

**Akoestisch onderzoek bij  
bestemmingsplan Centrum**


**winkelcentrum Keucheniusstraat**





**Akoestisch onderzoek bij  
bestemmingsplan Centrum****winkelcentrum Keucheniusstraat**

referentie	projectcode	status
HZ62-2/velm2/004	HZ62-2	concept 02
projectleider	projectdirecteur	datum
ing. M. Andel	drs. D.J.F. Bel	3 oktober 2011

autorisatie	naam	paraaf
goedgekeurd	ing. G.A. Krone	



<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>blz.</b>
<b>1. INLEIDING</b>	<b>1</b>
<b>2. WETTELIJK KADER</b>	<b>3</b>
2.1. Wet milieubeheer	3
2.2. Wet ruimtelijke ordening	3
<b>3. REPRESENTATIEVE SITUATIE EN ONTWERPUITGANGSPUNTEN</b>	<b>5</b>
3.1. Bestaande supermarkt van Albert Heijn	5
3.2. Nieuwe supermarkt van een discountketen	5
3.3. Verkeersbewegingen van personenauto's en vrachtwagens	6
3.4. Aanbiedplaats voor glas, plastic en ander afval	6
3.5. Ontwerputgangspunten	6
<b>4. BEREKENINGEN</b>	<b>7</b>
4.1. Opzet van de berekeningen	7
4.2. Emissiegegevens	7
4.3. Rekenresultaten ( $L_{Aeq}$ )	8
4.4. Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ )	9
4.5. Rekenresultaten (indirecte hinder)	10
<b>5. AANVULLENDE MAATREGELEN</b>	<b>15</b>
<b>6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN</b>	<b>23</b>
laatste bladzijde	<b>23</b>
<b>BIJLAGEN</b>	<b>aantal blz.</b>
I Overzicht plangebied	3
II Overzicht akoestisch model	16
III Rekenresultaten supermarkten - directe hinder	126
IV Rekenresultaten supermarkten - indirecte hinder	126
V Rekenresultaten parkeerdek	126



## 1. INLEIDING

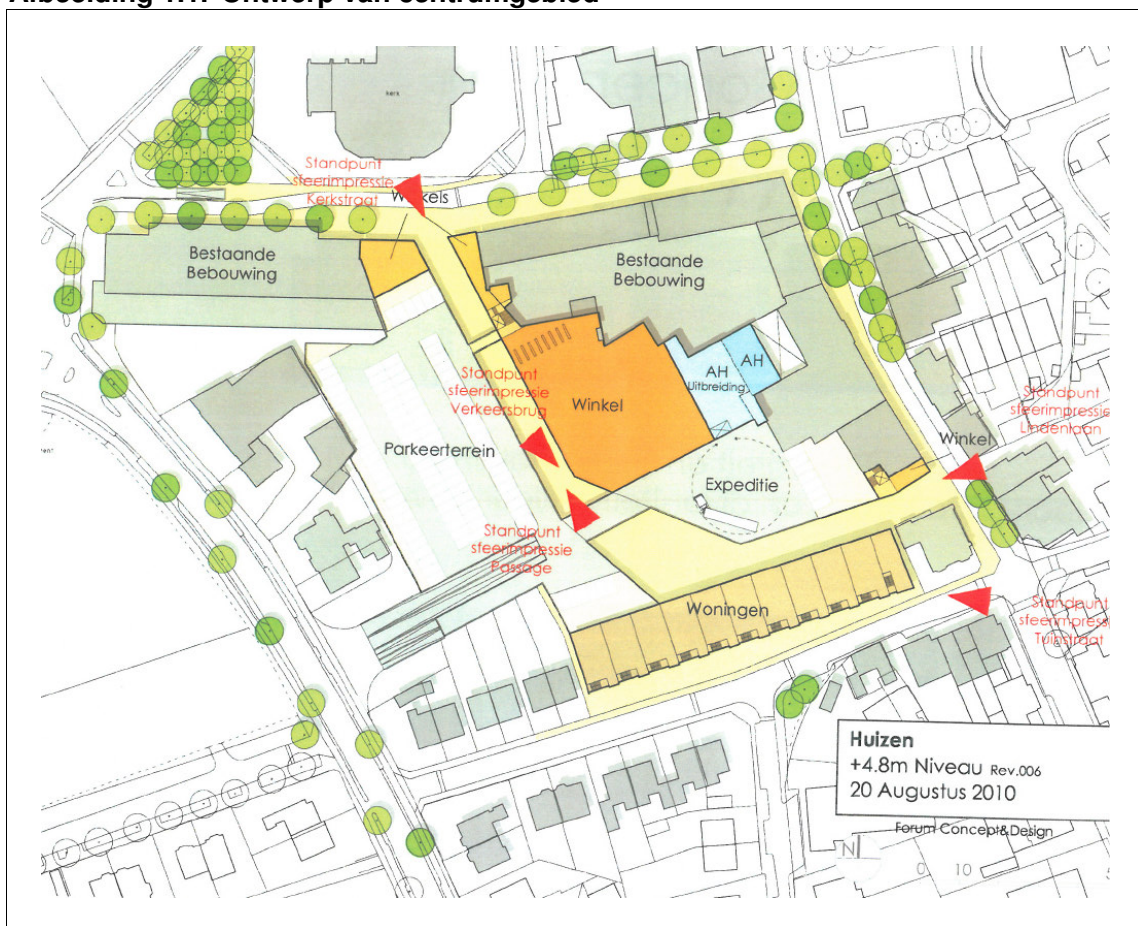
De gemeente Huizen bereidt een ingrijpende wijziging voor in het centrum met de realisatie van een volwaardig winkelcentrum met enkele nieuwbouwwoningen. Een deel van de huidige bebouwing blijft bestaan en een deel zal worden vervangen door nieuwbouw.

In 2010 heeft Witteveen+Bos in een quick scan onderzoek uitgevoerd voor de milieukundige aspecten geluid en lucht. In het geluidonderzoek werd geconcludeerd dat het winkelcentrum gerealiseerd kon worden onder voorwaarden die in een nader onderzoek zouden moeten worden gespecificeerd.

In het voorliggend rapport wordt het nader onderzoek beschreven. Het richt zich met name op een bestaande supermarkt van Albert Heijn (begane grond) en een nieuw te realiseren supermarkt (eerste verdieping), waarvan nog niet bekend is welke keten erin zal plaatsnemen. Daarnaast is er nog een locatie voor kleinschalige bevoorrading van de bestaande winkels en het postkantoor in de noordwesthoek van het plangebied.

In afbeelding 1.1 is aangegeven waar de dichtstbijgelegen bestaande woningen en de nieuwe woningen zijn gesitueerd.

**Afbeelding 1.1. Ontwerp van centrumgebied**



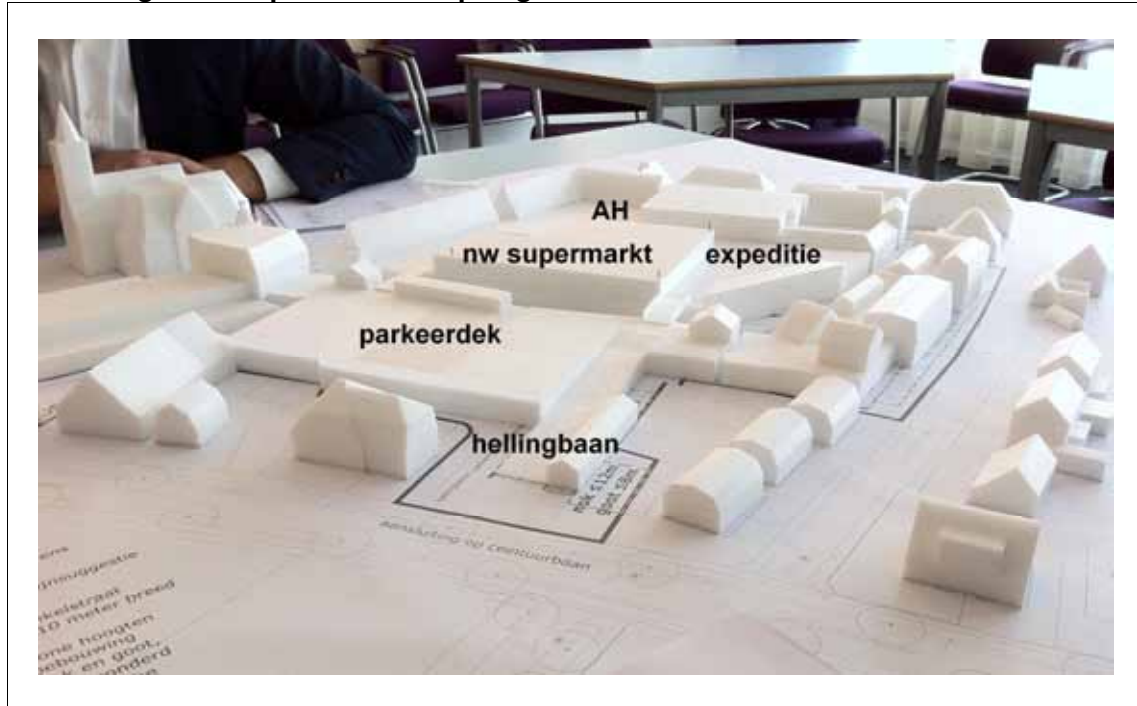
In de noordwesthoek is een driehoekig perceel beschikbaar voor bevoorrading van de bestaande winkels (tussen het postkantoor en KwikFit). Gezien de kleine schaal waarop dit

gebeurd en het feit dat woningen geen direct zicht op deze locatie hebben, wordt deze bevoorrading in dit onderzoek niet meegenomen.

Voor de beide supermarkten wordt één expeditiedek aangelegd waar vrachtwagens via een hellingbaan op kunnen rijden. De klanten voor de bestaande supermarkt kunnen parkeren in een parkeerkelder. De klanten voor de nieuwe supermarkt kunnen parkeren in de parkeerkelder of op een nieuw aan te leggen parkeerdek.

In afbeelding 1.2 zijn deze elementen aangegeven in een foto van een maquette van het plangebied.

### **Afbeelding 1.2. Maquette van het plangebied**



De gemeente Huizen heeft ten behoeve van het akoestisch onderzoek de laatst bekende ontwerp informatie aangeleverd met een beschrijving van de representatieve situatie (kentalgegevens) voor beide supermarkten.

Op dit moment is het ontwerp nog niet definitief. Uitgegaan is van de informatie zoals deze beschikbaar is eind september 2011.

Witteveen+Bos heeft de beschikbare gegevens vertaald in een akoestisch rekenmodel en hiermee de geluidbelastingen berekend van de omliggende woningen voor zover die van belang zijn voor de beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening. De ontwerpplattelingen zijn opgenomen in bijlage I.



## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Wet milieubeheer

Een supermarkt valt in principe onder het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Barim, meestal het Activiteitenbesluit genoemd). In het Activiteitenbesluit worden voor geluid grenswaarden gesteld aan het equivalente geluidniveau en het piekgeluidniveau, zoals weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1. Grenswaarden aan het equivalent en piekgeluidniveau in dB(A)**

toetsingsgrootte en locatie	dag (07.00-19.00 uur)	avond (19.00-23.00 uur)	nacht (23.00-07.00 uur)
L <sub>Aeq</sub> op gevel van woningen	50	45	40
L <sub>Amax</sub> op gevel van woningen	70	65	60
L <sub>Aeq</sub> in woningen	35	30	25
L <sub>Amax</sub> in woningen	55	50	45

De grenswaarden in tabel 2.1 gelden voor activiteiten, toestellen en installaties die direct betrekking hebben op de bedrijfsvoering van de supermarkt. Ook het laden en lossen valt hieronder<sup>1</sup>, behalve de beoordeling van de piekniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Beide supermarkten maken gebruik van hetzelfde laad- en losspunt op het expeditiedek.

Naast deze zogenaamde directe hinder, kent de Wet milieubeheer ook de indirecte hinder die wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking van de supermarkten. In de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' (1996) wordt aanbevolen om dit aspect te toetsen conform het regime Wegverkeer in de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het equivalente geluidniveau vanwege het transport op de openbare weg ter plaatse van woningen bij voorkeur dient te voldoen aan 50 dB(A). Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om hiervan af te wijken en mag ten hoogste 65 dB(A) toestaan.

Het parkeerdek is formeel geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer, maar de activiteiten op het parkeerdek zijn wel gedeeltelijk verbonden met het gebruik van de inrichtingen in het winkelcentrum. In de volgende paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

### 2.2. Wet ruimtelijke ordening

Bij het wijzigen van een bestemming dienen eventuele nadelige gevolgen inzichtelijk te worden gemaakt, ook als de gevolgen niet hoeven te worden getoetst in het kader van de Wet milieubeheer.

Er is een aantal geluidbronnen die in de vorige paragraaf niet van een kader zijn voorzien, te weten:

- laad- en losactiviteiten in de dagperiode (daaronder mede begrepen het rijden met winkelkarretjes, rolcontainers en dergelijke);
- een aanbodplaats voor glas, plastic en dergelijke ;
- het parkeerdek met personenauto's die rondrijden, parkeren en waarvan de portieren worden dichtgeslagen;

---

<sup>1</sup> Volgens de jurisprudentie wordt daarbij inbegrepen het manoeuvreren met vrachtwagens, het rijden met winkelkarretjes en dergelijke.

- de indirecte hinder, voor zover het gaat om piekgeluidniveaus vanwege vrachtwagens die tegen de hellingbaan oprijden.

De Raad van State heeft in een recente uitspraak aangegeven dat een goede ruimtelijke ordening aannemelijk is indien de binnenniveaus zijn gewaarborgd<sup>1</sup>. Daarom wordt voorgesteld om voor de grenswaarden ter plaatse van de gevels van woningen uit te gaan van de binnenniveaus zoals vermeld in tabel 2.1, vermeerderd met de minimale geluidwering van de gevels van 20 dB conform het Bouwbesluit, of zoals weergegeven in tabel 2.2.

**Tabel 2.2. Voorgestelde grenswaarden voor bijzondere bronnen**

toetsingsgrootte en locatie	dag (07.00-19.00 uur)	avond (19.00-23.00 uur)	nacht (23.00-07.00 uur)
L <sub>Aeq</sub> op gevel van woningen	55	50	45
L <sub>Amax</sub> op gevel van woningen	75	70	65

---

<sup>1</sup> ABRS nr. 2009020940/2/H1.

### **3. REPRESENTATIEVE SITUATIE EN ONTWERPUITGANGSPUNTEN**

Via de gemeente Huizen is een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie voor beide supermarkten aangeleverd. In de paragrafen 3.1 tot en met 3.4 is de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

#### **3.1. Bestaande supermarkt van Albert Heijn**

Deze bevindt zich op de begane grond, met de ingang aan de Lindenlaan. De bevoorrading vindt nu nog plaats via de Keucheniusstraat, maar zal worden verplaatst naar het expeditiedek op de eerste verdieping.

In de toekomstige situatie verwacht Albert Heijn het volgende aantal vrachtwagens voor de bevoorrading:

- op een doordeweekse dag maximaal 6 vrachtwagens (12 transportbewegingen);
- op de zaterdag maximaal 10 vrachtwagens (20 transportbewegingen).

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens zijn voorzien van een koelunit. Deze zijn tijdens het rijden in bedrijf en worden zo spoedig mogelijk na het uitzetten van de vrachtwagenmotor uitgeschakeld.

In de huidige vergunning is bevoorrading vóór 07.00 uur 's ochtends niet uitgesloten, hier komen wij in paragraaf 3.3 op terug.

Op het magazijn bevindt zich een aantal koelcondensoren. In dit onderzoek wordt het geluidvermogen hiervan teruggerekend vanuit de gevelbelasting van 50/45/40 dB(A) die de condensoren ten hoogste teweeg mogen brengen bij 100 % bedrijfsduur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het transport met winkelwagens van AH-bezoekers vindt grotendeels in de parkeerkelder plaats en op kleinere schaal op begane grondniveau. Verzamelplaatsen voor winkelkarren zijn in pandig. De geluidsbelasting van de bestaande en nieuwe woningen is daardoor zeer beperkt en wordt in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

#### **3.2. Nieuwe supermarkt van een discountketen**

De nieuwe supermarkt wordt boven een nieuw winkelcomplex aan de Keucheniusstraat gebouwd. Ook deze supermarkt zal worden bevoorraadt via het expeditiedek op de eerste verdieping.

Op basis van kentallen verwacht de gemeente het volgende aantal vrachtwagens voor de bevoorrading:

- op een doordeweekse dag maximaal 4 vrachtwagens (8 transportbewegingen);
- op de zaterdag maximaal 6 vrachtwagens (12 transportbewegingen).

In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens zijn voorzien van een koelunit. Deze zijn tijdens het rijden in bedrijf en worden zo spoedig mogelijk na het uitzetten van de vrachtwagenmotor uitgeschakeld.

De gemeente gaat voor deze supermarkt eveneens uit van bevoorrading vóór 07.00 uur 's ochtends. In paragraaf 3.3 komen wij terug op het transport.

De supermarkt zal moeten worden voorzien van koelcapaciteit. In dit onderzoek wordt uitgegaan van vergelijkbare apparatuur als de Albert Heijn. Voor de locatie wordt een voorstel gedaan om het geluid inpasbaar te maken.

Klanten kunnen hun auto parkeren op het parkeerdek en met een winkelwagen via de noordelijke brug over de Keucheniusstraat naar de supermarkt lopen. Ook zal het winkelpersoneel op gezette tijden winkelwagens verzamelen en aan elkaar geschakeld naar een verzamelplaats buiten of binnen rijden.

### **3.3. Verkeersbewegingen van personenauto's en vrachtwagens**

De voor dit onderzoek relevante personenauto's en vrachtwagens komen vanaf de Ceintuurbaan en rijden tegen de hellingbaan op. Boven gekomen rijden de personenauto's linksaf het parkeerdek op, de vrachtwagens rijden rechtdoor over de tweede brug over de Keucheniusstraat naar het expeditiedek.

Maatgevend voor het transport is de zaterdag. Op het drukste uur vinden op het parkeerdek 53 wisselingen plaats (106 verkeersbewegingen aan en af), in dit onderzoek wordt als **worst case** situatie uitgegaan van 11 van deze drukke uren ofwel 530 wisselingen in de dagperiode en 53 in de avondperiode tussen 19.00 en 20.00 uur.

De bevoorrading vindt plaats met 16 vrachtwagens (32 verkeersbewegingen aan en af), waarvan wordt aangenomen dat 2 vrachtwagens vóór 07.00 's ochtends worden gelost. In de dagperiode worden 14 vrachtwagens gelost.

### **3.4. Aanbiedplaats voor glas, plastic en ander afval**

In de huidige situatie bevindt zich een aanbiedplaats voor onder andere glas en plastic aan de Keuchniusstraat direct tegenover de bevoorrading van de Albert Heijn. Dit is een publieke voorziening die niet aan een inrichting toebehoort. Het is in principe mogelijk dat deze aanbiedplaats wordt verplaatst naar het parkeerdek. De gemeente verwacht dat de glasbakken circa 1 keer per week worden geleegd in de dagperiode.

### **3.5. Ontwerpuitgangspunten**

In bijlage I is een ontwerptekening (VO-01, 19 september 2011) van Attika architecten opgenomen. In het ontwerp zijn op verschillende plaatsen afschermende objecten voorzien. Aan weerszijden van de hellingbaan, langs het parkeerdek en tussen het expeditiedek en de nieuw te realiseren woningen. Ook zijn diverse zones met goot- en nokhoogten aangegeven.

Uitgangspunt in dit onderzoek is dat het expeditiedek en het parkeerdek vlak zijn geasfalteerd en er geen naden en voegen in het wegdek zijn.

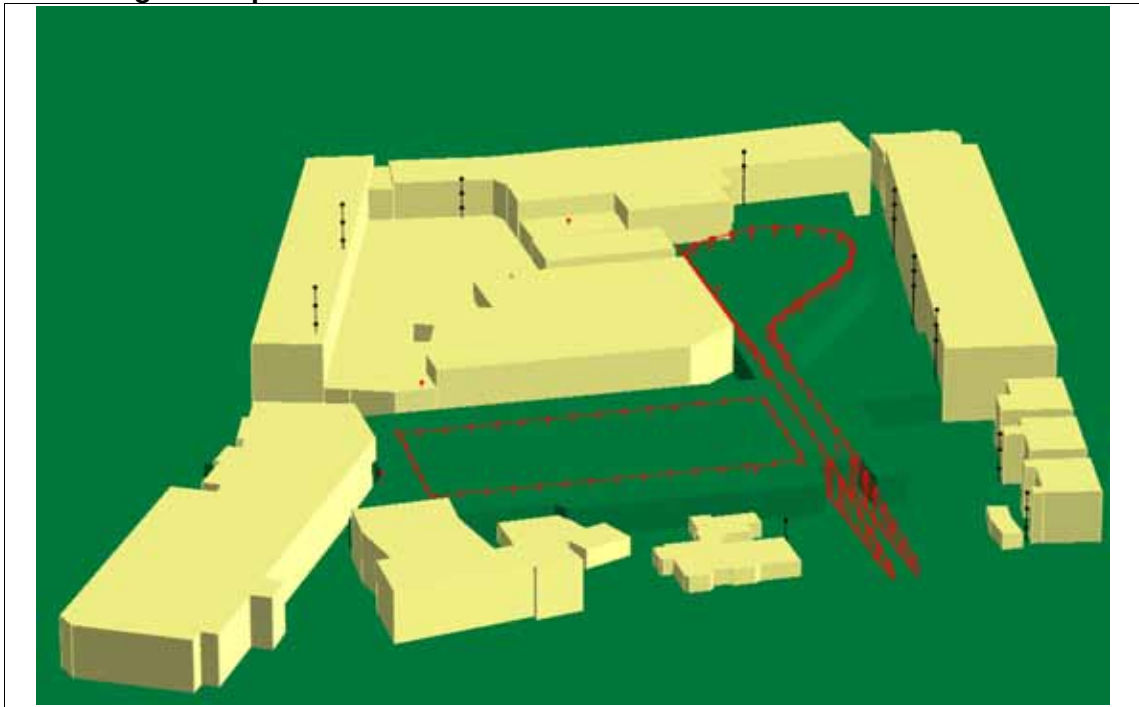
De nieuwe woningen bestaan uit drie bouwlagen boven de winkels op de begane grond.

## 4. BEREKENINGEN

### 4.1. Opzet van de berekeningen

Op basis van de representatieve situatie en de ontwerpuitgangspunten is een akoestisch model opgesteld met het rekenprogramma GeoMilieu (versie 1.81). Hiermee kunnen berekeningen worden uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

**Afbeelding 4.1. Impressie van het akoestisch model**



### 4.2. Emissiegegevens

De gehanteerde geluidsbronnen zijn grotendeels afkomstig uit de CROW publicatie 171, 'Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties.' Voor een aantal bronnen wordt rekening gehouden met maatregelen.

De bronnen worden onderscheiden in stationaire bronnen en mobiele bronnen. De in tabel 4.1 vermelde bronnen worden aangemerkt als stationaire bronnen.

**Tabel 4.1. Overzicht van emissiegegevens stationaire bronnen**

bronnr.	omschrijving	bronvermogen	bedrijfsduur		
		[dB(A) ref 1 pW]	dag	avond	nacht
01	transportkoeling (diesel)	98 <sup>1</sup>	2 min.	n.v.t.	14 min.
02	ventilatie/koelmotor AH	74 <sup>2</sup>	100 %	100 %	100 %
03	ventilatie/koelmotor discounter	74 <sup>2</sup>	100 %	100 %	100 %
01p-03p	rolcontainer op laadklep - bevoorrading (piekgeluid)	110	ja	n.v.t.	ja
04p	rij winkelwagens in-/uit elkaar rijden (piekgeluid)	103	ja	ja	n.v.t.
05p-06p	rijden vrachtauto incl. optrekken (piek geluid)	104	ja	n.v.t.	ja
07p-08p	dichtslaan autoportier (piekgeluid)	102	ja	ja	n.v.t.
09p	leggen van glasbak (piekgeluid)	130	ja	n.v.t.	n.v.t.

Een volledig overzicht wordt gegeven in bijlage II.

In tabel 4.2 worden de mobiele bronnen vermeld.

**Tabel 4.2. Overzicht van mobiele bronnen**

bronnr.	omschrijving	bronvermogen	aantal personenauto's en vrachtwagens		
		[dB(A) ref 1 pW]	dag	avond	nacht
01	manoeuvrerende vrachtwagens	104	20	-	2
02	koeling vrachtwagens	98	20	-	2
03	personenauto omhoog parkeerdek	94	530	53	-
04	personenauto omlaag parkeerdek	81	530	53	-
05	vw omhoog parkeerdek	108	3	-	3
06	vw omlaag parkeerdek	95	3	-	3
07-08	vw rijden	103	20	-	2
09	pers.auto op gesloten asfalt	85	530	53	-

Een volledig overzicht is opgenomen in bijlage II.

Als representatieve rijnsnelheid wordt voor personenauto's 15 km/u en voor vrachtwagens 10 km/u aangehouden.

### 4.3. Rekenresultaten ( $L_{Aeq}$ )

In tabel 4.3 worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de gezamenlijke supermarkten vermeld.

<sup>1</sup> Uitgangspunt in dit onderzoek is dat de koelmotor direct na het parkeren van de vrachtwagen wordt uitgeschakeld.

<sup>2</sup> Dit bronvermogen is een randvoorwaarde voor het verdere ontwerp. Het toelaatbare bronvermogen is teruggerekend vanuit de dichtstbijgelegen woning en de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor de installatie in de nachtperiode. Voor beide installaties is de vanuit akoestische optiek meest gunstige positie bepaald.

**Tabel 4.3. Equivalente geluidniveaus vanwege supermarkten**

rekenpuntnr. <sup>1</sup>	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
01_A	Ctb 7	2	30	13	23	33
01_B	Ctb 7	5	41	24	34	44
02_A	Ctb 1	2	32	17	26	36
02_B	Ctb 1	5	39	24	33	43
03_A	Kch 1	1,5	38	30	33	43
03_B	Kch 1	4,5	40	32	35	45
03_C	Kch 1	7,5	41	33	36	46
04_A	Kch 15	1,5	42	39	40	50
04_B	Kch 15	4,5	43	39	40	50
04_C	Kch 15	7,5	43	38	40	50
05_A	Lnl 4B	6,5	41	40	40	50
05_B	Lnl 4B	9	41	40	40	50
05_C	Lnl 4B	11,5	43	39	40	50
06_A	Lnl 18	6,5	50	28	43	53
06_B	Lnl 18	9	49	31	42	52
07_A	Tns nw	6,5	51	26	44	54
07_B	Tns nw	9	51	28	44	54
07_C	Tns nw	11,5	51	30	44	54
08_A	Tns nw	6,5	52	30	45	55
08_B	Tns nw	9	52	31	45	55
08_C	Tns nw	11,5	52	31	45	55
09_A	Tns nw	6,5	48	30	42	52
09_B	Tns nw	9	48	31	42	52
09_C	Tns nw	11,5	48	31	41	51
10_A	Tns 20/22	2	40	20	33	43
10_B	Tns 20/22	5	44	24	37	47
10_C	Tns 20/22	7,5	44	27	38	48
11_A	Tns 24/26	2	38	19	31	41
11_B	Tns 24/26	5	42	23	35	45
11_C	Tns 24/26	7,5	43	25	36	46

De ten hoogste optredende equivalente geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de punten 7 en 8 (nieuwbouw langs de Tuinstraat). De maximaal berekende waarde bedraagt in de dag-/avond-/nachtperiode 52/31/45 dB(A).

