,00	-0,55	4	0,80
		Polygoon	116179,33	524225,27	9,00	-0,35	4	0,80
		Polygoon	116224,20	524221,05	9,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116295,11	524233,08	9,00	-0,46	4	0,80
		Polygoon	116077,22	524234,83	9,00	-0,17	4	0,80
		Polygoon	115971,05	524222,80	9,00	-0,05	4	0,80
		Polygoon	116343,32	524221,49	9,00	-0,47	9	0,80
		Polygoon	116410,41	524210,83	9,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116164,34	524218,86	9,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116272,05	524227,89	9,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	116139,77	524221,61	9,00	-0,25	4	0,80
		Polygoon	116052,63	524223,80	9,00	-0,14	4	0,80
		Polygoon	116076,67	524222,17	9,00	-0,16	4	0,80
		Polygoon	116374,36	524200,94	9,00	-0,47	8	0,80
		Polygoon	116490,86	524213,11	9,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116009,30	524217,96	9,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	116301,25	524214,58	9,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	116179,20	524203,49	9,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116256,76	524214,80	9,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116604,12	524206,27	9,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116092,08	524214,39	9,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116063,26	524210,17	9,00	-0,15	8	0,80
		Polygoon	116357,52	524199,29	9,00	-0,46	10	0,80
		Polygoon	116147,16	524204,42	9,00	-0,28	4	0,80
		Polygoon	115980,47	524190,52	9,00	-0,06	4	0,80
		Polygoon	116076,62	524182,27	9,00	-0,16	10	0,80
		Polygoon	116226,87	524200,52	9,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116539,62	524193,52	9,00	-0,54	4	0,80
		Polygoon	116435,70	524194,61	9,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	115964,95	524185,17	9,00	-0,04	4	0,80
		Polygoon	116276,06	524198,02	9,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116302,65	524195,92	9,00	-0,43	4	0,80
		Polygoon	116419,77	524190,52	9,00	-0,48	4	0,80
		Polygoon	116211,39	524192,99	9,00	-0,39	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116151,47	524185,05	9,00	-0,29	4	0,80
		Polygoon	116504,43	524178,11	9,00	-0,52	4	0,80
		Polygoon	116259,22	524185,77	9,00	-0,40	4	0,80
		Polygoon	116178,75	524184,92	9,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116307,91	524173,46	9,00	-0,41	8	0,80
		Polygoon	116007,84	524177,61	9,00	-0,09	12	0,80
		Polygoon	116453,00	524181,83	9,00	-0,49	4	0,80
		Polygoon	116145,13	524172,33	9,00	-0,27	4	0,80
		Polygoon	116403,51	524173,21	9,00	-0,46	4	0,80
		Polygoon	116076,81	524164,42	9,00	-0,16	8	0,80
		Polygoon	116051,69	524176,83	9,00	-0,13	4	0,80
		Polygoon	116213,59	524174,61	9,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116229,63	524173,08	9,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	115983,79	524170,08	9,00	-0,06	4	0,80
		Polygoon	116177,16	524162,64	9,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116146,33	524159,39	9,00	-0,27	4	0,80
		Polygoon	115979,05	524154,58	9,00	-0,06	4	0,80
		Polygoon	116292,99	524156,61	9,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	116041,28	524163,05	9,00	-0,12	4	0,80
		Polygoon	116524,98	524124,33	9,00	-0,48	6	0,80
		Polygoon	116076,87	524145,71	9,00	-0,16	8	0,80
		Polygoon	116053,76	524157,96	9,00	-0,14	4	0,80
		Polygoon	116308,39	524150,05	9,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	116416,60	524154,64	9,00	-0,45	4	0,80
		Polygoon	116115,09	524156,74	9,00	-0,21	8	0,80
		Polygoon	116201,29	524156,89	9,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116000,98	524154,83	9,00	-0,08	4	0,80
		Polygoon	116282,22	524147,36	9,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	116175,66	524144,08	9,00	-0,32	8	0,80
		Polygoon	116250,82	524144,05	9,00	-0,35	4	0,80
		Polygoon	116036,77	524150,83	9,00	-0,12	6	0,80
		Polygoon	116232,06	524142,74	9,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116596,66	524144,55	9,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116465,70	524147,80	9,00	-0,47	4	0,80
		Polygoon	115990,84	524137,83	9,00	-0,07	6	0,80
		Polygoon	116104,37	524140,21	9,00	-0,19	4	0,80
		Polygoon	115989,39	524137,42	9,00	-0,06	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116571,99	524134,33	9,00	-0,51	4	0,80
		Polygoon	116305,77	524129,42	9,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	116284,12	524127,64	9,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116231,10	524122,55	9,00	-0,32	10	0,80
		Polygoon	116431,45	524116,42	9,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116214,55	524121,21	9,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116524,57	524117,46	9,00	-0,47	4	0,80
		Polygoon	116011,70	524119,30	9,00	-0,09	8	0,80
		Polygoon	116190,86	524117,80	9,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116173,95	524116,83	9,00	-0,29	4	0,80
		Polygoon	116313,11	524114,39	9,00	-0,36	4	0,80
		Polygoon	116118,37	524109,89	9,00	-0,21	6	0,80
		Polygoon	115997,63	524099,86	9,00	-0,07	4	0,80
		Polygoon	116096,11	524110,24	9,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	115978,04	524104,67	9,00	-0,05	4	0,80
		Polygoon	116283,15	524106,92	9,00	-0,34	4	0,80
		Polygoon	116482,73	524106,80	9,00	-0,44	8	0,80
		Polygoon	115971,89	524102,49	9,00	-0,05	4	0,80
		Polygoon	116460,37	524098,30	9,00	-0,42	4	0,80
		Polygoon	116621,11	524094,71	9,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116216,96	524101,99	9,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116259,66	524101,11	9,00	-0,32	4	0,80
		Polygoon	115966,68	524100,27	9,00	-0,04	4	0,80
		Polygoon	116029,96	524097,99	9,00	-0,11	4	0,80
		Polygoon	116235,52	524097,46	9,00	-0,30	4	0,80
		Polygoon	116444,37	524091,49	9,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116178,00	524094,80	9,00	-0,27	6	0,80
		Polygoon	116125,48	524060,96	9,00	-0,21	6	0,80
		Polygoon	116078,11	524093,39	9,00	-0,16	6	0,80
		Polygoon	116006,26	524087,33	9,00	-0,08	9	0,80
		Polygoon	116594,62	524083,61	9,00	-0,48	4	0,80
		Polygoon	116429,31	524085,52	9,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	115995,35	524082,46	9,00	-0,07	4	0,80
		Polygoon	116317,68	524082,11	9,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116541,01	524049,64	9,00	-0,43	8	0,80
		Polygoon	116095,01	524078,83	9,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	115978,33	524076,80	9,00	-0,06	6	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116078,07	524076,77	9,00	-0,16	6	0,80
		Polygoon	116288,13	524076,80	9,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116444,59	524046,86	9,00	-0,38	13	0,80
		Polygoon	116219,83	524072,24	9,00	-0,27	4	0,80
		Polygoon	116041,78	524070,21	9,00	-0,12	11	0,80
		Polygoon	116008,69	524070,74	9,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	116182,43	524068,89	9,00	-0,25	8	0,80
		Polygoon	115963,55	524066,36	9,00	-0,07	4	0,80
		Polygoon	116617,70	524067,27	9,00	-0,48	16	0,80
		Polygoon	116098,25	524064,27	9,00	-0,18	4	0,80
		Polygoon	116418,89	524060,17	9,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	116079,51	524046,36	9,00	-0,15	8	0,80
		Polygoon	116265,43	524058,30	9,00	-0,28	4	0,80
		Polygoon	116239,91	524056,49	9,00	-0,27	4	0,80
		Polygoon	116147,97	524055,61	9,00	-0,22	6	0,80
		Polygoon	116321,98	524053,11	9,00	-0,31	4	0,80
		Polygoon	116291,03	524049,27	9,00	-0,29	4	0,80
		Polygoon	116494,36	524045,92	9,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	115992,48	524046,17	9,00	-0,11	8	0,80
		Polygoon	116081,97	524028,92	9,00	-0,17	8	0,80
		Polygoon	116221,68	524042,86	9,00	-0,25	4	0,80
		Polygoon	116461,52	524031,92	9,00	-0,39	4	0,80
		Polygoon	116551,15	524032,33	9,00	-0,44	4	0,80
		Polygoon	115944,95	524772,74	9,00	-0,82	14	0,80
		Polygoon	115893,54	524775,05	9,00	-0,84	7	0,80
		Polygoon	115964,61	524733,42	9,00	-0,82	12	0,80
		Polygoon	115887,90	524753,61	9,00	-0,85	6	0,80
		Polygoon	115903,20	524747,61	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	115904,96	524738,36	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	115951,91	524714,99	9,00	-0,84	12	0,80
		Polygoon	115897,96	524726,55	9,00	-0,87	6	0,80
		Polygoon	115912,71	524714,17	9,00	-0,87	6	0,80
		Polygoon	115872,02	524709,05	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	115846,71	524701,55	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	115905,01	524706,42	9,00	-0,88	4	0,80
		Polygoon	115932,77	524708,80	9,00	-0,86	6	0,80
		Polygoon	115865,69	524700,36	9,00	-0,86	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	115886,71	524702,55	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	115923,73	524677,49	9,00	-0,89	6	0,80
		Polygoon	115790,37	524644,86	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	115834,27	524678,30	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	115930,62	524667,30	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	115742,23	524671,36	9,00	-0,82	4	0,80
		Polygoon	115814,20	524670,92	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	115885,46	524665,42	9,00	-0,89	4	0,80
		Polygoon	115725,21	524664,36	9,00	-0,81	4	0,80
		Polygoon	115956,55	524655,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115709,51	524654,30	9,00	-0,81	4	0,80
		Polygoon	115824,24	524642,11	9,00	-0,87	4	0,80
		Polygoon	115967,27	524644,30	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	115754,45	524638,61	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	115726,64	524619,36	9,00	-0,85	8	0,80
		Polygoon	115737,43	524631,61	9,00	-0,85	4	0,80
		Polygoon	115909,18	524613,99	9,00	-0,90	12	0,80
		Polygoon	115768,84	524613,30	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	115958,12	524624,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115639,41	524583,99	9,00	-0,81	8	0,80
		Polygoon	115585,63	524608,67	9,00	-0,74	6	0,80
		Polygoon	115949,13	524612,92	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115890,85	524607,80	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115871,70	524600,80	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115812,93	524586,80	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	115752,70	524602,42	9,00	-0,86	4	0,80
		Polygoon	115852,51	524592,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115924,20	524595,30	9,00	-0,90	8	0,80
		Polygoon	115788,12	524578,92	9,00	-0,89	8	0,80
		Polygoon	115911,04	524592,92	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115903,12	524588,74	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115884,74	524582,55	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115900,09	524582,42	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115937,11	524568,80	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	115874,53	524579,05	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115924,97	524575,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115860,68	524568,67	9,00	-0,90	4	0,80



## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	115843,02	524568,92	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115899,75	524568,11	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115914,53	524565,36	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115884,87	524562,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115939,70	524555,55	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115932,40	524552,86	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	115925,41	524551,05	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115916,06	524547,49	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115692,57	524538,67	9,00	-0,87	6	0,80
		Polygoon	115903,79	524542,61	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115886,87	524536,67	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115849,45	524521,17	9,00	-0,90	6	0,80
		Polygoon	115843,61	524518,99	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115835,46	524517,17	9,00	-0,90	4	0,80
		Polygoon	115878,36	524447,74	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115852,77	524438,49	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115845,67	524423,49	9,00	0,00	10	0,80
		Polygoon	115798,88	524416,05	9,00	0,00	8	0,80
		Polygoon	115818,61	524389,55	9,00	0,00	8	0,80
		Polygoon	115721,32	524391,67	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115684,90	524385,11	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115903,95	524375,49	9,00	0,00	6	0,80
		Polygoon	115871,64	524315,05	9,00	0,00	14	0,80
		Polygoon	115710,41	524349,99	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115678,32	524340,67	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115947,96	524350,99	9,00	-0,03	4	0,80
		Polygoon	115919,70	524328,67	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115730,73	524330,11	9,00	0,00	6	0,80
		Polygoon	115892,48	524318,92	9,00	0,00	6	0,80
		Polygoon	115993,18	524325,17	9,00	-0,08	10	0,80
		Polygoon	115941,91	524317,92	9,00	-0,03	14	0,80
		Polygoon	115894,77	524267,36	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115863,32	524280,86	9,00	0,00	10	0,80
		Polygoon	115769,72	524228,02	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115786,07	524229,02	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115953,52	524215,89	9,00	-0,03	4	0,80
		Polygoon	115934,66	524209,39	9,00	-0,01	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	115515,09	524193,83	9,00	0,00	10	0,80
		Polygoon	115752,91	524212,27	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115797,79	524216,89	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115479,62	524214,99	9,00	0,00	6	0,80
		Polygoon	115914,12	524201,86	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115874,70	524201,27	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115856,84	524199,67	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115897,02	524208,30	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115837,09	524194,55	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115760,37	524191,08	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115820,73	524187,67	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115801,67	524190,42	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115945,80	524178,17	9,00	-0,02	4	0,80
		Polygoon	115768,54	524174,74	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115925,35	524171,92	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115911,33	524166,46	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115772,80	524169,83	9,00	0,00	22	0,80
		Polygoon	115898,05	524155,46	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115881,29	524141,92	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115861,62	524132,55	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115839,59	524126,58	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115821,70	524135,77	9,00	0,00	6	0,80
		Polygoon	115956,91	524130,96	9,00	-0,03	6	0,80
		Polygoon	115590,84	524114,05	9,00	0,00	13	0,80
		Polygoon	115946,08	524110,74	9,00	-0,02	4	0,80
		Polygoon	115836,56	524084,52	9,00	0,00	9	0,80
		Polygoon	115965,41	524100,05	9,00	-0,04	14	0,80
		Polygoon	115924,14	524087,33	9,00	-0,03	4	0,80
		Polygoon	115657,89	524086,64	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115699,21	524041,96	9,00	0,00	30	0,80
		Polygoon	115912,27	524081,52	9,00	-0,03	4	0,80
		Polygoon	115902,09	524079,27	9,00	-0,03	4	0,80
		Polygoon	115886,82	524077,46	9,00	-0,02	4	0,80
		Polygoon	115878,28	524062,42	9,00	-0,04	4	0,80
		Polygoon	115859,39	524040,17	9,00	-0,06	4	0,80
		Polygoon	115544,23	524027,92	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115946,45	524057,86	9,00	-0,08	4	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	115580,91	524062,27	9,00	0,00	4	0,80
		Polygoon	115929,92	524053,14	9,00	-0,07	4	0,80
		Polygoon	115527,63	524055,71	9,00	0,00	8	0,80
		Polygoon	115802,88	524028,36	9,00	-0,04	4	0,80
		Polygoon	115920,62	524036,42	9,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	115905,95	524030,71	9,00	-0,09	4	0,80
		Polygoon	117120,33	525145,67	9,00	-1,81	4	0,80
		Polygoon	116960,91	525114,05	9,00	-1,83	4	0,80
		Polygoon	117143,96	525122,67	9,00	-1,95	6	0,80
		Polygoon	117029,60	525135,74	9,00	-1,71	4	0,80
		Polygoon	116963,80	525110,74	9,00	-1,85	10	0,80
		Polygoon	117074,95	525114,74	9,00	-1,87	6	0,80
		Polygoon	117055,30	525106,67	9,00	-1,91	4	0,80
		Polygoon	117015,87	525070,24	9,00	-2,00	6	0,80
		Polygoon	117105,39	525065,11	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	117276,38	524563,05	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	117238,48	524548,36	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	117282,34	524538,36	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	117205,27	524516,17	9,00	-1,00	350	0,80
		Polygoon	117067,77	524403,61	9,00	-0,12	360	0,80
		Polygoon	117233,05	524399,74	9,00	-1,00	286	0,80
		Polygoon	117237,68	524249,61	9,00	-1,00	360	0,80
		Polygoon	117216,71	524235,14	9,00	-1,00	360	0,80
		Polygoon	117132,60	524203,24	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	117032,58	524170,36	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	117058,68	524175,46	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	116996,63	524145,49	9,00	-1,00	10	0,80
		Polygoon	117029,12	524042,74	9,00	-1,00	4	0,80
		Polygoon	116768,82	524341,65	6,00	-0,60	13	0,80
		Polygoon	116764,94	524388,19	9,00	-0,60	5	0,80
		Polygoon	116636,44	524528,80	9,00	-0,60	5	0,80
		Polygoon	116440,30	524562,60	7,00	-0,53	4	0,80
		Polygoon	116534,13	524635,49	6,00	-0,61	15	0,80
		Polygoon	116446,73	524544,89	7,00	-0,54	7	0,80
		Polygoon	116455,06	524522,54	7,00	-0,55	17	0,80
		Polygoon	116448,60	524498,82	13,00	-0,56	8	0,80
		Polygoon	116636,83	524527,59	9,00	-0,60	6	0,80

## Bijlage 2: Invoergegevens

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Refl. lk
		Polygoon	116644,50	524506,47	9,00	-0,60	6	0,80
		Polygoon	116651,95	524480,08	9,00	-0,60	12	0,80
		Polygoon	116128,10	524435,28	9,00	0,19	4	0,80
		Polygoon	116114,06	524404,28	9,00	-0,03	8	0,80
		Polygoon	116145,55	524384,54	9,00	-0,19	4	0,80
		Polygoon	116140,81	524384,08	9,00	-0,19	4	0,80
		Polygoon	116151,94	524357,65	9,00	-0,37	4	0,80
		Polygoon	116145,37	524348,07	9,00	-0,35	4	0,80
		Polygoon	116139,42	524347,56	9,00	-0,33	4	0,80
		Polygoon	116140,39	524347,08	9,00	-0,33	4	0,80
002	Meubelmakerij	Rechthoek	116461,36	524537,84	5,00	-0,55	4	0,80
003	Meubelmakerij	Rechthoek	116484,98	524547,18	6,00	-0,56	4	0,80
		Polygoon	116379,37	524548,19	3,00	-0,41	4	0,80
		Polygoon	116372,90	524557,52	3,00	-0,38	4	0,80
		Polygoon	116328,71	524389,69	3,00	-0,50	4	0,80
		Polygoon	116330,36	524417,85	3,00	-0,43	4	0,80
schuur		Polygoon	116198,64	524521,68	3,00	0,50	4	0,80
schuur		Polygoon	116180,39	524519,68	3,00	0,67	4	0,80
schuur		Polygoon	116226,10	524538,00	3,00	0,27	4	0,80
		Polygoon	116484,28	524400,39	9,00	-0,60	10	0,80
		Polygoon	116451,44	524417,00	9,00	-0,59	8	0,80





## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	Langerdijkervaart	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
3		0,00
1		0,00
		0,00

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: Model 2025 zonder maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		-0,60
		-0,90
		-1,00
		--
		--
		-1,00
		0,00
		-0,60
		-1,00
		--
		1,00
		--
		0,00
		--
		-0,70
		-0,60
		--
		-1,00
		--
		--
		0,00
		-2,00
		-2,00
		-1,00
		-1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		-0,90
		-0,80
		-0,90
		0,00
		0,00
		--
		--
		--
		0,50
	langs weg	--
		--
		-0,90
		--
		-0,70
		--
		--
	(Rechts)	-0,90
	(Rechts)	-0,90
	(Links)	-0,90
	(Rechts)	--
		0,00
	(Rechts)	-0,90
		-0,90
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		0,00
		0,00

