

Aan Gemeente Hoorn

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]@hoorn.nl

DATUM 27 juni 2018
BEHANDELD DOOR [REDACTED]
DOORKIESNUMMER (0229) [REDACTED]
BWTNUMMER 2018-HZ_ADVIES-0232
ONDERWERP Beoordeling adviesverzoek positief
VERZONDEN OP 27 juni 2018

Geachte heer [REDACTED]

Op 4 mei 2018 hebben wij uw adviesverzoek ontvangen voor het omvormen van de rotonde aan de oostzijde naast de A7.

Beoordeling adviesverzoek

Wij hebben uw verzoek beoordeeld aan de hand van het bestemmingsplan en de APV.

Voor de locatie geldt het bestemmingsplan Landelijk Gebied Koggenland, bestemming verkeer.

Uw verzoek past in het bestemmingsplan.

Uw verzoek past binnen de bepalingen van artikel 2.11 van de APV Koggenland 2017.

Nadere informatie

Voor meer informatie over dit dossier kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED], telefoonnummer: (0229) 54 84 50, e-mailadres [REDACTED]@koggenland.nl

Wanneer u schriftelijk reageert, verzoeken wij u ons kenmerknummer 2018-HZ_ADVIES-0232 te vermelden.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Koggenland.
Namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED]

Afdelingshoofd Wonen & Ondernemen

Onderwerp: **Provincialeweg te Hoorn**
Advies omgevingsvergunning t.b.v.
herinrichting turborotonde

Aan: Gemeente Hoorn
Afdeling Ruimtelijk Ontwikkeling
t.a.v. [REDACTED]

Datum advies: 15 oktober 2018

Kenmerk RUD NHN: RUD.260680

Kenmerk gemeente: -

Contactpersoon: [REDACTED]

Doorkiesnummer: 088- /

E-mail: [REDACTED]@rudnhn.nl

Bijlagen: -

Paraaf afdelingsmanager:

Advies omgevingsvergunning	
pp	g
Probleem	g
Oplossing	g



Regionale Uitvoeringsdienst
Noord-Holland Noord

1

1

1

1 1 1

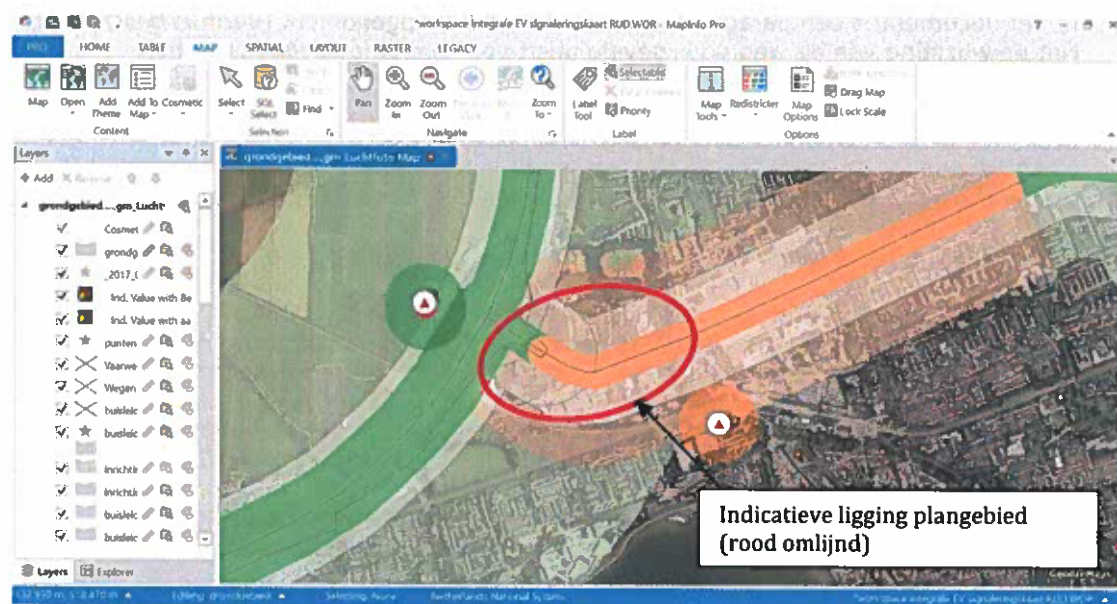
1

1

1

1

1



Figuur 1 Situatie plangebied

I

II

III

IV

V

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]@hhnk.nl>
Verzonden: donderdag 19 juli 2018 9:43
Aan: [REDACTED]@hoorn.nl
CC: [REDACTED]@hoorn.nl; [REDACTED]@hoorn.nl
Onderwerp: RE: Reconstructie rotondes in Hoorn

