Besluit Hogere Waarde Wet geluidhinder

in het kader van het bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HOORN

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden weg- en railverkeerslawaai voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het kader van het bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied in Hoorn,

Overwegende dat

Voor de locatie Poort van Hoorn | Stationsgebied een nieuw bestemmingsplan wordt voorbereid;

De gemeenteraad hiervoor op 12 december 2023 het bestemmingsplan Stationsgebied heeft vastgesteld;

Is geconstateerd dat het bestemmingsplan op enkele punten juridisch beter kan en dat, gelet op de juridische houdbaarheid van het plan, het bestemmingsplan wordt aangepast door een wijziging van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan Stationsgebied;

Voor deze wijziging onderzoeksrapporten zijn geactualiseerd;

Ook het akoestisch onderzoek is geactualiseerd (rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk OE 15219-2-RA-008 d.d. 20 mei 2025, opgesteld door Peutz bv te Zoetermeer);

Deze actualisatie nodig is omdat ook het onderliggende verkeerskundig onderzoek is gewijzigd en er sprake is van nieuwe verkeersintensiteiten en rijsnelheden;

Het hogere waardenbesluit uit 2023 gebaseerd is op een akoestisch onderzoek uit 2023 (rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk TvD/RP/TvdE/OE 15219-2-RA-005, d.d. 18 oktober 2023, opgesteld door Peutz bv uit Zoetermeer);

Uit het geactualiseerde akoestisch onderzoek naar voren komt dat een aantal van de eerder vastgestelde hogere waarden zijn vervallen omdat deze wegen in het plangebied Stationsgebied een maximum rijsnelheid hebben gekregen van 30 km per uur en deze wegen conform de Wet geluidhinder niet beoordeeld hoeven te worden;

Uit het rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk OE 15219-2-RA-008 d.d. 20 mei 2025, zoals opgesteld door Peutz bv uit Zoetermeer verder is gebleken dat:

- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Keern ten hoogste 63 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Provincialeweg ten hoogste 54 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ Bron- en/of overdrachtsmaatregelen in deze situatie om verkeers- en vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige redenen niet doelmatig zijn;
- ✓ Overeenkomstig artikel 83 jo 110a van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden vastgesteld voor de binnen het bestemmingsplan te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, en dat de geluidbelasting vanwege het Keern en de Provincialeweg in deze situatie de waarde van 63 dB (stedelijk gebied) niet te boven mag gaan;

Besluiten

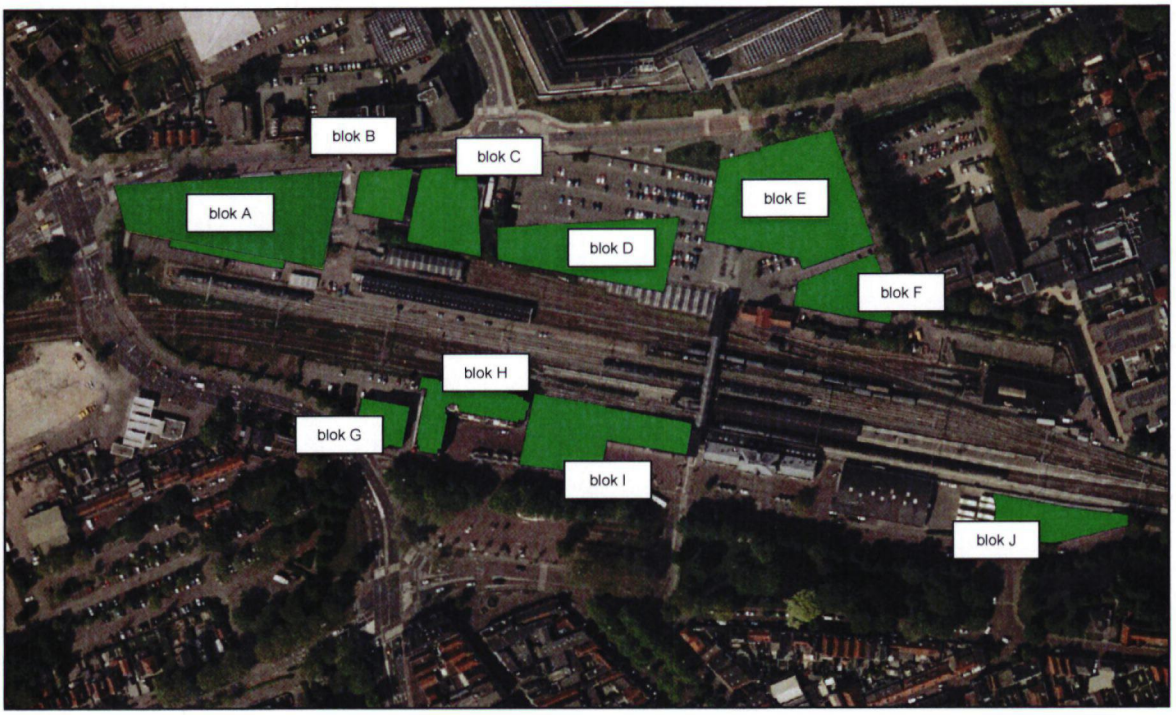
Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, op grond van artikel 83 jo artikel 110 van de Wet geluidhinder;