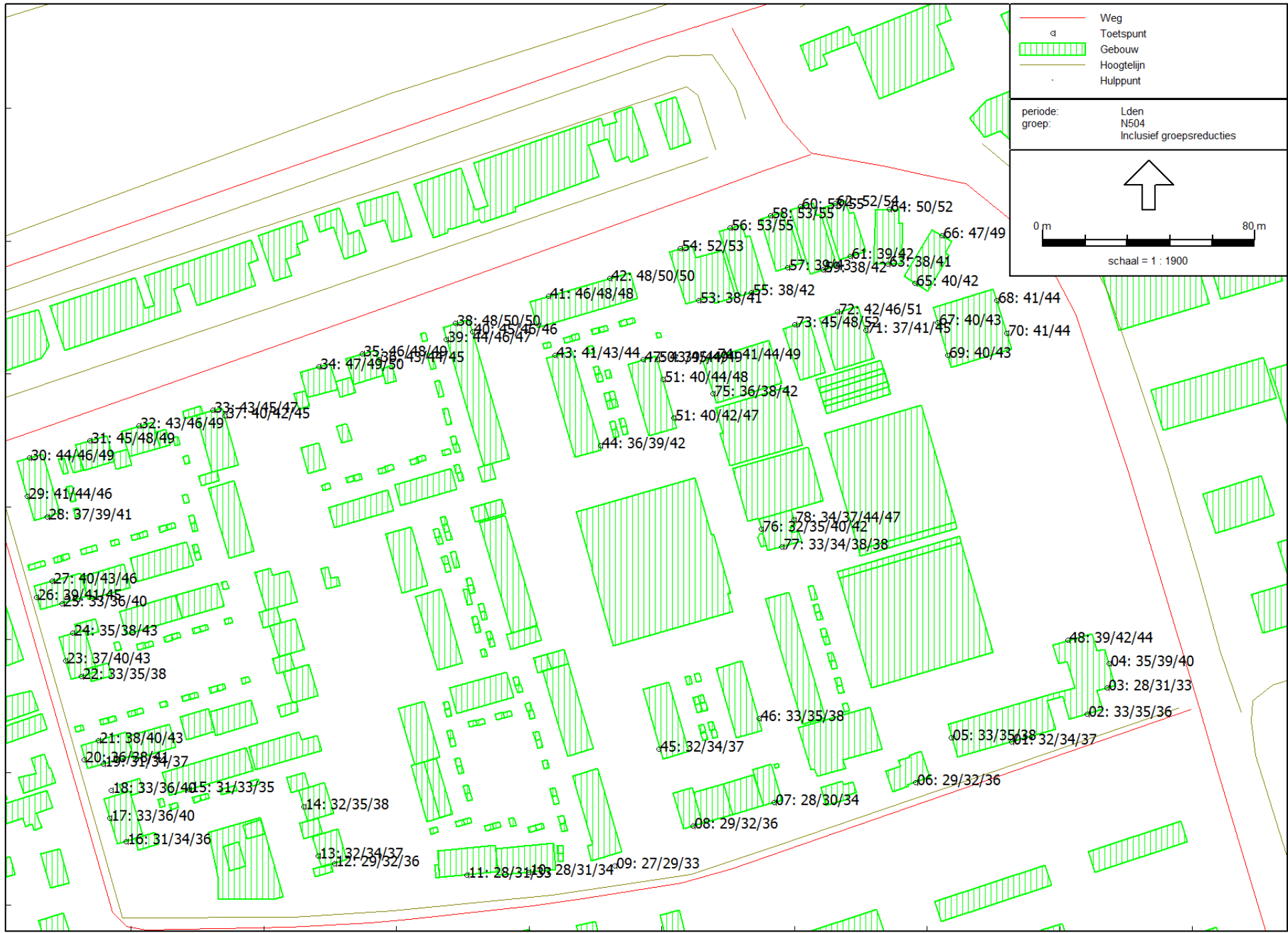






## Bijlage 3

### Rekenresultaten N504



116250

116500

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_B	2e Industriestraat 24 AG	4,50	54,0	50,0	45,9	54,9
60_B	2e Industriestraat 22 AG	4,50	53,9	49,9	45,8	54,8
56_B	2e Industriestraat 26 AG	4,50	53,7	49,7	45,6	54,6
62_B	2e Industriestraat 20 AG	4,50	52,8	48,8	44,7	53,7
54_B	2e Industriestraat 28 AG	4,50	52,4	48,4	44,3	53,3
58_A	2e Industriestraat 24 AG	1,50	52,2	48,2	44,2	53,1
60_A	2e Industriestraat 22 AG	1,50	52,0	48,0	43,9	52,9
56_A	2e Industriestraat 26 AG	1,50	51,9	47,9	43,8	52,8
62_A	2e Industriestraat 20 AG	1,50	50,8	46,8	42,7	51,7
64_B	2e Industriestraat 18 AG	4,50	50,8	46,8	42,7	51,7
73_C	2e Industriestraat 17 VG	7,50	50,8	46,8	42,7	51,7
54_A	2e Industriestraat 28 AG	1,50	50,8	46,8	42,7	51,7
72_C	2e Industriestraat 15 VG	7,50	49,7	45,7	41,6	50,6
38_C		7,50	49,5	45,5	41,4	50,4
42_C		7,50	49,3	45,3	41,3	50,2
64_A	2e Industriestraat 18 AG	1,50	49,1	45,1	41,0	50,0
42_B		4,50	48,8	44,8	40,7	49,7
34_C		7,50	48,7	44,7	40,7	49,6
38_B		4,50	48,7	44,7	40,6	49,6
31_C		7,50	48,6	44,6	40,5	49,5
74_C	2e Industriestraat 19 VG	7,50	48,5	44,6	40,5	49,4
66_B	2e Industriestraat 16 AG	4,50	48,3	44,3	40,2	49,2
35_C		7,50	48,1	44,1	40,0	49,0
47_C		7,50	48,1	44,1	40,0	49,0
50_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	47,9	43,9	39,8	48,8
30_C		7,50	47,8	43,8	39,7	48,7
34_B		4,50	47,7	43,7	39,6	48,6
32_C		7,50	47,6	43,6	39,6	48,5
41_C		7,50	47,5	43,6	39,5	48,4
42_A		1,50	47,3	43,3	39,2	48,2
41_B		4,50	47,2	43,2	39,1	48,1
38_A		1,50	47,0	43,0	38,9	47,9
35_B		4,50	47,0	43,0	38,9	47,9
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	47,0	43,0	38,9	47,9
31_B		4,50	46,7	42,7	38,6	47,6
73_B	2e Industriestraat 17 VG	4,50	46,7	42,7	38,6	47,6
33_C		7,50	46,5	42,5	38,4	47,4
66_A	2e Industriestraat 16 AG	1,50	46,5	42,5	38,4	47,4
39_C		7,50	46,4	42,4	38,3	47,3
34_A		1,50	46,2	42,2	38,1	47,1
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	46,1	42,1	38,0	47,0
78_D	Industriestraat 16 A AG	10,50	45,7	41,7	37,6	46,6
30_B		4,50	45,6	41,6	37,5	46,5
27_C		7,50	45,6	41,6	37,5	46,5
41_A		1,50	45,5	41,5	37,5	46,4
40_C		7,50	45,4	41,4	37,4	46,3
40_B		4,50	45,4	41,4	37,3	46,3
29_C		7,50	45,4	41,4	37,3	46,3
32_B		4,50	45,3	41,3	37,3	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_A		1,50	45,3	41,3	37,2	46,2
39_B		4,50	44,9	41,0	36,9	45,8
72_B	2e Industriestraat 15 VG	4,50	44,7	40,7	36,7	45,6
71_C	2e Industriestraat 15 ZG	7,50	44,4	40,4	36,3	45,3
40_A		1,50	44,3	40,3	36,2	45,2
73_A	2e Industriestraat 17 VG	1,50	44,3	40,3	36,2	45,2
31_A		1,50	44,3	40,3	36,2	45,2
26_C		7,50	44,2	40,2	36,1	45,1
47_B		4,50	44,0	40,0	35,9	44,9
33_B		4,50	44,0	40,0	35,9	44,9
37_C		7,50	43,9	39,9	35,8	44,8
36_C		7,50	43,7	39,7	35,7	44,6
36_B		4,50	43,6	39,6	35,5	44,5
39_A		1,50	43,4	39,4	35,3	44,3
50_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	43,2	39,2	35,2	44,1
74_B	2e Industriestraat 19 VG	4,50	43,2	39,2	35,1	44,1
68_B	2e Industriestraat 14 AG	4,50	43,2	39,2	35,1	44,1
29_B		4,50	43,1	39,1	35,0	44,0
78_C	Industriestraat 16 A AG	7,50	43,0	39,1	35,0	43,9
43_C		7,50	43,0	39,0	35,0	43,9
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	42,8	38,9	34,8	43,7
48_C		7,50	42,8	38,8	34,7	43,7
70_B	2e Industriestraat 12 AG	4,50	42,8	38,8	34,7	43,7
30_A		1,50	42,6	38,7	34,6	43,5
32_A		1,50	42,5	38,5	34,4	43,4
67_B	2e Industriestraat 14 VG	4,50	42,4	38,4	34,4	43,3
36_A		1,50	42,4	38,4	34,3	43,3
21_C		7,50	42,3	38,3	34,2	43,2
24_C		7,50	42,3	38,3	34,2	43,2
27_B		4,50	42,2	38,3	34,2	43,1
47_A		1,50	42,1	38,1	34,1	43,0
23_C		7,50	42,1	38,1	34,0	43,0
69_B	2e Industriestraat 12 VG	4,50	42,0	38,1	34,0	42,9
43_B		4,50	41,7	37,7	33,6	42,6
57_B	2e Industriestraat 24 VG	4,50	41,7	37,7	33,6	42,6
33_A		1,50	41,6	37,7	33,6	42,5
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	41,5	37,5	33,4	42,4
76_D	Industriestraat 16 A VG	10,50	41,4	37,4	33,3	42,3
37_B		4,50	41,3	37,4	33,3	42,2
72_A	2e Industriestraat 15 VG	1,50	41,3	37,4	33,3	42,2
61_B	2e Industriestraat 20 VG	4,50	41,3	37,3	33,3	42,2
59_B	2e Industriestraat 22 VG	4,50	41,2	37,2	33,1	42,1
48_B		4,50	41,1	37,1	33,0	42,0
44_C		7,50	41,0	37,0	32,9	41,9
75_C	2e Industriestraat 19 ZG	7,50	41,0	37,0	32,9	41,9
65_B	2e Industriestraat 16 VG	4,50	40,9	36,9	32,8	41,8
55_B	2e Industriestraat 26 VG	4,50	40,7	36,8	32,7	41,6
26_B		4,50	40,5	36,5	32,5	41,4
70_A	2e Industriestraat 12 AG	1,50	40,5	36,5	32,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_C		7,50	40,4	36,5	32,4	41,3
71_B	2e Industriestraat 15 ZG	4,50	40,3	36,3	32,2	41,2
20_C		7,50	40,3	36,3	32,2	41,2
74_A	2e Industriestraat 19 VG	1,50	40,2	36,2	32,1	41,1
53_B	2e Industriestraat 28 VG	4,50	39,9	35,9	31,8	40,8
68_A	2e Industriestraat 14 AG	1,50	39,8	35,8	31,7	40,7
29_A		1,50	39,8	35,8	31,7	40,7
63_B	2e Industriestraat 18 VG	4,50	39,8	35,8	31,7	40,7
43_A		1,50	39,6	35,6	31,5	40,5
18_C		7,50	39,4	35,4	31,4	40,3
21_B		4,50	39,4	35,4	31,3	40,3
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	39,2	35,3	31,2	40,1
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	39,1	35,2	31,1	40,0
37_A		1,50	39,1	35,1	31,1	40,0
67_A	2e Industriestraat 14 VG	1,50	39,0	35,1	31,0	39,9
04_C		7,50	39,0	35,0	30,9	39,9
25_C		7,50	39,0	35,0	30,9	39,9
27_A		1,50	38,9	34,9	30,8	39,8
23_B		4,50	38,9	34,9	30,8	39,8
76_C	Industriestraat 16 A VG	7,50	38,9	34,9	30,8	39,8
69_A	2e Industriestraat 12 VG	1,50	38,8	34,9	30,8	39,7
65_A	2e Industriestraat 16 VG	1,50	38,7	34,7	30,6	39,6
17_C		7,50	38,6	34,7	30,6	39,6
57_A	2e Industriestraat 24 VG	1,50	38,6	34,6	30,5	39,5
50_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	38,4	34,4	30,3	39,3
48_A		1,50	38,3	34,3	30,2	39,2
04_B		4,50	38,1	34,2	30,1	39,0
26_A		1,50	38,1	34,1	30,0	39,0
44_B		4,50	38,0	34,0	29,9	38,9
28_B		4,50	37,9	33,9	29,9	38,8
61_A	2e Industriestraat 20 VG	1,50	37,8	33,8	29,7	38,7
05_C		7,50	37,6	33,6	29,5	38,5
20_B		4,50	37,5	33,6	29,5	38,4
55_A	2e Industriestraat 26 VG	1,50	37,4	33,4	29,3	38,3
46_C		7,50	37,3	33,3	29,2	38,2
75_B	2e Industriestraat 19 ZG	4,50	37,3	33,3	29,2	38,2
77_C	Industriestraat 16 A ZG	7,50	37,3	33,3	29,2	38,2
14_C		7,50	37,2	33,2	29,2	38,1
63_A	2e Industriestraat 18 VG	1,50	37,2	33,2	29,1	38,1
21_A		1,50	37,1	33,2	29,1	38,0
24_B		4,50	37,1	33,1	29,0	38,0
59_A	2e Industriestraat 22 VG	1,50	37,1	33,1	29,0	38,0
22_C		7,50	37,1	33,1	29,0	38,0
77_D	Industriestraat 16 A ZG	10,50	37,1	33,1	29,0	38,0
53_A	2e Industriestraat 28 VG	1,50	36,9	32,9	28,8	37,8
45_C		7,50	36,5	32,6	28,5	37,4
71_A	2e Industriestraat 15 ZG	1,50	36,5	32,5	28,4	37,4
23_A		1,50	36,4	32,4	28,3	37,3
13_C		7,50	36,3	32,4	28,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		7,50	36,2	32,2	28,1	37,1
01_C		7,50	36,0	32,0	28,0	36,9
78_B	Industriestraat 16 A AG	4,50	35,9	31,9	27,8	36,8
28_A		1,50	35,7	31,7	27,6	36,6
20_A		1,50	35,5	31,5	27,4	36,4
17_B		4,50	35,5	31,5	27,4	36,4
02_C		7,50	35,4	31,4	27,3	36,3
06_C		7,50	35,4	31,4	27,3	36,3
16_C		7,50	35,3	31,3	27,2	36,2
18_B		4,50	35,0	31,0	26,9	35,9
75_A	2e Industriestraat 19 ZG	1,50	34,9	30,9	26,8	35,8
25_B		4,50	34,9	30,9	26,8	35,8
44_A		1,50	34,8	30,8	26,7	35,7
08_C		7,50	34,7	30,7	26,7	35,6
12_C		7,50	34,7	30,7	26,6	35,6
46_B		4,50	34,4	30,4	26,3	35,3
76_B	Industriestraat 16 A VG	4,50	34,4	30,4	26,3	35,3
15_C		7,50	34,4	30,4	26,3	35,3
22_B		4,50	34,3	30,3	26,2	35,2
24_A		1,50	34,1	30,1	26,0	35,0
02_B		4,50	33,9	30,0	25,9	34,9
04_A		1,50	33,9	29,9	25,8	34,8
05_B		4,50	33,7	29,8	25,7	34,6
14_B		4,50	33,6	29,6	25,5	34,5
45_B		4,50	33,5	29,5	25,4	34,4
13_B		4,50	33,4	29,4	25,3	34,3
19_B		4,50	33,2	29,3	25,2	34,1
77_B	Industriestraat 16 A ZG	4,50	33,2	29,2	25,2	34,1
16_B		4,50	33,0	29,1	25,0	33,9
01_B		4,50	33,0	29,0	24,9	33,9
07_C		7,50	32,7	28,7	24,7	33,6
78_A	Industriestraat 16 A AG	1,50	32,6	28,7	24,6	33,5
10_C		7,50	32,6	28,6	24,5	33,5
11_C		7,50	32,5	28,5	24,4	33,4
77_A	Industriestraat 16 A ZG	1,50	32,3	28,4	24,3	33,3
17_A		1,50	32,3	28,3	24,2	33,2
09_C		7,50	32,3	28,3	24,2	33,2
03_C		7,50	32,2	28,2	24,1	33,1
22_A		1,50	32,1	28,1	24,0	33,0
15_B		4,50	32,0	28,0	23,9	32,9
46_A		1,50	32,0	28,0	23,9	32,9
02_A		1,50	31,8	27,8	23,7	32,7
25_A		1,50	31,6	27,7	23,6	32,5
05_A		1,50	31,6	27,6	23,5	32,5
18_A		1,50	31,6	27,6	23,5	32,5
08_B		4,50	31,2	27,2	23,1	32,1
12_B		4,50	31,1	27,1	23,1	32,0
06_B		4,50	31,1	27,1	23,0	32,0
76_A	Industriestraat 16 A VG	1,50	31,0	27,0	22,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

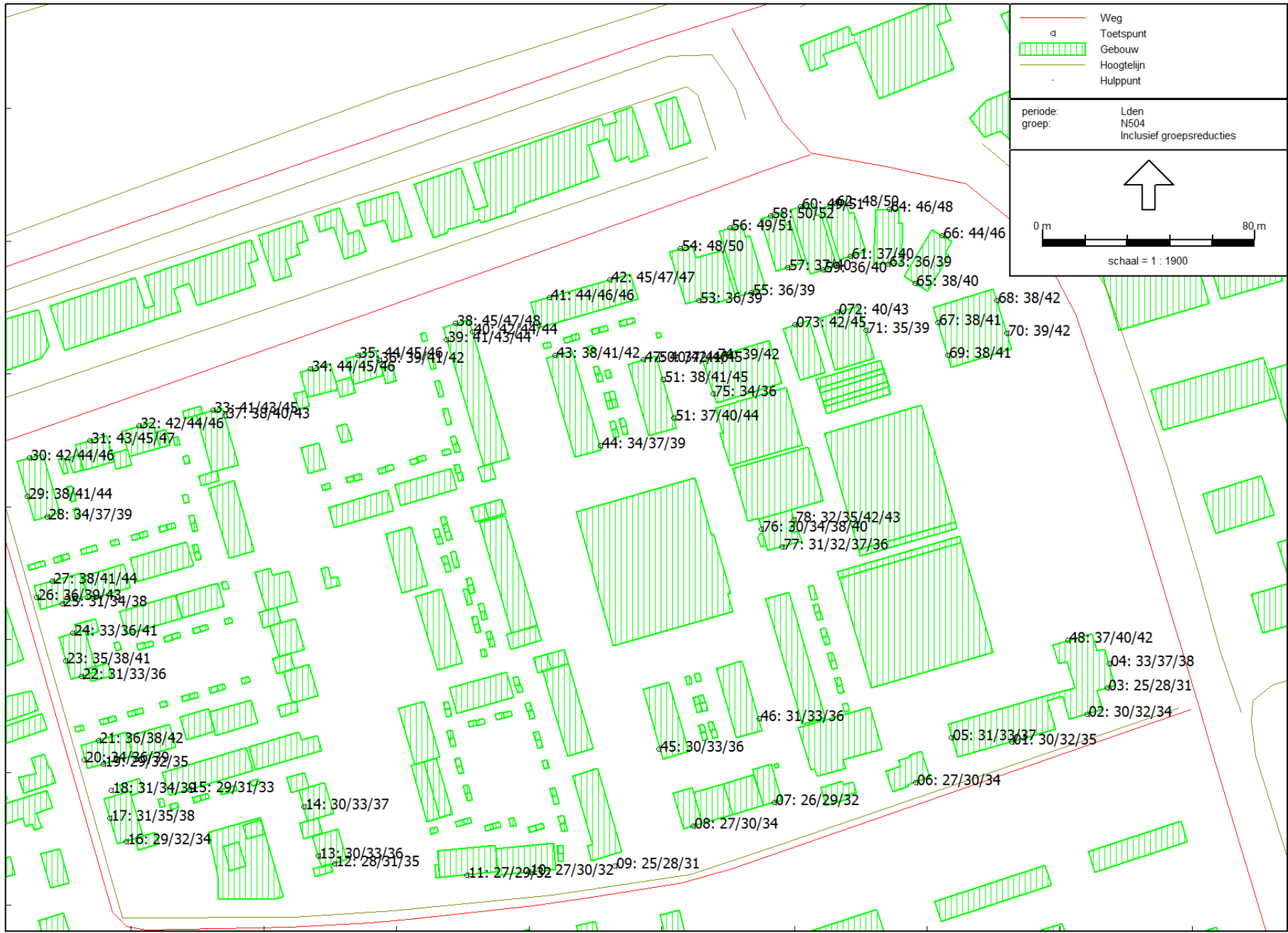


## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	30,9	26,9	22,8	31,8
45_A		1,50	30,8	26,8	22,7	31,7
14_A		1,50	30,7	26,8	22,7	31,6
13_A		1,50	30,7	26,7	22,6	31,6
10_B		4,50	30,5	26,5	22,4	31,4
16_A		1,50	30,2	26,2	22,1	31,1
19_A		1,50	30,1	26,1	22,0	31,0
15_A		1,50	29,9	26,0	21,9	30,8
11_B		4,50	29,8	25,9	21,8	30,7
03_B		4,50	29,6	25,6	21,6	30,5
07_B		4,50	29,6	25,6	21,5	30,5
09_B		4,50	28,6	24,6	20,5	29,5
06_A		1,50	28,3	24,3	20,3	29,2
12_A		1,50	28,2	24,2	20,2	29,1
08_A		1,50	28,1	24,2	20,1	29,0
10_A		1,50	27,5	23,5	19,5	28,4
11_A		1,50	27,3	23,3	19,2	28,2
07_A		1,50	26,9	22,9	18,8	27,8
03_A		1,50	26,8	22,8	18,7	27,7
09_A		1,50	26,0	22,0	17,9	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulp punt