Hoi John-Paul,

Wij kunnen met deze plannen akkoord gaan. Zoals eerder aangegeven is het wel belangrijk dat het achterliggende kwetsbare gebied in de gaten wordt gehouden. De voorbelasting is op risico van de gemeente. Wanneer overlast dreigt te ontstaan zal de gemeente maatregelen moeten treffen. Omdat de voorbelasting van de waterloop langs de Berkhouterweg vrij lang zal duren (6/8 maanden) geven wij er de voorkeur aan om deze demping tijdelijk uit de waterbank te halen. Deze administratieve formaliteit kan voorkomen dat misverstanden ontstaan. Met deze duikerlengte is in principe geen inspectieput noodzakelijk.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Regioadviseur
Afdeling Waterystemen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
W. www.hhnk.nl
E. [REDACTED]@hhnk.nl
T. (072) [REDACTED]



Veilig wonen onder zeeniveau
is minder logisch dan je denkt

Proclaimer:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze e-mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?

Van: [REDACTED]@hoorn.nl

Verzonden: dinsdag 10 juli 2018 15:31

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]@hoorn.nl

Onderwerp: RE: Reconstructie rotondes in Hoorn

Dag [REDACTED],

Het ontwerp voor de aanpassing van de twee rotondes in Hoorn is lichtelijk gewijzigd. We verwachten vanaf nu geen verdere aanpassingen. Zou je een definitief advies kunnen geven op dit ontwerp? Ik heb een kaart met de wijzigingen in verharding en wateroppervlakte toegevoegd aan deze mail. Ten opzichte van het eerdere ontwerp is nog steeds sprake van een toename van het wateroppervlak en een afname van het verhardingsoppervlak in het gebied, al is vooral de toename van het wateroppervlak minder fors dan eerst werd aangenomen. Dat heeft te maken met een andere oplossing van de watergang ten ZW van het nieuwe kruispunt, langs de begraafplaats. Daar is gekozen om de watergang niet rondom de begraafplaats te laten lopen, maar daar deels onderdoor dmv een duiker. De bestaande PWN waterleiding ligt in de weg voor het oorspronkelijke ontwerp.

Mocht je verder nog vragen hebben dan hoor ik het graag,

Alvast bedankt voor je reactie,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Nieuwe Steen 1 | Postbus 603 | 1620 AR Hoorn

T 0229 252200 | www.hoorn.nl

[Proclaimer](#)

Van: [REDACTED] [REDACTED]@hhnk.nl

Verzonden: maandag 30 april 2018 11:38

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Reconstructie rotondes in Hoorn

Beste [REDACTED]

Bedankt voor je mail.

In het plangebied staat een afname van de verharding en een toename van het wateroppervlak ingetekend. Vanuit het Hoogheemraadschap zien wij dit als een positieve ontwikkeling.

Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd die van invloed zijn op het rioolgemaal. Zoals al eerder is opgemerkt, is het watersysteem in het zuidwestelijke kwadrant kwetsbaar.

Daarom adviseren wij het hemelwater van de weg zoveel mogelijk af te leiden naar de noordkant van de provinciale weg.

Graag vernemen wij daarbij wanneer de werkzaamheden nabij het Missiehuis gaan plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

Regioadviseur
Afdeling Watersystemen

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Postadres: Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard
W. www.hhnk.nl
E. [\[redacted\]@hhnk.nl](mailto: [redacted]@hhnk.nl)
T. (072) [redacted]



Veilig wonen onder zeeniveau
is minder logisch dan je denkt

Proclaimer:

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Mocht deze mail toch niet voor u bestemd zijn, wilt u dan de afzender hiervan op de hoogte stellen?

Verzoeken om officiële beslissingen kunnen alleen per mail worden ingediend wanneer de mogelijkheid daartoe op de website van het hoogheemraadschap (www.hhnk.nl) is opengesteld. U gebruikt het daarvoor bestemde webformulier of mailadres. U kunt alleen rechten ontleen aan de informatie in deze e-mail en de eventueel meegezonden bestanden als dat blijkt uit het bericht en het bericht en/of de bijlage is verzonden door of namens de daartoe bevoegde persoon.

Van [redacted] [\[redacted\]@hoorn.nl](mailto:[redacted]@hoorn.nl) [redacted] [\[redacted\]@hoorn.nl](mailto:[redacted]@hoorn.nl)

Verzonden: maandag 23 april 2018 21:40

Aan: [redacted] [\[redacted\]@hhnk.nl](mailto:[redacted]@hhnk.nl)>

Onderwerp: FW: Reconstructie rotondes in Hoorn

Dag [redacted],

Vanaf nu zal ik over dit project contact met jou opnemen.

Naar aanleiding van de mail van [REDACTED] hebben het aantal m2 verharding in beeld gebracht en tevens de oppervlakte te dempen en te graven wateroppervlakte. De werkzaamheden aan de watergang ten zuiden van het Missiehuis ("te graven wateroppervlak 575 m2") vinden plaats in een ander project (BP Missiehuis) en vormen geen onderdeel van de ROB voor de reconstructie rotondes. Is dit voldoende informatie om advies te leveren als input voor de ruimtelijke onderbouwing? Zo ja, op welke termijn kunnen jullie het advies leveren?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Nieuwe Steen 1 | Postbus 603 | 1620 AR Hoorn
T 0229 252200 | www.hoorn.nl

[Proclaimer](#)

Van: [REDACTED] [REDACTED]@hhnk.nl

Verzonden: maandag 16 april 2018 11:11

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Reconstructie rotondes in Hoorn

Beste [REDACTED]

Door drukte ben ik niet in de gelegenheid geweest om jouw vraag eerder te beantwoorden. Op de concept plankaart heb ik een opmerking.

In het noordwestelijke kwadrant van het kruispunt is een grijsvlak ingetekend. Hier staat een klein gemaaltje dat zorg draagt voor de peil handhaving van het gebied in het zuidwestelijke kwadrant. Het watersysteem in het zuidwestelijke kwadrant is een kwetsbaar watersysteem. Als in dit grijze vlak aanpassingen plaatsvinden kan het tot gevolg hebben dat het gemaaltje en mogelijk ook de duiker onder de provinciale weg verplaatst moeten worden. Vanuit het oogpunt van de kwetsbaarheid van dit onderdeel van het watersysteem zou het ideaal zijn als het enigszins wordt ontzien door hemelwater van de weg zoveel mogelijk af te leiden naar de noordkant van de provinciale weg. Ter verduidelijking heb ik een kaartje toegevoegd.

Voor eventuele inhoudelijke toelichting ben ik te bereiken via onderstaande contactgegevens. Mijn collega [REDACTED] [REDACTED]@hhnk.nl) is het nieuwe aanspreekpunt voor de watertoets en de ruimtelijke procedure.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Afdeling Watersystemen

Bezoekadres:
Stationsplein 136, 1703 WC Heerhugowaard

Postadres
Postbus 250, 1700 AG, Heerhugowaard

T: [redacted]
e [redacted]@hhnk.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van [redacted]@hoorn.nl]

Verzonden: maandag 12 maart 2018 19:06

Aan: [redacted]@hhnk.nl>

Onderwerp: Reconstructie rotondes in Hoorn

Beste [redacted]

Jouw contactgegevens heb ik gekregen van mijn collega [redacted]. Ik mail je in verband met het project turborotonde in Hoorn. De turborotonde en de naastgelegen rotonde gaan allebei verdwijnen. Dit gebeurt om de doorstroming van de provincialeweg te verbeteren. Daarvoor in de plaats komen twee kruispunten met vri's. Het ruimtebeslag van de kruispunten is in de regel iets groter dan de huidige situatie, waardoor een aantal strijdigheden met het bestemmingsplan ontstaan. Om te zorgen voor een juiste aantakking van de Berkhouterweg op het nieuwe kruispunt, wordt deze weg iets verlegd richting het noorden. Datzelfde geldt voor bijbehorende sloot. Voor het gehele plan gaan we een uitgebreide afwijkingsprocedure voeren. We starten nu de voorbereidingen voor de ruimtelijke onderbouwing op. Dat is dan ook de reden waarom ik je alvast mail zodat ik weet wat HHNK nodig heeft voor het kunnen geven van een advies. De komende weken wordt nog geschaafd aan het plan, daarna weten we precies wat de gevolgen zijn voor het aspect Water. Kan jij aangeven aan welke informatie je behoefte hebt en of het bijvoorbeeld verstandig is het plan in een overlegje door te nemen?

In de bijlage een voorlopig ontwerp van de nieuwe situatie,

Alvast bedankt voor je reactie,

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Nieuwe Steen 1 | Postbus 603 | 1620 AR Hoorn

T 0229 252200 | www.hoorn.nl

[Proclaimer](#)