

Notitie

Referentienummer
PB4

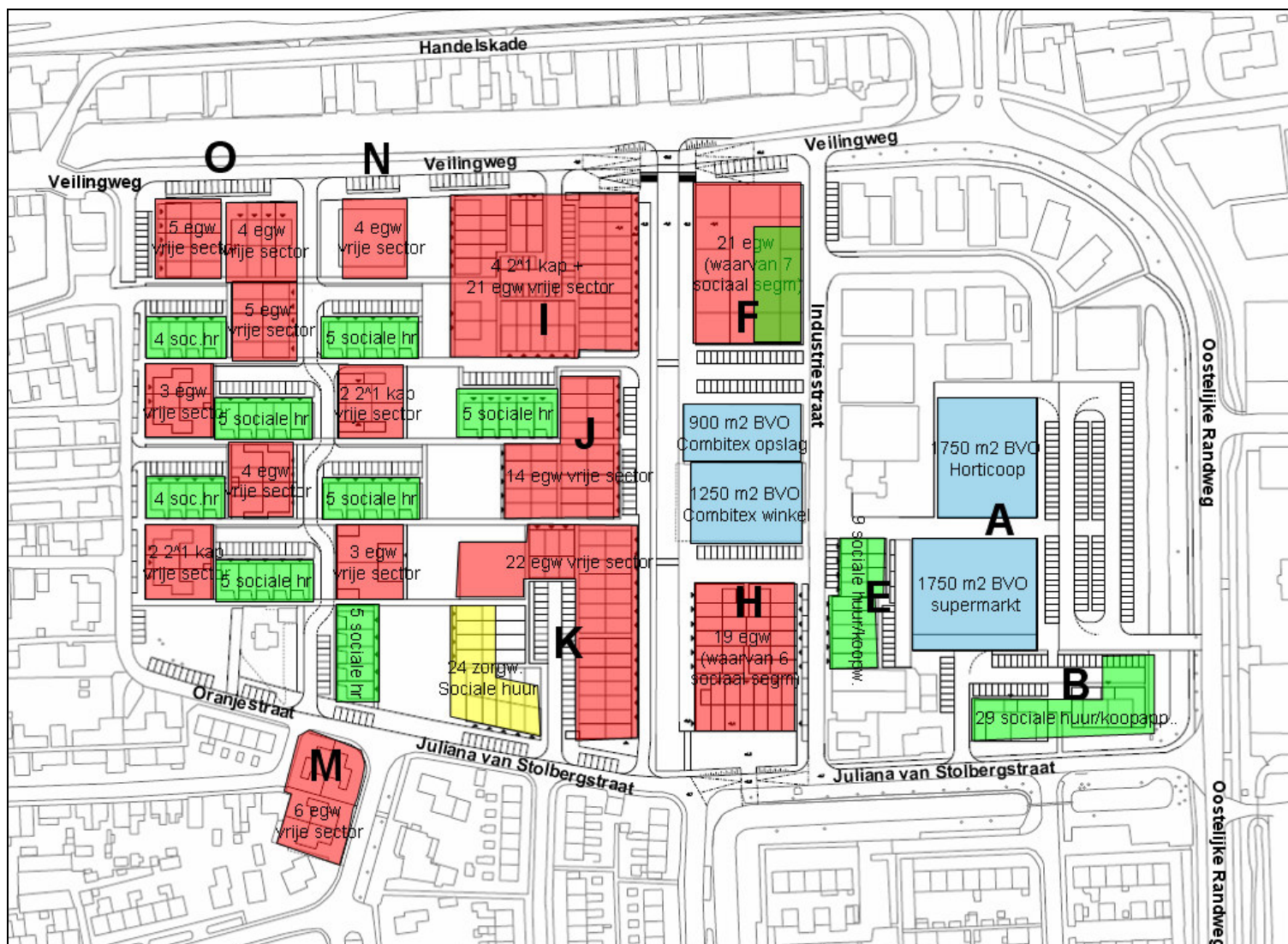
Datum
28 juli 2011

Kenmerk
303592

Betreft
Veilingterrein Langedijk

1 Inleiding

Naar aanleiding van de nieuwbouwontwikkelingen op het voormalige Veilingterrein te Langedijk wordt in deze notitie inzichtelijk gemaakt welke parkeerbehoefte er bestaat, wat de omvang is van de verkeerstoename door de nieuwbouwplannen en hoe deze toename van verkeer zich verdeelt over de verschillende straten.



Figuur 1: Overzicht van het ontwikkelprogramma op het voormalig Veilingterrein te Langedijk.

Blok	Functie	Omvang	
A	Supermarkt	1750	m ² bvo
	Horticoop	1750	m ² bvo
B	Sociale huur / koopapp.	29	woningen
E	Sociale huur / koopwon.	9	woningen
F	Eengezinswon.	14	woningen
	Eengezinswon. (sociaal segment)	7	woningen
G	Combitex (diverse functies)		divers
H	Eengezinswon.	13	woningen
	Eengezinswon. (sociaal segment)	6	woningen
I	2-onder-1-kap won.	4	woningen
	Eengezinswon.	21	woningen
J	Eengezinswon.	14	woningen
	Sociale huur	5	woningen
K	Eengezinswon.	22	woningen
	Zorgwoningen (sociale huur)	24	woningen
M	Eengezinswon.	6	woningen
N	Eengezinswon.	7	woningen
	Sociale huur	15	woningen
	2-onder-1-kap won.	2	woningen
O	Eengezinswon.	21	woningen
	Sociale huur	18	woningen
	2-onder-1-kap won.	2	woningen

Tabel 1: Overzicht van het ontwikkelprogramma op het voormalig Veilingterrein te Langedijk.

2 Parkeerbehoefte

De parkeerbehoefte is bepaald op basis van CROW kencijfers (publicatie 182). Per blok en functie is de onderstaande parkeerbehoefte aanwezig.

Blok	Functie	Parkeren		
		Parkeernorm	Per	Parkeerbehoefte
A	Supermarkt	4	100 m2 bvo	70
	Horticoop	1,5 *	100 m2 bvo	26
B	Sociale huur / koopapp.	1,7	woning	49
E	Sociale huur / koopwon.	1,7	woning	15
F	Eengezinswon.	1,8	woning	25
	Eengezinswon. (sociaal segment)	1,7	woning	12
G	Combitex (winkel + opslag)	divers *	divers	34
H	Eengezinswon.	1,77	woning	23
	Eengezinswon. (sociaal segment)	1,77	woning	11
I	2-onder-1-kap won.	2	woning	8
	Eengezinswon.	1,8	woning	38
J	Eengezinswon.	1,8	woning	25
	Sociale huur	1,7	woning	9
K	Eengezinswon.	1,8	woning	40
	Zorgwoningen (sociale huur)	0,6	woning	14
M	Eengezinswon.	1,8	woning	11
N	Eengezinswon.	1,8	woning	13
	Sociale huur	1,7	woning	26
	2-onder-1-kap won.	1,8	woning	4
O	Eengezinswon.	1,8	woning	38
	Sociale huur	1,7	woning	31
	2-onder-1-kap won.	1,8	woning	4
Totaal				524

* Omdat het bestaande functies betreft die slechts verplaatst worden binnen het plangebied, moet worden gekeken naar de huidige behoefte. Deze kan afwijken van de behoefte op basis van de parkeernormen.