periode: Lden  
 groep: N504  
 Inclusief groepsreducties

0 m 80 m  
 schaal = 1 : 1900

524500

116250

116500

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
58_B	2e Industriestraat 24 AG	4,50	50,6	46,6	42,6	51,5
60_B	2e Industriestraat 22 AG	4,50	50,5	46,5	42,4	51,4
56_B	2e Industriestraat 26 AG	4,50	50,2	46,2	42,1	51,1
62_B	2e Industriestraat 20 AG	4,50	49,3	45,4	41,3	50,2
54_B	2e Industriestraat 28 AG	4,50	49,1	45,2	41,1	50,0
58_A	2e Industriestraat 24 AG	1,50	48,7	44,7	40,6	49,6
60_A	2e Industriestraat 22 AG	1,50	48,5	44,5	40,4	49,4
56_A	2e Industriestraat 26 AG	1,50	48,3	44,3	40,2	49,2
54_A	2e Industriestraat 28 AG	1,50	47,4	43,4	39,3	48,3
64_B	2e Industriestraat 18 AG	4,50	47,4	43,4	39,3	48,3
62_A	2e Industriestraat 20 AG	1,50	47,3	43,3	39,2	48,2
38_C		7,50	46,6	42,6	38,6	47,5
42_C		7,50	46,5	42,6	38,5	47,4
31_C		7,50	46,1	42,1	38,0	47,0
38_B		4,50	45,9	41,9	37,8	46,8
42_B		4,50	45,8	41,8	37,8	46,7
35_C		7,50	45,5	41,5	37,4	46,4
64_A	2e Industriestraat 18 AG	1,50	45,5	41,5	37,4	46,4
32_C		7,50	45,4	41,5	37,4	46,3
30_C		7,50	45,3	41,4	37,3	46,2
34_C		7,50	45,2	41,2	37,2	46,1
66_B	2e Industriestraat 16 AG	4,50	45,2	41,3	37,2	46,1
41_B		4,50	45,2	41,2	37,1	46,1
41_C		7,50	45,0	41,1	37,0	45,9
47_C		7,50	44,9	40,9	36,8	45,8
50_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	44,5	40,5	36,4	45,4
35_B		4,50	44,5	40,5	36,4	45,4
31_B		4,50	44,4	40,4	36,3	45,3
34_B		4,50	44,4	40,4	36,3	45,3
33_C		7,50	44,2	40,3	36,2	45,1
42_A		1,50	44,0	40,0	36,0	44,9
38_A		1,50	43,8	39,8	35,7	44,7
073_B	2e Industriestraat 17 VG	4,50	43,7	39,7	35,6	44,6
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	43,6	39,6	35,5	44,5
32_B		4,50	43,6	39,6	35,5	44,5
27_C		7,50	43,5	39,6	35,5	44,4
30_B		4,50	43,5	39,5	35,4	44,4
39_C		7,50	43,3	39,3	35,2	44,2
41_A		1,50	43,1	39,1	35,0	44,0
66_A	2e Industriestraat 16 AG	1,50	43,0	39,0	34,9	43,9
40_C		7,50	43,0	39,0	34,9	43,9
34_A		1,50	42,9	38,9	34,8	43,8
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	42,8	38,8	34,7	43,7
29_C		7,50	42,7	38,7	34,6	43,6
35_A		1,50	42,7	38,7	34,6	43,6
40_B		4,50	42,6	38,6	34,5	43,5
78_D	Industriestraat 16 A AG	10,50	42,5	38,6	34,5	43,4
072_B	2e Industriestraat 15 VG	4,50	42,0	38,1	34,0	43,0
33_B		4,50	42,0	38,0	33,9	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A		1,50	42,0	38,0	33,9	42,9
37_C		7,50	41,7	37,7	33,7	42,6
39_B		4,50	41,7	37,7	33,7	42,6
26_C		7,50	41,7	37,7	33,6	42,6
40_A		1,50	41,4	37,4	33,3	42,3
073_A	2e Industriestraat 17 VG	1,50	41,3	37,3	33,2	42,2
47_B		4,50	41,2	37,2	33,1	42,1
68_B	2e Industriestraat 14 AG	4,50	41,2	37,2	33,1	42,1
32_A		1,50	41,0	37,0	32,9	41,9
48_C		7,50	40,9	36,9	32,8	41,8
36_C		7,50	40,8	36,8	32,7	41,7
30_A		1,50	40,7	36,8	32,7	41,6
70_B	2e Industriestraat 12 AG	4,50	40,7	36,7	32,7	41,6
74_B	2e Industriestraat 19 VG	4,50	40,7	36,7	32,6	41,6
21_C		7,50	40,7	36,7	32,6	41,6
78_C	Industriestraat 16 A AG	7,50	40,6	36,6	32,6	41,5
43_C		7,50	40,6	36,6	32,5	41,5
50_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	40,4	36,5	32,4	41,3
29_B		4,50	40,4	36,5	32,4	41,3
24_C		7,50	40,4	36,4	32,4	41,3
36_B		4,50	40,4	36,4	32,3	41,3
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	40,4	36,4	32,3	41,3
43_B		4,50	40,2	36,2	32,1	41,1
27_B		4,50	40,1	36,1	32,0	41,0
39_A		1,50	40,0	36,1	32,0	40,9
23_C		7,50	40,0	36,0	31,9	40,9
67_B	2e Industriestraat 14 VG	4,50	40,0	36,0	31,9	40,9
69_B	2e Industriestraat 12 VG	4,50	39,9	36,0	31,9	40,8
33_A		1,50	39,9	35,9	31,8	40,8
47_A		1,50	39,4	35,4	31,3	40,3
61_B	2e Industriestraat 20 VG	4,50	39,2	35,2	31,1	40,1
48_B		4,50	39,2	35,2	31,1	40,1
37_B		4,50	39,1	35,2	31,1	40,0
76_D	Industriestraat 16 A VG	10,50	39,0	35,1	31,0	39,9
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	39,0	35,0	30,9	39,9
57_B	2e Industriestraat 24 VG	4,50	39,0	35,0	30,9	39,9
072_A	2e Industriestraat 15 VG	1,50	38,7	34,7	30,6	39,6
59_B	2e Industriestraat 22 VG	4,50	38,7	34,7	30,6	39,6
65_B	2e Industriestraat 16 VG	4,50	38,6	34,7	30,6	39,5
44_C		7,50	38,5	34,5	30,4	39,4
71_B	2e Industriestraat 15 ZG	4,50	38,3	34,3	30,3	39,2
55_B	2e Industriestraat 26 VG	4,50	38,3	34,3	30,2	39,2
20_C		7,50	38,2	34,2	30,1	39,1
28_C		7,50	38,1	34,1	30,1	39,0
36_A		1,50	38,1	34,1	30,1	39,0
26_B		4,50	38,0	34,0	29,9	38,9
70_A	2e Industriestraat 12 AG	1,50	37,9	34,0	29,9	38,8
63_B	2e Industriestraat 18 VG	4,50	37,8	33,8	29,8	38,7
74_A	2e Industriestraat 19 VG	1,50	37,8	33,8	29,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C		7,50	37,7	33,7	29,6	38,6
53_B	2e Industriestraat 28 VG	4,50	37,6	33,6	29,5	38,5
21_B		4,50	37,5	33,6	29,5	38,4
29_A		1,50	37,3	33,3	29,2	38,2
43_A		1,50	37,2	33,3	29,2	38,1
68_A	2e Industriestraat 14 AG	1,50	37,2	33,2	29,1	38,1
25_C		7,50	37,1	33,1	29,0	38,0
27_A		1,50	37,0	33,1	29,0	37,9
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	37,0	33,0	29,0	37,9
67_A	2e Industriestraat 14 VG	1,50	37,0	33,0	28,9	37,9
69_A	2e Industriestraat 12 VG	1,50	36,9	32,9	28,8	37,8
04_C		7,50	36,9	32,9	28,8	37,8
17_C		7,50	36,9	32,9	28,8	37,8
76_C	Industriestraat 16 A VG	7,50	36,8	32,8	28,8	37,7
37_A		1,50	36,8	32,8	28,7	37,7
65_A	2e Industriestraat 16 VG	1,50	36,7	32,7	28,6	37,6
23_B		4,50	36,6	32,6	28,5	37,5
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	36,6	32,6	28,5	37,5
48_A		1,50	36,5	32,5	28,4	37,4
50_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	36,4	32,4	28,3	37,3
04_B		4,50	36,3	32,3	28,2	37,2
57_A	2e Industriestraat 24 VG	1,50	36,1	32,1	28,0	37,0
14_C		7,50	35,9	31,9	27,8	36,8
61_A	2e Industriestraat 20 VG	1,50	35,9	31,9	27,8	36,8
77_C	Industriestraat 16 A ZG	7,50	35,8	31,8	27,7	36,7
05_C		7,50	35,7	31,7	27,6	36,6
44_B		4,50	35,7	31,7	27,6	36,6
28_B		4,50	35,6	31,6	27,6	36,5
26_A		1,50	35,4	31,5	27,4	36,3
46_C		7,50	35,4	31,4	27,3	36,3
55_A	2e Industriestraat 26 VG	1,50	35,3	31,4	27,3	36,2
63_A	2e Industriestraat 18 VG	1,50	35,3	31,3	27,2	36,2
75_B	2e Industriestraat 19 ZG	4,50	35,3	31,3	27,2	36,2
22_C		7,50	35,3	31,3	27,2	36,2
24_B		4,50	35,2	31,2	27,1	36,1
20_B		4,50	35,1	31,2	27,1	36,0
59_A	2e Industriestraat 22 VG	1,50	35,0	31,1	27,0	35,9
21_A		1,50	35,0	31,0	26,9	35,9
53_A	2e Industriestraat 28 VG	1,50	35,0	31,0	26,9	35,9
45_C		7,50	34,9	30,9	26,8	35,8
77_D	Industriestraat 16 A ZG	10,50	34,9	30,9	26,8	35,8
13_C		7,50	34,9	30,9	26,8	35,8
71_A	2e Industriestraat 15 ZG	1,50	34,6	30,6	26,5	35,5
19_C		7,50	34,3	30,3	26,2	35,2
78_B	Industriestraat 16 A AG	4,50	34,3	30,3	26,2	35,2
12_C		7,50	34,0	30,0	25,9	34,9
23_A		1,50	33,9	30,0	25,9	34,8
01_C		7,50	33,9	29,9	25,8	34,8
17_B		4,50	33,7	29,7	25,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_A		1,50	33,6	29,6	25,5	34,5
16_C		7,50	33,4	29,4	25,3	34,3
06_C		7,50	33,3	29,3	25,2	34,2
18_B		4,50	33,2	29,3	25,2	34,1
75_A	2e Industriestraat 19 ZG	1,50	33,1	29,1	25,0	34,0
25_B		4,50	33,0	29,0	25,0	33,9
20_A		1,50	33,0	29,0	24,9	33,9
02_C		7,50	32,9	28,9	24,8	33,8
08_C		7,50	32,8	28,9	24,8	33,7
44_A		1,50	32,7	28,7	24,7	33,6
76_B	Industriestraat 16 A VG	4,50	32,7	28,7	24,6	33,6
46_B		4,50	32,5	28,5	24,4	33,4
22_B		4,50	32,4	28,4	24,3	33,3
15_C		7,50	32,4	28,4	24,3	33,3
14_B		4,50	32,1	28,1	24,0	33,0
05_B		4,50	32,0	28,1	24,0	32,9
24_A		1,50	32,0	28,0	24,0	32,9
13_B		4,50	31,8	27,8	23,7	32,7
45_B		4,50	31,7	27,7	23,6	32,6
04_A		1,50	31,6	27,7	23,6	32,5
02_B		4,50	31,6	27,6	23,5	32,5
77_B	Industriestraat 16 A ZG	4,50	31,6	27,6	23,5	32,5
19_B		4,50	31,4	27,4	23,3	32,3
16_B		4,50	31,4	27,4	23,3	32,3
10_C		7,50	31,2	27,3	23,2	32,1
11_C		7,50	31,2	27,2	23,1	32,1
01_B		4,50	31,1	27,1	23,1	32,0
07_C		7,50	31,1	27,1	23,0	32,0
78_A	Industriestraat 16 A AG	1,50	31,0	27,0	22,9	31,9
17_A		1,50	30,6	26,6	22,5	31,5
77_A	Industriestraat 16 A ZG	1,50	30,5	26,5	22,4	31,4
09_C		7,50	30,5	26,5	22,4	31,4
15_B		4,50	30,2	26,2	22,1	31,1
22_A		1,50	30,2	26,2	22,1	31,1
46_A		1,50	30,1	26,1	22,0	31,0
05_A		1,50	30,0	26,1	22,0	30,9
03_C		7,50	29,9	25,9	21,8	30,8
18_A		1,50	29,9	25,9	21,8	30,8
12_B		4,50	29,8	25,9	21,8	30,7
25_A		1,50	29,8	25,8	21,7	30,7
02_A		1,50	29,3	25,3	21,3	30,2
06_B		4,50	29,3	25,3	21,2	30,2
08_B		4,50	29,2	25,2	21,2	30,1
10_B		4,50	29,2	25,2	21,1	30,1
76_A	Industriestraat 16 A VG	1,50	29,2	25,2	21,1	30,1
14_A		1,50	29,1	25,2	21,1	30,0
13_A		1,50	29,0	25,0	20,9	29,9
01_A		1,50	29,0	25,0	20,9	29,9
45_A		1,50	28,9	24,9	20,9	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N504  
 Groepsreductie: Ja

