

B i j l a g e 4 :
A k o e s t i s c h o n d e r z o e k
T a u w

Akoestisch onderzoek Luijendijk- Zuid

8 januari 2013

Akoestisch onderzoek Luijendijk- Zuid

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Luidendijk-Zuid
Opdrachtgever	BugelHajema Adviseurs B.V.
Projectleider	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Auteur(s)	ing. E. (Esther) Gort-Krijger
Projectnummer	1211024
Aantal pagina's	18 (exclusief bijlagen)
Datum	8 januari 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Ruimtelijke Kwaliteit
Zekeringstraat 43 g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
Telefoon +31 20 60 63 22 2
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Kenmerk R001-1211024EGT-lyv-V02-NL

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Doelstelling.....	9
1.3 Leeswijzer	9
2 Situatie	10
3 Wetgeving	10
3.1 Wet geluidhinder	10
3.2 Onderzoeksverplichting.....	11
3.3 Normstelling voor wegverkeerslawaaï	12
3.3.1 Ontheffingsmogelijkheden	13
4 Uitgangspunten	13
4.1 Tekeningen en documentatie	13
4.2 Rekenmethode	14
4.3 Onderzoeksgebied en waarneempunten	14
4.4 Overdrachtsgebied	14
5 Resultaten en beoordeling	15
5.1 Resultaten geluidsbelasting inclusief 3,5 meter hoog scherm	15
5.2 Resultaten met 5 meter hoog geluidscherm.....	16
5.3 Beschouwing zonder geluidscherm.....	16
5.4 Beoordeling	16
6 Conclusie	17
Bijlage(n)	
1 Invoergegevens	
2 Resultaten geluidbelasting 3,5 meter hoog scherm	
3 Berekeningsresultaten incl. 5 meter hoog scherm	
4 Berekeningsresultaten excl. nieuw scherm	

Kenmerk R001-1211024EGT-lyv-V02-NL

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Landsmeer zijn de eerder uitgevoerde akoestisch onderzoeken geactualiseerd met nieuwe verkeersgegevens van de rijksweg A10 Noord ter plaatse van het woningbouwproject Luijendijk Zuid te Landsmeer.

1.1 Aanleiding

De gemeente Landsmeer is voornemens de wijk Luijendijk uit te bereiden met de uitbreidingslocatie Luijendijk Zuid. Voor de voorziene woningbouw is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De gemeente wil inzicht in de gewijzigde geluidbelasting op het bouwplan om vast te stellen of de eisen van het benodigde geluidscherm moeten of kunnen worden aangepast.

In 2009 is reeds een bestemmingsplan voor de woningbouw vastgesteld. Door het plaatsen van een geluidscherm van 3,5 meter hoogte met een lengte 615 meter, kon op alle woonblokken binnen het bestemmingsplan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder.

1.2 Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A10 Noord inclusief het voorgenomen geluidscherm op de gevels van de voorziene nieuwbouwwoningen en deze te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder.

Vervolgens is beoordeeld of de hoogte en of lengte van het geluidscherm kan of moet worden aangepast. Het uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

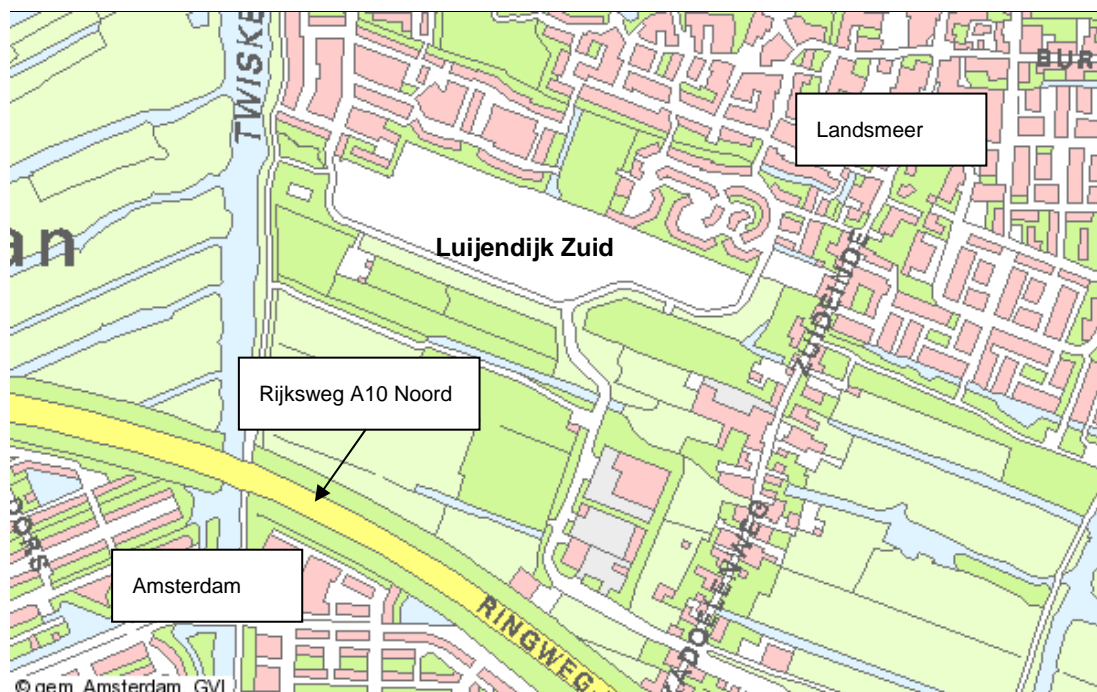
1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de situatie beschreven, gevolgd door de wetgeving in hoofdstuk 3 en de uitgangspunten van het onderzoek in hoofdstuk 4. De berekeningsresultaten van de geluidbelasting zijn samengevat in hoofdstuk 5 en de resultaten met betrekking tot de akoestische maatregelen in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 is de conclusie weergegeven.

In de bijlagen worden achtereenvolgens de invoergegevens en figuren van het plangebied en het model weergegeven, gevolgd door de resultaten.

2 Situatie

Luijendijk Zuid is een uitbereiding op de wijk Luijendijk van de gemeente Landsmeer. Luijendijk Zuid is ten zuiden van Landsmeer gesitueerd. Het plangebied ligt ten noorden binnen de geluidszone van de rijksweg A10 Noord. In figuur 2.1 is de situering ten opzichte van de rijksweg A10 weergegeven. In bijlage 1 is de plankaart weergegeven.



Figuur 2.1 Situering Luijendijk Zuid ten opzichte van de rijksweg A10

3 Wetgeving

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidshidernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen.

De geluidshindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Per 1 juli 2013 is voor de rijksinfrastructuur de Wet milieubeheer van kracht geworden. Hierdoor zijn de verkeersgegevens van de rijksinfrastructuur opgenomen in de geluidregisters. Deze wetswijziging heeft geen invloed op onderzoeken ten behoeve van bestemmingsplannen. Naast de wetswijziging is tevens het nieuwe Reken en meetvoorschrift geluid 2012 van kracht geworden. Er geldt een overgangsrecht van 1 jaar voor bestemmingsplannen en voor Luidendijk Zuid wordt gebruik gemaakt van dit overgangsrecht.

3.2 Onderzoeksverplichting

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk naar de geluidsbelasting van een weg op de geluidsgevoelige bebouwing.

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder.

Bepaalde wegen hebben geen geluidszone. Dit zijn onder meer wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en wegen binnen een woonerf.

Het bestemmingsplan Luidendijk Zuid is gelegen binnen de geluidszone van de rijksweg A10 Noord met een geluidszone van 600 meter. Om die reden is de geluidsbelasting vanwege deze weg bepaald.

Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

3.3 Normstelling voor wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale toelaatbare geluidsbelasting voor de geluidsbelasting op de buitengevel en binnen in een woning. In de nieuwe wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeer opgenomen.

Tabel 3.2 Geluidshindernormen wegverkeer bij nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB] Buitennorm	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitennorm	Binnennorm
Woning	48	53	33
Scholen ¹	48	53	28 (theorielokalen) 33 (vaklokalen)
Medische voorzieningen ²	48	53	28 (onderzoeks- en behandelruimten) 33 (huisvesting, recreatie- en conversatieruimten)

1- basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, instellingen voor hogerberoepsonderwijs inclusief gymnastieklokalen
2- algemene, categorale en academische ziekenhuizen, evenals verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq})

3.3.1 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen). Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidsbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (suskast, isolatie glas).

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wgh maakt het mogelijk 'dove gevels' te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

De wenselijkheid van de compacte stad heeft geleid tot de ontwikkeling van de *stad en milieu benadering*. Verdichting en sterke vermenging van verschillende functies in een stedelijke omgeving brengt met zich mee dat niet aan alle milieu eisen kan worden voldaan. Het uitgangspunt van de stad en milieu benadering is een integrale gebiedsgerichte aanpak. Met het doel een optimale leefkwaliteit te realiseren is het bijvoorbeeld mogelijk, teveel geluid (overschrijdingen van de geluidsnormen uit de Wet geluidhinder) te compenseren door meer groen. Voordat de stad en milieu benadering kan worden toegepast dient de systematiek van de Wet geluidhinder geheel te zijn doorlopen.

4 Uitgangspunten

4.1 Tekeningen en documentatie

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen en documenten:

- Plankaart van Luijendijk Zuid, bestemmingsplan Luijendijk Zuid_juli_2012 verstrekt door BügelHajema Adviseurs
- Plankaart Verbeelding NL.IMRO.0415.BP1112006001-0102 verstrekt door BügelHajema Adviseurs
- Verkeersgegevens, inclusief hoogte gegevens van de rijksweg A10 gedownload van <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieload=true> d.d. 17-12-2012

- Locatie geluidsscherm conform de eerder uitgevoerde onderzoeken, rapportages met kenmerk R001-4521187EGT-gwi-V02-NL en R001-4534033EGT-irb-V02-NL

4.2 Rekenmethode

Voor de berekeningen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard rekenmethode II (SMRII) op basis van de Ministeriële Regeling Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV2006).

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting zijn akoestisch rekenmodellen opgesteld in Geomilieu versie 1.91. In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor algemeen: 0,00 (harde bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden: 1,00 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1 bij stedelijk wegverkeer
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 SMR II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 SMR II

4.3 Onderzoeksgebied en waarneempunten

In bijlage 1 zijn een aantal figuren van het plangebied en het geomilieuwmodel opgenomen.

Op de eerste-, tweede- en derdelijns bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter hoogte van de verdiepingen, met een hoogte van 1½, 5½, 7½, 10½, etc, meter afhankelijk van de bouwhoogte.

4.4 Overdrachtsgebied

Bij de berekeningen is rekening gehouden met (bodem)afscherming en (bodem)reflectie binnen het plangebied en in de omgeving. Zo is voor het gebied tussen de rijksweg A10 en het plangebied is een zacht bodemgebied aangehouden.

De rijksweg A10 Noord ligt ter hoogte van het plangebied op NAP+ 4,95 tot 5,25. Daarnaast is langs een groot deel van de A10 een geluidsscherm met een hoogte van circa 5 meter aanwezig. De hoogten van de schermen en de A10 zijn verstrekt door Rijkswaterstaat (geluidregister). Het plangebied ligt lager dan NAP, tussen NAP- 1,1 en -1,5 meter.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Resultaten geluidsbelasting inclusief 3,5 meter hoog scherm

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2. Hierbij is de aftrek conform artikel 110g toegepast. De maximale waarde wordt nergens overschreden. In figuur 5.1 is middels kleuren aangegeven bij welke woningen de waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, echter de maximale waarde niet (oranje) en waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (groen).



Figuur 5.1 Grenswaarden die worden overschreden (oranje < max. waarde, > voorkeursgrenswaarde, groen < voorkeursgrenswaarde)

Op 3 locaties wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bij de woonbebouwing aan de westzijde (1) is de geluidbelasting vanaf de derde verdieping hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB en is lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Bij de appartementengebouwen in het midden (2) treedt er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op van 1 dB op de tweede verdieping. De geluidbelasting bedraagt maximaal 49 dB.

Ter plaatste van de derde locatie treedt overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 1 en 2 dB. Op de kopgevel (zuid) is de geluidbelasting maximaal 50 dB en op de oostgevel vanaf de 3^e verdieping 49 dB.

Uit het onderzoek volgt dat niet op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan. Het betreft echter een beperkt aantal woningen, waardoor de kosten van het verhogen of verlengen van het scherm niet opwegen tegen de baten. Om een beeld te krijgen over mogelijke schermoplossingen is aanvullend beoordeeld of bij het realiseren van een scherm met een hoogte van 5 meter de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden.

5.2 Resultaten met 5 meter hoog geluidscherm

Bij het realiseren van een scherm van 5 meter hoogte wordt slechts op de 3^e locatie aan de oostkant de voorkeursgrenswaarde op de kopgevel overschreden. Op de andere 2 locaties wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden.

5.3 Beschouwing zonder geluidscherm

Als het geluidscherm niet gerealiseerd wordt overschrijdt de geluidbelasting ten gevolge van de A10 de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde op een groot deel van de zuidelijke woningen. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is woningbouw niet zondermeer mogelijk. Door het toepassen van dove gevels of vliesgevels kunnen woningen worden gerealiseerd. De bebouwing realiseren zonder geluidscherm is geluidtechnisch niet wenselijk.

5.4 Beoordeling

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het grote gedeelte van de eerstelijns bebouwing hoger is dan in de berekeningen voor het vigerende bestemmingsplan uit 2009. Dit is het effect van de gewijzigde verkeersgegevens. Voor het onderzoek is het geluidregister gehanteerd die de cijfers van 2008 hanteert +1,5 dB. De prognose in het vorige onderzoek was lager dan 40% groei ten opzichte van 2008.

Op 3 locaties wordt, na realisatie van het scherm van 3,5 meter, de voorkeursgrenswaarde op enkele verdiepingen overschreden. Voor deze drie locaties moet hogere waarden worden aangevraagd. Deze woning hebben wel een geluidsluwe gevel.

Een mogelijk oplossing om te voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het verhogen van het scherm. Uit de berekeningen blijkt echter dat bij een scherm van 5 meter op 1 locatie nog steeds sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Derhalve kan gesteld worden dat het financieel niet doelmatig is om het geprojecteerde scherm met 1,5 meter te verhogen.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Landsmeer heeft Tauw een actualisatie van het akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 noord ter plaatse van het nieuwe bouwplan Luijendijk Zuid.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting van de rijksweg A10 noord, met de voorgenomen schermmaatregelen (3,5 meter hoogte), op enkele woningen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor deze woningen kan ontheffing worden aangevraagd. Het betreffen geluidbelastingen van 49 en 50 dB.

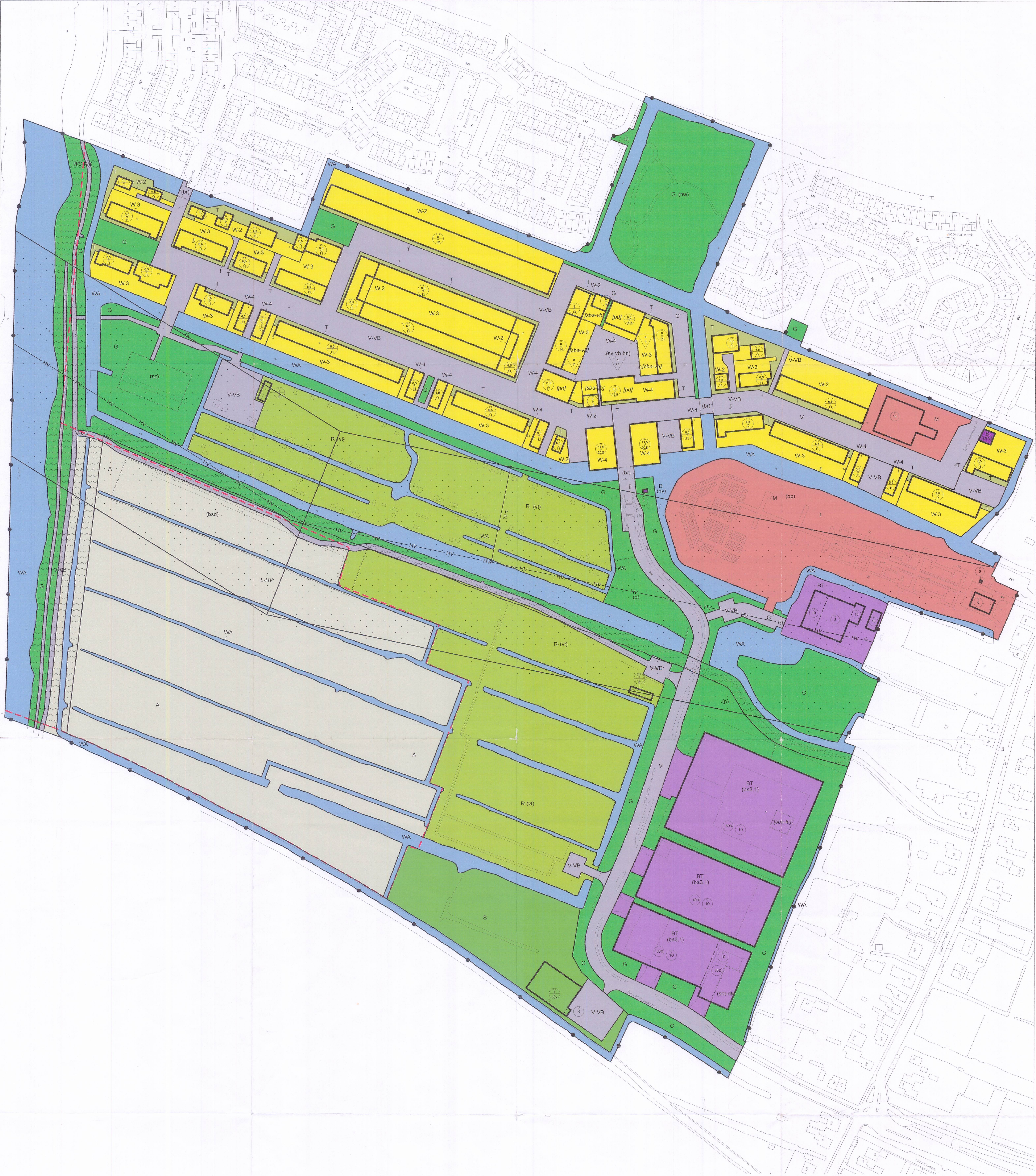
Het verhogen van het geluidscherm heeft een positief effect op de geluidbelasting, echter bij het verhogen van het geluidscherm met 1,5 meter is er op 1 gebouw nogsteeds sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Vanuit financieel oogpunt is het realiseren van een hoger geluidscherm niet doelmatig.

Indien het geluidscherm niet wordt gerealiseerd wordt de maximale grenswaarde overschreden en is de zuidelijke woonbebouwing niet zonder meer mogelijk.

Bijlage

1

Invoergegevens



LEGENDA

PLANGEBIED

—●— Plangrens

BESTEMMINGEN

- A Agrarisch
- B Bedrijf
- BT Bedrijventerrein
- G Groen
- M Maatschappelijk
- R Recreatie
- S Sport
- T Tuin

BESTEMMINGEN (vervolg)

- V Verkeer
 - V-VB Verkeer - Verblijfsgebied
 - WA Water
 - W-2 Wonen - 2 (twee aaneen)
 - W-3 Wonen - 3 (aaneengeschakeld)
 - W-4 Wonen - 4 (gestapeld)
- Dubbelbestemmingen*
- WS-WK Waterkering
 - L-HV Leiding-Hoogspanningsverbinding

AANDUIDINGEN

- Functieaanduidingen*
- (bsd) baggerspeciedepot
 - (bs3.1) bedrijf ten hoogste tot en met cat. 3.1
 - (bp) begraafplaats
 - (br) brug
 - (nw) natuurwaarden
 - (nb) nutsbedrijf
 - (p) parkeerterrein
 - (sbt-dk) specifieke vorm van bedrijventerrein - duikcentrum
 - (sv-vb-bn) specifieke vorm van verkeer-verblijfsgebied - binnenterrein
 - (sz) speelvoorziening
 - (vt) volkstuin

AANDUIDINGEN (vervolg)

- Bouwvlak*
- bouwgrens
- Bouwaanduidingen*
- [am] antennemast
 - [pd] plat dak
 - [sba-lu] specifieke bouwaanduiding - luchtuitlaat
 - [sba-vb] specifieke bouwaanduiding - vrijstaande bijgebouwen
- Maatvoeringsaanduidingen*
- maximale bouwhoogte (in meters)
 - maximale bouw- en goothoogte (in meters)
 - maximum bebouwingspercentage
 - minimum aantal parkeerplaatsen

AANDUIDINGEN (vervolg)

- Figuren*
- hartlijn leiding - hoogspanningsverbinding

VERKLARING

- kadastrale en topografische gegevens
- 75 m maatlijn (in meters)
- rode contour

Goedkeuring bij besluit van heden nr. 69-1565
 Datum: 17 MEI 2008
 Geplaatste: Sierk van Noord-Holland

[Handwritten Signature]
 voorzitter
 H.C.J.L. Borghouts

[Handwritten Signature]
 gemeentesecretaris
 H.W.M. Oppenhuizen de Jong

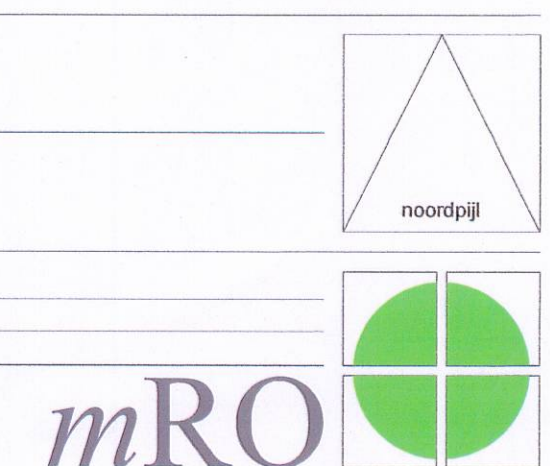
Bestemmingsplan Lujendijk-Zuid
 25 NOV 2008
[Handwritten Signature]

Gemeente Landsmeer

Bestemmingsplan Lujendijk-Zuid

nummer 45.05 schaal 1:1000 raad
 formaat A0 referentie mRO god. staten
 datum november 2008

mRO bv
 T: 0411 30 3011 G: 0411 30 3011
 tel: 033-4614242 fax: 033-4614990 / Email: info@mro.nl



Figuur 1. Weergave situering bouwblokken en toetspunten



Figuur 2. Weergave situering bouwblokken en toetspunten



Figuur 3. Situering rijksweg A10 en bouwplan



Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: rijksweg A10
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
6689	507160	10 / 31.820 / 31.837	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6694	507190	10 / 1.001 / 1.417	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6697	507271	10 / 2.068 / 2.137	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6699	507285	10 / 32.983 / 33.067	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6702	507309	10 / 1.732 / 1.891	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6703	507326	10 / 1.577 / 1.613	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6704	507328	10 / 1.636 / 1.641	--	5.04	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6707	507387	8 / 0.649 / 0.711	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6715	507437	10 / 31.774 / 31.840	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6718	507479	10 / 32.232 / 32.542	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6720	507535	10 / 31.780 / 31.842	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6725	507553	10 / 2.036 / 2.068	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6726	507565	10 / 32.983 / 33.066	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6728	507581	10 / 32.181 / 32.216	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6729	507594	10 / 31.780 / 31.842	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6730	507615	10 / 1.735 / 1.848	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6731	507616	10 / 1.735 / 1.848	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6735	507683	10 / 1.000 / 1.577	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6736	507687	10 / 1.848 / 1.978	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6737	507688	10 / 1.848 / 1.978	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6738	507696	10 / 31.844 / 31.878	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6746	507824	10 / 32.902 / 32.983	5.29	5.69	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6747	507827	10 / 31.774 / 31.840	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6753	507849	10 / 32.171 / 32.199	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6754	507854	10 / 1.650 / 1.665	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6757	507937	10 / 1.665 / 2.032	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6758	507970	10 / 1.735 / 1.848	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6759	507978	10 / 2.147 / 2.152	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6764	507996	10 / 32.568 / 32.902	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6765	508019	10 / 32.543 / 32.902	5.27	5.74	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6767	508024	10 / 32.216 / 32.373	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6768	508029	10 / 32.543 / 32.902	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6769	508039	10 / 32.216 / 32.457	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6771	508053	10 / 1.848 / 1.978	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6779	508109	10 / 1.677 / 2.059	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6780	508110	10 / 1.677 / 2.059	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6781	508111	10 / 1.677 / 2.059	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6782	508120	10 / 31.952 / 31.961	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6783	508122	8 / 0.542 / 0.649	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6790	508228	10 / 31.837 / 32.200	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6791	508229	10 / 31.837 / 32.200	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6792	508237	10 / 32.169 / 32.198	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6794	508298	10 / 1.677 / 1.762	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6797	508325	10 / 1.891 / 1.979	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6800	508371	10 / 31.844 / 31.878	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6809	508468	10 / 2.059 / 2.147	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6810	508479	10 / 31.842 / 32.178	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6811	508483	10 / 1.978 / 1.982	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6813	508488	10 / 1.982 / 2.066	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6817	508541	10 / 31.878 / 31.952	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6818	508542	10 / 1.958 / 2.032	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6825	508594	10 / 32.115 / 32.169	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6828	508627	10 / 2.068 / 2.137	6.04	-0.83	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6830	508634	10 / 31.961 / 32.090	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6844	508744	10 / 31.849 / 31.850	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6845	508751	10 / 31.782 / 31.844	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6849	508758	10 / 2.032 / 2.036	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6852	508808	10 / 31.840 / 32.115	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6855	508854	10 / 2.066 / 2.138	--	-0.82	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6859	508889	10 / 31.918 / 32.171	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6861	508916	10 / 32.902 / 32.983	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: rijksweg A10
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
6689	W0	--	50	50	50	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6694	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6697	W1	--	100	90	85	0.00	2716.92	1362.00	673.38	141.50
6699	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	180.13
6702	W1	--	100	90	85	0.00	1238.00	770.00	243.50	--
6703	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	180.13
6704	W1	--	100	90	85	0.00	2477.07	1541.06	486.79	--
6707	W1	--	100	90	85	0.00	1489.61	756.78	400.95	81.79
6715	W1	--	100	90	85	0.00	1408.84	919.68	236.24	75.07
6718	W1	--	80	80	80	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6720	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6725	W1	--	100	90	85	0.00	2716.92	1362.00	673.38	141.50
6726	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6728	W1	--	100	90	85	0.00	2086.27	1188.91	523.83	156.24
6729	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6730	W0	--	50	50	50	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6731	W1	--	65	65	65	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6735	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	180.13
6736	W1	--	65	65	65	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6737	W1	--	80	80	80	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6738	W1	--	100	90	85	0.00	641.44	454.24	134.46	72.37
6746	W1	--	100	90	85	0.00	2957.35	1875.54	605.26	181.20
6747	W1	--	100	90	85	0.00	1408.84	919.68	236.24	75.07
6753	W1	--	80	80	80	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6754	W0	--	50	50	50	0.00	238.54	124.50	55.46	5.09
6757	W1	--	80	80	80	0.00	238.54	124.50	55.46	5.09
6758	W1	--	65	65	65	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6759	W0	--	50	50	50	0.00	410.02	223.98	99.22	6.83
6764	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6765	W1	--	100	90	85	0.00	3053.68	1559.54	742.82	180.13
6767	W1	--	100	90	85	0.00	2086.27	1188.91	523.83	156.24
6768	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	180.13
6769	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6771	W1	--	65	65	65	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6779	W1	--	80	80	80	0.00	410.02	223.98	99.22	6.83
6780	W0	--	50	50	50	0.00	410.02	223.98	99.22	6.83
6781	W1	--	65	65	65	0.00	410.02	223.98	99.22	6.83
6782	W1	--	100	90	85	0.00	2086.27	1188.91	523.83	156.24
6783	W1	--	100	90	85	0.00	1489.61	756.78	400.95	81.79
6790	W0	--	50	50	50	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6791	W1	--	65	65	65	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6792	W1	--	100	90	85	0.00	1408.84	919.68	236.24	75.07
6794	W1	--	100	90	85	0.00	1224.00	641.00	291.00	161.40
6797	W1	--	100	90	85	0.00	1238.00	770.00	243.50	--
6800	W1	--	100	90	85	0.00	641.44	454.24	134.46	72.37
6809	W0	--	50	50	50	0.00	410.02	223.98	99.22	6.83
6810	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6811	W1	--	100	90	85	0.00	197.31	116.99	34.53	4.52
6813	W1	--	100	90	85	0.00	2743.67	1685.50	530.75	156.17
6817	W1	--	100	90	85	0.00	641.44	454.24	134.46	72.37
6818	W1	--	100	90	85	0.00	1224.00	641.00	291.00	161.40
6825	W1	--	100	90	85	0.00	1408.84	919.68	236.24	75.07
6828	W1	--	100	90	85	0.00	2716.92	1362.00	673.38	141.50
6830	W1	--	100	90	85	0.00	2086.27	1188.91	523.83	156.24
6844	W0	--	50	50	50	0.00	484.59	268.92	109.89	9.98
6845	W1	--	100	90	85	0.00	641.44	454.24	134.46	72.37
6849	W1	--	100	90	85	0.00	2716.92	1362.00	673.38	141.50
6852	W1	--	100	90	85	0.00	1408.84	919.68	236.24	75.07
6855	W1	--	100	90	85	0.00	2743.67	1685.50	530.75	156.17
6859	W1	--	80	80	80	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6861	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	180.13

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: rijksweg A10
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6689	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6694	--	--	--	--	--
6697	27.75	42.62	117.25	27.25	39.50
6699	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77
6702	--	--	--	--	--
6703	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77
6704	--	--	--	--	--
6707	12.91	33.20	70.43	14.57	25.85
6715	17.17	14.30	61.32	20.03	21.01
6718	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6720	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6725	27.75	42.62	117.25	27.25	39.50
6726	--	--	--	--	--
6728	31.44	46.74	103.07	25.40	34.31
6729	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6730	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6731	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6735	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77
6736	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6737	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6738	17.97	14.03	34.28	11.04	9.13
6746	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
6747	17.17	14.30	61.32	20.03	21.01
6753	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6754	1.17	1.13	5.44	1.79	1.55
6757	1.17	1.13	5.44	1.79	1.55
6758	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6759	3.05	1.17	5.71	3.57	1.58
6764	--	--	--	--	--
6765	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77
6767	31.44	46.74	103.07	25.40	34.31
6768	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77
6769	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6771	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6779	3.05	1.17	5.71	3.57	1.58
6780	3.05	1.17	5.71	3.57	1.58
6781	3.05	1.17	5.71	3.57	1.58
6782	31.44	46.74	103.07	25.40	34.31
6783	12.91	33.20	70.43	14.57	25.85
6790	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6791	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6792	17.17	14.30	61.32	20.03	21.01
6794	29.81	46.86	112.86	25.89	36.39
6797	--	--	--	--	--
6800	17.97	14.03	34.28	11.04	9.13
6809	3.05	1.17	5.71	3.57	1.58
6810	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6811	1.30	1.10	4.96	2.32	1.55
6813	38.75	30.75	135.50	45.25	46.75
6817	17.97	14.03	34.28	11.04	9.13
6818	29.81	46.86	112.86	25.89	36.39
6825	17.17	14.30	61.32	20.03	21.01
6828	27.75	42.62	117.25	27.25	39.50
6830	31.44	46.74	103.07	25.40	34.31
6844	3.08	1.57	6.74	2.66	1.68
6845	17.97	14.03	34.28	11.04	9.13
6849	27.75	42.62	117.25	27.25	39.50
6852	17.17	14.30	61.32	20.03	21.01
6855	38.75	30.75	135.50	45.25	46.75
6859	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6861	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: rijksweg A10
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
6863	508941	10 / 2.068 / 2.137	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6868	508969	10 / 32.457 / 32.567	--	5.70	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6869	508970	8 / 0.711 / 0.737	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6873	509074	10 / 32.902 / 32.983	--	5.62	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6875	509076	10 / 31.918 / 32.171	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6876	509077	10 / 31.918 / 32.171	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6877	509078	10 / 31.918 / 32.171	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6885	509130	10 / 31.842 / 32.178	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6888	509138	10 / 2.066 / 2.138	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6909	509673	10 / 1.578 / 1.616	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6916	509790	10 / 32.200 / 32.232	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6917	509806	8 / 0.649 / 0.711	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6918	509826	10 / 1.677 / 2.059	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6923	509855	10 / 1.616 / 1.635	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6931	509924	10 / 2.066 / 2.138	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6932	509927	10 / 32.567 / 32.568	5.27	5.70	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6934	509938	10 / 1.641 / 1.732	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6936	509949	10 / 32.178 / 32.216	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6940	509988	10 / 1.417 / 1.578	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6942	510005	10 / 32.203 / 32.568	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6943	510006	10 / 31.840 / 32.115	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6945	510013	10 / 1.762 / 1.958	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6946	510031	10 / 32.090 / 32.181	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6949	510115	10 / 32.199 / 32.203	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6950	510119	10 / 32.232 / 32.542	--	5.72	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6951	510120	10 / 32.232 / 32.542	--	5.72	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6953	510140	10 / 32.902 / 32.983	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6956	510157	10 / 31.832 / 31.918	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6964	510267	10 / 1.979 / 1.982	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6965	510272	10 / 1.613 / 1.677	--	5.04	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6967	510342	10 / 32.373 / 32.542	--	5.71	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6981	510473	10 / 31.400 / 31.782	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6983	510486	10 / 31.818 / 31.832	--	0.00	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6987	510536	10 / 1.635 / 1.890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6992	510558	10 / 1.890 / 1.898	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6993	510566	10 / 1.635 / 1.890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
6994	510580	10 / 1.635 / 1.890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
7001	510604	10 / 1.635 / 1.890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
7005	510642	10 / 1.635 / 1.890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
7220	513648	10 / 1.665 / 2.032	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
7221	513649	10 / 1.665 / 2.032	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
7222	513650	10 / 1.665 / 2.032	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10657	507190	10 / 1.001 / 1.417	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10658	507309	10 / 1.732 / 1.891	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10659	507565	10 / 32.983 / 33.066	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10660	508325	10 / 1.891 / 1.979	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10661	509673	10 / 1.578 / 1.616	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10662	509855	10 / 1.616 / 1.635	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10663	509938	10 / 1.641 / 1.732	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10664	509988	10 / 1.417 / 1.578	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10665	510140	10 / 32.902 / 32.983	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10666	507996	10 / 32.568 / 32.902	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10667	507285	10 / 32.983 / 33.067	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10668	507326	10 / 1.577 / 1.613	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10669	507683	10 / 1.000 / 1.577	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10670	508029	10 / 32.543 / 32.902	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10671	508298	10 / 1.677 / 1.762	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10672	508542	10 / 1.958 / 2.032	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10673	508916	10 / 32.902 / 32.983	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10674	510013	10 / 1.762 / 1.958	--	--	Absoluut	Intensiteit	0.75	0
10675	510272	10 / 1.613 / 1.677	--	5.04	Absoluut	Intensiteit	0.75	0

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: rijksweg A10
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
6863	W1	--	100	90	85	0.00	2716.92	1362.00	673.38	141.50
6868	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6869	W1	--	100	90	85	0.00	1489.61	756.78	400.95	81.79
6873	W1	--	100	90	85	0.00	2957.35	1875.54	605.26	--
6875	W0	--	50	50	50	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6876	W1	--	80	80	80	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6877	W1	--	65	65	65	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6885	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6888	W1	--	100	90	85	0.00	2743.67	1685.50	530.75	156.17
6909	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6916	W1	--	65	65	65	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6917	W1	--	100	90	85	0.00	1489.61	756.78	400.95	81.79
6918	W1	--	80	80	80	0.00	410.02	223.98	99.22	6.83
6923	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6931	W1	--	100	90	85	0.00	2743.67	1685.50	530.75	156.17
6932	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6934	W1	--	100	90	85	0.00	1238.00	770.00	243.50	--
6936	W1	--	100	90	85	0.00	660.69	388.76	169.11	87.24
6940	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6942	W1	--	100	90	85	0.00	2279.74	1414.69	410.38	92.92
6943	W1	--	100	90	85	0.00	1408.84	919.68	236.24	75.07
6945	W1	--	100	90	85	0.00	1224.00	641.00	291.00	161.40
6946	W1	--	100	90	85	0.00	2086.27	1188.91	523.83	156.24
6949	W1	--	100	90	85	0.00	2279.74	1414.69	410.38	92.92
6950	W1	--	65	65	65	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6951	W1	--	80	80	80	0.00	882.12	409.35	191.56	19.86
6953	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	--
6956	W0	--	50	50	50	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6964	W1	--	100	90	85	0.00	2477.07	1541.06	486.79	167.27
6965	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	180.13
6967	W1	--	100	90	85	0.00	2086.27	1188.91	523.83	156.24
6981	W1	--	100	90	85	0.00	641.44	454.24	134.46	72.37
6983	W0	--	50	50	50	0.00	871.03	495.19	174.19	17.86
6987	W0	--	50	50	50	0.00	399.14	232.36	83.05	8.55
6992	W0	--	50	50	50	0.00	399.14	232.36	83.05	8.55
6993	W1	--	80	80	80	0.00	399.14	232.36	83.05	8.55
6994	W0	--	50	50	50	0.00	399.14	232.36	83.05	8.55
7001	W1	--	65	65	65	0.00	399.14	232.36	83.05	8.55
7005	W1	--	65	65	65	0.00	399.14	232.36	83.05	8.55
7220	W0	--	50	50	50	0.00	336.95	175.85	78.34	7.19
7221	W1	--	80	80	80	0.00	336.95	175.85	78.34	7.19
7222	W1	--	65	65	65	0.00	336.95	175.85	78.34	7.19
10657	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10658	W1	--	100	90	85	0.00	1238.00	770.00	243.50	167.27
10659	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10660	W1	--	100	90	85	0.00	1238.00	770.00	243.50	167.27
10661	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10662	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10663	W1	--	100	90	85	0.00	1238.00	770.00	243.50	167.27
10664	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10665	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10666	W1	--	100	90	85	0.00	1497.00	938.00	306.00	181.20
10667	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	--
10668	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	--
10669	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	--
10670	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	--
10671	W1	--	100	90	85	0.00	1224.00	641.00	291.00	--
10672	W1	--	100	90	85	0.00	1224.00	641.00	291.00	--
10673	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	--
10674	W1	--	100	90	85	0.00	1224.00	641.00	291.00	--
10675	W1	--	100	90	85	0.00	1527.00	780.00	372.00	--

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: rijksweg A10
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6863	27.75	42.62	117.25	27.25	39.50
6868	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6869	12.91	33.20	70.43	14.57	25.85
6873	--	--	--	--	--
6875	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6876	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6877	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6885	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6888	38.75	30.75	135.50	45.25	46.75
6909	--	--	--	--	--
6916	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6917	12.91	33.20	70.43	14.57	25.85
6918	3.05	1.17	5.71	3.57	1.58
6923	--	--	--	--	--
6931	38.75	30.75	135.50	45.25	46.75
6932	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6934	--	--	--	--	--
6936	16.26	17.72	47.13	12.02	15.51
6940	--	--	--	--	--
6942	22.87	18.88	82.08	30.30	29.25
6943	17.17	14.30	61.32	20.03	21.01
6945	29.81	46.86	112.86	25.89	36.39
6946	31.44	46.74	103.07	25.40	34.31
6949	22.87	18.88	82.08	30.30	29.25
6950	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6951	3.96	4.10	20.82	6.07	5.87
6953	--	--	--	--	--
6956	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6964	35.32	34.50	119.83	38.11	42.33
6965	33.98	52.90	126.95	30.48	41.77
6967	31.44	46.74	103.07	25.40	34.31
6981	17.97	14.03	34.28	11.04	9.13
6983	5.69	4.58	20.76	10.27	8.24
6987	3.12	1.41	6.25	3.46	1.59
6992	3.12	1.41	6.25	3.46	1.59
6993	3.12	1.41	6.25	3.46	1.59
6994	3.12	1.41	6.25	3.46	1.59
7001	3.12	1.41	6.25	3.46	1.59
7005	3.12	1.41	6.25	3.46	1.59
7220	1.65	1.60	7.69	2.52	2.20
7221	1.65	1.60	7.69	2.52	2.20
7222	1.65	1.60	7.69	2.52	2.20
10657	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10658	35.32	34.50	119.83	38.11	42.33
10659	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10660	35.32	34.50	119.83	38.11	42.33
10661	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10662	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10663	35.32	34.50	119.83	38.11	42.33
10664	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10665	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10666	40.70	38.23	129.95	44.01	46.76
10667	--	--	--	--	--
10668	--	--	--	--	--
10669	--	--	--	--	--
10670	--	--	--	--	--
10671	--	--	--	--	--
10672	--	--	--	--	--
10673	--	--	--	--	--
10674	--	--	--	--	--
10675	--	--	--	--	--

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	2 west 2 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
2	2 west 2 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
3	2 west 2 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
4	2 west 2 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
5	2 west 2 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6	2 west 2 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7	2 oost noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
8	2 oost noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
9	2 oost oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	2 oost zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	2 oost zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	2 oost west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	2 zuid noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	2 zuid noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	2 zuid noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	2 zuid noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	2 zuid oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	2 zuid oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	2 zuid zuid1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	2 zuid zuid2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	2 zuid zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	2 zuid zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	2 zuid west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	1 west noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	1 west noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	1 west noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	1 west noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	1 west oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	1 west zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	1 west zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	1 west zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	1 west west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	1 oost noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	1 oost noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	1 oost noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	1 oost noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	1 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	1 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	1 oost zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	1 oost zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
41	1 oost zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
42	1 oost zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
43	1 oost zuid 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	1 oost west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
45	3 noord 1 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
46	3 noord 1 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
47	3 noord 1 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
48	3 noord 1 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
49	3 noord 1 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
50	3 noord 1 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	3 noord 2 noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	3 noord oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	3 noord oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	3 noord zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
55	3 noord zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	3 noord oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	3 noord oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	3 zuid 1 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
59	3 zuid 1 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
60	3 zuid 1 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
61	3 zuid 1 noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
62	3 zuid 1 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
63	3 zuid 1 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
64	3 zuid 1 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
65	3 zuid 1 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
66	3 zuid 1 zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
67	3 zuid 1 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
68	3 zuid 1 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
69	3 noord 3 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
70	3 noord 3 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	3 noord 3 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
72	3 noord 3 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
73	3 noord 3 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
74	3 noord 3 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
75	3 noord 3 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
76	3 noord 3 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
	3 zuid 2 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
1	3 zuid 2 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
2	3 zuid 2 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
3	3 zuid 2 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
4	3 zuid 2 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
5	3 zuid 2 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6	3 zuid 2 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7	3 zuid 2 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
8	4 west noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
9	4 west noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	4 west noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	4 west oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	4 west zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	4 west zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	4 west zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	4 west zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	4 west west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	4 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	4 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	4 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	4 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	4 oost west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	4 oost west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	4 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	4 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	4 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	4 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	4 oost west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	4 oost west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29	3 noord 4 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	3 noord 4 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	3 noord 4 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	3 noord 4 noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	3 noord 4 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	3 noord zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	3 noord zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	3 noord zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	3 noord west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	3 zuid 3 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	3 zuid 3 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	3 zuid 3 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
41	3 zuid 3 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
42	3 zuid 3 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
43	3 zuid 3 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	3 zuid 3 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
45	3 zuid 3 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
46	7 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
47	7 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
48	7 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
49	7 noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
50	7 noord 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	7 noord oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	7 noord zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	7 noord zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	7 noord zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
55	7 noord zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	7 noord zuid 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	7 noord west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	5 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
59	5 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
60	5 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
61	5 noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
62	5 noord 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
63	5 noord 6	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	5 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
65	5 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
66	5 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
67	5 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
68	5 zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
69	5 zuid 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
70	5 zuid 6	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
71	5 zuid west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
72	6 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
73	6 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
74	6 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
75	6 noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
76	6 noord 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
77	6 oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
78	6 oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
79	6 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
80	6 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
81	6 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
82	6 zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
83	6 zuid 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
84	6 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
85	6 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
86	7 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
87	7 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
88	7 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
89	7 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
90	7 oost west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
91	7 oost west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
92	8 west noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
93	8 west oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
94	8 west oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
95	8 west zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
96	8 west west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
97	8 west west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
98	8 noord noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
99	8 noord noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	8 noord noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	8 noord noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	8 noord oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	8 noord zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	8 noord zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	8 noord zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	8 noord zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	8 noord west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	8 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	8 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	8 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	8 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	8 oost west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	8 oost west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	10 noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	10 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	10 zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	10 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	11 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
119	11 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
120	11 oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
121	11 oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
122	11 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
123	11 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
124	11 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
125	11 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
126	12 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
127	12 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
128	12 oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
129	12 oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
130	12 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
131	12 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
132	12 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
133	12 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
134	16 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	16 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	16 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	16 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
139	16 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	16 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	16 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	17 oost noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	17 oost noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	17 oost noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	17 oost noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	17 oost oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	17 oost zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	17 oost zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	17 oost zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	17 oost zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	17 oost west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	17 west noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	17 west oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	17 west oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
155	17 west zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
156	17 west west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
157	17 west west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
158	14 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
159	14 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
160	14 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
161	14 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
162	14 oost west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
163	14 oost west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
164	14 noord noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
165	14 noord noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
166	14 noord noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
167	14 noord noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
168	14 noord oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
169	14 noord zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
170	14 noord zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
171	14 noord zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
172	14 noord zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
173	14 noord west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
174	13 noord noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
175	13 noord noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
176	13 noord oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
177	13 noord zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
178	13 noord zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
179	13 noord west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
180	13 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
181	13 oost oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
182	13 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
183	13 oost west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	13 zuid noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	13 zuid noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	13 zuid oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	13 zuid zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	13 zuid zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	13 zuid west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	13 west noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	13 west oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	13 west zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	13 west west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	14 west noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	14 west noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	14 west oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	14 west zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	14 west zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	14 west zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	14 west west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	12 oost noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	12 oost oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	12 oost oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	12 oost zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
205	12 oost west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	12 oost west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	9 noord 3 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
208	9 noord 3 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
209	9 noord 3 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
210	9 noord 3 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
211	9 noord 3 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
212	9 noord 3 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
213	9 noord 4 noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
214	9 noord 4 oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
215	9 noord 4 oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
216	9 noord 4 zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
217	9 noord 4 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
218	9 noord 4 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
219	9 noord 2 noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
220	9 noord 2 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
221	9 noord 2 zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
222	9 noord 2 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
223	9 zuid 3 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
224	9 zuid 3 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
225	9 zuid 4 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
226	9 zuid 4 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
227	9 zuid 4 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
228	9 zuid 4 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
229	9 zuid 4 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
230	9 zuid 3 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
231	9 zuid 3 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
232	9 zuid 3 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
233	9 zuid 3 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
234	9 zuid 2 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
235	9 zuid 2 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
236	9 zuid 2 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
237	9 zuid 2 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
238	9 zuid 2 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
239	9 zuid 2 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Tauw bv

Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
240	9 zuid 1 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
241	9 zuid 1 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
242	9 zuid 1 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
243	9 zuid 1 oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
244	9 zuid 1 oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
245	9 zuid 1 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
246	9 zuid 1 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
247	9 zuid 1 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
248	9 zuid 1 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
249	9 zuid 1 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
250	9 noord 1 oost 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
251	9 noord 1 oost 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
252	9 noord 1 oost 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
253	9 noord 1 oost 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
254	9 noord 1 oost 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
255	9 noord 1 zuid	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
256	9 noord 1 west 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
257	9 noord 1 west 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
258	9 noord 1 west 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
259	9 noord 1 west 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
260	9 noord 1 west 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
261	9 noord 1 noord	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
262	15 noord 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
263	15 noord 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
264	15 noord 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
265	15 noord 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
266	15 noord 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
267	15 oost	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
268	15 zuid 1	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
269	15 zuid 2	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
270	15 zuid 3	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
271	15 zuid 4	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
272	15 zuid 5	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
273	15 west	-1.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage

2

Resultaten geluidbelasting 3,5 meter hoog scherm

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	2 west 2 noord 1	1.50	39	36	33	41
	_A	3 zuid 2 noord 1	1.50	36	33	30	38
	_B	2 west 2 noord 1	4.50	42	39	36	44
	_B	3 zuid 2 noord 1	4.50	39	36	33	41
	_C	2 west 2 noord 1	7.50	44	41	38	46
	_C	3 zuid 2 noord 1	7.50	42	39	36	44
	1_A	2 west 2 noord 2	1.50	39	36	33	41
	1_A	3 zuid 2 noord 2	1.50	35	32	28	37
	1_B	2 west 2 noord 2	4.50	42	39	36	44
	1_B	3 zuid 2 noord 2	4.50	38	35	31	40
	1_C	2 west 2 noord 2	7.50	44	41	38	46
	1_C	3 zuid 2 noord 2	7.50	42	38	35	43
	10_A	2 oost zuid 2	1.50	34	31	27	36
	10_A	4 west noord 3	1.50	39	35	32	41
	10_B	2 oost zuid 2	4.50	37	34	30	39
	10_B	4 west noord 3	4.50	41	38	35	43
	10_C	2 oost zuid 2	7.50	41	38	35	43
	10_C	4 west noord 3	7.50	44	41	38	46
	100_A	8 noord noord 3	1.50	37	34	31	39
	100_B	8 noord noord 3	4.50	40	37	34	42
	100_C	8 noord noord 3	7.50	43	40	37	45
	101_A	8 noord noord 4	1.50	37	34	31	39
	101_B	8 noord noord 4	4.50	40	37	34	42
	101_C	8 noord noord 4	7.50	42	39	36	44
	102_A	8 noord oost	1.50	40	37	34	42
	102_B	8 noord oost	4.50	42	39	36	44
	102_C	8 noord oost	7.50	43	40	37	45
	103_A	8 noord zuid 1	1.50	44	41	38	46
	103_B	8 noord zuid 1	4.50	46	43	40	48
	103_C	8 noord zuid 1	7.50	46	43	40	48
	104_A	8 noord zuid 2	1.50	43	40	37	45
	104_B	8 noord zuid 2	4.50	45	42	39	47
	104_C	8 noord zuid 2	7.50	46	43	40	48
	105_A	8 noord zuid 3	1.50	43	40	37	45
	105_B	8 noord zuid 3	4.50	45	42	39	47
	105_C	8 noord zuid 3	7.50	46	43	40	48
	106_A	8 noord zuid 4	1.50	43	40	37	45
	106_B	8 noord zuid 4	4.50	45	42	39	47
	106_C	8 noord zuid 4	7.50	46	43	40	48
	107_A	8 noord west	1.50	40	37	34	42
	107_B	8 noord west	4.50	43	39	36	44
	107_C	8 noord west	7.50	44	41	38	46
	108_A	8 oost noord	1.50	37	34	30	39
	108_B	8 oost noord	4.50	39	36	33	41
	108_C	8 oost noord	7.50	41	38	35	43
	109_A	8 oost oost 1	1.50	38	35	32	40
	109_B	8 oost oost 1	4.50	41	38	35	43
	109_C	8 oost oost 1	7.50	42	39	36	44
	11_A	2 oost west	1.50	37	34	31	39
	11_A	4 west oost	1.50	41	38	35	43
	11_B	2 oost west	4.50	40	37	34	42
	11_B	4 west oost	4.50	43	40	37	45
	11_C	2 oost west	7.50	42	39	36	44
	11_C	4 west oost	7.50	45	42	39	47
	110_A	8 oost oost 2	1.50	41	38	34	43
	110_B	8 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
	110_C	8 oost oost 2	7.50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	111_A	8 oost zuid	1.50	44	41	37	46
	111_B	8 oost zuid	4.50	46	43	40	48
	111_C	8 oost zuid	7.50	46	43	40	48
	112_A	8 oost west 1	1.50	42	39	35	44
	112_B	8 oost west 1	4.50	44	41	38	46
	112_C	8 oost west 1	7.50	45	41	38	47
	113_A	8 oost west 2	1.50	39	36	33	41
	113_B	8 oost west 2	4.50	42	39	36	44
	113_C	8 oost west 2	7.50	44	40	37	46
	114_A	10 noord	1.50	35	32	29	37
	114_B	10 noord	4.50	37	34	31	39
	114_C	10 noord	7.50	40	37	34	42
	115_A	10 oost	1.50	41	38	35	43
	115_B	10 oost	4.50	43	40	37	45
	115_C	10 oost	7.50	44	41	37	46
	116_A	10 zuid	1.50	44	41	38	46
	116_B	10 zuid	4.50	46	43	40	48
	116_C	10 zuid	7.50	46	43	40	48
	117_A	10 west	1.50	40	37	34	42
	117_B	10 west	4.50	42	39	36	44
	117_C	10 west	7.50	44	40	37	45
	118_A	11 noord 1	1.50	33	30	27	35
	118_B	11 noord 1	4.50	34	31	28	36
	118_C	11 noord 1	7.50	36	33	30	38
	118_D	11 noord 1	10.50	35	32	29	37
	118_E	11 noord 1	13.50	36	33	30	38
	118_F	11 noord 1	16.50	32	29	26	34
	119_A	11 noord 2	1.50	34	31	28	36
	119_B	11 noord 2	4.50	36	33	30	38
	119_C	11 noord 2	7.50	38	35	32	40
	119_D	11 noord 2	10.50	37	34	31	39
	119_E	11 noord 2	13.50	39	35	32	41
	119_F	11 noord 2	16.50	33	29	27	35
	12_A	2 zuid noord 1	1.50	36	33	30	38
	12_A	4 west zuid 1	1.50	43	40	37	45
	12_B	2 zuid noord 1	4.50	38	35	32	40
	12_B	4 west zuid 1	4.50	45	42	39	47
	12_C	2 zuid noord 1	7.50	41	38	35	43
	12_C	4 west zuid 1	7.50	46	43	40	48
	120_A	11 oost 1	1.50	40	37	34	42
	120_B	11 oost 1	4.50	41	38	35	43
	120_C	11 oost 1	7.50	42	39	35	44
	120_D	11 oost 1	10.50	42	39	35	44
	120_E	11 oost 1	13.50	42	39	36	44
	120_F	11 oost 1	16.50	42	39	36	44
	121_A	11 oost 2	1.50	43	40	37	45
	121_B	11 oost 2	4.50	44	41	38	46
	121_C	11 oost 2	7.50	43	40	37	45
	121_D	11 oost 2	10.50	42	38	35	43
	121_E	11 oost 2	13.50	42	39	36	44
	121_F	11 oost 2	16.50	42	39	36	44
	122_A	11 zuid 1	1.50	45	42	39	47
	122_B	11 zuid 1	4.50	46	43	40	48
	122_C	11 zuid 1	7.50	46	43	40	48
	122_D	11 zuid 1	10.50	46	43	39	48
	122_E	11 zuid 1	13.50	46	42	39	47
	122_F	11 zuid 1	16.50	46	42	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	11 zuid 2		1.50	44	41	37	46
123_B	11 zuid 2		4.50	45	42	39	47
123_C	11 zuid 2		7.50	46	43	40	48
123_D	11 zuid 2		10.50	46	42	39	48
123_E	11 zuid 2		13.50	45	42	39	47
123_F	11 zuid 2		16.50	45	42	39	47
124_A	11 west 1		1.50	42	39	36	44
124_B	11 west 1		4.50	44	41	38	46
124_C	11 west 1		7.50	45	42	39	47
124_D	11 west 1		10.50	45	42	39	47
124_E	11 west 1		13.50	45	42	39	47
124_F	11 west 1		16.50	45	42	39	47
125_A	11 west 2		1.50	41	38	35	43
125_B	11 west 2		4.50	43	40	37	45
125_C	11 west 2		7.50	44	41	38	46
125_D	11 west 2		10.50	46	43	40	48
125_E	11 west 2		13.50	46	43	40	48
125_F	11 west 2		16.50	46	43	40	48
126_A	12 noord 1		1.50	35	32	29	37
126_B	12 noord 1		4.50	37	34	31	39
126_C	12 noord 1		7.50	38	35	32	40
126_D	12 noord 1		10.50	37	34	31	39
126_E	12 noord 1		13.50	39	35	32	41
126_F	12 noord 1		16.50	30	27	24	32
127_A	12 noord 2		1.50	36	33	30	38
127_B	12 noord 2		4.50	38	35	31	40
127_C	12 noord 2		7.50	39	36	33	41
127_D	12 noord 2		10.50	39	36	33	41
127_E	12 noord 2		13.50	41	38	34	43
127_F	12 noord 2		16.50	19	17	13	21
128_A	12 oost 1		1.50	42	39	36	44
128_B	12 oost 1		4.50	43	40	37	45
128_C	12 oost 1		7.50	44	41	38	46
128_D	12 oost 1		10.50	42	39	36	44
128_E	12 oost 1		13.50	42	39	36	44
128_F	12 oost 1		16.50	40	37	34	42
129_A	12 oost 2		1.50	43	40	37	45
129_B	12 oost 2		4.50	44	41	38	46
129_C	12 oost 2		7.50	44	41	38	46
129_D	12 oost 2		10.50	42	39	36	44
129_E	12 oost 2		13.50	41	38	35	43
129_F	12 oost 2		16.50	41	38	34	42
13_A	2 zuid noord 2		1.50	39	36	33	41
13_A	4 west zuid 2		1.50	44	41	38	46
13_B	2 zuid noord 2		4.50	41	38	35	43
13_B	4 west zuid 2		4.50	46	43	40	48
13_C	2 zuid noord 2		7.50	43	40	37	45
13_C	4 west zuid 2		7.50	46	43	40	48
130_A	12 zuid 1		1.50	46	42	39	47
130_B	12 zuid 1		4.50	46	43	40	48
130_C	12 zuid 1		7.50	46	43	40	48
130_D	12 zuid 1		10.50	46	43	39	48
130_E	12 zuid 1		13.50	45	42	39	47
130_F	12 zuid 1		16.50	46	42	39	47
131_A	12 zuid 2		1.50	46	42	39	47
131_B	12 zuid 2		4.50	47	44	40	49
131_C	12 zuid 2		7.50	46	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
131_D	12 zuid 2	10.50	46	43	39	48
131_E	12 zuid 2	13.50	45	42	39	47
131_F	12 zuid 2	16.50	46	42	39	47
132_A	12 west 1	1.50	40	37	34	42
132_B	12 west 1	4.50	42	39	36	44
132_C	12 west 1	7.50	42	39	36	44
132_D	12 west 1	10.50	43	40	37	45
132_E	12 west 1	13.50	42	39	36	44
132_F	12 west 1	16.50	42	39	36	44
133_A	12 west 2	1.50	37	34	31	39
133_B	12 west 2	4.50	38	35	32	40
133_C	12 west 2	7.50	39	36	33	41
133_D	12 west 2	10.50	40	36	33	41
133_E	12 west 2	13.50	40	37	34	42
133_F	12 west 2	16.50	39	36	33	41
134_A	16 noord 1	1.50	39	36	33	41
134_B	16 noord 1	4.50	42	39	36	44
134_C	16 noord 1	7.50	44	41	38	46
135_A	16 noord 2	1.50	39	36	33	41
135_B	16 noord 2	4.50	41	38	35	43
135_C	16 noord 2	7.50	44	41	38	46
137_A	16 noord 3	1.50	39	36	33	41
137_B	16 noord 3	4.50	41	38	35	43
137_C	16 noord 3	7.50	45	42	39	47
138_A	16 oost	1.50	39	36	33	41
138_B	16 oost	4.50	42	38	35	43
138_C	16 oost	7.50	45	42	39	47
139_A	16 zuid 1	1.50	40	37	34	42
139_B	16 zuid 1	4.50	42	39	36	44
139_C	16 zuid 1	7.50	44	41	38	46
14_A	2 zuid noord 3	1.50	38	35	32	40
14_A	4 west zuid 3	1.50	44	41	38	46
14_B	2 zuid noord 3	4.50	40	37	34	42
14_B	4 west zuid 3	4.50	46	43	40	48
14_C	2 zuid noord 3	7.50	43	40	37	45
14_C	4 west zuid 3	7.50	46	43	40	48
140_A	16 zuid 2	1.50	39	36	33	41
140_B	16 zuid 2	4.50	42	39	35	44
140_C	16 zuid 2	7.50	44	41	38	46
141_A	16 west	1.50	38	35	32	40
141_B	16 west	4.50	41	38	35	43
141_C	16 west	7.50	43	40	37	45
142_A	17 oost noord 1	1.50	40	37	33	41
142_B	17 oost noord 1	4.50	42	39	36	44
142_C	17 oost noord 1	7.50	44	41	38	46
143_A	17 oost noord 2	1.50	39	36	32	41
143_B	17 oost noord 2	4.50	41	38	35	43
143_C	17 oost noord 2	7.50	43	40	37	45
144_A	17 oost noord 3	1.50	37	34	31	39
144_B	17 oost noord 3	4.50	41	38	35	43
144_C	17 oost noord 3	7.50	43	39	36	44
145_A	17 oost noord 4	1.50	37	34	31	39
145_B	17 oost noord 4	4.50	41	38	35	43
145_C	17 oost noord 4	7.50	43	40	37	45
146_A	17 oost oost	1.50	38	35	32	40
146_B	17 oost oost	4.50	41	38	35	43
146_C	17 oost oost	7.50	44	41	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	147_A	17 oost zuid 1	1.50	43	40	37	45
	147_B	17 oost zuid 1	4.50	45	42	39	47
	147_C	17 oost zuid 1	7.50	47	43	40	48
	148_A	17 oost zuid 2	1.50	43	40	36	45
	148_B	17 oost zuid 2	4.50	44	41	38	46
	148_C	17 oost zuid 2	7.50	46	43	40	48
	149_A	17 oost zuid 3	1.50	43	40	36	45
	149_B	17 oost zuid 3	4.50	45	42	39	47
	149_C	17 oost zuid 3	7.50	46	43	40	48
	15_A	2 zuid noord 4	1.50	38	35	32	40
	15_A	4 west zuid 4	1.50	43	40	37	45
	15_B	2 zuid noord 4	4.50	41	38	35	43
	15_B	4 west zuid 4	4.50	45	42	39	47
	15_C	2 zuid noord 4	7.50	43	40	37	45
	15_C	4 west zuid 4	7.50	46	43	40	48
	150_A	17 oost zuid 4	1.50	43	40	37	45
	150_B	17 oost zuid 4	4.50	45	42	39	47
	150_C	17 oost zuid 4	7.50	46	43	40	48
	151_A	17 oost west	1.50	42	39	35	44
	151_B	17 oost west	4.50	43	40	37	45
	151_C	17 oost west	7.50	44	41	38	46
	152_A	17 west noord	1.50	42	39	36	44
	152_B	17 west noord	4.50	45	42	38	47
	152_C	17 west noord	7.50	46	43	40	48
	153_A	17 west oost 1	1.50	43	40	37	45
	153_B	17 west oost 1	4.50	46	43	40	48
	153_C	17 west oost 1	7.50	47	44	41	49
	154_A	17 west oost 2	1.50	44	41	38	46
	154_B	17 west oost 2	4.50	46	43	40	48
	154_C	17 west oost 2	7.50	47	44	41	49
	155_A	17 west zuid	1.50	45	42	39	47
	155_B	17 west zuid	4.50	47	44	41	49
	155_C	17 west zuid	7.50	48	45	42	50
	156_A	17 west west 1	1.50	44	41	37	46
	156_B	17 west west 1	4.50	46	43	40	48
	156_C	17 west west 1	7.50	47	44	41	49
	157_A	17 west west 2	1.50	42	39	36	44
	157_B	17 west west 2	4.50	45	42	39	47
	157_C	17 west west 2	7.50	46	43	40	48
	158_A	14 oost noord	1.50	37	34	31	39
	158_B	14 oost noord	4.50	41	38	34	43
	158_C	14 oost noord	7.50	43	40	36	45
	159_A	14 oost oost 1	1.50	38	35	32	40
	159_B	14 oost oost 1	4.50	42	39	36	44
	159_C	14 oost oost 1	7.50	43	40	37	45
	16_A	2 zuid oost 1	1.50	40	36	33	41
	16_A	4 west west	1.50	42	39	35	43
	16_B	2 zuid oost 1	4.50	42	39	36	44
	16_B	4 west west	4.50	44	41	38	46
	16_C	2 zuid oost 1	7.50	44	41	38	46
	16_C	4 west west	7.50	45	42	39	47
	160_A	14 oost oost 2	1.50	41	37	34	43
	160_B	14 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
	160_C	14 oost oost 2	7.50	45	42	39	47
	161_A	14 oost zuid	1.50	44	41	38	46
	161_B	14 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	161_C	14 oost zuid	7.50	47	44	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	162_A	14 oost west 1	1.50	42	39	36	44
	162_B	14 oost west 1	4.50	43	40	37	45
	162_C	14 oost west 1	7.50	44	41	38	46
	163_A	14 oost west 2	1.50	39	36	33	41
	163_B	14 oost west 2	4.50	41	38	35	43
	163_C	14 oost west 2	7.50	43	40	37	45
	164_A	14 noord noord 1	1.50	36	33	30	38
	164_B	14 noord noord 1	4.50	39	36	32	41
	164_C	14 noord noord 1	7.50	42	38	35	44
	165_A	14 noord noord 2	1.50	36	33	30	38
	165_B	14 noord noord 2	4.50	39	36	32	41
	165_C	14 noord noord 2	7.50	42	38	36	44
	166_A	14 noord noord 3	1.50	36	33	30	38
	166_B	14 noord noord 3	4.50	40	37	34	42
	166_C	14 noord noord 3	7.50	42	39	36	44
	167_A	14 noord noord 4	1.50	36	33	30	38
	167_B	14 noord noord 4	4.50	39	36	33	41
	167_C	14 noord noord 4	7.50	42	39	36	44
	168_A	14 noord oost	1.50	40	37	34	42
	168_B	14 noord oost	4.50	43	39	36	44
	168_C	14 noord oost	7.50	43	40	37	45
	169_A	14 noord zuid 1	1.50	43	40	37	45
	169_B	14 noord zuid 1	4.50	45	42	39	47
	169_C	14 noord zuid 1	7.50	46	43	40	48
	17_A	2 zuid oost 2	1.50	40	37	34	42
	17_A	4 oost noord	1.50	38	35	32	40
	17_B	2 zuid oost 2	4.50	43	40	37	45
	17_B	4 oost noord	4.50	42	39	36	44
	17_C	2 zuid oost 2	7.50	45	42	39	47
	17_C	4 oost noord	7.50	44	41	38	46
	170_A	14 noord zuid 2	1.50	43	40	37	45
	170_B	14 noord zuid 2	4.50	45	42	39	47
	170_C	14 noord zuid 2	7.50	46	43	40	48
	171_A	14 noord zuid 3	1.50	43	39	36	44
	171_B	14 noord zuid 3	4.50	45	42	39	47
	171_C	14 noord zuid 3	7.50	45	42	39	47
	172_A	14 noord zuid 4	1.50	42	39	36	44
	172_B	14 noord zuid 4	4.50	44	41	38	46
	172_C	14 noord zuid 4	7.50	45	42	38	47
	173_A	14 noord west	1.50	40	37	33	41
	173_B	14 noord west	4.50	41	38	35	43
	173_C	14 noord west	7.50	42	39	36	44
	174_A	13 noord noord 1	1.50	37	34	31	39
	174_B	13 noord noord 1	4.50	40	37	34	42
	174_C	13 noord noord 1	7.50	42	39	36	44
	175_A	13 noord noord 2	1.50	38	35	32	40
	175_B	13 noord noord 2	4.50	40	37	34	42
	175_C	13 noord noord 2	7.50	42	39	36	44
	176_A	13 noord oost	1.50	36	33	30	38
	176_B	13 noord oost	4.50	39	36	33	41
	176_C	13 noord oost	7.50	41	38	35	43
	177_A	13 noord zuid 1	1.50	35	32	29	37
	177_B	13 noord zuid 1	4.50	37	34	31	39
	177_C	13 noord zuid 1	7.50	40	37	34	42
	178_A	13 noord zuid 2	1.50	38	35	32	40
	178_B	13 noord zuid 2	4.50	40	37	34	42
	178_C	13 noord zuid 2	7.50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_A	13 noord west	1.50	39	36	33	41
179_B	13 noord west	4.50	41	38	35	43
179_C	13 noord west	7.50	42	39	36	44
18_A	2 zuid zuidl	1.50	39	36	33	41
18_A	4 oost oost 1	1.50	39	36	33	41
18_B	2 zuid zuidl	4.50	41	38	35	43
18_B	4 oost oost 1	4.50	42	39	36	44
18_C	2 zuid zuidl	7.50	44	41	38	46
18_C	4 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
180_A	13 oost noord	1.50	36	33	30	38
180_B	13 oost noord	4.50	39	36	33	41
180_C	13 oost noord	7.50	41	38	35	43
181_A	13 oost oost	1.50	36	33	30	38
181_B	13 oost oost	4.50	39	36	33	41
181_C	13 oost oost	7.50	41	38	35	43
182_A	13 oost zuid	1.50	34	31	28	36
182_B	13 oost zuid	4.50	37	34	31	39
182_C	13 oost zuid	7.50	40	37	34	42
183_A	13 oost west	1.50	35	32	29	37
183_B	13 oost west	4.50	38	35	32	40
183_C	13 oost west	7.50	41	38	34	43
184_A	13 zuid noord 1	1.50	34	31	28	36
184_B	13 zuid noord 1	4.50	36	33	30	38
184_C	13 zuid noord 1	7.50	39	36	33	41
185_A	13 zuid noord 2	1.50	36	33	30	38
185_B	13 zuid noord 2	4.50	39	35	32	41
185_C	13 zuid noord 2	7.50	42	39	36	44
186_A	13 zuid oost	1.50	36	33	30	38
186_B	13 zuid oost	4.50	39	35	32	40
186_C	13 zuid oost	7.50	42	39	36	44
187_A	13 zuid zuid 1	1.50	37	34	31	39
187_B	13 zuid zuid 1	4.50	40	37	33	42
187_C	13 zuid zuid 1	7.50	43	40	37	45
188_A	13 zuid zuid 2	1.50	36	33	30	38
188_B	13 zuid zuid 2	4.50	39	36	32	41
188_C	13 zuid zuid 2	7.50	42	39	36	44
189_A	13 zuid west	1.50	36	33	30	38
189_B	13 zuid west	4.50	39	36	33	41
189_C	13 zuid west	7.50	41	38	35	43
19_A	2 zuid zuid2	1.50	39	36	33	41
19_A	4 oost oost 2	1.50	41	38	35	43
19_B	2 zuid zuid2	4.50	41	38	35	43
19_B	4 oost oost 2	4.50	44	41	38	46
19_C	2 zuid zuid2	7.50	44	41	37	46
19_C	4 oost oost 2	7.50	45	42	39	47
190_A	13 west noord	1.50	37	34	31	39
190_B	13 west noord	4.50	40	37	34	42
190_C	13 west noord	7.50	42	39	36	44
191_A	13 west oost	1.50	34	31	28	36
191_B	13 west oost	4.50	37	34	31	39
191_C	13 west oost	7.50	40	37	34	42
192_A	13 west zuid	1.50	37	34	31	39
192_B	13 west zuid	4.50	39	36	33	41
192_C	13 west zuid	7.50	42	39	35	44
193_A	13 west west	1.50	38	35	32	40
193_B	13 west west	4.50	41	38	35	43
193_C	13 west west	7.50	42	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	194_A	14 west noord 1	1.50	37	34	31	39
	194_B	14 west noord 1	4.50	39	36	33	41
	194_C	14 west noord 1	7.50	41	38	35	43
	195_A	14 west noord 2	1.50	36	33	30	38
	195_B	14 west noord 2	4.50	39	36	33	41
	195_C	14 west noord 2	7.50	42	39	36	44
	196_A	14 west oost	1.50	39	36	33	41
	196_B	14 west oost	4.50	42	39	36	44
	196_C	14 west oost	7.50	43	40	37	45
	197_A	14 west zuid 1	1.50	43	40	36	44
	197_B	14 west zuid 1	4.50	44	41	38	46
	197_C	14 west zuid 1	7.50	44	41	38	46
	198_A	14 west zuid 2	1.50	42	39	36	44
	198_B	14 west zuid 2	4.50	44	41	37	46
	198_C	14 west zuid 2	7.50	44	41	38	46
	199_A	14 west zuid 3	1.50	44	41	38	46
	199_B	14 west zuid 3	4.50	45	42	39	47
	199_C	14 west zuid 3	7.50	45	42	39	47
	2_A	2 west 2 oost	1.50	38	35	32	40
	2_A	3 zuid 2 noord 3	1.50	36	33	30	38
	2_B	2 west 2 oost	4.50	41	38	35	43
	2_B	3 zuid 2 noord 3	4.50	39	36	32	41
	2_C	2 west 2 oost	7.50	44	41	38	46
	2_C	3 zuid 2 noord 3	7.50	42	39	36	44
	20_A	2 zuid zuid 3	1.50	41	38	35	43
	20_A	4 oost zuid	1.50	43	40	37	45
	20_B	2 zuid zuid 3	4.50	43	40	37	45
	20_B	4 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	20_C	2 zuid zuid 3	7.50	45	42	39	47
	20_C	4 oost zuid	7.50	46	43	40	48
	200_A	14 west west	1.50	40	37	34	42
	200_B	14 west west	4.50	42	39	35	44
	200_C	14 west west	7.50	42	39	36	44
	201_A	12 oost noord	1.50	35	32	29	37
	201_B	12 oost noord	4.50	37	34	31	39
	201_C	12 oost noord	7.50	39	36	33	41
	202_A	12 oost oost 1	1.50	42	39	36	44
	202_B	12 oost oost 1	4.50	44	41	38	46
	202_C	12 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	203_A	12 oost oost 2	1.50	43	40	36	45
	203_B	12 oost oost 2	4.50	44	41	38	46
	203_C	12 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	204_A	12 oost zuid	1.50	44	41	38	46
	204_B	12 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	204_C	12 oost zuid	7.50	45	42	39	47
	205_A	12 oost west 1	1.50	39	36	33	41
	205_B	12 oost west 1	4.50	41	38	34	42
	205_C	12 oost west 1	7.50	41	38	35	43
	206_A	12 oost west 2	1.50	38	35	31	39
	206_B	12 oost west 2	4.50	39	36	33	41
	206_C	12 oost west 2	7.50	40	37	33	42
	207_A	9 noord 3 noord 1	1.50	38	35	32	40
	207_B	9 noord 3 noord 1	4.50	41	37	34	42
	207_C	9 noord 3 noord 1	7.50	43	40	37	45
	207_D	9 noord 3 noord 1	10.50	27	24	21	29
	207_E	9 noord 3 noord 1	13.50	1	-2	-5	3
	208_A	9 noord 3 noord 2	1.50	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	208_B	9 noord 3 noord 2	4.50	40	37	34	42
	208_C	9 noord 3 noord 2	7.50	43	39	36	45
	208_D	9 noord 3 noord 2	10.50	29	26	23	31
	208_E	9 noord 3 noord 2	13.50	0	-3	-6	2
	209_A	9 noord 3 oost	1.50	35	32	29	37
	209_B	9 noord 3 oost	4.50	37	34	31	39
	209_C	9 noord 3 oost	7.50	40	37	34	42
	209_D	9 noord 3 oost	10.50	38	35	32	40
	209_E	9 noord 3 oost	13.50	39	36	33	41
	21_A	2 zuid zuid 4	1.50	43	40	37	45
	21_A	4 oost west 1	1.50	41	38	35	43
	21_B	2 zuid zuid 4	4.50	45	42	38	47
	21_B	4 oost west 1	4.50	43	40	37	45
	21_C	2 zuid zuid 4	7.50	46	43	40	48
	21_C	4 oost west 1	7.50	45	41	38	47
	210_A	9 noord 3 zuid 1	1.50	35	32	29	37
	210_B	9 noord 3 zuid 1	4.50	37	34	31	39
	210_C	9 noord 3 zuid 1	7.50	39	36	33	41
	210_D	9 noord 3 zuid 1	10.50	41	38	35	43
	210_E	9 noord 3 zuid 1	13.50	43	40	37	45
	211_A	9 noord 3 zuid 2	1.50	36	33	29	37
	211_B	9 noord 3 zuid 2	4.50	38	35	32	40
	211_C	9 noord 3 zuid 2	7.50	39	36	33	41
	211_D	9 noord 3 zuid 2	10.50	42	39	35	44
	211_E	9 noord 3 zuid 2	13.50	44	40	37	46
	212_A	9 noord 3 west	1.50	34	31	28	36
	212_B	9 noord 3 west	4.50	36	33	30	38
	212_C	9 noord 3 west	7.50	38	35	31	40
	212_D	9 noord 3 west	10.50	39	36	33	41
	212_E	9 noord 3 west	13.50	42	39	36	44
	213_A	9 noord 4 noord	1.50	39	36	33	41
	213_B	9 noord 4 noord	4.50	41	38	35	43
	213_C	9 noord 4 noord	7.50	43	40	37	45
	213_D	9 noord 4 noord	10.50	29	25	22	30
	213_E	9 noord 4 noord	13.50	9	6	3	11
	214_A	9 noord 4 oost 1	1.50	41	38	34	43
	214_B	9 noord 4 oost 1	4.50	42	39	36	44
	214_C	9 noord 4 oost 1	7.50	44	41	38	46
	214_D	9 noord 4 oost 1	10.50	41	38	35	43
	214_E	9 noord 4 oost 1	13.50	39	36	33	41
	215_A	9 noord 4 oost 2	1.50	40	37	34	42
	215_B	9 noord 4 oost 2	4.50	42	39	36	44
	215_C	9 noord 4 oost 2	7.50	44	41	38	46
	215_D	9 noord 4 oost 2	10.50	40	37	34	42
	215_E	9 noord 4 oost 2	13.50	39	36	33	41
	216_A	9 noord 4 zuid	1.50	32	29	26	34
	216_B	9 noord 4 zuid	4.50	33	30	27	35
	216_C	9 noord 4 zuid	7.50	35	32	29	37
	216_D	9 noord 4 zuid	10.50	38	35	32	40
	216_E	9 noord 4 zuid	13.50	40	37	34	42
	217_A	9 noord 4 west 1	1.50	32	29	26	34
	217_B	9 noord 4 west 1	4.50	34	31	28	36
	217_C	9 noord 4 west 1	7.50	36	33	30	38
	217_D	9 noord 4 west 1	10.50	38	35	32	40
	217_E	9 noord 4 west 1	13.50	40	37	34	42
	218_A	9 noord 4 west 2	1.50	34	31	28	36
	218_B	9 noord 4 west 2	4.50	36	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	218_C	9 noord 4 west 2	7.50	38	35	32	40
	218_D	9 noord 4 west 2	10.50	40	37	34	42
	218_E	9 noord 4 west 2	13.50	42	39	36	44
	219_A	9 noord 2 noord	1.50	39	36	33	41
	219_B	9 noord 2 noord	4.50	41	38	35	43
	219_C	9 noord 2 noord	7.50	44	40	37	46
	219_D	9 noord 2 noord	10.50	25	22	19	27
	219_E	9 noord 2 noord	13.50	--	--	--	--
	22_A	2 zuid west	1.50	43	40	37	45
	22_A	4 oost west 2	1.50	39	36	33	41
	22_B	2 zuid west	4.50	44	41	38	46
	22_B	4 oost west 2	4.50	42	38	35	44
	22_C	2 zuid west	7.50	45	42	39	47
	22_C	4 oost west 2	7.50	44	40	37	46
	220_A	9 noord 2 oost	1.50	35	32	29	37
	220_B	9 noord 2 oost	4.50	37	34	31	39
	220_C	9 noord 2 oost	7.50	38	35	32	40
	220_D	9 noord 2 oost	10.50	37	34	31	39
	220_E	9 noord 2 oost	13.50	40	37	34	42
	221_A	9 noord 2 zuid	1.50	35	32	29	37
	221_B	9 noord 2 zuid	4.50	37	34	31	39
	221_C	9 noord 2 zuid	7.50	39	35	32	40
	221_D	9 noord 2 zuid	10.50	41	38	35	43
	221_E	9 noord 2 zuid	13.50	44	41	38	46
	222_A	9 noord 2 west	1.50	36	33	30	38
	222_B	9 noord 2 west	4.50	38	34	31	40
	222_C	9 noord 2 west	7.50	39	35	33	41
	222_D	9 noord 2 west	10.50	38	35	31	40
	222_E	9 noord 2 west	13.50	41	38	35	43
	223_A	9 zuid 3 noord 1	1.50	33	30	27	35
	223_B	9 zuid 3 noord 1	4.50	35	32	29	37
	223_C	9 zuid 3 noord 1	7.50	38	35	32	40
	223_D	9 zuid 3 noord 1	10.50	34	31	28	36
	223_E	9 zuid 3 noord 1	13.50	35	32	29	37
	224_A	9 zuid 3 noord 2	1.50	33	30	27	35
	224_B	9 zuid 3 noord 2	4.50	35	32	29	37
	224_C	9 zuid 3 noord 2	7.50	37	34	31	39
	224_D	9 zuid 3 noord 2	10.50	34	31	28	36
	224_E	9 zuid 3 noord 2	13.50	35	32	29	37
	225_A	9 zuid 4 noord 1	1.50	33	30	27	35
	225_B	9 zuid 4 noord 1	4.50	35	32	29	37
	225_C	9 zuid 4 noord 1	7.50	37	34	31	39
	225_D	9 zuid 4 noord 1	10.50	33	30	27	35
	225_E	9 zuid 4 noord 1	13.50	35	31	29	37
	226_A	9 zuid 4 noord 2	1.50	32	29	26	34
	226_B	9 zuid 4 noord 2	4.50	34	30	27	35
	226_C	9 zuid 4 noord 2	7.50	36	33	30	38
	226_D	9 zuid 4 noord 2	10.50	31	28	25	33
	226_E	9 zuid 4 noord 2	13.50	37	34	31	39
	227_A	9 zuid 4 oost	1.50	38	35	32	40
	227_B	9 zuid 4 oost	4.50	40	36	34	42
	227_C	9 zuid 4 oost	7.50	41	38	35	43
	227_D	9 zuid 4 oost	10.50	39	36	33	41
	227_E	9 zuid 4 oost	13.50	39	36	33	41
	228_A	9 zuid 4 zuid 1	1.50	41	38	34	43
	228_B	9 zuid 4 zuid 1	4.50	42	39	36	44
	228_C	9 zuid 4 zuid 1	7.50	44	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	228_D	9 zuid 4 zuid 1	10.50	45	42	39	47
	228_E	9 zuid 4 zuid 1	13.50	45	42	39	47
	229_A	9 zuid 4 zuid 2	1.50	37	34	31	39
	229_B	9 zuid 4 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	229_C	9 zuid 4 zuid 2	7.50	41	38	35	43
	229_D	9 zuid 4 zuid 2	10.50	43	40	37	45
	229_E	9 zuid 4 zuid 2	13.50	42	39	36	44
	23_A	1 west noord 1	1.50	37	34	31	39
	23_A	4 oost noord	1.50	40	37	34	42
	23_B	1 west noord 1	4.50	39	36	33	41
	23_B	4 oost noord	4.50	42	39	36	44
	23_C	1 west noord 1	7.50	42	39	36	44
	23_C	4 oost noord	7.50	45	42	39	47
	230_A	9 zuid 3 zuid 1	1.50	39	37	33	41
	230_B	9 zuid 3 zuid 1	4.50	41	38	35	43
	230_C	9 zuid 3 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	230_D	9 zuid 3 zuid 1	10.50	44	41	38	46
	230_E	9 zuid 3 zuid 1	13.50	44	41	38	46
	231_A	9 zuid 3 zuid 2	1.50	37	34	31	39
	231_B	9 zuid 3 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	231_C	9 zuid 3 zuid 2	7.50	40	37	34	42
	231_D	9 zuid 3 zuid 2	10.50	41	38	35	43
	231_E	9 zuid 3 zuid 2	13.50	42	39	36	44
	232_A	9 zuid 3 west 1	1.50	33	30	26	35
	232_B	9 zuid 3 west 1	4.50	34	31	28	36
	232_C	9 zuid 3 west 1	7.50	36	33	30	38
	232_D	9 zuid 3 west 1	10.50	36	33	30	38
	232_E	9 zuid 3 west 1	13.50	41	38	35	43
	233_A	9 zuid 3 west 2	1.50	33	30	27	35
	233_B	9 zuid 3 west 2	4.50	34	31	28	36
	233_C	9 zuid 3 west 2	7.50	37	34	31	39
	233_D	9 zuid 3 west 2	10.50	38	35	32	40
	233_E	9 zuid 3 west 2	13.50	41	38	35	43
	234_A	9 zuid 2 noord 1	1.50	32	29	26	34
	234_B	9 zuid 2 noord 1	4.50	34	31	28	36
	234_C	9 zuid 2 noord 1	7.50	36	33	30	38
	234_D	9 zuid 2 noord 1	10.50	34	31	28	36
	234_E	9 zuid 2 noord 1	13.50	33	30	27	35
	235_A	9 zuid 2 noord 2	1.50	31	28	25	33
	235_B	9 zuid 2 noord 2	4.50	33	30	27	35
	235_C	9 zuid 2 noord 2	7.50	35	32	29	37