Tabel 2: overzicht van parkeerbehoefte ontwikkeling voormalig Veilingterrein in Langedijk

3 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de ontwikkeling is bepaald op basis van CROW publicatie 256. Uitgangspunt is dat in het drukste uur 10 procent van het verkeer rijdt. Per functie is de verkeersgeneratie bepaald. In werkelijkheid zal de totale verkeersgeneratie lager zijn, doordat een deel van het verkeer meer dan één bestemming binnen het gebied heeft (bv. een bezoeker van de supermarkt die ook naar de woonwinkel gaat of een bewoner van het gebied die naar de supermarkt gaat op weg naar huis)

Verkeersgeneratie per functie

Omvang	Eenheid	Categorie	Mvt. (werkdag)	Per	Totale verkeersgeneratie	
					Per etmaal	Drukste uur
1400	m2 vvo	Wijksupermarkt (full service)	1,4	m2 vvo	1960	196
300	100 m2 bvo	Groencentrum	11,8	100 m2 bvo	41	4
29	woning	huur, etage	4,6	woning	133	13
9	woning	koop, etage	6,4	woning	58	6
14	woning	tussen/hoek	8	woning	112	11
7	woning	koop, etage	6,4	woning	45	4
divers	divers	Woonwinkel	8,7	100 m2 bvo	-	-
13	woning	tussen/hoek	8	woning	104	10
6	woning	koop, etage	6,4	woning	38	4
4	woning	twee-onder-een-kap	8,4	woning	34	3
21	woning	tussen/hoek	8	woning	168	17
14	woning	tussen/hoek	8	woning	112	11
5	woning	huur, etage	4,6	woning	23	2
22	woning	tussen/hoek	8	woning	176	18
24	woning	huur senioren	2,6	woning	62	6
6	woning	tussen/hoek	8	woning	48	5
7	woning	tussen/hoek	8	woning	56	6
15	woning	huur, etage	4,6	woning	69	7
2	woning	twee-onder-een-kap	8,4	woning	17	2
21	woning	tussen/hoek	8	woning	168	17
18	woning	huur, etage	4,6	woning	83	8
2	woning	twee-onder-een-kap	8,4	woning	17	2
Totaal					3500	350

Tabel 3: Overzicht van verkeersgeneratie door toevoeging van functies binnen het plangebied (voormalig Veilingterrein). Om schijnnaauwkeurigheid te voorkomen is de totale verkeersgeneratie per etmaal afgerond.

Het groencentrum en de woonwinkel (Horticoop en CombiteX) zitten nu ook al in het gebied. De winkels worden verplaatst, waarbij de Horticoop ook iets uitgebreid wordt. De verkeersgeneratie van de bestaande functies is niet nieuw maar zijn opgenomen in de verkeerstellingen (zie bijlage). In de berekeningen alleen het verkeer gegenereerd door de uitbreiding van de Horticoop meegenomen bij de toename van verkeer. Het verkeer als gevolg van de bestaande functies zijn onderdeel van de huidige intensiteit (de telgegevens).

De verplaatsing van de CombiteX heeft geen gevolgen voor de ontsluiting van bezoekend verkeer. De Horticoop-verplaatsing van de Veilingweg naar de Oostelijke Randweg heeft wel degelijk impact op de circulatie van verkeer. In de berekeningen is op basis van de huidige omvang van de winkel een verkeersstroom toegewezen aan de winkel. Deze stroom, die zich in de huidige situatie (telgegevens) op de Veilingweg bevindt, verplaatst in de toekomst naar de Oostelijke Randweg en wordt door de uitbreiding ook nog iets groter. In tabel 4 is dit terug te vinden.

De totale verkeersgeneratie komt uit op ongeveer 3.500 motorvoertuigen per weekdag. In het drukste uur is de verkeersgeneratie ongeveer 350 motorvoertuigen, per minuut komt dit overeen met gemiddeld 6 motorvoertuigen extra als gevolg van de ontwikkelingen. Deze toename verspreid zich over de diverse ontsluitingswegen, hoe deze stroom globaal wordt verspreid staat beschreven in paragraaf 4.

Kanttekening bij de berekende verkeerstoename is dat niet in beeld kan worden gebracht welke verkeersstroom het voormalige veilingterrein gemiddeld per dag veroorzaakte. Er zijn immers geen telgegevens van de tijd dat het veilingterrein nog in bedrijf was. Om de werkelijke toename van verkeer in beeld te brengen moet de gemiddelde verkeersstroom gegenereerd door het voormalig veilingterrein van de berekende verkeersstroom worden afgetrokken. De werkelijke toename van verkeer als gevolg van het nieuwbouwprogramma zal daarmee lager uitvallen dan de berekende verkeersstroom van 3.500 motorvoertuigen per dag. Wel kan worden gesteld dat, gezien het soort functies, in de toekomstige situatie het aandeel vrachtverkeer lager ligt dan in de situatie dat het veilingterrein nog in bedrijf was.

4 Afwikkeling van de verkeerstoename

Per blok is bepaald welke route dit verkeer zal nemen. Op basis hiervan is de toename van verkeer per wegvak berekend. De Combitex is een bestaande functie die nagenoeg dezelfde locatie behoudt. Het verkeer als gevolg van deze functies is onderdeel van de huidige intensiteit, hiertoe zijn verkeerstellingen gehouden. De Horticoop wordt verplaatst en uitgebreid, door de verplaatsing verschuift ook de verkeersstroom van de Veilingweg naar de Oostelijke Randweg, de uitbreiding leidt daarnaast tot een lichte verkeerstoename.

In de bijlage zijn de resultaten van de diverse tellingen weergegeven. In totaal is op negen locaties geteld. In onderstaande tabellen wordt ingegaan op de intensiteit en de toe- of afname daarvan op de Veilingweg, Juliana van Stolbergstraat (die ontsluit op de Oostelijke Randweg), Juliana van Stolbergstraat (sluipverkeer richting Dorpsstraat) en de Oostelijke Randweg. De resultaten van de verkeerstellingen op deze wegen is in de bijlage terug te vinden, respectievelijk onder de locatienummers 1, 6, 9 en 5.

Totale verkeersgeneratie per etmaal		Absolute toename per dag van verkeer op diverse ontsluitingswegen			
		Veilingweg	Juliana van Stolbergstraat	Juliana van Stolbergstraat (sluipverkeer)	Oostelijke Randweg
Supermarkt	1960	0	0	0	1960
Horticoop	41	-165	0	0	207
Blok B	133	0	133	27	107
Blok E	58	29	29	6	23
Blok F	157	157	0	0	0
Combitex	0	0	0	0	0
Blok H	142	0	142	28	114
Blok I	202	202	0	0	0
Blok J	135	135	0	0	0
Blok K	238	0	238	48	191
Blok M	48	0	48	10	38
Blok N	142	95	47	9	38
Blok O	268	167	101	20	80
Totaal	3500	600	750	150	2750

Tabel 4: Overzicht afwikkeling verkeer per blok (om schijnnaauwkeurigheid te voorkomen is de verkeersgeneratie per etmaal afgerond).

De berekende toename van verkeer (zie tabel 4) per wegvak wordt opgeteld bij de telgegevens (zie tabel 5) om de toename van verkeer per wegvak in beeld te brengen. Daarbij is aangenomen dat 20% van het verkeer op de Juliana van Stolbergstraat door de wijk sluipt naar de Dorpsstraat, de overige 80% ontsluit op de Oostelijke Randweg. Om de maximale intensiteit op de Oostelijke Randweg in beeld te brengen is uitgegaan dat het verkeer wat uit de wijk op de Oostelijke Randweg komt geheel in noordelijke richting ontsluit (daar waar ook verkeerstellingen zijn uitgevoerd).

	<i>Veilingweg¹</i>	<i>Juliana van Stolbergstraat² (naar de Oostelijke Randweg)</i>	<i>Juliana van Stolbergstraat³ (sluipverkeer naar Dorpsstraat)</i>	<i>Oostelijke Randweg⁴</i>
Intensiteittoename agv. ontwikkelingen *	600	750	150	2750
Huidige intensiteit	1129	726	557	2464
Uiteindelijke intensiteit *	1750	1450	700	5200
Aantal voertuigen in drukste uur *	180	150	70	520
Gemiddeld aantal voertuigen per minuut in het drukste uur	3	2	1	9

Tabel 5: Overzicht toename verkeer per toegangsroute. Om schijnnaauwkeurigheid te voorkomen zijn intensiteiten afgerond (*). De huidige intensiteit is gebaseerd op recente telgegevens (zie bijlage).

In het Verkeer- en Vervoersplan (VVP) Langedijk worden de volgende normen gehanteerd voor wat betreft acceptabele intensiteiten voor diverse wegcategorieën:

- maatwerkwegen: 6.000 motorvoertuigen per etmaal,
- erftoegangswegen met ontsluitingsfunctie: 3.000 motorvoertuigen per etmaal,
- erftoegangswegen in verblijfsgebied: 1.000 motorvoertuigen per etmaal.
- Voor gebiedsontsluitingswegen worden normen ontwikkeld, deze worden door de gemeenteraad vastgesteld.