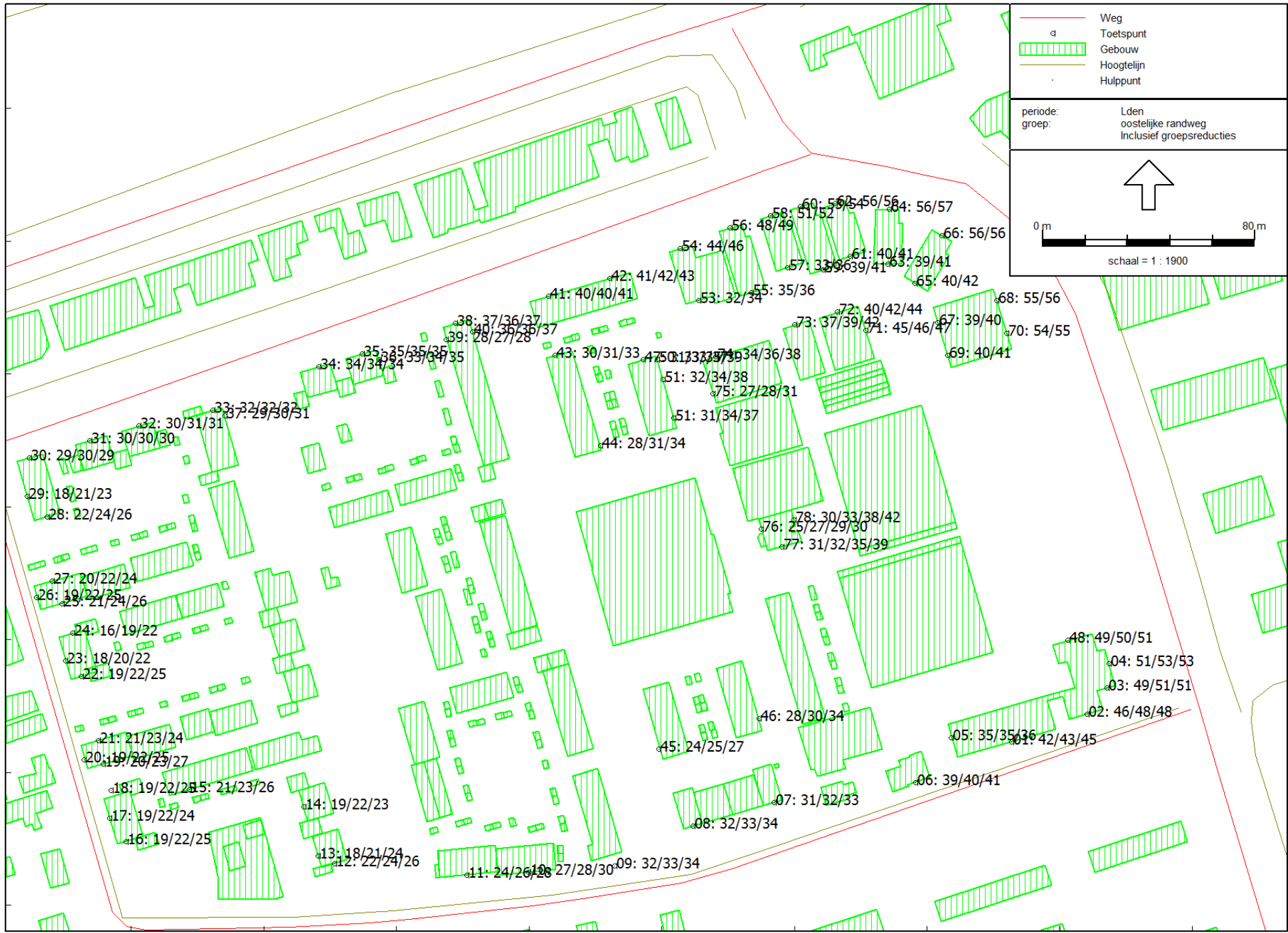
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A		1,50	28,5	24,5	20,4	29,4
11_B		4,50	28,4	24,5	20,4	29,3
19_A		1,50	28,3	24,3	20,2	29,2
15_A		1,50	28,0	24,1	20,0	28,9
07_B		4,50	27,7	23,8	19,7	28,6
03_B		4,50	27,4	23,4	19,3	28,3
09_B		4,50	27,1	23,1	19,0	28,0
12_A		1,50	26,8	22,8	18,7	27,7
06_A		1,50	26,5	22,5	18,5	27,4
08_A		1,50	26,3	22,3	18,2	27,2
10_A		1,50	25,9	22,0	17,9	26,8
11_A		1,50	25,7	21,7	17,6	26,6
07_A		1,50	25,1	21,1	17,0	26,0
03_A		1,50	24,5	20,6	16,5	25,4
09_A		1,50	24,3	20,4	16,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten Oostelijke Randweg





116250

116500

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	2e Industriestraat 18 AG	4,50	57,0	53,7	45,6	56,9
64_A	2e Industriestraat 18 AG	1,50	56,5	53,2	45,1	56,5
66_B	2e Industriestraat 16 AG	4,50	56,4	53,1	45,0	56,4
62_B	2e Industriestraat 20 AG	4,50	56,2	52,9	44,8	56,1
66_A	2e Industriestraat 16 AG	1,50	55,7	52,4	44,3	55,7
62_A	2e Industriestraat 20 AG	1,50	55,7	52,4	44,3	55,7
68_B	2e Industriestraat 14 AG	4,50	55,7	52,4	44,3	55,6
70_B	2e Industriestraat 12 AG	4,50	55,2	52,0	43,8	55,2
68_A	2e Industriestraat 14 AG	1,50	54,8	51,5	43,4	54,7
60_B	2e Industriestraat 22 AG	4,50	54,3	51,0	42,8	54,2
70_A	2e Industriestraat 12 AG	1,50	54,1	50,8	42,7	54,1
60_A	2e Industriestraat 22 AG	1,50	53,5	50,3	42,1	53,5
04_C		7,50	53,0	49,8	41,6	53,0
04_B		4,50	52,8	49,5	41,4	52,8
58_B	2e Industriestraat 24 AG	4,50	52,1	48,8	40,6	52,0
04_A		1,50	51,5	48,2	40,0	51,4
03_C		7,50	51,3	48,0	39,8	51,2
03_B		4,50	51,0	47,8	39,6	51,0
58_A	2e Industriestraat 24 AG	1,50	50,6	47,4	39,2	50,6
48_C		7,50	50,6	47,3	39,2	50,6
48_B		4,50	50,2	46,9	38,8	50,2
56_B	2e Industriestraat 26 AG	4,50	49,5	46,2	38,1	49,4
03_A		1,50	49,4	46,1	38,0	49,3
48_A		1,50	48,8	45,5	37,4	48,7
02_C		7,50	48,3	45,0	36,9	48,2
02_B		4,50	47,9	44,6	36,5	47,8
56_A	2e Industriestraat 26 AG	1,50	47,6	44,3	36,2	47,5
71_C	2e Industriestraat 15 ZG	7,50	47,0	43,7	35,6	47,0
02_A		1,50	46,1	42,8	34,7	46,1
54_B	2e Industriestraat 28 AG	4,50	45,8	42,5	34,4	45,7
71_B	2e Industriestraat 15 ZG	4,50	45,7	42,4	34,3	45,6
01_C		7,50	44,6	41,3	33,2	44,5
71_A	2e Industriestraat 15 ZG	1,50	44,6	41,3	33,2	44,5
54_A	2e Industriestraat 28 AG	1,50	44,0	40,7	32,6	44,0
72_C	2e Industriestraat 15 VG	7,50	43,9	40,6	32,5	43,9
01_B		4,50	43,5	40,2	32,1	43,5
42_C		7,50	43,3	40,0	31,8	43,2
73_C	2e Industriestraat 17 VG	7,50	42,3	39,0	30,9	42,3
01_A		1,50	42,1	38,9	30,7	42,1
65_B	2e Industriestraat 16 VG	4,50	42,1	38,9	30,7	42,1
42_B		4,50	42,0	38,7	30,6	42,0
72_B	2e Industriestraat 15 VG	4,50	41,8	38,5	30,4	41,8
78_D	Industriestraat 16 A AG	10,50	41,8	38,5	30,4	41,7
06_C		7,50	41,2	37,9	29,7	41,1
41_C		7,50	41,1	37,8	29,7	41,0
61_B	2e Industriestraat 20 VG	4,50	41,0	37,8	29,6	41,0
63_B	2e Industriestraat 18 VG	4,50	41,0	37,7	29,5	40,9
42_A		1,50	40,9	37,6	29,5	40,8
69_B	2e Industriestraat 12 VG	4,50	40,7	37,4	29,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_B	2e Industriestraat 22 VG	4,50	40,6	37,3	29,2	40,6
65_A	2e Industriestraat 16 VG	1,50	40,5	37,2	29,1	40,4
67_B	2e Industriestraat 14 VG	4,50	40,4	37,1	29,0	40,3
06_B		4,50	40,3	37,0	28,8	40,2
41_B		4,50	40,2	36,9	28,7	40,1
69_A	2e Industriestraat 12 VG	1,50	40,0	36,8	28,6	40,0
72_A	2e Industriestraat 15 VG	1,50	39,8	36,5	28,4	39,8
61_A	2e Industriestraat 20 VG	1,50	39,7	36,4	28,3	39,7
41_A		1,50	39,6	36,3	28,2	39,5
63_A	2e Industriestraat 18 VG	1,50	39,5	36,2	28,1	39,5
59_A	2e Industriestraat 22 VG	1,50	39,4	36,1	28,0	39,4
06_A		1,50	39,2	35,9	27,7	39,1
67_A	2e Industriestraat 14 VG	1,50	39,1	35,8	27,7	39,0
73_B	2e Industriestraat 17 VG	4,50	39,0	35,8	27,6	39,0
50_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	39,0	35,7	27,6	39,0
77_D	Industriestraat 16 A ZG	10,50	38,8	35,5	27,4	38,8
78_C	Industriestraat 16 A AG	7,50	38,3	35,0	26,9	38,2
74_C	2e Industriestraat 19 VG	7,50	38,2	34,9	26,8	38,2
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	38,0	34,7	26,6	38,0
47_C		7,50	37,5	34,2	26,1	37,4
40_C		7,50	37,4	34,1	26,0	37,4
38_C		7,50	37,0	33,7	25,6	37,0
73_A	2e Industriestraat 17 VG	1,50	37,0	33,7	25,6	36,9
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	37,0	33,7	25,5	36,9
38_A		1,50	36,8	33,5	25,4	36,8
40_A		1,50	36,5	33,2	25,1	36,5
40_B		4,50	36,5	33,2	25,0	36,4
57_B	2e Industriestraat 24 VG	4,50	36,4	33,1	25,0	36,4
05_C		7,50	36,4	33,1	25,0	36,4
55_B	2e Industriestraat 26 VG	4,50	36,4	33,1	25,0	36,4
38_B		4,50	36,3	33,1	24,9	36,3
74_B	2e Industriestraat 19 VG	4,50	35,6	32,3	24,2	35,6
35_A		1,50	35,4	32,1	24,0	35,4
05_B		4,50	35,3	32,0	23,9	35,3
50_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	35,3	32,0	23,9	35,2
35_C		7,50	35,3	32,0	23,9	35,2
35_B		4,50	35,1	31,9	23,7	35,1
36_C		7,50	35,0	31,8	23,6	35,0
05_A		1,50	34,8	31,6	23,4	34,8
77_C	Industriestraat 16 A ZG	7,50	34,8	31,6	23,4	34,8
55_A	2e Industriestraat 26 VG	1,50	34,7	31,4	23,3	34,6
34_A		1,50	34,5	31,3	23,1	34,5
34_C		7,50	34,4	31,1	23,0	34,4
53_B	2e Industriestraat 28 VG	4,50	34,4	31,1	23,0	34,4
34_B		4,50	34,4	31,1	23,0	34,4
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	34,3	31,0	22,9	34,3
36_B		4,50	34,2	30,9	22,8	34,1
46_C		7,50	34,0	30,7	22,6	33,9
08_C		7,50	33,9	30,6	22,5	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_C		7,50	33,9	30,6	22,5	33,8
09_C		7,50	33,8	30,5	22,3	33,7
74_A	2e Industriestraat 19 VG	1,50	33,8	30,5	22,3	33,7
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	33,6	30,3	22,1	33,5
08_B		4,50	33,3	30,0	21,9	33,3
78_B	Industriestraat 16 A AG	4,50	33,3	30,0	21,9	33,3
43_C		7,50	33,1	29,9	21,7	33,1
47_B		4,50	33,1	29,8	21,7	33,1
09_B		4,50	33,0	29,7	21,6	32,9
50_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	33,0	29,7	21,5	32,9
57_A	2e Industriestraat 24 VG	1,50	32,9	29,7	21,5	32,9
36_A		1,50	32,8	29,6	21,4	32,8
07_C		7,50	32,8	29,5	21,4	32,7
08_A		1,50	32,5	29,2	21,1	32,5
77_B	Industriestraat 16 A ZG	4,50	32,5	29,2	21,1	32,4
09_A		1,50	32,3	29,0	20,9	32,2
33_A		1,50	32,3	29,0	20,9	32,2
33_C		7,50	31,8	28,5	20,4	31,8
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	31,8	28,5	20,4	31,8
33_B		4,50	31,8	28,5	20,3	31,7
53_A	2e Industriestraat 28 VG	1,50	31,7	28,4	20,3	31,7
07_B		4,50	31,7	28,4	20,3	31,6
47_A		1,50	31,5	28,2	20,1	31,5
75_C	2e Industriestraat 19 ZG	7,50	31,3	28,0	19,9	31,3
44_B		4,50	31,0	27,8	19,6	31,0
07_A		1,50	30,9	27,6	19,5	30,9
37_C		7,50	30,9	27,6	19,5	30,8
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	30,8	27,5	19,4	30,8
32_B		4,50	30,8	27,5	19,4	30,7
43_B		4,50	30,6	27,4	19,2	30,6
77_A	Industriestraat 16 A ZG	1,50	30,6	27,3	19,2	30,6
32_C		7,50	30,6	27,3	19,2	30,6
32_A		1,50	30,4	27,2	19,0	30,4
78_A	Industriestraat 16 A AG	1,50	30,4	27,1	18,9	30,3
46_B		4,50	30,3	27,0	18,9	30,3
31_B		4,50	30,2	26,9	18,7	30,1
43_A		1,50	30,1	26,8	18,7	30,0
31_C		7,50	29,9	26,6	18,5	29,9
37_B		4,50	29,9	26,6	18,5	29,9
30_B		4,50	29,9	26,6	18,5	29,9
31_A		1,50	29,8	26,5	18,4	29,8
10_C		7,50	29,8	26,5	18,4	29,7
76_D	Industriestraat 16 A VG	10,50	29,6	26,4	18,2	29,6
30_A		1,50	29,5	26,3	18,1	29,5
76_C	Industriestraat 16 A VG	7,50	29,5	26,2	18,1	29,5
30_C		7,50	29,4	26,2	18,0	29,4
37_A		1,50	28,9	25,6	17,5	28,9
39_A		1,50	28,5	25,2	17,1	28,4
75_B	2e Industriestraat 19 ZG	4,50	28,5	25,2	17,1	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
44_A		1,50	28,4	25,1	17,0	28,4
10_B		4,50	28,3	25,1	16,9	28,3
39_C		7,50	28,0	24,8	16,6	28,0
11_C		7,50	27,8	24,5	16,4	27,8
46_A		1,50	27,6	24,3	16,1	27,5
39_B		4,50	27,3	24,0	15,9	27,3
10_A		1,50	27,3	24,0	15,9	27,2
45_C		7,50	27,1	23,8	15,6	27,0
76_B	Industriestraat 16 A VG	4,50	27,0	23,8	15,6	27,0
19_C		7,50	26,8	23,5	15,4	26,7
75_A	2e Industriestraat 19 ZG	1,50	26,7	23,4	15,3	26,7
25_C		7,50	26,5	23,2	15,1	26,5
12_C		7,50	26,2	22,9	14,8	26,2
28_C		7,50	26,1	22,8	14,7	26,1
11_B		4,50	25,8	22,5	14,4	25,8
15_C		7,50	25,8	22,5	14,4	25,7
45_B		4,50	25,5	22,3	14,1	25,5
76_A	Industriestraat 16 A VG	1,50	25,3	22,0	13,9	25,3
22_C		7,50	25,2	21,9	13,8	25,2
26_C		7,50	25,2	21,9	13,8	25,1
20_C		7,50	25,1	21,8	13,7	25,1
16_C		7,50	25,1	21,8	13,7	25,1
18_C		7,50	24,7	21,4	13,2	24,6
28_B		4,50	24,4	21,1	13,0	24,3
21_C		7,50	24,4	21,1	12,9	24,3
12_B		4,50	24,3	21,0	12,9	24,3
45_A		1,50	24,3	21,0	12,9	24,3
27_C		7,50	24,3	21,0	12,9	24,2
17_C		7,50	24,0	20,7	12,6	23,9
11_A		1,50	23,9	20,7	12,5	23,9
25_B		4,50	23,9	20,6	12,4	23,8
13_C		7,50	23,7	20,4	12,3	23,7
15_B		4,50	23,4	20,1	11,9	23,3
29_C		7,50	23,3	20,0	11,8	23,2
19_B		4,50	23,2	19,9	11,8	23,1
14_C		7,50	22,9	19,6	11,5	22,9
21_B		4,50	22,8	19,5	11,4	22,8
23_C		7,50	22,5	19,3	11,1	22,5
26_B		4,50	22,5	19,2	11,1	22,4
12_A		1,50	22,4	19,1	11,0	22,4
27_B		4,50	22,3	19,0	10,9	22,3
24_C		7,50	22,2	18,9	10,8	22,2
20_B		4,50	21,9	18,6	10,5	21,9
28_A		1,50	21,9	18,6	10,5	21,9
17_B		4,50	21,9	18,6	10,5	21,8
16_B		4,50	21,9	18,6	10,5	21,8
22_B		4,50	21,8	18,6	10,4	21,8
14_B		4,50	21,6	18,3	10,2	21,5
18_B		4,50	21,6	18,3	10,2	21,5