De maatgevende bronnen zijn in de dag- avond- en nachtperiode de manoeuvrerende vrachtwagens met koeling.

Uitgaande van het gegeven dat de beide supermarkten ongeveer dezelfde representatieve bedrijfssituatie hebben, is de geluidsbelasting van elke supermarkt de helft van het totaal, dus 3 dB lager. Uit bovenstaande blijkt dan dat de grenswaarden in het Activiteitenbesluit alleen worden overschreden voor de nachtperiode. Maatregelen zijn noodzakelijk om de supermarkten inpasbaar te maken. Hier gaan wij in hoofdstuk 5 verder op in.

#### 4.4. Rekenresultaten ( $L_{Amax}$ )

De piekbronnen behorende bij de supermarkten zijn het stoten van rolcontainers over de laadklep van de vrachtwagen en het in elkaar schuiven van een rij winkelwagens.

<sup>1</sup> De situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage II.

In tabel 4.4 worden de optredende piekgeluidniveaus vanwege de supermarkten vermeld.

**Tabel 4.4. Piekgeluidniveaus vanwege de supermarkten**

rekenpuntnr.	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01_A	Ctb 7	2	50	50	44
01_B	Ctb 7	5	59	59	55
02_A	Ctb 1	2	51	51	45
02_B	Ctb 1	5	58	58	53
03_A	Kch 1	1,5	71	71	54
03_B	Kch 1	4,5	70	70	56
03_C	Kch 1	7,5	70	70	62
04_A	Kch 15	1,5	64	62	64
04_B	Kch 15	4,5	64	62	64
04_C	Kch 15	7,5	65	61	65
05_A	Lnl 4B	6,5	59	59	51
05_B	Lnl 4B	9	59	59	51
05_C	Lnl 4B	11,5	59	59	54
06_A	Lnl 18	6,5	68	50	68
06_B	Lnl 18	9	69	52	69
07_A	Tns nw	6,5	71	46	71
07_B	Tns nw	9	71	50	71
07_C	Tns nw	11,5	71	51	71
08_A	Tns nw	6,5	72	46	72
08_B	Tns nw	9	72	50	72
08_C	Tns nw	11,5	72	52	72
09_A	Tns nw	6,5	70	54	70
09_B	Tns nw	9	70	54	70
09_C	Tns nw	11,5	70	54	70
10_A	Tns 20/22	2	54	47	54
10_B	Tns 20/22	5	65	55	65
10_C	Tns 20/22	7,5	66	55	66
11_A	Tns 24/26	2	58	43	58
11_B	Tns 24/26	5	63	54	63
11_C	Tns 24/26	7,5	64	54	64

De piekgeluidniveaus bij de woningen die zijn gesitueerd rondom het expeditiedek en de nieuwe supermarkt zijn hoger dan 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Maatregelen zijn noodzakelijk om de supermarkten inpasbaar te maken. Hier wordt in hoofdstuk 5 verder op ingegaan.

#### 4.5. Rekenresultaten (indirecte hinder)

Onder indirecte wordt verstaan geluid van personenauto's en vrachtwagens op de openbare weg, in dit geval de hellingbaan en de rijstrook naast het parkeerdek tot aan de brug naar het expeditiedek.

In tabel 4.5 worden de berekende waarden vermeld voor de indirecte hinder.

Hierin zijn verkeersbewegingen van personenauto's en vrachtwagens meegenomen.



**Tabel 4.5. Equivalente geluidniveaus vanwege indirecte hinder**

rekenpuntnr.	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
01_A	Ctb 7	2	53	45	44	54
01_B	Ctb 7	5	54	45	44	54
02_A	Ctb 1	2	44	35	35	45
02_B	Ctb 1	5	44	35	36	46
03_A	Kch 1	1,5	38	29	30	40
03_B	Kch 1	4,5	40	30	31	41
03_C	Kch 1	7,5	40	31	32	42
04_A	Kch 15	1,5	36	26	28	38
04_B	Kch 15	4,5	38	27	29	39
04_C	Kch 15	7,5	38	28	30	40
05_A	Lnl 4B	6,5	32	20	24	34
05_B	Lnl 4B	9	37	27	29	39
05_C	Lnl 4B	11,5	38	28	30	40
06_A	Lnl 18	6,5	39	28	31	41
06_B	Lnl 18	9	40	29	32	42
07_A	Tns nw	6,5	39	27	31	41
07_B	Tns nw	9	40	28	32	42
07_C	Tns nw	11,5	39	28	31	41
08_A	Tns nw	6,5	42	30	34	44
08_B	Tns nw	9	42	30	34	44
08_C	Tns nw	11,5	42	31	34	44
09_A	Tns nw	6,5	48	37	40	50
09_B	Tns nw	9	48	37	39	49
09_C	Tns nw	11,5	47	37	39	49
10_A	Tns 20/22	2	50	40	41	51
10_B	Tns 20/22	5	51	41	42	52
10_C	Tns 20/22	7,5	51	42	42	52
11_A	Tns 24/26	2	44	35	35	45
11_B	Tns 24/26	5	52	43	42	52
11_C	Tns 24/26	7,5	52	43	42	52

Uit de tabel blijkt dat bij de woning aan de Ceintuurbaan 7 en de Tuinstraat 20-26 niet kan worden voldaan aan de streefwaarden voor indirecte hinder. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op maatregelen.

In tabel 4.6 worden de piekgeluidniveaus vermeld in het kader van de toetsing voor het woon- en leefmilieu. De piekbronnen zijn optrekkende vrachtwagens.

**Tabel 4.6. Piekgeluidniveaus vanwege indirecte hinder (RO-toets)**

rekenpuntnr.	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01_A	Ctb 7	2	78	--	78
01_B	Ctb 7	5	78	--	78
02_A	Ctb 1	2	66	--	66
02_B	Ctb 1	5	67	--	67
03_A	Kch 1	1,5	59	--	59
03_B	Kch 1	4,5	60	--	60
03_C	Kch 1	7,5	62	--	62
04_A	Kch 15	1,5	57	--	57
04_B	Kch 15	4,5	58	--	58
04_C	Kch 15	7,5	60	--	60
05_A	Lnl 4B	6,5	57	--	57
05_B	Lnl 4B	9	60	--	60
05_C	Lnl 4B	11,5	59	--	59
06_A	Lnl 18	6,5	61	--	61
06_B	Lnl 18	9	62	--	62
07_A	Tns nw	6,5	62	--	62
07_B	Tns nw	9	62	--	62
07_C	Tns nw	11,5	61	--	61
08_A	Tns nw	6,5	65	--	65
08_B	Tns nw	9	64	--	64
08_C	Tns nw	11,5	64	--	64
09_A	Tns nw	6,5	70	--	70
09_B	Tns nw	9	70	--	70
09_C	Tns nw	11,5	70	--	70
10_A	Tns 20/22	2	73	--	73
10_B	Tns 20/22	5	73	--	73
10_C	Tns 20/22	7,5	73	--	73
11_A	Tns 24/26	2	65	--	65
11_B	Tns 24/26	5	74	--	74
11_C	Tns 24/26	7,5	74	--	74

De piekgeluidniveaus zijn hoger dan de voorgestelde streefwaarde bij de woningen aan de Ceintuurbaan en de Tuinstraat en ook ter plaatse van de nieuwe woningen. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op maatregelen.

In tabel 4.7 worden de berekende equivalente geluidniveaus vermeld vanwege de parkeerplaats, in het kader van de toetsing aan het woon- en leefmilieu. Op de parkeerplaats rijden personenauto's.

**Tabel 4.7. Equivalente geluidniveaus vanwege de parkeerplaats (RO-toets)**

rekenpuntnr <sup>1</sup> .	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
01_A	Ctb 7	2	38	33	--	38
01_B	Ctb 7	5	44	39	--	44
02_A	Ctb 1	2	41	36	--	41
02_B	Ctb 1	5	44	39	--	44
03_A	Kch 1	1,5	38	33	--	38
03_B	Kch 1	4,5	40	35	--	40
03_C	Kch 1	7,5	40	35	--	40
04_A	Kch 15	1,5	34	29	--	34
04_B	Kch 15	4,5	35	30	--	35
04_C	Kch 15	7,5	36	31	--	36
05_A	Lnl 4B	6,5	30	25	--	30
05_B	Lnl 4B	9	34	29	--	34
05_C	Lnl 4B	11,5	35	30	--	35
06_A	Lnl 18	6,5	33	28	--	33
06_B	Lnl 18	9	35	30	--	35
07_A	Tns nw	6,5	33	28	--	33
07_B	Tns nw	9	34	29	--	34
07_C	Tns nw	11,5	34	29	--	34
08_A	Tns nw	6,5	37	31	--	37
08_B	Tns nw	9	37	32	--	37
08_C	Tns nw	11,5	37	32	--	37
09_A	Tns nw	6,5	40	35	--	40
09_B	Tns nw	9	40	35	--	40
09_C	Tns nw	11,5	40	35	--	40
10_A	Tns 20/22	2	32	26	--	32
10_B	Tns 20/22	5	40	35	--	40
10_C	Tns 20/22	7,5	40	35	--	40
11_A	Tns 24/26	2	29	23	--	29
11_B	Tns 24/26	5	39	33	--	39
11_C	Tns 24/26	7,5	39	34	--	39

Uit de tabel blijkt dat aan de voorgestelde streefwaarden ruimschoots wordt voldaan.

In tabel 4.8 worden de berekende piekgeluidniveaus vanwege de parkeerplaats vermeld.

---

<sup>1</sup> De situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage II.

**Tabel 4.8. Piekgeluidniveaus vanwege parkeerplaats (RO-toets)**

rekenpuntnr <sup>1</sup>	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01_A	Ctb 7	2	77	63	--
01_B	Ctb 7	5	79	68	--
02_A	Ctb 1	2	82	60	--
02_B	Ctb 1	5	82	61	--
03_A	Kch 1	1,5	79	63	--
03_B	Kch 1	4,5	80	64	--
03_C	Kch 1	7,5	80	63	--
04_A	Kch 15	1,5	73	54	--
04_B	Kch 15	4,5	74	57	--
04_C	Kch 15	7,5	75	57	--
05_A	Lnl 4B	6,5	75	55	--
05_B	Lnl 4B	9	75	56	--
05_C	Lnl 4B	11,5	73	56	--
06_A	Lnl 18	6,5	67	52	--
06_B	Lnl 18	9	69	54	--
07_A	Tns nw	6,5	70	53	--
07_B	Tns nw	9	71	54	--
07_C	Tns nw	11,5	72	53	--
08_A	Tns nw	6,5	73	55	--
08_B	Tns nw	9	74	55	--
08_C	Tns nw	11,5	74	55	--
09_A	Tns nw	6,5	75	59	--
09_B	Tns nw	9	75	59	--
09_C	Tns nw	11,5	75	59	--
10_A	Tns 20/22	2	62	52	--
10_B	Tns 20/22	5	74	61	--
10_C	Tns 20/22	7,5	75	61	--
11_A	Tns 24/26	2	62	51	--
11_B	Tns 24/26	5	74	60	--
11_C	Tns 24/26	7,5	75	60	--

Uit de tabel blijkt dat niet aan de voorgestelde streefwaarden kan worden voldaan. De piekgeluidniveaus zijn rondom met name te hoog vanwege het storten van glas in de glasbakken en bij de woningen Ceintuurbaan 1 en 7 ook vanwege dichtslaaende portieren van personenauto's. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op maatregelen.

<sup>1</sup> De situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage II.

## 5. AANVULLENDE MAATREGELLEN

In hoofdstuk 4 is duidelijk geworden dat om aan de voorgestelde streefwaarde te kunnen voldoen, het noodzakelijk is maatregelen te treffen ter beperking van de geluidbelasting.

Zoals in hoofdstuk 2 vermeld zijn er twee toetsingskaders, de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening. Maatregelen worden gedimensioneerd op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevels van woningen tot de volgende grens- respectievelijk streefwaarden:

- Wm: grenswaarde equivalent 50/45/40 dB(A), piek 70/65/60 dB(A);
- Wro: streefwaarde equivalent 55/50/45 dB(A), piek 75/70/65 dB(A).

In tabel 5.1 wordt voor elke overschrijding een maatregel bepaald.

**Tabel 5.1. Overschrijdingen en maatregelen om ze tegen te gaan**

overschrijding (bron en periode)	maatregel
supermarkt equivalent (vrachtwagens nachtperiode)	1. geen bevoorrading in nachtperiode 2. scherm langs expeditiedek 4 m hoog
supermarkt piek (rolcontainers, winkelwagens nieuwe supermarkt, vrachtwagens nachtperiode)	3. vlakke overgang losplaats en laadklep 4. scherm naast ingang nieuwe supermarkt 5. scherm naast expeditiedek 6,5/9 m
indirecte hinder equivalent en piek (vrachtwagens nachtperiode )	1. geen bevoorrading in nachtperiode 6. schermen van 4,5 m langs hellingbaan en op expeditiedek
parkeerplaats piek (portieren personenauto's, glasbak)	7. muur westzijde parkeerplaats 1 m hoog 8. verzonken glasbak

Ad 1.

Dit lijkt een triviale maatregel, maar voorkomt ingrijpende maatregelen zoals genoemd in tabel 5.1 bij de nummers 2, 5 en 6 en is daarom een serieuze overweging waard.

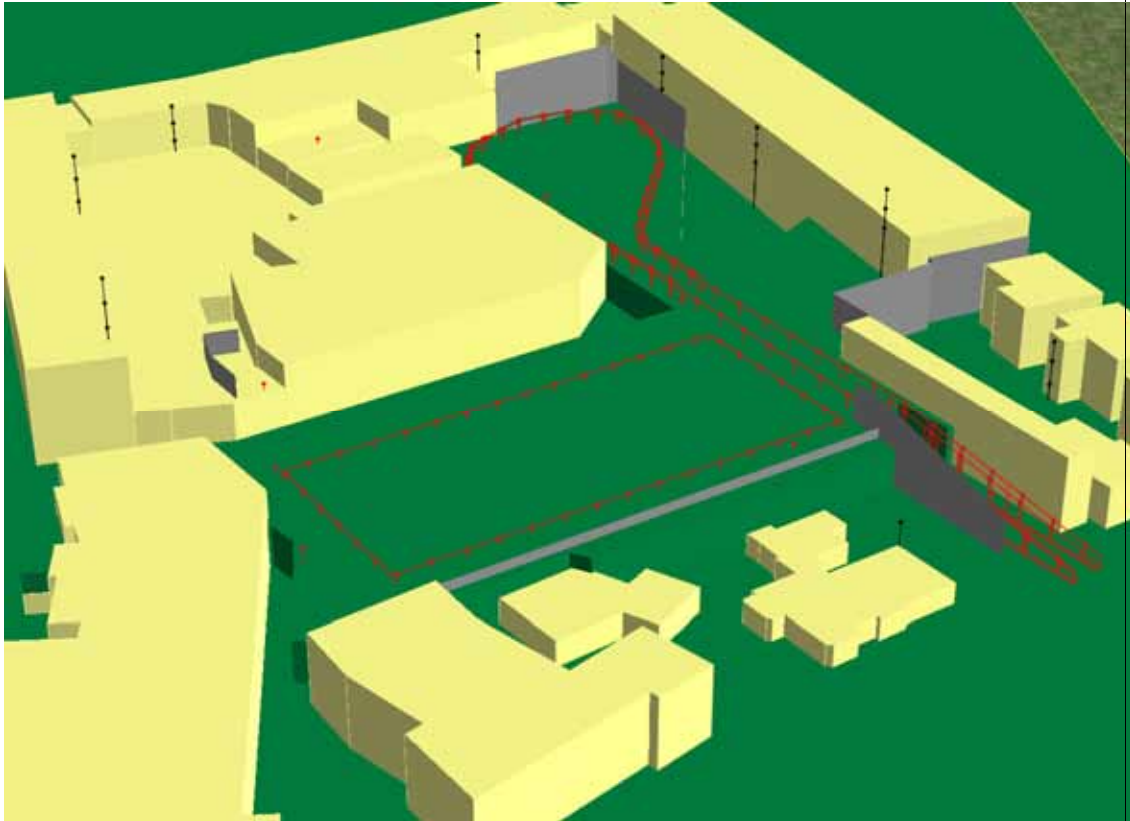
Ad 3.

Het realiseren van een vlakke overgang van laadklep op de losvloer voor stiller lossen van rolcontainers. Het oorspronkelijke bronvermogen bedraagt 110 dB(A), na toepassing van maatregelen voor een vlakke overgang van laadklep op de losvloer kan 7 dB in mindering worden gebracht.

Met de in tabel 5.1 vermelde maatregelen is de geluidsbelasting opnieuw bepaald en weer-gegeven in de volgende tabellen.

In afbeelding 5.1 wordt een overzicht gegeven van de afscherpende voorzieningen.

**Afbeelding 5.1. Afscherpende voorzieningen**



In bijlage II is een overzicht van de schermen opgenomen.

In tabel 5.2 de equivalente geluidniveaus vanwege de supermarkten.

**Tabel 5.2. Equivalente geluidniveaus vanwege supermarkten**

rekenpuntnr <sup>1</sup> .	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
01_A	Ctb 7	2	27	13	21	31
01_B	Ctb 7	5	38	24	32	42
02_A	Ctb 1	2	28	14	21	31
02_B	Ctb 1	5	38	24	32	42
03_A	Kch 1	1,5	39	30	34	44
03_B	Kch 1	4,5	40	32	36	46
03_C	Kch 1	7,5	41	33	36	46
04_A	Kch 15	1,5	42	39	40	50
04_B	Kch 15	4,5	43	39	40	50
04_C	Kch 15	7,5	44	38	40	50
05_A	Lnl 4B	6,5	41	40	40	50
05_B	Lnl 4B	9	42	40	40	50
05_C	Lnl 4B	11,5	43	39	40	50
06_A	Lnl 18	6,5	50	28	43	53
06_B	Lnl 18	9	50	31	43	53
07_A	Tns nw	6,5	43	18	36	46
07_B	Tns nw	9	47	27	40	50
07_C	Tns nw	11,5	50	30	43	53
08_A	Tns nw	6,5	41	20	34	44
08_B	Tns nw	9	46	30	39	49
08_C	Tns nw	11,5	50	31	43	53
09_A	Tns nw	6,5	47	30	40	50
09_B	Tns nw	9	47	31	41	51
09_C	Tns nw	11,5	47	31	40	50
10_A	Tns 20/22	2	28	13	22	32
10_B	Tns 20/22	5	32	17	25	35
10_C	Tns 20/22	7,5	36	23	29	39
11_A	Tns 24/26	2	31	15	24	34
11_B	Tns 24/26	5	34	19	28	38
11_C	Tns 24/26	7,5	38	24	31	41

Deze waarden zijn voor beide supermarkten gezamenlijk, per supermarkt is de geluidsbelasting circa 3 dB lager. Elke supermarkt past daarmee binnen de grenswaarden voor het equivalente geluidniveau van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen om deze waarden te bereiken:

- stille koelcondensoren en ventilatoren op voorgeschreven locatie;
- scherm langs expeditiedek van 4 m hoog.

In tabel 5.3 volgen de piekgeluiden vanwege de supermarkten.

<sup>1</sup> De situering van de rekenpunten is weergegeven in bijlage II.

**Tabel 5.3. Piekgeluidniveaus vanwege de supermarkten**

rekenpuntnr.	omschrijving	hoogte	dag	avond	nacht
01_A	Ctb 7	2	50	50	33
01_B	Ctb 7	5	58	58	48
02_A	Ctb 1	2	48	48	34
02_B	Ctb 1	5	56	56	37
03_A	Kch 1	1,5	68	68	50
03_B	Kch 1	4,5	70	70	51
03_C	Kch 1	7,5	70	70	55
04_A	Kch 15	1,5	60	60	58
04_B	Kch 15	4,5	61	61	58
04_C	Kch 15	7,5	61	61	59
05_A	Lnl 4B	6,5	57	57	45
05_B	Lnl 4B	9	58	58	45
05_C	Lnl 4B	11,5	57	57	52
06_A	Lnl 18	6,5	51	50	51
06_B	Lnl 18	9	58	51	58
07_A	Tns nw	6,5	50	36	50
07_B	Tns nw	9	50	39	50
07_C	Tns nw	11,5	54	48	54
08_A	Tns nw	6,5	49	36	49
08_B	Tns nw	9	50	38	50
08_C	Tns nw	11,5	52	47	52
09_A	Tns nw	6,5	50	50	49
09_B	Tns nw	9	56	50	56
09_C	Tns nw	11,5	60	50	60
10_A	Tns 20/22	2	41	41	38
10_B	Tns 20/22	5	44	44	41
10_C	Tns 20/22	7,5	47	47	44
11_A	Tns 24/26	2	41	39	41
11_B	Tns 24/26	5	44	41	44
11_C	Tns 24/26	7,5	47	46	47

De piekgeluidniveaus van de supermarkten passen binnen de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Maatregelen om deze waarden te bereiken zijn:

- het realiseren van een vlakke overgang van laadklep op de losvloer voor stiller lossen van rolcontainers;
- een scherm van 6,5 m hoog langs het expeditiedek ten behoeve van de nieuwe woningen aan de Tuinstraat en om de hoek doorgezet met een hoogte van 9 m voor de bestaande woningen aan de Lindenlaan.

In tabel 5.4 en 5.5 worden de equivalente geluidniveaus voor de indirecte hinder vermeld.



**Tabel 5.4. Equivalente geluidniveaus vanwege indirecte hinder**

rekenpuntnr.	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
01_A	Ctb 7	2	46	38	36	46
01_B	Ctb 7	5	47	38	38	48
02_A	Ctb 1	2	34	23	26	36
02_B	Ctb 1	5	39	25	32	42
03_A	Kch 1	1,5	36	25	28	38
03_B	Kch 1	4,5	38	27	30	40
03_C	Kch 1	7,5	38	27	31	41
04_A	Kch 15	1,5	36	25	27	37
04_B	Kch 15	4,5	37	27	29	39
04_C	Kch 15	7,5	38	28	30	40
05_A	Lnl 4B	6,5	32	21	24	34
05_B	Lnl 4B	9	38	28	30	40
05_C	Lnl 4B	11,5	38	29	30	40
06_A	Lnl 18	6,5	29	18	20	30
06_B	Lnl 18	9	32	21	24	34
07_A	Tns nw	6,5	34	19	26	36
07_B	Tns nw	9	34	21	27	37
07_C	Tns nw	11,5	35	22	28	38
08_A	Tns nw	6,5	42	28	34	44
08_B	Tns nw	9	42	29	34	44
08_C	Tns nw	11,5	42	30	35	45
09_A	Tns nw	6,5	44	27	37	47
09_B	Tns nw	9	45	31	38	48
09_C	Tns nw	11,5	46	34	38	48
10_A	Tns 20/22	2	36	26	27	37
10_B	Tns 20/22	5	36	26	28	38
10_C	Tns 20/22	7,5	37	27	29	39
11_A	Tns 24/26	2	36	28	27	37
11_B	Tns 24/26	5	39	31	29	39
11_C	Tns 24/26	7,5	42	33	33	43

Uit de tabel blijkt dat aan de streefwaarden voor indirecte hinder wordt voldaan. Maatregelen worden vermeld onder tabel 5.5.

In het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening worden in tabel 5.5 piekgeluidniveaus vermeld voor de indirecte hinder.

**Tabel 5.5. Piekgeluidniveaus vanwege indirecte hinder (RO-toets)**

rekenpuntnr.	omschrijving	hoogte	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01_A	Ctb 7	2	62	--	62
01_B	Ctb 7	5	65	--	65
02_A	Ctb 1	2	58	--	58
02_B	Ctb 1	5	60	--	60
03_A	Kch 1	1,5	61	--	61
03_B	Kch 1	4,5	63	--	63
03_C	Kch 1	7,5	64	--	64
04_A	Kch 15	1,5	59	--	59
04_B	Kch 15	4,5	60	--	60
04_C	Kch 15	7,5	62	--	62
05_A	Lnl 4B	6,5	58	--	58
05_B	Lnl 4B	9	61	--	61
05_C	Lnl 4B	11,5	59	--	59
06_A	Lnl 18	6,5	45	--	45
06_B	Lnl 18	9	50	--	50
07_A	Tns nw	6,5	60	--	60
07_B	Tns nw	9	61	--	61
07_C	Tns nw	11,5	61	--	61
08_A	Tns nw	6,5	64	--	64
08_B	Tns nw	9	64	--	64
08_C	Tns nw	11,5	64	--	64
09_A	Tns nw	6,5	59	--	59
09_B	Tns nw	9	61	--	61
09_C	Tns nw	11,5	65	--	65
10_A	Tns 20/22	2	58	--	58
10_B	Tns 20/22	5	59	--	59
10_C	Tns 20/22	7,5	60	--	60
11_A	Tns 24/26	2	58	--	58
11_B	Tns 24/26	5	59	--	59
11_C	Tns 24/26	7,5	59	--	59

De piekgeluidniveaus voldoen aan de streefwaarden.

Hiervoor zijn de volgende maatregelen nodig:

- een 4,5 m hoge muur aan de noordzijde van de hellingbaan, die op het parkeerdek circa 10 m wordt doorgetrokken;
- een 9 m hoog gebouw aan de zuidzijde van de hellingbaan;
- aansluitend op het gebouw een 4,5 m hoge muur langs het expeditiedek.

In tabel 5.6 worden (eveneens in het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening) de piekgeluidniveaus vermeld vanwege het parkeerdek.

**Tabel 5.6. Piekgeluidniveaus vanwege het parkeerdek**

puntnr.	omschrijving	hoogte	dag	avond	nacht
01_A	Ctb 7	2	58	58	--
01_B	Ctb 7	5	62	62	--
02_A	Ctb 1	2	53	53	--
02_B	Ctb 1	5	58	58	--
03_A	Kch 1	1,5	63	63	--
03_B	Kch 1	4,5	64	64	--
03_C	Kch 1	7,5	63	63	--
04_A	Kch 15	1,5	54	54	--
04_B	Kch 15	4,5	57	57	--
04_C	Kch 15	7,5	57	57	--
05_A	Lnl 4B	6,5	54	54	--
05_B	Lnl 4B	9	56	56	--
05_C	Lnl 4B	11,5	56	56	--
06_A	Lnl 18	6,5	49	49	--
06_B	Lnl 18	9	53	53	--
07_A	Tns nw	6,5	50	50	--
07_B	Tns nw	9	52	52	--
07_C	Tns nw	11,5	54	54	--
08_A	Tns nw	6,5	57	57	--
08_B	Tns nw	9	57	57	--
08_C	Tns nw	11,5	58	58	--
09_A	Tns nw	6,5	59	59	--
09_B	Tns nw	9	59	59	--
09_C	Tns nw	11,5	59	59	--
10_A	Tns 20/22	2	41	41	--
10_B	Tns 20/22	5	45	45	--
10_C	Tns 20/22	7,5	46	46	--
11_A	Tns 24/26	2	42	42	--
11_B	Tns 24/26	5	43	43	--
11_C	Tns 24/26	7,5	45	45	--

Uit de tabel blijkt dat aan de voorgestelde streefwaarden kan worden voldaan.

Hiervoor zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- een muur aan de westzijde van het parkeerdek, de hoogte kan beperkt blijven tot 1 m boven het parkeerdek;
- verdiept (of ondergronds) uitvoeren van glasbakken.



## 6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Uit het onderzoek naar de inpassing van de beide supermarkten in het winkelcentrum van Huizen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

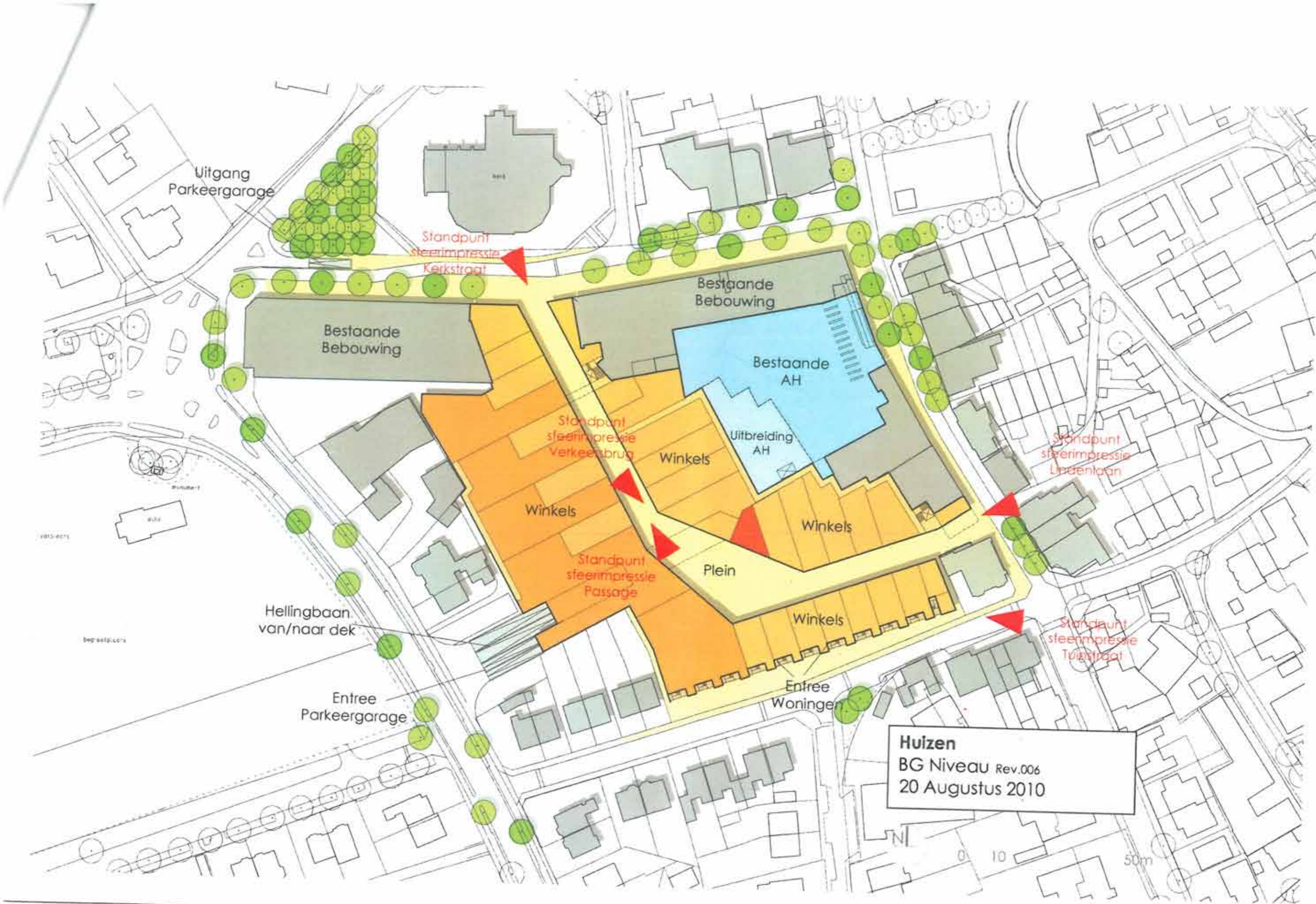
1. vanwege de bevoorrading in de nachtperiode zijn de supermarkten op voorwaarde van het treffen van aanzienlijke maatregelen inpasbaar. Te denken valt aan:
  1. het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de loszone om een naadloze overgang van de vrachtwagenlaadklep naar de dekvloer te bewerkstelligen en;
  2. het installeren van zeer geluidarme koelcondensoren en ventilatoren op de daarvoor geschikte locatie;
  3. 4 m hoog scherm langs het expeditiedek om te voldoen aan grenswaarden voor het equivalent geluidniveau van 50/45/40 dB(A) voor de dag- avond- respectievelijk nachtperiode;
  4. 6,5 m hoog scherm langs het expeditiedek, om een hoek doorgezet met een hoogte van 9 m om te voldoen aan grenswaarden voor het piekgeluidniveau van 70/65/60 dB(A). Dit zal in de praktijk neerkomen op een overdekt expeditiedek;
2. indien met de supermarkten wordt afgesproken dat zij niet in de nachtperiode worden bevoorraadt, zijn ze eenvoudiger in te passen en komen de hierboven genoemde afscherpende maatregelen langs het expeditiedek (nummers 3 en 4) te vervallen;
3. de indirecte hinder voldoet vanuit de Wet milieubeheer gezien ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde. Voor een goede ruimtelijke inpassing wordt aanbevolen om langs de hellingbaan en in lengte doorgetrokken het parkeerdek op, schermen of gebouwen van 4,5 respectievelijk 9 m hoog te plaatsen. Hiermee zijn piekgeluidniveaus terug te brengen tot de streefwaarde van 75/70/65 dB(A). Een verdere reductie is alleen mogelijk met een verregaande overkapping van de hellingbaan, brug en expeditiedek óf niet laden en lossen in de nachtperiode;
4. indien met de supermarkten wordt afgesproken dat zij niet in de nachtperiode worden bevoorraadt, komen de hierboven bij indirecte hinder genoemde afscherpende maatregelen langs de hellingbaan te vervallen;
5. het parkeerdek is vanuit de Wet milieubeheer gezien inpasbaar, voor een goede ruimtelijke inpassing wordt aanbevolen om de muur langs de westzijde van het parkeerdek 1 m hoog boven het parkeerdek te realiseren en de glasbakken verzonken uit te voeren;
6. voor een hogere comfortbeleving van de nieuwe woningen wordt aanbevolen om bij de realisatie rekening te houden met een karakteristieke geluidwering GA;k van minimaal 30 dB;
7. met deze aanzienlijke, maar in de praktijk redelijk uitvoerbare maatregelen zijn de beide supermarkten zowel milieuhygiënisch als ruimtelijk inpasbaar.



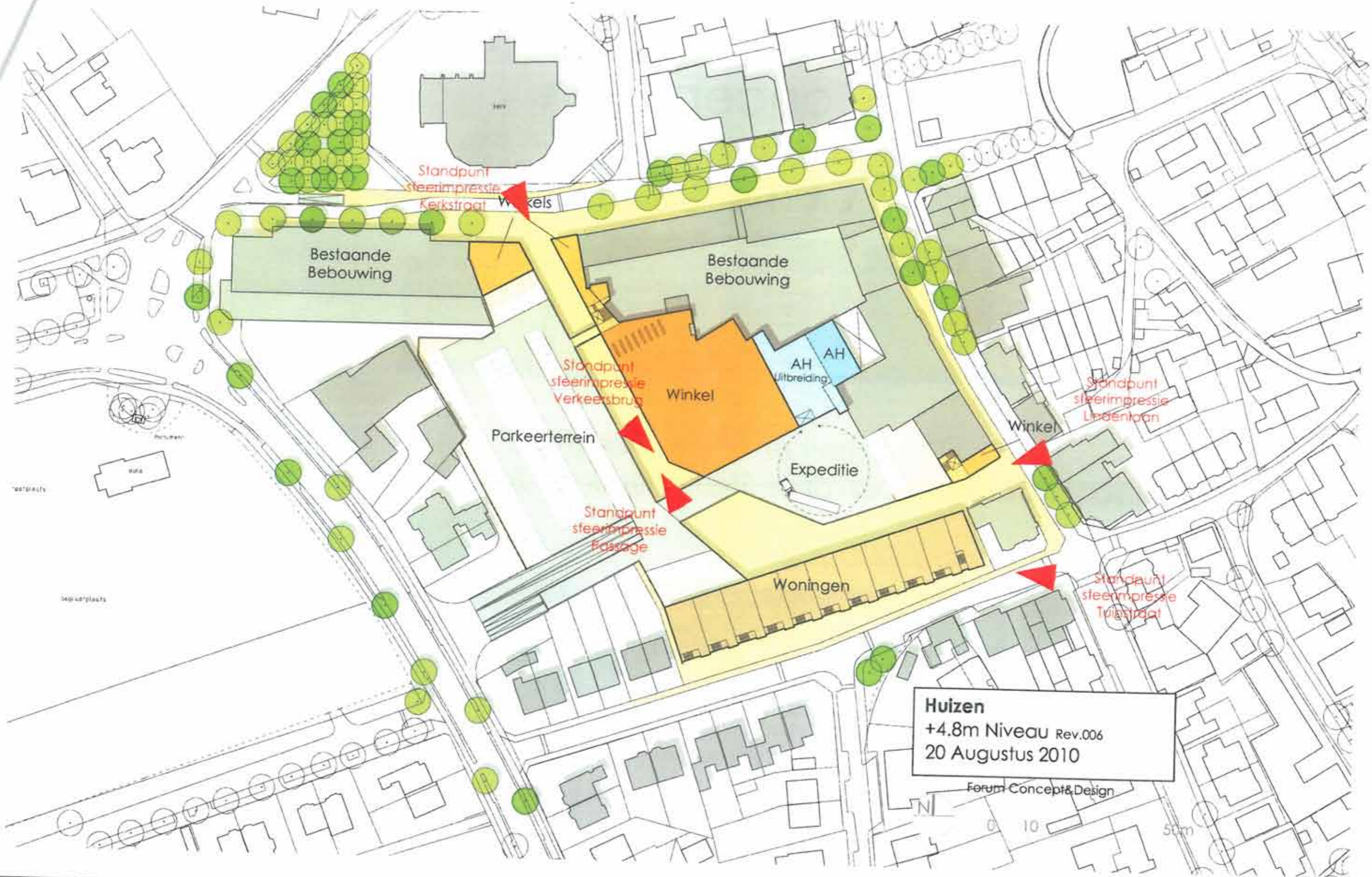
## **BIJLAGE I OVERZICHT PLANGEBIED**







**Huizen**  
 BG Niveau Rev.006  
 20 Augustus 2010



**Huizen**  
 +4.8m Niveau Rev.006  
 20 Augustus 2010

Forum Concept&Design



SCHAAL 1:600

CONCEPT

LEGENDA

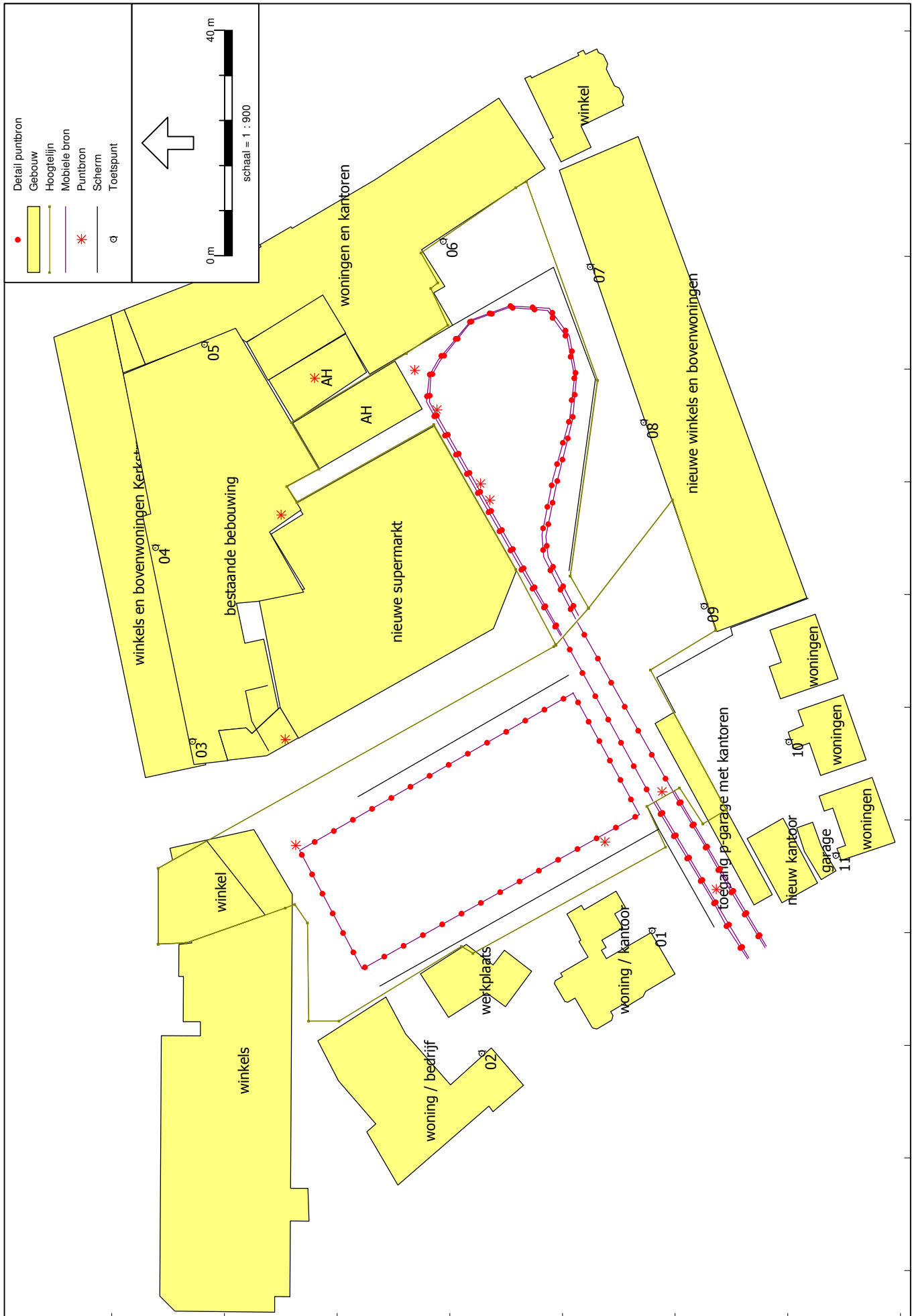
- plangrens
- - - rooilijnsuggestie
- winkelstraat 8-10 meter breed
- 10m zone hoogten bebouwing nok en goot, uitgezonderd technische ruimten en liftbouw
- 5m hoogte accentgebouw
- hoogte muur

project : Centrum Hulzen  
 opdrachtgever : Foruminvest / Visser Bouwmaatschappij  
 fase : Voorlopig Ontwerp  
 formaat : A3  
 wijz. a : 19 09 2011  
 wijz. b : --  
 wijz. c : --  
 datum : 13 09 2011  
 werknr. : A255  
 tek.nr. : **VO-01**  
 onderwerp : **tbv B-plan**  
 attika architecten  
 Beihandlervestraat 6m 1012 CB Amsterdam  
 0031 (0)20 3306905 amsterdam@attika.nl www.attika.nl



## **BIJLAGE II OVERZICHT AKOESTISCH MODEL**





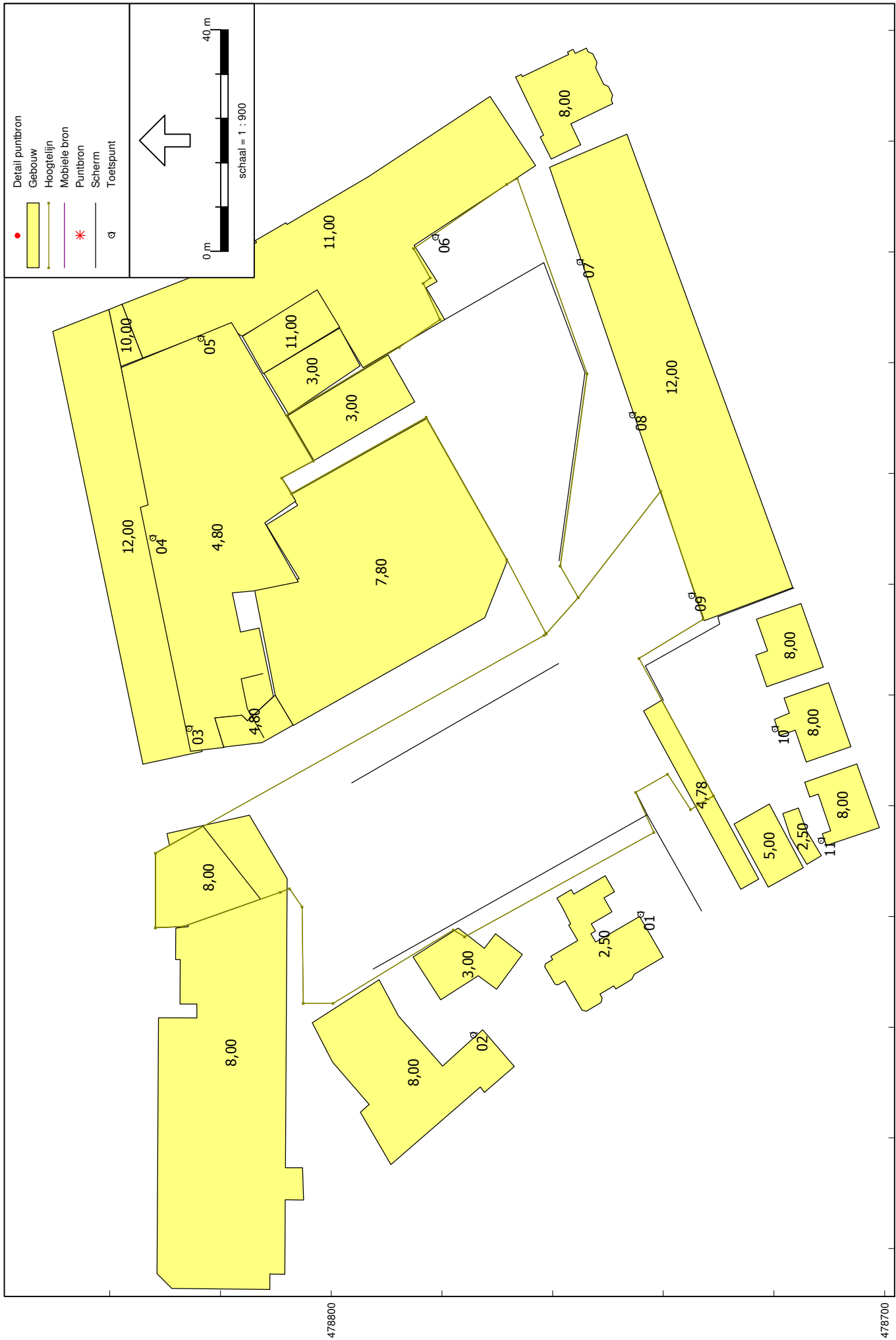
## Onderzoek bestemmingsplan Centrum

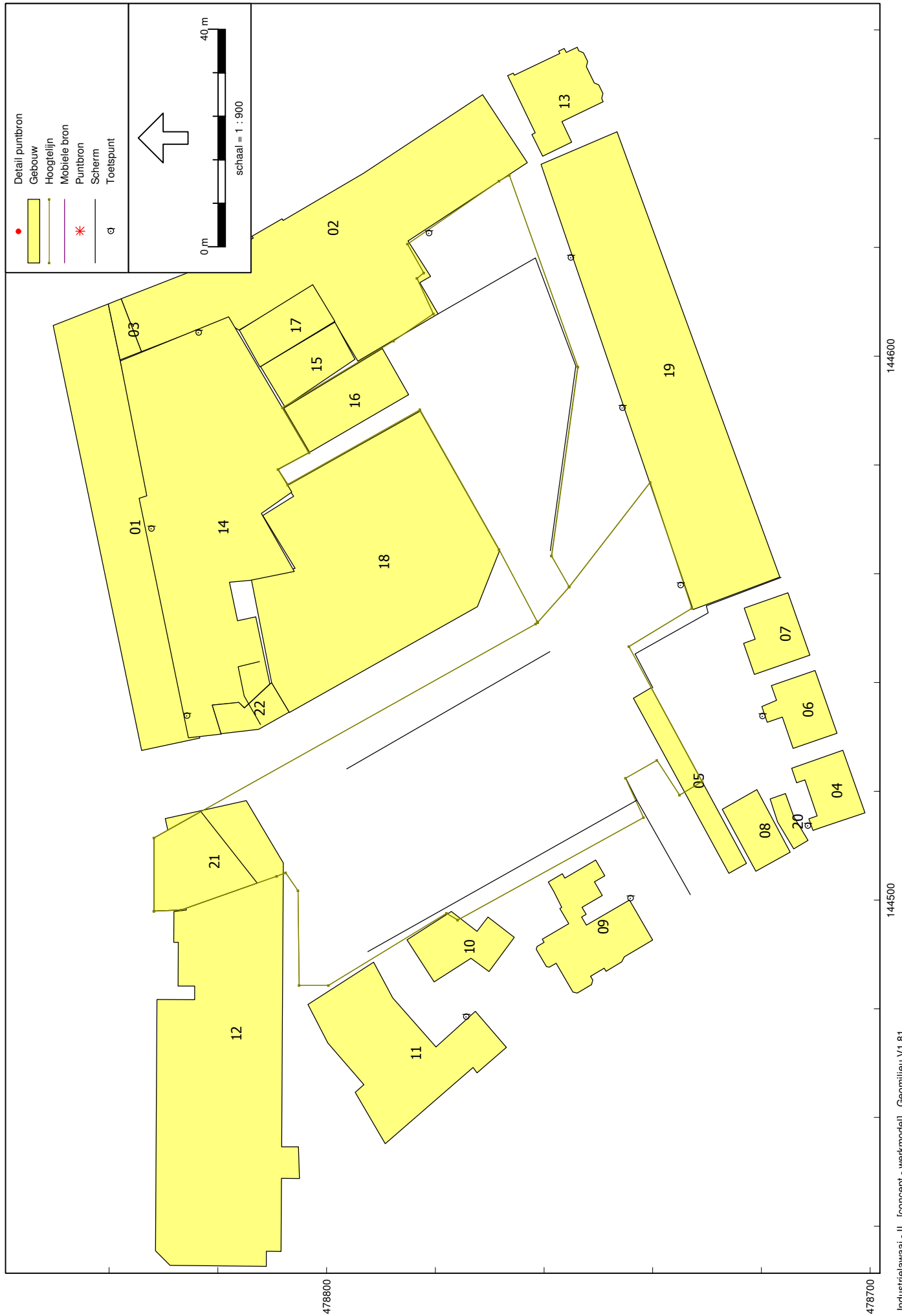
Model: werkmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	MaaiveId	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ctb 7	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Ctb 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kch 1	12,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Kch 15	12,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Ln1 4B	0,00	Relatief	6,50	9,00	11,50	--	--	--	Ja
06	Ln1 18	4,80	Relatief	6,50	9,00	--	--	--	--	Ja
07	Tns nw	0,00	Relatief	6,50	9,00	11,50	--	--	--	Ja
08	Tns nw	0,00	Relatief	6,50	9,00	11,50	--	--	--	Ja
09	Tns nw	4,80	Relatief	6,50	9,00	11,50	--	--	--	Ja
10	Tns 20/22	0,00	Relatief	2,00	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	Tns 24/26	0,00	Relatief	2,00	5,00	7,50	--	--	--	Ja







## Onderzoek bestemmingsplan Centrum

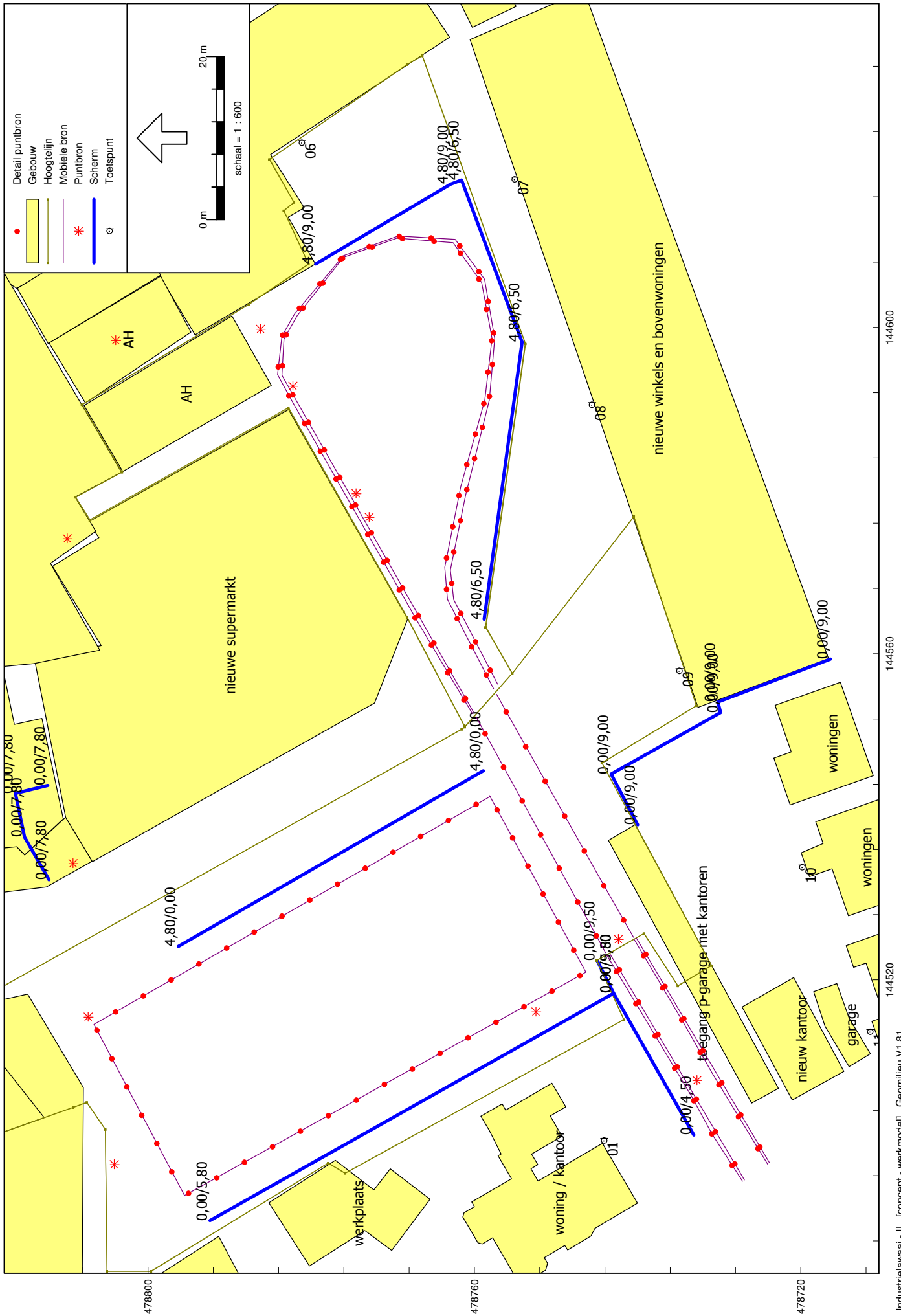
Model: werkmodel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	winkels en bovenwoningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen en kantoren	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	toegang p-garage met kantoren	9,00	4,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuw kantoor	5,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning / kantoor	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	werkplaats	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning / bedrijf	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	winkels	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	winkel	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	AH	3,00	4,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	AH	3,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuwe supermarkt	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuwe winkels en bovenwoningen	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	garage	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	winkel	8,00	2,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Huizen  
Onderzoek bestemmingsplan Centrum

Model: werkmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80



Model: werkmodel  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	muur 4m	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	muur 4.5m	--	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	muur 1m	5,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	scherm parkeerdek 0m	0,00	4,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	scherm expeditiedek 6,5 / 9 m	--	4,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	scherm ingang supermarkt 2m	7,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Huizen  
Onderzoek bestemmingsplan Centrum

Model: werkmodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.L R 31	Ref.L R 63	Ref.L R 125	Ref.L R 250	Ref.L R 500	Ref.L R 1k	Ref.L R 2k	Ref.L R 4k	Ref.L R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Onderzoek bestemmingsplan Centrum

Model: basis\_model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef.l.
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorradings piek	0,50	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorradings piek	0,50	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorradings piek	0,50	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	4,80	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	0,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee
09p	Glas in glasbak storten	2,00	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
01	diese:koeling	2,50	4,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	23,85	Nee
02	ventilie/koelmotor AH	0,75	7,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
03	ventilie/koelmotor discounter	0,75	4,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee



## Onderzoek bestemmingsplan Centrum

Model: basis\_model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. Totaal	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
01p	Nee	Nee	109,54	68,70	82,60	90,20	90,20	93,30	96,00	104,90	105,50	101,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02p	Nee	Nee	109,54	68,70	82,60	90,20	90,20	93,30	96,00	104,90	105,50	101,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03p	Nee	Nee	109,54	68,70	82,60	90,20	90,20	93,30	96,00	104,90	105,50	101,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04p	Nee	Nee	103,16	76,17	84,57	91,27	94,57	97,47	98,77	94,37	84,77	75,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05p	Nee	Nee	103,71	--	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	0,00	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79
06p	Nee	Nee	103,71	--	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	0,00	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79
07p	Nee	Nee	102,00	55,70	64,50	81,10	88,10	93,20	97,20	95,70	93,90	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08p	Nee	Nee	102,00	55,70	64,50	81,10	88,10	93,20	97,20	95,70	93,90	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09p	Nee	Nee	122,47	67,60	80,40	102,00	104,50	107,40	113,00	118,00	117,90	113,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	Nee	98,08	62,80	76,60	86,60	93,60	90,60	90,60	89,60	85,60	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	79,19	41,70	53,90	65,40	68,30	76,00	73,70	68,80	61,60	53,30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
03	Nee	Nee	79,19	41,70	53,90	65,40	68,30	76,00	73,70	68,80	61,60	53,30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Huizen  
Onderzoek bestemmingsplan Centrum

Witteveen+Bos - Den Haag  
HZ62-2

Model: basis\_model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k
01p	0,00	0,00	0,00
02p	0,00	0,00	0,00
03p	0,00	0,00	0,00
04p	0,00	0,00	0,00
05p	-5,79	-5,79	-5,79
06p	-5,79	-5,79	-5,79
07p	0,00	0,00	0,00
08p	0,00	0,00	0,00
09p	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00
02	5,00	5,00	5,00
03	5,00	5,00	5,00

Model: basis model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	4,80	Relatief
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	4,80	Relatief
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	4,80	Relatief
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	0,00	Absoluut
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	4,80	Absoluut
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	0,00	Absoluut
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	4,80	Relatief
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	4,80	Relatief
09p	Glas in glasbak storten	2,00	4,80	Relatief
01	dieselkoeling	2,50	4,80	Relatief
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	7,80	Relatief aan onderliggend item
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	4,80	Relatief aan onderliggend item

Model: basis model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw.	Totaal	Lw. 31
01p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee	109,54	68,70	
02p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee	109,54	68,70	
03p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee	109,54	68,70	
04p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	103,16	76,17	
05p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee	103,71	--	
06p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	0,00	Nee	Nee	Nee	103,71	--	
07p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	102,00	55,70	
08p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	102,00	55,70	
09p	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	122,47	67,60	
01	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	23,85	Nee	Nee	Nee	98,08	62,80	
02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	79,19	41,70	
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	79,19	41,70	

Model: basis model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250
01p	82,60	90,20	90,20	93,30	96,00	104,90	105,50	101,80	0,00	0,00	0,00	0,00
02p	82,60	90,20	90,20	93,30	96,00	104,90	105,50	101,80	0,00	0,00	0,00	0,00
03p	82,60	90,20	90,20	93,30	96,00	104,90	105,50	101,80	0,00	0,00	0,00	0,00
04p	84,57	91,27	94,57	97,47	98,77	94,37	84,77	75,07	0,00	0,00	0,00	0,00
05p	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	0,00	-5,79	-5,79	-5,79
06p	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	0,00	-5,79	-5,79	-5,79
07p	64,50	81,10	88,10	93,20	97,20	95,70	93,90	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00
08p	64,50	81,10	88,10	93,20	97,20	95,70	93,90	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00
09p	80,40	102,00	104,50	107,40	113,00	118,00	117,90	113,40	0,00	0,00	0,00	0,00
01	76,60	86,60	93,60	90,60	90,60	89,60	85,60	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00
02	53,90	65,40	68,30	76,00	73,70	68,80	61,60	53,30	5,00	5,00	5,00	5,00
03	53,90	65,40	68,30	76,00	73,70	68,80	61,60	53,30	5,00	5,00	5,00	5,00

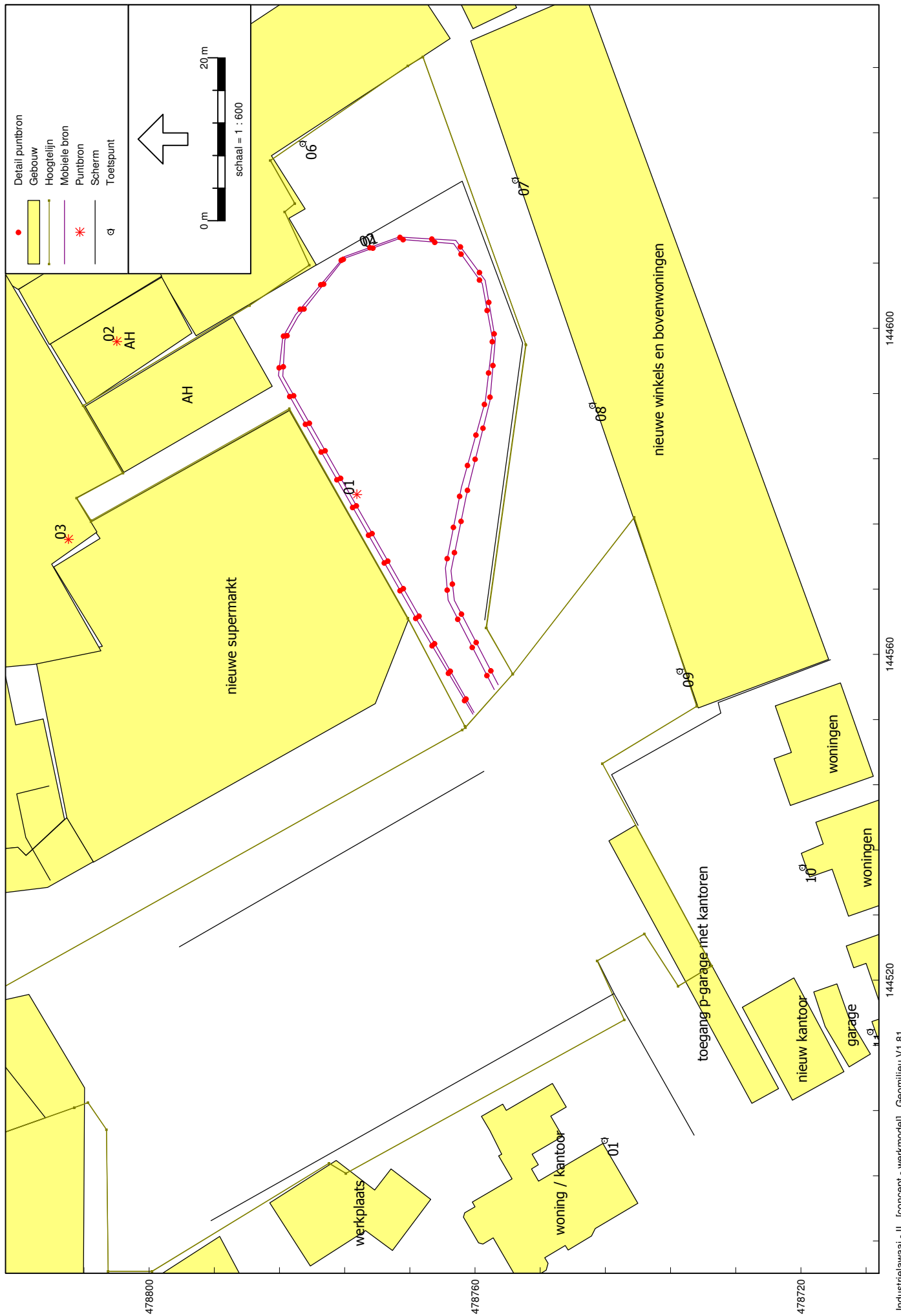
Model: basis model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05p	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79
06p	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79	-5,79
07p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09p	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
03	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

## **BIJLAGE III REKENRESULTATEN SUPERMARKTEN - DIRECTE HINDER**







Rapport: Resultatentabel  
 Model: basis model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr.LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	30,0	12,9	23,4	33,4	65,0
01_B	Ctb 7	5,00	40,8	23,9	34,2	44,2	74,0
02_A	Ctb 1	2,00	32,5	17,3	26,0	36,0	67,7
02_B	Ctb 1	5,00	39,3	24,3	32,8	42,8	73,2
03_A	Kch 1	1,50	38,1	29,9	33,1	43,1	72,7
03_B	Kch 1	4,50	40,2	32,2	35,3	45,3	72,8
03_C	Kch 1	7,50	41,2	32,9	36,2	46,2	72,9
04_A	Kch 15	1,50	41,9	38,7	39,5	49,5	73,7
04_B	Kch 15	4,50	42,9	38,8	40,0	50,0	73,7
04_C	Kch 15	7,50	43,3	38,5	39,9	49,9	73,9
05_A	Ln1 4B	6,50	40,9	40,1	40,2	50,2	63,9
05_B	Ln1 4B	9,00	41,4	40,1	40,4	50,4	66,8
05_C	Ln1 4B	11,50	42,6	39,4	40,2	50,2	71,0
06_A	Ln1 18	6,50	49,6	28,1	42,9	52,9	82,3
06_B	Ln1 18	9,00	49,2	30,9	42,5	52,5	81,7
07_A	Tns nw	6,50	51,4	25,9	44,5	54,5	84,0
07_B	Tns nw	9,00	51,3	28,0	44,5	54,5	83,9
07_C	Tns nw	11,50	51,1	30,2	44,3	54,3	83,6
08_A	Tns nw	6,50	52,1	29,7	45,2	55,2	84,3
08_B	Tns nw	9,00	52,0	31,4	45,2	55,2	84,3
08_C	Tns nw	11,50	51,8	31,4	44,9	54,9	84,0
09_A	Tns nw	6,50	48,5	30,3	41,7	51,7	80,5
09_B	Tns nw	9,00	48,4	31,0	41,6	51,6	80,2
09_C	Tns nw	11,50	47,7	31,1	41,1	51,1	80,0
10_A	Tns 20/22	2,00	39,8	19,8	32,9	42,9	73,2
10_B	Tns 20/22	5,00	44,1	24,5	37,1	47,1	76,0
10_C	Tns 20/22	7,50	44,4	26,8	37,6	47,6	76,1
11_A	Tns 24/26	2,00	38,1	18,7	31,1	41,1	72,4
11_B	Tns 24/26	5,00	42,1	22,7	35,1	45,1	74,5
11_C	Tns 24/26	7,50	43,1	25,0	36,1	46,1	74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	30,0	12,9	23,4	33,4	65,0
01	dieselkoeling	2,50	22,8	--	14,6	24,6	40,8
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	27,3	--	20,6	30,6	63,4
02	koeling vrachtwagens	2,44	24,1	--	17,4	27,4	59,9
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	11,8	11,8	11,8	21,8	15,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	6,4	6,4	6,4	16,4	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ctb 7	5,00	82,5	79,8	82,3	92,3	86,4
01	dieselkoeling	2,50	33,3	--	25,1	35,1	49,5
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,7	--	32,0	42,0	72,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	33,2	--	26,5	36,5	67,4
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	23,3	23,3	23,3	33,3	25,8
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	15,1	15,1	15,1	25,1	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ctb 1	2,00	82,0	81,8	82,0	92,0	83,0
01	dieselkoeling	2,50	25,9	--	17,6	27,6	44,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	29,7	--	23,0	33,0	66,3
02	koeling vrachtwagens	2,44	25,9	--	19,2	29,2	62,2
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	17,0	17,0	17,0	27,0	20,9
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	5,6	5,6	5,6	15,6	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ctb 1	5,00	82,3	82,1	82,3	92,3	83,6
01	dieselkoeling	2,50	32,0	--	23,7	33,7	48,9
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	37,1	--	30,4	40,4	72,1
02	koeling vrachtwagens	2,44	31,8	--	25,1	35,1	66,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	23,6	23,6	23,6	33,6	26,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	16,1	16,1	16,1	26,1	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kch 1	1,50	79,7	79,6	79,0	89,0	81,7
01	dieselkoeling	2,50	31,3	--	23,0	33,0	49,0
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	35,1	--	28,4	38,4	71,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	29,6	--	22,9	32,9	66,0
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	27,3	27,3	27,3	37,3	30,7
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	26,4	26,4	26,4	36,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kch 1	4,50	80,6	80,5	80,1	90,1	81,7
01	dieselkoeling	2,50	33,6	--	25,4	35,4	49,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	37,1	--	30,4	40,4	71,7
02	koeling vrachtwagens	2,44	31,7	--	25,0	35,0	66,2
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,4	29,4	29,4	39,4	30,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_C	Kch 1	7,50	80,5	80,3	80,1	90,1	81,7
01	dieselkoeling	2,50	34,0	--	25,7	35,7	49,6
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,4	--	31,7	41,7	71,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,8	--	26,1	36,1	66,3
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kch 15	1,50	74,4	73,8	74,1	84,1	79,3
01	dieselkoeling	2,50	33,9	--	25,6	35,6	51,1
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	36,5	--	29,8	39,8	72,7
02	koeling vrachtwagens	2,44	30,7	--	24,0	34,0	66,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	32,0	32,0	32,0	42,0	34,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	37,7	37,7	37,7	47,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kch 15	4,50	75,0	74,2	74,7	84,7	78,4
01	dieselkoeling	2,50	34,9	--	26,7	36,7	50,5
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,4	--	31,7	41,7	72,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,9	--	26,2	36,2	67,0
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	37,0	37,0	37,0	47,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	Kch 15	7,50	75,6	74,9	75,4	85,4	78,5
01	dieselkoeling	2,50	35,3	--	27,0	37,0	50,9
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	39,4	--	32,7	42,7	72,8
02	koeling vrachtwagens	2,44	33,9	--	27,2	37,2	67,3
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	36,5	36,5	36,5	46,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lnl 4B	6,50	75,2	75,1	75,0	85,0	76,7
01	dieselkoeling	2,50	30,8	--	22,6	32,6	46,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	28,6	--	21,9	31,9	62,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	25,6	--	18,9	28,9	59,0
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	39,8	39,8	39,8	49,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lnl 4B	9,00	75,3	75,1	75,2	85,2	76,7
01	dieselkoeling	2,50	32,0	--	23,7	33,7	47,6
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	31,7	--	25,0	35,0	65,1
02	koeling vrachtwagens	2,44	28,2	--	21,5	31,5	61,6
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	39,7	39,7	39,7	49,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_C	Lnl 4B	11,50	74,1	73,7	73,8	83,8	76,7
01	dieselkoeling	2,50	36,1	--	27,8	37,8	51,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	36,2	--	29,6	39,6	69,7
02	koeling vrachtwagens	2,44	31,4	--	24,7	34,7	64,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	38,7	38,7	38,7	48,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Lnl 18	6,50	72,5	67,7	72,4	82,4	83,0
01	dieselkoeling	2,50	41,8	--	33,6	43,6	57,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	47,7	--	41,0	51,0	81,2
02	koeling vrachtwagens	2,44	42,3	--	35,6	45,6	75,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	24,7	24,7	24,7	34,7	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Lnl 18	9,00	73,8	69,2	73,6	83,6	82,7
01	dieselkoeling	2,50	41,8	--	33,5	43,5	57,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	47,2	--	40,5	50,5	80,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	41,7	--	35,0	45,0	75,1
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Tns nw	6,50	76,1	70,1	76,0	86,0	84,9
01	dieselkoeling	2,50	43,7	--	35,4	45,4	59,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	49,5	--	42,8	52,8	82,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	44,1	--	37,4	47,4	77,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Tns nw	9,00	76,4	71,3	76,4	86,4	84,8
01	dieselkoeling	2,50	43,6	--	35,4	45,4	59,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	49,4	--	42,7	52,7	82,8
02	koeling vrachtwagens	2,44	44,0	--	37,3	47,3	77,4
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0	20,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Tns nw	11,50	76,6	72,0	76,5	86,5	84,5
01	dieselkoeling	2,50	43,6	--	35,4	45,4	59,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	49,0	--	42,4	52,4	82,5
02	koeling vrachtwagens	2,44	43,6	--	36,9	46,9	77,0
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Tns nw	6,50	78,1	73,3	78,1	88,1	85,6
01	dieselkoeling	2,50	45,7	--	37,5	47,5	61,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	49,8	--	43,1	53,1	83,2
02	koeling vrachtwagens	2,44	44,4	--	37,7	47,7	77,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	19,4	19,4	19,4	29,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Tns nw	9,00	78,2	73,7	78,2	88,2	85,5
01	dieselkoeling	2,50	45,7	--	37,5	47,5	61,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	49,7	--	43,0	53,0	83,2
02	koeling vrachtwagens	2,44	44,3	--	37,6	47,6	77,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	30,3	30,3	30,3	40,3	30,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	24,8	24,8	24,8	34,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Tns nw	11,50	78,2	73,7	78,1	88,1	85,3
01	dieselkoeling	2,50	45,7	--	37,4	47,4	61,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	49,5	--	42,8	52,8	82,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	44,0	--	37,3	47,3	77,4
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Tns nw	6,50	78,2	75,0	78,1	88,1	84,1
01	dieselkoeling	2,50	43,1	--	34,8	44,8	58,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	46,0	--	39,3	49,3	79,4
02	koeling vrachtwagens	2,44	40,3	--	33,6	43,6	73,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2	29,7
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	23,7	23,7	23,7	33,7	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_B	Tns nw	9,00	78,3	75,3	78,2	88,2	83,9
01	dieselkoeling	2,50	43,0	--	34,8	44,8	58,6
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	45,7	--	39,1	49,1	79,2
02	koeling vrachtwagens	2,44	40,1	--	33,4	43,4	73,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,7	29,7	29,7	39,7	29,7
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_C	Tns nw	11,50	78,2	75,3	78,1	88,1	83,8
01	dieselkoeling	2,50	40,9	--	32,6	42,6	56,5
01	manoeuvrerende vrachtwagens	1,50	45,5	--	38,9	48,9	79,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	39,9	--	33,2	43,2	73,3
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Tns 20/22	2,00	75,3	62,5	75,3	85,3	82,2
01	dieselkoeling	2,50	35,0	--	26,8	36,8	52,5
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	36,7	--	30,0	40,0	72,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,2	--	25,5	35,5	67,1
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	19,6	19,6	19,6	29,6	23,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	8,0	8,0	8,0	18,0	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Tns 20/22	5,00	78,2	74,3	78,0	88,0	83,9
01	dieselkoeling	2,50	39,3	--	31,1	41,1	55,0
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	41,2	--	34,5	44,5	74,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	35,6	--	29,0	39,0	69,3
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	24,2	24,2	24,2	34,2	26,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	12,3	12,3	12,3	22,3	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Tns 20/22	7,50	78,8	75,4	78,6	88,6	83,9
01	dieselkoeling	2,50	39,4	--	31,1	41,1	55,0
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	41,6	--	34,9	44,9	75,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	36,0	--	29,3	39,3	69,4
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	26,2	26,2	26,2	36,2	27,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	17,3	17,3	17,3	27,3	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Tns 24/26	2,00	69,6	62,6	69,5	79,5	77,5
01	dieselkoeling	2,50	33,8	--	25,6	35,6	52,0
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	34,9	--	28,2	38,2	71,3
02	koeling vrachtwagens	2,44	29,5	--	22,8	32,8	65,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	18,6	18,6	18,6	28,6	22,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	3,7	3,7	3,7	13,7	7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Tns 24/26	5,00	77,9	73,9	77,8	87,8	83,9
01	dieselkoeling	2,50	37,7	--	29,5	39,5	54,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	39,0	--	32,3	42,3	73,4
02	koeling vrachtwagens	2,44	33,5	--	26,8	36,8	67,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	22,4	22,4	22,4	32,4	25,1
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	11,8	11,8	11,8	21,8	14,3

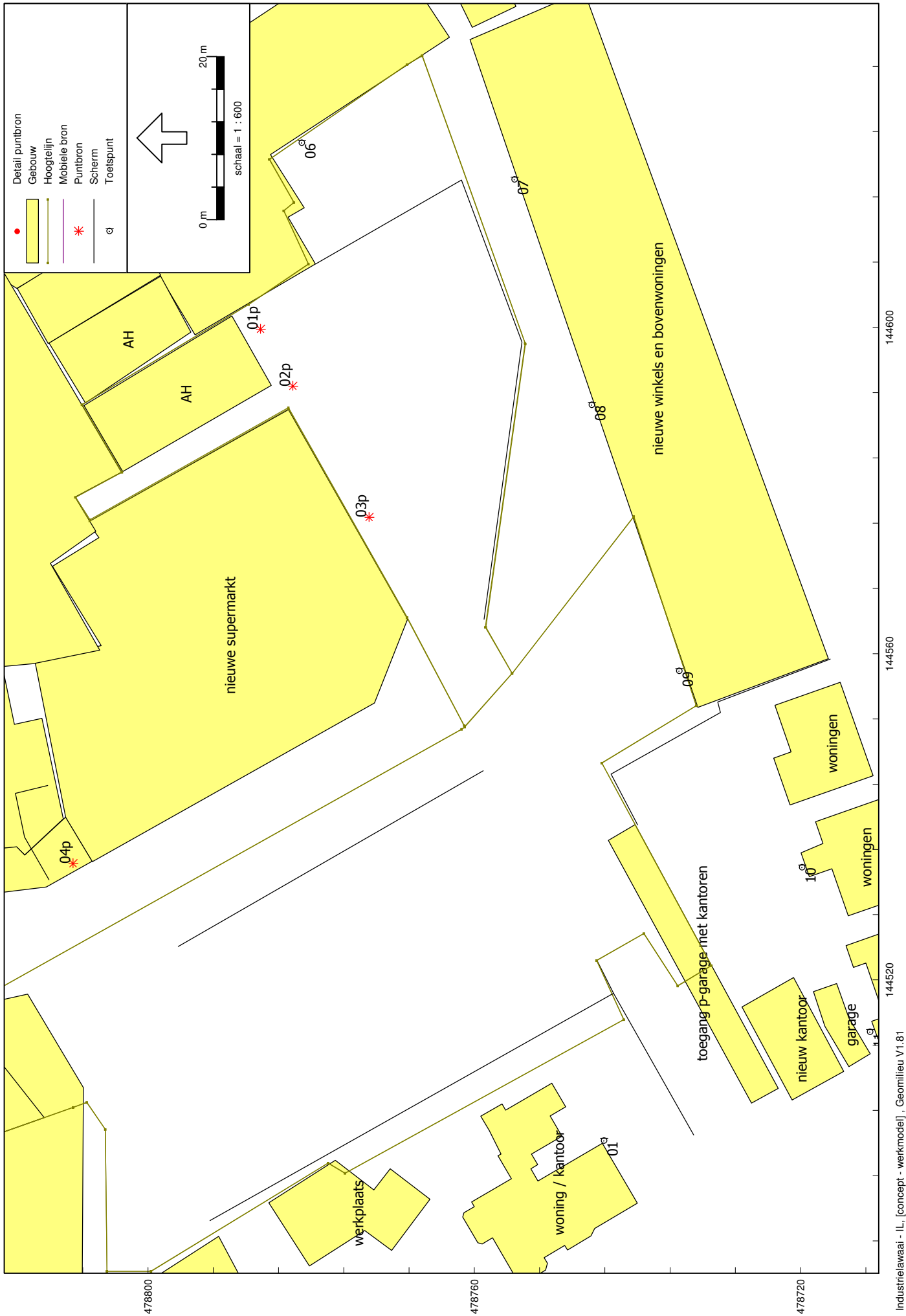
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	Tns 24/26	7,50	78,5	75,1	78,4	88,4	83,9
01	dieselkoeling	2,50	38,6	--	30,4	40,4	54,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	40,0	--	33,3	43,3	73,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	34,4	--	27,7	37,7	68,0
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	24,3	24,3	24,3	34,3	26,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	16,7	16,7	16,7	26,7	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	50,4	50,4	43,7
01_B	Ctb 7	5,00	58,6	58,6	54,9
02_A	Ctb 1	2,00	50,8	50,8	44,9
02_B	Ctb 1	5,00	57,9	57,9	53,3
03_A	Kch 1	1,50	70,8	70,8	54,2
03_B	Kch 1	4,50	70,3	70,3	56,1
03_C	Kch 1	7,50	69,6	69,6	61,6
04_A	Kch 15	1,50	64,2	61,7	64,2
04_B	Kch 15	4,50	64,5	61,6	64,5
04_C	Kch 15	7,50	64,9	61,4	64,9
05_A	Ln1 4B	6,50	59,1	59,1	51,1
05_B	Ln1 4B	9,00	59,2	59,2	51,4
05_C	Ln1 4B	11,50	59,1	59,1	53,9
06_A	Ln1 18	6,50	67,5	49,7	67,5
06_B	Ln1 18	9,00	69,3	52,0	69,3
07_A	Tns nw	6,50	70,8	46,1	70,8
07_B	Tns nw	9,00	70,8	50,4	70,8
07_C	Tns nw	11,50	70,7	51,0	70,7
08_A	Tns nw	6,50	72,3	46,2	72,3
08_B	Tns nw	9,00	72,3	50,3	72,3
08_C	Tns nw	11,50	72,2	51,9	72,2
09_A	Tns nw	6,50	69,7	53,8	69,7
09_B	Tns nw	9,00	69,7	54,0	69,7
09_C	Tns nw	11,50	69,6	54,0	69,6
10_A	Tns 20/22	2,00	53,5	46,6	53,5
10_B	Tns 20/22	5,00	64,7	54,9	64,7
10_C	Tns 20/22	7,50	65,7	54,9	65,7
11_A	Tns 24/26	2,00	58,3	43,3	58,3
11_B	Tns 24/26	5,00	62,7	54,1	62,7
11_C	Tns 24/26	7,50	64,1	54,3	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	50,4	50,4	43,7
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	43,7	--	43,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	37,3	--	37,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	40,3	--	40,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,4	50,4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		77,9	77,2	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ctb 7	5,00	79,4	79,4	79,4
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,7	--	53,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	46,8	--	46,8
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,9	--	54,9
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	58,6	58,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		79,4	79,4	79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ctb 1	2,00	81,8	81,8	81,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	42,0	--	42,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	42,4	--	42,4
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,9	--	44,9
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,8	50,8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		81,8	81,8	81,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ctb 1	5,00	82,0	82,0	82,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,1	--	51,1
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,8	--	51,8
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,3	--	53,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	57,9	57,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		82,0	82,0	82,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kch 1	1,50	78,9	78,9	78,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,5	--	53,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,2	--	54,2
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,7	--	53,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	70,8	70,8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		78,9	78,9	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kch 1	4,50	79,9	79,9	79,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,0	--	54,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	56,1	--	56,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,4	--	54,4
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	70,3	70,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		79,9	79,9	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Kch 1	7,50	79,9	79,9	79,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	55,7	--	55,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	61,6	--	61,6
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	55,7	--	55,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	69,6	69,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		79,9	79,9	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAmox

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kch 15	1,50	73,4	73,4	73,4
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,3	--	54,3
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	64,2	--	64,2
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,4	--	54,4
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	61,7	61,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kch 15	4,50	73,9	73,9	73,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	55,6	--	55,6
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	64,5	--	64,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	55,5	--	55,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	61,6	61,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,9	73,9	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Kch 15	7,50	74,6	74,6	74,6
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	56,1	--	56,1
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	64,9	--	64,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	56,3	--	56,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	61,4	61,4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,6	74,6	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ln1 4B	6,50	74,9	74,9	74,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,0	--	50,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,1	--	51,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,2	--	47,2
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	59,1	59,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ln1 4B	9,00	74,9	74,9	74,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,2	--	50,2
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,4	--	51,4
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	48,1	--	48,1
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	59,2	59,2	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Ln1 4B	11,50	73,4	73,4	73,4
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,1	--	52,1
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,5	--	53,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,9	--	53,9
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	59,1	59,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Lnl 18	6,50	72,0	67,4	72,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	63,0	--	63,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	62,9	--	62,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	67,5	--	67,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	49,7	49,7	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,0	67,4	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Ln1 18  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ln1 18	9,00	70,9	68,9	70,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	62,9	--	62,9
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	63,3	--	63,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,3	--	69,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	52,0	52,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		70,9	68,9	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Tns nw	6,50	74,0	70,0	74,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	70,8	--	70,8
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	68,5	--	68,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,6	--	69,6
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	46,1	46,1	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,0	70,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Tns nw	9,00	73,7	71,1	73,7
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	70,8	--	70,8
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	68,4	--	68,4
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,5	--	69,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,4	50,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,7	71,1	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Tns nw	11,50	73,2	71,8	73,2
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	70,7	--	70,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	68,3	--	68,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,5	--	69,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	51,0	51,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	71,8	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Tns nw	6,50	73,2	73,2	73,2
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	71,0	--	71,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,9	--	69,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	72,3	--	72,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	46,2	46,2	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Tns nw	9,00	73,5	73,5	73,5
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	71,0	--	71,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,9	--	69,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	72,3	--	72,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,3	50,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Tns nw	11,50	73,5	73,5	73,5
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	70,9	--	70,9
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,8	--	69,8
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	72,2	--	72,2
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	51,9	51,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Tns nw	6,50	74,8	74,8	74,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	66,7	--	66,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	67,6	--	67,6
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,7	--	69,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	53,8	53,8	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,8	74,8	74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Tns nw	9,00	75,2	75,2	75,2
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	66,7	--	66,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	67,5	--	67,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,7	--	69,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	54,0	54,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	75,2	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Tns nw	11,50	75,1	75,1	75,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	66,6	--	66,6
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	67,4	--	67,4
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	69,6	--	69,6
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	54,0	54,0	--
LAmaz	(hoofdgroep)		75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Tns 20/22	2,00	72,6	62,0	72,6
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	48,7	--	48,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,1	--	51,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,5	--	53,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	46,6	46,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		72,6	62,0	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Tns 20/22	5,00	74,0	74,0	74,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	59,7	--	59,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	62,1	--	62,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	64,7	--	64,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	54,9	54,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAmx

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Tns 20/22	7,50	75,1	75,1	75,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	61,1	--	61,1
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	63,6	--	63,6
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	65,7	--	65,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	54,9	54,9	--
LAmx	(hoofdgroep)		75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Tns 24/26	2,00	65,0	62,2	65,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,5	--	52,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,1	--	54,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	58,3	--	58,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	43,3	43,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,0	62,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAmx

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Tns 24/26	5,00	73,7	73,6	73,7
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	57,3	--	57,3
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	59,5	--	59,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	62,7	--	62,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	54,1	54,1	--
LAmx	(hoofdgroep)		73,7	73,6	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Tns 24/26	7,50	74,9	74,9	74,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	58,7	--	58,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	60,9	--	60,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	64,1	--	64,1
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	54,3	54,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	27,4	12,9	20,8	30,8	61,2
01	dieselkoeling	2,50	22,8	--	14,6	24,6	40,8
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	23,4	--	16,7	26,7	59,4
02	koeling vrachtwagens	2,44	20,9	--	14,2	24,2	56,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	11,8	11,8	11,8	21,8	15,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ctb 7	5,00	38,6	23,5	32,0	42,0	70,9
01	dieselkoeling	2,50	33,3	--	25,1	35,1	49,5
01	manoeuvrerende vrachtwagens	1,50	35,8	--	29,2	39,2	69,8
02	koeling vrachtwagens	2,44	30,0	--	23,3	33,3	64,0
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	22,9	22,9	22,9	32,9	25,4
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	15,1	15,1	15,1	25,1	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ctb 1	2,00	27,6	13,8	21,2	31,2	62,7
01	dieselkoeling	2,50	21,5	--	13,3	23,3	39,9
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	24,3	--	17,6	27,6	61,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	21,3	--	14,6	24,6	57,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	13,3	13,3	13,3	23,3	17,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	3,7	3,7	3,7	13,7	7,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ctb 1	5,00	38,0	23,7	31,7	41,7	72,1
01	dieselkoeling	2,50	29,8	--	21,6	31,6	46,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	36,1	--	29,4	39,4	71,1
02	koeling vrachtwagens	2,44	30,0	--	23,3	33,3	64,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	22,9	22,9	22,9	32,9	25,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	16,1	16,1	16,1	26,1	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kch 1	1,50	39,0	29,9	33,7	43,7	73,6
01	dieselkoeling	2,50	32,7	--	24,4	34,4	50,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	36,0	--	29,3	39,3	72,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	30,4	--	23,7	33,7	66,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	27,3	27,3	27,3	37,3	30,7
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	26,4	26,4	26,4	36,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kch 1	4,50	41,1	32,2	35,9	45,9	73,8
01	dieselkoeling	2,50	35,1	--	26,9	36,9	50,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,0	--	31,3	41,3	72,7
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,5	--	25,8	35,8	67,1
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,4	29,4	29,4	39,4	30,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	28,9	28,9	28,9	38,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_C	Kch 1	7,50	42,1	32,9	36,8	46,8	74,0
01	dieselkoeling	2,50	35,2	--	27,0	37,0	50,8
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	39,3	--	32,6	42,6	72,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	33,8	--	27,1	37,1	67,3
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kch 15	1,50	42,3	38,7	39,7	49,7	74,3
01	dieselkoeling	2,50	34,8	--	26,6	36,6	52,0
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	37,1	--	30,4	40,4	73,3
02	koeling vrachtwagens	2,44	31,3	--	24,6	34,6	67,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	32,0	32,0	32,0	42,0	34,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	37,7	37,7	37,7	47,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kch 15	4,50	43,5	38,8	40,2	50,2	74,5
01	dieselkoeling	2,50	36,1	--	27,8	37,8	51,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	39,3	--	32,6	42,6	73,4
02	koeling vrachtwagens	2,44	33,8	--	27,1	37,1	67,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	34,1	34,1	34,1	44,1	34,1
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	37,0	37,0	37,0	47,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	Kch 15	7,50	43,9	38,5	40,2	50,2	74,7
01	dieselkoeling	2,50	36,2	--	28,0	38,0	51,8
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	40,2	--	33,5	43,5	73,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	34,7	--	28,0	38,0	68,1
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	36,5	36,5	36,5	46,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lnl 4B	6,50	41,1	40,1	40,3	50,3	64,7
01	dieselkoeling	2,50	31,8	--	23,5	33,5	47,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	29,5	--	22,8	32,8	62,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	26,4	--	19,7	29,7	59,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	39,8	39,8	39,8	49,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lnl 4B	9,00	41,8	40,1	40,5	50,5	67,9
01	dieselkoeling	2,50	33,0	--	24,8	34,8	48,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	33,0	--	26,3	36,3	66,4
02	koeling vrachtwagens	2,44	29,1	--	22,4	32,4	62,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	39,7	39,7	39,7	49,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_C	Lnl 4B	11,50	43,3	39,3	40,4	50,4	71,9
01	dieselkoeling	2,50	37,6	--	29,4	39,4	53,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	37,2	--	30,6	40,6	70,7
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,2	--	25,5	35,5	65,6
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	30,5	30,5	30,5	40,5	30,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	38,7	38,7	38,7	48,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Lnl 18	6,50	39,7	27,6	33,5	43,5	70,5
01	dieselkoeling	2,50	35,7	--	27,5	37,5	51,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	35,5	--	28,8	38,8	68,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,0	--	25,3	35,3	65,4
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	23,4	23,4	23,4	33,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Lnl 18	9,00	42,0	30,9	36,1	46,1	73,4
01	dieselkoeling	2,50	36,8	--	28,5	38,5	52,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,6	--	31,9	41,9	72,1
02	koeling vrachtwagens	2,44	34,1	--	27,4	37,4	67,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	27,3	27,3	27,3	37,3	27,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	28,5	28,5	28,5	38,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Tns nw	6,50	37,0	17,3	30,3	40,3	69,7
01	dieselkoeling	2,50	28,5	--	20,2	30,2	44,1
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	34,8	--	28,1	38,1	68,2
02	koeling vrachtwagens	2,44	30,7	--	24,0	34,0	64,1
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	16,1	16,1	16,1	26,1	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Tns nw	9,00	38,1	19,9	31,4	41,4	70,5
01	dieselkoeling	2,50	31,1	--	22,9	32,9	46,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	35,5	--	28,8	38,8	68,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	31,8	--	25,1	35,1	65,2
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Tns nw	11,50	42,4	27,4	35,8	45,8	74,1
01	dieselkoeling	2,50	37,4	--	29,2	39,2	53,0
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	39,2	--	32,5	42,5	72,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	35,1	--	28,4	38,4	68,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	19,2	19,2	19,2	29,2	19,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Tns nw	6,50	39,7	15,5	32,9	42,9	72,6
01	dieselkoeling	2,50	30,1	--	21,9	31,9	45,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,1	--	31,4	41,4	71,5
02	koeling vrachtwagens	2,44	32,5	--	25,9	35,9	65,9
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	13,7	13,7	13,7	23,7	13,7
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_B	Tns nw	9,00	40,5	19,2	33,6	43,6	73,0
01	dieselkoeling	2,50	33,0	--	24,8	34,8	48,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	38,4	--	31,7	41,7	71,8
02	koeling vrachtwagens	2,44	33,2	--	26,5	36,5	66,6
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	13,1	13,1	13,1	23,1	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Tns nw	11,50	43,4	28,7	36,8	46,8	74,9
01	dieselkoeling	2,50	38,6	--	30,3	40,3	54,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	40,2	--	33,5	43,5	73,6
02	koeling vrachtwagens	2,44	35,3	--	28,6	38,6	68,7
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	21,5	21,5	21,5	31,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Tns nw	6,50	43,9	28,5	37,5	47,5	76,8
01	dieselkoeling	2,50	32,8	--	24,5	34,5	48,4
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	42,3	--	35,7	45,7	75,8
02	koeling vrachtwagens	2,44	36,7	--	30,0	40,0	70,1
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	27,1	27,1	27,1	37,1	27,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	22,8	22,8	22,8	32,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Tns nw	9,00	44,6	30,9	38,4	48,4	77,2
01	dieselkoeling	2,50	35,6	--	27,4	37,4	51,2
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	42,8	--	36,1	46,1	76,2
02	koeling vrachtwagens	2,44	37,0	--	30,4	40,4	70,4
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	25,0	25,0	25,0	35,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_C	Tns nw	11,50	45,8	31,1	39,4	49,4	78,1
01	dieselkoeling	2,50	39,1	--	30,8	40,8	54,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	43,6	--	36,9	46,9	77,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	37,8	--	31,1	41,1	71,2
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	25,4	25,4	25,4	35,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Tns 20/22	2,00	28,3	13,0	21,6	31,6	61,3
01	dieselkoeling	2,50	24,2	--	16,0	26,0	41,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	24,0	--	17,3	27,3	59,5
02	koeling vrachtwagens	2,44	21,4	--	14,7	24,7	56,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	11,5	11,5	11,5	21,5	15,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	7,7	7,7	7,7	17,7	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Tns 20/22	5,00	31,7	16,5	24,9	34,9	62,7
01	dieselkoeling	2,50	28,1	--	19,8	29,8	43,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	27,2	--	20,5	30,5	60,9
02	koeling vrachtwagens	2,44	24,1	--	17,4	27,4	57,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	15,2	15,2	15,2	25,2	17,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	10,6	10,6	10,6	20,6	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Tns 20/22	7,50	34,9	22,6	28,6	38,6	65,6
01	dieselkoeling	2,50	31,1	--	22,9	32,9	46,7
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	30,5	--	23,8	33,8	64,0
02	koeling vrachtwagens	2,44	27,1	--	20,4	30,4	60,5
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	21,1	21,1	21,1	31,1	22,2
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	17,2	17,2	17,2	27,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Tns 24/26	2,00	30,7	15,0	23,8	33,8	64,1
01	dieselkoeling	2,50	27,2	--	18,9	28,9	45,3
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	26,3	--	19,6	29,6	62,5
02	koeling vrachtwagens	2,44	22,8	--	16,1	26,1	58,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	14,6	14,6	14,6	24,6	18,5
03	ventitie/koelmotor discounters	0,75	4,3	4,3	4,3	14,3	8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Tns 24/26	5,00	34,3	18,9	27,5	37,5	65,7
01	dieselkoeling	2,50	31,0	--	22,7	32,7	47,5
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	29,9	--	23,2	33,2	64,1
02	koeling vrachtwagens	2,44	26,2	--	19,5	29,5	60,3
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	18,7	18,7	18,7	28,7	21,4
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	6,0	6,0	6,0	16,0	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	Tns 24/26	7,50	36,9	24,0	30,4	40,4	67,1
01	dieselkoeling	2,50	33,9	--	25,6	35,6	49,5
01	manouvrerende vrachtwagens	1,50	31,9	--	25,3	35,3	65,5
02	koeling vrachtwagens	2,44	28,2	--	21,5	31,5	61,8
02	ventitie/koelmotor AH	0,75	23,7	23,7	23,7	33,7	25,5
03	ventitie/koelmotor discounter	0,75	11,8	11,8	11,8	21,8	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	27,4	12,9	20,8	30,8	61,2
01_B	Ctb 7	5,00	38,5	23,5	32,0	42,0	70,8
02_A	Ctb 1	2,00	27,7	14,0	21,3	31,3	62,7
02_B	Ctb 1	5,00	37,9	24,2	31,7	41,7	72,0
03_A	Kch 1	1,50	39,1	29,9	33,7	43,7	73,6
03_B	Kch 1	4,50	40,4	32,2	35,5	45,5	73,4
03_C	Kch 1	7,50	41,4	32,9	36,4	46,4	73,4
04_A	Kch 15	1,50	42,5	38,7	39,7	49,7	74,6
04_B	Kch 15	4,50	43,2	38,8	40,1	50,1	74,4
04_C	Kch 15	7,50	43,5	38,5	40,0	50,0	74,4
05_A	Lnl 4B	6,50	41,1	40,1	40,3	50,3	64,8
05_B	Lnl 4B	9,00	41,8	40,1	40,5	50,5	68,0
05_C	Lnl 4B	11,50	43,4	39,4	40,4	50,4	72,3
06_A	Lnl 18	6,50	50,2	28,1	43,4	53,4	82,8
06_B	Lnl 18	9,00	49,6	30,9	42,9	52,9	82,1
07_A	Tns nw	6,50	43,2	17,7	36,2	46,2	75,4
07_B	Tns nw	9,00	46,8	27,4	39,9	49,9	78,7
07_C	Tns nw	11,50	49,7	30,2	42,9	52,9	81,8
08_A	Tns nw	6,50	41,3	20,1	34,5	44,5	73,7
08_B	Tns nw	9,00	46,0	29,5	39,2	49,2	77,3
08_C	Tns nw	11,50	49,7	31,4	42,7	52,7	80,9
09_A	Tns nw	6,50	46,8	30,3	40,1	50,1	78,6
09_B	Tns nw	9,00	47,4	31,0	40,7	50,7	78,9
09_C	Tns nw	11,50	46,9	31,1	40,3	50,3	78,9
10_A	Tns 20/22	2,00	28,4	13,0	21,7	31,7	61,4
10_B	Tns 20/22	5,00	32,0	16,7	25,2	35,2	63,0
10_C	Tns 20/22	7,50	35,7	22,8	29,3	39,3	66,4
11_A	Tns 24/26	2,00	30,7	15,0	23,9	33,9	64,2
11_B	Tns 24/26	5,00	34,4	18,9	27,6	37,6	65,8
11_C	Tns 24/26	7,50	37,8	24,0	31,1	41,1	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	65,8	58,9	64,7	74,7	78,5
01_B	Ctb 7	5,00	68,6	65,0	66,2	76,2	82,4
02_A	Ctb 1	2,00	60,8	54,8	59,5	69,5	82,3
02_B	Ctb 1	5,00	64,7	62,1	61,1	71,1	82,9
03_A	Kch 1	1,50	70,3	69,7	61,8	74,7	81,5
03_B	Kch 1	4,50	71,4	70,7	63,4	75,7	81,7
03_C	Kch 1	7,50	71,7	70,6	65,0	75,6	81,7
04_A	Kch 15	1,50	65,2	61,4	62,9	72,9	79,2
04_B	Kch 15	4,50	66,4	62,7	64,0	74,0	78,6
04_C	Kch 15	7,50	67,3	63,1	65,1	75,1	78,6
05_A	Lnl 4B	6,50	61,8	59,1	58,4	68,4	76,7
05_B	Lnl 4B	9,00	64,4	60,7	62,0	72,0	76,8
05_C	Lnl 4B	11,50	64,5	60,5	62,2	72,2	76,9
06_A	Lnl 18	6,50	57,1	53,4	54,6	64,6	73,2
06_B	Lnl 18	9,00	61,6	56,3	60,0	70,0	75,4
07_A	Tns nw	6,50	62,8	50,8	62,6	72,6	71,9
07_B	Tns nw	9,00	63,6	52,3	63,2	73,2	72,6
07_C	Tns nw	11,50	64,7	56,4	64,0	74,0	76,7
08_A	Tns nw	6,50	66,1	57,1	65,4	75,4	76,6
08_B	Tns nw	9,00	66,2	57,3	65,6	75,6	76,8
08_C	Tns nw	11,50	67,0	58,9	66,3	76,3	79,1
09_A	Tns nw	6,50	64,1	60,9	61,1	71,1	81,1
09_B	Tns nw	9,00	66,3	61,3	64,5	74,5	81,4
09_C	Tns nw	11,50	69,5	61,3	68,7	78,7	82,0
10_A	Tns 20/22	2,00	60,0	45,1	59,8	69,8	69,1
10_B	Tns 20/22	5,00	60,6	48,0	60,4	70,4	69,4
10_C	Tns 20/22	7,50	61,7	51,1	61,2	71,2	71,4
11_A	Tns 24/26	2,00	59,8	44,1	59,7	69,7	69,3
11_B	Tns 24/26	5,00	60,8	46,1	60,6	70,6	71,2
11_C	Tns 24/26	7,50	62,1	49,8	61,8	71,8	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	49,8	49,8	33,3
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	30,5	--	30,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	30,3	--	30,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	33,3	--	33,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	49,8	49,8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,4	59,8	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ctb 7	5,00	73,5	62,5	73,5
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	37,5	--	37,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	39,7	--	39,7
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,9	--	47,9
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	57,9	57,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,5	62,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ctb 1	2,00	57,7	53,1	57,7
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	28,7	--	28,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	28,3	--	28,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	34,1	--	34,1
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	48,5	48,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,7	53,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ctb 1	5,00	60,9	58,5	60,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	34,5	--	34,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	35,2	--	35,2
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	36,6	--	36,6
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	56,5	56,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,9	58,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kch 1	1,50	68,4	68,4	61,6
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,1	--	50,1
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	48,6	--	48,6
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,3	--	49,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	68,4	68,4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,4	68,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kch 1	4,50	69,6	69,6	62,6
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,6	--	50,6
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,3	--	50,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,4	--	50,4
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	69,6	69,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,6	69,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Kch 1	7,50	69,5	69,5	63,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,4	--	52,4
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	55,2	--	55,2
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,8	--	51,8
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	69,5	69,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	69,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kch 15	1,50	60,8	59,5	60,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,0	--	51,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	57,9	--	57,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,6	--	49,6
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	59,5	59,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,8	59,5	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kch 15	4,50	61,1	60,9	61,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,4	--	52,4
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	58,3	--	58,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,2	--	51,2
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	60,9	60,9	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,1	60,9	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Kch 15	7,50	62,0	61,3	62,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,9	--	52,9
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	58,7	--	58,7
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,0	--	52,0
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	61,3	61,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,0	61,3	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ln1 4B	6,50	57,5	57,3	57,5
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	43,7	--	43,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,7	--	44,7
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	42,0	--	42,0
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	57,3	57,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		57,5	57,3	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ln1 4B	9,00	60,9	57,5	60,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,0	--	44,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	45,2	--	45,2
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	43,1	--	43,1
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	57,5	57,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,9	57,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Ln1 4B	11,50	59,6	57,4	59,6
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,6	--	47,6
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,1	--	52,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,3	--	52,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	57,4	57,4	--
LAmaz	(hoofdgroep)		59,6	57,4	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Ln1 18  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ln1 18	6,50	60,3	50,5	60,3
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,1	--	47,1
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,8	--	47,8
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,6	--	50,6
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,5	50,5	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,3	50,5	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Ln1 18  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ln1 18	9,00	63,9	52,9	63,9
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	46,0	--	46,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,7	--	50,7
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	58,4	--	58,4
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	51,3	51,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63,9	52,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Tns nw	6,50	60,1	50,5	60,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,6	--	47,6
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,1	--	49,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,3	--	50,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	36,4	36,4	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,1	50,5	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Tns nw	9,00	60,8	51,9	60,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	48,4	--	48,4
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,5	--	49,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,5	--	50,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	38,7	38,7	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,8	51,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Tns nw	11,50	61,1	53,5	61,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	54,3	--	54,3
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,4	--	53,4
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,0	--	53,0
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	48,3	48,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,1	53,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Tns nw	6,50	65,0	57,0	65,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,6	--	44,6
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	43,5	--	43,5
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,2	--	49,2
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	35,6	35,6	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,0	57,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Tns nw	9,00	65,0	57,2	65,0
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	45,4	--	45,4
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,3	--	44,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,5	--	49,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	38,2	38,2	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,0	57,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Tns nw	11,50	65,1	57,8	65,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	51,5	--	51,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,9	--	49,9
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	50,8	--	50,8
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	47,2	47,2	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,1	57,8	65,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Tns nw	6,50	68,8	58,9	68,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	45,3	--	45,3
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	49,0	--	49,0
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	47,0	--	47,0
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,3	50,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,8	58,9	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Tns nw	9,00	67,2	59,3	67,2
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	56,3	--	56,3
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	55,0	--	55,0
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	52,5	--	52,5
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,4	50,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	59,3	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Tns nw	11,50	66,8	59,2	66,8
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	59,5	--	59,5
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	60,3	--	60,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	53,8	--	53,8
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	50,4	50,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	59,2	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Tns 20/22	2,00	58,1	42,4	58,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	33,2	--	33,2
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	35,8	--	35,8
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	38,3	--	38,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	41,3	41,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	42,4	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Tns 20/22	5,00	58,7	44,6	58,7
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	34,8	--	34,8
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	38,1	--	38,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	40,7	--	40,7
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	43,7	43,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	44,6	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Tns 20/22	7,50	59,6	47,0	59,6
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	38,0	--	38,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	41,3	--	41,3
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,2	--	44,2
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	47,0	47,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	47,0	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Tns 24/26	2,00	60,1	47,1	60,1
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	34,7	--	34,7
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	38,2	--	38,2
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	41,3	--	41,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	38,8	38,8	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,1	47,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Tns 24/26	5,00	64,4	50,6	64,4
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	36,0	--	36,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	39,1	--	39,1
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	44,3	--	44,3
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	41,3	41,3	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,4	50,6	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAmax

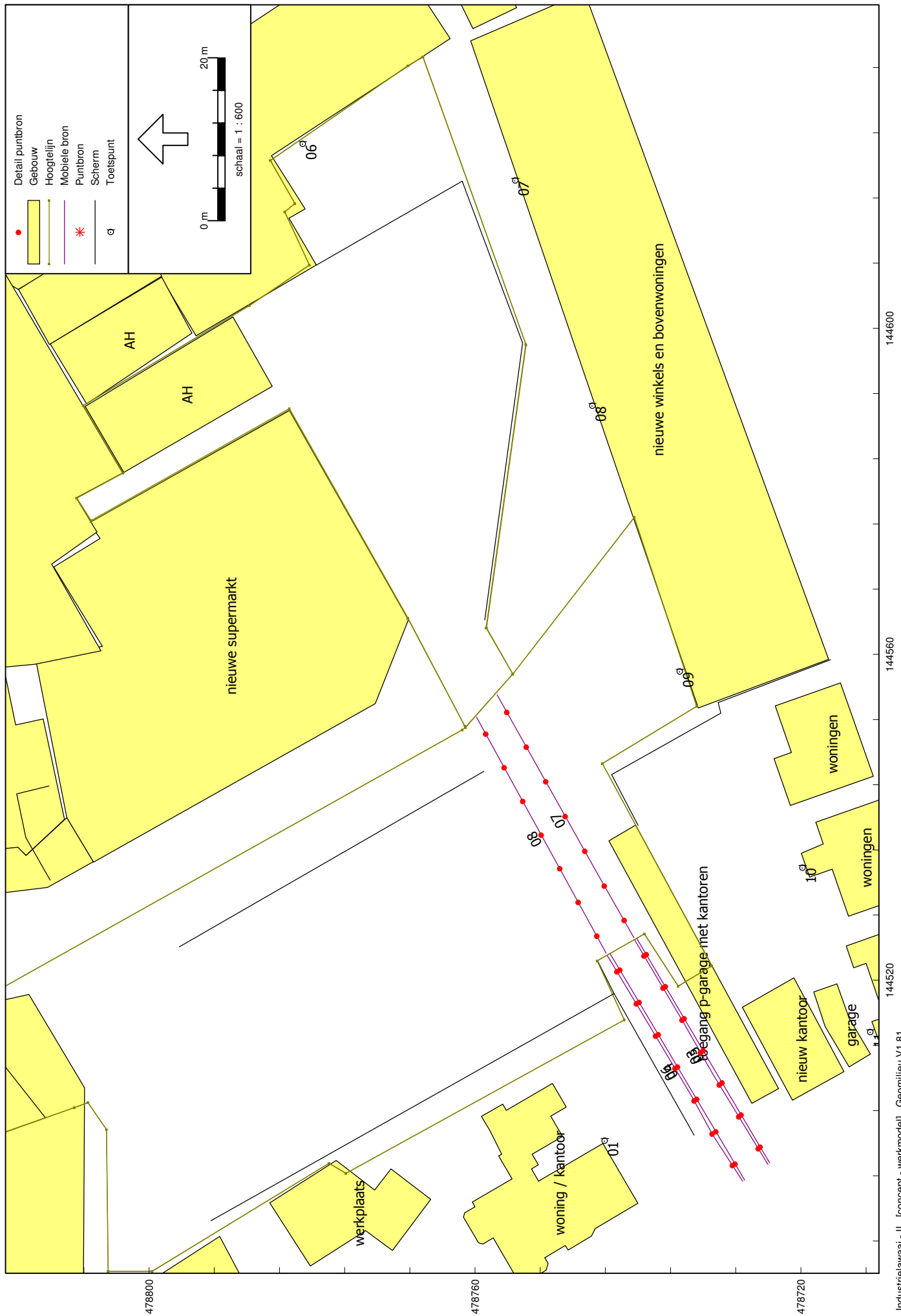
Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Tns 24/26	7,50	70,4	54,4	70,4
01p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	39,0	--	39,0
02p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	42,4	--	42,4
03p	Rolcontainer op laadklep - bevoorrading piek	0,50	46,9	--	46,9
04p	Rij winkelwagens in-/uitelkaarrijden piek	5,60	45,5	45,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,4	54,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE IV REKENRESULTATEN SUPERMARKTEN - INDIRECTE HINDER**







Rapport: Resultatentabel  
 Model: basis model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAeq  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	53,4	45,4	43,6	53,6	83,1
01_B	Ctb 7	5,00	53,7	45,4	44,1	54,1	83,6
02_A	Ctb 1	2,00	43,8	34,9	34,6	44,6	74,6
02_B	Ctb 1	5,00	44,5	35,3	35,7	45,7	75,2
03_A	Kch 1	1,50	38,3	28,7	29,7	39,7	71,4
03_B	Kch 1	4,50	39,7	30,2	31,0	41,0	71,2
03_C	Kch 1	7,50	40,3	30,6	31,7	41,7	71,1
04_A	Kch 15	1,50	36,0	25,5	27,8	37,8	69,9
04_B	Kch 15	4,50	37,5	27,4	29,1	39,1	69,7
04_C	Kch 15	7,50	38,5	28,1	30,2	40,2	69,7
05_A	Lnl 4B	6,50	31,6	19,7	23,8	33,8	63,9
05_B	Lnl 4B	9,00	37,4	26,7	29,2	39,2	68,7
05_C	Lnl 4B	11,50	37,9	27,5	29,7	39,7	69,0
06_A	Lnl 18	6,50	39,0	27,8	31,1	41,1	70,8
06_B	Lnl 18	9,00	39,7	28,9	31,7	41,7	71,1
07_A	Tns nw	6,50	39,1	27,3	31,3	41,3	70,8
07_B	Tns nw	9,00	39,7	28,1	31,8	41,8	71,2
07_C	Tns nw	11,50	39,0	28,0	31,0	41,0	70,3
08_A	Tns nw	6,50	41,7	29,5	34,0	44,0	73,3
08_B	Tns nw	9,00	41,8	30,1	34,0	44,0	73,3
08_C	Tns nw	11,50	42,1	30,7	34,2	44,2	73,5
09_A	Tns nw	6,50	47,6	36,7	39,6	49,6	78,9
09_B	Tns nw	9,00	47,5	36,8	39,4	49,4	78,7
09_C	Tns nw	11,50	47,3	36,6	39,2	49,2	78,5
10_A	Tns 20/22	2,00	49,7	40,3	41,0	51,0	80,4
10_B	Tns 20/22	5,00	50,6	41,4	41,6	51,6	81,1
10_C	Tns 20/22	7,50	50,8	41,8	41,7	51,7	81,1
11_A	Tns 24/26	2,00	43,9	35,2	34,6	44,6	74,2
11_B	Tns 24/26	5,00	51,7	43,3	42,2	52,2	81,7
11_C	Tns 24/26	7,50	51,6	43,1	42,1	52,1	81,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	53,4	45,4	43,6	53,6	83,1
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	50,3	45,1	--	50,3	69,0
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	38,5	33,3	--	38,5	57,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	49,8	--	43,1	53,1	82,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	38,5	--	31,8	41,8	71,1
07	vw rijden	1,50	33,1	--	26,5	36,5	65,8
08	vw rijden	1,50	33,2	--	26,5	36,5	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ctb 7	5,00	40,8	23,9	34,2	44,2	74,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	50,4	45,2	--	50,4	69,0
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	38,3	33,1	--	38,3	57,0
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	49,9	--	43,2	53,2	82,6
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	38,3	--	31,6	41,6	70,9
07	vw rijden	1,50	38,6	--	31,9	41,9	71,0
08	vw rijden	1,50	38,8	--	32,1	42,1	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ctb 1	2,00	32,5	17,3	26,0	36,0	67,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	40,0	34,7	--	40,0	58,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	25,9	20,7	--	25,9	44,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	40,0	--	33,4	43,4	72,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	27,1	--	20,4	30,4	59,7
07	vw rijden	1,50	31,5	--	24,8	34,8	66,2
08	vw rijden	1,50	31,6	--	24,9	34,9	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ctb 1	5,00	39,3	24,3	32,8	42,8	73,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	40,3	35,1	--	40,3	59,0
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	26,7	21,5	--	26,7	45,3
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	40,0	--	33,3	43,3	72,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	27,0	--	20,3	30,3	59,7
07	vw rijden	1,50	35,0	--	28,3	38,3	67,6
08	vw rijden	1,50	35,5	--	28,8	38,8	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kch 1	1,50	38,1	29,9	33,1	43,1	72,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,7	28,5	--	33,7	54,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	20,5	15,3	--	20,5	41,4
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	34,1	--	27,4	37,4	68,6
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	21,1	--	14,4	24,4	55,6
07	vw rijden	1,50	29,3	--	22,6	32,6	64,8
08	vw rijden	1,50	29,2	--	22,5	32,5	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kch 1	4,50	40,2	32,2	35,3	45,3	72,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	35,2	30,0	--	35,2	54,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	22,0	16,7	--	22,0	41,4
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	35,0	--	28,3	38,3	68,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,1	--	15,4	25,4	55,3
07	vw rijden	1,50	31,0	--	24,3	34,3	64,5
08	vw rijden	1,50	31,1	--	24,4	34,4	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_C	Kch 1	7,50	41,2	32,9	36,2	46,2	72,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	35,7	30,4	--	35,7	54,5
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	22,6	17,3	--	22,6	41,3
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	35,6	--	28,9	38,9	68,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,4	--	15,7	25,7	55,1
07	vw rijden	1,50	32,0	--	25,3	35,3	64,4
08	vw rijden	1,50	32,0	--	25,3	35,3	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kch 15	1,50	41,9	38,7	39,5	49,5	73,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	30,5	25,3	--	30,5	51,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	16,5	11,3	--	16,5	37,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	31,6	--	24,9	34,9	66,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,0	--	11,3	21,3	52,9
07	vw rijden	1,50	28,0	--	21,3	31,3	63,7
08	vw rijden	1,50	28,0	--	21,3	31,3	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kch 15	4,50	42,9	38,8	40,0	50,0	73,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,4	27,2	--	32,4	52,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,7	13,5	--	18,7	38,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	32,6	--	25,9	35,9	66,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	19,0	--	12,3	22,3	52,7
07	vw rijden	1,50	29,7	--	23,0	33,0	63,6
08	vw rijden	1,50	29,7	--	23,0	33,0	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	Kch 15	7,50	43,3	38,5	39,9	49,9	73,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,1	27,9	--	33,1	52,2
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	19,5	14,2	--	19,5	38,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	33,4	--	26,7	36,7	66,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	19,8	--	13,1	23,1	52,7
07	vw rijden	1,50	31,1	--	24,5	34,5	63,7
08	vw rijden	1,50	31,1	--	24,5	34,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lnl 4B	6,50	40,9	40,1	40,2	50,2	63,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	24,8	19,6	--	24,8	44,2
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	10,9	5,7	--	10,9	30,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	27,2	--	20,5	30,5	60,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	14,0	--	7,3	17,3	47,0
07	vw rijden	1,50	24,5	--	17,8	27,8	57,9
08	vw rijden	1,50	24,7	--	18,0	28,0	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lnl 4B	9,00	41,4	40,1	40,4	50,4	66,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	31,8	26,6	--	31,8	50,6
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	17,5	12,3	--	17,5	36,3
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	32,9	--	26,2	36,2	65,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	19,0	--	12,3	22,3	51,7
07	vw rijden	1,50	29,7	--	23,1	33,1	62,3
08	vw rijden	1,50	29,6	--	22,9	32,9	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_C	Lnl 4B	11,50	42,6	39,4	40,2	50,2	71,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,6	27,3	--	32,6	51,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,1	12,8	--	18,1	36,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	33,0	--	26,3	36,3	65,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,7	--	12,0	22,0	51,3
07	vw rijden	1,50	30,5	--	23,8	33,8	62,9
08	vw rijden	1,50	30,5	--	23,8	33,8	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Lnl 18	6,50	49,6	28,1	42,9	52,9	82,3
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,8	27,6	--	32,8	51,9
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	20,4	15,1	--	20,4	39,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	33,7	--	27,0	37,0	66,8
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	21,1	--	14,4	24,4	54,3
07	vw rijden	1,50	32,8	--	26,1	36,1	65,5
08	vw rijden	1,50	32,0	--	25,3	35,3	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Lnl 18	9,00	49,2	30,9	42,5	52,5	81,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,9	28,7	--	33,9	52,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	21,3	16,1	--	21,3	40,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	34,7	--	28,0	38,0	67,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	21,8	--	15,1	25,1	54,6
07	vw rijden	1,50	32,8	--	26,1	36,1	65,3
08	vw rijden	1,50	32,6	--	25,9	35,9	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Tns nw	6,50	51,4	25,9	44,5	54,5	84,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,3	27,1	--	32,3	51,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	19,3	14,1	--	19,3	38,1
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	33,7	--	27,0	37,0	66,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	20,6	--	13,9	23,9	53,4
07	vw rijden	1,50	33,0	--	26,4	36,4	65,6
08	vw rijden	1,50	32,6	--	26,0	36,0	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Tns nw	9,00	51,3	28,0	44,5	54,5	83,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,1	27,9	--	33,1	51,9
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	20,4	15,2	--	20,4	39,1
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	34,6	--	27,9	37,9	67,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	21,4	--	14,7	24,7	54,0
07	vw rijden	1,50	33,2	--	26,5	36,5	65,7
08	vw rijden	1,50	32,9	--	26,2	36,2	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Tns nw	11,50	51,1	30,2	44,3	54,3	83,6
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,1	27,8	--	33,1	51,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	20,0	14,7	--	20,0	38,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	34,2	--	27,6	37,6	66,9
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	20,7	--	14,0	24,0	53,3
07	vw rijden	1,50	32,0	--	25,3	35,3	64,5
08	vw rijden	1,50	31,7	--	25,0	35,0	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Tns nw	6,50	52,1	29,7	45,2	55,2	84,3
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	34,5	29,2	--	34,5	53,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	21,5	16,3	--	21,5	40,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	35,8	--	29,1	39,1	68,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,4	--	15,7	25,7	55,1
07	vw rijden	1,50	36,2	--	29,5	39,5	68,6
08	vw rijden	1,50	35,6	--	28,9	38,9	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Tns nw	9,00	52,0	31,4	45,2	55,2	84,3
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	35,1	29,9	--	35,1	53,8
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	21,8	16,6	--	21,8	40,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	36,4	--	29,7	39,7	69,1
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,7	--	16,1	26,1	55,4
07	vw rijden	1,50	35,9	--	29,2	39,2	68,3
08	vw rijden	1,50	35,2	--	28,5	38,5	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Tns nw	11,50	51,8	31,4	44,9	54,9	84,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	35,7	30,4	--	35,7	54,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	22,8	17,5	--	22,8	41,4
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	36,8	--	30,1	40,1	69,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	23,3	--	16,6	26,6	55,9
07	vw rijden	1,50	35,9	--	29,2	39,2	68,3
08	vw rijden	1,50	35,2	--	28,5	38,5	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Tns nw	6,50	48,5	30,3	41,7	51,7	80,5
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	41,7	36,5	--	41,7	60,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	28,1	22,9	--	28,1	46,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	41,7	--	35,0	45,0	74,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	27,8	--	21,1	31,1	60,4
07	vw rijden	1,50	41,9	--	35,2	45,2	74,3
08	vw rijden	1,50	40,7	--	34,0	44,0	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Tns nw	9,00	48,4	31,0	41,6	51,6	80,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	41,8	36,6	--	41,8	60,5
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	28,0	22,8	--	28,0	46,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	41,6	--	34,9	44,9	74,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	27,7	--	21,0	31,0	60,4
07	vw rijden	1,50	41,6	--	35,0	45,0	74,1
08	vw rijden	1,50	40,4	--	33,7	43,7	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_C	Tns nw	11,50	47,7	31,1	41,1	51,1	80,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	41,7	36,4	--	41,7	60,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	27,9	22,6	--	27,9	46,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	41,4	--	34,7	44,7	74,1
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	27,6	--	20,9	30,9	60,2
07	vw rijden	1,50	41,3	--	34,6	44,6	73,8
08	vw rijden	1,50	40,2	--	33,5	43,5	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Tns 20/22	2,00	39,8	19,8	32,9	42,9	73,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	45,4	40,2	--	45,4	64,1
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	30,9	25,7	--	30,9	49,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	46,1	--	39,4	49,4	78,8
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	30,8	--	24,1	34,1	63,5
07	vw rijden	1,50	40,2	--	33,5	43,5	72,7
08	vw rijden	1,50	38,0	--	31,4	41,4	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Tns 20/22	5,00	44,1	24,5	37,1	47,1	76,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	46,5	41,3	--	46,5	65,2
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	32,3	27,1	--	32,3	51,0
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	46,7	--	40,0	50,0	79,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	32,0	--	25,3	35,3	64,7
07	vw rijden	1,50	40,4	--	33,8	43,8	72,9
08	vw rijden	1,50	39,4	--	32,7	42,7	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Tns 20/22	7,50	44,4	26,8	37,6	47,6	76,1
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	46,9	41,7	--	46,9	65,6
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	32,5	27,2	--	32,5	51,1
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	46,7	--	40,0	50,0	79,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	32,1	--	25,4	35,4	64,7
07	vw rijden	1,50	40,5	--	33,8	43,8	72,9
08	vw rijden	1,50	39,4	--	32,7	42,7	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Tns 24/26	2,00	38,1	18,7	31,1	41,1	72,4
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	40,3	35,0	--	40,3	58,9
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	25,5	20,3	--	25,5	44,1
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	40,2	--	33,5	43,5	72,9
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	25,1	--	18,5	28,5	57,8
07	vw rijden	1,50	31,6	--	24,9	34,9	64,9
08	vw rijden	1,50	30,4	--	23,7	33,7	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Tns 24/26	5,00	42,1	22,7	35,1	45,1	74,5
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	48,4	43,2	--	48,4	67,1
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	33,7	28,5	--	33,7	52,3
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	48,1	--	41,5	51,5	80,8
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	33,3	--	26,6	36,6	65,9
07	vw rijden	1,50	36,9	--	30,2	40,2	69,4
08	vw rijden	1,50	36,3	--	29,6	39,6	68,9

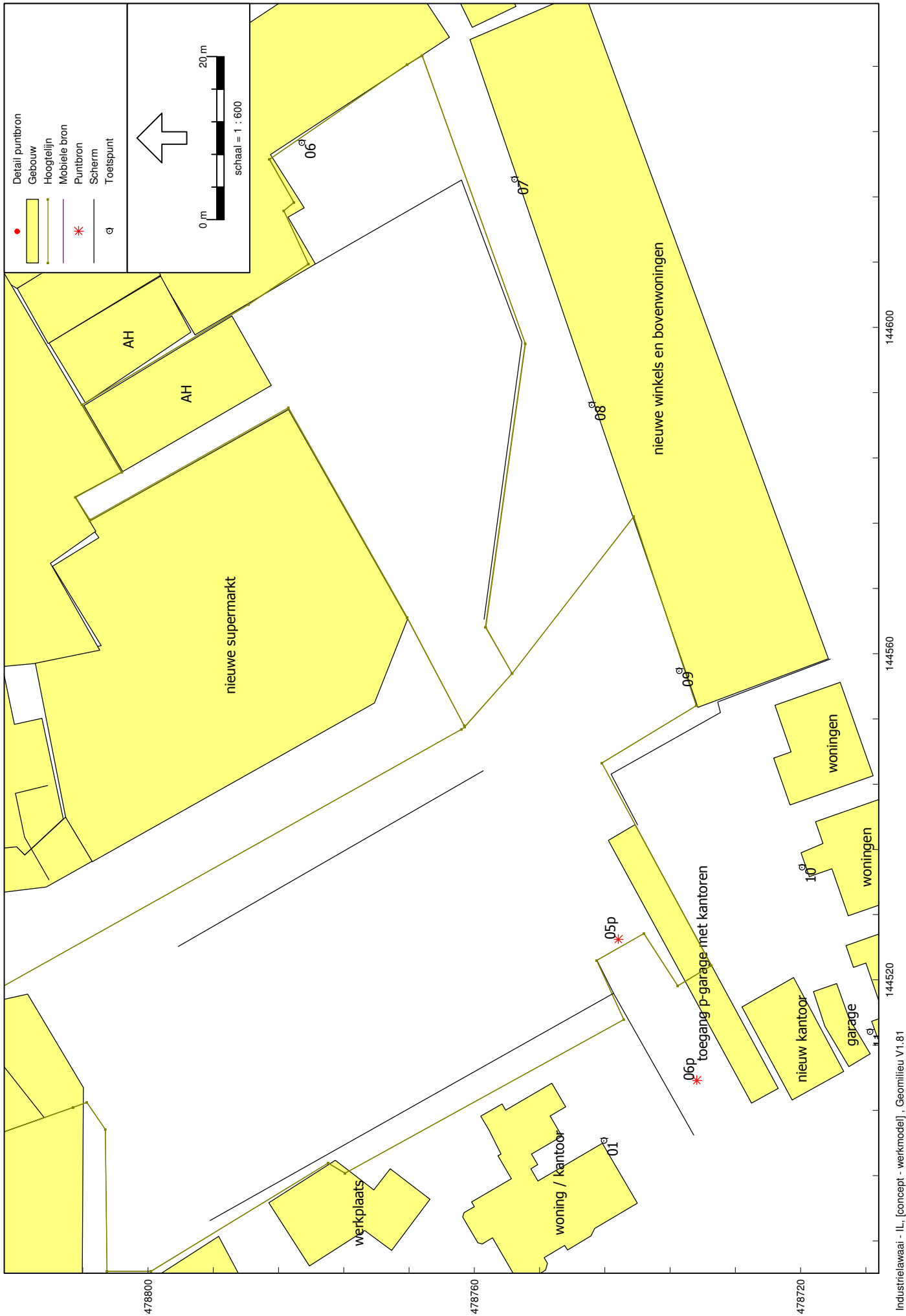
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	Tns 24/26	7,50	43,1	25,0	36,1	46,1	74,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	48,2	42,9	--	48,2	66,8
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	33,6	28,4	--	33,6	52,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	48,0	--	41,3	51,3	80,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	33,2	--	26,5	36,5	65,8
07	vw rijden	1,50	37,1	--	30,4	40,4	69,5
08	vw rijden	1,50	36,5	--	29,8	39,8	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	77,9	--	77,9
01_B	Ctb 7	5,00	78,0	--	78,0
02_A	Ctb 1	2,00	65,6	--	65,6
02_B	Ctb 1	5,00	67,0	--	67,0
03_A	Kch 1	1,50	58,6	--	58,6
03_B	Kch 1	4,50	60,4	--	60,4
03_C	Kch 1	7,50	61,6	--	61,6
04_A	Kch 15	1,50	56,8	--	56,8
04_B	Kch 15	4,50	58,2	--	58,2
04_C	Kch 15	7,50	59,8	--	59,8
05_A	Ln1 4B	6,50	57,3	--	57,3
05_B	Ln1 4B	9,00	60,4	--	60,4
05_C	Ln1 4B	11,50	58,8	--	58,8
06_A	Ln1 18	6,50	60,8	--	60,8
06_B	Ln1 18	9,00	61,9	--	61,9
07_A	Tns nw	6,50	61,5	--	61,5
07_B	Tns nw	9,00	62,2	--	62,2
07_C	Tns nw	11,50	60,7	--	60,7
08_A	Tns nw	6,50	64,8	--	64,8
08_B	Tns nw	9,00	64,3	--	64,3
08_C	Tns nw	11,50	64,3	--	64,3
09_A	Tns nw	6,50	69,8	--	69,8
09_B	Tns nw	9,00	69,6	--	69,6
09_C	Tns nw	11,50	69,5	--	69,5
10_A	Tns 20/22	2,00	72,6	--	72,6
10_B	Tns 20/22	5,00	72,8	--	72,8
10_C	Tns 20/22	7,50	72,8	--	72,8
11_A	Tns 24/26	2,00	65,0	--	65,0
11_B	Tns 24/26	5,00	73,7	--	73,7
11_C	Tns 24/26	7,50	73,6	--	73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	77,9	--	77,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	71,3	--	71,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	77,9	--	77,9
LAmax	(hoofdgroep)		77,9	77,2	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ctb 7	5,00	75,2	61,6	75,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	72,7	--	72,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	78,0	--	78,0
LAmax	(hoofdgroep)		79,4	79,4	79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ctb 1	2,00	67,8	53,8	67,8
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	65,3	--	65,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	65,6	--	65,6
LAmax	(hoofdgroep)		81,8	81,8	81,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ctb 1	5,00	66,5	52,9	66,5
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	67,0	--	67,0
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	66,3	--	66,3
LAmax	(hoofdgroep)		82,0	82,0	82,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kch 1	1,50	60,4	46,2	60,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,6	--	58,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,0	--	58,0
LAmax	(hoofdgroep)		78,9	78,9	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kch 1	4,50	60,9	47,2	60,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,4	--	60,4
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	59,5	--	59,5
LAmax	(hoofdgroep)		79,9	79,9	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Kch 1	7,50	60,9	46,8	60,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	61,6	--	61,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	60,3	--	60,3
LAmax	(hoofdgroep)		79,9	79,9	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kch 15	1,50	58,5	44,2	58,5
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	56,8	--	56,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	55,8	--	55,8
LAmax	(hoofdgroep)		73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kch 15	4,50	58,4	45,8	58,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,2	--	58,2
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	57,6	--	57,6
LAmax	(hoofdgroep)		73,9	73,9	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Kch 15	7,50	59,3	44,5	59,3
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	59,7	--	59,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	59,8	--	59,8
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	74,6	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lnl 4B	6,50	56,4	38,6	56,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	57,3	--	57,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	49,8	--	49,8
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lnl 4B	9,00	59,5	44,8	59,5
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,4	--	60,4
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	57,5	--	57,5
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Lnl 4B	11,50	58,4	44,9	58,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,8	--	58,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,6	--	58,6
LAmax	(hoofdgroep)		73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Lnl 18	6,50	60,4	46,9	60,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,8	--	60,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	59,5	--	59,5
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	67,4	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Lnl 18	9,00	60,6	47,1	60,6
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	61,9	--	61,9
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	60,9	--	60,9
LAmax	(hoofdgroep)		70,9	68,9	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Tns nw	6,50	61,1	47,2	61,1
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	61,5	--	61,5
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	55,7	--	55,7
LAmax	(hoofdgroep)		74,0	70,0	74,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Tns nw	9,00	61,1	47,3	61,1
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	62,2	--	62,2
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,6	--	58,6
LAmax	(hoofdgroep)		73,7	71,1	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Tns nw	11,50	59,7	46,0	59,7
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,7	--	60,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,8	--	58,8
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	71,8	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
08_A	Tns nw	6,50	63,0	49,2	63,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	64,8	--	64,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,5	--	58,5
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving				
08_B	Tns nw	9,00	62,6	48,8	62,6
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	64,3	--	64,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	61,0	--	61,0
LAmax	(hoofdgroep)		73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Tns nw	11,50	62,6	48,8	62,6
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	64,3	--	64,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	61,9	--	61,9
LAmax	(hoofdgroep)		73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Tns nw	6,50	68,0	54,2	68,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	69,8	--	69,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	66,5	--	66,5
LAmax	(hoofdgroep)		74,8	74,8	74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Tns nw	9,00	67,9	54,1	67,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	69,6	--	69,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	66,5	--	66,5
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	75,2	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Tns nw	11,50	67,7	53,9	67,7
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	69,5	--	69,5
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	66,0	--	66,0
LAmax	(hoofdgroep)		75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Tns 20/22	2,00	72,1	57,8	72,1
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	72,6	--	72,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	71,2	--	71,2
LAmax	(hoofdgroep)		72,6	62,0	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Tns 20/22	5,00	72,2	58,4	72,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	72,8	--	72,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	71,5	--	71,5
LAmax	(hoofdgroep)		74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Tns 20/22	7,50	72,2	58,3	72,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	72,8	--	72,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	71,5	--	71,5
LAmax	(hoofdgroep)		75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Tns 24/26	2,00	64,8	50,7	64,8
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	64,9	--	64,9
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	65,0	--	65,0
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	62,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Tns 24/26	5,00	73,5	59,7	73,5
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	70,1	--	70,1
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	73,7	--	73,7
LAmax	(hoofdgroep)		73,7	73,6	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Tns 24/26	7,50	73,3	59,3	73,3
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	70,3	--	70,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	73,6	--	73,6
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	45,8	37,6	36,1	46,1	75,7
01_B	Ctb 7	5,00	46,8	38,0	37,6	47,6	77,1
02_A	Ctb 1	2,00	33,8	23,1	25,7	35,7	66,6
02_B	Ctb 1	5,00	39,4	25,0	32,2	42,2	71,6
03_A	Kch 1	1,50	36,4	25,4	28,4	38,4	70,1
03_B	Kch 1	4,50	37,9	26,9	29,9	39,9	70,0
03_C	Kch 1	7,50	38,5	27,1	30,7	40,7	70,0
04_A	Kch 15	1,50	35,6	25,0	27,4	37,4	69,4
04_B	Kch 15	4,50	37,3	26,8	29,1	39,1	69,5
04_C	Kch 15	7,50	38,3	27,6	30,1	40,1	69,5
05_A	Lnl 4B	6,50	32,0	20,8	24,1	34,1	64,2
05_B	Lnl 4B	9,00	37,9	27,5	29,6	39,6	69,1
05_C	Lnl 4B	11,50	38,3	28,6	29,7	39,7	69,1
06_A	Lnl 18	6,50	28,6	18,3	20,3	30,3	60,1
06_B	Lnl 18	9,00	31,8	20,7	23,8	33,8	63,2
07_A	Tns nw	6,50	33,5	19,3	26,2	36,2	65,8
07_B	Tns nw	9,00	34,2	20,7	26,8	36,8	66,1
07_C	Tns nw	11,50	34,9	21,5	27,5	37,5	66,7
08_A	Tns nw	6,50	41,7	28,3	34,3	44,3	73,5
08_B	Tns nw	9,00	41,8	29,0	34,3	44,3	73,6
08_C	Tns nw	11,50	42,1	29,5	34,6	44,6	73,8
09_A	Tns nw	6,50	44,3	26,8	37,4	47,4	76,6
09_B	Tns nw	9,00	44,9	30,7	37,6	47,6	76,8
09_C	Tns nw	11,50	45,5	33,5	37,9	47,9	77,1
10_A	Tns 20/22	2,00	35,7	25,7	27,2	37,2	66,6
10_B	Tns 20/22	5,00	36,2	26,4	27,7	37,7	67,1
10_C	Tns 20/22	7,50	37,2	27,3	28,7	38,7	68,0
11_A	Tns 24/26	2,00	36,5	28,3	26,7	36,7	66,5
11_B	Tns 24/26	5,00	39,0	30,7	29,4	39,4	68,9
11_C	Tns 24/26	7,50	42,3	33,2	33,4	43,4	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	45,8	37,6	36,1	46,1	75,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	42,4	37,2	--	42,4	61,1
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	32,6	27,4	--	32,6	51,3
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	41,8	--	35,1	45,1	74,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	32,7	--	26,0	36,0	65,3
07	vw rijden	1,50	29,5	--	22,8	32,8	62,3
08	vw rijden	1,50	30,1	--	23,5	33,5	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ctb 7	5,00	58,4	57,9	48,9	62,9	58,6
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	42,9	37,7	--	42,9	61,6
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	31,2	26,0	--	31,2	49,8
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	42,6	--	35,9	45,9	75,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	31,4	--	24,7	34,7	64,1
07	vw rijden	1,50	35,0	--	28,3	38,3	67,4
08	vw rijden	1,50	36,4	--	29,7	39,7	69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ctb 1	2,00	48,8	48,5	36,0	53,5	49,1
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	28,1	22,9	--	28,1	47,2
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	14,4	9,2	--	14,4	33,4
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	27,8	--	21,1	31,1	60,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	14,1	--	7,4	17,4	46,9
07	vw rijden	1,50	27,3	--	20,6	30,6	62,0
08	vw rijden	1,50	27,6	--	20,9	30,9	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ctb 1	5,00	56,6	56,5	40,3	61,5	56,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	30,0	24,8	--	30,0	48,7
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	16,1	10,8	--	16,1	34,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	29,0	--	22,3	32,3	61,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	16,1	--	9,4	19,4	48,7
07	vw rijden	1,50	35,2	--	28,5	38,5	67,8
08	vw rijden	1,50	35,6	--	28,9	38,9	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kch 1	1,50	68,5	68,4	54,1	73,4	68,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	30,5	25,3	--	30,5	50,8
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	16,3	11,0	--	16,3	36,9
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	30,8	--	24,1	34,1	64,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	16,3	--	9,6	19,6	50,6
07	vw rijden	1,50	30,0	--	23,3	33,3	65,5
08	vw rijden	1,50	29,9	--	23,3	33,3	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kch 1	4,50	69,7	69,6	55,2	74,6	69,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	31,9	26,7	--	31,9	50,8
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	17,4	12,2	--	17,4	36,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	31,7	--	25,0	35,0	64,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	17,3	--	10,7	20,7	50,6
07	vw rijden	1,50	31,8	--	25,1	35,1	65,4
08	vw rijden	1,50	31,9	--	25,2	35,2	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_C	Kch 1	7,50	69,8	69,5	58,1	74,5	69,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,1	26,9	--	32,1	50,8
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	17,9	12,7	--	17,9	36,8
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	31,9	--	25,2	35,2	64,6
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	17,9	--	11,3	21,3	50,7
07	vw rijden	1,50	32,9	--	26,2	36,2	65,3
08	vw rijden	1,50	32,8	--	26,1	36,1	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kch 15	1,50	62,3	59,4	59,2	69,2	64,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	30,1	24,8	--	30,1	50,9
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	16,3	11,1	--	16,3	37,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	30,5	--	23,8	33,8	65,0
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	16,1	--	9,4	19,4	50,9
07	vw rijden	1,50	28,6	--	21,9	31,9	64,3
08	vw rijden	1,50	28,3	--	21,6	31,6	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kch 15	4,50	63,5	60,9	59,9	69,9	63,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	31,8	26,6	--	31,8	51,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,1	12,9	--	18,1	37,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	31,9	--	25,2	35,2	65,0
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	17,7	--	11,0	21,0	51,2
07	vw rijden	1,50	30,4	--	23,8	33,8	64,4
08	vw rijden	1,50	30,2	--	23,5	33,5	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_C	Kch 15	7,50	63,9	61,3	60,4	70,4	63,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,6	27,4	--	32,6	51,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	19,1	13,9	--	19,1	38,0
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	32,3	--	25,6	35,6	65,0
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,4	--	11,7	21,7	51,3
07	vw rijden	1,50	31,9	--	25,2	35,2	64,5
08	vw rijden	1,50	31,6	--	24,9	34,9	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lnl 4B	6,50	57,8	57,3	48,4	62,3	57,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	25,9	20,6	--	25,9	45,3
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	11,2	6,0	--	11,2	30,4
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	28,1	--	21,4	31,4	61,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	13,1	--	6,4	16,4	46,1
07	vw rijden	1,50	24,2	--	17,6	27,6	57,7
08	vw rijden	1,50	24,2	--	17,5	27,5	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lnl 4B	9,00	58,1	57,5	49,0	62,5	58,1
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,6	27,4	--	32,6	51,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	17,8	12,5	--	17,8	36,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	33,9	--	27,2	37,2	66,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	17,8	--	11,2	21,2	50,6
07	vw rijden	1,50	29,8	--	23,1	33,1	62,3
08	vw rijden	1,50	29,2	--	22,5	32,5	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_C	Lnl 4B	11,50	59,7	57,4	55,9	65,9	59,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,7	28,4	--	33,7	52,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,2	13,0	--	18,2	36,9
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	34,0	--	27,3	37,3	66,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,0	--	11,3	21,3	50,7
07	vw rijden	1,50	29,6	--	22,9	32,9	62,0
08	vw rijden	1,50	29,2	--	22,5	32,5	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Lnl 18	6,50	55,3	50,5	53,6	63,6	55,3
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	23,3	18,1	--	23,3	42,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	9,3	4,1	--	9,3	28,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	22,0	--	15,3	25,3	55,2
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	7,7	--	1,0	11,0	41,3
07	vw rijden	1,50	22,0	--	15,3	25,3	54,6
08	vw rijden	1,50	22,6	--	15,9	25,9	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Lnl 18	9,00	59,9	51,3	59,3	69,3	59,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	25,8	20,5	--	25,8	44,5
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	11,7	6,4	--	11,7	30,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	24,4	--	17,7	27,7	57,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	11,8	--	5,1	15,1	44,9
07	vw rijden	1,50	25,4	--	18,7	28,7	57,9
08	vw rijden	1,50	26,8	--	20,1	30,1	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Tns nw	6,50	54,0	36,4	53,9	63,9	54,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	23,4	18,2	--	23,4	42,8
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,2	13,0	--	18,2	37,0
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	23,7	--	17,0	27,0	57,2
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	17,9	--	11,2	21,2	50,6
07	vw rijden	1,50	30,1	--	23,4	33,4	62,6
08	vw rijden	1,50	28,2	--	21,5	31,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Tns nw	9,00	54,4	38,7	54,3	64,3	54,4
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	24,9	19,7	--	24,9	43,9
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,8	13,6	--	18,8	37,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	25,7	--	19,0	29,0	58,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,1	--	11,4	21,4	50,7
07	vw rijden	1,50	30,3	--	23,6	33,6	62,7
08	vw rijden	1,50	28,6	--	21,9	31,9	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Tns nw	11,50	58,8	48,3	58,4	68,4	58,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	25,9	20,7	--	25,9	44,6
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,9	13,7	--	18,9	37,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	26,7	--	20,0	30,0	59,4
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,1	--	11,4	21,4	50,8
07	vw rijden	1,50	30,7	--	24,1	34,1	63,2
08	vw rijden	1,50	29,5	--	22,8	32,8	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAEq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Tns nw	6,50	51,4	35,6	51,3	61,3	51,4
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,3	28,1	--	33,3	52,0
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	21,5	16,3	--	21,5	40,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	32,4	--	25,7	35,7	65,1
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,3	--	15,6	25,6	55,0
07	vw rijden	1,50	37,8	--	31,1	41,1	70,2
08	vw rijden	1,50	36,6	--	29,9	39,9	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Tns nw	9,00	51,9	38,2	51,8	61,8	51,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,9	28,7	--	33,9	52,6
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	22,6	17,4	--	22,6	41,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	32,6	--	26,0	36,0	65,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,7	--	16,0	26,0	55,3
07	vw rijden	1,50	37,8	--	31,1	41,1	70,2
08	vw rijden	1,50	36,6	--	30,0	40,0	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_C	Tns nw	11,50	56,2	47,2	55,6	65,6	56,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	34,4	29,2	--	34,4	53,1
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	23,0	17,7	--	23,0	41,6
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	33,1	--	26,4	36,4	65,8
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	22,9	--	16,2	26,2	55,5
07	vw rijden	1,50	37,9	--	31,2	41,2	70,3
08	vw rijden	1,50	37,0	--	30,3	40,3	69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Tns nw	6,50	54,3	50,3	52,1	62,1	54,3
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	31,8	26,6	--	31,8	50,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	19,0	13,8	--	19,0	37,7
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	31,1	--	24,4	34,4	63,7
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	19,8	--	13,1	23,1	52,5
07	vw rijden	1,50	41,1	--	34,4	44,4	73,5
08	vw rijden	1,50	40,5	--	33,8	43,8	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Tns nw	9,00	60,2	50,4	59,7	69,7	60,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	35,7	30,5	--	35,7	54,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	21,4	16,2	--	21,4	40,0
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	35,9	--	29,2	39,2	68,6
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	23,6	--	16,9	26,9	56,3
07	vw rijden	1,50	40,9	--	34,2	44,2	73,3
08	vw rijden	1,50	40,2	--	33,5	43,5	72,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_C	Tns nw	11,50	63,7	50,4	63,4	73,4	63,7
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	38,5	33,3	--	38,5	57,2
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	24,7	19,4	--	24,7	43,3
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	38,0	--	31,3	41,3	70,6
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	26,7	--	20,1	30,1	59,4
07	vw rijden	1,50	40,6	--	33,9	43,9	73,0
08	vw rijden	1,50	40,1	--	33,5	43,5	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Tns 20/22	2,00	44,2	41,3	41,0	51,0	46,4
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	30,8	25,5	--	30,8	49,5
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	17,5	12,3	--	17,5	36,2
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	29,9	--	23,2	33,2	62,6
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	16,7	--	10,0	20,0	49,4
07	vw rijden	1,50	28,6	--	21,9	31,9	61,1
08	vw rijden	1,50	28,3	--	21,6	31,6	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Tns 20/22	5,00	46,5	43,7	43,3	53,3	47,2
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	31,4	26,2	--	31,4	50,1
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,1	12,9	--	18,1	36,8
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	30,6	--	23,9	33,9	63,3
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	17,4	--	10,7	20,7	50,0
07	vw rijden	1,50	29,0	--	22,3	32,3	61,5
08	vw rijden	1,50	28,8	--	22,1	32,1	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Tns 20/22	7,50	49,8	47,0	46,6	56,6	49,9
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	32,3	27,1	--	32,3	51,0
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	18,9	13,6	--	18,9	37,5
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	31,8	--	25,1	35,1	64,5
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,3	--	11,6	21,6	51,0
07	vw rijden	1,50	29,7	--	23,0	33,0	62,1
08	vw rijden	1,50	29,6	--	22,9	32,9	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Tns 24/26	2,00	44,9	38,8	43,6	53,6	48,1
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	33,4	28,1	--	33,4	52,0
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	19,2	14,0	--	19,2	37,8
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	32,4	--	25,7	35,7	65,1
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	18,3	--	11,6	21,6	50,9
07	vw rijden	1,50	24,4	--	17,7	27,7	58,2
08	vw rijden	1,50	20,9	--	14,2	24,2	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Tns 24/26	5,00	47,2	41,3	45,9	55,9	48,8
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	35,8	30,5	--	35,8	54,4
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	21,4	16,2	--	21,4	40,0
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	35,4	--	28,7	38,7	68,0
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	21,1	--	14,4	24,4	53,7
07	vw rijden	1,50	25,4	--	18,7	28,7	57,8
08	vw rijden	1,50	22,3	--	15,6	25,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C	Tns 24/26	7,50	50,4	45,5	48,7	58,7	51,0
03	pers.auto omhoog parkeerdek	0,75	38,3	33,0	--	38,3	56,9
04	pers.auto omlaag parkeerdek	0,75	25,1	19,9	--	25,1	43,8
05	vw omhoog parkeerdek	1,50	39,5	--	32,9	42,9	72,2
06	vw omlaag parkeerdek	1,50	26,7	--	20,1	30,1	59,4
07	vw rijden	1,50	26,2	--	19,5	29,5	58,6
08	vw rijden	1,50	23,8	--	17,1	27,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Ctb 7	2,00	62,2	--	62,2
	01_B	Ctb 7	5,00	64,7	--	64,7
	02_A	Ctb 1	2,00	57,7	--	57,7
	02_B	Ctb 1	5,00	59,5	--	59,5
	03_A	Kch 1	1,50	60,8	--	60,8
	03_B	Kch 1	4,50	62,6	--	62,6
	03_C	Kch 1	7,50	63,8	--	63,8
	04_A	Kch 15	1,50	59,2	--	59,2
	04_B	Kch 15	4,50	60,5	--	60,5
	04_C	Kch 15	7,50	62,0	--	62,0
	05_A	Ln1 4B	6,50	57,5	--	57,5
	05_B	Ln1 4B	9,00	60,9	--	60,9
	05_C	Ln1 4B	11,50	59,4	--	59,4
	06_A	Ln1 18	6,50	45,3	--	45,3
	06_B	Ln1 18	9,00	49,5	--	49,5
	07_A	Tns nw	6,50	60,1	--	60,1
	07_B	Tns nw	9,00	60,8	--	60,8
	07_C	Tns nw	11,50	60,7	--	60,7
	08_A	Tns nw	6,50	63,6	--	63,6
	08_B	Tns nw	9,00	63,7	--	63,7
	08_C	Tns nw	11,50	64,2	--	64,2
	09_A	Tns nw	6,50	58,9	--	58,9
	09_B	Tns nw	9,00	61,2	--	61,2
	09_C	Tns nw	11,50	64,6	--	64,6
	10_A	Tns 20/22	2,00	58,1	--	58,1
	10_B	Tns 20/22	5,00	58,7	--	58,7
	10_C	Tns 20/22	7,50	59,6	--	59,6
	11_A	Tns 24/26	2,00	57,5	--	57,5
	11_B	Tns 24/26	5,00	58,6	--	58,6
	11_C	Tns 24/26	7,50	59,0	--	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	62,2	--	62,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	61,0	--	61,0
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	62,2	--	62,2
LAmax	(hoofdgroep)		73,4	59,8	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ctb 7	5,00	73,5	59,8	73,5
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,4	--	60,4
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	64,7	--	64,7
LAmax	(hoofdgroep)		73,5	62,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ctb 1	2,00	55,1	40,1	55,1
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	57,7	--	57,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	54,7	--	54,7
LAmax	(hoofdgroep)		57,7	53,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ctb 1	5,00	60,9	41,7	60,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	59,5	--	59,5
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	56,0	--	56,0
LAmax	(hoofdgroep)		60,9	58,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kch 1	1,50	61,6	47,4	61,6
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,8	--	60,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	45,9	--	45,9
LAmax	(hoofdgroep)		68,4	68,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kch 1	4,50	62,2	48,5	62,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	62,6	--	62,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	48,0	--	48,0
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	69,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Kch 1	7,50	62,2	48,4	62,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	63,8	--	63,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	49,6	--	49,6
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	69,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kch 15	1,50	59,4	45,1	59,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	59,2	--	59,2
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	54,6	--	54,6
LAmax	(hoofdgroep)		60,8	59,5	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kch 15	4,50	60,7	46,7	60,7
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,5	--	60,5
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	56,0	--	56,0
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	60,9	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Kch 15	7,50	60,7	47,0	60,7
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	62,0	--	62,0
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	57,3	--	57,3
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	61,3	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lnl 4B	6,50	57,3	40,0	57,3
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	57,5	--	57,5
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	47,2	--	47,2
LAmax	(hoofdgroep)		57,5	57,3	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lnl 4B	9,00	60,9	46,6	60,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,9	--	60,9
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	54,3	--	54,3
LAmax	(hoofdgroep)		60,9	57,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Lnl 4B	11,50	59,6	45,7	59,6
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	59,4	--	59,4
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	56,0	--	56,0
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	57,4	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Lnl 18	6,50	51,0	37,5	51,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	45,3	--	45,3
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	44,6	--	44,6
LAmax	(hoofdgroep)		60,3	50,5	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Ln1 18  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Ln1 18	9,00	53,5	39,7	53,5
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	49,5	--	49,5
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	47,8	--	47,8
LAmax	(hoofdgroep)		63,9	52,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Tns nw	6,50	57,7	36,6	57,7
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,1	--	60,1
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	57,2	--	57,2
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	50,5	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Tns nw	9,00	57,7	38,8	57,7
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,8	--	60,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,0	--	58,0
LAmax	(hoofdgroep)		60,8	51,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Tns nw	11,50	57,9	38,9	57,9
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	60,7	--	60,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,2	--	58,2
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	53,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Tns nw	6,50	64,0	47,0	64,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	63,6	--	63,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	60,3	--	60,3
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	57,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Tns nw	9,00	64,0	47,1	64,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	63,7	--	63,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	60,7	--	60,7
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	57,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Tns nw	11,50	64,0	47,6	64,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	64,2	--	64,2
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	61,0	--	61,0
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	57,8	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Tns nw	6,50	68,8	44,4	68,8
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,9	--	58,9
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	55,3	--	55,3
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	58,9	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Tns nw	9,00	67,2	49,9	67,2
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	61,2	--	61,2
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	57,8	--	57,8
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	59,3	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Tns nw	11,50	66,8	52,4	66,8
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	64,6	--	64,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	63,8	--	63,8
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	59,2	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Tns 20/22	2,00	56,8	42,4	56,8
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,1	--	58,1
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	54,7	--	54,7
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	42,4	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Tns 20/22	5,00	57,1	43,2	57,1
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,7	--	58,7
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	55,2	--	55,2
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	44,6	58,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Tns 20/22	7,50	58,0	44,0	58,0
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	59,6	--	59,6
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	55,7	--	55,7
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	47,0	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Tns 24/26	2,00	60,1	47,1	60,1
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	55,4	--	55,4
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	57,5	--	57,5
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	47,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Tns 24/26	5,00	64,4	50,6	64,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	55,8	--	55,8
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	58,6	--	58,6
LAmax	(hoofdgroep)		64,4	50,6	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAmax

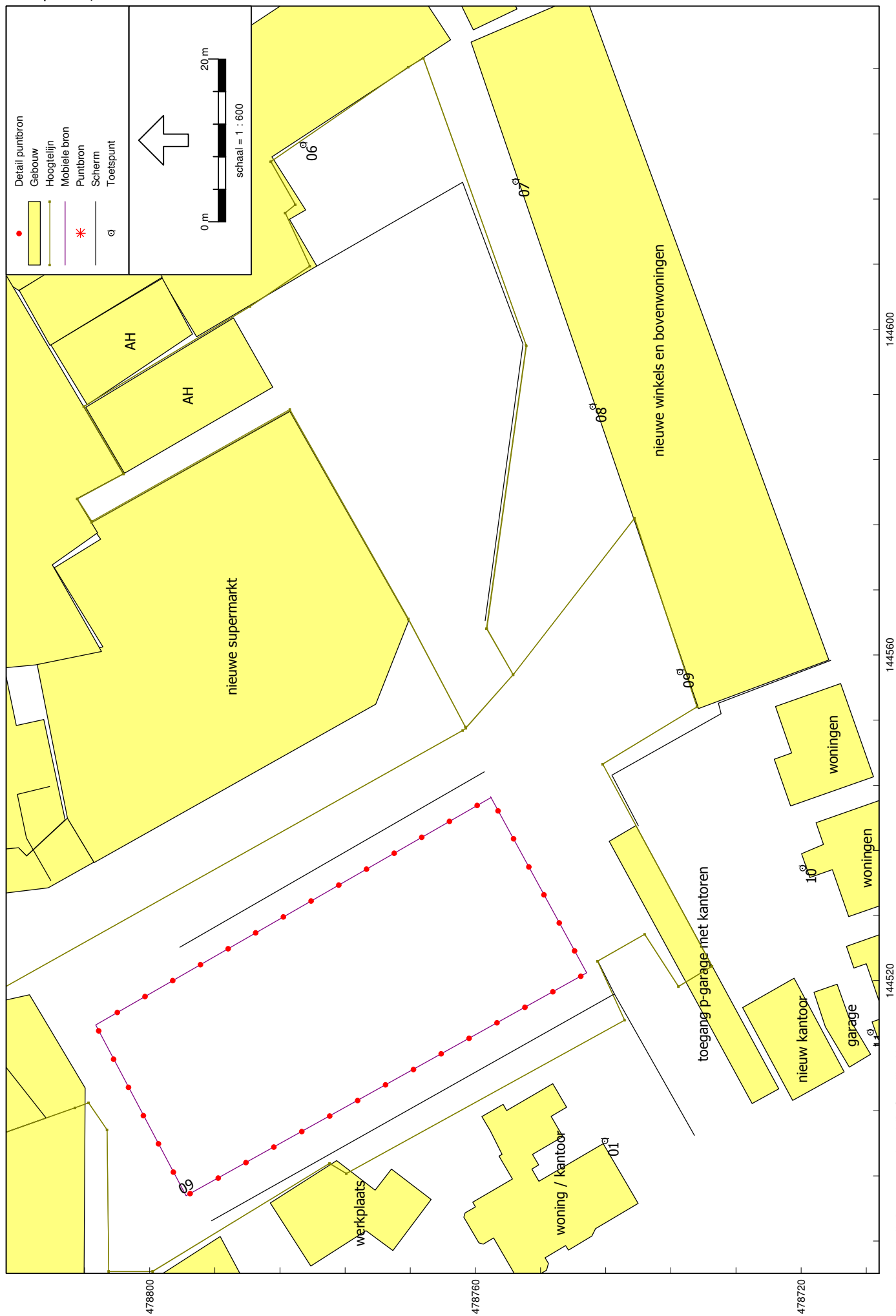
Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Tns 24/26	7,50	70,4	54,4	70,4
05p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	6,50	58,0	--	58,0
06p	Rijden vrachtauto incl optrekken piek	3,50	59,0	--	59,0
LAmax	(hoofdgroep)		70,4	54,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE V REKENRESULTATEN PARKEERDEK**







Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	38,4	33,2	--	38,4	56,6
01_B	Ctb 7	5,00	44,1	38,9	--	44,1	61,7
02_A	Ctb 1	2,00	41,3	36,1	--	41,3	59,5
02_B	Ctb 1	5,00	44,2	39,0	--	44,2	61,9
03_A	Kch 1	1,50	38,5	33,3	--	38,5	58,3
03_B	Kch 1	4,50	40,1	34,8	--	40,1	57,9
03_C	Kch 1	7,50	40,1	34,8	--	40,1	57,7
04_A	Kch 15	1,50	33,8	28,6	--	33,8	54,9
04_B	Kch 15	4,50	35,3	30,1	--	35,3	54,3
04_C	Kch 15	7,50	36,4	31,2	--	36,4	54,1
05_A	Lnl 4B	6,50	30,5	25,3	--	30,5	49,5
05_B	Lnl 4B	9,00	34,2	29,0	--	34,2	52,2
05_C	Lnl 4B	11,50	35,2	30,0	--	35,2	52,8
06_A	Lnl 18	6,50	33,1	27,9	--	33,1	52,1
06_B	Lnl 18	9,00	35,2	29,9	--	35,2	53,1
07_A	Tns nw	6,50	32,9	27,6	--	32,9	51,6
07_B	Tns nw	9,00	34,5	29,3	--	34,5	52,4
07_C	Tns nw	11,50	34,4	29,1	--	34,4	52,0
08_A	Tns nw	6,50	36,6	31,3	--	36,6	54,5
08_B	Tns nw	9,00	37,1	31,8	--	37,1	54,7
08_C	Tns nw	11,50	37,0	31,8	--	37,0	54,7
09_A	Tns nw	6,50	40,5	35,3	--	40,5	58,2
09_B	Tns nw	9,00	40,4	35,1	--	40,4	58,0
09_C	Tns nw	11,50	40,2	35,0	--	40,2	57,8
10_A	Tns 20/22	2,00	31,7	26,5	--	31,7	50,8
10_B	Tns 20/22	5,00	40,2	35,0	--	40,2	58,1
10_C	Tns 20/22	7,50	40,4	35,2	--	40,4	58,1
11_A	Tns 24/26	2,00	28,6	23,3	--	28,6	48,5
11_B	Tns 24/26	5,00	38,6	33,4	--	38,6	56,7
11_C	Tns 24/26	7,50	39,1	33,9	--	39,1	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
01_A	Ctb 7	2,00	38,4	33,2	--	38,4	56,6
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	38,4	33,2	--	38,4	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ctb 7	5,00	79,1	--	79,1	89,1	79,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	44,1	38,9	--	44,1	61,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
02_A	Ctb 1	2,00	68,5	--	68,5	78,5	69,4
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	41,3	36,1	--	41,3	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
02_B	Ctb 1	5,00	69,7	--	69,7	79,7	69,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	44,2	39,0	--	44,2	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	Kch 1	1,50	61,3	--	61,3	71,3	64,1	
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	38,5	33,3	--	38,5	58,3	

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kch 1	4,50	63,0	--	63,0	73,0	64,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,1	34,8	--	40,1	57,9



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_C	Kch 1	7,50	64,0	--	64,0	74,0	64,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,1	34,8	--	40,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
04_A	Kch 15	1,50	59,3	--	59,3	69,3	62,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	33,8	28,6	--	33,8	54,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
04_B	Kch 15	4,50	60,9	--	60,9	70,9	62,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	35,3	30,1	--	35,3	54,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
04_C	Kch 15	7,50	62,8	--	62,8	72,8	63,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	36,4	31,2	--	36,4	54,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lnl 4B	6,50	58,0	--	58,0	68,0	59,4
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	30,5	25,3	--	30,5	49,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
05_B	Lnl 4B	9,00	62,2	--	62,2	72,2	62,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	34,2	29,0	--	34,2	52,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
05_C	Lnl 4B	11,50	61,7	--	61,7	71,7	61,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	35,2	30,0	--	35,2	52,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Lnl 18	6,50	63,2	--	63,2	73,2	64,3
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	33,1	27,9	--	33,1	52,1



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
06_B	Lnl 18	9,00	64,5	--	64,5	74,5	64,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	35,2	29,9	--	35,2	53,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
07_A	Tns nw	6,50	62,5	--	62,5	72,5	63,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	32,9	27,6	--	32,9	51,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	Tns nw	9,00	63,8	--	63,8	73,8	63,8	
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	34,5	29,3	--	34,5	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
07_C	Tns nw	11,50	62,9	--	62,9	72,9	62,9
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	34,4	29,2	--	34,4	52,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_A	Tns nw	6,50	65,7	--	65,7	75,7	65,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	36,6	31,3	--	36,6	54,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_B	Tns nw	9,00	66,0	--	66,0	76,0	66,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	37,0	31,8	--	37,0	54,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_C	Tns nw	11,50	66,3	--	66,3	76,3	66,3
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	37,0	31,8	--	37,0	54,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_A	Tns nw	6,50	71,5	--	71,5	81,5	71,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,5	35,3	--	40,5	58,2



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_B	Tns nw	9,00	71,4	--	71,4	81,4	71,4
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,4	35,1	--	40,4	58,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_C	Tns nw	11,50	71,1	--	71,1	81,1	71,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,2	35,0	--	40,2	57,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Tns 20/22	2,00	75,0	--	75,0	85,0	75,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	31,7	26,5	--	31,7	50,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
10_B	Tns 20/22	5,00	75,2	--	75,2	85,2	75,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,2	35,0	--	40,2	58,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Tns 20/22	7,50	75,2	--	75,2	85,2	75,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,4	35,2	--	40,4	58,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Tns 24/26	2,00	68,0	--	68,0	78,0	68,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	28,6	23,4	--	28,6	48,5

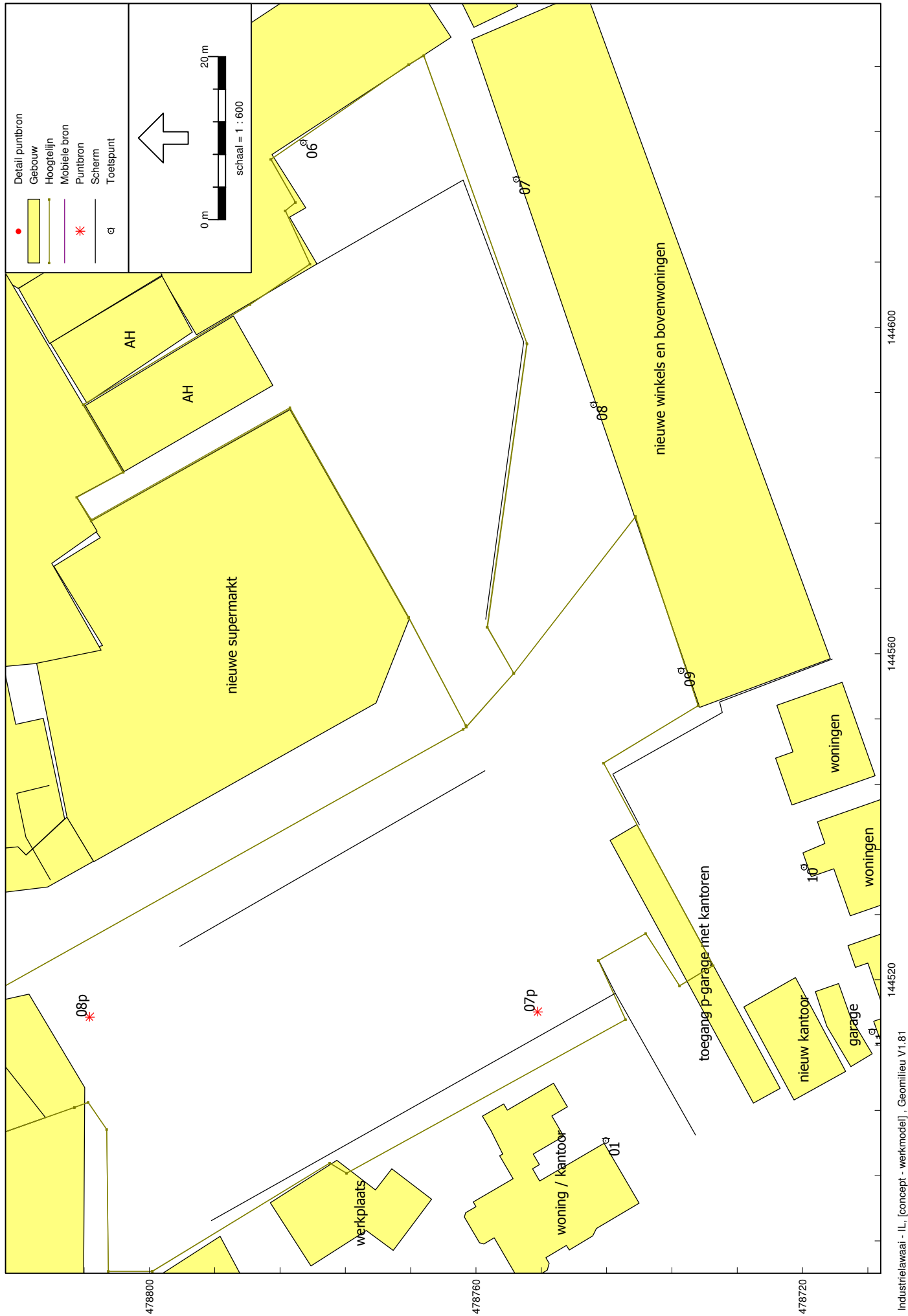
Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
11_B	Tns 24/26	5,00	75,3	--	75,3	85,3	75,3
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	38,7	33,4	--	38,7	56,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: l1\_C - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
l1_C	Tns 24/26	7,50	75,2	--	75,2	85,2	75,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	39,1	33,9	--	39,1	56,8





478800 478760 478720 144520 144560 144600

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmaz

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Ctb 7	2,00	77,2	77,2	77,2
	01_B	Ctb 7	5,00	79,4	79,4	79,4
	02_A	Ctb 1	2,00	81,8	81,8	81,8
	02_B	Ctb 1	5,00	82,0	82,0	82,0
	03_A	Kch 1	1,50	78,9	78,9	78,9
	03_B	Kch 1	4,50	79,9	79,9	79,9
	03_C	Kch 1	7,50	79,9	79,9	79,9
	04_A	Kch 15	1,50	73,4	73,4	73,4
	04_B	Kch 15	4,50	73,9	73,9	73,9
	04_C	Kch 15	7,50	74,6	74,6	74,6
	05_A	Ln1 4B	6,50	74,9	74,9	74,9
	05_B	Ln1 4B	9,00	74,9	74,9	74,9
	05_C	Ln1 4B	11,50	73,4	73,4	73,4
	06_A	Ln1 18	6,50	67,4	67,4	67,4
	06_B	Ln1 18	9,00	68,9	68,9	68,9
	07_A	Tns nw	6,50	70,0	70,0	70,0
	07_B	Tns nw	9,00	71,1	71,1	71,1
	07_C	Tns nw	11,50	71,8	71,8	71,8
	08_A	Tns nw	6,50	73,2	73,2	73,2
	08_B	Tns nw	9,00	73,5	73,5	73,5
	08_C	Tns nw	11,50	73,5	73,5	73,5
	09_A	Tns nw	6,50	74,8	74,8	74,8
	09_B	Tns nw	9,00	75,2	75,2	75,2
	09_C	Tns nw	11,50	75,1	75,1	75,1
	10_A	Tns 20/22	2,00	62,0	62,0	62,0
	10_B	Tns 20/22	5,00	74,0	74,0	74,0
	10_C	Tns 20/22	7,50	75,1	75,1	75,1
	11_A	Tns 24/26	2,00	62,2	62,2	62,2
	11_B	Tns 24/26	5,00	73,6	73,6	73,6
	11_C	Tns 24/26	7,50	74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	77,2	77,2	77,2
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,3	63,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	47,1	47,1	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	77,2	77,2	77,2
LAmaz	(hoofdgroep)		77,9	77,2	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ctb 7	5,00	50,2	50,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	68,1	68,1	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	58,6	58,6	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	79,4	79,4	79,4
LAmaz	(hoofdgroep)		79,4	79,4	79,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ctb 1	2,00	50,2	50,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	59,5	59,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	49,8	49,8	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	81,8	81,8	81,8
LAmaz	(hoofdgroep)		81,8	81,8	81,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ctb 1	5,00	51,1	51,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	61,3	61,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	58,6	58,6	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	82,0	82,0	82,0
LAmaz	(hoofdgroep)		82,0	82,0	82,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kch 1	1,50	45,2	45,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,5	51,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,3	63,3	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	78,9	78,9	78,9
LAmaz	(hoofdgroep)		78,9	78,9	78,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kch 1	4,50	45,9	45,9	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,1	53,1	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,7	63,7	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	79,9	79,9	79,9
LAmaz	(hoofdgroep)		79,9	79,9	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Kch 1	7,50	45,6	45,6	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,6	54,6	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,3	63,3	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	79,9	79,9	79,9
LAmaz	(hoofdgroep)		79,9	79,9	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kch 15	1,50	37,9	37,9	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	49,5	49,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,4	54,4	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,4	73,4	73,4
LAmaz	(hoofdgroep)		73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kch 15	4,50	39,5	39,5	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	50,2	50,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,8	56,8	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,9	73,9	73,9
LAmaz	(hoofdgroep)		73,9	73,9	73,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Kch 15	7,50	40,0	40,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,8	51,8	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,8	56,8	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	74,6	74,6	74,6
LAmaz	(hoofdgroep)		74,6	74,6	74,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ln1 4B	6,50	38,4	38,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	45,3	45,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,9	54,9	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	74,9	74,9	74,9
LAmaz	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Ln1 4B	9,00	39,8	39,8	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,4	52,4	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,1	56,1	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	74,9	74,9	74,9
LAmaz	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Ln1 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Ln1 4B	11,50	39,7	39,7	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,4	52,4	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,8	55,8	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,4	73,4	73,4
LAmaz	(hoofdgroep)		73,4	73,4	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Lnl 18	6,50	38,1	38,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,1	52,1	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	48,6	48,6	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	67,4	67,4	67,4
LAmaz	(hoofdgroep)		72,0	67,4	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Lnl 18	9,00	39,0	39,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,5	53,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,5	52,5	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	68,9	68,9	68,9
LAmaz	(hoofdgroep)		70,9	68,9	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Tns nw	6,50	38,7	38,7	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,6	52,6	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	42,7	42,7	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	70,0	70,0	70,0
LAmaz	(hoofdgroep)		74,0	70,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Tns nw	9,00	39,0	39,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,9	53,9	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	48,7	48,7	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	71,1	71,1	71,1
LAmaz	(hoofdgroep)		73,7	71,1	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Tns nw	11,50	37,8	37,8	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,8	52,8	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,6	52,6	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	71,8	71,8	71,8
LAmaz	(hoofdgroep)		73,2	71,8	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Tns nw	6,50	42,2	42,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,0	55,0	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	47,4	47,4	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,2	73,2	73,2
LAmaz	(hoofdgroep)		73,2	73,2	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Tns nw	9,00	42,2	42,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,3	55,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,4	54,4	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,5	73,5	73,5
LAmaz	(hoofdgroep)		73,5	73,5	73,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Tns nw	11,50	41,9	41,9	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,3	55,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,5	54,5	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,5	73,5	73,5
LAmaz	(hoofdgroep)		73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Tns nw	6,50	47,3	47,3	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	59,3	59,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,2	55,2	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	74,8	74,8	74,8
LAmaz	(hoofdgroep)		74,8	74,8	74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Tns nw	9,00	46,4	46,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	59,3	59,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,9	55,9	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	75,2	75,2	75,2
LAmaz	(hoofdgroep)		75,2	75,2	75,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Tns nw	11,50	46,0	46,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	59,2	59,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,1	56,1	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	75,1	75,1	75,1
LAmaz	(hoofdgroep)		75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Tns 20/22	2,00	39,2	39,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,5	51,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	43,3	43,3	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	62,0	62,0	62,0
LAmaz	(hoofdgroep)		72,6	62,0	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Tns 20/22	5,00	46,1	46,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	61,3	61,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,8	54,8	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	74,0	74,0	74,0
LAmaz	(hoofdgroep)		74,0	74,0	74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Tns 20/22	7,50	46,0	46,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	61,2	61,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,2	56,2	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	75,1	75,1	75,1
LAmaz	(hoofdgroep)		75,1	75,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Tns 24/26	2,00	36,4	36,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	50,7	50,7	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	41,5	41,5	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	62,2	62,2	62,2
LAmaz	(hoofdgroep)		65,0	62,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Tns 24/26	5,00	44,3	44,3	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	60,3	60,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,9	53,9	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	73,6	73,6	73,6
LAmaz	(hoofdgroep)		73,7	73,6	73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: basis model  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Tns 24/26	7,50	44,2	44,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	60,3	60,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,2	55,2	--
09p	Glas in glasbak storten	2,00	74,9	74,9	74,9
LAmaz	(hoofdgroep)		74,9	74,9	74,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ctb 7	2,00	34,2	29,0	--	34,2	52,5
01_B	Ctb 7	5,00	41,0	35,7	--	41,0	58,6
02_A	Ctb 1	2,00	34,4	29,2	--	34,4	53,0
02_B	Ctb 1	5,00	41,1	35,9	--	41,1	58,8
03_A	Kch 1	1,50	38,6	33,4	--	38,6	58,5
03_B	Kch 1	4,50	40,2	35,0	--	40,2	58,1
03_C	Kch 1	7,50	40,2	35,0	--	40,2	57,8
04_A	Kch 15	1,50	33,9	28,6	--	33,9	54,9
04_B	Kch 15	4,50	35,4	30,2	--	35,4	54,4
04_C	Kch 15	7,50	36,5	31,3	--	36,5	54,2
05_A	Lnl 4B	6,50	29,8	24,6	--	29,8	48,9
05_B	Lnl 4B	9,00	34,0	28,8	--	34,0	52,0
05_C	Lnl 4B	11,50	35,1	29,8	--	35,1	52,7
06_A	Lnl 18	6,50	33,2	28,0	--	33,2	52,2
06_B	Lnl 18	9,00	35,3	30,0	--	35,3	53,2
07_A	Tns nw	6,50	26,2	21,0	--	26,2	45,0
07_B	Tns nw	9,00	31,3	26,1	--	31,3	49,2
07_C	Tns nw	11,50	34,2	29,0	--	34,2	51,9
08_A	Tns nw	6,50	35,5	30,3	--	35,5	53,3
08_B	Tns nw	9,00	36,3	31,0	--	36,3	53,9
08_C	Tns nw	11,50	37,2	31,9	--	37,2	54,8
09_A	Tns nw	6,50	40,1	34,9	--	40,1	57,8
09_B	Tns nw	9,00	40,2	35,0	--	40,2	57,9
09_C	Tns nw	11,50	40,2	35,0	--	40,2	57,8
10_A	Tns 20/22	2,00	24,2	18,9	--	24,2	43,8
10_B	Tns 20/22	5,00	26,4	21,1	--	26,4	44,3
10_C	Tns 20/22	7,50	29,1	23,9	--	29,1	46,7
11_A	Tns 24/26	2,00	20,4	15,2	--	20,4	40,5
11_B	Tns 24/26	5,00	23,5	18,3	--	23,5	41,6
11_C	Tns 24/26	7,50	27,6	22,4	--	27,6	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
01_A	Ctb 7	2,00	34,2	29,0	--	34,2	52,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	34,2	29,0	--	34,2	52,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ctb 7	5,00	64,0	64,0	--	69,0	80,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	41,0	35,7	--	41,0	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ctb 1	2,00	53,6	53,6	--	58,6	82,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	34,4	29,2	--	34,4	53,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ctb 1	5,00	60,7	60,7	--	65,7	82,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	41,1	35,9	--	41,1	58,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
03_A	Kch 1	1,50	63,7	63,7	--	68,7	79,9
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	38,6	33,4	--	38,6	58,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
03_B	Kch 1	4,50	64,2	64,2	--	69,2	80,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,2	35,0	--	40,2	58,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
03_C	Kch 1	7,50	64,0	64,0	--	69,0	80,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,2	35,0	--	40,2	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
04_A	Kch 15	1,50	56,8	56,8	--	61,8	76,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	33,8	28,6	--	33,8	54,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
04_B	Kch 15	4,50	58,0	58,0	--	63,0	74,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	35,4	30,2	--	35,4	54,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
04_C	Kch 15	7,50	58,5	58,5	--	63,5	74,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	36,5	31,3	--	36,5	54,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
05_A	Lnl 4B	6,50	54,3	54,3	--	59,3	76,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	29,8	24,6	--	29,8	48,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
05_B	Lnl 4B	9,00	57,8	57,8	--	62,8	75,0
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	33,9	28,7	--	33,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
05_C	Lnl 4B	11,50	57,5	57,5	--	62,5	73,6
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	34,6	29,4	--	34,6	52,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Lnl 18	6,50	50,3	50,3	--	55,3	69,2
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	29,1	23,9	--	29,1	48,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Lnl 18	9,00	54,7	54,7	--	59,7	69,8
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	33,0	27,8	--	33,0	51,1



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Tns nw	6,50	50,6	50,6	--	55,6	56,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	25,5	20,3	--	25,5	44,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
07_B	Tns nw	9,00	52,1	52,1	--	57,1	59,4
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	27,2	22,0	--	27,2	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
07_C	Tns nw	11,50	55,6	55,6	--	60,6	71,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	32,2	27,0	--	32,2	49,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_A	Tns nw	6,50	57,1	57,1	--	62,1	61,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	35,4	30,2	--	35,4	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_B	Tns nw	9,00	57,3	57,3	--	62,3	62,7
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	35,7	30,5	--	35,7	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
08_C	Tns nw	11,50	58,6	58,6	--	63,6	73,4
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	36,7	31,5	--	36,7	54,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_A	Tns nw	6,50	60,5	60,5	--	65,5	75,3
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,2	34,9	--	40,2	57,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_B	Tns nw	9,00	60,9	60,9	--	65,9	75,3
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,3	35,0	--	40,3	57,9



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
09_C	Tns nw	11,50	60,9	60,9	--	65,9	75,3
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	40,2	35,0	--	40,2	57,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Tns 20/22	2,00	42,7	42,7	--	47,7	60,8
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	24,2	18,9	--	24,2	43,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
10_B	Tns 20/22	5,00	45,9	45,9	--	50,9	57,8
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	26,3	21,1	--	26,3	44,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_C	Tns 20/22	7,50	48,9	48,9	--	53,9	63,5
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	29,1	23,8	--	29,1	46,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
11_A	Tns 24/26	2,00	42,4	42,4	--	47,4	57,3	
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	20,4	15,2	--	20,4	40,5	

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Tns 24/26	5,00	44,1	44,1	--	49,1	57,9
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	23,5	18,2	--	23,5	41,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: l1\_C - Tns 24/26  
Groep: LAr.LT  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving						
l1_C	Tns 24/26	7,50	47,6	47,6	--	52,6	63,1
09	pers.auto op gesloten asfalt	0,75	27,3	22,1	--	27,3	45,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Ctb 7	2,00	58,1	58,1	--
	01_B	Ctb 7	5,00	62,5	62,5	--
	02_A	Ctb 1	2,00	53,1	53,1	--
	02_B	Ctb 1	5,00	58,5	58,5	--
	03_A	Kch 1	1,50	63,3	63,3	--
	03_B	Kch 1	4,50	63,7	63,7	--
	03_C	Kch 1	7,50	63,3	63,3	--
	04_A	Kch 15	1,50	54,4	54,4	--
	04_B	Kch 15	4,50	56,8	56,8	--
	04_C	Kch 15	7,50	56,8	56,8	--
	05_A	Ln1 4B	6,50	53,5	53,5	--
	05_B	Ln1 4B	9,00	55,6	55,6	--
	05_C	Ln1 4B	11,50	55,7	55,7	--
	06_A	Ln1 18	6,50	53,5	53,5	--
	06_B	Ln1 18	9,00	54,8	54,8	--
	07_A	Tns nw	6,50	50,7	50,7	--
	07_B	Tns nw	9,00	54,3	54,3	--
	07_C	Tns nw	11,50	54,8	54,8	--
	08_A	Tns nw	6,50	57,0	57,0	--
	08_B	Tns nw	9,00	57,3	57,3	--
	08_C	Tns nw	11,50	57,4	57,4	--
	09_A	Tns nw	6,50	58,9	58,9	--
	09_B	Tns nw	9,00	59,3	59,3	--
	09_C	Tns nw	11,50	59,2	59,2	--
	10_A	Tns 20/22	2,00	41,3	41,3	--
	10_B	Tns 20/22	5,00	44,6	44,6	--
	10_C	Tns 20/22	7,50	46,0	46,0	--
	11_A	Tns 24/26	2,00	41,5	41,5	--
	11_B	Tns 24/26	5,00	42,9	42,9	--
	11_C	Tns 24/26	7,50	44,7	44,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Ctb 7  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ctb 7	2,00	58,1	58,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	58,1	58,1	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	44,5	44,5	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		73,4	59,8	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Ctb 7  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Ctb 7	5,00	45,6	45,6	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	62,5	62,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	58,6	58,6	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,5	62,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Ctb 1  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ctb 1	2,00	41,5	41,5	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,1	53,1	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	44,0	44,0	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,7	53,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Ctb 1  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ctb 1	5,00	45,4	45,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	58,5	58,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,7	56,7	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,9	58,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kch 1	1,50	45,2	45,2	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,2	53,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,3	63,3	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		68,4	68,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kch 1	4,50	45,9	45,9	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,6	54,6	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,7	63,7	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,6	69,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_C - Kch 1  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_C	Kch 1	7,50	45,6	45,6	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,0	56,0	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	63,3	63,3	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		69,5	69,5	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kch 15	1,50	37,8	37,8	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,1	53,1	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	54,4	54,4	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,8	59,5	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kch 15	4,50	39,5	39,5	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,9	51,9	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,8	56,8	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,1	60,9	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_C - Kch 15  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_C	Kch 15	7,50	40,0	40,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,4	53,4	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,8	56,8	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		62,0	61,3	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Ln1 4B  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Ln1 4B	6,50	38,4	38,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	46,5	46,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,5	53,5	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,5	57,3	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Lnl 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lnl 4B	9,00	39,8	39,8	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,7	53,7	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,6	55,6	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,9	57,5	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_C - Lnl 4B  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_C	Lnl 4B	11,50	39,6	39,6	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,2	53,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,5	55,5	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		59,6	57,4	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Ln1 18  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Ln1 18	6,50	33,7	33,7	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	45,0	45,0	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	48,7	48,7	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,3	50,5	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Lnl 18  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Lnl 18	9,00	37,7	37,7	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	50,0	50,0	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	52,9	52,9	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,9	52,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Tns nw	6,50	35,0	35,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	50,5	50,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	34,2	34,2	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	50,5	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Tns nw	9,00	36,1	36,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,9	51,9	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	38,7	38,7	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,8	51,9	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_C	Tns nw	11,50	36,5	36,5	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	53,5	53,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,4	51,4	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,1	53,5	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Tns nw	6,50	42,1	42,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	57,0	57,0	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	39,6	39,6	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	57,0	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Tns nw	9,00	42,1	42,1	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	57,2	57,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	41,4	41,4	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,0	57,2	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_C - Tns nw  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	Tns nw	11,50	42,5	42,5	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	57,8	57,8	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	51,0	51,0	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,1	57,8	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Tns nw	6,50	47,8	47,8	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	58,9	58,9	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,2	55,2	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	58,9	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Tns nw	9,00	46,4	46,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	59,3	59,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	55,9	55,9	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,2	59,3	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_C - Tns nw  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_C	Tns nw	11,50	46,0	46,0	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	59,2	59,2	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	56,1	56,1	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	59,2	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Tns 20/22	2,00	32,6	32,6	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	41,3	41,3	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	37,0	37,0	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,1	42,4	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Tns 20/22	5,00	34,3	34,3	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	44,6	44,6	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	40,0	40,0	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	44,6	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_C - Tns 20/22  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_C	Tns 20/22	7,50	34,9	34,9	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	46,0	46,0	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	45,9	45,9	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	47,0	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Tns 24/26  
Groep: LAmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Tns 24/26	2,00	26,4	26,4	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	41,5	41,5	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	34,7	34,7	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,1	47,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Tns 24/26  
Groep: LAmaz

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Tns 24/26	5,00	28,3	28,3	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	42,9	42,9	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	38,0	38,0	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,4	50,6	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: werkmodel  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_C - Tns 24/26  
Groep: LAmix

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_C	Tns 24/26	7,50	30,7	30,7	--
07p	Dichtslaan portier piek	0,75	44,7	44,7	--
08p	Dichtslaan portier piek	0,75	44,5	44,5	--
09p	Legen van glasbak in container piek	2,00	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,4	54,4	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen