

BIJLAGE 1

**Overzicht vigerende
bestemmingsplannen**

Het bestemmingsplan Grote Waal herzielt de volgende plannen:

- Bestemmingsplan Grote Waal 1971, 1^e fase
vastgesteld op 22-07-1971, goedgekeurd op 28-12-1971;
- Bestemmingsplan Grote Waal 1973
vastgesteld op 13-11-1973 goedgekeurd op 17-12-1974;
- Bestemmingsplan Grote Waal 1973, 1^e herziening
vastgesteld op 10-01-1978, goedgekeurd op 05-12-1978,
- Bestemmingsplan Grote Waal 1973, 2^e herziening
vastgesteld op 8-10-1985 goedgekeurd op 30-09-1986;
- Bestemmingsplan Grote Waal 1973, 1^e t/m 7^e uitwerking (inclusief 1^e wijziging van 7^e uitwerking):
 - 1^e: vastgesteld op 11-10-1976 en goedgekeurd op 30-11-1976;
 - 2^e: vastgesteld op 23-11-1976 en goedgekeurd op 4-1-1977;
 - 1^e wijziging 2^e uitw. c.q. wijz. vastgesteld op 6-9-1979 en goedgekeurd op 30-10-1979;
 - 3^e: vastgesteld op 10-3-1977 en goedgekeurd op 26-4-1977;
 - 4^e: vastgesteld op 31-8-1977 en goedgekeurd op 29-11-1977;
 - 5^e: vastgesteld op 15-9-1977 en goedgekeurd op 13-12-1977;
 - 6^e: vastgesteld op 27-10-1977 en goedgekeurd op 24-1-1978;
 - 7^e: vastgesteld op 28-5-1979 en goedgekeurd op 10-7-1979;
 - 1^e wijziging 7^e uitw c.q. wijz, vastgesteld op 16-7-1980 en goedgekeurd op 9-9-1980;
- Bestemmingsplan Grote Waal 1979, vastgesteld op 13-11-1979, goedgekeurd op 09-12-1980;
- Bestemmingsplan Grote Waal 1979, 1^e uitwerking, vastgesteld op 21-07-1992, goedgekeurd op 25-08-1992;
- Bestemmingsplan Grote Waal 1979, 1^e herziening, vastgesteld op 11-06-1985, goedgekeurd op 18-03-1986;
- Uitbreidingsplan in Onderdelen Berkhout 1956, vastgesteld op 10-10-1956, goedgekeurd op 10-10-1956;
- Herziening Uitbreidingsplan in Onderdelen Hoorn 1954
vastgesteld op 24-8-1954, goedgekeurd op 23-08-1955;
- Herziening Uitbreidingsplan in hoofdzaak Hoorn 1961, vastgesteld op 28-2-1956, goedgekeurd op 05-12-1956;
- Bestemmingsplan Buitendijks recreatiegebied De Hulk, vastgesteld op 9-4-1991, goedgekeurd op 01-10-1991.

12B

BERKHOUTERWEG 1968.

HERZ.UITBR.PL.
IN HOOFDZ.1961

GROTE WAAL 1971

GROTE WAAL 1973

GROTE WAAL 1979

UITBR.PLAN IN ONDERDELEN BERKHOUT

HERZ.UITBR.PLAN IN H.Z.1961

HERZ.UITBR.PLAN IN OND. 1954

THEATER EN CONGRESCEENTRUM

NIEUWE NOORD 1993 E.O.

04-20-04
A-12.

OVERZICHTSKAART

BIJLAGE 2

Overzicht verleende vrij-
stellingen artikel 19 WRO

Vrijstellingsprocedures ex artikel 17 en 19 WRO in de Grote Waal

Adres:	Omschrijving:	Bestemmingsplan:	Artikel:
De Weel (tussen Weel en kruising De Weel-Middelweg)	Aanleg van vrijliggende fietspaden en een rotonde	Grote Waal 1973	19/1: Vbb door raad op 12-02-02
Gebied aan de Orionstraat (tussen de Jules Verneschool en de Weel)	Realiseren van een woontoren en het inrichten van de omgeving van het gebied	Grote Waal 1971	19/1: vbb door raad op 03-07-01
Astronautenweg 4	Uitbreiden van de woning	Grote Waal 1971	19/3: 06-03-02
Kometenstraat 19	Uitbreiden van de woning	Grote Waal 1971, 1 ^e fase	19/3: 22-03-01
Orionstraat	Bouw van 27 appartementen	Grote Waal 1971, 1 ^e fase	19/1: 07-03-02
Gangwerk 5	Bouwen van een berging	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw.	19/3: 26-05-03
Gangwerk 6	Bouwen van een berging	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 26-05-03
Hulk tussen nrs. 10 en 11	Bouwen van een paardenstal	Grote Waal 1973	19/3: 15-05-01
Kruiwerk 45	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973	19/3: 28-03-01
De Vang	Uitbreiden van de woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 03-04-03
De Wieken 11	Plaatsen van een dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 26-06-03
De Wieken 20	Plaatsen van twee dakkapellen	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 05-07-02
De Wieken 84	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 16-01-03
Gangwerk 30	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw	19/3: 28-03-01
Gangwerk 7	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 18-09-01
Kruiwerk 45	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 20-07-01
Kruiwerk 56	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw	19/3: 03-01-01
Oliemolen 213	Plaatsen dakopbouw	Grote Waal 1973, 7 ^e uitw	19/3: 02-05-02
Vang 1	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 18-09-01
Vang 26	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1979, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 10-08-01
Verfmolen 6	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 02-05-02
Wieken 30	Realiseren carport	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 29-11-01

Grote Beer 5-1	Verbouwen restaurant tot radio studio's	Grote Waal 1973, 3 ^e uitwq	19/3: 24-09-01
Poolster 77	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 3 ^e uitw	19/3: 19-10-01
Korenmolen 67	Bouwen berging	Grote Waal 1973, 7 ^e uitw	19/3: 03-04-03
Korenmolen 139	Plaatsen dakopbouw	Grote Waal 1973, 1 ^e wijz van 7 ^e uitw	19/3: 18-04-02
Oliemolen 155	Herbouwen berging en carport	Grote Waal 1973, 7 ^e uitw	19/3: 16-01-03
Oliemolen 203	Plaatsen dakopbouw	Grote Waal 1973, 7 ^e uitw	19/3: 15-08-03
Oliemolen 210	Plaatsen dakopbouw	Grote Waal 1973, 7 ^e uitw	19/3: 01-10-01
Hulk 17	Bouwen woning met garage	Grote Waal 1979	19/2: 20-01-03
Hulk 10	Bouwen woning	Grote Waal 1979	19/2: 06-03-02
Verfmolen 101	Uitbreiden woning	Grote Waal 1979, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 28-05-02
Keern 167	Bouwen van een garage	Herz uitb in hfdzaak 1961	19/3: 13-11-01
Lambert Meliszweg 18	Uitbreiden woning	Herz uitb Hrn 1954	19/3: 03-01-01
Windmolen 54	Uitbreiden woning	Grote Waal 1979, 1 ^e uitw/wijz	19/3: 23-05-01
Gangwerk 8	Bouwen dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw	19/3: medio 2000
Gangwerk 9	Bouwen dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw	19/3: medio 2000
Houtzaagmolen 172	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 6 ^e uitw	19/3: medio 2000
Keern 21	Uitbreiden bedrijfsruimte	Uitbr in onderd 1954	19/3: medio 2000
Kometenstraat 5	Bouw dakkapel	Grote Waal 1971	19/3: medio 2000
Complex Kometenstraat			
Kruiwerk 56	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw	19/3: medio 2000
Lambert Meliszweg 18	Uitbreiden woning	Her uitbr Hoorn 1954	19/3: medio 2000
Lambert Meliszweg 18	Uitbreiden van de woning en plaatsen dakkapel	Her uitbr Hoorn 1954	19/3: aug 2004
Houtzaagmolen 38	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 6 ^e uitw	19/3: medio 2004
Houtzaagmolen 108	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 6 ^e	19/3: Medio 2004
De Wieken 134	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 1 ^e uitw/wijz	19/3: medio 2004
De Vang 8	Plaatsen dakkapel	Grote Waal 1973, 1 ^e	19/3: medio 2004

		uitw/wijz	
Astronautenweg 260D	Uitbreiden praktijk- ruimte artsenpraktijk met extra verdieping	Grote Waal 1971	19/3: medio 2004
Westersingel 2	Uitbreiden garage	Her uitbr Hoorn 1954	19/3: medio 2004
Ijselmeerdijk 1	Uitbreiden woning	Grote Waal 1979	19/3: medio 2004
Vijzelmolen	Realiseren woon/zorgcentrum	Grote Waal 1979, 1 ^e uitw/wijz	19/1: juli 2004
Oliemolen 45	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 7 ^e uitw/wijz	19/3: 13-01-04
Poolster 87	Uitbreiden woning	Grote Waal 1973, 3 ^e uitw/wijz	19/3: 28-10-04
Houtzaagmolen 223	Plaatsen dakkapel/ wijzigen gevel	Grote Waal 1973, 6 ^e uitw/wijz	19/3: 02-03-05
Houtzaagmolen 163	Plaatsen dakkapel/ wijzigen gevel	Grote Waal 1973, 6 ^e uitw/wijz	19/3: 02-03-05

BIJLAGE 3

Beleidskader van de overheid

Beleidskader van de overheid

Algemeen

Aan het bestemmingsplan *Grote Waal 2005* ligt een aantal uitgangspunten ten grondslag ten aanzien van de toekomstige inrichting van de bebouwde omgeving en van de openbare ruimte. Deze uitgangspunten vinden hun grondslag in vastgesteld gemeentelijk beleid van Hoorn, zoals de Welstandsnota Hoorn 2004 (april 2004), het Waterplan Hoorn (december 2002) en het Groenbeleidsplan Hoorn 2004 (maart 2004). Ook is er beleid op deelterreinen ten aanzien van wonen, detailhandel en welzijn, dat indirect voor een ruimtelijk plan als het bestemmingsplan van belang is.

Met dit gemeentelijk beleid ten aanzien van de inrichting van het stedelijk gebied geeft Hoorn vorm aan haar eigen stadsbeleid, maar tegelijk ook aan provinciaal vastgesteld ruimtelijk beleid. Het provinciale streekplan (Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord / oktober 2004) vormt het toetsingskader voor de gemeentelijke ruimtelijke ordening. Provinciaal en gemeentelijk beleid zijn op hun beurt weer een vertaling van de meer abstracte regie op nationaal niveau, het Rijksbeleid.

Rijks- en provinciaal ruimtelijk beleid worden hierna kort uiteengezet. Het gemeentelijk beleid, dat de basis vormt van de gedachten ten aanzien van het bestemmingsplan, komt aan de orde in hoofdstuk 2 van de toelichting bij de verkenning van het ruimtegebruik in het gebied.

Rijksbeleid

Als gevolg van het rijksbeleid kent Hoorn sinds de jaren '60 van de vorige eeuw een sterke ontwikkeling. In de Derde en Vierde Nota over de ruimtelijke ordening kreeg Hoorn een overlooptaak voor de Randstad. In het nieuwste ruimtelijke rijksbeleid is de regie minder sterk dan in de vorige nota's. De *Nota Ruimte (2004)* bevat de visie op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland tot 2020, met een doorkijk naar 2030. Hoofddoel van het jongste nationaal ruimtelijk beleid is ruimte te scheppen voor de verschillende ruimtevragende functies op het beperkte oppervlak van Nederland. Meer specifiek richt de nota zich op vier algemene doelen:

- versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland;
- bevordering van krachtige steden en een vitaal platteland;
- waarborging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden (o.a. waterkwaliteit, natuur);
- waarborging van de veiligheid (tegen water en risicovolle activiteiten).

Twee begrippen staan centraal in de Nota Ruimte: *Basiskwaliteit* en *ationale Ruimtelijke Hoofdstructuur*. Basiskwaliteit zullen alle provincies en gemeenten in hun ruimtelijke plannen moeten nastreven. Voor de nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur (ofwel de gebieden die van nationaal belang zijn) gelden extra regels.

De nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur bestaat uit de belangrijkste gebieden in Nederland op het terrein van economie, infrastructuur en verstedelijking, water, natuur en landschap. Hieronder vallen bijvoorbeeld Schiphol en het havengebied Rotterdam, de grote steden, maar ook de ecologische hoofdstructuur en de nationale landschappen.

De stad Hoorn maakt zelf geen onderdeel uit van de Nationale Ruimtelijke Hoofdstructuur, hier geldt dus de *basiskwaliteit*.

Rijk - Wonen in de stad

Bundeling van wonen en werken in stedelijke gebieden, stedelijke vernieuwing en verdichting zijn de speerpunten van het rijk. Dit om de druk naar buiten te verminderen. Daarbij dient in eerste instantie de ruimtelijke kwaliteit van het bestaande stedelijke gebied te worden verbeterd. In de Nota Ruimte wordt als streefgetal genoemd om 40% van de uitbreiding van de woningvoorraad (2005-2015) binnen bestaand stadsgebied op te lossen.

Speerpunten van het rijksbeleid zijn naast de vergroting van de zeggenschap over de woonomgeving, het scheppen van kansen voor kwetsbare groepen. Binnen de steden zal aandacht worden besteed aan meer centrumstedelijk wonen en aan het doorbreken van te eenzijdige woonmilieus. Voor het beleid op het terrein van het wonen ligt de regierol vooral op lokaal niveau, bij voorkeur door regionale samenwerking.

In de rijksnota wordt met nadruk gewezen op het herstel van de balans tussen “rood en groen/blauw” in en om de stad: voor de stedelingen moeten voldoende dagrecreatieve mogelijkheden in de directe omgeving zijn, in stadsparken en op het water.

Rijk - Watertoets

Water is voor de ruimtelijke ordening een van de ordenende principes. Dit is een van de uitgangspunten van het huidige waterbeleid. In elk ruimtelijk plan en -besluit dient een waterparagraaf te zijn opgenomen. Het waterbeleid als ordenend principe is vastgelegd in het Nationaal Bestuursakkoord water (juli 2003) tussen rijk, provincies (IPO) en waterschappen. De basis voor dit akkoord ligt in een groot aantal beleidsafspraken op Europees en provinciaal niveau en met waterschappen. Er geldt ondermeer de Europese Kaderrichtlijn Water en de Vierde Nota Waterhuishouding en de nota Waterbeleid in de 21^e eeuw.

Kern van het waterbeleid is dat rekening moet worden gehouden met veranderende omstandigheden zoals bodemdaling, zeespiegelrijzing en klimaatverandering. Tevens moet rekening gehouden worden met de afspraken over waterkwaliteit op Europees niveau. Het doel is wateroverlast en watertekort (van voldoende zoet water) te voorkomen en de waterkwaliteit te verbeteren.

Naast de drietrapsstrategie van “vasthouden – bergen – afvoeren” is “schoonhouden – scheiden – zuiveren” eveneens een strategie waar het gaat om stedelijk waterbeheer. Grond en oppervlaktewater moeten in het stedelijk gebied zo min mogelijk worden verontreinigd.

Daar waar watersystemen op orde zijn, moeten ruimtelijke ontwikkelingen waterneutraal zijn.

Bij een bestemmingsplan is de gemeente initiatiefnemer voor de Watertoets, de waterbeheerder(s) is adviseur en de provincie is beoordelaar. De gemeente zal bij de eerste activiteiten om tot een nieuw bestemmingsplan te komen, contact met de waterbeheerder (i.c. Hollands Noorderkwartier) op moeten nemen. De winst van de Watertoets moet komen uit het preventief rekening houden met de veranderende waterhuishouding.

Ten aanzien van het waterbeheer is in de Nota Ruimte (april 2004) aangegeven dat de Watertoets en Stedelijke Waterplannen verplicht zijn.

Rijk - cultuurhistorie

Internationaal is het besef groeiend om cultuurhistorische waardevolle elementen en structuren te beschermen. Het verdrag van Valetta (1996) resulteerde in een Europese richtlijn ten aanzien van de bescherming van cultuurhistorische waarden, welke in nationale wetgeving verankerd moet worden. In Nederland is hiertoe een wijziging van de Monumentenwet in voorbereiding.

Provinciaal beleid

Provincie – ruimtelijk beleid

De provincie geeft de kaders voor het toekomstig ruimtegebruik aan in het *Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord "Ontwikkelen met kwaliteit"* (25 oktober 2004), dat de status van een streekplan heeft. De overkoepelende ambitie van de provincie is om de aantrekkingskracht van Noord-Holland Noord om er te wonen, werken en recreëren te versterken.

De toekomstvisie voor de periode 2004 tot 2014 heeft de status van een streekplan en geeft het algemene beleidskader aan. Voor uitwerkingen van het streekplan en voor nieuwe beleidsregels binnen dit algemene kader geldt als toetsingkader voor bestemmingsplannen de *Leidraad Provinciaal Ruimtelijk Beleid* (www.noord-holland.nl).

Voor het HES-gebied (Hoorn-Enkhuizen-Stede Broec) gaat de provincie in het streekplan uit van een verdere ontwikkeling als Bandstad. De Bandstad tussen Hoorn en Enkhuizen bestaat uit een lint van kernen/woonwijken en bedrijventerreinen aan weerszijden van de spoorlijn Hoorn-Enkhuizen, met daartussen een vijftal groene scheggen. Hoorn neemt in de Bandstad een belangrijke positie in als woon-, werk- en voorzieningencentrum. Volgens het Streekplan bestaat in de HES-zone ruimte voor uitbreiding met forse woonlocaties. In Hoorn behoort Bangert en Oosterpolder tot de grootste nieuwe woningbouwlocaties van de HES-zone.

In het algemeen stelt het streekplan dat onderlinge afstemming tussen gemeenten moet plaatsvinden over de kwalitatieve en kwantitatieve woningbouwopgave in een Regionale Woonvisie.

Voor heel West-Friesland ligt een bouwopgave voor de komende jaren (2004-2014) van ca 12.000 woningen. Een groot deel is al in plannen voorzien.

Nog meer dan voorheen wordt door de provincie het belang van het benutten van inbreidingslocaties benadrukt. Het streekplan geeft prioriteit aan het aanboren van binnenstedelijke capaciteit door verdichting, herstructurering en stedelijke vernieuwing. Daarbij vormt het goed benutten van stationslocaties een speerpunt. Het is een inspanningsverplichting om binnen de bestaande stad en binnendorps 40% van de nieuwbouwopgave te realiseren, in regionaal perspectief. Het is daarbij een van de opgaven om te voldoen aan passend wonen voor een toenemend aantal ouderen.

Provincie - recreatie en toerisme

Het streekplan geeft prioriteit aan toerisme. Topprioriteit wordt gegeven aan het vergroten van de aantrekkingskracht van de IJsselmeerkust. Hierin past ook het streven naar een optimaal regionaal fietsroutenetwerk om het recreatieve fietsgebruik te bevorderen. Op het onderdeel toerisme wordt het streekplan verder uitgewerkt.

Rond steden en dorpen in Noord-Holland wil de provincie meer recreatieve voorzieningen, zoals hoogwaardige groengebieden en recreatieve routes door het platteland. Bij Hoorn aan de IJsselmeerkust wordt extra aandacht voor recreatie gevraagd.

Provincie - verkeer en vervoer

Het provinciale beleid ten aanzien van verkeer en vervoer is aangegeven in het *Provinciaal Verkeer en Vervoerplan (2003) (PVVP)*. Het is meer dan ooit van belang wonen, werken en infrastructuur goed op elkaar af te stemmen. Nu treden er in toenemende mate bereikbaarheidsproblemen op en worden files in ochtend en avondspits steeds langer.

Door de algemeen verwachte mobiliteitsgroei zal er sprake blijven van forse en groeiende verkeersstromen. Op het hoofdwegennet, maar vooral ook meer verspreid binnen de regio zullen de verkeersbewegingen toenemen.

Hoofdopgave is het verbeteren van de bereikbaarheid van het stedelijk netwerk voor alle soorten van vervoerswijzen. Daarbij dient ieder zo veel mogelijk zijn eigen gekozen vervoerswijze binnen bereik te hebben. Dat betekent dat verschillende vervoerswijzen goed op elkaar dienen aan te sluiten en dat er voldoende voorzieningen, zoals transferia, P&R terreinen en een optimaal regionaal netwerk van fietsroutes en fietsenstallingen aanwezig dienen te zijn.

Voor Hoorn zijn de volgende provinciale deelopgaven van belang: .

- Verbetering van de doorstroming van oost naar west, tussen Alkmaar en omgeving naar Hoorn, Enkhuizen en naar Oost Nederland betekent een verdubbeling van het aantal rijstroken van de Westfrisiaweg Oost;
- Het bieden van alternatieven voor verkeer over de weg met sneller openbaar vervoer en transferia;
- Het verminderen van de huidige en toekomstige verkeersoverlast. Om de bereikbaarheid naar de Randstad te verbeteren wordt gedacht aan een verbreding van de rijksweg A7 bij Hoorn.

Provincie - ecologie

De provincie streeft naar een stevig natuurnetwerk (de provinciaal ecologische hoofdstructuur) dat grote en kleine natuurgebieden met elkaar verbindt die op hun beurt weer met de ecologische hoofdsstructuur verbonden worden. In dit natuurnetwerk wordt nadrukkelijk gezocht naar kansen voor meervoudig maar passend gebruik (recreatie, waterbeheer, woonlandschap). Waar dit natuurnetwerk stedelijk gebied nadert, is extra aandacht nodig.