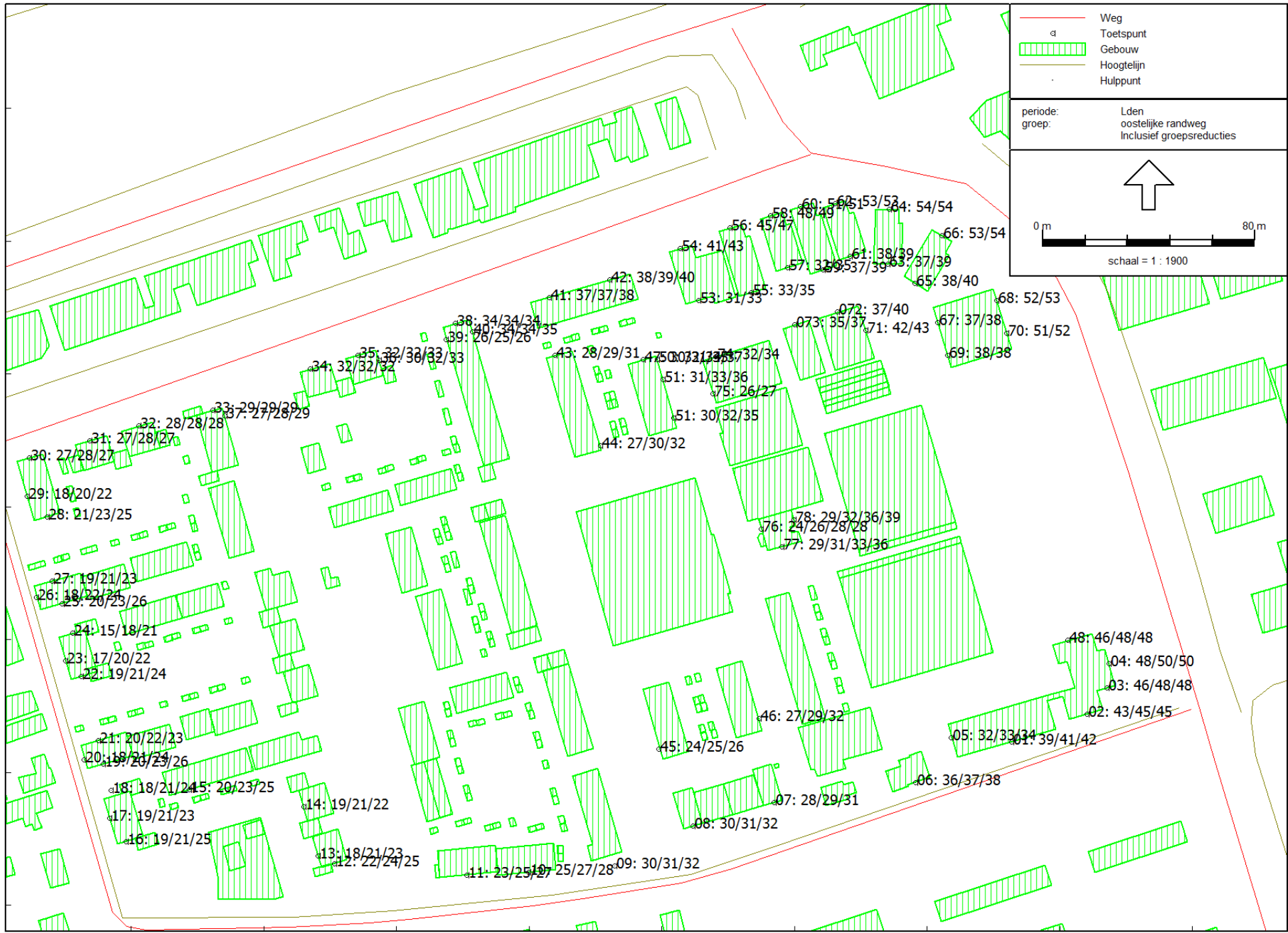
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B		4,50	21,5	18,2	10,1	21,5
29_B		4,50	21,2	17,9	9,8	21,1
15_A		1,50	21,0	17,7	9,5	20,9
21_A		1,50	21,0	17,7	9,5	20,9
25_A		1,50	20,6	17,3	9,1	20,5
23_B		4,50	20,3	17,1	8,9	20,3
19_A		1,50	20,3	17,0	8,9	20,3
27_A		1,50	19,9	16,7	8,5	19,9
14_A		1,50	19,5	16,2	8,1	19,5
22_A		1,50	19,3	16,0	7,9	19,3
16_A		1,50	19,3	16,0	7,8	19,2
17_A		1,50	19,2	15,9	7,8	19,2
24_B		4,50	18,9	15,6	7,5	18,9
20_A		1,50	18,8	15,5	7,4	18,8
26_A		1,50	18,8	15,5	7,3	18,7
18_A		1,50	18,6	15,3	7,2	18,5
13_A		1,50	18,5	15,3	7,1	18,5
29_A		1,50	18,2	14,9	6,7	18,1
23_A		1,50	17,8	14,6	6,4	17,8
24_A		1,50	16,3	13,0	4,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