	235_D	9 zuid 2 noord 2	10.50	33	30	27	35
	235_E	9 zuid 2 noord 2	13.50	33	30	27	35
	236_A	9 zuid 2 oost	1.50	31	28	25	33
	236_B	9 zuid 2 oost	4.50	33	30	27	35
	236_C	9 zuid 2 oost	7.50	34	31	28	36
	236_D	9 zuid 2 oost	10.50	34	31	28	36
	236_E	9 zuid 2 oost	13.50	35	32	29	37
	237_A	9 zuid 2 zuid 1	1.50	38	35	32	40
	237_B	9 zuid 2 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	237_C	9 zuid 2 zuid 1	7.50	42	39	35	44
	237_D	9 zuid 2 zuid 1	10.50	44	41	38	46
	237_E	9 zuid 2 zuid 1	13.50	44	41	38	46
	238_A	9 zuid 2 zuid 2	1.50	38	35	32	40
	238_B	9 zuid 2 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	238_C	9 zuid 2 zuid 2	7.50	42	39	36	44
	238_D	9 zuid 2 zuid 2	10.50	44	41	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	238_E	9 zuid 2 zuid 2	13.50	44	41	38	46
	239_A	9 zuid 2 west	1.50	38	35	32	40
	239_B	9 zuid 2 west	4.50	41	38	35	43
	239_C	9 zuid 2 west	7.50	43	40	36	45
	239_D	9 zuid 2 west	10.50	45	42	39	47
	239_E	9 zuid 2 west	13.50	44	41	38	46
	24_A	1 west noord 2	1.50	37	34	31	39
	24_A	4 oost oost 1	1.50	40	37	34	42
	24_B	1 west noord 2	4.50	40	37	33	42
	24_B	4 oost oost 1	4.50	42	39	36	44
	24_C	1 west noord 2	7.50	43	40	37	45
	24_C	4 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	240_A	9 zuid 1 noord 1	1.50	35	32	28	37
	240_B	9 zuid 1 noord 1	4.50	37	34	31	39
	240_C	9 zuid 1 noord 1	7.50	39	36	33	41
	240_D	9 zuid 1 noord 1	10.50	41	38	35	43
	240_E	9 zuid 1 noord 1	13.50	39	36	33	41
	241_A	9 zuid 1 noord 2	1.50	33	30	27	35
	241_B	9 zuid 1 noord 2	4.50	35	32	29	37
	241_C	9 zuid 1 noord 2	7.50	38	34	31	40
	241_D	9 zuid 1 noord 2	10.50	40	37	34	42
	241_E	9 zuid 1 noord 2	13.50	42	38	35	44
	242_A	9 zuid 1 noord 3	1.50	33	30	27	35
	242_B	9 zuid 1 noord 3	4.50	35	32	29	37
	242_C	9 zuid 1 noord 3	7.50	37	34	31	39
	242_D	9 zuid 1 noord 3	10.50	35	32	29	37
	242_E	9 zuid 1 noord 3	13.50	37	33	31	39
	243_A	9 zuid 1 oost 1	1.50	37	34	30	39
	243_B	9 zuid 1 oost 1	4.50	39	36	33	41
	243_C	9 zuid 1 oost 1	7.50	40	37	34	42
	243_D	9 zuid 1 oost 1	10.50	41	38	35	43
	243_E	9 zuid 1 oost 1	13.50	41	38	35	43
	244_A	9 zuid 1 oost 2	1.50	37	34	31	39
	244_B	9 zuid 1 oost 2	4.50	39	36	33	41
	244_C	9 zuid 1 oost 2	7.50	41	37	34	42
	244_D	9 zuid 1 oost 2	10.50	41	38	35	43
	244_E	9 zuid 1 oost 2	13.50	42	38	35	44
	245_A	9 zuid 1 zuid 1	1.50	39	36	33	41
	245_B	9 zuid 1 zuid 1	4.50	41	38	35	43
	245_C	9 zuid 1 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	245_D	9 zuid 1 zuid 1	10.50	45	42	39	47
	245_E	9 zuid 1 zuid 1	13.50	45	42	39	47
	246_A	9 zuid 1 zuid 2	1.50	39	36	33	41
	246_B	9 zuid 1 zuid 2	4.50	41	38	35	43
	246_C	9 zuid 1 zuid 2	7.50	43	40	37	45
	246_D	9 zuid 1 zuid 2	10.50	45	42	39	47
	246_E	9 zuid 1 zuid 2	13.50	45	42	39	47
	247_A	9 zuid 1 zuid 3	1.50	40	37	33	41
	247_B	9 zuid 1 zuid 3	4.50	42	39	36	44
	247_C	9 zuid 1 zuid 3	7.50	44	41	38	46
	247_D	9 zuid 1 zuid 3	10.50	46	43	40	48
	247_E	9 zuid 1 zuid 3	13.50	46	43	40	48
	248_A	9 zuid 1 west 1	1.50	37	34	31	39
	248_B	9 zuid 1 west 1	4.50	40	37	34	42
	248_C	9 zuid 1 west 1	7.50	43	40	37	45
	248_D	9 zuid 1 west 1	10.50	44	41	38	46
	248_E	9 zuid 1 west 1	13.50	44	41	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	249_A	9 zuid 1 west 2	1.50	38	35	32	40
	249_B	9 zuid 1 west 2	4.50	41	38	34	43
	249_C	9 zuid 1 west 2	7.50	43	40	37	45
	249_D	9 zuid 1 west 2	10.50	45	42	39	47
	249_E	9 zuid 1 west 2	13.50	43	40	37	45
	25_A	1 west noord 3	1.50	37	34	31	39
	25_A	4 oost oost 2	1.50	42	39	36	44
	25_B	1 west noord 3	4.50	40	37	34	42
	25_B	4 oost oost 2	4.50	44	41	38	46
	25_C	1 west noord 3	7.50	43	40	37	45
	25_C	4 oost oost 2	7.50	45	42	39	47
	250_A	9 noord 1 oost 1	1.50	34	31	28	36
	250_B	9 noord 1 oost 1	4.50	35	32	29	37
	250_C	9 noord 1 oost 1	7.50	36	33	30	38
	250_D	9 noord 1 oost 1	10.50	37	34	31	39
	250_E	9 noord 1 oost 1	13.50	41	38	35	43
	251_A	9 noord 1 oost 2	1.50	34	31	28	36
	251_B	9 noord 1 oost 2	4.50	36	33	30	38
	251_C	9 noord 1 oost 2	7.50	38	35	31	40
	251_D	9 noord 1 oost 2	10.50	39	36	33	41
	251_E	9 noord 1 oost 2	13.50	39	36	33	41
	252_A	9 noord 1 oost 3	1.50	35	32	28	37
	252_B	9 noord 1 oost 3	4.50	37	34	30	39
	252_C	9 noord 1 oost 3	7.50	38	35	32	40
	252_D	9 noord 1 oost 3	10.50	40	37	34	42
	252_E	9 noord 1 oost 3	13.50	41	37	34	42
	253_A	9 noord 1 oost 4	1.50	34	31	28	36
	253_B	9 noord 1 oost 4	4.50	36	33	30	38
	253_C	9 noord 1 oost 4	7.50	38	35	31	40
	253_D	9 noord 1 oost 4	10.50	39	36	33	41
	253_E	9 noord 1 oost 4	13.50	42	39	36	44
	254_A	9 noord 1 oost 5	1.50	34	31	28	36
	254_B	9 noord 1 oost 5	4.50	36	33	30	38
	254_C	9 noord 1 oost 5	7.50	38	35	32	40
	254_D	9 noord 1 oost 5	10.50	39	36	33	41
	254_E	9 noord 1 oost 5	13.50	41	38	35	43
	255_A	9 noord 1 zuid	1.50	33	30	26	35
	255_B	9 noord 1 zuid	4.50	34	31	28	36
	255_C	9 noord 1 zuid	7.50	36	33	30	38
	255_D	9 noord 1 zuid	10.50	42	39	36	44
	255_E	9 noord 1 zuid	13.50	42	39	36	44
	256_A	9 noord 1 west 1	1.50	39	36	33	41
	256_B	9 noord 1 west 1	4.50	41	38	35	43
	256_C	9 noord 1 west 1	7.50	43	40	37	45
	256_D	9 noord 1 west 1	10.50	45	42	39	47
	256_E	9 noord 1 west 1	13.50	44	40	37	45
	257_A	9 noord 1 west 2	1.50	39	36	33	41
	257_B	9 noord 1 west 2	4.50	41	38	35	43
	257_C	9 noord 1 west 2	7.50	44	41	37	46
	257_D	9 noord 1 west 2	10.50	45	42	39	47
	257_E	9 noord 1 west 2	13.50	43	40	37	45
	258_A	9 noord 1 west 3	1.50	39	36	33	41
	258_B	9 noord 1 west 3	4.50	41	38	35	43
	258_C	9 noord 1 west 3	7.50	43	40	37	45
	258_D	9 noord 1 west 3	10.50	44	41	38	46
	258_E	9 noord 1 west 3	13.50	43	40	37	45
	259_A	9 noord 1 west 4	1.50	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	259_B	9 noord 1 west 4	4.50	42	38	35	44
	259_C	9 noord 1 west 4	7.50	43	40	37	45
	259_D	9 noord 1 west 4	10.50	43	40	37	45
	259_E	9 noord 1 west 4	13.50	43	40	37	45
	26_A	1 west noord 4	1.50	38	35	32	40
	26_A	4 oost zuid	1.50	43	40	37	45
	26_B	1 west noord 4	4.50	40	37	34	42
	26_B	4 oost zuid	4.50	46	42	39	48
	26_C	1 west noord 4	7.50	43	40	37	45
	26_C	4 oost zuid	7.50	46	43	40	48
	260_A	9 noord 1 west 5	1.50	40	37	34	42
	260_B	9 noord 1 west 5	4.50	42	39	36	44
	260_C	9 noord 1 west 5	7.50	44	41	38	46
	260_D	9 noord 1 west 5	10.50	43	40	37	45
	260_E	9 noord 1 west 5	13.50	43	40	37	45
	261_A	9 noord 1 noord	1.50	39	36	33	41
	261_B	9 noord 1 noord	4.50	42	39	36	44
	261_C	9 noord 1 noord	7.50	44	40	37	46
	261_D	9 noord 1 noord	10.50	24	21	18	26
	261_E	9 noord 1 noord	13.50	--	--	--	--
	262_A	15 noord 1	1.50	36	33	30	38
	262_B	15 noord 1	4.50	39	36	33	41
	262_C	15 noord 1	7.50	42	39	36	44
	263_A	15 noord 2	1.50	37	34	31	39
	263_B	15 noord 2	4.50	40	37	34	42
	263_C	15 noord 2	7.50	43	40	37	45
	264_A	15 noord 3	1.50	37	34	31	39
	264_B	15 noord 3	4.50	40	37	34	42
	264_C	15 noord 3	7.50	44	41	38	46
	265_A	15 noord 4	1.50	38	34	31	39
	265_B	15 noord 4	4.50	41	37	34	43
	265_C	15 noord 4	7.50	44	41	38	46
	266_A	15 noord 5	1.50	37	34	31	39
	266_B	15 noord 5	4.50	40	37	34	42
	266_C	15 noord 5	7.50	43	40	37	45
	267_A	15 oost	1.50	38	35	32	40
	267_B	15 oost	4.50	42	39	35	43
	267_C	15 oost	7.50	44	41	38	46
	268_A	15 zuid 1	1.50	38	35	32	40
	268_B	15 zuid 1	4.50	41	37	34	43
	268_C	15 zuid 1	7.50	43	40	36	45
	269_A	15 zuid 2	1.50	37	34	31	39
	269_B	15 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	269_C	15 zuid 2	7.50	42	39	36	44
	27_A	1 west oost	1.50	40	37	34	42
	27_A	4 oost west 1	1.50	40	37	34	42
	27_B	1 west oost	4.50	42	39	36	44
	27_B	4 oost west 1	4.50	42	39	36	44
	27_C	1 west oost	7.50	44	41	38	46
	27_C	4 oost west 1	7.50	43	40	37	45
	270_A	15 zuid 3	1.50	35	32	29	37
	270_B	15 zuid 3	4.50	38	35	32	40
	270_C	15 zuid 3	7.50	41	38	35	43
	271_A	15 zuid 4	1.50	36	33	30	38
	271_B	15 zuid 4	4.50	40	37	33	41
	271_C	15 zuid 4	7.50	42	39	36	44
	272_A	15 zuid 5	1.50	37	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	272_B	15 zuid 5	4.50	40	37	34	42
	272_C	15 zuid 5	7.50	43	40	37	45
	273_A	15 west	1.50	35	32	29	37
	273_B	15 west	4.50	38	35	32	40
	273_C	15 west	7.50	41	37	34	42
	28_A	1 west zuid 1	1.50	44	41	38	46
	28_A	4 oost west 2	1.50	38	35	32	40
	28_B	1 west zuid 1	4.50	46	43	40	48
	28_B	4 oost west 2	4.50	41	38	35	43
	28_C	1 west zuid 1	7.50	47	44	41	49
	28_C	4 oost west 2	7.50	43	40	37	45
	29_A	1 west zuid 2	1.50	44	41	38	46
	29_A	3 noord 4 noord 1	1.50	39	35	32	41
	29_B	1 west zuid 2	4.50	46	43	40	48
	29_B	3 noord 4 noord 1	4.50	41	38	35	43
	29_C	1 west zuid 2	7.50	47	44	41	49
	29_C	3 noord 4 noord 1	7.50	44	41	38	46
	3_A	2 west 2 zuid 1	1.50	39	36	33	41
	3_A	3 zuid 2 oost	1.50	39	36	33	41
	3_B	2 west 2 zuid 1	4.50	41	37	34	43
	3_B	3 zuid 2 oost	4.50	42	39	36	44
	3_C	2 west 2 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	3_C	3 zuid 2 oost	7.50	44	41	38	46
	30_A	1 west zuid 4	1.50	44	41	38	46
	30_A	3 noord 4 noord 2	1.50	38	35	32	40
	30_B	1 west zuid 4	4.50	46	43	40	48
	30_B	3 noord 4 noord 2	4.50	41	38	35	43
	30_C	1 west zuid 4	7.50	47	44	41	49
	30_C	3 noord 4 noord 2	7.50	43	40	37	45
	31_A	1 west west	1.50	43	40	37	45
	31_A	3 noord 4 noord 3	1.50	38	35	32	40
	31_B	1 west west	4.50	45	42	38	47
	31_B	3 noord 4 noord 3	4.50	41	38	35	43
	31_C	1 west west	7.50	45	42	39	47
	31_C	3 noord 4 noord 3	7.50	44	41	38	46
	32_A	3 noord 4 noord 4	1.50	37	34	31	39
	32_B	3 noord 4 noord 4	4.50	40	37	34	42
	32_C	3 noord 4 noord 4	7.50	44	41	38	46
	33_A	1 oost noord 1	1.50	40	37	34	42
	33_A	3 noord 4 oost	1.50	38	35	32	40
	33_B	1 oost noord 1	4.50	42	39	36	44
	33_B	3 noord 4 oost	4.50	41	38	35	43
	33_C	1 oost noord 1	7.50	45	41	38	47
	33_C	3 noord 4 oost	7.50	44	41	38	46
	34_A	1 oost noord 2	1.50	41	37	34	43
	34_A	3 noord zuid 1	1.50	37	34	31	39
	34_B	1 oost noord 2	4.50	43	40	37	45
	34_B	3 noord zuid 1	4.50	40	37	34	42
	34_C	1 oost noord 2	7.50	45	42	39	47
	34_C	3 noord zuid 1	7.50	43	40	37	45
	35_A	1 oost noord 3	1.50	41	38	35	43
	35_A	3 noord zuid 2	1.50	36	33	30	38
	35_B	1 oost noord 3	4.50	43	39	36	45
	35_B	3 noord zuid 2	4.50	39	36	33	41
	35_C	1 oost noord 3	7.50	45	42	39	47
	35_C	3 noord zuid 2	7.50	43	40	37	45
	36_A	1 oost noord 4	1.50	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 rijksweg A10
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	36_A	3 noord zuid 3	1.50	35	32	29	37
	36_B	1 oost noord 4	4.50	42	39	36	44
	36_B	3 noord zuid 3	4.50	38	35	32	40
	36_C	1 oost noord 4	7.50	45	41	38	47
	36_C	3 noord zuid 3	7.50	42	39	36	44
	37_A	1 oost oost 1	1.50	41	38	35	43
	37_A	3 noord west	1.50	38	35	32	40
	37_B	1 oost oost 1	4.50	44	41	37	46
	37_B	3 noord west	4.50	41	38	35	43
	37_C	1 oost oost 1	7.50	45	42	39	47
	37_C	3 noord west	7.50	43	40	37	45
	38_A	1 oost oost 2	1.50	42	39	36	44
	38_A	3 zuid 3 noord 1	1.50	38	34	31	39
	38_B	1 oost oost 2	4.50	44	41	38	46
	38_B	3 zuid 3 noord 1	4.50	41	37	34	43
	38_C	1 oost oost 2	7.50	46	43	40	48
	38_C	3 zuid 3 noord 1	7.50	43	40	37	45
	39_A	1 oost zuid 1	1.50	43	40	37	45
	39_A	3 zuid 3 noord 2	1.50	36	33	30	38
	39_B	1 oost zuid 1	4.50	45	42	39	47
	39_B	3 zuid 3 noord 2	4.50	39	36	33	41
	39_C	1 oost zuid 1	7.50	46	43	40	48
	39_C	3 zuid 3 noord 2	7.50	43	40	37	45
	4_A	2 west 2 zuid 2	1.50	42	39	36	44
	4_A	3 zuid 2 zuid 1	1.50	38	35	32	40
	4_B	2 west 2 zuid 2	4.50	43	40	37	45
	4_B	3 zuid 2 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	4_C	2 west 2 zuid 2	7.50	44	41	38	46
	4_C	3 zuid 2 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	40_A	1 oost zuid 2	1.50	44	41	38	46
	40_A	3 zuid 3 noord 3	1.50	36	33	30	38
	40_B	1 oost zuid 2	4.50	46	43	40	48
	40_B	3 zuid 3 noord 3	4.50	39	36	33	41
	40_C	1 oost zuid 2	7.50	47	44	40	48
	40_C	3 zuid 3 noord 3	7.50	43	40	37	45
	41_A	1 oost zuid 3	1.50	44	41	38	46
	41_A	3 zuid 3 oost	1.50	37	34	31	39
	41_B	1 oost zuid 3	4.50	46	43	40	48
	41_B	3 zuid 3 oost	4.50	40	37	34	42
	41_C	1 oost zuid 3	7.50	47	44	40	49
	41_C	3 zuid 3 oost	7.50	43	40	37	45
	42_A	1 oost zuid 4	1.50	44	41	38	46
	42_A	3 zuid 3 zuid 1	1.50	37	34	30	39
	42_B	1 oost zuid 4	4.50	46	43	40	48
	42_B	3 zuid 3 zuid 1	4.50	40	37	33	42
	42_C	1 oost zuid 4	7.50	47	44	41	49
	42_C	3 zuid 3 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	43_A	1 oost zuid 5	1.50	44	41	37	45
	43_A	3 zuid 3 zuid 2	1.50	37	34	31	39
	43_B	1 oost zuid 5	4.50	46	43	40	48
	43_B	3 zuid 3 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	43_C	1 oost zuid 5	7.50	46	43	40	48
	43_C	3 zuid 3 zuid 2	7.50	43	40	37	45
	44_A	1 oost west	1.50	41	38	35	43
	44_A	3 zuid 3 zuid 3	1.50	38	35	32	40
	44_B	1 oost west	4.50	43	40	37	45
	44_B	3 zuid 3 zuid 3	4.50	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	44_C	1 oost west	7.50	44	41	38	46
	44_C	3 zuid 3 zuid 3	7.50	43	40	37	45
	45_A	3 noord 1 noord 1	1.50	39	36	33	41
	45_A	3 zuid 3 west	1.50	37	34	31	39
	45_B	3 noord 1 noord 1	4.50	42	39	36	44
	45_B	3 zuid 3 west	4.50	40	37	34	42
	45_C	3 noord 1 noord 1	7.50	44	41	38	46
	45_C	3 zuid 3 west	7.50	43	39	36	45
	46_A	3 noord 1 noord 2	1.50	39	36	33	41
	46_A	7 noord 1	1.50	38	35	32	40
	46_B	3 noord 1 noord 2	4.50	42	39	36	44
	46_B	7 noord 1	4.50	41	38	34	43
	46_C	3 noord 1 noord 2	7.50	44	41	38	46
	46_C	7 noord 1	7.50	44	41	38	46
	47_A	3 noord 1 oost	1.50	38	35	32	40
	47_A	7 noord 2	1.50	39	36	33	41
	47_B	3 noord 1 oost	4.50	41	38	35	43
	47_B	7 noord 2	4.50	42	38	35	43
	47_C	3 noord 1 oost	7.50	44	41	38	46
	47_C	7 noord 2	7.50	45	41	39	47
	48_A	3 noord 1 zuid 1	1.50	35	32	29	37
	48_A	7 noord 3	1.50	39	36	32	41
	48_B	3 noord 1 zuid 1	4.50	38	35	32	40
	48_B	7 noord 3	4.50	42	38	35	43
	48_C	3 noord 1 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	48_C	7 noord 3	7.50	45	42	39	47
	49_A	3 noord 1 zuid 2	1.50	36	33	29	38
	49_A	7 noord 4	1.50	38	35	32	40
	49_B	3 noord 1 zuid 2	4.50	38	35	32	40
	49_B	7 noord 4	4.50	41	38	35	43
	49_C	3 noord 1 zuid 2	7.50	42	39	36	44
	49_C	7 noord 4	7.50	44	41	38	46
	5_A	2 west 2 west	1.50	43	40	37	45
	5_A	3 zuid 2 zuid 2	1.50	38	34	31	39
	5_B	2 west 2 west	4.50	44	41	38	46
	5_B	3 zuid 2 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	5_C	2 west 2 west	7.50	45	42	38	47
	5_C	3 zuid 2 zuid 2	7.50	43	40	37	45
	50_A	3 noord 1 west	1.50	39	36	33	41
	50_A	7 noord 5	1.50	38	35	32	40
	50_B	3 noord 1 west	4.50	41	38	35	43
	50_B	7 noord 5	4.50	41	38	35	43
	50_C	3 noord 1 west	7.50	43	40	37	45
	50_C	7 noord 5	7.50	44	41	38	46
	51_A	3 noord 2 noord	1.50	38	35	32	40
	51_A	7 noord oost	1.50	41	38	35	43
	51_B	3 noord 2 noord	4.50	41	38	35	43
	51_B	7 noord oost	4.50	44	41	37	46
	51_C	3 noord 2 noord	7.50	44	41	38	46
	51_C	7 noord oost	7.50	45	42	39	47
	52_A	3 noord oost 1	1.50	--	--	--	--
	52_A	7 noord zuid 1	1.50	43	40	37	45
	52_B	3 noord oost 1	4.50	--	--	--	--
	52_B	7 noord zuid 1	4.50	45	42	39	47
	52_C	3 noord oost 1	7.50	--	--	--	--
	52_C	7 noord zuid 1	7.50	46	43	40	48
	53_A	3 noord oost 2	1.50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	53_A	7 noord zuid 2	1.50	43	40	37	45
	53_B	3 noord oost 2	4.50	41	38	35	43
	53_B	7 noord zuid 2	4.50	45	42	39	47
	53_C	3 noord oost 2	7.50	44	41	38	46
	53_C	7 noord zuid 2	7.50	46	43	40	48
	54_A	3 noord zuid 1	1.50	35	32	29	37
	54_A	7 noord zuid 3	1.50	43	40	37	45
	54_B	3 noord zuid 1	4.50	38	35	31	40
	54_B	7 noord zuid 3	4.50	45	42	39	47
	54_C	3 noord zuid 1	7.50	41	38	35	43
	54_C	7 noord zuid 3	7.50	46	43	40	48
	55_A	3 noord zuid 2	1.50	34	31	28	36
	55_A	7 noord zuid 4	1.50	43	40	37	45
	55_B	3 noord zuid 2	4.50	37	34	31	39
	55_B	7 noord zuid 4	4.50	45	42	39	47
	55_C	3 noord zuid 2	7.50	41	38	35	43
	55_C	7 noord zuid 4	7.50	46	43	39	48
	56_A	3 noord oost 1	1.50	36	33	30	38
	56_A	7 noord zuid 5	1.50	43	40	37	45
	56_B	3 noord oost 1	4.50	39	36	33	41
	56_B	7 noord zuid 5	4.50	45	42	39	47
	56_C	3 noord oost 1	7.50	42	39	36	44
	56_C	7 noord zuid 5	7.50	46	43	40	48
	57_A	3 noord oost 2	1.50	35	32	29	37
	57_A	7 noord west	1.50	40	36	33	42
	57_B	3 noord oost 2	4.50	38	35	32	40
	57_B	7 noord west	4.50	42	39	36	44
	57_C	3 noord oost 2	7.50	41	38	35	43
	57_C	7 noord west	7.50	43	40	37	45
	58_A	3 zuid 1 noord 1	1.50	38	34	31	40
	58_A	5 noord 1	1.50	38	35	32	40
	58_B	3 zuid 1 noord 1	4.50	40	37	34	42
	58_B	5 noord 1	4.50	41	38	35	43
	58_C	3 zuid 1 noord 1	7.50	42	39	36	44
	58_C	5 noord 1	7.50	44	40	38	46
	58_D	5 noord 1	10.50	23	20	17	25
	59_A	3 zuid 1 noord 2	1.50	38	35	31	40
	59_A	5 noord 2	1.50	37	34	31	39
	59_B	3 zuid 1 noord 2	4.50	40	37	34	42
	59_B	5 noord 2	4.50	41	38	35	43
	59_C	3 zuid 1 noord 2	7.50	43	40	37	45
	59_C	5 noord 2	7.50	44	41	38	46
	59_D	5 noord 2	10.50	24	21	17	25
	6_A	2 oost noord 1	1.50	39	36	33	41
	6_A	3 zuid 2 zuid 3	1.50	40	37	34	42
	6_B	2 oost noord 1	4.50	42	39	36	44
	6_B	3 zuid 2 zuid 3	4.50	42	39	36	44
	6_C	2 oost noord 1	7.50	44	41	38	46
	6_C	3 zuid 2 zuid 3	7.50	45	42	38	47
	60_A	3 zuid 1 noord 3	1.50	36	33	30	38
	60_A	5 noord 3	1.50	38	35	31	40
	60_B	3 zuid 1 noord 3	4.50	39	36	33	41
	60_B	5 noord 3	4.50	41	38	35	43
	60_C	3 zuid 1 noord 3	7.50	42	39	36	44
	60_C	5 noord 3	7.50	43	40	37	45
	60_D	5 noord 3	10.50	19	16	13	21
	61_A	3 zuid 1 noord 4	1.50	37	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
61_A	5 noord 4		1.50	37	34	31	39
61_B	3 zuid 1 noord 4		4.50	40	37	34	42
61_B	5 noord 4		4.50	40	37	34	42
61_C	3 zuid 1 noord 4		7.50	43	40	37	45
61_C	5 noord 4		7.50	43	39	37	45
61_D	5 noord 4		10.50	17	13	10	18
62_A	3 zuid 1 oost		1.50	39	36	33	41
62_A	5 noord 5		1.50	38	35	31	40
62_B	3 zuid 1 oost		4.50	42	39	36	44
62_B	5 noord 5		4.50	41	38	35	43
62_C	3 zuid 1 oost		7.50	45	41	38	46
62_C	5 noord 5		7.50	43	40	37	45
62_D	5 noord 5		10.50	20	17	14	22
63_A	3 zuid 1 zuid 1		1.50	39	36	33	41
63_A	5 noord 6		1.50	38	35	32	40
63_B	3 zuid 1 zuid 1		4.50	42	38	35	44
63_B	5 noord 6		4.50	40	37	34	42
63_C	3 zuid 1 zuid 1		7.50	44	41	38	46
63_C	5 noord 6		7.50	42	39	36	44
63_D	5 noord 6		10.50	21	18	14	22
64_A	3 zuid 1 zuid 2		1.50	40	37	34	42
64_A	5 oost		1.50	39	36	33	41
64_B	3 zuid 1 zuid 2		4.50	42	39	36	44
64_B	5 oost		4.50	40	37	34	42
64_C	3 zuid 1 zuid 2		7.50	44	41	38	46
64_C	5 oost		7.50	42	39	36	44
64_D	5 oost		10.50	42	39	36	44
65_A	3 zuid 1 zuid 3		1.50	41	38	35	43
65_A	5 zuid 1		1.50	36	33	30	38
65_B	3 zuid 1 zuid 3		4.50	43	40	37	45
65_B	5 zuid 1		4.50	39	36	33	41
65_C	3 zuid 1 zuid 3		7.50	45	42	39	47
65_C	5 zuid 1		7.50	42	39	36	44
65_D	5 zuid 1		10.50	45	42	39	47
66_A	3 zuid 1 zuid 4		1.50	40	37	33	42
66_A	5 zuid 2		1.50	36	33	30	38
66_B	3 zuid 1 zuid 4		4.50	42	39	36	44
66_B	5 zuid 2		4.50	39	36	33	41
66_C	3 zuid 1 zuid 4		7.50	44	40	37	45
66_C	5 zuid 2		7.50	43	40	36	45
66_D	5 zuid 2		10.50	46	43	40	48
67_A	3 zuid 1 west 2		1.50	36	33	30	38
67_A	5 zuid 3		1.50	37	34	30	39
67_B	3 zuid 1 west 2		4.50	39	36	33	41
67_B	5 zuid 3		4.50	39	36	33	41
67_C	3 zuid 1 west 2		7.50	41	38	35	43
67_C	5 zuid 3		7.50	43	40	37	45
67_D	5 zuid 3		10.50	46	43	40	48
68_A	3 zuid 1 west 2		1.50	37	34	31	39
68_A	5 zuid 4		1.50	37	34	31	39
68_B	3 zuid 1 west 2		4.50	39	36	33	41
68_B	5 zuid 4		4.50	40	37	34	42
68_C	3 zuid 1 west 2		7.50	42	39	36	44
68_C	5 zuid 4		7.50	43	40	37	45
68_D	5 zuid 4		10.50	46	43	40	48
69_A	3 noord 3 noord 1		1.50	38	35	32	40
69_A	5 zuid 5		1.50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	69_B	3 noord 3 noord 1	4.50	41	38	35	43
	69_B	5 zuid 5	4.50	41	37	34	42
	69_C	3 noord 3 noord 1	7.50	44	41	38	46
	69_C	5 zuid 5	7.50	43	40	37	45
	69_D	5 zuid 5	10.50	46	43	40	48
	7_A	2 oost noord 2	1.50	39	36	33	41
	7_A	3 zuid 2 west	1.50	39	36	33	41
	7_B	2 oost noord 2	4.50	42	39	36	44
	7_B	3 zuid 2 west	4.50	41	38	35	43
	7_C	2 oost noord 2	7.50	44	41	38	46
	7_C	3 zuid 2 west	7.50	43	40	37	45
	70_A	3 noord 3 noord 2	1.50	38	35	32	40
	70_A	5 zuid 6	1.50	38	35	31	40
	70_B	3 noord 3 noord 2	4.50	41	38	35	43
	70_B	5 zuid 6	4.50	41	37	34	42
	70_C	3 noord 3 noord 2	7.50	44	41	38	46
	70_C	5 zuid 6	7.50	44	41	38	46
	70_D	5 zuid 6	10.50	47	43	40	49
	71_A	3 noord 3 noord 3	1.50	38	35	32	40
	71_A	5 zuid west	1.50	38	35	32	40
	71_B	3 noord 3 noord 3	4.50	41	38	35	43
	71_B	5 zuid west	4.50	41	38	35	43
	71_C	3 noord 3 noord 3	7.50	44	41	38	46
	71_C	5 zuid west	7.50	44	41	38	46
	71_D	5 zuid west	10.50	43	40	37	45
	72_A	3 noord 3 oost	1.50	38	35	32	40
	72_A	6 noord 1	1.50	37	34	31	39
	72_B	3 noord 3 oost	4.50	41	38	35	43
	72_B	6 noord 1	4.50	39	36	33	41
	72_C	3 noord 3 oost	7.50	44	41	37	46
	72_C	6 noord 1	7.50	43	39	36	45
	73_A	3 noord 3 zuid 1	1.50	35	32	29	37
	73_A	6 noord 2	1.50	37	34	31	39
	73_B	3 noord 3 zuid 1	4.50	38	35	32	40
	73_B	6 noord 2	4.50	40	36	33	41
	73_C	3 noord 3 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	73_C	6 noord 2	7.50	43	39	36	45
	74_A	3 noord 3 zuid 2	1.50	35	32	29	37
	74_A	6 noord 3	1.50	37	34	30	39
	74_B	3 noord 3 zuid 2	4.50	38	35	32	40
	74_B	6 noord 3	4.50	39	36	33	41
	74_C	3 noord 3 zuid 2	7.50	42	39	36	44
	74_C	6 noord 3	7.50	42	39	36	44
	75_A	3 noord 3 zuid 3	1.50	35	32	29	37
	75_A	6 noord 4	1.50	36	33	30	38
	75_B	3 noord 3 zuid 3	4.50	38	35	31	40
	75_B	6 noord 4	4.50	39	36	33	41
	75_C	3 noord 3 zuid 3	7.50	42	39	35	44
	75_C	6 noord 4	7.50	42	39	36	44
	76_A	3 noord 3 west	1.50	37	34	31	39
	76_A	6 noord 5	1.50	37	34	31	39
	76_B	3 noord 3 west	4.50	40	37	34	42
	76_B	6 noord 5	4.50	39	36	33	41
	76_C	3 noord 3 west	7.50	42	39	36	44
	76_C	6 noord 5	7.50	42	39	36	44
	77_A	6 oost 1	1.50	37	34	31	39
	77_B	6 oost 1	4.50	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	77_C	6 oost 1	7.50	41	37	34	43
	78_A	6 oost 2	1.50	37	33	30	38
	78_B	6 oost 2	4.50	39	36	33	41
	78_C	6 oost 2	7.50	41	38	35	43
	79_A	6 zuid 1	1.50	38	35	31	40
	79_B	6 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	79_C	6 zuid 1	7.50	44	41	38	46
	8_A	2 oost oost	1.50	39	36	33	41
	8_A	4 west noord 1	1.50	38	35	32	40
	8_B	2 oost oost	4.50	42	39	36	44
	8_B	4 west noord 1	4.50	41	38	34	43
	8_C	2 oost oost	7.50	45	41	38	46
	8_C	4 west noord 1	7.50	44	41	38	46
	80_A	6 zuid 2	1.50	38	35	32	40
	80_B	6 zuid 2	4.50	41	38	35	43
	80_C	6 zuid 2	7.50	44	41	38	46
	81_A	6 zuid 3	1.50	38	35	32	40
	81_B	6 zuid 3	4.50	41	38	35	43
	81_C	6 zuid 3	7.50	43	40	37	45
	82_A	6 zuid 4	1.50	37	34	31	39
	82_B	6 zuid 4	4.50	40	37	34	42
	82_C	6 zuid 4	7.50	43	40	37	45
	83_A	6 zuid 5	1.50	36	33	30	38
	83_B	6 zuid 5	4.50	39	36	33	41
	83_C	6 zuid 5	7.50	43	40	37	45
	84_A	6 west 1	1.50	37	34	31	39
	84_B	6 west 1	4.50	40	37	34	42
	84_C	6 west 1	7.50	43	40	37	45
	85_A	6 west 2	1.50	37	34	31	39
	85_B	6 west 2	4.50	40	37	34	42
	85_C	6 west 2	7.50	43	40	37	45
	86_A	7 oost noord	1.50	38	35	32	40
	86_B	7 oost noord	4.50	41	38	35	43
	86_C	7 oost noord	7.50	44	41	38	46
	87_A	7 oost oost 1	1.50	40	37	34	42
	87_B	7 oost oost 1	4.50	42	39	36	44
	87_C	7 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	88_A	7 oost oost 2	1.50	41	38	35	43
	88_B	7 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
	88_C	7 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	89_A	7 oost zuid	1.50	43	40	37	45
	89_B	7 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	89_C	7 oost zuid	7.50	46	43	40	48
	9_A	2 oost zuid 1	1.50	34	31	28	36
	9_A	4 west noord 2	1.50	38	35	32	40
	9_B	2 oost zuid 1	4.50	37	34	31	39
	9_B	4 west noord 2	4.50	41	38	35	43
	9_C	2 oost zuid 1	7.50	42	39	35	44
	9_C	4 west noord 2	7.50	44	41	38	46
	90_A	7 oost west 1	1.50	41	38	35	43
	90_B	7 oost west 1	4.50	43	40	37	45
	90_C	7 oost west 1	7.50	45	42	39	47
	91_A	7 oost west 2	1.50	39	36	33	41
	91_B	7 oost west 2	4.50	42	39	36	44
	91_C	7 oost west 2	7.50	44	41	38	46
	92_A	8 west noord	1.50	38	35	32	40
	92_B	8 west noord	4.50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 3,5m scherm - A10 Rijksweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
92_C	8 west noord	7.50	44	41	38	46	
93_A	8 west oost 1	1.50	39	36	33	41	
93_B	8 west oost 1	4.50	42	39	36	44	
93_C	8 west oost 1	7.50	43	40	37	45	
94_A	8 west oost 2	1.50	41	38	35	43	
94_B	8 west oost 2	4.50	43	40	37	45	
94_C	8 west oost 2	7.50	44	41	38	46	
95_A	8 west zuid	1.50	43	40	37	45	
95_B	8 west zuid	4.50	45	42	39	47	
95_C	8 west zuid	7.50	46	43	40	48	
96_A	8 west west 1	1.50	41	38	35	43	
96_B	8 west west 1	4.50	43	40	37	45	
96_C	8 west west 1	7.50	45	42	39	47	
97_A	8 west west 2	1.50	39	36	33	41	
97_B	8 west west 2	4.50	42	39	36	44	
97_C	8 west west 2	7.50	44	41	38	46	
98_A	8 noord noord 1	1.50	38	35	32	40	
98_B	8 noord noord 1	4.50	41	38	35	43	
98_C	8 noord noord 1	7.50	44	41	38	46	
99_A	8 noord noord 2	1.50	37	34	31	39	
99_B	8 noord noord 2	4.50	40	37	34	42	
99_C	8 noord noord 2	7.50	43	40	37	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3

Berekeningsresultaten incl. 5 meter hoog scherm

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	17 west zuid	7.50	47	44	41	49
154_C	17 west oost 2	7.50	47	43	40	48
30_C	1 west zuid 4	7.50	47	44	40	48
155_B	17 west zuid	4.50	46	43	40	48
29_C	1 west zuid 2	7.50	46	44	40	48
42_C	1 oost zuid 4	7.50	46	43	40	48
156_C	17 west west 1	7.50	46	43	40	48
153_C	17 west oost 1	7.50	46	43	40	48
28_C	1 west zuid 1	7.50	46	43	40	48
41_C	1 oost zuid 3	7.50	46	43	40	48
40_C	1 oost zuid 2	7.50	46	43	40	48
43_C	1 oost zuid 5	7.50	46	43	40	48
161_C	14 oost zuid	7.50	46	43	40	48
103_C	8 noord zuid 1	7.50	46	43	40	48
147_C	17 oost zuid 1	7.50	46	43	40	48
131_B	12 zuid 2	4.50	46	43	40	48
70_D	5 zuid 6	10.50	46	43	40	48
30_B	1 west zuid 4	4.50	46	43	40	48
42_B	1 oost zuid 4	4.50	46	43	40	48
14_C	4 west zuid 3	7.50	46	43	40	48
29_B	1 west zuid 2	4.50	46	43	40	48
130_B	12 zuid 1	4.50	46	43	40	48
116_C	10 zuid	7.50	46	43	40	48
13_C	4 west zuid 2	7.50	46	43	40	48
122_C	11 zuid 1	7.50	46	43	40	48
154_B	17 west oost 2	4.50	46	43	39	48
131_C	12 zuid 2	7.50	46	43	39	48
157_C	17 west west 2	7.50	46	43	39	48
28_B	1 west zuid 1	4.50	46	43	39	48
21_C	2 zuid zuid 4	7.50	46	43	39	48
41_B	1 oost zuid 3	4.50	46	43	39	48
111_C	8 oost zuid	7.50	46	43	39	48
149_C	17 oost zuid 3	7.50	46	43	39	48
122_B	11 zuid 1	4.50	46	43	39	47
103_B	8 noord zuid 1	4.50	45	42	39	47
169_C	14 noord zuid 1	7.50	45	42	39	47
67_D	5 zuid 3	10.50	45	42	39	47
156_B	17 west west 1	4.50	45	42	39	47
170_C	14 noord zuid 2	7.50	45	42	39	47
40_B	1 oost zuid 2	4.50	45	42	39	47
69_D	5 zuid 5	10.50	45	42	39	47
148_C	17 oost zuid 2	7.50	45	42	39	47
130_C	12 zuid 1	7.50	45	42	39	47
153_B	17 west oost 1	4.50	45	42	39	47
150_C	17 oost zuid 4	7.50	45	42	39	47
26_C	4 oost zuid	7.50	45	42	39	47
15_C	4 west zuid 4	7.50	45	42	39	47
116_B	10 zuid	4.50	45	42	39	47
68_D	5 zuid 4	10.50	45	42	39	47
14_B	4 west zuid 3	4.50	45	42	39	47
43_B	1 oost zuid 5	4.50	45	42	39	47
20_C	4 oost zuid	7.50	45	42	39	47
12_C	4 west zuid 1	7.50	45	42	39	47
39_C	1 oost zuid 1	7.50	45	42	39	47
13_B	4 west zuid 2	4.50	45	42	39	47
152_C	17 west noord	7.50	45	42	39	47
89_C	7 oost zuid	7.50	45	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	95_C	8 west zuid	7.50	45	42	39	47
	66_D	5 zuid 2	10.50	45	42	39	47
	111_B	8 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	104_C	8 noord zuid 2	7.50	45	42	39	47
	106_C	8 noord zuid 4	7.50	45	42	39	47
	123_C	11 zuid 2	7.50	45	42	39	47
	247_E	9 zuid 1 zuid 3	13.50	45	42	39	47
	56_C	7 noord zuid 5	7.50	45	42	39	47
	105_C	8 noord zuid 3	7.50	45	42	39	47
	125_D	11 west 2	10.50	45	42	39	47
	130_D	12 zuid 1	10.50	45	42	39	47
	52_C	7 noord zuid 1	7.50	45	42	39	47
	53_C	7 noord zuid 2	7.50	45	42	39	47
	122_D	11 zuid 1	10.50	45	42	39	47
	31_C	1 west west	7.50	45	42	39	47
	54_C	7 noord zuid 3	7.50	45	42	39	47
	247_D	9 zuid 1 zuid 3	10.50	45	42	39	47
	131_D	12 zuid 2	10.50	45	42	39	47
	130_A	12 zuid 1	1.50	45	42	39	47
	138_C	16 oost	7.50	45	42	39	47
	38_C	1 oost oost 2	7.50	45	42	39	47
	26_B	4 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	55_C	7 noord zuid 4	7.50	45	42	39	47
	131_A	12 zuid 2	1.50	45	42	39	47
	137_C	16 noord 3	7.50	45	42	39	47
	170_B	14 noord zuid 2	4.50	45	42	39	47
	123_D	11 zuid 2	10.50	45	42	39	47
	39_B	1 oost zuid 1	4.50	45	42	39	47
	199_C	14 west zuid 3	7.50	45	42	39	47
	228_D	9 zuid 4 zuid 1	10.50	45	42	39	47
	161_B	14 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	20_B	4 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	12_B	4 west zuid 1	4.50	45	42	39	47
	89_B	7 oost zuid	4.50	45	42	39	47
	123_B	11 zuid 2	4.50	45	42	39	47
	125_E	11 west 2	13.50	45	42	39	47
	15_B	4 west zuid 4	4.50	45	42	39	47
	171_C	14 noord zuid 3	7.50	45	42	39	47
	95_B	8 west zuid	4.50	45	42	39	47
	204_C	12 oost zuid	7.50	45	42	39	47
	150_B	17 oost zuid 4	4.50	45	42	39	47
	104_B	8 noord zuid 2	4.50	45	42	38	47
	106_B	8 noord zuid 4	4.50	45	42	38	47
	130_E	12 zuid 1	13.50	45	42	38	47
	157_B	17 west west 2	4.50	45	42	38	47
	131_E	12 zuid 2	13.50	45	42	38	47
	105_B	8 noord zuid 3	4.50	45	42	38	47
	122_E	11 zuid 1	13.50	45	42	38	47
	125_F	11 west 2	16.50	45	42	38	47
	169_B	14 noord zuid 1	4.50	45	42	38	47
	56_B	7 noord zuid 5	4.50	45	42	38	47
	65_D	5 zuid 1	10.50	45	41	38	46
	199_B	14 west zuid 3	4.50	45	42	38	46
	52_B	7 noord zuid 1	4.50	45	41	38	46
	53_B	7 noord zuid 2	4.50	45	41	38	46
	256_D	9 noord 1 west 1	10.50	45	41	38	46
	204_B	12 oost zuid	4.50	45	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	130_F	12 zuid 1	16.50	44	41	38	46
	19_C	4 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	228_E	9 zuid 4 zuid 1	13.50	44	41	38	46
	122_F	11 zuid 1	16.50	44	41	38	46
	131_F	12 zuid 2	16.50	44	41	38	46
	54_B	7 noord zuid 3	4.50	44	41	38	46
	25_C	4 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	245_D	9 zuid 1 zuid 1	10.50	44	41	38	46
	37_C	1 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	17_C	2 zuid oost 2	7.50	44	41	38	46
	155_A	17 west zuid	1.50	44	41	38	46
	123_E	11 zuid 2	13.50	44	41	38	46
	22_C	2 zuid west	7.50	44	41	38	46
	246_E	9 zuid 1 zuid 2	13.50	44	41	38	46
	51_C	7 noord oost	7.50	44	41	38	46
	246_D	9 zuid 1 zuid 2	10.50	44	41	38	46
	55_B	7 noord zuid 4	4.50	44	41	38	46
	149_B	17 oost zuid 3	4.50	44	41	38	46
	20_C	2 zuid zuid 3	7.50	44	41	38	46
	21_B	2 zuid zuid 4	4.50	44	41	38	46
	31_B	1 west west	4.50	44	41	38	46
	124_D	11 west 1	10.50	44	41	38	46
	16_C	4 west west	7.50	44	41	38	46
	171_B	14 noord zuid 3	4.50	44	41	38	46
	123_F	11 zuid 2	16.50	44	41	38	46
	160_C	14 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	65_C	3 zuid 1 zuid 3	7.50	44	41	38	46
	11_C	4 west oost	7.50	44	41	38	46
	122_A	11 zuid 1	1.50	44	41	38	46
	147_B	17 oost zuid 1	4.50	44	41	38	46
	6_C	3 zuid 2 zuid 3	7.50	44	41	38	46
	152_B	17 west noord	4.50	44	41	38	46
	4_C	2 west 2 zuid 2	7.50	44	41	38	46
	34_C	1 oost noord 2	7.50	44	41	38	46
	5_C	2 west 2 west	7.50	44	41	38	46
	3_C	3 zuid 2 oost	7.50	44	41	38	46
	124_E	11 west 1	13.50	44	41	38	46
	172_C	14 noord zuid 4	7.50	44	41	38	46
	245_E	9 zuid 1 zuid 1	13.50	44	41	38	46
	249_D	9 zuid 1 west 2	10.50	44	41	38	46
	257_D	9 noord 1 west 2	10.50	44	41	38	46
	35_C	1 oost noord 3	7.50	44	41	38	46
	64_C	3 zuid 1 zuid 2	7.50	44	41	38	46
	135_C	16 noord 2	7.50	44	41	38	46
	124_C	11 west 1	7.50	44	41	38	46
	134_C	16 noord 1	7.50	44	41	38	46
	239_D	9 zuid 2 west	10.50	44	41	38	46
	197_C	14 west zuid 1	7.50	44	41	38	46
	203_C	12 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	139_C	16 zuid 1	7.50	44	41	38	46
	23_C	4 oost noord	7.50	44	41	38	46
	88_C	7 oost oost 2	7.50	44	41	38	46
	124_F	11 west 1	16.50	44	41	38	46
	62_C	3 zuid 1 oost	7.50	44	41	38	46
	33_C	1 oost noord 1	7.50	44	41	38	46
	202_C	12 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	36_C	1 oost noord 4	7.50	44	41	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	48_C	7 noord 3	7.50	44	41	38	46
	18_C	4 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	94_C	8 west oost 2	7.50	44	41	38	46
	267_C	15 oost	7.50	44	41	38	46
	17_C	4 oost noord	7.50	44	41	38	46
	172_B	14 noord zuid 4	4.50	44	41	38	46
	8_C	2 oost oost	7.50	44	41	38	46
	129_B	12 oost 2	4.50	44	41	38	46
	22_B	2 zuid west	4.50	44	41	38	46
	47_C	7 noord 2	7.50	44	41	38	46
	142_C	17 oost noord 1	7.50	44	41	38	46
	197_B	14 west zuid 1	4.50	44	41	38	46
	24_C	4 oost oost 1	7.50	44	41	38	46
	162_C	14 oost west 1	7.50	44	41	38	46
	49_C	7 noord 4	7.50	44	41	38	46
	204_A	12 oost zuid	1.50	44	41	37	46
	265_C	15 noord 4	7.50	44	41	38	46
	30_A	1 west zuid 4	1.50	44	41	37	46
	50_C	7 noord 5	7.50	44	40	38	46
	44_C	1 oost west	7.50	44	41	37	46
	148_B	17 oost zuid 2	4.50	44	41	37	46
	230_E	9 zuid 3 zuid 1	13.50	44	41	37	46
	215_C	9 noord 4 oost 2	7.50	44	41	37	46
	125_C	11 west 2	7.50	44	41	37	46
	230_D	9 zuid 3 zuid 1	10.50	44	41	37	46
	42_A	1 oost zuid 4	1.50	44	41	37	46
	140_C	16 zuid 2	7.50	44	41	37	46
	21_C	4 oost west 1	7.50	44	40	37	46
	18_C	2 zuid zuidl	7.50	44	40	37	45
	38_B	1 oost oost 2	4.50	44	40	37	45
	90_C	7 oost west 1	7.50	44	40	37	45
	103_A	8 noord zuid 1	1.50	44	41	37	45
	199_A	14 west zuid 3	1.50	44	41	37	45
	154_A	17 west oost 2	1.50	44	40	37	45
	5_B	2 west 2 west	4.50	44	41	37	45
	16_C	2 zuid oost 1	7.50	43	40	37	45
	260_C	9 noord 1 west 5	7.50	43	40	37	45
	198_C	14 west zuid 2	7.50	43	40	37	45
	29_A	1 west zuid 2	1.50	44	41	37	45
	63_C	3 zuid 1 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	124_B	11 west 1	4.50	43	40	37	45
	46_C	3 noord 1 noord 2	7.50	43	40	37	45
	214_C	9 noord 4 oost 1	7.50	43	40	37	45
	146_C	17 oost oost	7.50	43	40	37	45
	238_D	9 zuid 2 zuid 2	10.50	43	40	37	45
	112_C	8 oost west 1	7.50	43	40	37	45
	129_C	12 oost 2	7.50	43	40	37	45
	239_E	9 zuid 2 west	13.50	43	40	37	45
	87_C	7 oost oost 1	7.50	43	40	37	45
	116_A	10 zuid	1.50	43	40	37	45
	1_C	2 west 2 noord 2	7.50	43	40	37	45
	121_B	11 oost 2	4.50	43	40	37	45
	248_D	9 zuid 1 west 1	10.50	43	40	37	45
	41_A	1 oost zuid 3	1.50	43	40	37	45
	9_C	4 west noord 2	7.50	43	40	37	45
	25_B	4 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
	45_C	3 noord 1 noord 1	7.50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_B	4 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
	128_C	12 oost 1	7.50	43	40	37	45
	161_A	14 oost zuid	1.50	43	40	37	45
	228_C	9 zuid 4 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	264_C	15 noord 3	7.50	43	40	37	45
	71_C	5 zuid west	7.50	43	40	37	45
	80_C	6 zuid 2	7.50	43	40	37	45
	10_C	4 west noord 3	7.50	43	40	37	45
	28_A	1 west zuid 1	1.50	43	40	37	45
	31_C	3 noord 4 noord 3	7.50	43	40	37	45
	32_C	3 noord 4 noord 4	7.50	43	40	37	45
	16_B	4 west west	4.50	43	40	37	45
	96_C	8 west west 1	7.50	43	40	37	45
	238_E	9 zuid 2 zuid 2	13.50	43	40	37	45
	47_C	3 noord 1 oost	7.50	43	40	37	45
	19_C	2 zuid zuid2	7.50	43	40	37	45
	247_C	9 zuid 1 zuid 3	7.50	43	40	37	45
	86_C	7 oost noord	7.50	43	40	37	45
	110_C	8 oost oost 2	7.50	43	40	37	45
	203_B	12 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
	40_A	1 oost zuid 2	1.50	43	40	37	45
	79_C	6 zuid 1	7.50	43	40	37	45
	237_D	9 zuid 2 zuid 1	10.50	43	40	37	45
	151_C	17 oost west	7.50	43	40	37	45
	221_E	9 noord 2 zuid	13.50	43	40	37	45
	33_C	3 noord 4 oost	7.50	43	40	37	45
	27_C	1 west oost	7.50	43	40	37	45
	_C	2 west 2 noord 1	7.50	43	40	37	45
	115_C	10 oost	7.50	43	40	37	45
	14_A	4 west zuid 3	1.50	43	40	37	45
	258_D	9 noord 1 west 3	10.50	43	40	37	45
	198_B	14 west zuid 2	4.50	43	40	37	45
	70_C	5 zuid 6	7.50	43	40	37	45
	111_A	8 oost zuid	1.50	43	40	37	45
	46_C	7 noord 1	7.50	43	40	37	45
	6_C	2 oost noord 1	7.50	43	40	37	45
	93_C	8 west oost 1	7.50	43	40	37	45
	202_B	12 oost oost 1	4.50	43	40	37	45
	2_C	2 west 2 oost	7.50	43	40	37	45
	53_C	3 noord oost 2	7.50	43	40	37	45
	107_C	8 noord west	7.50	43	40	37	45
	156_A	17 west west 1	1.50	43	40	37	45
	51_B	7 noord oost	4.50	43	40	37	45
	71_C	3 noord 3 noord 3	7.50	43	40	37	45
	72_C	3 noord 3 oost	7.50	43	40	37	45
	13_A	4 west zuid 2	1.50	43	40	37	45
	7_C	2 oost noord 2	7.50	43	40	37	45
	219_C	9 noord 2 noord	7.50	43	40	37	45
	98_C	8 noord noord 1	7.50	43	40	37	45
	8_C	4 west noord 1	7.50	43	40	37	45
	102_C	8 noord oost	7.50	43	40	37	45
	141_C	16 west	7.50	43	40	37	45
	58_C	5 noord 1	7.50	43	40	37	45
	43_A	1 oost zuid 5	1.50	43	40	37	45
	145_C	17 oost noord 4	7.50	43	40	37	45
	29_C	3 noord 4 noord 1	7.50	43	40	37	45
	37_B	1 oost oost 1	4.50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_A	11 zuid 2	1.50	43	40	37	45
70_C	3 noord 3 noord 2	7.50	43	40	37	45
92_C	8 west noord	7.50	43	40	37	45
21_A	2 zuid zuid 4	1.50	43	40	37	45
88_B	7 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
94_B	8 west oost 2	4.50	43	40	37	45
211_E	9 noord 3 zuid 2	13.50	43	40	37	45
261_C	9 noord 1 noord	7.50	43	40	37	45
39_C	3 zuid 3 noord 2	7.50	43	40	37	45
59_C	5 noord 2	7.50	43	40	37	45
196_C	14 west oost	7.50	43	40	37	45
97_C	8 west west 2	7.50	43	40	37	45
128_B	12 oost 1	4.50	43	40	37	45
129_A	12 oost 2	1.50	43	40	37	45
169_A	14 noord zuid 1	1.50	43	40	37	45
272_C	15 zuid 5	7.50	43	40	37	45
4_B	2 west 2 zuid 2	4.50	43	40	37	45
43_C	3 zuid 3 zuid 2	7.50	43	40	37	45
153_A	17 west oost 1	1.50	43	40	37	45
91_C	7 oost west 2	7.50	43	40	37	45
168_C	14 noord oost	7.50	43	40	37	45
143_C	17 oost noord 2	7.50	43	40	37	45
26_A	4 oost zuid	1.50	43	40	37	45
44_B	1 oost west	4.50	43	40	37	45
237_E	9 zuid 2 zuid 1	13.50	43	40	37	45
82_C	6 zuid 4	7.50	43	40	37	45
121_C	11 oost 2	7.50	43	40	37	45
210_E	9 noord 3 zuid 1	13.50	43	40	37	45
11_B	4 west oost	4.50	43	40	37	45
170_A	14 noord zuid 2	1.50	43	40	37	45
257_C	9 noord 1 west 2	7.50	43	40	37	45
62_C	5 noord 5	7.50	43	40	37	45
66_C	3 zuid 1 zuid 4	7.50	43	40	37	45
13_C	2 zuid noord 2	7.50	43	40	37	45
263_C	15 noord 2	7.50	43	40	37	45
125_B	11 west 2	4.50	43	40	37	45
41_C	3 zuid 3 oost	7.50	43	40	37	45
112_B	8 oost west 1	4.50	43	40	37	45
160_B	14 oost oost 2	4.50	43	40	37	45
95_A	8 west zuid	1.50	43	40	36	45
89_A	7 oost zuid	1.50	43	40	36	45
147_A	17 oost zuid 1	1.50	43	40	36	45
34_C	3 noord zuid 1	7.50	43	40	37	45
151_B	17 oost west	4.50	43	40	36	45
159_C	14 oost oost 1	7.50	43	40	36	45
3_C	2 west 2 zuid 1	7.50	43	40	37	45
35_C	3 noord zuid 2	7.50	43	40	37	45
42_C	3 zuid 3 zuid 1	7.50	43	40	37	45
104_A	8 noord zuid 2	1.50	43	40	36	45
21_B	4 oost west 1	4.50	43	40	37	45
266_C	15 noord 5	7.50	43	40	36	45
106_A	8 noord zuid 4	1.50	43	40	36	45
20_A	4 oost zuid	1.50	43	40	36	45
81_C	6 zuid 3	7.50	43	40	36	45
20_B	2 zuid zuid 3	4.50	43	39	37	45
245_C	9 zuid 1 zuid 1	7.50	43	40	36	45
39_A	1 oost zuid 1	1.50	43	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	68_C	5 zuid 4	7.50	43	40	36	45
	22_A	2 zuid west	1.50	43	40	36	45
	105_A	8 noord zuid 3	1.50	43	40	36	45
	110_B	8 oost oost 2	4.50	43	40	36	45
	12_A	4 west zuid 1	1.50	43	40	36	45
	69_C	5 zuid 5	7.50	43	40	36	45
	5_C	3 zuid 2 zuid 2	7.50	43	39	36	45
	83_C	6 zuid 5	7.50	43	40	36	45
	115_B	10 oost	4.50	43	40	36	45
	117_C	10 west	7.50	43	40	36	45
	187_C	13 zuid zuid 1	7.50	43	40	36	45
	246_C	9 zuid 1 zuid 2	7.50	43	39	36	45
	51_C	3 noord 2 noord	7.50	43	39	36	44
	15_A	4 west zuid 4	1.50	43	40	36	44
	65_B	3 zuid 1 zuid 3	4.50	43	40	36	44
	17_B	2 zuid oost 2	4.50	42	39	36	44
	162_B	14 oost west 1	4.50	42	39	36	44
	248_E	9 zuid 1 west 1	13.50	42	39	36	44
	256_C	9 noord 1 west 1	7.50	42	39	36	44
	163_C	14 oost west 2	7.50	42	39	36	44
	52_A	7 noord zuid 1	1.50	42	40	36	44
	53_A	7 noord zuid 2	1.50	42	40	36	44
	56_A	7 noord zuid 5	1.50	42	39	36	44
	57_C	7 noord west	7.50	42	39	36	44
	67_C	5 zuid 3	7.50	42	39	36	44
	69_C	3 noord 3 noord 1	7.50	42	39	36	44
	44_C	3 zuid 3 zuid 3	7.50	42	39	36	44
	60_C	5 noord 3	7.50	42	39	36	44
	128_E	12 oost 1	13.50	42	39	36	44
	37_C	3 noord west	7.50	42	39	36	44
	4_C	3 zuid 2 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	90_B	7 oost west 1	4.50	42	39	36	44
	14_C	2 zuid noord 3	7.50	42	39	36	44
	22_C	4 oost west 2	7.50	42	39	36	44
	229_D	9 zuid 4 zuid 2	10.50	42	39	36	44
	26_C	1 west noord 4	7.50	42	39	36	44
	213_C	9 noord 4 noord	7.50	42	39	36	44
	256_E	9 noord 1 west 1	13.50	42	39	36	44
	207_C	9 noord 3 noord 1	7.50	42	39	36	44
	71_D	5 zuid west	10.50	42	39	36	44
	84_C	6 west 1	7.50	42	39	36	44
	54_A	7 noord zuid 3	1.50	42	39	36	44
	144_C	17 oost noord 3	7.50	42	39	36	44
	142_B	17 oost noord 1	4.50	42	39	36	44
	31_A	1 west west	1.50	42	39	36	44
	121_A	11 oost 2	1.50	42	39	36	44
	128_D	12 oost 1	10.50	42	39	36	44
	259_D	9 noord 1 west 4	10.50	42	39	36	44
	259_E	9 noord 1 west 4	13.50	42	39	36	44
	99_C	8 noord noord 2	7.50	42	39	36	44
	249_E	9 zuid 1 west 2	13.50	42	39	36	44
	30_C	3 noord 4 noord 2	7.50	42	39	36	44
	5_A	2 west 2 west	1.50	42	39	36	44
	55_A	7 noord zuid 4	1.50	42	39	36	44
	85_C	6 west 2	7.50	42	39	36	44
	258_E	9 noord 1 west 3	13.50	42	39	36	44
	249_C	9 zuid 1 west 2	7.50	42	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	66_C	5 zuid 2	7.50	42	39	36	44
	257_E	9 noord 1 west 2	13.50	42	39	36	44
	50_C	3 noord 1 west	7.50	42	39	36	44
	38_C	3 zuid 3 noord 1	7.50	42	39	36	44
	15_C	2 zuid noord 4	7.50	42	39	36	44
	40_C	3 zuid 3 noord 3	7.50	42	39	36	44
	113_C	8 oost west 2	7.50	42	39	36	44
	158_C	14 oost noord	7.50	42	39	36	44
	34_B	1 oost noord 2	4.50	42	39	36	44
	35_B	1 oost noord 3	4.50	42	39	36	44
	6_B	3 zuid 2 zuid 3	4.50	42	39	36	44
	96_B	8 west west 1	4.50	42	39	36	44
	150_A	17 oost zuid 4	1.50	42	39	36	44
	239_C	9 zuid 2 west	7.50	42	39	36	44
	197_A	14 west zuid 1	1.50	42	39	36	44
	258_C	9 noord 1 west 3	7.50	42	39	36	44
	132_D	12 west 1	10.50	42	39	36	44
	268_C	15 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	259_C	9 noord 1 west 4	7.50	42	39	36	44
	27_C	4 oost west 1	7.50	42	39	36	44
	208_C	9 noord 3 noord 2	7.50	42	39	36	44
	149_A	17 oost zuid 3	1.50	42	39	36	44
	186_C	13 zuid oost	7.50	42	39	36	44
	102_B	8 noord oost	4.50	42	39	36	44
	157_A	17 west west 2	1.50	42	39	36	44
	188_C	13 zuid zuid 2	7.50	42	39	36	44
	260_D	9 noord 1 west 5	10.50	42	39	36	44
	148_A	17 oost zuid 2	1.50	42	39	36	44
	203_A	12 oost oost 2	1.50	42	39	36	44
	168_B	14 noord oost	4.50	42	39	36	44
	64_B	3 zuid 1 zuid 2	4.50	42	39	36	44
	271_C	15 zuid 4	7.50	42	39	36	44
	7_C	3 zuid 2 west	7.50	42	39	36	44
	198_A	14 west zuid 2	1.50	42	39	36	44
	61_C	3 zuid 1 noord 4	7.50	42	39	36	44
	228_B	9 zuid 4 zuid 1	4.50	42	39	36	44
	230_C	9 zuid 3 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	172_A	14 noord zuid 4	1.50	42	39	36	44
	262_C	15 noord 1	7.50	42	39	36	44
	100_C	8 noord noord 3	7.50	42	39	36	44
	171_A	14 noord zuid 3	1.50	42	39	36	44
	25_C	1 west noord 3	7.50	42	39	36	44
	73_C	6 noord 2	7.50	42	39	36	44
	64_D	5 oost	10.50	42	39	36	44
	59_C	3 zuid 1 noord 2	7.50	42	39	36	44
	260_E	9 noord 1 west 5	13.50	42	39	36	44
	27_B	1 west oost	4.50	42	39	36	44
	33_B	1 oost noord 1	4.50	42	39	36	44
	269_C	15 zuid 2	7.50	42	39	36	44
	72_C	6 noord 1	7.50	42	39	36	44
	134_B	16 noord 1	4.50	42	39	36	44
	185_C	13 zuid noord 2	7.50	42	39	36	44
	200_C	14 west west	7.50	42	39	36	44
	166_C	14 noord noord 3	7.50	42	39	36	44
	61_C	5 noord 4	7.50	42	39	36	44
	65_C	5 zuid 1	7.50	42	39	36	44
	132_C	12 west 1	7.50	42	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	8 noord west	4.50	42	39	36	44
248_C	9 zuid 1 west 1	7.50	42	39	36	44
36_B	1 oost noord 4	4.50	42	39	36	44
173_C	14 noord west	7.50	42	39	36	44
28_C	4 oost west 2	7.50	42	39	36	44
3_B	3 zuid 2 oost	4.50	42	39	36	44
129_D	12 oost 2	10.50	42	39	36	44
214_B	9 noord 4 oost 1	4.50	42	39	36	44
18_B	4 oost oost 1	4.50	42	39	36	44
109_C	8 oost oost 1	7.50	42	39	36	44
195_C	14 west noord 2	7.50	42	39	36	44
215_B	9 noord 4 oost 2	4.50	42	39	36	44
202_A	12 oost oost 1	1.50	42	39	35	44
255_E	9 noord 1 zuid	13.50	42	39	36	44
45_B	3 noord 1 noord 1	4.50	42	38	36	44
58_C	3 zuid 1 noord 1	7.50	42	38	36	44
87_B	7 oost oost 1	4.50	42	39	35	44
23_B	4 oost noord	4.50	42	39	36	44
24_B	4 oost oost 1	4.50	42	39	35	44
120_E	11 oost 1	13.50	42	39	35	44
46_B	3 noord 1 noord 2	4.50	42	38	36	44
117_B	10 west	4.50	42	39	35	44
159_B	14 oost oost 1	4.50	42	39	35	44
152_A	17 west noord	1.50	42	39	35	44
24_C	1 west noord 2	7.50	42	38	36	44
120_F	11 oost 1	16.50	42	39	35	44
190_C	13 west noord	7.50	42	38	36	44
196_B	14 west oost	4.50	42	39	35	44
74_C	6 noord 3	7.50	42	38	35	44
218_E	9 noord 4 west 2	13.50	42	39	35	44
231_E	9 zuid 3 zuid 2	13.50	42	39	35	44
49_C	3 noord 1 zuid 2	7.50	42	39	35	44
74_C	3 noord 3 zuid 2	7.50	42	38	35	43
139_B	16 zuid 1	4.50	42	38	35	43
132_E	12 west 1	13.50	42	38	35	43
16_B	2 zuid oost 1	4.50	41	38	35	43
36_C	3 noord zuid 3	7.50	41	38	35	43
1_B	2 west 2 noord 2	4.50	41	38	35	43
179_C	13 noord west	7.50	41	38	35	43
238_C	9 zuid 2 zuid 2	7.50	41	38	35	43
101_C	8 noord noord 4	7.50	41	38	35	43
121_E	11 oost 2	13.50	42	38	35	43
17_B	4 oost noord	4.50	41	38	35	43
253_E	9 noord 1 oost 4	13.50	41	38	35	43
2_C	3 zuid 2 noord 3	7.50	41	38	35	43
120_C	11 oost 1	7.50	41	38	35	43
193_C	13 west west	7.50	41	38	35	43
48_C	3 noord 1 zuid 1	7.50	41	38	35	43
124_A	11 west 1	1.50	41	39	35	43
60_C	3 zuid 1 noord 3	7.50	41	38	35	43
4_A	2 west 2 zuid 2	1.50	41	38	35	43
128_A	12 oost 1	1.50	41	38	35	43
6_B	2 oost noord 1	4.50	41	38	35	43
93_B	8 west oost 1	4.50	41	38	35	43
255_D	9 noord 1 zuid	10.50	41	38	35	43
120_D	11 oost 1	10.50	41	38	35	43
260_B	9 noord 1 west 5	4.50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	267_B	15 oost	4.50	41	38	35	43
	211_D	9 noord 3 zuid 2	10.50	41	38	35	43
	7_B	2 oost noord 2	4.50	41	38	35	43
	9_C	2 oost zuid 1	7.50	41	38	35	43
	138_B	16 oost	4.50	41	38	35	43
	178_C	13 noord zuid 2	7.50	41	38	35	43
	229_E	9 zuid 4 zuid 2	13.50	41	38	35	43
	174_C	13 noord noord 1	7.50	41	38	35	43
	18_B	2 zuid zuid1	4.50	41	38	35	43
	121_D	11 oost 2	10.50	41	38	35	43
	23_C	1 west noord 1	7.50	41	38	35	43
	247_B	9 zuid 1 zuid 3	4.50	41	38	35	43
	63_C	5 noord 6	7.50	41	38	35	43
	75_C	6 noord 4	7.50	41	38	35	43
	45_C	3 zuid 3 west	7.50	41	38	35	43
	8_B	2 oost oost	4.50	41	38	35	43
	121_F	11 oost 2	16.50	41	38	35	43
	200_B	14 west west	4.50	41	38	35	43
	192_C	13 west zuid	7.50	41	38	35	43
	132_B	12 west 1	4.50	41	38	35	43
	261_B	9 noord 1 noord	4.50	41	38	35	43
	75_C	3 noord 3 zuid 3	7.50	41	38	35	43
	19_B	2 zuid zuid2	4.50	41	38	35	43
	38_A	1 oost oost 2	1.50	41	38	35	43
	57_B	7 noord west	4.50	41	38	35	43
	129_E	12 oost 2	13.50	41	38	35	43
	270_C	15 zuid 3	7.50	41	38	35	43
	11_C	2 oost west	7.50	41	38	35	43
	167_C	14 noord noord 4	7.50	41	38	35	43
	_B	2 west 2 noord 1	4.50	41	38	35	43
	164_C	14 noord noord 1	7.50	41	38	35	43
	25_A	4 oost oost 2	1.50	41	38	35	43
	48_B	7 noord 3	4.50	41	38	35	43
	73_C	3 noord 3 zuid 1	7.50	41	38	35	43
	55_C	3 noord zuid 2	7.50	41	38	35	43
	64_C	5 oost	7.50	41	38	35	43
	137_B	16 noord 3	4.50	41	38	35	43
	62_B	3 zuid 1 oost	4.50	41	38	35	43
	143_B	17 oost noord 2	4.50	41	38	35	43
	210_D	9 noord 3 zuid 1	10.50	41	38	35	43
	140_B	16 zuid 2	4.50	41	38	35	43
	20_A	2 zuid zuid 3	1.50	41	38	35	43
	162_A	14 oost west 1	1.50	41	38	35	43
	230_B	9 zuid 3 zuid 1	4.50	41	38	35	43
	165_C	14 noord noord 2	7.50	41	38	35	43
	189_C	13 zuid west	7.50	41	38	35	43
	244_E	9 zuid 1 oost 2	13.50	41	38	35	43
	63_B	3 zuid 1 zuid 1	4.50	41	38	35	43
	47_B	7 noord 2	4.50	41	38	35	43
	78_C	6 oost 2	7.50	41	38	35	43
	175_C	13 noord noord 2	7.50	41	38	35	43
	237_C	9 zuid 2 zuid 1	7.50	41	38	35	43
	151_A	17 oost west	1.50	41	38	35	43
	194_C	14 west noord 1	7.50	41	38	35	43
	205_C	12 oost west 1	7.50	41	38	35	43
	27_B	4 oost west 1	4.50	41	38	35	43
	120_B	11 oost 1	4.50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	4 west west	1.50	41	38	35	43
135_B	16 noord 2	4.50	41	38	35	43
54_C	3 noord zuid 1	7.50	41	38	35	43
76_C	6 noord 5	7.50	41	38	35	43
56_C	3 noord oost 1	7.50	41	38	35	43
68_C	3 zuid 1 west 2	7.50	41	38	35	43
241_E	9 zuid 1 noord 2	13.50	41	38	35	43
212_E	9 noord 3 west	13.50	41	38	35	43
221_D	9 noord 2 zuid	10.50	41	38	35	43
_C	3 zuid 2 noord 1	7.50	41	38	35	43
1_C	3 zuid 2 noord 2	7.50	41	38	35	43
214_D	9 noord 4 oost 1	10.50	41	38	35	43
91_B	7 oost west 2	4.50	41	38	35	43
243_E	9 zuid 1 oost 1	13.50	41	38	35	43
245_B	9 zuid 1 zuid 1	4.50	41	38	35	43
97_B	8 west west 2	4.50	41	38	35	43
50_B	7 noord 5	4.50	41	38	35	43
66_B	3 zuid 1 zuid 4	4.50	41	38	35	43
176_C	13 noord oost	7.50	41	38	35	43
219_B	9 noord 2 noord	4.50	41	38	35	43
49_B	7 noord 4	4.50	41	38	35	43
257_B	9 noord 1 west 2	4.50	41	38	35	43
51_A	7 noord oost	1.50	41	38	35	43
94_A	8 west oost 2	1.50	41	38	35	43
88_A	7 oost oost 2	1.50	41	38	35	43
19_A	4 oost oost 2	1.50	41	38	35	43
259_B	9 noord 1 west 4	4.50	41	38	35	43
71_B	3 noord 3 noord 3	4.50	41	38	35	43
173_B	14 noord west	4.50	41	38	35	43
72_B	3 noord 3 oost	4.50	41	38	35	43
179_B	13 noord west	4.50	41	38	35	43
70_B	3 noord 3 noord 2	4.50	41	38	35	43
231_D	9 zuid 3 zuid 2	10.50	41	38	35	43
10_C	2 oost zuid 2	7.50	41	38	35	43
112_A	8 oost west 1	1.50	41	38	35	43
181_C	13 oost oost	7.50	41	38	35	43
53_B	3 noord oost 2	4.50	41	38	35	43
144_B	17 oost noord 3	4.50	41	38	34	43
22_B	4 oost west 2	4.50	41	38	35	43
254_E	9 noord 1 oost 5	13.50	41	38	35	43
33_B	3 noord 4 oost	4.50	41	38	34	43
37_A	1 oost oost 1	1.50	41	38	34	43
58_B	5 noord 1	4.50	41	37	35	43
113_B	8 oost west 2	4.50	41	38	34	43
13_B	2 zuid noord 2	4.50	41	37	35	43
125_A	11 west 2	1.50	41	38	34	43
76_C	3 noord 3 west	7.50	41	37	35	43
145_B	17 oost noord 4	4.50	41	38	34	43
15_B	2 zuid noord 4	4.50	41	37	34	43
163_B	14 oost west 2	4.50	41	38	34	43
47_B	3 noord 1 oost	4.50	41	37	34	43
50_B	3 noord 1 west	4.50	41	37	34	43
229_C	9 zuid 4 zuid 2	7.50	41	38	34	43
246_B	9 zuid 1 zuid 2	4.50	41	38	34	43
10_B	4 west noord 3	4.50	41	37	34	43
110_A	8 oost oost 2	1.50	41	38	34	43
29_B	3 noord 4 noord 1	4.50	41	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	115_A	10 oost	1.50	41	38	34	42
	129_F	12 oost 2	16.50	41	38	34	42
	3_B	2 west 2 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	228_A	9 zuid 4 zuid 1	1.50	41	38	34	42
	146_B	17 oost oost	4.50	41	37	34	42
	51_B	3 noord 2 noord	4.50	40	37	34	42
	193_B	13 west west	4.50	40	37	34	42
	258_B	9 noord 1 west 3	4.50	40	37	34	42
	86_B	7 oost noord	4.50	40	37	34	42
	205_B	12 oost west 1	4.50	40	37	34	42
	44_A	1 oost west	1.50	41	38	34	42
	65_A	3 zuid 1 zuid 3	1.50	41	38	34	42
	71_B	5 zuid west	4.50	40	37	34	42
	9_B	4 west noord 2	4.50	40	37	34	42
	214_A	9 noord 4 oost 1	1.50	40	37	34	42
	239_B	9 zuid 2 west	4.50	40	37	34	42
	67_C	3 zuid 1 west 2	7.50	40	37	34	42
	69_B	3 noord 3 noord 1	4.50	40	37	34	42
	109_B	8 oost oost 1	4.50	40	37	34	42
	158_B	14 oost noord	4.50	40	37	34	42
	256_B	9 noord 1 west 1	4.50	40	37	34	42
	7_B	3 zuid 2 west	4.50	40	37	34	42
	108_C	8 oost noord	7.50	40	37	34	42
	11_A	4 west oost	1.50	40	37	34	42
	21_A	4 oost west 1	1.50	40	37	34	42
	2_B	2 west 2 oost	4.50	40	37	34	42
	31_B	3 noord 4 noord 3	4.50	40	37	34	42
	132_F	12 west 1	16.50	40	37	34	42
	141_B	16 west	4.50	40	37	34	42
	243_D	9 zuid 1 oost 1	10.50	40	37	34	42
	35_A	1 oost noord 3	1.50	40	37	34	42
	80_B	6 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	222_E	9 noord 2 west	13.50	40	37	34	42
	177_C	13 noord zuid 1	7.50	40	37	34	42
	180_C	13 oost noord	7.50	40	37	34	42
	250_E	9 noord 1 oost 1	13.50	40	37	34	42
	244_D	9 zuid 1 oost 2	10.50	40	37	34	42
	34_A	1 oost noord 2	1.50	40	37	34	42
	70_B	5 zuid 6	4.50	40	37	34	42
	90_A	7 oost west 1	1.50	40	37	34	42
	98_B	8 noord noord 1	4.50	40	37	34	42
	265_B	15 noord 4	4.50	40	37	34	42
	62_B	5 noord 5	4.50	40	37	34	42
	215_A	9 noord 4 oost 2	1.50	40	37	34	42
	92_B	8 west noord	4.50	40	37	34	42
	244_C	9 zuid 1 oost 2	7.50	40	37	34	42
	37_B	3 noord west	4.50	40	37	34	42
	46_B	7 noord 1	4.50	40	37	34	42
	14_B	2 zuid noord 3	4.50	40	37	34	42
	183_C	13 oost west	7.50	40	37	34	42
	213_B	9 noord 4 noord	4.50	40	37	34	42
	59_B	5 noord 2	4.50	40	37	34	42
	81_B	6 zuid 3	4.50	40	37	34	42
	127_E	12 noord 2	13.50	40	37	34	42
	17_A	2 zuid oost 2	1.50	40	37	34	42
	60_B	5 noord 3	4.50	40	37	34	42
	243_C	9 zuid 1 oost 1	7.50	40	37	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
rijksweg A10
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	77_C	6 oost 1	7.50	40	37	34	42
	8_B	4 west noord 1	4.50	40	37	34	42
	12_C	2 zuid noord 1	7.50	40	37	34	42
	190_B	13 west noord	4.50	40	37	34	42
	30_B	3 noord 4 noord 2	4.50	40	37	34	42
	64_B	5 oost	4.50	40	37	34	42
	69_B	5 zuid 5	4.50	40	37	34	42
	160_A	14 oost oost 2	1.50	40	37	34	42
	252_E	9 noord 1 oost 3	13.50	40	37	34	42
	272_B	15 zuid 5	4.50	40	37	34	42
	128_F	12 oost 1	16.50	40	37	34	42
	209_C	9 noord 3 oost	7.50	40	37	34	42
	233_E	9 zuid 3 west 2	13.50	40	37	34	42
	240_D	9 zuid 1 noord 1	10.50	40	37	34	42
	57_C	3 noord oost 2	7.50	40	37	34	42
	249_B	9 zuid 1 west 2	4.50	40	37	34	42
	273_C	15 west	7.50	40	37	34	42
	79_B	6 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	102_A	8 noord oost	1.50	40	37	34	42
	268_B	15 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	238_B	9 zuid 2 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	28_B	4 oost west 2	4.50	40	37	34	42
	227_C	9 zuid 4 oost	7.50	40	37	34	42
	33_A	1 oost noord 1	1.50	40	37	34	42
	36_A	1 oost noord 4	1.50	40	37	34	42
	96_A	8 west west 1	1.50	40	37	34	42
	232_E	9 zuid 3 west 1	13.50	40	37	34	42
	200_A	14 west west	1.50	40	37	34	42
	6_A	3 zuid 2 zuid 3	1.50	40	37	34	42
	32_B	3 noord 4 noord 4	4.50	40	37	34	42
	264_B	15 noord 3	4.50	40	37	34	42
	63_B	5 noord 6	4.50	40	37	34	42
	4_B	3 zuid 2 zuid 1	4.50	40	37	34	42
	178_B	13 noord zuid 2	4.50	40	37	34	42
	215_D	9 noord 4 oost 2	10.50	40	37	34	42
	43_B	3 zuid 3 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	174_B	13 noord noord 1	4.50	40	37	34	42
	44_B	3 zuid 3 zuid 3	4.50	40	37	34	42
	207_B	9 noord 3 noord 1	4.50	40	37	34	42
	218_D	9 noord 4 west 2	10.50	40	37	34	42
	231_C	9 zuid 3 zuid 2	7.50	40	37	34	42
	26_B	1 west noord 4	4.50	40	37	34	42
	41_B	3 zuid 3 oost	4.50	40	37	34	42
	120_A	11 oost 1	1.50	40	37	33	42
	241_D	9 zuid 1 noord 2	10.50	40	37	34	42
	217_E	9 noord 4 west 1	13.50	40	37	33	42
	64_A	3 zuid 1 zuid 2	1.50	40	37	33	42
	5_B	3 zuid 2 zuid 2	4.50	40	37	34	42
	84_B	6 west 1	4.50	40	37	34	42
	34_B	3 noord zuid 1	4.50	40	37	33	42
	191_C	13 west oost	7.50	40	37	33	42
	168_A	14 noord oost	1.50	40	37	33	42
	38_B	3 zuid 3 noord 1	4.50	40	36	34	42
	59_B	3 zuid 1 noord 2	4.50	40	36	34	42
	107_A	8 noord west	1.50	40	37	33	42
	99_B	8 noord noord 2	4.50	40	37	33	42
	182_C	13 oost zuid	7.50	40	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	132_A	12 west 1	1.50	40	37	33	42
	61_B	5 noord 4	4.50	40	36	33	42
	82_B	6 zuid 4	4.50	40	37	33	42
	166_B	14 noord noord 3	4.50	40	37	33	42
	117_A	10 west	1.50	40	37	33	42
	237_B	9 zuid 2 zuid 1	4.50	40	37	33	42
	133_E	12 west 2	13.50	40	36	33	41
	27_A	1 west oost	1.50	40	37	33	41
	175_B	13 noord noord 2	4.50	39	36	33	41
	252_D	9 noord 1 oost 3	10.50	40	36	33	41
	85_B	6 west 2	4.50	39	36	33	41
	208_B	9 noord 3 noord 2	4.50	39	36	33	41
	23_A	4 oost noord	1.50	39	36	33	41
	68_B	5 zuid 4	4.50	39	36	33	41
	101_B	8 noord noord 4	4.50	39	36	33	41
	58_B	3 zuid 1 noord 1	4.50	39	36	33	41
	139_A	16 zuid 1	1.50	39	36	33	41
	260_A	9 noord 1 west 5	1.50	39	36	33	41
	206_C	12 oost west 2	7.50	39	36	33	41
	142_A	17 oost noord 1	1.50	39	36	33	41
	216_E	9 noord 4 zuid	13.50	39	36	33	41
	100_B	8 noord noord 3	4.50	39	36	33	41
	230_A	9 zuid 3 zuid 1	1.50	39	36	33	41
	227_E	9 zuid 4 oost	13.50	39	36	33	41
	42_B	3 zuid 3 zuid 1	4.50	39	36	33	41
	19_A	2 zuid zuid2	1.50	39	36	33	41
	205_A	12 oost west 1	1.50	39	36	33	41
	11_B	2 oost west	4.50	39	36	33	41
	263_B	15 noord 2	4.50	39	36	33	41
	271_B	15 zuid 4	4.50	39	36	33	41
	192_B	13 west zuid	4.50	39	36	33	41
	211_C	9 noord 3 zuid 2	7.50	39	36	33	41
	39_B	3 zuid 3 noord 2	4.50	39	36	33	41
	187_B	13 zuid zuid 1	4.50	39	36	33	41
	266_B	15 noord 5	4.50	39	36	33	41
	133_D	12 west 2	10.50	39	36	33	41
	248_B	9 zuid 1 west 1	4.50	39	36	33	41
	25_B	1 west noord 3	4.50	39	36	33	41
	73_B	6 noord 2	4.50	39	36	33	41
	87_A	7 oost oost 1	1.50	39	36	33	41
	67_B	5 zuid 3	4.50	39	36	33	41
	83_B	6 zuid 5	4.50	39	36	33	41
	220_E	9 noord 2 oost	13.50	39	36	33	41
	251_E	9 noord 1 oost 2	13.50	39	36	33	41
	269_B	15 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	212_D	9 noord 3 west	10.50	39	36	33	41
	214_E	9 noord 4 oost 1	13.50	39	36	33	41
	24_A	4 oost oost 1	1.50	39	36	33	41
	215_E	9 noord 4 oost 2	13.50	39	36	33	41
	247_A	9 zuid 1 zuid 3	1.50	39	36	33	41
	18_A	2 zuid zuid1	1.50	39	36	33	41
	134_A	16 noord 1	1.50	39	36	33	41
	72_B	6 noord 1	4.50	39	36	33	41
	127_D	12 noord 2	10.50	39	36	33	41
	45_B	3 zuid 3 west	4.50	39	36	33	41
	66_B	5 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	40_B	3 zuid 3 noord 3	4.50	39	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	259_A	9 noord 1 west 4	1.50	39	36	33	41
	93_A	8 west oost 1	1.50	39	36	33	41
	173_A	14 noord west	1.50	39	36	33	41
	35_B	3 noord zuid 2	4.50	39	36	33	41
	57_A	7 noord west	1.50	39	36	33	41
	74_B	6 noord 3	4.50	39	36	33	41
	16_A	2 zuid oost 1	1.50	39	36	33	41
	229_B	9 zuid 4 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	24_B	1 west noord 2	4.50	39	36	33	41
	45_A	3 noord 1 noord 1	1.50	39	36	33	41
	1_A	2 west 2 noord 2	1.50	39	36	33	41
	253_D	9 noord 1 oost 4	10.50	39	36	33	41
	133_C	12 west 2	7.50	39	36	33	41
	179_A	13 noord west	1.50	39	36	33	41
	137_A	16 noord 3	1.50	39	36	33	41
	61_B	3 zuid 1 noord 4	4.50	39	36	33	41
	76_B	6 noord 5	4.50	39	36	33	41
	194_B	14 west noord 1	4.50	39	36	33	41
	257_A	9 noord 1 west 2	1.50	39	36	33	41
	133_F	12 west 2	16.50	39	36	33	41
	210_C	9 noord 3 zuid 1	7.50	39	36	33	41
	46_A	3 noord 1 noord 2	1.50	39	36	33	41
	27_A	4 oost west 1	1.50	39	36	33	41
	163_A	14 oost west 2	1.50	39	36	33	41
	196_A	14 west oost	1.50	39	36	33	41
	65_B	5 zuid 1	4.50	39	36	33	41
	209_E	9 noord 3 oost	13.50	39	36	33	41
	76_B	3 noord 3 west	4.50	39	36	33	41
	261_A	9 noord 1 noord	1.50	39	36	33	41
	6_A	2 oost noord 1	1.50	39	36	33	41
	135_A	16 noord 2	1.50	39	36	33	41
	3_A	2 west 2 zuid 1	1.50	39	36	33	41
	244_B	9 zuid 1 oost 2	4.50	39	36	33	41
	189_B	13 zuid west	4.50	39	36	33	41
	206_B	12 oost west 2	4.50	39	36	33	41
	7_A	2 oost noord 2	1.50	39	36	33	41
	60_B	3 zuid 1 noord 3	4.50	39	36	33	41
	77_B	6 oost 1	4.50	39	36	33	41
	231_B	9 zuid 3 zuid 2	4.50	39	36	33	41
	243_B	9 zuid 1 oost 1	4.50	39	36	33	41
	258_A	9 noord 1 west 3	1.50	39	36	33	41
	56_B	3 noord oost 1	4.50	39	36	33	41
	66_A	3 zuid 1 zuid 4	1.50	39	36	32	41
	262_B	15 noord 1	4.50	39	35	33	41
	75_B	6 noord 4	4.50	39	36	33	41
	114_C	10 noord	7.50	39	35	33	41
	68_B	3 zuid 1 west 2	4.50	39	35	33	41
	227_B	9 zuid 4 oost	4.50	39	35	33	41
	63_A	3 zuid 1 zuid 1	1.50	39	36	32	41
	78_B	6 oost 2	4.50	39	36	32	41
	23_B	1 west noord 1	4.50	39	35	32	41
	240_E	9 zuid 1 noord 1	13.50	39	36	32	41
	245_A	9 zuid 1 zuid 1	1.50	39	36	32	41
	_A	2 west 2 noord 1	1.50	39	35	32	41
	195_B	14 west noord 2	4.50	39	35	32	41
	127_C	12 noord 2	7.50	39	35	32	41
	181_B	13 oost oost	4.50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	64_A	5 oost	1.50	39	35	32	40
	143_A	17 oost noord 2	1.50	39	35	32	40
	227_D	9 zuid 4 oost	10.50	39	35	32	40
	91_A	7 oost west 2	1.50	38	35	32	40
	221_C	9 noord 2 zuid	7.50	38	35	32	40
	138_A	16 oost	1.50	38	35	32	40
	254_D	9 noord 1 oost 5	10.50	38	35	32	40
	18_A	4 oost oost 1	1.50	38	35	32	40
	8_A	2 oost oost	1.50	38	35	32	40
	167_B	14 noord noord 4	4.50	38	35	32	40
	176_B	13 noord oost	4.50	38	35	32	40
	50_A	3 noord 1 west	1.50	38	35	32	40
	251_D	9 noord 1 oost 2	10.50	38	35	32	40
	48_A	7 noord 3	1.50	38	35	32	40
	140_A	16 zuid 2	1.50	38	35	32	40
	97_A	8 west west 2	1.50	38	35	32	40
	213_A	9 noord 4 noord	1.50	38	35	32	40
	180_B	13 oost noord	4.50	38	35	32	40
	62_A	3 zuid 1 oost	1.50	38	35	32	40
	164_B	14 noord noord 1	4.50	38	35	32	40
	47_A	7 noord 2	1.50	38	35	32	40
	113_A	8 oost west 2	1.50	38	35	32	40
	13_A	2 zuid noord 2	1.50	38	35	32	40
	188_B	13 zuid zuid 2	4.50	38	35	32	40
	3_A	3 zuid 2 oost	1.50	38	35	32	40
	2_B	3 zuid 2 noord 3	4.50	38	35	32	40
	108_B	8 oost noord	4.50	38	35	32	40
	240_C	9 zuid 1 noord 1	7.50	38	35	32	40
	256_A	9 noord 1 west 1	1.50	38	35	32	40
	246_A	9 zuid 1 zuid 2	1.50	38	35	32	40
	7_A	3 zuid 2 west	1.50	38	35	32	40
	133_B	12 west 2	4.50	38	35	32	40
	184_C	13 zuid noord 1	7.50	38	35	32	40
	186_B	13 zuid oost	4.50	38	35	32	40
	185_B	13 zuid noord 2	4.50	38	35	32	40
	22_A	4 oost west 2	1.50	38	35	32	40
	239_A	9 zuid 2 west	1.50	38	35	32	40
	165_B	14 noord noord 2	4.50	38	35	32	40
	109_A	8 oost oost 1	1.50	38	35	32	40
	49_B	3 noord 1 zuid 2	4.50	38	35	32	40
	252_C	9 noord 1 oost 3	7.50	38	35	32	40
	159_A	14 oost oost 1	1.50	38	35	32	40
	219_A	9 noord 2 noord	1.50	38	35	32	40
	50_A	7 noord 5	1.50	38	35	32	40
	36_B	3 noord zuid 3	4.50	38	35	32	40
	141_A	16 west	1.50	38	35	32	40
	33_A	3 noord 4 oost	1.50	38	35	32	40
	49_A	7 noord 4	1.50	38	35	32	40
	208_A	9 noord 3 noord 2	1.50	38	35	32	40
	29_A	3 noord 4 noord 1	1.50	38	35	32	40
	201_C	12 oost noord	7.50	38	35	32	40
	72_A	3 noord 3 oost	1.50	38	35	32	40
	209_D	9 noord 3 oost	10.50	38	35	32	40
	73_B	3 noord 3 zuid 1	4.50	38	35	32	40
	207_A	9 noord 3 noord 1	1.50	38	35	32	40
	10_A	4 west noord 3	1.50	38	35	32	40
	178_A	13 noord zuid 2	1.50	38	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg A10
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	238_A	9 zuid 2 zuid 2	1.50	38	35	32	40
	71_A	3 noord 3 noord 3	1.50	38	35	32	40
	86_A	7 oost noord	1.50	38	35	32	40
	_B	3 zuid 2 noord 1	4.50	38	35	32	40
	146_A	17 oost oost	1.50	38	35	32	40
	193_A	13 west west	1.50	38	35	32	40
	233_D	9 zuid 3 west 2	10.50	38	35	32	40
	17_A	4 oost noord	1.50	38	35	32	40
	268_A	15 zuid 1	1.50	38	35	32	40
	12_B	2 zuid noord 1	4.50	38	35	32	40
	249_A	9 zuid 1 west 2	1.50	38	35	32	40
	70_A	3 noord 3 noord 2	1.50	38	35	32	40
	67_B	3 zuid 1 west 2	4.50	38	35	32	40
	218_C	9 noord 4 west 2	7.50	38	35	32	40
	220_C	9 noord 2 oost	7.50	38	35	32	40
	31_A	3 noord 4 noord 3	1.50	38	35	32	40
	53_A	3 noord oost 2	1.50	38	35	32	40
	81_A	6 zuid 3	1.50	38	35	32	40
	69_A	5 zuid 5	1.50	38	35	32	40
	74_B	3 noord 3 zuid 2	4.50	38	35	32	40
	9_A	4 west noord 2	1.50	38	35	32	40
	14_A	2 zuid noord 3	1.50	38	35	32	40
	15_A	2 zuid noord 4	1.50	38	35	32	40
	57_B	3 noord oost 2	4.50	38	35	32	40
	267_A	15 oost	1.50	38	35	31	40
	80_A	6 zuid 2	1.50	38	35	31	40
	270_B	15 zuid 3	4.50	38	35	31	40
	48_B	3 noord 1 zuid 1	4.50	38	35	31	40
	126_E	12 noord 1	13.50	38	35	31	40
	237_A	9 zuid 2 zuid 1	1.50	38	35	31	40
	92_A	8 west noord	1.50	38	35	31	40
	98_A	8 noord noord 1	1.50	38	35	31	40
	30_A	3 noord 4 noord 2	1.50	38	34	31	40
	71_A	5 zuid west	1.50	38	34	31	40
	211_B	9 noord 3 zuid 2	4.50	38	35	31	40
	47_A	3 noord 1 oost	1.50	38	34	31	40
	217_D	9 noord 4 west 1	10.50	38	34	31	39
	28_A	4 oost west 2	1.50	38	34	31	39
	251_C	9 noord 1 oost 2	7.50	37	34	31	39
	58_A	5 noord 1	1.50	37	34	31	39
	177_B	13 noord zuid 1	4.50	37	34	31	39
	216_D	9 noord 4 zuid	10.50	37	34	31	39
	222_D	9 noord 2 west	10.50	37	34	31	39
	37_A	3 noord west	1.50	37	34	31	39
	222_C	9 noord 2 west	7.50	37	34	31	39
	253_C	9 noord 1 oost 4	7.50	37	34	31	39
	70_A	5 zuid 6	1.50	37	34	31	39
	75_B	3 noord 3 zuid 3	4.50	37	34	31	39
	206_A	12 oost west 2	1.50	37	34	31	39
	254_C	9 noord 1 oost 5	7.50	37	34	31	39
	46_A	7 noord 1	1.50	37	34	31	39
	126_C	12 noord 1	7.50	37	34	31	39
	9_B	2 oost zuid 1	4.50	37	34	31	39
	2_A	2 west 2 oost	1.50	37	34	31	39
	127_B	12 noord 2	4.50	37	34	31	39
	158_A	14 oost noord	1.50	37	34	31	39
	69_A	3 noord 3 noord 1	1.50	37	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_A	4 west noord 1	1.50	37	34	31	39
1_B	3 zuid 2 noord 2	4.50	37	34	31	39
175_A	13 noord noord 2	1.50	37	34	31	39
273_B	15 west	4.50	37	34	31	39
229_A	9 zuid 4 zuid 2	1.50	37	34	31	39
272_A	15 zuid 5	1.50	37	34	31	39
241_C	9 zuid 1 noord 2	7.50	37	34	31	39
223_C	9 zuid 3 noord 1	7.50	37	34	31	39
54_B	3 noord zuid 1	4.50	37	34	31	39
63_A	5 noord 6	1.50	37	34	31	39
183_B	13 oost west	4.50	37	34	31	39
212_C	9 noord 3 west	7.50	37	34	31	39
4_A	3 zuid 2 zuid 1	1.50	37	34	31	39
58_A	3 zuid 1 noord 1	1.50	37	34	31	39
51_A	3 noord 2 noord	1.50	37	34	31	39
62_A	5 noord 5	1.50	37	34	31	39
44_A	3 zuid 3 zuid 3	1.50	37	34	31	39
265_A	15 noord 4	1.50	37	34	31	39
26_A	1 west noord 4	1.50	37	34	31	39
60_A	5 noord 3	1.50	37	34	31	39
192_A	13 west zuid	1.50	37	34	31	39
79_A	6 zuid 1	1.50	37	34	31	39
59_A	3 zuid 1 noord 2	1.50	37	34	31	39
55_B	3 noord zuid 2	4.50	37	34	31	39
32_A	3 noord 4 noord 4	1.50	37	34	31	39
76_A	6 noord 5	1.50	37	34	31	39
264_A	15 noord 3	1.50	37	34	31	39
84_A	6 west 1	1.50	37	34	31	39
144_A	17 oost noord 3	1.50	37	34	31	39
100_A	8 noord noord 3	1.50	37	34	31	39
11_A	2 oost west	1.50	37	34	31	39
85_A	6 west 2	1.50	37	34	31	39
101_A	8 noord noord 4	1.50	37	34	31	39
231_A	9 zuid 3 zuid 2	1.50	37	34	31	39
43_A	3 zuid 3 zuid 2	1.50	37	34	31	39
227_A	9 zuid 4 oost	1.50	37	34	31	39
174_A	13 noord noord 1	1.50	37	34	31	39
210_B	9 noord 3 zuid 1	4.50	37	34	31	39
99_A	8 noord noord 2	1.50	37	34	31	39
119_E	11 noord 2	13.50	37	34	31	39
209_B	9 noord 3 oost	4.50	37	34	31	39
38_A	3 zuid 3 noord 1	1.50	37	34	31	39
250_D	9 noord 1 oost 1	10.50	37	34	31	39
59_A	5 noord 2	1.50	37	34	31	39
224_C	9 zuid 3 noord 2	7.50	37	34	31	39
248_A	9 zuid 1 west 1	1.50	37	34	31	39
5_A	3 zuid 2 zuid 2	1.50	37	34	31	39
191_B	13 west oost	4.50	37	34	31	39
61_A	5 noord 4	1.50	37	34	31	39
119_C	11 noord 2	7.50	37	34	31	39
41_A	3 zuid 3 oost	1.50	37	34	31	39
242_C	9 zuid 1 noord 3	7.50	37	34	31	39
269_A	15 zuid 2	1.50	37	34	31	39
77_A	6 oost 1	1.50	37	34	31	39
34_A	3 noord zuid 1	1.50	37	34	31	39
220_B	9 noord 2 oost	4.50	37	34	31	39
68_A	5 zuid 4	1.50	37	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	12 west 2	1.50	37	34	31	39
221_B	9 noord 2 zuid	4.50	37	34	31	39
263_A	15 noord 2	1.50	37	34	31	39
73_A	6 noord 2	1.50	37	34	31	39
244_A	9 zuid 1 oost 2	1.50	37	34	31	39
82_A	6 zuid 4	1.50	37	34	31	39
145_A	17 oost noord 4	1.50	37	34	31	39
220_D	9 noord 2 oost	10.50	37	34	31	39
25_A	1 west noord 3	1.50	37	34	31	39
126_D	12 noord 1	10.50	37	34	30	39
266_A	15 noord 5	1.50	37	34	30	39
72_A	6 noord 1	1.50	37	34	30	39
114_B	10 noord	4.50	37	33	30	39
252_B	9 noord 1 oost 3	4.50	37	33	30	38
67_A	5 zuid 3	1.50	37	33	30	38
182_B	13 oost zuid	4.50	37	33	30	38
243_A	9 zuid 1 oost 1	1.50	37	34	30	38
233_C	9 zuid 3 west 2	7.50	36	33	30	38
45_A	3 zuid 3 west	1.50	36	33	30	38
10_B	2 oost zuid 2	4.50	36	33	30	38
74_A	6 noord 3	1.50	36	33	30	38
126_B	12 noord 1	4.50	36	33	30	38
42_A	3 zuid 3 zuid 1	1.50	36	33	30	38
66_A	5 zuid 2	1.50	36	33	30	38
226_E	9 zuid 4 noord 2	13.50	36	33	30	38
194_A	14 west noord 1	1.50	36	33	30	38
187_A	13 zuid zuid 1	1.50	36	33	30	38
24_A	1 west noord 2	1.50	36	33	30	38
222_B	9 noord 2 west	4.50	36	33	30	38
201_B	12 oost noord	4.50	36	33	30	38
65_A	5 zuid 1	1.50	36	33	30	38
83_A	6 zuid 5	1.50	36	33	30	38
225_C	9 zuid 4 noord 1	7.50	36	33	30	38
68_A	3 zuid 1 west 2	1.50	36	33	30	38
39_A	3 zuid 3 noord 2	1.50	36	33	30	38
78_A	6 oost 2	1.50	36	33	30	38
56_A	3 noord oost 1	1.50	36	33	30	38
75_A	6 noord 4	1.50	36	33	30	38
190_A	13 west noord	1.50	36	33	30	38
250_C	9 noord 1 oost 1	7.50	36	33	30	38
40_A	3 zuid 3 noord 3	1.50	36	33	30	38
240_B	9 zuid 1 noord 1	4.50	36	33	30	38
271_A	15 zuid 4	1.50	36	33	30	38
189_A	13 zuid west	1.50	36	33	30	38
61_A	3 zuid 1 noord 4	1.50	36	33	30	38
262_A	15 noord 1	1.50	36	33	30	38
108_A	8 oost noord	1.50	36	33	30	38
76_A	3 noord 3 west	1.50	36	33	30	38
60_A	3 zuid 1 noord 3	1.50	36	33	30	38
119_D	11 noord 2	10.50	36	33	30	38
232_D	9 zuid 3 west 1	10.50	36	33	30	38
23_A	1 west noord 1	1.50	36	33	30	38
251_B	9 noord 1 oost 2	4.50	36	33	30	38
195_A	14 west noord 2	1.50	36	33	30	38
255_C	9 noord 1 zuid	7.50	36	33	30	38
166_A	14 noord noord 3	1.50	36	33	30	38
35_A	3 noord zuid 2	1.50	36	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	242_E	9 zuid 1 noord 3	13.50	36	33	30	38
	234_C	9 zuid 2 noord 1	7.50	36	33	30	38
	118_C	11 noord 1	7.50	36	33	30	38
	167_A	14 noord noord 4	1.50	36	33	30	38
	118_E	11 noord 1	13.50	36	33	30	38
	181_A	13 oost oost	1.50	36	33	30	38
	127_A	12 noord 2	1.50	36	33	30	38
	218_B	9 noord 4 west 2	4.50	36	33	30	38
	180_A	13 oost noord	1.50	36	33	30	38
	186_A	13 zuid oost	1.50	36	33	30	38
	217_C	9 noord 4 west 1	7.50	36	33	30	38
	164_A	14 noord noord 1	1.50	36	33	30	38
	184_B	13 zuid noord 1	4.50	36	33	30	38
	185_A	13 zuid noord 2	1.50	36	33	30	38
	254_B	9 noord 1 oost 5	4.50	36	33	29	38
	253_B	9 noord 1 oost 4	4.50	36	33	29	38
	176_A	13 noord oost	1.50	36	32	29	38
	232_C	9 zuid 3 west 1	7.50	36	32	29	38
	188_A	13 zuid zuid 2	1.50	36	32	29	38
	2_A	3 zuid 2 noord 3	1.50	36	32	29	38
	165_A	14 noord noord 2	1.50	36	32	29	37
	212_B	9 noord 3 west	4.50	36	32	29	37
	49_A	3 noord 1 zuid 2	1.50	36	32	29	37
	67_A	3 zuid 1 west 2	1.50	35	32	29	37
	211_A	9 noord 3 zuid 2	1.50	35	32	29	37
	119_B	11 noord 2	4.50	35	32	29	37
	209_A	9 noord 3 oost	1.50	35	32	29	37
	12_A	2 zuid noord 1	1.50	35	32	29	37
	_A	3 zuid 2 noord 1	1.50	35	32	29	37
	36_A	3 noord zuid 3	1.50	35	32	29	37
	226_C	9 zuid 4 noord 2	7.50	35	32	29	37
	242_D	9 zuid 1 noord 3	10.50	35	32	29	37
	73_A	3 noord 3 zuid 1	1.50	35	32	29	37
	222_A	9 noord 2 west	1.50	35	32	29	37
	241_B	9 zuid 1 noord 2	4.50	35	32	29	37
	250_B	9 noord 1 oost 1	4.50	35	32	29	37
	235_C	9 zuid 2 noord 2	7.50	35	32	29	37
	126_A	12 noord 1	1.50	35	32	29	37
	223_B	9 zuid 3 noord 1	4.50	35	32	29	37
	57_A	3 noord oost 2	1.50	35	32	29	37
	177_A	13 noord zuid 1	1.50	35	32	29	37
	118_D	11 noord 1	10.50	35	32	29	37
	216_C	9 noord 4 zuid	7.50	35	32	29	37
	48_A	3 noord 1 zuid 1	1.50	35	32	29	37
	210_A	9 noord 3 zuid 1	1.50	35	32	29	37
	220_A	9 noord 2 oost	1.50	35	32	29	37
	221_A	9 noord 2 zuid	1.50	35	32	29	37
	74_A	3 noord 3 zuid 2	1.50	35	32	29	37
	270_A	15 zuid 3	1.50	35	32	29	37
	273_A	15 west	1.50	35	32	29	37
	183_A	13 oost west	1.50	35	32	29	37
	242_B	9 zuid 1 noord 3	4.50	35	32	29	37
	224_B	9 zuid 3 noord 2	4.50	35	32	29	37
	201_A	12 oost noord	1.50	35	31	29	37
	75_A	3 noord 3 zuid 3	1.50	35	32	28	37
	236_E	9 zuid 2 oost	13.50	35	31	28	36
	252_A	9 noord 1 oost 3	1.50	35	31	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	3 zuid 2 noord 2	1.50	34	31	28	36
	9_A	2 oost zuid 1	1.50	34	31	28	36
	54_A	3 noord zuid 1	1.50	34	31	28	36
	118_B	11 noord 1	4.50	34	31	28	36
	114_A	10 noord	1.50	34	31	28	36
	55_A	3 noord zuid 2	1.50	34	31	28	36
	233_B	9 zuid 3 west 2	4.50	34	31	28	36
	240_A	9 zuid 1 noord 1	1.50	34	31	28	36
	191_A	13 west oost	1.50	34	31	28	36
	225_B	9 zuid 4 noord 1	4.50	34	31	28	36
	251_A	9 noord 1 oost 2	1.50	34	31	28	36
	182_A	13 oost zuid	1.50	34	31	28	36
	212_A	9 noord 3 west	1.50	34	31	28	36
	218_A	9 noord 4 west 2	1.50	34	31	28	36
	255_B	9 noord 1 zuid	4.50	34	31	28	36
	234_B	9 zuid 2 noord 1	4.50	34	31	28	36
	254_A	9 noord 1 oost 5	1.50	34	31	28	36
	250_A	9 noord 1 oost 1	1.50	34	31	28	36
	232_B	9 zuid 3 west 1	4.50	34	31	28	36
	236_D	9 zuid 2 oost	10.50	34	31	28	36
	234_D	9 zuid 2 noord 1	10.50	34	31	28	36
	119_A	11 noord 2	1.50	34	31	28	36
	253_A	9 noord 1 oost 4	1.50	34	31	27	36
	10_A	2 oost zuid 2	1.50	34	31	27	36
	217_B	9 noord 4 west 1	4.50	34	30	27	35
	236_C	9 zuid 2 oost	7.50	33	30	27	35
	223_E	9 zuid 3 noord 1	13.50	33	30	27	35
	184_A	13 zuid noord 1	1.50	33	30	27	35
	216_B	9 noord 4 zuid	4.50	33	30	27	35
	241_A	9 zuid 1 noord 2	1.50	33	30	27	35
	223_D	9 zuid 3 noord 1	10.50	33	30	27	35
	226_B	9 zuid 4 noord 2	4.50	33	30	27	35
	235_B	9 zuid 2 noord 2	4.50	33	30	27	35
	118_A	11 noord 1	1.50	33	30	27	35
	223_A	9 zuid 3 noord 1	1.50	33	30	27	35
	242_A	9 zuid 1 noord 3	1.50	33	30	27	35
	235_D	9 zuid 2 noord 2	10.50	33	30	27	35
	233_A	9 zuid 3 west 2	1.50	33	30	27	35
	224_E	9 zuid 3 noord 2	13.50	33	29	27	35
	255_A	9 noord 1 zuid	1.50	33	30	26	35
	224_A	9 zuid 3 noord 2	1.50	33	29	26	35
	236_B	9 zuid 2 oost	4.50	32	29	26	34
	232_A	9 zuid 3 west 1	1.50	32	29	26	34
	224_D	9 zuid 3 noord 2	10.50	32	29	26	34
	216_A	9 noord 4 zuid	1.50	32	29	26	34
	225_A	9 zuid 4 noord 1	1.50	32	29	26	34
	217_A	9 noord 4 west 1	1.50	32	29	26	34
	225_E	9 zuid 4 noord 1	13.50	32	29	26	34
	234_E	9 zuid 2 noord 1	13.50	32	29	26	34
	225_D	9 zuid 4 noord 1	10.50	32	28	26	34
	234_A	9 zuid 2 noord 1	1.50	32	29	26	34
	235_E	9 zuid 2 noord 2	13.50	32	28	26	34
	226_A	9 zuid 4 noord 2	1.50	31	28	25	33
	236_A	9 zuid 2 oost	1.50	31	28	25	33
	226_D	9 zuid 4 noord 2	10.50	31	28	25	33
	235_A	9 zuid 2 noord 2	1.50	31	28	25	33
	118_F	11 noord 1	16.50	31	27	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 met 5 meter hoog scherm
 inclusief aftrek conform artikel 110g

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5m scherm - A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_F	11 noord 2	16.50	29	26	23	31
208_D	9 noord 3 noord 2	10.50	28	25	22	30
213_D	9 noord 4 noord	10.50	28	25	22	30
126_F	12 noord 1	16.50	27	24	21	29
207_D	9 noord 3 noord 1	10.50	26	23	20	28
219_D	9 noord 2 noord	10.50	24	21	18	26
261_D	9 noord 1 noord	10.50	24	21	18	26
59_D	5 noord 2	10.50	24	21	17	25
58_D	5 noord 1	10.50	23	20	17	25
63_D	5 noord 6	10.50	21	18	14	22
62_D	5 noord 5	10.50	20	17	14	22
127_F	12 noord 2	16.50	19	17	13	21
60_D	5 noord 3	10.50	19	16	13	21
61_D	5 noord 4	10.50	17	13	10	18
213_E	9 noord 4 noord	13.50	9	6	3	11
207_E	9 noord 3 noord 1	13.50	1	-2	-5	3
208_E	9 noord 3 noord 2	13.50	0	-3	-6	2
219_E	9 noord 2 noord	13.50	--	--	--	--
261_E	9 noord 1 noord	13.50	--	--	--	--
52_A	3 noord oost 1	1.50	--	--	--	--
52_B	3 noord oost 1	4.50	--	--	--	--
52_C	3 noord oost 1	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4