Provincie, gemeenten en het hoogheemraadschap hebben samen plannen ontwikkeld om de natuurwaarden in de regio te versterken. Met name het herstel van een netwerk voor de halfnatte natuur wordt van groot belang geacht voor de natuur in de binnenwateren.

De gedachte achter de ecologisch structuur is om de verbindingen te versterken tussen kerngebieden met ecologische waarden voor planten en kleine zoogdieren, die voorkomen in de halfnatte natuur. Herstel en behoud van natuurlijke oevers met rietkragen, plasbermen en oeverbosjes is van belang voor de inrichting van dit ecologische netwerk. Op veel plaatsen is het veilig overbruggen van hindernissen als wegen, dammen en spoorwegen noodzakelijk. Bij Hoorn ontbreekt deze veiligheid: de rijksweg A7 en de spoorlijnen vormen een grote hindernis.

Provincie - cultuurhistorie

In het gebied van Hoorn, een historisch Zuiderzeestadje, ligt een sterke cultuurhistorische basis. De oude Westfriese Omringdijk, een provinciaal monument, is een van de speerpunten in de versterking van de cultuurhistorische waarden. De oude Westfriese dorpslinten nog herkenbaar binnen het stedelijk weefsel kennen een cultuurhistorische waarde.

De provincie heeft haar beleid ten aanzien van cultuur aangegeven in de Cultuurnota provincie Noord-Holland (Vastgesteld door Provinciale Staten in 2001).

De provincie bepleit om cultuurhistorische waarden in een vroeg stadium van planontwikkeling te inventariseren, bij het ontwerp te gebruiken en bij de vaststelling van plannen mee te wegen.

De provinciale cultuurhistorische waardenkaart (door Gedeputeerde Staten vastgesteld in 2002) geeft een overzicht van de aanwezige cultuurhistorische en archeologische waarden). De kaart en de Cultuurhistorische Regioprofielen zijn als informatie- en inspiratiebron te hanteren, maar worden niet gehanteerd als beoordelingsmaatstaf door Gedeputeerde Staten bij goedkeuring van bestemmingsplannen (Bron: Leidraad Provinciaal Ruimtelijk Beleid).

Provincie - Archeologie

Bij nieuwe ontwikkelingen dienen archeologische terreinen waar mogelijk behouden te blijven en ingepast te worden in de nieuwe structuur. Terreinen van zeer hoge waarde en van hoge waarde dienen in bestemmingsplannen te worden opgenomen en beschermd. Terreinen van zeer hoge waarde zijn of zullen wettelijk beschermd gaan worden.

Bij ontwikkeling geldt dat werkzaamheden die kunnen leiden tot aantasting van de aanwezige waarden vergunningplichtig zijn. De gemeente Hoorn hanteert hiervoor haar gemeentelijke archeologische verwachtingskaart. Archeologische overblijfselen moeten door een archeologisch vooronderzoek in een zo vroeg mogelijk stadium worden gelokaliseerd. Waardevolle vindplaatsen, die niet behouden kunnen blijven, moeten voorafgaand aan de planuitvoering worden onderzocht door opgraving.

Provincie - Milieu - Water

Doelstelling van de provincie is om de inwoners te beschermen tegen overstromingen en wateroverlast. Het watersysteem moet voor 2015 veilig en op orde zijn. In tijden van droogte moet voldoende zoet water beschikbaar zijn. De waterkwaliteit moet verbeterd worden conform de doelstellingen van het *Provinciaal Milieubeleidsplan* en de EG richtlijnen.

In Noord-Holland Noord wordt gezocht naar fijnmazige oplossingen. Uitgangspunt is dat problemen zo veel mogelijk worden opgelost waar zij ontstaan, dat wil zeggen:

- het creëren van voldoende ruimte om wateroverlast tegen te gaan;
- het waarborgen van de veiligheid van de kaden van het watersysteem;
- het waterneutraal bouwen bij de herstructurering en op uitleglocaties; dat betekent dat functiewijziging of herinrichting van een gebied niet leidt tot een grotere aan- en afvoer van water of tot verslechtering van de waterkwaliteit.

Provincie - Milieu - Geluid

Provinciaal streven is de bestaande (al aangetaste) geluidsruimte zo veel mogelijk te benutten en verstoringsbronnen te bundelen. De rijksweg A7 is één van de hotspots wat betreft geluidhinder in Noord-Holland-Noord. Bij bedrijventerreinen moet uiterst terughoudend worden omgegaan met het vergroten van geluidscontouren. De provincie zet waar mogelijk bronmaatregelen in (toepassen stil wegdek). In de belemmeringenkaart is het ruimtelijk effect van de geluid- en veiligheidscontouren van 2003 weergegeven (zie Leidraad Provinciaal Ruimtelijk beleid).

Provincie - Milieu - Luchtkwaliteit

Noord-Holland-Noord heeft een relatief schone lucht. Er zijn enkele kleine knelpunten rond Alkmaar. Voor de luchtkwaliteitsnormen voor wegverkeer en industrie is in het algemeen stikstofdioxide de meest bepalende stof. Hiervoor gelden strikte grenswaarden. De uitstoot langs deze wegen mag de grenswaarden niet overschrijden en ontheffing daarvan is niet mogelijk. Bij uitbreiding of de aanleg van nieuwe wegen moet aangetoond worden dat hiermee rekening is gehouden.

Provincie - Milieu - Externe veiligheid

Om ongevallen en rampen te voorkomen wordt in het Provinciaal Milieubeleidsplan aangegeven dat het provinciaal extern veiligheidsbeleid erop gericht is te voorkomen dat er nieuwe problemen ontstaan op het punt van externe veiligheid.

Naast een brongericht beleid (bij de inrichtingen en het vervoer) is het beleid gericht op terughoudendheid met (kwetsbare) bebouwing (woningen, ziekenhuizen, scholen) en rond risicovolle objecten en vervoersassen. Inzicht in de risicovolle activiteiten is hiervoor noodzakelijk.

Provincie - Milieu - Geluid

Provinciaal streven is de bestaande (al aangetaste) geluidsruimte zo veel mogelijk te benutten en verstoringsbronnen te bundelen. De rijksweg A7 is één van de hotspots wat betreft geluidhinder in Noord-Holland-Noord. Bij bedrijventerreinen moet uiterst terughoudend worden omgegaan met het vergroten van geluidscontouren.

De provincie zet waar mogelijk bronmaatregelen in (toepassen stil wegdek). In de belemmeringenkaart is het ruimtelijk effect van de geluid- en veiligheidscontouren van 2003 weergegeven (zie Leidraad Provinciaal Ruimtelijk beleid).

Provincie - Milieu - Luchtkwaliteit

Noord-Holland-Noord heeft een relatief schone lucht. Er zijn enkele kleine knelpunten rond Alkmaar. Voor de luchtkwaliteitsnormen voor wegverkeer en industrie is in het algemeen stikstofdioxide de meest bepalende stof. Hiervoor gelden strikte grenswaarden.

De uitstoot langs deze wegen mag de grenswaarden niet overschrijden en ontheffing daarvan is niet mogelijk. Bij uitbreiding of de aanleg van nieuwe wegen moet aangetoond worden dat hiermee rekening is gehouden.

Provincie - Milieu - Externe veiligheid

Om ongevallen en rampen te voorkomen wordt in het Provinciaal Milieubeleidsplan aangegeven dat het provinciaal extern veiligheidsbeleid erop gericht is te voorkomen dat er nieuwe problemen ontstaan op het punt van externe veiligheid. Dit houdt in dat er naast een brongericht beleid (bij de inrichtingen en het vervoer) ook een beleid is dat gericht is op terughoudendheid met (kwetsbare) bebouwing (woningen, ziekenhuizen, scholen) en rond risicovolle objecten en vervoersassen. Inzicht in de risicovolle activiteiten is hiervoor noodzakelijk.

===

BIJLAGE 4

Wateradvies



hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Hoorn
Postbus 603
1620 AR HOORN

Datum
6 december 2004

Uw kenmerk

Contactpersoon
C.J.M. Wagenaar

Onderwerp
Bestemmingsplan Grote Waal 2005

Registratienummer
04.30484

Doorkiesnummer
0229-27 61 63

Geachte mevrouw/heer,

Via buro Vijn verzoekt u ons een wateradvies uit te brengen over het voorontwerp bestemmingsplan Grote Waal. De inhoud van dit plan geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende op- of aanmerkingen.

Bij actualisering van drie vigerende bestemmingsplannen is gekozen om tot een nieuw bestemmingsplan Grote Waal 2005 te komen. Naast het conserverende karakter van dit plan moet aandacht gevraagd worden voor thema's als veiligheid, wateroverlast, riolering, oppervlakte-waterkwaliteit en waterberging/voorziening. Tevens moet het plan flexibel zijn voor onvoorziene ontwikkelingen.

In het in december 2002 vastgestelde waterplan Hoorn zijn genoemde thema's aan de orde geweest. U heeft hier ook melding van gemaakt in het voorontwerp bestemmingsplan. Wij vragen u in dit plan rekening te houden met de volgende uitgangspunten:

- in de vierde nota waterhuishouding (NW4) wordt gestreefd naar een afkoppelpercentage van 20% in bestaand stedelijk gebied. Wij zien, in samenhang met de op te stellen structuurvisie Riolering, grote kansen voor afkoppelprojecten in oudere wijken waar gemengde riolering is toegepast;
- wij zien goede mogelijkheden voor de inrichting van natuurvriendelijke oevers met rietbeplanting, plasbermen etcetera;
- versterken recreatieve functies als het verbinden van wandel, fiets en vaarroutes;
- versterken van ecologische verbindingen voor het binnenwater;
- het hoogheemraadschap te betrekken bij de advisering/uitwerking van waterhuishoudkundige aspecten in dit plan.

Wij onderschrijven uw uitgangspunten dat de huidige waterberging en het huidige onverhard oppervlak van de hoofdgroenstructuur en secundaire groenstructuur minimaal behouden moet blijven, en dat van delen die behoren tot de Regionale Ecologische Hoofdstructuur tenminste 50% van de oevers een natuurvriendelijke inrichting zouden moeten hebben.

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 650, 1440 AW Purmerend
Gorselaan 60, 1441 RG Purmerend

T 0299-66 30 00
F 0299-66 33 33
info@hnnk.nl
www.hnnk.nl

Waterschapsbank
63.67.53.778
Postbank 1258851

BIJLAGE 5

Akoestisch onderzoek



ASP

Akoestisch Adviesburo Stoop & Partners

Leuneweg 7, 1749 HC Warmenhuizen
Tel.: 0226 - 340410 Fax: 0226 - 340411
Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39
Gironummer: 4600817
K.v.K Alkmaar nr.: 37085677



BESTEMMINGSPLAN HOORN GROTE WAAL

Akoestisch onderzoek geluidbelasting
vanwege weg- en railverkeer

Datum: februari 2005

Projectnummer: 2004037.BP Hoorn Grote Waal versie 31
jan 051

Adviseur: L.M. Stoop

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Weg- en railverkeerslawaaai algemeen.....	4
3.	Normstelling	5
3.1	Wegverkeerslawaaai.....	5
3.2	Railverkeerslawaaai.....	5
4.	Rekenmethode.....	6
5.	Invoergegevens.....	6
5.1	Uitgangspunten.....	6
5.2	Algemeen.....	6
	- Woonwijkschermen.....	6
	- Bodemfactor.....	6
	- Hoogten.....	6
5.3	Wegverkeerslawaaai.....	7
	- Intensiteiten wegverkeer.....	7
	- Snelheden weg.....	8
	- Verharding.....	8
	- Rijlijnen.....	8
	- Kruispunten.....	8
	- Optrektoeslag.....	8
5.4	Railverkeerslawaaai.....	9
	- Intensiteiten railverkeer.....	9
	- Snelheden.....	9
	- Bovenbouwconstructie.....	9
	- Gehuidschermen.....	9
6.	Resultaten.....	10
6.1	Wegverkeerslawaaai.....	10
6.2	Railverkeerslawaaai.....	16
7.	Conclusies.....	17
7.1	Wegverkeerslawaaai.....	17
7.2	Railverkeerslawaaai.....	17
7.2	Maatregelen.....	18
	Bijlagen:	
	1. Tekeningen	
	2. Berekeningen en invoergegevens	
	3. Verkeersgegevens	

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Hoorn is door Akoestisch adviesburo Stoop & Partners voor het bestemmingsplan "Hoorn Grote Waal" een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai uitgevoerd. Het betreft een bestaande woonwijk. Het bestemmingsplan heeft dan ook een overwegend conserverend karakter.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing vanwege de binnen of nabij het bestemmingsplangebied gelegen relevante verkeerswegen en spoorwegen. Het bestemmingsplangebied wordt grofweg begrensd door de volgende wegen:

- Venneweg/Berkhousterweg/Dampten;
- Het Keern/Hoge Vest;
- De Westerdijk/De Hulk;

In het kader van dit onderzoek is ter plaatse van het betreffende gebied de geluidbelasting bepaald vanwege het wegverkeer over de volgende in- of nabij het bestemmingsplangebied gelegen wegen:

- Rijksweg A7;
- Venneweg;
- Dampten;
- Keern/Hoge Vest;
- Westerdijk;
- De Hulk;
- De Weel;
- De Middelweg.

De binnenstedelijk gelegen wegen, welke niet in dit akoestisch onderzoek zijn opgenomen zijn gelegen binnen een 30 km-gebied, of zijn gelegen binnen een woonerf. Bij 30-km-gebieden en woonerven is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Ook is de geluidbelasting vanwege de volgende spoorlijnen berekend:

- Traject 450, Amsterdam-Hoorn;
- Traject 451, Hoorn-Enkhuizen;
- Traject 470, Alkmaar-Hoorn.

De verkeersgegevens voor het jaar 2020 van de in dit akoestisch onderzoek opgenomen wegen zijn afkomstig van Rijkswaterstaat (Rijksweg A7) en de afdeling Verkeer van Gemeente Hoorn (overige wegen).

Met dit onderzoek kunnen (toekomstige) bewoners en andere belanghebbenden binnen het plangebied op een relatief eenvoudige wijze inzicht verkrijgen in de akoestische kwaliteit van hun woonomgeving. In dit onderzoek is de geluidsituatie voor de toekomstige situatie (2020) bepaald. Bij de toetsing van bouwplannen moet worden uitgegaan van de situatie 10 jaar na realisatie van de geluidgevoelige bestemming. De rekenresultaten zijn dan ook alléén geschikt voor de toetsing van toekomstige woningbouwplannen binnen het plangebied tot het jaar 2010. Voor nieuwe situaties ná 2010 zal de geluidbelasting moeten worden bepaald op basis van de dan geldende gegevens.

2. Weg- en railverkeerslawaaï algemeen

Wegverkeerslawaaï ontstaat door het geluid van motoren en door het contact tussen de wielen en het wegdek. De twee belangrijkste factoren voor de sterkte van dit geluid zijn de hoeveelheid motorvoertuigen op de weg en de afstand van de weg tot de (woon)bebouwing. Daarnaast zijn ook nog andere factoren van invloed zoals; de snelheid waarmee wordt gereden; het type wegdek (asfalt of klinkers); de hoeveelheid auto's; de weerkaatsing van het geluid tegen gebouwen enz.

De hoogte van de geluidbelasting varieert nogal in de tijd. Dit is een gevolg van het feit dat:

- er in de ochtend en avondspits meer auto's rijden dan op de rest van de dag;
- er op sommige uren meer vrachtwagens rijden dan op andere uren;
- niet alle auto's even hard rijden;
- er 's nachts minder auto's rijden dan overdag.

Om de geluidbelasting toch in één getal te kunnen uitdrukken wordt het gemiddelde geluidsniveau over twee periodes bepaald, te weten de dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur en de nachtperiode van 23.00 uur tot 07.00 uur. Van deze geluidsniveaus wordt de hoogste genomen waarbij men bij de nachtperiode 10 dB(A) als strafcorrectie optelt. Dit gebeurt omdat mensen 's nachts gevoeliger zijn voor geluid dan overdag. De hoogste van de twee waarden is dan de etmaalwaarde.

Railverkeerslawaaï ontstaat met name door het contact tussen de stalen wielen en de rails en in mindere mate door het geluid van motoren. De belangrijkste factoren voor de sterkte van het geluid zijn de hoeveelheid eenheden (bakken, rijtuigen, Locs) per uur en de afstand van de spoorbaan tot de (woon)bebouwing. Daarnaast zijn ook nog andere factoren van invloed zoals; de snelheden van de remmende en niet-reemmende treinen, het type materieel en bovenbouw; overwegen en kunstwerken; de weerkaatsing van geluid tegen gebouwen enz.

Bij railverkeerslawaaï is de etmaalwaarde de hoogste van de drie volgende waarden:

- de equivalente geluidbelasting gedurende de dagperiode (07.00–19.00 uur);
- de equivalente geluidbelasting gedurende de avondperiode (19.00–23.00 uur) plus 5 dB(A);
- de equivalente geluidbelasting gedurende de nachtperiode (23.00–07.00 uur) plus 10 dB(A).

De bepaling van de geluidbelasting gebeurt bij weg- en railverkeerslawaaï met behulp van berekeningen. Hoewel de etmaalwaarde zowel door berekening als door meting kan worden vastgesteld, verdient het volgens het "Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï" van de Wet geluidhinder uit kostenoverwegingen en gelet op de betrouwbaarheid van de methode de aanbeveling zoveel mogelijk de rekenmethode toe te passen.

Alle in dit rapport genoemde geluidbelastingen zijn etmaalwaarden.

3. Normstelling

3.1 Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 50 dB(A). De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 50 dB(A) te houden. In bepaalde gevallen mogen Gedeputeerde Staten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

In stedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen 65 dB(A). Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In buitenstedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen 55 dB(A). Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Geluidzones

De geluidzone van de wegen Venneweg, Dampden, Keern/Hoge Vest, De Hulk, De Weel en de Middelweg/Oosteinde bedraagt 200 meter, aangezien deze wegen 1 of 2 rijstroken hebben en in het stedelijk gebied zijn gelegen.

De geluidzone van de Westerdijk bedraagt 250 meter, aangezien deze weg 1 rijstrook heeft en in het buitenstedelijk gebied is gelegen.

De rijksweg A7 heeft 2x2 rijstroken en is in het buitenstedelijk gebied gelegen. De zonebreedte bedraagt hierbij 400 meter.

Aftrek conform artikel 6 RMV 2002

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

Voor de weg A7 bedraagt de aftrek 2 dB en voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2 Railverkeerslawaaï

Bij railverkeerslawaaï wordt geen onderscheid gemaakt tussen stedelijke en buitenstedelijke situaties.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï bedraagt in beide gevallen bij woningen 57 dB(A).

De maximale ontheffingswaarde voor nieuwbouw in de zone van een bestaand spoor bedraagt 70 dB(A).

Geluidzones

Voor de spoorwegen Amsterdam-Hoorn (traject 450), Hoorn-Enkhuizen (traject 451) en Alkmaar-Hoorn (traject 470) bedraagt de zonebreedte 100 meter.

4. Rekenmethode

Het verkeerslawaaï is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002" van de Wet geluidhinder (Wgh) berekend.

Het railverkeerslawaaï is berekend overeenkomstig de Standaard-rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaï '96 berekend.

5. Invoergegevens

5.1 Uitgangspunten:

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Door de gemeente Hoorn geleverde verkeersgegevens voor de wegen;
- Door Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland, IVV, beleid en Strategie geleverde verkeersgegevens voor de Rijksweg A7;
- Digitale ondergrond Grote Waal e.o. gemeente Hoorn;
- Bestemmingsplantekening "Bestemmingsplan Hoorn Grote Waal", kaart 1 en 2 d.d. 11 nov 2004.

5.2 Algemeen:

Woonwijkschermen

Achter de eerstelijnsbebouwing zijn woonwijkschermen met een hoogte van 8 meter ingevoerd. De bebouwingsdichtheid is 60% en de minimale demping bedraagt 4 dB.

Bodemfactor

Voor het gebied buiten de gedefinieerde bodemgebieden is een bodemfactor (B_0) gehanteerd van 0.8 (overwegend zacht). Voor de binnen de woonwijkschermen gedefinieerde bodemgebieden en de spoorbanen is een B_f gehanteerd van 1.0 (zacht). Voor de wegen is een B_f gehanteerd van 0.0 (volledig hard).

Hoogten

De maaiveldhoogte ter plaatse van de weg Oliemolen e.o. bedraagt - 1.80 meter NAP, ter plaatse van de Molengang e.o. - 2.80 meter NAP en ter plaatse van het gebied tussen de Middelweg en het Keern/Vale Hen - 2.00 meter NAP. Voor de spoorwegen is een hoogte BS gehanteerd van - 1.00 meter NAP.

Daar de maaiveldhoogten negatief zijn, zijn de berekeningen uitgevoerd bij een referentiehoogte van + 10 meter.

Afhankelijk van het type woning is de geluidbelasting bepaald bij een waarneemhoogte van 1.5 meter, 4.5 meter en 7.5 meter boven de plaatselijke maaiveldhoogte.

5.3 Wegverkeerslawaaï

Intensiteiten wegverkeer

De verkeersintensiteit en voertuigverdeling op de Rijksweg A7 zijn ontleend aan door Rijkswaterstaat aangeleverde verkeersprognose voor het jaar 2020.

De verkeersintensiteit en voertuigverdeling op de overige wegen zijn ontleend aan door de gemeente Hoorn aangeleverde verkeersgegevens voor de jaren 2000, 2002 en 2004. Bij de bepaling van de verkeersprognose 2020 is een autonome groei gehanteerd van 2.5 % per jaar. Er is bij de berekeningen uitgegaan van het weekdaggemiddelde.

Tabel 1: verkeersintensiteit en voertuigverdeling (percentages)

Wegvak	Emaaintensiteit				Uurintens. %		Voertuigverdeling %					
	2000	2002	2004	2020	GDU	GNU	LV		MV		ZV	
							dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht
1 Westerdijk	--	--	2795	4149	7,0	0,7	94,0	96,0	5,1	3,4	0,9	0,6
1 Zuiderzeedijk	--	--	1604	2381	7,0	0,7	94,0	96,0	5,1	3,4	0,9	0,6
3 De Weel 3a	--	--	4320	6413	6,1	1,0	95,2	91,8	4,3	7,3	0,5	0,9
3 De Weel 3b	--	--	4588	6811	6,2	1,0	95,0	95,4	4,3	3,4	0,6	1,1
4 De Weel 4a	--	--	3592	5332	6,2	0,8	95,2	91,8	4,3	7,3	0,5	0,9
4 De Weel 4b	--	--	3766	5591	6,3	0,8	95,0	95,4	4,3	3,4	0,6	1,1
5 De Weel 5a	--	--	2857	4241	6,3	0,8	93,7	93,4	5,7	5,1	0,6	1,5
5 De Weel 5b	--	--	2787	4137	6,2	0,9	94,6	91,4	3,7	5,7	1,7	2,9
6 De Weel 6c	--	--	--	2586	6,1	0,9	95,6	94,5	3,4	5,6	1,0	--
6 De Weel 6ab	--	--	871	2050	6,1	0,9	95,6	94,5	3,4	5,6	1,0	--
7 Middenweg ab	--	--	5168	7672	6,6	0,9	96,0	95,5	3,5	3,7	0,5	0,8
8 Keern	--	--	20697	30725	6,4	1,0	92,7	91,7	6,6	7,4	0,7	0,9
9 Hoge Vest	--	--	9253	13736	6,4	0,8	92,7	91,7	6,6	7,4	0,7	0,9
10 Dampden	4288	--	4733	7026	7,1	0,5	94,0	96,0	5,1	3,4	0,9	0,6
11 Berkhouterweg	--	6602	6602	9801	6,3	0,8	93,5	95,3	4,3	3,9	2,2	0,8
12 Vennweg	--	--	4447	6602	6,3	1,4	93,5	95,3	4,3	3,9	2,2	0,8
13 Oostende	--	--	2812	4174	6,6	0,9	96,0	95,5	3,5	3,7	0,5	0,8
14 De Hulk	--	--	1191	1768	7,0	0,7	94,0	96,0	5,1	3,4	0,9	0,6
15 A7 Avenhorn	--	--	--	78750	6,2	1,5	91,0	89,0	6,0	6,0	3,0	5,0
16 A7 Hoorn Centr.	--	--	--	63500	6,3	1,4	91,0	88,0	5,0	6,0	4,0	6,0
17 A7 Wognum	--	--	--	48600	6,4	1,3	90,0	87,0	7,0	7,0	3,0	6,0

Tabel 2: verkeersintensiteit en voertuigverdeling (aantallen)

Wegvak		Etmaalintensiteit	Uurintens. %		Voertuigverdeling (aantallen myt/uur)					
			GDU	GNU	LV		MV		ZV	
		2020			dag	nacht	dag	nacht	dag	nacht
1	Westerdijk	4149	7,0	0,7	273,0	27,9	14,8	1,0	2,6	0,2
1	Zuiderzeedijk	2381	7,0	0,7	156,7	16,0	8,5	0,6	1,5	0,1
3	De Weel 3a	6413	6,1	1,0	370,6	56,5	16,7	4,5	2,0	0,6
3	De Weel 3b	6811	6,2	1,0	401,8	63,0	18,2	2,3	2,5	0,7
4	De Weel 4a	5332	6,2	0,8	313,2	37,2	14,2	3,0	1,6	0,4
4	De Weel 4b	5591	6,3	0,8	333,0	44,3	15,1	1,6	2,1	0,5
5	De Weel 5a	4241	6,3	0,8	243,0	33,7	9,5	2,1	4,4	1,1
5	De Weel 5b	4137	6,2	0,9	250,8	32,5	15,3	1,8	1,6	0,5
6	De Weel 6c	2586	6,1	0,9	151,3	22,0	5,4	1,3	1,6	--
6	De Weel 6ab	2050	6,1	0,9	119,9	17,4	4,3	1,0	1,3	--
7	Middenweg ab	7672	6,6	0,9	482,4	67,4	17,6	2,6	2,5	0,6
8	Keern	30725	6,4	1,0	1814,3	281,8	129,2	22,7	13,7	2,8
9	Hoge Vest	13736	6,4	0,8	812,4	94,5	57,8	7,6	6,1	0,9
10	Dampden	7026	7,1	0,5	468,3	31,7	25,4	1,1	4,5	0,2
11	Berkhousterweg	9801	6,3	0,8	579,2	71,0	26,6	2,9	13,6	0,6
12	Vennweg	6602	6,3	1,4	391,4	87,5	18,0	3,6	9,2	0,7
13	Oosteinde	4174	6,6	0,9	266,1	34,3	9,7	1,3	1,4	0,3
14	De Hulk	1768	7,0	0,7	116,3	11,9	6,3	0,4	1,1	0,1
15	A7 Avenhorn	78750	6,2	1,5	4471,7	1044,3	294,8	70,4	147,4	58,7
16	A7 Hoorn Centr.	63500	6,3	1,4	3640,5	787,9	200,0	53,7	160,0	53,7
17	A7 Wognum	48600	6,4	1,3	2799,4	528,5	217,7	42,5	93,3	36,5

Snelheden weg

Voor het wegverkeer zijn de volgende rijsnelheden aangehouden, te weten:

- 50 km/uur voor het verkeer op de wegen Vennweg, Dampden, Keern/Hoge Vest, De Hulk, De Weel en Middelweg/Oosteinde
- 60 km/uur voor het verkeer op de weg Westerdijk/Zuiderzeedijk;
- 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen en motoren en 90 km/uur voor middelzware- en zware motorvoertuigen op de rijksweg A7.

Verharding

De bij dit onderzoek betrokken weg rijksweg A7 is vanaf het knooppunt Avenhorn richting Wognum voorzien van enkellaags Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB) en in de richting Purmerend voorzien van Dicht Asfaltbeton (DAB). De overige in dit onderzoek betrokken wegen zijn voorzien van DAB.

Rijlijnen

Bij de berekeningen is uitgegaan van 1 rijlijn op de as van de wegen Rijksweg A7, Vennweg, Dampden, Keern/Hoge Vest, De Hulk, De Weel (wegvak 6), Middelweg/Oosteinde en Westerdijk/Zuiderzeedijk. Ter plaatse van De Weel (wegvak 3-5) is uitgegaan van 2 rijlijnen (Zie situatietekening).

Kruispunten

Binnen het plangebied zijn een aantal kruispunten aanwezig. Bij de berekeningen is als uitgangspunt gehanteerd dat deze gedurende de nachtperiode niet in werking zijn. Daar voor alle relevante wegen de nachtperiode maatgevend is, is geen kruispuntcorrectie in rekening gebracht.

Optrektoeslag:

Voor de relevante wegen is geen optrektoeslag in rekening gebracht daar de verkeerslichten in de nachtperiode niet in werking zijn en de nachtperiode maatgevend is.

5.4 Railverkeerslawaaï

De gegevens van het treinverkeer zijn ontleend aan de meest recente versie van het Akoestisch Spoorboekje, AS-WIN2004 versie 11/4 (2004). Uitgegaan is van de prognose 2010/2015.

De uitgevoerde berekeningen zijn gebaseerd op het vanaf 3 maart 1997 in werking zijnde Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawaaï '96, waarbij gebruik is gemaakt van Standaard Rekenmethode II.

Het rekenmodel bevat traject 450, (Amsterdam-Hoorn), traject 451 (Hoorn-Enkhuizen) en traject 470 (Alkmaar-Hoorn). Een overzicht van het opgestelde computermodel is weergegeven in figuur 4 en 5.

Intensiteiten

De treinintensiteit wordt uitgedrukt in het aantal bakken, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond-, dan wel nachtperiode rijdt. Hierbij wordt met een bak, afhankelijk van de railvoertuigcategorie, een locomotief, een rijtuig of een wagon bedoeld. Verder wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden. Voor de onderhavige baanvakken is hierbij relevant:

- categorie 8: schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel, zoals het intercity-materieel van de typen ICM-IV, IRM en SM90;

In onderstaande tabel XI zijn de railverkeersintensiteiten opgenomen.

Tabel 3: aantal bakken per uur voor de twee richtingen samen:

Eetmaalperiode	Aantal bakken per uur		
	Railvoertuig categorie 8		
Traject	450	451	470
Dagperiode	72.00	96.00	24.00
Avondperiode	72.00	96.00	24.00
Nachtperiode	13.50	18.00	4.50

Voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting is de avondperiode maatgevend.

Snelheden

De snelheden zijn afkomstig uit het genoemde Akoestisch Spoorboekje en zijn per voertuigcategorie verschillend. De snelheden zijn conform de gegevens van het Akoestisch Spoorboekje ingevoerd. Remmende treinen zijn als zodanig in het model opgenomen.

Bovenbouwconstructie

De bovenbouwconstructie bestaat volgens het Akoestisch Spoorboekje gedeeltelijk uit houten dwarsliggers met ballastbed en voegloos spoor en betonnen dwarsliggers. Ter plaatse van met name de wissels zijn de rails niet doorgelast. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage 2.

Geluidschermen

Binnen het onderzoeksgebied zijn op het traject 450/451 twee geluidschermen aanwezig.

Km begin	Km eind	Zijde	Afstand	Hoogte	Type	Materiaal
30557	30866	R	4.5 m	1.00 m	AC: standaard absorberend cassettescherm	A: metaal
31678	31978	R	10.0 m	1.00 m	AO: overige typen absorberend scherm	B: beton en/of houtvezelbeton

6. Resultaten

6.1 Wegverkeerslawaaai

Tabel 4: Toetsing geluidbelasting Westerdijk/Zuiderzeedijk aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Eindwaarde incl. 5 dB afrek			Overschrijding voorkersgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max. ontheltings- waarde 65 dB(A)		
		1.5	4.5	7.5	1.5	4.5	7.5	1.5	4.5	7.5
89 A	L. Melisweg 3-45	32	35	36	--	--	--	--	--	--
90 A	L. Melisweg 1-2	33	35	36	--	--	--	--	--	--
91 A	L. Melisweg 22	29	31	34	--	--	--	--	--	--
92 A	L. Melisweg 22	46	47	48	--	--	--	--	--	--
93 A	L. Melisweg 24	30	32	39	--	--	--	--	--	--
94 A	Westersingel 9	29	32	34	--	--	--	--	--	--
95 A	Westersingel 8	35	37	38	--	--	--	--	--	--
96 A	Westersingel 6	38	39	39	--	--	--	--	--	--
97 A	Westersingel 2	40	41	42	--	--	--	--	--	--
98 A	Westersingel 1	47	49	49	--	--	--	--	--	--
99 A	L. Melisweg 2-4	49	51	51	--	1	1	--	--	--
100 A	L. Melisweg 8-10	48	50	50	--	--	--	--	--	--
101 A	L. Melisweg 18	47	49	49	--	--	--	--	--	--
102 A	L. Melisweg 1-2	50	52	52	--	2	2	--	--	--
103 A	L. Melisweg 3-45	51	53	53	1	3	3	--	--	--
104 A	Astronautenweg 1-6	50	52	52	--	2	2	--	--	--
105 A	Astronautenweg 16-20	52	54	54	2	4	4	--	--	--
106 A	Astronautenweg 49-69	49	52	52	--	2	2	--	--	--
107 A	Astronautenweg 165-185	50	51	52	--	1	2	--	--	--
108 A	Astronautenweg 261-301	49	51	51	--	1	1	--	--	--
109 A	Astronautenweg 337-366	44	45	46	--	--	--	--	--	--
110 A	Poolster 203-225	46	48	48	--	--	--	--	--	--
111 A	Poolster 130-175	46	48	48	--	--	--	--	--	--
112 A	Poolster 103-123	47	49	49	--	--	--	--	--	--
113 A	Poolster 95-115	47	49	49	--	--	--	--	--	--
114 A	Poolster 31-76	45	47	47	--	--	--	--	--	--
115 A	Houtzaagmolen 44-80	42	43	44	--	--	--	--	--	--
116 A	Houtzaagmolen 44-80	45	46	47	--	--	--	--	--	--
117 A	Houtzaagmolen 120-129	46	48	48	--	--	--	--	--	--
118 A	Houtzaagmolen 130-163	46	48	49	--	--	--	--	--	--
119 A	Houtzaagmolen 130-163	44	45	46	--	--	--	--	--	--
120 A	Weidemolen 23-26	40	41	42	--	--	--	--	--	--
121 A	Weidemolen 50-72	43	44	45	--	--	--	--	--	--
122 A	Weidemolen 50-72	42	43	44	--	--	--	--	--	--
123 A	Weidemolen 73-83	41	42	42	--	--	--	--	--	--
124 A	Poldermolen 39-42	41	42	42	--	--	--	--	--	--
125 A	Poldermolen 51-54	40	41	42	--	--	--	--	--	--
126 A	Poldermolen 63-66	40	41	41	--	--	--	--	--	--
135 A	De Hulk 17	49	52	52	--	2	2	--	--	--
136 A	De Hulk 16	45	46	46	--	--	--	--	--	--
137 A	De Hulk 18	48	52	52	--	2	2	--	--	--
138 A	De Hulk 20	47	52	52	--	2	2	--	--	--

Tabel 5: Toetsing geluidbelasting De Weel aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Etmalaalwaarde incl. 5 dB afrek			Overschrijding voorkersgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max onthelings- waarde 65 dB(A)		
		1:5	4:5	7:5	1:5	4:5	7:5	1:5	4:5	7:5
40 A	Verfmolen 15-21	49	50	50	--	--	--	--	--	--
41 A	Verfmolen 7-10	56	56	55	6	6	5	--	--	--
42 A	Oliemolen 95-100	52	53	52	2	3	2	--	--	--
43 A	Oliemolen 7-25	53	53	53	3	3	3	--	--	--
44 A	Oliemolen 7-25	54	54	54	4	4	4	--	--	--
45 A	Korenemolen 4-11	51	52	52	1	2	2	--	--	--
46 A	Korenemolen 99-101	51	52	52	1	2	2	--	--	--
47 A	Korenemolen 104-111	49	50	50	--	--	--	--	--	--
49 A	Gangwerk 1-12	47	49	49	--	--	--	--	--	--
50 A	Gangwerk 13-18	46	48	48	--	--	--	--	--	--
54 A	Vijzelmolen 12-17	55	55	54	5	5	4	--	--	--
55 A	Vijzelmolen 61-64	57	56	56	7	6	6	--	--	--
56 A	Vijzelmolen 113-116	53	53	53	3	3	3	--	--	--
57 A	Vijzelmolen 103-112	53	53	53	3	3	3	--	--	--
58 A	Vijzelmolen 21-29	55	55	54	5	5	4	--	--	--
59 A	Papiermolen 43-47	54	54	54	4	4	4	--	--	--
60 A	Windmolen 81-85	51	51	51	1	1	1	--	--	--
61 A	Windmolen 91-96	51	51	51	1	1	1	--	--	--
62 A	Windmolen 1-5	52	52	52	2	2	2	--	--	--
63 A	Watermolen 10-13	54	54	53	4	4	3	--	--	--
64 A	Watermolen 72-78	54	54	54	4	4	4	--	--	--
65 A	Vijzelmolen 18-20	55	55	54	5	5	4	--	--	--
67 A	Poldermolen 73-78	52	52	52	2	2	2	--	--	--
69 A	Poldermolen 7-14	51	52	51	1	2	1	--	--	--
70 A	Poldermolen 22-24	52	52	52	2	2	2	--	--	--
71 A	Weidemolen 92-96	52	53	53	2	3	3	--	--	--
72 A	Weidemolen 1-8	53	53	53	3	3	3	--	--	--
73 A	Weidemolen 9-14	51	52	52	1	2	2	--	--	--
74 A	Weidemolen 15-22	50	51	51	--	1	1	--	--	--
75 A	Houtzaagmolen 188-189	50	51	51	--	1	1	--	--	--
76 A	Houtzaagmolen 8-18	52	53	53	2	3	3	--	--	--
77 A	Houtzaagmolen 31-36	48	49	49	--	--	--	--	--	--
78 A	Grote Beer 8-29	56	57	57	6	7	7	--	--	--
79 A	Grote Beer 2-5a	46	48	49	--	--	--	--	--	--
80 A	Grote Beer 2-5a	54	55	55	4	5	5	--	--	--
81 A	Grote Beer 2-5a	53	55	55	3	5	5	--	--	--
82 A	Astronautenweg 260a	56	57	57	6	7	7	--	--	--
83 A	Astronautenweg 250-260	48	49	50	--	--	--	--	--	--
84 A	Astronautenweg 145-164	50	52	52	--	2	2	--	--	--
85 A	Astronautenweg 135-144	49	51	52	--	1	2	--	--	--
86 A	Astronautenweg 31-48	57	58	58	7	8	8	--	--	--
87 A	Astronautenweg 11-15	57	58	58	7	8	8	--	--	--
88 A	Astronautenweg 1-6	57	58	58	7	8	8	--	--	--
89 A	L.Meliszweg 3-45	57	58	58	7	8	8	--	--	--
90 A	L.Meliszweg 1-2	56	58	58	6	8	8	--	--	--
91 A	L.Meliszweg 22	58	59	59	8	9	9	--	--	--
92 A	L.Meliszweg 22	46	48	48	--	--	--	--	--	--
93 A	L.Meliszweg 24	61	62	62	11	12	12	--	--	--
94 A	Westersingel 9	58	59	59	8	9	9	--	--	--
95 A	Westersingel 8	49	51	51	--	1	1	--	--	--
96 A	Westersingel 6	45	46	47	--	--	--	--	--	--
141 A	Waterman 133-142	52	53	54	2	3	4	--	--	--
142 A	Waterman 47-66	53	54	54	3	4	4	--	--	--
143 A	Waterman 155-207	51	52	53	1	2	3	--	--	--
144 A	Orionstraat 55-137	51	53	53	1	3	3	--	--	--
145 A	Orionstraat 1-19	57	58	58	7	8	8	--	--	--
146 A	Melkweg 21-30	57	58	58	7	8	8	--	--	--
147 A	Melkweg 12-20	59	60	60	9	10	10	--	--	--

Tabel 6: Toetsing geluidbelasting Middelweg/Oosteinde aan geluidnormen Wet geluidhinder.

	Adres	Etmalaalwaarde incl. 5 dB aftrek			Overschrijding voorkursgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max.ontheffings- waarde 65 dB(A)		
		1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
15 A	Boogschutter 117-124	40	42	43	--	--	--	--	--	--
16 A	Boogschutter 117-124	43	45	46	--	--	--	--	--	--
17 A	Molengang 1-9	50	52	52	--	2	2	--	--	--
18 A	Molengang 1-9	46	49	49	--	--	--	--	--	--
50 A	Gangwerk 13-18	42	43	44	--	--	--	--	--	--
51 A	Gangwerk 13-18	44	45	46	--	--	--	--	--	--
52 A	Gangwerk 58	50	52	52	--	2	2	--	--	--
53 A	Vang 44-47	53	55	55	3	5	5	--	--	--
77 A	Houtzaagmolen 31-36	44	45	46	--	--	--	--	--	--
78 A	Grote Beer 8-29	45	47	48	--	--	--	--	--	--
139 A	Boogschutter 167-178	52	53	53	2	3	3	--	--	--
140 A	Waterman 133-142	53	54	54	3	4	4	--	--	--
141 A	Waterman 133-142	41	42	43	--	--	--	--	--	--

Tabel 7: Toetsing geluidbelasting Het Keern/Hoge Vest aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Etmalaalwaarde incl. 5 dB aftrek			Overschrijding voorkursgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max.ontheffings- waarde 65 dB(A)		
		1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
1 A	Keern 5-13	66	67	--	16	17	--	1	2	--
2 A	Pelmolenpad 3-13	57	58	--	7	8	--	--	--	--
93 A	L.Meliszweg 24	45	45	46	--	--	--	--	--	--
94 A	Westersingel 9	50	51	52	--	1	2	--	--	--
95 A	Westersingel 8	53	54	55	3	4	5	--	--	--
96 A	Westersingel 6	53	54	55	3	4	5	--	--	--
97 A	Westersingel 2	53	54	55	3	4	5	--	--	--
98 A	Westersingel 1	48	49	50	--	--	--	--	--	--
99 A	L. Meliszweg 2-4	41	43	44	--	--	--	--	--	--
147 A	Melkweg 6	41	42	42	--	--	--	--	--	--
148 A	Melkweg 6	50	51	52	--	1	2	--	--	--

Tabel 8: Toetsing geluidbelasting Dampden aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Etmalaalwaarde incl. 5 dB aftrek			Overschrijding voorkursgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max.ontheffings- waarde 65 dB(A)		
			4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
3 A	Kometenstraat 25-29	40	47	48	--	--	--	--	--	--
4 A	Kometenstraat 9-13	40	47	48	--	--	--	--	--	--
5 A	Kometenstraat 1-3	40	47	48	--	--	--	--	--	--
6 A	Siriusstraat 2-82	40	44	46	--	--	--	--	--	--
7 A	Siriusstraat 86-90	42	44	45	--	--	--	--	--	--
8 A	Siriusstraat 98-180	41	42	43	--	--	--	--	--	--
9 A	Siriusstraat 182-186	40	41	41	--	--	--	--	--	--
10 A	Siriusstraat 194-276	37	38	38	--	--	--	--	--	--
11 A	Siriusstraat 1278-282	35	36	36	--	--	--	--	--	--
12 A	Siriusstraat 372-290	31	32	34	--	--	--	--	--	--
13 A	Siriusstraat 456-374	30	31	31	--	--	--	--	--	--

Tabel 9: Toetsing geluidbelasting Venneweg/Berkhousterweg aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Emissie waarde incl. 5 dB afreuk			Overschrijding voorkensgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max ontheffings- waarde 65 dB(A)		
		1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
9 A	Siriusstraat 182-186	34	35	36	--	--	--	--	--	--
10 A	Siriusstraat 194-276	35	36	36	--	--	--	--	--	--
11 A	Siriusstraat 1278-282	36	37	38	--	--	--	--	--	--
12 A	Siriusstraat 372-290	37	38	38	--	--	--	--	--	--
13 A	Siriusstraat 456-374	37	38	39	--	--	--	--	--	--
14 A	Boogschutter 28-35	36	38	39	--	--	--	--	--	--
15 A	Boogschutter 117-124	37	39	39	--	--	--	--	--	--
16 A	Boogschutter 117-124	36	38	39	--	--	--	--	--	--
17 A	Molengang 1-9	37	38	39	--	--	--	--	--	--
18 A	Molengang 1-9	39	42	43	--	--	--	--	--	--
19 A	Molengang 10-21	38	42	43	--	--	--	--	--	--
20 A	Kruiwijk 13-15	38	44	45	--	--	--	--	--	--
21 A	Kruiwijk 1-12	38	44	45	--	--	--	--	--	--
22 A	Kruiwijk 53-55	39	45	46	--	--	--	--	--	--
23 A	Kruiwijk 90-92	41	46	47	--	--	--	--	--	--
24 A	Oliemolen 195-213	43	44	45	--	--	--	--	--	--
25 A	Oliemolen 195-213	45	46	47	--	--	--	--	--	--
26 A	Oliemolen 175-178	44	45	46	--	--	--	--	--	--
27 A	Oliemolen 162-174	46	48	49	--	--	--	--	--	--
28 A	Oliemolen 162-174	46	48	49	--	--	--	--	--	--
29 A	Oliemolen 151-158	46	48	49	--	--	--	--	--	--
30 A	Oliemolen 143-146	46	48	49	--	--	--	--	--	--
31 A	Oliemolen 137-142	46	48	49	--	--	--	--	--	--
32 A	Oliemolen 119-137	47	48	49	--	--	--	--	--	--
33 A	Oliemolen 119-137	43	44	46	--	--	--	--	--	--
34 A	Verfmolen 64-59	46	47	48	--	--	--	--	--	--
35 A	Verfmolen 70-64	45	47	47	--	--	--	--	--	--
36 A	Verfmolen 71-76	45	47	48	--	--	--	--	--	--
37 A	Verfmolen 82-87	41	46	47	--	--	--	--	--	--
38 A	Verfmolen 88-101	37	41	42	--	--	--	--	--	--

Tabel 10: Toetsing geluidbelasting De Hulk aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Emissie waarde incl. 5 dB afreuk			Overschrijding voorkensgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max ontheffings- waarde 65 dB(A)		
		1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
127 A	De Hulk 8	46	47	47	--	--	--	--	--	--
128 A	De Hulk 8	41	42	42	--	--	--	--	--	--
129 A	De Hulk 9a	49	50	50	--	--	--	--	--	--
131 A	De Hulk 10	42	44	44	--	--	--	--	--	--
132 A	De Hulk 11	48	49	49	--	--	--	--	--	--
133 A	De Hulk 12	51	51	51	1	1	1	--	--	--
134 A	De Hulk 12	46	47	47	--	--	--	--	--	--

Tabel 11a: Toetsing geluidbelasting Rijksweg A7 aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Etnaalwaarde incl. 5 dB afrek			Overschrijding voorkeursgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max ontheffings- waarde 55 dB(A)		
		1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
7 A	Siriusstraat 86-90	47	49	50	--	--	--	--	--	--
8 A	Siriusstraat 98-180	48	50	51	--	--	1	--	--	--
9 A	Siriusstraat 182-186	49	51	51	--	1	1	--	--	--
10 A	Siriusstraat 194-276	50	52	52	--	2	2	--	--	--
11 A	Siriusstraat 1278-282	51	52	52	1	2	2	--	--	--
12 A	Siriusstraat 372-290	51	53	53	1	3	3	--	--	--
13 A	Siriusstraat 456-374	53	54	54	3	4	4	--	--	--
14 A	Boogschutter 28-35	54	55	55	4	5	5	--	--	--
15 A	Boogschutter 117-124	55	56	56	5	6	6	--	1	1
16 A	Boogschutter 117-124	53	55	55	3	5	5	--	--	--
17 A	Molengang 1-9	53	54	55	3	4	5	--	--	--
18 A	Molengang 1-9	54	57	57	4	7	7	--	2	2
19 A	Molengang 10-21	54	57	58	4	7	8	--	2	3
20 A	Kruiwijk 13-15	53	58	58	3	8	8	--	3	3
21 A	Kruiwijk 1-12	54	58	59	4	8	9	--	3	4
22 A	Kruiwijk 53-55	54	58	59	4	8	9	--	3	4
23 A	Kruiwijk 90-92	54	59	59	4	9	9	--	4	4
24 A	Oliemolen 195-213	54	56	56	4	6	6	--	1	1
25 A	Oliemolen 195-213	55	57	58	5	7	8	--	2	3
26 A	Oliemolen 175-178	53	55	57	3	5	7	--	--	2
27 A	Oliemolen 162-174	55	57	58	5	7	8	--	2	3
28 A	Oliemolen 162-174	55	57	58	5	7	8	--	2	3
29 A	Oliemolen 151-158	55	57	59	5	7	9	--	2	4
30 A	Oliemolen 143-146	55	57	60	5	7	10	--	2	5
31 A	Oliemolen 137-142	55	57	60	5	7	10	--	2	5
32 A	Oliemolen 119-137	55	58	61	5	8	11	--	3	6
33 A	Oliemolen 119-137	52	56	59	2	6	9	--	1	4
34 A	Verfinolen 64-59	54	58	60	4	8	10	--	3	5
35 A	Verfinolen 70-64	54	57	59	4	7	9	--	2	4
36 A	Verfinolen 71-76	54	57	59	4	7	9	--	2	4
37 A	Verfinolen 82-87	53	56	57	3	6	7	--	1	2
38 A	Verfinolen 88-101	52	54	54	2	4	4	--	--	--
39 A	Verfinolen 88-101	49	51	51	--	1	1	--	--	--
40 A	Verfinolen 15-21	44	48	52	--	--	2	--	--	--
41 A	Verfinolen 7-10	44	48	53	--	--	3	--	--	--
42 A	Oliemolen 95-100	45	48	53	--	--	3	--	--	--
43 A	Oliemolen 7-25	43	47	53	--	--	3	--	--	--
44 A	Oliemolen 7-25	42	47	52	--	--	2	--	--	--
45 A	Korenmolen 4-11	44	48	52	--	--	2	--	--	--
46 A	Korenmolen 99-101	44	48	53	--	--	3	--	--	--
47 A	Korenmolen 104-111	45	48	50	--	--	--	--	--	--
49 A	Gangwerk 1-12	45	49	51	--	--	1	--	--	--
50 A	Gangwerk 13-18	45	48	50	--	--	--	--	--	--
51 A	Gangwerk 13-18	45	49	52	--	--	2	--	--	--
52 A	Gangwerk 58	49	52	53	--	2	3	--	--	--

Tabel 11b: Toetsing geluidbelasting Rijksweg A7 aan geluidnormen Wet geluidhinder (vervolg).

Wnp	Adres	Etmalaalwaarde incl. 5 dB aftrek			Overschrijding voorkeursgrens-waarde 50 dB(A)			Overschrijding max.ontheffings- waarde 55 dB(A)		
		1.5	4.5	7.5	1.5	4.5	7.5	1.5	4.5	7.5
53 A	Vang 44-47	50	52	54	--	2	4	--	--	--
54 A	Vijzelmolen 12-17	43	47	52	--	--	2	--	--	--
55 A	Vijzelmolen 61-64	44	47	51	--	--	1	--	--	--
56 A	Vijzelmolen 113-116	42	47	50	--	--	--	--	--	--
57 A	Vijzelmolen 103-112	41	45	50	--	--	--	--	--	--
58 A	Vijzelmolen 21-29	42	46	50	--	--	--	--	--	--
59 A	Papiermolen 43-47	40	43	49	--	--	--	--	--	--
60 A	Windmolen 81-85	49	50	51	--	--	1	--	--	--
61 A	Windmolen 91-96	49	50	52	--	--	2	--	--	--
62 A	Windmolen 1-5	46	49	55	--	--	5	--	--	--
63 A	Watermolen 10-13	45	50	56	--	--	6	--	--	1
64 A	Watermolen 72-78	44	48	54	--	--	4	--	--	--
65 A	Vijzelmolen 18-20	45	50	54	--	--	4	--	--	--
66 A	Poldermolen 73-78	48	50	50	--	--	--	--	--	--
67 A	Poldermolen 73-78	44	47	52	--	--	2	--	--	--
68 A	Poldermolen 67-72	48	49	50	--	--	--	--	--	--
69 A	Poldermolen 7-14	44	47	51	--	--	1	--	--	--
70 A	Poldermolen 22-24	43	47	51	--	--	1	--	--	--
71 A	Weidemolen 92-96	42	46	51	--	--	1	--	--	--
72 A	Weidemolen 1-8	41	45	51	--	--	1	--	--	--
73 A	Weidemolen 9-14	45	49	53	--	--	3	--	--	--
74 A	Weidemolen 15-22	48	51	53	--	1	3	--	--	--
75 A	Houtzaagmolen 188-189	46	50	53	--	--	3	--	--	--
76 A	Houtzaagmolen 8-18	47	50	53	--	--	3	--	--	--
77 A	Houtzaagmolen 31-36	49	52	53	--	2	3	--	--	--
78 A	Grote Beer 8-29	46	49	51	--	--	1	--	--	--
79 A	Grote Beer 2-5a	45	50	50	--	--	--	--	--	--
80 A	Grote Beer 2-5a	45	49	51	--	--	1	--	--	--
127 A	De Hulk 8	52	53	53	2	3	3	--	--	--
128 A	De Hulk 8	51	53	53	1	3	3	--	--	--
129 A	De Hulk 9a	52	53	53	2	3	3	--	--	--
130 A	De Hulk 89a	48	49	49	--	--	--	--	--	--
131 A	De Hulk 10	51	52	52	1	2	2	--	--	--
132 A	De Hulk 11	51	52	52	1	2	2	--	--	--
133 A	De Hulk 12	52	52	53	2	2	3	--	--	--
134 A	De Hulk 12	50	52	52	--	2	2	--	--	--
136 A	De Hulk 16	46	47	48	--	--	--	--	--	--
139 A	Boogschuttee 167-178	52	54	55	2	4	5	--	--	--
140 A	Waterman 133-142	47	50	50	--	--	--	--	--	--

6.2 Railverkeerslawaaï

Tabel 12: Toetsing geluidbelasting spoorwegen aan geluidnormen Wet geluidhinder.

Wnp	Adres	Eetmaalwaarde			Overschrijding voorkeursgrens-waarde 57 dB(A)			Overschrijding max.ontheffings- waarde 70 dB(A)		
		1.5	4.5	7.5	1.5	4.5	7.5	1.5	4.5	7.5
1 A	Keern 5-13	58	61	--	1	4	--	--	--	--
2 A	Pelmolenpad 3-13	53	56	--	--	--	--	--	--	--
3 A	Kometenstraat 25-29	57	65	67	--	8	10	--	--	--
4 A	Kometenstraat 9-13	59	66	68	2	9	11	--	--	--
5 A	Kometenstraat 1-3	59	67	69	2	10	12	--	--	--
6 A	Siriusstraat 2-82	57	63	65	--	6	8	--	--	--
7 A	Siriusstraat 86-90	62	67	67	5	10	10	--	--	--
8 A	Siriusstraat 98-180	59	64	65	2	7	8	--	--	--
9 A	Siriusstraat 182-186	62	67	67	5	10	10	--	--	--
10 A	Siriusstraat 194-276	59	64	65	2	7	8	--	--	--
11 A	Siriusstraat 1278-282	62	66	67	5	9	10	--	--	--
12 A	Siriusstraat 372-290	59	63	64	2	6	7	--	--	--
13 A	Siriusstraat 456-374	59	64	65	2	7	8	--	--	--
14 A	Boogschutter 28-35	61	65	66	4	8	9	--	--	--
15 A	Boogschutter 117-124	62	66	67	5	9	10	--	--	--
16 A	Boogschutter 117-124	57	61	62	--	4	5	--	--	--
17 A	Molengang 1-9	56	60	62	--	3	5	--	--	--
18 A	Molengang 1-9	58	63	65	1	6	8	--	--	--
19 A	Molengang 10-21	55	61	64	--	4	7	--	--	--
20 A	Kruiwerk 13-15	57	64	67	--	7	10	--	--	--
21 A	Kruiwerk 1-12	57	64	67	--	7	10	--	--	--
22 A	Kruiwerk 53-55	56	63	65	--	6	8	--	--	--
23 A	Kruiwerk 90-92	58	64	67	1	7	10	--	--	--
24 A	Oliemolen 195-213	59	62	64	2	5	7	--	--	--
25 A	Oliemolen 195-213	61	65	67	4	8	10	--	--	--
26 A	Oliemolen 175-178	61	65	66	4	8	9	--	--	--
27 A	Oliemolen 162-174	64	68	69	7	11	12	--	--	--
28 A	Oliemolen 162-174	63	67	68	6	10	11	--	--	--
29 A	Oliemolen 151-158	63	67	68	6	10	11	--	--	--
30 A	Oliemolen 143-146	63	67	68	6	10	11	--	--	--
31 A	Oliemolen 137-142	62	66	67	5	9	10	--	--	--
32 A	Oliemolen 119-137	63	67	68	6	10	11	--	--	--
33 A	Oliemolen 119-137	59	62	64	2	5	7	--	--	--
34 A	Verfinolen 64-59	61	65	66	4	8	9	--	--	--
35 A	Verfinolen 70-64	61	65	66	4	8	9	--	--	--
36 A	Verfinolen 71-76	62	65	67	5	8	10	--	--	--
37 A	Verfinolen 82-87	57	65	67	--	8	10	--	--	--
38 A	Verfinolen 88-101	53	60	62	--	3	5	--	--	--
39 A	Verfinolen 88-101	49	53	54	--	--	--	--	--	--
53 A	Vang 44-47	51	54	55	--	--	--	--	--	--
60 A	Windmolen 81-85	48	51	52	--	--	--	--	--	--
61 A	Windmolen 91-96	48	51	52	--	--	--	--	--	--
127 A	De Hulk 8	62	66	67	5	9	10	--	--	--
128 A	De Hulk 8	61	66	67	4	9	10	--	--	--
129 A	De Hulk 9a	60	63	65	3	6	8	--	--	--
130 A	De Hulk 89a	51	53	55	--	--	--	--	--	--
131 A	De Hulk 10	55	56	58	--	--	1	--	--	--
132 A	De Hulk 11	53	54	55	--	--	--	--	--	--
133 A	De Hulk 12	53	54	55	--	--	--	--	--	--
134 A	De Hulk 12	50	52	52	--	--	--	--	--	--
136 A	De Hulk 16	48	49	50	--	--	--	--	--	--

7. Conclusie

7.1 Wegverkeerslawaaai

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing langs de wegen Dampfen en Venneweg/Berkhousterweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de eerstelijnsbebouwing langs de volgende wegen in meer of mindere mate overschreden.

- Westerdijk/Zuiderzeedijk	wnp 105,overschrijding maximaal 4 dB;
- De Weel	wnp 93, overschrijding maximaal 12 dB;
- Middelweg/Oosteinde	wnp 53, overschrijding maximaal 5 dB;
- Keern/Hoge Vest	wnp 1 overschrijding maximaal 17 dB;
- De Hulk	wnp 133,overschrijding maximaal 1 dB;
- Rijksweg A7	wnp 32, overschrijding maximaal 11 dB.

De maximale ontheffingswaarde voor stedelijke situaties van 65 dB(A) wordt alléén ter plaatse van wnp 1 met maximaal 2 dB overschreden. Maatgevend voor deze overschrijding is de weg Keern/Hoge Vest.

De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke situaties van 55 dB(A) wordt bij een waarnemhoogte van 7.5 meter op 22 plaatsen overschreden. De hoogste overschrijding bedraagt 6 dB(A) per plaatse van wnp 32. Maatgevend voor deze overschrijdingen is de rijksweg A7.

Op een waarnemhoogte van 1.5 meter (begane grondniveau) wordt de maximale ontheffingswaarde op geen enkel punt overschreden.

7.2 Railverkeerslawaaai

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 57 dB(A) ter plaats van de eerstelijnsbebouwing met maximaal 12 dB wordt overschreden (wnp 27).

De maximale ontheffingswaarde van 70 dB(A) wordt op geen enkel punt overschreden.

7.3 Maatregelen:

Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 50 dB(A). De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 50 dB(A) te houden. In bepaalde gevallen mogen Gedeputeerde Staten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

Het betreft hier een bestaande woonwijk waarbinnen de mogelijkheid wordt geboden de bestaande woningen uit te breiden. Aan de rijksweg A7 zijn reeds maatregelen bij de bron (toepassen stil wegdek, ZOAB) en in de overdracht (geluidschermen) getroffen. In het bestemmingsplan worden geen nieuwe woonbestemmingen mogelijk gemaakt. Aanvullende afscherpende maatregelen in de vorm van geluidschermen ontmoeten dan ook overwegende bezwaren van financiële aard.

De overige wegen zijn met uitzondering van de Westerdijk/Zuiderzeedijk gelegen in stedelijk gebied. In stedelijk gebied ontmoeten afscherpende maatregelen in de vorm van geluidschermen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Ter plaatse van de Westerdijk ontmoeten geluidschermen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschapskundige en financiële aard. Met maatregelen bij de bron in de vorm van geluidarm asfalt (bijvoorbeeld zeer stil asfalt) kan bij deze wegen een geluidreductie worden bereikt van 3-4 dB.

Railverkeerslawaaï:

Aan de spoorwegen zijn reeds afscherpende maatregelen getroffen in de vorm van geluidschermen. De overschrijdingen vinden plaats op de eerstelijns bebouwing.

In het bestemmingsplan worden geen nieuwe woonbestemmingen mogelijk gemaakt. Het treffen van aanvullende afscherpende maatregelen in de vorm van geluidschermen ontmoeten dan ook overwegende bezwaren van financiële aard.