116250

116500

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	2e Industriestraat 18 AG	4,50	54,2	50,9	42,8	54,2
64_A	2e Industriestraat 18 AG	1,50	53,7	50,4	42,3	53,6
66_B	2e Industriestraat 16 AG	4,50	53,6	50,3	42,2	53,6
62_B	2e Industriestraat 20 AG	4,50	53,4	50,2	42,0	53,4
68_B	2e Industriestraat 14 AG	4,50	52,9	49,7	41,5	52,9
62_A	2e Industriestraat 20 AG	1,50	52,9	49,6	41,5	52,9
66_A	2e Industriestraat 16 AG	1,50	52,8	49,6	41,4	52,8
70_B	2e Industriestraat 12 AG	4,50	52,5	49,2	41,1	52,5
68_A	2e Industriestraat 14 AG	1,50	52,0	48,7	40,6	51,9
60_B	2e Industriestraat 22 AG	4,50	51,5	48,2	40,1	51,4
70_A	2e Industriestraat 12 AG	1,50	51,3	48,0	39,9	51,3
60_A	2e Industriestraat 22 AG	1,50	50,7	47,4	39,3	50,7
04_C		7,50	50,1	46,8	38,7	50,1
04_B		4,50	49,9	46,6	38,4	49,8
58_B	2e Industriestraat 24 AG	4,50	49,3	46,0	37,9	49,2
03_C		7,50	48,4	45,1	36,9	48,3
04_A		1,50	48,4	45,1	36,9	48,3
03_B		4,50	48,1	44,8	36,7	48,0
48_C		7,50	48,0	44,7	36,5	47,9
58_A	2e Industriestraat 24 AG	1,50	47,8	44,5	36,4	47,7
48_B		4,50	47,6	44,3	36,1	47,5
56_B	2e Industriestraat 26 AG	4,50	46,7	43,4	35,3	46,6
03_A		1,50	46,3	43,0	34,9	46,2
48_A		1,50	46,1	42,8	34,7	46,0
02_C		7,50	45,4	42,1	34,0	45,3
02_B		4,50	44,9	41,7	33,5	44,9
56_A	2e Industriestraat 26 AG	1,50	44,7	41,4	33,2	44,6
71_B	2e Industriestraat 15 ZG	4,50	43,2	39,9	31,8	43,2
02_A		1,50	43,0	39,7	31,6	43,0
54_B	2e Industriestraat 28 AG	4,50	43,0	39,7	31,6	42,9
71_A	2e Industriestraat 15 ZG	1,50	42,1	38,8	30,7	42,0
01_C		7,50	41,7	38,4	30,3	41,7
54_A	2e Industriestraat 28 AG	1,50	41,1	37,8	29,7	41,0
01_B		4,50	40,6	37,3	29,2	40,6
42_C		7,50	40,4	37,1	29,0	40,3
65_B	2e Industriestraat 16 VG	4,50	39,8	36,5	28,4	39,7
072_B	2e Industriestraat 15 VG	4,50	39,6	36,3	28,2	39,5
78_D	Industriestraat 16 A AG	10,50	39,3	36,0	27,8	39,2
01_A		1,50	39,1	35,8	27,7	39,0
61_B	2e Industriestraat 20 VG	4,50	39,1	35,8	27,6	39,0
42_B		4,50	39,0	35,7	27,5	38,9
63_B	2e Industriestraat 18 VG	4,50	38,8	35,5	27,4	38,8
59_B	2e Industriestraat 22 VG	4,50	38,7	35,4	27,3	38,6
06_C		7,50	38,4	35,1	27,0	38,3
69_B	2e Industriestraat 12 VG	4,50	38,4	35,1	27,0	38,3
41_C		7,50	38,3	35,1	26,9	38,3
67_B	2e Industriestraat 14 VG	4,50	38,1	34,8	26,7	38,1
65_A	2e Industriestraat 16 VG	1,50	38,1	34,8	26,7	38,0
42_A		1,50	37,7	34,4	26,3	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_A	2e Industriestraat 12 VG	1,50	37,6	34,4	26,2	37,6
61_A	2e Industriestraat 20 VG	1,50	37,6	34,3	26,2	37,5
072_A	2e Industriestraat 15 VG	1,50	37,5	34,2	26,1	37,4
41_B		4,50	37,4	34,2	26,0	37,4
06_B		4,50	37,4	34,1	26,0	37,4
59_A	2e Industriestraat 22 VG	1,50	37,4	34,1	26,0	37,3
63_A	2e Industriestraat 18 VG	1,50	37,2	33,9	25,8	37,2
073_B	2e Industriestraat 17 VG	4,50	37,0	33,7	25,6	36,9
41_A		1,50	36,9	33,6	25,5	36,8
50_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	36,8	33,5	25,4	36,7
67_A	2e Industriestraat 14 VG	1,50	36,7	33,5	25,3	36,7
77_D	Industriestraat 16 A ZG	10,50	36,5	33,2	25,1	36,4
78_C	Industriestraat 16 A AG	7,50	36,3	33,0	24,9	36,3
06_A		1,50	36,2	32,9	24,7	36,1
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	35,9	32,6	24,5	35,9
40_C		7,50	35,1	31,9	23,7	35,1
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	35,1	31,8	23,6	35,0
57_B	2e Industriestraat 24 VG	4,50	35,1	31,8	23,6	35,0
47_C		7,50	35,0	31,7	23,6	35,0
073_A	2e Industriestraat 17 VG	1,50	34,9	31,6	23,5	34,8
55_B	2e Industriestraat 26 VG	4,50	34,8	31,5	23,4	34,7
38_C		7,50	34,4	31,1	23,0	34,3
40_B		4,50	34,2	30,9	22,7	34,1
05_C		7,50	34,0	30,7	22,6	34,0
40_A		1,50	34,0	30,7	22,6	33,9
38_A		1,50	34,0	30,7	22,5	33,9
38_B		4,50	33,7	30,4	22,3	33,6
50_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	33,7	30,4	22,2	33,6
74_B	2e Industriestraat 19 VG	4,50	33,7	30,4	22,2	33,6
77_C	Industriestraat 16 A ZG	7,50	33,2	29,9	21,8	33,1
55_A	2e Industriestraat 26 VG	1,50	33,1	29,9	21,7	33,1
53_B	2e Industriestraat 28 VG	4,50	33,1	29,8	21,7	33,0
36_C		7,50	32,9	29,6	21,5	32,9
05_B		4,50	32,9	29,6	21,5	32,8
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	32,9	29,6	21,4	32,8
35_C		7,50	32,6	29,4	21,2	32,6
34_C		7,50	32,5	29,2	21,1	32,5
34_B		4,50	32,5	29,2	21,1	32,4
35_A		1,50	32,5	29,2	21,1	32,4
46_C		7,50	32,5	29,2	21,1	32,4
34_A		1,50	32,5	29,2	21,0	32,4
35_B		4,50	32,4	29,1	21,0	32,4
05_A		1,50	32,3	29,0	20,9	32,3
44_C		7,50	32,3	29,0	20,8	32,2
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	32,2	28,9	20,8	32,2
78_B	Industriestraat 16 A AG	4,50	32,2	28,9	20,8	32,1
08_C		7,50	32,0	28,7	20,6	31,9
57_A	2e Industriestraat 24 VG	1,50	31,9	28,6	20,5	31,8
74_A	2e Industriestraat 19 VG	1,50	31,9	28,6	20,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C		7,50	31,8	28,5	20,4	31,7
36_B		4,50	31,8	28,5	20,3	31,7
50_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	31,6	28,3	20,2	31,5
47_B		4,50	31,3	28,0	19,9	31,2
43_C		7,50	31,3	28,0	19,8	31,2
08_B		4,50	31,2	27,9	19,8	31,1
77_B	Industriestraat 16 A ZG	4,50	31,0	27,7	19,6	30,9
07_C		7,50	30,8	27,5	19,4	30,8
09_B		4,50	30,7	27,4	19,2	30,6
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	30,7	27,4	19,2	30,6
53_A	2e Industriestraat 28 VG	1,50	30,6	27,3	19,2	30,6
08_A		1,50	30,1	26,8	18,6	30,0
47_A		1,50	29,9	26,6	18,4	29,8
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	29,8	26,5	18,3	29,7
36_A		1,50	29,6	26,3	18,2	29,6
44_B		4,50	29,6	26,3	18,2	29,5
09_A		1,50	29,6	26,3	18,1	29,5
77_A	Industriestraat 16 A ZG	1,50	29,5	26,2	18,1	29,5
07_B		4,50	29,5	26,2	18,1	29,5
33_A		1,50	29,5	26,2	18,1	29,4
33_C		7,50	29,4	26,1	18,0	29,4
78_A	Industriestraat 16 A AG	1,50	29,4	26,1	17,9	29,3
33_B		4,50	29,3	26,0	17,9	29,3
46_B		4,50	29,2	25,9	17,8	29,1
37_C		7,50	29,1	25,9	17,7	29,1
43_B		4,50	28,8	25,5	17,4	28,8
07_A		1,50	28,4	25,1	17,0	28,4
10_C		7,50	28,4	25,1	17,0	28,4
32_B		4,50	28,3	25,1	16,9	28,3
76_C	Industriestraat 16 A VG	7,50	28,3	25,1	16,9	28,3
37_B		4,50	28,2	24,9	16,8	28,2
32_C		7,50	28,1	24,8	16,7	28,1
43_A		1,50	28,1	24,8	16,7	28,1
76_D	Industriestraat 16 A VG	10,50	28,0	24,7	16,5	27,9
31_B		4,50	27,7	24,4	16,3	27,7
32_A		1,50	27,7	24,4	16,3	27,7
30_B		4,50	27,7	24,4	16,2	27,6
31_C		7,50	27,4	24,1	16,0	27,4
75_B	2e Industriestraat 19 ZG	4,50	27,3	24,0	15,9	27,3
44_A		1,50	27,3	24,0	15,9	27,2
30_C		7,50	27,2	23,9	15,7	27,1
31_A		1,50	27,1	23,8	15,6	27,0
30_A		1,50	26,9	23,6	15,5	26,9
11_C		7,50	26,9	23,6	15,5	26,9
37_A		1,50	26,8	23,5	15,4	26,8
10_B		4,50	26,7	23,4	15,3	26,6
46_A		1,50	26,7	23,4	15,2	26,6
39_C		7,50	26,3	23,0	14,9	26,3
45_C		7,50	26,2	23,0	14,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C		7,50	26,2	22,9	14,8	26,1
39_A		1,50	26,1	22,8	14,6	26,0
76_B	Industriestraat 16 A VG	4,50	26,0	22,7	14,6	26,0
75_A	2e Industriestraat 19 ZG	1,50	25,7	22,4	14,3	25,7
25_C		7,50	25,6	22,3	14,2	25,6
39_B		4,50	25,5	22,2	14,1	25,5
12_C		7,50	25,5	22,2	14,1	25,4
10_A		1,50	25,3	22,0	13,9	25,3
28_C		7,50	25,2	21,9	13,8	25,2
15_C		7,50	25,0	21,7	13,5	24,9
11_B		4,50	24,9	21,6	13,5	24,8
45_B		4,50	24,8	21,5	13,4	24,7
16_C		7,50	24,6	21,3	13,2	24,5
22_C		7,50	24,5	21,2	13,1	24,4
20_C		7,50	24,5	21,2	13,1	24,4
76_A	Industriestraat 16 A VG	1,50	24,3	21,0	12,9	24,2
26_C		7,50	24,3	21,0	12,9	24,2
18_C		7,50	23,8	20,5	12,4	23,8
12_B		4,50	23,6	20,4	12,2	23,6
45_A		1,50	23,6	20,3	12,1	23,5
28_B		4,50	23,5	20,3	12,1	23,5
21_C		7,50	23,5	20,2	12,1	23,4
17_C		7,50	23,3	20,0	11,9	23,2
25_B		4,50	23,1	19,8	11,7	23,0
11_A		1,50	22,9	19,6	11,4	22,8
13_C		7,50	22,8	19,6	11,4	22,8
27_C		7,50	22,7	19,5	11,3	22,7
15_B		4,50	22,6	19,3	11,2	22,5
19_B		4,50	22,6	19,3	11,2	22,5
29_C		7,50	22,4	19,1	10,9	22,3
14_C		7,50	22,2	18,9	10,8	22,1
21_B		4,50	21,9	18,7	10,5	21,9
23_C		7,50	21,8	18,5	10,4	21,8
12_A		1,50	21,8	18,5	10,4	21,7
26_B		4,50	21,7	18,5	10,3	21,7
24_C		7,50	21,4	18,1	10,0	21,3
16_B		4,50	21,3	18,0	9,9	21,3
20_B		4,50	21,3	18,0	9,9	21,3
22_B		4,50	21,3	18,0	9,8	21,2
17_B		4,50	21,2	17,9	9,8	21,1
27_B		4,50	21,1	17,8	9,7	21,1
28_A		1,50	21,1	17,8	9,7	21,1
14_B		4,50	20,8	17,5	9,4	20,8
18_B		4,50	20,8	17,5	9,4	20,8
13_B		4,50	20,7	17,4	9,3	20,7
29_B		4,50	20,3	17,0	8,8	20,2
15_A		1,50	20,2	16,9	8,8	20,2
21_A		1,50	20,2	16,9	8,8	20,1
25_A		1,50	19,9	16,6	8,5	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Rekenresultaten Lden gewijzigd wegdek

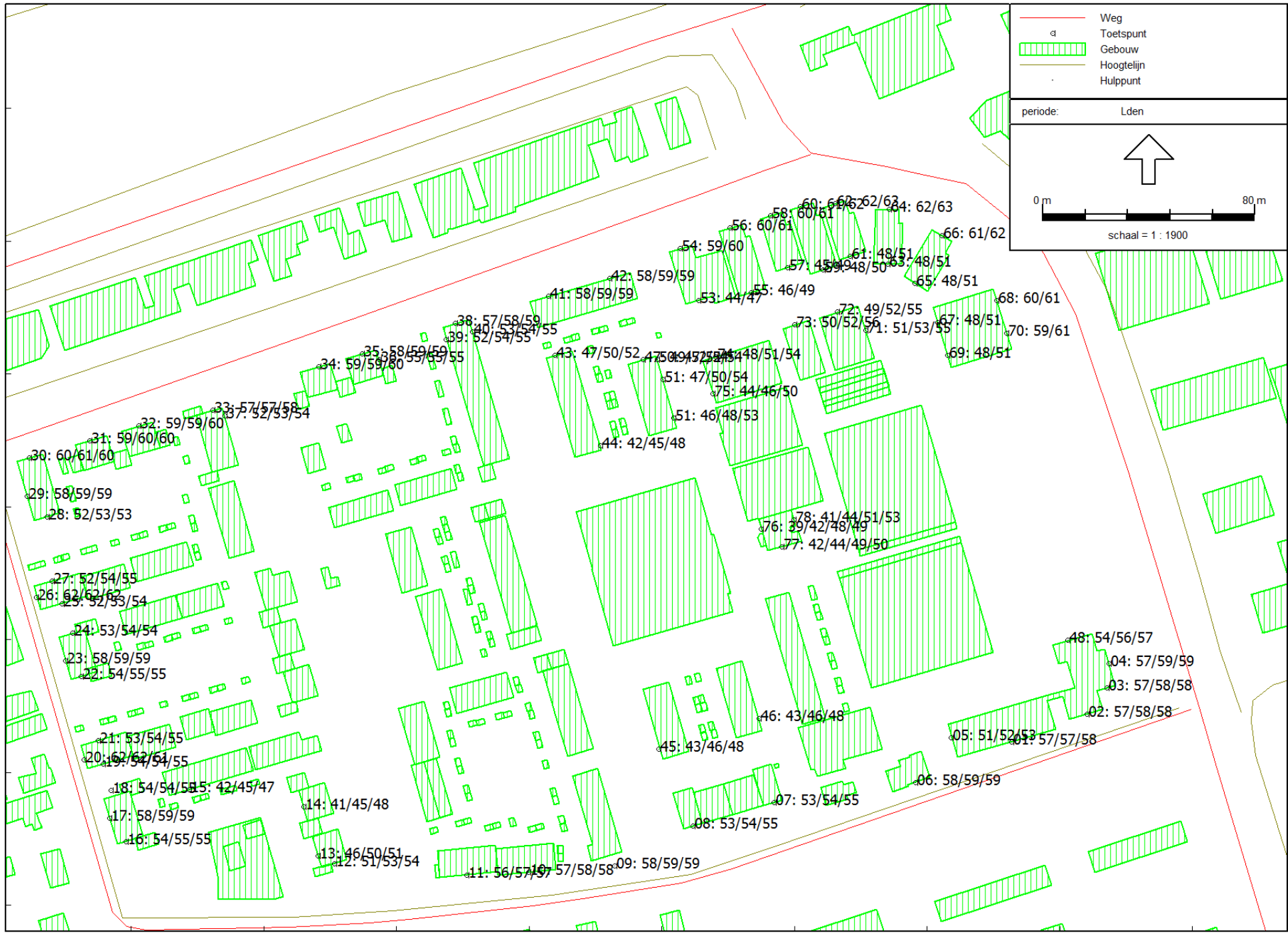
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Maatregelen N504 dunne deklaag B  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: oostelijke randweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A		1,50	19,8	16,5	8,4	19,7
23_B		4,50	19,7	16,4	8,3	19,6
27_A		1,50	19,0	15,7	7,6	19,0
14_A		1,50	18,7	15,4	7,3	18,7
22_A		1,50	18,7	15,4	7,3	18,6
16_A		1,50	18,7	15,4	7,3	18,6
17_A		1,50	18,6	15,3	7,2	18,6
20_A		1,50	18,2	14,9	6,8	18,2
26_A		1,50	18,2	14,9	6,7	18,1
24_B		4,50	18,1	14,8	6,7	18,0
18_A		1,50	17,9	14,6	6,5	17,9
13_A		1,50	17,8	14,6	6,4	17,8
29_A		1,50	17,6	14,3	6,1	17,5
23_A		1,50	17,3	14,0	5,8	17,2
24_A		1,50	15,5	12,2	4,1	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 5