Berekeningsresultaten excl. nieuw scherm

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	_A	2 west 2 noord 1	1,50	45,5	42,5	39,3	47,4
	_A	3 zuid 2 noord 1	1,50	36,3	33,2	30,1	38,2
	_B	2 west 2 noord 1	4,50	47,0	44,0	40,8	48,9
	_B	3 zuid 2 noord 1	4,50	39,8	36,8	33,6	41,7
	_C	2 west 2 noord 1	7,50	48,8	45,8	42,6	50,7
	_C	3 zuid 2 noord 1	7,50	46,5	43,5	40,3	48,4
	1_A	2 west 2 noord 2	1,50	44,9	42,0	38,7	46,9
	1_A	3 zuid 2 noord 2	1,50	34,9	31,9	28,7	36,9
	1_B	2 west 2 noord 2	4,50	46,5	43,5	40,3	48,5
	1_B	3 zuid 2 noord 2	4,50	37,9	34,9	31,8	39,9
	1_C	2 west 2 noord 2	7,50	48,5	45,5	42,4	50,5
	1_C	3 zuid 2 noord 2	7,50	42,4	39,4	36,2	44,3
	10_A	2 oost zuid 2	1,50	33,6	30,6	27,5	35,6
	10_A	4 west noord 3	1,50	43,4	40,5	37,2	45,4
	10_B	2 oost zuid 2	4,50	36,6	33,6	30,4	38,6
	10_B	4 west noord 3	4,50	45,4	42,4	39,2	47,3
	10_C	2 oost zuid 2	7,50	41,3	38,3	35,1	43,2
	10_C	4 west noord 3	7,50	48,8	45,8	42,6	50,7
	100_A	8 noord noord 3	1,50	37,1	34,1	30,9	39,1
	100_B	8 noord noord 3	4,50	39,9	36,9	33,7	41,9
	100_C	8 noord noord 3	7,50	43,9	41,0	37,8	45,9
	101_A	8 noord noord 4	1,50	37,5	34,4	31,3	39,4
	101_B	8 noord noord 4	4,50	40,7	37,7	34,5	42,6
	101_C	8 noord noord 4	7,50	44,2	41,2	38,0	46,2
	102_A	8 noord oost	1,50	46,0	43,0	39,8	47,9
	102_B	8 noord oost	4,50	47,4	44,5	41,3	49,4
	102_C	8 noord oost	7,50	47,9	44,9	41,7	49,9
	103_A	8 noord zuid 1	1,50	50,1	47,2	43,9	52,1
	103_B	8 noord zuid 1	4,50	51,6	48,6	45,4	53,5
	103_C	8 noord zuid 1	7,50	51,8	48,9	45,7	53,8
	104_A	8 noord zuid 2	1,50	50,0	47,1	43,7	51,9
	104_B	8 noord zuid 2	4,50	51,4	48,5	45,2	53,4
	104_C	8 noord zuid 2	7,50	51,7	48,8	45,5	53,7
	105_A	8 noord zuid 3	1,50	50,2	47,3	44,0	52,2
	105_B	8 noord zuid 3	4,50	51,7	48,7	45,5	53,6
	105_C	8 noord zuid 3	7,50	52,0	49,0	45,8	53,9
	106_A	8 noord zuid 4	1,50	50,5	47,6	44,2	52,4
	106_B	8 noord zuid 4	4,50	51,9	49,0	45,7	53,9
	106_C	8 noord zuid 4	7,50	52,2	49,3	46,0	54,2
	107_A	8 noord west	1,50	47,7	44,8	41,5	49,7
	107_B	8 noord west	4,50	49,2	46,3	43,0	51,2
	107_C	8 noord west	7,50	50,0	47,1	43,8	52,0
	108_A	8 oost noord	1,50	40,6	37,7	34,4	42,6
	108_B	8 oost noord	4,50	42,3	39,4	36,2	44,3
	108_C	8 oost noord	7,50	44,2	41,2	38,0	46,2
	109_A	8 oost oost 1	1,50	45,5	42,5	39,3	47,4
	109_B	8 oost oost 1	4,50	47,1	44,1	40,9	49,0
	109_C	8 oost oost 1	7,50	47,7	44,7	41,5	49,7
	11_A	2 oost west	1,50	41,8	38,8	35,6	43,7
	11_A	4 west oost	1,50	48,6	45,7	42,4	50,6
	11_B	2 oost west	4,50	43,5	40,5	37,3	45,4
	11_B	4 west oost	4,50	50,2	47,2	44,0	52,1
	11_C	2 oost west	7,50	45,3	42,3	39,1	47,3
	11_C	4 west oost	7,50	50,8	47,9	44,6	52,8
	110_A	8 oost oost 2	1,50	41,3	38,4	35,1	43,3
	110_B	8 oost oost 2	4,50	43,1	40,1	36,9	45,0
	110_C	8 oost oost 2	7,50	43,7	40,7	37,5	45,7
	111_A	8 oost zuid	1,50	50,0	47,1	43,8	52,0
	111_B	8 oost zuid	4,50	51,4	48,5	45,3	53,4
	111_C	8 oost zuid	7,50	51,7	48,8	45,5	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	112_A	8 oost west 1	1,50	49,4	46,5	43,1	51,3
	112_B	8 oost west 1	4,50	50,8	47,9	44,6	52,8
	112_C	8 oost west 1	7,50	51,4	48,5	45,2	53,4
	113_A	8 oost west 2	1,50	48,3	45,5	42,1	50,3
	113_B	8 oost west 2	4,50	49,9	46,9	43,7	51,8
	113_C	8 oost west 2	7,50	50,6	47,7	44,4	52,6
	114_A	10 noord	1,50	39,1	36,2	32,9	41,0
	114_B	10 noord	4,50	41,0	38,0	34,8	42,9
	114_C	10 noord	7,50	42,8	39,9	36,6	44,8
	115_A	10 oost	1,50	47,0	44,1	40,8	49,0
	115_B	10 oost	4,50	48,4	45,5	42,2	50,3
	115_C	10 oost	7,50	48,7	45,8	42,5	50,6
	116_A	10 zuid	1,50	49,9	47,0	43,6	51,8
	116_B	10 zuid	4,50	51,3	48,4	45,1	53,3
	116_C	10 zuid	7,50	51,6	48,7	45,4	53,5
	117_A	10 west	1,50	49,4	46,5	43,2	51,3
	117_B	10 west	4,50	50,8	47,9	44,6	52,8
	117_C	10 west	7,50	51,3	48,3	45,1	53,2
	118_A	11 noord 1	1,50	32,9	29,9	26,8	34,9
	118_B	11 noord 1	4,50	34,6	31,5	28,5	36,6
	118_C	11 noord 1	7,50	37,5	34,5	31,3	39,4
	118_D	11 noord 1	10,50	35,0	31,9	28,9	37,0
	118_E	11 noord 1	13,50	37,2	34,2	31,1	39,2
	118_F	11 noord 1	16,50	38,4	35,5	32,2	40,3
	119_A	11 noord 2	1,50	41,1	38,2	35,0	43,1
	119_B	11 noord 2	4,50	42,4	39,4	36,2	44,4
	119_C	11 noord 2	7,50	43,4	40,4	37,2	45,3
	119_D	11 noord 2	10,50	44,6	41,6	38,4	46,5
	119_E	11 noord 2	13,50	45,4	42,4	39,2	47,3
	119_F	11 noord 2	16,50	40,0	37,1	33,8	42,0
	12_A	2 zuid noord 1	1,50	43,3	40,4	37,1	45,3
	12_A	4 west zuid 1	1,50	50,7	47,9	44,5	52,7
	12_B	2 zuid noord 1	4,50	44,8	41,8	38,6	46,8
	12_B	4 west zuid 1	4,50	52,3	49,3	46,1	54,2
	12_C	2 zuid noord 1	7,50	46,2	43,2	40,0	48,1
	12_C	4 west zuid 1	7,50	52,6	49,7	46,4	54,6
	120_A	11 oost 1	1,50	42,1	39,1	35,9	44,0
	120_B	11 oost 1	4,50	43,2	40,2	37,0	45,2
	120_C	11 oost 1	7,50	43,8	40,8	37,7	45,8
	120_D	11 oost 1	10,50	43,7	40,7	37,5	45,6
	120_E	11 oost 1	13,50	44,1	41,1	37,9	46,0
	120_F	11 oost 1	16,50	45,7	42,7	39,5	47,6
	121_A	11 oost 2	1,50	47,0	44,1	40,7	48,9
	121_B	11 oost 2	4,50	47,7	44,8	41,5	49,6
	121_C	11 oost 2	7,50	47,3	44,4	41,1	49,3
	121_D	11 oost 2	10,50	46,1	43,2	39,9	48,1
	121_E	11 oost 2	13,50	46,4	43,5	40,2	48,4
	121_F	11 oost 2	16,50	47,3	44,4	41,1	49,2
	122_A	11 zuid 1	1,50	50,4	47,5	44,2	52,4
	122_B	11 zuid 1	4,50	51,4	48,4	45,2	53,3
	122_C	11 zuid 1	7,50	51,5	48,6	45,3	53,5
	122_D	11 zuid 1	10,50	51,3	48,4	45,1	53,2
	122_E	11 zuid 1	13,50	51,3	48,4	45,1	53,3
	122_F	11 zuid 1	16,50	51,5	48,5	45,3	53,4
	123_A	11 zuid 2	1,50	50,1	47,2	43,9	52,1
	123_B	11 zuid 2	4,50	51,3	48,4	45,1	53,2
	123_C	11 zuid 2	7,50	51,5	48,6	45,3	53,5
	123_D	11 zuid 2	10,50	51,5	48,6	45,3	53,5
	123_E	11 zuid 2	13,50	51,6	48,7	45,4	53,6
	123_F	11 zuid 2	16,50	51,7	48,8	45,5	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_A	11 west 1		1,50	49,0	46,1	42,8	51,0
124_B	11 west 1		4,50	50,4	47,5	44,2	52,4
124_C	11 west 1		7,50	50,8	47,9	44,6	52,8
124_D	11 west 1		10,50	51,5	48,5	45,2	53,4
124_E	11 west 1		13,50	51,6	48,7	45,4	53,6
124_F	11 west 1		16,50	51,7	48,8	45,5	53,7
125_A	11 west 2		1,50	45,2	42,3	39,0	47,2
125_B	11 west 2		4,50	46,8	43,9	40,6	48,8
125_C	11 west 2		7,50	47,5	44,6	41,3	49,5
125_D	11 west 2		10,50	49,8	46,9	43,6	51,7
125_E	11 west 2		13,50	51,3	48,4	45,1	53,3
125_F	11 west 2		16,50	51,5	48,5	45,3	53,4
126_A	12 noord 1		1,50	35,3	32,3	29,1	37,2
126_B	12 noord 1		4,50	37,1	34,1	30,9	39,0
126_C	12 noord 1		7,50	39,6	36,6	33,3	41,5
126_D	12 noord 1		10,50	42,3	39,4	36,1	44,2
126_E	12 noord 1		13,50	43,8	40,9	37,5	45,7
126_F	12 noord 1		16,50	40,6	37,7	34,4	42,6
127_A	12 noord 2		1,50	39,4	36,4	33,1	41,3
127_B	12 noord 2		4,50	40,6	37,6	34,4	42,6
127_C	12 noord 2		7,50	42,1	39,1	35,9	44,0
127_D	12 noord 2		10,50	44,0	41,0	37,8	45,9
127_E	12 noord 2		13,50	44,9	41,9	38,7	46,9
127_F	12 noord 2		16,50	11,6	8,9	5,3	13,6
128_A	12 oost 1		1,50	46,1	43,2	39,8	48,0
128_B	12 oost 1		4,50	47,2	44,3	41,0	49,2
128_C	12 oost 1		7,50	46,9	43,9	40,6	48,8
128_D	12 oost 1		10,50	45,0	42,0	38,8	46,9
128_E	12 oost 1		13,50	42,6	39,6	36,4	44,6
128_F	12 oost 1		16,50	40,3	37,3	34,1	42,3
129_A	12 oost 2		1,50	46,5	43,5	40,3	48,4
129_B	12 oost 2		4,50	47,3	44,3	41,1	49,2
129_C	12 oost 2		7,50	45,9	42,9	39,7	47,9
129_D	12 oost 2		10,50	42,0	38,9	35,7	43,9
129_E	12 oost 2		13,50	41,4	38,4	35,2	43,3
129_F	12 oost 2		16,50	40,8	37,8	34,6	42,7
13_A	2 zuid noord 2		1,50	41,3	38,3	35,1	43,2
13_A	4 west zuid 2		1,50	51,1	48,2	44,8	53,0
13_B	2 zuid noord 2		4,50	43,5	40,5	37,3	45,4
13_B	4 west zuid 2		4,50	52,6	49,7	46,4	54,6
13_C	2 zuid noord 2		7,50	47,6	44,7	41,5	49,6
13_C	4 west zuid 2		7,50	52,9	50,0	46,7	54,9
130_A	12 zuid 1		1,50	51,1	48,1	44,9	53,0
130_B	12 zuid 1		4,50	51,6	48,7	45,4	53,6
130_C	12 zuid 1		7,50	51,3	48,3	45,1	53,3
130_D	12 zuid 1		10,50	50,9	48,0	44,8	52,9
130_E	12 zuid 1		13,50	51,0	48,1	44,8	53,0
130_F	12 zuid 1		16,50	51,1	48,1	44,9	53,1
131_A	12 zuid 2		1,50	50,9	48,0	44,7	52,8
131_B	12 zuid 2		4,50	51,6	48,6	45,4	53,5
131_C	12 zuid 2		7,50	51,5	48,5	45,3	53,4
131_D	12 zuid 2		10,50	51,1	48,1	44,9	53,0
131_E	12 zuid 2		13,50	51,1	48,2	44,9	53,1
131_F	12 zuid 2		16,50	51,2	48,3	45,0	53,2
132_A	12 west 1		1,50	46,7	43,8	40,5	48,7
132_B	12 west 1		4,50	47,7	44,8	41,6	49,7
132_C	12 west 1		7,50	48,0	45,1	41,9	50,0
132_D	12 west 1		10,50	48,3	45,3	42,1	50,2
132_E	12 west 1		13,50	48,4	45,4	42,2	50,4
132_F	12 west 1		16,50	48,6	45,6	42,4	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	12 west 2		1,50	39,2	36,3	33,0	41,2
133_B	12 west 2		4,50	40,5	37,5	34,3	42,4
133_C	12 west 2		7,50	41,3	38,3	35,1	43,2
133_D	12 west 2		10,50	43,5	40,6	37,3	45,4
133_E	12 west 2		13,50	44,1	41,2	37,9	46,1
133_F	12 west 2		16,50	41,4	38,4	35,2	43,4
134_A	16 noord 1		1,50	39,5	36,5	33,4	41,5
134_B	16 noord 1		4,50	42,8	39,8	36,7	44,8
134_C	16 noord 1		7,50	47,0	44,0	40,8	48,9
135_A	16 noord 2		1,50	39,3	36,2	33,2	41,3
135_B	16 noord 2		4,50	41,9	38,9	35,8	43,9
135_C	16 noord 2		7,50	46,5	43,5	40,3	48,5
137_A	16 noord 3		1,50	39,4	36,3	33,3	41,4
137_B	16 noord 3		4,50	42,0	38,9	35,9	44,0
137_C	16 noord 3		7,50	46,8	43,8	40,6	48,8
138_A	16 oost		1,50	41,7	38,8	35,5	43,7
138_B	16 oost		4,50	44,1	41,1	37,9	46,1
138_C	16 oost		7,50	46,4	43,4	40,1	48,3
139_A	16 zuid 1		1,50	42,6	39,6	36,4	44,5
139_B	16 zuid 1		4,50	44,3	41,3	38,1	46,3
139_C	16 zuid 1		7,50	46,1	43,1	39,9	48,1
14_A	2 zuid noord 3		1,50	41,8	38,8	35,5	43,7
14_A	4 west zuid 3		1,50	51,1	48,3	44,9	53,1
14_B	2 zuid noord 3		4,50	43,8	40,8	37,6	45,7
14_B	4 west zuid 3		4,50	52,6	49,7	46,4	54,6
14_C	2 zuid noord 3		7,50	46,3	43,3	40,1	48,2
14_C	4 west zuid 3		7,50	53,0	50,0	46,8	54,9
140_A	16 zuid 2		1,50	41,7	38,8	35,5	43,7
140_B	16 zuid 2		4,50	44,3	41,3	38,1	46,2
140_C	16 zuid 2		7,50	46,5	43,5	40,3	48,4
141_A	16 west		1,50	40,5	37,5	34,4	42,5
141_B	16 west		4,50	43,1	40,1	36,9	45,0
141_C	16 west		7,50	47,0	44,0	40,8	49,0
142_A	17 oost noord 1		1,50	39,5	36,4	33,2	41,4
142_B	17 oost noord 1		4,50	42,1	39,1	35,9	44,0
142_C	17 oost noord 1		7,50	43,7	40,7	37,5	45,6
143_A	17 oost noord 2		1,50	40,3	37,2	34,1	42,2
143_B	17 oost noord 2		4,50	41,8	38,7	35,6	43,8
143_C	17 oost noord 2		7,50	43,3	40,3	37,2	45,3
144_A	17 oost noord 3		1,50	37,2	34,1	31,0	39,1
144_B	17 oost noord 3		4,50	41,3	38,3	35,1	43,3
144_C	17 oost noord 3		7,50	43,9	40,9	37,7	45,9
145_A	17 oost noord 4		1,50	37,1	34,1	30,9	39,1
145_B	17 oost noord 4		4,50	41,5	38,5	35,3	43,4
145_C	17 oost noord 4		7,50	44,1	41,1	37,9	46,1
146_A	17 oost oost		1,50	39,9	36,8	33,7	41,8
146_B	17 oost oost		4,50	43,1	40,1	36,9	45,0
146_C	17 oost oost		7,50	46,7	43,7	40,5	48,6
147_A	17 oost zuid 1		1,50	46,9	43,9	40,7	48,8
147_B	17 oost zuid 1		4,50	48,3	45,3	42,1	50,2
147_C	17 oost zuid 1		7,50	49,7	46,7	43,5	51,6
148_A	17 oost zuid 2		1,50	47,0	44,1	40,8	49,0
148_B	17 oost zuid 2		4,50	48,6	45,6	42,4	50,6
148_C	17 oost zuid 2		7,50	49,7	46,8	43,5	51,7
149_A	17 oost zuid 3		1,50	47,0	44,1	40,9	49,0
149_B	17 oost zuid 3		4,50	48,9	46,0	42,7	50,9
149_C	17 oost zuid 3		7,50	49,9	46,9	43,7	51,8
15_A	2 zuid noord 4		1,50	39,3	36,3	33,1	41,3
15_A	4 west zuid 4		1,50	51,6	48,7	45,3	53,5
15_B	2 zuid noord 4		4,50	43,7	40,7	37,5	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	15_B	4 west zuid 4	4,50	53,1	50,2	46,9	55,1
	15_C	2 zuid noord 4	7,50	48,6	45,6	42,4	50,5
	15_C	4 west zuid 4	7,50	53,5	50,5	47,3	55,4
	150_A	17 oost zuid 4	1,50	47,5	44,6	41,3	49,5
	150_B	17 oost zuid 4	4,50	49,3	46,4	43,1	51,2
	150_C	17 oost zuid 4	7,50	50,0	47,0	43,8	51,9
	151_A	17 oost west	1,50	46,3	43,4	40,1	48,2
	151_B	17 oost west	4,50	47,6	44,6	41,4	49,5
	151_C	17 oost west	7,50	47,9	44,9	41,8	49,9
	152_A	17 west noord	1,50	47,0	44,1	40,7	48,9
	152_B	17 west noord	4,50	48,7	45,7	42,5	50,7
	152_C	17 west noord	7,50	49,2	46,3	43,0	51,2
	153_A	17 west oost 1	1,50	47,8	44,8	41,6	49,7
	153_B	17 west oost 1	4,50	49,4	46,4	43,2	51,3
	153_C	17 west oost 1	7,50	49,9	46,9	43,7	51,8
	154_A	17 west oost 2	1,50	47,9	45,0	41,8	49,9
	154_B	17 west oost 2	4,50	49,6	46,7	43,5	51,6
	154_C	17 west oost 2	7,50	50,6	47,6	44,4	52,5
	155_A	17 west zuid	1,50	48,8	45,9	42,6	50,8
	155_B	17 west zuid	4,50	50,3	47,3	44,1	52,2
	155_C	17 west zuid	7,50	51,3	48,3	45,1	53,2
	156_A	17 west west 1	1,50	48,3	45,4	42,1	50,3
	156_B	17 west west 1	4,50	49,8	46,9	43,6	51,8
	156_C	17 west west 1	7,50	50,6	47,7	44,5	52,6
	157_A	17 west west 2	1,50	46,4	43,5	40,1	48,3
	157_B	17 west west 2	4,50	48,3	45,4	42,1	50,3
	157_C	17 west west 2	7,50	49,1	46,2	43,0	51,1
	158_A	14 oost noord	1,50	37,5	34,5	31,4	39,5
	158_B	14 oost noord	4,50	40,8	37,7	34,6	42,7
	158_C	14 oost noord	7,50	43,4	40,4	37,2	45,3
	159_A	14 oost oost 1	1,50	40,4	37,4	34,2	42,3
	159_B	14 oost oost 1	4,50	44,4	41,4	38,2	46,3
	159_C	14 oost oost 1	7,50	45,4	42,4	39,2	47,3
	16_A	2 zuid oost 1	1,50	42,8	39,9	36,6	44,8
	16_A	4 west west	1,50	49,6	46,7	43,3	51,5
	16_B	2 zuid oost 1	4,50	45,8	42,9	39,7	47,8
	16_B	4 west west	4,50	51,1	48,2	44,9	53,0
	16_C	2 zuid oost 1	7,50	49,0	46,1	42,8	51,0
	16_C	4 west west	7,50	51,6	48,7	45,4	53,6
	160_A	14 oost oost 2	1,50	42,3	39,4	36,2	44,3
	160_B	14 oost oost 2	4,50	45,2	42,3	39,0	47,2
	160_C	14 oost oost 2	7,50	46,5	43,5	40,3	48,5
	161_A	14 oost zuid	1,50	48,6	45,7	42,4	50,6
	161_B	14 oost zuid	4,50	49,6	46,7	43,4	51,6
	161_C	14 oost zuid	7,50	50,2	47,2	44,0	52,1
	162_A	14 oost west 1	1,50	47,8	44,9	41,6	49,8
	162_B	14 oost west 1	4,50	48,6	45,7	42,4	50,6
	162_C	14 oost west 1	7,50	49,1	46,1	42,9	51,0
	163_A	14 oost west 2	1,50	43,9	41,0	37,7	45,9
	163_B	14 oost west 2	4,50	45,1	42,1	38,9	47,0
	163_C	14 oost west 2	7,50	46,2	43,2	40,0	48,1
	164_A	14 noord noord 1	1,50	35,8	32,7	29,6	37,7
	164_B	14 noord noord 1	4,50	38,6	35,6	32,5	40,6
	164_C	14 noord noord 1	7,50	42,0	39,0	35,9	44,0
	165_A	14 noord noord 2	1,50	37,6	34,6	31,3	39,5
	165_B	14 noord noord 2	4,50	39,8	36,8	33,6	41,8
	165_C	14 noord noord 2	7,50	42,7	39,7	36,6	44,7
	166_A	14 noord noord 3	1,50	36,1	33,1	29,9	38,1
	166_B	14 noord noord 3	4,50	39,8	36,8	33,6	41,8
	166_C	14 noord noord 3	7,50	42,8	39,7	36,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
167_A	14 noord	noord 4	1,50	36,1	33,0	29,9	38,0
167_B	14 noord	noord 4	4,50	38,8	35,7	32,6	40,7
167_C	14 noord	noord 4	7,50	42,8	39,8	36,7	44,8
168_A	14 noord	oost	1,50	45,8	42,9	39,6	47,8
168_B	14 noord	oost	4,50	47,1	44,2	40,9	49,1
168_C	14 noord	oost	7,50	47,5	44,5	41,3	49,4
169_A	14 noord	zuid 1	1,50	48,4	45,5	42,2	50,4
169_B	14 noord	zuid 1	4,50	49,5	46,6	43,3	51,5
169_C	14 noord	zuid 1	7,50	49,9	46,9	43,7	51,8
17_A	2 zuid	oost 2	1,50	41,2	38,2	35,1	43,2
17_A	4 oost	noord	1,50	42,1	39,2	35,9	44,1
17_B	2 zuid	oost 2	4,50	45,1	42,1	39,0	47,1
17_B	4 oost	noord	4,50	44,6	41,7	38,5	46,6
17_C	2 zuid	oost 2	7,50	48,8	45,8	42,6	50,7
17_C	4 oost	noord	7,50	46,9	43,9	40,7	48,8
170_A	14 noord	zuid 2	1,50	48,6	45,7	42,4	50,5
170_B	14 noord	zuid 2	4,50	49,9	46,9	43,7	51,8
170_C	14 noord	zuid 2	7,50	50,2	47,2	44,0	52,1
171_A	14 noord	zuid 3	1,50	48,7	45,8	42,5	50,7
171_B	14 noord	zuid 3	4,50	49,9	47,0	43,7	51,8
171_C	14 noord	zuid 3	7,50	50,1	47,2	43,9	52,1
172_A	14 noord	zuid 4	1,50	48,6	45,7	42,4	50,6
172_B	14 noord	zuid 4	4,50	49,6	46,7	43,5	51,6
172_C	14 noord	zuid 4	7,50	49,8	46,9	43,6	51,8
173_A	14 noord	west	1,50	45,9	43,0	39,7	47,8
173_B	14 noord	west	4,50	47,0	44,0	40,8	48,9
173_C	14 noord	west	7,50	47,6	44,6	41,4	49,6
174_A	13 noord	noord 1	1,50	40,0	37,0	33,8	42,0
174_B	13 noord	noord 1	4,50	44,1	41,1	37,9	46,0
174_C	13 noord	noord 1	7,50	46,3	43,3	40,1	48,2
175_A	13 noord	noord 2	1,50	39,2	36,2	33,1	41,2
175_B	13 noord	noord 2	4,50	43,7	40,7	37,5	45,6
175_C	13 noord	noord 2	7,50	46,2	43,2	40,1	48,2
176_A	13 noord	oost	1,50	36,0	32,9	29,8	37,9
176_B	13 noord	oost	4,50	39,3	36,3	33,2	41,3
176_C	13 noord	oost	7,50	44,2	41,2	38,0	46,1
177_A	13 noord	zuid 1	1,50	35,0	31,9	28,8	36,9
177_B	13 noord	zuid 1	4,50	37,5	34,5	31,4	39,5
177_C	13 noord	zuid 1	7,50	40,6	37,5	34,4	42,5
178_A	13 noord	zuid 2	1,50	38,1	35,2	31,9	40,1
178_B	13 noord	zuid 2	4,50	40,0	37,0	33,8	42,0
178_C	13 noord	zuid 2	7,50	41,7	38,7	35,5	43,7
179_A	13 noord	west	1,50	40,6	37,6	34,4	42,6
179_B	13 noord	west	4,50	44,3	41,4	38,2	46,3
179_C	13 noord	west	7,50	45,4	42,4	39,2	47,4
18_A	2 zuid	zuid1	1,50	41,8	38,9	35,7	43,8
18_A	4 oost	oost 1	1,50	47,8	44,9	41,6	49,8
18_B	2 zuid	zuid1	4,50	43,7	40,7	37,6	45,7
18_B	4 oost	oost 1	4,50	49,7	46,8	43,5	51,7
18_C	2 zuid	zuid1	7,50	45,6	42,6	39,4	47,5
18_C	4 oost	oost 1	7,50	50,5	47,6	44,3	52,5
180_A	13 oost	noord	1,50	36,6	33,6	30,5	38,6
180_B	13 oost	noord	4,50	40,3	37,3	34,2	42,3
180_C	13 oost	noord	7,50	45,0	42,0	38,8	46,9
181_A	13 oost	oost	1,50	36,6	33,6	30,5	38,6
181_B	13 oost	oost	4,50	39,7	36,6	33,5	41,6
181_C	13 oost	oost	7,50	43,9	40,9	37,7	45,8
182_A	13 oost	zuid	1,50	34,9	31,9	28,7	36,9
182_B	13 oost	zuid	4,50	37,5	34,5	31,4	39,5
182_C	13 oost	zuid	7,50	40,5	37,5	34,3	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	183_A	13 oost west	1,50	35,9	32,9	29,7	37,8
	183_B	13 oost west	4,50	39,2	36,2	33,1	41,2
	183_C	13 oost west	7,50	42,9	39,9	36,7	44,8
	184_A	13 zuid noord 1	1,50	34,2	31,2	28,1	36,2
	184_B	13 zuid noord 1	4,50	38,0	35,0	31,8	39,9
	184_C	13 zuid noord 1	7,50	42,9	40,0	36,8	44,9
	185_A	13 zuid noord 2	1,50	36,2	33,2	30,1	38,2
	185_B	13 zuid noord 2	4,50	39,2	36,1	33,1	41,2
	185_C	13 zuid noord 2	7,50	44,1	41,1	37,9	46,0
	186_A	13 zuid oost	1,50	37,9	34,9	31,8	39,9
	186_B	13 zuid oost	4,50	40,1	37,0	33,9	42,0
	186_C	13 zuid oost	7,50	43,6	40,6	37,4	45,5
	187_A	13 zuid zuid 1	1,50	41,3	38,4	35,1	43,3
	187_B	13 zuid zuid 1	4,50	43,1	40,2	36,9	45,1
	187_C	13 zuid zuid 1	7,50	45,3	42,3	39,1	47,2
	188_A	13 zuid zuid 2	1,50	37,4	34,5	31,3	39,4
	188_B	13 zuid zuid 2	4,50	39,9	36,9	33,8	41,9
	188_C	13 zuid zuid 2	7,50	43,9	40,9	37,7	45,9
	189_A	13 zuid west	1,50	36,1	33,1	29,9	38,1
	189_B	13 zuid west	4,50	39,1	36,1	33,0	41,1
	189_C	13 zuid west	7,50	41,9	38,9	35,8	43,9
	19_A	2 zuid zuid2	1,50	42,7	39,8	36,5	44,7
	19_A	4 oost oost 2	1,50	47,3	44,4	41,1	49,3
	19_B	2 zuid zuid2	4,50	44,2	41,3	38,1	46,2
	19_B	4 oost oost 2	4,50	49,3	46,3	43,1	51,2
	19_C	2 zuid zuid2	7,50	45,8	42,9	39,6	47,8
	19_C	4 oost oost 2	7,50	49,9	47,0	43,7	51,9
	190_A	13 west noord	1,50	39,0	36,0	32,9	41,0
	190_B	13 west noord	4,50	44,0	41,0	37,9	46,0
	190_C	13 west noord	7,50	45,5	42,5	39,4	47,5
	191_A	13 west oost	1,50	34,3	31,3	28,2	36,3
	191_B	13 west oost	4,50	37,1	34,1	31,0	39,1
	191_C	13 west oost	7,50	40,2	37,1	34,0	42,1
	192_A	13 west zuid	1,50	37,0	34,1	30,9	39,0
	192_B	13 west zuid	4,50	39,2	36,2	33,0	41,1
	192_C	13 west zuid	7,50	42,6	39,7	36,4	44,6
	193_A	13 west west	1,50	41,8	38,9	35,6	43,7
	193_B	13 west west	4,50	44,7	41,7	38,5	46,6
	193_C	13 west west	7,50	45,2	42,2	39,0	47,2
	194_A	14 west noord 1	1,50	39,8	36,8	33,6	41,7
	194_B	14 west noord 1	4,50	42,0	39,0	35,9	44,0
	194_C	14 west noord 1	7,50	44,2	41,2	38,1	46,2
	195_A	14 west noord 2	1,50	36,3	33,2	30,1	38,2
	195_B	14 west noord 2	4,50	39,2	36,1	33,0	41,1
	195_C	14 west noord 2	7,50	43,5	40,5	37,3	45,4
	196_A	14 west oost	1,50	42,3	39,4	36,1	44,3
	196_B	14 west oost	4,50	44,3	41,3	38,1	46,2
	196_C	14 west oost	7,50	45,1	42,1	38,9	47,1
	197_A	14 west zuid 1	1,50	48,0	45,1	41,8	50,0
	197_B	14 west zuid 1	4,50	49,1	46,2	42,9	51,1
	197_C	14 west zuid 1	7,50	49,1	46,2	42,9	51,1
	198_A	14 west zuid 2	1,50	46,3	43,3	40,1	48,2
	198_B	14 west zuid 2	4,50	47,4	44,4	41,2	49,4
	198_C	14 west zuid 2	7,50	47,0	44,0	40,8	49,0
	199_A	14 west zuid 3	1,50	48,6	45,7	42,4	50,6
	199_B	14 west zuid 3	4,50	49,6	46,6	43,4	51,5
	199_C	14 west zuid 3	7,50	49,3	46,4	43,1	51,3
	2_A	2 west 2 oost	1,50	39,7	36,7	33,5	41,6
	2_A	3 zuid 2 noord 3	1,50	35,8	32,7	29,6	37,7
	2_B	2 west 2 oost	4,50	42,4	39,4	36,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	2_B	3 zuid 2 noord 3	4,50	39,1	36,1	33,0	41,1
	2_C	2 west 2 oost	7,50	46,4	43,4	40,2	48,4
	2_C	3 zuid 2 noord 3	7,50	42,9	39,9	36,8	44,9
	20_A	2 zuid zuid 3	1,50	44,8	41,7	38,6	46,7
	20_A	4 oost zuid	1,50	51,6	48,7	45,4	53,5
	20_B	2 zuid zuid 3	4,50	45,9	42,9	39,8	47,9
	20_B	4 oost zuid	4,50	53,1	50,1	46,9	55,0
	20_C	2 zuid zuid 3	7,50	47,2	44,2	41,0	49,2
	20_C	4 oost zuid	7,50	53,4	50,4	47,2	55,3
	200_A	14 west west	1,50	42,2	39,3	36,0	44,2
	200_B	14 west west	4,50	43,7	40,7	37,5	45,6
	200_C	14 west west	7,50	45,0	42,0	38,8	46,9
	201_A	12 oost noord	1,50	38,3	35,3	32,1	40,3
	201_B	12 oost noord	4,50	40,2	37,2	34,1	42,2
	201_C	12 oost noord	7,50	43,2	40,2	37,1	45,2
	202_A	12 oost oost 1	1,50	46,1	43,2	39,9	48,0
	202_B	12 oost oost 1	4,50	47,4	44,5	41,2	49,4
	202_C	12 oost oost 1	7,50	47,3	44,4	41,1	49,3
	203_A	12 oost oost 2	1,50	46,4	43,5	40,2	48,3
	203_B	12 oost oost 2	4,50	47,4	44,5	41,2	49,4
	203_C	12 oost oost 2	7,50	46,8	43,9	40,6	48,8
	204_A	12 oost zuid	1,50	50,0	47,1	43,8	51,9
	204_B	12 oost zuid	4,50	50,4	47,5	44,2	52,4
	204_C	12 oost zuid	7,50	50,1	47,2	43,9	52,0
	205_A	12 oost west 1	1,50	44,7	41,8	38,5	46,7
	205_B	12 oost west 1	4,50	45,3	42,4	39,1	47,3
	205_C	12 oost west 1	7,50	45,7	42,8	39,5	47,6
	206_A	12 oost west 2	1,50	39,6	36,7	33,4	41,6
	206_B	12 oost west 2	4,50	40,7	37,7	34,5	42,6
	206_C	12 oost west 2	7,50	41,7	38,7	35,5	43,6
	207_A	9 noord 3 noord 1	1,50	40,1	37,0	33,9	42,0
	207_B	9 noord 3 noord 1	4,50	43,6	40,6	37,4	45,6
	207_C	9 noord 3 noord 1	7,50	47,9	44,9	41,7	49,8
	207_D	9 noord 3 noord 1	10,50	31,8	29,0	25,5	33,7
	207_E	9 noord 3 noord 1	13,50	0,9	-2,1	-5,3	2,8
	208_A	9 noord 3 noord 2	1,50	40,8	37,8	34,6	42,7
	208_B	9 noord 3 noord 2	4,50	44,5	41,5	38,3	46,5
	208_C	9 noord 3 noord 2	7,50	47,9	44,9	41,7	49,9
	208_D	9 noord 3 noord 2	10,50	34,0	31,1	27,7	35,9
	208_E	9 noord 3 noord 2	13,50	-0,2	-3,1	-6,3	1,8
	209_A	9 noord 3 oost	1,50	35,4	32,3	29,3	37,4
	209_B	9 noord 3 oost	4,50	37,1	34,0	31,0	39,1
	209_C	9 noord 3 oost	7,50	40,3	37,3	34,1	42,2
	209_D	9 noord 3 oost	10,50	38,8	35,8	32,6	40,8
	209_E	9 noord 3 oost	13,50	40,6	37,6	34,4	42,6
	21_A	2 zuid zuid 4	1,50	48,7	45,8	42,5	50,7
	21_A	4 oost west 1	1,50	49,1	46,2	42,9	51,0
	21_B	2 zuid zuid 4	4,50	49,6	46,6	43,3	51,5
	21_B	4 oost west 1	4,50	50,7	47,7	44,5	52,6
	21_C	2 zuid zuid 4	7,50	50,2	47,3	44,0	52,2
	21_C	4 oost west 1	7,50	51,3	48,3	45,1	53,2
	210_A	9 noord 3 zuid 1	1,50	36,7	33,8	30,6	38,7
	210_B	9 noord 3 zuid 1	4,50	38,8	35,8	32,6	40,7
	210_C	9 noord 3 zuid 1	7,50	40,4	37,4	34,2	42,3
	210_D	9 noord 3 zuid 1	10,50	42,9	39,9	36,7	44,8
	210_E	9 noord 3 zuid 1	13,50	46,0	43,0	39,8	47,9
	211_A	9 noord 3 zuid 2	1,50	37,1	34,2	30,9	39,1
	211_B	9 noord 3 zuid 2	4,50	39,2	36,2	33,0	41,2
	211_C	9 noord 3 zuid 2	7,50	40,6	37,6	34,5	42,6
	211_D	9 noord 3 zuid 2	10,50	42,6	39,6	36,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	9 noord 3 zuid 2		13,50	46,0	43,0	39,8	48,0
212_A	9 noord 3 west		1,50	37,1	34,1	30,9	39,0
212_B	9 noord 3 west		4,50	40,0	37,0	33,8	41,9
212_C	9 noord 3 west		7,50	41,2	38,2	35,0	43,2
212_D	9 noord 3 west		10,50	39,7	36,7	33,5	41,7
212_E	9 noord 3 west		13,50	44,8	41,8	38,6	46,7
213_A	9 noord 4 noord		1,50	41,6	38,6	35,4	43,5
213_B	9 noord 4 noord		4,50	45,4	42,4	39,3	47,4
213_C	9 noord 4 noord		7,50	47,7	44,7	41,5	49,6
213_D	9 noord 4 noord		10,50	33,6	30,7	27,3	35,5
213_E	9 noord 4 noord		13,50	9,1	6,3	3,0	11,1
214_A	9 noord 4 oost 1		1,50	41,8	38,8	35,6	43,7
214_B	9 noord 4 oost 1		4,50	43,9	40,9	37,7	45,8
214_C	9 noord 4 oost 1		7,50	45,8	42,8	39,6	47,7
214_D	9 noord 4 oost 1		10,50	41,4	38,4	35,2	43,3
214_E	9 noord 4 oost 1		13,50	39,3	36,2	33,0	41,2
215_A	9 noord 4 oost 2		1,50	42,7	39,7	36,5	44,7
215_B	9 noord 4 oost 2		4,50	44,2	41,2	38,0	46,2
215_C	9 noord 4 oost 2		7,50	45,3	42,2	39,1	47,2
215_D	9 noord 4 oost 2		10,50	40,1	37,1	33,8	42,0
215_E	9 noord 4 oost 2		13,50	39,2	36,2	33,0	41,1
216_A	9 noord 4 zuid		1,50	32,3	29,3	26,1	34,2
216_B	9 noord 4 zuid		4,50	33,4	30,4	27,2	35,4
216_C	9 noord 4 zuid		7,50	35,5	32,4	29,3	37,4
216_D	9 noord 4 zuid		10,50	38,7	35,6	32,5	40,6
216_E	9 noord 4 zuid		13,50	40,0	37,0	33,8	41,9
217_A	9 noord 4 west 1		1,50	34,9	31,9	28,8	36,9
217_B	9 noord 4 west 1		4,50	37,5	34,4	31,3	39,4
217_C	9 noord 4 west 1		7,50	38,7	35,6	32,6	40,7
217_D	9 noord 4 west 1		10,50	37,8	34,8	31,7	39,8
217_E	9 noord 4 west 1		13,50	40,9	38,0	34,7	42,9
218_A	9 noord 4 west 2		1,50	34,7	31,7	28,6	36,7
218_B	9 noord 4 west 2		4,50	38,8	35,8	32,6	40,8
218_C	9 noord 4 west 2		7,50	41,4	38,5	35,3	43,4
218_D	9 noord 4 west 2		10,50	41,0	38,0	34,9	43,0
218_E	9 noord 4 west 2		13,50	43,9	40,9	37,7	45,8
219_A	9 noord 2 noord		1,50	40,5	37,5	34,4	42,5
219_B	9 noord 2 noord		4,50	43,8	40,9	37,7	45,8
219_C	9 noord 2 noord		7,50	48,2	45,2	42,0	50,1
219_D	9 noord 2 noord		10,50	31,5	28,6	25,4	33,5
219_E	9 noord 2 noord		13,50	--	--	--	--
22_A	2 zuid west		1,50	50,1	47,2	43,8	52,0
22_A	4 oost west 2		1,50	48,8	46,0	42,6	50,8
22_B	2 zuid west		4,50	50,9	48,0	44,7	52,9
22_B	4 oost west 2		4,50	50,3	47,4	44,1	52,3
22_C	2 zuid west		7,50	51,5	48,6	45,2	53,4
22_C	4 oost west 2		7,50	51,0	48,1	44,8	53,0
220_A	9 noord 2 oost		1,50	35,0	31,9	28,8	36,9
220_B	9 noord 2 oost		4,50	37,0	33,9	30,8	38,9
220_C	9 noord 2 oost		7,50	38,0	35,0	31,8	39,9
220_D	9 noord 2 oost		10,50	37,5	34,5	31,3	39,4
220_E	9 noord 2 oost		13,50	43,6	40,7	37,4	45,5
221_A	9 noord 2 zuid		1,50	34,9	31,9	28,8	36,9
221_B	9 noord 2 zuid		4,50	36,8	33,8	30,7	38,8
221_C	9 noord 2 zuid		7,50	38,6	35,6	32,5	40,6
221_D	9 noord 2 zuid		10,50	41,2	38,2	35,1	43,2
221_E	9 noord 2 zuid		13,50	45,7	42,8	39,5	47,7
222_A	9 noord 2 west		1,50	38,6	35,7	32,5	40,6
222_B	9 noord 2 west		4,50	41,4	38,4	35,2	43,3
222_C	9 noord 2 west		7,50	45,9	43,0	39,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
222_D	9 noord 2 west	10,50	37,9	34,9	31,7	39,9
222_E	9 noord 2 west	13,50	42,8	39,9	36,6	44,8
223_A	9 zuid 3 noord 1	1,50	36,1	33,1	29,9	38,0
223_B	9 zuid 3 noord 1	4,50	38,1	35,1	31,9	40,0
223_C	9 zuid 3 noord 1	7,50	39,8	36,8	33,6	41,7
223_D	9 zuid 3 noord 1	10,50	38,1	35,2	32,0	40,1
223_E	9 zuid 3 noord 1	13,50	41,0	38,0	34,8	42,9
224_A	9 zuid 3 noord 2	1,50	33,4	30,4	27,2	35,3
224_B	9 zuid 3 noord 2	4,50	35,9	33,0	29,8	37,9
224_C	9 zuid 3 noord 2	7,50	38,8	35,8	32,6	40,8
224_D	9 zuid 3 noord 2	10,50	36,9	34,0	30,8	38,9
224_E	9 zuid 3 noord 2	13,50	42,1	39,3	35,9	44,1
225_A	9 zuid 4 noord 1	1,50	37,1	34,2	30,9	39,1
225_B	9 zuid 4 noord 1	4,50	40,4	37,4	34,2	42,3
225_C	9 zuid 4 noord 1	7,50	41,4	38,4	35,2	43,3
225_D	9 zuid 4 noord 1	10,50	34,6	31,6	28,4	36,6
225_E	9 zuid 4 noord 1	13,50	41,0	38,1	34,7	42,9
226_A	9 zuid 4 noord 2	1,50	32,6	29,6	26,4	34,6
226_B	9 zuid 4 noord 2	4,50	37,3	34,3	31,1	39,2
226_C	9 zuid 4 noord 2	7,50	38,9	35,9	32,7	40,8
226_D	9 zuid 4 noord 2	10,50	31,1	28,1	25,0	33,1
226_E	9 zuid 4 noord 2	13,50	37,1	34,1	30,9	39,0
227_A	9 zuid 4 oost	1,50	44,0	41,1	37,8	46,0
227_B	9 zuid 4 oost	4,50	45,5	42,5	39,3	47,4
227_C	9 zuid 4 oost	7,50	45,9	42,9	39,8	47,9
227_D	9 zuid 4 oost	10,50	42,9	39,9	36,7	44,8
227_E	9 zuid 4 oost	13,50	39,5	36,5	33,3	41,4
228_A	9 zuid 4 zuid 1	1,50	42,2	39,2	35,9	44,1
228_B	9 zuid 4 zuid 1	4,50	43,5	40,5	37,2	45,4
228_C	9 zuid 4 zuid 1	7,50	44,8	41,9	38,6	46,8
228_D	9 zuid 4 zuid 1	10,50	46,9	44,0	40,7	48,9
228_E	9 zuid 4 zuid 1	13,50	46,4	43,4	40,2	48,3
229_A	9 zuid 4 zuid 2	1,50	40,8	37,9	34,6	42,7
229_B	9 zuid 4 zuid 2	4,50	42,2	39,2	36,0	44,2
229_C	9 zuid 4 zuid 2	7,50	42,7	39,7	36,5	44,6
229_D	9 zuid 4 zuid 2	10,50	46,3	43,4	40,1	48,3
229_E	9 zuid 4 zuid 2	13,50	45,5	42,5	39,3	47,4
23_A	1 west noord 1	1,50	43,7	40,8	37,5	45,7
23_A	4 oost noord	1,50	42,2	39,3	36,1	44,2
23_B	1 west noord 1	4,50	44,9	41,9	38,7	46,9
23_B	4 oost noord	4,50	44,5	41,5	38,4	46,5
23_C	1 west noord 1	7,50	47,0	44,1	40,9	49,0
23_C	4 oost noord	7,50	48,1	45,1	41,9	50,0
230_A	9 zuid 3 zuid 1	1,50	40,7	37,8	34,5	42,7
230_B	9 zuid 3 zuid 1	4,50	42,3	39,3	36,0	44,2
230_C	9 zuid 3 zuid 1	7,50	43,5	40,6	37,3	45,5
230_D	9 zuid 3 zuid 1	10,50	47,6	44,7	41,4	49,6
230_E	9 zuid 3 zuid 1	13,50	47,9	44,9	41,7	49,8
231_A	9 zuid 3 zuid 2	1,50	40,7	37,8	34,5	42,6
231_B	9 zuid 3 zuid 2	4,50	42,1	39,2	35,9	44,1
231_C	9 zuid 3 zuid 2	7,50	43,1	40,1	36,9	45,0
231_D	9 zuid 3 zuid 2	10,50	46,4	43,5	40,2	48,3
231_E	9 zuid 3 zuid 2	13,50	47,7	44,8	41,5	49,6
232_A	9 zuid 3 west 1	1,50	32,7	29,7	26,5	34,7
232_B	9 zuid 3 west 1	4,50	34,1	31,1	28,0	36,1
232_C	9 zuid 3 west 1	7,50	36,3	33,3	30,2	38,3
232_D	9 zuid 3 west 1	10,50	36,5	33,5	30,4	38,5
232_E	9 zuid 3 west 1	13,50	43,2	40,3	37,0	45,2
233_A	9 zuid 3 west 2	1,50	32,9	29,9	26,7	34,8
233_B	9 zuid 3 west 2	4,50	34,6	31,6	28,4	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	233_C	9 zuid 3 west 2	7,50	37,2	34,2	31,0	39,1
	233_D	9 zuid 3 west 2	10,50	39,5	36,5	33,3	41,5
	233_E	9 zuid 3 west 2	13,50	43,9	40,9	37,7	45,8
	234_A	9 zuid 2 noord 1	1,50	33,3	30,4	27,2	35,3
	234_B	9 zuid 2 noord 1	4,50	35,5	32,5	29,4	37,5
	234_C	9 zuid 2 noord 1	7,50	37,5	34,4	31,3	39,4
	234_D	9 zuid 2 noord 1	10,50	34,8	31,7	28,6	36,7
	234_E	9 zuid 2 noord 1	13,50	34,4	31,3	28,3	36,4
	235_A	9 zuid 2 noord 2	1,50	31,6	28,6	25,5	33,6
	235_B	9 zuid 2 noord 2	4,50	33,9	30,8	27,7	35,8
	235_C	9 zuid 2 noord 2	7,50	36,3	33,2	30,1	38,2
	235_D	9 zuid 2 noord 2	10,50	34,7	31,6	28,5	36,6
	235_E	9 zuid 2 noord 2	13,50	36,4	33,3	30,2	38,3
	236_A	9 zuid 2 oost	1,50	31,3	28,3	25,1	33,2
	236_B	9 zuid 2 oost	4,50	32,5	29,4	26,3	34,4
	236_C	9 zuid 2 oost	7,50	33,6	30,6	27,5	35,6
	236_D	9 zuid 2 oost	10,50	34,3	31,2	28,1	36,2
	236_E	9 zuid 2 oost	13,50	36,8	33,9	30,6	38,8
	237_A	9 zuid 2 zuid 1	1,50	42,8	39,9	36,5	44,7
	237_B	9 zuid 2 zuid 1	4,50	44,2	41,3	38,0	46,2
	237_C	9 zuid 2 zuid 1	7,50	45,3	42,4	39,1	47,3
	237_D	9 zuid 2 zuid 1	10,50	49,2	46,4	43,0	51,2
	237_E	9 zuid 2 zuid 1	13,50	50,3	47,4	44,1	52,2
	238_A	9 zuid 2 zuid 2	1,50	43,4	40,5	37,2	45,3
	238_B	9 zuid 2 zuid 2	4,50	44,8	41,9	38,6	46,8
	238_C	9 zuid 2 zuid 2	7,50	45,8	42,8	39,6	47,7
	238_D	9 zuid 2 zuid 2	10,50	49,2	46,2	43,0	51,1
	238_E	9 zuid 2 zuid 2	13,50	50,2	47,3	44,0	52,2
	239_A	9 zuid 2 west	1,50	43,7	40,8	37,5	45,7
	239_B	9 zuid 2 west	4,50	45,2	42,3	39,1	47,2
	239_C	9 zuid 2 west	7,50	46,2	43,2	40,0	48,1
	239_D	9 zuid 2 west	10,50	49,4	46,5	43,2	51,4
	239_E	9 zuid 2 west	13,50	50,2	47,3	44,1	52,2
	24_A	1 west noord 2	1,50	43,6	40,6	37,4	45,5
	24_A	4 oost oost 1	1,50	47,5	44,6	41,2	49,4
	24_B	1 west noord 2	4,50	44,8	41,8	38,6	46,8
	24_B	4 oost oost 1	4,50	49,0	46,1	42,8	51,0
	24_C	1 west noord 2	7,50	46,7	43,7	40,5	48,7
	24_C	4 oost oost 1	7,50	49,8	46,9	43,6	51,8
	240_A	9 zuid 1 noord 1	1,50	34,7	31,7	28,6	36,7
	240_B	9 zuid 1 noord 1	4,50	37,1	34,1	31,0	39,1
	240_C	9 zuid 1 noord 1	7,50	40,8	37,8	34,6	42,8
	240_D	9 zuid 1 noord 1	10,50	45,9	42,9	39,7	47,8
	240_E	9 zuid 1 noord 1	13,50	43,7	40,7	37,5	45,6
	241_A	9 zuid 1 noord 2	1,50	33,3	30,3	27,2	35,3
	241_B	9 zuid 1 noord 2	4,50	35,2	32,2	29,1	37,2
	241_C	9 zuid 1 noord 2	7,50	37,8	34,7	31,6	39,7
	241_D	9 zuid 1 noord 2	10,50	41,5	38,5	35,3	43,5
	241_E	9 zuid 1 noord 2	13,50	43,6	40,6	37,4	45,5
	242_A	9 zuid 1 noord 3	1,50	32,9	29,9	26,8	34,9
	242_B	9 zuid 1 noord 3	4,50	35,0	31,9	28,9	37,0
	242_C	9 zuid 1 noord 3	7,50	37,4	34,3	31,2	39,3
	242_D	9 zuid 1 noord 3	10,50	35,8	32,8	29,7	37,8
	242_E	9 zuid 1 noord 3	13,50	38,8	35,8	32,7	40,8
	243_A	9 zuid 1 oost 1	1,50	41,1	38,2	34,9	43,1
	243_B	9 zuid 1 oost 1	4,50	42,8	39,8	36,6	44,7
	243_C	9 zuid 1 oost 1	7,50	43,5	40,5	37,4	45,5
	243_D	9 zuid 1 oost 1	10,50	43,9	40,9	37,7	45,9
	243_E	9 zuid 1 oost 1	13,50	45,3	42,3	39,1	47,2
	244_A	9 zuid 1 oost 2	1,50	37,1	34,1	31,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	244_B	9 zuid 1 oost 2	4,50	39,3	36,2	33,1	41,2
	244_C	9 zuid 1 oost 2	7,50	41,2	38,1	35,0	43,1
	244_D	9 zuid 1 oost 2	10,50	45,5	42,5	39,3	47,4
	244_E	9 zuid 1 oost 2	13,50	46,7	43,8	40,5	48,7
	245_A	9 zuid 1 zuid 1	1,50	42,7	39,8	36,5	44,7
	245_B	9 zuid 1 zuid 1	4,50	44,4	41,4	38,2	46,4
	245_C	9 zuid 1 zuid 1	7,50	45,7	42,7	39,5	47,6
	245_D	9 zuid 1 zuid 1	10,50	49,6	46,6	43,4	51,5
	245_E	9 zuid 1 zuid 1	13,50	50,9	48,0	44,7	52,8
	246_A	9 zuid 1 zuid 2	1,50	45,5	42,6	39,3	47,4
	246_B	9 zuid 1 zuid 2	4,50	46,9	44,0	40,7	48,9
	246_C	9 zuid 1 zuid 2	7,50	47,8	44,8	41,6	49,7
	246_D	9 zuid 1 zuid 2	10,50	50,4	47,5	44,2	52,3
	246_E	9 zuid 1 zuid 2	13,50	51,3	48,4	45,2	53,3
	247_A	9 zuid 1 zuid 3	1,50	45,7	42,8	39,5	47,6
	247_B	9 zuid 1 zuid 3	4,50	47,1	44,2	40,9	49,1
	247_C	9 zuid 1 zuid 3	7,50	48,1	45,1	41,9	50,0
	247_D	9 zuid 1 zuid 3	10,50	51,0	48,1	44,8	53,0
	247_E	9 zuid 1 zuid 3	13,50	51,9	48,9	45,6	53,8
	248_A	9 zuid 1 west 1	1,50	38,0	34,9	31,8	39,9
	248_B	9 zuid 1 west 1	4,50	40,9	37,9	34,7	42,9
	248_C	9 zuid 1 west 1	7,50	45,1	42,2	39,0	47,1
	248_D	9 zuid 1 west 1	10,50	50,0	47,1	43,8	52,0
	248_E	9 zuid 1 west 1	13,50	50,5	47,5	44,3	52,4
	249_A	9 zuid 1 west 2	1,50	38,8	35,8	32,7	40,8
	249_B	9 zuid 1 west 2	4,50	41,8	38,8	35,6	43,8
	249_C	9 zuid 1 west 2	7,50	45,8	42,8	39,6	47,7
	249_D	9 zuid 1 west 2	10,50	50,4	47,5	44,2	52,4
	249_E	9 zuid 1 west 2	13,50	50,4	47,5	44,2	52,3
	25_A	1 west noord 3	1,50	44,7	41,7	38,4	46,6
	25_A	4 oost oost 2	1,50	47,8	44,9	41,5	49,7
	25_B	1 west noord 3	4,50	45,7	42,8	39,5	47,7
	25_B	4 oost oost 2	4,50	49,3	46,3	43,1	51,2
	25_C	1 west noord 3	7,50	47,3	44,4	41,2	49,3
	25_C	4 oost oost 2	7,50	49,9	47,0	43,7	51,9
	250_A	9 noord 1 oost 1	1,50	33,9	30,9	27,8	35,9
	250_B	9 noord 1 oost 1	4,50	35,2	32,2	29,1	37,2
	250_C	9 noord 1 oost 1	7,50	36,4	33,4	30,3	38,4
	250_D	9 noord 1 oost 1	10,50	37,3	34,3	31,1	39,3
	250_E	9 noord 1 oost 1	13,50	42,0	39,0	35,8	43,9
	251_A	9 noord 1 oost 2	1,50	34,1	31,1	27,9	36,0
	251_B	9 noord 1 oost 2	4,50	36,0	33,0	29,9	38,0
	251_C	9 noord 1 oost 2	7,50	37,6	34,6	31,5	39,6
	251_D	9 noord 1 oost 2	10,50	38,9	35,9	32,7	40,9
	251_E	9 noord 1 oost 2	13,50	41,2	38,2	35,0	43,1
	252_A	9 noord 1 oost 3	1,50	34,6	31,6	28,4	36,5
	252_B	9 noord 1 oost 3	4,50	36,6	33,6	30,4	38,6
	252_C	9 noord 1 oost 3	7,50	38,4	35,3	32,2	40,3
	252_D	9 noord 1 oost 3	10,50	40,1	37,0	33,9	42,0
	252_E	9 noord 1 oost 3	13,50	42,4	39,4	36,2	44,3
	253_A	9 noord 1 oost 4	1,50	33,9	30,9	27,7	35,8
	253_B	9 noord 1 oost 4	4,50	35,9	32,8	29,7	37,8
	253_C	9 noord 1 oost 4	7,50	37,8	34,8	31,7	39,8
	253_D	9 noord 1 oost 4	10,50	39,7	36,7	33,5	41,6
	253_E	9 noord 1 oost 4	13,50	43,8	40,8	37,6	45,8
	254_A	9 noord 1 oost 5	1,50	33,9	30,9	27,8	35,9
	254_B	9 noord 1 oost 5	4,50	35,9	32,8	29,7	37,8
	254_C	9 noord 1 oost 5	7,50	38,4	35,4	32,2	40,4
	254_D	9 noord 1 oost 5	10,50	40,6	37,6	34,4	42,5
	254_E	9 noord 1 oost 5	13,50	44,1	41,2	37,9	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_A	9 noord 1 zuid	1,50	32,7	29,7	26,5	34,6	
255_B	9 noord 1 zuid	4,50	33,9	30,9	27,7	35,9	
255_C	9 noord 1 zuid	7,50	36,2	33,2	30,0	38,2	
255_D	9 noord 1 zuid	10,50	42,3	39,3	36,1	44,2	
255_E	9 noord 1 zuid	13,50	44,4	41,4	38,2	46,4	
256_A	9 noord 1 west 1	1,50	39,4	36,4	33,3	41,4	
256_B	9 noord 1 west 1	4,50	42,3	39,2	36,1	44,2	
256_C	9 noord 1 west 1	7,50	46,2	43,2	40,0	48,2	
256_D	9 noord 1 west 1	10,50	50,7	47,8	44,5	52,6	
256_E	9 noord 1 west 1	13,50	50,4	47,5	44,2	52,4	
257_A	9 noord 1 west 2	1,50	39,9	36,9	33,7	41,8	
257_B	9 noord 1 west 2	4,50	42,3	39,3	36,1	44,2	
257_C	9 noord 1 west 2	7,50	46,4	43,5	40,2	48,4	
257_D	9 noord 1 west 2	10,50	49,9	47,0	43,7	51,9	
257_E	9 noord 1 west 2	13,50	50,0	47,1	43,8	52,0	
258_A	9 noord 1 west 3	1,50	39,9	36,9	33,7	41,8	
258_B	9 noord 1 west 3	4,50	42,4	39,4	36,2	44,3	
258_C	9 noord 1 west 3	7,50	47,0	44,0	40,8	48,9	
258_D	9 noord 1 west 3	10,50	49,0	46,1	42,9	51,0	
258_E	9 noord 1 west 3	13,50	50,0	47,1	43,8	51,9	
259_A	9 noord 1 west 4	1,50	40,1	37,1	34,0	42,1	
259_B	9 noord 1 west 4	4,50	42,6	39,6	36,4	44,6	
259_C	9 noord 1 west 4	7,50	47,8	44,8	41,6	49,8	
259_D	9 noord 1 west 4	10,50	48,9	45,9	42,7	50,8	
259_E	9 noord 1 west 4	13,50	49,9	47,0	43,7	51,9	
26_A	1 west noord 4	1,50	43,4	40,5	37,2	45,4	
26_A	4 oost zuid	1,50	51,3	48,4	45,1	53,2	
26_B	1 west noord 4	4,50	44,8	41,8	38,6	46,7	
26_B	4 oost zuid	4,50	52,8	49,8	46,6	54,7	
26_C	1 west noord 4	7,50	46,7	43,7	40,5	48,6	
26_C	4 oost zuid	7,50	53,1	50,1	46,9	55,0	
260_A	9 noord 1 west 5	1,50	40,4	37,4	34,3	42,4	
260_B	9 noord 1 west 5	4,50	43,0	40,1	36,9	45,0	
260_C	9 noord 1 west 5	7,50	48,4	45,4	42,2	50,4	
260_D	9 noord 1 west 5	10,50	48,6	45,7	42,4	50,5	
260_E	9 noord 1 west 5	13,50	49,4	46,5	43,2	51,4	
261_A	9 noord 1 noord	1,50	41,1	38,1	34,9	43,0	
261_B	9 noord 1 noord	4,50	43,7	40,7	37,6	45,7	
261_C	9 noord 1 noord	7,50	48,1	45,1	41,9	50,0	
261_D	9 noord 1 noord	10,50	27,0	24,2	20,7	28,9	
261_E	9 noord 1 noord	13,50	--	--	--	--	
262_A	15 noord 1	1,50	37,1	34,1	31,0	39,1	
262_B	15 noord 1	4,50	40,2	37,2	34,1	42,2	
262_C	15 noord 1	7,50	45,6	42,6	39,4	47,5	
263_A	15 noord 2	1,50	37,9	34,8	31,7	39,8	
263_B	15 noord 2	4,50	41,1	38,0	34,9	43,1	
263_C	15 noord 2	7,50	46,2	43,2	40,0	48,1	
264_A	15 noord 3	1,50	37,9	34,9	31,7	39,9	
264_B	15 noord 3	4,50	41,1	38,0	35,0	43,1	
264_C	15 noord 3	7,50	46,3	43,3	40,1	48,2	
265_A	15 noord 4	1,50	37,8	34,7	31,6	39,7	
265_B	15 noord 4	4,50	41,3	38,2	35,1	43,2	
265_C	15 noord 4	7,50	46,3	43,3	40,1	48,2	
266_A	15 noord 5	1,50	37,5	34,4	31,3	39,4	
266_B	15 noord 5	4,50	41,0	37,9	34,9	43,0	
266_C	15 noord 5	7,50	45,7	42,7	39,5	47,7	
267_A	15 oost	1,50	39,2	36,2	32,9	41,1	
267_B	15 oost	4,50	42,7	39,7	36,4	44,6	
267_C	15 oost	7,50	45,0	42,0	38,8	47,0	
268_A	15 zuid 1	1,50	42,2	39,3	36,1	44,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	268_B	15 zuid 1	4,50	44,4	41,4	38,3	46,4
	268_C	15 zuid 1	7,50	45,6	42,6	39,5	47,6
	269_A	15 zuid 2	1,50	39,2	36,2	33,0	41,1
	269_B	15 zuid 2	4,50	41,1	38,2	35,0	43,1
	269_C	15 zuid 2	7,50	43,4	40,4	37,2	45,4
	27_A	1 west oost	1,50	47,8	44,9	41,6	49,8
	27_A	4 oost west 1	1,50	48,7	45,9	42,5	50,7
	27_B	1 west oost	4,50	49,4	46,4	43,2	51,3
	27_B	4 oost west 1	4,50	50,4	47,4	44,2	52,3
	27_C	1 west oost	7,50	50,0	47,1	43,8	52,0
	27_C	4 oost west 1	7,50	51,2	48,3	45,0	53,2
	270_A	15 zuid 3	1,50	34,9	31,9	28,7	36,8
	270_B	15 zuid 3	4,50	37,8	34,8	31,6	39,7
	270_C	15 zuid 3	7,50	41,8	38,8	35,6	43,8
	271_A	15 zuid 4	1,50	39,8	36,8	33,6	41,8
	271_B	15 zuid 4	4,50	41,7	38,7	35,5	43,7
	271_C	15 zuid 4	7,50	43,6	40,6	37,4	45,6
	272_A	15 zuid 5	1,50	37,6	34,6	31,4	39,6
	272_B	15 zuid 5	4,50	40,4	37,4	34,2	42,4
	272_C	15 zuid 5	7,50	43,7	40,7	37,6	45,7
	273_A	15 west	1,50	35,2	32,1	29,0	37,1
	273_B	15 west	4,50	38,1	35,1	32,0	40,1
	273_C	15 west	7,50	42,2	39,2	36,1	44,2
	28_A	1 west zuid 1	1,50	51,2	48,3	44,9	53,1
	28_A	4 oost west 2	1,50	46,6	43,7	40,4	48,6
	28_B	1 west zuid 1	4,50	52,7	49,8	46,5	54,7
	28_B	4 oost west 2	4,50	48,4	45,5	42,2	50,4
	28_C	1 west zuid 1	7,50	53,1	50,2	46,9	55,0
	28_C	4 oost west 2	7,50	49,7	46,8	43,5	51,7
	29_A	1 west zuid 2	1,50	51,0	48,2	44,8	53,0
	29_A	3 noord 4 noord 1	1,50	40,4	37,3	34,2	42,3
	29_B	1 west zuid 2	4,50	52,6	49,7	46,4	54,6
	29_B	3 noord 4 noord 1	4,50	43,3	40,3	37,1	45,3
	29_C	1 west zuid 2	7,50	53,0	50,1	46,8	55,0
	29_C	3 noord 4 noord 1	7,50	49,2	46,3	43,1	51,2
	3_A	2 west 2 zuid 1	1,50	39,4	36,4	33,3	41,4
	3_A	3 zuid 2 oost	1,50	44,6	41,7	38,4	46,6
	3_B	2 west 2 zuid 1	4,50	41,1	38,0	35,1	43,1
	3_B	3 zuid 2 oost	4,50	46,7	43,8	40,5	48,7
	3_C	2 west 2 zuid 1	7,50	43,4	40,4	37,3	45,4
	3_C	3 zuid 2 oost	7,50	48,5	45,5	42,3	50,4
	30_A	1 west zuid 3	1,50	51,2	48,3	45,0	53,1
	30_A	3 noord 4 noord 2	1,50	38,7	35,7	32,6	40,7
	30_B	1 west zuid 3	4,50	52,8	49,9	46,6	54,7
	30_B	3 noord 4 noord 2	4,50	42,5	39,4	36,3	44,4
	30_C	1 west zuid 3	7,50	53,1	50,2	46,9	55,1
	30_C	3 noord 4 noord 2	7,50	48,9	45,9	42,7	50,8
	31_A	1 west zuid 4	1,50	51,3	48,4	45,0	53,2
	31_A	3 noord 4 noord 3	1,50	38,3	35,3	32,2	40,3
	31_B	1 west zuid 4	4,50	52,8	49,9	46,6	54,8
	31_B	3 noord 4 noord 3	4,50	41,6	38,5	35,4	43,5
	31_C	1 west zuid 4	7,50	53,2	50,3	47,0	55,2
	31_C	3 noord 4 noord 3	7,50	47,0	44,0	40,8	48,9
	32_A	1 west west	1,50	49,5	46,6	43,2	51,4
	32_A	3 noord 4 noord 4	1,50	37,5	34,5	31,3	39,5
	32_B	1 west west	4,50	50,8	47,9	44,6	52,8
	32_B	3 noord 4 noord 4	4,50	40,6	37,6	34,4	42,5
	32_C	1 west west	7,50	51,4	48,5	45,2	53,3
	32_C	3 noord 4 noord 4	7,50	45,1	42,1	39,0	47,1
	33_A	1 oost noord 1	1,50	42,6	39,6	36,5	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	3 noord 4 oost	1,50	38,4	35,4	32,3	40,4
33_B	1 oost noord 1	4,50	44,3	41,3	38,2	46,3
33_B	3 noord 4 oost	4,50	41,3	38,3	35,1	43,3
33_C	1 oost noord 1	7,50	47,3	44,3	41,1	49,3
33_C	3 noord 4 oost	7,50	45,1	42,1	38,9	47,1
34_A	1 oost noord 2	1,50	41,6	38,5	35,5	43,6
34_A	3 noord zuid 1	1,50	37,0	34,0	30,8	38,9
34_B	1 oost noord 2	4,50	45,1	42,1	39,0	47,1
34_B	3 noord zuid 1	4,50	39,9	36,9	33,8	41,9
34_C	1 oost noord 2	7,50	48,4	45,4	42,2	50,4
34_C	3 noord zuid 1	7,50	43,6	40,6	37,5	45,6
35_A	1 oost noord 3	1,50	43,8	40,8	37,6	45,7
35_A	3 noord zuid 2	1,50	36,0	33,0	29,8	38,0
35_B	1 oost noord 3	4,50	46,2	43,2	40,0	48,2
35_B	3 noord zuid 2	4,50	39,1	36,1	33,0	41,1
35_C	1 oost noord 3	7,50	48,7	45,7	42,5	50,6
35_C	3 noord zuid 2	7,50	43,3	40,3	37,1	45,2
36_A	1 oost noord 4	1,50	45,9	43,0	39,7	47,8
36_A	3 noord zuid 3	1,50	35,3	32,3	29,2	37,3
36_B	1 oost noord 4	4,50	47,5	44,5	41,3	49,4
36_B	3 noord zuid 3	4,50	38,4	35,4	32,3	40,4
36_C	1 oost noord 4	7,50	49,5	46,5	43,3	51,4
36_C	3 noord zuid 3	7,50	42,4	39,4	36,2	44,4
37_A	1 oost oost 1	1,50	49,1	46,2	42,9	51,0
37_A	3 noord west	1,50	41,7	38,8	35,5	43,7
37_B	1 oost oost 1	4,50	50,6	47,6	44,3	52,5
37_B	3 noord west	4,50	44,4	41,4	38,2	46,4
37_C	1 oost oost 1	7,50	51,2	48,3	45,0	53,1
37_C	3 noord west	7,50	48,7	45,7	42,5	50,6
38_A	1 oost oost 2	1,50	49,3	46,4	43,0	51,2
38_A	3 zuid 3 noord 1	1,50	38,0	35,0	31,9	40,0
38_B	1 oost oost 2	4,50	50,7	47,8	44,5	52,7
38_B	3 zuid 3 noord 1	4,50	41,7	38,7	35,5	43,7
38_C	1 oost oost 2	7,50	51,4	48,4	45,2	53,3
38_C	3 zuid 3 noord 1	7,50	48,6	45,6	42,4	50,5
39_A	1 oost zuid 1	1,50	50,7	47,8	44,4	52,6
39_A	3 zuid 3 noord 2	1,50	36,5	33,5	30,4	38,5
39_B	1 oost zuid 1	4,50	52,2	49,3	46,0	54,2
39_B	3 zuid 3 noord 2	4,50	39,7	36,7	33,6	41,7
39_C	1 oost zuid 1	7,50	52,5	49,6	46,3	54,5
39_C	3 zuid 3 noord 2	7,50	44,1	41,1	38,0	46,1
4_A	2 west 2 zuid 2	1,50	47,6	44,7	41,4	49,6
4_A	3 zuid 2 zuid 1	1,50	45,8	42,9	39,5	47,7
4_B	2 west 2 zuid 2	4,50	48,5	45,6	42,3	50,5
4_B	3 zuid 2 zuid 1	4,50	47,2	44,3	41,0	49,2
4_C	2 west 2 zuid 2	7,50	49,1	46,2	42,9	51,1
4_C	3 zuid 2 zuid 1	7,50	48,3	45,4	42,1	50,3
40_A	1 oost zuid 2	1,50	51,2	48,4	45,0	53,2
40_A	3 zuid 3 noord 3	1,50	36,5	33,5	30,4	38,5
40_B	1 oost zuid 2	4,50	52,8	49,8	46,5	54,7
40_B	3 zuid 3 noord 3	4,50	39,6	36,6	33,5	41,6
40_C	1 oost zuid 2	7,50	53,1	50,2	46,9	55,0
40_C	3 zuid 3 noord 3	7,50	43,8	40,8	37,7	45,8
41_A	1 oost zuid 3	1,50	51,3	48,4	45,0	53,2
41_A	3 zuid 3 oost	1,50	37,3	34,2	31,1	39,2
41_B	1 oost zuid 3	4,50	52,8	49,9	46,6	54,8
41_B	3 zuid 3 oost	4,50	40,4	37,3	34,2	42,3
41_C	1 oost zuid 3	7,50	53,2	50,2	46,9	55,1
41_C	3 zuid 3 oost	7,50	44,6	41,6	38,4	46,5
42_A	1 oost zuid 4	1,50	51,3	48,4	45,1	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
42_A	3 zuid 3 zuid 1	1,50	37,0	34,0	30,8	38,9
42_B	1 oost zuid 4	4,50	52,8	49,9	46,6	54,8
42_B	3 zuid 3 zuid 1	4,50	40,5	37,5	34,3	42,5
42_C	1 oost zuid 4	7,50	53,2	50,2	47,0	55,1
42_C	3 zuid 3 zuid 1	7,50	44,4	41,4	38,2	46,3
43_A	1 oost zuid 5	1,50	51,0	48,1	44,7	52,9
43_A	3 zuid 3 zuid 2	1,50	42,7	39,7	36,5	44,6
43_B	1 oost zuid 5	4,50	52,5	49,6	46,3	54,5
43_B	3 zuid 3 zuid 2	4,50	44,6	41,6	38,5	46,6
43_C	1 oost zuid 5	7,50	52,9	50,0	46,7	54,9
43_C	3 zuid 3 zuid 2	7,50	46,6	43,6	40,4	48,5
44_A	1 oost west	1,50	48,4	45,5	42,1	50,3
44_A	3 zuid 3 zuid 3	1,50	46,1	43,2	39,9	48,1
44_B	1 oost west	4,50	49,9	47,0	43,6	51,8
44_B	3 zuid 3 zuid 3	4,50	47,5	44,6	41,3	49,5
44_C	1 oost west	7,50	50,4	47,5	44,2	52,4
44_C	3 zuid 3 zuid 3	7,50	48,6	45,7	42,4	50,5
45_A	3 noord 1 noord 1	1,50	39,6	36,6	33,5	41,6
45_A	3 zuid 3 west	1,50	43,9	41,0	37,7	45,8
45_B	3 noord 1 noord 1	4,50	42,9	39,8	36,8	44,8
45_B	3 zuid 3 west	4,50	45,7	42,7	39,5	47,7
45_C	3 noord 1 noord 1	7,50	47,7	44,7	41,6	49,7
45_C	3 zuid 3 west	7,50	49,1	46,2	43,0	51,1
46_A	3 noord 1 noord 2	1,50	39,6	36,6	33,4	41,6
46_A	7 noord 1	1,50	40,2	37,2	34,0	42,1
46_B	3 noord 1 noord 2	4,50	43,2	40,1	37,0	45,1
46_B	7 noord 1	4,50	42,7	39,7	36,5	44,7
46_C	3 noord 1 noord 2	7,50	48,3	45,3	42,2	50,3
46_C	7 noord 1	7,50	45,8	42,8	39,6	47,8
47_A	3 noord 1 oost	1,50	38,2	35,2	32,1	40,2
47_A	7 noord 2	1,50	38,9	35,9	32,8	40,9
47_B	3 noord 1 oost	4,50	42,1	39,1	36,0	44,1
47_B	7 noord 2	4,50	42,2	39,2	36,0	44,1
47_C	3 noord 1 oost	7,50	47,1	44,1	40,9	49,0
47_C	7 noord 2	7,50	46,4	43,4	40,2	48,3
48_A	3 noord 1 zuid 1	1,50	34,9	31,9	28,7	36,8
48_A	7 noord 3	1,50	38,7	35,7	32,6	40,7
48_B	3 noord 1 zuid 1	4,50	37,7	34,7	31,5	39,6
48_B	7 noord 3	4,50	41,8	38,8	35,6	43,8
48_C	3 noord 1 zuid 1	7,50	41,8	38,8	35,7	43,8
48_C	7 noord 3	7,50	45,7	42,6	39,5	47,6
49_A	3 noord 1 zuid 2	1,50	36,3	33,4	30,1	38,3
49_A	7 noord 4	1,50	38,3	35,3	32,2	40,3
49_B	3 noord 1 zuid 2	4,50	38,9	35,9	32,7	40,8
49_B	7 noord 4	4,50	41,4	38,4	35,2	43,3
49_C	3 noord 1 zuid 2	7,50	42,7	39,7	36,5	44,6
49_C	7 noord 4	7,50	45,3	42,2	39,1	47,2
5_A	2 west 2 west	1,50	49,9	47,0	43,6	51,8
5_A	3 zuid 2 zuid 2	1,50	45,4	42,5	39,2	47,3
5_B	2 west 2 west	4,50	50,7	47,8	44,5	52,7
5_B	3 zuid 2 zuid 2	4,50	46,9	44,0	40,7	48,9
5_C	2 west 2 west	7,50	51,1	48,1	44,9	53,0
5_C	3 zuid 2 zuid 2	7,50	48,1	45,2	41,9	50,1
50_A	3 noord 1 west	1,50	39,7	36,7	33,6	41,7
50_A	7 noord 5	1,50	40,4	37,4	34,2	42,3
50_B	3 noord 1 west	4,50	43,4	40,4	37,3	45,4
50_B	7 noord 5	4,50	42,8	39,8	36,7	44,8
50_C	3 noord 1 west	7,50	46,8	43,8	40,6	48,8
50_C	7 noord 5	7,50	46,0	43,0	39,8	48,0
51_A	3 noord 2 noord	1,50	38,0	35,0	31,8	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_A	7 noord oost	1,50	47,4	44,5	41,2	49,3
51_B	3 noord 2 noord	4,50	41,9	38,9	35,8	43,9
51_B	7 noord oost	4,50	48,9	46,0	42,7	50,9
51_C	3 noord 2 noord	7,50	47,1	44,1	40,9	49,0
51_C	7 noord oost	7,50	49,5	46,6	43,4	51,5
52_A	3 noord oost 1	1,50	--	--	--	--
52_A	7 noord zuid 1	1,50	50,7	47,8	44,5	52,7
52_B	3 noord oost 1	4,50	--	--	--	--
52_B	7 noord zuid 1	4,50	52,2	49,2	46,0	54,1
52_C	3 noord oost 1	7,50	--	--	--	--
52_C	7 noord zuid 1	7,50	52,5	49,5	46,3	54,4
53_A	3 noord oost 2	1,50	41,0	38,0	34,8	43,0
53_A	7 noord zuid 2	1,50	50,9	48,0	44,6	52,8
53_B	3 noord oost 2	4,50	43,6	40,6	37,5	45,6
53_B	7 noord zuid 2	4,50	52,3	49,4	46,1	54,3
53_C	3 noord oost 2	7,50	47,3	44,4	41,2	49,3
53_C	7 noord zuid 2	7,50	52,6	49,7	46,4	54,6
54_A	3 noord zuid 1	1,50	39,0	36,1	32,7	40,9
54_A	7 noord zuid 3	1,50	50,9	48,0	44,6	52,8
54_B	3 noord zuid 1	4,50	41,0	38,0	34,8	42,9
54_B	7 noord zuid 3	4,50	52,3	49,4	46,1	54,3
54_C	3 noord zuid 1	7,50	43,4	40,5	37,2	45,4
54_C	7 noord zuid 3	7,50	52,6	49,7	46,4	54,6
55_A	3 noord zuid 2	1,50	34,5	31,4	28,3	36,4
55_A	7 noord zuid 4	1,50	50,8	47,9	44,6	52,7
55_B	3 noord zuid 2	4,50	37,4	34,3	31,2	39,3
55_B	7 noord zuid 4	4,50	52,3	49,4	46,1	54,3
55_C	3 noord zuid 2	7,50	41,7	38,6	35,5	43,6
55_C	7 noord zuid 4	7,50	52,6	49,7	46,4	54,6
56_A	3 noord oost 1	1,50	36,8	33,8	30,6	38,7
56_A	7 noord zuid 5	1,50	51,0	48,1	44,7	52,9
56_B	3 noord oost 1	4,50	39,9	36,9	33,8	41,9
56_B	7 noord zuid 5	4,50	52,4	49,5	46,3	54,4
56_C	3 noord oost 1	7,50	45,0	42,0	38,8	46,9
56_C	7 noord zuid 5	7,50	52,8	49,8	46,6	54,7
57_A	3 noord oost 2	1,50	35,7	32,7	29,5	37,6
57_A	7 noord west	1,50	47,7	44,8	41,5	49,6
57_B	3 noord oost 2	4,50	39,2	36,1	33,0	41,1
57_B	7 noord west	4,50	49,2	46,3	43,1	51,2
57_C	3 noord oost 2	7,50	44,5	41,5	38,3	46,4
57_C	7 noord west	7,50	50,0	47,1	43,8	52,0
58_A	3 zuid 1 noord 1	1,50	37,9	34,8	31,8	39,8
58_A	5 noord 1	1,50	38,5	35,4	32,3	40,4
58_B	3 zuid 1 noord 1	4,50	40,8	37,7	34,7	42,8
58_B	5 noord 1	4,50	42,4	39,3	36,3	44,4
58_C	3 zuid 1 noord 1	7,50	46,6	43,6	40,4	48,5
58_C	5 noord 1	7,50	48,6	45,6	42,4	50,6
58_D	5 noord 1	10,50	22,9	19,8	16,6	24,8
59_A	3 zuid 1 noord 2	1,50	38,1	35,1	31,9	40,1
59_A	5 noord 2	1,50	37,7	34,7	31,6	39,7
59_B	3 zuid 1 noord 2	4,50	41,8	38,8	35,7	43,8
59_B	5 noord 2	4,50	41,6	38,6	35,5	43,6
59_C	3 zuid 1 noord 2	7,50	47,8	44,9	41,6	49,8
59_C	5 noord 2	7,50	47,1	44,1	40,9	49,0
59_D	5 noord 2	10,50	23,3	20,3	17,1	25,2
6_A	2 oost noord 1	1,50	42,5	39,5	36,3	44,5
6_A	3 zuid 2 zuid 3	1,50	45,1	42,2	39,0	47,1
6_B	2 oost noord 1	4,50	44,7	41,6	38,5	46,6
6_B	3 zuid 2 zuid 3	4,50	46,7	43,8	40,6	48,7
6_C	2 oost noord 1	7,50	47,7	44,7	41,5	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	6_C	3 zuid 2 zuid 3	7,50	48,0	45,0	41,8	50,0
	60_A	3 zuid 1 noord 3	1,50	37,1	34,0	30,9	39,0
	60_A	5 noord 3	1,50	38,1	35,1	31,9	40,1
	60_B	3 zuid 1 noord 3	4,50	40,5	37,5	34,4	42,5
	60_B	5 noord 3	4,50	42,3	39,3	36,1	44,2
	60_C	3 zuid 1 noord 3	7,50	46,9	44,0	40,8	48,9
	60_C	5 noord 3	7,50	46,9	43,9	40,7	48,8
	60_D	5 noord 3	10,50	19,4	16,3	13,2	21,3
	61_A	3 zuid 1 noord 4	1,50	37,0	34,0	30,9	39,0
	61_A	5 noord 4	1,50	38,0	34,9	31,8	39,9
	61_B	3 zuid 1 noord 4	4,50	40,7	37,7	34,5	42,6
	61_B	5 noord 4	4,50	41,5	38,5	35,4	43,5
	61_C	3 zuid 1 noord 4	7,50	47,5	44,6	41,4	49,5
	61_C	5 noord 4	7,50	47,2	44,3	41,1	49,2
	61_D	5 noord 4	10,50	16,7	13,7	10,6	18,7
	62_A	3 zuid 1 oost	1,50	42,1	39,2	36,0	44,1
	62_A	5 noord 5	1,50	37,9	34,8	31,7	39,8
	62_B	3 zuid 1 oost	4,50	44,4	41,4	38,3	46,4
	62_B	5 noord 5	4,50	41,4	38,4	35,3	43,4
	62_C	3 zuid 1 oost	7,50	48,3	45,3	42,1	50,2
	62_C	5 noord 5	7,50	46,4	43,4	40,3	48,4
	62_D	5 noord 5	10,50	20,2	17,2	14,1	22,2
	63_A	3 zuid 1 zuid 1	1,50	46,2	43,3	40,0	48,2
	63_A	5 noord 6	1,50	38,1	35,1	31,9	40,1
	63_B	3 zuid 1 zuid 1	4,50	47,7	44,8	41,5	49,7
	63_B	5 noord 6	4,50	41,6	38,6	35,5	43,6
	63_C	3 zuid 1 zuid 1	7,50	48,8	45,8	42,6	50,7
	63_C	5 noord 6	7,50	46,2	43,2	40,1	48,2
	63_D	5 noord 6	10,50	19,8	17,0	13,4	21,7
	64_A	3 zuid 1 zuid 2	1,50	47,4	44,6	41,2	49,4
	64_A	5 oost	1,50	40,1	37,1	33,9	42,1
	64_B	3 zuid 1 zuid 2	4,50	48,9	45,9	42,7	50,8
	64_B	5 oost	4,50	41,8	38,8	35,6	43,7
	64_C	3 zuid 1 zuid 2	7,50	49,7	46,8	43,5	51,7
	64_C	5 oost	7,50	43,9	40,9	37,7	45,8
	64_D	5 oost	10,50	47,7	44,8	41,5	49,7
	65_A	3 zuid 1 zuid 3	1,50	49,2	46,4	43,0	51,2
	65_A	5 zuid 1	1,50	36,7	33,6	30,5	38,6
	65_B	3 zuid 1 zuid 3	4,50	50,5	47,6	44,3	52,5
	65_B	5 zuid 1	4,50	39,5	36,5	33,4	41,5
	65_C	3 zuid 1 zuid 3	7,50	51,1	48,2	44,9	53,1
	65_C	5 zuid 1	7,50	43,6	40,6	37,4	45,5
	65_D	5 zuid 1	10,50	50,2	47,2	44,0	52,1
	66_A	3 zuid 1 zuid 4	1,50	48,8	45,9	42,6	50,8
	66_A	5 zuid 2	1,50	36,5	33,4	30,3	38,4
	66_B	3 zuid 1 zuid 4	4,50	50,1	47,1	43,9	52,0
	66_B	5 zuid 2	4,50	39,3	36,2	33,1	41,2
	66_C	3 zuid 1 zuid 4	7,50	50,6	47,7	44,4	52,6
	66_C	5 zuid 2	7,50	43,0	40,0	36,8	44,9
	66_D	5 zuid 2	10,50	49,6	46,6	43,4	51,5
	67_A	3 zuid 1 west 2	1,50	39,5	36,6	33,3	41,5
	67_A	5 zuid 3	1,50	36,7	33,7	30,6	38,7
	67_B	3 zuid 1 west 2	4,50	42,4	39,4	36,2	44,3
	67_B	5 zuid 3	4,50	39,5	36,5	33,3	41,5
	67_C	3 zuid 1 west 2	7,50	46,5	43,6	40,3	48,5
	67_C	5 zuid 3	7,50	43,3	40,3	37,1	45,2
	67_D	5 zuid 3	10,50	49,9	46,9	43,7	51,8
	68_A	3 zuid 1 west 2	1,50	38,9	36,0	32,7	40,9
	68_A	5 zuid 4	1,50	36,9	33,9	30,7	38,9
	68_B	3 zuid 1 west 2	4,50	42,2	39,3	36,0	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	68_B	5 zuid 4	4,50	39,8	36,7	33,6	41,7
	68_C	3 zuid 1 west 2	7,50	46,4	43,4	40,2	48,3
	68_C	5 zuid 4	7,50	43,5	40,5	37,3	45,5
	68_D	5 zuid 4	10,50	50,3	47,3	44,1	52,2
	69_A	3 noord 3 noord 1	1,50	38,2	35,1	32,0	40,1
	69_A	5 zuid 5	1,50	38,1	35,1	31,9	40,0
	69_B	3 noord 3 noord 1	4,50	42,0	38,9	35,8	43,9
	69_B	5 zuid 5	4,50	40,9	37,9	34,7	42,8
	69_C	3 noord 3 noord 1	7,50	47,2	44,2	41,0	49,2
	69_C	5 zuid 5	7,50	44,5	41,5	38,3	46,4
	69_D	5 zuid 5	10,50	51,4	48,5	45,2	53,4
	7_A	2 oost noord 2	1,50	42,0	39,0	35,8	43,9
	7_A	3 zuid 2 west	1,50	42,4	39,5	36,2	44,4
	7_B	2 oost noord 2	4,50	44,3	41,3	38,2	46,3
	7_B	3 zuid 2 west	4,50	44,6	41,7	38,4	46,6
	7_C	2 oost noord 2	7,50	48,0	45,0	41,8	49,9
	7_C	3 zuid 2 west	7,50	49,0	46,1	42,8	51,0
	70_A	3 noord 3 noord 2	1,50	38,6	35,5	32,4	40,5
	70_A	5 zuid 6	1,50	37,8	34,7	31,6	39,7
	70_B	3 noord 3 noord 2	4,50	42,2	39,2	36,1	44,2
	70_B	5 zuid 6	4,50	40,8	37,7	34,6	42,7
	70_C	3 noord 3 noord 2	7,50	47,5	44,5	41,4	49,5
	70_C	5 zuid 6	7,50	44,5	41,5	38,3	46,4
	70_D	5 zuid 6	10,50	51,2	48,3	45,0	53,2
	71_A	3 noord 3 noord 3	1,50	38,6	35,6	32,5	40,6
	71_A	5 zuid west	1,50	38,7	35,6	32,5	40,6
	71_B	3 noord 3 noord 3	4,50	42,5	39,5	36,4	44,5
	71_B	5 zuid west	4,50	42,4	39,3	36,2	44,3
	71_C	3 noord 3 noord 3	7,50	47,4	44,4	41,3	49,4
	71_C	5 zuid west	7,50	48,6	45,7	42,5	50,6
	71_D	5 zuid west	10,50	48,1	45,1	41,9	50,0
	72_A	3 noord 3 oost	1,50	42,6	39,6	36,4	44,5
	72_A	6 noord 1	1,50	36,9	33,9	30,8	38,9
	72_B	3 noord 3 oost	4,50	45,0	42,0	38,8	46,9
	72_B	6 noord 1	4,50	39,8	36,8	33,6	41,8
	72_C	3 noord 3 oost	7,50	47,4	44,5	41,2	49,4
	72_C	6 noord 1	7,50	43,5	40,5	37,4	45,5
	73_A	3 noord 3 zuid 1	1,50	38,8	35,8	32,6	40,8
	73_A	6 noord 2	1,50	37,0	33,9	30,8	38,9
	73_B	3 noord 3 zuid 1	4,50	41,0	38,0	34,8	43,0
	73_B	6 noord 2	4,50	39,8	36,8	33,6	41,7
	73_C	3 noord 3 zuid 1	7,50	43,6	40,6	37,4	45,5
	73_C	6 noord 2	7,50	43,5	40,5	37,3	45,5
	74_A	3 noord 3 zuid 2	1,50	34,9	31,9	28,7	36,9
	74_A	6 noord 3	1,50	36,6	33,6	30,5	38,6
	74_B	3 noord 3 zuid 2	4,50	37,9	34,9	31,7	39,8
	74_B	6 noord 3	4,50	39,4	36,4	33,3	41,4
	74_C	3 noord 3 zuid 2	7,50	42,2	39,2	36,0	44,1
	74_C	6 noord 3	7,50	43,0	40,0	36,9	45,0
	75_A	3 noord 3 zuid 3	1,50	37,1	34,1	30,9	39,0
	75_A	6 noord 4	1,50	36,4	33,4	30,3	38,4
	75_B	3 noord 3 zuid 3	4,50	39,5	36,5	33,3	41,4
	75_B	6 noord 4	4,50	39,2	36,1	33,0	41,1
	75_C	3 noord 3 zuid 3	7,50	42,7	39,7	36,5	44,7
	75_C	6 noord 4	7,50	42,8	39,8	36,7	44,8
	76_A	3 noord 3 west	1,50	37,2	34,2	31,0	39,2
	76_A	6 noord 5	1,50	37,3	34,3	31,1	39,3
	76_B	3 noord 3 west	4,50	41,0	38,0	34,9	43,0
	76_B	6 noord 5	4,50	39,4	36,3	33,2	41,3
	76_C	3 noord 3 west	7,50	46,9	43,9	40,7	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A10
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	76_C	6 noord 5	7,50	42,5	39,5	36,4	44,5
	77_A	6 oost 1	1,50	40,9	37,9	34,8	42,9
	77_B	6 oost 1	4,50	42,2	39,2	36,0	44,2
	77_C	6 oost 1	7,50	43,6	40,6	37,5	45,6
	78_A	6 oost 2	1,50	42,0	39,0	35,8	43,9
	78_B	6 oost 2	4,50	43,5	40,6	37,4	45,5
	78_C	6 oost 2	7,50	45,0	42,0	38,8	46,9
	79_A	6 zuid 1	1,50	41,9	39,0	35,7	43,9
	79_B	6 zuid 1	4,50	43,6	40,6	37,4	45,6
	79_C	6 zuid 1	7,50	45,9	42,9	39,7	47,8
	8_A	2 oost oost	1,50	42,2	39,2	36,0	44,1
	8_A	4 west noord 1	1,50	44,3	41,4	38,0	46,2
	8_B	2 oost oost	4,50	44,6	41,6	38,5	46,6
	8_B	4 west noord 1	4,50	45,8	42,9	39,7	47,8
	8_C	2 oost oost	7,50	48,4	45,4	42,2	50,4
	8_C	4 west noord 1	7,50	47,6	44,7	41,4	49,6
	80_A	6 zuid 2	1,50	43,0	40,1	36,8	44,9
	80_B	6 zuid 2	4,50	44,5	41,6	38,3	46,5
	80_C	6 zuid 2	7,50	46,5	43,5	40,3	48,4
	81_A	6 zuid 3	1,50	46,1	43,2	39,9	48,1
	81_B	6 zuid 3	4,50	47,4	44,5	41,2	49,4
	81_C	6 zuid 3	7,50	48,6	45,6	42,4	50,5
	82_A	6 zuid 4	1,50	42,8	39,8	36,6	44,7
	82_B	6 zuid 4	4,50	44,5	41,5	38,3	46,4
	82_C	6 zuid 4	7,50	46,6	43,7	40,4	48,6
	83_A	6 zuid 5	1,50	36,9	33,9	30,7	38,9
	83_B	6 zuid 5	4,50	40,4	37,4	34,2	42,3
	83_C	6 zuid 5	7,50	44,5	41,5	38,3	46,4
	84_A	6 west 1	1,50	37,7	34,7	31,5	39,7
	84_B	6 west 1	4,50	40,7	37,7	34,6	42,7
	84_C	6 west 1	7,50	45,2	42,2	39,0	47,1
	85_A	6 west 2	1,50	37,7	34,7	31,6	39,7
	85_B	6 west 2	4,50	40,7	37,7	34,6	42,7
	85_C	6 west 2	7,50	45,1	42,1	39,0	47,1
	86_A	7 oost noord	1,50	42,5	39,5	36,3	44,5
	86_B	7 oost noord	4,50	44,3	41,3	38,2	46,3
	86_C	7 oost noord	7,50	46,5	43,5	40,4	48,5
	87_A	7 oost oost 1	1,50	46,9	44,1	40,7	48,9
	87_B	7 oost oost 1	4,50	48,5	45,5	42,3	50,4
	87_C	7 oost oost 1	7,50	49,1	46,2	43,0	51,1
	88_A	7 oost oost 2	1,50	46,0	43,1	39,8	48,0
	88_B	7 oost oost 2	4,50	47,6	44,6	41,4	49,5
	88_C	7 oost oost 2	7,50	48,1	45,2	41,9	50,1
	89_A	7 oost zuid	1,50	50,8	47,9	44,5	52,7
	89_B	7 oost zuid	4,50	52,3	49,3	46,1	54,2
	89_C	7 oost zuid	7,50	52,5	49,6	46,3	54,5
	9_A	2 oost zuid 1	1,50	34,6	31,6	28,4	36,5
	9_A	4 west noord 2	1,50	43,3	40,4	37,1	45,2
	9_B	2 oost zuid 1	4,50	37,6	34,5	31,4	39,5
	9_B	4 west noord 2	4,50	45,3	42,3	39,1	47,2
	9_C	2 oost zuid 1	7,50	42,0	39,0	35,8	44,0
	9_C	4 west noord 2	7,50	48,5	45,5	42,3	50,5
	90_A	7 oost west 1	1,50	49,6	46,7	43,3	51,5
	90_B	7 oost west 1	4,50	51,0	48,1	44,8	53,0
	90_C	7 oost west 1	7,50	51,6	48,7	45,4	53,6
	91_A	7 oost west 2	1,50	48,4	45,6	42,2	50,4
	91_B	7 oost west 2	4,50	50,0	47,0	43,8	51,9
	91_C	7 oost west 2	7,50	50,8	47,8	44,6	52,7
	92_A	8 west noord	1,50	43,1	40,2	36,9	45,1
	92_B	8 west noord	4,50	44,9	41,9	38,7	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A10 - zonder geluidscherm inclusief aftrek conform artikel 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van A10 Rijksweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 rijksweg A10
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
92_C	8 west noord	7,50	46,9	44,0	40,8	48,9	
93_A	8 west oost 1	1,50	43,8	40,9	37,6	45,8	
93_B	8 west oost 1	4,50	45,5	42,6	39,3	47,5	
93_C	8 west oost 1	7,50	46,5	43,5	40,3	48,5	
94_A	8 west oost 2	1,50	45,8	42,9	39,6	47,8	
94_B	8 west oost 2	4,50	47,3	44,4	41,2	49,3	
94_C	8 west oost 2	7,50	47,9	44,9	41,7	49,8	
95_A	8 west zuid	1,50	50,6	47,7	44,4	52,5	
95_B	8 west zuid	4,50	52,1	49,1	45,9	54,0	
95_C	8 west zuid	7,50	52,3	49,4	46,2	54,3	
96_A	8 west west 1	1,50	49,7	46,8	43,4	51,6	
96_B	8 west west 1	4,50	51,1	48,2	44,9	53,1	
96_C	8 west west 1	7,50	51,7	48,8	45,5	53,6	
97_A	8 west west 2	1,50	47,5	44,7	41,3	49,5	
97_B	8 west west 2	4,50	49,1	46,2	42,9	51,0	
97_C	8 west west 2	7,50	50,0	47,1	43,8	52,0	
98_A	8 noord noord 1	1,50	40,8	37,8	34,6	42,7	
98_B	8 noord noord 1	4,50	43,0	40,0	36,8	44,9	
98_C	8 noord noord 1	7,50	45,9	42,9	39,7	47,9	
99_A	8 noord noord 2	1,50	38,0	34,9	31,8	40,0	
99_B	8 noord noord 2	4,50	40,7	37,7	34,6	42,7	
99_C	8 noord noord 2	7,50	44,5	41,4	38,3	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen