Besluit Hogere Waarde Wet geluidhinder

in het kader van het bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HOORN

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden weg- en railverkeerslawaai voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het kader van het bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied in Hoorn,

Overwegende dat

Voor de locatie Poort van Hoorn | Stationsgebied een nieuw bestemmingsplan wordt voorbereid;

Binnen dit bestemmingsplan nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt;

De locatie een geluidbelasting ondervindt zowel vanwege het verkeer op het Dampten, het Stationsplein, de Spoorsingel, het Keern, de Van Dedemstraat, de Noorderstraat en de Provincialeweg (wegverkeer) als vanwege het spoor naar station Hoorn (railverkeer);

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is ontleend aan het rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk TvD/RP/TvdE/OE 15219-2-RA-005, d.d. 18 oktober 2023, zoals opgesteld door Peutz bv uit Zoetermeer;

Uit dit onderzoek is gebleken dat:

- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Dampten ten hoogste 51 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Stationsplein ten hoogste 62 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Spoorsingel ten hoogste 63 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het Keern ten hoogste 61 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Van Dedemstraat ten hoogste 60 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Noorderstraat ten hoogste 55 dB zal bedragen, na aftrek van 5 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Provincialeweg ten hoogste 55 dB zal bedragen, na aftrek van 2 dB ex artikel 110g van de Wet geluidhinder;
- ✓ De geluidbelasting vanwege het railverkeer op het spoor naar station Hoorn ten hoogste 68 dB zal bedragen;
- ✓ Bron- en/of overdrachtsmaatregelen in deze situatie om verkeers- en vervoerskundige, financiële en stedenbouwkundige redenen niet doelmatig zijn;
- ✓ Overeenkomstig artikel 83 jo 110a van de Wet geluidhinder een hogere waarde kan worden vastgesteld voor de binnen het bestemmingsplan te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, en dat de geluidbelasting vanwege het Dampten, het Stationsplein, de Spoorsingel, de Keern, de Van Dedemstraat, de Noorderstraat en de Provincialeweg in deze situatie de waarde van 63 dB (stedelijk gebied) en de geluidbelasting vanwege het spoor in deze situatie de waarde van 68 dB niet te boven mag gaan;

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is bij de totstandkoming van deze beschikking en dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is uitgevoerd;

Het ontwerp besluit hogere grenswaarde en de daarbij behorende stukken vanaf 18 februari tot en met 31 maart 2022 gedurende zes weken ter inzage hebben gelegen;

Gedurende deze termijn geen zienswijzen zijn ingediend;

Besluiten

Gelet op het voorgaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht, op grond van artikel 83 jo artikel 110 van de Wet geluidhinder, de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in het kader van het bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied in Hoorn als volgt vast te stellen:

Blok	Wegverkeer inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh							Rail-verkeer
	Dampten	Stationsplein	Spoorsingel	Keern	Van Dedemstraat	Noorderstraat	Provincialeweg	Spoor
A	51	--	--	61	54	--	55	66
B	--	--	--	--	54	--	--	--
C	--	--	--	--	55	--	--	--
D	--	--	--	--	55	--	--	63
E	--	--	--	--	60	--	--	60
F	--	--	--	--	--	--	--	62
G	--	58	--	59	--	--	--	67
H	--	59	--	53	--	--	--	--*
I	--	62	--	49	--	--	--	--*/63
J	--	62	63	--	--	55	--	68

* Aangezien (tevens) niet voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde, zullen er maatregelen getroffen moeten worden. Hierbij kan gedacht worden aan dove gevels, tweede gevels en gebouwgebonden schermen.



Afbeelding | Aanduiding blokken bestemmingsplan Poort van Hoorn | Stationsgebied

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de binnen het bestemmingsplan te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, worden zodanig uitgevoerd dat voldaan kan worden aan een maximaal binnenniveau overeenkomstig het bepaalde in het Bouwbesluit 2012.

De bouwkundige voorzieningen dienen gebaseerd te worden op een bij de aanvraag van de omgevingsvergunning actuele cumulatieve geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer tezamen, exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Bijgevoegd bij het besluit is het rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer' met kenmerk TvD/RP/TvdE/OE 15219-2-RA-005, d.d. 18 oktober 2023, zoals opgesteld door Peutz bv uit Zoetermeer.

Hoorn, 31 oktober 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn,

de secretaris, de burgemeester,

[redacted]

NB
De vastgestelde hogere waarden zijn het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij hebben geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Verklaring van eensluidendheid

Ondergetekenden,
[redacted], burgemeester van de gemeente Hoorn, Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn, en [redacted] secretaris van de gemeente Hoorn, Nieuwe Steen 1, 1625 HV Hoorn, verklaren dat voormeld besluit onherroepelijk is en dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.

de secretaris, de burgemeester,

[redacted]

31 OKT. 2023

Beroepsclausule

Binnen de periode van terinzageligging kan tegen het besluit beroep worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State door een belanghebbende.
Een beroepschrift dient te worden gestuurd aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Voor de behandeling van het beroepschrift moet griffierecht worden betaald aan de Raad van State.

Degene die beroep heeft ingesteld kan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het besluit treedt in werking daags na afloop van de beroepstermijn, tenzij gedurende die termijn naast het indienen van beroep ook een voorlopige voorziening is gevraagd. In dat geval treedt het besluit niet in werking tot op dat verzoek is beslist.

Verzoeken om voorlopige voorziening dienen te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Bijlage

Rapport 'Bestemmingsplan Poort van Hoorn: Stationsgebied, Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer', d.d. 18 oktober 2023 [redacted]