## Resultaten cumulatie



116250

116500

## Bijlage 5: Rekenresultaten Lden gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
64_B	2e Industriestraat 18 AG	4,50	62,6	59,2	51,8	62,7
62_B	2e Industriestraat 20 AG	4,50	62,6	59,0	51,9	62,6
26_A		1,50	62,0	59,2	51,8	62,4
20_A		1,50	61,8	59,0	51,6	62,2
26_B		4,50	61,8	58,9	51,5	62,2
60_B	2e Industriestraat 22 AG	4,50	62,1	58,2	51,6	62,1
64_A	2e Industriestraat 18 AG	1,50	62,0	58,6	51,0	62,1
20_B		4,50	61,6	58,8	51,4	62,0
66_B	2e Industriestraat 16 AG	4,50	61,9	58,5	51,0	61,9
62_A	2e Industriestraat 20 AG	1,50	61,8	58,3	50,9	61,8
26_C		7,50	61,3	58,4	51,2	61,7
20_C		7,50	61,1	58,2	50,9	61,5
58_B	2e Industriestraat 24 AG	4,50	61,4	57,3	51,0	61,5
60_A	2e Industriestraat 22 AG	1,50	61,2	57,2	50,4	61,1
68_B	2e Industriestraat 14 AG	4,50	61,1	57,7	50,1	61,1
66_A	2e Industriestraat 16 AG	1,50	61,1	57,7	50,0	61,1
56_B	2e Industriestraat 26 AG	4,50	60,9	56,4	50,4	60,8
70_B	2e Industriestraat 12 AG	4,50	60,6	57,3	49,6	60,6
30_B		4,50	60,9	56,1	49,4	60,5
30_C		7,50	60,9	56,1	49,5	60,5
58_A	2e Industriestraat 24 AG	1,50	60,3	56,0	49,6	60,2
30_A		1,50	60,5	55,7	48,8	60,1
54_B	2e Industriestraat 28 AG	4,50	60,3	55,4	49,4	60,0
31_C		7,50	60,6	55,3	48,8	60,0
68_A	2e Industriestraat 14 AG	1,50	60,0	56,7	48,8	60,0
31_B		4,50	60,5	55,2	48,5	59,9
32_C		7,50	60,2	54,8	48,3	59,6
56_A	2e Industriestraat 26 AG	1,50	59,7	55,1	48,9	59,6
34_C		7,50	60,1	54,7	48,4	59,5
34_B		4,50	60,0	54,6	48,0	59,4
32_B		4,50	60,0	54,6	47,9	59,3
70_A	2e Industriestraat 12 AG	1,50	59,3	56,0	48,2	59,3
42_C		7,50	59,8	54,6	48,3	59,3
31_A		1,50	60,0	54,6	47,7	59,3
35_C		7,50	59,7	54,3	47,9	59,1
41_C		7,50	59,7	54,4	47,9	59,1
42_B		4,50	59,6	54,3	47,9	59,0
54_A	2e Industriestraat 28 AG	1,50	59,3	54,4	48,2	59,0
41_B		4,50	59,6	54,2	47,7	58,9
35_B		4,50	59,6	54,1	47,6	58,9
04_C		7,50	58,7	55,4	48,0	58,8
06_C		7,50	58,4	55,5	48,4	58,8
23_B		4,50	58,4	55,6	48,2	58,8
23_C		7,50	58,4	55,5	48,3	58,8
06_B		4,50	58,4	55,5	48,2	58,8
38_C		7,50	59,2	54,0	47,9	58,7
29_C		7,50	58,5	55,1	48,2	58,7
34_A		1,50	59,4	53,9	47,3	58,7
09_B		4,50	58,3	55,5	48,1	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5: Rekenresultaten Lden gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
09_C		7,50	58,3	55,4	48,3	58,7
32_A		1,50	59,4	53,9	47,0	58,7
17_B		4,50	58,2	55,4	48,0	58,6
04_B		4,50	58,5	55,1	47,7	58,6
17_C		7,50	58,1	55,3	48,0	58,5
29_B		4,50	58,3	55,0	47,9	58,5
09_A		1,50	58,1	55,3	47,9	58,5
02_C		7,50	58,1	55,0	48,0	58,4
06_A		1,50	58,0	55,2	47,8	58,4
23_A		1,50	58,0	55,2	47,8	58,4
38_B		4,50	58,9	53,6	47,4	58,4
03_C		7,50	58,2	54,9	47,7	58,4
17_A		1,50	57,9	55,1	47,7	58,3
42_A		1,50	58,8	53,5	47,0	58,2
35_A		1,50	58,9	53,5	46,8	58,2
41_A		1,50	58,8	53,4	46,7	58,2
02_B		4,50	57,8	54,8	47,6	58,1
03_B		4,50	57,9	54,7	47,4	58,1
33_C		7,50	58,7	53,3	46,8	58,1
29_A		1,50	57,7	54,5	47,3	57,9
10_C		7,50	57,5	54,6	47,4	57,9
01_C		7,50	57,4	54,4	47,5	57,9
10_B		4,50	57,4	54,6	47,2	57,8
01_B		4,50	57,1	54,2	47,0	57,5
33_B		4,50	58,2	52,7	46,0	57,5
38_A		1,50	58,0	52,6	46,2	57,4
10_A		1,50	57,0	54,1	46,7	57,3
11_C		7,50	56,8	53,9	46,8	57,2
02_A		1,50	56,8	53,8	46,4	57,1
11_B		4,50	56,6	53,8	46,5	57,0
04_A		1,50	56,9	53,6	45,9	57,0
48_C		7,50	56,6	53,1	46,2	56,8
01_A		1,50	56,4	53,5	46,2	56,8
33_A		1,50	57,4	51,9	45,0	56,6
03_A		1,50	56,4	53,2	45,7	56,6
11_A		1,50	56,0	53,2	45,8	56,4
48_B		4,50	55,9	52,5	45,3	56,0
73_C	2e Industriestraat 17 VG	7,50	55,2	51,2	46,6	55,9
72_C	2e Industriestraat 15 VG	7,50	54,7	50,9	46,1	55,4
71_C	2e Industriestraat 15 ZG	7,50	54,7	51,1	45,5	55,3
22_C		7,50	54,8	51,9	44,7	55,2
27_C		7,50	54,8	51,5	45,1	55,2
07_C		7,50	54,6	51,6	45,1	55,2
36_C		7,50	55,6	50,3	44,1	55,1
40_C		7,50	55,3	50,3	44,5	55,0
16_C		7,50	54,6	51,7	44,6	55,0
22_B		4,50	54,6	51,8	44,4	55,0
21_C		7,50	54,4	51,4	44,6	54,9
08_C		7,50	54,3	51,3	44,7	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5: Rekenresultaten Lden gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_B		4,50	54,3	51,5	44,2	54,7
39_C		7,50	55,0	49,9	44,1	54,7
18_C		7,50	54,2	51,3	44,2	54,6
36_B		4,50	55,2	49,8	43,4	54,6
19_C		7,50	54,1	51,2	44,2	54,5
36_A		1,50	55,2	49,7	43,1	54,5
24_C		7,50	54,0	51,1	44,2	54,5
40_B		4,50	54,8	49,7	43,8	54,5
22_A		1,50	54,0	51,2	43,8	54,4
18_B		4,50	54,0	51,2	43,8	54,4
50_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	53,9	49,6	45,0	54,4
37_C		7,50	54,7	49,5	43,5	54,3
48_A		1,50	54,3	50,9	43,4	54,3
19_B		4,50	53,9	51,0	43,7	54,3
74_C	2e Industriestraat 19 VG	7,50	53,7	49,4	45,0	54,3
07_B		4,50	53,8	50,9	43,8	54,2
12_C		7,50	53,7	50,8	43,9	54,2
47_C		7,50	53,7	49,4	44,8	54,2
16_A		1,50	53,6	50,8	43,4	54,0
21_B		4,50	53,6	50,6	43,5	54,0
24_B		4,50	53,6	50,7	43,4	54,0
08_B		4,50	53,5	50,7	43,4	53,9
27_B		4,50	53,5	50,3	43,5	53,9
25_C		7,50	53,3	50,3	43,6	53,8
18_A		1,50	53,4	50,6	43,2	53,8
19_A		1,50	53,3	50,5	43,1	53,7
39_B		4,50	54,1	48,9	42,9	53,7
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	53,0	48,8	44,3	53,6
37_B		4,50	54,0	48,6	42,1	53,4
05_C		7,50	52,8	49,7	43,4	53,4
12_B		4,50	53,0	50,1	42,9	53,4
28_C		7,50	52,8	49,7	43,2	53,3
78_D	Industriestraat 16 A AG	10,50	52,5	48,7	44,1	53,3
40_A		1,50	53,6	48,5	42,3	53,2
07_A		1,50	52,8	49,9	42,6	53,2
25_B		4,50	52,8	49,9	42,7	53,2
24_A		1,50	52,8	49,9	42,6	53,2
21_A		1,50	52,7	49,8	42,6	53,1
71_B	2e Industriestraat 15 ZG	4,50	52,6	49,1	43,1	53,1
08_A		1,50	52,4	49,5	42,2	52,7
51_C	Nieuwbouw Industriestraat	7,50	51,9	47,7	43,3	52,5
28_B		4,50	52,1	49,2	42,1	52,5
27_A		1,50	52,1	49,1	42,0	52,4
39_A		1,50	52,8	47,6	41,4	52,4
25_A		1,50	52,0	49,1	41,8	52,4
05_B		4,50	51,9	48,9	42,0	52,3
73_B	2e Industriestraat 17 VG	4,50	51,6	47,5	42,8	52,2
37_A		1,50	52,8	47,4	40,7	52,1
28_A		1,50	51,5	48,6	41,4	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5: Rekenresultaten Lden gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C		7,50	51,8	47,0	42,0	51,9
50_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	51,4	46,9	42,2	51,8
72_B	2e Industriestraat 15 VG	4,50	51,1	47,3	42,1	51,6
47_B		4,50	51,2	46,7	42,1	51,6
05_A		1,50	51,0	48,1	40,9	51,4
12_A		1,50	50,9	48,1	40,8	51,3
71_A	2e Industriestraat 15 ZG	1,50	50,9	47,4	40,8	51,2
13_C		7,50	50,6	47,6	40,9	51,1
74_B	2e Industriestraat 19 VG	4,50	50,6	46,2	41,6	51,0
78_C	Industriestraat 16 A AG	7,50	49,9	46,1	41,7	50,8
69_B	2e Industriestraat 12 VG	4,50	50,1	46,3	41,3	50,7
65_B	2e Industriestraat 16 VG	4,50	50,2	46,5	41,0	50,7
63_B	2e Industriestraat 18 VG	4,50	49,9	46,2	41,2	50,6
67_B	2e Industriestraat 14 VG	4,50	50,0	46,1	41,2	50,6
61_B	2e Industriestraat 20 VG	4,50	49,9	46,1	41,0	50,5
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	50,1	45,6	41,0	50,5
59_B	2e Industriestraat 22 VG	4,50	49,7	46,0	41,0	50,4
43_B		4,50	50,2	45,3	40,1	50,2
77_D	Industriestraat 16 A ZG	10,50	49,0	45,2	40,7	49,9
75_C	2e Industriestraat 19 ZG	7,50	49,3	44,8	40,3	49,7
73_A	2e Industriestraat 17 VG	1,50	49,0	45,0	40,1	49,6
13_B		4,50	49,1	46,2	39,1	49,5
77_C	Industriestraat 16 A ZG	7,50	48,2	44,3	40,4	49,2
76_D	Industriestraat 16 A VG	10,50	48,0	43,9	39,9	48,9
55_B	2e Industriestraat 26 VG	4,50	48,1	44,1	39,7	48,9
57_B	2e Industriestraat 24 VG	4,50	48,0	44,1	39,6	48,8
72_A	2e Industriestraat 15 VG	1,50	48,2	44,5	38,9	48,7
47_A		1,50	48,3	43,7	38,7	48,5
44_C		7,50	47,7	43,6	39,3	48,4
69_A	2e Industriestraat 12 VG	1,50	47,9	44,3	38,6	48,4
65_A	2e Industriestraat 16 VG	1,50	47,9	44,3	38,3	48,3
45_C		7,50	47,6	44,1	38,9	48,3
51_B	Nieuwbouw Industriestraat	4,50	47,9	43,6	38,7	48,3
14_C		7,50	47,4	44,1	38,6	48,1
46_C		7,50	47,4	43,9	38,5	48,1
76_C	Industriestraat 16 A VG	7,50	47,0	42,9	39,1	48,0
63_A	2e Industriestraat 18 VG	1,50	47,4	43,7	38,0	47,8
67_A	2e Industriestraat 14 VG	1,50	47,3	43,6	38,0	47,8
61_A	2e Industriestraat 20 VG	1,50	47,3	43,7	37,8	47,7
59_A	2e Industriestraat 22 VG	1,50	47,2	43,6	37,9	47,7
74_A	2e Industriestraat 19 VG	1,50	47,4	42,9	37,7	47,6
50_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	47,2	42,6	37,2	47,2
15_C		7,50	46,5	43,1	37,7	47,2
53_B	2e Industriestraat 28 VG	4,50	46,4	42,4	37,8	47,1
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	46,5	42,0	36,9	46,7
43_A		1,50	46,5	41,8	36,6	46,6
75_B	2e Industriestraat 19 ZG	4,50	46,3	41,4	36,1	46,2
13_A		1,50	45,5	42,6	35,5	45,9
45_B		4,50	45,3	42,1	35,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5: Rekenresultaten Lden gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2025 zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
55_A	2e Industriestraat 26 VG	1,50	45,1	41,1	36,3	45,7
46_B		4,50	45,1	41,8	35,7	45,6
51_A	Nieuwbouw Industriestraat	1,50	45,2	40,9	35,8	45,5
57_A	2e Industriestraat 24 VG	1,50	44,5	40,5	35,8	45,1
14_B		4,50	44,5	41,3	35,0	45,0
44_B		4,50	44,1	40,1	35,5	44,8
15_B		4,50	44,2	41,1	34,7	44,8
78_B	Industriestraat 16 A AG	4,50	43,7	39,8	35,0	44,4
75_A	2e Industriestraat 19 ZG	1,50	44,3	39,4	33,7	44,1
53_A	2e Industriestraat 28 VG	1,50	43,4	39,4	34,6	44,0
77_B	Industriestraat 16 A ZG	4,50	43,0	39,2	34,6	43,8
45_A		1,50	42,8	39,7	33,3	43,3
46_A		1,50	42,5	39,3	32,9	43,0
15_A		1,50	41,7	38,6	32,1	42,2
76_B	Industriestraat 16 A VG	4,50	41,4	37,4	33,0	42,2
44_A		1,50	41,0	37,0	32,3	41,6
77_A	Industriestraat 16 A ZG	1,50	40,8	37,1	32,2	41,5
14_A		1,50	40,7	37,5	31,3	41,2
78_A	Industriestraat 16 A AG	1,50	40,3	36,5	31,4	40,9
76_A	Industriestraat 16 A VG	1,50	38,0	34,1	29,5	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen