



Akoestisch onderzoek wegverkeer 2 woningen Emgardlaan Westerblokker (gemeente Hoorn)

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
Deventer

Postadres
1^{ste} Weerdsweg 96
7412 WV Deventer

IBAN
NL66ABNA0578909146

BTW
NL1291.06.823.B01

KvK
08158846

Projectlocatie:

Emgardlaan Westerblokker

Opdrachtgever:

Bouwbedrijf C.L. Hof
Industrieweg 24B
1613 KV Grootebroek

Projectnr. en versie: Blok201813 VL v1.0		Status: definitief
Uitgevoerd door: E. Dolman	Datum: 20 mei 2018	 Paraaf:

Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Toetsingskader	5
3.	Uitgangspunten	6
4.	Resultaten.....	8
5.	Maatregelen	9
6.	Conclusies en aanbevelingen	10

Bijlagen

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Berekeningsresultaten
Bijlage 3:	Invoergegevens rekenmodel

Figuur 1:	Perceel naast Westerblokker 26
Figuur 2:	Overzicht rekenmodel
Figuur 3:	Berekeningsresultaten Westerblokker 50 km/u inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg
Figuur 4:	Berekeningsresultaten gecumuleerd inclusief 0 dB aftrek artikel 3.4 Rmg

1. Inleiding

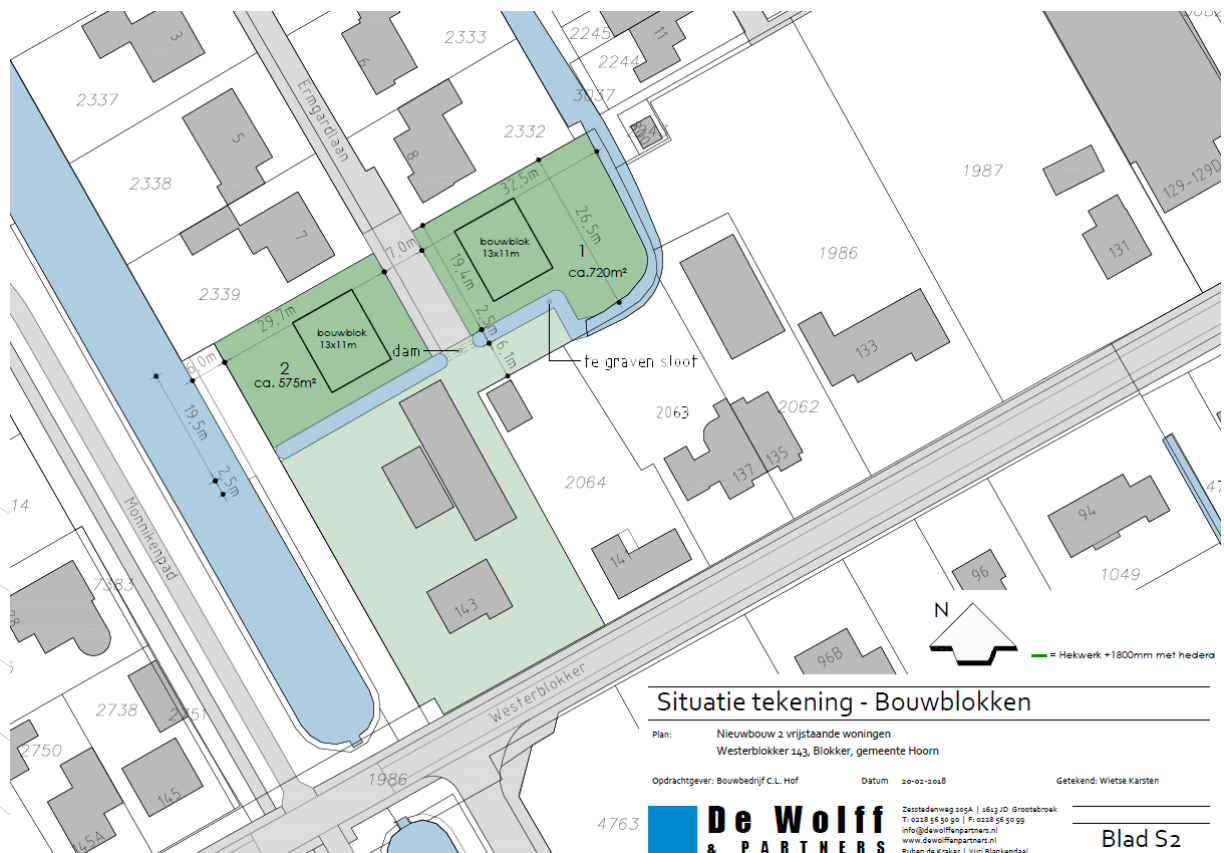
In opdracht van Bouwbedrijf C.L. Hof is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van 2 woningen aan de Emgardlaan (aan de achterzijde van het perceel Westerblokker 143) te Blokker (gemeente Hoorn). Het betreft nieuwbouw.

De woningen komen te liggen in de zone van de Westerblokker, waardoor toetsing van de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai aan de orde is.

Het doel van dit onderzoek is te toetsen of ter hoogte van de 2 woningbouwvlakken als gevolg van het verkeerslawaai op de Westerblokker, wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van het woning en de betreffende weg.

Figuur 1 Ligging woningbouwvlakken 1 en 2



2. Toetsingskader

Wegverkeerslawaaï

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan de gemeente onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in buitenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 53 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	Locatie	nieuwe weg	Bestaande weg
nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 ²⁾
	max. buitenstedelijk	53	53 ¹⁾
	max. binnen	33 ⁴⁾	33 ⁴⁾
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
- 2) bij vervanging 68 dB
- 3) de saneringsgrens bedraagt voor deze gevallen 60 dB(A)
- 4) eis uit Bouwbesluit

3. Uitgangspunten

Middels een akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting op de grens van het bouwvlak berekend. In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor het rekenmodel weergegeven zoals verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheden. In de figuren 3, en 4 van de bijlagen is de ligging van de waarneempunten in het rekenmodel weergegeven.

De gemeente Hoorn heeft op verzoek de verkeersintensiteiten op de betreffende wegen ter beschikking gesteld. Het projectgebied ligt in de zone van de Westerblokker. De Westerblokker heeft ter plaatse een maximale snelheid van 50 km/u. De genoemde weg is voorzien van het wegdektype dichtasfaltbeton (DAB).

De standaard absorptiefactor bedraagt 1,0 (absorberend). Voor het wegdek en omliggend water is uitgegaan van een absorptiefactor 0,0. Ter hoogte van de gevels van de beoogde woning zijn in het rekenmodel waarneempunten opgenomen. De berekening van de gevelbelasting heeft plaatsgevonden op 2,0 meter, 5,0 en 8,0 meter ten opzichte van het lokale maaiveld.

In figuur 2 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



Figuur 2 Overzicht rekenmodel

4. Resultaten

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten voor de wegen weergegeven. Daarbij geldt het volgende:

- groep 1: gevelbelasting Westerblokker 50 km/u
- groep 0: gecumuleerde gevelbelasting alle wegen

Zoals blijkt uit bijlage 2 bedraagt de gevelbelasting vanwege de Westerblokker (50 km/u) inclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg maximaal 45 dB op het meest maatgevende waarneempunt 04 (zie figuur 3 van bijlage 1). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee niet overschreden.

De gecumuleerde gevelbelasting van alle wegen bedraagt exclusief aftrek conform artikel 3.4 Rmg maximaal 50 dB ter plaatse van de waarneempunt 04 (zie figuur 4 van bijlage 1).

Gezien de aard van het gebied en de hoogte van de gevelbelasting kan geconcludeerd worden dat de 'goede ruimtelijke ordening' niet in het geding is.

De nieuwe woning dient op basis van het Bouwbesluit 2012 te voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB. Bij een gecumuleerde gevelbelasting van 50 dB is dan maximaal een gevelwering nodig van 20 dB (minimumeis bouwbesluit 2012).

5. Maatregelen

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

6. Conclusies en aanbevelingen

Voor de 2 woningen op de projectlocatie is een bestemmingswijziging in voorbereiding. Aangezien de projectlocatie in de geluidszone van de Westerblokker is gelegen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 3.4 Rmg niet wordt overschreden als gevolg van de Westerblokker (50 km/u). De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 45 dB. Er behoeft derhalve geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Op de woning bedraagt de gecumuleerde gevelbelasting maximaal 50 dB.

Bijlage 1: Figuren

Figuur 3 Berekeningsresultaten Westerblokker 50 km/u inclusief 5 dB aftrek artikel 3.4 Rmg



Figuur 4 Berekeningsresultaten gecumuleerd inclusief 0 dB aftrek artikel 3.4 Rmg



Bijlage 2: Berekeningsresultaten

Groep 1: gevelbelasting Westerblokker 50 km/uur
Inclusief 5 db aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Blok201813v1.0
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerblokker 2030
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	2,00	40,18	35,96	28,74	39,91	
01_B	kavel 1	5,00	42,92	38,69	31,47	42,64	
01_C	kavel 1	8,00	44,07	39,84	32,62	43,79	
02_A	kavel 1	2,00	39,14	34,92	27,70	38,87	
02_B	kavel 1	5,00	41,78	37,55	30,33	41,50	
02_C	kavel 1	8,00	43,49	39,27	32,05	43,22	
03_A	kavel 1	2,00	40,22	36,00	28,78	39,95	
03_B	kavel 1	5,00	42,81	38,58	31,36	42,53	
03_C	kavel 1	8,00	44,02	39,79	32,57	43,74	
04_A	kavel 2	2,00	41,48	37,25	30,03	41,20	
04_B	kavel 2	5,00	44,21	39,99	32,77	43,94	
04_C	kavel 2	8,00	45,19	40,96	33,74	44,91	
05_A	kavel 2	2,00	40,53	36,30	29,08	40,25	
05_B	kavel 2	5,00	43,42	39,20	31,97	43,14	
05_C	kavel 2	8,00	44,36	40,13	32,91	44,08	
06_A	kavel 2	2,00	40,85	36,62	29,40	40,57	
06_B	kavel 2	5,00	43,30	39,07	31,85	43,02	
06_C	kavel 2	8,00	44,41	40,18	32,96	44,13	