BIJLAGE 1
(Tekeningen)

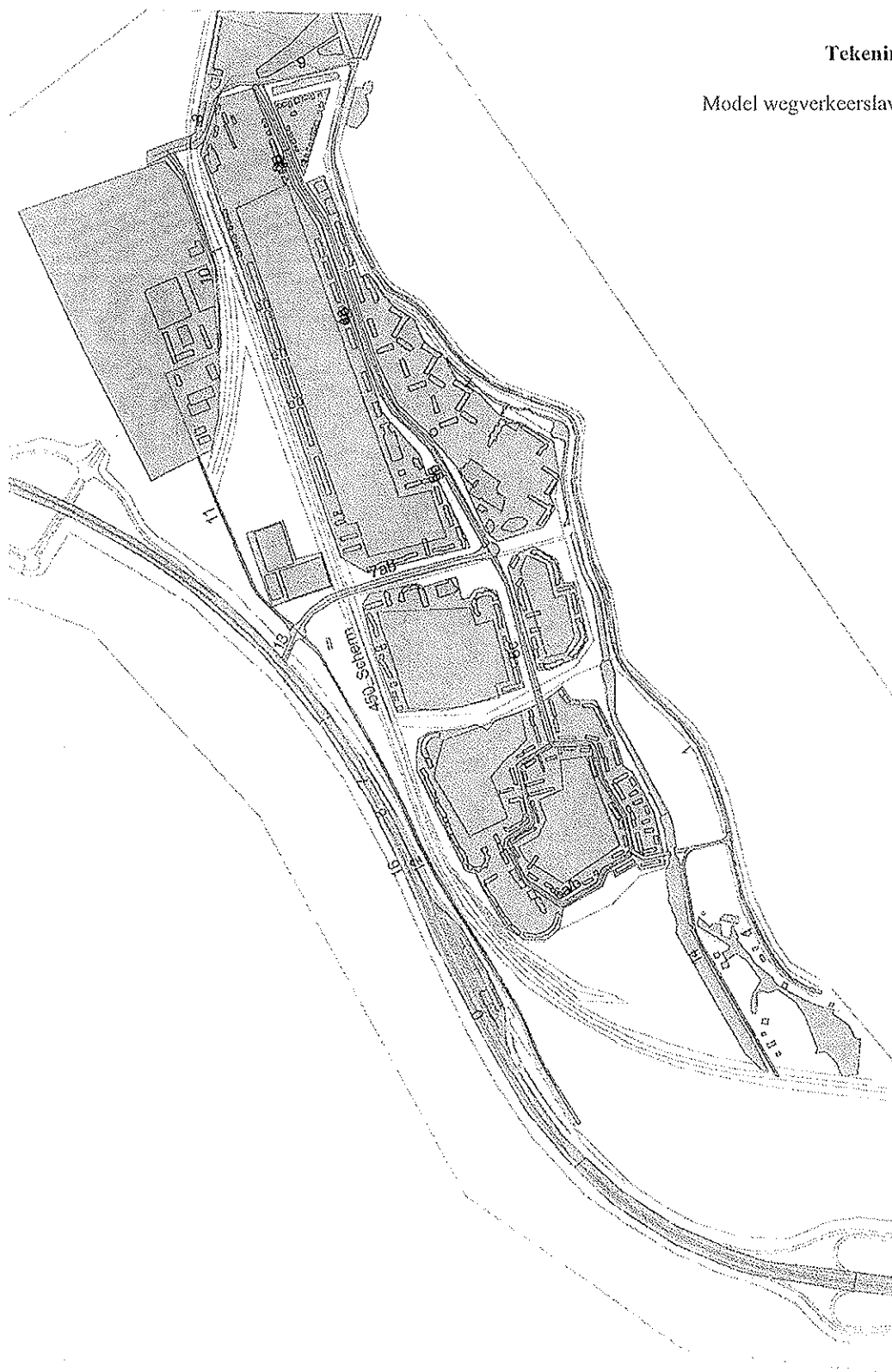


Tekening 1

Plangebied inclusief
waarneempunten

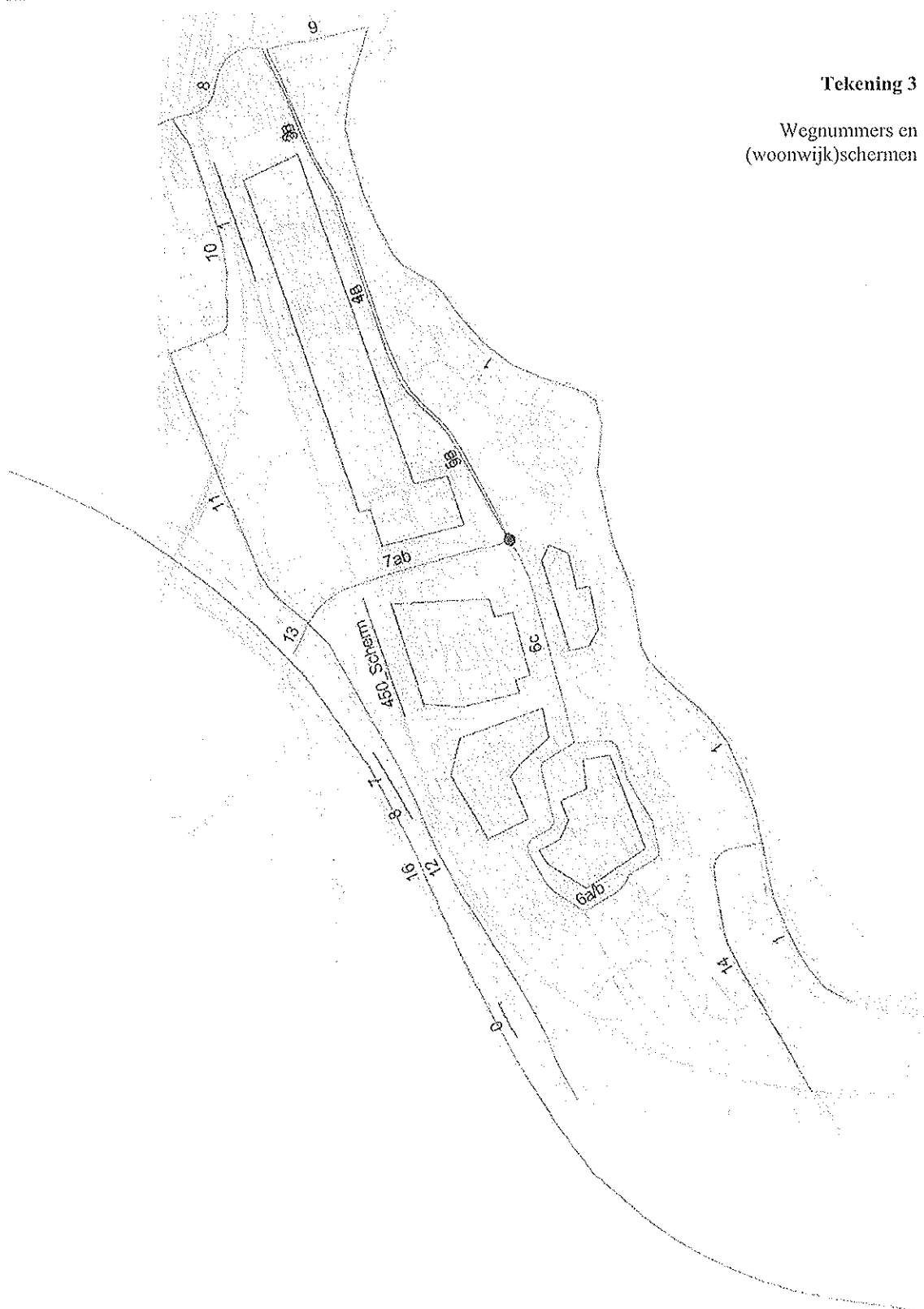
Tekening 2

Model wegverkeerslawai



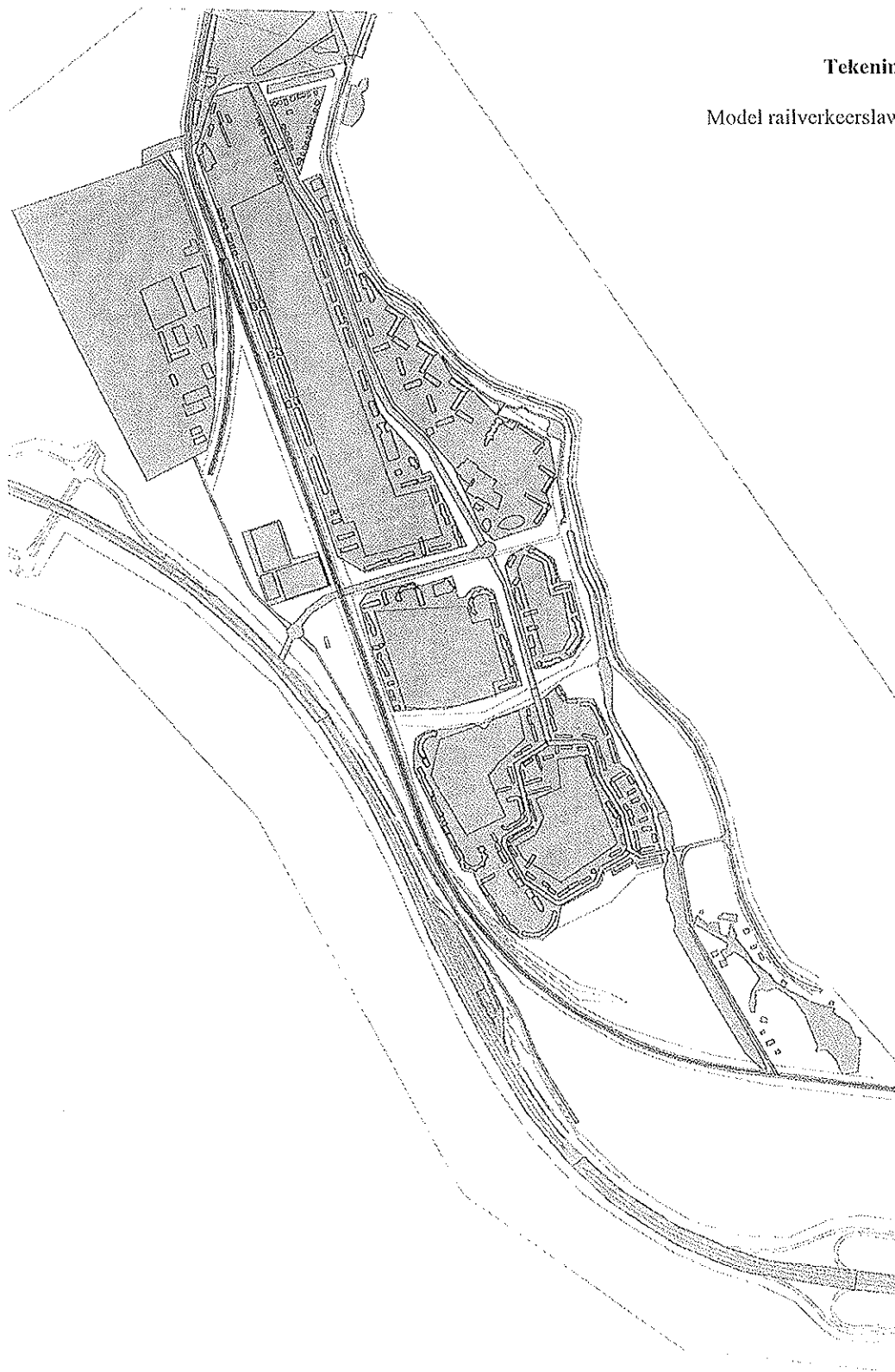
Tekening 3

Wegnummers en
(woonwijk)schermen



Tekening 4

Model railverkeerslawai



Tekening 5

Baanvakken railverkeerslawai
incl. geluidschermen



BIJLAGE 2
(Berekeningen en modelgegevens)

BIJLAGE 3
(Verkeersgegevens)

PROGNOSEJAAR 2020

Rijksweg
Gedeelte
Bron verkeersintensiteiten
Toegepast jaar

A7
aansluiting Avenhorn - aansluiting Wognum
Cijfers 2020 NRM
2020

Betroffend wegvak

aansluiting Hoorn Centrum

Richting 1
Richting 2

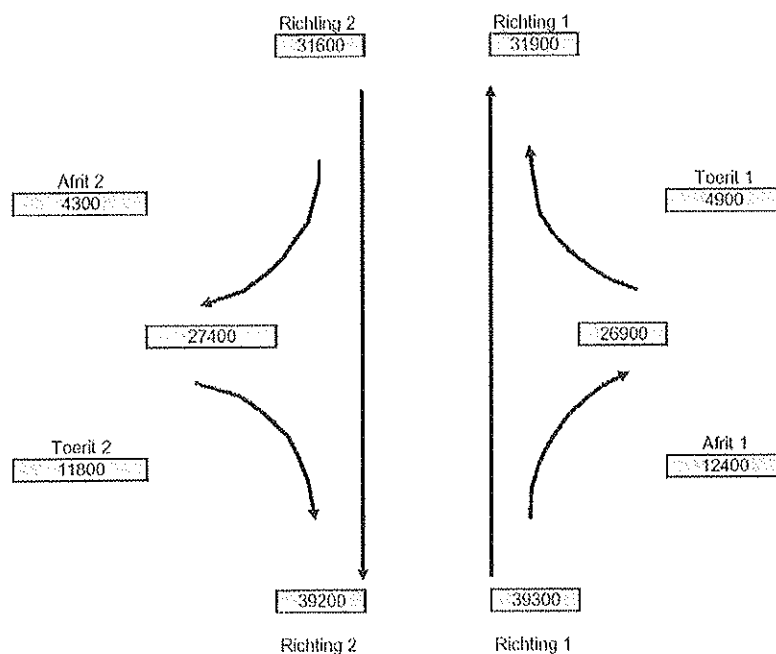
Avenhorn - Wognum
Wognum - Avenhorn

Wegvak
Waarden

aansluiting Hoorn Centrum
Etmaalintensiteiten op basis van:
(weekdaggemiddelden)

Prognose

2020



PROGNOSEJAAR 2020

Rijksweg
Gedeelte
Bron verkeersintensiteiten
Toegepast jaar

A7
aansluiting Avenhorn - aansluiting Wognum
Cijfers 2020 NRM
2020

Betreffend wegvak

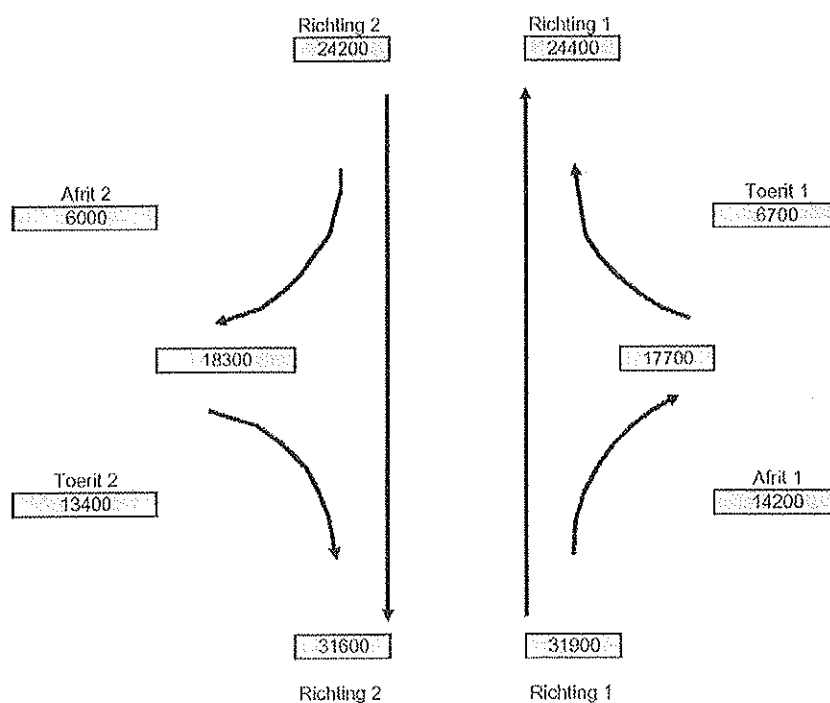
aansluiting Hoorn Noord

Richting 1
Richting 2

Avenhorn - Wognum
Wognum - Avenhorn

Wegvak
Waarden

aansluiting Hoorn Noord
Eemaalintensiteiten op basis van: Prognose 2020
(weekdaggemiddelden)



2003

Rijksweg A7
 Gedeelte aansluiting Avenhorn - aansluiting Wognum
 Bron verkeersintensiteiten MTR+
 Toegespast jaar 2003

Toegepaste doorsnede(n) 27760 Locatie Avenhorn - Hoorn Centrum
 27764
 27765

Omschrijving van de richtingen (hieronder in te vullen)

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum
 Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn

Berekenen van de verkeersintensiteiten per tijdvak en per voertuigcategorie

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum				
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal
7-19	22805	1479	898	25182
19-23	4609	121	79	4809
23-7	2580	161	165	2906
00-24	29994	1761	1142	32897

Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn				
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal
7-19	21638	1370	825	23833
19-23	3694	100	62	3856
23-7	4361	305	217	4883
00-24	29693	1775	1104	32572

Totale hoeveelheid verkeer op doorsnede 27760

65469 mt/etmaal
 50,2% aandeel richting 1 Avenhorn - Wognum
 49,8% aandeel richting 2 Wognum - Avenhorn

Berekening van de procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum					
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal	Aandeel ve
7-19	91%	6%	4%	100%	77%
19-23	96%	3%	2%	100%	15%
23-7	89%	6%	6%	100%	9%
00-24	91%	5%	3%	100%	100%

Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn					
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal	Aandeel ve
7-19	91%	6%	5%	100%	73%
19-23	96%	3%	2%	100%	12%
23-7	89%	6%	4%	100%	15%
00-24	91%	5%	3%	100%	100%

2003

Rijksweg A7
 Gedeelte aansluiting Avenhorn - aansluiting Wognum
 Bron verkeersintensiteiten MTR+
 Toegespast jaar 2003

Toegepaste doorsnede(n) 27760 Locatie Hoorn C - Hoorn Noord
 27764
 27765

Omschrijving van de richtingen (hieronder in te vullen)

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum
 Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn

Berekenen van de verkeersintensiteiten per tijdvak en per voertuigcategorie

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum				
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal
7-19	17251	996	772	19019
19-23	3376	85	78	3539
23-7	1803	113	140	2056
00-24	22430	1194	990	24614

Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn				
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal
7-19	16696	954	811	18461
19-23	2805	72	70	2947
23-7	3127	197	200	3524
00-24	22628	1223	1081	24932

Totale hoeveelheid verkeer op doorsnede 27764

49546 mt/etmaal
 49,7% aandeel richting 1 Avenhorn - Wognum
 50,3% aandeel richting 2 Wognum - Avenhorn

Berekening van de procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum					
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal	Aandeel ve
7-19	91%	5%	4%	100%	77%
19-23	95%	2%	2%	100%	14%
23-7	88%	5%	7%	100%	8%
00-24	91%	5%	4%	100%	100%

Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn					
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal	Aandeel ve
7-19	90%	5%	4%	100%	74%
19-23	95%	2%	2%	100%	12%
23-7	89%	6%	6%	100%	14%
00-24	91%	5%	4%	100%	100%

2003

Rijksweg A7
 Gedeelte aansluiting Avenhorn - aansluiting Wognum
 Bron verkeersintensiteiten MTR+
 Toegepast jaar 2003

Toegepaste doorsnede(n) 27760 Localisatie
 27764
 27765 Hoon N - Wognum

Omschrijving van de richtingen (hieronder in te vullen)

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum
 Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn

Berekening van de verkeersintensiteiten per tijdvak en per voertuigcategorie

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum				
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal
7-19	13395	976	512	14883
19-23	2554	82	49	2684
23-7	1348	105	96	1549
00-24	17297	1163	656	19116

Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn				
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal
7-19	13176	1001	517	14694
19-23	2249	85	41	2375
23-7	1993	180	129	2302
00-24	17418	1266	687	19371

Berekening van de procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten

Richting 1 Heen Avenhorn - Wognum					
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal	Aandeel ve
7-19	90%	7%	3%	100%	78%
19-23	95%	3%	2%	100%	14%
23-7	87%	7%	6%	100%	8%
00-24	90%	6%	3%	100%	100%

Richting 2 Terug Wognum - Avenhorn					
Tijdvak	L1	L2	L3	Totaal	Aandeel ve
7-19	90%	7%	4%	100%	76%
19-23	95%	4%	2%	100%	12%
23-7	87%	8%	6%	100%	12%
00-24	90%	7%	4%	100%	100%

Totale hoeveelheid verkeer op doorsnede 27765

38487 mvt/etmaal
 49,7% aandeel richting 1 Avenhorn - Wognum
 50,3% aandeel richting 2 Wognum - Avenhorn

E I N D V E R S L A G

O V E R L E G & I N S P R A A K

B E S T E M M I N G S P L A N

G R O T E W A A L 2 0 0 5

INHOUD

1. Overleg
2. Inspraak
3. Wijzigingen op grond van overleg en inspraak

Bijlagen:

- A. De overlegreacties
- B. De inspraakreacties

1. Overleg

In het kader van het voor dit voorontwerp-bestemmingsplan te voeren overleg als bedoeld in artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening, zijn de volgende instanties aangeschreven:

1. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM
2. VROM-Inspectie, Regio Noord-West, Postbus 1006, 2001 BA HAARLEM
3. Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Directie Noord-Holland, Postbus 3119, 2001 DC HAARLEM
4. Rijksdienst voor de Monumentenzorg, Postbus 1001, 3700 BA ZEIST
5. Rijksgebouwendienst, Directie Noord-West, Postbus 1180, 2001 BD HAARLEM
6. Nuon, Postbus 384, 1800 AJ ALKMAAR
7. KPN, Postbus 58036, 1040 HA AMSTERDAM
8. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Postbus 850, 1440 AW PURMEREND
9. Gemeente Westerkoggenland, Postbus 21, 1633 ZG AVENHORN
10. Westfries Genootschap Commissie voor Landelijk Schoon, p/a Benonilaan 17, 1695 HD BLOKKER
11. NV PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland, Postbus 2113, 1990 AC VELSERBROEK
12. Gastransport Services, district West, Postbus 444, 2740 AK WADDINXVEEN
13. Railinfrabeheer B.V., Grondverwerving en Juridische Zaken, Postbus 2520, 1000 CM AMSTERDAM
14. N.V. Nederlandse Spoorwegen, afdeling Bedrijfs- en Produktontwikkeling, Postbus 2025, 3500 CM UTRECHT
15. Overleg Leefbaarheid Grote Waal, p/a Wijkcentrum Grote Waal, Grote Beer 3, 1622 ES HOORN
16. Overleg Leefbaarheid Grote Waal, t.a.v. de voorzitter Dhr. T. Ploeger, Boogschutter 166, 1622 CL HOORN

Van de instanties vermeld onder de nummers: 5, 6, 15 en 16 is geen reactie ontvangen. Van de overige instanties is wel een reactie ontvangen. In totaal gaven 5 instanties aan geen reden te hebben om inhoudelijk commentaar te leveren op het plan.

De door de instanties genoemd onder de nummers 1, 2, 3, 7, 8, 11 en 13 gemaakte opmerkingen zijn samengevat en van een reactie voorzien. De volledige reacties zijn als bijlage bij dit eindverslag gevoegd.

1. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid (nr. 1)

- a) Uit de toelichting en de voorschriften blijkt (nog) niet dat er aandacht is besteed aan de Europese regelgeving, zoals de Richtlijn 79/409/EEG van de Raad inzake het behoud van de vogelstand (Vogelrichtlijn) en de Richtlijn 92/43/EEG van de Raad inzake de instandhouding van de natuurlijk habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn). In verband met de rechtstreekse werking van deze richtlijnen wordt geadviseerd om alsnog een onderzoek te doen naar de consequenties van deze regelgeving op het plangebied.
- b) Uit de toelichting blijkt niet dat er onderzoek is gedaan naar de aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten in het plangebied. Hier dient aandacht aan te worden besteed, ook in de bestaande toestand die hier aan de orde is. Dit temeer daar het plan de herinrichting van het park mogelijk maakt.
- c) Het ontwerp-bestemmingsplan is in overeenstemming met het provinciaal beleid omdat tegemoet wordt gekomen aan het streven van het provinciaal bestuur om verouderde bestemmingsplannen te doen actualiseren.
- d) Enkele hoofdstukken in de toelichting zijn nog niet van tekst voorzien. Met name het wateraspect en de natuuraspecten dienen nog aan de orde te komen.

Reactie:

- a) *Het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan ligt nabij het Markermeer, dat in het kader van de Vogelrichtlijn als een speciale beschermingszone is aangewezen. Bestaande bebouwing en verhardingen, waaronder de kom van Hoorn, maken echter geen deel uit van de speciale beschermingszone, omdat ze geen wezenlijk deel van het leefgebied van de genoemde vogelsoorten uitmaken. Het bestemmingsplan legt in hoofdzaak de bestaande situatie vast. Hierdoor kan worden aangenomen dat er geen nadelige externe werking van het plangebied op het Markermeer als Vogelrichtlijngebied optreedt. Het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan ligt voorts niet in een Speciale Beschermingszone die in het kader van de Habitatrichtlijn is aangewezen. Ook is geen sprake van een beschermde status als natuureservaat of natuurgebied in het kader van de Ecologische Hoofdstructuur. Naast de gebiedsbescherming is de soortenbescherming van belang. Op grond van de Flora- en faunawet gelden algemene verboden tot het verwijderen van groeiplaatsen van beschermde plantensoorten of het beschadigen of verstoren van voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde diersoorten. Voor bijvoorbeeld bouwactiviteiten die een bedreiging kunnen vormen voor deze beschermde soorten, moet ontheffing worden aangevraagd. Aangezien het plangebied betrekking heeft op bestaand bebouwd gebied dat zo goed als volledig ingericht gebied is en waarin geen ontwikkelingen gaande zijn, kan worden aangenomen dat geen beschermde soorten in het plangebied voorkomen en dat het plan dan ook geen significante effecten zal hebben op de flora en fauna (soorten) in de omgeving.*
- b) *Verwezen wordt naar het gestelde onder a. Ten aanzien van de opmerking over de mogelijkheid tot herinrichting van het Dwaalpark wordt opgemerkt dat de desbetreffende passage op pagina's 19 en 33 worden geschraapt.*
- c) *Voor kennisgeving aangenomen.*
- d) *De toelichting zal worden aangevuld met het wateradvies van het Hoogheemraadschap.*

2. VROM-Inspectie (nr. 2)

- a) Met betrekking tot de risicocontour rond het LPG-station wordt opgemerkt dat het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen op 27 oktober 2004 in werking is getreden, Stb 2004, 521. Hierin is een aantal bindende maatregelen opgenomen om te voorkomen dat er binnen risicocontouren kwetsbare objecten worden ontwikkeld. Het ontwerp-bestemmingsplan dient hierop te worden afgestemd.
- b) De risicokaart van de provincie Noord-Holland vermeldt de aanwezigheid van een wegtransportroute van gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied. Het is wenselijk om de uitkomsten van een risicoberekening en de daaraan verbonden ruimtelijke consequenties op te nemen in het bestemmingsplan.

- c) Uit de toelichting van het bestemmingsplan blijkt dat er onderzoek is gedaan naar de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in het plangebied. Als gevolg van hoge achtergrondconcentraties aan fijn stof zijn er overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof. Geadviseerd wordt om het overschrijdingsgebied binnen het plangebied expliciet aan te duiden.
- d) De naleving van de Europese luchtkwaliteitsnormen dient zeer serieus te worden genomen. Overheidsorganen mogen alleen hun goedkeuring aan plannen geven als daarmee het halen van de normen dichterbij komt. Over de interpretatie van het besluit Luchtkwaliteit (Blk) heeft de Staatssecretaris van VROM d.d. 30 september 2004 een brief gestuurd (kernmerk LMV 2004091308). Geadviseerd wordt concreet aan te geven op welke wijze hieraan toepassing zal worden gegeven.
- e) Het bestemmingsplan formuleert een duidelijk en herkenbaar beleid. Op grond daarvan mag van de gemeente worden verwacht dat wordt opgetreden als de voorschriften niet worden nageleefd. Geadviseerd wordt om daarom een handhavingsparagraaf op te nemen in het bestemmingsplan.

Reactie:

- a) *Paragraaf 3.6 van de toelichting zal worden aangevuld met de resultaten van het onderzoek naar externe veiligheid.*
- b) *In de toelichting van het bestemmingsplan zal aandacht worden besteed aan de wegtransportroute van gevaarlijke stoffen die over de Rijksweg A7 gaat.*
- c) *Hoofdstuk 3 "Omgevingstoets" van de toelichting zal worden aangevuld met de resultaten van het onderzoek naar de luchtkwaliteit.*
- d) *Voor wat betreft de gehele luchtkwaliteit in en rondom het plangebied is conform het Besluit luchtkwaliteit (juni 2001) door de gemeente onderzoek gedaan naar de mogelijke overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen. Deze zijn opgenomen in het "Rapport luchtkwaliteit 2003" (17 juni 2004). Uit deze rapportage komt naar voren dat in en in de nabijheid van het onderhavige plangebied geen overschrijdingen zijn van de stoffen stikstofoxide, koolmonoxide, fijn stof en benzeen.*
- e) *Overtredingen van het bestemmingsplan kunnen door een wetswijziging van 13 september 2004 strenger worden bestraft. Deze overtredingen vallen met ingang van die datum onder het economisch strafrecht (Wet economische delicten). In artikel 3 tot en met 34 van de voorschriften van onderhavig bestemmingsplan is een strafbepaling opgenomen. Deze strafbepaling houdt in dat overtreding van het verbod de gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken op een wijze of tot een doel, strijdig met de gegeven bestemming wordt aangemerkt als een strafbaar feit in de zin van artikel 1a, onder 2° van de Wet op de economische delicten. Voorts zal in het ontwerp-bestemmingsplan een handhavingsparagraaf worden opgenomen.*

3. Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat (nr. 3)

- a) In de toelichting staan vrijwaringszones langs de waterkeringen van 100 meter binnendijs en 175 meter buitendijs aangegeven. Deze vrijwaringszones dienen ook op de plankaart en in de voorschriften te worden aangegeven.
- b) Uitgangspunt voor de IJsselmeerdijk is het groene en steile karakter van de historische Westfriese Omringdijk te behouden. De technische randvoorwaarden voor de waterkeringen bepalen in sterke mate het aanzicht van de dijk. Het handhaven van het groene karakter van de dijk hoeft geen probleem te zijn. Of de versterkte dijk ook even steil kan blijven, zal bij het verder uitwerken van het plan moeten blijken.
- c) Voor de bestemming wonen geldt dat bedrijvigheid aan huis mogelijk is. Echter de verkeerssituatie is afgestemd op de situatie van zo'n twintig jaar geleden. Dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen in de wijk nog zal toenemen. Meegenomen dient te worden wat de consequenties van de bedrijvigheid aan huis zijn voor het gebruik van de beperkte verkeersruimte.
- d) In de paragraaf Verkeer wordt aangegeven dat de gebiedsontsluitingsweg De Weel wordt voorzien van drempels en plateaus. Dit is niet in lijn met het beleid Duurzaam Veilig op grond waarvan dergelijke maatregelen niet mogen worden toegepast. Bovendien moet ook aan-

dacht worden besteed aan de milieueffecten van de maatregelen. Door voornoemde maatregelen zullen geluidsbelasting, trillinghinder en de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen toenemen.

- e) De paragraaf water zou de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater moeten beschrijven.
- f) Tevens staat ten onrechte vermeld dat Hoorn aan het IJsselmeer ligt. Hoorn ligt echter aan het Markermeer.
- g) De beschrijving van de verantwoordelijkheden voor de diverse delen van het waterstaatkundig systeem is niet correct. De verantwoordelijkheden zijn als volgt verdeeld:
 - het beheer van het water van het Markermeer is zowel kwalitatief als kwantitatief in handen van het rijk;
 - Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied is belast met de uitvoering;
 - De waterkeringen langs het Markermeer zijn in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier met als toezichthouder de provincie;
 - Het rijk bepaalt van uit het waterbeheer van het Markermeer de technische randvoorwaarden voor de waterkeringen en financiert de dijkversterkingen.
- h) In de beschrijving van de Nota Ruimte zou ook een beschrijving van het beleid voor het IJsselmeergebied, zoals dat in § 4.6 van de Nota Ruimte is opgenomen, op zijn plaats zijn. Ook ontbreekt in de beschrijving van het rijksbeleid de Vierde Nota Waterhuishouding (onder andere § 3.1 "Het water in de stad") en de Nota Mobiliteit (met betrekking tot betrouwbare reistijden en vlotte en veilige verkeersafwikkeling binnen de (inter)nationale en beleidsmatige kaders van milieu en leefomgeving.

Reactie:

- a) *In paragraaf 2.7 "Water", onderdeel "Overstroming" (pagina 25) is, conform het gestelde in de Nota Ruimte, onderdeel "Dijkversterkingen" (paragraaf 4.6.4.2.), aangegeven dat ten behoeve van de dijkverzwaring, een zone van 100 meter binnendijs en 175 meter buitendijs wordt gereserveerd waar geen onomkeerbare activiteiten mogelijk zijn. Binnen de binnendijkse zone is reeds sinds lange tijd (woon)bebouwing aanwezig. Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter en biedt verder geen ontwikkelingen in de vorm van nieuwbouw in het gedeelte van het plangebied wat binnen deze zone zou vallen. Binnen de buitendijkse zone die overigens buiten dit plangebied is gelegen zijn ook geen onomkeerbare activiteiten mogelijk. Dit is vastgelegd in het bestemmingsplan Hoornsche Hop. Voor het opnemen van de vrijwaringszones op de plankaart en in de voorschriften zijn geen redenen aanwezig. Dit wordt onderschreven door de Raad van State die op 13 oktober 2004 (2004002189/1) oordeelde dat een juridische regeling voor de vrijwaringszone in het bestemmingsplan niet noodzakelijk is, omdat dit voldoende door de Keur wordt geregeld.*
- b) *Voor kennisgeving aangenomen.*
- c) *In hoofdstuk 2 van het bestemmingsplan "Verkenning van beleid en uitgangspunten" staat onder 2.3 vermeld dat bedrijvigheid aan huis mogelijk is, mits er geen hinder ontstaat voor omwonenden en mits de woonfunctie de primaire functie blijft. In artikel 1 van de voorschriften staan kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten gedefinieerd als een bedrijvigheid met beperkte omvang waarbij de woonfunctie van het woonhuis behouden blijft en waarbij het parkeren op eigen erf dient plaats te vinden. Gelet op voornoemde restricties is het niet aanmerkelijk dat het aantal verkeersbewegingen als gevolg van het toestaan van kleinschalige bedrijvigheid aan huis dermate toeneemt dat hiervoor extra maatregelen moeten worden getroffen.*
- d) *In paragraaf 2.5 "Verkeer" (pagina 14) staat ten onrechte vermeld dat "er op De Weel maatregelen als drempels en plateaus in voorbereiding zijn waardoor de snelheid uit het verkeer gehaald wordt en op veel plekken feitelijk wordt teruggebracht tot 30 km/uur". De Weel is en blijft een weg waarvoor een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt/blijft gelden. Overigens is het aanbrengen van drempels en plateaus in overeenstemming met de eisen van een duurzaam veilige inrichting van gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom.*
- e) *In paragraaf 2.7 "Water" is uitgebreid ingegaan op de uitgangspunten voor het water in het bestemmingsplan. Het Waterplan Hoorn, dat in samenwerking met het Hoogheemraadschap is opgesteld, gaat uitvoerig in op onder andere het functioneren van het waterhuishoudkundig systeem en de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater. Het in het kader van dit be-*

stemmingsplan door het Hoogheemraadschap uitgebrachte wateradvies is als bijlage in het bestemmingsplan opgenomen.

- f) Deze zinsnede is niet aangetroffen.*
- g) De tekst in paragraaf 2.7 onder het kopje "Overstroming" (pagina 25) zal dienovereenkomstig worden aangepast.*
- h) Het provinciaal beleid zoals onder andere verwoord in bijlage 3 van de toelichting is afgestemd op het rijksbeleid. Gezien het abstractieniveau en het conserverende karakter van het bestemmingsplan wordt het in dit kader niet noodzakelijk geacht nog nader op het vigerend rijksbeleid in te gaan.*

4. KPN (nr. 7)

KPN verzoekt om bij de nadere uitwerking van het plan rekening te houden met de belangen van de KPN, namelijk:

- het handhaven van de bestaande tracés in openbare grond, in bermen en openbare verhardingen;
- het vrijhouden van de toegewezen tracés van bomen en beplantingen.

Reactie:

Bij uitvoering van werkzaamheden in het plangebied zal, zoals gebruikelijk, rekening worden gehouden met de aanwezigheid van de leidingen van de KPN. Indien dit noodzakelijk wordt geacht, zal overleg met de KPN worden gepleegd.

5. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (nr.8)

- a) In de paragraaf water staat aangegeven dat het grootste gedeelte van het plangebied behoort tot het NAP -3,25 peilgebied. Dit is hoogwaterstructuur van de Westerkogge en niet de laagwatersloten zoals in de tekst staat aangegeven.
- b) In de vierde nota waterhuishouding wordt gestreefd naar een afkoppelpercentage van 20% in bestaand stedelijk gebied. Dit kan ook als richtpunt genoemd worden voor de op te stellen Structuurvisie Riolering.
- c) Onderschreven wordt dat de huidige waterberging en het huidige onverhard oppervlak van de hoofdgroenstructuur en secundaire groenstructuur minimaal behouden moet blijven, en dat van delen die behoren tot de Regionale Ecologische Hoofdstructuur tenminste 50% van de oevers een natuurvriendelijke inrichting zouden moeten hebben.
- d) De volgende bepalingen dienen te worden toegevoegd aan artikel 27: Waterkering/ Omringdijk, deel bebouwingsbepalingen (B):
 - onder lid 1: op of in de grond en mogen binnen een afstand van 100 meter uit de buitenteenlijn geen gebouwen worden gebouwd;
 - onder lid 3: het in sublid 1 vervatte verbod is niet van toepassing op de reeds bestaande bebouwing.
- e) In het bestemmingsplan zijn waterkeringen van het Hoogheemraadschap opgenomen. Hierover wordt niet vermeld dat deze waterkeringen vallen onder de bepalingen van de Keur van het Hoogheemraadschap.

Reactie:

- a) De tekst van paragraaf 2.7 onder het kopje "Waterhuishouding" (pagina 23) zal worden aangepast.*
- b) Voor kennisgeving aangenomen.*
- c) Voor kennisgeving aangenomen.*
- d) De aangegeven 100 meter uit de buitenteenlijn is een gebied dat niet in dit plangebied is gelegen, maar ligt in het bestemmingsplan Hoornsche Hop. Binnen het bestemmingsplan Grote Waal kan niet opgenomen worden dat buiten de plangrens niet mag worden gebouwd. Voorts wordt verwezen naar de uitspraak van de Raad van State over het opnemen van een juridische regeling voor de vrijwaringszone in het bestemmingsplan, zoals genoemd onder 3a van de reacties.*
- e) De toelichting van het plan zal dienovereenkomstig worden aangevuld.*

6. PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland (nr. 11)

- a) Ter veiligstelling van de in het plangebied aanwezige leidingen wordt verzocht de voorwaarden in acht te nemen die openbare nutsbedrijven moeten stellen om hun taak in het algemeen belang te kunnen uitoefenen. Een zeer belangrijke voorwaarde is die van het beschikbaar stellen van voldoende ruimte in openbare grond voor het ondergronds verkeer. Deze ruimte dient vrij te zijn van bomen en stekelige beplanting, terwijl de overige beplanting van dien aard dient te zijn dat het leidingnet te allen tijde goed bereikbaar blijft. Ingeval de leidingstrook voorzien wordt van verharding dient deze verharding 'open' te zijn. Tevens dient het tracé vrij te blijven van opslag e.d.
- b) Het PWN-distributienet ten behoeve van de te realiseren nieuwbouw wordt ontworpen op de drinkwatervraag. Vervolgens wordt in overleg met de brandweer bestudeerd of het verzoek om bluswater (op de diverse locaties in het plan) in het ontwerp kan worden ingepast. In de gevallen dat dit niet kan worden gehonoreerd, dient de brandweer naar een alternatieve bluswatervoorziening uit te zien. Alternatieven dienen in een zeer vroeg stadium te worden ontwikkeld, zodat er voldoende financiële middelen voor vrijgemaakt kunnen worden. Tevens wordt aandacht gevraagd voor het standaarddocument VANN. Dit document is door de nutsbedrijven in Noord-Holland opgesteld ten behoeve van de aanleg van voorzieningen in nieuwbougebieden.
- c) In het belang van de volksgezondheid mogen de in het plan gelegen gronden geen gevaarlijke stoffen bevatten, die na leidingaanleg in het drinkwater terecht kunnen komen. Zonder tegenbericht wordt aangenomen dat in onderhavig plan geen vervuilde gronden aanwezig zijn.

Reactie:

- a) *In de aanvullende bestemming "Nutsleidingen" zijn de in het gebied aanwezige hoofdgas-transportleidingstroken en hoofdwatervleidingstroken opgenomen. In verband met eventuele werkzaamheden aan de leidingen is in de voorschriften bepaald dat deze gronden op en rond deze leidingen bebouwingsvrij moeten blijven. Daarnaast is bepaald dat er alleen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van deze bestemming worden opgericht. Bij uitvoering van werkzaamheden in het plangebied zal, zoals gebruikelijk, rekening worden gehouden met de aanwezigheid van de leidingen van het PWN. Indien dit noodzakelijk wordt geacht, zal overleg met het PWN worden gepleegd.*
- b) *Voor kennisgeving aangenomen. Opgemerkt wordt nog dat bij eventuele nieuwbouw binnen het plangebied aandacht zal worden besteed aan en overleg worden gevoerd met de brandweer over de inpassing van bluswater.*
- c) *In het onderhavige plan zijn geen vervuilde gronden aanwezig.*

7. ProRail (nr. 13)

- a) Op bladzijde 29 is een regeling vermeld die in het plan wordt opgenomen om te voorkomen dat de geluidssituatie bij woningen in de zone van 100 meter door nieuwbouw verslechtert. ProRail kan deze regeling niet terugvinden en verzoekt deze regeling alsnog op te nemen.
- b) Eventueel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en/of wijzigen zullen aan het Besluit Geluidhinder Spoorweglawaai moeten worden getoetst voordat ze in het bestemmingsplan kunnen worden opgenomen.
- c) Het noordoostelijk deel van het bestemmingsplan ligt binnen de invloedssfeer van het spoorwegemplacement Hoorn. Uit het plan blijkt niet of onze belangen voldoende zijn meegewogen. ProRail wil graag de mogelijkheid hebben om te bepalen of de bestaande capaciteit van het emplacement door het bestemmingsplan wordt aangetast.

Reactie:

- a) *Deze regeling wordt alsnog bij paragraaf 3.2 "Geluidhinder" opgenomen.*
- b) *Voor kennisgeving aangenomen.*
- c) *Het desbetreffende stukje grond heeft meer een relatie met het stationsgebied dan met het plangebied van de Grote Waal. Voorgesteld wordt dit stukje grond toe te voegen aan het gebied waarvoor het nieuwe bestemmingsplan Binnenstad wordt voorbereid.*

2. Inspraak

In het kader van de inspraak, als bedoeld in artikel 6a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening en de gemeentelijke inspraakverordening, is het voorontwerp-bestemmingsplan Grote Waal 2005 gedurende een periode van 4 weken voor een ieder ter inzage gelegd, te weten van 17 februari tot en met 16 maart 2005. Hieraan is openbare bekendheid gegeven door publicatie in het Westfries Weekblad van 16 februari 2005. Daarnaast was het plan via de website van de gemeente digitaal raadpleegbaar en kon via de e-mail een inspraakreactie worden gegeven.

Van de mogelijkheid tot het indienen van een inspraakreactie is geen gebruik gemaakt.

3. Wijzigingen op grond van overleg en inspraak

Wijzigingen op grond van overleg

De wijzigingen die in het kader van het overleg ex artikel 10 Bro worden aangebracht, betreffen:

1. *Begrenzing plangebied*

- De oostelijke grens van het plangebied wordt gewijzigd in "de zuidzijde van het Keern tot het Beschermd Stadsgezicht Hoorn, vervolgens de grens van het Beschermd Stadsgezicht Hoorn tot het bestemmingsplan Theater en Congrescentrum Hoorn". Zowel de toelichting als de plankaart moeten conform worden aangepast.

2. *Verkeer*

- In paragraaf 2.5 is ten onrechte opgenomen dat "er op De Weel er maatregelen als drempels en plateaus in voorbereiding zijn, waardoor de snelheid uit het verkeer gehaald wordt en op veel plekken feitelijk wordt teruggebracht tot 30 km". Deze passage wordt geschrapt.

3. *Groen*

- In paragraaf 2.6 van de toelichting zal onder het kopje "Dwaalpark" de passage over de mogelijkheid tot herinrichting van het Dwaalpark worden geschrapt.

4. *Water*

- Paragraaf 2.7 van de toelichting wordt aangevuld met het wateradvies van het Hoogheemraadschap.
- In paragraaf 2.7 van de toelichting onder het kopje "Waterhuishouding" staat ten onrechte vermeld dat "het polderpeil van de laagwatersloten in de Westerkogge zelf is vastgesteld op 3,15 meter -NAP". Dit peil geldt echter voor de hoogwaterstructuur en niet voor de laagwatersloten. De desbetreffende passage in de tekst zal worden aangepast.
- In paragraaf 2.7 van de toelichting onder het kopje "Overstroming" wordt opgenomen dat de waterkeringen van het Hoogheemraadschap onder de bepalingen van de Keur van het Hoogheemraadschap vallen.
- Paragraaf 2.7 van de toelichting onder het kopje "Overstroming" zal het tekstgedeelte waarin de verantwoordelijkheden van het waterstaatkundig systeem worden beschreven als volgt worden gewijzigd:
 - het beheer van het water van het Markermeer is zowel kwalitatief als kwantitatief in handen van het rijk;
 - Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied is belast met de uitvoering;
 - de waterkeringen langs het Markermeer zijn in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier met als toezichthouder de provincie;
 - het rijk bepaalt van uit het waterbeheer van het Markermeer de technische randvoorwaarden voor de waterkeringen en financiert de dijkversterkingen.

5. *Geluid*

- In paragraaf 3.2 van de toelichting staat onder het kopje "Spoorweglawaai" vermeld dat "de zonekaart aangeeft dat ter plaatse van het traject, gelegen in het plangebied, de zone 100 betreft. In deze zone zijn woningen gelegen. Planologisch zal in het plan een regeling opgenomen worden om te voorkomen dat de geluidssituatie bij woningen door nieuwbouw verslechtert". Deze regeling zal in het bestemmingsplan worden opgenomen.

6. *Externe veiligheid*

- Paragraaf 3.6 van de toelichting wordt aangevuld met de resultaten van onderzoek naar externe veiligheid.
- Hoofdstuk 3 "Omgevingstoets" van de toelichting zal worden aangevuld met de resultaten van onderzoek naar luchtkwaliteit zoals die zijn opgenomen in het "Rapport luchtkwaliteit 2003" (17 juni 2004).

7. *Ecologie*

- In paragraaf 3.7 van de toelichting zullen twee passages over de herinrichting van het Dwaalpark worden geschrapt.

8. *Algemeen*

- In de toelichting zal een handhavingsparagraaf worden opgenomen.

Wijzigingen op grond van de inspraak

Geen

Overige wijzigingen en aanpassingen

Voortschrijdende ontwikkelingen en inzichten hebben ertoe geleid dat voorts de volgende aanpassingen of wijzigingen in het bestemmingsplan aangebracht dienen te worden:

1) Voorschriften

- Artikel 15 (Tuin) en artikel 16 (Wooncentrum) qua volgorde omdraaien.
- Aan de nadere eisen van artikel 15 tot en met 20 "straat- en bebouwingsbeeld" toevoegen.
- Aan artikel 21 (Sport- en recreatiedoeleinden de volgende binnenplanse vrijstellingsbepaling toevoegen: "Burgemeester en Wethouders kunnen, met inachtneming van de woonsituatie, de verkeersveiligheid, de milieusituatie en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken, vrijstelling verlenen van het bepaalde in lid B sub 1 onder a en toestaan dat gebouwen buiten het bouwvlak worden gebouwd, mits:
 - de gezamenlijke oppervlakte van de buiten het bouwvlak gelegen gebouwen ten hoogste 40 m² zal bedragen.
- Artikel 33 (Archeologisch waardevol gebied): gelet op de komende wetswijziging dienen de voorschriften van dit artikel geheel te worden vervangen door de voorschriften zoals genoemd in artikel 36 van het op 1 februari 2005 door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan Risdam 2004.
- Aanduiding Onderdoorgang in bestemming Maatschappelijke doeleinden verwijderen.
- Aanduiding Tunnel in bestemming Verkeersdoeleinden verwijderen.
- De verwijzing in de artikelen 10 tot en met 13 "Woondoeleinden lintbebouwing" onder D.12 veranderen in "lid B sub 3 onder g".

2) Toelichting

- De benaming "Omgevingstoets" van hoofdstuk 4 wijzigen in "Uitvoerbaarheid".
- In paragraaf 3.2 "Geluidhinder" de resultaten van rapport "Akoestisch onderzoek geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer" (februari 2005) verwerken.
- In de laatste zin van paragraaf 3.2 het woord "verslechterd" wijzigen in "verslechtert".

3) Plankaart

- WGB veranderen in WG.
- de tunnel onder De Weel door (bestemming Verkeersdoeleinden) ter plaatse van de Steenbokstraat verwijderen

4) Renvooi

- WGB veranderen in WG.
- Aanduiding Onderdoorgang in bestemming Maatschappelijke doeleinden verwijderen.
- Aanduiding Onderdoorgang in bestemming Centrumdoeleinden verwijderen.
- Aanduiding Tunnel in bestemming Verkeersdoeleinden verwijderen.

Bijlage A: De overlegreacties

Datum - 2 MAART 2005

Ons kenmerk 2004-60114

Onderwerp bp. Grote Waal



Bezoekadres
Houtplein 33
Haarlem

Postadres
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Burgemeester en Wethouders
van Hoorn
Postbus 603
1620 AR HOORN

Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid

Bijlage(n) geen

Behandeld door A. lucas

Telefoon (023) 514 4627

Uw kenmerk 04.24492

E-mail lucasa@noord-holland.nl

VERZOND

3 MRT 2005

Geacht college

Op 27 december 2004 ontving ik uw verzoek om het ontwerpbestemmingsplan Grote Waal 2005 te beoordelen. In deze brief ga ik in op alle relevante punten.

1. Flora en Fauna

1.1. Europese richtlijnen met betrekking tot flora en fauna

Het plangebied ligt in de directe nabijheid van een Speciale Beschermingszone als bedoeld in de Habitatrichtlijn/Vogelrichtlijn. Uit de toelichting en de voorschriften blijkt (nog) niet dat er aandacht is besteed aan de Europese regelgeving, zoals de Richtlijn 79/409/EEG van de Raad inzake het behoud van de vogelstand (Vogelrichtlijn) en de Richtlijn 92/43/EEG van de Raad inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn). In verband met de rechtstreekse werking van deze richtlijnen adviseer ik u nadrukkelijk om alsnog een onderzoek te doen naar de consequenties van deze regelgeving op het plangebied. Het gaat hierbij om de bescherming van gebieden. Ik verzoek u de resultaten van het onderzoek op te nemen in de toelichting. Ik adviseer ik u aan te geven hoe u invulling hebt gegeven aan onder meer artikel 6 van de Habitatrichtlijn en hoe u het bestemmingsplan inhoudelijk daarop hebt aangepast. Op deze manier kan worden voorkomen dat gedeputeerde staten genoodzaakt zijn om aan het plan of een gedeelte daarvan de goedkeuring te onthouden wegens strijd met de Europese richtlijn.

1.2. Flora- en Faunawet

Uit de toelichting blijkt niet dat u onderzoek hebt gedaan naar de aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten in het plangebied. Ik acht het noodzakelijk dat u hieraan alsnog aandacht schenkt, ook in de bestaande toestand die hier aan de orde is. Dit temeer daar het plan de herinrichting van het park mogelijk maakt.

In bijlage 2 wordt informatie gegeven over de relatie tussen plannen en projecten en de beschermde dier- en plantensoorten.

Meer informatie treft u aan in de brochure "Rekening houden met Habitatrichtlijnsoorten in Noord-Holland". De tekst van deze brochure kunt u raadplegen op of downloaden van de website van de provincie Noord-Holland. www.noord-holland.nl. beleidsveld Natuur en landschap.

Op de website www.natuurloket.nl is informatie beschikbaar over de aanwezigheid van beschermde planten en dieren.

2. Provinciaal beleid

Het planontwerp voorziet in de actualisering van enkele verouderde bestemmingsplannen voor het stadsdeel Grote Waal. Hiermee komt u tegemoet aan het streven van het provinciaal bestuur om verouderde bestemmingsplannen te doen actualiseren.

3. Planbeoordeling

Enkele hoofdstukken in de toelichting zijn nog niet van tekst voorzien. Met name het wateraspect en de natuuraspecten dienen nog aan de orde te komen.

Indien u het plan wilt voorleggen aan de Subcommissie voor de gemeentelijke plannen, zoals aangegeven in hoofdstuk 4 van deze brief dient hierin te zijn voorzien.

4. Toepassing artikel 19 lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening

Gedeputeerde staten hebben u per brief op de hoogte gesteld van het artikel 19-beleid. Na afronding van het artikel 10-overleg bestaat in beginsel de mogelijkheid gebruik te maken van artikel 19 lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Als u van deze bevoegdheid gebruik wilt maken, adviseer ik u om dit bestemmingsplan voor afronding van het overleg aan de Subcommissie voor de

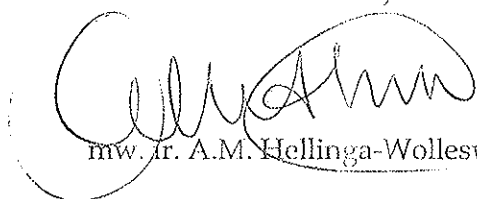
gemeentelijke plannen en de stadsvernieuwing toe te zenden. Dit advies is namelijk maatgevend voor de reikwijdte van uw bevoegdheid.

Slot

Ik verzoek u met de gemaakte opmerkingen rekening te houden. Ik ga ervan uit dat u het ontwerpplan zelf controleert op kleine onvolkomenheden als foutieve verwijzingen en dergelijke.

Ik heb in deze reactie de opmerkingen verwerkt van alle afdelingen van de provincie die bij dit plan betrokken zijn.

Hoogachtend,
hoofd bureau Ruimtelijke Inrichting Noord en Algemeen,



mr. A.M. Hellinga-Wolleswinkel.

Bijlage : Plannen en projecten in Noord-Holland en beschermde dier- en plantensoorten

Flora- en faunawet

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Inleiding

Sinds de inwerkingtreding van de Flora- en faunawet op 1 april 2002 is er onduidelijkheid ontstaan hoe er moet worden omgegaan met beschermde dier- en plantensoorten bij het maken en/of uitvoeren van plannen en projecten. Men kan daarbij denken aan het opstellen van een bestemmingsplan, het aanleggen van een fietspad langs een provinciale weg, maar ook het schonen van oevers langs een kanaal.

De basisrichtlijn voor het omgaan met beschermde dier- en plantensoorten is het, op 1 juli 2002 gewijzigde artikel 75 van de Flora- en Faunawet. Verder is door een aantal rechterlijke uitspraken bepaald, hoe in de ruimtelijke ordening moet worden omgegaan met beschermde soorten.

Dit document biedt duidelijkheid in de werking van artikel 75 Flora- en faunawet en de betekenis van de rechterlijke uitspraken voor plannen en projecten in de provincie Noord-Holland. Daarnaast wordt een richtlijn gegeven voor inventarisaties van beschermde soorten.

Wijziging

Er wordt momenteel een wijziging van de wettelijke bepalingen voorbereid, waardoor er voor algemeen voorkomende soorten bij bepaalde ingrepen een algehele vrijstelling gaat gelden. In dat geval kan onderzoek en aanvraag van ontheffing achterwege blijven. *Zodra de wijziging in werking treedt zal deze bijlage worden herzien!*

Flora- en faunawet, artikel 75

De Flora- en Faunawet beschermt een zeer groot aantal dier- en plantensoorten, door middel van verbodsbepalingen voor het verstoren, doden, plukken, uitsteken e.d. van deze soorten. Artikel 75 van deze wet biedt echter de mogelijkheid ontheffing of vrijstelling te verlenen van de genoemde verbodsbepalingen.

algemeen

Ontheffingen en vrijstellingen worden in beginsel slechts verleend (artikel 75, vierde en vijfde lid):

1. Ten behoeve van onderzoek, onderwijs, repopulatie en herintroductie, alsmede voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten;
2. Teneinde het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een bij algemene maatregel van bestuur te bepalen aantal van bij die maatregel aan te wijzen soorten te vangen, te plukken of in bezit te zijn;
3. Met het oog op andere, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen belangen:
 - Jachtbesluit art. 20: oefenen met jachthonden op fazant en patrijs buiten jachtseizoen;
 - Besluit beheer en schadebestrijding art. 4: voorkomen schade aan begraafplaatsen door beschermde inheemse zoogdieren;
 - Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten, art. 2.2:
 1. De bepalingen inzake de gemeenschappelijke markt en een vrij verkeer van goederen van het Verdrag tot oprichting van de Europese gemeenschap;
 2. De veiligstelling van dieren behorende tot een beschermde inheemse diersoort tegen het verkeer;
 3. De opvang en verzorging van zieke of gewonde dieren behorende tot een beschermde inheemse diersoort;
 4. Het onderhoud van wateren, waterkanten, oevers en graslanden;
 5. Dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten, met dien verstande dat vanwege dit belang geen ontheffing of vrijstelling kan worden verleend ten aanzien van vogels behorende tot een beschermde inheemse diersoort;
 6. De bescherming van weidevogels en hun eieren tegen landbouwwerkzaamheden en vee.

Verschil in beschermingsregime tussen soortgroepen

De hiervoor genoemde algemene bepalingen gelden voor alle beschermde inheemse dier- en plantensoorten, maar er wordt nader onderscheid gemaakt tussen:

1. de soorten genoemde in bijlage IV van de Habitatrichtlijn, alsmede alle vogelsoorten onder de beschermde inheemse dieren: hiervoor geldt dat vrijstelling en ontheffing pas verleend wordt *wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat*;
 - a. Van de in bijlage IV van de Habitatrichtlijn genoemde soorten komen de volgende soorten in Noord-Holland voor: Gestreepte waterroofkever, Gevlekte witsnuitlibel, Groene glazenmaker, Heikikker, Poelkikker, Rugstreeppad, Kamsalamander, Gladde slang, Zandhagedis, Bruinvis, Noordse woelmuis, Baardvleermuis, Dwergvleermuis, Franjestaart, Grootoorvleermuis, Laatvlieger, Meervleermuis, Rosse vleermuis, Ruige dwergvleermuis, Watervleermuis en Groenknolorchis;
Meer informatie over de kenmerken en het voorkomen van deze soorten treft u aan in onze brochure "Rekening houden met Habitatrichtlijnsoorten in Noord-Holland".;
 - b. De beschermde inheemse vogels nemen een aparte positie in, omdat er, zoals hierboven is aangegeven, slechts ontheffing kan worden verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat en in ieder geval niet om dwingende redenen van groot openbaar belang. Hier verdient het echter aanbeveling om eerder naar de tekst van de Vogelrichtlijn te kijken dan naar de letterlijke tekst van de Flora- en faunawet, aangezien de wetgever niet heeft bedoeld strenger te zijn dan de Vogelrichtlijn voorschrijft. In de Vogelrichtlijn gaat het om "verstoringen in de broedperiode die van wezenlijke invloed zijn".
2. alle overige beschermde inheemse dier- en plantensoorten: hiervoor geldt dat vrijstelling of ontheffing slechts wordt verleend *indien geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort*.

Flora- en faunawet en ruimtelijke ordening

In diverse uitspraken van de Raad van State (onder andere Bestemmingsplan

Eemsmond en bestemmingsplan bedrijventerrein Limburg) is letterlijk gesteld dat Gedeputeerde Staten geen goedkeuring aan een bestemmingsplan mogen geven indien zij op voorhand redelijkerwijs kunnen verwachten dat er geen ontheffing Flora- en faunawet gegeven zou kunnen worden voor de activiteiten in het bestemmingsplan.

In de bestemmingsplanpraktijk zal dus weloverwogen rekening gehouden moeten worden met de consequenties van het plan in het licht van de Flora- en faunawet, doch tot een uitputtende regeling in het bestemmingsplan hoeft niet te worden gekomen.

Als men deze lijn doortrekt naar andere plannen en projecten waarover Gedeputeerde Staten een besluit nemen, zou men dezelfde redenering aan kunnen houden.

De rol van de initiatiefnemer

De initiatiefnemer van een plan of project is in eerste instantie verantwoordelijk om te voldoen aan de wetgeving. Dat betekent dat bijvoorbeeld de projectontwikkelaar van een bedrijventerrein, waarvoor een bestemmingsplan moet worden opgesteld zelf verantwoordelijk is voor het omgaan met beschermde inheemse soorten. Als er geen gegevens worden overlegd over het voorkomen van soorten bij het bestemmingsplan kunnen GS het plan niet goedkeuren. Om zekerheid te verkrijgen over het voorkomen van soorten en de kans op een ontheffing bij uitvoering van de plannen is het dus zaak dat de initiatiefnemer in een vroegtijdig stadium een onderzoek laat doen en eventueel een plan maakt hoe om te gaan met de aangetroffen soorten, als basis voor een ontheffing Flora- en faunawet. In het bestemmingsplan kan worden verwezen naar dit onderzoek en dat biedt Gedeputeerde Staten de mogelijkheid het bestemmingsplan goed te keuren.

Eisen aan een inventarisatie

Een inventarisatie naar het voorkomen van beschermde inheemse dier- of plantensoorten kan diverse vormen hebben, van heel globaal tot zeer uitgebreid.

Het is moeilijk om algemene richtlijnen te geven voor een inventarisatie, daar dat sterk afhankelijk is van de lokale situatie en de omvang en vorm van het plan of project. De volgende typen inventarisatie zijn te onderscheiden:

"quick-scan" bestaande gegevens

Doormiddel van bestaande literatuur en databanken is in veel gevallen een redelijk beeld te verkrijgen van de voorkomende dier- en plantensoorten. Het natuurloket van het ministerie van LNV (www.natuurloket.nl) geeft een basisbestand aan soortengroepen en een ingang tot de achterliggende detailgegevens. De bronnen van de detailgegevens, zoals het RAVON, Vlinderstichting en Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming zijn verenigd in de Vereniging Onderzoek Flora en Fauna (VOZZ, Postbus 9010, 6500 GL Nijmegen, 024-3652353). Verder is er de Provinciale Natuurinventarisatie en lokale natuurverenigingen.

Het dient aannemelijk te worden gemaakt dat een "quick-scan" van bestaande inventarisatiegegevens is uitgevoerd.

veldbezoek en deskundigenoordeel

Naast een globale indruk door de bestaande literatuur en databanken te raadplegen is een deskundigenoordeel (bioloog/ecoloog) van de huidige lokale situatie relevant. Soms zijn de inventarisatiegegevens gedateerd en is de lokale situatie inmiddels gewijzigd. Dit kan overigens negatief of juist positief zijn voor het voorkomen van soorten. Het dient aannemelijk te worden gemaakt dat de huidige lokale situatie is beoordeeld door een deskundige.

uitgebreide analyse van bestaande gegevens

Door bestaande inventarisatie-gegevens van dier- en plantensoorten te analyseren en te relateren aan de fysisch-geografische eigenschappen van het onderzoeksterrein kan een compleet beeld worden verkregen van de actuele en potentiële waarde van het gebied voor beschermde dier- en plantensoorten.

Belangrijke criteria voor de kwaliteit van een rapportage zijn:

- de mate van recentheid van de inventarisaties;
- de continuïteit en meerjarigheid van de inventarisaties;
- de mate van gedetailleerdheid, waarop de gegevens gepresenteerd kunnen worden;
- de gehanteerde inventarisatiemethodiek;
- het aantal soortengroepen dat is geïnventariseerd;

- de beschikbaarheid van gegevens over bodemtype en -opbouw, (grond)waterkwaliteit en -kwantiteit en andere abiotische factoren.

nader veldonderzoek

Als blijkt dat de bestaande inventarisatiegegevens onvoldoende gedetailleerd, compleet of recent zijn, maar het gebied op basis van een deskundigenoordeel wel geschikt lijkt voor het voorkomen van beschermde dier- of plantensoorten, is een aanvullende inventarisatie noodzakelijk. Zo'n inventarisatie dient te worden uitgevoerd door specialisten (zie ook onder quick-scan). Bij de inventarisaties dient in ieder geval rekening te worden gehouden met de volgende factoren:

- het seizoen: naast een broedvogelinventarisatie in het broedseizoen of inventarisaties van reptielen, amfibieën, vlinders en planten in het zomerseizoen kan een inventarisatie van overwinterende soorten (trekvogels, vleermuizen) noodzakelijk zijn;
- de omgeving: staat het te inventariseren terrein op zichzelf of maakt het onderdeel uit van een veel groter gebied. In het laatste geval moet het voorkomen van soorten gerelateerd worden aan dat grotere gebied.