In het VVP Langedijk lijken de Veilingweg en Juliana van Stolbergstraat als erftoegangsweg in verblijfsgebied te zijn bestempeld, de Oostelijke Randweg wordt gezien als regionale gebiedsontsluitingsweg.

Als de Veilingweg en Juliana van Stolbergstraat (het deel tussen de Oranjestraat en de Oostelijke Randweg) een ontsluitingsfunctie wordt toegedicht vallen de uiteindelijke intensiteiten op de diverse wegvakken binnen de acceptatienormen die gemeente Langedijk hanteert voor haar wegen. Daarbij is er vanuit gegaan dat de acceptabele intensiteit op de Oostelijke Randweg (een regionale gebiedsontsluitingsweg) in ieder geval niet lager uitvalt dan een maatwerkweg.

Gezien het karakter en de huidige functie van de Veilingweg en de Juliana van Stolbergstraat (het deel tussen de Oranjestraat en de Oostelijke Randweg) ligt het ook voor de hand om deze als erftoegangsweg met ontsluitingsfunctie te bestempelen. Wanneer in beide gevallen wordt vastgehouden aan de verblijfsfunctie, voldoet de Veilingweg in de huidige situatie al niet meer aan de door gemeente Langedijk gestelde normen.

¹ Locatie 1 uit de verkeerstellingen in de bijlage.

² Locatie 6 uit de verkeerstellingen in de bijlage.

³ Locatie 9 uit de verkeerstellingen in de bijlage.

⁴ Locatie 5 uit de verkeerstellingen in de bijlage.

Industriestraat

De industriestraat is in de berekeningen niet meegenomen. De intensiteit op deze weg hangt af van eventueel te nemen maatregelen op de industriestraat zelf en/of bij de aansluiting van de Veilingweg op de Oostelijke Randweg. Wanneer de bestaande situatie op de Industriestraat (qua wegbreedte en profiel) behouden blijft en geen maatregelen worden getroffen bij de kruising Veilingweg – Oostelijke Randweg wordt een aanzienlijk grotere verkeersstroom verwacht op de Industriestraat dan wanneer het profiel versmald wordt, verkeersremmende maatregelen worden getroffen en een uitritconstructie wordt aangelegd bij de overgang van de Veilingweg naar de Oostelijke Randweg.

Kruispunt Oostelijke Randweg - N504

Momenteel vindt onderzoek plaats naar een eventuele aanpassing van de ontsluiting Oostelijke Randweg – N504. De gekozen oplossing heeft mogelijk invloed op de doorstroming en verkeerscirculatie in en rond het voormalig veilingterrein. Het ligt voor de hand dat de uitkomsten van voorliggende notitie met betrekking tot de toekomstige nieuwbouwtontwikkelingen worden meegenomen in het onderzoeken naar eventuele oplossingen bij het kruispunt Oostelijke Randweg – N504.

5 Ontsluiting supermarkt en Horticoop

Met betrekking tot de ontsluiting van de toegang van en naar de supermarkt en de Horticoop is het wenselijk om te voorkomen dat de wachtrij, als gevolg van links afslaand verkeer op de Oostelijke Randweg, niet terugslaat tot op het kruisingsvlak van de Juliana van Stolbergstraat. Daarnaast is het met het ook op de verkeersveiligheid wenselijk om het aantal aansluitingen op de Oostelijke Randweg (een regionale gebiedsontsluitingsweg) te beperken en waar mogelijk te clusteren.

De meest ideale locatie voor ontsluiting van de supermarkt is, gelet op deze twee uitgangspunten, ter hoogte van de bestaande aansluiting bij De Wuijver. Gezien de intensiteit op de Oostelijke Randweg is het daarbij niet noodzakelijk om een linksafstrook aan te leggen (ASVV 2004). Voor de wijze van ontsluiting wordt aangeraden om de voorrang op de Oostelijke Randweg niet af te dwingen middels een uitritconstructie, dit in verband met aanwezige vracht- / bevoorradersverkeer.

Bij het uitwerken van de ontsluitingslocatie en de inrichting daarvan moet tevens een veilige oplossing worden gevonden voor de routing van bevoorradersverkeer. Dit aspect is echter mede afhankelijk van het soort supermarkt dat zich op deze locatie vestigt. Daar nu nog niet bekend is welke supermarkt dat gaat worden kan hier nog geen uitwerking van gegeven worden.

6 Conclusie

In het verleden heeft het plangebied dienst gedaan als Veilingterrein. De omvang van de verkeersstroom en het aandeel vrachtverkeer, die het voormalige Veilingterrein veroorzaakte, is in de huidige situatie niet terug te vinden. Deze moet echter wel meegenomen worden bij het bepalen van de toename van verkeer als gevolg van de ontwikkelingen. Omdat telgegevens uit de periode dat het gebied dienst deed als Veilingterrein ontbreken zijn recente telgegevens gebruikt. Het voormalige Veilingterrein was destijds echter al braakliggend.

Uit bovenstaande kan worden opgemaakt dat de werkelijke toename van verkeer (dus vergeleken met de situatie dat het Veilingterrein nog als zodanig werd gebruikt) lager zal uitvallen dan uit de berekeningen naar voren komt.

De berekeningen geven inzicht in de worst case. In deze situatie valt de uiteindelijke etmaalintensiteit op de Veilingweg en de Juliana van Stolbergstraat (beiden in het VVP Langedijk betiteld als verblijfsgebied) boven de door gemeente Langedijk gestelde acceptabele normen. Het ligt echter voor de hand dat zowel de Veilingweg als de Juliana van Stolbergstraat (het deel tussen de Oranjestraat en de Oostelijke Randweg), gezien het gebruik en karakter van beide wegen, een ontsluitingsfunctie worden toegedicht. Daarmee valt de uiteindelijke intensiteit op alle beschouwde wegvakken ruim binnen de acceptatienormen.

Aandachtspunt vormt de ontsluiting en bevoorradingroute van de supermarkt. Deze is mede afhankelijk van het soort supermarkt dat wordt gerealiseerd. Nadat bekend is welke supermarkt zich gaat vestigen moet de bevoorrading worden uitgewerkt waarbij speciale aandacht dient te bestaan voor de routing en verkeersveiligheid (met name voor voetgangers in de vorm van winkelend publiek).

Tot slot dient aandacht te bestaan voor het kruispunt Oostelijke Randweg – N504. Aanpassingen aldaar kunnen immers van invloed zijn op de verkeersdruk en -circulatie in en rond het plangebied.

Bijlage 1:

Verkeerstellingen

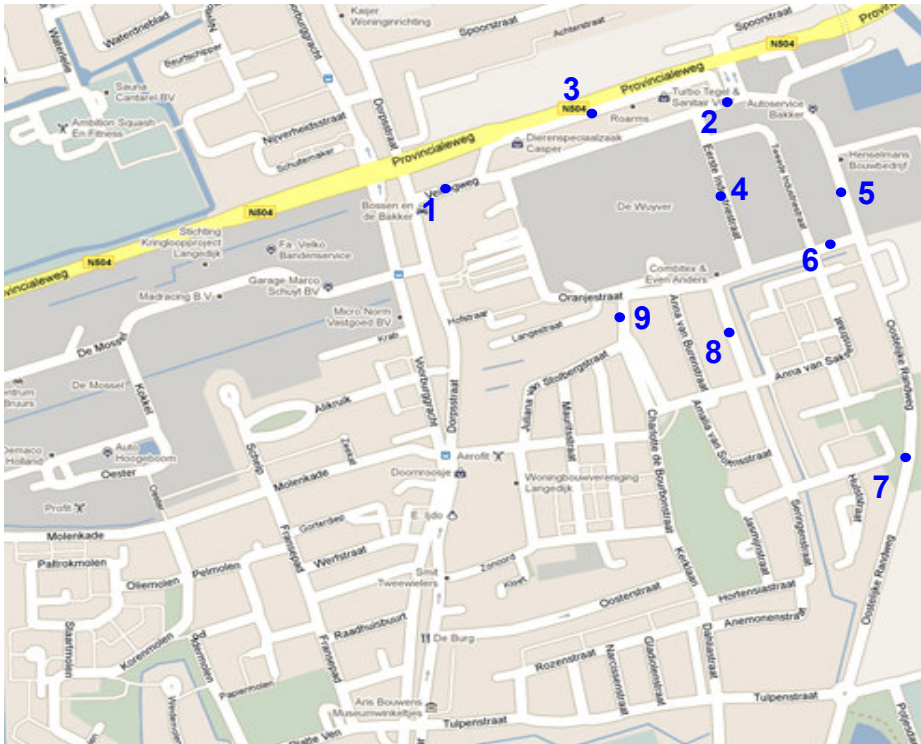
Inleiding

In Langedijk zijn elektronische tellingen verricht op 9 locaties.

Deze tellingen zijn uitgevoerd van zaterdag 5-3-2011 t/m zondag 20-3-2011.

Bij de telling worden alle passerende motorvoertuigen en fietsers geregistreerd met onderscheid naar richting, lengte en snelheid.

Hieronder is de ligging van de onderzoekslocaties weergegeven.



Nr	Locatie	Wegvak	Fietsers
1	Veilingweg	Handelskade - Dorpstraat	ja
2	Veilingweg	Oostelijke Randweg - Handelskade	ja
3	Handelskade	Oostelijke Randweg - Veilingweg	ja
4	Eerste Industriestraat	Juliana van Stolbergstraat - Tweede Industriestraat	ja
5	Oostelijke Randweg	Juliana van Stolbergstraat - De Wuijver	nee
6	Juliana van Stolbergstraat	Oostelijke Randweg - Tweede Industriestraat	ja
7	Oostelijke Randweg	Tulpenstraat - Juliana van Stolbergstraat	nee
8	Louise de Colignystraat	Anna van Saksenstraat - Juliana van Stolbergstraat	ja
9	Juliana van Stolbergstraat	Charlotte de Bourbonstraat - Juliana van Stolbergstraat	ja

Inleiding

Bijzonderheden

De gemiddelden zijn gebaseerd op twee volledige telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

Nr	Locatie	Bijzonderheden
2	Veilingweg	Telgegevens beschikbaar van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.
9	Juliana van Stolbergstraat	Geen betrouwbare telgegevens in richting Charlotte de Bourbonstraat t/m zondag 13-3-2011. Gemiddelden gebaseerd op één telweek.

De resultaten van de tellingen worden gepresenteerd in de volgende overzichten:

Overzicht 1: Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Samenvattend overzicht van de motorvoertuigen met de verdeling over de dagperioden en de richtingen.

In dit overzicht wordt tevens de verdeling over de voertuigcategorieën, de gemiddelde snelheid en V85 weergegeven.

De gegevens worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag.

Daarnaast is een grafische weergave te zien van de intensiteiten op de gemiddelde werkdag per richting.

Overzicht 2: Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Intensiteiten per uur van de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag met onderscheid naar richting en categorie voor motorvoertuigen. Daarnaast wordt ook de intensiteit van de doorsnede gepresenteerd.

Overzicht 3: Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Dit overzicht is soortgelijk aan overzicht 2. In deze tabel wordt echter onderscheid gemaakt naar snelheidsklasse in plaats van categorie.

Overzicht 4: Dag-uur tabel, motorvoertuigen

In deze tabel worden de telcijfers van de motorvoertuigen per uur weergegeven van alle teldagen.

Daarnaast worden ook de periodetotalen gepresenteerd.

Overzicht 5: Samenvatting elektronische telling, fietsers

Samenvattend overzicht van de fietsers met de verdeling over de dagperioden en de richtingen.

De gegevens worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag.

Daarnaast is een grafische weergave te zien van de intensiteiten op de gemiddelde werkdag per richting.

Overzicht 6: Uurverloop per richting, fietsers

Intensiteiten per uur van de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag met onderscheid naar richting voor fietsers.

Daarnaast wordt ook de intensiteit van de doorsnede gepresenteerd.

Overzicht 7: Dag-uur tabel, fietsers

In deze tabel worden de telcijfers van de fietsers per uur weergegeven van alle teldagen.

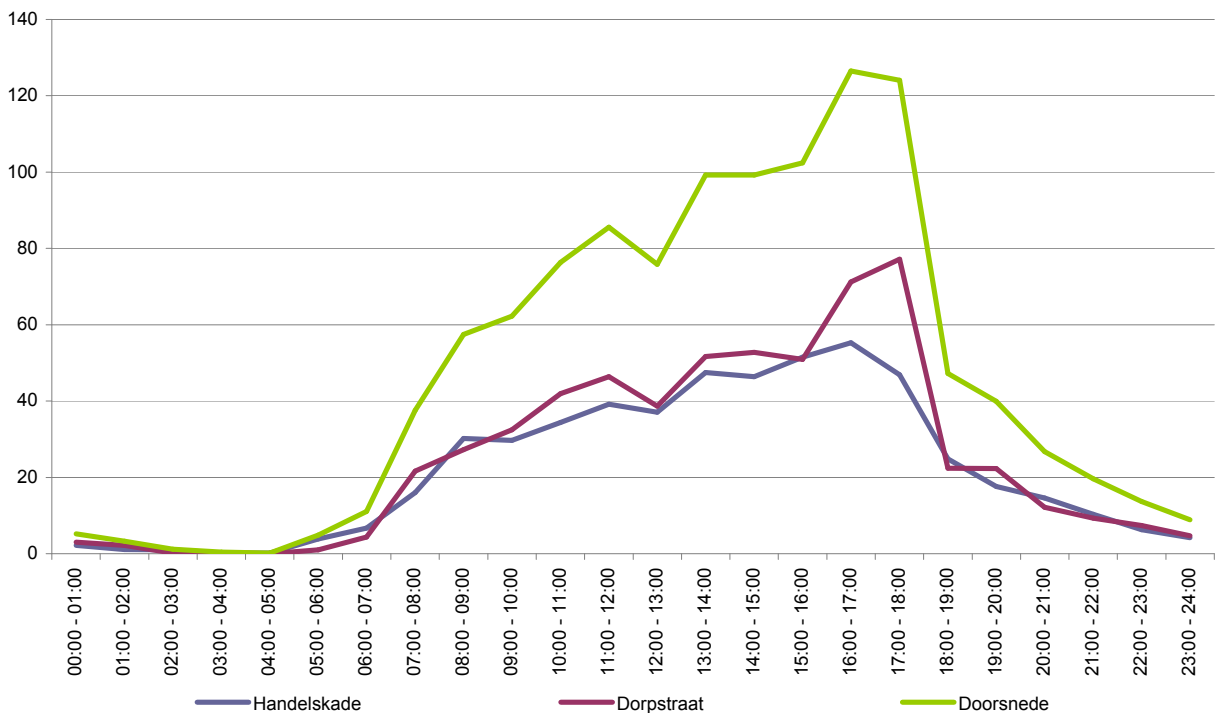
Daarnaast worden ook de periodetotalen gepresenteerd.