Groep 2: gevelbelasting Westerblokker 50 km/uur
Inclusief 0 db aftrek conform artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Blok201813v1.0
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerblokker 2030
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	2,00	45,18	40,96	33,74	44,91	
01_B	kavel 1	5,00	47,92	43,69	36,47	47,64	
01_C	kavel 1	8,00	49,07	44,84	37,62	48,79	
02_A	kavel 1	2,00	44,14	39,92	32,70	43,87	
02_B	kavel 1	5,00	46,78	42,55	35,33	46,50	
02_C	kavel 1	8,00	48,49	44,27	37,05	48,22	
03_A	kavel 1	2,00	45,22	41,00	33,78	44,95	
03_B	kavel 1	5,00	47,81	43,58	36,36	47,53	
03_C	kavel 1	8,00	49,02	44,79	37,57	48,74	
04_A	kavel 2	2,00	46,48	42,25	35,03	46,20	
04_B	kavel 2	5,00	49,21	44,99	37,77	48,94	
04_C	kavel 2	8,00	50,19	45,96	38,74	49,91	
05_A	kavel 2	2,00	45,53	41,30	34,08	45,25	
05_B	kavel 2	5,00	48,42	44,20	36,97	48,14	
05_C	kavel 2	8,00	49,36	45,13	37,91	49,08	
06_A	kavel 2	2,00	45,85	41,62	34,40	45,57	
06_B	kavel 2	5,00	48,30	44,07	36,85	48,02	
06_C	kavel 2	8,00	49,41	45,18	37,96	49,13	

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Van: b.minnes@hoorn.nl <b.minnes@hoorn.nl>

Datum: 18 april 2018 om 09:09

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Emgardlaan Blokker ivm akoestisch onderzoek

Aan: Erik Dolman <dolmane@soundforceone.nl>

Beste heer Dolman,

Hierbij de bij ons beschikbare verkeer gegevens van het wegvak voor Westerblokker 143.

Met vriendelijke groet,

Bart Minnes



Nieuwe Steen 1 | Postbus 603 | 1620 AR Hoorn
T 0229 252200 | www.hoorn.nl

Proclaimer

Verkeerstelling 2017

Westerblokker tussen Bramleylaan en Kloosterhout
gemiddelde werkdag

uur	aantal mvt
0	7
1	4
2	3
3	2
4	8
5	24
6	64
7	89
8	173
9	209
10	246
11	263
12	268
13	268
14	305
15	278
16	311
17	267
18	175
19	158
20	104
21	56
22	42
23	25

ETM	3.349	mvt
GDU	238	mvt
GAU	90	mvt
GNU	17	mvt

	%
< 3,5 m	90,8
3,5 tot 7 m	5,7
< 7m	3,5

Verkeersmodel 2030

gemiddelde werkdag

ETM	3600 mvt
-----	----------

Asfalt dichte deklaag
50 km/h

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Blok201813v1.0

Model eigenschap

Omschrijving	Blok201813v1.0
Verantwoordelijke	E.Dolman
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	User op 20-5-2018
Laatst ingezien door	User op 20-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Westerblokker 2030	1015	1	12:41, 20 mei 2018	-1	2	01	Westerblokker 2030

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Westerblokker 2030	Polylijn	134347,54	519077,38	134677,56	519259,92	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Westerblokker 2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Westerblokker 2030	377,16	377,16	34,83	342,32	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
Westerblokker 2030	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Westerblokker 2030	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Westerblokker 2030	50	--	False	3600,00	7,11	2,69	0,51	--	--	--

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Westerblokker 2030	--	--	90,80	90,80	90,80	--	5,70	5,70	5,70	--	3,50	3,50

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Westerblokker 2030	3,50	--	--	--	--	--	232,41	87,93	16,67	--	14,59

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Westerblokker 2030	5,52	1,05	--	8,96	3,39	0,64	--	80,37	87,72

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Westerblokker 2030	94,69	99,03	104,57	101,23	94,53	85,73	107,54	76,15

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Westerblokker 2030	83,49	90,47	94,81	100,35	97,01	90,31	81,51	103,32

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Westerblokker 2030	68,93	76,27	83,25	87,59	93,12	89,79	83,08	74,29

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Westerblokker 2030	96,10	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Westerblokker 2030	--	--	--

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	kavel 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	kavel 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	kavel 1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04	kavel 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05	kavel 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	kavel 2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	water/verharding	0,00
02	water/verharding	0,00
03	water/verharding	0,00
04	water/verharding	0,00
05	water/verharding	0,00
06	water/verharding	0,00
06	water/verharding	0,00
07	water/verharding	0,00
08	water/verharding	0,00

[illegible]

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Blok201813v1.0
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Geomilieu V4.30 20-5-2018 13:16:02

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Blok201813v1.0
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	verkeersheuvel
02	verkeersheuvel