VROM-Inspectie
 Regio Noord-West
 Overheden Noord-Holland

Kennemerplein 6-8
 Postbus 1006
 2001 BA HAARLEM

Het College van Burgemeester en Wethouders
 van de gemeente Hoorn
 Postbus 603
 1620 AR HOORN

drs. J.P. Jansen
 Telefoon 023-5150787
 Fax 023-5150777
 pepijn.jansen@minvrom.nl
 www.vrom.nl

Voorontwerp-bestemmingsplan "Grote Waal 2005", gemeente Hoorn

Datum	Kenmerk	Afschrift aan
2 maart 2005	VI/NW/2005024026/JB	Provincie NH, afd. RWB
Uw brief	Uw kenmerk	
23 december 2004	04.24492	

Geacht College,

In het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening heeft u mijn reactie gevraagd op bovengenoemd voorontwerp-bestemmingsplan. In antwoord op uw verzoek bericht ik u het volgende.

(Externe) veiligheid

Met betrekking tot de risicocontour rond het LPG-station merk ik het volgende op. Het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen is op 27 oktober j.l. in werking getreden, Stb 2004, 521. Hierin is een aantal bindende maatregelen opgenomen om te voorkomen dat er binnen risicocontouren kwetsbare objecten worden ontwikkeld. Ik verzoek u het onderhavige bestemmingsplan af te stemmen op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen.

De risicokaart van de provincie Noord-Holland vermeldt de aanwezigheid van een wegtransportroute van gevaarlijke stoffen in de nabijheid van het plangebied. Het is wenselijk om de uitkomsten van een risicoberekening en de daaraan verbonden ruimtelijke consequenties op te nemen in het bestemmingsplan.

Luchtkwaliteit

Uit de toelichting van het onderhavige bestemmingsplan blijkt dat er onderzoek is gedaan naar de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in het plangebied. Als gevolg van hoge achtergrondconcentraties aan fijn stof zijn er overschrijdingen van de grenswaarden voor fijn stof. Gelet op het vorenstaande adviseer ik u het overschrijdingsgebied binnen het plangebied expliciet aan te duiden.

Uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State maken duidelijk dat naleving van de Europese luchtkwaliteitsnormen zeer serieus wordt genomen. Overheidsorganen mogen alleen hun goedkeuring aan plannen geven als daarmee het halen van de normen dichterbij komt.



In diens brief van 30 september jl., kenmerk LMV 2004091308, aan het College van Burgemeester en Wethouders van Hoorn gaat de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer in op de interpretatie van het besluit Luchtkwaliteit (Blk).

Ik adviseer u concreet aan te geven op welke wijze u toepassing zal geven aan voornoemde brief.

Handhaving

U heeft door middel van dit bestemmingsplan een voor de burgers duidelijk en herkenbaar beleid geformuleerd. Op grond daarvan mag van de gemeente verwacht worden dat zij zal optreden als de voorschriften van het bestemmingsplan niet worden nageleefd. Immers de bescherming van het plangebied loopt gevaar als er in strijd met het bestemmingsplan zou kunnen worden gebouwd of dat het gebouwde in strijd met het bestemmingsplan zou kunnen worden gebruikt. Ik adviseer u daarom een handhavingsparagraaf op te nemen in het bestemmingsplan.

Tot slot verzoek ik u mij een exemplaar van het ontwerp-bestemmingsplan, zoals dat door het college van Burgemeester en Wethouders (na verwerking van de inspraak en de artikel 10 Bro-reacties) aan de gemeenteraad ter vaststelling wordt aangeboden, te doen toekomen.

Hoogachtend,
de inspecteur,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A.M. Roessen'.

mw. ir. A.M. Roessen



het College van Burgemeester en
Wethouders van Hoorn
Postbus 603
1620 AR HOORN

VERZONDEN - 4 MRT 2005

Contactpersoon

J. Thijssens

Datum

4 maart 2005

Ons kenmerk

IVV 2005/1372

Onderwerp

Hoorn

Voorontwerp bestemmingsplan "Grote Waal 2005"

Overleg ex art. 10 Bro.

Doorkiesnummer

(023)- 530 1636

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geacht college,

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 10 van het Besluit op de ruimtelijke ordening ontvang ik bij uw bovenvermelde brief het voorontwerp bestemmingsplan "Grote Waal 2005" van uw gemeente.

Bij het lezen van dit plan hebben vooral de aspecten verkeer en vervoer, verkeersveiligheid en waterhuishouding mijn bijzondere aandacht.

Het plan geeft mij aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Plankaart

In het onderdeel overstroming van § 2.7 Water beschrijft u de vrijwaringszones langs de waterkeringen van 100 m binnendijs en 175 m buitendijs. Deze vrijwaringszones, moeten mijns inziens ook op de plankaart worden aangegeven.

Toelichting

2.2 Stedenbouwkundige structuur

De Hulk

U geeft aan, dat het uitgangspunt voor de IJsselmeerdijk is het groene en steile karakter van de historische Westfriese Omringdijk te behouden. De technische randvoorwaarden voor de waterkeringen bepalen in sterke mate het aanzicht van de dijk. Het handhaven van het groene karakter van de dijk hoeft mijns inziens geen probleem te zijn.



Of de versterkte dijk ook even steil kan blijven zal bij het verder uitwerken van het plan moeten blijken.

2.3 Wonen

Het uitgangspunt voor deze bestemming is, dat er meer bedrijvigheid bij huis mogelijk is, mits er geen hinder ontstaat voor omwonenden. In § 2.2 Stedenbouwkundige structuur geeft u aan, dat de verkeersruimte is afgestemd op de situatie van zo'n twintig jaar geleden en dat er een toenemend tekort aan parkeerruimte ontstaat. Dit betekent ook, dat de het aantal verkeersbewegingen in de wijk is toegenomen en nog verder zal groeien. Tegen deze achtergrond zou mijns inziens in dit verband aandacht moeten worden besteed aan de consequenties van de bedrijvigheid aan huis voor het gebruik van de beperkte verkeersruimte in de woonerven van de buurt. Het is afhankelijk van het mobiliteitsprofiel van het bedrijf of de beroepsuitoefenaar hoeveel verkeersbewegingen worden gegenereerd. Of deze verkeersbewegingen acceptabel zijn, zal sterk afhangen van de locatie in de wijk en het aantal bedrijven, dat er gevestigd is.

2.5 Verkeer

In deze paragraaf geeft u aan, de gebiedsontsluitingsweg De Weel te willen voorzien van drempels en plateaus. Dit is niet in lijn met het beleid Duurzaam Veilig. Het is niet de bedoeling drempels en plateaus in gebiedsontsluitingswegen toe te passen. Bovendien moet in dit verband ook aandacht worden besteed aan de milieueffecten van deze maatregelen. Onderzoek heeft aangetoond, dat het toepassen van deze voorzieningen tot gevolg heeft, dat de geluidbelasting en de trillinghinder zal toenemen. In het tijdschrift Geluid van september 2003, nummer 4 is het resultaat van dit onderzoek beschreven. Ook zullen deze maatregelen gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit door de toename van de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, waaronder NO₂.

2.7 Water

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft bij brief van 6 december 2004, kenmerk 0430484 een advies met betrekking tot het plan uitgebracht. Dit advies is in bijlage 4 opgenomen. Ik vraag mij af of dit advies in zijn geheel is opgenomen, omdat de ondertekening ontbreekt.

Deze paragraaf beschrijft niet de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater. Deze beschrijving zou nog moeten worden toegevoegd.

Overstroming en beheer

De gemeente Hoorn ligt niet aan het IJsselmeer, zoals in dit onderdeel is vermeld, maar aan het Markermeer. In dit onderdeel beschrijft u de verantwoordelijkheden voor de diverse delen van het waterstaatkundig systeem rond het plangebied. Deze beschrijving is op onderdelen niet correct. De verantwoordelijkheden voor de waterstaatkundige situatie zijn als volgt verdeeld.

Het beheer van het water van het Markermeer is zowel kwalitatief als kwantitatief in handen van het rijk. Rijkswaterstaat directie IJsselmeergebied is belast met de uitvoering.

De waterkeringen langs het Markermeer zijn in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier met als toezichthouder de provincie.

Het rijk bepaalt van uit het waterbeheer van het Markermeer de technische randvoorwaarden voor de waterkeringen.



IVV 2005/1372

Bijlage 3 Beleidskader van de overheid

In de beschrijving van de Nota Ruimte zou mijns inziens ook een beschrijving van het beleid voor het IJsselmeergebied, zoals dat in § 4.6 van de Nota Ruimte is opgenomen, op zijn plaats zijn. In de beschrijving van het rijksbeleid ontbreekt nog de Vierde Nota Waterhuishouding en de Nota Mobiliteit.

Vierde Nota Waterhuishouding

Het beleid, dat in deze nota is opgenomen, heeft tot doel duurzame en veilige watersystemen in stand te houden of tot stand te brengen. Het beleid in deze nota vormt ook de basis voor de watertoets, die het Besluit op de ruimtelijke ordening voor alle ruimtelijke plannen voorschrijft.

Voor dit plan is § 3.1 "Het water in de stad" van belang.

Nota mobiliteit

Recent is ook de Nota Mobiliteit in de publiciteit gebracht en aan de Tweede Kamer aangeboden.

De Nota Mobiliteit geeft de volgende beleidsdoelen aan:

1. het verbeteren van de internationale bereikbaarheid;
2. het verbeteren van de interne en onderlinge bereikbaarheid van de nationale stedelijke netwerken en economische kerngebieden;
3. een goed functionerend systeem voor het vervoer van personen en goederen als essentiële voorwaarde voor economische ontwikkeling;
4. het inzetten op proces- en technologie-innovatie ter realisering van de beleidsdoelen.

De uitgangspunten bij het realiseren van deze beleidsdoelen zijn betrouwbare reistijden, vlotte en veilige verkeersafwikkeling binnen de (inter)nationale wettelijke en beleidsmatige kaders van milieu en leefomgeving.

Voorschriften

In de voorschriften zou een regeling opgenomen moeten worden, die het bouwen in de zones van 100 m binnendijs en 175 m buitendijs voorkomt.

Voor het overige geeft het plan mij geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS- Noord-Holland,
Namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEER,


drs. J.M.H. Wille

5-



Gemeente Hoorn
t.a.v. de heer van Drongelen
Postbus 603
1620 AR HOORN NH

Datum
26 januari 2005

Onderwerp
Grote Waal 2005

Uw brief van
23 december 2004

Uw kenmerk
04.24492

Ons kenmerk
2005/5906

Contactpersoon
W. van der Tak

Telefoon
020-4842245

E-mail
w.vandertak@kpn.com

Bijlage(n)
Geen.

Geachte heer Van Drongelen,

Ik heb met belangstelling kennis genomen van het bovengenoemde bestemmingsplan.

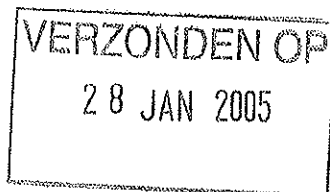
Ik verzoek u bij nadere uitwerking van dit plan rekening te houden met de belangen van KPN. In hoofdlijnen bestaan deze uit de volgende zaken:

- het handhaven van de bestaande tracés in openbare grond, in bermen en open verhardingen;
- het vrijhouden van de toegewezen tracés van bomen en beplanting;

Voor nadere informatie of voor het beantwoorden van vragen is een contactpersoon beschikbaar. De naam en het telefoonnummer van deze contactpersoon staan in het briefhoofd van deze brief.

Hoogachtend,
i.o.

M. Driezen
Manager Voorraadmanagement en Leidingbeheer



Gemeente Hoorn
Afdeling Stadsontwikkeling / Ruimtelijke ordening
De heer A. de Vries
Postbus 603
1620 AR HOORN

hoogheemraadschap
**Hollands
Noorderkwartier**

Datum
27 januari 2005

Uw kenmerk
04.24492

Contactpersoon
M.W. Poort

Onderwerp
Voorontwerp-bestemmingsplan Grote
Waal 2005

Registratienummer
05.2502

Doorkiesnummer
0229-27 61 60

Geachte heer De Vries,

In het kader van het artikel 10 van het besluit op de ruimtelijke ordening heeft u ons een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan Grote Waal 2005. De inhoud van dit plan geeft ons aanleiding te reageren.

Toelichting, paragraaf 2.7 Water

Het grootste gedeelte van het plangebied behoort tot het NAP -3,15 peilgebied. Dit is de hoogwaterstructuur van de Westerkogge en niet de laagwatersloten zoals in de tekst staat aangegeven.

In de vierde nota waterhuishouding wordt gestreefd naar een afkoppelpercentage van 20% in bestaand stedelijk gebied. Dit kan ook als richtpunt genoemd worden voor de op te stellen Structuurvisie Riolering.

Wij onderschrijven uw uitgangspunten dat de huidige waterberging en het huidige onverhard oppervlak van de hoofdgroenstructuur en secundaire groenstructuur minimaal behouden moet blijven, en dat van delen die behoren tot de Regionale Ecologische Hoofdstructuur tenminste 50% van de oevers een natuurvriendelijke inrichting zouden moeten hebben.

Verder zien wij graag de volgende bepalingen toegevoegd in artikel 27: Waterkering/Omringdijk, deel bebouwingsbepalingen (B):

1. Op of in deze gronden mogen binnen een afstand van 100 meter uit de buitenteenlijn geen gebouwen worden gebouwd.
2. ...
3. Het in sublid 1. vervatte verbod is niet van toepassing op reeds bestaande bebouwing.

Deze opmerking was ook in het eerdere wateradvies opgenomen, maar niet verwerkt in het plan.



Datum
27 januari 2005

In het bestemmingsplan zijn waterkeringen van het hoogheemraadschap opgenomen. Hierover wordt niet vermeld dat deze waterkeringen vallen onder de bepalingen van de Keur van het hoogheemraadschap.

Wij verzoeken u het voorontwerp aan onze opmerkingen aan te passen en ons een geactualiseerde versie toe te sturen. Ook ontvangen wij graag een exemplaar van het definitieve en goedgekeurde plan.

Hoogachtend,
namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden,

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'A.E.M. van Oostrum'. The signature is written in a cursive style with a large, sweeping loop at the end.

A.E.M. van Oostrum
Hoofd Integraal Waterbeheer district Noord-Oost

**PWN Waterleidingbedrijf
Noord-Holland****Hoofdkantoor**

Bezoekadres:

Rijksweg 501

Velsertbroek

T 023 541 33 33

F 023 525 61 05

E pwn@pwn.nlI www.pwn.nl

Burgemeester en Wethouders van Hoorn
t.a.v. de heer M. van Drongelen
Postbus 603
1620 AR HOORN

Bijlage(n)

3

Datum
26-1-2005

Ons kenmerk
2005000667

Uw kenmerk
04.24492

Doorkiesnr.
0251-264763

Onderwerp

voorontwerp Bestemmingsplan Grote Waal 2005

Geacht college,

Het in het kader van vooroverleg toegezonden voorontwerp Bestemmingsplan "Grote Waal 2005" geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Ter veiligstelling van onze in het plan te leggen c.q. aanwezige leidingen verzoeken wij u vooral ook die voorwaarden in acht te nemen die openbare nutsbedrijven nu eenmaal moeten stellen om hun taak in het algemeen belang te kunnen uitoefenen. Een zeer belangrijke voorwaarde is die van het beschikbaar stellen van voldoende ruimte in openbare grond voor het ondergronds verkeer. Deze ruimte dient vrij te zijn van bomen en stekelige beplanting, terwijl de overige beplanting van dien aard dient te zijn dat ons leidingnet te allen tijde goed bereikbaar blijft. Ingeval de leidingstrook voorzien wordt van verharding, dient deze verharding 'open' te zijn. Tevens dient het leidingtracé vrij te blijven van opslag e.d.

Wij zullen het op prijs stellen als u, alvorens tot effectuering van het plan wordt overgegaan, in overleg treedt met ons bedrijf, tel. (0251) 264763.

Tevens vragen wij uw aandacht voor het volgende. Het PWN-distributienet ten behoeve van de te realiseren nieuwbouw wordt ontworpen op de drinkwatervraag. Vervolgens wordt in overleg met de brandweer (gemeente) bestudeerd of het verzoek om bluswater (op de diverse locaties in het plan) in het ontwerp kan worden ingepast. In de gevallen dat dit niet kan worden gehonoreerd, dient de brandweer (gemeente) naar een alternatieve bluswatervoorziening uit te zien. Wij attenderen u erop dat alternatieven, naar onze inschatting, in een zeer vroeg stadium ontwikkeld dienen te worden, zodat er voldoende financiële middelen voor vrijgemaakt kunnen worden.

Wij vragen u eveneens aandacht voor het standaarddocument VANN. Dit document is door de nutsbedrijven in Noord-Holland opgesteld ten behoeve van de aanleg van voorzieningen in nieuwbouwgebieden. Dit document is op te vragen bij ons bedrijf.

In het belang van de volksgezondheid mogen de in het plan gelegen gronden geen gevaarlijke stoffen bevatten, die na leidingaanleg in het drinkwater terecht kunnen komen. Zonder uw tegenbericht nemen wij aan dat in het onderhavige plan geen vervuilde gronden aanwezig zijn.

Voor de volledigheid en duidelijkheid gaan hierbij drie overzichtstekeningen.



Voor de verleende inzage van het plan zeggen wij u dank.

Hoogachtend,
PWN Waterleidingbedrijf Noord-Holland

Drs. A. Bruinekool
Algemene en Juridische Zaken

ProRail

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Hoorn
Stadsontwikkeling/Ruimtelijke Ordening
Postbus 603
1620 AR HOORN

Datum	25 februari 2005	Behandeld door	P.W.J. Verheij
Uw kenmerk	04.24492	Telefoonnummer	020 201 45 85
Ons kenmerk	RV/PV/20509085	Faxnummer	020 201 44 94
Bijlage(n)			
Onderwerp	Bestemmingsplan		

Geacht college,

Inframanagement
Randstad Noord, MJB

Het voorontwerp bestemmingsplan "De Grote Waal", dat wij van u ontvingen in het kader van het vooroverleg ex artikel 10 van het Besluit op de Ruimtelijke Ordening, geeft ons aanleiding het volgende op te merken.

Bezoekadres
Zilveren Toren
Stationsplein 61-71
1012 AB Amsterdam

3.2. Spoorweglawaaï

Op bladzijde 29 staat een regeling vermeld, die in het plan wordt opgenomen om te voorkomen dat de geluidssituatie bij woningen in de zone van 100 meter door nieuwbouw verslechtert. Wij hebben de regeling niet kunnen vinden. Wij verzoeken u deze regeling alsnog op te nemen.

Postadres
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

Eventueel nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en/of wijzigingen zullen aan het BGS moeten worden getoetst alvorens ze in het bestemmingsplan kunnen worden opgenomen.

www.prorail.nl

Het noordoostelijke deel van het bestemmingsplan is gelegen binnen de invloedssfeer van het spoorwegemplacement Hoorn. Uit het plan blijkt niet of onze belangen voldoende zijn meegewogen. Wij willen graag de mogelijkheid hebben om te bepalen of de bestaande capaciteit van het emplacement door het bestemmingsplan wordt aangetast. Wij vragen u dit aan te geven.

Wij danken u voor het geboden overleg,

Hoogachtend,
ProRail B.V.
Regio Randstad Noord


Ir. J.J.P. Lodder
directeur

Bijlage B: De inspraakreacties

BIJLAGE 7

Vaststellingsbesluit



Raadsbesluit gemeente Hoorn

Raadsbesluit nr.: 05 190
Registratie-nr.: 05.43953

De Raad van de gemeente Hoorn;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van
met betrekking tot de vaststelling van het bestemmingsplan Grote
Waal 2005;

overwegende, dat het ontwerp-bestemmingsplan overeenkomstig het bepaalde in
artikel 23 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening gedurende zes weken voor een ieder
ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende de termijn van terinzageliggig schriftelijke zienswijzen omtrent het
ontwerp-bestemmingsplan zijn ingediend door ProRail B.V., Regio Randstad Noord te
Amsterdam;

dat deze zienswijze binnen de daarvoor gestelde periode is ingekomen dan wel verzonden;

dat de indiener van de zienswijze in de gelegenheid is gesteld om de zienswijze
nader toe te lichten in een hoorzitting;

dat hiervan geen gebruik is gemaakt;

dat de raad zich met betrekking tot de beantwoording van de zienswijze conformeert
aan de reactie van het college van burgemeester en wethouders, zoals deze is opgenomen in
het bij dit besluit behorende raadsvoorstel en deze beantwoording tot de zijne maakt;

gelezen het advies van de raadscommissie Stadsontwikkeling en Leefomgeving d.d. 29
november 2005;

gelet op de artikelen 10 en volgende van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, alsmede
op het bepaalde in het Besluit op de ruimtelijke ordening;

besluit:

1. de ingediende zienswijze ontvankelijk te verklaren;
2. de zienswijze niet te honoreren;
3. het bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bestemmingsplan "Grote Waal 2005" ongewijzigd vast te stellen.

Hoorn, 13 DEC. 2005

De griffier,

De voorzitter,