- de op 31 oktober 2023 verleende hogere waarden voor Dampten, Stationsplein, Spoorsingel, Van Dedemstraat en Noorderstraat in te trekken;
- de op 31 oktober 2023 verleende hogere waarden voor het railverkeer niet te wijzigen;

- de op 31 oktober 2023 verleende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het kader van het bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied in Hoorn voor Keern en Provincialeweg als volgt gewijzigd vast te stellen:

Blok	Wegverkeer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh							Rail-verkeer
	Dampten [30 km/u]	Stationsweg [30 km/u]	Spoorsingel [30 km/u]	Keern	Van Dedemstraat [30 km/u]	Noorderveemarkt [30 km/u]	Provincialeweg	Spoor*
A	--	--	--	--	--	--	54	--
B	--	--	--	--	--	--	--	--
C	--	--	--	--	--	--	--	--
D	--	--	--	--	--	--	--	--
E	--	--	--	--	--	--	--	--
F	--	--	--	--	--	--	--	--
G	--	--	--	63	--	--	--	--
H	--	--	--	57	--	--	--	--
I	--	--	--	51	--	--	--	--
J	--	--	--	--	--	--	--	--

* Aangezien (tevens) niet voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde, zullen er maatregelen getroffen moeten worden. Hierbij kan gedacht worden aan dove gevels, tweede gevels en gebouwgebonden schermen.



Afbeelding | Aanduiding blokken bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de binnen het bestemmingsplan te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, worden zodanig uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit 2012.

De bouwkundige voorzieningen dienen gebaseerd te worden op een bij de aanvraag van de omgevingsvergunning actuele cumulatieve geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer tezamen, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Bijgevoegd bij het besluit is het rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk OE 15219-2-RA-008, d.d. 20 mei 2025, zoals opgesteld door Peutz bv uit Zoetermeer.

Hoorn, 27 mei 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn

de secretaris, de burgemeester,

[redacted] [redacted]

NB
De vastgestelde hogere waarden zijn het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij hebben geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekenden,
[redacted], burgemeester van de gemeente Hoorn, Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn, en [redacted], secretaris van de gemeente Hoorn, Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn, verklaren dat voormeld besluit onherroepelijk is en dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

[redacted]

de burgemeester, Rossing (loco)

Bijlage

Rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer', OE 15219-2-RA-008, d.d. 20 mei 2025

Beroepsclausule

Binnen de periode van terinzageligging kan tegen het besluit beroep worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State door een belanghebbende.
Een beroepschrift dient te worden gestuurd aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voor de behandeling van het beroepschrift moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State.

Degene die beroep heeft ingesteld kan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn naast het indienen van beroep ook een voorlopige voorziening is gevraagd. In dat geval treedt het besluit niet in werking tot op dat verzoek is beslist.

Verzoeken om voorlopige voorziening dienen te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.