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 1: Veilingweg (Handelskade - Dorpstraat)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	1129	100%	1042	100%	1152	100%	501	100%
Dag (7-19 uur)	994	88%	902	87%	1012	88%	332	66%
Avond (19-23 uur)	100	9%	101	10%	94	8%	115	23%
Nacht (23-7 uur)	35	3%	39	4%	46	4%	54	11%
Ochtendspits (7-9 uur)	95	8%	74	7%	39	3%	5	1%
Avondspits (16-18 uur)	251	22%	210	20%	144	13%	75	15%
Richting								
Handelskade	527	47%	490	47%	551	48%	240	48%
Dorpstraat	602	53%	552	53%	601	52%	261	52%
Categorie								
Licht verkeer	988	88%	920	88%	1038	90%	460	92%
Middel-zwaar verkeer	120	11%	101	10%	88	8%	22	4%
Zwaar verkeer	11	1%	9	1%	9	1%	3	1%
Overige voertuigen	10	1%	12	1%	18	2%	17	3%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	22	km/uur	22	km/uur	20	km/uur	25	km/uur
V85	32	km/uur	32	km/uur	31	km/uur	34	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

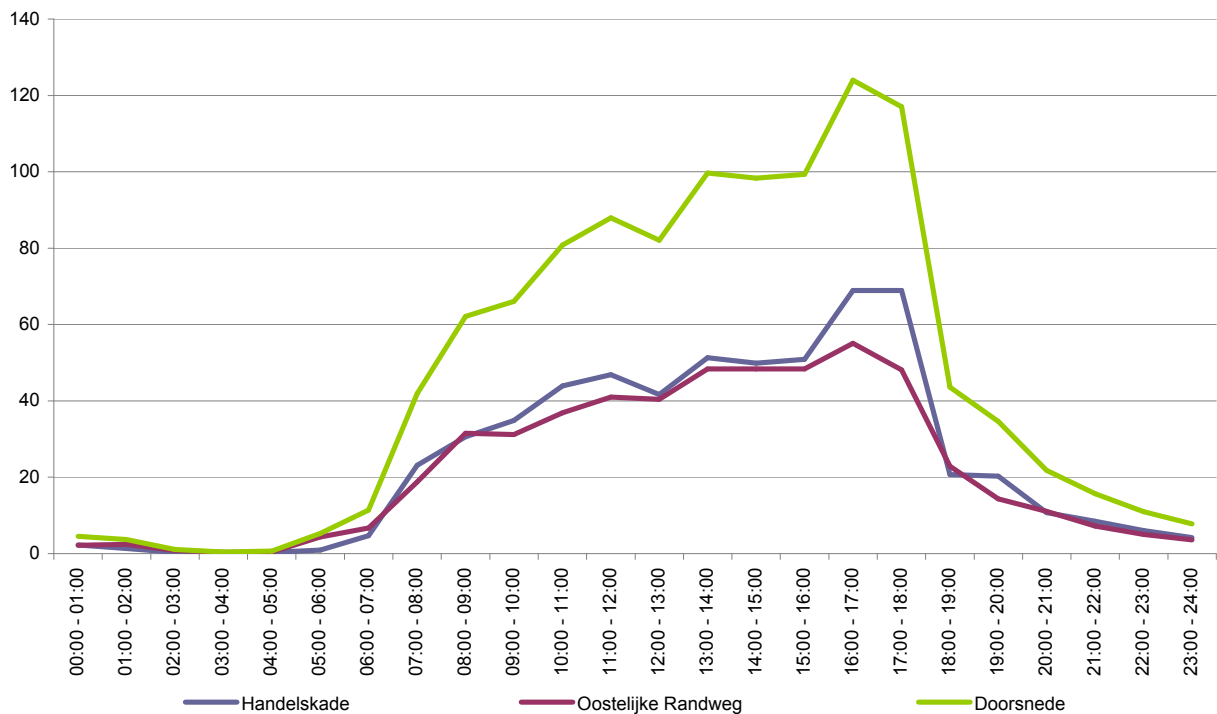
Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Locatie 2: Veilingweg (Oostelijke Randweg - Handelskade)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	1121	100%	1018	100%	1085	100%	435	100%
Dag (7-19 uur)	1003	89%	901	89%	977	90%	313	72%
Avond (19-23 uur)	83	7%	82	8%	75	7%	84	19%
Nacht (23-7 uur)	35	3%	35	3%	33	3%	38	9%
Ochtendspits (7-9 uur)	104	9%	82	8%	46	4%	6	1%
Avondspits (16-18 uur)	241	21%	200	20%	133	12%	61	14%
Richting								
Handelskade	591	53%	533	52%	544	50%	229	53%
Oostelijke Randweg	530	47%	485	48%	541	50%	206	47%
Categorie								
Licht verkeer	950	85%	872	86%	958	88%	393	90%
Middel-zwaar verkeer	151	13%	129	13%	116	11%	33	8%
Zwaar verkeer	15	1%	12	1%	7	1%	3	1%
Overige voertuigen	5	0%	5	0%	5	0%	7	2%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	41	km/uur	41	km/uur	40	km/uur	43	km/uur
V85	52	km/uur	52	km/uur	50	km/uur	53	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

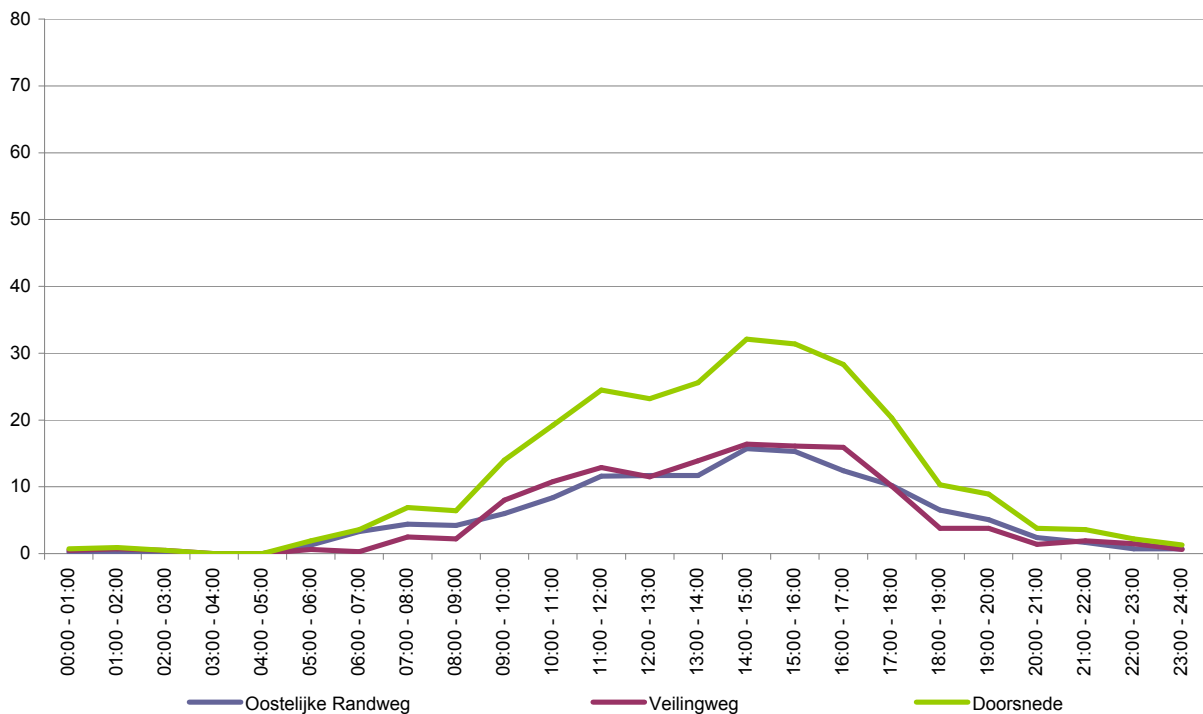
Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Locatie 3: Handelskade (Oostelijke Randweg - Veilingweg)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	270	100%	255	100%	367	100%	74	100%
Dag (7-19 uur)	242	90%	230	90%	341	93%	60	81%
Avond (19-23 uur)	19	7%	17	7%	20	5%	7	9%
Nacht (23-7 uur)	9	3%	8	3%	6	2%	7	9%
Ochtendspits (7-9 uur)	13	5%	11	4%	7	2%	1	1%
Avondspits (16-18 uur)	49	18%	42	16%	42	11%	12	16%
Richting								
Oostelijke Randweg	134	50%	124	49%	159	43%	38	51%
Veilingweg	136	50%	131	51%	208	57%	36	49%
Categorie								
Licht verkeer	235	87%	226	89%	333	91%	70	95%
Middel-zwaar verkeer	30	11%	27	11%	33	9%	3	4%
Zwaar verkeer	3	1%	2	1%	1	0%	0	0%
Overige voertuigen	1	0%	1	0%	1	0%	2	3%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	26	km/uur	26	km/uur	24	km/uur	24	km/uur
V85	36	km/uur	35	km/uur	34	km/uur	35	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

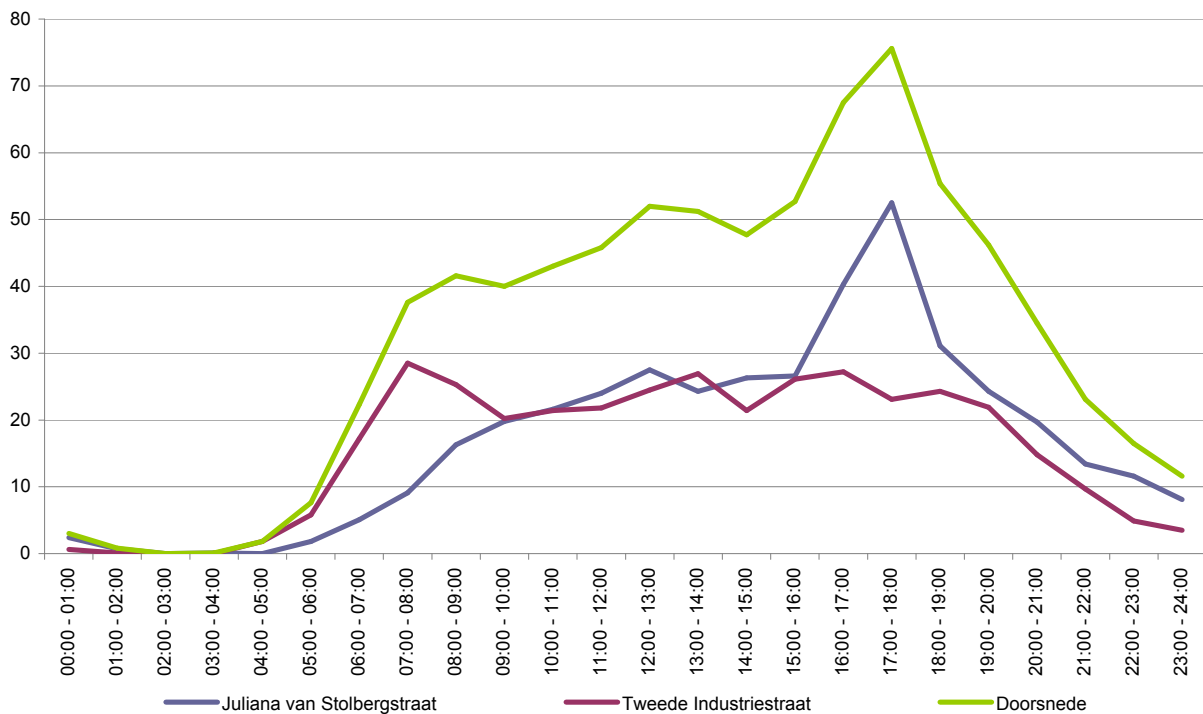
Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 4: Eerste Industriestraat (Juliana van Stolbergstraat - Tweede Industriestraat)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	778	100%	751	100%	849	100%	520	100%
Dag (7-19 uur)	610	78%	592	79%	704	83%	390	75%
Avond (19-23 uur)	120	15%	114	15%	102	12%	97	19%
Nacht (23-7 uur)	48	6%	45	6%	43	5%	33	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	79	10%	64	9%	37	4%	12	2%
Avondspits (16-18 uur)	143	18%	135	18%	130	15%	98	19%
Richting								
Juliana van Stolbergstraat	407	52%	393	52%	446	53%	272	52%
Tweede Industriestraat	371	48%	358	48%	403	47%	248	48%
Categorie								
Licht verkeer	675	87%	661	88%	769	91%	482	93%
Middel-zwaar verkeer	90	12%	79	11%	73	9%	34	7%
Zwaar verkeer	10	1%	8	1%	4	0%	2	0%
Overige voertuigen	3	0%	3	0%	3	0%	3	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	36	km/uur	36	km/uur	35	km/uur	36	km/uur
V85	44	km/uur	44	km/uur	43	km/uur	45	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

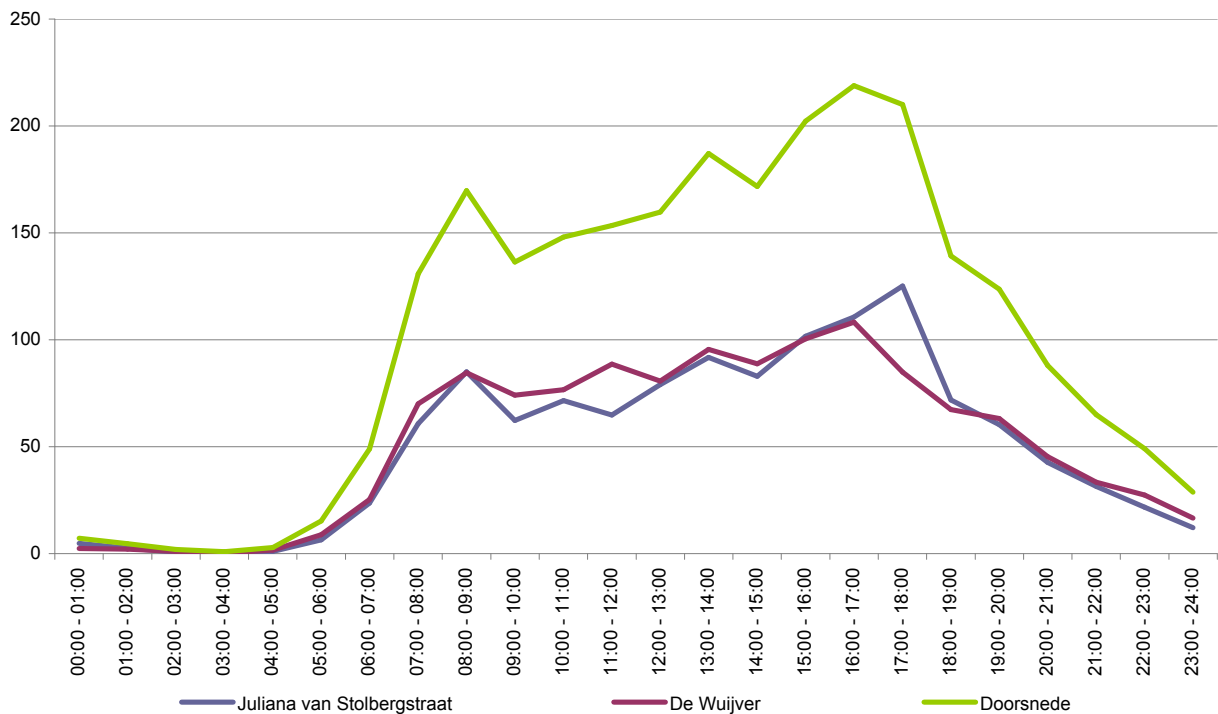
Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Locatie 5: Oostelijke Randweg (Juliana van Stolbergstraat - De Wuijver)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	2464	100%	2320	100%	2329	100%	1590	100%
Dag (7-19 uur)	2027	82%	1918	83%	1970	85%	1316	83%
Avond (19-23 uur)	326	13%	299	13%	272	12%	193	12%
Nacht (23-7 uur)	111	5%	103	4%	87	4%	81	5%
Ochtendspits (7-9 uur)	301	12%	240	10%	130	6%	48	3%
Avondspits (16-18 uur)	429	17%	390	17%	327	14%	258	16%
Richting								
Juliana van Stolbergstraat	1216	49%	1136	49%	1109	48%	765	48%
De Wuijver	1248	51%	1184	51%	1220	52%	825	52%
Categorie								
Licht verkeer	2111	86%	2022	87%	2114	91%	1480	93%
Middel-zwaar verkeer	291	12%	249	11%	189	8%	104	7%
Zwaar verkeer	51	2%	40	2%	21	1%	6	0%
Overige voertuigen	11	0%	9	0%	6	0%	1	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	51	km/uur	52	km/uur	53	km/uur	53	km/uur
V85	61	km/uur	62	km/uur	63	km/uur	63	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

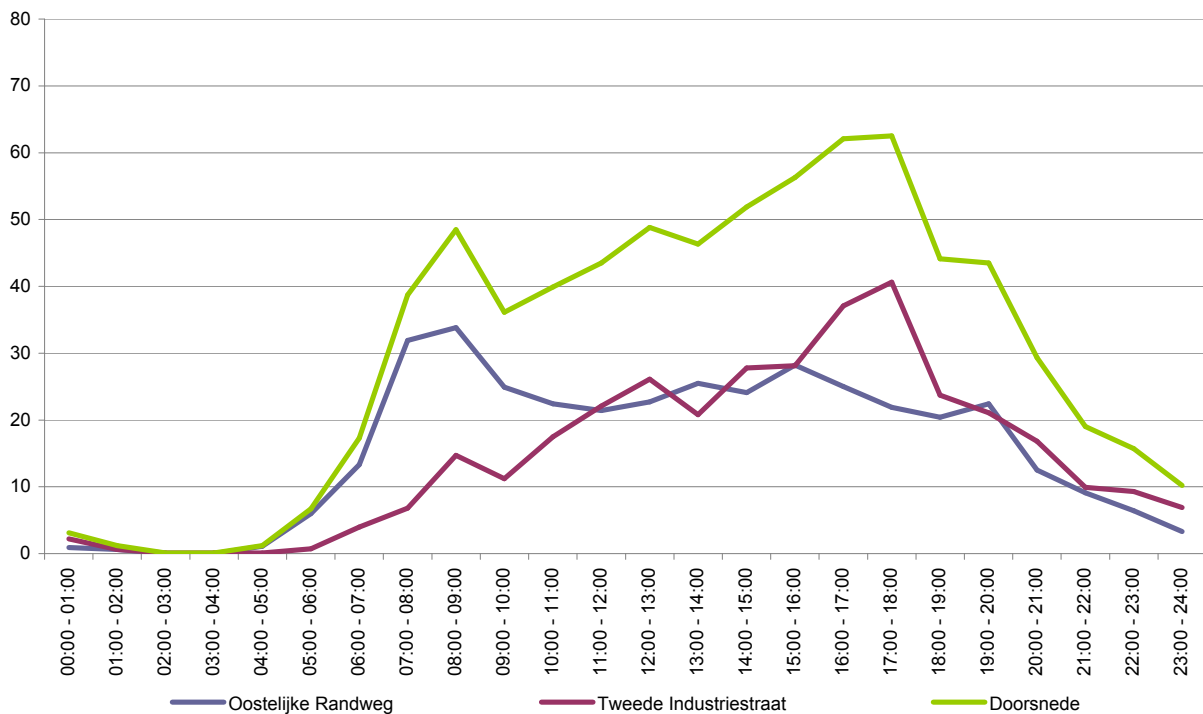
Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 6: Juliana van Stolbergstraat (Oostelijke Randweg - Tweede Industriestraat)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	726	100%	685	100%	731	100%	435	100%
Dag (7-19 uur)	579	80%	549	80%	612	84%	337	77%
Avond (19-23 uur)	108	15%	99	14%	89	12%	68	16%
Nacht (23-7 uur)	39	5%	37	5%	30	4%	30	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	87	12%	68	10%	36	5%	7	2%
Avondspits (16-18 uur)	125	17%	113	16%	90	12%	76	17%
Richting								
Oostelijke Randweg	378	52%	356	52%	379	52%	222	51%
Tweede Industriestraat	348	48%	329	48%	352	48%	213	49%
Categorie								
Licht verkeer	642	88%	616	90%	689	94%	414	95%
Middel-zwaar verkeer	70	10%	57	8%	34	5%	14	3%
Zwaar verkeer	12	2%	9	1%	5	1%	2	0%
Overige voertuigen	4	1%	4	1%	4	1%	5	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	25	km/uur	25	km/uur	25	km/uur	23	km/uur
V85	34	km/uur	33	km/uur	33	km/uur	32	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

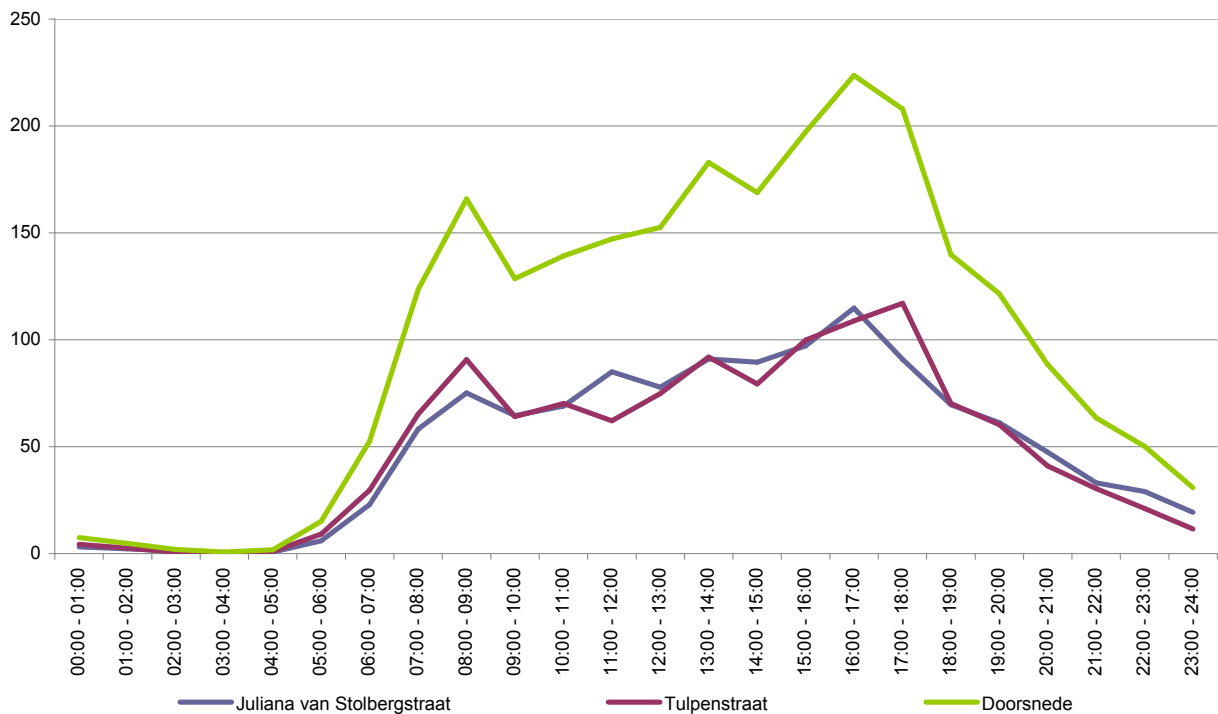
Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Locatie 7: Oostelijke Randweg (Tulpenstraat - Juliana van Stolbergstraat)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	2416	100%	2281	100%	2297	100%	1587	100%
Dag (7-19 uur)	1977	82%	1876	82%	1946	85%	1301	82%
Avond (19-23 uur)	324	13%	298	13%	264	11%	203	13%
Nacht (23-7 uur)	115	5%	107	5%	87	4%	83	5%
Ochtendspits (7-9 uur)	289	12%	231	10%	120	5%	47	3%
Avondspits (16-18 uur)	432	18%	391	17%	324	14%	257	16%
Richting								
Juliana van Stolbergstraat	1209	50%	1149	50%	1184	52%	817	51%
Tulpenstraat	1207	50%	1132	50%	1113	48%	770	49%
Categorie								
Licht verkeer	2101	87%	2012	88%	2099	91%	1482	93%
Middel-zwaar verkeer	264	11%	228	10%	176	8%	100	6%
Zwaar verkeer	47	2%	37	2%	20	1%	5	0%
Overige voertuigen	5	0%	4	0%	3	0%	0	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	54	km/uur	55	km/uur	56	km/uur	56	km/uur
V85	63	km/uur	64	km/uur	65	km/uur	65	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

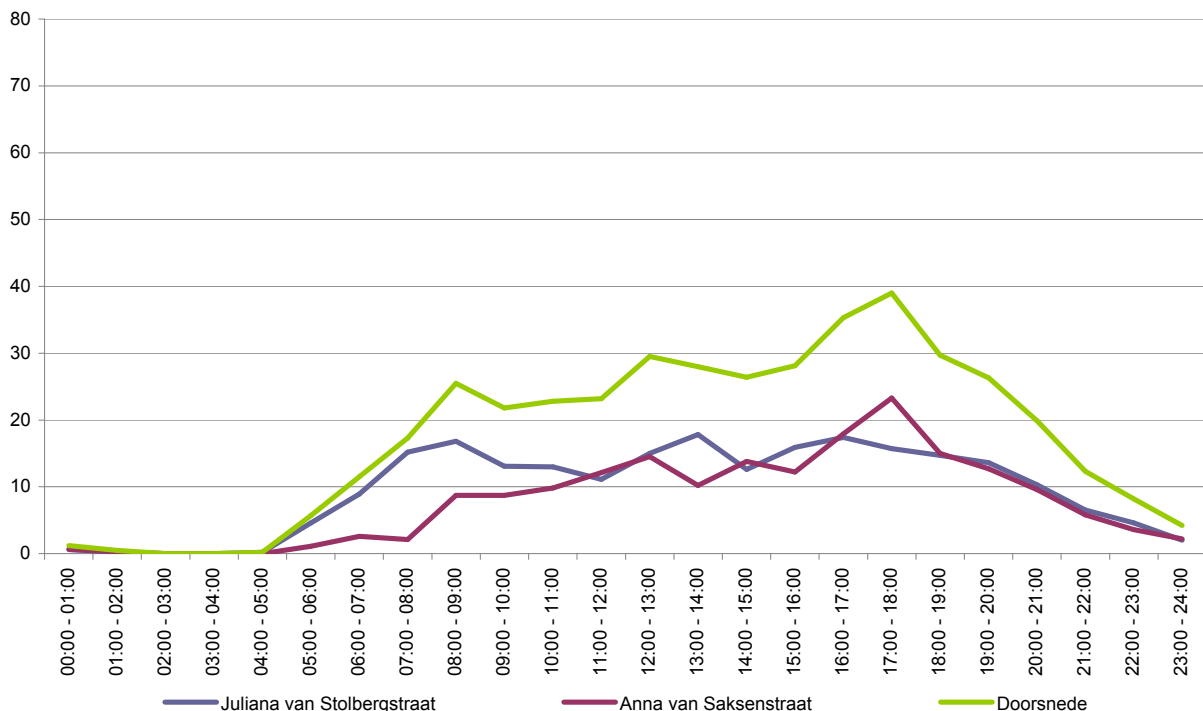
Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 8: Louise de Colignystraat (Anna van Saksenstraat - Juliana van Stolbergstraat)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	417	100%	394	100%	407	100%	268	100%
Dag (7-19 uur)	327	78%	309	78%	329	81%	200	75%
Avond (19-23 uur)	67	16%	63	16%	59	14%	49	18%
Nacht (23-7 uur)	23	6%	22	6%	19	5%	19	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	43	10%	34	9%	20	5%	5	2%
Avondspits (16-18 uur)	74	18%	70	18%	64	16%	55	21%
Richting								
Juliana van Stolbergstraat	230	55%	217	55%	220	54%	151	56%
Anna van Saksenstraat	187	45%	177	45%	187	46%	117	44%
Categorie								
Licht verkeer	364	87%	349	89%	369	91%	253	94%
Middel-zwaar verkeer	49	12%	41	10%	35	9%	13	5%
Zwaar verkeer	3	1%	2	1%	1	0%	1	0%
Overige voertuigen	1	0%	1	0%	2	0%	2	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	31	km/uur	31	km/uur	30	km/uur	30	km/uur
V85	39	km/uur	39	km/uur	39	km/uur	39	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op twee telweken van zaterdag 5-3-2011 t/m vrijdag 18-3-2011.

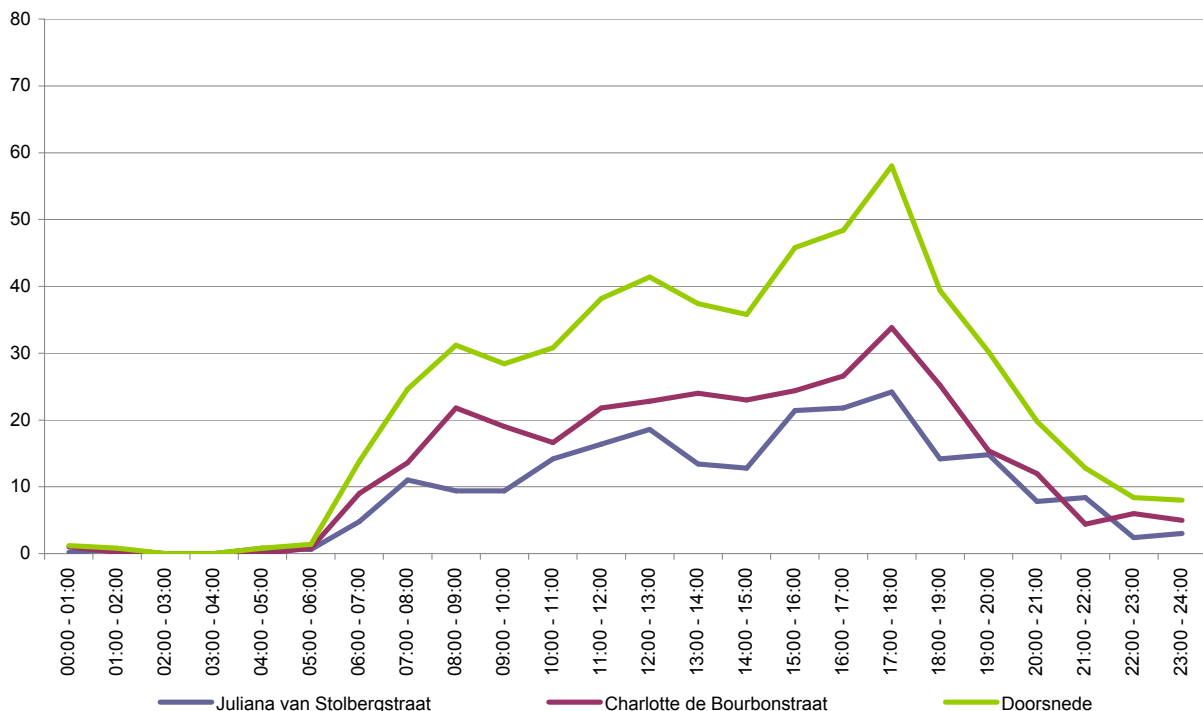
Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 9: Juliana van Stolbergstraat (Charlotte de Bourbonstraat - Juliana van Stolbergstraat)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	557	100%	518	100%	508	100%	334	100%
Dag (7-19 uur)	459	82%	424	82%	407	80%	267	80%
Avond (19-23 uur)	71	13%	67	13%	65	13%	46	14%
Nacht (23-7 uur)	27	5%	27	5%	36	7%	21	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	56	10%	43	8%	16	3%	7	2%
Avondspits (16-18 uur)	106	19%	95	18%	64	13%	67	20%
Richting								
Juliana van Stolbergstraat	230	41%	216	42%	211	42%	148	44%
Charlotte de Bourbonstraat	327	59%	302	58%	297	58%	186	56%
Categorie								
Licht verkeer	484	87%	456	88%	467	92%	307	92%
Middel-zwaar verkeer	61	11%	50	10%	31	6%	14	4%
Zwaar verkeer	7	1%	7	1%	7	1%	4	1%
Overige voertuigen	4	1%	5	1%	3	1%	9	3%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	24	km/uur	24	km/uur	24	km/uur	24	km/uur
V85	33	km/uur	33	km/uur	33	km/uur	33	km/uur

* Gemiddelden gebaseerd op één telweek van maandag 14-3-2011 t/m zondag 20-3-2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Bijlage 2:

Pakeer- en verkeersberekeningen

stelijke Randweg