Bestemmingsplan Poort van Hoorn - Stationsgebied

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer

Rapportnummer OE 15219-2-RA-008 d.d. 20 mei 2025

Bestemmingsplan Poort van Hoorn - Stationsgebied

Onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer

opdrachtgever	Gemeente Hoorn
rapportnummer	OE 15219-2-RA-008
datum	20 mei 2025
referentie	[redacted] OE 15219-2-RA-008
verantwoordelijke opsteller	[redacted]

peutz bv, postbus 696, [redacted] zoetermeer, [redacted] @peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw [redacted] ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

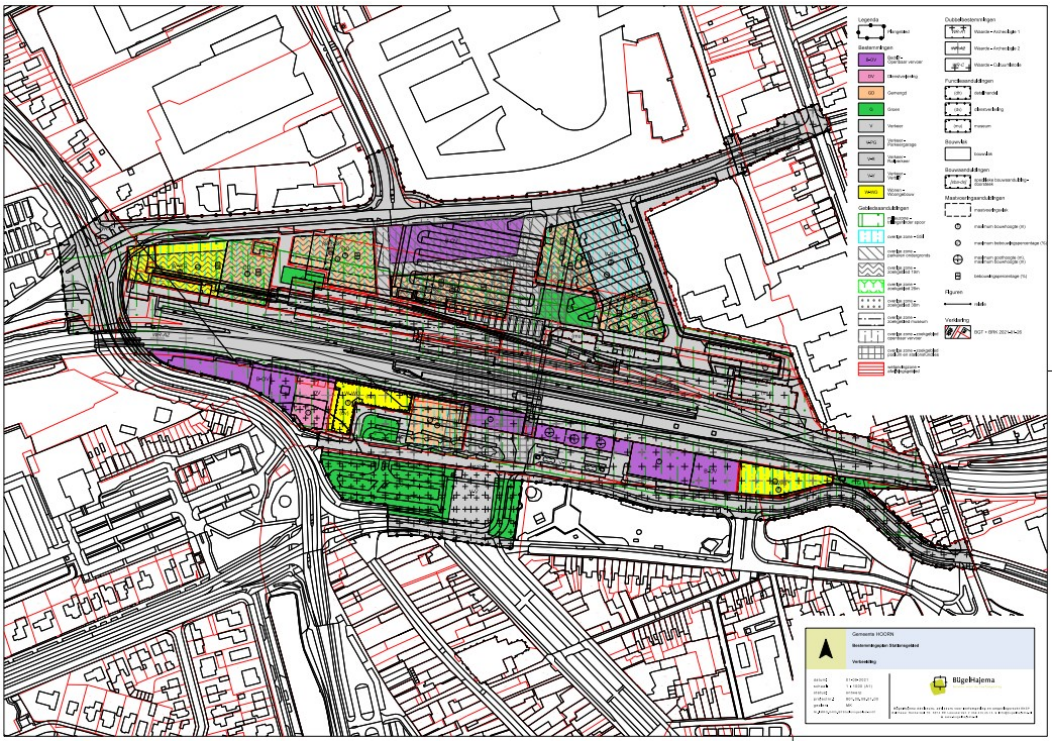
1	**Inleiding**	**4**
2	**Grenswaarden en wettelijke aspecten**	**5**
2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2	Railverkeer	6
2.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	7
2.4	Hogere waarde beleid	7
3	**Uitgangspunten**	**8**
3.1	Plangebied	8
3.2	Wegverkeersgegevens	8
3.3	Railverkeersgegevens	9
4	**Berekeningen**	**10**
4.1	Wegverkeer	10
4.2	Railverkeer	10
4.3	Rekenresultaten	10
4.3.1	Wegverkeer	10
4.3.2	Railverkeer	14
4.3.3	Gecumuleerd	14
5	**Beoordeling**	**15**
5.1	Wegverkeer	15
5.2	Hogere waarde besluit	16
5.3	Railverkeer	17
5.4	Gecumuleerde geluidbelasting	17
6	**Conclusie**	**18**

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2 Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage 5 Berekening gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage 6 Overzicht hoogste aan te vragen hogere waarden

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Hoorn is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe ontwikkelingen in het Stationsgebied in het gebied De Poort van Hoorn. Deze ontwikkelingen passen niet binnen het huidige bestemmingsplan. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken zal er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Dit onderzoek maakt deel uit van de toelichting op het nieuwe bestemmingsplan. In figuur 1.1 is de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan weergegeven.

f1.1 Verbeelding Stationsgebied[1]



Het bestemmingsplan Pelmolenpad is op 11 augustus 2023 onherroepelijk geworden. In het verkeersonderzoek van Goudappel is daarom ook alleen het Stationsgebied beschouwd, waarbij de verkeersgeneratie vanuit het plan Pelmolenpad als achtergrondwaarde in het verkeersmodel zijn meegenomen.

Voorliggend rapport is een actualisatie van het rapport met nummer OE 15219-2-RA-005 d.d. 18 oktober 2023. De actualisatie is uitgevoerd vanwege een vernieuwd verkeerskundige onderzoek van bureau Goudappel.

Het onderdeel railverkeer is ten opzichte van de vorige versie onveranderd gebleven.

1 Deze verbeelding maakt(e) onderdeel uit van het ontwerp-bestemmingsplan. De verbeelding in het definitieve bestemmingsplan kan enigszins afwijken, echter dit zal geen consequenties hebben voor de ligging van de geplande geluidgevoelige locaties en daarmee de resultaten van dit onderzoek.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Wegverkeerslawaai

Langs wegen liggen van rechtswege zones. De breedte van deze zones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de wegclassificatie. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

t2.1 Zonebreedte in meters

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meter
Stedelijk gebied	
1 of 2	200
3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	250
3 of 4	400
5 of meer	600

Buitenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied buiten de bebouwde kom of binnen de bebouwde kom voor zover het gebied gelegen is langs een autoweg of autosnelweg. Binnenstedelijk gebied heeft betrekking op het gebied binnen de bebouwde kom langs lokale wegen niet zijnde een autoweg of autosnelweg.

Voor de volgende wegen gelden geen zones:
- wegen die zijn gelegen op een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km per uur.

In de Wet geluidhinder (Wgh), artikel 82, lid 1 is bepaald dat, behoudens in nader omschreven gevallen, de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB (L_{den}) bedraagt (deze waarde wordt ook wel de voorkeursgrenswaarde genoemd). Conform artikel 83 van de Wgh, kunnen Burgemeester en Wethouders voor stedelijk gebied een hogere waarde vaststellen van 49 dB tot maximaal 63 dB.

Conform artikel 110g Wgh kan een aftrek worden gehanteerd op de geluidbelasting alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden van:
- maximaal 5 dB voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur;
- maximaal 2 dB voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In de Wet geluidhinder artikel 1b lid 5 is in de omschrijving van het begrip “gevel” een uitzondering gemaakt voor een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB. Dit houdt in dat de geluidbelasting op een dergelijke constructie hoger mag zijn dan de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied, mits de geluidwering van de gevel voldoende hoog is (dove gevel).

Het bevoegd gezag (gemeente Hoorn) heeft de mogelijkheid om middels lokaal geluidbeleid randvoorwaarden te stellen voor het verlenen van hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai. Een dergelijk beleid is door de gemeente Hoorn niet vastgesteld.

2.2 Railverkeer

Door het plangebied zijn de spoorlijnen gelegen die naar Station Hoorn leiden. Het plangebied ligt binnen de zonebreedte van deze spoorlijnen.

Conform artikel 4.9 lid 1 van het 'Besluit geluidhinder' bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor het geluid ten gevolge van een spoorweg ter hoogte van de gevels van woningen 55 dB en ter hoogte van andere geluidgevoelige gebouwen (onderwijsfuncties) 53 dB.

Conform artikel 4.10 van dit Besluit kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB indien voldaan kan worden aan de voorwaarden conform dit Besluit.

Sinds 1 juli 2012 is de Wet geluidhinder gewijzigd, waardoor het geluid spoorwegen onder het regime van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is komen te vallen. In hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is een systematiek opgenomen van zogeheten geluidproductieplafonds waarmee de geluidemissie van de betreffende (spoor)weg gemaximaliseerd wordt en beheerst kan worden. Een en ander betekent dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer vastgesteld dient te worden conform de geluidemissie van de geluidproductieplafonds.

2.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Voor de beoordeling van de optredende geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer tezamen (gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})) in het kader van het woon- en leefklimaat wordt gebruikgemaakt van de kwaliteitstabel geluid van het RIVM. In deze tabel zijn de volgende classificaties opgenomen.

Kwaliteitsindicatie geluid

Lden in dB	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

2.4 Hogere waarde beleid

De gemeente Hoorn heeft geen hogere waardebeleid.

3 Uitgangspunten

3.1 Plangebied

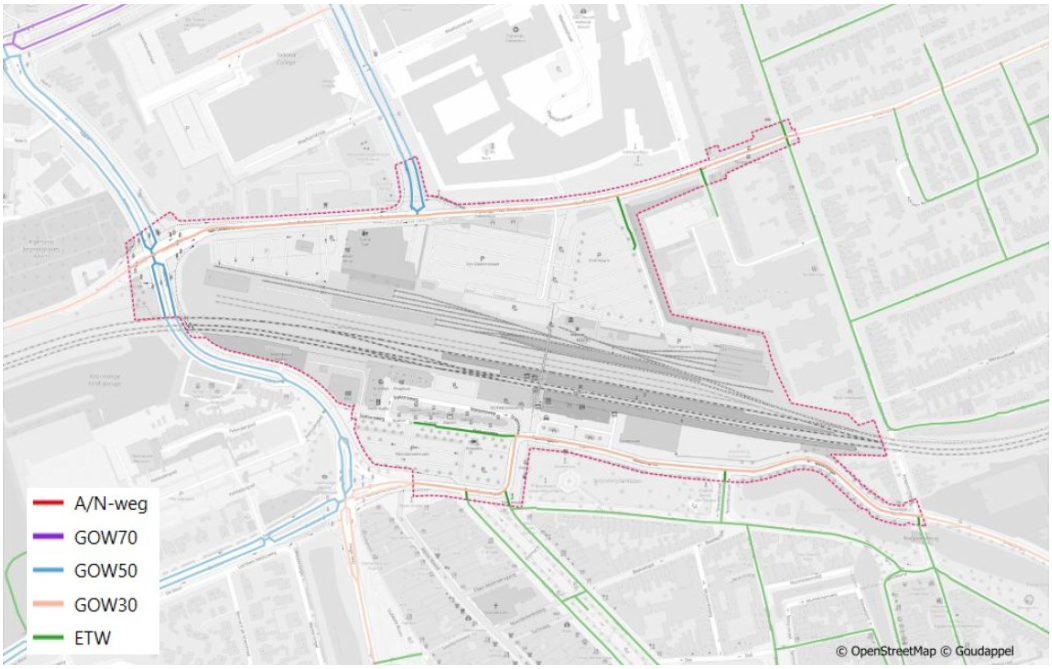
Het plan betreft het realiseren van diverse functies in het Stationsgebied, waaronder woningen. In figuur 1.1 is de verbeelding van het plangebied weergegeven.

3.2 Wegverkeersgegevens

In voorliggend rapport wordt gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de lokale en provinciale wegen zoals verkregen van Goudappel naar aanleiding van de meest recente versie van het verkeerskundig onderzoek (kenmerk 019441.20250306.R1.02 d.d. 27 maart 2025). Deze verkeersgegevens hebben het peiljaar 2040.

Deze gegevens zijn een actualisatie van de gegevens die zijn gebruikt voor het vorige rapport met nummer OE 15219-2-RA-005 d.d. 18 oktober 2023. De onderstaande afbeelding komt uit het onderzoek van Goudappel en laat de relevante wegen in het gebied van de ontwikkeling zien, inclusief de rijsnelheden, die zijn overgenomen in het akoestisch onderzoek.

f3.1 Weergave wegen Stationsgebied Hoorn, van verkeerskundig onderzoek Goudappel van 27 maart 2025



Doordat de aangeleverde gegevens zijn gebaseerd op het peiljaar 2040 worden deze onveranderd in het akoestisch onderzoek gebruikt.

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gehanteerde aangeleverde verkeersgegevens per weg voor de relevante wegen voor het plangebied met het peiljaar 2040. In de tabel is de hoogste etmaalintensiteit per weg gegeven met bijbehorende uurverdeling.

t3.1 Aangeleverde verkeersgegevens per weg voor het peiljaar 2040

Betreft	Dampten	Keern	Noorder-straat	Noorder-veemarkt	Provinciale weg	Spoorsingel	Stationsweg	Van
Etmaalintensiteit	8.326	15.698	2.026	8.063	41.615	3.846	5.912	8.627
Uurverdeling dag/avond/nacht [%]	6,7/3,3/0,8	6,7/3,2/0,8	6,7/3,6/0,7	6,8/2,9/0,8	6,7/2,8/1,0	6,8/3,1/0,8	6,8/3,0/0,8	6,7/3,3/0,8
Snelheid [km/uur]	30	50	30	30	70	30	30	30

Als wegdektype is voor het grootste gedeelte van de wegen het referentiewegdek gehanteerd. Voor (delen van) de Noorderstraat, Noorderveemarkt, Spoorsingel, Stationsplein en Stationsweg is elementverharding in keperverband gehanteerd. Een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Railverkeersgegevens

De gegevens van het spoor (onder andere intensiteiten, snelheden, spoorhoogte en dergelijke) zijn verkregen uit het geluidregister (importdatum 27 januari 2021).

4 Berekeningen

4.1 Wegverkeer

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Railverkeer

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3 Rekenresultaten

4.3.1 Wegverkeer

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (voor alle rekenhoogten) per weg ter plaatse van het plangebied.

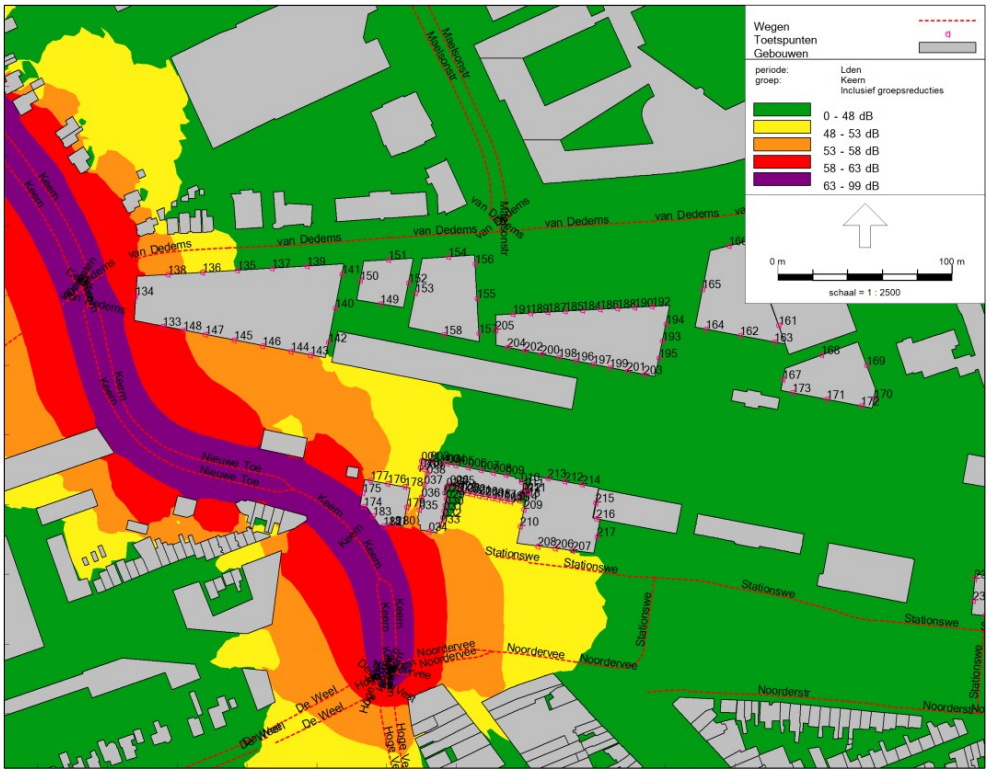
t4.1 Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) inclusief aftrek

Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den} in dB)					
Keern	Noorderveemarkt	Provinciale weg			
		54	59	57	56

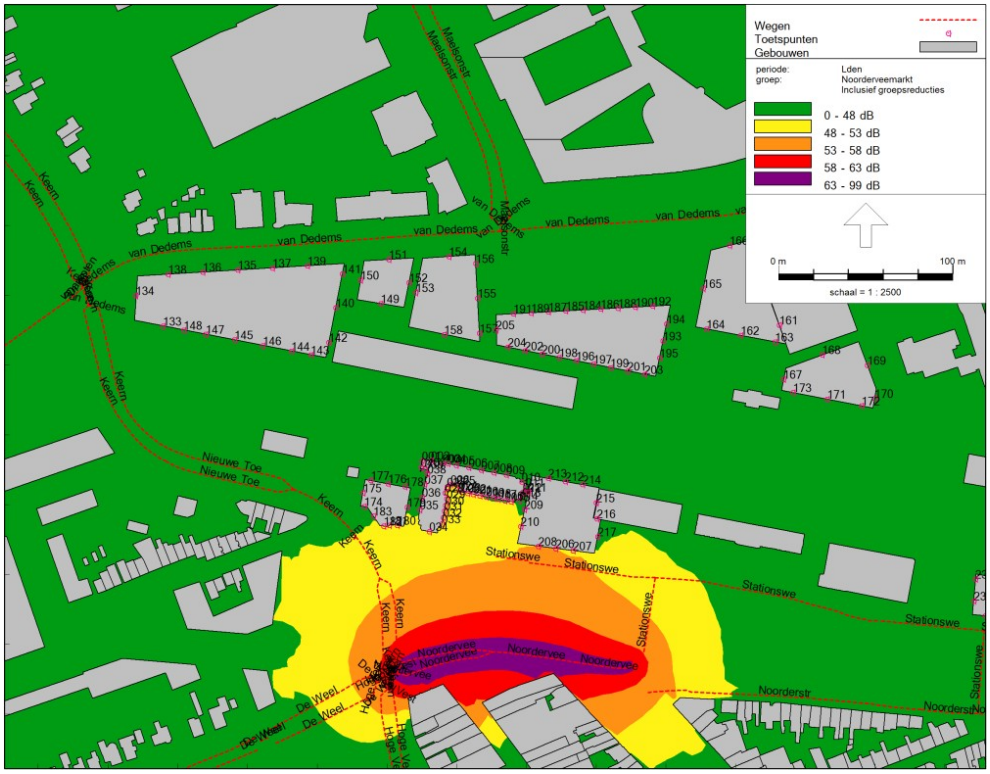
De berekende geluidbelasting ten gevolge van de overige wegen inclusief aftrek bedraagt 48 dB of minder en zijn daarom niet nader beschouwd.

In de figuren 4.1 tot en met 4.6 zijn de geluidcontouren (inclusief aftrek) op 4 meter boven het plaatselijk maaiveld ten gevolge van Keern, Noorderveemarkt, Provinciale weg, Spoorsingel, Stationsweg en Van weergegeven. De geluidcontouren kunnen met name rondom gebouwen een hogere geluidbelasting weergeven dan is opgenomen in tabel 4.1. De geluidcontouren zijn namelijk berekend inclusief reflecties en de te toetsen geluidbelasting (zie tabel 4.1) is exclusief reflecties tegen het achterliggende gebouw (invallend geluid).

f4.1 Keern



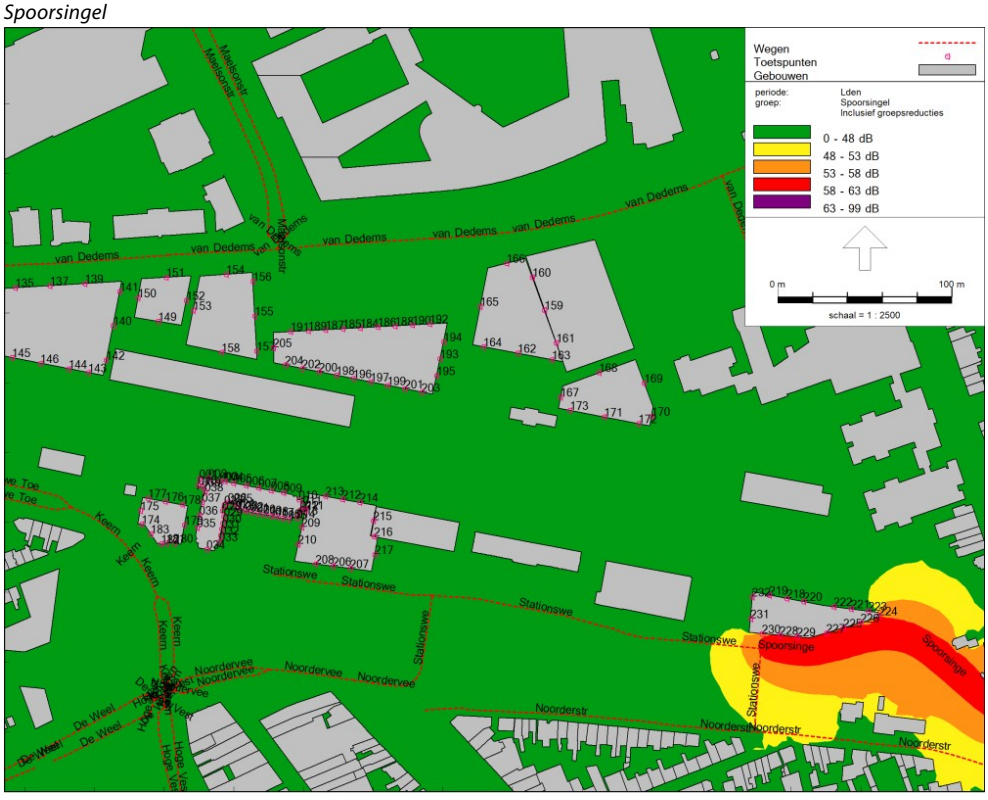
f4.2 Noorderveemarkt



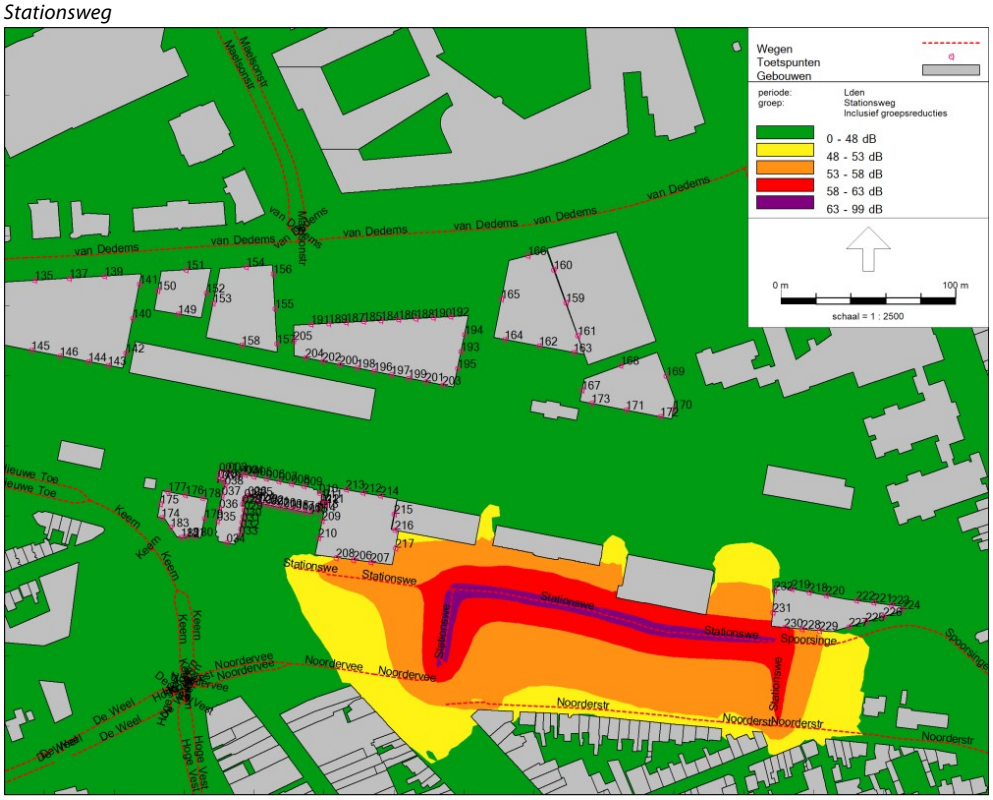
f4.3 Provinciale weg



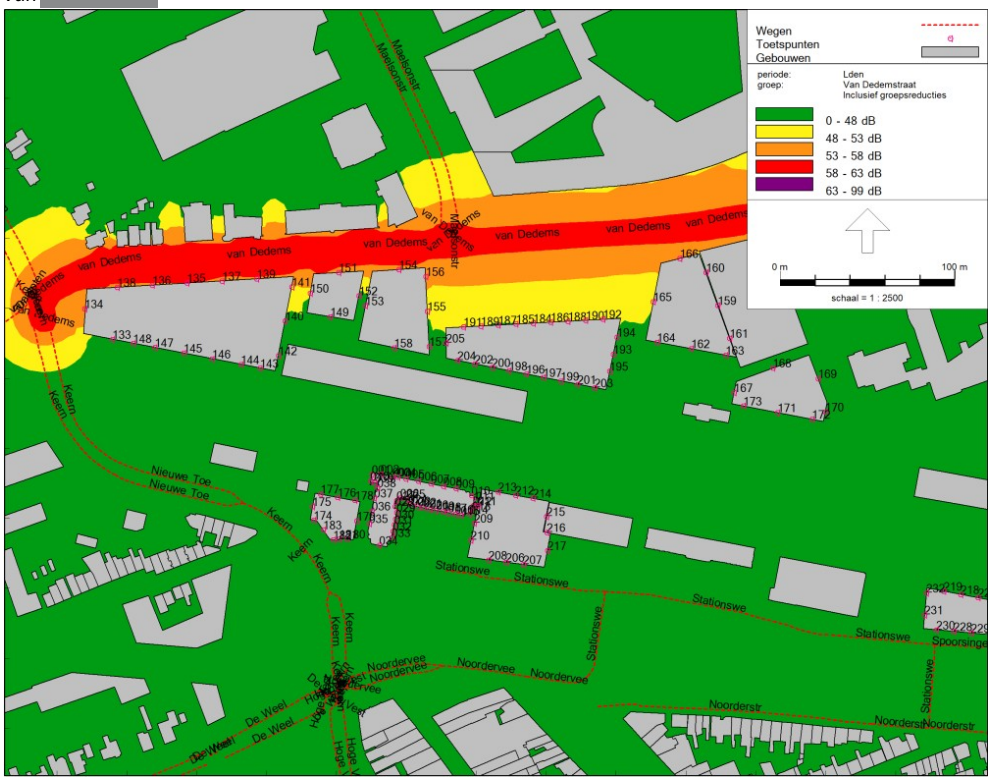
f4.4 Spoorsingel



f4.5 Stationsweg



f4.6 Van [redacted]

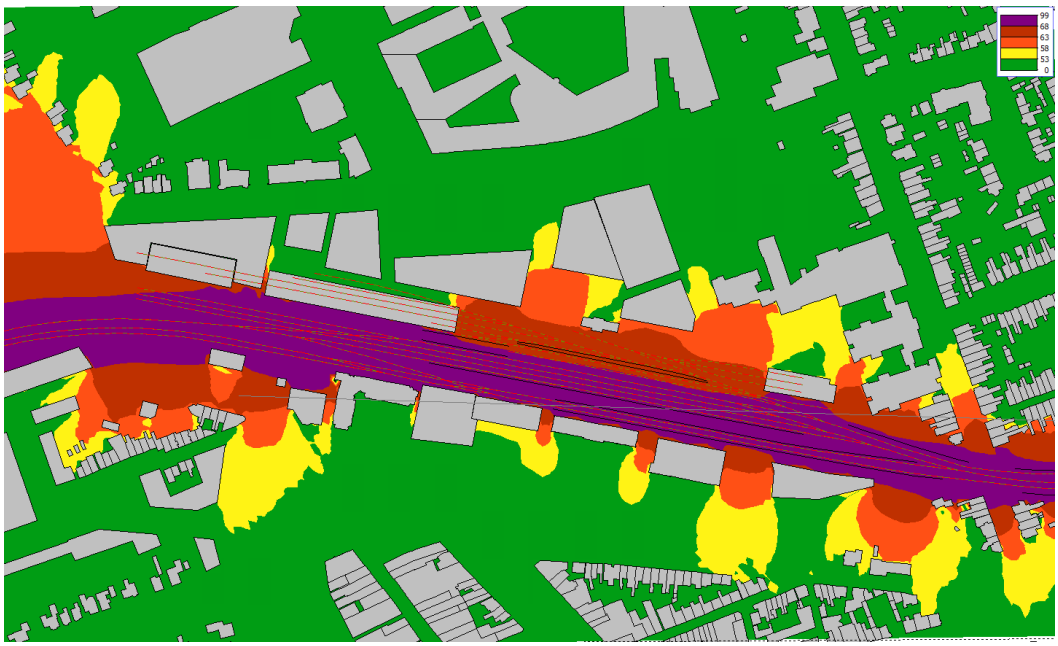


In bijlage 3 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3.2 Railverkeer

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van het plangebied bedraagt 71 dB. In figuur 4.7 zijn de geluidcontouren ten gevolge van het railverkeer op 4 meter boven plaatselijk maaiveld weergegeven.

f4.7 Railverkeer



In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van het akoestische rekenmodel opgenomen.

4.3.3 Gecumuleerd

De gecumuleerde geluidbelasting is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift 2012.

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting (spoor- en wegverkeer tezamen) bedraagt 68 dB.

In bijlage 5 is de berekening voor de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

5 Beoordeling

5.1 Wegverkeer

Keern
Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van Keern (inclusief aftrek) 63 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 15 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voldaan.

Het treffen van bronmaatregelen teneinde te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, zoals het aanleggen van stiller asfalt of het reduceren van de rijsnelheid, zal onvoldoende doelmatig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Dergelijke maatregelen hebben een reductie van 3 à 5 dB.

Het reduceren van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde middels het treffen van overdrachtsmaatregelen, zoals het realiseren van geluidschermen, zal stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Teneinde de geluidschermen doeltreffend te maken dienen deze ten minste 15 meter hoog te worden.

Aangezien het treffen van maatregelen niet doelmatig is, dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. Het exacte aantal en de hoogte van de aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de hoeveelheid woningen en de locatie van deze woningen.

Noorderveemarkt
De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Noorderveemarkt (inclusief aftrek) bedraagt 52 dB. Wegens het feit dat de Noorderveemarkt een maximumsnelheid kent van 30 km per uur, vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel meegenomen in de beoordeling van het gecumuleerde geluid.

Provinciale weg
De hoogste berekende geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg (inclusief aftrek) bedraagt 54 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 6 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Het treffen van bronmaatregelen om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, zoals het verlagen van de snelheid, zal stuiten op verkeerskundige bezwaren. De provinciale weg betreft een belangrijke verbindingsweg. Daarnaast is het vervangen van het asfalt vanuit financieel oogpunt ontoereikend. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Provinciale weg wordt slechts bij een beperkt aantal woningen berekend. De financiële investering zal niet opwegen tegen de te realiseren geluidreductie.

De overschrijdingen vinden plaats op de hoogst gelegen woningen binnen het Stationsgebied. Een geluidscherm realiseren zal stuiten op financiële bezwaren. Een geluidscherm zal dusdanig groot moeten worden, dat de financiële investering niet opweegt tegen de geluidreductie.

Aangezien het treffen van maatregelen niet doelmatig is, dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. Het exacte aantal en de hoogte van de aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de hoeveelheid woningen en de locatie van deze woningen.

[redacted]*el*
De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Spoorsingel (inclusief aftrek) bedraagt 59 dB. Wegens het feit dat de Spoorsingel een maximumsnelheid kent van 30 km per uur, vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel meegenomen in de beoordeling van het gecumuleerde geluid.

Stationsweg
De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg (inclusief aftrek) bedraagt 57 dB. Wegens het feit dat de Spoorsingel een maximumsnelheid kent van 30 km per uur, vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel meegenomen in de beoordeling van het gecumuleerde geluid.

Van [redacted]
De hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Van [redacted] (inclusief aftrek) bedraagt 56 dB. Wegens het feit dat de Van [redacted] een maximumsnelheid kent van 30 km per uur, vindt er geen toetsing aan de Wet geluidhinder plaats. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel meegenomen in de beoordeling van het gecumuleerde geluid.

5.2 Hogere waarde besluit

Voor de woongebouwen zijn reeds hogere waarde afgegeven, zoals opgenomen in het hogere waarde besluit van de gemeente Hoorn (bijlage 15 van het bestemmingsplan Stationsgebied). Vanwege de actualisatie van het verkeerskundig onderzoek en de nieuwe verwachte verkeersintensiteiten en rijsnelheden zijn ook de rekenresultaten gewijzigd.

Voor het overgrote deel van het gebied geldt dat de hogere waarde in principe komen te vervallen, doordat de meeste wegen een maximum rijsnelheid hebben gekregen van 30 km per uur. Deze wegen hoeven conform de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Alleen de geluidbelasting ten gevolge van Keern en de Provinciale weg zijn op basis van de nieuwe resultaten relevant in het kader van het hogere waarde besluit. Als de nieuw berekende waarde lager uitvalt dan de reeds verleende waarde, hoeft daarover geen aanvullend besluit te worden genomen.

Alleen de geluidbelasting ten gevolge van Keern is bij twee woongebouwen toegenomen. Hiervoor moet het hogere waarde besluit aangepast worden. Het gaat om gebouw H, waar de geluidbelasting van 53 naar 57 dB gaat en om gebouw I, waar de geluidbelasting van 49 naar 51 dB gaat. Gebouw G is een kantoorpand, maar indien hier alsnog woningen worden gerealiseerd dient hiervoor een hogere waarde van 63 dB aangevraagd te worden. In bijlage 6 is een overzicht gegeven van de hoogste aan te vragen hogere waarden per gebouw.

5.3 Railverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer 71 dB bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt eveneens niet voldaan.

Het treffen van bronmaatregelen teneinde te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, zoals het aanbrengen van raildempers, zal onvoldoende doelmatig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Dergelijke maatregelen hebben een reductie van ten hoogste circa 2 dB. Het reduceren van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde middels het treffen van overdrachtsmaatregelen, zoals het realiseren van geluidschermen, zal stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Aangezien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig is, dienen gebouwgebonden maatregelen toegepast te worden om de geluidbelasting te verminderen tot ten minste de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Hierbij kan gedacht worden aan dove gevels, tweede gevels en gebouwgebonden schermen. Het exacte aantal en de hoogte van de aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de hoeveelheid woningen en de locatie van deze woningen.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 68 dB bedraagt. Conform de kwaliteitstabel van het RIVM is de kwaliteit daarmee 'zeer slecht' ter plaatse van de hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting.

Voor de meeste toetspunten is het akoestisch woon- en leefklimaat te classificeren als matig tot slecht (in totaal 444 van de 666 posities waarvoor het gecumuleerde geluid is berekend). Een dergelijke classificatie is niet ongebruikelijk voor een binnenstedelijk gebied nabij het spoor. Een volledig overzicht van de classificatie van het akoestisch woon- en leefklimaat is opgenomen in bijlage 5.

Middels een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten worden aangetoond dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Bouwbesluit 2012 voor het binnengeluidniveau. Indien voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit is er sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat binnen.

6 Conclusie

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan Stationsgebied te Hoorn is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus ten gevolge van het weg- en railverkeer. Voor wegverkeer is daarbij gebruik gemaakt van het meest recente verkeerskundige onderzoek van bureau Goudappel en de bijbehorende verkeersintensiteiten in het gehele gebied.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van zowel het weg- als het railverkeer niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast wordt voor railverkeer op enkele toetspunten de maximale ontheffingswaarde overschreden met ten hoogste 3 dB. Om de overschrijding ten gevolge van railverkeer teniet te doen zullen gebouwgebonden maatregelen gerealiseerd moeten worden.

Op basis van de resultaten van het onderzoek dienen er hogere waarden te worden aangevraagd. De exacte hoogte en aantallen aan te vragen hogere waarden is afhankelijk van de locaties van de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen.

Verder blijkt dat de geluidbelasting voor een deel van de geluidgevoelige bestemmingen meer dan 53 dB bedraagt. Met een standaard gevel met een geluidwering van 20 dB wordt voor deze geluidgevoelige bestemmingen niet voldaan aan de eis uit het Bouwbesluit 2012 van een maximaal binnengeluidniveau van 33 dB. Om deze reden zal een onderzoek naar de geluidwering van de gevel uitgevoerd moeten worden.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt met inachtneming van de genoemde maatregelen geen belemmeringen zijn voor het bestemmingsplan Stationsgebied te Hoorn.

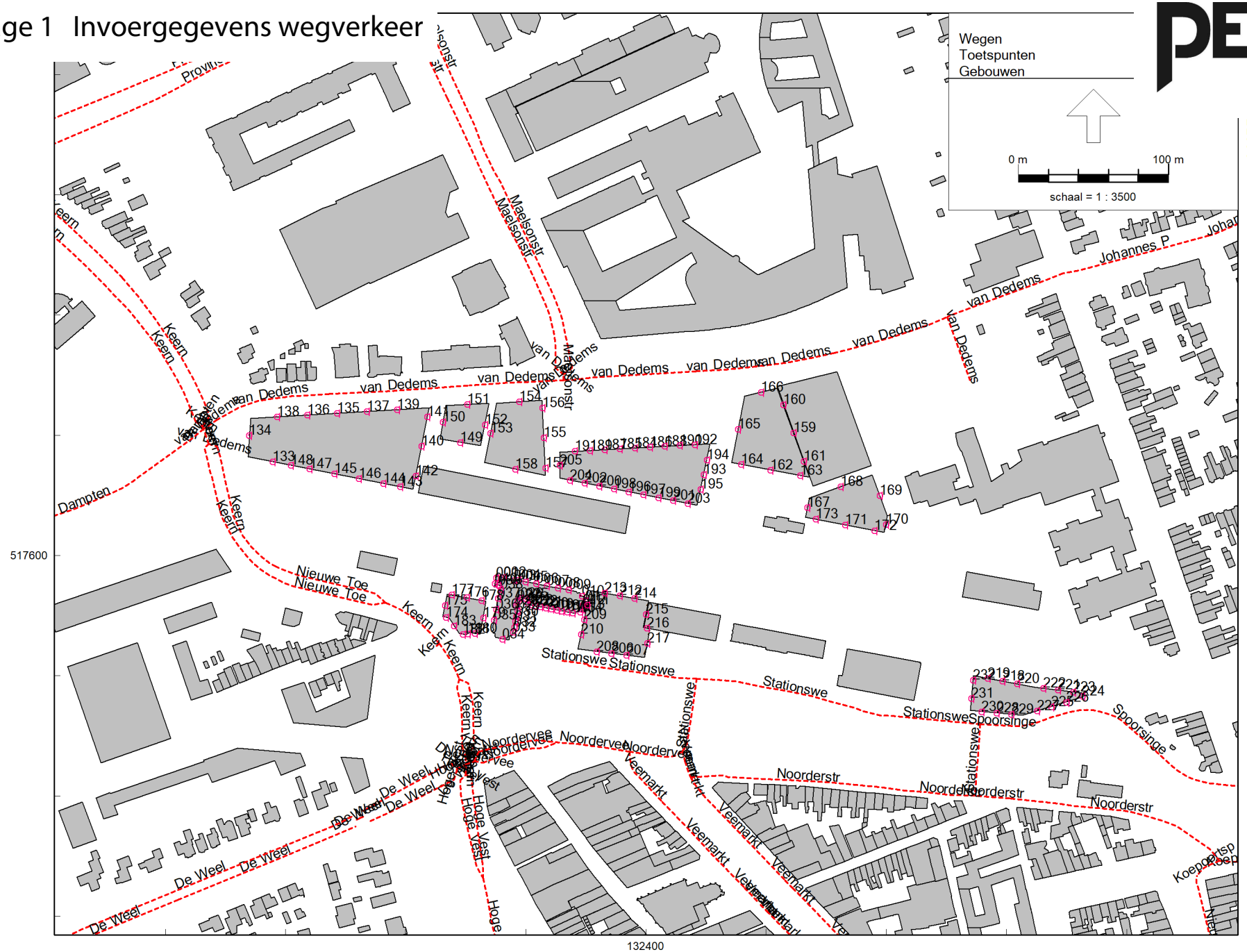
Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's en 6 bijlagen.

OE 15219-2-RA-008 /54CA58A5/ EUGENE

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer



Stationsgebied
11:08

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Weel	De Weel	De Weel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Draafsinge	Draafsingel	Draafsingel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Draafsinge	Draafsingel	Draafsingel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Draafsinge	Draafsingel	Draafsingel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Draafsinge	Draafsingel	Draafsingel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Hoge Vest	Hoge Vest	Hoge Vest	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Loniusstra	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Loniusstra	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

PEUTZ

Bestemmingsplan Stationsgebied
Invoergegevens wegverkeer

OE 15219 - [redacted]

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
De Weel	30	30	3499,96	6,80	3,02	0,79	92,73	96,92	93,65	4,09	2,15	3,80	3,18	0,93	2,55	[redacted]	99,03	94,13
De Weel	50	50	4489,06	6,67	3,35	0,82	98,00	99,03	98,46	1,38	0,73	1,04	0,61	0,24	0,50	[redacted]	[redacted]	98,08
De Weel	50	50	4489,06	6,67	3,35	0,82	98,00	99,03	98,46	1,38	0,73	1,04	0,61	0,24	0,50	[redacted]	[redacted]	98,08
De Weel	50	50	4251,25	6,68	3,34	0,82	97,05	98,54	97,73	2,25	1,19	1,70	0,70	0,28	0,56	[redacted]	[redacted]	97,92
De Weel	50	50	8740,31	6,67	3,34	0,82	97,54	98,79	98,11	1,81	0,95	1,36	0,65	0,26	0,53	[redacted]	[redacted]	[redacted]
De Weel	50	50	8740,31	6,67	3,34	0,82	97,54	98,79	98,11	1,81	0,95	1,36	0,65	0,26	0,53	[redacted]	[redacted]	[redacted]
De Weel	50	50	4251,25	6,68	3,34	0,82	97,05	98,54	97,73	2,25	1,19	1,70	0,70	0,28	0,56	[redacted]	[redacted]	97,92
De Weel	50	50	3498,63	6,68	3,33	0,82	96,88	98,46	97,60	2,31	1,22	1,75	0,80	0,32	0,65	[redacted]	[redacted]	97,10
De Weel	50	50	3710,09	6,67	3,35	0,82	98,05	99,06	98,49	1,26	0,66	0,95	0,69	0,27	0,56	[redacted]	[redacted]	97,25
De Weel	50	50	4251,25	6,68	3,34	0,82	97,05	98,54	97,73	2,25	1,19	1,70	0,70	0,28	0,56	[redacted]	[redacted]	97,92
De Weel	50	50	4489,06	6,67	3,35	0,82	98,00	99,03	98,46	1,38	0,73	1,04	0,61	0,24	0,50	[redacted]	[redacted]	98,08
Draafsinge	50	50	4600,86	6,80	3,04	0,79	93,63	97,27	94,41	3,79	1,97	3,52	2,58	0,75	2,07	[redacted]	[redacted]	98,60
Draafsinge	50	50	4588,00	6,80	3,04	0,79	93,61	97,27	94,40	3,79	1,98	3,52	2,59	0,75	2,08	[redacted]	[redacted]	98,59
Draafsinge	50	50	4600,86	6,80	3,04	0,79	93,63	97,27	94,41	3,79	1,97	3,52	2,58	0,75	2,07	[redacted]	[redacted]	98,60
Draafsinge	50	50	4600,58	6,80	3,04	0,79	93,60	97,26	94,38	3,82	1,99	3,55	2,58	0,75	2,07	[redacted]	[redacted]	98,61
Hoge Vest	30	30	7512,35	6,80	3,02	0,79	92,54	96,85	93,48	4,17	2,19	3,88	3,29	0,96	2,64	[redacted]	[redacted]	97,50
Hoge Vest	50	50	3678,51	6,74	3,52	0,63	87,74	94,12	96,16	5,79	3,59	3,84	6,48	2,29	--	[redacted]	[redacted]	96,22
Hoge Vest	50	50	6500,71	6,81	3,00	0,79	91,48	96,38	92,55	4,72	2,50	4,40	3,80	1,12	3,05	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Hoge Vest	30	30	3499,96	6,80	3,02	0,79	92,73	96,92	93,65	4,09	2,15	3,80	3,18	0,93	2,55	[redacted]	99,03	94,13
Hoge Vest	30	30	4012,39	6,80	3,02	0,79	92,38	96,78	93,34	4,24	2,23	3,94	3,38	0,99	2,72	[redacted]	99,67	94,81
Hoge Vest	30	30	4012,39	6,80	3,02	0,79	92,38	96,78	93,34	4,24	2,23	3,94	3,38	0,99	2,72	[redacted]	99,67	94,81
Hoge Vest	50	50	4489,06	6,67	3,35	0,82	98,00	99,03	98,46	1,38	0,73	1,04	0,61	0,24	0,50	[redacted]	[redacted]	98,08
Hoge Vest	50	50	8740,31	6,67	3,34	0,82	97,54	98,79	98,11	1,81	0,95	1,36	0,65	0,26	0,53	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Hoge Vest	50	50	8062,70	6,84	2,92	0,78	86,87	94,42	88,52	6,59	3,59	6,18	6,54	1,99	5,30	[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	50	[redacted]	6,67	3,66	0,67	95,26	97,38	97,50	4,03	2,38	2,50	0,71	0,24	--	[redacted]	99,15	91,72
[redacted]	[redacted]	50	1130,26	6,67	3,66	0,67	95,78	97,63	97,67	3,77	2,22	2,33	0,46	0,15	--	[redacted]	[redacted]	93,64
Westerdijk	30	30	3678,51	6,74	3,52	0,63	87,74	94,12	96,16	5,79	3,59	3,84	6,48	2,29	--	[redacted]	[redacted]	92,39

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Westerdijk	Westerdijk	Westerdijk	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
[redacted]	[redacted]	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	Dampten	Dampten	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dampten	Dampten	Dampten	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Dampten	Dampten	Dampten	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dampten	Dampten	Dampten	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dampten	Dampten	Dampten	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Dampten	Dampten	Dampten	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

PEUTZ

Bestemmingsplan Stationsgebied
Invoergegevens wegverkeer

OE 15219 - [redacted]

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Westerdijk	30	30	3678,51	6,74	3,52	0,63	87,74	94,12	96,16	5,79	3,59	3,84	6,48	2,29	--	[redacted]	[redacted]	92,39
Westerdijk	30	30	1490,49	6,84	3,32	0,58	76,36	88,26	92,99	9,49	6,35	7,01	14,14	5,39	--	[redacted]	97,88	88,73
Westerdijk	30	30	3842,82	6,66	3,37	0,82	99,41	99,71	99,55	0,45	0,23	0,34	0,14	0,05	0,11	[redacted]	99,06	92,98
Westerdijk	30	30	4222,20	6,67	3,36	0,82	98,65	99,34	98,96	1,01	0,53	0,76	0,34	0,14	0,28	[redacted]	99,58	93,58
Westerdijk	30	30	[redacted]	--	25,00	--	[redacted]	--	[redacted]	--	41,06	--	--	58,94	--	--	[redacted]	--
[redacted]	50	50	4473,72	6,78	3,07	0,79	95,83	98,26	96,36	2,39	1,23	2,22	1,78	0,51	1,42	[redacted]	[redacted]	98,23
[redacted]	50	50	3866,55	6,77	3,11	0,79	97,85	99,00	98,06	1,74	0,89	1,61	0,41	0,12	0,33	[redacted]	[redacted]	97,28
[redacted]	50	50	3899,43	6,77	3,11	0,79	97,71	98,93	97,94	1,89	0,96	1,74	0,40	0,11	0,32	[redacted]	[redacted]	97,33
[redacted]	50	50	3605,60	6,77	3,11	0,79	98,03	99,09	98,23	1,59	0,81	1,47	0,38	0,11	0,30	[redacted]	[redacted]	96,96
[redacted]	50	50	3789,86	6,77	3,11	0,79	97,64	98,90	97,88	1,94	0,99	1,79	0,41	0,12	0,33	[redacted]	[redacted]	97,21
[redacted]	50	50	1006,37	6,73	3,54	0,63	89,06	94,96	97,04	4,48	2,76	2,96	6,46	2,27	--	[redacted]	98,49	90,51
[redacted]	50	50	4651,17	6,78	3,08	0,79	96,28	98,46	96,76	2,08	1,07	1,92	1,65	0,47	1,32	[redacted]	[redacted]	98,35
[redacted]	50	50	4651,17	6,78	3,08	0,79	96,28	98,46	96,76	2,08	1,07	1,92	1,65	0,47	1,32	[redacted]	[redacted]	98,35
[redacted]	50	50	4473,72	6,78	3,07	0,79	95,83	98,26	96,36	2,39	1,23	2,22	1,78	0,51	1,42	[redacted]	[redacted]	98,23
Maelsonstr	50	50	2015,57	6,68	3,33	0,82	96,36	98,25	97,17	2,31	1,22	1,75	1,34	0,53	1,09	[redacted]	[redacted]	94,81
Maelsonstr	30	30	2137,66	6,68	3,32	0,82	96,01	98,05	96,90	2,73	1,45	2,07	1,26	0,50	1,03	[redacted]	96,96	91,25
Maelsonstr	30	30	1559,65	6,70	3,27	0,81	92,40	96,25	94,04	4,88	2,64	3,72	2,73	1,11	2,24	[redacted]	96,04	90,61
Maelsonstr	50	50	1626,28	6,70	3,27	0,81	92,43	96,26	94,07	4,93	2,66	3,76	2,65	1,08	2,17	[redacted]	99,96	94,23
Maelsonstr	50	50	3641,86	6,69	3,30	0,81	94,60	97,37	95,79	3,48	1,86	2,64	1,92	0,77	1,57	[redacted]	[redacted]	97,51
Dampten	30	30	[redacted]	6,65	3,70	0,68	98,71	99,25	99,22	1,29	0,75	0,78	--	--	--	92,10	89,42	82,06
Dampten	50	50	8235,32	6,70	3,28	0,81	93,66	96,91	95,04	3,97	2,13	3,02	2,37	0,96	1,94	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Dampten	30	30	[redacted]	6,65	3,70	0,68	98,71	99,25	99,22	1,29	0,75	0,78	--	--	--	92,10	89,42	82,06
Dampten	30	30	1772,61	6,79	3,05	0,79	93,86	97,14	94,49	4,70	2,44	4,36	1,43	0,42	1,15	[redacted]	95,96	90,77
Dampten	30	30	1784,45	6,79	3,05	0,79	93,93	97,17	94,55	4,65	2,41	4,31	1,42	0,41	1,14	[redacted]	95,98	90,79
Dampten	30	30	2033,75	6,79	3,05	0,79	94,02	97,25	94,66	4,43	2,30	4,10	1,55	0,45	1,24	[redacted]	96,54	91,35
Dampten	30	30	1617,80	6,79	3,07	0,79	95,15	97,85	95,71	3,32	1,71	3,07	1,53	0,44	1,22	99,67	95,44	90,16
Keern	50	50	8236,12	6,70	3,28	0,81	93,66	96,91	95,04	3,97	2,13	3,02	2,37	0,96	1,94	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Toe	Nieuwe Toegangsweg	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Toe	Nieuwe Toegangsweg	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Keern	Keern	Keern	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Noorderstr	Noorderstraat	Noorderstraat	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	Noorderstraat	Noorderstraat	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	Noorderstraat	Noorderstraat	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Noorderstr	Noorderstraat	[redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Keern	50	50	7462,29	6,73	3,18	0,81	87,38	93,78	89,92	6,75	3,76	5,21	5,87	2,46	4,87			
Keern	50	50	8235,32	6,70	3,28	0,81	93,66	96,91	95,04	3,97	2,13	3,02	2,37	0,96	1,94			
Keern	50	50	15313,05	6,72	3,23	0,81	90,02	95,13	92,08	5,49	3,01	4,22	4,49	1,85	3,70			
Keern	50	50	6685,97	6,75	3,14	0,80	84,80	92,42	87,78	7,93	4,49	6,16	7,27	3,10	6,06			
Keern	50	50	8627,08	6,69	3,29	0,81	94,10	97,14	95,38	3,59	1,92	2,73	2,32	0,94	1,89			
Keern	50	50	15313,05	6,72	3,23	0,81	90,02	95,13	92,08	5,49	3,01	4,22	4,49	1,85	3,70			
Keern	50	50	15313,05	6,72	3,23	0,81	90,02	95,13	92,08	5,49	3,01	4,22	4,49	1,85	3,70			
Keern	50	50	15697,60	6,71	3,24	0,81	90,67	95,44	92,62	5,30	2,89	4,06	4,04	1,66	3,32			
Keern	50	50	15698,41	6,71	3,24	0,81	90,67	95,44	92,62	5,30	2,89	4,06	4,04	1,66	3,32			
Keern	50	50	6685,97	6,75	3,14	0,80	84,80	92,42	87,78	7,93	4,49	6,16	7,27	3,10	6,06			
Keern	50	50	8627,08	6,69	3,29	0,81	94,10	97,14	95,38	3,59	1,92	2,73	2,32	0,94	1,89			
Keern	30	30	7512,35	6,80	3,02	0,79	92,54	96,85	93,48	4,17	2,19	3,88	3,29	0,96	2,64			97,50
Keern	50	50	15313,05	6,72	3,23	0,81	90,02	95,13	92,08	5,49	3,01	4,22	4,49	1,85	3,70			
Keern	50	50	4626,79	6,79	3,05	0,79	94,22	97,54	94,94	3,44	1,79	3,19	2,33	0,68	1,87			98,55
Keern	50	50	0,00	--	--	--	[redacted]	[redacted]	[redacted]	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Toe	50	50	8627,08	6,69	3,29	0,81	94,10	97,14	95,38	3,59	1,92	2,73	2,32	0,94	1,89			
Keern	50	50	8627,08	6,69	3,29	0,81	94,10	97,14	95,38	3,59	1,92	2,73	2,32	0,94	1,89			
Keern	50	50	6685,97	6,75	3,14	0,80	84,80	92,42	87,78	7,93	4,49	6,16	7,27	3,10	6,06			
Nieuwe Toe	50	50	6685,97	6,75	3,14	0,80	84,80	92,42	87,78	7,93	4,49	6,16	7,27	3,10	6,06			
Keern	50	50	7462,29	6,73	3,18	0,81	87,38	93,78	89,92	6,75	3,76	5,21	5,87	2,46	4,87			
Keern	50	50	7462,29	6,73	3,18	0,81	87,38	93,78	89,92	6,75	3,76	5,21	5,87	2,46	4,87			
Noorderstr	30	30	1982,26	6,68	3,64	0,66	94,78	97,39	97,95	3,28	1,95	2,05	1,94	0,66	--		99,56	91,76
Noorderstr	30	30	1977,63	6,65	3,69	0,67	97,90	98,85	98,91	1,78	1,04	1,09	0,32	0,11	--		98,89	91,42
Noorderstr	30	30	[redacted]	6,65	3,70	0,68	98,71	99,25	99,21	1,29	0,75	0,79	--	--	--	89,16	86,38	79,04
Noorderstr	30	30	44,19	6,65	3,69	0,67	97,44	98,50	98,43	2,56	1,50	1,57	--	--	--	85,47	82,49	75,11
Provincial	70	70	18983,40	6,71	2,82	1,03	92,43	96,89	90,90	5,27	2,18	5,04	2,30	0,93	4,06			
Provincial	70	70	19564,38	6,71	2,82	1,03	92,67	96,99	91,12	5,02	2,07	4,80	2,31	0,94	4,08			

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70

PEUTZ

Bestemmingsplan Stationsgebied
Invoergegevens wegverkeer

OE 15219 - [redacted]

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Provincial	70	70	19351,71	6,71	2,82	1,03	92,69	97,00	91,15	5,02	2,07	4,80	2,29	0,93	4,05	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Provincial	70	70	18452,08	6,71	2,82	1,03	92,62	96,97	90,98	4,96	2,05	4,74	2,42	0,99	4,28			
Provincial	70	70	17361,95	6,70	2,81	1,04	92,35	96,86	90,30	4,65	1,92	4,42	3,00	1,22	5,28			
Provincial	70	70	18052,24	6,70	2,81	1,04	92,45	96,90	90,31	4,43	1,83	4,21	3,12	1,27	5,48			
Provincial	70	70	18049,27	6,70	2,82	1,04	92,61	96,97	90,58	4,43	1,83	4,22	2,96	1,20	5,20			
Provincial	70	70	15594,23	6,70	2,81	1,04	92,28	96,83	90,16	4,62	1,91	4,39	3,11	1,26	5,46			
Provincial	70	70	20887,52	6,71	2,81	1,03	92,03	96,72	90,26	5,32	2,20	5,07	2,65	1,08	4,67			
Provincial	70	70	41614,76	6,70	2,83	1,03	93,22	97,23	91,60	4,43	1,82	4,23	2,36	0,95	4,17			
Provincial	70	70	37032,66	6,71	2,82	1,03	92,52	96,93	90,74	4,86	2,01	4,64	2,62	1,06	4,62			
Provincial	70	70	18983,40	6,71	2,82	1,03	92,43	96,89	90,90	5,27	2,18	5,04	2,30	0,93	4,06			
Provincial	70	70	18049,27	6,70	2,82	1,04	92,61	96,97	90,58	4,43	1,83	4,22	2,96	1,20	5,20			
Provincial	70	70	20727,24	6,70	2,85	1,03	94,41	97,73	92,97	3,53	1,44	3,38	2,06	0,83	3,65			
Provincial	50	50	20727,24	6,70	2,85	1,03	94,41	97,73	92,97	3,53	1,44	3,38	2,06	0,83	3,65			
Provincial	70	70	4112,26	6,69	3,30	0,81	94,66	97,32	95,87	4,05	2,16	3,08	1,29	0,52	1,05			98,63
Provincial	70	70	7356,43	6,69	3,31	0,81	95,05	97,47	96,19	4,11	2,19	3,13	0,84	0,34	0,68			
Provincial	70	70	36713,66	6,71	2,82	1,03	92,53	96,93	90,75	4,85	2,00	4,62	2,63	1,07	4,63			
Provincial	70	70	17361,95	6,70	2,81	1,04	92,35	96,86	90,30	4,65	1,92	4,42	3,00	1,22	5,28			
Provincial	70	70	34046,32	6,71	2,82	1,03	92,46	96,90	90,60	4,80	1,98	4,58	2,74	1,11	4,82			
Provincial	70	70	18452,08	6,71	2,82	1,03	92,62	96,97	90,98	4,96	2,05	4,74	2,42	0,99	4,28			
Provincial	70	70	15594,23	6,70	2,81	1,04	92,28	96,83	90,16	4,62	1,91	4,39	3,11	1,26	5,46			
Provincial	70	70	11225,66	6,69	3,29	0,81	94,25	97,21	95,50	3,54	1,89	2,69	2,22	0,89	1,81			
Provincial	70	70	19564,38	6,71	2,82	1,03	92,67	96,99	91,12	5,02	2,07	4,80	2,31	0,94	4,08			
Provincial	70	70	18052,24	6,70	2,81	1,04	92,45	96,90	90,31	4,43	1,83	4,21	3,12	1,27	5,48			
Provincial	70	70	17361,95	6,70	2,81	1,04	92,35	96,86	90,30	4,65	1,92	4,42	3,00	1,22	5,28			
Provincial	70	70	19351,71	6,71	2,82	1,03	92,69	97,00	91,15	5,02	2,07	4,80	2,29	0,93	4,05			
Provincial	70	70	37616,62	6,70	2,82	1,03	92,56	96,95	90,73	4,74	1,95	4,52	2,70	1,10	4,76			
Provincial	70	70	36713,66	6,71	2,82	1,03	92,53	96,93	90,75	4,85	2,00	4,62	2,63	1,07	4,63			

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Provincial	Provincialeweg	Provinciale Weg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70
Spoorsinge	Spoorsingel	Spoorsingel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Spoorsinge	Spoorsingel	Spoorsingel	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30

Bestemmingsplan Stationsgebied
Invoergegevens wegverkeer

OE 15219 - [redacted]

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Provincial	70	70	18983,40	6,71	2,82	1,03	92,43	96,89	90,90	5,27	2,18	5,04	2,30	0,93	4,06	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Provincial	70	70	18049,27	6,70	2,82	1,04	92,61	96,97	90,58	4,43	1,83	4,22	2,96	1,20	5,20			
Provincial	70	70	18052,24	6,70	2,81	1,04	92,45	96,90	90,31	4,43	1,83	4,21	3,12	1,27	5,48			
Provincial	70	70	19564,38	6,71	2,82	1,03	92,67	96,99	91,12	5,02	2,07	4,80	2,31	0,94	4,08			
Provincial	70	70	37616,62	6,70	2,82	1,03	92,56	96,95	90,73	4,74	1,95	4,52	2,70	1,10	4,76			
Provincial	70	70	37032,66	6,71	2,82	1,03	92,52	96,93	90,74	4,86	2,01	4,64	2,62	1,06	4,62			
Provincial	70	70	20887,52	6,71	2,81	1,03	92,03	96,72	90,26	5,32	2,20	5,07	2,65	1,08	4,67			
Provincial	70	70	20887,52	6,71	2,81	1,03	92,03	96,72	90,26	5,32	2,20	5,07	2,65	1,08	4,67			
Provincial	70	70	20727,24	6,70	2,85	1,03	94,41	97,73	92,97	3,53	1,44	3,38	2,06	0,83	3,65			
Provincial	70	70	20727,24	6,70	2,85	1,03	94,41	97,73	92,97	3,53	1,44	3,38	2,06	0,83	3,65			
Provincial	50	50	20887,52	6,71	2,81	1,03	92,03	96,72	90,26	5,32	2,20	5,07	2,65	1,08	4,67			
Provincial	70	70	20887,52	6,71	2,81	1,03	92,03	96,72	90,26	5,32	2,20	5,07	2,65	1,08	4,67			
Provincial	50	50	20727,24	6,70	2,85	1,03	94,41	97,73	92,97	3,53	1,44	3,38	2,06	0,83	3,65			
Provincial	70	70	20727,24	6,70	2,85	1,03	94,41	97,73	92,97	3,53	1,44	3,38	2,06	0,83	3,65			
Spoorsinge	30	30	3841,35	6,79	3,05	0,79	94,32	97,56	95,01	3,46	1,80	3,21	2,22	0,64	1,78			96,80
Spoorsinge	30	30	3845,68	6,79	3,05	0,79	94,32	97,56	95,02	3,46	1,79	3,20	2,22	0,64	1,78			96,81
van [redacted]	30	30	7232,29	6,77	3,10	0,79	97,59	98,89	97,84	1,90	0,96	1,75	0,52	0,15	0,41			96,04
van	30	30	7111,86	6,78	3,08	0,79	96,41	98,60	96,92	1,63	0,84	1,51	1,96	0,56	1,56			96,42
van	30	30	7232,29	6,77	3,10	0,79	97,59	98,89	97,84	1,90	0,96	1,75	0,52	0,15	0,41			96,04
van	30	30	7232,29	6,77	3,10	0,79	97,59	98,89	97,84	1,90	0,96	1,75	0,52	0,15	0,41			96,04
van	50	50	8627,08	6,69	3,29	0,81	94,10	97,14	95,38	3,59	1,92	2,73	2,32	0,94	1,89			
van	30	30	7111,86	6,78	3,08	0,79	96,41	98,60	96,92	1,63	0,84	1,51	1,96	0,56	1,56			96,42
van	50	50	1626,28	6,70	3,27	0,81	92,43	96,26	94,07	4,93	2,66	3,76	2,65	1,08	2,17		99,96	94,23
van	50	50	2015,57	6,68	3,33	0,82	96,36	98,25	97,17	2,31	1,22	1,75	1,34	0,53	1,09			94,81
van	30	30	7111,86	6,78	3,08	0,79	96,41	98,60	96,92	1,63	0,84	1,51	1,96	0,56	1,56			96,42
van	30	30	6352,93	6,78	3,09	0,79	97,16	98,85	97,55	1,49	0,76	1,38	1,35	0,38	1,07			95,69
van	30	30	5200,16	6,77	3,10	0,79	97,52	98,89	97,80	1,79	0,91	1,65	0,69	0,19	0,55			94,65

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
van [redacted]	van [redacted]	Van [redacted]	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Noordervee	Noorderveemarkt	Noorderveemarkt	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Noordervee	Noorderveemarkt	Noorderveemarkt	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Noordervee	Noorderveemarkt	Noorderveemarkt	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Noordervee	Noorderveemarkt	Noorderveemarkt	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Noordervee	Noorderveemarkt	Noorderveemarkt	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	Stationsweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	Stationsweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	Stationsweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	Stationsweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Stationswe	Stationsweg	Stationsweg	Relatief	0,00	Verdeling	False	1,5	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Veemarkt	Veemarkt	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwland	Nieuwland	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Koepoortsp	Koepoortsplein	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--
Koepoortsp	Koepoortsplein	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--

PEUTZ

Bestemmingsplan Stationsgebied
Invoergegevens wegverkeer

OE 15219 - [redacted]

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
van [redacted]	30	30	4950,33	6,78	3,09	0,79	96,71	98,49	97,06	2,54	1,30	2,34	0,75	0,22	0,60	[redacted]	[redacted]	94,61
van [redacted]	30	30	1024,45	6,67	3,66	0,67	95,38	97,32	97,27	4,42	2,61	2,73	0,20	0,07	--	97,30	94,25	86,87
Noordervee	30	30	6947,95	6,80	3,04	0,79	93,69	97,29	94,46	3,80	1,98	3,52	2,51	0,73	2,01	[redacted]	[redacted]	99,57
Noordervee	50	50	3435,91	6,90	2,75	0,78	77,11	89,76	79,78	10,76	6,29	10,25	12,13	3,95	9,97	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Noordervee	30	30	3435,91	6,90	2,75	0,78	77,11	89,76	79,78	10,76	6,29	10,25	12,13	3,95	9,97	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Noordervee	30	30	4626,79	6,79	3,05	0,79	94,22	97,54	94,94	3,44	1,79	3,19	2,33	0,68	1,87	[redacted]	[redacted]	97,65
Noordervee	30	30	8062,70	6,84	2,92	0,78	86,87	94,42	88,52	6,59	3,59	6,18	6,54	1,99	5,30	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Stationswe	30	30	2025,80	6,68	3,64	0,66	94,82	97,41	97,95	3,28	1,95	2,05	1,90	0,64	--	[redacted]	99,64	91,85
Stationswe	30	30	6595,53	6,79	3,05	0,79	94,24	97,53	94,95	3,50	1,82	3,25	2,25	0,65	1,80	[redacted]	[redacted]	99,17
Stationswe	30	30	[redacted]	6,66	3,68	0,67	97,07	98,57	98,90	1,79	1,05	1,10	1,14	0,38	--	99,31	95,98	88,34
Stationswe	30	30	[redacted]	6,64	3,72	0,68	[redacted]	[redacted]	[redacted]	--	--	--	--	--	--	94,07	91,55	84,17
Stationswe	30	30	5688,89	6,79	3,05	0,79	94,38	97,58	95,06	3,48	1,80	3,22	2,14	0,62	1,71	[redacted]	[redacted]	98,48
Stationswe	30	30	5912,49	6,79	3,04	0,79	93,93	97,39	94,67	3,69	1,92	3,42	2,38	0,69	1,91	[redacted]	[redacted]	98,80
Veemarkt	--	--	[redacted]	7,06	2,90	0,47	53,32	72,70	82,53	18,63	14,69	17,47	28,05	12,61	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	7,06	2,90	0,47	53,32	72,70	82,53	18,63	14,69	17,47	28,05	12,61	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	6,79	3,41	0,61	80,62	89,93	92,63	10,59	6,83	7,37	8,79	3,23	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	1381,52	7,15	2,71	0,42	41,98	62,16	72,85	25,81	22,11	27,15	32,21	15,73	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	1381,52	7,15	2,71	0,42	41,98	62,16	72,85	25,81	22,11	27,15	32,21	15,73	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	6,78	3,44	0,61	82,33	90,88	93,27	9,80	6,26	6,73	7,88	2,87	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	6,65	3,70	0,67	98,68	99,39	99,58	0,69	0,40	0,42	0,63	0,21	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	6,78	3,44	0,61	82,33	90,88	93,27	9,80	6,26	6,73	7,88	2,87	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	6,79	3,41	0,61	80,62	89,93	92,63	10,59	6,83	7,37	8,79	3,23	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	1381,52	7,15	2,71	0,42	41,98	62,16	72,85	25,81	22,11	27,15	32,21	15,73	--	--	--	--
Veemarkt	--	--	[redacted]	7,06	2,90	0,47	53,32	72,70	82,53	18,63	14,69	17,47	28,05	12,61	--	--	--	--
Nieuwland	--	--	[redacted]	6,70	3,60	0,65	92,12	96,15	97,19	4,39	2,65	2,81	3,49	1,20	--	--	--	--
Koepoortsp	--	--	2120,24	6,66	3,69	0,67	97,51	98,68	98,80	1,96	1,15	1,20	0,53	0,18	--	--	--	--
Koepoortsp	--	--	[redacted]	6,70	3,60	0,65	92,12	96,15	97,19	4,39	2,65	2,81	3,49	1,20	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO M.	Type	Cpl	Cpl_W	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Koepoortsw	Koepoortsweg	Overig	Relatief	--	Verdeling	False	1,5	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
Koepoortsw	--	--	1031,18	6,72	3,57	0,64	90,36	95,27	96,59	5,26	3,21	3,41	4,38	1,52	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens wegverkeer

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	001	132300,21	517585,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
002	002	132305,34	517585,48	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
003	003	132312,00	517583,60	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
004	004	132314,96	517583,63	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
005	005	132319,76	517582,70	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
006	006	132326,92	517581,28	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
007	007	132334,08	517579,87	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
008	008	132341,25	517578,50	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
009	009	132348,42	517577,13	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
010	010	132357,33	517573,10	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
011	011	132359,70	517569,98	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
012	012	132358,08	517567,11	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
013	013	132357,56	517564,15	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
014	014	132356,11	517562,39	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
015	015	132351,22	517561,75	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
016	016	132347,70	517562,43	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
017	017	132343,90	517563,15	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
018	018	132340,69	517563,77	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
019	019	132336,90	517564,49	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
020	020	132333,38	517565,16	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
021	021	132329,58	517565,89	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
022	022	132326,37	517566,50	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
023	023	132323,23	517567,10	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
024	024	132321,41	517568,31	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
025	025	132320,02	517571,27	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
026	026	132316,53	517571,63	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
027	027	132314,44	517570,18	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
028	028	132313,50	517566,85	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
029	029	132314,36	517563,30	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
030	030	132313,64	517559,54	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
031	031	132313,02	517556,33	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
032	032	132312,29	517552,54	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
033	033	132311,60	517549,01	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
034	034	132304,41	517544,50	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
035	035	132298,78	517557,06	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
036	036	132300,16	517564,23	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
037	037	132301,57	517571,58	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
038	038	132303,29	517577,61	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
039	039	132301,85	517580,23	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
040	040	132299,47	517581,37	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
133	133	132151,58	517662,36	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
134	134	132135,90	517679,77	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
135	135	132194,42	517694,59	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
136	136	132174,39	517693,39	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
137	137	132214,31	517695,78	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
138	138	132154,41	517692,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
139	139	132234,34	517696,98	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
140	140	132250,59	517672,79	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
141	141	132254,41	517692,31	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
142	142	132246,71	517652,99	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
143	143	132236,25	517645,83	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
144	144	132225,16	517648,00	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
145	145	132192,49	517654,37	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
146	146	132208,76	517651,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
147	147	132176,03	517657,59	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
148	148	132163,48	517660,04	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
149	149	132276,39	517675,20	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
150	150	132264,82	517688,64	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
151	151	132281,18	517700,58	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
152	152	132292,77	517687,14	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
153	153	132296,43	517681,48	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
154	154	132315,54	517702,32	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
155	155	132332,01	517678,34	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
156	156	132330,98	517698,31	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
157	157	132333,04	517658,36	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
158	158	132312,87	517657,47	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
159	159	132498,24	517681,68	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
160	160	132491,41	517700,47	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
161	161	132505,07	517662,88	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
162	162	132482,96	517656,92	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
163	163	132502,60	517653,15	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
164	164	132463,32	517660,68	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
165	165	132461,29	517683,96	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
166	166	132476,52	517708,66	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
167	167	132507,51	517631,95	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
168	168	132529,63	517645,99	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
169	169	132555,67	517639,96	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
170	170	132559,81	517620,88	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
171	171	132532,49	517620,43	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
172	172	132552,13	517616,65	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
173	173	132512,85	517624,22	0,00	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
174	174	132266,85	517558,89	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
175	175	132266,19	517566,88	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
176	176	132280,61	517572,09	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
177	177	132270,78	517573,90	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
178	178	132290,45	517570,28	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
179	179	132291,60	517558,60	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
180	180	132285,94	517548,16	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
181	181	132281,40	517548,08	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
182	182	132278,03	517547,73	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
183	183	132272,26	517553,38	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
184	184	132392,55	517671,63	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
185	185	132382,57	517671,08	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
186	186	132402,54	517672,18	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
187	187	132372,58	517670,53	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
188	188	132412,52	517672,73	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
189	189	132362,60	517669,98	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
190	190	132422,51	517673,28	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
191	191	132352,61	517669,43	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
192	192	132432,49	517673,84	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
193	193	132438,42	517653,87	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
194	194	132440,45	517663,66	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
195	195	132436,39	517644,08	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
196	196	132388,49	517642,40	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
197	197	132398,30	517640,46	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
198	198	132378,68	517644,34	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
199	199	132408,12	517638,52	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
200	200	132368,87	517646,27	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201	201	132417,93	517636,58	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
202	202	132359,06	517648,21	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
203	203	132427,74	517634,64	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
204	204	132349,25	517650,15	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
205	205	132342,65	517660,14	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
206	206	132376,90	517534,92	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
207	207	132386,82	517533,62	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
208	208	132366,99	517536,21	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
209	209	132358,84	517557,34	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
210	210	132356,78	517547,55	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
211	211	132360,91	517567,12	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
212	212	132382,41	517573,37	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
213	213	132372,56	517575,13	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
214	214	132392,25	517571,62	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
215	215	132400,12	517561,04	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
216	216	132400,45	517551,88	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
217	217	132400,87	517541,68	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
218	218	132637,32	517516,58	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
219	219	132627,49	517518,44	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
220	220	132647,14	517514,72	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
221	221	132674,33	517510,57	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
222	222	132664,40	517511,82	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
223	223	132684,25	517509,33	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
224	224	132690,43	517506,48	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
225	225	132669,94	517499,57	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
226	226	132679,81	517502,53	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
227	227	132660,28	517496,68	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja

Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
228	228	132633,28	517495,37	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
229	229	132643,27	517494,45	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
230	230	132623,32	517496,29	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
231	231	132616,47	517504,91	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
232	232	132617,60	517517,28	0,00	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29630	31777000 - 31790500	131796,75	517521,67	131809,82	517525,76	-0,85	-0,80	-0,85	-0,80	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29771	32446000 - 32460000	132454,25	517611,89	132467,78	517607,16	0,00	-0,49	0,00	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29742	32975000 - 32988500	132967,00	517540,17	132979,92	517544,63	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29624	31759000 - 31773000	131781,14	517512,52	131794,23	517516,70	-0,94	-0,87	-0,94	-0,87	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29677	32644000 - 32657500	132643,53	517545,37	132656,98	517542,64	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29700	32386864 - 32396000	132380,06	517580,16	132396,13	517575,21	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29698	32396000 - 32399000	132396,37	517577,03	132398,90	517576,56	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9729	33429000 - 33440000	133393,82	517695,84	133404,11	517699,75	-0,43	-0,43	-0,43	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33445000 - 33455000	133404,11	517699,75	133418,14	517705,07	-0,43	-0,44	-0,43	-0,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33512572 - 33540000	133418,14	517705,07	133497,75	517735,02	-0,44	-0,48	-0,44	-0,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33540000 - 33555000	133497,75	517735,02	133511,80	517740,28	-0,48	-0,49	-0,48	-0,49	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33634083 - 33640000	133511,80	517740,28	133591,44	517770,16	-0,49	-0,51	-0,49	-0,51	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33653853 - 33655000	133591,44	517770,16	133605,49	517775,45	-0,51	-0,50	-0,51	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33679777 - 33697000	133605,49	517775,45	133644,84	517790,19	-0,50	-0,47	-0,50	-0,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33697000 - 33699000	133644,84	517790,19	133646,72	517790,89	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33699000 - 33700000	133646,72	517790,89	133647,65	517791,24	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33703575 - 33741000	133647,65	517791,24	133686,05	517805,69	-0,47	-0,44	-0,47	-0,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33754297 - 33755000	133686,05	517805,69	133699,16	517810,63	-0,44	-0,43	-0,44	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33985139 - 34000000 - brug	133875,01	517891,36	133877,93	517893,05	-0,22	-0,21	-0,22	-0,21	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33985139 - 34000000	133699,16	517810,63	133875,01	517891,36	-0,43	-0,22	-0,43	-0,22	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9729	33985139 - 34000000	133877,93	517893,05	133918,82	517918,26	-0,21	-0,07	-0,21	-0,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29803	32612000 - 32624500	132614,80	517564,92	132626,72	517560,23	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29769	32421000 - 32435000	132430,11	517618,93	132443,88	517615,12	-0,01	0,00	-0,01	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29634	31889500 - 31903000	131903,54	517559,11	131916,17	517564,87	-0,55	-0,54	-0,55	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29741	32971000 - 32975000	132962,77	517538,54	132967,00	517540,17	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29748	32975000 - 32988500	132968,24	517536,39	132980,96	517541,64	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29710	32396000 - 32399000	132396,10	517574,90	132398,55	517574,72	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29671	32369313 - 32377675	132363,69	517583,30	132380,06	517580,16	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29707	32460858 - 32462000	132426,20	517567,25	132460,90	517560,60	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32524709 - 32539000	132460,90	517560,60	132537,27	517545,98	-0,54	-0,59	-0,54	-0,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32597000 - 32615000	132537,27	517545,98	132612,65	517531,58	-0,59	-0,61	-0,59	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32615000 - 32622000	132612,65	517531,58	132619,59	517530,26	-0,61	-0,61	-0,61	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32653377 - 32658000	132619,59	517530,26	132655,32	517523,57	-0,61	-0,62	-0,61	-0,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32674032 - 32691000	132655,32	517523,57	132688,12	517517,71	-0,62	-0,57	-0,62	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32691000 - 32697000	132688,12	517517,71	132694,09	517516,68	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32706937 - 32709808	132694,09	517516,68	132706,84	517514,53	-0,57	-0,55	-0,57	-0,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29707	32740000 - 32755000	132706,84	517514,53	132752,09	517508,62	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29707	32774325 - 32789192	132752,09	517508,62	132786,36	517504,45	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29707	32919381 - 32943000	132786,36	517504,45	132938,33	517525,23	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29636	31932000 - 31946000	131942,51	517577,22	131955,04	517582,99	-0,61	-0,60	-0,61	-0,60	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29735	32740000 - 32742000	132702,42	517529,02	132738,88	517518,27	-0,56	-0,58	-0,56	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29765	32400000 - 32407000	132409,28	517625,92	132416,59	517623,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29678	32271886 - 32292000	132156,01	517642,85	132297,00	517615,95	-0,19	-0,40	-0,19	-0,40	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29670	32349889 - 32361000	132312,39	517593,08	132363,69	517583,30	-0,43	-0,48	-0,43	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29783	32458298 - 32488000	132446,78	517606,77	132494,08	517597,60	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29719	32637000 - 32641000	132638,89	517556,23	132642,17	517555,00	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9736	35347750 - 35362000	134925,73	518814,98	134936,28	518823,82	-0,14	-0,14	-0,14	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29676	32289000 - 32308000	132293,88	517612,56	132312,59	517608,97	-0,40	-0,43	-0,40	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29630	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29771	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29742	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29624	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29677	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29700	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29698	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	62	62	62	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	62	62
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	69	69
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	69	69
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	74	74
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	74	74	74	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	74	74
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	77	77	77	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	77	77
9729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	77	77	77	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	77	77
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	77	77	77	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	77	77
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	77	77	77	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	79	79
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	79	79
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	79	79	79	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9729	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
29803	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29769	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29634	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29741	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29748	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29710	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29671	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29707	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29636	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29735	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29765	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29678	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29670	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29783	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29719	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9736	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29630	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29771	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29742	-42	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29624	-61	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29677	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29700	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29698	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	69	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	69	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	74	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	74	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	77	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	77	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	77	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	79	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	79	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9729	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29803	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29769	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29634	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29741	-42	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29748	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29710	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29671	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29707	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,91	--	--	--	97,10
29707	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,10
29707	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	96,42
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,49	--	--	--	96,42
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,15
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	98,13
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,43
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,43
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29707	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29636	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29735	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29765	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29678	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29670	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29783	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29719	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9736	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29676	40	[redacted]	98,90	--	--	--	[redacted]	98,11	--	--	--	97,10

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29630	[redacted]	--	--	--
29771	--	--	--	--
29742	[redacted]	--	--	--
29624	[redacted]	--	--	--
29677	97,07	--	--	--
29700	--	--	--	--
29698	95,99	--	--	--
9729	99,86	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
9729	[redacted]	--	--	--
29803	--	--	--	--
29769	--	--	--	--
29634	--	--	--	--
29741	[redacted]	--	--	--
29748	[redacted]	--	--	--
29710	--	--	--	--
29671	95,37	--	--	--
29707	95,44	--	--	--
29707	96,42	--	--	--
29707	95,82	--	--	--
29707	94,52	--	--	--
29707	95,37	--	--	--
29707	96,29	--	--	--
29707	97,54	--	--	--
29707	95,95	--	--	--
29707	98,28	--	--	--
29707	[redacted]	--	--	--
29707	97,63	--	--	--
29636	--	--	--	--
29735	98,28	--	--	--
29765	--	--	--	--
29678	--	--	--	--
29670	95,37	--	--	--
29783	--	--	--	--
29719	--	--	--	--
9736	[redacted]	--	--	--
29676	93,70	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29676	32367000 - 32378000	132312,59	517608,97	132381,55	517595,75	-0,43	-0,52	-0,43	-0,52	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32378000 - 32415000	132381,55	517595,75	132417,99	517588,74	-0,52	-0,59	-0,52	-0,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32415000 - 32462000	132417,99	517588,74	132464,28	517579,84	-0,59	-0,67	-0,59	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32537172 - 32539000	132464,28	517579,84	132540,12	517565,29	-0,67	-0,63	-0,67	-0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32597000 - 32614000	132540,12	517565,29	132613,99	517551,07	-0,63	-0,57	-0,63	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29676	32614000 - 32615000	132613,99	517551,07	132614,97	517550,88	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29676	32615000 - 32622000	132614,97	517550,88	132621,87	517549,56	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29676	32640000 - 32643999	132621,87	517549,56	132643,53	517545,37	-0,56	-0,54	-0,56	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29728	32657500 - 32671000	132656,98	517542,64	132670,22	517539,04	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29749	32957000 - 32971000	132951,09	517530,46	132963,53	517536,52	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29706	32413000 - 32415000	132412,25	517570,39	132414,24	517569,94	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29706	32415000 - 32427000	132414,24	517569,94	132426,20	517567,25	-0,52	-0,54	-0,52	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29724	33779021 - 33789001	132668,00	517545,71	133727,17	517834,60	-0,57	-0,42	-0,57	-0,42	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9724	34037874 - 34040000	133918,83	517918,26	133952,33	517940,83	-0,07	0,12	-0,07	0,12	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9724	34083914 - 34110000	133952,33	517940,83	134008,61	517983,67	0,12	0,63	0,12	0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29793	32533000 - 32545000	132540,62	517596,02	132552,69	517592,81	0,23	0,19	0,23	0,19	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29691	32290000 - 32309000	132293,35	517596,30	132312,08	517591,36	-0,42	-0,44	-0,42	-0,44	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29800	32621796 - 32658000	132614,37	517566,98	132661,76	517558,67	-0,54	-0,57	-0,54	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29709	32381500 - 32396000	132381,82	517576,20	132396,10	517574,90	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29631	31790500 - 31800000	131809,82	517525,76	131818,81	517529,21	-0,80	-0,76	-0,80	-0,76	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29631	31800000 - 31804000	131818,81	517529,21	131822,60	517530,67	-0,76	-0,75	-0,76	-0,75	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29697	32386865 - 32396000	132380,06	517580,16	132396,37	517577,03	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29750	32971000 - 32975000	132963,53	517536,52	132967,50	517538,59	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29795	32605290 - 32632000	132557,21	517591,83	132638,75	517576,53	0,18	0,18	0,18	0,18	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29696	32367000 - 32378000	132367,70	517578,44	132378,41	517576,74	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29696	32378000 - 32381500	132378,41	517576,74	132381,82	517576,20	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	23528020 - 23546000	128899,79	509299,56	129018,96	510607,72	0,64	-1,11	0,00	-1,11	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24704574 - 24714000 - brug	129166,87	511763,52	129167,23	511766,25	1,31	1,31	1,32	1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24704574 - 24714000	129018,96	510607,72	129166,87	511763,52	-1,11	1,31	-1,11	1,32	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24714000 - 24751000 - brug	129167,23	511766,25	129171,71	511800,29	1,31	1,29	1,31	1,29	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	24714000 - 24751000	129171,71	511800,29	129172,06	511802,93	1,29	1,29	1,29	1,29	Absoluut	Intensiteit	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
3408	28000568 - 28006000 - brug	129292,32	512717,09	129296,11	512746,44	0,95	0,96	0,95	0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28000568 - 28006000	129172,06	511802,93	129292,32	512717,09	1,29	0,95	1,29	0,95	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28000568 - 28006000	129296,11	512746,44	129598,23	515029,93	0,96	-1,56	0,96	-1,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28006000 - 28015000	129598,23	515029,93	129599,32	515038,87	-1,56	-1,57	-1,56	-1,57	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
3408	28117921 - 28155000	129599,32	515038,87	129616,64	515177,79	-1,57	-1,58	-1,57	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28214000 - 28215000	129616,64	515177,79	129624,38	515237,29	-1,58	-1,59	-1,58	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28237000 - 28255000	129624,38	515237,29	129629,54	515276,96	-1,59	-1,59	-1,59	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28302871 - 28315000	129629,54	515276,96	129637,30	515336,45	-1,59	-1,60	-1,59	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28377000 - 28400000	129637,30	515336,45	129648,38	515420,73	-1,60	-1,56	-1,60	-1,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28402290 - 28415000	129648,38	515420,73	129650,34	515435,60	-1,56	-1,53	-1,56	-1,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28415000 - 28455000	129650,34	515435,60	129655,55	515475,26	-1,53	-1,44	-1,53	-1,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28455000 - 28500000	129655,55	515475,26	129661,42	515519,88	-1,44	-1,34	-1,44	-1,34	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28501709 - 28515000	129661,42	515519,88	129663,36	515534,75	-1,34	-1,31	-1,34	-1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28515000 - 28555000	129663,36	515534,75	129668,54	515574,41	-1,31	-1,23	-1,31	-1,23	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28572319 - 28615000	129668,54	515574,41	129676,31	515633,91	-1,23	-1,08	-1,23	-1,08	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28642930 - 28655000	129676,31	515633,91	129681,49	515673,57	-1,08	-0,97	-1,08	-0,97	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28713540 - 28715000	129681,49	515673,57	129689,27	515733,07	-0,97	-0,75	-0,97	-0,75	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29676	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29749	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29706	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29706	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29724	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9724	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	80	80
9724	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
29793	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29691	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29800	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29709	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29631	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29631	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29697	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29750	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29795	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29696	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29696	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V		0,000	0,000	0,160	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	140	140
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-139	-139
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-139	-139	-139	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-139	-139
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-137	-137
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-137	-137	-137	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-137	-137
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-133	-133
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-133	-133
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-133	-133	-133	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-133	-133
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-129	-129
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-129	-129	-129	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-129	-129
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-124	-124
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-124	-124	-124	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-124	-124

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29676	40	[redacted]	98,24	--	--	--	[redacted]	97,46	--	--	--	96,51
29676	40	[redacted]	98,90	--	--	--	[redacted]	98,11	--	--	--	97,10
29676	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,91	--	--	--	97,10
29676	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,10
29676	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	96,42
29676	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,97
29676	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,97
29676	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29728	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29749	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29706	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29706	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29724	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9724	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9724	-78	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29793	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29691	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29800	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29709	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29631	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29631	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29697	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29750	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29795	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29696	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29696	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-139	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-139	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-137	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-137	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-133	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-133	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-133	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-129	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-129	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-124	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-124	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29676	93,06	--	--	--
29676	93,70	--	--	--
29676	95,44	--	--	--
29676	96,42	--	--	--
29676	95,82	--	--	--
29676	97,17	--	--	--
29676	96,26	--	--	--
29676	97,07	--	--	--
29728	98,01	--	--	--
29749	--	--	--	--
29706	95,99	--	--	--
29706	97,10	--	--	--
29724	--	--	--	--
9724	[redacted]	--	--	--
9724	[redacted]	--	--	--
29793	--	--	--	--
29691	--	--	--	--
29800	--	--	--	--
29709	--	--	--	--
29631	[redacted]	--	--	--
29631	[redacted]	--	--	--
29697	95,99	--	--	--
29750	--	--	--	--
29795	--	--	--	--
29696	95,37	--	--	--
29696	95,99	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
3408	28715000 - 28755000	129689,27	515733,07	129694,51	515772,72	-0,75	-0,61	-0,75	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28755000 - 28815000	129694,51	515772,72	129702,38	515832,20	-0,61	-0,40	-0,61	-0,40	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28815000 - 28855000	129702,38	515832,20	129707,62	515871,86	-0,40	-0,26	-0,40	-0,26	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28906419 - 28915000	129707,62	515871,86	129715,47	515931,34	-0,26	-0,05	-0,26	-0,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	28915000 - 28955000	129715,47	515931,34	129720,63	515971,01	-0,05	0,10	-0,05	0,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29000653 - 29015000	129720,63	515971,01	129728,40	516030,51	0,10	0,28	0,10	0,28	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29100000 - 29115000	129728,40	516030,51	129741,50	516129,64	0,28	0,35	0,28	0,35	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29115000 - 29121500	129741,50	516129,64	129742,35	516136,09	0,35	0,35	0,35	0,35	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	29139239 - 29160000	129742,35	516136,09	129747,47	516174,25	0,35	0,29	0,35	0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	29160000 - 29161000	129747,47	516174,25	129747,61	516175,24	0,29	0,29	0,29	0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	30403984 - 30418700	129747,61	516175,24	130515,27	517071,39	0,29	-0,93	0,29	-0,93	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3408	30478502 - 30515000	130515,27	517071,39	130606,22	517103,03	-0,93	-0,67	-0,93	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30553740 - 30555000	130606,22	517103,03	130643,99	517116,20	-0,67	-0,58	-0,67	-0,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30555000 - 30615000	130643,99	517116,20	130700,65	517135,95	-0,58	-0,73	-0,58	-0,73	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30615000 - 30655000	130700,65	517135,95	130738,42	517149,11	-0,73	-0,82	-0,73	-0,82	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30704217 - 30715000	130738,42	517149,11	130795,08	517168,85	-0,82	-0,98	-0,82	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30715000 - 30755000	130795,08	517168,85	130832,87	517181,97	-0,98	-1,14	-0,98	-1,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30798857 - 30800000	130832,87	517181,97	130875,38	517196,74	-1,14	-1,33	-1,14	-1,33	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30800000 - 30815000	130875,38	517196,74	130889,55	517201,66	-1,33	-1,38	-1,33	-1,38	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30834710 - 30855000	130889,55	517201,66	130927,33	517214,81	-1,38	-1,42	-1,38	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30916000 - 30927000	130927,33	517214,81	130995,31	517238,52	-1,42	-1,47	-1,42	-1,47	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	30945196 - 30955000	130995,31	517238,52	131021,76	517247,72	-1,47	-1,48	-1,47	-1,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31008000 - 31015000	131021,76	517247,72	131078,42	517267,46	-1,48	-1,45	-1,48	-1,45	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31015604 - 31055000	131078,42	517267,46	131116,20	517280,61	-1,45	-1,42	-1,45	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31108000 - 31115000	131116,20	517280,61	131172,87	517300,32	-1,42	-1,45	-1,42	-1,45	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31115000 - 31155000	131172,87	517300,32	131210,65	517313,46	-1,45	-1,48	-1,45	-1,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31208000 - 31215000	131210,65	517313,46	131267,32	517333,17	-1,48	-1,52	-1,48	-1,52	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31240658 - 31255000	131267,32	517333,17	131305,09	517346,32	-1,52	-1,55	-1,52	-1,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31308000 - 31315000	131305,09	517346,32	131361,74	517366,09	-1,55	-1,59	-1,55	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31351038 - 31355000	131361,74	517366,09	131399,51	517379,28	-1,59	-1,62	-1,59	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31383858 - 31400000	131399,51	517379,28	131441,97	517394,18	-1,62	-1,66	-1,62	-1,66	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31408000 - 31415000	131441,97	517394,18	131456,13	517399,11	-1,66	-1,67	-1,66	-1,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31442534 - 31455000	131456,13	517399,11	131493,94	517412,19	-1,67	-1,62	-1,67	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3408	31455000 - 31499989	131493,94	517412,19	131536,40	517427,04	-1,62	-1,53	-1,62	-1,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29736	32742000 - 32755000	132738,88	517518,27	132752,17	517514,72	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9719	35336812 - 35365000	134798,04	518705,12	134936,02	518829,10	-0,23	-0,13	-0,23	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29635	31903000 - 31932000	131916,17	517564,87	131942,51	517577,22	-0,54	-0,61	-0,54	-0,61	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29740	32957000 - 32971000	132950,01	517533,34	132962,77	517538,54	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29764	32386500 - 32400000	132395,54	517629,75	132409,28	517625,92	-0,01	0,00	-0,01	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29648	32509000 - 32521000	132516,31	517600,96	132528,33	517598,17	0,06	0,26	0,06	0,26	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29755	32990000 - 32997000	132979,92	517544,63	132987,90	517547,93	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29755	32997000 - 33000000	132987,90	517547,93	132990,72	517549,10	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29755	33000000 - 33002000	132990,72	517549,10	132992,59	517549,88	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29768	32446000 - 32460000	132453,78	517610,06	132467,78	517607,16	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29656	32239000 - 32256000	132244,27	517618,26	132261,16	517616,96	-0,34	-0,36	-0,34	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29703	32381500 - 32396000	132381,82	517576,20	132395,77	517573,04	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29686	32294306 - 32328000	132156,74	517646,88	132333,53	517613,09	0,00	-0,45	0,00	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29760	32352645 - 32373000	132284,86	517657,57	132382,01	517634,51	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-121	-121	-121	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-121	-121
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-121	-121	-121	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-121	-121
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-117	-117
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-117	-117	-117	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-117	-117
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-116	-116
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	118	118
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	118	118
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	118	118	118	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	118	118
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	120	120
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	120	120
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-119	-119	-119	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-119	-119
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-116	-116
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-116	-116	-116	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-116	-116
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-111	-111
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-111	-111
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-111	-111	-111	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-111	-111
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-105	-105
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-105	-105	-105	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-105	-105
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-98	-98
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-98	-98
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-91	-91
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-91	-91
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-85	-85
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-85	-85
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-79	-79
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-79	-79
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-75	-75
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-75	-75
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-75	-75
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-73	-73
3408	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-73	-73
29736	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
9719	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29635	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29740	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29764	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29648	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29755	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29755	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29755	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29768	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29656	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29703	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29686	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29760	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
3408	-121	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-121	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-119	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-119	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-117	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-117	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-116	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	118	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	118	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	118	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	120	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	120	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-119	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-119	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-116	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-116	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-111	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-111	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-111	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-105	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-105	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-98	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-98	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-91	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-91	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-85	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-85	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-79	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-79	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-75	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-75	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-75	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-73	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3408	-73	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29736	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9719	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29635	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29740	-42	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29764	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29648	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29755	-42	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29755	-48	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29755	-48	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29768	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29656	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29703	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29686	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29760	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
3408	[redacted]	--	--	--
29736	98,28	--	--	--
9719	--	--	--	--
29635	--	--	--	--
29740	[redacted]	--	--	--
29764	--	--	--	--
29648	--	--	--	--
29755	[redacted]	--	--	--
29755	[redacted]	--	--	--
29755	[redacted]	--	--	--
29768	--	--	--	--
29656	97,71	--	--	--
29703	95,99	--	--	--
29686	--	--	--	--
29760	--	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29668	32369313 - 32377675	132364,11	517585,08	132380,06	517580,16	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29715	32597000 - 32603000	132590,40	517563,38	132603,67	517559,48	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32301896 - 32308000	132284,72	517609,88	132312,36	517604,98	-0,39	-0,43	-0,39	-0,43	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32372590 - 32374288	132312,36	517604,98	132377,65	517592,50	-0,43	-0,51	-0,43	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32374288 - 32378000	132377,65	517592,50	132381,30	517591,79	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32392000 - 32415000	132381,30	517591,79	132417,74	517584,81	-0,51	-0,58	-0,51	-0,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32415000 - 32462000	132417,74	517584,81	132464,02	517575,95	-0,58	-0,67	-0,58	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32537236 - 32539000	132464,02	517575,95	132539,85	517561,45	-0,67	-0,63	-0,67	-0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32609341 - 32615000	132539,85	517561,45	132614,70	517547,11	-0,63	-0,57	-0,63	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32615000 - 32622000	132614,70	517547,11	132621,59	517545,78	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32624000 - 32627375	132621,59	517545,78	132626,88	517544,76	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29664	32647150 - 32658000	132626,88	517544,76	132657,04	517538,97	-0,56	-0,55	-0,56	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29664	32665345 - 32677000	132657,04	517538,97	132675,77	517535,50	-0,55	-0,55	-0,55	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29784	32488000 - 32501000	132494,08	517597,60	132506,97	517595,64	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29638	31932609 - 31946000	131916,74	517563,24	131957,30	517577,18	-0,54	-0,46	-0,54	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31949450 - 31950000	131957,30	517577,18	131961,06	517578,52	-0,46	-0,45	-0,46	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31950000 - 31951000	131961,06	517578,52	131962,00	517578,85	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31951000 - 31955000	131962,00	517578,85	131965,77	517580,16	-0,45	-0,44	-0,45	-0,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	31996971 - 32000000	131965,77	517580,16	132008,22	517594,77	-0,44	-0,37	-0,44	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32000000 - 32001000	132008,22	517594,77	132009,16	517595,09	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32010278 - 32015000	132009,16	517595,09	132022,44	517599,41	-0,38	-0,39	-0,38	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32052037 - 32055000	132022,44	517599,41	132061,02	517609,55	-0,39	-0,42	-0,39	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32060530 - 32062000	132061,02	517609,55	132067,86	517610,93	-0,42	-0,42	-0,42	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32089073 - 32095000	132067,86	517610,93	132100,41	517615,80	-0,42	-0,40	-0,42	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32095423 - 32096000	132100,41	517615,80	132101,40	517615,91	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32108000 - 32110000	132101,40	517615,91	132115,31	517617,11	-0,40	-0,38	-0,40	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32151624 - 32155000	132115,31	517617,11	132160,17	517617,68	-0,38	-0,37	-0,38	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32158791 - 32160000	132160,17	517617,68	132165,15	517617,44	-0,37	-0,37	-0,37	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32160000 - 32161000	132165,15	517617,44	132166,15	517617,38	-0,37	-0,37	-0,37	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32217565 - 32220000	132166,15	517617,38	132224,48	517609,87	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32263467 - 32266000	132224,48	517609,87	132269,57	517601,31	-0,38	-0,40	-0,38	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29638	32266000 - 32271000	132269,57	517601,31	132274,47	517600,38	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29687	32328000 - 32342500	132333,53	517613,09	132347,46	517609,92	-0,48	-0,49	-0,45	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29712	32589000 - 32603000	132590,40	517563,38	132604,00	517561,33	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29653	32463000 - 32497000	132472,24	517616,06	132504,61	517604,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29688	32342500 - 32357000	132347,46	517609,92	132361,61	517607,69	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
9728	33002000 - 33252000	132993,95	517546,04	133228,07	517633,74	-0,56	-0,46	-0,56	-0,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33252000 - 33255000	133228,07	517633,74	133230,87	517634,80	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33255000 - 33340000	133230,87	517634,80	133310,47	517664,62	-0,46	-0,42	-0,46	-0,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33343600 - 33355000	133310,47	517664,62	133324,52	517669,88	-0,42	-0,42	-0,42	-0,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9728	33355000 - 33429000	133324,52	517669,88	133393,82	517695,84	-0,42	-0,43	-0,42	-0,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35250000 - 35262000	134853,81	518748,99	134862,68	518757,04	-0,18	-0,17	-0,18	-0,17	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35297074 - 35299000	134862,68	518757,04	134890,01	518781,88	-0,17	-0,16	-0,17	-0,16	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35308000 - 35315000	134890,01	518781,88	134901,80	518792,67	-0,16	-0,15	-0,16	-0,15	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9731	35324877 - 35333999	134901,80	518792,67	134915,87	518805,38	-0,15	-0,15	-0,15	-0,15	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29683	32316752 - 32325000	132313,18	517612,83	132329,48	517609,69	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29721	1497873 - 1503000	133800,72	517900,88	133828,70	517999,15	-0,20	-0,45	-0,20	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29727	32644000 - 32657500	132643,94	517547,11	132656,98	517542,64	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29668	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29715	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29664	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29784	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-49	-49
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29638	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29687	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29712	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29653	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29688	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	54	54	54	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	54	54
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	54	54	54	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	54	54
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	62	62	62	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	62	62
9728	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	62	62	62	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	62	62
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-T	[redacted]	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-T	[redacted]	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-T	[redacted]	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9731	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T	[redacted]	0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29683	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29721	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29727	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29668	40			--	--	--		99,82	--	--	--	
29715	-40			--	--	--			--	--	--	99,97
29664	40			--	--	--			--	--	--	
29664	40			--	--	--		99,82	--	--	--	
29664	40		98,24	--	--	--		97,46	--	--	--	96,51
29664	40		98,90	--	--	--		98,11	--	--	--	97,10
29664	-40			--	--	--		99,91	--	--	--	97,10
29664	-40			--	--	--			--	--	--	97,10
29664	-40			--	--	--			--	--	--	96,42
29664	40			--	--	--		99,49	--	--	--	96,42
29664	40			--	--	--			--	--	--	97,15
29664	40			--	--	--			--	--	--	
29664	40			--	--	--			--	--	--	
29784	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29638	59			--	--	--			--	--	--	
29638	-49			--	--	--			--	--	--	
29638	-46			--	--	--			--	--	--	
29638	-46			--	--	--			--	--	--	
29638	-46			--	--	--			--	--	--	
29638	-43			--	--	--			--	--	--	
29638	-43			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29638	40			--	--	--			--	--	--	
29687	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29712	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29653	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29688	40			--	--	--			--	--	--	
9728	40			--	--	--			--	--	--	
9728	54			--	--	--			--	--	--	
9728	54			--	--	--			--	--	--	
9728	62			--	--	--			--	--	--	
9728	62			--	--	--			--	--	--	
9731	80			--	--	--			--	--	--	
9731	80			--	--	--			--	--	--	
9731	80			--	--	--			--	--	--	
9731	80			--	--	--			--	--	--	
29683	40			--	--	--			--	--	--	
29721	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29727	40			--	--	--			--	--	--	

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29668	95,37	--	--	--
29715	97,17	--	--	--
29664	95,99	--	--	--
29664	95,37	--	--	--
29664	93,06	--	--	--
29664	93,70	--	--	--
29664	95,44	--	--	--
29664	96,42	--	--	--
29664	95,82	--	--	--
29664	94,52	--	--	--
29664	95,37	--	--	--
29664	97,07	--	--	--
29664	98,01	--	--	--
29784	--	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	[redacted]	--	--	--
29638	99,76	--	--	--
29638	99,74	--	--	--
29638	99,54	--	--	--
29638	99,52	--	--	--
29638	99,28	--	--	--
29638	99,28	--	--	--
29638	99,21	--	--	--
29638	99,21	--	--	--
29638	99,01	--	--	--
29638	97,71	--	--	--
29638	96,81	--	--	--
29687	--	--	--	--
29712	--	--	--	--
29653	--	--	--	--
29688	98,33	--	--	--
9728	97,63	--	--	--
9728	99,12	--	--	--
9728	99,18	--	--	--
9728	99,83	--	--	--
9728	99,86	--	--	--
9731	[redacted]	--	--	--
9731	[redacted]	--	--	--
9731	[redacted]	--	--	--
9731	[redacted]	--	--	--
29683	98,11	--	--	--
29721	--	--	--	--
29727	97,07	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29673	32289000 - 32292000	132294,20	517614,34	132296,68	517614,14	-0,41	-0,42	-0,41	-0,42	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29629	31500000 - 31510000	131535,13	517430,71	131544,57	517434,01	-1,46	-1,44	-1,46	-1,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31510000 - 31562000	131544,57	517434,01	131593,66	517451,13	-1,44	-1,31	-1,44	-1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31590000 - 31610000	131593,66	517451,13	131638,98	517466,95	-1,31	-1,19	-1,31	-1,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31660019 - 31662000	131638,98	517466,95	131688,08	517484,05	-1,19	-1,07	-1,19	-1,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31690000 - 31700000	131688,08	517484,05	131724,10	517496,16	-1,07	-1,00	-1,07	-1,00	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31700389 - 31701000	131724,10	517496,16	131725,05	517496,48	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31701000 - 31732000	131725,05	517496,48	131754,36	517506,57	-1,00	-0,96	-1,00	-0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31732000 - 31733000	131754,36	517506,57	131755,30	517506,90	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29629	31736941 - 31777000	131755,30	517506,90	131796,75	517521,67	-0,96	-0,85	-0,96	-0,85	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29778	32576744 - 32583001	132411,98	517608,82	132587,17	517573,12	-0,48	-0,54	-0,48	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29767	32435866 - 32446001	132205,56	517657,78	132453,78	517610,06	0,00	-0,49	0,00	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9734	35361000 - 35365000	134934,91	518825,33	134937,13	518827,88	-0,14	-0,13	-0,14	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29701	32396000 - 32399000	132396,13	517575,21	132398,49	517574,43	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29762	32383847 - 32406997	132156,00	517672,48	132416,09	517621,82	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29704	32396000 - 32399000	132395,77	517573,04	132398,12	517572,63	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9740	35691359 - 35702000 - brug	135130,65	519005,99	135141,38	519015,75	-0,02	-0,01	-0,02	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9740	35691359 - 35702000	134956,39	518847,59	135130,65	519005,99	-0,12	-0,02	-0,12	-0,02	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9740	35691359 - 35702000	135141,38	519015,75	135185,74	519056,11	-0,01	0,08	-0,01	0,08	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29777	32392000 - 32405000	132399,14	517611,68	132411,98	517608,82	-0,49	-0,48	-0,49	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29797	32583677 - 32632000	132556,87	517589,93	132637,68	517571,33	-0,51	-0,56	-0,51	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29632	31804000 - 31876000	131822,60	517530,67	131890,63	517554,18	-0,75	-0,56	-0,75	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29759	32373000 - 32386500	132381,60	517632,63	132395,54	517629,75	-0,02	-0,01	-0,02	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29763	32407000 - 32421000	132416,09	517621,82	132430,11	517618,93	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29802	32611000 - 32612000	132613,93	517565,27	132614,80	517564,92	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29682	32328000 - 32342500	132333,10	517611,23	132347,46	517609,92	-0,48	-0,49	-0,48	-0,49	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29621	31759000 - 31773000	131781,14	517512,52	131793,72	517518,18	-0,94	-0,87	-0,94	-0,87	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9721	35156250 - 35180000	134780,93	518688,97	134799,17	518703,95	-0,27	-0,23	-0,27	-0,23	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29658	32219500 - 32239000	132224,96	517619,37	132244,03	517616,54	-0,31	-0,34	-0,31	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29660	32251000 - 32265500	132256,50	517614,47	132270,54	517611,71	-0,35	-0,37	-0,35	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29654	32497000 - 32509000	132504,61	517604,70	132516,31	517600,96	0,00	0,06	0,00	0,06	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9722	35180000 - 35200000	134799,17	518703,95	134815,27	518716,61	-0,23	-0,20	-0,23	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9722	35200000 - 35203000	134815,27	518716,61	134817,69	518718,52	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29672	32280924 - 32289000	132277,95	517615,63	132294,20	517614,34	-0,39	-0,41	-0,39	-0,41	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29796	32538000 - 32550000	132544,91	517594,02	132556,87	517589,93	0,21	-0,51	0,21	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29780	32363000 - 32379000	132368,65	517617,02	132386,19	517613,68	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29689	32362000 - 32378000	132361,61	517607,69	132382,36	517603,72	-0,49	-0,50	-0,49	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32409328 - 32415000	132382,36	517603,72	132418,92	517596,74	-0,50	-0,48	-0,50	-0,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32442252 - 32462000	132418,92	517596,74	132465,35	517587,86	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32536694 - 32539000	132465,35	517587,86	132541,43	517573,30	-0,50	-0,49	-0,50	-0,49	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29689	32561597 - 32575000	132541,43	517573,30	132576,97	517566,36	-0,49	-0,53	-0,49	-0,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9733	35347750 - 35361000	134925,73	518814,98	134934,91	518825,33	-0,14	-0,14	-0,14	-0,14	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29694	32333500 - 32353000	132336,16	517584,94	132355,05	517580,86	-0,47	-0,48	-0,47	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29633	31876000 - 31889500	131890,63	517554,18	131903,54	517559,11	-0,56	-0,55	-0,56	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3410	31745000 - 31759000	131768,31	517507,59	131781,14	517512,52	-1,01	-0,94	-1,01	-0,94	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29637	31889500 - 31903000	131903,54	517559,11	131916,74	517563,24	-0,55	-0,54	-0,55	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29798	32526000 - 32538000	132532,78	517597,17	132544,91	517594,02	0,25	0,21	0,25	0,21	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29776	32414000 - 32427000	132420,89	517611,71	132433,73	517608,80	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29673	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	75	75
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	75	75
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	69	69
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	69	69	69	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	69	69
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	64	64
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	64	64	64	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	64	64
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	61	61	61	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	61	61
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	61	61	61	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	61	61
29629	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29778	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29767	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9734	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29701	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29762	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29704	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9740	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9740	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9740	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29777	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29797	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29632	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29759	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29763	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29802	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29682	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29621	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9721	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29658	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29660	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29654	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9722	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
9722	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29672	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29796	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29780	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29689	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
9733	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29694	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29633	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
3410	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29637	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	59	59	59	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	59	59
29798	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29776	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29673	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	75	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	75	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	69	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	69	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	64	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	64	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	61	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	61	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29629	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29778	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29767	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9734	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29701	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29762	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29704	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9740	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9740	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9740	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29777	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29797	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29632	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29759	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29763	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29802	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29682	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29621	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9721	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29658	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29660	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29654	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9722	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9722	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29672	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29796	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29780	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29689	40	[redacted]	98,24	--	--	--	[redacted]	97,46	--	--	--	96,51
29689	40	[redacted]	98,90	--	--	--	[redacted]	98,11	--	--	--	97,10
29689	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,91	--	--	--	97,10
29689	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,10
29689	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	96,42
9733	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29694	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29633	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
3410	-61	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29637	59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29798	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29776	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29673	98,00	--	--	--
29629	[redacted]	--	--	--
29629	[redacted]	--	--	--
29629	[redacted]	--	--	--
29629	[redacted]	--	--	--
29629	99,81	--	--	--
29629	99,81	--	--	--
29629	99,49	--	--	--
29629	99,49	--	--	--
29629	99,48	--	--	--
29778	--	--	--	--
29767	--	--	--	--
9734	--	--	--	--
29701	--	--	--	--
29762	--	--	--	--
29704	95,99	--	--	--
9740	--	--	--	--
9740	--	--	--	--
9740	--	--	--	--
29777	--	--	--	--
29797	--	--	--	--
29632	[redacted]	--	--	--
29759	--	--	--	--
29763	--	--	--	--
29802	--	--	--	--
29682	98,33	--	--	--
29621	--	--	--	--
9721	[redacted]	--	--	--
29658	97,71	--	--	--
29660	97,71	--	--	--
29654	--	--	--	--
9722	[redacted]	--	--	--
9722	[redacted]	--	--	--
29672	98,77	--	--	--
29796	--	--	--	--
29780	--	--	--	--
29689	93,06	--	--	--
29689	93,70	--	--	--
29689	95,44	--	--	--
29689	96,42	--	--	--
29689	95,82	--	--	--
9733	--	--	--	--
29694	95,37	--	--	--
29633	[redacted]	--	--	--
3410	[redacted]	--	--	--
29637	[redacted]	--	--	--
29798	--	--	--	--
29776	--	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29711	32399000 - 32413000	132398,55	517574,72	132412,86	517573,40	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29737	32755000 - 32768000	132752,17	517514,72	132765,58	517512,03	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35362000 - 35399000	134936,28	518823,82	134963,62	518848,79	-0,14	-0,09	-0,14	-0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35410299 - 35415000	134963,62	518848,79	134975,45	518859,57	-0,09	-0,07	-0,09	-0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35454140 - 35464000	134975,45	518859,57	135011,77	518892,49	-0,07	-0,03	-0,07	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35464000 - 35465000	135011,77	518892,49	135012,51	518893,17	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35490000 - 35499000	135012,51	518893,17	135037,72	518916,01	-0,03	-0,02	-0,03	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35499000 - 35500000	135037,72	518916,01	135038,47	518916,67	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35508000 - 35515000	135038,47	518916,67	135049,57	518926,77	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35542253 - 35555000	135049,57	518926,77	135079,17	518953,71	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35590000 - 35599000	135079,17	518953,71	135111,72	518983,34	-0,02	0,00	-0,02	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35599000 - 35600000	135111,72	518983,34	135112,46	518984,01	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35600000 - 35610000	135112,46	518984,01	135119,86	518990,75	0,00	0,01	0,00	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35610000 - 35615000	135119,86	518990,75	135123,56	518994,12	0,01	0,01	0,01	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35638068 - 35655000 - brug	135132,72	519002,45	135143,43	519012,22	0,02	0,02	0,01	0,02	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35638068 - 35655000	135123,56	518994,12	135132,72	519002,45	0,01	0,02	0,01	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35638068 - 35655000	135143,43	519012,22	135153,11	519021,11	0,02	0,04	0,02	0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35690908 - 35699000	135153,11	519021,11	135185,74	519050,66	0,04	0,06	0,04	0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35708000 - 35710000	135185,74	519050,66	135193,88	519058,06	0,06	0,07	0,06	0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35710000 - 35715000	135193,88	519058,06	135197,59	519061,42	0,07	0,07	0,07	0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35715000 - 35755000	135197,59	519061,42	135227,22	519088,32	0,07	0,09	0,07	0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35790000 - 35799000	135227,22	519088,32	135259,80	519117,92	0,09	0,10	0,09	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35799000 - 35810000	135259,80	519117,92	135267,95	519125,33	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35810000 - 35815000	135267,95	519125,33	135271,65	519128,69	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35815000 - 35855000	135271,65	519128,69	135301,26	519155,61	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35890000 - 35899000	135301,26	519155,61	135333,84	519185,21	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35908000 - 35910000	135333,84	519185,21	135341,99	519192,62	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35910000 - 35915000	135341,99	519192,62	135345,69	519195,98	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35915000 - 35945000	135345,69	519195,98	135367,90	519216,17	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	35945000 - 35999000	135367,90	519216,17	135407,88	519252,50	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36087144 - 36099000	135407,88	519252,50	135481,90	519319,82	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36113409 - 36115000	135481,90	519319,82	135493,71	519330,62	0,10	0,10	0,10	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36698839 - 36711621	135493,71	519330,62	135935,59	519731,95	0,10	0,14	0,10	0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	36711621 - 36713000	135935,59	519731,95	135936,60	519732,88	0,14	0,14	0,14	0,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9737	36713000 - 36725000	135936,60	519732,88	135945,48	519740,97	0,14	0,13	0,14	0,13	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9737	36725000 - 36739100	135945,48	519740,97	135955,90	519750,47	0,13	0,13	0,13	0,13	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9737	38749762 - 38846000	135955,90	519750,47	137682,40	520951,60	0,13	0,00	0,13	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	39291000 - 39295000	137682,40	520951,60	138067,45	521182,15	0,00	-0,06	0,00	-0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	39300000 - 39331000	138067,45	521182,15	138099,80	521198,00	-0,06	-0,08	-0,06	-0,08	Absoluut	Intensiteit	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
9737	41204653 - 41215000	138099,80	521198,00	139731,37	522131,10	-0,08	-0,04	-0,08	-0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41308000 - 41315000	139731,37	522131,10	139825,69	522164,37	-0,04	-0,06	-0,04	-0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41366000 - 41367000	139825,69	522164,37	139875,50	522179,39	-0,06	-0,08	-0,06	-0,08	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41398120 - 41415000	139875,50	522179,39	139921,51	522193,15	-0,08	-0,09	-0,08	-0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41471201 - 41515000	139921,51	522193,15	140017,43	522221,61	-0,09	-0,14	-0,09	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41613584 - 41615000	140017,43	522221,61	140113,32	522250,16	-0,14	-0,19	-0,14	-0,19	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41706445 - 41715000	140113,32	522250,16	140209,17	522278,84	-0,19	-0,21	-0,19	-0,21	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41810326 - 41815000	140209,17	522278,84	140305,06	522307,40	-0,21	-0,20	-0,21	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9737	41893929 - 41899000	140305,06	522307,40	140385,64	522331,25	-0,20	-0,18	-0,20	-0,18	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29711	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	83	83
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	83	83
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-80	-80	-80	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	87	87
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	87	87
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	91	91
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-90	-90	-90	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	95	95
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-95	-95	-95	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	99	99
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-98	-98	-98	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	97	97	97	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	94	94	94	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	92	92	92	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	89	89	89	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	84	84	84	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	79	79	79	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	73	73	73	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100
9737	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	67	67	67	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	100	100

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29711	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29737	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	83	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	83	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	87	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	87	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9737	91

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29711	--	--	--	--
29737	99,92	--	--	--
9737	[redacted]	--	--	--
9737	[redacted]	--	--	--
9737	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29731	32413000 - 32415000	132412,86	517573,40	132414,87	517573,08	-0,52	-0,52	-0,52	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29731	32415000 - 32427000	132414,87	517573,08	132426,98	517571,17	-0,52	-0,54	-0,52	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29726	32640000 - 32644000	132635,27	517549,71	132643,94	517547,11	-0,56	-0,56	-0,56	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29657	32264373 - 32266000	132261,16	517616,96	132271,12	517615,80	-0,36	-0,37	-0,36	-0,37	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29657	32266000 - 32272797	132271,12	517615,80	132277,95	517615,63	-0,37	-0,39	-0,37	-0,39	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29674	32300201 - 32308453	132296,68	517614,14	132313,18	517612,83	-0,42	-0,45	-0,42	-0,45	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
3409	31508000 - 31515000	131536,40	517427,04	131550,60	517431,97	-1,53	-1,50	-1,53	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31515000 - 31555000	131550,60	517431,97	131588,46	517445,14	-1,50	-1,42	-1,50	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31608000 - 31615000	131588,46	517445,14	131645,26	517464,83	-1,42	-1,31	-1,42	-1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31615000 - 31655000	131645,26	517464,83	131683,15	517477,92	-1,31	-1,23	-1,31	-1,23	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31677934 - 31715000	131683,15	517477,92	131739,90	517497,77	-1,23	-1,10	-1,23	-1,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31723327 - 31732000	131739,90	517497,77	131755,99	517503,37	-1,10	-1,05	-1,10	-1,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
3409	31732000 - 31745000	131755,99	517503,37	131768,31	517507,59	-1,05	-1,01	-1,05	-1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29718	32624500 - 32637000	132626,72	517560,23	132638,89	517556,23	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29714	32641000 - 32654000	132641,70	517553,33	132654,97	517549,94	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29757	33490000 - 33497000	133392,05	517699,63	133455,70	517723,53	-0,48	-0,49	-0,48	-0,49	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33497000 - 33510000	133455,70	517723,53	133467,86	517728,09	-0,49	-0,49	-0,49	-0,49	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33510000 - 33590000	133467,86	517728,09	133542,74	517756,21	-0,49	-0,51	-0,49	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33590000 - 33591000	133542,74	517756,21	133543,67	517756,56	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33648401 - 33697000	133543,67	517756,56	133642,83	517793,92	-0,51	-0,53	-0,51	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33988882 - 34000000 - brug	133872,94	517894,90	133875,87	517896,61	-0,21	-0,20	-0,21	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33988882 - 34000000	133642,83	517793,92	133872,94	517894,90	-0,53	-0,21	-0,53	-0,21	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29757	33988882 - 34000000	133875,87	517896,61	133916,67	517921,65	-0,20	-0,12	-0,20	-0,12	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29659	32239000 - 32251000	132244,03	517616,54	132256,50	517614,47	-0,34	-0,35	-0,34	-0,35	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34132194 - 34135000	134005,69	517986,59	134025,01	518002,44	0,64	0,74	0,64	0,74	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34143229 - 34151000 - brug	134030,36	518006,93	134037,12	518012,88	0,75	0,75	0,75	0,74	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29753	34143229 - 34151000	134025,01	518002,44	134030,36	518006,93	0,74	0,75	0,74	0,75	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29753	34176424 - 34180000 - brug	134037,12	518012,88	134058,79	518032,14	0,75	0,72	0,74	0,70	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29753	34180000 - 34197000 - brug	134058,79	518032,14	134065,52	518038,20	0,72	0,68	0,70	0,69	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34180000 - 34197000	134065,52	518038,20	134071,42	518043,51	0,68	0,65	0,69	0,65	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34275090 - 34297000	134071,42	518043,51	134145,46	518110,66	0,65	0,08	0,65	0,08	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34338832 - 34397000	134145,46	518110,66	134219,52	518177,81	0,08	-0,24	0,08	-0,24	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34472376 - 34497000 - brug	134281,98	518234,63	134290,23	518242,17	-0,30	-0,31	-0,30	-0,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34472376 - 34497000	134219,52	518177,81	134281,98	518234,63	-0,24	-0,30	-0,24	-0,30	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34472376 - 34497000	134290,23	518242,17	134293,43	518245,10	-0,31	-0,31	-0,31	-0,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34554860 - 34597000	134293,43	518245,10	134366,99	518312,78	-0,31	-0,34	-0,31	-0,34	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34610276 - 34645000	134366,99	518312,78	134402,30	518345,28	-0,34	-0,36	-0,34	-0,36	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	34736000 - 34797000	134402,30	518345,28	134514,71	518447,51	-0,36	-0,34	-0,36	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34835843 - 34855000	134514,71	518447,51	134557,62	518486,49	-0,34	-0,32	-0,34	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34864605 - 34915000	134557,62	518486,49	134601,98	518526,85	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	34950011 - 35015000	134601,98	518526,85	134675,95	518594,09	-0,32	-0,34	-0,32	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	35035415 - 35060000	134675,95	518594,09	134709,21	518624,37	-0,34	-0,34	-0,34	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	35089160 - 35093078	134709,21	518624,37	134733,66	518646,64	-0,34	-0,35	-0,34	-0,35	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29753	35093078 - 35115000	134733,66	518646,64	134749,91	518661,34	-0,35	-0,33	-0,35	-0,33	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29753	35115000 - 35132999	134749,91	518661,34	134763,25	518673,41	-0,33	-0,31	-0,33	-0,31	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	31986024 - 32000000	131967,86	517587,92	132006,18	517600,96	-0,58	-0,53	-0,58	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32000000 - 32001000	132006,18	517600,96	132007,14	517601,27	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32011438 - 32015000	132007,14	517601,27	132020,62	517605,65	-0,53	-0,52	-0,53	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29731	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29731	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29726	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29657	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29657	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29674	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-73	-73	-73	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-73	-73
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-70	-70
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-70	-70
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-68	-68
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-68	-68
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-65	-65	-65	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-65	-65
3409	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29718	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29714	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-74	-74
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-79	-79
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-79	-79
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-79	-79	-79	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-79	-79
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29757	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29659	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	76	76	76	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	76	76
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	71	71	71	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	71	71
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	65	65
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	57	57	57	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	57	57
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	48	48	48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	48	48
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-40	-40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-40	-40
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-44	-44	-44	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-44	-44
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-54	-54
29753	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29731	40			--	--	--			--	--	--	
29731	-40			--	--	--			--	--	--	
29726	40			--	--	--			--	--	--	
29657	40			--	--	--			--	--	--	
29657	40			--	--	--			--	--	--	
29674	40			--	--	--			--	--	--	
3409	-73			--	--	--			--	--	--	
3409	-70			--	--	--			--	--	--	
3409	-70			--	--	--			--	--	--	
3409	-68			--	--	--			--	--	--	
3409	-68			--	--	--			--	--	--	
3409	-65			--	--	--			--	--	--	
3409	-61			--	--	--			--	--	--	
29718	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29714	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29757	-74			--	--	--			--	--	--	
29757	-79			--	--	--			--	--	--	
29757	-79			--	--	--			--	--	--	
29757	-79			--	--	--			--	--	--	
29757	80			--	--	--			--	--	--	
29757	80			--	--	--			--	--	--	
29757	80			--	--	--			--	--	--	
29757	80			--	--	--			--	--	--	
29659	40			--	--	--			--	--	--	
29753	80			--	--	--			--	--	--	
29753	80			--	--	--			--	--	--	
29753	80			--	--	--			--	--	--	
29753	76			--	--	--			--	--	--	
29753	76			--	--	--			--	--	--	
29753	76			--	--	--			--	--	--	
29753	71			--	--	--			--	--	--	
29753	65			--	--	--			--	--	--	
29753	57			--	--	--			--	--	--	
29753	57			--	--	--			--	--	--	
29753	57			--	--	--			--	--	--	
29753	48			--	--	--			--	--	--	
29753	40			--	--	--			--	--	--	
29753	40			--	--	--			--	--	--	
29753	-40			--	--	--			--	--	--	
29753	-40			--	--	--			--	--	--	
29753	-44			--	--	--			--	--	--	
29753	-54			--	--	--			--	--	--	
29753	-54			--	--	--			--	--	--	
29753	-54			--	--	--			--	--	--	
29753	-62			--	--	--			--	--	--	
29646	-46			--	--	--			--	--	--	
29646	-43			--	--	--			--	--	--	
29646	-43			--	--	--			--	--	--	

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29731	95,99	--	--	--
29731	97,10	--	--	--
29726	97,07	--	--	--
29657		--	--	--
29657	99,53	--	--	--
29674	98,77	--	--	--
3409		--	--	--
3409		--	--	--
3409		--	--	--
3409		--	--	--
3409		--	--	--
3409		--	--	--
3409		--	--	--
29718	--	--	--	--
29714	--	--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29757		--	--	--
29659	97,71	--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753	99,62	--	--	--
29753	99,62	--	--	--
29753	99,62	--	--	--
29753	98,64	--	--	--
29753	97,73	--	--	--
29753	99,93	--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29753		--	--	--
29646		--	--	--
29646		--	--	--
29646		--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29646	32043721 - 32055000	132020,62	517605,65	132059,78	517615,80	-0,52	-0,41	-0,52	-0,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32055000 - 32062000	132059,78	517615,80	132066,70	517617,28	-0,41	-0,39	-0,41	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32084436 - 32095000	132066,70	517617,28	132099,70	517622,30	-0,39	-0,27	-0,39	-0,27	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32095000 - 32096000	132099,70	517622,30	132100,71	517622,42	-0,27	-0,26	-0,27	-0,26	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32108000 - 32110000	132100,71	517622,42	132114,83	517623,52	-0,26	-0,22	-0,26	-0,22	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32151909 - 32155000	132114,83	517623,52	132160,34	517624,26	-0,22	-0,19	-0,22	-0,19	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32155000 - 32160000	132160,34	517624,26	132165,39	517624,05	-0,19	-0,20	-0,19	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32160000 - 32161000	132165,39	517624,05	132166,40	517624,01	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29646	32187481 - 32199999	132166,40	517624,01	132205,77	517621,34	-0,20	-0,29	-0,20	-0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29782	32427000 - 32440000	132433,73	517608,80	132446,78	517606,77	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29652	32546000 - 32559000	132551,82	517587,73	132564,20	517582,78	-0,50	-0,52	-0,50	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9739	35378500 - 35392000	134946,48	518838,04	134956,39	518847,59	-0,13	-0,12	-0,13	-0,12	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29716	32603000 - 32609000	132603,67	517559,48	132609,12	517557,82	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29662	32264374 - 32272797	132261,43	517618,81	132277,95	517615,63	-0,36	-0,39	-0,36	-0,39	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29641	13506000 - 13543000	123284,85	520990,50	123318,45	520974,89	0,12	0,12	0,12	0,12	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13543000 - 13552000	123318,45	520974,89	123326,62	520971,09	0,12	0,12	0,12	0,12	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13599463 - 13606000	123326,62	520971,09	123375,70	520948,40	0,12	0,11	0,12	0,11	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13612000 - 13643000	123375,70	520948,40	123409,27	520932,73	0,11	0,10	0,11	0,10	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13643000 - 13652000	123409,27	520932,73	123417,44	520928,92	0,10	0,09	0,10	0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13694986 - 13706000	123417,44	520928,92	123466,48	520906,15	0,09	0,07	0,09	0,07	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13736494 - 13743000	123466,48	520906,15	123500,02	520890,40	0,07	0,06	0,07	0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13743000 - 13752000	123500,02	520890,40	123508,19	520886,60	0,06	0,06	0,06	0,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13752000 - 13806000	123508,19	520886,60	123557,21	520863,79	0,06	0,04	0,06	0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13825000 - 13843000	123557,21	520863,79	123590,80	520848,16	0,04	0,03	0,04	0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13843602 - 13850000	123590,80	520848,16	123597,16	520845,22	0,03	0,03	0,03	0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13850000 - 13852000	123597,16	520845,22	123598,98	520844,37	0,03	0,03	0,03	0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13852000 - 13906000	123598,98	520844,37	123648,04	520821,64	0,03	0,01	0,03	0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13925000 - 13943000	123648,04	520821,64	123681,65	520806,06	0,01	0,00	0,01	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13943000 - 13952000	123681,65	520806,06	123689,83	520802,27	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	13952000 - 14006000	123689,83	520802,27	123738,89	520779,54	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14028573 - 14049000	123738,89	520779,54	123777,95	520761,44	-0,01	-0,03	-0,01	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14049000 - 14050000	123777,95	520761,44	123778,86	520761,02	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14050000 - 14052000	123778,86	520761,02	123780,68	520760,17	-0,03	-0,03	-0,03	-0,03	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14125000 - 14143000	123780,68	520760,17	123863,31	520721,77	-0,03	-0,08	-0,03	-0,08	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14143000 - 14152000	123863,31	520721,77	123871,47	520717,95	-0,08	-0,09	-0,08	-0,09	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14155173 - 14206000	123871,47	520717,95	123920,51	520695,17	-0,09	-0,14	-0,09	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14225000 - 14243000	123920,51	520695,17	123954,11	520679,56	-0,14	-0,17	-0,14	-0,17	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14244759 - 14252000	123954,11	520679,56	123962,28	520675,74	-0,17	-0,17	-0,17	-0,17	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14341200 - 14343000	123962,28	520675,74	124044,93	520637,40	-0,17	-0,25	-0,17	-0,25	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14343000 - 14352000	124044,93	520637,40	124053,10	520633,59	-0,25	-0,26	-0,25	-0,26	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14429107 - 14443000	124053,10	520633,59	124135,80	520595,34	-0,26	-0,33	-0,26	-0,33	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	14443000 - 14452000	124135,80	520595,34	124143,96	520591,51	-0,33	-0,34	-0,33	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	15446524 - 15506000	124143,96	520591,51	125101,34	520147,37	-0,34	-0,74	-0,34	-0,74	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	15676835 - 15690200	125101,34	520147,37	125268,64	520069,72	-0,74	-1,06	-0,74	-1,06	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	15725000 - 15733100	125268,64	520069,72	125307,58	520051,59	-1,06	-1,08	-1,06	-1,08	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	15733100 - 15737000	125307,58	520051,59	125311,12	520049,94	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	Absoluut	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging
29641	15925000 - 16106000	125311,12	520049,94	125646,31	519894,49	-1,08	-1,11	-1,08	-1,11	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	16526000 - 16549000	125646,31	519894,49	126053,29	519718,86	-1,11	-1,35	-1,11	-1,35	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29646	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29782	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29652	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9739	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29716	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29662	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	66	66
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	66	66
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-85	-85	-85	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	73	73
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	73	73
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	73	73
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-91	-91	-91	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	78	78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	78	78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	78	78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	82	82
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-94	-94	-94	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	86	86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	86	86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	86	86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-96	-96	-96	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-99	-99	-99	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	89	89
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	92	92
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	92	92
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	94	94
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	94	94
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	94	94
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	97	97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	97	97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	99	99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	99	99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29646	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29782	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29652	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9739	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29716	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,97
29662	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29641	66	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	66	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	73	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	73	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	73	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	78	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	78	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	78	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	82	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	82	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	82	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	82	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	86	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	86	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	86	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	89	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	89	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	89	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	89	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	92	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	92	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	94	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	94	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	94	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	97	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	97	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	99	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	99	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29641	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29646	99,76	--	--	--
29646	99,74	--	--	--
29646	99,54	--	--	--
29646	99,52	--	--	--
29646	99,28	--	--	--
29646	99,28	--	--	--
29646	99,21	--	--	--
29646	99,21	--	--	--
29646	99,01	--	--	--
29782	--	--	--	--
29652	--	--	--	--
9739	--	--	--	--
29716	97,17	--	--	--
29662	--	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29641	16560521 - 16600000	126053,29	519718,86	126101,51	519702,05	-1,35	-1,37	-1,35	-1,37	Absoluut	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging
29641	16661285 - 16706000	126101,51	519702,05	126201,75	519667,15	-1,37	-1,38	-1,37	-1,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17098860 - 17106000	126201,75	519667,15	126580,05	519535,59	-1,38	-1,41	-1,38	-1,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17499386 - 17506000	126580,05	519535,59	126958,31	519403,92	-1,41	-1,50	-1,41	-1,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17570410 - 17614800	126958,31	519403,92	127061,14	519367,93	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	17637000 - 17649500	127061,14	519367,93	127093,93	519356,44	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	17791609 - 17806000	127093,93	519356,44	127241,72	519304,35	-1,50	-1,51	-1,50	-1,51	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18090295 - 18106000	127241,72	519304,35	127523,32	519199,77	-1,51	-1,53	-1,51	-1,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18136283 - 18184000	127523,32	519199,77	127596,55	519172,60	-1,53	-1,54	-1,53	-1,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18325000 - 18406000	127596,55	519172,60	127804,96	519095,30	-1,54	-1,60	-1,54	-1,60	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18552688 - 18600000	127804,96	519095,30	127987,05	519027,64	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18768651 - 18806000	127987,05	519027,64	128180,43	518955,85	-1,60	-1,50	-1,60	-1,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	18958219 - 19006000	128180,43	518955,85	128368,12	518886,02	-1,50	-1,15	-1,50	-1,15	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19096801 - 19200000	128368,12	518886,02	128550,23	518818,42	-1,15	-0,73	-1,15	-0,73	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19369780 - 19396200	128550,23	518818,42	128732,32	518744,88	-0,73	-0,87	-0,73	-0,87	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19400000 - 19406000	128732,32	518744,88	128741,23	518740,76	-0,87	-0,88	-0,87	-0,88	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	19406000 - 19416000	128741,23	518740,76	128750,31	518736,56	-0,88	-0,89	-0,88	-0,89	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	19500928 - 19606000	128750,31	518736,56	128922,87	518656,44	-0,89	-0,81	-0,89	-0,81	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19733913 - 19806000	128922,87	518656,44	129104,44	518571,95	-0,81	-0,75	-0,81	-0,75	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19806000 - 19828600	129104,44	518571,95	129124,94	518562,38	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	19857960 - 19870600	129124,94	518562,38	129163,07	518544,64	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	19870600 - 19876000	129163,07	518544,64	129167,98	518542,37	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	Absoluut	Intensiteit	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging
29641	19980067 - 20006000	129167,98	518542,37	129286,00	518487,45	-0,75	-0,73	-0,75	-0,73	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	20200000 - 20206000	129286,00	518487,45	129467,48	518402,78	-0,73	-0,72	-0,73	-0,72	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	20287061 - 20299400	129467,48	518402,78	129552,29	518363,37	-0,72	-0,79	-0,72	-0,79	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	20300000 - 20306000	129552,29	518363,37	129558,29	518360,58	-0,79	-0,80	-0,79	-0,80	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20403487 - 20406000	129558,29	518360,58	129649,07	518318,34	-0,80	-0,98	-0,80	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20406000 - 20506000	129649,07	518318,34	129739,91	518276,22	-0,98	-0,98	-0,98	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20590619 - 20606000	129739,91	518276,22	129830,80	518234,19	-0,98	-0,98	-0,98	-0,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20700934 - 20706000	129830,80	518234,19	129921,60	518191,98	-0,98	-1,02	-0,98	-1,02	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20780144 - 20806000	129921,60	518191,98	130012,29	518149,55	-1,02	-1,10	-1,02	-1,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20870492 - 20906000	130012,29	518149,55	130103,05	518107,23	-1,10	-1,14	-1,10	-1,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	20973846 - 21006000	130103,05	518107,23	130193,80	518064,93	-1,14	-1,13	-1,14	-1,13	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21006000 - 21106000	130193,80	518064,93	130284,68	518022,90	-1,13	-1,09	-1,13	-1,09	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21121073 - 21206000	130284,68	518022,90	130375,51	517980,75	-1,09	-1,04	-1,09	-1,04	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21299863 - 21306000	130375,51	517980,75	130466,24	517938,38	-1,04	-0,93	-1,04	-0,93	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21363821 - 21406000	130466,24	517938,38	130556,95	517895,98	-0,93	-0,89	-0,93	-0,89	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21500743 - 21506000	130556,95	517895,98	130647,73	517853,72	-0,89	-1,06	-0,89	-1,06	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21535818 - 21606000	130647,73	517853,72	130738,50	517811,46	-1,06	-1,01	-1,06	-1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21666963 - 21700000	130738,50	517811,46	130823,77	517771,61	-1,01	-1,05	-1,01	-1,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21700000 - 21752000	130823,77	517771,61	130870,98	517749,64	-1,05	-1,20	-1,05	-1,20	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21787010 - 21806000	130870,98	517749,64	130919,91	517726,64	-1,20	-1,43	-1,20	-1,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21825000 - 21843000	130919,91	517726,64	130953,46	517710,92	-1,43	-1,59	-1,43	-1,59	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21892898 - 21900000	130953,46	517710,92	131005,25	517686,94	-1,59	-1,74	-1,59	-1,74	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21900000 - 21943000	131005,25	517686,94	131044,28	517668,74	-1,74	-1,76	-1,74	-1,76	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21944757 - 21950000	131044,28	517668,74	131050,64	517665,82	-1,76	-1,76	-1,76	-1,76	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21950000 - 21959000	131050,64	517665,82	131058,84	517662,07	-1,76	-1,77	-1,76	-1,77	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	21959000 - 21960000	131058,84	517662,07	131059,75	517661,65	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T		0,000	0,000	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	96	96	96	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	93	93	93	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	88	88	88	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	85	85	85	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	82	82	82	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	82	82	82	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	78	78	78	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	100	100
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	78	78	78	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-99	-99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-99	-99
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-97	-97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-97	-97
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-93	-93

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	100			--	--	--			--	--	--	
29641	-99			--	--	--			--	--	--	
29641	-99			--	--	--			--	--	--	
29641	-97			--	--	--			--	--	--	
29641	-97			--	--	--			--	--	--	
29641	-93			--	--	--			--	--	--	

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29641	21968425 - 22006000	131059,75	517661,65	131101,53	517642,27	-1,77	-1,79	-1,77	-1,79	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22013012 - 22054000	131101,53	517642,27	131145,07	517621,90	-1,79	-1,80	-1,79	-1,80	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22054000 - 22055000	131145,07	517621,90	131145,97	517621,47	-1,80	-1,80	-1,80	-1,80	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22100000 - 22106000	131145,97	517621,47	131192,39	517600,18	-1,80	-1,86	-1,80	-1,86	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22136933 - 22143000	131192,39	517600,18	131226,37	517585,43	-1,86	-1,90	-1,86	-1,90	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22148000 - 22152000	131226,37	517585,43	131234,71	517582,00	-1,90	-1,91	-1,90	-1,91	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22152000 - 22159300	131234,71	517582,00	131241,48	517579,25	-1,91	-1,92	-1,91	-1,92	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22187000 - 22190000	131241,48	517579,25	131270,20	517568,30	-1,92	-1,95	-1,92	-1,95	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29641	22199641 - 22206000	131270,20	517568,30	131285,34	517563,07	-1,95	-1,98	-1,95	-1,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22235675 - 22243000	131285,34	517563,07	131320,67	517551,92	-1,98	-1,98	-1,98	-1,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22248571 - 22252000	131320,67	517551,92	131329,32	517549,39	-1,98	-1,98	-1,98	-1,98	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22305612 - 22306000	131329,32	517549,39	131381,70	517536,01	-1,98	-2,02	-1,98	-2,02	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22332164 - 22343000	131381,70	517536,01	131418,00	517528,58	-2,02	-2,05	-2,02	-2,05	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22345131 - 22352000	131418,00	517528,58	131426,86	517526,94	-2,05	-2,06	-2,05	-2,06	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22392009 - 22399000	131426,86	517526,94	131473,34	517519,61	-2,06	-2,10	-2,06	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22399000 - 22400000	131473,34	517519,61	131474,33	517519,48	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22441055 - 22443000	131474,33	517519,48	131517,13	517514,85	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22443000 - 22447000	131517,13	517514,85	131521,13	517514,52	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22447000 - 22452000	131521,13	517514,52	131526,11	517514,10	-2,10	-2,09	-2,10	-2,09	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29641	22486453 - 22499994	131526,11	517514,10	131574,10	517511,67	-2,09	-2,01	-2,09	-2,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29746	32957000 - 32971000	132951,09	517530,46	132964,17	517534,87	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9730	35226500 - 35250000	134836,05	518733,44	134853,81	518748,99	-0,19	-0,18	-0,19	-0,18	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29723	32654000 - 32667000	132654,97	517549,94	132668,00	517545,71	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29751	32975000 - 32988500	132967,50	517538,59	132979,92	517544,63	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29681	32325000 - 32328000	132329,78	517611,51	132333,10	517611,23	-0,47	-0,48	-0,47	-0,48	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
9725	34110000 - 34130000	134008,61	517983,67	134023,98	517996,46	0,63	0,71	0,63	0,71	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9725	34135850 - 34149000 - brug	134032,36	518003,60	134038,37	518008,87	0,73	0,74	0,73	0,73	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34135850 - 34149000	134023,98	517996,46	134032,36	518003,60	0,71	0,73	0,71	0,73	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34150000 - 34169890 - brug	134038,37	518008,87	134054,09	518022,63	0,74	0,75	0,73	0,72	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34187082 - 34194845 - brug	134054,09	518022,63	134067,66	518034,63	0,75	0,72	0,72	0,72	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34187082 - 34194845	134067,66	518034,63	134072,74	518039,21	0,72	0,69	0,72	0,69	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34194845 - 34195000	134072,74	518039,21	134072,86	518039,31	0,69	0,69	0,69	0,69	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
9725	34197840 - 34209000	134072,86	518039,31	134083,22	518048,72	0,69	0,62	0,69	0,62	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34210000 - 34240000	134083,22	518048,72	134106,16	518069,58	0,62	0,47	0,62	0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34308000 - 34340000	134106,16	518069,58	134180,18	518136,83	0,47	-0,04	0,47	-0,04	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34365793 - 34399000	134180,18	518136,83	134223,87	518176,49	-0,04	-0,24	-0,04	-0,24	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34435170 - 34440000	134223,87	518176,49	134254,23	518204,05	-0,24	-0,31	-0,24	-0,31	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34508000 - 34540000 - brug	134283,94	518231,02	134292,33	518238,64	-0,32	-0,32	-0,32	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34508000 - 34540000	134254,23	518204,05	134283,94	518231,02	-0,31	-0,32	-0,31	-0,32	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34508000 - 34540000	134292,33	518238,64	134328,26	518271,28	-0,32	-0,34	-0,32	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34608000 - 34640000	134328,26	518271,28	134402,26	518338,55	-0,34	-0,38	-0,34	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34708000 - 34799000	134402,26	518338,55	134519,92	518445,51	-0,38	-0,37	-0,38	-0,37	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34840000 - 34855000	134519,92	518445,51	134561,36	518483,18	-0,37	-0,34	-0,37	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	34908000 - 34940000	134561,36	518483,18	134624,27	518540,35	-0,34	-0,30	-0,34	-0,30	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35008000 - 35060000	134624,27	518540,35	134713,07	518621,07	-0,30	-0,29	-0,30	-0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35060000 - 35095000	134713,07	518621,07	134738,97	518644,62	-0,29	-0,29	-0,29	-0,29	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9725	35095000 - 35099000	134738,97	518644,62	134741,93	518647,31	-0,29	-0,29	-0,29	-0,29	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35108000 - 35199000	134741,93	518647,31	134815,93	518714,58	-0,29	-0,20	-0,29	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-93	-93
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	71	71	71	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-93	-93
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	71	71	71	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-86	-86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-86	-86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-86	-86
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	65	65	65	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	58	58	58	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-78	-78
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	58	58	58	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-71	-71
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	58	58	58	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-71	-71
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-71	-71
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-68	-68
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-68	-68
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-63	-63
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	42	42	42	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-63	-63
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	42	42	42	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29641	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29746	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
9730	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29723	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29751	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29681	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-78	-78
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-75	-75
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-71	-71
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-66	-66
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-63	-63
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-59	-59
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-51	-51
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-51	-51
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-51	-51
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-43	-43
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	40	40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,080	0,000	-40	-40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	48	48

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29641	-93			--	--	--			--	--	--	
29641	-93			--	--	--			--	--	--	
29641	-86			--	--	--			--	--	--	
29641	-86			--	--	--			--	--	--	
29641	-86			--	--	--			--	--	--	
29641	-78			--	--	--			--	--	--	
29641	-78			--	--	--			--	--	--	
29641	-78			--	--	--			--	--	--	
29641	-78			--	--	--			--	--	--	
29641	-78			--	--	--			--	--	--	
29641	-71			--	--	--			--	--	--	
29641	-71			--	--	--			--	--	--	
29641	-71			--	--	--			--	--	--	
29641	-68			--	--	--			--	--	--	
29641	-68			--	--	--			--	--	--	
29641	-63			--	--	--			--	--	--	
29641	-63			--	--	--			--	--	--	
29641	-59			--	--	--			--	--	--	
29641	-59			--	--	--			--	--	--	
29641	-59			--	--	--			--	--	--	
29746	40			--	--	--			--	--	--	
9730	80			--	--	--			--	--	--	
29723	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29751	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29681	40			--	--	--			--	--	--	
9725	-78			--	--	--			--	--	--	
9725	-78			--	--	--			--	--	--	
9725	-78			--	--	--			--	--	--	
9725	-75			--	--	--			--	--	--	
9725	-75			--	--	--			--	--	--	
9725	-75			--	--	--			--	--	--	
9725	-75			--	--	--			--	--	--	
9725	-75			--	--	--			--	--	--	
9725	-71			--	--	--			--	--	--	
9725	-66			--	--	--			--	--	--	
9725	-63			--	--	--			--	--	--	
9725	-59			--	--	--			--	--	--	
9725	-51			--	--	--			--	--	--	
9725	-51			--	--	--			--	--	--	
9725	-51			--	--	--			--	--	--	
9725	-43			--	--	--			--	--	--	
9725	40			--	--	--			--	--	--	
9725	-40			--	--	--			--	--	--	
9725	-40			--	--	--			--	--	--	
9725	40			--	--	--			--	--	--	
9725	40			--	--	--			--	--	--	
9725	40			--	--	--			--	--	--	
9725	48			--	--	--			--	--	--	

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	[redacted]	--	--	--
29641	99,87	--	--	--
29641	99,57	--	--	--
29641	99,56	--	--	--
29641	99,06	--	--	--
29641	98,83	--	--	--
29641	98,46	--	--	--
29641	98,40	--	--	--
29641	98,40	--	--	--
29746	[redacted]	--	--	--
9730	[redacted]	--	--	--
29723	--	--	--	--
29751	--	--	--	--
29681	97,40	--	--	--
9725	[redacted]	--	--	--
9725	[redacted]	--	--	--
9725	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
9725	35199000 - 35200000	134815,93	518714,58	134816,67	518715,25	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9725	35200000 - 35203000	134816,67	518715,25	134818,89	518717,27	-0,20	-0,20	-0,20	-0,20	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29695	32361000 - 32367000	132355,05	517580,86	132367,70	517578,44	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29801	32603996 - 32611000	132600,84	517570,03	132613,93	517565,27	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9720	35365000 - 35378500	134936,02	518829,10	134946,48	518838,04	-0,13	-0,13	-0,13	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29781	32379000 - 32392000	132386,19	517613,68	132399,14	517611,68	-0,50	-0,49	-0,50	-0,49	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29791	32533000 - 32545000	132540,62	517596,02	132553,12	517594,94	0,23	0,21	0,23	0,21	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29745	32975000 - 32988500	132967,70	517538,09	132980,96	517541,64	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29787	32488000 - 32501000	132494,44	517599,32	132506,97	517595,64	-0,50	-0,51	-0,50	-0,51	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29739	32943000 - 32957000	132936,92	517528,98	132950,01	517533,34	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29779	32589940 - 32596937	132587,17	517573,12	132600,84	517570,03	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29667	32299101 - 32308000	132284,42	517608,03	132312,04	517600,33	-0,39	-0,42	-0,39	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29667	32348160 - 32360999	132312,04	517600,33	132364,11	517585,08	-0,42	-0,48	-0,42	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29804	32559000 - 32572000	132564,20	517582,78	132576,87	517578,69	-0,52	-0,53	-0,52	-0,53	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9718	35156250 - 35179000	134780,93	518688,97	134798,04	518705,12	-0,27	-0,23	-0,27	-0,23	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29628	23490000 - 23546000	128895,63	509299,79	129015,49	510612,65	0,63	-1,07	0,63	-1,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24701000 - 24714000 - brug	129162,72	511762,39	129163,88	511771,16	1,30	1,31	1,30	1,31	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24701000 - 24714000	129015,49	510612,65	129162,72	511762,39	-1,07	1,30	-1,07	1,30	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24714000 - 24751000 - brug	129163,88	511771,16	129167,55	511799,07	1,31	1,33	1,31	1,33	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	24714000 - 24751000	129167,55	511799,07	129168,70	511807,85	1,33	1,33	1,33	1,33	Absoluut	Intensiteit	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
29628	27690000 - 27762000 - brug	129288,03	512716,17	129291,79	512744,82	1,01	0,96	1,01	0,96	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27690000 - 27762000	129168,70	511807,85	129288,03	512716,17	1,33	1,01	1,33	1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27690000 - 27762000	129291,79	512744,82	129561,77	514793,11	0,96	-1,53	0,96	-1,53	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27797154 - 27810000	129561,77	514793,11	129568,06	514840,69	-1,53	-1,54	-1,53	-1,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27810000 - 27862000	129568,06	514840,69	129574,87	514892,25	-1,54	-1,56	-1,54	-1,56	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27890000 - 27910000	129574,87	514892,25	129581,16	514939,83	-1,56	-1,58	-1,56	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27910000 - 27962000	129581,16	514939,83	129587,97	514991,39	-1,58	-1,60	-1,58	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	27996024 - 28006000	129587,97	514991,39	129593,73	515035,01	-1,60	-1,62	-1,60	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28006000 - 28010000	129593,73	515035,01	129594,25	515038,97	-1,62	-1,63	-1,62	-1,63	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29628	28010000 - 28015000	129594,25	515038,97	129594,90	515043,93	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	Absoluut	Intensiteit	8 - Ingegoten spoorstaaf
29628	28015000 - 28045000	129594,90	515043,93	129598,81	515073,68	-1,63	-1,64	-1,63	-1,64	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29628	28050000 - 28062000	129598,81	515073,68	129601,02	515090,53	-1,64	-1,64	-1,64	-1,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28090000 - 28110000	129601,02	515090,53	129607,27	515138,12	-1,64	-1,64	-1,64	-1,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28110000 - 28162000	129607,27	515138,12	129614,04	515189,68	-1,64	-1,62	-1,64	-1,62	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28162000 - 28210000	129614,04	515189,68	129620,29	515237,27	-1,62	-1,61	-1,62	-1,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28237067 - 28262000	129620,29	515237,27	129627,06	515288,83	-1,61	-1,58	-1,61	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28290000 - 28310000	129627,06	515288,83	129633,31	515336,42	-1,58	-1,55	-1,58	-1,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28335000 - 28362000	129633,31	515336,42	129640,09	515387,98	-1,55	-1,50	-1,55	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28397761 - 28400000	129640,09	515387,98	129645,03	515425,66	-1,50	-1,46	-1,50	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28400000 - 28462000	129645,03	515425,66	129653,07	515487,14	-1,46	-1,37	-1,46	-1,37	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28490000 - 28510000	129653,07	515487,14	129659,30	515534,73	-1,37	-1,27	-1,37	-1,27	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28510000 - 28562000	129659,30	515534,73	129666,04	515586,29	-1,27	-1,14	-1,27	-1,14	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28562000 - 28610000	129666,04	515586,29	129672,26	515633,89	-1,14	-1,01	-1,14	-1,01	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28610000 - 28662000	129672,26	515633,89	129679,01	515685,45	-1,01	-0,88	-1,01	-0,88	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28690000 - 28710000	129679,01	515685,45	129685,23	515733,04	-0,88	-0,75	-0,88	-0,75	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28722911 - 28762000	129685,23	515733,04	129691,97	515784,61	-0,75	-0,57	-0,75	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28804198 - 28810000	129691,97	515784,61	129698,20	515832,20	-0,57	-0,39	-0,57	-0,39	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	28810000 - 28862000	129698,20	515832,20	129704,99	515883,76	-0,39	-0,20	-0,39	-0,20	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	57	57
9725	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-V		0,000	0,080	0,020	0,000	80	80
29695	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29801	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9720	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29781	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29791	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29745	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29787	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29739	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29779	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29667	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29667	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29804	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9718	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V		0,040	0,260	0,020	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	140	140	140	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	140	140
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	138	138
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	138	138	138	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	138	138
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	137	137
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	137	137	137	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	137	137
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	135	135	135	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	135	135
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	134	134
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	134	134	134	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	134	134
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	132	132
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	132	132	132	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	132	132
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	130	130
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	130	130
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	129	129
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	129	129	129	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	129	129
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	127	127
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	127	127	127	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	127	127
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	125	125
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	125	125	125	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	125	125
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	124	124
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	124	124	124	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	124	124
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	121	121
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	121	121	121	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	121	121

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
9725	57	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9725	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29695	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29801	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9720	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29781	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29791	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29745	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29787	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29739	-42	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29779	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29667	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29667	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29804	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9718	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	140	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	138	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	138	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	137	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	137	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	135	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	135	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	135	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	135	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	135	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	134	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	134	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	132	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	132	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	130	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	130	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	129	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	129	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	127	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	127	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	125	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	125	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	124	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	124	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	121	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	121	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
9725	[redacted]	--	--	--
9725	[redacted]	--	--	--
29695	95,37	--	--	--
29801	--	--	--	--
9720	--	--	--	--
29781	--	--	--	--
29791	--	--	--	--
29745	--	--	--	--
29787	--	--	--	--
29739	[redacted]	--	--	--
29779	--	--	--	--
29667	95,99	--	--	--
29667	95,37	--	--	--
29804	--	--	--	--
9718	--	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29628	28893930 - 28897000	129704,99	515883,76	129709,56	515918,46	-0,20	-0,07	-0,20	-0,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30254235 - 30262000	129709,56	515918,46	130366,57	517021,97	-0,07	-1,37	-0,07	-1,37	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30306472 - 30310000	130366,57	517021,97	130411,36	517039,22	-1,37	-1,23	-1,37	-1,23	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30358000 - 30359000	130411,36	517039,22	130457,60	517055,43	-1,23	-1,07	-1,23	-1,07	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30359000 - 30400000	130457,60	517055,43	130496,28	517069,03	-1,07	-0,95	-1,07	-0,95	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30406279 - 30462000	130496,28	517069,03	130554,84	517089,40	-0,95	-0,79	-0,95	-0,79	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30503865 - 30510000	130554,84	517089,40	130600,18	517105,15	-0,79	-0,69	-0,79	-0,69	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30510000 - 30550000	130600,18	517105,15	130637,97	517118,28	-0,69	-0,67	-0,69	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30550000 - 30551000	130637,97	517118,28	130638,91	517118,61	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30601450 - 30610000	130638,91	517118,61	130694,64	517137,98	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30610000 - 30662000	130694,64	517137,98	130743,74	517155,09	-0,67	-0,81	-0,67	-0,81	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30690000 - 30710000	130743,74	517155,09	130789,07	517170,89	-0,81	-0,94	-0,81	-0,94	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30710000 - 30762000	130789,07	517170,89	130838,17	517188,00	-0,94	-1,10	-0,94	-1,10	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30790000 - 30800000	130838,17	517188,00	130874,06	517200,50	-1,10	-1,22	-1,10	-1,22	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30800000 - 30801000	130874,06	517200,50	130875,00	517200,83	-1,22	-1,22	-1,22	-1,22	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30801000 - 30862000	130875,00	517200,83	130932,61	517220,91	-1,22	-1,41	-1,22	-1,41	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30890000 - 30892000	130932,61	517220,91	130960,94	517230,78	-1,41	-1,43	-1,41	-1,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	30892000 - 30910000	130960,94	517230,78	130977,93	517236,70	-1,43	-1,44	-1,43	-1,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29628	30910000 - 30920000	130977,93	517236,70	130987,38	517239,99	-1,44	-1,44	-1,44	-1,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29628	30953685 - 30962000	130987,38	517239,99	131027,03	517253,84	-1,44	-1,44	-1,44	-1,44	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31000190 - 31010000	131027,03	517253,84	131072,33	517269,70	-1,44	-1,42	-1,44	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31056370 - 31062000	131072,33	517269,70	131121,47	517286,72	-1,42	-1,41	-1,42	-1,41	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31109523 - 31110000	131121,47	517286,72	131166,78	517302,57	-1,41	-1,41	-1,41	-1,41	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31139351 - 31162000	131166,78	517302,57	131215,88	517319,68	-1,41	-1,43	-1,41	-1,43	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31190000 - 31210000	131215,88	517319,68	131261,21	517335,46	-1,43	-1,46	-1,43	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31255674 - 31262000	131261,21	517335,46	131310,32	517352,56	-1,46	-1,50	-1,46	-1,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31308479 - 31310000	131310,32	517352,56	131355,65	517368,35	-1,50	-1,54	-1,50	-1,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31323366 - 31362000	131355,65	517368,35	131404,75	517385,47	-1,54	-1,58	-1,54	-1,58	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31397317 - 31400000	131404,75	517385,47	131440,64	517397,97	-1,58	-1,60	-1,58	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31400000 - 31401000	131440,64	517397,97	131441,59	517398,30	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31456798 - 31462000	131441,59	517398,30	131499,20	517418,34	-1,60	-1,55	-1,60	-1,55	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29628	31490000 - 31499997	131499,20	517418,34	131535,13	517430,71	-1,55	-1,46	-1,55	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29775	32363000 - 32414000	132369,58	517621,66	132420,89	517611,71	-0,50	-0,48	-0,50	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29730	32677000 - 32690500	132676,29	517537,17	132689,23	517532,68	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29794	32538000 - 32550000	132544,91	517594,02	132557,21	517591,83	0,21	0,18	0,21	0,18	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29761	32373000 - 32386500	132382,01	517634,51	132395,54	517629,75	-0,01	-0,01	-0,01	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9735	35365000 - 35378500	134937,13	518827,88	134946,48	518838,04	-0,13	-0,13	-0,13	-0,13	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29645	31946000 - 31950000	131955,04	517582,99	131958,70	517584,40	-0,60	-0,60	-0,60	-0,59	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29645	31950000 - 31951000	131958,70	517584,40	131959,62	517584,75	-0,60	-0,60	-0,59	-0,59	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29645	31951000 - 31955000	131959,62	517584,75	131963,28	517586,16	-0,60	-0,60	-0,59	-0,59	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29645	31955000 - 31960000	131963,28	517586,16	131967,86	517587,92	-0,60	-0,60	-0,59	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29732	32457000 - 32462000	132426,98	517571,17	132461,51	517564,49	-0,54	-0,57	-0,54	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32537736 - 32539000	132461,51	517564,49	132537,47	517549,78	-0,57	-0,63	-0,57	-0,63	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32610670 - 32615000	132537,47	517549,78	132612,46	517535,36	-0,63	-0,65	-0,63	-0,65	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32615000 - 32622000	132612,46	517535,36	132619,37	517534,04	-0,65	-0,64	-0,65	-0,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32650023 - 32658000	132619,37	517534,04	132655,05	517528,11	-0,64	-0,61	-0,64	-0,61	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32662541 - 32675000	132655,05	517528,11	132671,96	517525,70	-0,61	-0,57	-0,61	-0,57	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29732	32676639 - 32691000	132671,96	517525,70	132687,88	517523,50	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	120	120
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	120	120	120	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	120	120
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	117	117
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	117	117	117	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	117	117
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	115	115
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	115	115	115	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	115	115
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	113	113
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	113	113
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	113	113	113	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	113	113
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	110	110
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	110	110	110	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	110	110
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	107	107	107	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	107	107
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	107	107	107	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	107	107
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	105	105
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	105	105	105	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	105	105
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	103	103	103	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	103	103
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	100	100
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	96	96
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	96	96	96	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	96	96
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	92	92	92	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	92	92
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	92	92	92	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	92	92
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	88	88
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	88	88	88	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	88	88
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	84	84	84	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	84	84
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	84	84	84	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	84	84
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	81	81
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	81	81	81	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	81	81
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	79	79	79	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	79	79
29628	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	75	75	75	MAT'64-V	Stoppend	1,920	1,980	0,480	0,000	75	75
29775	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29730	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29794	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29761	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9735	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	[redacted]	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-49	-49
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29645	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29628	120	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	120	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	117	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	117	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	115	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	115	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	113	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	113	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	113	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	110	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	110	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	107	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	107	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	105	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	105	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	103	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	100	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	96	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	96	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	92	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	92	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	88	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	88	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	84	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	84	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	81	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	81	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	79	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29628	75	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29775	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29730	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29794	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29761	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9735	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29645	-49	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29645	-46	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29645	-46	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29645	-46	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29732	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,91	--	--	--	97,10
29732	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,10
29732	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	96,42
29732	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,49	--	--	--	96,42
29732	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,15
29732	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	98,13
29732	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29628	[redacted]	--	--	--
29775	--	--	--	--
29730	98,01	--	--	--
29794	--	--	--	--
29761	--	--	--	--
9735	--	--	--	--
29645	[redacted]	--	--	--
29645	[redacted]	--	--	--
29645	[redacted]	--	--	--
29645	[redacted]	--	--	--
29732	95,44	--	--	--
29732	96,42	--	--	--
29732	95,82	--	--	--
29732	94,52	--	--	--
29732	95,37	--	--	--
29732	96,29	--	--	--
29732	98,01	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29732	32691000 - 32697000	132687,88	517523,50	132693,86	517522,68	-0,56	-0,55	-0,56	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29732	32740000 - 32741999	132693,86	517522,68	132738,65	517516,53	-0,55	-0,58	-0,55	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29675	32280925 - 32289000	132277,95	517615,63	132293,88	517612,56	-0,39	-0,41	-0,39	-0,40	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29758	32361688 - 32373000	132269,00	517654,51	132381,60	517632,63	0,00	-0,02	0,00	-0,02	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29651	32521000 - 32546000	132527,70	517596,29	132551,82	517587,73	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29720	32641000 - 32654000	132642,17	517555,00	132654,97	517549,94	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29699	32399000 - 32413000	132398,90	517576,56	132412,86	517573,40	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29754	35133000 - 35156250	134763,25	518673,41	134780,93	518688,97	-0,31	-0,27	-0,31	-0,27	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29774	32414000 - 32427000	132420,47	517609,96	132433,73	517608,80	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29692	32309000 - 32314000	132312,08	517591,36	132317,40	517589,89	-0,44	-0,45	-0,44	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29738	32860165 - 32862000	132765,58	517512,03	132858,98	517508,13	-0,58	-0,56	-0,58	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29738	32920277 - 32942999	132858,98	517508,13	132936,92	517528,98	-0,56	-0,57	-0,56	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29752	34092386 - 34109999	133916,67	517921,65	134005,69	517986,59	-0,12	0,64	-0,12	0,64	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29713	32628257 - 32641000	132604,00	517561,33	132641,70	517553,33	-0,54	-0,56	-0,54	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29717	32609000 - 32615000	132609,12	517557,82	132615,10	517555,76	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29717	32615000 - 32622000	132615,10	517555,76	132622,07	517553,35	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29623	31777000 - 31790500	131797,32	517520,02	131809,82	517525,76	-0,85	-0,80	-0,85	-0,80	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29684	32377248 - 32378000	132329,48	517609,69	132381,59	517599,77	-0,47	-0,50	-0,47	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32404262 - 32415000	132381,59	517599,77	132417,95	517592,79	-0,50	-0,48	-0,50	-0,48	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32434147 - 32462000	132417,95	517592,79	132464,14	517583,92	-0,48	-0,50	-0,48	-0,50	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32527106 - 32539000	132464,14	517583,92	132539,82	517569,38	-0,50	-0,49	-0,50	-0,49	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29684	32597000 - 32608999	132539,82	517569,38	132608,61	517556,16	-0,49	-0,54	-0,49	-0,54	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29788	32501000 - 32514000	132506,97	517595,64	132519,68	517592,83	-0,51	-0,50	-0,51	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29708	32943000 - 32957000	132938,33	517525,23	132951,09	517530,46	-0,57	-0,57	-0,57	-0,57	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29639	32271000 - 32273000	132274,47	517600,38	132276,45	517599,95	-0,41	-0,41	-0,40	-0,40	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29639	32273000 - 32290000	132276,45	517599,95	132293,35	517596,30	-0,41	-0,42	-0,40	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29806	32589941 - 32596937	132587,72	517574,81	132600,84	517570,03	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29756	33002000 - 33010000	132992,59	517549,88	133000,08	517552,68	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33090000 - 33097000	133000,08	517552,68	133081,47	517583,19	-0,56	-0,53	-0,56	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33097000 - 33110000	133081,47	517583,19	133093,63	517587,75	-0,53	-0,53	-0,53	-0,53	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33190000 - 33197000	133093,63	517587,75	133175,02	517618,27	-0,53	-0,50	-0,53	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33197000 - 33200000	133175,02	517618,27	133177,82	517619,32	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33290000 - 33297000	133177,82	517619,32	133268,57	517653,34	-0,50	-0,47	-0,50	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33297000 - 33310000	133268,57	517653,34	133280,73	517657,90	-0,47	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33390000 - 33397000	133280,73	517657,90	133362,12	517688,41	-0,46	-0,47	-0,46	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33397000 - 33410000	133362,12	517688,41	133374,28	517692,97	-0,47	-0,47	-0,47	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29756	33410000 - 33429000	133374,28	517692,97	133392,05	517699,63	-0,47	-0,48	-0,47	-0,48	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31689000 - 31699000	131674,72	517514,20	131714,97	517518,08	-1,67	-1,46	-1,67	-1,46	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31706220 - 31707000	131714,97	517518,08	131723,01	517518,96	-1,46	-1,42	-1,46	-1,42	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31795910 - 31799000	131723,01	517518,96	131814,23	517536,81	-1,42	-0,94	-1,42	-0,94	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31806754 - 31807000	131814,23	517536,81	131822,03	517538,95	-0,94	-0,90	-0,94	-0,90	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31807000 - 31810600	131822,03	517538,95	131825,53	517539,97	-0,90	-0,88	-0,90	-0,88	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29643	31833487 - 31855000	131825,53	517539,97	131868,31	517553,55	-0,88	-0,72	-0,88	-0,72	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31880000 - 31899000	131868,31	517553,55	131910,43	517567,89	-0,72	-0,66	-0,72	-0,66	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31900239 - 31907000	131910,43	517567,89	131918,08	517570,53	-0,66	-0,65	-0,66	-0,65	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29643	31922494 - 31931998	131918,08	517570,53	131941,93	517578,90	-0,65	-0,62	-0,65	-0,62	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29665	32677000 - 32690500	132675,77	517535,50	132689,23	517532,68	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29789	32514000 - 32546000	132519,68	517592,83	132551,22	517586,03	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29675	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29758	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29651	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29720	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29699	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29754	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
29774	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29692	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29738	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	40	40
29738	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-42	-42	-42	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-42	-42
29752	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	80	80	80	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	80	80
29713	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29717	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29717	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29623	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	-40	-40
29684	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29788	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29708	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29639	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29639	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29806	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-48	-48	-48	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-48	-48
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-55	-55
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-55	-55	-55	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-55	-55
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-62	-62
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-62	-62
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-68	-68
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-68	-68
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-74	-74
29756	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,120	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,940	0,880	0,000	-74	-74
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-50	-50
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-50	-50
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-45	-45
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-45	-45
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-45	-45
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-41	-41
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	40	40
29643	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	40	40
29665	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29789	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29732	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29732	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29675	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29758	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29651	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29720	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29699	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29754	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29774	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29692	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29738	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29738	-42	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29752	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29713	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29717	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,97
29717	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,97
29623	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29684	40	[redacted]	98,24	--	--	--	[redacted]	97,46	--	--	--	96,51
29684	40	[redacted]	98,90	--	--	--	[redacted]	98,11	--	--	--	97,10
29684	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,91	--	--	--	97,10
29684	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	97,10
29684	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	96,42
29788	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29708	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29639	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29639	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29806	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29756	-48	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-48	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-55	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-55	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-68	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-68	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-74	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29756	-74	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29643	-59	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29643	-50	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,87
29643	-50	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,85
29643	-45	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,63
29643	-45	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,62
29643	-45	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29643	-41	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29643	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29643	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29665	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29789	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29732	99,28	--	--	--
29732	98,28	--	--	--
29675	98,77	--	--	--
29758	--	--	--	--
29651	--	--	--	--
29720	--	--	--	--
29699	95,99	--	--	--
29754	[redacted]	--	--	--
29774	--	--	--	--
29692	--	--	--	--
29738	99,92	--	--	--
29738	[redacted]	--	--	--
29752	[redacted]	--	--	--
29713	--	--	--	--
29717	97,17	--	--	--
29717	96,26	--	--	--
29623	--	--	--	--
29684	93,06	--	--	--
29684	93,70	--	--	--
29684	95,44	--	--	--
29684	96,42	--	--	--
29684	95,82	--	--	--
29788	--	--	--	--
29708	[redacted]	--	--	--
29639	96,81	--	--	--
29639	95,99	--	--	--
29806	--	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29756	[redacted]	--	--	--
29643	98,38	--	--	--
29643	97,43	--	--	--
29643	97,41	--	--	--
29643	96,90	--	--	--
29643	96,89	--	--	--
29643	98,91	--	--	--
29643	98,62	--	--	--
29643	97,76	--	--	--
29643	97,76	--	--	--
29665	98,01	--	--	--
29789	--	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29679	32300201 - 32308453	132297,00	517615,95	132313,18	517612,83	-0,42	-0,45	-0,40	-0,45	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9723	35203000 - 35215000	134817,69	518718,52	134827,07	518726,14	-0,20	-0,19	-0,20	-0,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
9723	35215000 - 35226500	134827,07	518726,14	134836,05	518733,44	-0,19	-0,19	-0,19	-0,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29729	32671000 - 32677000	132670,22	517539,04	132676,29	517537,17	-0,55	-0,55	-0,55	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9727	32988500 - 33000000	132980,96	517541,64	132992,03	517545,39	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9727	33000000 - 33002000	132992,03	517545,39	132993,95	517546,04	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29661	32205292 - 32256000	132155,31	517639,15	132261,43	517618,81	-0,19	-0,36	-0,19	-0,36	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29744	32971000 - 32975000	132963,41	517536,86	132967,70	517538,09	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29693	32314000 - 32333500	132317,40	517589,89	132336,16	517584,94	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29655	32219500 - 32239000	132224,96	517619,37	132244,27	517618,26	-0,31	-0,34	-0,31	-0,34	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29772	32392000 - 32405000	132399,14	517611,68	132412,22	517610,54	-0,49	-0,48	-0,49	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29649	32521000 - 32533000	132528,33	517598,17	132540,62	517596,02	0,26	0,23	0,26	0,23	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29792	32573520 - 32632000	132553,12	517594,94	132639,65	517581,69	0,21	0,18	0,21	0,18	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29622	31773000 - 31777000	131793,72	517518,18	131797,32	517520,02	-0,87	-0,85	-0,87	-0,85	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29680	32316751 - 32325000	132313,18	517612,83	132329,78	517611,51	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
29702	32399000 - 32413000	132398,49	517574,43	132412,25	517570,39	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29722	1398438 - 1399999	133727,17	517834,60	133800,72	517900,88	-0,42	-0,20	-0,42	-0,20	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29625	31773000 - 31800000	131794,23	517516,70	131819,74	517525,40	-0,87	-0,78	-0,87	-0,78	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31800000 - 31830000	131819,74	517525,40	131848,10	517535,07	-0,78	-0,69	-0,78	-0,69	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31839583 - 31855000	131848,10	517535,07	131871,70	517543,19	-0,69	-0,63	-0,69	-0,63	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31900846 - 31920000	131871,70	517543,19	131933,07	517564,34	-0,63	-0,50	-0,63	-0,50	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31928360 - 31932000	131933,07	517564,34	131944,39	517568,25	-0,50	-0,47	-0,50	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31932000 - 31946000	131944,39	517568,25	131957,56	517572,95	-0,47	-0,45	-0,47	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31946000 - 31950000	131957,56	517572,95	131961,32	517574,30	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31950000 - 31951000	131961,32	517574,30	131962,26	517574,63	-0,45	-0,44	-0,45	-0,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31954099 - 31955000	131962,26	517574,63	131966,02	517575,97	-0,44	-0,44	-0,44	-0,44	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	31994800 - 32000000	131966,02	517575,97	132008,51	517590,60	-0,44	-0,36	-0,44	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32000000 - 32001000	132008,51	517590,60	132009,45	517590,92	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32010179 - 32015000	132009,45	517590,92	132022,73	517595,29	-0,36	-0,36	-0,36	-0,36	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32053262 - 32055000	132022,73	517595,29	132061,32	517605,54	-0,36	-0,41	-0,36	-0,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32059281 - 32062000	132061,32	517605,54	132068,17	517606,92	-0,41	-0,42	-0,41	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32092650 - 32095000	132068,17	517606,92	132100,74	517611,81	-0,42	-0,46	-0,42	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32095000 - 32096000	132100,74	517611,81	132101,74	517611,92	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32108000 - 32110000	132101,74	517611,92	132115,66	517613,17	-0,46	-0,45	-0,46	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32153056 - 32155000	132115,66	517613,17	132160,57	517613,68	-0,45	-0,47	-0,45	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32155000 - 32160000	132160,57	517613,68	132165,55	517613,43	-0,47	-0,46	-0,47	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32160921 - 32161000	132165,55	517613,43	132166,55	517613,38	-0,46	-0,46	-0,46	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32215681 - 32220000	132166,55	517613,38	132224,93	517605,74	-0,46	-0,38	-0,46	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32265900 - 32266000	132224,93	517605,74	132270,05	517597,17	-0,38	-0,41	-0,38	-0,41	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32266000 - 32273000	132270,05	517597,17	132276,92	517595,85	-0,41	-0,42	-0,41	-0,42	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32273000 - 32308000	132276,92	517595,85	132311,24	517589,28	-0,42	-0,45	-0,42	-0,45	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29625	32308000 - 32314000	132311,24	517589,28	132317,13	517588,16	-0,45	-0,46	-0,45	-0,46	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29747	32971000 - 32975000	132964,17	517534,87	132968,24	517536,39	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29642	22584950 - 22599999	131574,10	517511,67	131674,72	517514,20	-2,01	-1,67	-2,01	-1,67	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29785	32460000 - 32474000	132467,78	517607,16	132481,54	517603,34	-0,49	-0,50	-0,49	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29805	32572000 - 32583000	132576,87	517578,69	132587,72	517574,81	-0,53	-0,54	-0,53	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29685	32609000 - 32615000	132608,61	517556,16	132614,82	517554,86	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29685	32615000 - 32622000	132614,82	517554,86	132622,07	517553,35	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29679	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9723	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-62	-62	-62	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-62	-62
9723	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-67	-67	-67	MAT'64-V	Stoppend	0,160	0,200	0,240	0,000	-67	-67
29729	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
9727	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
9727	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29661	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29744	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29693	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29655	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29772	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29649	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29792	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29622	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29680	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29702	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29722	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-61	-61	-61	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-61	-61
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-57	-57
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-54	-54	-54	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-54	-54
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-52	-52
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-49	-49	-49	MAT'64-V	Stoppend	1,880	1,580	0,700	0,000	-49	-49
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-49	-49
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	59	59	59	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-46	-46
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	57	57	57	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	-43	-43
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	53	53	53	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	49	49	49	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	44	44	44	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29625	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29747	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,200	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-V	Stoppend	3,560	2,920	0,920	0,000	40	40
29642	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	-59	-59
29785	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29805	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29685	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29685	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29679	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9723	-62	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9723	-67	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29729	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9727	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
9727	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29661	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29744	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29693	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29655	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29772	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29649	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29792	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29622	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29680	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29702	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29722	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29625	-61	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-61	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-57	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-54	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-52	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-49	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-49	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-46	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-46	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-46	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-43	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	-43	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29625	40

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29679	--	--	--	--
9723	[redacted]	--	--	--
9723	[redacted]	--	--	--
29729	98,01	--	--	--
9727	[redacted]	--	--	--
9727	[redacted]	--	--	--
29661	--	--	--	--
29744	--	--	--	--
29693	--	--	--	--
29655	97,71	--	--	--
29772	--	--	--	--
29649	--	--	--	--
29792	--	--	--	--
29622	--	--	--	--
29680	98,11	--	--	--
29702	--	--	--	--
29722	--	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	[redacted]	--	--	--
29625	99,76	--	--	--
29625	99,74	--	--	--
29625	99,54	--	--	--
29625	99,52	--	--	--
29625	99,28	--	--	--
29625	99,28	--	--	--
29625	99,21	--	--	--
29625	99,21	--	--	--
29625	99,01	--	--	--
29625	97,71	--	--	--
29625	96,81	--	--	--
29625	95,99	--	--	--
29625	95,37	--	--	--
29747	[redacted]	--	--	--
29642	98,40	--	--	--
29785	--	--	--	--
29805	--	--	--	--
29685	97,17	--	--	--
29685	96,26	--	--	--

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Type	bb
29669	32290000 - 32308000	132293,35	517596,30	132311,39	517593,25	-0,42	-0,43	-0,42	-0,43	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29669	32308000 - 32309000	132311,39	517593,25	132312,39	517593,08	-0,43	-0,43	-0,43	-0,43	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29807	32597243 - 32612000	132425,76	517601,30	132614,32	517563,53	-0,48	-0,54	-0,48	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29799	32603997 - 32611000	132600,84	517570,03	132614,37	517566,98	-0,54	-0,54	-0,54	-0,54	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29733	32742000 - 32755000	132738,65	517516,53	132752,17	517514,72	-0,58	-0,58	-0,58	-0,58	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29650	32509000 - 32521000	132516,31	517600,96	132527,70	517596,29	0,06	-0,50	0,06	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9732	35334000 - 35347750	134915,87	518805,38	134925,73	518814,98	-0,15	-0,14	-0,15	-0,14	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29644	31932000 - 31946000	131941,93	517578,90	131955,04	517582,99	-0,62	-0,60	-0,62	-0,60	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29666	32265500 - 32273000	132270,54	517611,71	132277,72	517609,81	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29666	32273000 - 32280000	132277,72	517609,81	132284,42	517608,03	-0,38	-0,39	-0,38	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29743	32957000 - 32971000	132950,01	517533,34	132963,41	517536,86	-0,57	-0,56	-0,57	-0,56	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29790	32546000 - 32559000	132551,22	517586,03	132564,20	517582,78	-0,50	-0,52	-0,50	-0,52	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29663	32265500 - 32273000	132270,54	517611,71	132277,87	517610,77	-0,37	-0,38	-0,37	-0,38	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29663	32273000 - 32280000	132277,87	517610,77	132284,72	517609,88	-0,38	-0,39	-0,38	-0,39	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29690	32585000 - 32589000	132576,97	517566,36	132590,40	517563,38	-0,53	-0,54	-0,53	-0,54	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29773	32405000 - 32414000	132412,22	517610,54	132420,47	517609,96	-0,48	-0,48	-0,48	-0,48	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
9726	35208000 - 35226500	134818,89	518717,27	134836,05	518733,44	-0,20	-0,19	-0,20	-0,19	Absoluut	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers
29770	32435000 - 32446000	132443,88	517615,12	132454,25	517611,89	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29626	32314000 - 32333500	132317,13	517588,16	132336,16	517584,94	-0,46	-0,47	-0,46	-0,47	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29725	32622000 - 32635000	132622,07	517553,35	132635,27	517549,71	-0,55	-0,56	-0,55	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29647	32208000 - 32219500	132205,77	517621,34	132224,96	517619,37	-0,29	-0,31	-0,29	-0,31	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29705	32399000 - 32413000	132398,12	517572,63	132412,25	517570,39	-0,51	-0,52	-0,51	-0,52	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29786	32474000 - 32488000	132481,54	517603,34	132494,44	517599,32	-0,50	-0,50	-0,50	-0,50	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29766	32407000 - 32421000	132416,59	517623,66	132430,11	517618,93	0,00	-0,01	0,00	-0,01	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29808	32612000 - 32624500	132614,32	517563,53	132626,72	517560,23	-0,54	-0,55	-0,54	-0,55	Absoluut	Intensiteit	0 - (eigen waarde)
29734	32690500 - 32697000	132689,23	517532,68	132695,58	517530,92	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29734	32697000 - 32704000	132695,58	517530,92	132702,42	517529,02	-0,56	-0,56	-0,56	-0,56	Absoluut	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
29669	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29669	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29807	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29799	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29733	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29650	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9732	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	-74	-74	-74	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80
29644	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,080	0,000	40	40
29666	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29666	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29743	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29790	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29663	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40
29663	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29690	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
29773	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9726	MAT'64-T		0,000	0,120	0,000	0,000	80	80	80	MAT'64-V		0,000	0,080	0,020	0,000	80	80
29770	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29626	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29725	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
29647	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,040	0,080	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40
29705	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,040	0,000	40	40
29786	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29766	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29808	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29734	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	-40	-40	-40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40
29734	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,040	0,040	0,000	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,000	0,080	0,040	0,000	40	40

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 2	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(N)0.0 Totaal
29669	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29669	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29807	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29799	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29733	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29650	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9732	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29644	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29666	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29666	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29743	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29790	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29663	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29663	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29690	-40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	99,97
29773	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9726	80	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29770	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29626	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	99,82	--	--	--	[redacted]
29725	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29647	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29705	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29786	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29766	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29808	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29734	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]
29734	40	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]	[redacted]	--	--	--	[redacted]

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal
29669	95,99	--	--	--
29669	95,37	--	--	--
29807	--	--	--	--
29799	--	--	--	--
29733	98,28	--	--	--
29650	--	--	--	--
9732	[redacted]	--	--	--
29644	97,76	--	--	--
29666	96,81	--	--	--
29666	95,99	--	--	--
29743	--	--	--	--
29790	--	--	--	--
29663	96,81	--	--	--
29663	95,99	--	--	--
29690	97,17	--	--	--
29773	--	--	--	--
9726	98,22	--	--	--
29770	--	--	--	--
29626	95,37	--	--	--
29725	97,07	--	--	--
29647	99,01	--	--	--
29705	95,99	--	--	--
29786	--	--	--	--
29766	--	--	--	--
29808	--	--	--	--
29734	99,28	--	--	--
29734	98,28	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	001	-0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
002	002	-0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
003	003	-0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
004	004	-0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
005	005	-0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
006	006	-0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
007	007	-0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
008	008	-0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
009	009	-0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
010	010	-0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
011	011	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
012	012	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
013	013	-0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
014	014	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
015	015	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
016	016	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
017	017	-0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
018	018	-0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
019	019	-0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
020	020	-0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
021	021	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
022	022	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
023	023	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
024	024	-0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
025	025	-0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
026	026	-0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
027	027	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
028	028	-0,54	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
029	029	-0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
030	030	-0,58	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
031	031	-0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
032	032	-0,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
033	033	-0,64	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
034	034	-0,68	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
035	035	-0,61	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
036	036	-0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
037	037	-0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
038	038	-0,49	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
039	039	-0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
040	040	-0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	--	--	Ja
133	133	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
134	134	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
135	135	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
136	136	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
137	137	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
138	138	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
139	139	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
140	140	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
141	141	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
142	142	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
143	143	-0,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
144	144	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
145	145	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
146	146	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
147	147	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

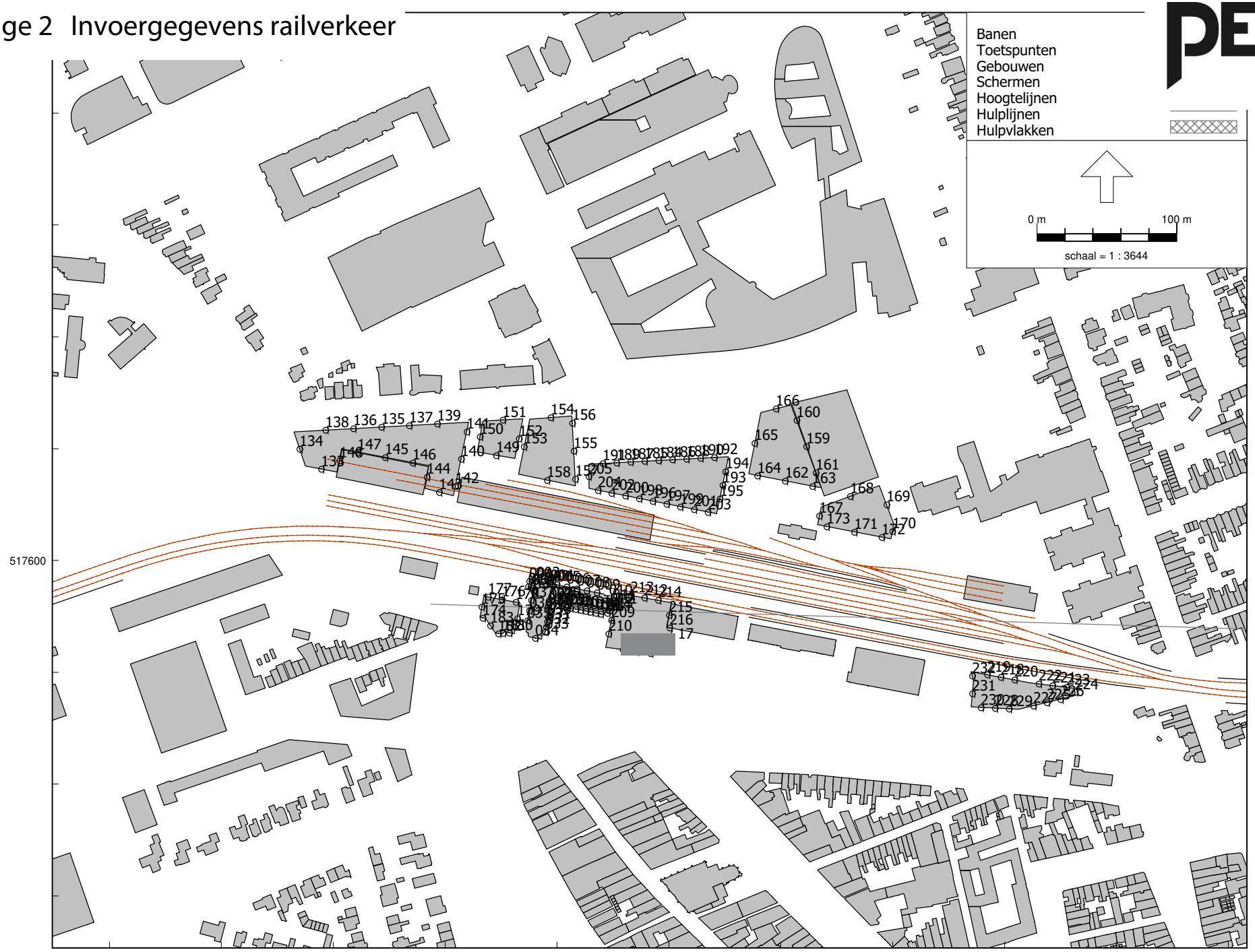
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
148	148	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	21,00	Ja
149	149	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
150	150	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
151	151	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
152	152	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
153	153	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
154	154	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
155	155	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
156	156	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
157	157	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
158	158	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
159	159	-0,05	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
160	160	-0,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
161	161	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
162	162	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
163	163	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
164	164	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
165	165	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
166	166	-0,06	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
167	167	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
168	168	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
169	169	-0,03	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
170	170	-0,04	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
171	171	-0,02	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
172	172	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
173	173	-0,01	Relatief	1,50	5,00	8,00	12,00	18,00	--	Ja
174	174	-0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
175	175	-0,53	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
176	176	-0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
177	177	-0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
178	178	-0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
179	179	-0,59	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
180	180	-0,65	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
181	181	-0,64	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
182	182	-0,65	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
183	183	-0,62	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Ja
184	184	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
185	185	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
186	186	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
187	187	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
188	188	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
189	189	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
190	190	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
191	191	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
192	192	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
193	193	-0,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
194	194	-0,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
195	195	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
196	196	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
197	197	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
198	198	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
199	199	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
200	200	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
201	201	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
202	202	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Railverkeer - Stationsgebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
203	203	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
204	204	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
205	205	-0,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
206	206	-0,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
207	207	-0,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
208	208	-0,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
209	209	-0,59	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
210	210	-0,64	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
211	211	-0,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
212	212	-0,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
213	213	-0,50	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
214	214	-0,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
215	215	-0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
216	216	-0,61	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
217	217	-0,66	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
218	218	-0,62	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
219	219	-0,64	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
220	220	-0,61	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
221	221	-0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
222	222	-0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
223	223	-0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
224	224	-0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
225	225	-0,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
226	226	-0,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
227	227	-0,59	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
228	228	-0,61	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
229	229	-0,60	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
230	230	-0,62	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
231	231	-0,64	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja
232	232	-0,65	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	15,00	--	Ja

Bijlage 2 Invoergegevens railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Railverkeer - Stationsgebied] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder:

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	30,0	25,6	20,5	30,3
001_B	001	5,00	29,6	25,2	20,1	29,9
001_C	001	8,00	29,5	25,2	20,0	29,8
001_D	001	12,00	29,8	25,5	20,3	30,1
002_A	002	1,50	29,8	25,4	20,2	30,0
002_B	002	5,00	29,1	24,7	19,6	29,4
002_C	002	8,00	28,7	24,3	19,1	28,9
002_D	002	12,00	28,8	24,4	19,3	29,1
003_A	003	1,50	28,2	23,8	18,7	28,5
003_B	003	5,00	27,6	23,3	18,1	27,9
003_C	003	8,00	27,2	22,8	17,7	27,5
003_D	003	12,00	27,2	22,9	17,7	27,5
004_A	004	1,50	29,5	25,2	20,0	29,8
004_B	004	5,00	28,9	24,5	19,4	29,2
004_C	004	8,00	28,4	24,1	18,9	28,7
004_D	004	12,00	28,6	24,2	19,0	28,8
005_A	005	1,50	29,6	25,2	20,0	29,8
005_B	005	5,00	28,9	24,6	19,4	29,2
005_C	005	8,00	28,4	24,1	18,9	28,7
005_D	005	12,00	28,5	24,2	19,0	28,8
006_A	006	1,50	29,4	25,0	19,9	29,7
006_B	006	5,00	28,8	24,4	19,3	29,1
006_C	006	8,00	28,3	24,0	18,8	28,6
006_D	006	12,00	28,4	24,0	18,9	28,7
007_A	007	1,50	29,1	24,7	19,6	29,4
007_B	007	5,00	28,5	24,1	19,0	28,8
007_C	007	8,00	28,0	23,6	18,5	28,3
007_D	007	12,00	28,0	23,6	18,5	28,3
008_A	008	1,50	29,0	24,7	19,5	29,3
008_B	008	5,00	28,5	24,1	18,9	28,7
008_C	008	8,00	28,0	23,6	18,5	28,3
008_D	008	12,00	27,9	23,5	18,4	28,2
009_A	009	1,50	29,0	24,6	19,5	29,2
009_B	009	5,00	28,4	24,0	18,9	28,7
009_C	009	8,00	27,9	23,6	18,4	28,2
009_D	009	12,00	27,8	23,4	18,3	28,1
010_A	010	1,50	8,0	3,8	-1,5	8,3
010_B	010	5,00	7,7	3,4	-1,8	8,0
010_C	010	8,00	8,0	3,6	-1,5	8,3
010_D	010	12,00	12,0	7,3	2,4	12,2
011_A	011	1,50	9,1	4,8	-0,4	9,4
011_B	011	5,00	8,7	4,2	-0,9	8,9
011_C	011	8,00	9,5	4,8	-0,1	9,7
011_D	011	12,00	13,6	8,9	4,0	13,8
012_A	012	1,50	9,3	5,0	-0,2	9,6
012_B	012	5,00	8,8	4,3	-0,7	9,1
012_C	012	8,00	9,9	5,2	0,3	10,1
012_D	012	12,00	14,4	9,7	4,8	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Dampten (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	013	1,50	9,7	5,3	0,2	10,0
013_B	013	5,00	9,3	4,8	-0,3	9,5
013_C	013	8,00	10,1	5,4	0,5	10,3
013_D	013	12,00	14,3	9,6	4,7	14,5
014_A	014	1,50	12,2	7,5	2,6	12,4
014_B	014	5,00	12,8	8,0	3,2	12,9
014_C	014	8,00	13,7	9,0	4,1	13,9
014_D	014	12,00	16,6	11,9	7,0	16,8
015_A	015	1,50	14,7	10,0	5,1	14,9
015_B	015	5,00	15,7	11,1	6,1	15,9
015_C	015	8,00	17,2	12,6	7,6	17,4
015_D	015	12,00	21,8	17,8	12,3	22,2
016_A	016	1,50	14,8	10,2	5,2	15,0
016_B	016	5,00	15,9	11,3	6,3	16,1
016_C	016	8,00	17,3	12,8	7,8	17,6
016_D	016	12,00	21,9	17,8	12,4	22,2
017_A	017	1,50	14,7	10,0	5,1	14,9
017_B	017	5,00	15,8	11,1	6,2	16,0
017_C	017	8,00	17,5	13,0	8,0	17,7
017_D	017	12,00	21,0	16,8	11,5	21,3
018_A	018	1,50	15,1	10,5	5,5	15,3
018_B	018	5,00	16,2	11,7	6,6	16,4
018_C	018	8,00	17,8	13,4	8,3	18,1
018_D	018	12,00	20,9	16,7	11,4	21,2
019_A	019	1,50	15,8	11,2	6,2	16,0
019_B	019	5,00	16,5	11,9	6,9	16,7
019_C	019	8,00	17,7	13,2	8,2	18,0
019_D	019	12,00	20,9	16,7	11,4	21,2
020_A	020	1,50	20,6	16,6	11,1	21,0
020_B	020	5,00	20,6	16,6	11,2	21,0
020_C	020	8,00	21,2	17,1	11,7	21,5
020_D	020	12,00	22,6	18,6	13,1	22,9
021_A	021	1,50	20,4	16,5	11,0	20,8
021_B	021	5,00	20,4	16,4	10,9	20,7
021_C	021	8,00	20,7	16,7	11,2	21,1
021_D	021	12,00	22,3	18,3	12,9	22,7
022_A	022	1,50	20,3	16,3	10,8	20,6
022_B	022	5,00	20,1	16,2	10,7	20,5
022_C	022	8,00	20,4	16,3	10,9	20,7
022_D	022	12,00	21,0	16,8	11,5	21,3
023_A	023	1,50	19,8	16,0	10,4	20,2
023_B	023	5,00	19,8	15,8	10,3	20,2
023_C	023	8,00	20,2	16,2	10,7	20,5
023_D	023	12,00	21,0	16,8	11,5	21,3
024_A	024	1,50	19,8	16,0	10,4	20,2
024_B	024	5,00	19,6	15,8	10,2	20,0
024_C	024	8,00	19,8	15,9	10,4	20,2
024_D	024	12,00	21,1	16,9	11,6	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025_A	025	1,50	19,6	15,8	10,2	20,0
025_B	025	5,00	19,4	15,6	10,0	19,8
025_C	025	8,00	19,6	15,7	10,1	20,0
025_D	025	12,00	20,4	16,3	10,9	20,7
026_A	026	1,50	19,7	15,9	10,3	20,1
026_B	026	5,00	19,5	15,6	10,1	19,9
026_C	026	8,00	19,5	15,6	10,0	19,9
026_D	026	12,00	20,6	16,5	11,1	20,9
027_A	027	1,50	19,4	15,7	10,0	19,9
027_B	027	5,00	19,2	15,4	9,8	19,6
027_C	027	8,00	19,2	15,3	9,8	19,6
027_D	027	12,00	20,2	16,1	10,7	20,5
028_A	028	1,50	9,9	5,4	0,4	10,1
028_B	028	5,00	10,8	6,2	1,3	11,0
028_C	028	8,00	12,2	7,5	2,6	12,4
028_D	028	12,00	15,4	10,8	5,8	15,6
029_A	029	1,50	19,9	16,0	10,5	20,3
029_B	029	5,00	19,8	15,9	10,4	20,2
029_C	029	8,00	19,9	15,9	10,4	20,3
029_D	029	12,00	20,5	16,4	11,0	20,8
030_A	030	1,50	14,7	10,1	5,1	14,9
030_B	030	5,00	17,2	12,8	7,7	17,5
030_C	030	8,00	17,9	13,4	8,3	18,1
030_D	030	12,00	18,9	14,5	9,3	19,1
031_A	031	1,50	14,7	10,1	5,1	14,9
031_B	031	5,00	17,2	12,7	7,7	17,5
031_C	031	8,00	18,0	13,5	8,4	18,2
031_D	031	12,00	18,9	14,5	9,4	19,2
032_A	032	1,50	13,3	8,6	3,7	13,5
032_B	032	5,00	14,1	9,4	4,5	14,3
032_C	032	8,00	14,9	10,3	5,3	15,1
032_D	032	12,00	16,5	11,9	6,9	16,7
033_A	033	1,50	13,3	8,7	3,8	13,5
033_B	033	5,00	14,1	9,5	4,6	14,3
033_C	033	8,00	14,9	10,3	5,4	15,2
033_D	033	12,00	16,6	12,1	7,1	16,9
034_A	034	1,50	15,9	11,5	6,4	16,2
034_B	034	5,00	18,4	14,1	8,9	18,7
034_C	034	8,00	21,7	17,7	12,2	22,1
034_D	034	12,00	22,2	18,2	12,7	22,5
035_A	035	1,50	10,9	6,4	1,3	11,1
035_B	035	5,00	11,9	7,2	2,3	12,1
035_C	035	8,00	14,8	10,0	5,2	14,9
035_D	035	12,00	26,2	21,9	16,7	26,5
036_A	036	1,50	10,5	6,0	1,0	10,8
036_B	036	5,00	11,5	6,8	1,9	11,7
036_C	036	8,00	14,7	9,9	5,0	14,8
036_D	036	12,00	26,3	22,0	16,8	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	037	1,50	29,4	25,0	19,9	29,7
037_B	037	5,00	29,3	24,9	19,8	29,6
037_C	037	8,00	29,9	25,6	20,4	30,2
037_D	037	12,00	30,1	25,8	20,6	30,4
038_A	038	1,50	22,5	18,1	13,0	22,8
038_B	038	5,00	23,2	18,8	13,7	23,5
038_C	038	8,00	25,2	20,9	15,7	25,5
038_D	038	12,00	26,4	22,0	16,8	26,6
039_A	039	1,50	10,6	6,3	1,0	10,9
039_B	039	5,00	10,7	6,3	1,1	10,9
039_C	039	8,00	11,6	7,1	2,0	11,8
039_D	039	12,00	16,6	11,9	7,0	16,8
040_A	040	1,50	29,6	25,2	20,1	29,9
040_B	040	5,00	29,2	24,8	19,7	29,5
040_C	040	8,00	29,3	25,0	19,8	29,6
040_D	040	12,00	29,7	25,4	20,2	30,0
133_A	133	1,50	37,2	32,9	27,7	37,5
133_B	133	5,00	37,8	33,5	28,3	38,1
133_C	133	8,00	38,4	34,0	28,8	38,6
133_D	133	12,00	38,7	34,4	29,2	39,0
133_E	133	18,00	38,8	34,4	29,2	39,0
133_F	133	21,00	38,1	33,7	28,6	38,4
134_A	134	1,50	46,4	42,6	37,0	46,8
134_B	134	5,00	47,2	43,5	37,8	47,7
134_C	134	8,00	47,2	43,4	37,8	47,6
134_D	134	12,00	47,0	43,2	37,6	47,4
134_E	134	18,00	46,5	42,6	37,1	46,9
134_F	134	21,00	46,2	42,3	36,7	46,6
135_A	135	1,50	32,8	28,8	23,4	33,2
135_B	135	5,00	33,4	29,6	24,0	33,8
135_C	135	8,00	34,5	30,6	25,0	34,9
135_D	135	12,00	33,6	29,8	24,2	34,0
135_E	135	18,00	32,8	29,1	23,4	33,2
135_F	135	21,00	32,6	29,0	23,2	33,1
136_A	136	1,50	33,2	29,6	23,9	33,7
136_B	136	5,00	34,9	31,3	25,6	35,4
136_C	136	8,00	35,4	31,8	26,0	35,9
136_D	136	12,00	35,7	32,0	26,3	36,2
136_E	136	18,00	35,2	31,6	25,8	35,7
136_F	136	21,00	35,0	31,4	25,7	35,5
137_A	137	1,50	30,0	26,1	20,6	30,4
137_B	137	5,00	30,7	26,9	21,3	31,1
137_C	137	8,00	31,5	27,7	22,1	32,0
137_D	137	12,00	31,8	28,0	22,4	32,2
137_E	137	18,00	30,9	27,3	21,5	31,4
137_F	137	21,00	30,7	27,0	21,3	31,1
138_A	138	1,50	37,1	33,5	27,7	37,6
138_B	138	5,00	38,8	35,2	29,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	138	8,00	38,7	35,1	29,4	39,2
138_D	138	12,00	38,8	35,2	29,5	39,3
138_E	138	18,00	38,2	34,6	28,9	38,7
138_F	138	21,00	38,0	34,4	28,7	38,5
139_A	139	1,50	25,9	22,3	16,5	26,4
139_B	139	5,00	26,9	23,3	17,5	27,4
139_C	139	8,00	27,9	24,2	18,5	28,3
139_D	139	12,00	29,4	25,7	20,0	29,8
139_E	139	18,00	29,0	25,4	19,7	29,5
139_F	139	21,00	28,9	25,3	19,5	29,4
140_A	140	1,50	6,6	2,3	-2,9	6,9
140_B	140	5,00	7,1	2,6	-2,5	7,3
140_C	140	8,00	8,0	3,5	-1,5	8,3
140_D	140	12,00	11,0	6,6	1,5	11,3
140_E	140	18,00	18,2	14,2	8,7	18,5
140_F	140	21,00	14,3	10,1	4,8	14,6
141_A	141	1,50	10,6	6,4	1,1	10,9
141_B	141	5,00	10,6	6,4	1,1	10,9
141_C	141	8,00	11,5	7,3	2,0	11,8
141_D	141	12,00	14,1	10,0	4,6	14,4
141_E	141	18,00	19,4	15,5	9,9	19,8
141_F	141	21,00	19,5	15,8	10,1	19,9
142_A	142	1,50	10,0	5,9	0,6	10,4
142_B	142	5,00	9,6	5,4	0,1	9,9
142_C	142	8,00	10,0	5,8	0,5	10,3
142_D	142	12,00	11,8	7,6	2,3	12,1
142_E	142	18,00	15,9	12,2	6,5	16,3
142_F	142	21,00	7,8	3,6	-1,7	8,1
143_A	143	1,50	33,0	28,8	23,5	33,3
143_B	143	5,00	32,3	28,0	22,8	32,6
143_C	143	8,00	31,7	27,4	22,2	32,0
143_D	143	12,00	32,3	27,9	22,7	32,5
143_E	143	18,00	32,5	28,2	23,0	32,8
143_F	143	21,00	32,8	28,4	23,2	33,0
144_A	144	1,50	33,1	28,8	23,6	33,4
144_B	144	5,00	32,4	28,1	22,9	32,7
144_C	144	8,00	31,9	27,6	22,4	32,2
144_D	144	12,00	32,6	28,2	23,1	32,9
144_E	144	18,00	33,1	28,8	23,6	33,4
144_F	144	21,00	33,4	29,1	23,9	33,7
145_A	145	1,50	34,0	29,7	24,5	34,3
145_B	145	5,00	33,9	29,6	24,4	34,2
145_C	145	8,00	34,3	30,0	24,8	34,6
145_D	145	12,00	35,2	30,9	25,7	35,5
145_E	145	18,00	35,3	31,0	25,8	35,6
145_F	145	21,00	35,3	31,0	25,8	35,6
146_A	146	1,50	33,0	28,7	23,5	33,3
146_B	146	5,00	32,6	28,3	23,1	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	32,9	28,6	23,4	33,2
146_D	146	12,00	33,7	29,4	24,2	34,0
146_E	146	18,00	34,2	29,9	24,7	34,5
146_F	146	21,00	34,2	29,8	24,7	34,5
147_A	147	1,50	35,5	31,2	26,0	35,8
147_B	147	5,00	35,6	31,3	26,1	35,9
147_C	147	8,00	36,1	31,8	26,5	36,3
147_D	147	12,00	36,7	32,4	27,2	37,0
147_E	147	18,00	36,6	32,3	27,1	36,9
147_F	147	21,00	36,4	32,1	26,9	36,7
148_A	148	1,50	36,4	32,1	26,9	36,7
148_B	148	5,00	36,7	32,3	27,1	36,9
148_C	148	8,00	37,2	32,9	27,7	37,5
148_D	148	12,00	37,6	33,3	28,1	37,9
148_E	148	18,00	37,7	33,4	28,2	38,0
148_F	148	21,00	37,2	32,9	27,7	37,5
149_A	149	1,50	11,8	7,5	2,2	12,1
149_B	149	5,00	11,7	7,3	2,2	12,0
149_C	149	8,00	12,6	8,1	3,0	12,8
149_D	149	12,00	14,7	10,2	5,2	14,9
149_E	149	18,00	18,1	13,8	8,6	18,4
150_A	150	1,50	11,3	7,2	1,8	11,6
150_B	150	5,00	11,0	6,9	1,5	11,3
150_C	150	8,00	11,4	7,3	1,9	11,7
150_D	150	12,00	12,3	8,1	2,8	12,6
150_E	150	18,00	15,2	10,9	5,7	15,5
151_A	151	1,50	9,9	5,8	0,2	10,1
151_B	151	5,00	11,3	7,0	1,6	11,5
151_C	151	8,00	13,7	9,4	4,1	14,0
151_D	151	12,00	17,8	13,5	8,3	18,1
151_E	151	18,00	19,1	14,8	9,5	19,3
152_A	152	1,50	8,0	3,8	-1,5	8,3
152_B	152	5,00	7,7	3,5	-1,8	8,0
152_C	152	8,00	8,1	3,8	-1,4	8,4
152_D	152	12,00	9,8	5,3	0,3	10,1
152_E	152	18,00	17,7	13,7	8,3	18,1
153_A	153	1,50	9,3	5,1	-0,2	9,6
153_B	153	5,00	9,2	4,9	-0,3	9,5
153_C	153	8,00	9,9	5,5	0,4	10,2
153_D	153	12,00	11,4	6,9	1,9	11,6
153_E	153	18,00	16,4	12,0	6,8	16,6
154_A	154	1,50	8,8	5,0	-0,9	9,1
154_B	154	5,00	8,9	5,0	-0,7	9,2
154_C	154	8,00	9,8	5,8	0,2	10,1
154_D	154	12,00	12,4	8,3	2,9	12,7
154_E	154	18,00	16,7	12,8	7,2	17,1
155_A	155	1,50	3,2	-1,3	-6,4	3,4
155_B	155	5,00	4,6	0,0	-5,0	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Dampten (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_C	155	8,00	6,4	1,8	-3,2	6,6
155_D	155	12,00	9,6	5,3	0,1	9,9
155_E	155	18,00	12,5	8,5	3,1	12,9
156_A	156	1,50	4,1	-0,5	-5,5	4,3
156_B	156	5,00	5,6	1,0	-4,0	5,8
156_C	156	8,00	7,2	2,6	-2,4	7,4
156_D	156	12,00	8,5	4,2	-1,0	8,8
156_E	156	18,00	10,6	6,4	1,1	10,9
157_A	157	1,50	6,6	2,4	-2,9	6,9
157_B	157	5,00	6,9	2,5	-2,7	7,1
157_C	157	8,00	7,9	3,4	-1,7	8,1
157_D	157	12,00	11,4	7,0	1,9	11,7
157_E	157	18,00	18,7	14,5	9,2	19,0
158_A	158	1,50	12,0	7,6	2,5	12,3
158_B	158	5,00	11,9	7,5	2,4	12,2
158_C	158	8,00	12,3	7,8	2,8	12,6
158_D	158	12,00	13,2	8,6	3,6	13,4
158_E	158	18,00	17,8	13,5	8,2	18,1
159_A	159	1,50	0,9	-3,3	-8,7	1,2
159_B	159	5,00	0,5	-3,6	-9,0	0,9
159_C	159	8,00	0,4	-3,8	-9,1	0,7
159_D	159	12,00	0,6	-3,8	-9,0	0,8
159_E	159	18,00	12,9	8,4	3,3	13,1
160_A	160	1,50	1,3	-2,9	-8,3	1,6
160_B	160	5,00	0,9	-3,2	-8,6	1,3
160_C	160	8,00	0,8	-3,4	-8,7	1,1
160_D	160	12,00	0,7	-3,7	-8,8	1,0
160_E	160	18,00	6,4	1,7	-3,2	6,6
161_A	161	1,50	0,9	-3,3	-8,6	1,2
161_B	161	5,00	0,6	-3,6	-8,9	0,9
161_C	161	8,00	0,5	-3,8	-9,1	0,8
161_D	161	12,00	0,4	-4,0	-9,2	0,7
161_E	161	18,00	14,3	9,8	4,7	14,5
162_A	162	1,50	9,9	5,2	0,3	10,1
162_B	162	5,00	10,6	5,9	1,0	10,8
162_C	162	8,00	11,4	6,7	1,8	11,6
162_D	162	12,00	12,8	8,2	3,2	13,0
162_E	162	18,00	18,1	13,7	8,6	18,4
163_A	163	1,50	8,4	3,7	-1,2	8,6
163_B	163	5,00	9,3	4,5	-0,3	9,5
163_C	163	8,00	10,1	5,4	0,5	10,3
163_D	163	12,00	11,5	6,8	1,9	11,7
163_E	163	18,00	18,2	13,9	8,7	18,5
164_A	164	1,50	11,1	6,4	1,5	11,3
164_B	164	5,00	11,9	7,1	2,3	12,1
164_C	164	8,00	13,0	8,3	3,4	13,2
164_D	164	12,00	15,9	11,4	6,3	16,1
164_E	164	18,00	20,1	15,7	10,6	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Dampten (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
165_A	165	1,50	10,1	5,4	0,5	10,3
165_B	165	5,00	10,5	5,8	0,9	10,7
165_C	165	8,00	11,0	6,3	1,4	11,2
165_D	165	12,00	11,8	7,1	2,2	12,0
165_E	165	18,00	15,0	10,6	5,5	15,3
166_A	166	1,50	8,2	3,9	-1,5	8,4
166_B	166	5,00	8,3	3,9	-1,4	8,5
166_C	166	8,00	8,4	4,1	-1,2	8,7
166_D	166	12,00	7,4	3,0	-2,3	7,6
166_E	166	18,00	8,2	3,8	-1,4	8,4
167_A	167	1,50	8,8	4,0	-0,9	8,9
167_B	167	5,00	10,6	5,8	1,0	10,8
167_C	167	8,00	11,8	7,1	2,2	12,0
167_D	167	12,00	14,1	9,5	4,6	14,3
167_E	167	18,00	20,8	16,5	11,3	21,1
168_A	168	1,50	6,4	1,8	-3,2	6,6
168_B	168	5,00	7,1	2,5	-2,4	7,3
168_C	168	8,00	8,1	3,4	-1,5	8,3
168_D	168	12,00	9,7	4,9	0,1	9,9
168_E	168	18,00	18,4	14,1	8,9	18,7
169_A	169	1,50	2,3	-2,6	-7,3	2,4
169_B	169	5,00	4,6	-0,2	-5,0	4,8
169_C	169	8,00	6,5	1,6	-3,2	6,6
169_D	169	12,00	-0,6	-5,3	-10,1	-0,4
169_E	169	18,00	--	--	--	--
170_A	170	1,50	6,1	1,3	-3,5	6,3
170_B	170	5,00	6,9	2,1	-2,7	7,1
170_C	170	8,00	7,9	3,1	-1,7	8,1
170_D	170	12,00	5,2	0,5	-4,4	5,4
170_E	170	18,00	1,8	-2,6	-7,7	2,1
171_A	171	1,50	10,5	5,9	0,9	10,7
171_B	171	5,00	12,4	7,7	2,8	12,6
171_C	171	8,00	13,8	9,2	4,3	14,0
171_D	171	12,00	16,4	11,9	6,8	16,6
171_E	171	18,00	20,2	15,9	10,7	20,5
172_A	172	1,50	11,6	6,9	2,0	11,8
172_B	172	5,00	12,5	7,9	3,0	12,7
172_C	172	8,00	14,1	9,5	4,5	14,3
172_D	172	12,00	15,9	11,4	6,4	16,2
172_E	172	18,00	19,4	15,1	9,9	19,7
173_A	173	1,50	10,5	5,7	0,9	10,6
173_B	173	5,00	12,6	7,8	3,0	12,8
173_C	173	8,00	14,0	9,3	4,4	14,2
173_D	173	12,00	17,0	12,5	7,5	17,3
173_E	173	18,00	20,6	16,4	11,1	20,9
174_A	174	1,50	21,1	16,7	11,6	21,4
174_B	174	5,00	20,6	16,2	11,1	20,9
174_C	174	7,50	20,6	16,2	11,1	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_D	174	10,00	16,6	12,1	7,0	16,8
175_A	175	1,50	29,6	25,6	20,2	30,0
175_B	175	5,00	29,5	25,4	20,1	29,9
175_C	175	7,50	30,7	26,5	21,2	31,0
175_D	175	10,00	29,5	25,2	20,0	29,8
176_A	176	1,50	29,1	24,8	19,6	29,4
176_B	176	5,00	29,4	25,0	19,8	29,6
176_C	176	7,50	30,1	25,8	20,6	30,4
176_D	176	10,00	30,4	26,0	20,8	30,6
177_A	177	1,50	24,3	20,0	14,8	24,6
177_B	177	5,00	29,7	25,5	20,3	30,1
177_C	177	7,50	30,7	26,5	21,2	31,0
177_D	177	10,00	31,1	26,9	21,6	31,4
178_A	178	1,50	29,1	24,7	19,6	29,4
178_B	178	5,00	29,3	24,9	19,8	29,6
178_C	178	7,50	30,0	25,6	20,5	30,3
178_D	178	10,00	30,2	25,8	20,7	30,5
179_A	179	1,50	14,5	10,2	5,0	14,8
179_B	179	5,00	16,1	12,0	6,6	16,5
179_C	179	7,50	19,6	15,6	10,1	20,0
179_D	179	10,00	21,2	17,2	11,7	21,5
180_A	180	1,50	11,4	6,9	1,8	11,6
180_B	180	5,00	12,5	8,0	2,9	12,7
180_C	180	7,50	13,4	8,9	3,8	13,6
180_D	180	10,00	15,4	11,0	5,9	15,7
181_A	181	1,50	11,4	7,1	1,9	11,7
181_B	181	5,00	12,4	8,0	2,9	12,7
181_C	181	7,50	13,4	9,0	3,9	13,7
181_D	181	10,00	14,8	10,4	5,3	15,1
182_A	182	1,50	13,3	8,6	3,7	13,5
182_B	182	5,00	14,4	9,8	4,8	14,6
182_C	182	7,50	15,2	10,7	5,7	15,5
182_D	182	10,00	16,7	12,3	7,2	17,0
183_A	183	1,50	26,9	22,6	17,4	27,2
183_B	183	5,00	26,5	22,1	17,0	26,8
183_C	183	7,50	27,0	22,7	17,5	27,3
183_D	183	10,00	27,1	22,8	17,6	27,4
184_A	184	1,50	4,2	0,0	-5,3	4,5
184_B	184	5,00	4,3	0,0	-5,3	4,5
184_C	184	7,50	4,5	0,2	-5,1	4,8
184_D	184	10,00	5,1	0,7	-4,5	5,3
184_E	184	15,00	6,9	2,5	-2,6	7,2
185_A	185	1,50	4,8	0,5	-4,7	5,1
185_B	185	5,00	4,8	0,4	-4,8	5,1
185_C	185	7,50	4,9	0,5	-4,7	5,1
185_D	185	10,00	5,0	0,6	-4,6	5,3
185_E	185	15,00	5,8	1,4	-3,8	6,0
186_A	186	1,50	3,9	-0,2	-5,6	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
186_B	186	5,00	4,0	-0,2	-5,5	4,3
186_C	186	7,50	4,2	0,0	-5,3	4,5
186_D	186	10,00	4,5	0,3	-5,0	4,8
186_E	186	15,00	5,5	1,2	-4,1	5,7
187_A	187	1,50	4,1	0,0	-5,4	4,5
187_B	187	5,00	4,0	-0,2	-5,6	4,3
187_C	187	7,50	4,0	-0,2	-5,5	4,3
187_D	187	10,00	4,5	0,2	-5,1	4,8
187_E	187	15,00	6,0	1,7	-3,5	6,3
188_A	188	1,50	4,3	0,1	-5,2	4,6
188_B	188	5,00	4,6	0,3	-4,9	4,9
188_C	188	7,50	5,1	0,7	-4,5	5,3
188_D	188	10,00	5,7	1,3	-3,9	6,0
188_E	188	15,00	7,6	3,3	-1,9	7,9
189_A	189	1,50	5,3	1,2	-4,2	5,6
189_B	189	5,00	5,2	1,0	-4,4	5,5
189_C	189	7,50	5,4	1,1	-4,2	5,7
189_D	189	10,00	6,1	1,8	-3,5	6,4
189_E	189	15,00	9,0	4,9	-0,5	9,3
190_A	190	1,50	5,4	1,0	-4,1	5,7
190_B	190	5,00	6,0	1,6	-3,6	6,2
190_C	190	7,50	6,6	2,1	-3,0	6,8
190_D	190	10,00	7,2	2,7	-2,4	7,4
190_E	190	15,00	8,3	3,7	-1,3	8,5
191_A	191	1,50	4,5	0,4	-5,0	4,8
191_B	191	5,00	4,3	0,1	-5,3	4,6
191_C	191	7,50	4,2	-0,1	-5,3	4,5
191_D	191	10,00	4,9	0,5	-4,7	5,1
191_E	191	15,00	6,9	2,5	-2,6	7,2
192_A	192	1,50	5,3	0,8	-4,3	5,5
192_B	192	5,00	5,7	1,2	-3,9	6,0
192_C	192	7,50	6,3	1,8	-3,3	6,5
192_D	192	10,00	7,0	2,4	-2,6	7,2
192_E	192	15,00	8,6	4,0	-1,0	8,8
193_A	193	1,50	8,8	4,3	-0,8	9,0
193_B	193	5,00	9,7	5,2	0,1	9,9
193_C	193	7,50	10,7	6,1	1,1	10,9
193_D	193	10,00	13,3	8,9	3,8	13,6
193_E	193	15,00	11,7	7,3	2,1	11,9
194_A	194	1,50	10,4	5,8	0,8	10,6
194_B	194	5,00	11,6	7,0	2,0	11,8
194_C	194	7,50	12,9	8,4	3,4	13,2
194_D	194	10,00	16,4	12,2	6,9	16,7
194_E	194	15,00	18,3	14,1	8,8	18,6
195_A	195	1,50	14,7	10,1	5,1	14,9
195_B	195	5,00	15,1	10,5	5,5	15,3
195_C	195	7,50	15,5	10,9	5,9	15,7
195_D	195	10,00	13,2	8,8	3,7	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	11,3	7,1	1,8	11,6
196_A	196	1,50	15,2	10,7	5,6	15,4
196_B	196	5,00	15,7	11,2	6,1	15,9
196_C	196	7,50	16,2	11,7	6,7	16,4
196_D	196	10,00	13,8	9,2	4,3	14,1
196_E	196	15,00	20,0	15,6	10,5	20,3
197_A	197	1,50	14,8	10,3	5,2	15,0
197_B	197	5,00	15,6	11,1	6,1	15,9
197_C	197	7,50	16,4	11,9	6,8	16,6
197_D	197	10,00	15,2	10,6	5,7	15,4
197_E	197	15,00	20,3	15,9	10,8	20,6
198_A	198	1,50	14,9	10,4	5,4	15,2
198_B	198	5,00	15,0	10,5	5,4	15,2
198_C	198	7,50	15,5	11,0	6,0	15,8
198_D	198	10,00	12,8	8,0	3,2	12,9
198_E	198	15,00	20,6	16,2	11,0	20,8
199_A	199	1,50	15,0	10,5	5,5	15,3
199_B	199	5,00	15,6	11,1	6,0	15,8
199_C	199	7,50	16,4	12,0	6,9	16,7
199_D	199	10,00	16,7	12,5	7,2	17,0
199_E	199	15,00	20,2	15,8	10,7	20,5
200_A	200	1,50	14,9	10,4	5,3	15,1
200_B	200	5,00	14,9	10,4	5,4	15,2
200_C	200	7,50	15,5	10,9	5,9	15,7
200_D	200	10,00	12,8	8,1	3,2	13,0
200_E	200	15,00	20,3	15,9	10,7	20,5
201_A	201	1,50	13,4	8,9	3,9	13,7
201_B	201	5,00	14,8	10,3	5,2	15,0
201_C	201	7,50	16,5	12,2	7,0	16,8
201_D	201	10,00	19,6	15,6	10,2	20,0
201_E	201	15,00	21,0	16,8	11,5	21,3
202_A	202	1,50	14,2	9,7	4,6	14,4
202_B	202	5,00	14,4	9,8	4,8	14,6
202_C	202	7,50	15,2	10,7	5,7	15,5
202_D	202	10,00	12,5	7,7	2,9	12,7
202_E	202	15,00	20,0	15,6	10,5	20,3
203_A	203	1,50	12,5	7,8	2,9	12,7
203_B	203	5,00	13,6	8,9	4,0	13,8
203_C	203	7,50	14,7	10,0	5,1	14,9
203_D	203	10,00	16,8	12,3	7,3	17,1
203_E	203	15,00	20,2	15,8	10,7	20,5
204_A	204	1,50	15,2	10,7	5,7	15,4
204_B	204	5,00	15,2	10,7	5,6	15,4
204_C	204	7,50	15,4	10,8	5,8	15,6
204_D	204	10,00	12,7	8,0	3,1	12,9
204_E	204	15,00	20,3	15,8	10,7	20,5
205_A	205	1,50	8,1	3,8	-1,4	8,4
205_B	205	5,00	8,4	3,9	-1,2	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_C	205	7,50	9,2	4,6	-0,4	9,4
205_D	205	10,00	10,8	6,2	1,3	11,0
205_E	205	15,00	15,5	11,0	5,9	15,7
206_A	206	1,50	18,5	14,0	8,9	18,7
206_B	206	5,00	19,8	15,4	10,3	20,1
206_C	206	7,50	21,6	17,5	12,2	22,0
206_D	206	10,00	22,5	18,4	13,1	22,9
206_E	206	15,00	17,2	12,8	7,6	17,4
207_A	207	1,50	18,5	14,0	8,9	18,7
207_B	207	5,00	19,4	15,0	9,9	19,7
207_C	207	7,50	21,3	17,1	11,8	21,6
207_D	207	10,00	22,2	18,0	12,7	22,5
207_E	207	15,00	16,2	11,8	6,7	16,5
208_A	208	1,50	17,5	13,0	8,0	17,8
208_B	208	5,00	19,1	14,8	9,6	19,4
208_C	208	7,50	20,9	16,8	11,4	21,3
208_D	208	10,00	21,9	17,8	12,4	22,2
208_E	208	15,00	17,9	13,5	8,4	18,2
209_A	209	1,50	11,8	7,1	2,2	12,0
209_B	209	5,00	12,8	8,0	3,1	12,9
209_C	209	7,50	13,9	9,1	4,3	14,0
209_D	209	10,00	15,6	10,9	6,0	15,8
209_E	209	15,00	25,3	20,9	15,7	25,5
210_A	210	1,50	12,0	7,2	2,3	12,1
210_B	210	5,00	13,2	8,4	3,6	13,4
210_C	210	7,50	14,5	9,7	4,9	14,7
210_D	210	10,00	16,2	11,5	6,6	16,4
210_E	210	15,00	24,7	20,3	15,1	24,9
211_A	211	1,50	10,5	6,0	0,9	10,7
211_B	211	5,00	10,8	6,2	1,2	11,0
211_C	211	7,50	11,1	6,4	1,5	11,3
211_D	211	10,00	11,7	7,0	2,1	11,9
211_E	211	15,00	25,7	21,4	16,2	26,0
212_A	212	1,50	26,8	22,4	17,3	27,0
212_B	212	5,00	26,3	21,9	16,8	26,6
212_C	212	7,50	26,0	21,6	16,4	26,2
212_D	212	10,00	25,6	21,2	16,1	25,9
212_E	212	15,00	25,8	21,4	16,2	26,0
213_A	213	1,50	27,6	23,2	18,1	27,9
213_B	213	5,00	27,1	22,7	17,6	27,4
213_C	213	7,50	26,8	22,4	17,2	27,0
213_D	213	10,00	26,5	22,1	16,9	26,7
213_E	213	15,00	26,6	22,2	17,1	26,9
214_A	214	1,50	26,8	22,4	17,2	27,0
214_B	214	5,00	26,3	21,9	16,7	26,5
214_C	214	7,50	25,9	21,5	16,4	26,2
214_D	214	10,00	25,6	21,2	16,1	25,9
214_E	214	15,00	25,6	21,2	16,1	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Dampten (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
215_A	215	1,50	8,8	4,3	-0,7	9,1
215_B	215	5,00	12,8	8,2	3,2	13,0
215_C	215	7,50	14,4	9,9	4,9	14,7
215_D	215	10,00	13,8	9,4	4,3	14,1
215_E	215	15,00	11,2	6,6	1,6	11,4
216_A	216	1,50	8,4	4,0	-1,1	8,7
216_B	216	5,00	8,3	3,9	-1,2	8,6
216_C	216	7,50	8,4	3,9	-1,2	8,7
216_D	216	10,00	7,2	2,7	-2,4	7,4
216_E	216	15,00	11,8	7,0	2,2	12,0
217_A	217	1,50	11,9	7,1	2,3	12,1
217_B	217	5,00	12,7	7,9	3,1	12,8
217_C	217	7,50	13,5	8,7	3,9	13,6
217_D	217	10,00	13,1	8,4	3,5	13,3
217_E	217	15,00	9,8	5,3	0,3	10,0
218_A	218	1,50	19,3	14,8	9,8	19,6
218_B	218	5,00	19,6	15,1	10,1	19,9
218_C	218	7,50	19,9	15,4	10,3	20,1
218_D	218	10,00	19,6	15,1	10,0	19,8
218_E	218	15,00	18,9	14,5	9,4	19,2
219_A	219	1,50	18,3	13,8	8,7	18,5
219_B	219	5,00	19,6	15,1	10,0	19,8
219_C	219	7,50	20,0	15,5	10,5	20,2
219_D	219	10,00	20,2	15,7	10,6	20,4
219_E	219	15,00	18,8	14,4	9,3	19,1
220_A	220	1,50	20,5	16,0	10,9	20,7
220_B	220	5,00	20,7	16,2	11,2	21,0
220_C	220	7,50	20,9	16,4	11,4	21,2
220_D	220	10,00	20,9	16,4	11,3	21,1
220_E	220	15,00	18,9	14,5	9,3	19,1
221_A	221	1,50	18,5	14,0	9,0	18,8
221_B	221	5,00	18,8	14,2	9,2	19,0
221_C	221	7,50	19,0	14,5	9,5	19,3
221_D	221	10,00	19,4	14,9	9,9	19,6
221_E	221	15,00	17,8	13,3	8,2	18,0
222_A	222	1,50	19,9	15,4	10,4	20,2
222_B	222	5,00	20,0	15,5	10,5	20,2
222_C	222	7,50	20,0	15,5	10,5	20,3
222_D	222	10,00	19,5	15,1	10,0	19,8
222_E	222	15,00	18,7	14,2	9,1	18,9
223_A	223	1,50	18,7	14,2	9,2	19,0
223_B	223	5,00	18,9	14,3	9,3	19,1
223_C	223	7,50	19,2	14,6	9,6	19,4
223_D	223	10,00	18,6	14,1	9,1	18,9
223_E	223	15,00	17,9	13,5	8,4	18,2
224_A	224	1,50	10,7	5,7	1,0	10,8
224_B	224	5,00	12,0	7,3	2,4	12,2
224_C	224	7,50	13,4	8,8	3,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dampten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_D	224	10,00	9,5	5,2	0,0	9,8
224_E	224	15,00	-1,3	-6,1	-10,9	-1,1
225_A	225	1,50	7,4	2,4	-2,3	7,5
225_B	225	5,00	8,5	3,6	-1,1	8,6
225_C	225	7,50	9,7	5,0	0,1	9,9
225_D	225	10,00	8,8	4,0	-0,8	9,0
225_E	225	15,00	8,9	4,3	-0,6	9,2
226_A	226	1,50	6,5	1,5	-3,2	6,6
226_B	226	5,00	7,3	2,4	-2,3	7,5
226_C	226	7,50	8,3	3,6	-1,3	8,5
226_D	226	10,00	8,4	3,6	-1,2	8,6
226_E	226	15,00	6,2	1,5	-3,4	6,4
227_A	227	1,50	6,9	2,0	-2,7	7,1
227_B	227	5,00	7,8	2,9	-1,9	7,9
227_C	227	7,50	8,2	3,3	-1,4	8,4
227_D	227	10,00	8,1	3,2	-1,5	8,3
227_E	227	15,00	9,3	4,7	-0,3	9,5
228_A	228	1,50	9,4	4,5	-0,3	9,5
228_B	228	5,00	10,2	5,4	0,6	10,4
228_C	228	7,50	10,0	5,3	0,4	10,2
228_D	228	10,00	10,5	5,8	0,9	10,7
228_E	228	15,00	11,1	6,6	1,5	11,3
229_A	229	1,50	9,9	5,0	0,3	10,0
229_B	229	5,00	10,8	6,0	1,2	11,0
229_C	229	7,50	11,0	6,3	1,4	11,2
229_D	229	10,00	11,9	7,3	2,4	12,2
229_E	229	15,00	10,2	5,6	0,6	10,4
230_A	230	1,50	9,9	5,1	0,3	10,1
230_B	230	5,00	11,1	6,3	1,4	11,2
230_C	230	7,50	10,8	6,1	1,2	10,9
230_D	230	10,00	11,3	6,7	1,7	11,5
230_E	230	15,00	11,6	7,1	2,0	11,8
231_A	231	1,50	14,0	9,3	4,4	14,2
231_B	231	5,00	15,1	10,4	5,5	15,3
231_C	231	7,50	17,3	12,8	7,7	17,5
231_D	231	10,00	18,3	13,8	8,7	18,5
231_E	231	15,00	20,1	15,7	10,6	20,4
232_A	232	1,50	18,3	13,8	8,8	18,6
232_B	232	5,00	18,4	13,9	8,9	18,6
232_C	232	7,50	18,9	14,4	9,3	19,1
232_D	232	10,00	19,3	14,8	9,8	19,5
232_E	232	15,00	20,6	16,2	11,1	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	48,8	45,0	39,4	49,2
001_B	001	5,00	50,2	46,3	40,7	50,6
001_C	001	8,00	51,4	47,5	42,0	51,8
001_D	001	12,00	52,1	48,2	42,7	52,5
002_A	002	1,50	44,9	40,9	35,4	45,2
002_B	002	5,00	44,2	40,3	34,8	44,6
002_C	002	8,00	44,6	40,7	35,2	45,0
002_D	002	12,00	45,5	41,6	36,0	45,9
003_A	003	1,50	43,9	39,9	34,4	44,2
003_B	003	5,00	43,0	39,1	33,6	43,4
003_C	003	8,00	43,4	39,5	33,9	43,8
003_D	003	12,00	44,3	40,4	34,8	44,7
004_A	004	1,50	44,4	40,5	34,9	44,8
004_B	004	5,00	43,6	39,6	34,1	43,9
004_C	004	8,00	43,9	39,9	34,4	44,3
004_D	004	12,00	44,7	40,8	35,3	45,1
005_A	005	1,50	44,2	40,3	34,8	44,6
005_B	005	5,00	43,4	39,4	33,9	43,8
005_C	005	8,00	43,7	39,7	34,2	44,0
005_D	005	12,00	44,5	40,5	35,0	44,9
006_A	006	1,50	43,9	39,9	34,4	44,3
006_B	006	5,00	43,1	39,1	33,6	43,4
006_C	006	8,00	43,2	39,3	33,8	43,6
006_D	006	12,00	44,1	40,1	34,6	44,4
007_A	007	1,50	43,6	39,7	34,2	44,0
007_B	007	5,00	42,8	38,9	33,4	43,2
007_C	007	8,00	42,9	39,0	33,5	43,3
007_D	007	12,00	43,8	39,8	34,3	44,1
008_A	008	1,50	43,5	39,6	34,0	43,9
008_B	008	5,00	42,7	38,7	33,2	43,0
008_C	008	8,00	42,7	38,8	33,2	43,1
008_D	008	12,00	43,5	39,5	34,0	43,9
009_A	009	1,50	43,5	39,5	34,0	43,9
009_B	009	5,00	42,7	38,7	33,2	43,0
009_C	009	8,00	42,6	38,7	33,2	43,0
009_D	009	12,00	43,4	39,4	33,9	43,8
010_A	010	1,50	35,9	31,9	26,4	36,2
010_B	010	5,00	35,0	31,0	25,5	35,4
010_C	010	8,00	35,8	31,8	26,3	36,2
010_D	010	12,00	37,1	33,2	27,7	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	38,1	34,2	28,6	38,5
011_B	011	5,00	38,7	34,8	29,2	39,1
011_C	011	8,00	39,5	35,6	30,0	39,9
011_D	011	12,00	40,8	36,9	31,4	41,2
012_A	012	1,50	42,7	38,8	33,3	43,1
012_B	012	5,00	43,7	39,8	34,2	44,1
012_C	012	8,00	44,6	40,7	35,1	45,0
012_D	012	12,00	45,4	41,5	35,9	45,8
013_A	013	1,50	44,2	40,3	34,7	44,5
013_B	013	5,00	45,1	41,2	35,7	45,5
013_C	013	8,00	46,1	42,2	36,6	46,5
013_D	013	12,00	46,7	42,8	37,3	47,1
014_A	014	1,50	47,9	44,0	38,4	48,2
014_B	014	5,00	48,9	45,0	39,4	49,3
014_C	014	8,00	49,8	45,9	40,4	50,2
014_D	014	12,00	50,4	46,5	40,9	50,8
015_A	015	1,50	48,2	44,3	38,8	48,6
015_B	015	5,00	49,3	45,4	39,8	49,7
015_C	015	8,00	50,3	46,4	40,8	50,7
015_D	015	12,00	50,8	46,9	41,3	51,2
016_A	016	1,50	48,3	44,4	38,8	48,7
016_B	016	5,00	49,3	45,4	39,9	49,7
016_C	016	8,00	50,3	46,4	40,8	50,7
016_D	016	12,00	50,8	46,9	41,4	51,2
017_A	017	1,50	48,1	44,2	38,6	48,4
017_B	017	5,00	49,1	45,2	39,6	49,5
017_C	017	8,00	50,0	46,1	40,6	50,4
017_D	017	12,00	50,6	46,7	41,1	51,0
018_A	018	1,50	47,9	44,0	38,5	48,3
018_B	018	5,00	48,9	45,0	39,5	49,3
018_C	018	8,00	49,9	46,0	40,4	50,2
018_D	018	12,00	50,4	46,5	40,9	50,7
019_A	019	1,50	47,6	43,7	38,2	48,0
019_B	019	5,00	48,6	44,7	39,1	49,0
019_C	019	8,00	49,5	45,6	40,0	49,9
019_D	019	12,00	50,0	46,1	40,5	50,4
020_A	020	1,50	47,6	43,7	38,1	47,9
020_B	020	5,00	48,5	44,6	39,0	48,8
020_C	020	8,00	49,3	45,4	39,9	49,7
020_D	020	12,00	49,8	45,9	40,3	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	47,3	43,4	37,9	47,7
021_B	021	5,00	48,1	44,3	38,7	48,5
021_C	021	8,00	49,0	45,1	39,5	49,4
021_D	021	12,00	49,5	45,6	40,1	49,9
022_A	022	1,50	46,8	42,9	37,4	47,2
022_B	022	5,00	47,6	43,7	38,1	48,0
022_C	022	8,00	48,4	44,5	38,9	48,8
022_D	022	12,00	48,9	45,0	39,5	49,3
023_A	023	1,50	46,2	42,3	36,8	46,6
023_B	023	5,00	46,8	42,9	37,4	47,2
023_C	023	8,00	47,6	43,7	38,2	48,0
023_D	023	12,00	48,3	44,4	38,9	48,7
024_A	024	1,50	43,6	39,7	34,1	43,9
024_B	024	5,00	43,9	40,0	34,4	44,3
024_C	024	8,00	44,6	40,7	35,1	45,0
024_D	024	12,00	45,5	41,6	36,0	45,9
025_A	025	1,50	42,1	38,1	32,6	42,5
025_B	025	5,00	41,7	37,7	32,3	42,1
025_C	025	8,00	42,2	38,2	32,7	42,5
025_D	025	12,00	43,5	39,5	34,0	43,9
026_A	026	1,50	41,4	37,4	31,9	41,8
026_B	026	5,00	41,1	37,1	31,6	41,5
026_C	026	8,00	41,4	37,4	31,9	41,7
026_D	026	12,00	42,7	38,7	33,2	43,1
027_A	027	1,50	41,0	37,1	31,6	41,4
027_B	027	5,00	41,0	37,1	31,6	41,4
027_C	027	8,00	41,3	37,3	31,8	41,6
027_D	027	12,00	42,4	38,4	32,9	42,8
028_A	028	1,50	39,2	35,3	29,7	39,6
028_B	028	5,00	40,1	36,2	30,6	40,5
028_C	028	8,00	41,0	37,1	31,6	41,4
028_D	028	12,00	41,8	37,9	32,4	42,2
029_A	029	1,50	42,6	38,6	33,1	43,0
029_B	029	5,00	42,4	38,5	33,0	42,8
029_C	029	8,00	42,8	38,9	33,4	43,2
029_D	029	12,00	43,8	39,8	34,3	44,1
030_A	030	1,50	41,6	37,6	32,1	42,0
030_B	030	5,00	41,5	37,5	32,0	41,9
030_C	030	8,00	41,8	37,9	32,4	42,2
030_D	030	12,00	42,8	38,8	33,3	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	41,6	37,7	32,1	42,0
031_B	031	5,00	41,5	37,6	32,1	41,9
031_C	031	8,00	41,9	37,9	32,4	42,2
031_D	031	12,00	42,8	38,8	33,3	43,1
032_A	032	1,50	41,6	37,6	32,1	42,0
032_B	032	5,00	41,3	37,3	31,8	41,7
032_C	032	8,00	41,6	37,6	32,1	42,0
032_D	032	12,00	42,5	38,6	33,0	42,9
033_A	033	1,50	40,8	36,9	31,4	41,2
033_B	033	5,00	40,7	36,8	31,3	41,1
033_C	033	8,00	41,2	37,2	31,7	41,5
033_D	033	12,00	42,2	38,3	32,7	42,6
034_A	034	1,50	54,8	50,9	45,3	55,2
034_B	034	5,00	56,3	52,4	46,8	56,7
034_C	034	8,00	56,3	52,4	46,9	56,7
034_D	034	12,00	56,2	52,3	46,8	56,6
035_A	035	1,50	51,2	47,3	41,7	51,6
035_B	035	5,00	52,7	48,8	43,3	53,1
035_C	035	8,00	53,0	49,1	43,5	53,4
035_D	035	12,00	53,3	49,4	43,9	53,7
036_A	036	1,50	49,7	45,8	40,2	50,1
036_B	036	5,00	51,1	47,2	41,6	51,5
036_C	036	8,00	51,5	47,6	42,1	51,9
036_D	036	12,00	52,0	48,1	42,6	52,4
037_A	037	1,50	49,6	45,6	40,1	49,9
037_B	037	5,00	50,8	46,9	41,4	51,2
037_C	037	8,00	51,6	47,7	42,1	52,0
037_D	037	12,00	52,1	48,2	42,6	52,5
038_A	038	1,50	46,0	42,1	36,6	46,4
038_B	038	5,00	48,2	44,3	38,8	48,6
038_C	038	8,00	49,6	45,6	40,1	49,9
038_D	038	12,00	50,3	46,3	40,8	50,6
039_A	039	1,50	47,4	43,5	38,0	47,8
039_B	039	5,00	49,0	45,1	39,5	49,4
039_C	039	8,00	50,0	46,0	40,5	50,4
039_D	039	12,00	50,3	46,4	40,8	50,7
040_A	040	1,50	48,7	44,7	39,2	49,1
040_B	040	5,00	50,0	46,1	40,6	50,4
040_C	040	8,00	51,3	47,3	41,8	51,6
040_D	040	12,00	51,9	48,0	42,5	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Keern (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	55,3	51,4	45,8	55,7
133_B	133	5,00	56,8	52,9	47,3	57,2
133_C	133	8,00	57,0	53,1	47,5	57,4
133_D	133	12,00	57,0	53,1	47,6	57,4
133_E	133	18,00	56,8	52,9	47,3	57,2
133_F	133	21,00	56,6	52,8	47,2	57,0
134_A	134	1,50	58,1	54,3	48,7	58,5
134_B	134	5,00	59,1	55,2	49,7	59,5
134_C	134	8,00	59,1	55,2	49,7	59,5
134_D	134	12,00	58,9	55,1	49,5	59,3
134_E	134	18,00	58,5	54,6	49,1	58,9
134_F	134	21,00	58,2	54,3	48,8	58,6
135_A	135	1,50	44,2	40,3	34,8	44,6
135_B	135	5,00	45,4	41,6	36,0	45,8
135_C	135	8,00	46,7	42,8	37,2	47,0
135_D	135	12,00	47,6	43,7	38,1	48,0
135_E	135	18,00	48,7	44,8	39,3	49,1
135_F	135	21,00	49,0	45,2	39,6	49,5
136_A	136	1,50	47,0	43,1	37,6	47,4
136_B	136	5,00	48,4	44,6	39,0	48,8
136_C	136	8,00	49,4	45,5	40,0	49,8
136_D	136	12,00	50,5	46,7	41,1	50,9
136_E	136	18,00	50,6	46,8	41,2	51,0
136_F	136	21,00	50,6	46,8	41,2	51,1
137_A	137	1,50	42,1	38,2	32,7	42,5
137_B	137	5,00	43,2	39,3	33,8	43,6
137_C	137	8,00	44,2	40,3	34,8	44,6
137_D	137	12,00	45,0	41,1	35,6	45,4
137_E	137	18,00	46,4	42,5	37,0	46,8
137_F	137	21,00	47,0	43,2	37,6	47,4
138_A	138	1,50	50,8	46,9	41,4	51,2
138_B	138	5,00	52,0	48,2	42,6	52,4
138_C	138	8,00	52,4	48,6	43,0	52,8
138_D	138	12,00	52,6	48,8	43,2	53,0
138_E	138	18,00	52,5	48,6	43,1	52,9
138_F	138	21,00	52,4	48,6	43,0	52,8
139_A	139	1,50	39,6	35,7	30,2	40,0
139_B	139	5,00	40,0	36,1	30,6	40,4
139_C	139	8,00	40,9	37,0	31,4	41,3
139_D	139	12,00	42,4	38,5	32,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	44,0	40,0	34,5	44,4
139_F	139	21,00	45,0	41,1	35,6	45,4
140_A	140	1,50	38,0	34,1	28,6	38,4
140_B	140	5,00	39,1	35,2	29,7	39,5
140_C	140	8,00	40,1	36,1	30,6	40,5
140_D	140	12,00	41,1	37,1	31,6	41,4
140_E	140	18,00	42,6	38,6	33,1	43,0
140_F	140	21,00	44,8	40,9	35,4	45,2
141_A	141	1,50	35,7	31,8	26,3	36,1
141_B	141	5,00	36,3	32,3	26,9	36,7
141_C	141	8,00	37,2	33,2	27,7	37,6
141_D	141	12,00	38,5	34,5	29,1	38,9
141_E	141	18,00	40,8	36,7	31,3	41,1
141_F	141	21,00	41,1	37,1	31,6	41,4
142_A	142	1,50	44,9	40,9	35,4	45,2
142_B	142	5,00	46,1	42,2	36,7	46,5
142_C	142	8,00	47,2	43,3	37,8	47,6
142_D	142	12,00	47,7	43,8	38,2	48,1
142_E	142	18,00	47,7	43,8	38,3	48,1
142_F	142	21,00	47,7	43,8	38,3	48,1
143_A	143	1,50	50,7	46,7	41,2	51,0
143_B	143	5,00	51,6	47,7	42,2	52,0
143_C	143	8,00	52,5	48,6	43,0	52,8
143_D	143	12,00	53,3	49,4	43,8	53,7
143_E	143	18,00	53,7	49,8	44,2	54,1
143_F	143	21,00	53,9	49,9	44,4	54,2
144_A	144	1,50	51,1	47,2	41,7	51,5
144_B	144	5,00	52,0	48,1	42,6	52,4
144_C	144	8,00	52,9	49,0	43,4	53,3
144_D	144	12,00	53,5	49,6	44,1	53,9
144_E	144	18,00	54,0	50,1	44,5	54,4
144_F	144	21,00	54,2	50,3	44,7	54,6
145_A	145	1,50	52,0	48,1	42,5	52,4
145_B	145	5,00	53,4	49,5	44,0	53,8
145_C	145	8,00	54,4	50,5	45,0	54,8
145_D	145	12,00	54,7	50,8	45,3	55,1
145_E	145	18,00	55,0	51,1	45,5	55,4
145_F	145	21,00	55,0	51,1	45,5	55,4
146_A	146	1,50	51,2	47,3	41,7	51,6
146_B	146	5,00	52,5	48,6	43,0	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	53,6	49,7	44,1	54,0
146_D	146	12,00	54,1	50,2	44,6	54,5
146_E	146	18,00	54,5	50,6	45,0	54,9
146_F	146	21,00	54,6	50,7	45,1	55,0
147_A	147	1,50	53,2	49,3	43,8	53,6
147_B	147	5,00	54,8	50,9	45,3	55,2
147_C	147	8,00	55,4	51,5	45,9	55,8
147_D	147	12,00	55,5	51,6	46,1	55,9
147_E	147	18,00	55,5	51,6	46,1	55,9
147_F	147	21,00	55,5	51,6	46,1	55,9
148_A	148	1,50	54,0	50,2	44,6	54,4
148_B	148	5,00	55,7	51,8	46,3	56,1
148_C	148	8,00	56,1	52,2	46,6	56,5
148_D	148	12,00	56,2	52,3	46,7	56,6
148_E	148	18,00	56,1	52,2	46,7	56,5
148_F	148	21,00	56,0	52,1	46,6	56,4
149_A	149	1,50	27,9	23,8	18,4	28,2
149_B	149	5,00	28,3	24,1	18,8	28,6
149_C	149	8,00	30,0	25,8	20,5	30,3
149_D	149	12,00	33,4	29,1	23,9	33,7
149_E	149	18,00	40,0	35,9	30,5	40,3
150_A	150	1,50	34,4	30,5	25,0	34,8
150_B	150	5,00	33,9	29,9	24,5	34,3
150_C	150	8,00	34,7	30,8	25,3	35,1
150_D	150	12,00	36,1	32,1	26,7	36,5
150_E	150	18,00	39,1	35,1	29,7	39,5
151_A	151	1,50	37,6	33,7	28,1	38,0
151_B	151	5,00	36,7	32,8	27,3	37,1
151_C	151	8,00	37,2	33,3	27,8	37,6
151_D	151	12,00	38,2	34,3	28,8	38,6
151_E	151	18,00	39,8	35,8	30,3	40,2
152_A	152	1,50	25,9	21,9	16,4	26,3
152_B	152	5,00	25,9	21,8	16,4	26,2
152_C	152	8,00	27,0	22,8	17,5	27,3
152_D	152	12,00	29,6	25,3	20,0	29,9
152_E	152	18,00	36,5	32,4	27,0	36,9
153_A	153	1,50	26,6	22,6	17,1	27,0
153_B	153	5,00	26,6	22,5	17,0	26,9
153_C	153	8,00	27,5	23,4	18,0	27,8
153_D	153	12,00	30,1	25,9	20,5	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	37,0	32,9	27,5	37,3
154_A	154	1,50	35,5	31,6	26,1	35,9
154_B	154	5,00	34,8	30,8	25,3	35,2
154_C	154	8,00	35,0	31,0	25,5	35,3
154_D	154	12,00	35,9	32,0	26,5	36,3
154_E	154	18,00	37,3	33,3	27,9	37,7
155_A	155	1,50	23,5	19,3	14,0	23,8
155_B	155	5,00	24,4	20,1	14,8	24,7
155_C	155	8,00	25,7	21,4	16,2	26,0
155_D	155	12,00	28,2	23,9	18,7	28,5
155_E	155	18,00	33,4	29,4	24,0	33,8
156_A	156	1,50	22,9	18,6	13,3	23,2
156_B	156	5,00	23,8	19,5	14,2	24,0
156_C	156	8,00	24,7	20,4	15,1	25,0
156_D	156	12,00	26,5	22,3	17,0	26,8
156_E	156	18,00	31,9	27,9	22,4	32,2
157_A	157	1,50	24,4	20,3	14,9	24,7
157_B	157	5,00	24,8	20,5	15,2	25,0
157_C	157	8,00	26,2	21,9	16,6	26,5
157_D	157	12,00	30,2	25,9	20,6	30,5
157_E	157	18,00	37,0	33,0	27,5	37,4
158_A	158	1,50	28,6	24,5	19,1	28,9
158_B	158	5,00	28,7	24,6	19,2	29,0
158_C	158	8,00	30,0	25,7	20,4	30,2
158_D	158	12,00	34,1	29,9	24,6	34,4
158_E	158	18,00	44,0	40,1	34,6	44,4
159_A	159	1,50	18,1	14,2	8,7	18,5
159_B	159	5,00	17,7	13,7	8,2	18,0
159_C	159	8,00	17,3	13,3	7,8	17,7
159_D	159	12,00	17,1	13,0	7,5	17,4
159_E	159	18,00	25,9	21,7	16,4	26,2
160_A	160	1,50	18,1	14,2	8,7	18,5
160_B	160	5,00	17,6	13,7	8,2	18,0
160_C	160	8,00	17,3	13,3	7,9	17,7
160_D	160	12,00	17,0	12,9	7,5	17,3
160_E	160	18,00	25,8	21,6	16,3	26,1
161_A	161	1,50	18,0	14,1	8,6	18,4
161_B	161	5,00	17,5	13,6	8,1	17,9
161_C	161	8,00	17,2	13,2	7,7	17,5
161_D	161	12,00	17,1	13,0	7,6	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Keern (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	26,6	22,4	17,1	26,9
162_A	162	1,50	30,6	26,5	21,1	30,9
162_B	162	5,00	31,3	27,3	21,8	31,7
162_C	162	8,00	31,6	27,5	22,1	31,9
162_D	162	12,00	32,3	28,2	22,8	32,7
162_E	162	18,00	34,5	30,4	25,0	34,8
163_A	163	1,50	25,4	21,1	15,8	25,7
163_B	163	5,00	26,2	21,9	16,6	26,5
163_C	163	8,00	27,5	23,2	17,9	27,8
163_D	163	12,00	31,4	27,4	21,9	31,8
163_E	163	18,00	33,6	29,5	24,1	33,9
164_A	164	1,50	30,9	26,8	21,4	31,2
164_B	164	5,00	31,6	27,6	22,1	32,0
164_C	164	8,00	32,0	28,0	22,5	32,4
164_D	164	12,00	34,1	30,1	24,6	34,5
164_E	164	18,00	36,0	32,0	26,5	36,3
165_A	165	1,50	30,3	26,3	20,8	30,6
165_B	165	5,00	30,6	26,7	21,2	31,0
165_C	165	8,00	30,6	26,6	21,1	31,0
165_D	165	12,00	31,1	27,1	21,6	31,5
165_E	165	18,00	33,7	29,6	24,2	34,0
166_A	166	1,50	29,9	26,0	20,4	30,3
166_B	166	5,00	29,5	25,5	20,0	29,8
166_C	166	8,00	29,1	25,2	19,7	29,5
166_D	166	12,00	28,7	24,8	19,3	29,1
166_E	166	18,00	29,7	25,7	20,2	30,0
167_A	167	1,50	32,8	28,7	23,3	33,1
167_B	167	5,00	32,5	28,4	23,0	32,8
167_C	167	8,00	32,4	28,3	22,9	32,8
167_D	167	12,00	34,1	30,1	24,6	34,5
167_E	167	18,00	35,7	31,7	26,2	36,0
168_A	168	1,50	27,8	23,8	18,3	28,2
168_B	168	5,00	28,8	24,8	19,3	29,2
168_C	168	8,00	29,4	25,4	19,9	29,7
168_D	168	12,00	29,9	25,9	20,4	30,2
168_E	168	18,00	31,7	27,7	22,2	32,1
169_A	169	1,50	19,7	15,3	10,1	19,9
169_B	169	5,00	22,0	17,7	12,4	22,3
169_C	169	8,00	23,0	18,8	13,5	23,3
169_D	169	12,00	21,2	17,0	11,6	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	15,3	11,2	5,8	15,6
170_A	170	1,50	27,2	23,2	17,7	27,6
170_B	170	5,00	27,4	23,4	17,9	27,8
170_C	170	8,00	27,4	23,3	17,8	27,7
170_D	170	12,00	25,2	21,2	15,7	25,6
170_E	170	18,00	20,5	16,4	11,0	20,9
171_A	171	1,50	26,4	22,0	16,8	26,6
171_B	171	5,00	27,6	23,3	18,0	27,9
171_C	171	8,00	29,5	25,2	19,9	29,8
171_D	171	12,00	33,6	29,6	24,1	33,9
171_E	171	18,00	35,9	31,9	26,4	36,3
172_A	172	1,50	31,9	27,9	22,4	32,2
172_B	172	5,00	32,0	28,0	22,5	32,3
172_C	172	8,00	32,0	28,0	22,5	32,4
172_D	172	12,00	33,2	29,2	23,7	33,6
172_E	172	18,00	34,2	30,2	24,7	34,5
173_A	173	1,50	25,7	21,3	16,1	25,9
173_B	173	5,00	27,4	23,0	17,8	27,6
173_C	173	8,00	29,2	24,9	19,6	29,5
173_D	173	12,00	33,5	29,4	24,0	33,8
173_E	173	18,00	35,5	31,5	26,0	35,9
174_A	174	1,50	62,1	58,2	52,7	62,5
174_B	174	5,00	62,4	58,5	52,9	62,8
174_C	174	7,50	62,2	58,3	52,8	62,6
174_D	174	10,00	61,9	58,0	52,4	62,3
175_A	175	1,50	59,6	55,7	50,2	60,0
175_B	175	5,00	59,6	55,7	50,2	60,0
175_C	175	7,50	59,6	55,7	50,2	60,0
175_D	175	10,00	59,4	55,5	50,0	59,8
176_A	176	1,50	44,7	40,8	35,3	45,1
176_B	176	5,00	44,5	40,6	35,1	44,9
176_C	176	7,50	45,4	41,5	35,9	45,7
176_D	176	10,00	46,4	42,5	37,0	46,8
177_A	177	1,50	43,7	39,8	34,3	44,1
177_B	177	5,00	45,0	41,1	35,5	45,4
177_C	177	7,50	46,1	42,2	36,7	46,5
177_D	177	10,00	46,9	43,0	37,4	47,3
178_A	178	1,50	45,1	41,2	35,6	45,5
178_B	178	5,00	44,8	40,9	35,3	45,1
178_C	178	7,50	45,4	41,5	36,0	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	46,5	42,6	37,0	46,9
179_A	179	1,50	48,0	44,2	38,6	48,4
179_B	179	5,00	49,4	45,6	40,0	49,8
179_C	179	7,50	49,9	46,1	40,5	50,3
179_D	179	10,00	50,0	46,2	40,6	50,4
180_A	180	1,50	58,4	54,4	48,9	58,7
180_B	180	5,00	58,9	55,0	49,5	59,3
180_C	180	7,50	58,9	55,0	49,4	59,2
180_D	180	10,00	58,7	54,8	49,3	59,1
181_A	181	1,50	57,4	53,5	47,9	57,8
181_B	181	5,00	57,8	54,0	48,4	58,2
181_C	181	7,50	57,8	53,9	48,3	58,2
181_D	181	10,00	57,6	53,7	48,2	58,0
182_A	182	1,50	60,6	56,7	51,2	61,0
182_B	182	5,00	60,7	56,8	51,3	61,1
182_C	182	7,50	60,5	56,6	51,1	60,9
182_D	182	10,00	60,2	56,3	50,8	60,6
183_A	183	1,50	62,1	58,2	52,6	62,5
183_B	183	5,00	62,3	58,4	52,9	62,7
183_C	183	7,50	62,1	58,2	52,7	62,5
183_D	183	10,00	61,9	58,0	52,4	62,3
184_A	184	1,50	22,0	17,8	12,5	22,3
184_B	184	5,00	22,5	18,2	12,9	22,7
184_C	184	7,50	23,0	18,7	13,4	23,3
184_D	184	10,00	23,7	19,4	14,1	24,0
184_E	184	15,00	25,7	21,4	16,1	26,0
185_A	185	1,50	21,6	17,4	12,1	21,9
185_B	185	5,00	22,0	17,8	12,5	22,3
185_C	185	7,50	22,5	18,2	12,9	22,8
185_D	185	10,00	23,2	18,9	13,6	23,5
185_E	185	15,00	25,4	21,2	15,9	25,7
186_A	186	1,50	22,1	17,8	12,5	22,4
186_B	186	5,00	22,5	18,3	13,0	22,8
186_C	186	7,50	23,1	18,8	13,5	23,3
186_D	186	10,00	23,8	19,5	14,2	24,1
186_E	186	15,00	25,7	21,4	16,1	25,9
187_A	187	1,50	21,6	17,4	12,1	21,9
187_B	187	5,00	21,9	17,7	12,4	22,2
187_C	187	7,50	22,4	18,1	12,9	22,7
187_D	187	10,00	23,1	18,8	13,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	25,8	21,6	16,3	26,1
188_A	188	1,50	23,0	18,7	13,4	23,2
188_B	188	5,00	23,4	19,1	13,8	23,7
188_C	188	7,50	23,8	19,5	14,3	24,1
188_D	188	10,00	24,5	20,2	14,9	24,7
188_E	188	15,00	26,1	21,9	16,6	26,4
189_A	189	1,50	21,7	17,6	12,2	22,0
189_B	189	5,00	21,9	17,7	12,3	22,2
189_C	189	7,50	22,3	18,0	12,7	22,5
189_D	189	10,00	22,9	18,7	13,4	23,2
189_E	189	15,00	25,8	21,6	16,3	26,1
190_A	190	1,50	23,0	18,7	13,4	23,2
190_B	190	5,00	23,3	19,0	13,8	23,6
190_C	190	7,50	23,8	19,4	14,2	24,0
190_D	190	10,00	24,3	20,0	14,8	24,6
190_E	190	15,00	26,0	21,7	16,4	26,2
191_A	191	1,50	21,6	17,5	12,1	22,0
191_B	191	5,00	21,7	17,5	12,2	22,0
191_C	191	7,50	21,9	17,7	12,4	22,2
191_D	191	10,00	22,6	18,4	13,1	22,9
191_E	191	15,00	25,7	21,5	16,2	26,0
192_A	192	1,50	22,5	18,2	12,9	22,8
192_B	192	5,00	22,9	18,6	13,3	23,2
192_C	192	7,50	23,4	19,1	13,8	23,6
192_D	192	10,00	24,0	19,7	14,4	24,3
192_E	192	15,00	25,7	21,4	16,1	26,0
193_A	193	1,50	25,9	21,6	16,3	26,1
193_B	193	5,00	26,5	22,2	16,9	26,8
193_C	193	7,50	27,3	23,0	17,7	27,6
193_D	193	10,00	28,3	24,1	18,7	28,6
193_E	193	15,00	30,2	26,1	20,7	30,5
194_A	194	1,50	26,1	21,8	16,5	26,4
194_B	194	5,00	26,9	22,6	17,3	27,2
194_C	194	7,50	27,5	23,3	18,0	27,8
194_D	194	10,00	29,0	24,8	19,4	29,3
194_E	194	15,00	30,7	26,6	21,2	31,0
195_A	195	1,50	32,3	28,2	22,8	32,6
195_B	195	5,00	32,1	28,0	22,6	32,4
195_C	195	7,50	32,1	28,0	22,5	32,4
195_D	195	10,00	31,8	27,7	22,3	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	29,2	25,1	19,7	29,5
196_A	196	1,50	28,7	24,5	19,1	29,0
196_B	196	5,00	30,4	26,4	20,9	30,8
196_C	196	7,50	33,0	29,0	23,5	33,3
196_D	196	10,00	33,9	29,9	24,4	34,3
196_E	196	15,00	36,5	32,5	27,0	36,8
197_A	197	1,50	29,7	25,5	20,1	30,0
197_B	197	5,00	30,6	26,5	21,1	30,9
197_C	197	7,50	32,1	28,1	22,6	32,5
197_D	197	10,00	33,2	29,1	23,7	33,5
197_E	197	15,00	35,8	31,8	26,3	36,2
198_A	198	1,50	26,7	22,6	17,2	27,1
198_B	198	5,00	26,8	22,7	17,3	27,1
198_C	198	7,50	28,2	24,0	18,6	28,5
198_D	198	10,00	28,6	24,3	19,0	28,9
198_E	198	15,00	35,2	31,1	25,7	35,5
199_A	199	1,50	29,0	24,8	19,5	29,3
199_B	199	5,00	29,5	25,3	20,0	29,8
199_C	199	7,50	30,5	26,2	20,9	30,8
199_D	199	10,00	31,4	27,2	21,9	31,7
199_E	199	15,00	35,0	30,9	25,5	35,3
200_A	200	1,50	27,1	23,0	17,5	27,4
200_B	200	5,00	27,1	23,0	17,6	27,4
200_C	200	7,50	28,5	24,3	18,9	28,8
200_D	200	10,00	29,1	24,8	19,5	29,4
200_E	200	15,00	35,5	31,4	26,0	35,8
201_A	201	1,50	29,4	25,1	19,9	29,7
201_B	201	5,00	30,2	25,9	20,6	30,4
201_C	201	7,50	31,2	27,0	21,7	31,5
201_D	201	10,00	33,0	28,9	23,5	33,3
201_E	201	15,00	35,5	31,4	26,0	35,8
202_A	202	1,50	27,3	23,2	17,8	27,7
202_B	202	5,00	27,4	23,3	17,9	27,7
202_C	202	7,50	28,8	24,5	19,2	29,0
202_D	202	10,00	29,5	25,2	19,9	29,7
202_E	202	15,00	35,7	31,6	26,2	36,1
203_A	203	1,50	29,7	25,4	20,1	30,0
203_B	203	5,00	30,4	26,1	20,8	30,7
203_C	203	7,50	31,2	27,0	21,7	31,5
203_D	203	10,00	32,8	28,6	23,2	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	35,4	31,3	25,9	35,7
204_A	204	1,50	28,4	24,4	18,9	28,8
204_B	204	5,00	28,5	24,3	18,9	28,8
204_C	204	7,50	29,2	24,9	19,6	29,5
204_D	204	10,00	30,5	26,3	21,0	30,8
204_E	204	15,00	36,7	32,5	27,1	37,0
205_A	205	1,50	26,5	22,5	17,1	26,9
205_B	205	5,00	26,4	22,3	16,9	26,7
205_C	205	7,50	27,3	23,1	17,8	27,6
205_D	205	10,00	29,0	24,7	19,4	29,2
205_E	205	15,00	33,9	29,7	24,4	34,2
206_A	206	1,50	47,7	43,8	38,3	48,1
206_B	206	5,00	48,2	44,3	38,8	48,6
206_C	206	7,50	48,8	44,9	39,4	49,2
206_D	206	10,00	49,5	45,6	40,0	49,9
206_E	206	15,00	49,6	45,7	40,2	50,0
207_A	207	1,50	47,3	43,4	37,9	47,7
207_B	207	5,00	47,7	43,8	38,2	48,0
207_C	207	7,50	48,2	44,3	38,7	48,5
207_D	207	10,00	48,8	44,9	39,4	49,2
207_E	207	15,00	49,1	45,2	39,7	49,5
208_A	208	1,50	48,2	44,3	38,8	48,6
208_B	208	5,00	48,9	45,0	39,5	49,3
208_C	208	7,50	49,6	45,7	40,2	50,0
208_D	208	10,00	50,1	46,2	40,7	50,5
208_E	208	15,00	50,2	46,3	40,8	50,6
209_A	209	1,50	47,1	43,2	37,7	47,5
209_B	209	5,00	48,1	44,2	38,7	48,5
209_C	209	7,50	48,9	45,0	39,5	49,3
209_D	209	10,00	49,5	45,6	40,1	49,9
209_E	209	15,00	49,0	45,1	39,6	49,4
210_A	210	1,50	48,5	44,6	39,1	48,9
210_B	210	5,00	49,6	45,7	40,1	50,0
210_C	210	7,50	50,4	46,5	41,0	50,8
210_D	210	10,00	50,9	47,0	41,4	51,2
210_E	210	15,00	51,1	47,2	41,6	51,5
211_A	211	1,50	37,5	33,6	28,1	37,9
211_B	211	5,00	37,4	33,5	28,0	37,8
211_C	211	7,50	38,0	34,1	28,6	38,4
211_D	211	10,00	38,8	34,8	29,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	45,6	41,6	36,1	45,9
212_A	212	1,50	40,7	36,7	31,2	41,1
212_B	212	5,00	40,0	36,1	30,6	40,4
212_C	212	7,50	39,9	35,9	30,4	40,2
212_D	212	10,00	40,3	36,3	30,8	40,6
212_E	212	15,00	41,2	37,2	31,7	41,5
213_A	213	1,50	41,3	37,4	31,9	41,7
213_B	213	5,00	40,6	36,7	31,1	41,0
213_C	213	7,50	40,5	36,5	31,0	40,9
213_D	213	10,00	40,9	37,0	31,5	41,3
213_E	213	15,00	41,9	37,9	32,4	42,2
214_A	214	1,50	40,4	36,4	30,9	40,8
214_B	214	5,00	39,7	35,8	30,3	40,1
214_C	214	7,50	39,6	35,6	30,1	39,9
214_D	214	10,00	39,9	35,9	30,4	40,2
214_E	214	15,00	40,7	36,8	31,3	41,1
215_A	215	1,50	26,3	22,2	16,8	26,6
215_B	215	5,00	33,8	29,9	24,4	34,2
215_C	215	7,50	34,7	30,7	25,2	35,0
215_D	215	10,00	34,8	30,9	25,3	35,2
215_E	215	15,00	32,5	28,5	23,0	32,8
216_A	216	1,50	30,1	26,1	20,6	30,4
216_B	216	5,00	30,4	26,4	20,9	30,7
216_C	216	7,50	30,9	26,9	21,5	31,3
216_D	216	10,00	30,9	26,9	21,4	31,3
216_E	216	15,00	32,9	28,7	23,3	33,2
217_A	217	1,50	28,0	23,7	18,4	28,2
217_B	217	5,00	29,6	25,4	20,1	29,9
217_C	217	7,50	30,9	26,7	21,3	31,2
217_D	217	10,00	31,3	27,2	21,8	31,6
217_E	217	15,00	29,4	25,3	19,9	29,8
218_A	218	1,50	31,8	27,8	22,3	32,2
218_B	218	5,00	32,2	28,2	22,7	32,6
218_C	218	7,50	32,5	28,5	23,0	32,8
218_D	218	10,00	32,2	28,2	22,7	32,6
218_E	218	15,00	30,1	26,1	20,6	30,4
219_A	219	1,50	31,2	27,2	21,7	31,6
219_B	219	5,00	31,7	27,7	22,2	32,1
219_C	219	7,50	31,9	27,9	22,4	32,2
219_D	219	10,00	32,0	28,0	22,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	29,5	25,5	20,1	29,9
220_A	220	1,50	32,2	28,2	22,7	32,6
220_B	220	5,00	32,6	28,6	23,1	33,0
220_C	220	7,50	33,0	29,0	23,5	33,3
220_D	220	10,00	32,9	28,9	23,4	33,3
220_E	220	15,00	29,3	25,3	19,8	29,7
221_A	221	1,50	31,1	27,0	21,6	31,4
221_B	221	5,00	31,2	27,1	21,6	31,5
221_C	221	7,50	31,9	27,8	22,4	32,2
221_D	221	10,00	31,5	27,4	22,0	31,8
221_E	221	15,00	29,4	25,4	19,9	29,8
222_A	222	1,50	31,7	27,6	22,2	32,0
222_B	222	5,00	31,8	27,7	22,3	32,1
222_C	222	7,50	32,7	28,6	23,2	33,0
222_D	222	10,00	31,1	27,1	21,6	31,4
222_E	222	15,00	30,2	26,1	20,7	30,5
223_A	223	1,50	31,0	26,9	21,5	31,3
223_B	223	5,00	31,4	27,3	21,9	31,7
223_C	223	7,50	32,2	28,2	22,7	32,5
223_D	223	10,00	30,8	26,7	21,3	31,1
223_E	223	15,00	29,2	25,2	19,7	29,6
224_A	224	1,50	24,3	19,9	14,7	24,6
224_B	224	5,00	25,9	21,6	16,3	26,1
224_C	224	7,50	29,0	24,9	19,5	29,3
224_D	224	10,00	24,6	20,5	15,1	24,9
224_E	224	15,00	23,0	18,9	13,5	23,3
225_A	225	1,50	22,0	17,7	12,4	22,3
225_B	225	5,00	24,0	19,7	14,4	24,3
225_C	225	7,50	26,1	21,9	16,5	26,4
225_D	225	10,00	27,1	23,1	17,7	27,5
225_E	225	15,00	28,3	24,4	18,8	28,6
226_A	226	1,50	29,7	25,5	20,2	30,0
226_B	226	5,00	29,6	25,4	20,0	29,9
226_C	226	7,50	29,7	25,6	20,2	30,0
226_D	226	10,00	30,5	26,4	21,0	30,8
226_E	226	15,00	25,2	21,1	15,7	25,5
227_A	227	1,50	19,8	15,4	10,2	20,0
227_B	227	5,00	20,9	16,5	11,2	21,1
227_C	227	7,50	21,8	17,4	12,2	22,0
227_D	227	10,00	22,3	18,1	12,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Keern
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	28,1	24,2	18,7	28,5
228_A	228	1,50	37,6	33,6	28,1	37,9
228_B	228	5,00	37,2	33,2	27,7	37,6
228_C	228	7,50	37,1	33,1	27,6	37,5
228_D	228	10,00	35,4	31,4	25,9	35,8
228_E	228	15,00	35,4	31,4	26,0	35,8
229_A	229	1,50	36,7	32,7	27,2	37,0
229_B	229	5,00	36,3	32,3	26,8	36,7
229_C	229	7,50	36,2	32,2	26,7	36,6
229_D	229	10,00	36,0	32,0	26,5	36,4
229_E	229	15,00	35,5	31,5	26,0	35,9
230_A	230	1,50	36,9	33,0	27,5	37,3
230_B	230	5,00	36,6	32,6	27,1	36,9
230_C	230	7,50	36,1	32,1	26,6	36,5
230_D	230	10,00	35,7	31,7	26,2	36,1
230_E	230	15,00	35,8	31,8	26,3	36,1
231_A	231	1,50	37,2	33,2	27,7	37,5
231_B	231	5,00	37,0	33,0	27,5	37,4
231_C	231	7,50	38,1	34,1	28,6	38,5
231_D	231	10,00	38,5	34,5	29,0	38,8
231_E	231	15,00	37,5	33,5	28,0	37,9
232_A	232	1,50	30,1	25,9	20,5	30,4
232_B	232	5,00	31,1	26,9	21,5	31,4
232_C	232	7,50	35,4	31,4	25,9	35,8
232_D	232	10,00	36,6	32,7	27,1	37,0
232_E	232	15,00	37,2	33,2	27,7	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	8,0	4,4	-3,2	7,9
001_B	001	5,00	9,0	5,4	-2,2	9,0
001_C	001	8,00	4,9	1,2	-6,4	4,8
001_D	001	12,00	5,2	1,5	-6,2	5,1
002_A	002	1,50	8,6	5,2	-2,3	8,7
002_B	002	5,00	9,4	6,1	-1,4	9,5
002_C	002	8,00	9,8	6,4	-1,2	9,9
002_D	002	12,00	11,0	7,5	-0,1	11,0
003_A	003	1,50	8,4	5,3	-2,1	8,7
003_B	003	5,00	9,2	6,1	-1,3	9,4
003_C	003	8,00	9,2	6,0	-1,4	9,4
003_D	003	12,00	9,7	6,6	-0,8	9,9
004_A	004	1,50	8,4	5,3	-2,2	8,6
004_B	004	5,00	9,2	6,1	-1,3	9,4
004_C	004	8,00	9,3	6,2	-1,3	9,5
004_D	004	12,00	10,1	6,9	-0,5	10,3
005_A	005	1,50	8,3	5,0	-2,5	8,4
005_B	005	5,00	9,3	6,0	-1,5	9,4
005_C	005	8,00	9,6	6,2	-1,3	9,6
005_D	005	12,00	10,7	7,3	-0,2	10,7
006_A	006	1,50	7,6	4,3	-3,2	7,7
006_B	006	5,00	8,6	5,3	-2,2	8,7
006_C	006	8,00	8,8	5,5	-2,0	8,9
006_D	006	12,00	10,0	6,6	-0,9	10,0
007_A	007	1,50	6,5	3,2	-4,4	6,6
007_B	007	5,00	7,8	4,6	-2,9	8,0
007_C	007	8,00	8,0	4,7	-2,8	8,1
007_D	007	12,00	9,2	5,8	-1,7	9,3
008_A	008	1,50	8,4	4,8	-2,8	8,3
008_B	008	5,00	9,3	5,8	-1,7	9,3
008_C	008	8,00	9,7	6,3	-1,3	9,7
008_D	008	12,00	10,8	7,4	-0,2	10,8
009_A	009	1,50	8,4	4,6	-3,1	8,2
009_B	009	5,00	9,2	5,6	-2,1	9,1
009_C	009	8,00	9,6	5,9	-1,8	9,5
009_D	009	12,00	10,5	6,8	-0,9	10,3
010_A	010	1,50	8,5	4,8	-2,8	8,4
010_B	010	5,00	9,4	5,8	-1,8	9,3
010_C	010	8,00	9,5	6,0	-1,6	9,5
010_D	010	12,00	10,5	7,0	-0,7	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	5,7	2,5	-5,1	5,8
011_B	011	5,00	5,6	2,3	-5,2	5,7
011_C	011	8,00	6,1	2,7	-4,9	6,1
011_D	011	12,00	8,6	5,0	-2,6	8,5
012_A	012	1,50	5,9	2,7	-4,9	6,0
012_B	012	5,00	5,9	2,6	-4,9	6,0
012_C	012	8,00	6,5	3,1	-4,4	6,6
012_D	012	12,00	9,5	6,0	-1,6	9,5
013_A	013	1,50	5,6	2,3	-5,2	5,7
013_B	013	5,00	5,6	2,3	-5,2	5,7
013_C	013	8,00	6,2	2,8	-4,8	6,2
013_D	013	12,00	9,2	5,6	-2,0	9,1
014_A	014	1,50	10,0	6,7	-0,8	10,1
014_B	014	5,00	10,2	6,8	-0,8	10,2
014_C	014	8,00	10,8	7,3	-0,2	10,8
014_D	014	12,00	14,2	10,6	3,0	14,1
015_A	015	1,50	14,1	10,9	3,4	14,2
015_B	015	5,00	14,2	10,9	3,4	14,3
015_C	015	8,00	14,9	11,5	4,0	15,0
015_D	015	12,00	16,8	13,4	5,9	16,9
016_A	016	1,50	14,1	10,9	3,5	14,3
016_B	016	5,00	14,2	10,9	3,4	14,3
016_C	016	8,00	15,0	11,6	4,1	15,1
016_D	016	12,00	17,0	13,6	6,1	17,1
017_A	017	1,50	14,2	11,0	3,5	14,3
017_B	017	5,00	14,3	11,0	3,5	14,4
017_C	017	8,00	15,1	11,7	4,2	15,2
017_D	017	12,00	17,1	13,8	6,2	17,2
018_A	018	1,50	15,2	11,8	4,3	15,2
018_B	018	5,00	15,4	12,0	4,5	15,5
018_C	018	8,00	16,1	12,7	5,1	16,1
018_D	018	12,00	17,7	14,3	6,7	17,7
019_A	019	1,50	15,0	11,7	4,2	15,1
019_B	019	5,00	15,2	11,8	4,3	15,2
019_C	019	8,00	15,9	12,5	4,9	15,9
019_D	019	12,00	17,5	14,0	6,5	17,5
020_A	020	1,50	14,9	11,6	4,1	15,0
020_B	020	5,00	15,2	11,8	4,3	15,3
020_C	020	8,00	16,1	12,7	5,2	16,2
020_D	020	12,00	17,7	14,3	6,8	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	14,7	11,4	3,9	14,8
021_B	021	5,00	15,1	11,7	4,2	15,2
021_C	021	8,00	16,2	12,7	5,2	16,2
021_D	021	12,00	18,0	14,6	7,0	18,0
022_A	022	1,50	14,7	11,5	4,0	14,8
022_B	022	5,00	14,8	11,5	4,0	14,9
022_C	022	8,00	16,0	12,6	5,1	16,0
022_D	022	12,00	17,8	14,4	6,9	17,9
023_A	023	1,50	14,0	10,8	3,3	14,2
023_B	023	5,00	14,2	10,9	3,4	14,3
023_C	023	8,00	15,3	12,0	4,5	15,4
023_D	023	12,00	17,5	14,1	6,6	17,6
024_A	024	1,50	8,5	5,1	-2,4	8,6
024_B	024	5,00	9,3	5,9	-1,7	9,3
024_C	024	8,00	11,1	7,5	0,0	11,0
024_D	024	12,00	13,9	10,4	2,8	13,9
025_A	025	1,50	8,9	5,8	-1,7	9,1
025_B	025	5,00	8,6	5,4	-2,0	8,8
025_C	025	8,00	9,5	6,2	-1,3	9,6
025_D	025	12,00	11,9	8,5	1,0	11,9
026_A	026	1,50	11,3	8,2	0,8	11,5
026_B	026	5,00	10,7	7,6	0,1	10,9
026_C	026	8,00	11,5	8,3	0,9	11,7
026_D	026	12,00	14,6	11,2	3,7	14,7
027_A	027	1,50	12,8	9,6	2,2	13,0
027_B	027	5,00	12,7	9,4	1,9	12,8
027_C	027	8,00	13,6	10,3	2,8	13,7
027_D	027	12,00	16,0	12,6	5,1	16,1
028_A	028	1,50	14,3	11,2	3,7	14,5
028_B	028	5,00	14,2	10,9	3,4	14,3
028_C	028	8,00	15,0	11,7	4,2	15,1
028_D	028	12,00	17,1	13,7	6,2	17,1
029_A	029	1,50	14,9	11,8	4,4	15,2
029_B	029	5,00	14,4	11,3	3,8	14,6
029_C	029	8,00	15,1	11,9	4,5	15,3
029_D	029	12,00	16,8	13,6	6,1	16,9
030_A	030	1,50	15,6	12,5	5,1	15,8
030_B	030	5,00	15,1	11,9	4,5	15,3
030_C	030	8,00	15,7	12,5	5,1	15,9
030_D	030	12,00	17,1	13,9	6,4	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	16,1	13,0	5,6	16,4
031_B	031	5,00	15,6	12,5	5,1	15,8
031_C	031	8,00	16,1	12,9	5,5	16,3
031_D	031	12,00	17,5	14,3	6,8	17,7
032_A	032	1,50	22,1	18,5	10,9	22,0
032_B	032	5,00	21,5	18,0	10,3	21,5
032_C	032	8,00	21,3	17,7	10,1	21,2
032_D	032	12,00	21,5	18,0	10,4	21,5
033_A	033	1,50	26,1	22,9	15,3	26,2
033_B	033	5,00	25,6	22,3	14,8	25,7
033_C	033	8,00	25,2	22,0	14,4	25,3
033_D	033	12,00	25,0	21,7	14,1	25,1
034_A	034	1,50	26,6	23,4	15,9	26,8
034_B	034	5,00	26,1	22,9	15,4	26,3
034_C	034	8,00	25,8	22,5	15,0	25,9
034_D	034	12,00	25,4	22,1	14,6	25,5
035_A	035	1,50	6,9	3,3	-4,2	6,8
035_B	035	5,00	8,1	4,5	-3,1	8,0
035_C	035	8,00	10,3	6,7	-0,9	10,3
035_D	035	12,00	7,1	3,4	-4,2	7,0
036_A	036	1,50	6,3	2,7	-4,9	6,2
036_B	036	5,00	7,5	3,9	-3,7	7,4
036_C	036	8,00	9,8	6,2	-1,4	9,7
036_D	036	12,00	6,2	2,5	-5,2	6,1
037_A	037	1,50	2,6	-0,9	-8,5	2,6
037_B	037	5,00	2,5	-1,1	-8,6	2,4
037_C	037	8,00	4,6	1,1	-6,5	4,6
037_D	037	12,00	5,3	1,6	-6,0	5,2
038_A	038	1,50	7,4	3,9	-3,7	7,4
038_B	038	5,00	2,9	-0,6	-8,2	2,9
038_C	038	8,00	4,5	0,9	-6,6	4,4
038_D	038	12,00	5,3	1,7	-5,9	5,2
039_A	039	1,50	7,4	4,0	-3,5	7,4
039_B	039	5,00	7,6	4,2	-3,4	7,7
039_C	039	8,00	8,7	5,2	-2,3	8,7
039_D	039	12,00	13,0	9,5	1,9	13,0
040_A	040	1,50	6,1	2,4	-5,2	6,0
040_B	040	5,00	5,8	2,3	-5,3	5,8
040_C	040	8,00	4,2	0,6	-7,0	4,1
040_D	040	12,00	4,7	0,9	-6,7	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	8,4	4,8	-2,8	8,3
133_B	133	5,00	9,1	5,4	-2,2	9,0
133_C	133	8,00	9,6	6,0	-1,6	9,6
133_D	133	12,00	10,5	6,9	-0,7	10,4
133_E	133	18,00	12,4	8,9	1,4	12,4
133_F	133	21,00	15,9	12,7	5,2	16,0
134_A	134	1,50	13,7	10,4	2,9	13,8
134_B	134	5,00	14,0	10,7	3,2	14,1
134_C	134	8,00	15,3	12,1	4,7	15,5
134_D	134	12,00	17,1	14,0	6,5	17,3
134_E	134	18,00	15,2	11,9	4,4	15,3
134_F	134	21,00	13,9	10,6	3,1	14,0
135_A	135	1,50	5,7	2,2	-5,4	5,7
135_B	135	5,00	6,7	3,2	-4,4	6,7
135_C	135	8,00	7,4	3,8	-3,8	7,3
135_D	135	12,00	5,8	2,2	-5,5	5,7
135_E	135	18,00	5,3	1,8	-5,9	5,3
135_F	135	21,00	6,8	3,4	-4,2	6,8
136_A	136	1,50	4,0	0,4	-7,2	3,9
136_B	136	5,00	4,6	1,0	-6,6	4,5
136_C	136	8,00	5,2	1,5	-6,1	5,1
136_D	136	12,00	2,0	-1,7	-9,3	1,9
136_E	136	18,00	-3,7	-7,1	-14,6	-3,6
136_F	136	21,00	-18,3	-21,7	-29,2	-18,3
137_A	137	1,50	5,5	1,9	-5,7	5,4
137_B	137	5,00	6,8	3,2	-4,5	6,7
137_C	137	8,00	7,3	3,6	-4,0	7,2
137_D	137	12,00	7,6	4,0	-3,6	7,5
137_E	137	18,00	8,6	5,1	-2,5	8,6
137_F	137	21,00	9,9	6,5	-1,1	9,9
138_A	138	1,50	-0,3	-4,0	-11,6	-0,4
138_B	138	5,00	-0,1	-3,8	-11,4	-0,2
138_C	138	8,00	0,1	-3,5	-11,1	0,0
138_D	138	12,00	-6,9	-10,3	-17,8	-6,9
138_E	138	18,00	--	--	--	--
138_F	138	21,00	--	--	--	--
139_A	139	1,50	5,6	2,0	-5,6	5,6
139_B	139	5,00	7,0	3,4	-4,3	6,9
139_C	139	8,00	7,6	4,0	-3,6	7,5
139_D	139	12,00	8,7	5,0	-2,6	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Noorderstraat (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	9,8	6,2	-1,4	9,7
139_F	139	21,00	6,6	3,1	-4,5	6,6
140_A	140	1,50	7,4	3,8	-3,8	7,3
140_B	140	5,00	8,6	5,0	-2,6	8,5
140_C	140	8,00	10,0	6,4	-1,3	9,9
140_D	140	12,00	12,0	8,4	0,8	11,9
140_E	140	18,00	15,0	11,6	4,0	15,0
140_F	140	21,00	13,8	10,4	2,8	13,8
141_A	141	1,50	5,1	1,7	-5,9	5,1
141_B	141	5,00	5,9	2,4	-5,2	5,9
141_C	141	8,00	6,8	3,2	-4,4	6,7
141_D	141	12,00	8,6	5,0	-2,6	8,5
141_E	141	18,00	12,6	9,0	1,4	12,5
141_F	141	21,00	11,9	8,4	0,8	11,9
142_A	142	1,50	3,1	-0,2	-7,7	3,2
142_B	142	5,00	3,6	0,2	-7,4	3,6
142_C	142	8,00	4,7	1,3	-6,3	4,7
142_D	142	12,00	8,9	5,3	-2,3	8,8
142_E	142	18,00	17,6	14,4	6,8	17,7
142_F	142	21,00	19,8	16,5	8,9	19,9
143_A	143	1,50	11,5	8,0	0,4	11,5
143_B	143	5,00	12,4	8,8	1,2	12,3
143_C	143	8,00	13,3	9,8	2,2	13,3
143_D	143	12,00	14,0	10,6	3,0	14,1
143_E	143	18,00	17,9	14,5	7,0	17,9
143_F	143	21,00	19,5	16,3	8,8	19,7
144_A	144	1,50	11,2	7,6	0,0	11,1
144_B	144	5,00	12,0	8,4	0,8	12,0
144_C	144	8,00	13,0	9,4	1,8	12,9
144_D	144	12,00	15,6	12,2	4,7	15,7
144_E	144	18,00	20,2	16,9	9,4	20,3
144_F	144	21,00	19,2	16,0	8,4	19,3
145_A	145	1,50	10,7	7,1	-0,6	10,6
145_B	145	5,00	11,5	7,9	0,3	11,4
145_C	145	8,00	12,3	8,7	1,1	12,2
145_D	145	12,00	14,5	11,0	3,5	14,5
145_E	145	18,00	18,5	15,2	7,6	18,6
145_F	145	21,00	17,6	14,4	6,9	17,7
146_A	146	1,50	11,9	8,2	0,6	11,8
146_B	146	5,00	12,7	9,1	1,5	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	13,6	10,0	2,4	13,5
146_D	146	12,00	15,5	12,1	4,6	15,6
146_E	146	18,00	20,2	16,9	9,4	20,3
146_F	146	21,00	18,6	15,4	7,9	18,8
147_A	147	1,50	11,4	7,7	0,0	11,3
147_B	147	5,00	14,6	10,9	3,3	14,5
147_C	147	8,00	15,1	11,5	3,8	15,0
147_D	147	12,00	16,2	12,6	5,0	16,1
147_E	147	18,00	17,6	14,3	6,8	17,7
147_F	147	21,00	16,8	13,6	6,1	16,9
148_A	148	1,50	8,6	5,0	-2,6	8,5
148_B	148	5,00	9,3	5,7	-1,9	9,2
148_C	148	8,00	9,9	6,3	-1,3	9,8
148_D	148	12,00	10,7	7,2	-0,4	10,7
148_E	148	18,00	12,9	9,5	1,9	12,9
148_F	148	21,00	16,4	13,3	5,8	16,6
149_A	149	1,50	7,1	3,6	-4,0	7,1
149_B	149	5,00	8,2	4,6	-2,9	8,1
149_C	149	8,00	9,6	6,0	-1,6	9,5
149_D	149	12,00	10,7	7,1	-0,5	10,6
149_E	149	18,00	14,2	10,7	3,1	14,1
150_A	150	1,50	4,5	1,1	-6,5	4,6
150_B	150	5,00	5,5	2,0	-5,6	5,4
150_C	150	8,00	6,6	3,1	-4,5	6,6
150_D	150	12,00	8,5	4,9	-2,7	8,4
150_E	150	18,00	12,0	8,5	0,9	12,0
151_A	151	1,50	3,1	-0,5	-8,1	3,0
151_B	151	5,00	4,2	0,6	-7,1	4,1
151_C	151	8,00	5,5	1,8	-5,8	5,4
151_D	151	12,00	7,8	4,1	-3,6	7,6
151_E	151	18,00	10,2	6,7	-0,9	10,2
152_A	152	1,50	0,8	-2,5	-10,0	0,9
152_B	152	5,00	0,9	-2,5	-10,0	0,9
152_C	152	8,00	1,3	-2,1	-9,6	1,4
152_D	152	12,00	3,3	-0,3	-7,8	3,2
152_E	152	18,00	11,1	7,6	0,0	11,1
153_A	153	1,50	6,6	3,1	-4,5	6,6
153_B	153	5,00	7,9	4,4	-3,2	7,9
153_C	153	8,00	9,8	6,2	-1,4	9,7
153_D	153	12,00	10,1	6,5	-1,1	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	18,7	15,4	7,9	18,8
154_A	154	1,50	3,7	0,3	-7,2	3,8
154_B	154	5,00	4,2	0,8	-6,7	4,3
154_C	154	8,00	4,7	1,3	-6,3	4,7
154_D	154	12,00	5,6	2,2	-5,3	5,7
154_E	154	18,00	8,1	4,8	-2,8	8,2
155_A	155	1,50	4,5	0,8	-6,8	4,4
155_B	155	5,00	5,1	1,4	-6,2	5,0
155_C	155	8,00	6,1	2,3	-5,4	5,9
155_D	155	12,00	8,1	4,4	-3,3	8,0
155_E	155	18,00	13,3	9,7	2,1	13,2
156_A	156	1,50	4,6	1,1	-6,5	4,5
156_B	156	5,00	5,5	1,9	-5,7	5,4
156_C	156	8,00	6,6	3,0	-4,6	6,5
156_D	156	12,00	8,3	4,7	-3,0	8,2
156_E	156	18,00	12,7	9,2	1,6	12,7
157_A	157	1,50	3,9	0,4	-7,2	3,9
157_B	157	5,00	4,8	1,2	-6,4	4,7
157_C	157	8,00	6,2	2,5	-5,2	6,0
157_D	157	12,00	8,6	4,9	-2,8	8,4
157_E	157	18,00	13,7	10,2	2,7	13,7
158_A	158	1,50	6,9	3,4	-4,1	6,9
158_B	158	5,00	8,3	4,7	-2,8	8,2
158_C	158	8,00	9,9	6,3	-1,2	9,9
158_D	158	12,00	12,6	9,0	1,3	12,5
158_E	158	18,00	16,7	13,4	5,9	16,8
159_A	159	1,50	6,4	3,2	-4,4	6,5
159_B	159	5,00	6,1	2,9	-4,6	6,3
159_C	159	8,00	6,2	2,9	-4,6	6,3
159_D	159	12,00	7,3	3,9	-3,7	7,3
159_E	159	18,00	16,1	12,5	4,9	16,0
160_A	160	1,50	6,1	2,9	-4,7	6,2
160_B	160	5,00	5,9	2,7	-4,9	6,0
160_C	160	8,00	6,0	2,7	-4,8	6,1
160_D	160	12,00	7,1	3,7	-3,9	7,1
160_E	160	18,00	14,6	11,0	3,4	14,5
161_A	161	1,50	6,5	3,2	-4,3	6,6
161_B	161	5,00	6,1	2,9	-4,6	6,3
161_C	161	8,00	6,1	2,8	-4,7	6,2
161_D	161	12,00	7,3	3,9	-3,7	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	17,4	13,9	6,3	17,4
162_A	162	1,50	15,3	11,6	3,9	15,1
162_B	162	5,00	15,8	12,1	4,4	15,7
162_C	162	8,00	16,4	12,8	5,1	16,3
162_D	162	12,00	18,7	15,1	7,5	18,6
162_E	162	18,00	24,4	21,0	13,3	24,4
163_A	163	1,50	12,1	8,6	1,1	12,1
163_B	163	5,00	12,8	9,4	1,8	12,8
163_C	163	8,00	13,2	9,8	2,3	13,3
163_D	163	12,00	15,0	11,6	4,0	15,0
163_E	163	18,00	19,2	15,7	8,2	19,2
164_A	164	1,50	15,4	11,8	4,2	15,4
164_B	164	5,00	16,6	13,0	5,4	16,5
164_C	164	8,00	17,6	14,1	6,5	17,6
164_D	164	12,00	20,6	17,3	9,8	20,7
164_E	164	18,00	25,4	22,2	14,6	25,6
165_A	165	1,50	11,0	7,2	-0,5	10,8
165_B	165	5,00	11,9	8,2	0,5	11,8
165_C	165	8,00	12,3	8,6	0,9	12,2
165_D	165	12,00	13,3	9,6	1,9	13,2
165_E	165	18,00	15,7	12,1	4,3	15,6
166_A	166	1,50	9,2	5,7	-1,8	9,2
166_B	166	5,00	9,7	6,3	-1,3	9,7
166_C	166	8,00	10,2	6,7	-0,9	10,2
166_D	166	12,00	10,7	7,2	-0,4	10,7
166_E	166	18,00	11,6	8,1	0,4	11,6
167_A	167	1,50	7,7	4,0	-3,7	7,6
167_B	167	5,00	10,3	6,4	-1,4	10,0
167_C	167	8,00	12,8	9,0	1,2	12,6
167_D	167	12,00	10,5	7,3	-0,2	10,7
167_E	167	18,00	11,4	8,1	0,7	11,5
168_A	168	1,50	7,7	4,4	-3,2	7,8
168_B	168	5,00	7,8	4,4	-3,1	7,9
168_C	168	8,00	8,3	4,8	-2,7	8,3
168_D	168	12,00	10,4	6,9	-0,7	10,4
168_E	168	18,00	16,1	12,5	4,8	16,0
169_A	169	1,50	23,6	19,8	12,0	23,4
169_B	169	5,00	22,9	19,1	11,3	22,7
169_C	169	8,00	22,7	19,0	11,2	22,5
169_D	169	12,00	23,9	20,2	12,4	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	24,4	20,7	12,9	24,2
170_A	170	1,50	25,8	22,1	14,3	25,7
170_B	170	5,00	24,9	21,2	13,5	24,8
170_C	170	8,00	25,2	21,5	13,7	25,0
170_D	170	12,00	26,0	22,3	14,6	25,9
170_E	170	18,00	27,4	23,8	16,1	27,3
171_A	171	1,50	25,1	21,7	14,1	25,1
171_B	171	5,00	24,3	21,0	13,4	24,4
171_C	171	8,00	24,3	21,0	13,4	24,4
171_D	171	12,00	25,7	22,3	14,7	25,7
171_E	171	18,00	27,6	24,3	16,7	27,7
172_A	172	1,50	26,9	23,3	15,6	26,8
172_B	172	5,00	26,0	22,4	14,7	25,9
172_C	172	8,00	26,2	22,6	14,9	26,1
172_D	172	12,00	26,9	23,4	15,7	26,8
172_E	172	18,00	28,3	24,8	17,2	28,3
173_A	173	1,50	23,7	20,5	13,0	23,9
173_B	173	5,00	23,2	20,0	12,5	23,4
173_C	173	8,00	23,4	20,1	12,6	23,5
173_D	173	12,00	23,4	20,1	12,6	23,5
173_E	173	18,00	26,5	23,2	15,6	26,6
174_A	174	1,50	6,4	2,9	-4,7	6,4
174_B	174	5,00	7,7	4,2	-3,4	7,7
174_C	174	7,50	9,2	5,7	-1,9	9,2
174_D	174	10,00	12,8	9,2	1,6	12,7
175_A	175	1,50	6,6	3,0	-4,6	6,6
175_B	175	5,00	7,9	4,3	-3,3	7,8
175_C	175	7,50	8,8	5,2	-2,4	8,7
175_D	175	10,00	9,5	5,9	-1,6	9,5
176_A	176	1,50	4,4	0,8	-6,8	4,3
176_B	176	5,00	5,7	2,1	-5,5	5,6
176_C	176	7,50	6,9	3,3	-4,3	6,8
176_D	176	10,00	8,3	4,6	-3,0	8,2
177_A	177	1,50	6,4	3,0	-4,5	6,4
177_B	177	5,00	7,3	3,8	-3,7	7,3
177_C	177	7,50	7,8	4,3	-3,2	7,8
177_D	177	10,00	8,5	4,9	-2,7	8,4
178_A	178	1,50	2,3	-1,2	-8,7	2,3
178_B	178	5,00	3,6	0,1	-7,5	3,6
178_C	178	7,50	5,0	1,4	-6,1	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	6,6	3,1	-4,4	6,6
179_A	179	1,50	4,4	1,1	-6,4	4,5
179_B	179	5,00	5,3	1,9	-5,6	5,4
179_C	179	7,50	6,8	3,3	-4,2	6,8
179_D	179	10,00	9,4	5,9	-1,6	9,4
180_A	180	1,50	25,8	22,5	15,0	25,9
180_B	180	5,00	25,3	22,0	14,5	25,4
180_C	180	7,50	24,9	21,7	14,2	25,1
180_D	180	10,00	24,7	21,4	13,9	24,8
181_A	181	1,50	26,0	22,7	15,2	26,1
181_B	181	5,00	25,4	22,2	14,7	25,6
181_C	181	7,50	25,1	21,9	14,4	25,2
181_D	181	10,00	24,9	21,7	14,1	25,0
182_A	182	1,50	25,6	22,3	14,8	25,7
182_B	182	5,00	25,1	21,8	14,3	25,2
182_C	182	7,50	24,8	21,6	14,0	24,9
182_D	182	10,00	24,5	21,3	13,7	24,6
183_A	183	1,50	3,3	-0,2	-7,7	3,3
183_B	183	5,00	4,2	0,8	-6,8	4,2
183_C	183	7,50	5,0	1,5	-6,0	5,0
183_D	183	10,00	5,0	1,6	-5,9	5,0
184_A	184	1,50	2,3	-1,0	-8,6	2,4
184_B	184	5,00	2,4	-1,0	-8,5	2,4
184_C	184	7,50	2,6	-0,8	-8,3	2,6
184_D	184	10,00	2,8	-0,6	-8,1	2,9
184_E	184	15,00	3,4	0,0	-7,6	3,4
185_A	185	1,50	1,9	-1,5	-9,1	1,9
185_B	185	5,00	2,1	-1,4	-8,9	2,1
185_C	185	7,50	2,3	-1,2	-8,8	2,3
185_D	185	10,00	2,6	-1,0	-8,5	2,5
185_E	185	15,00	3,0	-0,5	-8,1	3,0
186_A	186	1,50	2,7	-0,7	-8,2	2,8
186_B	186	5,00	2,8	-0,6	-8,1	2,9
186_C	186	7,50	3,0	-0,4	-7,9	3,1
186_D	186	10,00	3,3	-0,2	-7,7	3,3
186_E	186	15,00	3,9	0,4	-7,1	3,9
187_A	187	1,50	1,8	-1,7	-9,2	1,8
187_B	187	5,00	2,0	-1,4	-9,0	2,0
187_C	187	7,50	2,2	-1,2	-8,8	2,2
187_D	187	10,00	2,5	-1,0	-8,6	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	2,7	-0,8	-8,3	2,7
188_A	188	1,50	3,5	0,2	-7,3	3,6
188_B	188	5,00	3,6	0,2	-7,3	3,6
188_C	188	7,50	3,8	0,4	-7,1	3,8
188_D	188	10,00	4,0	0,6	-6,9	4,1
188_E	188	15,00	4,6	1,2	-6,4	4,6
189_A	189	1,50	0,5	-2,9	-10,4	0,6
189_B	189	5,00	0,8	-2,6	-10,1	0,8
189_C	189	7,50	1,0	-2,4	-9,9	1,0
189_D	189	10,00	1,2	-2,2	-9,7	1,2
189_E	189	15,00	0,9	-2,4	-9,9	1,0
190_A	190	1,50	4,3	1,0	-6,5	4,4
190_B	190	5,00	4,5	1,2	-6,4	4,6
190_C	190	7,50	4,7	1,4	-6,2	4,8
190_D	190	10,00	5,0	1,6	-5,9	5,0
190_E	190	15,00	5,5	2,1	-5,4	5,6
191_A	191	1,50	-1,9	-5,2	-12,7	-1,8
191_B	191	5,00	-1,7	-5,0	-12,5	-1,6
191_C	191	7,50	-1,5	-4,8	-12,3	-1,4
191_D	191	10,00	-1,3	-4,6	-12,1	-1,2
191_E	191	15,00	-0,9	-4,3	-11,8	-0,9
192_A	192	1,50	5,8	2,3	-5,3	5,8
192_B	192	5,00	6,1	2,5	-5,2	6,0
192_C	192	7,50	6,4	2,7	-4,9	6,2
192_D	192	10,00	6,6	2,9	-4,7	6,5
192_E	192	15,00	7,3	3,6	-4,1	7,1
193_A	193	1,50	15,2	11,7	4,1	15,2
193_B	193	5,00	15,9	12,5	5,0	16,0
193_C	193	7,50	16,4	13,0	5,4	16,4
193_D	193	10,00	17,3	14,0	6,4	17,4
193_E	193	15,00	21,7	18,5	11,0	21,8
194_A	194	1,50	13,9	10,3	2,7	13,8
194_B	194	5,00	15,0	11,6	4,0	15,0
194_C	194	7,50	15,8	12,4	4,8	15,8
194_D	194	10,00	16,7	13,4	5,8	16,8
194_E	194	15,00	21,1	17,9	10,4	21,2
195_A	195	1,50	16,4	12,8	5,2	16,3
195_B	195	5,00	17,4	13,9	6,3	17,4
195_C	195	7,50	17,9	14,4	6,8	17,9
195_D	195	10,00	18,7	15,3	7,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	23,6	20,3	12,8	23,7
196_A	196	1,50	13,2	9,9	2,4	13,3
196_B	196	5,00	14,9	11,7	4,2	15,1
196_C	196	7,50	15,3	12,0	4,6	15,4
196_D	196	10,00	15,9	12,7	5,3	16,1
196_E	196	15,00	18,9	15,8	8,3	19,1
197_A	197	1,50	13,9	10,6	3,1	14,0
197_B	197	5,00	15,9	12,7	5,3	16,1
197_C	197	7,50	16,3	13,1	5,7	16,5
197_D	197	10,00	17,2	14,0	6,6	17,4
197_E	197	15,00	20,9	17,8	10,4	21,1
198_A	198	1,50	10,4	6,9	-0,7	10,4
198_B	198	5,00	10,9	7,3	-0,3	10,8
198_C	198	7,50	11,4	7,9	0,3	11,4
198_D	198	10,00	12,0	8,6	1,0	12,0
198_E	198	15,00	15,4	12,1	4,6	15,5
199_A	199	1,50	15,0	11,6	4,1	15,0
199_B	199	5,00	16,5	13,3	5,8	16,7
199_C	199	7,50	16,9	13,7	6,2	17,0
199_D	199	10,00	17,7	14,5	7,0	17,9
199_E	199	15,00	21,4	18,3	10,9	21,6
200_A	200	1,50	7,8	4,4	-3,1	7,8
200_B	200	5,00	8,3	4,8	-2,7	8,3
200_C	200	7,50	9,2	5,7	-1,9	9,2
200_D	200	10,00	10,5	7,0	-0,6	10,5
200_E	200	15,00	14,0	10,6	3,0	14,0
201_A	201	1,50	15,5	12,0	4,5	15,5
201_B	201	5,00	16,8	13,4	5,9	16,8
201_C	201	7,50	17,2	13,9	6,4	17,3
201_D	201	10,00	18,0	14,7	7,2	18,1
201_E	201	15,00	22,3	19,1	11,6	22,4
202_A	202	1,50	5,7	2,3	-5,3	5,7
202_B	202	5,00	6,9	3,4	-4,2	6,9
202_C	202	7,50	8,2	4,6	-2,9	8,1
202_D	202	10,00	9,8	6,2	-1,4	9,7
202_E	202	15,00	12,8	9,3	1,7	12,8
203_A	203	1,50	16,1	12,6	5,0	16,1
203_B	203	5,00	17,3	14,0	6,4	17,4
203_C	203	7,50	17,8	14,4	6,9	17,8
203_D	203	10,00	18,7	15,4	7,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	23,4	20,1	12,6	23,5
204_A	204	1,50	6,0	2,6	-5,0	6,1
204_B	204	5,00	7,2	3,7	-3,9	7,2
204_C	204	7,50	8,4	4,8	-2,8	8,3
204_D	204	10,00	9,8	6,2	-1,4	9,7
204_E	204	15,00	12,5	9,0	1,4	12,5
205_A	205	1,50	2,0	-1,4	-8,9	2,0
205_B	205	5,00	3,0	-0,5	-8,0	3,0
205_C	205	7,50	4,1	0,6	-6,9	4,1
205_D	205	10,00	5,3	1,8	-5,8	5,3
205_E	205	15,00	7,5	3,9	-3,7	7,4
206_A	206	1,50	29,7	26,5	18,9	29,8
206_B	206	5,00	29,2	25,9	18,4	29,3
206_C	206	7,50	28,9	25,7	18,1	29,0
206_D	206	10,00	28,8	25,5	18,0	28,9
206_E	206	15,00	27,9	24,7	17,2	28,0
207_A	207	1,50	29,2	25,9	18,3	29,3
207_B	207	5,00	28,7	25,4	17,8	28,8
207_C	207	7,50	28,4	25,1	17,6	28,5
207_D	207	10,00	27,8	24,6	17,1	27,9
207_E	207	15,00	28,1	24,9	17,3	28,2
208_A	208	1,50	27,7	24,5	16,9	27,8
208_B	208	5,00	27,2	24,0	16,4	27,3
208_C	208	7,50	26,9	23,7	16,2	27,0
208_D	208	10,00	26,8	23,6	16,1	27,0
208_E	208	15,00	27,2	24,0	16,5	27,3
209_A	209	1,50	15,1	11,7	4,2	15,1
209_B	209	5,00	15,2	11,8	4,3	15,3
209_C	209	7,50	15,6	12,1	4,6	15,6
209_D	209	10,00	16,2	12,8	5,3	16,3
209_E	209	15,00	16,3	13,0	5,4	16,4
210_A	210	1,50	23,5	20,1	12,6	23,5
210_B	210	5,00	23,1	19,8	12,2	23,2
210_C	210	7,50	22,8	19,5	11,9	22,9
210_D	210	10,00	22,7	19,3	11,8	22,7
210_E	210	15,00	22,2	18,9	11,3	22,3
211_A	211	1,50	10,4	6,9	-0,7	10,4
211_B	211	5,00	10,5	7,0	-0,6	10,5
211_C	211	7,50	10,9	7,3	-0,3	10,8
211_D	211	10,00	11,8	8,2	0,7	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	13,6	10,2	2,6	13,6
212_A	212	1,50	11,4	8,0	0,4	11,5
212_B	212	5,00	12,4	9,1	1,5	12,5
212_C	212	7,50	12,7	9,4	1,9	12,8
212_D	212	10,00	13,3	10,0	2,5	13,4
212_E	212	15,00	12,2	8,8	1,2	12,2
213_A	213	1,50	11,3	7,8	0,2	11,3
213_B	213	5,00	12,1	8,7	1,1	12,2
213_C	213	7,50	12,4	9,0	1,4	12,5
213_D	213	10,00	13,0	9,6	2,0	13,0
213_E	213	15,00	12,5	9,0	1,4	12,5
214_A	214	1,50	11,9	8,3	0,6	11,8
214_B	214	5,00	12,7	9,1	1,5	12,6
214_C	214	7,50	13,0	9,4	1,8	12,9
214_D	214	10,00	13,5	9,9	2,3	13,4
214_E	214	15,00	12,0	8,4	0,9	11,9
215_A	215	1,50	13,2	9,6	2,0	13,1
215_B	215	5,00	25,8	22,6	15,1	26,0
215_C	215	7,50	26,7	23,4	15,8	26,8
215_D	215	10,00	27,1	23,8	16,3	27,2
215_E	215	15,00	27,7	24,5	16,9	27,8
216_A	216	1,50	7,7	4,4	-3,1	7,8
216_B	216	5,00	7,4	4,2	-3,4	7,6
216_C	216	7,50	7,7	4,3	-3,2	7,8
216_D	216	10,00	8,3	4,9	-2,7	8,3
216_E	216	15,00	15,0	11,4	3,8	14,9
217_A	217	1,50	30,5	27,2	19,7	30,6
217_B	217	5,00	28,0	24,7	17,2	28,1
217_C	217	7,50	27,8	24,5	17,0	27,9
217_D	217	10,00	27,9	24,7	17,1	28,0
217_E	217	15,00	28,5	25,2	17,7	28,6
218_A	218	1,50	21,7	17,9	10,1	21,5
218_B	218	5,00	21,6	17,8	10,1	21,4
218_C	218	7,50	22,5	18,8	11,1	22,3
218_D	218	10,00	22,5	18,8	11,0	22,3
218_E	218	15,00	21,6	17,8	10,0	21,3
219_A	219	1,50	21,5	17,7	10,0	21,3
219_B	219	5,00	21,4	17,7	10,0	21,3
219_C	219	7,50	22,0	18,3	10,6	21,8
219_D	219	10,00	21,6	18,0	10,3	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	19,7	16,0	8,3	19,6
220_A	220	1,50	21,7	17,9	10,1	21,5
220_B	220	5,00	21,4	17,6	9,8	21,2
220_C	220	7,50	21,8	18,1	10,3	21,6
220_D	220	10,00	21,5	17,8	10,0	21,3
220_E	220	15,00	21,6	17,9	10,1	21,4
221_A	221	1,50	13,4	10,2	2,8	13,6
221_B	221	5,00	13,6	10,3	2,9	13,7
221_C	221	7,50	14,2	10,9	3,4	14,3
221_D	221	10,00	13,4	10,1	2,6	13,5
221_E	221	15,00	8,9	6,0	-1,4	9,3
222_A	222	1,50	14,6	11,2	3,6	14,6
222_B	222	5,00	15,4	12,0	4,4	15,4
222_C	222	7,50	17,6	14,3	6,8	17,7
222_D	222	10,00	17,7	14,4	6,8	17,8
222_E	222	15,00	16,4	13,4	5,9	16,7
223_A	223	1,50	12,7	9,5	2,1	12,9
223_B	223	5,00	12,6	9,4	1,9	12,8
223_C	223	7,50	12,9	9,6	2,1	13,0
223_D	223	10,00	12,5	9,0	1,4	12,5
223_E	223	15,00	9,1	6,0	-1,4	9,4
224_A	224	1,50	33,0	30,0	22,5	33,3
224_B	224	5,00	34,0	31,0	23,5	34,3
224_C	224	7,50	34,8	31,8	24,3	35,1
224_D	224	10,00	35,4	32,3	24,9	35,6
224_E	224	15,00	35,6	32,6	25,2	35,9
225_A	225	1,50	38,8	35,6	28,0	38,9
225_B	225	5,00	40,3	37,1	29,5	40,4
225_C	225	7,50	40,9	37,7	30,1	41,0
225_D	225	10,00	40,8	37,6	30,1	41,0
225_E	225	15,00	40,9	37,7	30,1	41,0
226_A	226	1,50	38,7	35,6	28,0	38,9
226_B	226	5,00	39,9	36,7	29,2	40,1
226_C	226	7,50	40,7	37,5	30,0	40,8
226_D	226	10,00	40,7	37,5	29,9	40,8
226_E	226	15,00	40,8	37,6	30,1	41,0
227_A	227	1,50	39,4	36,1	28,5	39,5
227_B	227	5,00	41,1	37,8	30,2	41,1
227_C	227	7,50	41,5	38,2	30,6	41,6
227_D	227	10,00	41,4	38,2	30,6	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	41,5	38,2	30,6	41,6
228_A	228	1,50	39,7	36,3	28,7	39,7
228_B	228	5,00	41,5	38,2	30,6	41,6
228_C	228	7,50	41,8	38,5	30,9	41,9
228_D	228	10,00	41,8	38,5	30,9	41,9
228_E	228	15,00	41,7	38,4	30,8	41,8
229_A	229	1,50	39,8	36,5	28,9	39,9
229_B	229	5,00	41,7	38,4	30,8	41,8
229_C	229	7,50	41,9	38,6	31,0	42,0
229_D	229	10,00	41,9	38,6	31,0	42,0
229_E	229	15,00	41,8	38,5	30,9	41,9
230_A	230	1,50	39,5	36,1	28,5	39,5
230_B	230	5,00	41,3	37,9	30,2	41,3
230_C	230	7,50	41,7	38,3	30,7	41,7
230_D	230	10,00	41,7	38,3	30,7	41,7
230_E	230	15,00	41,6	38,2	30,6	41,6
231_A	231	1,50	25,3	22,3	15,0	25,6
231_B	231	5,00	26,7	23,7	16,4	27,0
231_C	231	7,50	27,7	24,7	17,3	28,0
231_D	231	10,00	27,9	24,9	17,6	28,2
231_E	231	15,00	27,5	24,5	17,1	27,8
232_A	232	1,50	28,1	25,1	17,7	28,4
232_B	232	5,00	28,2	25,2	17,8	28,5
232_C	232	7,50	29,3	26,3	18,8	29,5
232_D	232	10,00	29,2	26,2	18,7	29,4
232_E	232	15,00	26,9	24,0	16,6	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	33,6	27,8	23,8	33,6
001_B	001	5,00	34,7	28,8	24,8	34,6
001_C	001	8,00	35,6	29,7	25,8	35,5
001_D	001	12,00	37,0	31,1	27,2	36,9
002_A	002	1,50	23,7	17,3	13,8	23,5
002_B	002	5,00	24,0	17,6	14,1	23,8
002_C	002	8,00	24,9	18,5	15,0	24,7
002_D	002	12,00	26,6	20,2	16,7	26,5
003_A	003	1,50	23,6	17,2	13,7	23,4
003_B	003	5,00	23,9	17,5	14,0	23,7
003_C	003	8,00	24,8	18,4	14,9	24,6
003_D	003	12,00	26,5	20,1	16,6	26,3
004_A	004	1,50	23,7	17,3	13,8	23,5
004_B	004	5,00	23,9	17,6	14,0	23,8
004_C	004	8,00	24,8	18,5	14,9	24,7
004_D	004	12,00	26,6	20,2	16,7	26,4
005_A	005	1,50	23,6	17,3	13,7	23,5
005_B	005	5,00	23,9	17,6	14,0	23,8
005_C	005	8,00	24,8	18,5	14,9	24,7
005_D	005	12,00	26,6	20,2	16,7	26,4
006_A	006	1,50	23,8	17,4	13,9	23,6
006_B	006	5,00	24,1	17,7	14,2	23,9
006_C	006	8,00	25,0	18,6	15,1	24,9
006_D	006	12,00	26,8	20,4	16,9	26,6
007_A	007	1,50	23,9	17,6	14,0	23,7
007_B	007	5,00	24,2	17,9	14,3	24,1
007_C	007	8,00	25,2	18,8	15,3	25,0
007_D	007	12,00	27,0	20,6	17,1	26,9
008_A	008	1,50	24,0	17,6	14,1	23,8
008_B	008	5,00	24,2	17,9	14,4	24,1
008_C	008	8,00	25,2	18,9	15,3	25,1
008_D	008	12,00	27,1	20,7	17,2	26,9
009_A	009	1,50	23,9	17,6	14,0	23,8
009_B	009	5,00	24,2	17,9	14,3	24,1
009_C	009	8,00	25,2	18,8	15,3	25,0
009_D	009	12,00	27,0	20,7	17,1	26,9
010_A	010	1,50	23,8	17,5	13,9	23,7
010_B	010	5,00	24,1	17,8	14,2	23,9
010_C	010	8,00	25,1	18,7	15,2	24,9
010_D	010	12,00	27,0	20,6	17,1	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	41,3	35,4	31,4	41,2
011_B	011	5,00	42,2	36,3	32,4	42,1
011_C	011	8,00	43,2	37,3	33,3	43,1
011_D	011	12,00	43,9	38,0	34,1	43,8
012_A	012	1,50	41,9	36,0	32,1	41,8
012_B	012	5,00	42,9	37,0	33,1	42,8
012_C	012	8,00	43,9	38,0	34,1	43,8
012_D	012	12,00	44,6	38,7	34,8	44,5
013_A	013	1,50	42,4	36,5	32,6	42,3
013_B	013	5,00	43,3	37,4	33,5	43,3
013_C	013	8,00	44,3	38,4	34,5	44,3
013_D	013	12,00	45,0	39,0	35,1	44,9
014_A	014	1,50	46,2	40,3	36,4	46,2
014_B	014	5,00	47,2	41,3	37,3	47,1
014_C	014	8,00	48,2	42,3	38,3	48,1
014_D	014	12,00	48,7	42,7	38,8	48,6
015_A	015	1,50	46,7	40,8	36,9	46,6
015_B	015	5,00	47,6	41,7	37,8	47,5
015_C	015	8,00	48,6	42,7	38,8	48,5
015_D	015	12,00	49,1	43,2	39,2	49,0
016_A	016	1,50	46,9	41,0	37,0	46,8
016_B	016	5,00	47,8	41,9	37,9	47,7
016_C	016	8,00	48,8	42,9	38,9	48,7
016_D	016	12,00	49,2	43,3	39,4	49,1
017_A	017	1,50	47,0	41,1	37,2	46,9
017_B	017	5,00	48,0	42,0	38,1	47,9
017_C	017	8,00	49,0	43,1	39,1	48,9
017_D	017	12,00	49,4	43,5	39,6	49,3
018_A	018	1,50	47,3	41,4	37,4	47,2
018_B	018	5,00	48,3	42,4	38,4	48,2
018_C	018	8,00	49,3	43,4	39,4	49,2
018_D	018	12,00	49,7	43,8	39,9	49,6
019_A	019	1,50	47,4	41,6	37,6	47,3
019_B	019	5,00	48,4	42,5	38,5	48,3
019_C	019	8,00	49,4	43,5	39,5	49,3
019_D	019	12,00	49,9	44,0	40,0	49,8
020_A	020	1,50	47,5	41,7	37,7	47,4
020_B	020	5,00	48,5	42,6	38,6	48,4
020_C	020	8,00	49,5	43,6	39,6	49,4
020_D	020	12,00	50,0	44,2	40,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	47,6	41,8	37,8	47,6
021_B	021	5,00	48,6	42,7	38,8	48,5
021_C	021	8,00	49,6	43,7	39,7	49,5
021_D	021	12,00	50,1	44,3	40,3	50,1
022_A	022	1,50	47,9	42,0	38,1	47,8
022_B	022	5,00	48,9	43,0	39,0	48,8
022_C	022	8,00	49,8	44,0	40,0	49,8
022_D	022	12,00	50,4	44,6	40,6	50,4
023_A	023	1,50	47,7	41,9	37,9	47,7
023_B	023	5,00	48,7	42,9	38,9	48,6
023_C	023	8,00	49,7	43,8	39,8	49,6
023_D	023	12,00	50,3	44,4	40,4	50,2
024_A	024	1,50	48,0	42,1	38,2	48,0
024_B	024	5,00	49,1	43,1	39,2	49,0
024_C	024	8,00	50,0	44,1	40,2	50,0
024_D	024	12,00	50,6	44,7	40,8	50,6
025_A	025	1,50	46,3	40,4	36,5	46,2
025_B	025	5,00	47,2	41,3	37,4	47,1
025_C	025	8,00	48,2	42,3	38,3	48,1
025_D	025	12,00	48,8	42,9	39,0	48,7
026_A	026	1,50	46,2	40,4	36,4	46,2
026_B	026	5,00	47,1	41,2	37,3	47,0
026_C	026	8,00	48,1	42,2	38,2	48,0
026_D	026	12,00	48,7	42,8	38,9	48,6
027_A	027	1,50	45,6	39,8	35,8	45,6
027_B	027	5,00	46,5	40,6	36,6	46,4
027_C	027	8,00	47,4	41,5	37,6	47,3
027_D	027	12,00	48,1	42,3	38,3	48,0
028_A	028	1,50	40,9	35,2	31,1	40,8
028_B	028	5,00	41,7	36,0	31,9	41,6
028_C	028	8,00	42,6	36,9	32,8	42,5
028_D	028	12,00	43,8	38,0	33,9	43,7
029_A	029	1,50	47,0	41,1	37,1	46,9
029_B	029	5,00	47,9	42,0	38,1	47,8
029_C	029	8,00	48,9	43,0	39,1	48,8
029_D	029	12,00	49,4	43,6	39,6	49,4
030_A	030	1,50	47,7	41,9	37,9	47,7
030_B	030	5,00	48,8	42,9	38,9	48,7
030_C	030	8,00	49,8	43,9	39,9	49,7
030_D	030	12,00	50,2	44,4	40,4	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	47,8	42,0	38,0	47,7
031_B	031	5,00	48,9	43,0	39,1	48,8
031_C	031	8,00	49,9	44,0	40,0	49,8
031_D	031	12,00	50,3	44,5	40,5	50,3
032_A	032	1,50	48,1	42,3	38,3	48,1
032_B	032	5,00	49,3	43,4	39,5	49,2
032_C	032	8,00	50,3	44,4	40,5	50,2
032_D	032	12,00	50,7	44,8	40,8	50,6
033_A	033	1,50	48,3	42,5	38,5	48,3
033_B	033	5,00	49,6	43,7	39,7	49,5
033_C	033	8,00	50,5	44,6	40,6	50,4
033_D	033	12,00	50,9	45,0	41,0	50,8
034_A	034	1,50	48,7	42,8	38,9	48,6
034_B	034	5,00	49,9	44,0	40,1	49,8
034_C	034	8,00	50,7	44,9	40,9	50,7
034_D	034	12,00	51,0	45,1	41,2	50,9
035_A	035	1,50	41,0	35,1	31,2	40,9
035_B	035	5,00	42,1	36,2	32,3	42,0
035_C	035	8,00	43,1	37,2	33,2	43,0
035_D	035	12,00	44,1	38,1	34,2	44,0
036_A	036	1,50	39,9	34,0	30,1	39,9
036_B	036	5,00	41,1	35,2	31,3	41,0
036_C	036	8,00	42,2	36,2	32,3	42,1
036_D	036	12,00	42,9	37,0	33,1	42,9
037_A	037	1,50	38,8	32,8	28,9	38,7
037_B	037	5,00	39,9	33,9	30,1	39,8
037_C	037	8,00	40,9	35,0	31,1	40,8
037_D	037	12,00	41,9	35,9	32,0	41,8
038_A	038	1,50	37,2	31,3	27,4	37,1
038_B	038	5,00	38,3	32,3	28,4	38,2
038_C	038	8,00	39,2	33,3	29,4	39,2
038_D	038	12,00	40,3	34,3	30,4	40,2
039_A	039	1,50	37,5	31,6	27,7	37,4
039_B	039	5,00	38,5	32,6	28,7	38,5
039_C	039	8,00	39,6	33,6	29,7	39,5
039_D	039	12,00	41,1	35,1	31,3	41,0
040_A	040	1,50	35,5	29,7	25,7	35,5
040_B	040	5,00	36,6	30,7	26,8	36,5
040_C	040	8,00	37,5	31,7	27,7	37,5
040_D	040	12,00	38,7	32,8	28,8	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	31,0	24,8	21,1	30,9
133_B	133	5,00	32,4	26,4	22,6	32,3
133_C	133	8,00	34,7	28,8	24,8	34,6
133_D	133	12,00	36,0	30,1	26,2	35,9
133_E	133	18,00	37,9	32,0	28,1	37,8
133_F	133	21,00	38,8	32,9	29,0	38,8
134_A	134	1,50	21,2	14,8	11,3	21,0
134_B	134	5,00	21,6	15,3	11,7	21,4
134_C	134	8,00	21,3	15,0	11,4	21,1
134_D	134	12,00	21,1	14,8	11,2	21,0
134_E	134	18,00	22,4	16,2	12,5	22,2
134_F	134	21,00	23,7	17,7	13,9	23,6
135_A	135	1,50	15,4	9,1	5,5	15,2
135_B	135	5,00	15,6	9,3	5,7	15,5
135_C	135	8,00	16,0	9,6	6,1	15,8
135_D	135	12,00	10,8	4,3	0,9	10,6
135_E	135	18,00	--	--	--	--
135_F	135	21,00	--	--	--	--
136_A	136	1,50	9,6	3,4	-0,2	9,5
136_B	136	5,00	9,5	3,2	-0,4	9,4
136_C	136	8,00	9,6	3,3	-0,3	9,5
136_D	136	12,00	9,8	3,5	-0,1	9,6
136_E	136	18,00	--	--	--	--
136_F	136	21,00	--	--	--	--
137_A	137	1,50	17,1	10,9	7,2	17,0
137_B	137	5,00	17,6	11,3	7,7	17,4
137_C	137	8,00	17,9	11,6	8,0	17,8
137_D	137	12,00	15,2	8,9	5,3	15,1
137_E	137	18,00	15,5	9,1	5,6	15,3
137_F	137	21,00	16,6	10,3	6,7	16,5
138_A	138	1,50	18,7	12,3	8,8	18,5
138_B	138	5,00	17,5	11,2	7,7	17,4
138_C	138	8,00	17,7	11,3	7,8	17,5
138_D	138	12,00	9,3	2,8	-0,6	9,1
138_E	138	18,00	--	--	--	--
138_F	138	21,00	--	--	--	--
139_A	139	1,50	16,3	10,0	6,4	16,2
139_B	139	5,00	16,7	10,4	6,8	16,6
139_C	139	8,00	17,0	10,6	7,1	16,8
139_D	139	12,00	15,7	9,3	5,8	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	17,0	10,6	7,1	16,8
139_F	139	21,00	18,2	11,8	8,3	18,0
140_A	140	1,50	21,8	15,6	11,9	21,7
140_B	140	5,00	22,7	16,4	12,8	22,5
140_C	140	8,00	24,2	17,9	14,3	24,1
140_D	140	12,00	28,0	21,7	18,1	27,8
140_E	140	18,00	31,8	25,6	21,9	31,6
140_F	140	21,00	34,1	28,0	24,2	34,0
141_A	141	1,50	23,0	16,7	13,1	22,8
141_B	141	5,00	23,9	17,6	14,0	23,7
141_C	141	8,00	25,0	18,6	15,1	24,8
141_D	141	12,00	27,4	21,0	17,5	27,2
141_E	141	18,00	30,5	24,3	20,7	30,4
141_F	141	21,00	32,2	26,0	22,3	32,0
142_A	142	1,50	22,5	16,4	12,6	22,4
142_B	142	5,00	23,0	16,8	13,1	22,9
142_C	142	8,00	24,2	17,9	14,4	24,1
142_D	142	12,00	28,6	22,3	18,7	28,5
142_E	142	18,00	35,6	29,6	25,8	35,5
142_F	142	21,00	38,0	32,1	28,1	37,9
143_A	143	1,50	32,2	26,1	22,3	32,1
143_B	143	5,00	32,1	26,0	22,2	31,9
143_C	143	8,00	32,8	26,7	22,9	32,7
143_D	143	12,00	34,1	27,9	24,2	34,0
143_E	143	18,00	37,3	31,3	27,4	37,2
143_F	143	21,00	39,2	33,3	29,4	39,1
144_A	144	1,50	34,6	28,6	24,7	34,5
144_B	144	5,00	34,0	28,0	24,2	33,9
144_C	144	8,00	34,4	28,4	24,5	34,3
144_D	144	12,00	35,3	29,3	25,4	35,2
144_E	144	18,00	37,6	31,7	27,8	37,5
144_F	144	21,00	39,2	33,3	29,4	39,1
145_A	145	1,50	30,9	24,8	21,1	30,8
145_B	145	5,00	32,2	26,1	22,3	32,1
145_C	145	8,00	35,0	29,2	25,2	35,0
145_D	145	12,00	36,5	30,6	26,7	36,4
145_E	145	18,00	38,4	32,4	28,6	38,3
145_F	145	21,00	39,5	33,5	29,6	39,4
146_A	146	1,50	34,8	28,7	25,0	34,7
146_B	146	5,00	34,5	28,4	24,7	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	35,3	29,3	25,5	35,2
146_D	146	12,00	36,4	30,4	26,5	36,3
146_E	146	18,00	38,3	32,3	28,5	38,2
146_F	146	21,00	39,5	33,6	29,7	39,4
147_A	147	1,50	29,6	23,2	19,7	29,4
147_B	147	5,00	31,8	25,7	21,9	31,7
147_C	147	8,00	35,1	29,3	25,3	35,0
147_D	147	12,00	36,4	30,6	26,6	36,4
147_E	147	18,00	38,3	32,3	28,5	38,2
147_F	147	21,00	39,2	33,3	29,4	39,1
148_A	148	1,50	29,5	23,2	19,6	29,4
148_B	148	5,00	31,7	25,6	21,9	31,6
148_C	148	8,00	34,8	28,9	24,9	34,7
148_D	148	12,00	36,1	30,3	26,3	36,1
148_E	148	18,00	38,0	32,0	28,1	37,9
148_F	148	21,00	38,8	32,8	29,0	38,7
149_A	149	1,50	23,5	17,3	13,7	23,4
149_B	149	5,00	24,6	18,3	14,7	24,5
149_C	149	8,00	26,3	19,9	16,4	26,1
149_D	149	12,00	29,4	23,1	19,5	29,2
149_E	149	18,00	32,8	26,5	22,9	32,6
150_A	150	1,50	22,9	16,6	13,0	22,7
150_B	150	5,00	23,6	17,3	13,7	23,5
150_C	150	8,00	24,6	18,3	14,7	24,5
150_D	150	12,00	26,8	20,4	16,9	26,6
150_E	150	18,00	29,3	23,0	19,4	29,2
151_A	151	1,50	17,9	11,6	8,0	17,7
151_B	151	5,00	18,9	12,6	9,0	18,7
151_C	151	8,00	20,1	13,8	10,2	20,0
151_D	151	12,00	22,3	15,9	12,4	22,1
151_E	151	18,00	24,6	18,2	14,7	24,4
152_A	152	1,50	20,0	14,0	10,1	19,9
152_B	152	5,00	20,3	14,2	10,5	20,2
152_C	152	8,00	21,3	15,0	11,4	21,1
152_D	152	12,00	24,4	18,1	14,6	24,3
152_E	152	18,00	31,0	24,7	21,1	30,8
153_A	153	1,50	20,0	13,9	10,2	19,9
153_B	153	5,00	20,8	14,6	10,9	20,7
153_C	153	8,00	22,0	15,7	12,2	21,9
153_D	153	12,00	24,6	18,2	14,7	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	30,0	23,9	20,2	29,9
154_A	154	1,50	12,2	6,0	2,3	12,1
154_B	154	5,00	13,6	7,2	3,7	13,4
154_C	154	8,00	15,3	8,9	5,4	15,1
154_D	154	12,00	16,8	10,3	6,9	16,6
154_E	154	18,00	17,6	11,2	7,7	17,4
155_A	155	1,50	23,1	16,8	13,2	23,0
155_B	155	5,00	24,0	17,7	14,1	23,8
155_C	155	8,00	25,0	18,7	15,1	24,9
155_D	155	12,00	27,1	20,8	17,2	26,9
155_E	155	18,00	30,1	24,0	20,3	30,0
156_A	156	1,50	23,3	16,9	13,4	23,1
156_B	156	5,00	23,8	17,4	13,9	23,7
156_C	156	8,00	24,5	18,1	14,6	24,3
156_D	156	12,00	26,2	19,8	16,3	26,0
156_E	156	18,00	29,0	22,8	19,2	28,9
157_A	157	1,50	21,5	15,4	11,6	21,4
157_B	157	5,00	22,4	16,2	12,5	22,3
157_C	157	8,00	24,2	17,9	14,3	24,0
157_D	157	12,00	27,6	21,3	17,7	27,4
157_E	157	18,00	31,3	25,1	21,4	31,1
158_A	158	1,50	22,2	16,1	12,3	22,1
158_B	158	5,00	23,0	16,7	13,1	22,8
158_C	158	8,00	24,9	18,6	15,0	24,7
158_D	158	12,00	29,3	23,0	19,4	29,2
158_E	158	18,00	34,1	28,0	24,2	34,0
159_A	159	1,50	14,4	8,5	4,5	14,3
159_B	159	5,00	13,9	8,0	4,1	13,8
159_C	159	8,00	13,8	7,9	4,0	13,7
159_D	159	12,00	14,6	8,6	4,8	14,5
159_E	159	18,00	26,8	20,9	17,0	26,8
160_A	160	1,50	13,8	8,0	4,0	13,7
160_B	160	5,00	13,4	7,5	3,5	13,3
160_C	160	8,00	13,3	7,4	3,5	13,3
160_D	160	12,00	14,6	8,5	4,7	14,5
160_E	160	18,00	25,6	19,6	15,7	25,5
161_A	161	1,50	15,4	9,6	5,6	15,3
161_B	161	5,00	14,9	9,1	5,0	14,8
161_C	161	8,00	14,7	9,0	4,9	14,7
161_D	161	12,00	16,0	10,0	6,1	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	29,0	23,1	19,1	28,9
162_A	162	1,50	33,2	27,6	23,4	33,1
162_B	162	5,00	35,6	30,3	25,9	35,7
162_C	162	8,00	35,9	30,5	26,1	35,9
162_D	162	12,00	37,8	32,4	28,0	37,8
162_E	162	18,00	39,6	34,1	29,9	39,6
163_A	163	1,50	27,5	21,3	17,7	27,4
163_B	163	5,00	29,4	23,1	19,5	29,2
163_C	163	8,00	32,3	26,3	22,5	32,2
163_D	163	12,00	39,0	33,5	29,2	39,0
163_E	163	18,00	41,6	35,9	31,8	41,6
164_A	164	1,50	33,2	27,3	23,3	33,1
164_B	164	5,00	36,0	30,5	26,2	36,0
164_C	164	8,00	36,3	30,8	26,5	36,3
164_D	164	12,00	37,7	32,3	28,0	37,7
164_E	164	18,00	39,5	33,9	29,7	39,5
165_A	165	1,50	30,7	24,8	20,8	30,6
165_B	165	5,00	33,2	27,7	23,5	33,2
165_C	165	8,00	33,3	27,8	23,5	33,3
165_D	165	12,00	34,5	29,0	24,7	34,5
165_E	165	18,00	36,3	30,6	26,5	36,2
166_A	166	1,50	17,7	12,0	7,9	17,7
166_B	166	5,00	19,3	13,8	9,5	19,3
166_C	166	8,00	19,4	14,0	9,7	19,5
166_D	166	12,00	19,7	14,2	9,9	19,7
166_E	166	18,00	21,1	15,6	11,3	21,1
167_A	167	1,50	26,7	20,5	16,8	26,6
167_B	167	5,00	29,0	22,8	19,1	28,9
167_C	167	8,00	31,6	25,5	21,7	31,5
167_D	167	12,00	38,8	33,1	29,0	38,7
167_E	167	18,00	40,7	34,9	30,9	40,7
168_A	168	1,50	20,7	14,4	10,8	20,5
168_B	168	5,00	21,7	15,4	11,8	21,6
168_C	168	8,00	23,5	17,3	13,6	23,3
168_D	168	12,00	28,8	22,9	18,9	28,7
168_E	168	18,00	32,1	26,1	22,2	31,9
169_A	169	1,50	25,8	20,4	16,0	25,8
169_B	169	5,00	25,9	20,4	16,2	26,0
169_C	169	8,00	26,2	20,6	16,4	26,1
169_D	169	12,00	22,0	16,1	12,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	-3,8	-9,4	-13,5	-3,8
170_A	170	1,50	22,8	16,5	12,9	22,7
170_B	170	5,00	23,4	17,1	13,5	23,2
170_C	170	8,00	23,4	17,2	13,6	23,3
170_D	170	12,00	22,9	16,8	13,1	22,8
170_E	170	18,00	20,0	14,6	10,3	20,0
171_A	171	1,50	32,5	26,4	22,7	32,4
171_B	171	5,00	34,3	28,4	24,5	34,3
171_C	171	8,00	34,3	28,4	24,5	34,2
171_D	171	12,00	35,7	29,7	25,9	35,6
171_E	171	18,00	37,7	31,6	27,8	37,6
172_A	172	1,50	32,0	26,1	22,2	31,9
172_B	172	5,00	32,9	27,1	23,1	32,8
172_C	172	8,00	32,6	26,9	22,8	32,6
172_D	172	12,00	33,7	27,9	23,9	33,6
172_E	172	18,00	35,6	29,7	25,8	35,6
173_A	173	1,50	26,9	20,7	17,0	26,7
173_B	173	5,00	29,7	23,6	19,8	29,6
173_C	173	8,00	31,6	25,6	21,8	31,5
173_D	173	12,00	37,5	31,6	27,7	37,4
173_E	173	18,00	39,4	33,4	29,5	39,3
174_A	174	1,50	45,3	39,4	35,5	45,2
174_B	174	5,00	46,2	40,3	36,4	46,2
174_C	174	7,50	47,2	41,3	37,3	47,1
174_D	174	10,00	47,8	41,9	38,0	47,7
175_A	175	1,50	25,0	18,5	15,1	24,8
175_B	175	5,00	26,5	20,1	16,6	26,3
175_C	175	7,50	29,0	22,7	19,1	28,8
175_D	175	10,00	32,9	27,0	23,1	32,8
176_A	176	1,50	28,5	22,6	18,6	28,4
176_B	176	5,00	28,1	22,1	18,3	28,0
176_C	176	7,50	28,1	22,2	18,3	28,0
176_D	176	10,00	28,9	22,9	19,1	28,8
177_A	177	1,50	28,3	22,2	18,4	28,2
177_B	177	5,00	27,9	21,8	18,1	27,8
177_C	177	7,50	27,9	21,8	18,0	27,8
177_D	177	10,00	28,5	22,3	18,6	28,4
178_A	178	1,50	23,3	16,9	13,4	23,1
178_B	178	5,00	24,2	17,8	14,3	24,0
178_C	178	7,50	25,3	18,9	15,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	27,1	20,7	17,2	26,9
179_A	179	1,50	44,8	38,9	35,0	44,7
179_B	179	5,00	45,8	39,9	36,0	45,8
179_C	179	7,50	46,7	40,8	36,9	46,7
179_D	179	10,00	47,2	41,2	37,3	47,1
180_A	180	1,50	47,6	41,8	37,8	47,6
180_B	180	5,00	48,6	42,8	38,8	48,6
180_C	180	7,50	49,5	43,6	39,6	49,4
180_D	180	10,00	49,8	43,9	40,0	49,7
181_A	181	1,50	48,2	42,4	38,4	48,1
181_B	181	5,00	49,2	43,4	39,4	49,1
181_C	181	7,50	50,1	44,2	40,2	50,0
181_D	181	10,00	50,5	44,6	40,6	50,4
182_A	182	1,50	47,7	41,8	37,8	47,6
182_B	182	5,00	48,5	42,6	38,6	48,4
182_C	182	7,50	49,3	43,5	39,5	49,3
182_D	182	10,00	49,6	43,7	39,8	49,5
183_A	183	1,50	44,2	38,2	34,3	44,1
183_B	183	5,00	45,1	39,1	35,2	45,0
183_C	183	7,50	46,1	40,2	36,3	46,0
183_D	183	10,00	46,4	40,5	36,6	46,3
184_A	184	1,50	18,3	11,9	8,4	18,2
184_B	184	5,00	18,6	12,2	8,7	18,5
184_C	184	7,50	18,8	12,4	8,9	18,7
184_D	184	10,00	19,0	12,6	9,1	18,9
184_E	184	15,00	20,0	13,6	10,1	19,8
185_A	185	1,50	18,1	11,7	8,2	17,9
185_B	185	5,00	18,5	12,1	8,6	18,4
185_C	185	7,50	18,8	12,4	8,9	18,7
185_D	185	10,00	19,1	12,7	9,2	18,9
185_E	185	15,00	20,1	13,7	10,2	19,9
186_A	186	1,50	19,1	12,7	9,2	18,9
186_B	186	5,00	19,4	13,0	9,5	19,2
186_C	186	7,50	19,5	13,1	9,7	19,4
186_D	186	10,00	19,8	13,3	9,9	19,6
186_E	186	15,00	20,8	14,4	10,9	20,6
187_A	187	1,50	17,1	10,8	7,2	17,0
187_B	187	5,00	17,6	11,2	7,7	17,4
187_C	187	7,50	18,0	11,6	8,1	17,8
187_D	187	10,00	18,4	12,0	8,5	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	19,5	13,1	9,6	19,3
188_A	188	1,50	18,4	12,0	8,4	18,2
188_B	188	5,00	18,6	12,2	8,7	18,4
188_C	188	7,50	18,8	12,3	8,9	18,6
188_D	188	10,00	19,0	12,5	9,1	18,8
188_E	188	15,00	20,0	13,5	10,1	19,8
189_A	189	1,50	16,2	9,9	6,3	16,1
189_B	189	5,00	16,6	10,3	6,7	16,5
189_C	189	7,50	17,1	10,7	7,2	16,9
189_D	189	10,00	17,6	11,2	7,7	17,4
189_E	189	15,00	18,8	12,4	8,9	18,6
190_A	190	1,50	17,8	11,5	8,0	17,7
190_B	190	5,00	18,0	11,7	8,2	17,9
190_C	190	7,50	18,2	11,8	8,3	18,1
190_D	190	10,00	18,4	12,1	8,6	18,3
190_E	190	15,00	19,5	13,1	9,6	19,3
191_A	191	1,50	14,2	8,1	4,3	14,1
191_B	191	5,00	14,9	8,7	5,0	14,7
191_C	191	7,50	15,6	9,3	5,7	15,4
191_D	191	10,00	16,4	10,1	6,5	16,2
191_E	191	15,00	17,8	11,5	7,9	17,6
192_A	192	1,50	17,1	10,8	7,2	16,9
192_B	192	5,00	17,3	11,0	7,4	17,1
192_C	192	7,50	17,5	11,1	7,6	17,3
192_D	192	10,00	17,7	11,3	7,8	17,5
192_E	192	15,00	18,8	12,5	9,0	18,7
193_A	193	1,50	28,5	23,1	18,8	28,6
193_B	193	5,00	30,4	25,3	20,8	30,5
193_C	193	7,50	30,8	25,7	21,1	30,9
193_D	193	10,00	31,7	26,6	22,0	31,8
193_E	193	15,00	33,5	28,3	23,8	33,5
194_A	194	1,50	28,2	22,8	18,5	28,2
194_B	194	5,00	30,1	25,0	20,4	30,2
194_C	194	7,50	30,4	25,3	20,7	30,5
194_D	194	10,00	31,6	26,4	21,9	31,7
194_E	194	15,00	33,4	28,2	23,7	33,5
195_A	195	1,50	30,8	25,6	21,1	30,9
195_B	195	5,00	32,0	26,9	22,3	32,1
195_C	195	7,50	32,2	27,1	22,5	32,3
195_D	195	10,00	32,9	27,9	23,2	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	34,0	28,9	24,3	34,1
196_A	196	1,50	26,8	20,8	16,9	26,7
196_B	196	5,00	28,1	22,3	18,3	28,0
196_C	196	7,50	28,9	23,2	19,1	28,9
196_D	196	10,00	30,5	24,8	20,7	30,5
196_E	196	15,00	32,9	27,0	23,1	32,8
197_A	197	1,50	33,6	27,6	23,7	33,5
197_B	197	5,00	34,0	28,3	24,2	34,0
197_C	197	7,50	34,2	28,5	24,4	34,2
197_D	197	10,00	34,8	29,1	25,0	34,7
197_E	197	15,00	34,8	29,2	25,0	34,8
198_A	198	1,50	23,8	17,7	14,0	23,7
198_B	198	5,00	24,6	18,3	14,7	24,4
198_C	198	7,50	25,8	19,5	15,9	25,6
198_D	198	10,00	28,0	21,6	18,1	27,8
198_E	198	15,00	31,7	25,4	21,8	31,5
199_A	199	1,50	32,8	26,8	23,0	32,7
199_B	199	5,00	33,9	28,2	24,1	33,8
199_C	199	7,50	34,2	28,7	24,5	34,2
199_D	199	10,00	35,1	29,6	25,3	35,1
199_E	199	15,00	35,8	30,4	26,0	35,8
200_A	200	1,50	23,0	16,9	13,2	22,9
200_B	200	5,00	23,8	17,5	13,9	23,6
200_C	200	7,50	25,2	18,9	15,3	25,1
200_D	200	10,00	27,7	21,4	17,8	27,6
200_E	200	15,00	31,7	25,5	21,9	31,6
201_A	201	1,50	33,3	27,4	23,5	33,2
201_B	201	5,00	34,8	29,4	25,1	34,8
201_C	201	7,50	35,3	29,9	25,6	35,3
201_D	201	10,00	36,2	30,9	26,5	36,2
201_E	201	15,00	37,2	31,9	27,5	37,3
202_A	202	1,50	22,9	16,8	13,0	22,8
202_B	202	5,00	23,6	17,3	13,7	23,4
202_C	202	7,50	25,0	18,6	15,1	24,8
202_D	202	10,00	27,5	21,2	17,6	27,4
202_E	202	15,00	32,0	25,7	22,1	31,9
203_A	203	1,50	32,4	26,5	22,6	32,3
203_B	203	5,00	34,4	29,0	24,7	34,5
203_C	203	7,50	35,0	29,7	25,3	35,1
203_D	203	10,00	36,1	30,7	26,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	37,6	32,2	27,9	37,7
204_A	204	1,50	22,9	16,9	13,1	22,8
204_B	204	5,00	23,6	17,4	13,8	23,5
204_C	204	7,50	25,1	18,8	15,2	24,9
204_D	204	10,00	27,7	21,4	17,8	27,5
204_E	204	15,00	32,7	26,5	22,9	32,6
205_A	205	1,50	19,0	12,8	9,2	18,9
205_B	205	5,00	20,0	13,6	10,1	19,8
205_C	205	7,50	21,7	15,3	11,8	21,5
205_D	205	10,00	24,5	18,1	14,6	24,3
205_E	205	15,00	28,9	22,6	19,0	28,8
206_A	206	1,50	50,2	44,4	40,4	50,2
206_B	206	5,00	51,6	45,8	41,7	51,5
206_C	206	7,50	52,1	46,3	42,3	52,1
206_D	206	10,00	52,2	46,4	42,4	52,2
206_E	206	15,00	52,3	46,5	42,4	52,2
207_A	207	1,50	50,2	44,4	40,4	50,1
207_B	207	5,00	51,5	45,7	41,7	51,4
207_C	207	7,50	52,1	46,3	42,2	52,0
207_D	207	10,00	52,2	46,4	42,4	52,1
207_E	207	15,00	52,2	46,5	42,4	52,2
208_A	208	1,50	50,3	44,5	40,5	50,2
208_B	208	5,00	51,7	45,8	41,8	51,6
208_C	208	7,50	52,2	46,4	42,4	52,2
208_D	208	10,00	52,4	46,5	42,5	52,3
208_E	208	15,00	52,4	46,5	42,5	52,3
209_A	209	1,50	44,3	38,4	34,5	44,2
209_B	209	5,00	45,2	39,3	35,4	45,1
209_C	209	7,50	46,0	40,1	36,2	46,0
209_D	209	10,00	46,5	40,6	36,7	46,4
209_E	209	15,00	46,7	40,8	36,9	46,7
210_A	210	1,50	46,3	40,4	36,5	46,3
210_B	210	5,00	47,2	41,3	37,3	47,1
210_C	210	7,50	47,9	42,0	38,1	47,8
210_D	210	10,00	48,2	42,3	38,3	48,1
210_E	210	15,00	48,4	42,5	38,5	48,3
211_A	211	1,50	42,8	36,9	33,0	42,7
211_B	211	5,00	43,7	37,8	33,9	43,6
211_C	211	7,50	44,5	38,6	34,7	44,4
211_D	211	10,00	45,1	39,2	35,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	45,5	39,6	35,7	45,4
212_A	212	1,50	25,6	20,0	15,8	25,6
212_B	212	5,00	28,1	22,9	18,4	28,2
212_C	212	7,50	28,3	23,1	18,6	28,4
212_D	212	10,00	29,0	23,7	19,3	29,1
212_E	212	15,00	30,8	25,4	21,1	30,8
213_A	213	1,50	25,4	19,5	15,6	25,3
213_B	213	5,00	27,4	22,0	17,7	27,4
213_C	213	7,50	27,7	22,2	18,0	27,7
213_D	213	10,00	28,5	23,0	18,7	28,5
213_E	213	15,00	30,4	24,8	20,6	30,4
214_A	214	1,50	25,1	19,6	15,4	25,1
214_B	214	5,00	27,8	22,6	18,1	27,9
214_C	214	7,50	28,0	22,8	18,3	28,1
214_D	214	10,00	28,6	23,4	18,9	28,7
214_E	214	15,00	30,1	24,9	20,4	30,2
215_A	215	1,50	26,0	20,1	16,2	25,9
215_B	215	5,00	32,1	27,0	22,4	32,2
215_C	215	7,50	32,8	27,6	23,1	32,8
215_D	215	10,00	33,5	28,2	23,8	33,5
215_E	215	15,00	36,0	30,6	26,3	36,0
216_A	216	1,50	26,1	20,2	16,2	26,0
216_B	216	5,00	27,3	21,5	17,5	27,2
216_C	216	7,50	29,2	23,4	19,4	29,1
216_D	216	10,00	29,9	24,0	20,1	29,8
216_E	216	15,00	35,4	29,1	25,5	35,2
217_A	217	1,50	43,0	37,9	33,3	43,1
217_B	217	5,00	43,1	38,0	33,4	43,2
217_C	217	7,50	43,9	38,8	34,2	44,0
217_D	217	10,00	43,9	38,8	34,2	44,0
217_E	217	15,00	43,9	38,8	34,2	44,0
218_A	218	1,50	25,5	19,5	15,7	25,4
218_B	218	5,00	27,1	21,1	17,3	27,0
218_C	218	7,50	29,2	23,3	19,4	29,2
218_D	218	10,00	29,5	23,8	19,7	29,5
218_E	218	15,00	17,0	12,0	7,3	17,1
219_A	219	1,50	28,6	22,7	18,8	28,5
219_B	219	5,00	29,1	23,2	19,3	29,1
219_C	219	7,50	29,7	23,8	19,9	29,6
219_D	219	10,00	28,7	23,0	18,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	27,1	21,2	17,3	27,0
220_A	220	1,50	23,2	17,0	13,4	23,1
220_B	220	5,00	25,1	19,0	15,3	25,0
220_C	220	7,50	27,8	21,9	18,0	27,7
220_D	220	10,00	27,0	21,2	17,2	26,9
220_E	220	15,00	6,2	0,4	-3,6	6,2
221_A	221	1,50	26,4	20,2	16,6	26,3
221_B	221	5,00	28,6	22,5	18,8	28,5
221_C	221	7,50	31,1	25,1	21,3	31,0
221_D	221	10,00	27,8	21,9	17,9	27,7
221_E	221	15,00	8,3	2,3	-1,5	8,2
222_A	222	1,50	26,4	20,2	16,6	26,3
222_B	222	5,00	28,8	22,6	19,0	28,7
222_C	222	7,50	31,5	25,5	21,7	31,4
222_D	222	10,00	17,1	12,0	7,5	17,2
222_E	222	15,00	8,8	2,7	-1,1	8,7
223_A	223	1,50	26,3	20,0	16,4	26,1
223_B	223	5,00	28,3	22,2	18,5	28,2
223_C	223	7,50	30,3	24,2	20,4	30,2
223_D	223	10,00	21,0	15,1	11,2	21,0
223_E	223	15,00	9,7	3,5	-0,2	9,6
224_A	224	1,50	26,4	20,1	16,6	26,3
224_B	224	5,00	28,6	22,4	18,8	28,5
224_C	224	7,50	31,6	25,5	21,7	31,5
224_D	224	10,00	23,4	17,5	13,6	23,4
224_E	224	15,00	11,1	4,8	1,2	11,0
225_A	225	1,50	15,3	9,2	5,5	15,2
225_B	225	5,00	16,2	10,1	6,4	16,1
225_C	225	7,50	16,4	10,4	6,6	16,3
225_D	225	10,00	16,8	10,8	6,9	16,7
225_E	225	15,00	18,6	12,7	8,8	18,5
226_A	226	1,50	17,9	11,8	8,0	17,8
226_B	226	5,00	18,4	12,4	8,6	18,3
226_C	226	7,50	18,9	12,9	9,1	18,8
226_D	226	10,00	20,2	14,5	10,4	20,1
226_E	226	15,00	17,9	11,8	8,1	17,8
227_A	227	1,50	17,6	11,3	7,7	17,4
227_B	227	5,00	18,1	11,9	8,3	18,0
227_C	227	7,50	18,6	12,3	8,7	18,4
227_D	227	10,00	19,0	12,8	9,1	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderveemarkt
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	20,5	14,4	10,6	20,4
228_A	228	1,50	39,0	33,2	29,2	38,9
228_B	228	5,00	38,4	32,6	28,6	38,3
228_C	228	7,50	38,0	32,2	28,2	37,9
228_D	228	10,00	37,9	32,1	28,0	37,8
228_E	228	15,00	38,3	32,6	28,5	38,3
229_A	229	1,50	38,8	33,0	29,0	38,7
229_B	229	5,00	38,3	32,5	28,5	38,2
229_C	229	7,50	38,3	32,6	28,5	38,3
229_D	229	10,00	37,5	31,7	27,7	37,5
229_E	229	15,00	38,0	32,2	28,2	37,9
230_A	230	1,50	39,3	33,5	29,4	39,2
230_B	230	5,00	38,6	32,8	28,8	38,5
230_C	230	7,50	38,2	32,4	28,4	38,2
230_D	230	10,00	38,2	32,5	28,4	38,2
230_E	230	15,00	38,8	33,0	29,0	38,7
231_A	231	1,50	39,5	33,7	29,6	39,4
231_B	231	5,00	38,8	33,1	29,0	38,8
231_C	231	7,50	38,6	32,9	28,8	38,6
231_D	231	10,00	38,8	33,1	29,0	38,8
231_E	231	15,00	39,5	33,8	29,7	39,5
232_A	232	1,50	30,8	24,9	21,0	30,7
232_B	232	5,00	32,1	26,1	22,2	32,0
232_C	232	7,50	35,1	29,3	25,3	35,0
232_D	232	10,00	37,1	31,6	27,4	37,1
232_E	232	15,00	39,2	33,5	29,4	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	32,1	27,6	24,4	33,1
001_B	001	5,00	34,7	30,4	27,0	35,7
001_C	001	8,00	35,8	31,4	28,0	36,7
001_D	001	12,00	36,4	32,1	28,6	37,4
002_A	002	1,50	30,2	25,8	22,5	31,2
002_B	002	5,00	30,4	26,0	22,7	31,4
002_C	002	8,00	30,7	26,3	23,0	31,7
002_D	002	12,00	31,1	26,7	23,4	32,1
003_A	003	1,50	29,9	25,5	22,1	30,9
003_B	003	5,00	30,2	25,7	22,4	31,1
003_C	003	8,00	30,5	26,1	22,8	31,5
003_D	003	12,00	31,4	26,9	23,6	32,3
004_A	004	1,50	30,0	25,6	22,3	31,0
004_B	004	5,00	30,3	25,8	22,6	31,3
004_C	004	8,00	30,6	26,1	22,8	31,5
004_D	004	12,00	31,0	26,6	23,3	32,0
005_A	005	1,50	30,1	25,7	22,4	31,1
005_B	005	5,00	30,4	25,9	22,7	31,4
005_C	005	8,00	30,6	26,2	22,9	31,6
005_D	005	12,00	31,1	26,6	23,4	32,1
006_A	006	1,50	30,0	25,5	22,2	30,9
006_B	006	5,00	30,2	25,8	22,5	31,2
006_C	006	8,00	30,5	26,1	22,8	31,5
006_D	006	12,00	31,0	26,6	23,3	32,0
007_A	007	1,50	29,8	25,3	22,0	30,7
007_B	007	5,00	30,0	25,5	22,3	31,0
007_C	007	8,00	30,3	25,8	22,5	31,2
007_D	007	12,00	30,8	26,4	23,1	31,8
008_A	008	1,50	31,1	26,7	23,3	32,1
008_B	008	5,00	31,2	26,8	23,5	32,2
008_C	008	8,00	31,3	26,9	23,6	32,3
008_D	008	12,00	31,6	27,2	23,8	32,6
009_A	009	1,50	30,3	25,9	22,6	31,3
009_B	009	5,00	30,6	26,1	22,8	31,5
009_C	009	8,00	30,8	26,4	23,1	31,8
009_D	009	12,00	31,3	26,8	23,5	32,2
010_A	010	1,50	29,7	25,3	21,9	30,6
010_B	010	5,00	29,7	25,3	22,0	30,7
010_C	010	8,00	30,0	25,5	22,2	30,9
010_D	010	12,00	31,2	26,7	23,5	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	28,6	24,2	20,8	29,5
011_B	011	5,00	28,5	24,1	20,8	29,5
011_C	011	8,00	28,8	24,4	21,1	29,8
011_D	011	12,00	30,1	25,6	22,4	31,1
012_A	012	1,50	28,3	24,0	20,5	29,2
012_B	012	5,00	28,1	23,8	20,3	29,1
012_C	012	8,00	28,6	24,1	20,8	29,5
012_D	012	12,00	30,5	26,0	22,8	31,5
013_A	013	1,50	28,4	24,1	20,6	29,4
013_B	013	5,00	28,3	23,9	20,5	29,2
013_C	013	8,00	28,8	24,4	21,1	29,8
013_D	013	12,00	30,5	26,1	22,8	31,5
014_A	014	1,50	26,8	22,4	19,0	27,8
014_B	014	5,00	27,0	22,5	19,2	27,9
014_C	014	8,00	27,5	23,0	19,8	28,5
014_D	014	12,00	28,9	24,4	21,2	29,9
015_A	015	1,50	28,8	24,3	21,1	29,8
015_B	015	5,00	29,5	25,0	21,8	30,5
015_C	015	8,00	30,4	25,9	22,7	31,4
015_D	015	12,00	32,6	28,2	24,8	33,6
016_A	016	1,50	29,3	24,8	21,6	30,3
016_B	016	5,00	29,9	25,4	22,1	30,8
016_C	016	8,00	30,6	26,1	22,9	31,6
016_D	016	12,00	32,9	28,6	25,1	33,8
017_A	017	1,50	29,8	25,3	22,1	30,8
017_B	017	5,00	30,5	26,0	22,7	31,4
017_C	017	8,00	31,1	26,7	23,4	32,1
017_D	017	12,00	33,4	29,1	25,7	34,4
018_A	018	1,50	30,4	25,9	22,7	31,3
018_B	018	5,00	30,9	26,5	23,2	31,9
018_C	018	8,00	31,5	27,0	23,8	32,5
018_D	018	12,00	33,7	29,4	25,9	34,7
019_A	019	1,50	30,6	26,1	22,9	31,6
019_B	019	5,00	31,0	26,5	23,3	32,0
019_C	019	8,00	31,5	27,0	23,8	32,5
019_D	019	12,00	32,8	28,4	25,0	33,8
020_A	020	1,50	30,5	26,0	22,8	31,5
020_B	020	5,00	31,0	26,5	23,3	31,9
020_C	020	8,00	31,5	27,0	23,8	32,5
020_D	020	12,00	33,1	28,7	25,3	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	30,4	25,9	22,7	31,4
021_B	021	5,00	30,8	26,3	23,1	31,8
021_C	021	8,00	31,3	26,8	23,6	32,3
021_D	021	12,00	33,7	29,4	25,9	34,7
022_A	022	1,50	30,3	25,9	22,6	31,3
022_B	022	5,00	30,6	26,1	22,9	31,6
022_C	022	8,00	31,0	26,5	23,3	32,0
022_D	022	12,00	32,6	28,2	24,8	33,5
023_A	023	1,50	30,2	25,8	22,5	31,2
023_B	023	5,00	30,5	26,0	22,8	31,5
023_C	023	8,00	30,9	26,5	23,2	31,9
023_D	023	12,00	32,2	27,8	24,5	33,2
024_A	024	1,50	30,7	26,3	23,0	31,7
024_B	024	5,00	31,0	26,5	23,3	32,0
024_C	024	8,00	31,5	27,0	23,8	32,5
024_D	024	12,00	33,8	29,4	26,1	34,8
025_A	025	1,50	29,5	25,0	21,7	30,4
025_B	025	5,00	29,7	25,3	22,0	30,7
025_C	025	8,00	30,1	25,7	22,4	31,1
025_D	025	12,00	32,2	27,8	24,4	33,1
026_A	026	1,50	31,7	27,3	23,9	32,7
026_B	026	5,00	31,9	27,5	24,1	32,9
026_C	026	8,00	32,2	27,8	24,5	33,2
026_D	026	12,00	34,1	29,8	26,3	35,1
027_A	027	1,50	31,7	27,3	23,9	32,7
027_B	027	5,00	31,9	27,4	24,1	32,8
027_C	027	8,00	32,2	27,8	24,5	33,2
027_D	027	12,00	33,8	29,5	26,0	34,8
028_A	028	1,50	28,8	24,5	21,0	29,8
028_B	028	5,00	28,8	24,4	21,1	29,8
028_C	028	8,00	29,3	24,9	21,6	30,3
028_D	028	12,00	30,7	26,2	23,0	31,7
029_A	029	1,50	32,2	27,7	24,4	33,1
029_B	029	5,00	32,5	28,0	24,7	33,4
029_C	029	8,00	32,9	28,5	25,2	33,9
029_D	029	12,00	34,2	29,8	26,4	35,1
030_A	030	1,50	31,1	26,7	23,4	32,1
030_B	030	5,00	31,6	27,1	23,9	32,6
030_C	030	8,00	32,0	27,6	24,3	33,0
030_D	030	12,00	33,1	28,8	25,4	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	31,3	26,8	23,6	32,3
031_B	031	5,00	31,7	27,3	24,0	32,7
031_C	031	8,00	32,1	27,7	24,4	33,1
031_D	031	12,00	32,9	28,6	25,2	33,9
032_A	032	1,50	31,4	26,9	23,7	32,4
032_B	032	5,00	31,8	27,4	24,1	32,8
032_C	032	8,00	32,3	27,8	24,6	33,3
032_D	032	12,00	33,3	28,9	25,5	34,2
033_A	033	1,50	31,5	27,0	23,8	32,5
033_B	033	5,00	31,9	27,5	24,2	32,9
033_C	033	8,00	32,5	28,0	24,8	33,5
033_D	033	12,00	33,6	29,2	25,8	34,5
034_A	034	1,50	31,4	26,9	23,7	32,4
034_B	034	5,00	33,1	28,7	25,3	34,1
034_C	034	8,00	34,0	29,6	26,2	35,0
034_D	034	12,00	35,4	31,1	27,6	36,3
035_A	035	1,50	28,6	24,2	20,9	29,6
035_B	035	5,00	29,3	24,9	21,6	30,3
035_C	035	8,00	30,5	26,1	22,8	31,5
035_D	035	12,00	35,5	31,2	27,7	36,4
036_A	036	1,50	28,8	24,4	21,1	29,8
036_B	036	5,00	29,4	24,9	21,6	30,3
036_C	036	8,00	30,7	26,2	23,0	31,7
036_D	036	12,00	34,8	30,5	27,0	35,8
037_A	037	1,50	32,9	28,6	25,2	33,9
037_B	037	5,00	34,1	29,8	26,4	35,1
037_C	037	8,00	35,1	30,8	27,3	36,1
037_D	037	12,00	36,0	31,7	28,2	37,0
038_A	038	1,50	30,7	26,4	23,0	31,7
038_B	038	5,00	31,0	26,7	23,3	32,0
038_C	038	8,00	32,8	28,4	25,0	33,7
038_D	038	12,00	34,4	30,0	26,6	35,4
039_A	039	1,50	27,3	23,0	19,6	28,3
039_B	039	5,00	27,6	23,2	19,8	28,5
039_C	039	8,00	28,4	23,9	20,6	29,3
039_D	039	12,00	30,9	26,4	23,2	31,9
040_A	040	1,50	32,3	27,8	24,5	33,2
040_B	040	5,00	34,3	29,9	26,5	35,2
040_C	040	8,00	35,2	30,9	27,5	36,2
040_D	040	12,00	35,9	31,6	28,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	33,7	29,3	26,0	34,7
133_B	133	5,00	36,4	32,1	28,6	37,3
133_C	133	8,00	37,2	32,9	29,4	38,1
133_D	133	12,00	36,9	32,6	29,1	37,9
133_E	133	18,00	35,2	30,9	27,4	36,1
133_F	133	21,00	26,2	21,7	18,5	27,2
134_A	134	1,50	47,1	42,9	39,2	48,0
134_B	134	5,00	46,5	42,3	38,6	47,5
134_C	134	8,00	46,6	42,4	38,7	47,6
134_D	134	12,00	49,3	45,2	41,5	50,3
134_E	134	18,00	50,9	46,7	43,0	51,8
134_F	134	21,00	51,5	47,4	43,6	52,5
135_A	135	1,50	44,3	40,1	36,4	45,2
135_B	135	5,00	44,7	40,5	36,8	45,6
135_C	135	8,00	47,2	43,1	39,4	48,2
135_D	135	12,00	49,3	45,1	41,4	50,3
135_E	135	18,00	50,4	46,3	42,6	51,4
135_F	135	21,00	50,9	46,8	43,1	51,9
136_A	136	1,50	43,8	39,6	36,0	44,8
136_B	136	5,00	44,2	40,0	36,4	45,2
136_C	136	8,00	48,1	44,0	40,3	49,1
136_D	136	12,00	50,3	46,2	42,5	51,3
136_E	136	18,00	51,5	47,3	43,7	52,5
136_F	136	21,00	52,2	48,0	44,3	53,1
137_A	137	1,50	38,8	34,4	31,0	39,7
137_B	137	5,00	41,2	36,9	33,4	42,2
137_C	137	8,00	43,3	39,1	35,5	44,3
137_D	137	12,00	47,8	43,6	39,9	48,7
137_E	137	18,00	49,0	44,9	41,2	50,0
137_F	137	21,00	49,6	45,4	41,8	50,6
138_A	138	1,50	45,5	41,4	37,7	46,5
138_B	138	5,00	46,3	42,2	38,5	47,3
138_C	138	8,00	48,1	44,0	40,3	49,1
138_D	138	12,00	50,5	46,4	42,6	51,5
138_E	138	18,00	51,9	47,7	44,0	52,9
138_F	138	21,00	52,6	48,4	44,7	53,5
139_A	139	1,50	35,3	30,9	27,5	36,3
139_B	139	5,00	36,7	32,3	29,0	37,7
139_C	139	8,00	39,5	35,2	31,7	40,5
139_D	139	12,00	45,2	41,1	37,4	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	46,9	42,7	39,1	47,9
139_F	139	21,00	47,6	43,4	39,8	48,6
140_A	140	1,50	30,6	26,3	22,9	31,6
140_B	140	5,00	30,9	26,5	23,2	31,9
140_C	140	8,00	31,6	27,1	23,9	32,6
140_D	140	12,00	33,0	28,5	25,3	34,0
140_E	140	18,00	38,1	33,9	30,3	39,1
140_F	140	21,00	39,7	35,5	31,8	40,6
141_A	141	1,50	31,8	27,4	24,0	32,8
141_B	141	5,00	32,8	28,4	25,0	33,7
141_C	141	8,00	34,6	30,2	26,8	35,5
141_D	141	12,00	39,0	34,8	31,2	40,0
141_E	141	18,00	42,4	38,2	34,5	43,3
141_F	141	21,00	39,5	35,3	31,6	40,4
142_A	142	1,50	30,4	26,1	22,6	31,4
142_B	142	5,00	30,4	26,1	22,6	31,4
142_C	142	8,00	30,8	26,4	23,0	31,8
142_D	142	12,00	32,3	27,8	24,5	33,2
142_E	142	18,00	35,4	31,0	27,6	36,3
142_F	142	21,00	38,3	34,1	30,5	39,3
143_A	143	1,50	33,3	28,9	25,6	34,3
143_B	143	5,00	33,8	29,4	26,1	34,8
143_C	143	8,00	34,0	29,6	26,3	35,0
143_D	143	12,00	36,4	32,1	28,6	37,3
143_E	143	18,00	35,3	31,0	27,5	36,2
143_F	143	21,00	32,9	28,6	25,1	33,8
144_A	144	1,50	31,7	27,2	24,0	32,7
144_B	144	5,00	32,3	27,8	24,6	33,3
144_C	144	8,00	31,9	27,4	24,2	32,8
144_D	144	12,00	34,7	30,3	26,9	35,6
144_E	144	18,00	33,1	28,8	25,3	34,1
144_F	144	21,00	27,6	23,2	19,9	28,6
145_A	145	1,50	34,7	30,3	26,9	35,6
145_B	145	5,00	35,2	30,9	27,5	36,2
145_C	145	8,00	35,4	31,1	27,6	36,3
145_D	145	12,00	37,3	33,0	29,5	38,2
145_E	145	18,00	34,8	30,6	27,0	35,8
145_F	145	21,00	27,5	23,1	19,7	28,5
146_A	146	1,50	33,8	29,4	26,0	34,8
146_B	146	5,00	34,1	29,8	26,4	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	33,5	29,2	25,8	34,5
146_D	146	12,00	35,6	31,3	27,8	36,6
146_E	146	18,00	34,6	30,4	26,8	35,6
146_F	146	21,00	27,8	23,4	20,1	28,8
147_A	147	1,50	36,4	32,1	28,6	37,4
147_B	147	5,00	37,1	32,8	29,3	38,1
147_C	147	8,00	38,3	34,1	30,5	39,3
147_D	147	12,00	36,7	32,4	28,9	37,6
147_E	147	18,00	34,3	30,0	26,5	35,3
147_F	147	21,00	28,7	24,3	20,9	29,6
148_A	148	1,50	32,3	27,9	24,6	33,3
148_B	148	5,00	34,0	29,6	26,2	35,0
148_C	148	8,00	35,4	31,1	27,6	36,4
148_D	148	12,00	35,8	31,5	28,0	36,7
148_E	148	18,00	33,6	29,3	25,8	34,6
148_F	148	21,00	25,5	21,0	17,7	26,4
149_A	149	1,50	28,9	24,5	21,2	29,9
149_B	149	5,00	29,3	24,8	21,6	30,3
149_C	149	8,00	29,9	25,4	22,2	30,9
149_D	149	12,00	30,6	26,1	22,9	31,6
149_E	149	18,00	31,2	26,9	23,4	32,2
150_A	150	1,50	30,9	26,6	23,1	31,9
150_B	150	5,00	31,0	26,6	23,3	32,0
150_C	150	8,00	31,2	26,8	23,5	32,2
150_D	150	12,00	31,8	27,4	24,1	32,8
150_E	150	18,00	34,2	29,8	26,5	35,2
151_A	151	1,50	33,5	29,2	25,7	34,5
151_B	151	5,00	34,4	30,0	26,7	35,4
151_C	151	8,00	35,9	31,6	28,1	36,9
151_D	151	12,00	39,8	35,6	32,0	40,8
151_E	151	18,00	43,2	39,0	35,3	44,1
152_A	152	1,50	29,9	25,6	22,1	30,9
152_B	152	5,00	29,9	25,5	22,1	30,8
152_C	152	8,00	30,1	25,7	22,3	31,1
152_D	152	12,00	31,4	27,0	23,7	32,4
152_E	152	18,00	36,4	32,1	28,7	37,4
153_A	153	1,50	30,7	26,4	22,9	31,7
153_B	153	5,00	30,6	26,3	22,8	31,6
153_C	153	8,00	30,6	26,3	22,9	31,6
153_D	153	12,00	31,6	27,2	23,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	38,2	33,9	30,4	39,2
154_A	154	1,50	32,9	28,5	25,1	33,9
154_B	154	5,00	33,2	28,8	25,4	34,2
154_C	154	8,00	33,7	29,4	26,0	34,7
154_D	154	12,00	34,8	30,4	27,1	35,8
154_E	154	18,00	38,6	34,3	30,8	39,6
155_A	155	1,50	33,5	29,3	25,7	34,5
155_B	155	5,00	33,4	29,2	25,6	34,4
155_C	155	8,00	33,5	29,3	25,7	34,5
155_D	155	12,00	33,7	29,4	25,9	34,6
155_E	155	18,00	34,7	30,4	26,9	35,7
156_A	156	1,50	34,8	30,5	26,9	35,7
156_B	156	5,00	34,7	30,4	26,9	35,6
156_C	156	8,00	34,8	30,5	27,0	35,7
156_D	156	12,00	35,0	30,8	27,2	36,0
156_E	156	18,00	36,4	32,1	28,6	37,4
157_A	157	1,50	28,8	24,4	21,0	29,7
157_B	157	5,00	28,9	24,5	21,2	29,9
157_C	157	8,00	29,6	25,2	21,9	30,6
157_D	157	12,00	31,0	26,5	23,3	32,0
157_E	157	18,00	32,5	28,1	24,7	33,5
158_A	158	1,50	29,2	24,8	21,4	30,1
158_B	158	5,00	29,3	24,9	21,6	30,3
158_C	158	8,00	30,0	25,5	22,3	30,9
158_D	158	12,00	31,8	27,3	24,1	32,8
158_E	158	18,00	27,7	23,2	20,0	28,7
159_A	159	1,50	27,1	22,9	19,3	28,1
159_B	159	5,00	26,8	22,6	19,0	27,8
159_C	159	8,00	26,6	22,3	18,8	27,6
159_D	159	12,00	26,1	21,8	18,4	27,1
159_E	159	18,00	32,8	28,5	25,1	33,8
160_A	160	1,50	27,5	23,2	19,6	28,4
160_B	160	5,00	27,1	22,9	19,3	28,1
160_C	160	8,00	26,9	22,6	19,1	27,8
160_D	160	12,00	26,4	22,1	18,6	27,4
160_E	160	18,00	30,2	25,8	22,5	31,2
161_A	161	1,50	27,1	22,9	19,3	28,1
161_B	161	5,00	26,8	22,5	19,0	27,7
161_C	161	8,00	26,6	22,3	18,7	27,5
161_D	161	12,00	26,2	21,9	18,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	35,2	30,9	27,4	36,2
162_A	162	1,50	28,2	23,7	20,5	29,2
162_B	162	5,00	28,8	24,2	21,1	29,7
162_C	162	8,00	30,3	25,7	22,6	31,2
162_D	162	12,00	32,3	27,9	24,6	33,3
162_E	162	18,00	34,4	30,1	26,7	35,4
163_A	163	1,50	28,6	24,1	20,9	29,6
163_B	163	5,00	28,7	24,2	21,0	29,7
163_C	163	8,00	29,3	24,8	21,6	30,3
163_D	163	12,00	29,9	25,4	22,2	30,8
163_E	163	18,00	34,1	29,8	26,3	35,1
164_A	164	1,50	27,9	23,4	20,2	28,9
164_B	164	5,00	28,4	23,9	20,7	29,4
164_C	164	8,00	29,9	25,4	22,3	30,9
164_D	164	12,00	32,6	28,1	24,8	33,5
164_E	164	18,00	34,0	29,6	26,2	35,0
165_A	165	1,50	30,8	26,4	23,1	31,8
165_B	165	5,00	31,1	26,7	23,3	32,1
165_C	165	8,00	31,6	27,2	23,9	32,6
165_D	165	12,00	32,5	28,1	24,8	33,5
165_E	165	18,00	34,1	29,7	26,4	35,1
166_A	166	1,50	31,2	26,9	23,4	32,2
166_B	166	5,00	32,4	28,1	24,6	33,4
166_C	166	8,00	33,2	28,9	25,4	34,2
166_D	166	12,00	33,8	29,5	26,0	34,8
166_E	166	18,00	34,8	30,5	27,0	35,8
167_A	167	1,50	29,9	25,5	22,1	30,8
167_B	167	5,00	30,0	25,5	22,2	30,9
167_C	167	8,00	30,5	26,0	22,7	31,4
167_D	167	12,00	31,2	26,8	23,5	32,2
167_E	167	18,00	32,8	28,5	25,1	33,8
168_A	168	1,50	27,8	23,6	20,0	28,8
168_B	168	5,00	27,8	23,5	20,1	28,8
168_C	168	8,00	28,1	23,7	20,3	29,0
168_D	168	12,00	28,9	24,5	21,2	29,9
168_E	168	18,00	35,4	31,1	27,7	36,4
169_A	169	1,50	31,7	27,3	24,0	32,7
169_B	169	5,00	35,2	30,9	27,4	36,2
169_C	169	8,00	37,7	33,5	29,9	38,7
169_D	169	12,00	37,7	33,4	29,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	38,1	33,9	30,3	39,1
170_A	170	1,50	31,0	26,5	23,3	32,0
170_B	170	5,00	33,8	29,4	26,0	34,7
170_C	170	8,00	35,9	31,5	28,1	36,8
170_D	170	12,00	36,7	32,5	28,9	37,7
170_E	170	18,00	37,8	33,5	30,0	38,7
171_A	171	1,50	29,3	24,8	21,6	30,3
171_B	171	5,00	31,0	26,6	23,3	32,0
171_C	171	8,00	31,9	27,5	24,2	32,9
171_D	171	12,00	29,3	24,8	21,6	30,3
171_E	171	18,00	28,7	24,3	20,9	29,6
172_A	172	1,50	30,0	25,5	22,3	31,0
172_B	172	5,00	31,9	27,4	24,1	32,8
172_C	172	8,00	33,8	29,4	26,0	34,7
172_D	172	12,00	30,2	25,8	22,4	31,2
172_E	172	18,00	29,3	25,0	21,6	30,3
173_A	173	1,50	28,8	24,3	21,2	29,8
173_B	173	5,00	30,6	26,2	22,9	31,6
173_C	173	8,00	31,9	27,4	24,1	32,8
173_D	173	12,00	32,1	27,8	24,4	33,1
173_E	173	18,00	32,2	27,9	24,4	33,2
174_A	174	1,50	29,8	25,3	22,1	30,8
174_B	174	5,00	29,8	25,3	22,1	30,8
174_C	174	7,50	29,7	25,2	22,0	30,7
174_D	174	10,00	30,4	25,9	22,7	31,4
175_A	175	1,50	35,0	30,7	27,2	36,0
175_B	175	5,00	35,0	30,7	27,2	36,0
175_C	175	7,50	32,6	28,2	24,9	33,6
175_D	175	10,00	34,6	30,3	26,8	35,6
176_A	176	1,50	31,9	27,5	24,2	32,9
176_B	176	5,00	32,2	27,7	24,5	33,2
176_C	176	7,50	32,5	28,0	24,8	33,5
176_D	176	10,00	32,8	28,3	25,1	33,8
177_A	177	1,50	31,8	27,4	24,1	32,8
177_B	177	5,00	32,1	27,6	24,3	33,0
177_C	177	7,50	32,4	27,9	24,6	33,3
177_D	177	10,00	32,6	28,2	24,9	33,6
178_A	178	1,50	32,0	27,6	24,3	33,0
178_B	178	5,00	32,2	27,8	24,5	33,2
178_C	178	7,50	32,5	28,1	24,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	32,8	28,4	25,1	33,8
179_A	179	1,50	32,3	27,9	24,5	33,3
179_B	179	5,00	33,7	29,4	26,0	34,7
179_C	179	7,50	34,2	29,9	26,5	35,2
179_D	179	10,00	34,7	30,3	26,9	35,7
180_A	180	1,50	29,9	25,4	22,2	30,9
180_B	180	5,00	30,4	25,9	22,7	31,4
180_C	180	7,50	31,0	26,5	23,3	31,9
180_D	180	10,00	31,5	27,0	23,8	32,5
181_A	181	1,50	30,5	26,0	22,8	31,5
181_B	181	5,00	31,6	27,2	23,9	32,6
181_C	181	7,50	32,0	27,6	24,3	33,0
181_D	181	10,00	32,6	28,1	24,8	33,5
182_A	182	1,50	29,8	25,3	22,1	30,8
182_B	182	5,00	30,4	25,9	22,7	31,3
182_C	182	7,50	30,9	26,4	23,2	31,9
182_D	182	10,00	31,9	27,5	24,2	32,9
183_A	183	1,50	34,4	30,1	26,6	35,4
183_B	183	5,00	34,5	30,1	26,7	35,4
183_C	183	7,50	34,9	30,6	27,1	35,9
183_D	183	10,00	36,4	32,2	28,6	37,4
184_A	184	1,50	41,7	37,5	33,8	42,6
184_B	184	5,00	41,2	37,0	33,4	42,2
184_C	184	7,50	40,9	36,7	33,1	41,9
184_D	184	10,00	40,6	36,4	32,8	41,6
184_E	184	15,00	41,1	36,9	33,2	42,0
185_A	185	1,50	42,3	38,1	34,4	43,2
185_B	185	5,00	41,8	37,6	34,0	42,8
185_C	185	7,50	41,5	37,3	33,7	42,5
185_D	185	10,00	41,3	37,1	33,4	42,2
185_E	185	15,00	41,7	37,5	33,9	42,7
186_A	186	1,50	41,5	37,3	33,6	42,4
186_B	186	5,00	41,0	36,8	33,2	42,0
186_C	186	7,50	40,7	36,5	32,9	41,7
186_D	186	10,00	40,4	36,2	32,6	41,4
186_E	186	15,00	40,8	36,6	33,0	41,8
187_A	187	1,50	42,9	38,7	35,0	43,8
187_B	187	5,00	42,4	38,2	34,5	43,3
187_C	187	7,50	42,0	37,8	34,2	43,0
187_D	187	10,00	41,7	37,5	33,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	42,1	37,9	34,3	43,1
188_A	188	1,50	39,4	35,2	31,6	40,4
188_B	188	5,00	39,0	34,8	31,2	40,0
188_C	188	7,50	38,8	34,6	31,0	39,8
188_D	188	10,00	38,6	34,4	30,8	39,6
188_E	188	15,00	39,1	34,8	31,2	40,0
189_A	189	1,50	42,7	38,6	34,9	43,7
189_B	189	5,00	42,2	38,0	34,4	43,2
189_C	189	7,50	41,9	37,7	34,0	42,8
189_D	189	10,00	41,5	37,3	33,7	42,5
189_E	189	15,00	42,0	37,8	34,2	43,0
190_A	190	1,50	36,1	31,9	28,3	37,1
190_B	190	5,00	36,0	31,8	28,2	37,0
190_C	190	7,50	35,9	31,7	28,1	36,9
190_D	190	10,00	36,0	31,7	28,1	36,9
190_E	190	15,00	36,5	32,3	28,7	37,5
191_A	191	1,50	43,2	39,0	35,4	44,2
191_B	191	5,00	42,7	38,5	34,9	43,7
191_C	191	7,50	42,4	38,2	34,6	43,4
191_D	191	10,00	42,1	37,9	34,3	43,1
191_E	191	15,00	42,6	38,4	34,8	43,6
192_A	192	1,50	30,4	26,1	22,7	31,4
192_B	192	5,00	30,6	26,2	22,8	31,6
192_C	192	7,50	30,8	26,4	23,1	31,8
192_D	192	10,00	31,2	26,8	23,5	32,2
192_E	192	15,00	32,6	28,2	24,8	33,6
193_A	193	1,50	29,2	24,8	21,5	30,2
193_B	193	5,00	31,1	26,7	23,4	32,1
193_C	193	7,50	31,6	27,2	23,9	32,6
193_D	193	10,00	31,9	27,5	24,2	32,9
193_E	193	15,00	33,4	29,1	25,7	34,4
194_A	194	1,50	28,8	24,4	21,1	29,8
194_B	194	5,00	29,2	24,7	21,5	30,2
194_C	194	7,50	30,4	25,9	22,7	31,4
194_D	194	10,00	31,5	27,1	23,8	32,5
194_E	194	15,00	33,5	29,2	25,8	34,5
195_A	195	1,50	28,4	23,9	20,7	29,4
195_B	195	5,00	29,4	25,0	21,7	30,4
195_C	195	7,50	30,4	25,9	22,6	31,3
195_D	195	10,00	30,7	26,3	23,0	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	32,8	28,5	25,0	33,8
196_A	196	1,50	30,1	25,7	22,4	31,1
196_B	196	5,00	30,5	26,0	22,8	31,5
196_C	196	7,50	31,2	26,7	23,5	32,2
196_D	196	10,00	31,7	27,2	24,0	32,7
196_E	196	15,00	34,3	29,9	26,6	35,3
197_A	197	1,50	30,0	25,5	22,3	31,0
197_B	197	5,00	30,3	25,8	22,6	31,3
197_C	197	7,50	31,0	26,5	23,3	32,0
197_D	197	10,00	31,6	27,1	23,9	32,6
197_E	197	15,00	34,3	29,9	26,5	35,2
198_A	198	1,50	29,2	24,9	21,5	30,2
198_B	198	5,00	29,7	25,2	21,9	30,6
198_C	198	7,50	30,4	25,9	22,7	31,4
198_D	198	10,00	31,5	27,0	23,8	32,5
198_E	198	15,00	34,1	29,7	26,3	35,1
199_A	199	1,50	29,6	25,1	21,9	30,6
199_B	199	5,00	30,0	25,4	22,3	31,0
199_C	199	7,50	30,8	26,2	23,1	31,7
199_D	199	10,00	31,4	26,8	23,7	32,3
199_E	199	15,00	35,2	30,9	27,4	36,2
200_A	200	1,50	29,3	24,9	21,5	30,2
200_B	200	5,00	29,7	25,3	22,0	30,7
200_C	200	7,50	30,4	25,9	22,7	31,4
200_D	200	10,00	31,5	27,0	23,8	32,5
200_E	200	15,00	34,2	29,8	26,5	35,2
201_A	201	1,50	30,0	25,5	22,3	31,0
201_B	201	5,00	30,6	26,0	22,9	31,5
201_C	201	7,50	31,1	26,6	23,4	32,0
201_D	201	10,00	31,5	27,0	23,8	32,4
201_E	201	15,00	34,6	30,3	26,9	35,6
202_A	202	1,50	29,2	24,9	21,5	30,2
202_B	202	5,00	29,6	25,2	21,9	30,6
202_C	202	7,50	30,4	25,9	22,7	31,3
202_D	202	10,00	31,4	26,9	23,7	32,4
202_E	202	15,00	34,5	30,2	26,8	35,5
203_A	203	1,50	29,9	25,3	22,2	30,8
203_B	203	5,00	30,8	26,4	23,1	31,8
203_C	203	7,50	31,7	27,2	24,0	32,6
203_D	203	10,00	31,9	27,5	24,2	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	34,5	30,1	26,7	35,4
204_A	204	1,50	29,3	24,9	21,5	30,3
204_B	204	5,00	29,6	25,2	21,9	30,6
204_C	204	7,50	30,3	25,8	22,6	31,3
204_D	204	10,00	31,3	26,8	23,6	32,3
204_E	204	15,00	34,1	29,8	26,4	35,1
205_A	205	1,50	37,6	33,4	29,8	38,6
205_B	205	5,00	37,2	33,0	29,4	38,2
205_C	205	7,50	37,1	32,9	29,3	38,1
205_D	205	10,00	37,0	32,8	29,2	38,0
205_E	205	15,00	38,0	33,7	30,2	39,0
206_A	206	1,50	30,8	26,3	23,1	31,8
206_B	206	5,00	31,2	26,7	23,5	32,2
206_C	206	7,50	31,6	27,1	23,9	32,5
206_D	206	10,00	32,0	27,5	24,3	33,0
206_E	206	15,00	28,8	24,5	21,1	29,8
207_A	207	1,50	30,7	26,2	23,1	31,7
207_B	207	5,00	31,2	26,6	23,5	32,2
207_C	207	7,50	31,5	27,0	23,8	32,5
207_D	207	10,00	31,6	27,2	23,9	32,6
207_E	207	15,00	29,0	24,7	21,3	30,0
208_A	208	1,50	30,8	26,3	23,1	31,8
208_B	208	5,00	31,2	26,7	23,5	32,2
208_C	208	7,50	31,6	27,1	23,9	32,6
208_D	208	10,00	32,3	27,9	24,6	33,3
208_E	208	15,00	27,6	23,1	19,9	28,6
209_A	209	1,50	27,8	23,4	20,1	28,8
209_B	209	5,00	28,1	23,7	20,4	29,1
209_C	209	7,50	28,8	24,3	21,0	29,7
209_D	209	10,00	30,4	25,9	22,7	31,4
209_E	209	15,00	33,7	29,3	25,9	34,6
210_A	210	1,50	27,9	23,4	20,2	28,9
210_B	210	5,00	28,8	24,3	21,1	29,8
210_C	210	7,50	29,7	25,2	22,0	30,7
210_D	210	10,00	30,5	26,0	22,7	31,4
210_E	210	15,00	33,6	29,3	25,9	34,6
211_A	211	1,50	27,2	22,9	19,4	28,2
211_B	211	5,00	27,1	22,7	19,3	28,1
211_C	211	7,50	27,3	22,9	19,6	28,3
211_D	211	10,00	28,4	23,9	20,7	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Provinciale weg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	34,1	29,8	26,4	35,1
212_A	212	1,50	29,8	25,3	22,1	30,8
212_B	212	5,00	30,1	25,7	22,4	31,1
212_C	212	7,50	30,4	26,0	22,7	31,4
212_D	212	10,00	30,7	26,2	23,0	31,7
212_E	212	15,00	31,7	27,3	24,0	32,7
213_A	213	1,50	29,9	25,4	22,2	30,9
213_B	213	5,00	30,2	25,8	22,5	31,2
213_C	213	7,50	30,5	26,0	22,8	31,5
213_D	213	10,00	30,7	26,2	23,0	31,7
213_E	213	15,00	31,7	27,3	24,0	32,7
214_A	214	1,50	29,8	25,3	22,0	30,7
214_B	214	5,00	30,1	25,6	22,3	31,0
214_C	214	7,50	30,3	25,9	22,6	31,3
214_D	214	10,00	30,6	26,1	22,9	31,6
214_E	214	15,00	31,6	27,2	23,9	32,6
215_A	215	1,50	29,3	24,9	21,6	30,3
215_B	215	5,00	30,6	26,2	22,9	31,6
215_C	215	7,50	31,1	26,6	23,4	32,1
215_D	215	10,00	30,7	26,2	23,0	31,6
215_E	215	15,00	31,2	26,8	23,5	32,2
216_A	216	1,50	27,4	23,1	19,6	28,4
216_B	216	5,00	27,4	23,1	19,6	28,3
216_C	216	7,50	27,4	23,1	19,7	28,4
216_D	216	10,00	27,6	23,2	19,8	28,5
216_E	216	15,00	30,6	26,1	22,8	31,5
217_A	217	1,50	30,4	25,9	22,7	31,4
217_B	217	5,00	30,9	26,4	23,2	31,8
217_C	217	7,50	31,3	26,8	23,6	32,3
217_D	217	10,00	31,4	26,9	23,7	32,4
217_E	217	15,00	31,5	27,1	23,7	32,5
218_A	218	1,50	29,8	25,3	22,1	30,8
218_B	218	5,00	31,1	26,6	23,4	32,0
218_C	218	7,50	32,5	28,1	24,8	33,5
218_D	218	10,00	36,1	31,8	28,3	37,1
218_E	218	15,00	36,5	32,3	28,8	37,5
219_A	219	1,50	30,0	25,5	22,3	30,9
219_B	219	5,00	31,3	26,9	23,6	32,3
219_C	219	7,50	32,8	28,4	25,1	33,8
219_D	219	10,00	35,9	31,6	28,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	36,8	32,5	29,0	37,7
220_A	220	1,50	30,4	25,9	22,7	31,4
220_B	220	5,00	32,0	27,5	24,3	32,9
220_C	220	7,50	33,5	29,1	25,8	34,5
220_D	220	10,00	37,1	32,8	29,3	38,0
220_E	220	15,00	37,7	33,4	29,9	38,6
221_A	221	1,50	30,4	25,9	22,7	31,3
221_B	221	5,00	31,8	27,3	24,1	32,8
221_C	221	7,50	33,0	28,6	25,3	34,0
221_D	221	10,00	36,9	32,6	29,1	37,8
221_E	221	15,00	37,7	33,5	30,0	38,7
222_A	222	1,50	30,3	25,7	22,6	31,2
222_B	222	5,00	31,7	27,2	24,0	32,7
222_C	222	7,50	33,1	28,7	25,4	34,1
222_D	222	10,00	36,6	32,3	28,8	37,6
222_E	222	15,00	37,5	33,3	29,7	38,5
223_A	223	1,50	30,1	25,6	22,5	31,1
223_B	223	5,00	31,7	27,2	24,0	32,7
223_C	223	7,50	33,2	28,8	25,5	34,2
223_D	223	10,00	37,5	33,3	29,7	38,5
223_E	223	15,00	38,3	34,1	30,5	39,3
224_A	224	1,50	32,5	28,0	24,8	33,5
224_B	224	5,00	35,9	31,5	28,2	36,9
224_C	224	7,50	38,2	33,9	30,4	39,2
224_D	224	10,00	39,3	35,0	31,5	40,3
224_E	224	15,00	37,0	32,7	29,2	38,0
225_A	225	1,50	31,3	26,9	23,6	32,3
225_B	225	5,00	35,4	31,0	27,6	36,4
225_C	225	7,50	38,2	33,9	30,4	39,1
225_D	225	10,00	35,6	31,3	27,9	36,6
225_E	225	15,00	30,7	26,4	22,9	31,7
226_A	226	1,50	31,8	27,3	24,1	32,8
226_B	226	5,00	35,6	31,3	27,9	36,6
226_C	226	7,50	38,3	34,0	30,5	39,3
226_D	226	10,00	37,5	33,1	29,7	38,4
226_E	226	15,00	29,6	25,3	21,9	30,6
227_A	227	1,50	29,4	24,8	21,7	30,4
227_B	227	5,00	32,3	27,9	24,6	33,3
227_C	227	7,50	34,4	30,1	26,7	35,4
227_D	227	10,00	33,7	29,3	25,9	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale Weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	31,9	27,6	24,1	32,8
228_A	228	1,50	30,0	25,4	22,3	30,9
228_B	228	5,00	31,4	26,9	23,7	32,4
228_C	228	7,50	33,7	29,3	25,9	34,6
228_D	228	10,00	34,6	30,2	26,8	35,5
228_E	228	15,00	32,9	28,6	25,2	33,9
229_A	229	1,50	30,2	25,6	22,5	31,2
229_B	229	5,00	31,8	27,2	24,1	32,7
229_C	229	7,50	33,9	29,5	26,1	34,8
229_D	229	10,00	34,7	30,3	26,9	35,7
229_E	229	15,00	33,5	29,2	25,8	34,5
230_A	230	1,50	30,5	25,9	22,8	31,5
230_B	230	5,00	32,2	27,7	24,5	33,2
230_C	230	7,50	35,8	31,5	28,0	36,8
230_D	230	10,00	36,5	32,2	28,7	37,5
230_E	230	15,00	33,4	29,0	25,6	34,4
231_A	231	1,50	29,6	25,1	21,9	30,6
231_B	231	5,00	30,1	25,6	22,4	31,1
231_C	231	7,50	30,4	25,9	22,7	31,4
231_D	231	10,00	30,2	25,8	22,5	31,2
231_E	231	15,00	30,3	25,9	22,6	31,3
232_A	232	1,50	29,4	24,9	21,7	30,4
232_B	232	5,00	30,0	25,5	22,3	31,0
232_C	232	7,50	30,7	26,3	23,0	31,7
232_D	232	10,00	30,8	26,4	23,1	31,8
232_E	232	15,00	31,1	26,7	23,4	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Spoorsingel (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	12,5	7,0	2,7	12,5
001_B	001	5,00	13,7	8,2	4,0	13,8
001_C	001	8,00	13,6	8,1	3,9	13,6
001_D	001	12,00	16,1	10,7	6,4	16,1
002_A	002	1,50	6,8	1,5	-2,9	6,9
002_B	002	5,00	7,0	1,7	-2,7	7,1
002_C	002	8,00	7,0	1,6	-2,7	7,0
002_D	002	12,00	6,7	1,4	-3,0	6,8
003_A	003	1,50	8,7	3,4	-1,0	8,8
003_B	003	5,00	8,5	3,2	-1,2	8,6
003_C	003	8,00	8,4	3,0	-1,3	8,4
003_D	003	12,00	8,2	2,8	-1,5	8,2
004_A	004	1,50	9,3	4,0	-0,4	9,4
004_B	004	5,00	9,1	3,8	-0,6	9,2
004_C	004	8,00	9,0	3,6	-0,7	9,0
004_D	004	12,00	8,8	3,4	-0,9	8,9
005_A	005	1,50	10,0	4,6	0,3	10,0
005_B	005	5,00	10,2	4,9	0,5	10,3
005_C	005	8,00	12,2	7,1	2,5	12,3
005_D	005	12,00	12,5	7,5	2,9	12,6
006_A	006	1,50	10,2	4,8	0,5	10,2
006_B	006	5,00	10,1	4,7	0,4	10,1
006_C	006	8,00	10,0	4,6	0,3	10,1
006_D	006	12,00	10,0	4,6	0,3	10,0
007_A	007	1,50	11,9	6,6	2,2	12,0
007_B	007	5,00	12,4	7,0	2,7	12,4
007_C	007	8,00	14,3	9,2	4,7	14,4
007_D	007	12,00	15,9	11,0	6,3	16,1
008_A	008	1,50	18,1	13,0	8,4	18,2
008_B	008	5,00	17,7	12,7	8,1	17,8
008_C	008	8,00	17,5	12,4	7,8	17,6
008_D	008	12,00	17,1	12,0	7,4	17,2
009_A	009	1,50	12,1	6,7	2,4	12,1
009_B	009	5,00	12,4	7,0	2,7	12,4
009_C	009	8,00	14,1	9,0	4,4	14,2
009_D	009	12,00	15,2	10,2	5,5	15,3
010_A	010	1,50	9,4	4,2	-0,3	9,5
010_B	010	5,00	9,7	4,4	0,0	9,8
010_C	010	8,00	10,1	4,7	0,4	10,1
010_D	010	12,00	11,5	6,1	1,8	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	10,8	5,8	1,1	10,9
011_B	011	5,00	10,7	5,7	1,1	10,9
011_C	011	8,00	11,2	6,0	1,5	11,2
011_D	011	12,00	13,1	7,7	3,4	13,1
012_A	012	1,50	10,9	5,9	1,2	11,0
012_B	012	5,00	11,0	5,9	1,3	11,1
012_C	012	8,00	11,5	6,2	1,8	11,5
012_D	012	12,00	13,7	8,3	4,0	13,8
013_A	013	1,50	10,5	5,5	0,8	10,6
013_B	013	5,00	10,6	5,5	0,9	10,7
013_C	013	8,00	11,1	5,9	1,4	11,2
013_D	013	12,00	13,5	8,1	3,8	13,5
014_A	014	1,50	17,9	12,4	8,2	17,9
014_B	014	5,00	19,2	13,8	9,5	19,3
014_C	014	8,00	21,3	16,1	11,6	21,4
014_D	014	12,00	24,3	19,4	14,7	24,4
015_A	015	1,50	18,8	13,3	9,0	18,8
015_B	015	5,00	20,1	14,7	10,4	20,1
015_C	015	8,00	22,1	16,8	12,4	22,2
015_D	015	12,00	25,4	20,5	15,8	25,6
016_A	016	1,50	18,7	13,3	9,0	18,7
016_B	016	5,00	19,9	14,4	10,1	19,9
016_C	016	8,00	21,3	15,9	11,6	21,3
016_D	016	12,00	25,5	20,6	15,9	25,6
017_A	017	1,50	18,0	12,6	8,3	18,0
017_B	017	5,00	18,9	13,5	9,2	18,9
017_C	017	8,00	20,2	14,8	10,5	20,2
017_D	017	12,00	23,0	18,0	13,4	23,1
018_A	018	1,50	16,0	10,7	6,3	16,1
018_B	018	5,00	17,0	11,6	7,3	17,0
018_C	018	8,00	18,9	13,6	9,2	19,0
018_D	018	12,00	21,8	16,6	12,1	21,9
019_A	019	1,50	15,4	10,1	5,7	15,5
019_B	019	5,00	16,5	11,1	6,8	16,5
019_C	019	8,00	17,9	12,4	8,1	17,9
019_D	019	12,00	20,7	15,4	11,0	20,8
020_A	020	1,50	14,2	8,9	4,5	14,2
020_B	020	5,00	14,9	9,5	5,2	15,0
020_C	020	8,00	16,6	11,1	6,9	16,6
020_D	020	12,00	19,9	14,5	10,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	12,0	6,8	2,3	12,1
021_B	021	5,00	12,6	7,2	2,9	12,7
021_C	021	8,00	14,1	8,7	4,4	14,2
021_D	021	12,00	17,6	12,2	7,9	17,6
022_A	022	1,50	13,9	8,6	4,2	13,9
022_B	022	5,00	14,6	9,1	4,9	14,6
022_C	022	8,00	16,2	10,7	6,5	16,2
022_D	022	12,00	19,0	13,5	9,3	19,0
023_A	023	1,50	12,9	7,6	3,2	13,0
023_B	023	5,00	13,3	8,0	3,6	13,4
023_C	023	8,00	14,6	9,2	4,9	14,7
023_D	023	12,00	17,9	12,4	8,1	17,9
024_A	024	1,50	10,5	5,1	0,8	10,5
024_B	024	5,00	10,9	5,4	1,2	10,9
024_C	024	8,00	12,3	6,8	2,5	12,3
024_D	024	12,00	15,8	10,3	6,1	15,8
025_A	025	1,50	11,3	6,2	1,6	11,4
025_B	025	5,00	11,0	5,8	1,3	11,0
025_C	025	8,00	12,3	6,9	2,6	12,3
025_D	025	12,00	17,0	11,5	7,2	17,0
026_A	026	1,50	11,3	6,1	1,7	11,4
026_B	026	5,00	11,6	6,3	1,9	11,7
026_C	026	8,00	12,4	7,0	2,7	12,4
026_D	026	12,00	15,9	10,4	6,2	15,9
027_A	027	1,50	11,5	6,3	1,8	11,6
027_B	027	5,00	11,9	6,6	2,2	12,0
027_C	027	8,00	13,0	7,5	3,3	13,0
027_D	027	12,00	16,6	11,1	6,9	16,6
028_A	028	1,50	13,5	8,1	3,8	13,5
028_B	028	5,00	14,1	8,7	4,4	14,2
028_C	028	8,00	15,0	9,6	5,3	15,0
028_D	028	12,00	16,9	11,5	7,2	16,9
029_A	029	1,50	13,5	8,0	3,8	13,5
029_B	029	5,00	14,2	8,7	4,5	14,2
029_C	029	8,00	15,1	9,6	5,4	15,1
029_D	029	12,00	17,0	11,6	7,3	17,1
030_A	030	1,50	13,8	8,4	4,1	13,9
030_B	030	5,00	14,6	9,2	4,9	14,6
030_C	030	8,00	15,5	10,0	5,8	15,5
030_D	030	12,00	17,4	12,0	7,7	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	13,3	7,9	3,6	13,3
031_B	031	5,00	14,1	8,7	4,4	14,2
031_C	031	8,00	15,0	9,5	5,3	15,0
031_D	031	12,00	17,1	11,7	7,4	17,1
032_A	032	1,50	13,4	7,9	3,7	13,4
032_B	032	5,00	14,1	8,7	4,4	14,2
032_C	032	8,00	15,0	9,6	5,3	15,1
032_D	032	12,00	17,2	11,8	7,5	17,3
033_A	033	1,50	13,4	8,0	3,7	13,4
033_B	033	5,00	14,2	8,7	4,5	14,2
033_C	033	8,00	15,1	9,7	5,4	15,1
033_D	033	12,00	17,4	12,0	7,7	17,4
034_A	034	1,50	23,7	18,7	14,1	23,9
034_B	034	5,00	23,3	18,2	13,6	23,4
034_C	034	8,00	23,3	18,2	13,6	23,4
034_D	034	12,00	23,3	18,2	13,6	23,4
035_A	035	1,50	9,9	4,6	0,2	10,0
035_B	035	5,00	11,3	5,8	1,5	11,3
035_C	035	8,00	13,5	8,0	3,7	13,5
035_D	035	12,00	14,2	8,8	4,5	14,2
036_A	036	1,50	9,6	4,3	-0,1	9,7
036_B	036	5,00	11,2	5,8	1,5	11,3
036_C	036	8,00	13,5	8,0	3,8	13,5
036_D	036	12,00	14,4	9,1	4,7	14,5
037_A	037	1,50	11,9	6,4	2,2	11,9
037_B	037	5,00	8,6	3,2	-1,1	8,7
037_C	037	8,00	12,0	6,5	2,3	12,0
037_D	037	12,00	16,4	11,1	6,7	16,4
038_A	038	1,50	12,0	6,5	2,3	12,0
038_B	038	5,00	13,3	7,8	3,6	13,3
038_C	038	8,00	12,8	7,3	3,1	12,8
038_D	038	12,00	16,9	11,6	7,2	17,0
039_A	039	1,50	12,0	6,8	2,3	12,0
039_B	039	5,00	13,5	8,1	3,8	13,5
039_C	039	8,00	15,7	10,2	6,0	15,7
039_D	039	12,00	19,9	14,5	10,2	19,9
040_A	040	1,50	12,3	6,8	2,6	12,3
040_B	040	5,00	13,4	7,9	3,7	13,5
040_C	040	8,00	12,6	7,1	2,9	12,6
040_D	040	12,00	16,0	10,7	6,3	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	13,6	8,0	3,9	13,6
133_B	133	5,00	14,6	9,1	4,9	14,7
133_C	133	8,00	15,8	10,4	6,1	15,8
133_D	133	12,00	19,4	14,3	9,7	19,5
133_E	133	18,00	21,2	16,2	11,6	21,3
133_F	133	21,00	19,5	14,4	9,8	19,6
134_A	134	1,50	12,8	7,3	3,1	12,8
134_B	134	5,00	13,7	8,2	4,0	13,7
134_C	134	8,00	15,4	10,1	5,7	15,4
134_D	134	12,00	18,0	12,9	8,3	18,1
134_E	134	18,00	17,4	12,3	7,7	17,5
134_F	134	21,00	12,5	7,4	2,8	12,6
135_A	135	1,50	8,9	3,5	-0,8	8,9
135_B	135	5,00	9,1	3,6	-0,7	9,1
135_C	135	8,00	9,0	3,6	-0,7	9,1
135_D	135	12,00	6,5	1,0	-3,3	6,5
135_E	135	18,00	5,0	-0,5	-4,7	5,0
135_F	135	21,00	5,0	-0,5	-4,7	5,0
136_A	136	1,50	6,8	1,4	-2,9	6,8
136_B	136	5,00	6,7	1,3	-3,0	6,7
136_C	136	8,00	6,7	1,2	-3,1	6,7
136_D	136	12,00	5,6	0,1	-4,2	5,6
136_E	136	18,00	5,1	-0,4	-4,6	5,1
136_F	136	21,00	3,1	-2,3	-6,6	3,2
137_A	137	1,50	10,3	4,9	0,6	10,4
137_B	137	5,00	10,7	5,3	1,0	10,8
137_C	137	8,00	10,8	5,4	1,1	10,8
137_D	137	12,00	8,7	3,2	-1,0	8,7
137_E	137	18,00	8,4	3,0	-1,3	8,5
137_F	137	21,00	4,8	-0,7	-4,9	4,8
138_A	138	1,50	4,4	-1,1	-5,3	4,4
138_B	138	5,00	4,7	-0,8	-5,1	4,7
138_C	138	8,00	4,9	-0,5	-4,8	4,9
138_D	138	12,00	-9,7	-14,9	-19,4	-9,6
138_E	138	18,00	--	--	--	--
138_F	138	21,00	--	--	--	--
139_A	139	1,50	8,9	3,5	-0,8	8,9
139_B	139	5,00	9,1	3,7	-0,6	9,2
139_C	139	8,00	9,1	3,7	-0,6	9,2
139_D	139	12,00	9,0	3,6	-0,7	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied — OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer — Spoorsingel (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	8,9	3,5	-0,8	9,0
139_F	139	21,00	4,8	-0,7	-5,0	4,8
140_A	140	1,50	11,4	6,0	1,7	11,4
140_B	140	5,00	12,1	6,7	2,4	12,2
140_C	140	8,00	12,7	7,3	3,0	12,8
140_D	140	12,00	13,0	7,5	3,3	13,0
140_E	140	18,00	13,5	8,0	3,8	13,5
140_F	140	21,00	12,6	7,2	2,9	12,6
141_A	141	1,50	9,6	4,3	-0,1	9,6
141_B	141	5,00	9,7	4,4	0,0	9,7
141_C	141	8,00	9,9	4,5	0,2	9,9
141_D	141	12,00	10,7	5,3	1,0	10,7
141_E	141	18,00	11,5	6,1	1,8	11,5
141_F	141	21,00	10,0	4,6	0,3	10,0
142_A	142	1,50	6,9	1,9	-2,7	7,1
142_B	142	5,00	7,5	2,3	-2,2	7,6
142_C	142	8,00	8,4	3,1	-1,3	8,4
142_D	142	12,00	11,6	6,2	1,9	11,7
142_E	142	18,00	13,4	7,9	3,7	13,4
142_F	142	21,00	13,4	8,0	3,7	13,5
143_A	143	1,50	17,4	11,9	7,7	17,4
143_B	143	5,00	18,5	13,0	8,7	18,5
143_C	143	8,00	19,6	14,2	9,9	19,6
143_D	143	12,00	22,2	17,1	12,5	22,3
143_E	143	18,00	24,8	19,8	15,2	24,9
143_F	143	21,00	20,2	15,1	10,6	20,3
144_A	144	1,50	16,3	10,8	6,6	16,3
144_B	144	5,00	17,3	11,8	7,6	17,3
144_C	144	8,00	18,5	13,1	8,8	18,5
144_D	144	12,00	21,9	16,8	12,3	22,0
144_E	144	18,00	24,6	19,6	14,9	24,7
144_F	144	21,00	20,3	15,2	10,7	20,4
145_A	145	1,50	16,7	11,2	7,0	16,7
145_B	145	5,00	20,2	15,1	10,5	20,3
145_C	145	8,00	22,0	17,1	12,4	22,2
145_D	145	12,00	23,1	18,1	13,5	23,2
145_E	145	18,00	22,2	17,2	12,5	22,3
145_F	145	21,00	18,6	13,5	9,0	18,7
146_A	146	1,50	15,5	10,0	5,8	15,5
146_B	146	5,00	16,4	10,9	6,7	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	17,5	12,0	7,7	17,5
146_D	146	12,00	21,4	16,3	11,8	21,5
146_E	146	18,00	24,6	19,7	15,0	24,8
146_F	146	21,00	19,3	14,2	9,6	19,4
147_A	147	1,50	12,8	7,3	3,1	12,8
147_B	147	5,00	13,5	8,0	3,8	13,5
147_C	147	8,00	14,3	8,8	4,6	14,3
147_D	147	12,00	16,9	11,7	7,2	17,0
147_E	147	18,00	20,1	15,1	10,5	20,2
147_F	147	21,00	18,0	12,9	8,4	18,1
148_A	148	1,50	12,9	7,3	3,1	12,9
148_B	148	5,00	13,6	8,1	3,9	13,6
148_C	148	8,00	14,5	9,0	4,8	14,5
148_D	148	12,00	17,0	11,7	7,3	17,0
148_E	148	18,00	20,3	15,2	10,7	20,4
148_F	148	21,00	18,9	13,8	9,2	19,0
149_A	149	1,50	12,5	7,1	2,8	12,5
149_B	149	5,00	13,2	7,8	3,5	13,2
149_C	149	8,00	14,0	8,5	4,2	14,0
149_D	149	12,00	14,1	8,6	4,4	14,1
149_E	149	18,00	15,9	10,4	6,2	15,9
150_A	150	1,50	9,7	4,5	0,0	9,8
150_B	150	5,00	10,3	4,9	0,6	10,3
150_C	150	8,00	10,9	5,5	1,2	11,0
150_D	150	12,00	11,8	6,4	2,1	11,8
150_E	150	18,00	13,4	8,0	3,7	13,5
151_A	151	1,50	-1,1	-6,3	-10,8	-1,0
151_B	151	5,00	-1,4	-6,6	-11,1	-1,3
151_C	151	8,00	-1,6	-6,8	-11,3	-1,5
151_D	151	12,00	-1,9	-7,2	-11,6	-1,9
151_E	151	18,00	-2,4	-7,6	-12,1	-2,4
152_A	152	1,50	5,6	0,6	-4,0	5,7
152_B	152	5,00	5,7	0,7	-3,9	5,8
152_C	152	8,00	6,2	1,0	-3,5	6,3
152_D	152	12,00	7,4	2,0	-2,3	7,4
152_E	152	18,00	10,2	4,8	0,5	10,3
153_A	153	1,50	9,0	4,0	-0,6	9,1
153_B	153	5,00	9,5	4,3	-0,2	9,6
153_C	153	8,00	10,3	5,0	0,6	10,4
153_D	153	12,00	11,6	6,1	1,9	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	19,8	14,6	10,1	19,9
154_A	154	1,50	9,9	4,6	0,2	9,9
154_B	154	5,00	10,1	4,7	0,4	10,1
154_C	154	8,00	10,4	5,0	0,7	10,4
154_D	154	12,00	11,1	5,7	1,4	11,2
154_E	154	18,00	11,1	5,6	1,3	11,1
155_A	155	1,50	7,9	2,7	-1,8	8,0
155_B	155	5,00	8,3	3,0	-1,4	8,4
155_C	155	8,00	8,9	3,5	-0,8	9,0
155_D	155	12,00	10,4	4,9	0,7	10,4
155_E	155	18,00	11,5	6,1	1,8	11,5
156_A	156	1,50	9,6	4,3	-0,1	9,7
156_B	156	5,00	10,0	4,6	0,3	10,1
156_C	156	8,00	10,4	5,0	0,7	10,4
156_D	156	12,00	10,3	4,9	0,6	10,4
156_E	156	18,00	10,8	5,4	1,1	10,8
157_A	157	1,50	7,8	2,7	-1,9	7,9
157_B	157	5,00	8,4	3,1	-1,3	8,5
157_C	157	8,00	9,2	3,8	-0,6	9,2
157_D	157	12,00	10,7	5,2	1,0	10,7
157_E	157	18,00	11,9	6,5	2,2	12,0
158_A	158	1,50	12,4	7,1	2,7	12,5
158_B	158	5,00	13,3	7,9	3,6	13,4
158_C	158	8,00	14,2	8,8	4,5	14,2
158_D	158	12,00	15,8	10,3	6,1	15,8
158_E	158	18,00	23,3	18,3	13,7	23,4
159_A	159	1,50	12,2	7,2	2,6	12,3
159_B	159	5,00	11,9	6,9	2,3	12,0
159_C	159	8,00	11,9	6,9	2,3	12,0
159_D	159	12,00	12,9	7,7	3,2	13,0
159_E	159	18,00	22,7	17,5	13,1	22,8
160_A	160	1,50	12,1	7,2	2,5	12,3
160_B	160	5,00	11,9	6,9	2,3	12,0
160_C	160	8,00	12,0	6,9	2,3	12,1
160_D	160	12,00	12,8	7,5	3,1	12,8
160_E	160	18,00	20,9	15,6	11,2	20,9
161_A	161	1,50	12,5	7,5	2,8	12,6
161_B	161	5,00	12,1	7,1	2,4	12,2
161_C	161	8,00	12,1	7,0	2,4	12,2
161_D	161	12,00	13,1	8,0	3,5	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	22,4	17,2	12,7	22,5
162_A	162	1,50	18,0	12,7	8,3	18,1
162_B	162	5,00	18,8	13,4	9,1	18,8
162_C	162	8,00	19,7	14,4	10,0	19,8
162_D	162	12,00	23,0	18,0	13,4	23,1
162_E	162	18,00	24,2	19,2	14,6	24,3
163_A	163	1,50	15,5	10,3	5,8	15,6
163_B	163	5,00	15,8	10,5	6,1	15,8
163_C	163	8,00	16,4	11,1	6,7	16,5
163_D	163	12,00	19,3	14,1	9,7	19,4
163_E	163	18,00	22,3	17,0	12,6	22,3
164_A	164	1,50	16,6	11,3	6,9	16,7
164_B	164	5,00	16,8	11,4	7,1	16,8
164_C	164	8,00	17,0	11,6	7,3	17,0
164_D	164	12,00	17,7	12,3	8,0	17,7
164_E	164	18,00	20,7	15,5	11,1	20,8
165_A	165	1,50	12,0	6,7	2,3	12,1
165_B	165	5,00	12,2	6,9	2,5	12,3
165_C	165	8,00	12,4	7,0	2,7	12,4
165_D	165	12,00	12,7	7,3	3,0	12,8
165_E	165	18,00	15,0	9,7	5,3	15,0
166_A	166	1,50	11,5	6,3	1,8	11,6
166_B	166	5,00	11,5	6,2	1,8	11,6
166_C	166	8,00	11,6	6,3	1,9	11,7
166_D	166	12,00	11,8	6,4	2,1	11,8
166_E	166	18,00	12,4	7,1	2,7	12,5
167_A	167	1,50	13,6	8,2	3,9	13,6
167_B	167	5,00	14,4	8,9	4,7	14,4
167_C	167	8,00	15,0	9,5	5,3	15,0
167_D	167	12,00	16,1	10,7	6,4	16,2
167_E	167	18,00	19,3	14,2	9,6	19,4
168_A	168	1,50	14,6	9,4	4,9	14,7
168_B	168	5,00	14,6	9,3	4,9	14,7
168_C	168	8,00	14,9	9,6	5,2	14,9
168_D	168	12,00	16,1	10,8	6,4	16,2
168_E	168	18,00	22,0	16,8	12,3	22,1
169_A	169	1,50	22,1	16,8	12,4	22,1
169_B	169	5,00	23,9	18,7	14,2	24,0
169_C	169	8,00	28,3	23,5	18,7	28,5
169_D	169	12,00	30,7	25,9	21,1	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	32,5	27,7	22,9	32,7
170_A	170	1,50	22,8	17,5	13,1	22,9
170_B	170	5,00	24,6	19,4	14,9	24,7
170_C	170	8,00	29,7	24,9	20,0	29,8
170_D	170	12,00	31,4	26,7	21,8	31,6
170_E	170	18,00	33,3	28,4	23,7	33,5
171_A	171	1,50	26,4	21,4	16,8	26,5
171_B	171	5,00	25,8	20,8	16,1	25,9
171_C	171	8,00	25,6	20,6	15,9	25,7
171_D	171	12,00	26,1	21,1	16,5	26,2
171_E	171	18,00	27,7	22,8	18,1	27,9
172_A	172	1,50	31,5	26,5	21,8	31,6
172_B	172	5,00	30,7	25,8	21,0	30,8
172_C	172	8,00	30,6	25,7	21,0	30,8
172_D	172	12,00	31,3	26,4	21,7	31,4
172_E	172	18,00	32,5	27,5	22,8	32,6
173_A	173	1,50	20,6	15,5	11,0	20,7
173_B	173	5,00	20,4	15,3	10,8	20,5
173_C	173	8,00	20,6	15,4	10,9	20,6
173_D	173	12,00	21,1	15,9	11,4	21,1
173_E	173	18,00	23,8	18,7	14,1	23,9
174_A	174	1,50	9,3	3,9	-0,4	9,3
174_B	174	5,00	11,0	5,5	1,2	11,0
174_C	174	7,50	12,6	7,1	2,9	12,6
174_D	174	10,00	15,8	10,3	6,1	15,8
175_A	175	1,50	6,0	0,4	-3,8	6,0
175_B	175	5,00	7,4	1,8	-2,4	7,4
175_C	175	7,50	8,4	2,9	-1,3	8,4
175_D	175	10,00	9,8	4,3	0,1	9,8
176_A	176	1,50	8,2	2,9	-1,5	8,2
176_B	176	5,00	8,8	3,4	-1,0	8,8
176_C	176	7,50	8,9	3,5	-0,8	8,9
176_D	176	10,00	8,7	3,4	-1,0	8,8
177_A	177	1,50	8,4	3,1	-1,3	8,4
177_B	177	5,00	8,8	3,5	-0,9	8,9
177_C	177	7,50	8,9	3,5	-0,9	8,9
177_D	177	10,00	8,7	3,3	-1,0	8,8
178_A	178	1,50	9,2	3,9	-0,5	9,2
178_B	178	5,00	9,7	4,4	0,0	9,8
178_C	178	7,50	10,2	4,8	0,5	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	10,5	5,1	0,8	10,6
179_A	179	1,50	9,7	4,6	0,1	9,8
179_B	179	5,00	10,6	5,3	0,9	10,6
179_C	179	7,50	11,9	6,5	2,2	11,9
179_D	179	10,00	14,0	8,5	4,3	14,0
180_A	180	1,50	23,0	18,0	13,4	23,1
180_B	180	5,00	22,6	17,6	13,0	22,8
180_C	180	7,50	22,4	17,4	12,8	22,6
180_D	180	10,00	22,3	17,3	12,7	22,4
181_A	181	1,50	28,0	23,0	18,4	28,1
181_B	181	5,00	27,6	22,6	17,9	27,7
181_C	181	7,50	27,3	22,3	17,6	27,4
181_D	181	10,00	27,0	22,0	17,3	27,1
182_A	182	1,50	22,4	17,4	12,7	22,5
182_B	182	5,00	22,0	17,0	12,4	22,2
182_C	182	7,50	21,9	16,8	12,2	22,0
182_D	182	10,00	21,8	16,7	12,1	21,9
183_A	183	1,50	9,5	3,9	-0,3	9,5
183_B	183	5,00	11,1	5,6	1,4	11,2
183_C	183	7,50	12,6	7,1	2,9	12,6
183_D	183	10,00	14,4	8,9	4,6	14,4
184_A	184	1,50	10,2	4,9	0,5	10,3
184_B	184	5,00	10,4	5,1	0,7	10,5
184_C	184	7,50	10,8	5,4	1,1	10,8
184_D	184	10,00	11,1	5,7	1,4	11,2
184_E	184	15,00	11,4	6,0	1,7	11,4
185_A	185	1,50	9,6	4,4	-0,1	9,7
185_B	185	5,00	9,9	4,6	0,2	10,0
185_C	185	7,50	10,3	5,0	0,6	10,4
185_D	185	10,00	10,8	5,4	1,1	10,8
185_E	185	15,00	11,1	5,6	1,3	11,1
186_A	186	1,50	10,3	5,0	0,6	10,4
186_B	186	5,00	10,6	5,2	0,9	10,6
186_C	186	7,50	10,9	5,5	1,2	10,9
186_D	186	10,00	11,2	5,8	1,5	11,2
186_E	186	15,00	11,4	6,0	1,7	11,5
187_A	187	1,50	9,0	3,8	-0,6	9,1
187_B	187	5,00	9,4	4,1	-0,3	9,5
187_C	187	7,50	9,9	4,5	0,2	9,9
187_D	187	10,00	10,4	5,0	0,7	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	11,0	5,5	1,3	11,0
188_A	188	1,50	11,0	5,8	1,3	11,1
188_B	188	5,00	11,3	6,0	1,6	11,3
188_C	188	7,50	11,5	6,2	1,8	11,6
188_D	188	10,00	11,8	6,4	2,1	11,8
188_E	188	15,00	12,0	6,6	2,3	12,0
189_A	189	1,50	8,0	2,7	-1,7	8,1
189_B	189	5,00	8,5	3,1	-1,2	8,5
189_C	189	7,50	9,0	3,6	-0,7	9,0
189_D	189	10,00	9,7	4,3	0,0	9,7
189_E	189	15,00	10,6	5,1	0,9	10,6
190_A	190	1,50	11,4	6,2	1,7	11,5
190_B	190	5,00	11,6	6,3	2,0	11,7
190_C	190	7,50	11,8	6,5	2,1	11,9
190_D	190	10,00	12,0	6,6	2,3	12,0
190_E	190	15,00	12,1	6,7	2,4	12,1
191_A	191	1,50	7,5	2,3	-2,2	7,6
191_B	191	5,00	8,0	2,6	-1,7	8,0
191_C	191	7,50	8,5	3,1	-1,3	8,5
191_D	191	10,00	9,2	3,7	-0,5	9,2
191_E	191	15,00	10,6	5,1	0,9	10,6
192_A	192	1,50	11,1	5,9	1,4	11,2
192_B	192	5,00	11,3	6,0	1,6	11,3
192_C	192	7,50	11,4	6,1	1,7	11,4
192_D	192	10,00	11,4	6,1	1,7	11,5
192_E	192	15,00	11,4	6,0	1,7	11,4
193_A	193	1,50	16,0	10,7	6,3	16,1
193_B	193	5,00	16,0	10,7	6,3	16,1
193_C	193	7,50	16,0	10,7	6,3	16,1
193_D	193	10,00	16,3	10,9	6,6	16,3
193_E	193	15,00	17,3	12,0	7,6	17,4
194_A	194	1,50	13,5	8,1	3,8	13,5
194_B	194	5,00	13,3	7,9	3,6	13,3
194_C	194	7,50	13,2	7,9	3,5	13,3
194_D	194	10,00	13,3	8,0	3,6	13,4
194_E	194	15,00	14,7	9,3	5,0	14,8
195_A	195	1,50	16,2	10,9	6,5	16,3
195_B	195	5,00	16,3	10,9	6,6	16,3
195_C	195	7,50	16,3	10,9	6,6	16,4
195_D	195	10,00	16,6	11,2	6,9	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	17,9	12,6	8,2	18,0
196_A	196	1,50	13,8	8,4	4,1	13,8
196_B	196	5,00	13,9	8,5	4,2	14,0
196_C	196	7,50	13,9	8,5	4,2	14,0
196_D	196	10,00	14,0	8,6	4,3	14,0
196_E	196	15,00	15,0	9,6	5,3	15,0
197_A	197	1,50	15,0	9,6	5,3	15,1
197_B	197	5,00	15,3	9,8	5,6	15,3
197_C	197	7,50	15,4	10,0	5,7	15,4
197_D	197	10,00	15,3	9,9	5,6	15,4
197_E	197	15,00	17,3	12,0	7,6	17,4
198_A	198	1,50	15,3	9,9	5,6	15,3
198_B	198	5,00	15,5	10,1	5,8	15,5
198_C	198	7,50	15,7	10,3	6,0	15,8
198_D	198	10,00	16,2	10,7	6,5	16,2
198_E	198	15,00	19,4	14,1	9,7	19,5
199_A	199	1,50	13,7	8,3	4,0	13,8
199_B	199	5,00	13,9	8,5	4,2	14,0
199_C	199	7,50	14,3	8,9	4,6	14,4
199_D	199	10,00	13,9	8,4	4,1	13,9
199_E	199	15,00	18,1	12,9	8,4	18,2
200_A	200	1,50	13,1	7,7	3,4	13,1
200_B	200	5,00	13,4	8,0	3,7	13,4
200_C	200	7,50	13,7	8,3	4,0	13,7
200_D	200	10,00	14,2	8,7	4,4	14,2
200_E	200	15,00	17,4	12,1	7,7	17,4
201_A	201	1,50	20,4	15,3	10,7	20,5
201_B	201	5,00	21,5	16,6	11,9	21,7
201_C	201	7,50	21,9	16,9	12,2	22,0
201_D	201	10,00	16,8	11,3	7,1	16,8
201_E	201	15,00	19,8	14,6	10,2	19,9
202_A	202	1,50	13,0	7,6	3,3	13,1
202_B	202	5,00	13,3	7,9	3,6	13,4
202_C	202	7,50	13,7	8,3	4,0	13,8
202_D	202	10,00	14,3	8,8	4,6	14,3
202_E	202	15,00	17,7	12,4	8,0	17,8
203_A	203	1,50	23,8	18,9	14,2	24,0
203_B	203	5,00	25,4	20,6	15,8	25,6
203_C	203	7,50	25,8	20,9	16,2	25,9
203_D	203	10,00	22,7	17,6	13,1	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	19,5	14,3	9,8	19,6
204_A	204	1,50	12,2	6,8	2,5	12,2
204_B	204	5,00	12,9	7,5	3,2	13,0
204_C	204	7,50	13,5	8,0	3,8	13,5
204_D	204	10,00	13,8	8,4	4,1	13,8
204_E	204	15,00	17,4	12,2	7,7	17,5
205_A	205	1,50	11,3	5,9	1,6	11,3
205_B	205	5,00	11,9	6,5	2,2	11,9
205_C	205	7,50	12,3	6,8	2,6	12,3
205_D	205	10,00	13,0	7,5	3,3	13,0
205_E	205	15,00	18,1	12,9	8,4	18,2
206_A	206	1,50	31,5	26,5	21,9	31,6
206_B	206	5,00	31,0	26,0	21,4	31,1
206_C	206	7,50	30,7	25,7	21,0	30,8
206_D	206	10,00	30,7	25,7	21,0	30,8
206_E	206	15,00	30,7	25,8	21,1	30,8
207_A	207	1,50	33,5	28,5	23,8	33,6
207_B	207	5,00	32,9	28,0	23,3	33,1
207_C	207	7,50	32,6	27,6	22,9	32,7
207_D	207	10,00	32,5	27,5	22,9	32,6
207_E	207	15,00	30,8	25,9	21,2	31,0
208_A	208	1,50	31,2	26,3	21,6	31,4
208_B	208	5,00	30,8	25,8	21,2	30,9
208_C	208	7,50	30,6	25,6	21,0	30,7
208_D	208	10,00	31,2	26,2	21,5	31,3
208_E	208	15,00	31,4	26,4	21,7	31,5
209_A	209	1,50	18,8	13,4	9,1	18,8
209_B	209	5,00	20,2	14,9	10,5	20,3
209_C	209	7,50	21,4	16,0	11,7	21,4
209_D	209	10,00	22,7	17,5	13,1	22,8
209_E	209	15,00	24,2	19,3	14,6	24,4
210_A	210	1,50	21,2	15,8	11,5	21,2
210_B	210	5,00	22,1	16,7	12,4	22,1
210_C	210	7,50	23,1	17,8	13,4	23,1
210_D	210	10,00	24,7	19,5	15,0	24,8
210_E	210	15,00	25,7	20,8	16,0	25,8
211_A	211	1,50	14,8	9,5	5,1	14,8
211_B	211	5,00	15,4	10,1	5,7	15,5
211_C	211	7,50	16,3	11,0	6,6	16,3
211_D	211	10,00	17,9	12,7	8,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Spoorsingel (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	23,2	18,3	13,6	23,4
212_A	212	1,50	22,4	17,4	12,8	22,6
212_B	212	5,00	22,4	17,4	12,7	22,5
212_C	212	7,50	22,3	17,4	12,7	22,5
212_D	212	10,00	22,1	17,1	12,5	22,2
212_E	212	15,00	21,9	16,9	12,3	22,0
213_A	213	1,50	24,1	19,1	14,4	24,2
213_B	213	5,00	23,7	18,7	14,0	23,8
213_C	213	7,50	23,3	18,4	13,7	23,5
213_D	213	10,00	23,0	18,0	13,4	23,2
213_E	213	15,00	22,9	17,9	13,2	23,0
214_A	214	1,50	25,5	20,6	15,9	25,7
214_B	214	5,00	25,1	20,1	15,4	25,2
214_C	214	7,50	24,7	19,8	15,1	24,9
214_D	214	10,00	24,4	19,4	14,8	24,5
214_E	214	15,00	24,3	19,3	14,7	24,4
215_A	215	1,50	15,4	10,1	5,7	15,5
215_B	215	5,00	16,5	11,1	6,8	16,6
215_C	215	7,50	17,0	11,5	7,3	17,0
215_D	215	10,00	17,7	12,3	8,0	17,7
215_E	215	15,00	21,1	15,9	11,4	21,1
216_A	216	1,50	19,3	13,9	9,6	19,3
216_B	216	5,00	20,3	15,1	10,6	20,4
216_C	216	7,50	23,0	18,1	13,4	23,2
216_D	216	10,00	24,9	20,0	15,2	25,0
216_E	216	15,00	26,0	21,1	16,4	26,1
217_A	217	1,50	31,0	26,1	21,4	31,1
217_B	217	5,00	30,4	25,5	20,8	30,5
217_C	217	7,50	30,0	25,1	20,4	30,2
217_D	217	10,00	29,4	24,4	19,7	29,5
217_E	217	15,00	29,7	24,8	20,1	29,9
218_A	218	1,50	26,6	21,6	17,0	26,8
218_B	218	5,00	26,2	21,2	16,6	26,4
218_C	218	7,50	26,4	21,4	16,7	26,5
218_D	218	10,00	27,1	22,1	17,5	27,3
218_E	218	15,00	29,6	24,8	20,0	29,8
219_A	219	1,50	25,6	20,5	15,9	25,7
219_B	219	5,00	25,7	20,6	16,1	25,8
219_C	219	7,50	26,7	21,7	17,1	26,8
219_D	219	10,00	27,9	23,0	18,3	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	30,7	25,9	21,1	30,9
220_A	220	1,50	27,3	22,2	17,6	27,4
220_B	220	5,00	26,8	21,7	17,1	26,9
220_C	220	7,50	27,0	21,9	17,3	27,1
220_D	220	10,00	27,9	22,9	18,3	28,0
220_E	220	15,00	30,1	25,3	20,5	30,3
221_A	221	1,50	31,8	26,9	22,2	32,0
221_B	221	5,00	31,1	26,1	21,4	31,2
221_C	221	7,50	31,0	26,1	21,4	31,2
221_D	221	10,00	31,5	26,5	21,8	31,6
221_E	221	15,00	32,0	27,1	22,3	32,1
222_A	222	1,50	31,3	26,4	21,7	31,5
222_B	222	5,00	30,6	25,7	21,0	30,8
222_C	222	7,50	30,8	25,8	21,1	30,9
222_D	222	10,00	31,4	26,5	21,8	31,6
222_E	222	15,00	32,2	27,4	22,6	32,4
223_A	223	1,50	33,9	28,9	24,2	34,0
223_B	223	5,00	33,2	28,2	23,5	33,3
223_C	223	7,50	33,1	28,2	23,5	33,2
223_D	223	10,00	33,5	28,5	23,8	33,6
223_E	223	15,00	33,5	28,6	23,9	33,7
224_A	224	1,50	53,8	49,0	44,2	54,0
224_B	224	5,00	53,6	48,8	44,0	53,8
224_C	224	7,50	53,2	48,4	43,6	53,4
224_D	224	10,00	52,7	47,8	43,0	52,8
224_E	224	15,00	51,6	46,7	41,9	51,7
225_A	225	1,50	58,6	53,7	48,9	58,7
225_B	225	5,00	58,0	53,1	48,4	58,1
225_C	225	7,50	57,2	52,4	47,6	57,3
225_D	225	10,00	56,4	51,5	46,8	56,5
225_E	225	15,00	54,8	50,0	45,2	55,0
226_A	226	1,50	58,4	53,6	48,8	58,6
226_B	226	5,00	57,9	53,1	48,3	58,0
226_C	226	7,50	57,1	52,3	47,5	57,3
226_D	226	10,00	56,3	51,5	46,7	56,5
226_E	226	15,00	54,9	50,1	45,3	55,0
227_A	227	1,50	58,4	53,6	48,8	58,6
227_B	227	5,00	57,8	53,0	48,2	58,0
227_C	227	7,50	57,1	52,2	47,5	57,2
227_D	227	10,00	56,3	51,4	46,6	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	54,7	49,8	45,1	54,8
228_A	228	1,50	56,9	52,1	47,3	57,1
228_B	228	5,00	56,3	51,5	46,7	56,5
228_C	228	7,50	55,5	50,7	45,9	55,7
228_D	228	10,00	54,7	49,9	45,1	54,8
228_E	228	15,00	53,0	48,2	43,4	53,2
229_A	229	1,50	57,7	52,9	48,1	57,9
229_B	229	5,00	57,1	52,2	47,5	57,2
229_C	229	7,50	56,3	51,4	46,7	56,4
229_D	229	10,00	55,4	50,6	45,8	55,6
229_E	229	15,00	53,7	48,9	44,1	53,8
230_A	230	1,50	54,6	49,8	45,0	54,8
230_B	230	5,00	54,3	49,4	44,6	54,4
230_C	230	7,50	53,6	48,8	44,0	53,8
230_D	230	10,00	53,0	48,1	43,3	53,1
230_E	230	15,00	51,6	46,8	42,0	51,8
231_A	231	1,50	34,5	29,7	24,9	34,7
231_B	231	5,00	35,4	30,5	25,8	35,6
231_C	231	7,50	36,2	31,3	26,6	36,4
231_D	231	10,00	36,4	31,5	26,7	36,5
231_E	231	15,00	28,1	23,2	18,4	28,2
232_A	232	1,50	30,6	25,7	20,9	30,7
232_B	232	5,00	31,8	26,9	22,2	32,0
232_C	232	7,50	32,8	27,9	23,2	33,0
232_D	232	10,00	33,2	28,3	23,5	33,3
232_E	232	15,00	27,6	22,8	18,0	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	19,5	14,2	9,7	19,5
001_B	001	5,00	19,8	14,4	9,9	19,7
001_C	001	8,00	19,2	13,8	9,3	19,2
001_D	001	12,00	20,7	15,5	10,9	20,7
002_A	002	1,50	24,6	19,4	14,9	24,7
002_B	002	5,00	25,5	20,3	15,8	25,6
002_C	002	8,00	27,3	22,2	17,6	27,4
002_D	002	12,00	29,6	24,7	20,0	29,7
003_A	003	1,50	25,5	20,3	15,8	25,6
003_B	003	5,00	26,0	20,8	16,3	26,1
003_C	003	8,00	28,1	23,1	18,5	28,3
003_D	003	12,00	31,1	26,2	21,4	31,2
004_A	004	1,50	25,7	20,4	16,0	25,7
004_B	004	5,00	26,2	21,1	16,5	26,3
004_C	004	8,00	28,4	23,4	18,7	28,5
004_D	004	12,00	31,2	26,4	21,6	31,4
005_A	005	1,50	25,0	19,8	15,3	25,1
005_B	005	5,00	25,4	20,2	15,7	25,4
005_C	005	8,00	27,4	22,3	17,7	27,5
005_D	005	12,00	30,6	25,7	21,0	30,7
006_A	006	1,50	24,2	19,0	14,5	24,3
006_B	006	5,00	24,6	19,3	14,8	24,6
006_C	006	8,00	26,3	21,2	16,6	26,4
006_D	006	12,00	29,9	25,0	20,3	30,0
007_A	007	1,50	25,1	20,0	15,2	25,1
007_B	007	5,00	25,5	20,5	15,7	25,6
007_C	007	8,00	28,2	23,3	18,4	28,3
007_D	007	12,00	30,9	26,1	21,2	31,1
008_A	008	1,50	24,1	19,1	14,2	24,1
008_B	008	5,00	24,5	19,6	14,6	24,6
008_C	008	8,00	27,4	22,6	17,6	27,5
008_D	008	12,00	29,5	24,7	19,8	29,6
009_A	009	1,50	22,9	17,7	13,1	22,9
009_B	009	5,00	24,5	19,5	14,7	24,6
009_C	009	8,00	26,4	21,6	16,7	26,5
009_D	009	12,00	28,4	23,6	18,7	28,5
010_A	010	1,50	23,1	17,9	13,3	23,1
010_B	010	5,00	23,4	18,3	13,7	23,5
010_C	010	8,00	25,2	20,1	15,5	25,3
010_D	010	12,00	27,4	22,5	17,7	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	26,8	23,8	17,0	27,3
011_B	011	5,00	28,2	25,3	18,3	28,7
011_C	011	8,00	28,5	25,4	18,6	28,9
011_D	011	12,00	29,6	26,0	19,7	29,9
012_A	012	1,50	28,1	25,2	18,2	28,6
012_B	012	5,00	29,5	26,6	19,5	29,9
012_C	012	8,00	29,7	26,7	19,7	30,1
012_D	012	12,00	30,7	27,2	20,8	31,0
013_A	013	1,50	28,7	25,8	18,8	29,1
013_B	013	5,00	29,9	27,1	20,0	30,4
013_C	013	8,00	30,1	27,2	20,2	30,6
013_D	013	12,00	31,0	27,6	21,1	31,4
014_A	014	1,50	32,9	29,7	23,0	33,3
014_B	014	5,00	33,7	30,6	23,8	34,1
014_C	014	8,00	33,8	30,6	23,9	34,2
014_D	014	12,00	34,7	31,0	24,8	35,0
015_A	015	1,50	36,3	32,4	26,5	36,6
015_B	015	5,00	36,4	32,8	26,6	36,7
015_C	015	8,00	36,8	33,0	26,9	37,0
015_D	015	12,00	37,4	33,5	27,5	37,7
016_A	016	1,50	35,8	32,0	26,0	36,1
016_B	016	5,00	36,0	32,5	26,1	36,3
016_C	016	8,00	36,5	32,8	26,6	36,8
016_D	016	12,00	37,3	33,4	27,4	37,5
017_A	017	1,50	35,3	31,5	25,4	35,6
017_B	017	5,00	35,6	32,0	25,7	35,9
017_C	017	8,00	36,1	32,5	26,2	36,4
017_D	017	12,00	36,9	33,0	27,0	37,1
018_A	018	1,50	35,4	31,5	25,5	35,6
018_B	018	5,00	35,7	32,1	25,8	36,0
018_C	018	8,00	36,2	32,6	26,3	36,5
018_D	018	12,00	37,0	33,1	27,1	37,3
019_A	019	1,50	35,3	31,5	25,3	35,5
019_B	019	5,00	35,8	32,3	25,8	36,1
019_C	019	8,00	36,3	32,6	26,3	36,5
019_D	019	12,00	37,0	33,1	27,0	37,2
020_A	020	1,50	35,7	31,8	25,7	35,9
020_B	020	5,00	36,2	32,6	26,2	36,5
020_C	020	8,00	36,7	33,0	26,7	37,0
020_D	020	12,00	37,4	33,5	27,4	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Stationsweg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	34,6	30,9	24,5	34,8
021_B	021	5,00	35,5	32,0	25,3	35,7
021_C	021	8,00	36,0	32,4	25,8	36,2
021_D	021	12,00	36,6	32,8	26,5	36,8
022_A	022	1,50	35,4	31,5	25,4	35,6
022_B	022	5,00	36,1	32,4	26,0	36,3
022_C	022	8,00	36,6	32,9	26,5	36,8
022_D	022	12,00	37,3	33,4	27,3	37,5
023_A	023	1,50	35,3	31,4	25,3	35,5
023_B	023	5,00	36,1	32,5	26,0	36,4
023_C	023	8,00	36,6	32,8	26,5	36,8
023_D	023	12,00	37,3	33,4	27,3	37,5
024_A	024	1,50	29,9	25,9	19,9	30,1
024_B	024	5,00	30,4	26,6	20,4	30,6
024_C	024	8,00	31,0	27,2	21,0	31,2
024_D	024	12,00	32,2	28,1	22,2	32,4
025_A	025	1,50	31,3	27,1	21,4	31,5
025_B	025	5,00	31,4	27,4	21,4	31,6
025_C	025	8,00	32,2	28,1	22,1	32,3
025_D	025	12,00	33,7	29,3	23,7	33,8
026_A	026	1,50	32,5	28,7	22,5	32,7
026_B	026	5,00	33,3	29,7	23,2	33,5
026_C	026	8,00	33,7	30,0	23,5	33,9
026_D	026	12,00	34,6	30,6	24,5	34,8
027_A	027	1,50	33,0	29,0	23,1	33,2
027_B	027	5,00	33,6	29,8	23,5	33,8
027_C	027	8,00	34,0	30,1	23,9	34,2
027_D	027	12,00	34,7	30,7	24,7	34,9
028_A	028	1,50	35,3	31,0	25,4	35,5
028_B	028	5,00	35,6	31,5	25,6	35,8
028_C	028	8,00	36,0	31,9	26,0	36,2
028_D	028	12,00	36,8	32,5	26,8	36,9
029_A	029	1,50	35,9	31,8	26,0	36,1
029_B	029	5,00	36,6	32,6	26,5	36,7
029_C	029	8,00	37,1	33,1	27,0	37,2
029_D	029	12,00	37,8	33,6	27,8	37,9
030_A	030	1,50	37,5	33,3	27,5	37,6
030_B	030	5,00	38,3	34,3	28,2	38,5
030_C	030	8,00	38,7	34,7	28,7	38,9
030_D	030	12,00	39,4	35,2	29,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	37,7	33,6	27,7	37,9
031_B	031	5,00	38,7	34,7	28,7	38,9
031_C	031	8,00	39,3	35,3	29,2	39,4
031_D	031	12,00	39,9	35,8	29,9	40,1
032_A	032	1,50	38,3	34,1	28,3	38,4
032_B	032	5,00	39,3	35,3	29,3	39,5
032_C	032	8,00	39,9	35,8	29,9	40,1
032_D	032	12,00	40,6	36,4	30,6	40,7
033_A	033	1,50	38,9	34,8	28,9	39,1
033_B	033	5,00	40,0	35,9	29,9	40,1
033_C	033	8,00	40,6	36,5	30,5	40,7
033_D	033	12,00	41,3	37,1	31,3	41,4
034_A	034	1,50	39,6	35,2	29,7	39,7
034_B	034	5,00	40,3	36,0	30,3	40,4
034_C	034	8,00	40,8	36,5	30,8	41,0
034_D	034	12,00	41,5	37,2	31,6	41,7
035_A	035	1,50	18,9	13,8	9,1	19,0
035_B	035	5,00	20,1	14,9	10,2	20,1
035_C	035	8,00	22,8	17,5	12,9	22,8
035_D	035	12,00	21,3	16,5	11,2	21,3
036_A	036	1,50	18,8	13,7	9,0	18,9
036_B	036	5,00	20,0	14,8	10,1	20,0
036_C	036	8,00	22,5	17,2	12,6	22,5
036_D	036	12,00	21,1	16,3	11,0	21,1
037_A	037	1,50	14,7	9,4	4,9	14,7
037_B	037	5,00	14,3	9,0	4,5	14,4
037_C	037	8,00	17,7	12,3	7,9	17,7
037_D	037	12,00	20,2	15,0	10,4	20,2
038_A	038	1,50	19,8	14,4	10,0	19,8
038_B	038	5,00	17,6	12,2	7,8	17,6
038_C	038	8,00	18,0	12,5	8,1	17,9
038_D	038	12,00	20,9	15,6	11,1	20,9
039_A	039	1,50	21,3	16,5	11,5	21,4
039_B	039	5,00	21,7	16,8	11,9	21,8
039_C	039	8,00	23,7	18,6	13,8	23,7
039_D	039	12,00	28,6	23,4	18,8	28,7
040_A	040	1,50	19,1	13,8	9,2	19,1
040_B	040	5,00	18,9	13,5	9,1	18,9
040_C	040	8,00	18,2	12,8	8,4	18,2
040_D	040	12,00	19,5	14,2	9,6	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	21,5	16,1	11,6	21,5
133_B	133	5,00	22,3	17,1	12,4	22,3
133_C	133	8,00	22,8	17,7	12,9	22,8
133_D	133	12,00	24,2	19,2	14,3	24,2
133_E	133	18,00	26,5	21,5	16,6	26,5
133_F	133	21,00	27,7	22,8	17,9	27,8
134_A	134	1,50	18,4	13,2	8,5	18,4
134_B	134	5,00	18,8	13,6	8,8	18,8
134_C	134	8,00	19,1	14,0	9,1	19,1
134_D	134	12,00	20,8	16,0	10,7	20,8
134_E	134	18,00	19,4	14,6	9,4	19,4
134_F	134	21,00	19,9	15,1	9,9	19,9
135_A	135	1,50	15,5	10,2	5,7	15,5
135_B	135	5,00	16,0	10,6	6,1	16,0
135_C	135	8,00	16,2	10,9	6,3	16,2
135_D	135	12,00	14,2	8,9	4,3	14,2
135_E	135	18,00	14,6	9,2	4,7	14,5
135_F	135	21,00	15,4	10,1	5,6	15,4
136_A	136	1,50	13,3	8,0	3,4	13,3
136_B	136	5,00	13,6	8,2	3,7	13,6
136_C	136	8,00	14,1	8,7	4,2	14,0
136_D	136	12,00	6,2	1,1	-4,0	6,1
136_E	136	18,00	--	--	--	--
136_F	136	21,00	--	--	--	--
137_A	137	1,50	16,3	11,0	6,4	16,3
137_B	137	5,00	16,7	11,4	6,8	16,7
137_C	137	8,00	16,9	11,5	6,9	16,8
137_D	137	12,00	15,8	10,4	5,8	15,7
137_E	137	18,00	16,1	10,7	6,1	16,0
137_F	137	21,00	16,8	11,5	6,9	16,8
138_A	138	1,50	10,1	4,8	0,2	10,1
138_B	138	5,00	10,2	4,9	0,3	10,2
138_C	138	8,00	10,4	5,0	0,5	10,4
138_D	138	12,00	5,9	0,4	-3,9	5,9
138_E	138	18,00	--	--	--	--
138_F	138	21,00	--	--	--	--
139_A	139	1,50	17,2	11,8	7,4	17,2
139_B	139	5,00	17,9	12,4	8,0	17,8
139_C	139	8,00	18,1	12,7	8,3	18,1
139_D	139	12,00	18,6	13,2	8,7	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	20,0	14,7	10,2	20,0
139_F	139	21,00	16,1	10,8	6,2	16,1
140_A	140	1,50	20,6	15,3	10,8	20,6
140_B	140	5,00	21,7	16,3	11,9	21,7
140_C	140	8,00	22,8	17,4	12,9	22,8
140_D	140	12,00	24,7	19,3	14,9	24,7
140_E	140	18,00	29,0	24,0	19,3	29,1
140_F	140	21,00	29,2	24,3	19,4	29,3
141_A	141	1,50	17,8	12,7	8,0	17,8
141_B	141	5,00	18,3	13,2	8,5	18,4
141_C	141	8,00	19,1	13,9	9,2	19,1
141_D	141	12,00	21,3	16,0	11,4	21,3
141_E	141	18,00	25,9	20,7	16,1	26,0
141_F	141	21,00	29,8	24,9	20,1	29,9
142_A	142	1,50	17,4	12,5	7,6	17,5
142_B	142	5,00	17,9	12,8	8,1	17,9
142_C	142	8,00	19,0	13,8	9,2	19,0
142_D	142	12,00	23,0	17,7	13,2	23,0
142_E	142	18,00	28,3	23,3	18,5	28,4
142_F	142	21,00	29,4	24,5	19,5	29,5
143_A	143	1,50	25,3	19,9	15,4	25,3
143_B	143	5,00	25,9	20,6	16,1	25,9
143_C	143	8,00	26,6	21,3	16,7	26,6
143_D	143	12,00	27,5	22,4	17,6	27,5
143_E	143	18,00	29,9	24,9	20,1	30,0
143_F	143	21,00	30,6	25,7	20,9	30,7
144_A	144	1,50	24,3	18,9	14,5	24,3
144_B	144	5,00	25,0	19,6	15,1	24,9
144_C	144	8,00	25,5	20,2	15,7	25,5
144_D	144	12,00	27,2	22,0	17,4	27,2
144_E	144	18,00	30,3	25,3	20,5	30,3
144_F	144	21,00	30,6	25,6	20,8	30,7
145_A	145	1,50	24,8	19,5	15,0	24,8
145_B	145	5,00	26,1	20,9	16,2	26,1
145_C	145	8,00	28,7	23,8	19,0	28,8
145_D	145	12,00	30,0	25,1	20,2	30,1
145_E	145	18,00	27,8	22,8	18,0	27,9
145_F	145	21,00	28,3	23,3	18,5	28,4
146_A	146	1,50	24,0	18,6	14,1	24,0
146_B	146	5,00	24,5	19,1	14,6	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	25,0	19,6	15,1	25,0
146_D	146	12,00	26,2	21,0	16,4	26,2
146_E	146	18,00	29,7	24,8	19,9	29,8
146_F	146	21,00	29,6	24,7	19,8	29,7
147_A	147	1,50	23,2	17,8	13,4	23,2
147_B	147	5,00	23,9	18,6	14,1	23,9
147_C	147	8,00	25,2	20,0	15,4	25,2
147_D	147	12,00	25,7	20,6	16,0	25,8
147_E	147	18,00	26,9	21,8	17,0	26,9
147_F	147	21,00	28,5	23,5	18,7	28,6
148_A	148	1,50	21,7	16,3	11,9	21,7
148_B	148	5,00	22,2	16,8	12,3	22,2
148_C	148	8,00	22,6	17,2	12,7	22,6
148_D	148	12,00	23,4	18,1	13,5	23,4
148_E	148	18,00	26,0	20,9	16,2	26,1
148_F	148	21,00	27,7	22,7	17,9	27,8
149_A	149	1,50	21,2	15,9	11,3	21,2
149_B	149	5,00	22,0	16,7	12,2	22,0
149_C	149	8,00	23,1	17,7	13,3	23,1
149_D	149	12,00	25,3	20,0	15,5	25,3
149_E	149	18,00	29,0	23,9	19,3	29,1
150_A	150	1,50	17,5	12,2	7,7	17,5
150_B	150	5,00	18,0	12,7	8,2	18,0
150_C	150	8,00	18,5	13,2	8,7	18,5
150_D	150	12,00	19,8	14,4	9,9	19,8
150_E	150	18,00	23,3	18,0	13,5	23,3
151_A	151	1,50	16,5	11,2	6,7	16,5
151_B	151	5,00	17,3	11,9	7,4	17,3
151_C	151	8,00	17,9	12,5	8,0	17,9
151_D	151	12,00	18,8	13,4	9,0	18,8
151_E	151	18,00	20,6	15,2	10,7	20,6
152_A	152	1,50	15,6	10,8	5,9	15,7
152_B	152	5,00	15,6	10,6	5,8	15,7
152_C	152	8,00	16,1	11,0	6,3	16,2
152_D	152	12,00	18,8	13,5	9,0	18,8
152_E	152	18,00	26,7	21,5	16,9	26,7
153_A	153	1,50	17,5	12,5	7,7	17,5
153_B	153	5,00	17,8	12,8	8,0	17,9
153_C	153	8,00	18,8	13,6	9,0	18,9
153_D	153	12,00	21,6	16,2	11,8	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	28,0	22,8	18,2	28,0
154_A	154	1,50	14,3	9,0	4,5	14,3
154_B	154	5,00	14,9	9,6	5,1	14,9
154_C	154	8,00	15,5	10,1	5,6	15,5
154_D	154	12,00	16,3	10,9	6,4	16,3
154_E	154	18,00	18,3	13,0	8,4	18,3
155_A	155	1,50	18,1	13,1	8,2	18,1
155_B	155	5,00	18,5	13,4	8,6	18,5
155_C	155	8,00	19,7	14,5	9,8	19,7
155_D	155	12,00	22,8	17,5	12,9	22,8
155_E	155	18,00	28,1	22,9	18,3	28,1
156_A	156	1,50	18,4	13,2	8,6	18,4
156_B	156	5,00	19,2	13,9	9,3	19,2
156_C	156	8,00	20,3	15,0	10,5	20,3
156_D	156	12,00	22,7	17,3	12,8	22,7
156_E	156	18,00	26,4	21,1	16,5	26,4
157_A	157	1,50	19,2	14,0	9,4	19,2
157_B	157	5,00	20,1	14,8	10,3	20,1
157_C	157	8,00	21,7	16,4	11,9	21,7
157_D	157	12,00	25,0	19,6	15,2	25,0
157_E	157	18,00	30,5	25,4	20,8	30,6
158_A	158	1,50	20,4	15,2	10,6	20,4
158_B	158	5,00	21,6	16,3	11,8	21,6
158_C	158	8,00	23,4	18,1	13,6	23,4
158_D	158	12,00	26,5	21,1	16,7	26,5
158_E	158	18,00	33,3	28,4	23,6	33,4
159_A	159	1,50	17,7	12,8	8,0	17,8
159_B	159	5,00	17,1	12,2	7,4	17,3
159_C	159	8,00	17,8	12,8	8,0	17,9
159_D	159	12,00	19,9	14,7	10,1	20,0
159_E	159	18,00	28,6	23,4	18,7	28,6
160_A	160	1,50	17,1	12,2	7,3	17,2
160_B	160	5,00	16,6	11,7	6,9	16,7
160_C	160	8,00	17,2	12,2	7,5	17,3
160_D	160	12,00	19,5	14,2	9,7	19,5
160_E	160	18,00	27,0	21,8	17,2	27,0
161_A	161	1,50	19,0	14,1	9,3	19,1
161_B	161	5,00	18,3	13,5	8,6	18,5
161_C	161	8,00	18,9	13,9	9,1	19,0
161_D	161	12,00	20,8	15,6	11,0	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	29,5	24,5	19,7	29,6
162_A	162	1,50	35,2	30,3	25,6	35,4
162_B	162	5,00	35,0	30,1	25,3	35,1
162_C	162	8,00	36,2	31,3	26,5	36,3
162_D	162	12,00	38,1	33,3	28,4	38,2
162_E	162	18,00	39,7	35,0	30,0	39,9
163_A	163	1,50	28,3	23,2	18,5	28,4
163_B	163	5,00	30,4	25,5	20,7	30,5
163_C	163	8,00	32,4	27,6	22,7	32,5
163_D	163	12,00	37,2	32,6	27,4	37,3
163_E	163	18,00	39,5	34,8	29,8	39,7
164_A	164	1,50	33,0	28,0	23,3	33,1
164_B	164	5,00	33,8	28,9	24,1	33,9
164_C	164	8,00	35,5	30,7	25,8	35,7
164_D	164	12,00	37,6	32,9	27,9	37,8
164_E	164	18,00	39,3	34,6	29,6	39,5
165_A	165	1,50	27,2	22,3	17,5	27,3
165_B	165	5,00	27,2	22,2	17,4	27,2
165_C	165	8,00	28,0	23,1	18,2	28,1
165_D	165	12,00	29,3	24,6	19,4	29,4
165_E	165	18,00	30,8	26,2	20,9	30,9
166_A	166	1,50	23,6	18,4	13,8	23,6
166_B	166	5,00	24,6	19,6	14,9	24,7
166_C	166	8,00	25,4	20,4	15,7	25,5
166_D	166	12,00	26,5	21,6	16,8	26,6
166_E	166	18,00	28,1	23,3	18,4	28,2
167_A	167	1,50	23,9	18,6	14,0	23,9
167_B	167	5,00	25,5	20,2	15,6	25,5
167_C	167	8,00	28,9	23,9	19,0	29,0
167_D	167	12,00	35,3	30,8	25,5	35,5
167_E	167	18,00	37,6	33,0	27,8	37,7
168_A	168	1,50	19,3	14,3	9,5	19,4
168_B	168	5,00	19,5	14,4	9,6	19,5
168_C	168	8,00	21,0	15,9	11,2	21,0
168_D	168	12,00	24,1	19,2	14,1	24,2
168_E	168	18,00	27,6	22,7	17,6	27,6
169_A	169	1,50	33,1	28,4	23,2	33,2
169_B	169	5,00	32,3	27,5	22,4	32,3
169_C	169	8,00	32,8	28,0	22,9	32,9
169_D	169	12,00	33,8	29,1	24,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	34,0	29,4	24,1	34,1
170_A	170	1,50	36,6	32,0	26,7	36,7
170_B	170	5,00	36,2	31,5	26,2	36,2
170_C	170	8,00	36,9	32,2	26,9	37,0
170_D	170	12,00	38,3	33,6	28,4	38,4
170_E	170	18,00	38,8	34,1	28,9	38,9
171_A	171	1,50	37,9	33,0	28,1	38,0
171_B	171	5,00	37,7	32,8	27,9	37,8
171_C	171	8,00	38,6	33,8	28,8	38,7
171_D	171	12,00	39,1	34,3	29,3	39,2
171_E	171	18,00	40,3	35,6	30,5	40,4
172_A	172	1,50	38,5	33,8	28,6	38,6
172_B	172	5,00	38,7	34,0	28,9	38,8
172_C	172	8,00	39,7	34,9	29,9	39,8
172_D	172	12,00	40,7	35,9	30,9	40,8
172_E	172	18,00	41,4	36,7	31,6	41,5
173_A	173	1,50	35,6	30,8	25,8	35,7
173_B	173	5,00	35,5	30,6	25,7	35,6
173_C	173	8,00	36,5	31,6	26,7	36,6
173_D	173	12,00	38,2	33,5	28,5	38,4
173_E	173	18,00	39,5	34,8	29,6	39,6
174_A	174	1,50	21,1	16,0	11,3	21,1
174_B	174	5,00	22,0	16,8	12,1	22,0
174_C	174	7,50	23,8	18,6	13,9	23,8
174_D	174	10,00	27,4	22,2	17,5	27,4
175_A	175	1,50	16,1	10,7	6,2	16,1
175_B	175	5,00	17,2	11,9	7,3	17,2
175_C	175	7,50	18,1	12,8	8,2	18,1
175_D	175	10,00	18,9	13,6	9,0	18,9
176_A	176	1,50	19,6	14,3	9,8	19,6
176_B	176	5,00	20,3	15,0	10,5	20,4
176_C	176	7,50	21,0	15,7	11,2	21,0
176_D	176	10,00	22,5	17,1	12,7	22,5
177_A	177	1,50	22,7	17,4	12,9	22,7
177_B	177	5,00	23,1	17,8	13,3	23,1
177_C	177	7,50	23,6	18,3	13,8	23,6
177_D	177	10,00	25,8	20,8	16,1	25,9
178_A	178	1,50	17,8	12,6	8,0	17,8
178_B	178	5,00	18,8	13,5	9,0	18,9
178_C	178	7,50	20,0	14,6	10,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	21,9	16,5	12,1	21,9
179_A	179	1,50	21,4	16,5	11,6	21,5
179_B	179	5,00	22,3	17,2	12,4	22,3
179_C	179	7,50	23,9	18,7	14,1	23,9
179_D	179	10,00	26,7	21,5	16,8	26,7
180_A	180	1,50	39,0	34,5	29,2	39,2
180_B	180	5,00	38,6	34,2	28,7	38,7
180_C	180	7,50	39,1	34,7	29,1	39,2
180_D	180	10,00	39,6	35,2	29,6	39,7
181_A	181	1,50	41,6	36,9	31,9	41,8
181_B	181	5,00	41,0	36,3	31,2	41,1
181_C	181	7,50	41,2	36,6	31,4	41,4
181_D	181	10,00	41,6	37,0	31,8	41,8
182_A	182	1,50	37,6	33,1	27,7	37,7
182_B	182	5,00	37,2	32,8	27,2	37,3
182_C	182	7,50	37,8	33,5	27,8	37,9
182_D	182	10,00	38,2	33,9	28,3	38,4
183_A	183	1,50	16,4	11,1	6,6	16,4
183_B	183	5,00	17,7	12,3	7,8	17,7
183_C	183	7,50	18,8	13,4	8,9	18,8
183_D	183	10,00	20,1	14,7	10,3	20,1
184_A	184	1,50	15,3	9,9	5,5	15,3
184_B	184	5,00	15,3	10,0	5,6	15,3
184_C	184	7,50	15,4	10,0	5,6	15,4
184_D	184	10,00	15,5	10,1	5,7	15,5
184_E	184	15,00	16,8	11,4	7,0	16,8
185_A	185	1,50	15,4	10,0	5,6	15,4
185_B	185	5,00	15,4	10,0	5,6	15,4
185_C	185	7,50	15,4	10,1	5,6	15,4
185_D	185	10,00	15,5	10,2	5,7	15,5
185_E	185	15,00	16,8	11,4	7,0	16,8
186_A	186	1,50	16,2	10,9	6,5	16,3
186_B	186	5,00	16,3	10,9	6,5	16,3
186_C	186	7,50	16,3	10,9	6,5	16,3
186_D	186	10,00	16,3	10,9	6,5	16,3
186_E	186	15,00	17,6	12,2	7,8	17,6
187_A	187	1,50	14,8	9,4	5,0	14,8
187_B	187	5,00	14,8	9,4	5,0	14,8
187_C	187	7,50	14,8	9,5	5,0	14,8
187_D	187	10,00	15,0	9,6	5,2	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	16,3	10,9	6,6	16,4
188_A	188	1,50	16,3	11,0	6,5	16,3
188_B	188	5,00	16,3	10,9	6,5	16,3
188_C	188	7,50	16,3	10,9	6,5	16,3
188_D	188	10,00	16,2	10,9	6,4	16,2
188_E	188	15,00	17,4	12,0	7,6	17,4
189_A	189	1,50	13,8	8,5	4,0	13,8
189_B	189	5,00	13,8	8,4	4,0	13,8
189_C	189	7,50	13,7	8,4	3,9	13,7
189_D	189	10,00	13,8	8,4	4,0	13,8
189_E	189	15,00	15,0	9,6	5,2	15,0
190_A	190	1,50	16,7	11,4	6,9	16,8
190_B	190	5,00	16,8	11,5	7,0	16,8
190_C	190	7,50	16,9	11,5	7,0	16,9
190_D	190	10,00	16,9	11,5	7,0	16,9
190_E	190	15,00	18,1	12,8	8,3	18,1
191_A	191	1,50	12,7	7,3	2,9	12,7
191_B	191	5,00	12,4	7,1	2,6	12,4
191_C	191	7,50	12,3	6,9	2,5	12,3
191_D	191	10,00	12,1	6,8	2,3	12,1
191_E	191	15,00	13,0	7,7	3,2	13,0
192_A	192	1,50	16,8	11,5	7,0	16,8
192_B	192	5,00	16,9	11,6	7,0	16,9
192_C	192	7,50	16,9	11,6	7,1	16,9
192_D	192	10,00	17,0	11,7	7,2	17,0
192_E	192	15,00	18,3	12,9	8,4	18,3
193_A	193	1,50	33,0	27,9	23,3	33,1
193_B	193	5,00	34,3	29,4	24,6	34,4
193_C	193	7,50	35,9	31,1	26,3	36,1
193_D	193	10,00	37,3	32,5	27,6	37,4
193_E	193	15,00	39,2	34,5	29,6	39,4
194_A	194	1,50	33,8	28,8	24,1	33,9
194_B	194	5,00	34,3	29,3	24,6	34,4
194_C	194	7,50	35,5	30,6	25,8	35,6
194_D	194	10,00	36,8	32,0	27,1	36,9
194_E	194	15,00	38,7	33,9	29,0	38,9
195_A	195	1,50	35,4	30,4	25,8	35,5
195_B	195	5,00	36,2	31,3	26,6	36,4
195_C	195	7,50	37,5	32,6	27,8	37,6
195_D	195	10,00	38,7	33,9	29,0	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	40,3	35,6	30,7	40,5
196_A	196	1,50	32,4	27,3	22,7	32,5
196_B	196	5,00	34,4	29,5	24,7	34,5
196_C	196	7,50	36,2	31,4	26,6	36,4
196_D	196	10,00	38,0	33,2	28,3	38,1
196_E	196	15,00	39,8	35,1	30,2	40,0
197_A	197	1,50	34,6	29,5	24,9	34,7
197_B	197	5,00	36,5	31,6	26,9	36,7
197_C	197	7,50	38,4	33,6	28,8	38,6
197_D	197	10,00	40,2	35,5	30,5	40,4
197_E	197	15,00	42,0	37,3	32,4	42,2
198_A	198	1,50	25,2	20,0	15,4	25,2
198_B	198	5,00	25,1	19,9	15,3	25,1
198_C	198	7,50	25,6	20,3	15,8	25,6
198_D	198	10,00	26,7	21,4	16,9	26,7
198_E	198	15,00	32,3	27,1	22,6	32,4
199_A	199	1,50	34,8	29,7	25,1	34,9
199_B	199	5,00	36,3	31,4	26,6	36,4
199_C	199	7,50	38,0	33,1	28,3	38,1
199_D	199	10,00	39,9	35,2	30,2	40,0
199_E	199	15,00	41,6	36,9	32,0	41,8
200_A	200	1,50	24,5	19,4	14,8	24,6
200_B	200	5,00	24,6	19,4	14,8	24,6
200_C	200	7,50	25,2	20,0	15,5	25,3
200_D	200	10,00	26,5	21,2	16,7	26,5
200_E	200	15,00	31,0	25,8	21,3	31,1
201_A	201	1,50	33,8	28,7	24,0	33,8
201_B	201	5,00	35,9	31,0	26,2	36,0
201_C	201	7,50	37,8	33,0	28,2	38,0
201_D	201	10,00	39,5	34,8	29,8	39,6
201_E	201	15,00	41,3	36,5	31,6	41,4
202_A	202	1,50	19,9	14,7	10,1	19,9
202_B	202	5,00	20,8	15,5	11,0	20,8
202_C	202	7,50	22,5	17,2	12,7	22,5
202_D	202	10,00	24,7	19,4	14,9	24,7
202_E	202	15,00	29,6	24,3	19,8	29,6
203_A	203	1,50	35,1	30,1	25,4	35,2
203_B	203	5,00	36,7	31,8	27,0	36,8
203_C	203	7,50	38,3	33,5	28,6	38,4
203_D	203	10,00	39,7	35,0	30,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	41,2	36,5	31,5	41,4
204_A	204	1,50	20,0	14,8	10,2	20,0
204_B	204	5,00	21,0	15,7	11,1	21,0
204_C	204	7,50	22,7	17,4	12,9	22,7
204_D	204	10,00	24,7	19,3	14,9	24,7
204_E	204	15,00	29,6	24,3	19,8	29,6
205_A	205	1,50	14,5	9,3	4,7	14,6
205_B	205	5,00	15,5	10,2	5,7	15,5
205_C	205	7,50	16,6	11,2	6,8	16,6
205_D	205	10,00	18,3	12,9	8,5	18,3
205_E	205	15,00	22,9	17,6	13,2	23,0
206_A	206	1,50	51,0	47,2	40,6	51,1
206_B	206	5,00	51,3	47,4	40,9	51,4
206_C	206	7,50	51,2	47,2	40,9	51,3
206_D	206	10,00	50,9	46,8	40,7	51,0
206_E	206	15,00	50,4	46,2	40,3	50,5
207_A	207	1,50	51,5	47,7	41,1	51,6
207_B	207	5,00	52,0	48,0	41,7	52,1
207_C	207	7,50	51,9	47,8	41,7	52,0
207_D	207	10,00	51,6	47,5	41,5	51,7
207_E	207	15,00	51,1	46,8	41,1	51,2
208_A	208	1,50	50,2	46,5	39,8	50,4
208_B	208	5,00	50,4	46,6	40,0	50,5
208_C	208	7,50	50,3	46,4	40,1	50,5
208_D	208	10,00	50,1	46,1	39,9	50,2
208_E	208	15,00	49,5	45,4	39,5	49,7
209_A	209	1,50	36,3	32,3	26,5	36,6
209_B	209	5,00	36,2	32,3	26,3	36,4
209_C	209	7,50	36,4	32,5	26,5	36,6
209_D	209	10,00	36,7	32,7	26,8	36,9
209_E	209	15,00	37,3	33,2	27,4	37,5
210_A	210	1,50	38,1	34,4	28,2	38,4
210_B	210	5,00	37,7	34,2	27,8	38,0
210_C	210	7,50	37,8	34,2	27,8	38,1
210_D	210	10,00	37,9	34,2	28,0	38,2
210_E	210	15,00	38,3	34,4	28,4	38,5
211_A	211	1,50	30,3	26,6	20,6	30,7
211_B	211	5,00	30,9	27,4	21,1	31,3
211_C	211	7,50	30,9	27,4	21,1	31,3
211_D	211	10,00	31,3	27,6	21,5	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	33,4	29,4	23,6	33,7
212_A	212	1,50	28,7	23,6	18,9	28,8
212_B	212	5,00	29,5	24,6	19,8	29,6
212_C	212	7,50	30,2	25,4	20,6	30,4
212_D	212	10,00	31,7	26,9	22,0	31,8
212_E	212	15,00	33,6	28,9	23,9	33,7
213_A	213	1,50	26,7	21,7	16,9	26,8
213_B	213	5,00	28,3	23,4	18,6	28,4
213_C	213	7,50	29,2	24,4	19,5	29,4
213_D	213	10,00	30,7	26,0	21,1	30,9
213_E	213	15,00	32,9	28,2	23,2	33,1
214_A	214	1,50	26,8	21,7	17,1	26,9
214_B	214	5,00	28,4	23,4	18,7	28,5
214_C	214	7,50	29,5	24,6	19,8	29,6
214_D	214	10,00	31,0	26,2	21,3	31,1
214_E	214	15,00	33,0	28,4	23,4	33,2
215_A	215	1,50	29,9	24,7	20,1	30,0
215_B	215	5,00	46,1	41,5	36,5	46,3
215_C	215	7,50	48,3	43,6	38,6	48,5
215_D	215	10,00	48,6	43,8	38,9	48,7
215_E	215	15,00	48,7	43,9	39,0	48,8
216_A	216	1,50	25,9	21,3	16,1	26,1
216_B	216	5,00	27,0	22,4	17,2	27,1
216_C	216	7,50	27,9	23,2	18,1	28,0
216_D	216	10,00	28,7	23,9	18,9	28,8
216_E	216	15,00	34,7	29,5	24,9	34,8
217_A	217	1,50	50,9	46,4	41,1	51,1
217_B	217	5,00	50,7	46,1	40,8	50,8
217_C	217	7,50	50,8	46,2	41,0	50,9
217_D	217	10,00	50,8	46,1	41,0	50,9
217_E	217	15,00	50,7	46,0	40,9	50,8
218_A	218	1,50	34,1	29,2	24,4	34,2
218_B	218	5,00	34,1	29,2	24,4	34,2
218_C	218	7,50	34,8	30,0	25,1	35,0
218_D	218	10,00	35,4	30,6	25,6	35,5
218_E	218	15,00	26,8	22,6	16,2	26,8
219_A	219	1,50	34,1	29,2	24,4	34,2
219_B	219	5,00	34,3	29,4	24,7	34,4
219_C	219	7,50	34,9	30,1	25,3	35,1
219_D	219	10,00	35,5	30,7	25,9	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	21,4	17,1	10,7	21,3
220_A	220	1,50	33,6	28,8	23,9	33,8
220_B	220	5,00	33,1	28,3	23,4	33,2
220_C	220	7,50	34,0	29,2	24,2	34,1
220_D	220	10,00	34,4	29,7	24,7	34,6
220_E	220	15,00	27,4	23,1	17,0	27,4
221_A	221	1,50	33,4	28,6	23,6	33,5
221_B	221	5,00	32,8	28,0	23,0	32,9
221_C	221	7,50	33,3	28,5	23,5	33,4
221_D	221	10,00	33,3	28,5	23,5	33,4
221_E	221	15,00	25,6	21,3	15,0	25,5
222_A	222	1,50	33,2	28,4	23,4	33,3
222_B	222	5,00	32,7	27,8	22,9	32,8
222_C	222	7,50	33,4	28,5	23,6	33,4
222_D	222	10,00	33,3	28,5	23,6	33,4
222_E	222	15,00	26,7	22,2	16,5	26,8
223_A	223	1,50	32,8	28,0	22,9	32,9
223_B	223	5,00	32,3	27,4	22,4	32,3
223_C	223	7,50	32,6	27,8	22,7	32,7
223_D	223	10,00	32,2	27,5	22,3	32,3
223_E	223	15,00	24,3	20,2	13,1	24,1
224_A	224	1,50	27,3	22,5	16,9	27,2
224_B	224	5,00	27,7	22,8	17,4	27,6
224_C	224	7,50	27,9	23,0	17,6	27,8
224_D	224	10,00	25,3	20,8	14,5	25,1
224_E	224	15,00	22,2	18,1	11,1	22,0
225_A	225	1,50	39,6	35,5	28,7	39,5
225_B	225	5,00	40,8	36,9	29,7	40,7
225_C	225	7,50	41,0	37,1	29,9	40,9
225_D	225	10,00	41,1	37,1	30,0	41,0
225_E	225	15,00	40,4	36,6	29,1	40,3
226_A	226	1,50	37,8	33,8	26,9	37,7
226_B	226	5,00	39,0	35,1	27,8	38,9
226_C	226	7,50	39,5	35,6	28,3	39,3
226_D	226	10,00	39,6	35,6	28,4	39,4
226_E	226	15,00	39,1	35,3	27,8	39,0
227_A	227	1,50	41,8	37,7	31,0	41,7
227_B	227	5,00	42,8	38,8	31,8	42,7
227_C	227	7,50	42,9	38,9	31,8	42,8
227_D	227	10,00	43,0	39,0	32,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Stationsweg (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	42,2	38,3	31,0	42,1
228_A	228	1,50	53,7	49,1	43,7	53,8
228_B	228	5,00	53,9	49,4	43,9	54,0
228_C	228	7,50	53,8	49,2	43,8	53,9
228_D	228	10,00	53,5	48,9	43,5	53,6
228_E	228	15,00	52,7	48,2	42,8	52,8
229_A	229	1,50	50,6	46,0	40,5	50,6
229_B	229	5,00	51,4	46,9	41,3	51,5
229_C	229	7,50	51,4	46,9	41,4	51,5
229_D	229	10,00	51,4	46,8	41,3	51,4
229_E	229	15,00	50,9	46,3	40,9	51,0
230_A	230	1,50	57,1	52,5	47,3	57,3
230_B	230	5,00	56,9	52,3	47,0	57,0
230_C	230	7,50	56,4	51,7	46,5	56,5
230_D	230	10,00	55,8	51,1	45,9	55,9
230_E	230	15,00	54,5	49,9	44,6	54,6
231_A	231	1,50	53,1	48,3	43,5	53,3
231_B	231	5,00	53,4	48,6	43,8	53,5
231_C	231	7,50	53,3	48,4	43,6	53,4
231_D	231	10,00	53,1	48,2	43,4	53,2
231_E	231	15,00	52,5	47,6	42,8	52,6
232_A	232	1,50	49,6	44,8	40,0	49,8
232_B	232	5,00	50,7	45,9	41,1	50,9
232_C	232	7,50	50,8	46,0	41,2	51,0
232_D	232	10,00	50,8	46,0	41,2	51,0
232_E	232	15,00	50,5	45,7	40,9	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	28,3	24,7	18,9	28,8
001_B	001	5,00	27,5	23,9	18,1	28,0
001_C	001	8,00	27,4	23,8	18,1	27,9
001_D	001	12,00	26,6	22,9	17,2	27,1
002_A	002	1,50	26,6	22,9	17,2	27,1
002_B	002	5,00	25,8	22,1	16,5	26,3
002_C	002	8,00	25,9	22,2	16,5	26,4
002_D	002	12,00	26,7	23,0	17,3	27,2
003_A	003	1,50	25,5	21,8	16,1	26,0
003_B	003	5,00	24,8	21,1	15,4	25,3
003_C	003	8,00	24,9	21,1	15,5	25,3
003_D	003	12,00	25,7	21,9	16,3	26,1
004_A	004	1,50	26,3	22,6	16,9	26,8
004_B	004	5,00	25,6	21,9	16,2	26,0
004_C	004	8,00	25,6	21,9	16,2	26,0
004_D	004	12,00	26,3	22,6	17,0	26,8
005_A	005	1,50	26,2	22,5	16,8	26,6
005_B	005	5,00	25,5	21,8	16,1	25,9
005_C	005	8,00	25,5	21,7	16,1	25,9
005_D	005	12,00	26,3	22,5	16,9	26,7
006_A	006	1,50	26,0	22,3	16,6	26,5
006_B	006	5,00	25,4	21,6	16,0	25,8
006_C	006	8,00	25,3	21,6	15,9	25,8
006_D	006	12,00	26,2	22,4	16,7	26,6
007_A	007	1,50	25,8	22,1	16,4	26,3
007_B	007	5,00	25,2	21,4	15,8	25,6
007_C	007	8,00	25,1	21,3	15,7	25,5
007_D	007	12,00	25,9	22,1	16,5	26,3
008_A	008	1,50	25,6	21,9	16,2	26,1
008_B	008	5,00	25,0	21,3	15,6	25,4
008_C	008	8,00	24,9	21,1	15,5	25,3
008_D	008	12,00	25,7	21,8	16,3	26,1
009_A	009	1,50	27,0	23,4	17,7	27,5
009_B	009	5,00	26,4	22,7	17,0	26,9
009_C	009	8,00	26,1	22,4	16,7	26,6
009_D	009	12,00	26,7	23,0	17,3	27,2
010_A	010	1,50	24,5	20,7	15,0	24,9
010_B	010	5,00	23,8	20,0	14,4	24,3
010_C	010	8,00	23,7	19,9	14,3	24,1
010_D	010	12,00	24,5	20,6	15,1	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	17,6	13,6	8,1	17,9
011_B	011	5,00	17,0	12,9	7,5	17,3
011_C	011	8,00	17,3	13,2	7,8	17,7
011_D	011	12,00	18,8	14,7	9,3	19,1
012_A	012	1,50	17,5	13,5	8,0	17,8
012_B	012	5,00	16,9	12,8	7,4	17,2
012_C	012	8,00	17,2	13,1	7,7	17,5
012_D	012	12,00	19,1	14,9	9,6	19,4
013_A	013	1,50	17,7	13,6	8,2	18,0
013_B	013	5,00	17,1	13,0	7,6	17,4
013_C	013	8,00	17,5	13,3	8,0	17,8
013_D	013	12,00	19,0	14,8	9,5	19,3
014_A	014	1,50	12,7	8,6	3,2	13,1
014_B	014	5,00	12,7	8,5	3,2	13,0
014_C	014	8,00	13,0	8,8	3,5	13,3
014_D	014	12,00	14,2	10,0	4,7	14,5
015_A	015	1,50	15,0	10,8	5,5	15,3
015_B	015	5,00	15,6	11,3	6,0	15,9
015_C	015	8,00	16,2	11,9	6,6	16,5
015_D	015	12,00	19,9	15,9	10,4	20,2
016_A	016	1,50	15,3	11,0	5,8	15,6
016_B	016	5,00	16,0	11,7	6,5	16,3
016_C	016	8,00	16,5	12,3	7,0	16,8
016_D	016	12,00	20,0	16,0	10,5	20,4
017_A	017	1,50	15,2	11,0	5,7	15,5
017_B	017	5,00	16,0	11,8	6,5	16,3
017_C	017	8,00	16,4	12,2	6,9	16,7
017_D	017	12,00	19,2	15,3	9,8	19,6
018_A	018	1,50	15,7	11,5	6,2	16,0
018_B	018	5,00	16,5	12,3	7,0	16,8
018_C	018	8,00	17,2	13,0	7,7	17,5
018_D	018	12,00	19,4	15,4	9,9	19,8
019_A	019	1,50	19,6	15,8	10,2	20,0
019_B	019	5,00	19,5	15,7	10,1	20,0
019_C	019	8,00	19,6	15,7	10,2	20,0
019_D	019	12,00	20,9	17,1	11,5	21,4
020_A	020	1,50	19,7	15,9	10,3	20,2
020_B	020	5,00	19,8	15,9	10,4	20,2
020_C	020	8,00	20,4	16,5	11,0	20,8
020_D	020	12,00	21,6	17,8	12,2	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	21,0	17,1	11,5	21,4
021_B	021	5,00	20,8	16,9	11,4	21,2
021_C	021	8,00	20,8	16,9	11,4	21,2
021_D	021	12,00	21,0	17,0	11,6	21,4
022_A	022	1,50	20,9	17,0	11,5	21,3
022_B	022	5,00	20,7	16,7	11,2	21,1
022_C	022	8,00	20,7	16,7	11,2	21,0
022_D	022	12,00	20,2	16,2	10,7	20,6
023_A	023	1,50	18,3	14,1	8,8	18,6
023_B	023	5,00	18,5	14,3	9,0	18,8
023_C	023	8,00	19,9	15,9	10,4	20,2
023_D	023	12,00	20,0	16,0	10,5	20,4
024_A	024	1,50	19,3	15,2	9,8	19,6
024_B	024	5,00	19,3	15,1	9,8	19,6
024_C	024	8,00	20,5	16,5	11,1	20,9
024_D	024	12,00	20,9	17,0	11,5	21,3
025_A	025	1,50	18,1	13,9	8,6	18,4
025_B	025	5,00	18,2	14,0	8,7	18,5
025_C	025	8,00	19,6	15,6	10,2	20,0
025_D	025	12,00	19,8	15,9	10,4	20,2
026_A	026	1,50	18,3	14,0	8,7	18,6
026_B	026	5,00	18,0	13,8	8,4	18,3
026_C	026	8,00	17,9	13,7	8,4	18,2
026_D	026	12,00	18,4	14,2	8,9	18,7
027_A	027	1,50	18,7	14,5	9,2	19,0
027_B	027	5,00	18,4	14,2	8,8	18,7
027_C	027	8,00	18,5	14,3	9,0	18,8
027_D	027	12,00	19,4	15,2	9,9	19,7
028_A	028	1,50	17,9	13,9	8,4	18,2
028_B	028	5,00	17,5	13,5	8,1	17,9
028_C	028	8,00	18,3	14,2	8,8	18,6
028_D	028	12,00	20,0	15,9	10,5	20,3
029_A	029	1,50	19,9	15,7	10,4	20,2
029_B	029	5,00	19,9	15,7	10,4	20,2
029_C	029	8,00	21,1	17,1	11,6	21,4
029_D	029	12,00	22,1	18,1	12,6	22,5
030_A	030	1,50	17,6	13,5	8,1	18,0
030_B	030	5,00	17,7	13,5	8,1	18,0
030_C	030	8,00	18,3	14,1	8,8	18,6
030_D	030	12,00	19,7	15,5	10,2	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 -
Rekenresultaten wegverkeer Van (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	17,8	13,7	8,3	18,2
031_B	031	5,00	17,8	13,7	8,3	18,2
031_C	031	8,00	18,5	14,3	9,0	18,8
031_D	031	12,00	20,0	15,8	10,5	20,3
032_A	032	1,50	18,1	14,0	8,6	18,5
032_B	032	5,00	18,2	14,1	8,7	18,5
032_C	032	8,00	18,7	14,6	9,2	19,1
032_D	032	12,00	20,1	15,9	10,6	20,4
033_A	033	1,50	18,4	14,2	8,9	18,7
033_B	033	5,00	18,5	14,3	9,0	18,8
033_C	033	8,00	19,1	14,9	9,6	19,4
033_D	033	12,00	20,8	16,7	11,3	21,2
034_A	034	1,50	17,8	13,7	8,3	18,1
034_B	034	5,00	18,4	14,3	8,9	18,7
034_C	034	8,00	20,9	16,9	11,5	21,3
034_D	034	12,00	21,8	17,9	12,4	22,2
035_A	035	1,50	18,2	14,0	8,7	18,5
035_B	035	5,00	18,1	13,9	8,6	18,4
035_C	035	8,00	18,9	14,6	9,3	19,2
035_D	035	12,00	23,1	19,3	13,7	23,5
036_A	036	1,50	17,9	13,7	8,4	18,2
036_B	036	5,00	17,8	13,5	8,2	18,1
036_C	036	8,00	18,6	14,4	9,1	18,9
036_D	036	12,00	24,4	20,6	15,0	24,8
037_A	037	1,50	28,4	24,8	19,0	28,9
037_B	037	5,00	27,6	23,9	18,2	28,0
037_C	037	8,00	27,5	23,9	18,2	28,0
037_D	037	12,00	26,0	22,3	16,6	26,4
038_A	038	1,50	22,7	18,9	13,3	23,1
038_B	038	5,00	24,9	21,2	15,5	25,4
038_C	038	8,00	25,6	21,8	16,1	26,0
038_D	038	12,00	26,3	22,4	16,8	26,7
039_A	039	1,50	15,2	11,1	5,7	15,5
039_B	039	5,00	14,8	10,7	5,3	15,1
039_C	039	8,00	15,2	11,0	5,7	15,5
039_D	039	12,00	17,1	12,9	7,6	17,4
040_A	040	1,50	26,6	22,9	17,2	27,0
040_B	040	5,00	25,8	22,1	16,4	26,3
040_C	040	8,00	25,9	22,2	16,5	26,4
040_D	040	12,00	26,5	22,8	17,1	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	15,2	11,3	5,7	15,5
133_B	133	5,00	19,2	15,6	9,9	19,7
133_C	133	8,00	20,9	17,3	11,6	21,4
133_D	133	12,00	22,7	19,1	13,3	23,2
133_E	133	18,00	18,9	15,3	9,6	19,4
133_F	133	21,00	19,2	15,7	9,9	19,7
134_A	134	1,50	51,8	47,8	42,4	52,2
134_B	134	5,00	51,8	47,8	42,4	52,2
134_C	134	8,00	51,6	47,6	42,1	51,9
134_D	134	12,00	51,0	47,0	41,5	51,4
134_E	134	18,00	49,9	45,9	40,5	50,3
134_F	134	21,00	49,4	45,4	39,9	49,7
135_A	135	1,50	55,4	51,2	45,9	55,7
135_B	135	5,00	55,6	51,4	46,1	55,9
135_C	135	8,00	55,3	51,1	45,8	55,6
135_D	135	12,00	54,7	50,5	45,2	55,0
135_E	135	18,00	53,7	49,5	44,2	54,0
135_F	135	21,00	53,1	49,0	43,6	53,5
136_A	136	1,50	55,4	51,2	45,9	55,7
136_B	136	5,00	55,6	51,4	46,1	55,9
136_C	136	8,00	55,3	51,1	45,7	55,6
136_D	136	12,00	54,6	50,4	45,1	54,9
136_E	136	18,00	53,6	49,4	44,1	53,9
136_F	136	21,00	53,1	49,0	43,6	53,5
137_A	137	1,50	55,6	51,4	46,1	55,9
137_B	137	5,00	55,8	51,6	46,3	56,1
137_C	137	8,00	55,5	51,3	46,0	55,8
137_D	137	12,00	54,9	50,7	45,4	55,2
137_E	137	18,00	53,9	49,7	44,4	54,2
137_F	137	21,00	53,3	49,2	43,8	53,6
138_A	138	1,50	55,6	51,4	46,1	55,9
138_B	138	5,00	55,7	51,5	46,2	56,0
138_C	138	8,00	55,3	51,1	45,8	55,6
138_D	138	12,00	54,6	50,4	45,1	54,9
138_E	138	18,00	53,5	49,3	44,0	53,8
138_F	138	21,00	53,0	48,8	43,4	53,3
139_A	139	1,50	55,6	51,4	46,1	55,9
139_B	139	5,00	55,8	51,6	46,3	56,1
139_C	139	8,00	55,5	51,3	46,0	55,8
139_D	139	12,00	54,9	50,7	45,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	53,9	49,7	44,4	54,2
139_F	139	21,00	53,4	49,2	43,9	53,7
140_A	140	1,50	42,7	38,5	33,2	43,0
140_B	140	5,00	44,4	40,2	34,8	44,7
140_C	140	8,00	44,4	40,2	34,9	44,7
140_D	140	12,00	44,2	40,0	34,7	44,5
140_E	140	18,00	43,9	39,7	34,4	44,2
140_F	140	21,00	43,8	39,6	34,3	44,1
141_A	141	1,50	49,4	45,3	39,9	49,7
141_B	141	5,00	50,1	46,0	40,6	50,4
141_C	141	8,00	50,0	45,8	40,5	50,3
141_D	141	12,00	49,6	45,4	40,1	49,9
141_E	141	18,00	49,0	44,8	39,4	49,3
141_F	141	21,00	48,7	44,5	39,2	49,0
142_A	142	1,50	38,1	33,9	28,6	38,4
142_B	142	5,00	40,0	35,8	30,4	40,3
142_C	142	8,00	40,4	36,2	30,9	40,7
142_D	142	12,00	40,3	36,1	30,8	40,6
142_E	142	18,00	40,2	36,0	30,7	40,5
142_F	142	21,00	40,3	36,1	30,8	40,6
143_A	143	1,50	25,9	22,0	16,5	26,3
143_B	143	5,00	25,2	21,3	15,8	25,6
143_C	143	8,00	23,8	19,6	14,3	24,1
143_D	143	12,00	14,5	10,3	5,0	14,8
143_E	143	18,00	16,5	12,4	7,0	16,8
143_F	143	21,00	20,9	17,0	11,5	21,3
144_A	144	1,50	25,2	21,4	15,8	25,6
144_B	144	5,00	24,5	20,7	15,1	24,9
144_C	144	8,00	14,9	10,6	5,4	15,2
144_D	144	12,00	14,4	10,2	4,9	14,7
144_E	144	18,00	16,9	12,8	7,4	17,2
144_F	144	21,00	21,0	17,1	11,5	21,4
145_A	145	1,50	20,2	15,9	10,6	20,5
145_B	145	5,00	20,0	15,8	10,5	20,3
145_C	145	8,00	18,5	14,4	9,0	18,8
145_D	145	12,00	23,4	19,5	13,9	23,8
145_E	145	18,00	24,7	20,8	15,2	25,1
145_F	145	21,00	25,0	21,1	15,6	25,4
146_A	146	1,50	23,1	18,9	13,6	23,4
146_B	146	5,00	22,5	18,3	12,9	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 -
Rekenresultaten wegverkeer Van (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	15,0	10,9	5,5	15,3
146_D	146	12,00	16,8	12,9	7,4	17,2
146_E	146	18,00	23,1	19,4	13,8	23,6
146_F	146	21,00	24,2	20,5	14,9	24,7
147_A	147	1,50	23,5	19,8	14,1	23,9
147_B	147	5,00	23,1	19,4	13,7	23,6
147_C	147	8,00	22,9	19,2	13,5	23,3
147_D	147	12,00	25,4	21,7	16,0	25,8
147_E	147	18,00	23,6	19,8	14,2	24,0
147_F	147	21,00	24,0	20,2	14,6	24,4
148_A	148	1,50	21,3	17,0	11,8	21,6
148_B	148	5,00	21,0	16,8	11,5	21,3
148_C	148	8,00	21,3	17,1	11,8	21,6
148_D	148	12,00	22,3	18,1	12,8	22,6
148_E	148	18,00	20,0	15,8	10,5	20,3
148_F	148	21,00	20,5	16,3	11,0	20,8
149_A	149	1,50	28,3	24,1	18,8	28,6
149_B	149	5,00	29,8	25,6	20,2	30,1
149_C	149	8,00	30,6	26,4	21,1	30,9
149_D	149	12,00	30,6	26,4	21,1	30,9
149_E	149	18,00	30,6	26,4	21,0	30,9
150_A	150	1,50	48,6	44,4	39,1	48,9
150_B	150	5,00	49,2	45,0	39,7	49,5
150_C	150	8,00	49,1	44,9	39,6	49,4
150_D	150	12,00	48,7	44,6	39,2	49,0
150_E	150	18,00	48,1	43,9	38,6	48,4
151_A	151	1,50	55,4	51,3	45,9	55,8
151_B	151	5,00	55,7	51,5	46,2	56,0
151_C	151	8,00	55,3	51,2	45,8	55,7
151_D	151	12,00	54,7	50,6	45,2	55,1
151_E	151	18,00	53,7	49,6	44,2	54,1
152_A	152	1,50	43,5	39,5	34,1	43,9
152_B	152	5,00	44,4	40,4	34,9	44,7
152_C	152	8,00	44,3	40,3	34,8	44,6
152_D	152	12,00	44,0	40,0	34,5	44,4
152_E	152	18,00	43,6	39,6	34,1	43,9
153_A	153	1,50	41,9	37,9	32,5	42,3
153_B	153	5,00	43,3	39,3	33,8	43,6
153_C	153	8,00	43,2	39,2	33,7	43,5
153_D	153	12,00	43,0	39,0	33,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	42,6	38,6	33,2	43,0
154_A	154	1,50	54,9	50,9	45,5	55,3
154_B	154	5,00	55,2	51,2	45,7	55,6
154_C	154	8,00	54,9	50,9	45,5	55,3
154_D	154	12,00	54,4	50,4	44,9	54,7
154_E	154	18,00	53,5	49,5	44,0	53,8
155_A	155	1,50	46,3	42,5	36,9	46,8
155_B	155	5,00	47,6	43,8	38,2	48,0
155_C	155	8,00	47,8	44,0	38,4	48,2
155_D	155	12,00	47,9	44,1	38,4	48,3
155_E	155	18,00	47,8	44,0	38,3	48,2
156_A	156	1,50	50,7	46,9	41,3	51,1
156_B	156	5,00	51,1	47,3	41,7	51,5
156_C	156	8,00	51,0	47,2	41,6	51,4
156_D	156	12,00	50,7	46,9	41,3	51,1
156_E	156	18,00	50,1	46,3	40,6	50,5
157_A	157	1,50	40,9	37,1	31,5	41,3
157_B	157	5,00	42,7	38,9	33,3	43,2
157_C	157	8,00	43,1	39,3	33,7	43,5
157_D	157	12,00	43,0	39,2	33,6	43,4
157_E	157	18,00	43,0	39,2	33,5	43,4
158_A	158	1,50	19,7	15,6	10,2	20,0
158_B	158	5,00	20,4	16,3	10,9	20,7
158_C	158	8,00	21,4	17,3	11,9	21,7
158_D	158	12,00	22,5	18,4	13,0	22,9
158_E	158	18,00	19,5	15,5	10,1	19,9
159_A	159	1,50	28,1	24,3	18,7	28,6
159_B	159	5,00	29,9	26,1	20,5	30,3
159_C	159	8,00	29,9	26,1	20,5	30,3
159_D	159	12,00	29,9	26,1	20,5	30,3
159_E	159	18,00	31,4	27,5	22,0	31,8
160_A	160	1,50	34,7	30,9	25,3	35,1
160_B	160	5,00	35,3	31,5	25,9	35,7
160_C	160	8,00	35,2	31,4	25,8	35,6
160_D	160	12,00	34,9	31,1	25,5	35,3
160_E	160	18,00	35,7	31,8	26,2	36,1
161_A	161	1,50	19,9	16,0	10,4	20,3
161_B	161	5,00	20,8	16,9	11,3	21,2
161_C	161	8,00	21,5	17,7	12,1	21,9
161_D	161	12,00	22,2	18,2	12,7	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	27,5	23,4	18,0	27,8
162_A	162	1,50	22,9	19,0	13,5	23,3
162_B	162	5,00	22,4	18,5	13,0	22,8
162_C	162	8,00	17,5	13,3	8,0	17,8
162_D	162	12,00	17,8	13,6	8,3	18,1
162_E	162	18,00	21,3	17,1	11,7	21,6
163_A	163	1,50	17,6	13,5	8,1	17,9
163_B	163	5,00	17,9	13,9	8,4	18,3
163_C	163	8,00	18,5	14,5	9,0	18,9
163_D	163	12,00	20,5	16,6	11,1	20,9
163_E	163	18,00	23,5	19,5	14,0	23,8
164_A	164	1,50	23,3	19,4	13,9	23,7
164_B	164	5,00	22,7	18,8	13,3	23,1
164_C	164	8,00	15,9	11,6	6,3	16,1
164_D	164	12,00	16,9	12,7	7,4	17,2
164_E	164	18,00	21,8	17,7	12,3	22,1
165_A	165	1,50	46,1	42,3	36,7	46,5
165_B	165	5,00	47,4	43,6	38,0	47,9
165_C	165	8,00	47,7	43,9	38,2	48,1
165_D	165	12,00	47,7	43,9	38,3	48,1
165_E	165	18,00	47,6	43,8	38,1	48,0
166_A	166	1,50	53,1	49,3	43,7	53,5
166_B	166	5,00	53,5	49,7	44,0	53,9
166_C	166	8,00	53,4	49,6	43,9	53,8
166_D	166	12,00	53,0	49,2	43,6	53,4
166_E	166	18,00	52,2	48,4	42,8	52,7
167_A	167	1,50	25,1	21,3	15,7	25,5
167_B	167	5,00	24,8	20,9	15,3	25,2
167_C	167	8,00	25,6	21,7	16,2	26,0
167_D	167	12,00	25,0	21,1	15,6	25,4
167_E	167	18,00	26,5	22,5	17,1	26,9
168_A	168	1,50	20,0	16,1	10,6	20,4
168_B	168	5,00	20,5	16,6	11,1	20,9
168_C	168	8,00	21,4	17,4	11,9	21,8
168_D	168	12,00	22,8	18,7	13,3	23,1
168_E	168	18,00	28,0	23,9	18,5	28,3
169_A	169	1,50	37,9	34,1	28,4	38,3
169_B	169	5,00	38,5	34,6	29,0	38,9
169_C	169	8,00	39,4	35,5	29,8	39,7
169_D	169	12,00	40,1	36,3	30,6	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	40,3	36,5	30,8	40,7
170_A	170	1,50	30,1	26,3	20,6	30,5
170_B	170	5,00	30,1	26,3	20,6	30,5
170_C	170	8,00	31,0	27,2	21,5	31,4
170_D	170	12,00	33,9	30,2	24,4	34,3
170_E	170	18,00	36,2	32,4	26,6	36,6
171_A	171	1,50	20,3	16,4	10,8	20,7
171_B	171	5,00	19,7	15,8	10,2	20,1
171_C	171	8,00	19,2	15,3	9,8	19,6
171_D	171	12,00	19,3	15,4	9,9	19,7
171_E	171	18,00	20,1	16,2	10,7	20,5
172_A	172	1,50	24,2	20,3	14,7	24,6
172_B	172	5,00	23,6	19,7	14,2	24,0
172_C	172	8,00	23,1	19,2	13,6	23,5
172_D	172	12,00	21,9	18,1	12,5	22,3
172_E	172	18,00	22,6	18,7	13,2	23,0
173_A	173	1,50	23,8	20,0	14,4	24,2
173_B	173	5,00	23,2	19,3	13,7	23,6
173_C	173	8,00	22,8	18,9	13,4	23,2
173_D	173	12,00	23,0	19,2	13,6	23,4
173_E	173	18,00	23,9	20,0	14,5	24,3
174_A	174	1,50	17,5	13,3	8,0	17,8
174_B	174	5,00	17,7	13,4	8,1	18,0
174_C	174	7,50	17,8	13,6	8,3	18,1
174_D	174	10,00	17,4	13,1	7,8	17,7
175_A	175	1,50	28,5	24,6	19,1	28,9
175_B	175	5,00	27,9	24,0	18,5	28,3
175_C	175	7,50	29,2	25,4	19,8	29,6
175_D	175	10,00	27,4	23,6	18,0	27,8
176_A	176	1,50	28,7	25,1	19,3	29,2
176_B	176	5,00	27,8	24,2	18,5	28,3
176_C	176	7,50	27,8	24,2	18,4	28,3
176_D	176	10,00	28,2	24,6	18,9	28,7
177_A	177	1,50	20,7	16,5	11,2	21,0
177_B	177	5,00	23,4	19,4	13,9	23,8
177_C	177	7,50	26,6	22,9	17,2	27,1
177_D	177	10,00	27,9	24,2	18,5	28,3
178_A	178	1,50	28,6	25,0	19,3	29,1
178_B	178	5,00	27,8	24,1	18,4	28,2
178_C	178	7,50	27,7	24,0	18,3	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	28,1	24,5	18,8	28,6
179_A	179	1,50	18,8	14,6	9,3	19,1
179_B	179	5,00	18,9	14,7	9,4	19,2
179_C	179	7,50	20,2	16,0	10,6	20,5
179_D	179	10,00	21,3	17,2	11,8	21,6
180_A	180	1,50	16,8	12,6	7,3	17,1
180_B	180	5,00	17,1	12,9	7,6	17,4
180_C	180	7,50	17,4	13,2	7,9	17,7
180_D	180	10,00	17,6	13,4	8,0	17,9
181_A	181	1,50	16,5	12,2	7,0	16,8
181_B	181	5,00	16,8	12,6	7,3	17,1
181_C	181	7,50	18,1	13,9	8,6	18,4
181_D	181	10,00	19,3	15,1	9,8	19,6
182_A	182	1,50	17,3	13,1	7,8	17,6
182_B	182	5,00	17,5	13,2	7,9	17,8
182_C	182	7,50	17,6	13,4	8,1	17,9
182_D	182	10,00	18,0	13,8	8,5	18,3
183_A	183	1,50	21,3	17,2	11,8	21,7
183_B	183	5,00	21,8	17,7	12,3	22,1
183_C	183	7,50	25,1	21,4	15,8	25,6
183_D	183	10,00	25,9	22,2	16,5	26,4
184_A	184	1,50	46,9	43,1	37,5	47,4
184_B	184	5,00	48,5	44,7	39,0	48,9
184_C	184	7,50	48,8	45,0	39,4	49,2
184_D	184	10,00	48,9	45,1	39,5	49,4
184_E	184	15,00	48,9	45,1	39,5	49,3
185_A	185	1,50	47,0	43,1	37,5	47,4
185_B	185	5,00	48,5	44,7	39,0	48,9
185_C	185	7,50	48,8	45,0	39,4	49,2
185_D	185	10,00	48,9	45,1	39,5	49,3
185_E	185	15,00	48,9	45,1	39,5	49,3
186_A	186	1,50	47,0	43,2	37,6	47,4
186_B	186	5,00	48,5	44,7	39,1	48,9
186_C	186	7,50	48,8	45,0	39,4	49,3
186_D	186	10,00	49,0	45,2	39,6	49,4
186_E	186	15,00	49,0	45,2	39,6	49,4
187_A	187	1,50	47,0	43,2	37,6	47,4
187_B	187	5,00	48,5	44,7	39,0	48,9
187_C	187	7,50	48,7	44,9	39,3	49,2
187_D	187	10,00	48,8	45,0	39,4	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	48,8	45,0	39,4	49,3
188_A	188	1,50	47,0	43,2	37,6	47,4
188_B	188	5,00	48,5	44,7	39,1	48,9
188_C	188	7,50	48,9	45,1	39,4	49,3
188_D	188	10,00	49,0	45,2	39,6	49,4
188_E	188	15,00	49,0	45,2	39,6	49,4
189_A	189	1,50	47,0	43,2	37,6	47,4
189_B	189	5,00	48,5	44,7	39,1	48,9
189_C	189	7,50	48,8	45,0	39,3	49,2
189_D	189	10,00	48,9	45,1	39,4	49,3
189_E	189	15,00	48,9	45,1	39,4	49,3
190_A	190	1,50	47,0	43,2	37,5	47,4
190_B	190	5,00	48,5	44,7	39,1	48,9
190_C	190	7,50	48,8	45,0	39,4	49,3
190_D	190	10,00	49,0	45,2	39,6	49,4
190_E	190	15,00	48,9	45,1	39,5	49,4
191_A	191	1,50	47,0	43,2	37,6	47,4
191_B	191	5,00	48,4	44,6	39,0	48,8
191_C	191	7,50	48,7	44,9	39,3	49,1
191_D	191	10,00	48,8	45,0	39,3	49,2
191_E	191	15,00	48,8	44,9	39,3	49,2
192_A	192	1,50	46,8	43,1	37,4	47,3
192_B	192	5,00	48,4	44,6	39,0	48,8
192_C	192	7,50	48,7	44,9	39,3	49,2
192_D	192	10,00	48,9	45,1	39,4	49,3
192_E	192	15,00	48,8	45,0	39,4	49,2
193_A	193	1,50	39,2	35,4	29,8	39,6
193_B	193	5,00	40,6	36,8	31,2	41,0
193_C	193	7,50	41,5	37,7	32,1	41,9
193_D	193	10,00	41,6	37,8	32,2	42,0
193_E	193	15,00	41,5	37,7	32,1	42,0
194_A	194	1,50	40,9	37,2	31,5	41,4
194_B	194	5,00	42,5	38,7	33,1	43,0
194_C	194	7,50	43,1	39,4	33,7	43,6
194_D	194	10,00	43,2	39,5	33,8	43,7
194_E	194	15,00	43,2	39,4	33,8	43,6
195_A	195	1,50	37,0	33,2	27,6	37,4
195_B	195	5,00	38,2	34,4	28,8	38,6
195_C	195	7,50	39,2	35,4	29,8	39,6
195_D	195	10,00	39,4	35,6	30,0	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	39,3	35,6	29,9	39,8
196_A	196	1,50	18,4	14,3	8,9	18,7
196_B	196	5,00	18,5	14,4	9,0	18,8
196_C	196	7,50	19,3	15,2	9,8	19,6
196_D	196	10,00	20,2	16,1	10,7	20,5
196_E	196	15,00	21,3	17,2	11,8	21,7
197_A	197	1,50	17,1	13,0	7,6	17,4
197_B	197	5,00	16,4	12,3	6,9	16,7
197_C	197	7,50	16,8	12,6	7,3	17,1
197_D	197	10,00	17,5	13,3	8,0	17,8
197_E	197	15,00	18,3	14,1	8,8	18,6
198_A	198	1,50	19,0	15,0	9,5	19,4
198_B	198	5,00	19,4	15,3	9,9	19,7
198_C	198	7,50	20,2	16,2	10,8	20,6
198_D	198	10,00	21,3	17,2	11,8	21,6
198_E	198	15,00	22,8	18,7	13,4	23,2
199_A	199	1,50	16,4	12,2	6,8	16,7
199_B	199	5,00	15,2	10,9	5,6	15,5
199_C	199	7,50	15,4	11,1	5,9	15,7
199_D	199	10,00	16,5	12,3	7,0	16,8
199_E	199	15,00	16,3	12,1	6,8	16,6
200_A	200	1,50	19,1	15,1	9,6	19,5
200_B	200	5,00	19,5	15,5	10,0	19,9
200_C	200	7,50	20,4	16,3	10,9	20,7
200_D	200	10,00	21,3	17,2	11,8	21,6
200_E	200	15,00	22,9	18,7	13,4	23,2
201_A	201	1,50	24,1	20,2	14,7	24,5
201_B	201	5,00	15,7	11,6	6,2	16,0
201_C	201	7,50	16,4	12,2	6,9	16,7
201_D	201	10,00	19,5	15,5	10,0	19,9
201_E	201	15,00	18,0	14,0	8,6	18,4
202_A	202	1,50	19,2	15,2	9,7	19,6
202_B	202	5,00	19,7	15,6	10,2	20,0
202_C	202	7,50	20,6	16,5	11,1	20,9
202_D	202	10,00	21,5	17,4	12,0	21,8
202_E	202	15,00	23,0	18,9	13,5	23,4
203_A	203	1,50	23,8	20,0	14,4	24,2
203_B	203	5,00	14,4	10,2	4,9	14,7
203_C	203	7,50	14,5	10,3	5,0	14,8
203_D	203	10,00	14,9	10,7	5,3	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	15,1	10,9	5,6	15,4
204_A	204	1,50	28,6	24,6	19,1	28,9
204_B	204	5,00	29,9	25,9	20,4	30,2
204_C	204	7,50	30,9	26,9	21,4	31,2
204_D	204	10,00	31,1	27,0	21,6	31,4
204_E	204	15,00	31,3	27,3	21,8	31,7
205_A	205	1,50	42,2	38,4	32,8	42,6
205_B	205	5,00	43,9	40,0	34,5	44,3
205_C	205	7,50	44,3	40,5	34,9	44,8
205_D	205	10,00	44,5	40,6	35,0	44,9
205_E	205	15,00	44,4	40,6	35,0	44,8
206_A	206	1,50	20,2	16,4	10,8	20,6
206_B	206	5,00	20,0	16,2	10,6	20,5
206_C	206	7,50	20,5	16,6	11,0	20,9
206_D	206	10,00	20,9	17,0	11,4	21,3
206_E	206	15,00	13,3	9,1	3,8	13,6
207_A	207	1,50	15,8	11,6	6,2	16,1
207_B	207	5,00	16,4	12,3	6,9	16,7
207_C	207	7,50	18,7	14,7	9,2	19,0
207_D	207	10,00	19,9	16,0	10,5	20,3
207_E	207	15,00	11,9	7,7	2,4	12,2
208_A	208	1,50	20,4	16,6	11,0	20,9
208_B	208	5,00	20,4	16,5	11,0	20,8
208_C	208	7,50	20,9	17,0	11,4	21,3
208_D	208	10,00	21,5	17,7	12,1	22,0
208_E	208	15,00	13,6	9,4	4,1	13,9
209_A	209	1,50	18,4	14,3	8,9	18,7
209_B	209	5,00	18,1	13,9	8,6	18,4
209_C	209	7,50	18,4	14,3	8,9	18,8
209_D	209	10,00	19,2	15,0	9,7	19,5
209_E	209	15,00	22,1	18,0	12,6	22,4
210_A	210	1,50	18,2	14,0	8,7	18,5
210_B	210	5,00	17,9	13,7	8,4	18,2
210_C	210	7,50	18,1	13,9	8,6	18,5
210_D	210	10,00	18,7	14,5	9,1	19,0
210_E	210	15,00	21,7	17,6	12,2	22,0
211_A	211	1,50	18,5	14,4	9,0	18,8
211_B	211	5,00	18,0	13,9	8,5	18,3
211_C	211	7,50	18,3	14,2	8,8	18,6
211_D	211	10,00	19,3	15,1	9,8	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	24,0	20,1	14,6	24,4
212_A	212	1,50	24,7	21,0	15,3	25,2
212_B	212	5,00	24,2	20,4	14,7	24,6
212_C	212	7,50	24,0	20,2	14,6	24,4
212_D	212	10,00	24,2	20,3	14,7	24,6
212_E	212	15,00	25,2	21,3	15,8	25,6
213_A	213	1,50	25,0	21,2	15,6	25,4
213_B	213	5,00	24,4	20,6	15,0	24,8
213_C	213	7,50	24,2	20,4	14,8	24,7
213_D	213	10,00	24,5	20,7	15,1	24,9
213_E	213	15,00	25,6	21,7	16,2	26,0
214_A	214	1,50	26,1	22,3	16,7	26,5
214_B	214	5,00	25,4	21,6	16,0	25,8
214_C	214	7,50	25,2	21,4	15,8	25,6
214_D	214	10,00	25,4	21,6	16,0	25,8
214_E	214	15,00	26,4	22,5	17,0	26,8
215_A	215	1,50	18,7	14,6	9,2	19,0
215_B	215	5,00	25,4	21,6	15,9	25,8
215_C	215	7,50	25,7	21,9	16,3	26,1
215_D	215	10,00	26,1	22,3	16,7	26,6
215_E	215	15,00	27,1	23,2	17,6	27,5
216_A	216	1,50	16,5	12,5	7,0	16,9
216_B	216	5,00	16,0	11,9	6,5	16,3
216_C	216	7,50	16,2	12,1	6,7	16,5
216_D	216	10,00	16,7	12,6	7,2	17,0
216_E	216	15,00	18,3	14,2	8,8	18,6
217_A	217	1,50	18,3	14,3	8,9	18,7
217_B	217	5,00	25,3	21,6	15,9	25,8
217_C	217	7,50	26,2	22,4	16,8	26,6
217_D	217	10,00	26,7	22,9	17,3	27,1
217_E	217	15,00	27,5	23,6	18,0	27,9
218_A	218	1,50	25,6	21,7	16,2	26,0
218_B	218	5,00	25,1	21,2	15,7	25,5
218_C	218	7,50	24,8	20,9	15,4	25,2
218_D	218	10,00	25,1	21,2	15,7	25,5
218_E	218	15,00	27,3	23,4	17,9	27,7
219_A	219	1,50	26,6	22,6	17,1	27,0
219_B	219	5,00	26,0	22,0	16,5	26,4
219_C	219	7,50	25,6	21,7	16,2	26,0
219_D	219	10,00	26,1	22,1	16,6	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Van [redacted] (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van [redacted]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	28,0	24,0	18,5	28,4
220_A	220	1,50	21,7	17,6	12,2	22,0
220_B	220	5,00	21,9	17,8	12,4	22,2
220_C	220	7,50	23,8	19,8	14,4	24,2
220_D	220	10,00	24,5	20,6	15,1	24,9
220_E	220	15,00	26,9	23,0	17,5	27,3
221_A	221	1,50	19,9	15,7	10,4	20,2
221_B	221	5,00	20,7	16,5	11,2	21,0
221_C	221	7,50	23,1	19,0	13,6	23,4
221_D	221	10,00	23,8	19,8	14,3	24,1
221_E	221	15,00	25,0	21,1	15,6	25,4
222_A	222	1,50	21,2	17,1	11,7	21,6
222_B	222	5,00	21,3	17,2	11,8	21,7
222_C	222	7,50	22,6	18,6	13,1	23,0
222_D	222	10,00	23,1	19,1	13,6	23,5
222_E	222	15,00	25,4	21,5	15,9	25,8
223_A	223	1,50	20,1	15,8	10,5	20,4
223_B	223	5,00	21,0	16,8	11,5	21,3
223_C	223	7,50	23,1	19,0	13,6	23,4
223_D	223	10,00	24,8	20,9	15,4	25,2
223_E	223	15,00	24,2	20,2	14,7	24,6
224_A	224	1,50	19,1	14,7	9,5	19,4
224_B	224	5,00	21,1	16,8	11,6	21,4
224_C	224	7,50	23,1	19,0	13,6	23,5
224_D	224	10,00	25,0	21,0	15,5	25,4
224_E	224	15,00	9,9	5,8	0,4	10,2
225_A	225	1,50	13,3	9,0	3,7	13,6
225_B	225	5,00	14,1	9,8	4,5	14,4
225_C	225	7,50	14,7	10,5	5,2	15,0
225_D	225	10,00	14,0	9,8	4,5	14,3
225_E	225	15,00	13,0	9,1	3,6	13,4
226_A	226	1,50	12,6	8,3	3,0	12,8
226_B	226	5,00	13,4	9,2	3,8	13,7
226_C	226	7,50	14,1	9,9	4,6	14,4
226_D	226	10,00	13,4	9,2	3,8	13,6
226_E	226	15,00	12,6	8,7	3,1	13,0
227_A	227	1,50	13,1	8,8	3,6	13,4
227_B	227	5,00	13,4	9,1	3,8	13,7
227_C	227	7,50	13,6	9,3	4,0	13,9
227_D	227	10,00	12,3	8,1	2,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 -
Rekenresultaten wegverkeer Van (incl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	7,2	3,0	-2,3	7,5
228_A	228	1,50	18,9	14,8	9,4	19,2
228_B	228	5,00	18,6	14,5	9,1	18,9
228_C	228	7,50	18,4	14,3	8,9	18,7
228_D	228	10,00	17,7	13,7	8,3	18,1
228_E	228	15,00	10,9	6,8	1,4	11,2
229_A	229	1,50	13,9	9,7	4,4	14,2
229_B	229	5,00	14,3	10,1	4,8	14,6
229_C	229	7,50	14,6	10,4	5,1	14,9
229_D	229	10,00	13,5	9,3	3,9	13,8
229_E	229	15,00	10,9	6,8	1,4	11,2
230_A	230	1,50	14,6	10,4	5,1	14,9
230_B	230	5,00	14,8	10,5	5,2	15,1
230_C	230	7,50	14,8	10,5	5,2	15,1
230_D	230	10,00	13,8	9,6	4,3	14,1
230_E	230	15,00	12,9	8,8	3,4	13,2
231_A	231	1,50	25,6	21,7	16,2	26,0
231_B	231	5,00	25,1	21,2	15,6	25,5
231_C	231	7,50	24,7	20,8	15,3	25,1
231_D	231	10,00	25,1	21,1	15,6	25,5
231_E	231	15,00	26,6	22,6	17,1	26,9
232_A	232	1,50	23,9	19,9	14,5	24,3
232_B	232	5,00	23,4	19,4	14,0	23,8
232_C	232	7,50	23,2	19,2	13,8	23,6
232_D	232	10,00	23,8	19,8	14,3	24,2
232_E	232	15,00	26,7	22,7	17,2	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	1,50	54,4	50,4	45,0	54,8
001_B	001	5,00	55,6	51,7	46,2	56,0
001_C	001	8,00	56,8	52,9	47,4	57,2
001_D	001	12,00	57,6	53,6	48,2	58,0
002_A	002	1,50	50,2	46,3	40,8	50,6
002_B	002	5,00	49,6	45,6	40,2	50,0
002_C	002	8,00	50,0	46,0	40,6	50,4
002_D	002	12,00	50,9	46,9	41,5	51,3
003_A	003	1,50	49,3	45,3	39,8	49,6
003_B	003	5,00	48,5	44,5	39,1	48,9
003_C	003	8,00	48,9	44,9	39,5	49,3
003_D	003	12,00	49,9	45,9	40,4	50,2
004_A	004	1,50	49,8	45,8	40,4	50,2
004_B	004	5,00	49,0	45,1	39,6	49,4
004_C	004	8,00	49,4	45,4	39,9	49,8
004_D	004	12,00	50,3	46,3	40,9	50,7
005_A	005	1,50	49,6	45,6	40,2	50,0
005_B	005	5,00	48,9	44,9	39,5	49,3
005_C	005	8,00	49,2	45,1	39,7	49,5
005_D	005	12,00	50,1	46,0	40,6	50,4
006_A	006	1,50	49,3	45,3	39,9	49,7
006_B	006	5,00	48,6	44,6	39,1	48,9
006_C	006	8,00	48,8	44,8	39,3	49,1
006_D	006	12,00	49,6	45,6	40,2	50,0
007_A	007	1,50	49,1	45,1	39,6	49,5
007_B	007	5,00	48,3	44,3	38,9	48,7
007_C	007	8,00	48,5	44,5	39,1	48,9
007_D	007	12,00	49,4	45,4	40,0	49,8
008_A	008	1,50	49,0	45,0	39,6	49,4
008_B	008	5,00	48,2	44,2	38,8	48,6
008_C	008	8,00	48,3	44,3	38,9	48,7
008_D	008	12,00	49,1	45,1	39,7	49,5
009_A	009	1,50	48,9	45,0	39,5	49,3
009_B	009	5,00	48,2	44,2	38,8	48,6
009_C	009	8,00	48,2	44,2	38,8	48,6
009_D	009	12,00	49,0	45,0	39,6	49,4
010_A	010	1,50	42,2	38,1	32,9	42,6
010_B	010	5,00	41,6	37,5	32,3	42,0
010_C	010	8,00	42,4	38,2	33,1	42,8
010_D	010	12,00	43,8	39,7	34,5	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Alle wegen (excl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	011	1,50	49,0	44,2	39,4	49,2
011_B	011	5,00	49,7	44,8	40,0	49,8
011_C	011	8,00	50,5	45,6	40,9	50,7
011_D	011	12,00	51,5	46,6	41,8	51,6
012_A	012	1,50	51,5	47,1	41,9	51,7
012_B	012	5,00	52,2	47,7	42,6	52,4
012_C	012	8,00	53,0	48,6	43,5	53,3
012_D	012	12,00	53,8	49,3	44,3	54,1
013_A	013	1,50	52,3	48,0	42,8	52,6
013_B	013	5,00	53,1	48,7	43,5	53,3
013_C	013	8,00	54,0	49,5	44,4	54,2
013_D	013	12,00	54,6	50,2	45,1	54,9
014_A	014	1,50	56,1	51,8	46,6	56,4
014_B	014	5,00	56,9	52,5	47,3	57,1
014_C	014	8,00	57,8	53,3	48,2	58,0
014_D	014	12,00	58,3	53,9	48,8	58,6
015_A	015	1,50	56,5	52,2	47,0	56,8
015_B	015	5,00	57,3	52,9	47,8	57,6
015_C	015	8,00	58,2	53,8	48,7	58,5
015_D	015	12,00	58,8	54,4	49,2	59,0
016_A	016	1,50	56,6	52,2	47,1	56,9
016_B	016	5,00	57,4	53,0	47,8	57,6
016_C	016	8,00	58,3	53,8	48,7	58,5
016_D	016	12,00	58,8	54,4	49,3	59,1
017_A	017	1,50	56,4	52,0	46,9	56,7
017_B	017	5,00	57,2	52,7	47,6	57,5
017_C	017	8,00	58,1	53,6	48,6	58,4
017_D	017	12,00	58,7	54,2	49,1	58,9
018_A	018	1,50	56,3	51,8	46,8	56,6
018_B	018	5,00	57,2	52,6	47,6	57,4
018_C	018	8,00	58,1	53,5	48,5	58,3
018_D	018	12,00	58,7	54,1	49,1	58,9
019_A	019	1,50	56,2	51,6	46,6	56,4
019_B	019	5,00	57,1	52,5	47,5	57,3
019_C	019	8,00	58,0	53,3	48,4	58,2
019_D	019	12,00	58,5	53,9	48,9	58,7
020_A	020	1,50	56,2	51,7	46,6	56,5
020_B	020	5,00	57,1	52,5	47,4	57,3
020_C	020	8,00	57,9	53,3	48,3	58,1
020_D	020	12,00	58,5	53,9	48,9	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	021	1,50	56,1	51,5	46,5	56,3
021_B	021	5,00	56,9	52,3	47,3	57,1
021_C	021	8,00	57,8	53,1	48,2	58,0
021_D	021	12,00	58,4	53,8	48,8	58,6
022_A	022	1,50	56,0	51,2	46,3	56,1
022_B	022	5,00	56,8	52,0	47,1	56,9
022_C	022	8,00	57,6	52,9	48,0	57,8
022_D	022	12,00	58,3	53,5	48,6	58,4
023_A	023	1,50	55,5	50,7	45,9	55,7
023_B	023	5,00	56,3	51,5	46,7	56,5
023_C	023	8,00	57,2	52,4	47,6	57,4
023_D	023	12,00	57,9	53,1	48,3	58,0
024_A	024	1,50	54,7	49,6	45,0	54,8
024_B	024	5,00	55,6	50,4	45,9	55,6
024_C	024	8,00	56,5	51,2	46,8	56,5
024_D	024	12,00	57,2	52,0	47,5	57,3
025_A	025	1,50	53,1	47,9	43,4	53,2
025_B	025	5,00	53,7	48,3	43,9	53,7
025_C	025	8,00	54,5	49,2	44,8	54,5
025_D	025	12,00	55,4	50,1	45,6	55,4
026_A	026	1,50	52,7	47,5	43,0	52,8
026_B	026	5,00	53,3	48,0	43,6	53,3
026_C	026	8,00	54,1	48,7	44,4	54,1
026_D	026	12,00	54,9	49,6	45,2	55,0
027_A	027	1,50	52,3	47,1	42,6	52,3
027_B	027	5,00	52,8	47,6	43,1	52,9
027_C	027	8,00	53,6	48,3	43,9	53,7
027_D	027	12,00	54,5	49,2	44,7	54,5
028_A	028	1,50	49,0	44,3	39,4	49,2
028_B	028	5,00	49,8	45,1	40,1	49,9
028_C	028	8,00	50,6	45,9	41,0	50,8
028_D	028	12,00	51,6	46,8	42,0	51,8
029_A	029	1,50	53,6	48,5	43,9	53,7
029_B	029	5,00	54,3	49,1	44,6	54,4
029_C	029	8,00	55,1	49,8	45,4	55,2
029_D	029	12,00	55,8	50,5	46,0	55,8
030_A	030	1,50	54,0	48,8	44,3	54,1
030_B	030	5,00	54,9	49,5	45,1	54,9
030_C	030	8,00	55,7	50,3	46,0	55,7
030_D	030	12,00	56,3	50,9	46,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	031	1,50	54,1	48,9	44,4	54,2
031_B	031	5,00	55,0	49,7	45,2	55,0
031_C	031	8,00	55,9	50,5	46,1	55,9
031_D	031	12,00	56,4	51,0	46,7	56,4
032_A	032	1,50	54,4	49,1	44,7	54,4
032_B	032	5,00	55,4	50,0	45,6	55,4
032_C	032	8,00	56,2	50,8	46,4	56,2
032_D	032	12,00	56,7	51,3	46,9	56,7
033_A	033	1,50	54,5	49,2	44,8	54,6
033_B	033	5,00	55,6	50,2	45,8	55,6
033_C	033	8,00	56,4	51,0	46,6	56,4
033_D	033	12,00	56,9	51,5	47,1	56,9
034_A	034	1,50	61,2	57,0	51,7	61,5
034_B	034	5,00	62,5	58,4	53,0	62,9
034_C	034	8,00	62,8	58,6	53,3	63,1
034_D	034	12,00	62,9	58,6	53,3	63,2
035_A	035	1,50	57,1	53,2	47,7	57,5
035_B	035	5,00	58,5	54,5	49,0	58,9
035_C	035	8,00	58,8	54,9	49,4	59,2
035_D	035	12,00	59,4	55,4	49,9	59,7
036_A	036	1,50	55,7	51,7	46,2	56,0
036_B	036	5,00	56,9	52,9	47,5	57,3
036_C	036	8,00	57,5	53,5	48,0	57,8
036_D	036	12,00	58,1	54,1	48,7	58,5
037_A	037	1,50	55,5	51,5	46,0	55,8
037_B	037	5,00	56,6	52,7	47,2	57,0
037_C	037	8,00	57,4	53,4	48,0	57,8
037_D	037	12,00	58,0	54,1	48,6	58,4
038_A	038	1,50	52,0	48,0	42,6	52,4
038_B	038	5,00	54,0	50,0	44,5	54,3
038_C	038	8,00	55,2	51,2	45,8	55,6
038_D	038	12,00	56,1	52,0	46,6	56,4
039_A	039	1,50	53,6	49,6	44,1	53,9
039_B	039	5,00	54,9	50,9	45,5	55,3
039_C	039	8,00	55,9	51,9	46,4	56,3
039_D	039	12,00	56,5	52,4	47,0	56,8
040_A	040	1,50	54,3	50,2	44,8	54,6
040_B	040	5,00	55,5	51,5	46,1	55,9
040_C	040	8,00	56,7	52,7	47,3	57,1
040_D	040	12,00	57,4	53,5	48,0	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
133_A	133	1,50	60,4	56,5	50,9	60,8
133_B	133	5,00	61,9	58,0	52,4	62,3
133_C	133	8,00	62,1	58,2	52,7	62,5
133_D	133	12,00	62,2	58,3	52,7	62,5
133_E	133	18,00	62,0	58,1	52,5	62,4
133_F	133	21,00	61,8	57,9	52,4	62,2
134_A	134	1,50	64,4	60,5	55,0	64,8
134_B	134	5,00	65,2	61,3	55,8	65,6
134_C	134	8,00	65,1	61,2	55,7	65,5
134_D	134	12,00	65,0	61,1	55,7	65,4
134_E	134	18,00	64,6	60,7	55,3	65,0
134_F	134	21,00	64,4	60,5	55,1	64,8
135_A	135	1,50	60,9	56,7	51,5	61,2
135_B	135	5,00	61,2	57,0	51,8	61,5
135_C	135	8,00	61,2	57,0	51,8	61,6
135_D	135	12,00	61,0	56,9	51,7	61,4
135_E	135	18,00	60,7	56,6	51,5	61,1
135_F	135	21,00	60,5	56,5	51,4	61,0
136_A	136	1,50	61,1	57,0	51,7	61,5
136_B	136	5,00	61,5	57,4	52,1	61,9
136_C	136	8,00	61,6	57,5	52,3	62,0
136_D	136	12,00	61,7	57,6	52,4	62,1
136_E	136	18,00	61,3	57,2	52,1	61,8
136_F	136	21,00	61,2	57,1	52,1	61,7
137_A	137	1,50	60,8	56,7	51,3	61,2
137_B	137	5,00	61,1	57,0	51,7	61,5
137_C	137	8,00	61,0	56,8	51,5	61,3
137_D	137	12,00	60,8	56,6	51,4	61,2
137_E	137	18,00	60,3	56,2	51,0	60,7
137_F	137	21,00	60,0	55,9	50,8	60,5
138_A	138	1,50	62,0	57,9	52,6	62,4
138_B	138	5,00	62,5	58,4	53,1	62,8
138_C	138	8,00	62,4	58,4	53,1	62,8
138_D	138	12,00	62,3	58,3	53,0	62,7
138_E	138	18,00	61,9	57,9	52,7	62,4
138_F	138	21,00	61,8	57,7	52,7	62,2
139_A	139	1,50	60,7	56,6	51,2	61,1
139_B	139	5,00	61,0	56,8	51,5	61,3
139_C	139	8,00	60,7	56,6	51,2	61,1
139_D	139	12,00	60,4	56,2	51,0	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_E	139	18,00	59,8	55,6	50,4	60,1
139_F	139	21,00	59,6	55,4	50,3	60,0
140_A	140	1,50	49,3	45,2	39,9	49,7
140_B	140	5,00	50,7	46,6	41,3	51,1
140_C	140	8,00	51,0	46,9	41,6	51,4
140_D	140	12,00	51,3	47,2	41,9	51,7
140_E	140	18,00	52,5	48,3	43,1	52,8
140_F	140	21,00	53,6	49,5	44,3	54,0
141_A	141	1,50	54,7	50,5	45,2	55,0
141_B	141	5,00	55,4	51,2	45,9	55,7
141_C	141	8,00	55,3	51,1	45,8	55,6
141_D	141	12,00	55,2	51,0	45,7	55,5
141_E	141	18,00	55,2	51,1	45,9	55,6
141_F	141	21,00	55,1	51,0	45,7	55,5
142_A	142	1,50	51,2	47,3	41,8	51,6
142_B	142	5,00	52,4	48,5	43,0	52,8
142_C	142	8,00	53,3	49,4	43,9	53,7
142_D	142	12,00	53,8	49,9	44,4	54,2
142_E	142	18,00	54,4	50,3	44,9	54,7
142_F	142	21,00	54,7	50,6	45,3	55,0
143_A	143	1,50	56,2	52,2	46,7	56,5
143_B	143	5,00	57,0	53,0	47,5	57,4
143_C	143	8,00	57,8	53,8	48,3	58,2
143_D	143	12,00	58,6	54,7	49,2	59,0
143_E	143	18,00	59,1	55,1	49,6	59,5
143_F	143	21,00	59,3	55,3	49,8	59,7
144_A	144	1,50	56,5	52,5	47,1	56,9
144_B	144	5,00	57,3	53,4	47,9	57,7
144_C	144	8,00	58,1	54,2	48,7	58,5
144_D	144	12,00	58,8	54,9	49,4	59,2
144_E	144	18,00	59,3	55,4	49,9	59,7
144_F	144	21,00	59,6	55,6	50,1	59,9
145_A	145	1,50	57,2	53,2	47,7	57,5
145_B	145	5,00	58,6	54,7	49,2	59,0
145_C	145	8,00	59,6	55,7	50,2	60,0
145_D	145	12,00	60,0	56,1	50,5	60,4
145_E	145	18,00	60,2	56,3	50,8	60,6
145_F	145	21,00	60,3	56,3	50,8	60,6
146_A	146	1,50	56,4	52,5	47,0	56,8
146_B	146	5,00	57,7	53,7	48,2	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	146	8,00	58,8	54,8	49,3	59,2
146_D	146	12,00	59,3	55,4	49,9	59,7
146_E	146	18,00	59,8	55,9	50,4	60,2
146_F	146	21,00	59,9	56,0	50,5	60,3
147_A	147	1,50	58,4	54,5	48,9	58,8
147_B	147	5,00	59,9	56,0	50,5	60,3
147_C	147	8,00	60,6	56,6	51,1	60,9
147_D	147	12,00	60,7	56,8	51,3	61,1
147_E	147	18,00	60,8	56,8	51,3	61,1
147_F	147	21,00	60,8	56,8	51,3	61,1
148_A	148	1,50	59,1	55,3	49,7	59,5
148_B	148	5,00	60,8	56,9	51,4	61,2
148_C	148	8,00	61,2	57,3	51,8	61,6
148_D	148	12,00	61,3	57,4	51,9	61,7
148_E	148	18,00	61,3	57,4	51,8	61,7
148_F	148	21,00	61,2	57,3	51,8	61,6
149_A	149	1,50	38,5	34,1	29,3	38,9
149_B	149	5,00	39,3	34,9	30,1	39,7
149_C	149	8,00	40,5	36,0	31,2	40,8
149_D	149	12,00	42,6	38,0	33,2	42,9
149_E	149	18,00	47,8	43,6	38,4	48,1
150_A	150	1,50	54,0	49,8	44,5	54,3
150_B	150	5,00	54,5	50,3	45,0	54,8
150_C	150	8,00	54,4	50,3	44,9	54,7
150_D	150	12,00	54,2	50,0	44,7	54,5
150_E	150	18,00	54,0	49,9	44,6	54,4
151_A	151	1,50	60,6	56,5	51,1	60,9
151_B	151	5,00	60,8	56,7	51,3	61,2
151_C	151	8,00	60,5	56,4	51,1	60,9
151_D	151	12,00	60,0	55,9	50,6	60,4
151_E	151	18,00	59,2	55,2	49,8	59,6
152_A	152	1,50	48,8	44,8	39,3	49,1
152_B	152	5,00	49,6	45,6	40,1	49,9
152_C	152	8,00	49,5	45,5	40,1	49,9
152_D	152	12,00	49,4	45,3	40,0	49,8
152_E	152	18,00	50,2	46,1	40,9	50,6
153_A	153	1,50	47,3	43,3	37,9	47,7
153_B	153	5,00	48,5	44,5	39,1	48,9
153_C	153	8,00	48,5	44,5	39,1	48,9
153_D	153	12,00	48,5	44,5	39,1	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_E	153	18,00	50,0	45,9	40,7	50,4
154_A	154	1,50	60,4	56,4	50,9	60,8
154_B	154	5,00	60,8	56,9	51,3	61,2
154_C	154	8,00	60,5	56,6	51,1	60,9
154_D	154	12,00	60,1	56,2	50,6	60,5
154_E	154	18,00	59,3	55,4	49,9	59,7
155_A	155	1,50	53,1	49,3	43,7	53,5
155_B	155	5,00	54,3	50,6	45,0	54,8
155_C	155	8,00	54,6	50,9	45,2	55,0
155_D	155	12,00	54,7	50,9	45,3	55,1
155_E	155	18,00	54,7	51,0	45,4	55,2
156_A	156	1,50	57,2	53,4	47,8	57,6
156_B	156	5,00	57,8	54,1	48,4	58,2
156_C	156	8,00	57,8	54,0	48,4	58,2
156_D	156	12,00	57,5	53,8	48,2	58,0
156_E	156	18,00	57,1	53,3	47,7	57,5
157_A	157	1,50	48,5	44,8	39,1	48,9
157_B	157	5,00	50,0	46,3	40,7	50,5
157_C	157	8,00	50,6	46,9	41,3	51,1
157_D	157	12,00	50,8	47,1	41,5	51,3
157_E	157	18,00	51,5	47,7	42,2	52,0
158_A	158	1,50	37,3	33,0	28,2	37,7
158_B	158	5,00	37,6	33,2	28,6	38,1
158_C	158	8,00	38,9	34,3	29,7	39,2
158_D	158	12,00	42,4	37,8	33,1	42,7
158_E	158	18,00	50,7	46,7	41,3	51,1
159_A	159	1,50	35,6	31,6	26,6	36,1
159_B	159	5,00	36,5	32,6	27,4	37,0
159_C	159	8,00	36,5	32,6	27,4	37,0
159_D	159	12,00	36,6	32,6	27,4	37,0
159_E	159	18,00	42,0	37,6	32,8	42,4
160_A	160	1,50	40,4	36,5	31,1	40,8
160_B	160	5,00	40,9	37,0	31,6	41,3
160_C	160	8,00	40,7	36,9	31,4	41,2
160_D	160	12,00	40,5	36,6	31,2	40,9
160_E	160	18,00	43,1	38,9	33,7	43,4
161_A	161	1,50	32,9	28,7	24,2	33,5
161_B	161	5,00	32,7	28,5	24,0	33,3
161_C	161	8,00	32,8	28,6	24,0	33,4
161_D	161	12,00	33,2	28,8	24,3	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_E	161	18,00	42,2	37,7	33,3	42,7
162_A	162	1,50	43,7	38,9	34,2	43,9
162_B	162	5,00	44,6	39,8	35,1	44,8
162_C	162	8,00	45,2	40,4	35,7	45,4
162_D	162	12,00	47,0	42,2	37,4	47,2
162_E	162	18,00	49,0	44,2	39,4	49,1
163_A	163	1,50	38,6	33,6	29,3	38,8
163_B	163	5,00	40,0	35,0	30,6	40,2
163_C	163	8,00	41,9	36,9	32,4	42,1
163_D	163	12,00	47,0	42,0	37,3	47,1
163_E	163	18,00	49,6	44,6	40,0	49,7
164_A	164	1,50	42,9	37,9	33,3	43,0
164_B	164	5,00	44,4	39,5	34,8	44,6
164_C	164	8,00	45,1	40,3	35,6	45,3
164_D	164	12,00	47,0	42,2	37,4	47,2
164_E	164	18,00	48,9	44,1	39,4	49,1
165_A	165	1,50	51,8	48,0	42,4	52,2
165_B	165	5,00	53,1	49,2	43,6	53,5
165_C	165	8,00	53,3	49,5	43,9	53,7
165_D	165	12,00	53,5	49,6	44,1	53,9
165_E	165	18,00	53,6	49,7	44,2	54,0
166_A	166	1,50	58,3	54,5	48,8	58,7
166_B	166	5,00	58,6	54,8	49,2	59,0
166_C	166	8,00	58,5	54,7	49,1	58,9
166_D	166	12,00	58,2	54,4	48,8	58,6
166_E	166	18,00	57,5	53,7	48,1	57,9
167_A	167	1,50	40,6	36,3	31,4	41,0
167_B	167	5,00	41,1	36,5	31,7	41,4
167_C	167	8,00	42,3	37,6	32,8	42,5
167_D	167	12,00	46,8	41,9	37,2	46,9
167_E	167	18,00	48,8	43,9	39,2	49,0
168_A	168	1,50	36,4	32,1	27,3	36,8
168_B	168	5,00	37,0	32,7	27,9	37,4
168_C	168	8,00	37,7	33,4	28,5	38,1
168_D	168	12,00	39,6	35,1	30,3	39,9
168_E	168	18,00	43,6	39,0	34,4	43,9
169_A	169	1,50	45,0	40,9	35,6	45,4
169_B	169	5,00	45,7	41,6	36,4	46,1
169_C	169	8,00	46,8	42,7	37,6	47,3
169_D	169	12,00	47,4	43,4	38,2	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_E	169	18,00	47,8	43,8	38,6	48,3
170_A	170	1,50	44,1	39,7	34,4	44,3
170_B	170	5,00	44,1	39,7	34,7	44,4
170_C	170	8,00	45,3	40,8	35,9	45,6
170_D	170	12,00	46,5	42,1	37,1	46,8
170_E	170	18,00	47,6	43,3	38,2	47,9
171_A	171	1,50	45,0	40,1	35,3	45,1
171_B	171	5,00	45,4	40,4	35,7	45,5
171_C	171	8,00	46,1	41,2	36,5	46,2
171_D	171	12,00	47,0	42,2	37,3	47,2
171_E	171	18,00	48,7	44,0	39,0	48,9
172_A	172	1,50	46,6	42,0	36,9	46,7
172_B	172	5,00	46,8	42,2	37,2	47,0
172_C	172	8,00	47,4	42,8	37,8	47,6
172_D	172	12,00	48,1	43,4	38,4	48,3
172_E	172	18,00	49,2	44,6	39,5	49,4
173_A	173	1,50	42,6	37,8	32,9	42,7
173_B	173	5,00	43,1	38,3	33,5	43,3
173_C	173	8,00	44,3	39,4	34,7	44,4
173_D	173	12,00	47,2	42,3	37,6	47,3
173_E	173	18,00	48,9	44,0	39,2	49,0
174_A	174	1,50	67,4	63,4	57,9	67,7
174_B	174	5,00	67,6	63,7	58,2	68,0
174_C	174	7,50	67,5	63,5	58,0	67,9
174_D	174	10,00	67,2	63,2	57,8	67,6
175_A	175	1,50	64,7	60,8	55,3	65,1
175_B	175	5,00	64,7	60,8	55,3	65,1
175_C	175	7,50	64,7	60,8	55,3	65,1
175_D	175	10,00	64,5	60,6	55,1	64,9
176_A	176	1,50	50,3	46,3	40,9	50,7
176_B	176	5,00	50,1	46,1	40,7	50,5
176_C	176	7,50	50,9	46,9	41,5	51,3
176_D	176	10,00	51,9	47,9	42,4	52,2
177_A	177	1,50	49,2	45,2	39,8	49,6
177_B	177	5,00	50,4	46,5	41,0	50,8
177_C	177	7,50	51,6	47,6	42,1	51,9
177_D	177	10,00	52,3	48,3	42,9	52,7
178_A	178	1,50	50,6	46,6	41,2	51,0
178_B	178	5,00	50,3	46,3	40,8	50,6
178_C	178	7,50	50,9	46,9	41,5	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_D	178	10,00	51,9	47,9	42,5	52,3
179_A	179	1,50	55,2	50,8	45,7	55,5
179_B	179	5,00	56,4	52,1	46,9	56,7
179_C	179	7,50	57,0	52,6	47,5	57,3
179_D	179	10,00	57,3	52,9	47,8	57,6
180_A	180	1,50	64,0	60,0	54,5	64,3
180_B	180	5,00	64,6	60,6	55,1	64,9
180_C	180	7,50	64,6	60,6	55,2	65,0
180_D	180	10,00	64,6	60,5	55,1	64,9
181_A	181	1,50	63,2	59,1	53,7	63,5
181_B	181	5,00	63,7	59,6	54,2	64,1
181_C	181	7,50	63,8	59,7	54,3	64,2
181_D	181	10,00	63,8	59,6	54,3	64,1
182_A	182	1,50	66,0	62,0	56,5	66,4
182_B	182	5,00	66,1	62,2	56,7	66,5
182_C	182	7,50	66,0	62,0	56,6	66,4
182_D	182	10,00	65,8	61,8	56,3	66,2
183_A	183	1,50	67,2	63,3	57,8	67,6
183_B	183	5,00	67,5	63,5	58,0	67,9
183_C	183	7,50	67,4	63,4	57,9	67,8
183_D	183	10,00	67,2	63,2	57,7	67,5
184_A	184	1,50	53,6	49,8	44,4	54,1
184_B	184	5,00	54,7	51,0	45,5	55,2
184_C	184	7,50	55,1	51,3	45,8	55,5
184_D	184	10,00	55,2	51,4	45,9	55,7
184_E	184	15,00	55,3	51,5	46,0	55,8
185_A	185	1,50	53,7	50,0	44,6	54,2
185_B	185	5,00	54,9	51,1	45,6	55,3
185_C	185	7,50	55,2	51,4	45,9	55,7
185_D	185	10,00	55,3	51,6	46,0	55,8
185_E	185	15,00	55,4	51,6	46,1	55,9
186_A	186	1,50	53,5	49,7	44,3	54,0
186_B	186	5,00	54,6	50,9	45,4	55,1
186_C	186	7,50	55,0	51,2	45,7	55,5
186_D	186	10,00	55,2	51,4	45,9	55,6
186_E	186	15,00	55,2	51,5	46,0	55,7
187_A	187	1,50	53,9	50,1	44,7	54,4
187_B	187	5,00	55,0	51,2	45,8	55,5
187_C	187	7,50	55,3	51,5	46,0	55,8
187_D	187	10,00	55,4	51,6	46,1	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
187_E	187	15,00	55,5	51,7	46,2	55,9
188_A	188	1,50	53,3	49,5	44,0	53,8
188_B	188	5,00	54,5	50,7	45,1	54,9
188_C	188	7,50	54,8	51,1	45,5	55,3
188_D	188	10,00	55,0	51,2	45,7	55,5
188_E	188	15,00	55,1	51,3	45,8	55,5
189_A	189	1,50	54,0	50,3	44,9	54,5
189_B	189	5,00	55,2	51,4	45,9	55,7
189_C	189	7,50	55,4	51,7	46,2	55,9
189_D	189	10,00	55,5	51,8	46,2	56,0
189_E	189	15,00	55,6	51,8	46,3	56,1
190_A	190	1,50	52,9	49,2	43,6	53,4
190_B	190	5,00	54,2	50,4	44,8	54,6
190_C	190	7,50	54,6	50,8	45,2	55,0
190_D	190	10,00	54,8	51,0	45,4	55,2
190_E	190	15,00	54,8	51,1	45,5	55,3
191_A	191	1,50	54,2	50,4	45,0	54,7
191_B	191	5,00	55,3	51,5	46,1	55,8
191_C	191	7,50	55,5	51,8	46,3	56,0
191_D	191	10,00	55,6	51,9	46,4	56,1
191_E	191	15,00	55,7	51,9	46,5	56,2
192_A	192	1,50	52,6	48,8	43,2	53,0
192_B	192	5,00	53,9	50,2	44,5	54,4
192_C	192	7,50	54,3	50,5	44,9	54,7
192_D	192	10,00	54,5	50,7	45,1	54,9
192_E	192	15,00	54,5	50,7	45,1	54,9
193_A	193	1,50	45,8	41,7	36,4	46,2
193_B	193	5,00	47,2	43,1	37,8	47,6
193_C	193	7,50	48,2	44,1	38,7	48,5
193_D	193	10,00	48,6	44,5	39,2	49,0
193_E	193	15,00	49,4	45,2	40,0	49,7
194_A	194	1,50	47,6	43,6	38,1	47,9
194_B	194	5,00	48,8	44,8	39,4	49,2
194_C	194	7,50	49,5	45,5	40,1	49,9
194_D	194	10,00	49,9	45,9	40,5	50,2
194_E	194	15,00	50,5	46,4	41,1	50,8
195_A	195	1,50	45,8	41,5	36,3	46,1
195_B	195	5,00	46,7	42,4	37,2	47,0
195_C	195	7,50	47,6	43,3	38,1	47,9
195_D	195	10,00	48,1	43,8	38,6	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
195_E	195	15,00	48,9	44,5	39,4	49,2
196_A	196	1,50	40,8	36,0	31,4	41,1
196_B	196	5,00	42,3	37,6	32,9	42,6
196_C	196	7,50	44,0	39,5	34,6	44,3
196_D	196	10,00	45,5	40,9	36,0	45,7
196_E	196	15,00	47,7	43,2	38,3	48,0
197_A	197	1,50	43,6	38,6	34,1	43,8
197_B	197	5,00	44,8	39,9	35,2	45,0
197_C	197	7,50	46,0	41,3	36,5	46,2
197_D	197	10,00	47,3	42,6	37,8	47,5
197_E	197	15,00	49,1	44,4	39,6	49,3
198_A	198	1,50	37,6	33,0	28,4	37,9
198_B	198	5,00	37,8	33,2	28,7	38,2
198_C	198	7,50	38,8	34,1	29,6	39,1
198_D	198	10,00	39,9	35,1	30,8	40,3
198_E	198	15,00	44,8	40,2	35,5	45,1
199_A	199	1,50	43,6	38,7	34,1	43,8
199_B	199	5,00	44,6	39,8	35,1	44,8
199_C	199	7,50	45,7	40,9	36,2	45,9
199_D	199	10,00	47,1	42,4	37,6	47,3
199_E	199	15,00	48,9	44,2	39,4	49,1
200_A	200	1,50	37,4	32,9	28,3	37,8
200_B	200	5,00	37,6	33,1	28,6	38,0
200_C	200	7,50	38,6	34,0	29,5	39,0
200_D	200	10,00	39,9	35,1	30,7	40,2
200_E	200	15,00	44,7	40,1	35,4	45,0
201_A	201	1,50	43,2	38,2	33,7	43,4
201_B	201	5,00	44,6	39,7	35,0	44,8
201_C	201	7,50	45,8	41,0	36,3	46,0
201_D	201	10,00	47,2	42,4	37,6	47,4
201_E	201	15,00	49,0	44,3	39,5	49,2
202_A	202	1,50	36,9	32,5	27,9	37,4
202_B	202	5,00	37,3	32,7	28,2	37,7
202_C	202	7,50	38,4	33,8	29,3	38,8
202_D	202	10,00	39,7	34,9	30,6	40,0
202_E	202	15,00	44,7	40,2	35,4	45,0
203_A	203	1,50	43,6	38,6	34,1	43,8
203_B	203	5,00	45,0	40,1	35,5	45,2
203_C	203	7,50	46,1	41,3	36,6	46,3
203_D	203	10,00	47,3	42,5	37,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bestemmingsplan Stationsgebied OE 15219 - [redacted]
Rekenresultaten wegverkeer Alle wegen (excl. aftrek Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
203_E	203	15,00	49,0	44,3	39,5	49,2
204_A	204	1,50	40,0	35,9	30,8	40,4
204_B	204	5,00	40,2	36,1	31,0	40,7
204_C	204	7,50	41,0	36,8	31,8	41,4
204_D	204	10,00	42,0	37,7	32,8	42,4
204_E	204	15,00	46,0	41,6	36,7	46,3
205_A	205	1,50	50,5	46,8	41,3	51,0
205_B	205	5,00	51,7	48,0	42,4	52,2
205_C	205	7,50	52,3	48,5	43,0	52,7
205_D	205	10,00	52,5	48,8	43,2	53,0
205_E	205	15,00	52,9	49,1	43,6	53,3
206_A	206	1,50	59,9	55,6	50,0	60,1
206_B	206	5,00	60,6	56,1	50,7	60,7
206_C	206	7,50	60,9	56,3	51,1	61,0
206_D	206	10,00	61,0	56,4	51,2	61,2
206_E	206	15,00	61,0	56,3	51,2	61,1
207_A	207	1,50	60,1	55,7	50,1	60,2
207_B	207	5,00	60,8	56,2	50,9	60,9
207_C	207	7,50	61,0	56,4	51,2	61,1
207_D	207	10,00	61,1	56,5	51,3	61,2
207_E	207	15,00	61,1	56,4	51,3	61,2
208_A	208	1,50	59,8	55,4	49,9	59,9
208_B	208	5,00	60,5	56,0	50,7	60,6
208_C	208	7,50	60,9	56,3	51,1	61,0
208_D	208	10,00	61,1	56,4	51,3	61,2
208_E	208	15,00	61,0	56,3	51,3	61,1
209_A	209	1,50	55,2	51,0	45,7	55,5
209_B	209	5,00	55,9	51,6	46,3	56,2
209_C	209	7,50	56,6	52,3	47,1	56,9
209_D	209	10,00	57,1	52,8	47,6	57,4
209_E	209	15,00	56,9	52,5	47,4	57,2
210_A	210	1,50	56,7	52,4	47,1	56,9
210_B	210	5,00	57,4	53,0	47,8	57,6
210_C	210	7,50	58,1	53,7	48,5	58,4
210_D	210	10,00	58,5	54,2	48,9	58,8
210_E	210	15,00	58,8	54,5	49,3	59,1
211_A	211	1,50	49,8	44,7	40,1	49,9
211_B	211	5,00	50,4	45,2	40,7	50,5
211_C	211	7,50	51,1	45,9	41,4	51,2
211_D	211	10,00	51,8	46,6	42,1	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_E	211	15,00	54,6	50,0	45,0	54,8
212_A	212	1,50	46,6	42,5	37,2	47,0
212_B	212	5,00	46,2	42,1	36,8	46,6
212_C	212	7,50	46,2	42,1	36,8	46,5
212_D	212	10,00	46,7	42,5	37,2	47,0
212_E	212	15,00	47,7	43,6	38,3	48,1
213_A	213	1,50	47,1	43,0	37,7	47,5
213_B	213	5,00	46,6	42,5	37,2	47,0
213_C	213	7,50	46,6	42,5	37,2	47,0
213_D	213	10,00	47,1	43,0	37,7	47,4
213_E	213	15,00	48,2	44,1	38,8	48,5
214_A	214	1,50	46,4	42,3	36,9	46,7
214_B	214	5,00	46,0	41,9	36,6	46,3
214_C	214	7,50	45,9	41,8	36,5	46,3
214_D	214	10,00	46,3	42,2	36,9	46,7
214_E	214	15,00	47,4	43,2	38,0	47,7
215_A	215	1,50	39,0	34,2	29,7	39,3
215_B	215	5,00	51,7	47,1	42,0	51,9
215_C	215	7,50	53,7	49,0	44,1	53,9
215_D	215	10,00	54,0	49,3	44,3	54,2
215_E	215	15,00	54,2	49,4	44,5	54,3
216_A	216	1,50	38,9	34,5	29,6	39,3
216_B	216	5,00	39,6	35,2	30,2	39,9
216_C	216	7,50	41,0	36,5	31,5	41,2
216_D	216	10,00	41,4	36,8	31,9	41,7
216_E	216	15,00	45,3	40,2	35,7	45,4
217_A	217	1,50	56,7	52,1	46,9	56,9
217_B	217	5,00	56,5	51,9	46,7	56,6
217_C	217	7,50	56,7	52,1	47,0	56,9
217_D	217	10,00	56,7	52,1	47,0	56,9
217_E	217	15,00	56,6	51,9	46,9	56,8
218_A	218	1,50	43,0	38,5	33,6	43,3
218_B	218	5,00	43,4	38,9	33,9	43,6
218_C	218	7,50	44,1	39,6	34,7	44,4
218_D	218	10,00	44,8	40,3	35,6	45,2
218_E	218	15,00	42,6	38,4	33,8	43,2
219_A	219	1,50	43,3	38,8	33,9	43,6
219_B	219	5,00	43,7	39,2	34,3	44,0
219_C	219	7,50	44,3	39,8	34,9	44,6
219_D	219	10,00	44,9	40,4	35,7	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_E	219	15,00	43,1	38,8	34,3	43,6
220_A	220	1,50	42,7	38,1	33,2	43,0
220_B	220	5,00	42,9	38,4	33,5	43,2
220_C	220	7,50	43,8	39,3	34,5	44,1
220_D	220	10,00	44,6	40,1	35,5	45,0
220_E	220	15,00	42,9	38,7	34,2	43,5
221_A	221	1,50	43,1	38,4	33,6	43,3
221_B	221	5,00	43,2	38,5	33,8	43,5
221_C	221	7,50	44,1	39,5	34,8	44,4
221_D	221	10,00	44,4	39,8	35,3	44,8
221_E	221	15,00	43,0	38,6	34,3	43,6
222_A	222	1,50	43,1	38,4	33,6	43,3
222_B	222	5,00	43,3	38,6	33,9	43,5
222_C	222	7,50	44,5	39,8	35,1	44,7
222_D	222	10,00	43,9	39,4	34,8	44,3
222_E	222	15,00	43,2	38,8	34,4	43,7
223_A	223	1,50	43,5	38,8	34,0	43,7
223_B	223	5,00	43,6	38,9	34,1	43,8
223_C	223	7,50	44,3	39,7	35,0	44,6
223_D	223	10,00	44,4	39,9	35,4	44,9
223_E	223	15,00	43,6	39,2	34,9	44,2
224_A	224	1,50	58,9	54,1	49,3	59,1
224_B	224	5,00	58,8	54,0	49,2	59,0
224_C	224	7,50	58,4	53,6	48,8	58,6
224_D	224	10,00	57,9	53,1	48,3	58,1
224_E	224	15,00	56,9	52,1	47,3	57,0
225_A	225	1,50	63,7	58,9	54,0	63,8
225_B	225	5,00	63,2	58,4	53,5	63,3
225_C	225	7,50	62,4	57,7	52,8	62,6
225_D	225	10,00	61,7	56,9	52,0	61,8
225_E	225	15,00	60,2	55,5	50,5	60,4
226_A	226	1,50	63,5	58,7	53,9	63,7
226_B	226	5,00	63,0	58,3	53,4	63,2
226_C	226	7,50	62,3	57,6	52,7	62,5
226_D	226	10,00	61,6	56,8	51,9	61,8
226_E	226	15,00	60,2	55,5	50,5	60,4
227_A	227	1,50	63,6	58,8	53,9	63,7
227_B	227	5,00	63,1	58,3	53,4	63,2
227_C	227	7,50	62,4	57,6	52,7	62,5
227_D	227	10,00	61,6	56,9	51,9	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
227_E	227	15,00	60,2	55,5	50,4	60,3
228_A	228	1,50	63,8	59,1	54,0	63,9
228_B	228	5,00	63,5	58,8	53,7	63,6
228_C	228	7,50	63,0	58,3	53,2	63,1
228_D	228	10,00	62,4	57,7	52,6	62,5
228_E	228	15,00	61,2	56,6	51,4	61,4
229_A	229	1,50	63,7	58,9	54,0	63,8
229_B	229	5,00	63,3	58,6	53,6	63,5
229_C	229	7,50	62,8	58,0	53,0	62,9
229_D	229	10,00	62,1	57,4	52,4	62,3
229_E	229	15,00	60,9	56,2	51,1	61,0
230_A	230	1,50	64,2	59,5	54,5	64,4
230_B	230	5,00	64,0	59,3	54,2	64,1
230_C	230	7,50	63,4	58,8	53,6	63,6
230_D	230	10,00	62,8	58,2	53,0	63,0
230_E	230	15,00	61,6	57,0	51,8	61,7
231_A	231	1,50	58,5	53,7	48,9	58,7
231_B	231	5,00	58,8	53,9	49,1	58,9
231_C	231	7,50	58,7	53,9	49,1	58,8
231_D	231	10,00	58,5	53,7	48,9	58,7
231_E	231	15,00	57,9	53,1	48,3	58,0
232_A	232	1,50	54,9	50,0	45,2	55,0
232_B	232	5,00	56,0	51,2	46,3	56,1
232_C	232	7,50	56,2	51,4	46,6	56,4
232_D	232	10,00	56,3	51,5	46,7	56,5
232_E	232	15,00	56,2	51,3	46,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeer

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	001	132300,21	517585,20	1,50	65,2	63,5	59,0	67,4
001_B	001	132300,21	517585,20	5,00	65,5	63,9	59,3	67,7
001_C	001	132300,21	517585,20	8,00	65,3	63,7	59,1	67,5
001_D	001	132300,21	517585,20	12,00	64,9	63,2	58,7	67,1
002_A	002	132305,34	517585,48	1,50	68,2	66,6	62,0	70,4
002_B	002	132305,34	517585,48	5,00	68,1	66,5	62,0	70,4
002_C	002	132305,34	517585,48	8,00	67,7	66,1	61,5	69,9
002_D	002	132305,34	517585,48	12,00	67,1	65,4	60,9	69,3
003_A	003	132312,00	517583,60	1,50	67,6	66,0	61,5	69,9
003_B	003	132312,00	517583,60	5,00	67,8	66,1	61,6	70,0
003_C	003	132312,00	517583,60	8,00	67,4	65,8	61,2	69,6
003_D	003	132312,00	517583,60	12,00	66,9	65,2	60,7	69,1
004_A	004	132314,96	517583,63	1,50	67,9	66,2	61,7	70,1
004_B	004	132314,96	517583,63	5,00	67,9	66,2	61,7	70,1
004_C	004	132314,96	517583,63	8,00	67,5	65,8	61,3	69,7
004_D	004	132314,96	517583,63	12,00	66,9	65,3	60,8	69,1
005_A	005	132319,76	517582,70	1,50	67,8	66,1	61,6	70,0
005_B	005	132319,76	517582,70	5,00	67,8	66,1	61,6	70,0
005_C	005	132319,76	517582,70	8,00	67,4	65,7	61,2	69,6
005_D	005	132319,76	517582,70	12,00	66,8	65,2	60,7	69,1
006_A	006	132326,92	517581,28	1,50	67,6	66,0	61,5	69,9
006_B	006	132326,92	517581,28	5,00	67,7	66,0	61,5	69,9
006_C	006	132326,92	517581,28	8,00	67,3	65,6	61,1	69,5
006_D	006	132326,92	517581,28	12,00	66,7	65,1	60,6	68,9
007_A	007	132334,08	517579,87	1,50	67,5	65,9	61,4	69,8
007_B	007	132334,08	517579,87	5,00	67,6	65,9	61,4	69,8
007_C	007	132334,08	517579,87	8,00	67,2	65,5	61,0	69,4
007_D	007	132334,08	517579,87	12,00	66,6	64,9	60,4	68,8
008_A	008	132341,25	517578,50	1,50	67,5	65,9	61,4	69,8
008_B	008	132341,25	517578,50	5,00	67,5	65,8	61,4	69,7
008_C	008	132341,25	517578,50	8,00	67,1	65,4	60,9	69,3
008_D	008	132341,25	517578,50	12,00	66,4	64,8	60,3	68,7
009_A	009	132348,42	517577,13	1,50	67,5	65,9	61,4	69,7
009_B	009	132348,42	517577,13	5,00	67,4	65,8	61,3	69,6
009_C	009	132348,42	517577,13	8,00	67,0	65,3	60,8	69,2
009_D	009	132348,42	517577,13	12,00	66,3	64,7	60,2	68,6
010_A	010	132357,33	517573,10	1,50	66,1	64,5	60,0	68,4
010_B	010	132357,33	517573,10	5,00	66,3	64,6	60,2	68,5
010_C	010	132357,33	517573,10	8,00	65,9	64,3	59,8	68,2
010_D	010	132357,33	517573,10	12,00	65,3	63,7	59,2	67,5
011_A	011	132359,70	517569,98	1,50	61,6	60,0	55,5	63,8
011_B	011	132359,70	517569,98	5,00	62,0	60,4	55,9	64,2
011_C	011	132359,70	517569,98	8,00	61,7	60,1	55,6	64,0
011_D	011	132359,70	517569,98	12,00	61,2	59,6	55,1	63,5
012_A	012	132358,08	517567,11	1,50	47,7	46,1	41,6	50,0
012_B	012	132358,08	517567,11	5,00	48,7	47,0	42,5	50,9
012_C	012	132358,08	517567,11	8,00	48,6	47,0	42,5	50,8
012_D	012	132358,08	517567,11	12,00	48,5	46,9	42,4	50,8
013_A	013	132357,56	517564,15	1,50	55,4	53,8	49,3	57,7
013_B	013	132357,56	517564,15	5,00	56,2	54,6	50,1	58,5
013_C	013	132357,56	517564,15	8,00	56,0	54,4	49,9	58,3
013_D	013	132357,56	517564,15	12,00	55,7	54,0	49,5	57,9
014_A	014	132356,11	517562,39	1,50	33,4	31,8	27,3	35,6
014_B	014	132356,11	517562,39	5,00	33,9	32,3	27,8	36,1
014_C	014	132356,11	517562,39	8,00	34,6	33,0	28,5	36,8
014_D	014	132356,11	517562,39	12,00	36,2	34,6	30,1	38,5
015_A	015	132351,22	517561,75	1,50	35,2	33,5	29,0	37,4
015_B	015	132351,22	517561,75	5,00	35,9	34,3	29,8	38,1
015_C	015	132351,22	517561,75	8,00	36,7	35,1	30,6	39,0
015_D	015	132351,22	517561,75	12,00	38,7	37,0	32,5	40,9
016_A	016	132347,70	517562,43	1,50	35,6	33,9	29,4	37,8
016_B	016	132347,70	517562,43	5,00	36,3	34,6	30,1	38,5
016_C	016	132347,70	517562,43	8,00	37,0	35,3	30,8	39,2
016_D	016	132347,70	517562,43	12,00	38,8	37,2	32,6	41,0
017_A	017	132343,90	517563,15	1,50	35,7	34,1	29,5	37,9
017_B	017	132343,90	517563,15	5,00	36,3	34,7	30,2	38,6
017_C	017	132343,90	517563,15	8,00	37,0	35,3	30,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_D	017	132343,90	517563,15	12,00	38,6	37,0	32,5	40,9
018_A	018	132340,69	517563,77	1,50	36,1	34,4	29,9	38,3
018_B	018	132340,69	517563,77	5,00	36,5	34,9	30,4	38,7
018_C	018	132340,69	517563,77	8,00	37,1	35,4	30,9	39,3
018_D	018	132340,69	517563,77	12,00	38,6	36,9	32,4	40,8
019_A	019	132336,90	517564,49	1,50	37,1	35,4	30,9	39,3
019_B	019	132336,90	517564,49	5,00	37,3	35,6	31,1	39,5
019_C	019	132336,90	517564,49	8,00	37,6	36,0	31,4	39,8
019_D	019	132336,90	517564,49	12,00	38,9	37,2	32,7	41,1
020_A	020	132333,38	517565,16	1,50	37,1	35,5	30,9	39,3
020_B	020	132333,38	517565,16	5,00	37,4	35,7	31,2	39,6
020_C	020	132333,38	517565,16	8,00	37,8	36,1	31,6	40,0
020_D	020	132333,38	517565,16	12,00	38,9	37,2	32,7	41,1
021_A	021	132329,58	517565,89	1,50	37,3	35,7	31,1	39,5
021_B	021	132329,58	517565,89	5,00	37,5	35,8	31,3	39,7
021_C	021	132329,58	517565,89	8,00	37,9	36,2	31,6	40,1
021_D	021	132329,58	517565,89	12,00	39,0	37,3	32,7	41,2
022_A	022	132326,37	517566,50	1,50	37,3	35,7	31,1	39,5
022_B	022	132326,37	517566,50	5,00	37,4	35,7	31,2	39,6
022_C	022	132326,37	517566,50	8,00	37,7	36,0	31,5	39,9
022_D	022	132326,37	517566,50	12,00	38,6	36,9	32,3	40,7
023_A	023	132323,23	517567,10	1,50	37,1	35,4	30,9	39,3
023_B	023	132323,23	517567,10	5,00	37,2	35,5	30,9	39,3
023_C	023	132323,23	517567,10	8,00	37,5	35,8	31,2	39,6
023_D	023	132323,23	517567,10	12,00	38,4	36,8	32,2	40,6
024_A	024	132321,41	517568,31	1,50	37,5	35,8	31,3	39,7
024_B	024	132321,41	517568,31	5,00	37,8	36,1	31,6	40,0
024_C	024	132321,41	517568,31	8,00	38,2	36,5	32,0	40,4
024_D	024	132321,41	517568,31	12,00	39,6	38,0	33,4	41,8
025_A	025	132320,02	517571,27	1,50	36,7	35,0	30,4	38,8
025_B	025	132320,02	517571,27	5,00	36,7	35,0	30,5	38,9
025_C	025	132320,02	517571,27	8,00	36,9	35,2	30,6	39,1
025_D	025	132320,02	517571,27	12,00	37,9	36,2	31,7	40,1
026_A	026	132316,53	517571,63	1,50	37,6	35,9	31,3	39,7
026_B	026	132316,53	517571,63	5,00	38,0	36,3	31,8	40,2
026_C	026	132316,53	517571,63	8,00	38,1	36,5	31,9	40,3
026_D	026	132316,53	517571,63	12,00	38,9	37,3	32,7	41,1
027_A	027	132314,44	517570,18	1,50	38,2	36,6	32,0	40,4
027_B	027	132314,44	517570,18	5,00	38,9	37,2	32,7	41,1
027_C	027	132314,44	517570,18	8,00	39,0	37,3	32,8	41,2
027_D	027	132314,44	517570,18	12,00	40,0	38,3	33,8	42,2
028_A	028	132313,50	517566,85	1,50	38,1	36,5	32,0	40,4
028_B	028	132313,50	517566,85	5,00	39,5	37,8	33,3	41,7
028_C	028	132313,50	517566,85	8,00	39,8	38,2	33,7	42,1
028_D	028	132313,50	517566,85	12,00	41,4	39,8	35,3	43,7
029_A	029	132314,36	517563,30	1,50	39,0	37,3	32,8	41,2
029_B	029	132314,36	517563,30	5,00	39,8	38,1	33,6	42,0
029_C	029	132314,36	517563,30	8,00	40,2	38,5	34,0	42,4
029_D	029	132314,36	517563,30	12,00	41,5	39,9	35,3	43,7
030_A	030	132313,64	517559,54	1,50	38,8	37,1	32,6	41,0
030_B	030	132313,64	517559,54	5,00	39,7	38,0	33,5	41,9
030_C	030	132313,64	517559,54	8,00	40,1	38,4	33,9	42,3
030_D	030	132313,64	517559,54	12,00	41,3	39,6	35,1	43,5
031_A	031	132313,02	517556,33	1,50	38,9	37,3	32,7	41,1
031_B	031	132313,02	517556,33	5,00	39,7	38,1	33,6	41,9
031_C	031	132313,02	517556,33	8,00	40,2	38,6	34,1	42,4
031_D	031	132313,02	517556,33	12,00	41,4	39,7	35,2	43,6
032_A	032	132312,29	517552,54	1,50	38,7	37,1	32,6	40,9
032_B	032	132312,29	517552,54	5,00	39,5	37,8	33,3	41,7
032_C	032	132312,29	517552,54	8,00	39,9	38,3	33,7	42,1
032_D	032	132312,29	517552,54	12,00	41,1	39,4	34,9	43,2
033_A	033	132311,60	517549,01	1,50	38,2	36,5	32,0	40,4
033_B	033	132311,60	517549,01	5,00	39,1	37,4	32,9	41,3
033_C	033	132311,60	517549,01	8,00	39,7	38,0	33,5	41,9
033_D	033	132311,60	517549,01	12,00	40,9	39,2	34,7	43,1
034_A	034	132304,41	517544,50	1,50	38,8	37,1	32,5	40,9
034_B	034	132304,41	517544,50	5,00	39,3	37,6	33,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_C	034	132304,41	517544,50	8,00	40,0	38,3	33,8	42,2
034_D	034	132304,41	517544,50	12,00	42,3	40,7	36,1	44,5
035_A	035	132298,78	517557,06	1,50	56,0	54,4	49,8	58,2
035_B	035	132298,78	517557,06	5,00	57,4	55,8	51,2	59,6
035_C	035	132298,78	517557,06	8,00	57,8	56,1	51,6	60,0
035_D	035	132298,78	517557,06	12,00	58,2	56,5	52,0	60,4
036_A	036	132300,16	517564,23	1,50	58,0	56,4	51,8	60,2
036_B	036	132300,16	517564,23	5,00	59,5	57,8	53,3	61,7
036_C	036	132300,16	517564,23	8,00	59,7	58,1	53,5	61,9
036_D	036	132300,16	517564,23	12,00	59,9	58,2	53,6	62,1
037_A	037	132301,57	517571,58	1,50	57,2	55,6	51,0	59,4
037_B	037	132301,57	517571,58	5,00	58,6	57,0	52,4	60,8
037_C	037	132301,57	517571,58	8,00	58,9	57,2	52,6	61,1
037_D	037	132301,57	517571,58	12,00	59,1	57,4	52,8	61,2
038_A	038	132303,29	517577,61	1,50	50,6	48,9	44,3	52,7
038_B	038	132303,29	517577,61	5,00	52,1	50,4	45,8	54,2
038_C	038	132303,29	517577,61	8,00	52,8	51,1	46,5	55,0
038_D	038	132303,29	517577,61	12,00	53,2	51,5	46,9	55,4
039_A	039	132301,85	517580,23	1,50	51,2	49,6	45,0	53,4
039_B	039	132301,85	517580,23	5,00	53,2	51,5	47,0	55,4
039_C	039	132301,85	517580,23	8,00	53,6	51,9	47,3	55,7
039_D	039	132301,85	517580,23	12,00	53,6	51,9	47,3	55,7
040_A	040	132299,47	517581,37	1,50	63,9	62,2	57,7	66,1
040_B	040	132299,47	517581,37	5,00	64,7	63,0	58,4	66,9
040_C	040	132299,47	517581,37	8,00	64,7	63,0	58,4	66,9
040_D	040	132299,47	517581,37	12,00	64,4	62,8	58,2	66,6
133_A	133	132151,32	517665,37	1,50	59,9	58,3	53,8	62,1
133_B	133	132151,32	517665,37	5,00	61,7	60,0	55,5	63,9
133_C	133	132151,32	517665,37	8,00	61,8	60,2	55,7	64,1
133_D	133	132151,32	517665,37	12,00	61,8	60,2	55,6	64,0
133_E	133	132151,32	517665,37	18,00	61,7	60,0	55,5	63,9
133_F	133	132151,32	517665,37	21,00	61,6	59,9	55,4	63,8
134_A	134	132135,90	517679,77	1,50	57,7	56,0	51,5	59,9
134_B	134	132135,90	517679,77	5,00	59,0	57,3	52,8	61,2
134_C	134	132135,90	517679,77	8,00	59,5	57,9	53,4	61,8
134_D	134	132135,90	517679,77	12,00	59,6	57,9	53,4	61,8
134_E	134	132135,90	517679,77	18,00	59,4	57,8	53,3	61,7
134_F	134	132135,90	517679,77	21,00	59,4	57,8	53,2	61,6
135_A	135	132194,34	517695,52	1,50	42,8	41,1	36,6	45,0
135_B	135	132194,34	517695,52	5,00	42,9	41,2	36,7	45,1
135_C	135	132194,34	517695,52	8,00	44,2	42,6	38,1	46,4
135_D	135	132194,34	517695,52	12,00	45,2	43,5	39,0	47,4
135_E	135	132194,34	517695,52	18,00	41,8	40,1	35,6	44,0
135_F	135	132194,34	517695,52	21,00	41,9	40,2	35,7	44,1
136_A	136	132174,37	517694,41	1,50	44,3	42,6	38,1	46,5
136_B	136	132174,37	517694,41	5,00	44,0	42,3	37,8	46,2
136_C	136	132174,37	517694,41	8,00	44,7	43,0	38,5	46,8
136_D	136	132174,37	517694,41	12,00	46,0	44,4	39,8	48,2
136_E	136	132174,37	517694,41	18,00	42,8	41,1	36,6	45,0
136_F	136	132174,37	517694,41	21,00	43,1	41,4	36,9	45,3
137_A	137	132214,31	517696,64	1,50	40,4	38,7	34,2	42,6
137_B	137	132214,31	517696,64	5,00	40,7	39,0	34,5	42,9
137_C	137	132214,31	517696,64	8,00	42,6	40,9	36,4	44,8
137_D	137	132214,31	517696,64	12,00	43,9	42,2	37,7	46,1
137_E	137	132214,31	517696,64	18,00	41,7	40,0	35,5	43,9
137_F	137	132214,31	517696,64	21,00	41,5	39,8	35,3	43,7
138_A	138	132154,40	517693,29	1,50	44,6	42,9	38,4	46,8
138_B	138	132154,40	517693,29	5,00	44,4	42,7	38,2	46,6
138_C	138	132154,40	517693,29	8,00	45,1	43,5	38,9	47,3
138_D	138	132154,40	517693,29	12,00	46,0	44,4	39,8	48,2
138_E	138	132154,40	517693,29	18,00	43,8	42,2	37,7	46,0
138_F	138	132154,40	517693,29	21,00	44,2	42,5	38,0	46,4
139_A	139	132234,28	517697,76	1,50	34,7	33,0	28,5	36,9
139_B	139	132234,28	517697,76	5,00	36,4	34,7	30,2	38,6
139_C	139	132234,28	517697,76	8,00	39,0	37,3	32,8	41,2
139_D	139	132234,28	517697,76	12,00	42,6	41,0	36,4	44,8
139_E	139	132234,28	517697,76	18,00	41,4	39,7	35,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_F	139	132234,28	517697,76	21,00	41,0	39,3	34,8	43,2
140_A	140	132251,42	517672,62	1,50	50,0	48,4	43,8	52,2
140_B	140	132251,42	517672,62	5,00	51,8	50,2	45,6	54,0
140_C	140	132251,42	517672,62	8,00	52,2	50,6	46,0	54,4
140_D	140	132251,42	517672,62	12,00	52,3	50,7	46,0	54,5
140_E	140	132251,42	517672,62	18,00	52,6	51,0	46,4	54,8
140_F	140	132251,42	517672,62	21,00	52,6	50,9	46,3	54,8
141_A	141	132255,46	517692,20	1,50	46,2	44,5	39,9	48,3
141_B	141	132255,46	517692,20	5,00	46,9	45,3	40,7	49,1
141_C	141	132255,46	517692,20	8,00	47,9	46,3	41,7	50,1
141_D	141	132255,46	517692,20	12,00	48,2	46,6	41,9	50,4
141_E	141	132255,46	517692,20	18,00	48,8	47,1	42,5	50,9
141_F	141	132255,46	517692,20	21,00	49,4	47,8	43,2	51,6
142_A	142	132247,38	517653,03	1,50	56,2	54,6	50,0	58,4
142_B	142	132247,38	517653,03	5,00	58,0	56,4	51,8	60,2
142_C	142	132247,38	517653,03	8,00	58,0	56,4	51,8	60,2
142_D	142	132247,38	517653,03	12,00	57,9	56,3	51,7	60,1
142_E	142	132247,38	517653,03	18,00	57,0	55,3	50,7	59,1
142_F	142	132247,38	517653,03	21,00	57,8	56,2	51,6	60,0
143_A	143	132235,76	517648,83	1,50	62,2	60,6	56,0	64,4
143_B	143	132235,76	517648,83	5,00	63,7	62,1	57,5	65,9
143_C	143	132235,76	517648,83	8,00	63,8	62,2	57,6	66,0
143_D	143	132235,76	517648,83	12,00	63,7	62,1	57,5	65,9
143_E	143	132235,76	517648,83	18,00	63,4	61,8	57,2	65,6
143_F	143	132235,76	517648,83	21,00	63,1	61,5	56,9	65,3
144_A	144	132226,87	517659,69	1,50	49,5	47,9	43,4	51,8
144_B	144	132226,87	517659,69	5,00	51,4	49,8	45,3	53,6
144_C	144	132226,87	517659,69	8,00	51,4	49,8	45,3	53,7
144_D	144	132226,87	517659,69	12,00	51,4	49,8	45,3	53,7
144_E	144	132226,87	517659,69	18,00	52,9	51,3	46,7	55,1
144_F	144	132226,87	517659,69	21,00	57,0	55,4	50,9	59,3
145_A	145	132197,08	517673,73	1,50	35,3	33,7	29,1	37,5
145_B	145	132197,08	517673,73	5,00	36,4	34,7	30,2	38,6
145_C	145	132197,08	517673,73	8,00	37,0	35,4	30,9	39,3
145_D	145	132197,08	517673,73	12,00	39,8	38,1	33,6	42,0
145_E	145	132197,08	517673,73	18,00	50,6	49,0	44,4	52,8
145_F	145	132197,08	517673,73	21,00	54,9	53,3	48,7	57,1
146_A	146	132216,73	517669,97	1,50	35,8	34,2	29,6	38,0
146_B	146	132216,73	517669,97	5,00	37,0	35,3	30,8	39,2
146_C	146	132216,73	517669,97	8,00	37,6	36,0	31,4	39,8
146_D	146	132216,73	517669,97	12,00	40,1	38,5	33,9	42,3
146_E	146	132216,73	517669,97	18,00	50,2	48,5	44,0	52,4
146_F	146	132216,73	517669,97	21,00	54,6	53,0	48,4	56,8
147_A	147	132177,44	517677,50	1,50	35,3	33,7	29,1	37,5
147_B	147	132177,44	517677,50	5,00	36,3	34,7	30,1	38,5
147_C	147	132177,44	517677,50	8,00	37,1	35,4	30,9	39,3
147_D	147	132177,44	517677,50	12,00	39,7	38,1	33,5	41,9
147_E	147	132177,44	517677,50	18,00	50,4	48,7	44,2	52,6
147_F	147	132177,44	517677,50	21,00	54,8	53,2	48,7	57,1
148_A	148	132164,40	517671,51	1,50	42,5	40,9	36,3	44,7
148_B	148	132164,40	517671,51	5,00	44,4	42,8	38,3	46,6
148_C	148	132164,40	517671,51	8,00	44,6	43,0	38,5	46,9
148_D	148	132164,40	517671,51	12,00	45,2	43,6	39,0	47,4
148_E	148	132164,40	517671,51	18,00	51,9	50,3	45,7	54,1
148_F	148	132164,40	517671,51	21,00	57,5	55,9	51,4	59,7
149_A	149	132276,39	517675,20	1,50	37,0	35,3	30,8	39,2
149_B	149	132276,39	517675,20	5,00	38,5	36,8	32,3	40,7
149_C	149	132276,39	517675,20	8,00	40,3	38,6	34,1	42,5
149_D	149	132276,39	517675,20	12,00	42,7	41,0	36,4	44,8
149_E	149	132276,39	517675,20	18,00	47,4	45,7	41,2	49,6
150_A	150	132264,82	517688,64	1,50	45,0	43,4	38,8	47,2
150_B	150	132264,82	517688,64	5,00	45,7	44,1	39,4	47,9
150_C	150	132264,82	517688,64	8,00	46,7	45,1	40,5	48,9
150_D	150	132264,82	517688,64	12,00	47,1	45,5	40,8	49,3
150_E	150	132264,82	517688,64	18,00	47,6	46,0	41,4	49,8
151_A	151	132281,18	517700,58	1,50	33,6	32,0	27,4	35,8
151_B	151	132281,18	517700,58	5,00	34,5	32,8	28,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_C	151	132281,18	517700,58	8,00	36,6	35,0	30,4	38,8
151_D	151	132281,18	517700,58	12,00	38,8	37,1	32,6	41,0
151_E	151	132281,18	517700,58	18,00	39,8	38,1	33,5	41,9
152_A	152	132292,77	517687,14	1,50	34,5	32,9	28,3	36,7
152_B	152	132292,77	517687,14	5,00	35,1	33,5	28,9	37,3
152_C	152	132292,77	517687,14	8,00	36,7	35,0	30,5	38,9
152_D	152	132292,77	517687,14	12,00	38,9	37,2	32,7	41,1
152_E	152	132292,77	517687,14	18,00	43,6	41,9	37,3	45,7
153_A	153	132296,43	517681,48	1,50	35,3	33,6	29,1	37,5
153_B	153	132296,43	517681,48	5,00	35,8	34,1	29,5	38,0
153_C	153	132296,43	517681,48	8,00	37,1	35,5	30,9	39,3
153_D	153	132296,43	517681,48	12,00	39,0	37,3	32,8	41,2
153_E	153	132296,43	517681,48	18,00	42,9	41,2	36,7	45,1
154_A	154	132315,54	517702,32	1,50	31,4	29,8	25,2	33,6
154_B	154	132315,54	517702,32	5,00	31,8	30,2	25,6	34,0
154_C	154	132315,54	517702,32	8,00	33,4	31,7	27,2	35,6
154_D	154	132315,54	517702,32	12,00	35,2	33,5	29,0	37,4
154_E	154	132315,54	517702,32	18,00	36,6	34,9	30,3	38,8
155_A	155	132332,01	517678,34	1,50	33,5	31,8	27,3	35,7
155_B	155	132332,01	517678,34	5,00	34,3	32,7	28,1	36,5
155_C	155	132332,01	517678,34	8,00	35,8	34,2	29,6	38,0
155_D	155	132332,01	517678,34	12,00	37,7	36,0	31,5	39,9
155_E	155	132332,01	517678,34	18,00	40,9	39,2	34,7	43,1
156_A	156	132330,98	517698,31	1,50	32,7	31,0	26,5	34,9
156_B	156	132330,98	517698,31	5,00	33,1	31,5	26,9	35,3
156_C	156	132330,98	517698,31	8,00	34,4	32,8	28,2	36,6
156_D	156	132330,98	517698,31	12,00	36,3	34,6	30,1	38,5
156_E	156	132330,98	517698,31	18,00	39,0	37,4	32,8	41,2
157_A	157	132333,04	517658,36	1,50	33,2	31,5	27,0	35,4
157_B	157	132333,04	517658,36	5,00	34,7	33,0	28,5	36,9
157_C	157	132333,04	517658,36	8,00	36,4	34,7	30,2	38,6
157_D	157	132333,04	517658,36	12,00	38,8	37,1	32,6	41,0
157_E	157	132333,04	517658,36	18,00	43,2	41,5	37,0	45,4
158_A	158	132312,87	517657,47	1,50	37,3	35,6	31,1	39,5
158_B	158	132312,87	517657,47	5,00	38,9	37,3	32,7	41,1
158_C	158	132312,87	517657,47	8,00	40,5	38,8	34,3	42,7
158_D	158	132312,87	517657,47	12,00	43,4	41,7	37,1	45,5
158_E	158	132312,87	517657,47	18,00	49,3	47,6	43,1	51,5
159_A	159	132498,24	517681,68	1,50	31,1	29,4	24,8	33,2
159_B	159	132498,24	517681,68	5,00	30,5	28,8	24,2	32,6
159_C	159	132498,24	517681,68	8,00	31,0	29,4	24,7	33,2
159_D	159	132498,24	517681,68	12,00	32,4	30,8	26,2	34,6
159_E	159	132498,24	517681,68	18,00	42,0	40,3	35,7	44,1
160_A	160	132491,41	517700,47	1,50	30,6	29,0	24,3	32,8
160_B	160	132491,41	517700,47	5,00	29,9	28,3	23,7	32,1
160_C	160	132491,41	517700,47	8,00	30,3	28,7	24,1	32,5
160_D	160	132491,41	517700,47	12,00	31,9	30,2	25,6	34,0
160_E	160	132491,41	517700,47	18,00	40,7	39,0	34,3	42,8
161_A	161	132505,07	517662,88	1,50	31,5	29,9	25,2	33,7
161_B	161	132505,07	517662,88	5,00	31,2	29,5	24,9	33,3
161_C	161	132505,07	517662,88	8,00	31,8	30,2	25,5	34,0
161_D	161	132505,07	517662,88	12,00	32,9	31,3	26,6	35,1
161_E	161	132505,07	517662,88	18,00	42,2	40,5	35,8	44,3
162_A	162	132482,96	517656,92	1,50	54,0	52,4	47,8	56,2
162_B	162	132482,96	517656,92	5,00	54,4	52,8	48,2	56,6
162_C	162	132482,96	517656,92	8,00	55,4	53,8	49,2	57,6
162_D	162	132482,96	517656,92	12,00	56,4	54,8	50,2	58,6
162_E	162	132482,96	517656,92	18,00	57,7	56,0	51,4	59,8
163_A	163	132502,60	517653,15	1,50	50,5	48,9	44,3	52,7
163_B	163	132502,60	517653,15	5,00	50,4	48,8	44,2	52,6
163_C	163	132502,60	517653,15	8,00	51,5	49,9	45,3	53,7
163_D	163	132502,60	517653,15	12,00	53,6	51,9	47,3	55,7
163_E	163	132502,60	517653,15	18,00	56,7	55,1	50,4	58,9
164_A	164	132463,32	517660,68	1,50	55,3	53,6	49,0	57,5
164_B	164	132463,32	517660,68	5,00	55,9	54,3	49,7	58,1
164_C	164	132463,32	517660,68	8,00	56,9	55,3	50,7	59,1
164_D	164	132463,32	517660,68	12,00	57,6	56,0	51,4	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
164_E	164	132463,32	517660,68	18,00	57,8	56,2	51,6	60,0
165_A	165	132461,29	517683,96	1,50	51,1	49,5	44,9	53,3
165_B	165	132461,29	517683,96	5,00	51,0	49,3	44,8	53,2
165_C	165	132461,29	517683,96	8,00	51,9	50,2	45,7	54,1
165_D	165	132461,29	517683,96	12,00	52,8	51,2	46,6	55,0
165_E	165	132461,29	517683,96	18,00	52,9	51,2	46,7	55,1
166_A	166	132476,52	517708,66	1,50	38,4	36,8	32,3	40,7
166_B	166	132476,52	517708,66	5,00	38,1	36,5	32,0	40,4
166_C	166	132476,52	517708,66	8,00	38,0	36,4	31,8	40,2
166_D	166	132476,52	517708,66	12,00	38,7	37,1	32,5	40,9
166_E	166	132476,52	517708,66	18,00	39,8	38,1	33,6	42,0
167_A	167	132507,51	517631,95	1,50	46,9	45,2	40,7	49,1
167_B	167	132507,51	517631,95	5,00	46,9	45,2	40,7	49,1
167_C	167	132507,51	517631,95	8,00	48,7	47,0	42,5	50,9
167_D	167	132507,51	517631,95	12,00	53,9	52,3	47,7	56,1
167_E	167	132507,51	517631,95	18,00	57,2	55,5	50,9	59,3
168_A	168	132529,63	517645,99	1,50	41,3	39,6	35,1	43,5
168_B	168	132529,63	517645,99	5,00	40,8	39,1	34,6	43,0
168_C	168	132529,63	517645,99	8,00	41,2	39,6	35,0	43,4
168_D	168	132529,63	517645,99	12,00	42,6	40,9	36,4	44,8
168_E	168	132529,63	517645,99	18,00	45,7	44,0	39,5	47,9
169_A	169	132555,67	517639,96	1,50	48,7	47,1	42,4	50,9
169_B	169	132555,67	517639,96	5,00	48,7	47,1	42,4	50,9
169_C	169	132555,67	517639,96	8,00	49,7	48,1	43,4	51,9
169_D	169	132555,67	517639,96	12,00	50,9	49,3	44,6	53,1
169_E	169	132555,67	517639,96	18,00	51,3	49,7	45,0	53,4
170_A	170	132559,81	517620,88	1,50	53,9	52,3	47,6	56,1
170_B	170	132559,81	517620,88	5,00	55,2	53,6	48,9	57,3
170_C	170	132559,81	517620,88	8,00	55,9	54,3	49,6	58,1
170_D	170	132559,81	517620,88	12,00	56,3	54,7	50,0	58,5
170_E	170	132559,81	517620,88	18,00	56,3	54,7	50,0	58,5
171_A	171	132532,49	517620,43	1,50	57,6	55,9	51,2	59,7
171_B	171	132532,49	517620,43	5,00	59,0	57,3	52,6	61,1
171_C	171	132532,49	517620,43	8,00	59,6	57,9	53,2	61,7
171_D	171	132532,49	517620,43	12,00	59,8	58,2	53,5	62,0
171_E	171	132532,49	517620,43	18,00	59,8	58,2	53,5	62,0
172_A	172	132552,13	517616,65	1,50	57,4	55,8	51,1	59,6
172_B	172	132552,13	517616,65	5,00	58,9	57,2	52,5	61,0
172_C	172	132552,13	517616,65	8,00	59,5	57,8	53,1	61,6
172_D	172	132552,13	517616,65	12,00	59,8	58,1	53,4	61,9
172_E	172	132552,13	517616,65	18,00	59,8	58,1	53,4	61,9
173_A	173	132512,85	517624,22	1,50	57,1	55,4	50,7	59,2
173_B	173	132512,85	517624,22	5,00	58,7	57,0	52,3	60,8
173_C	173	132512,85	517624,22	8,00	59,3	57,6	52,9	61,4
173_D	173	132512,85	517624,22	12,00	59,6	58,0	53,3	61,8
173_E	173	132512,85	517624,22	18,00	59,9	58,3	53,6	62,1
174_A	174	132266,85	517558,89	1,50	45,0	43,3	38,8	47,2
174_B	174	132266,85	517558,89	5,00	44,8	43,1	38,5	47,0
174_C	174	132266,85	517558,89	7,50	45,6	43,9	39,3	47,7
174_D	174	132266,85	517558,89	10,00	43,7	42,0	37,4	45,9
175_A	175	132266,19	517566,88	1,50	58,3	56,7	52,1	60,5
175_B	175	132266,19	517566,88	5,00	60,2	58,6	54,0	62,4
175_C	175	132266,19	517566,88	7,50	61,0	59,4	54,8	63,2
175_D	175	132266,19	517566,88	10,00	61,0	59,3	54,7	63,2
176_A	176	132280,61	517572,09	1,50	63,2	61,6	57,0	65,4
176_B	176	132280,61	517572,09	5,00	64,7	63,1	58,5	66,9
176_C	176	132280,61	517572,09	7,50	64,8	63,2	58,6	67,0
176_D	176	132280,61	517572,09	10,00	64,9	63,2	58,6	67,1
177_A	177	132270,78	517573,90	1,50	63,4	61,8	57,2	65,6
177_B	177	132270,78	517573,90	5,00	64,8	63,2	58,6	67,0
177_C	177	132270,78	517573,90	7,50	65,0	63,3	58,7	67,1
177_D	177	132270,78	517573,90	10,00	65,0	63,3	58,7	67,2
178_A	178	132290,45	517570,28	1,50	62,7	61,0	56,5	64,9
178_B	178	132290,45	517570,28	5,00	64,1	62,5	57,9	66,3
178_C	178	132290,45	517570,28	7,50	64,2	62,6	58,0	66,4
178_D	178	132290,45	517570,28	10,00	64,3	62,6	58,0	66,4
179_A	179	132291,60	517558,60	1,50	54,1	52,4	47,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_B	179	132291,60	517558,60	5,00	56,0	54,3	49,8	58,2
179_C	179	132291,60	517558,60	7,50	56,3	54,7	50,1	58,5
179_D	179	132291,60	517558,60	10,00	56,4	54,8	50,2	58,6
180_A	180	132285,94	517548,16	1,50	38,0	36,4	31,8	40,2
180_B	180	132285,94	517548,16	5,00	38,5	36,8	32,3	40,7
180_C	180	132285,94	517548,16	7,50	38,9	37,2	32,7	41,1
180_D	180	132285,94	517548,16	10,00	40,3	38,6	34,0	42,4
181_A	181	132281,40	517548,08	1,50	38,3	36,7	32,1	40,5
181_B	181	132281,40	517548,08	5,00	38,5	36,9	32,3	40,7
181_C	181	132281,40	517548,08	7,50	38,8	37,1	32,6	41,0
181_D	181	132281,40	517548,08	10,00	40,0	38,3	33,7	42,1
182_A	182	132278,03	517547,73	1,50	41,1	39,4	34,8	43,3
182_B	182	132278,03	517547,73	5,00	41,4	39,7	35,1	43,5
182_C	182	132278,03	517547,73	7,50	41,9	40,2	35,7	44,1
182_D	182	132278,03	517547,73	10,00	43,1	41,5	36,9	45,3
183_A	183	132272,26	517553,38	1,50	47,9	46,3	41,7	50,1
183_B	183	132272,26	517553,38	5,00	47,5	45,8	41,3	49,7
183_C	183	132272,26	517553,38	7,50	48,1	46,5	41,9	50,3
183_D	183	132272,26	517553,38	10,00	49,0	47,3	42,8	51,2
184_A	184	132392,55	517671,63	1,50	33,5	31,8	27,2	35,6
184_B	184	132392,55	517671,63	5,00	33,4	31,7	27,1	35,5
184_C	184	132392,55	517671,63	7,50	33,3	31,6	27,0	35,4
184_D	184	132392,55	517671,63	10,00	33,6	31,9	27,3	35,7
184_E	184	132392,55	517671,63	15,00	35,0	33,3	28,7	37,1
185_A	185	132382,57	517671,08	1,50	33,6	31,9	27,3	35,8
185_B	185	132382,57	517671,08	5,00	33,5	31,8	27,2	35,6
185_C	185	132382,57	517671,08	7,50	33,4	31,7	27,1	35,6
185_D	185	132382,57	517671,08	10,00	33,7	32,0	27,4	35,8
185_E	185	132382,57	517671,08	15,00	35,1	33,4	28,8	37,2
186_A	186	132402,54	517672,18	1,50	33,7	32,0	27,4	35,8
186_B	186	132402,54	517672,18	5,00	33,5	31,8	27,2	35,6
186_C	186	132402,54	517672,18	7,50	33,4	31,7	27,1	35,5
186_D	186	132402,54	517672,18	10,00	33,7	32,0	27,4	35,9
186_E	186	132402,54	517672,18	15,00	35,0	33,3	28,7	37,1
187_A	187	132372,58	517670,53	1,50	30,5	28,9	24,3	32,7
187_B	187	132372,58	517670,53	5,00	30,6	28,9	24,4	32,8
187_C	187	132372,58	517670,53	7,50	30,8	29,2	24,6	33,0
187_D	187	132372,58	517670,53	10,00	31,3	29,7	25,1	33,5
187_E	187	132372,58	517670,53	15,00	33,4	31,8	27,2	35,6
188_A	188	132412,52	517672,73	1,50	36,2	34,5	29,8	38,3
188_B	188	132412,52	517672,73	5,00	35,8	34,1	29,4	37,9
188_C	188	132412,52	517672,73	7,50	35,6	33,8	29,2	37,7
188_D	188	132412,52	517672,73	10,00	35,8	34,1	29,5	37,9
188_E	188	132412,52	517672,73	15,00	36,9	35,2	30,5	39,0
189_A	189	132362,60	517669,98	1,50	29,9	28,2	23,7	32,1
189_B	189	132362,60	517669,98	5,00	30,0	28,3	23,8	32,2
189_C	189	132362,60	517669,98	7,50	30,2	28,6	24,1	32,5
189_D	189	132362,60	517669,98	10,00	30,8	29,2	24,6	33,0
189_E	189	132362,60	517669,98	15,00	33,3	31,7	27,1	35,5
190_A	190	132422,51	517673,28	1,50	36,3	34,5	29,9	38,3
190_B	190	132422,51	517673,28	5,00	35,9	34,2	29,5	38,0
190_C	190	132422,51	517673,28	7,50	35,7	34,0	29,3	37,8
190_D	190	132422,51	517673,28	10,00	36,0	34,3	29,7	38,1
190_E	190	132422,51	517673,28	15,00	37,1	35,4	30,7	39,2
191_A	191	132352,61	517669,43	1,50	29,4	27,8	23,3	31,7
191_B	191	132352,61	517669,43	5,00	29,6	27,9	23,4	31,8
191_C	191	132352,61	517669,43	7,50	29,8	28,2	23,7	32,1
191_D	191	132352,61	517669,43	10,00	30,5	28,9	24,3	32,7
191_E	191	132352,61	517669,43	15,00	33,2	31,6	27,0	35,4
192_A	192	132432,49	517673,84	1,50	36,3	34,6	29,9	38,4
192_B	192	132432,49	517673,84	5,00	36,0	34,3	29,7	38,1
192_C	192	132432,49	517673,84	7,50	35,8	34,1	29,5	37,9
192_D	192	132432,49	517673,84	10,00	36,2	34,5	29,8	38,3
192_E	192	132432,49	517673,84	15,00	37,2	35,5	30,9	39,4
193_A	193	132438,42	517653,87	1,50	53,6	52,0	47,4	55,8
193_B	193	132438,42	517653,87	5,00	54,5	52,9	48,3	56,7
193_C	193	132438,42	517653,87	7,50	55,3	53,7	49,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_D	193	132438,42	517653,87	10,00	55,7	54,1	49,5	57,9
193_E	193	132438,42	517653,87	15,00	55,7	54,1	49,5	57,9
194_A	194	132440,45	517663,66	1,50	52,9	51,2	46,6	55,0
194_B	194	132440,45	517663,66	5,00	53,4	51,8	47,2	55,6
194_C	194	132440,45	517663,66	7,50	54,3	52,7	48,1	56,5
194_D	194	132440,45	517663,66	10,00	54,8	53,2	48,6	57,0
194_E	194	132440,45	517663,66	15,00	55,1	53,4	48,8	57,2
195_A	195	132436,39	517644,08	1,50	54,4	52,8	48,2	56,6
195_B	195	132436,39	517644,08	5,00	55,7	54,1	49,5	57,9
195_C	195	132436,39	517644,08	7,50	56,3	54,7	50,1	58,5
195_D	195	132436,39	517644,08	10,00	56,5	54,9	50,3	58,7
195_E	195	132436,39	517644,08	15,00	56,4	54,8	50,2	58,6
196_A	196	132388,49	517642,40	1,50	53,3	51,7	47,2	55,5
196_B	196	132388,49	517642,40	5,00	54,9	53,4	48,8	57,2
196_C	196	132388,49	517642,40	7,50	55,5	54,0	49,4	57,8
196_D	196	132388,49	517642,40	10,00	55,7	54,1	49,6	57,9
196_E	196	132388,49	517642,40	15,00	55,7	54,1	49,6	58,0
197_A	197	132398,30	517640,46	1,50	57,0	55,4	50,9	59,2
197_B	197	132398,30	517640,46	5,00	59,0	57,4	52,9	61,3
197_C	197	132398,30	517640,46	7,50	59,5	57,9	53,4	61,8
197_D	197	132398,30	517640,46	10,00	59,6	58,0	53,5	61,8
197_E	197	132398,30	517640,46	15,00	59,5	57,9	53,4	61,7
198_A	198	132378,68	517644,34	1,50	45,8	44,1	39,5	47,9
198_B	198	132378,68	517644,34	5,00	46,1	44,4	39,8	48,3
198_C	198	132378,68	517644,34	7,50	46,9	45,3	40,7	49,1
198_D	198	132378,68	517644,34	10,00	47,6	46,0	41,4	49,8
198_E	198	132378,68	517644,34	15,00	49,3	47,6	43,0	51,5
199_A	199	132408,12	517638,52	1,50	57,7	56,1	51,6	60,0
199_B	199	132408,12	517638,52	5,00	59,7	58,1	53,6	61,9
199_C	199	132408,12	517638,52	7,50	60,2	58,6	54,1	62,4
199_D	199	132408,12	517638,52	10,00	60,2	58,7	54,1	62,5
199_E	199	132408,12	517638,52	15,00	60,1	58,6	54,0	62,4
200_A	200	132368,87	517646,27	1,50	41,3	39,7	35,0	43,5
200_B	200	132368,87	517646,27	5,00	41,6	40,0	35,4	43,8
200_C	200	132368,87	517646,27	7,50	42,5	40,8	36,2	44,6
200_D	200	132368,87	517646,27	10,00	43,6	41,9	37,3	45,8
200_E	200	132368,87	517646,27	15,00	46,6	45,0	40,4	48,8
201_A	201	132417,93	517636,58	1,50	58,2	56,6	52,0	60,4
201_B	201	132417,93	517636,58	5,00	60,0	58,4	53,8	62,2
201_C	201	132417,93	517636,58	7,50	60,5	58,9	54,3	62,7
201_D	201	132417,93	517636,58	10,00	60,6	59,0	54,4	62,8
201_E	201	132417,93	517636,58	15,00	60,4	58,8	54,3	62,7
202_A	202	132359,06	517648,21	1,50	39,3	37,6	33,1	41,5
202_B	202	132359,06	517648,21	5,00	40,1	38,5	33,9	42,3
202_C	202	132359,06	517648,21	7,50	41,1	39,4	34,9	43,3
202_D	202	132359,06	517648,21	10,00	42,4	40,7	36,2	44,6
202_E	202	132359,06	517648,21	15,00	46,0	44,3	39,7	48,2
203_A	203	132427,74	517634,64	1,50	58,4	56,8	52,3	60,6
203_B	203	132427,74	517634,64	5,00	60,1	58,5	54,0	62,3
203_C	203	132427,74	517634,64	7,50	60,6	59,0	54,4	62,8
203_D	203	132427,74	517634,64	10,00	60,7	59,1	54,5	62,9
203_E	203	132427,74	517634,64	15,00	60,5	58,9	54,4	62,8
204_A	204	132349,25	517650,15	1,50	38,3	36,7	32,1	40,5
204_B	204	132349,25	517650,15	5,00	39,5	37,9	33,3	41,7
204_C	204	132349,25	517650,15	7,50	40,6	39,0	34,4	42,8
204_D	204	132349,25	517650,15	10,00	42,1	40,4	35,9	44,3
204_E	204	132349,25	517650,15	15,00	45,8	44,2	39,6	48,0
205_A	205	132342,65	517660,14	1,50	35,4	33,7	29,2	37,6
205_B	205	132342,65	517660,14	5,00	36,9	35,2	30,7	39,1
205_C	205	132342,65	517660,14	7,50	38,2	36,5	32,0	40,4
205_D	205	132342,65	517660,14	10,00	39,5	37,8	33,3	41,7
205_E	205	132342,65	517660,14	15,00	43,1	41,4	36,8	45,3
206_A	206	132376,90	517534,92	1,50	39,0	37,4	32,8	41,2
206_B	206	132376,90	517534,92	5,00	39,4	37,8	33,2	41,6
206_C	206	132376,90	517534,92	7,50	39,7	38,0	33,5	41,9
206_D	206	132376,90	517534,92	10,00	40,0	38,3	33,8	42,2
206_E	206	132376,90	517534,92	15,00	38,7	37,1	32,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_A	207	132386,82	517533,62	1,50	39,1	37,4	32,9	41,3
207_B	207	132386,82	517533,62	5,00	39,4	37,7	33,2	41,6
207_C	207	132386,82	517533,62	7,50	39,6	38,0	33,4	41,8
207_D	207	132386,82	517533,62	10,00	40,0	38,4	33,8	42,2
207_E	207	132386,82	517533,62	15,00	38,1	36,5	31,9	40,3
208_A	208	132366,99	517536,21	1,50	38,3	36,6	32,1	40,5
208_B	208	132366,99	517536,21	5,00	38,9	37,2	32,7	41,1
208_C	208	132366,99	517536,21	7,50	39,3	37,6	33,1	41,5
208_D	208	132366,99	517536,21	10,00	39,7	38,0	33,5	41,9
208_E	208	132366,99	517536,21	15,00	39,3	37,6	33,1	41,5
209_A	209	132358,84	517557,34	1,50	51,1	49,5	45,1	53,4
209_B	209	132358,84	517557,34	5,00	52,3	50,7	46,3	54,6
209_C	209	132358,84	517557,34	7,50	52,4	50,8	46,3	54,7
209_D	209	132358,84	517557,34	10,00	52,4	50,8	46,3	54,7
209_E	209	132358,84	517557,34	15,00	52,4	50,8	46,3	54,6
210_A	210	132356,78	517547,55	1,50	47,2	45,6	41,1	49,4
210_B	210	132356,78	517547,55	5,00	48,9	47,3	42,8	51,1
210_C	210	132356,78	517547,55	7,50	49,1	47,5	43,0	51,4
210_D	210	132356,78	517547,55	10,00	49,3	47,7	43,2	51,6
210_E	210	132356,78	517547,55	15,00	49,6	48,0	43,5	51,9
211_A	211	132360,91	517567,12	1,50	58,8	57,2	52,7	61,0
211_B	211	132360,91	517567,12	5,00	59,4	57,7	53,3	61,6
211_C	211	132360,91	517567,12	7,50	59,2	57,6	53,1	61,5
211_D	211	132360,91	517567,12	10,00	59,0	57,3	52,9	61,2
211_E	211	132360,91	517567,12	15,00	58,4	56,7	52,3	60,6
212_A	212	132382,41	517573,37	1,50	68,8	67,2	62,6	71,0
212_B	212	132382,41	517573,37	5,00	67,4	65,8	61,3	69,6
212_C	212	132382,41	517573,37	7,50	66,6	65,0	60,5	68,9
212_D	212	132382,41	517573,37	10,00	66,0	64,4	59,9	68,3
212_E	212	132382,41	517573,37	15,00	65,0	63,4	58,9	67,3
213_A	213	132372,56	517575,13	1,50	69,0	67,4	62,9	71,3
213_B	213	132372,56	517575,13	5,00	67,8	66,2	61,7	70,1
213_C	213	132372,56	517575,13	7,50	67,1	65,5	61,0	69,4
213_D	213	132372,56	517575,13	10,00	66,5	64,9	60,4	68,7
213_E	213	132372,56	517575,13	15,00	65,5	63,9	59,4	67,7
214_A	214	132392,25	517571,62	1,50	69,0	67,4	62,8	71,2
214_B	214	132392,25	517571,62	5,00	67,2	65,6	61,1	69,5
214_C	214	132392,25	517571,62	7,50	66,4	64,8	60,3	68,6
214_D	214	132392,25	517571,62	10,00	65,7	64,1	59,6	68,0
214_E	214	132392,25	517571,62	15,00	64,7	63,1	58,6	66,9
215_A	215	132400,12	517561,04	1,50	48,7	47,1	42,5	50,9
215_B	215	132400,12	517561,04	5,00	55,7	54,1	49,6	58,0
215_C	215	132400,12	517561,04	7,50	58,2	56,7	52,1	60,5
215_D	215	132400,12	517561,04	10,00	59,6	58,1	53,5	61,9
215_E	215	132400,12	517561,04	15,00	60,3	58,7	54,2	62,5
216_A	216	132400,45	517551,88	1,50	38,9	37,3	32,7	41,1
216_B	216	132400,45	517551,88	5,00	50,5	48,9	44,4	52,8
216_C	216	132400,45	517551,88	7,50	53,7	52,1	47,6	56,0
216_D	216	132400,45	517551,88	10,00	54,9	53,4	48,8	57,2
216_E	216	132400,45	517551,88	15,00	56,3	54,8	50,2	58,6
217_A	217	132400,87	517541,68	1,50	43,2	41,5	37,0	45,4
217_B	217	132400,87	517541,68	5,00	49,3	47,7	43,2	51,6
217_C	217	132400,87	517541,68	7,50	52,5	50,9	46,4	54,8
217_D	217	132400,87	517541,68	10,00	54,1	52,5	47,9	56,3
217_E	217	132400,87	517541,68	15,00	55,1	53,5	49,0	57,4
218_A	218	132637,32	517516,58	1,50	62,2	60,6	55,9	64,4
218_B	218	132637,32	517516,58	5,00	64,2	62,7	58,0	66,4
218_C	218	132637,32	517516,58	7,50	64,1	62,5	57,8	66,3
218_D	218	132637,32	517516,58	10,00	63,9	62,4	57,7	66,1
218_E	218	132637,32	517516,58	15,00	63,5	61,9	57,2	65,7
219_A	219	132627,49	517518,44	1,50	61,8	60,2	55,5	63,9
219_B	219	132627,49	517518,44	5,00	64,1	62,5	57,8	66,3
219_C	219	132627,49	517518,44	7,50	64,0	62,4	57,7	66,2
219_D	219	132627,49	517518,44	10,00	63,8	62,3	57,6	66,0
219_E	219	132627,49	517518,44	15,00	63,4	61,9	57,2	65,6
220_A	220	132647,14	517514,72	1,50	62,5	61,0	56,2	64,7
220_B	220	132647,14	517514,72	5,00	64,4	62,9	58,2	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer - Stationsgebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_C	220	132647,14	517514,72	7,50	64,1	62,6	57,9	66,3
220_D	220	132647,14	517514,72	10,00	64,0	62,4	57,7	66,2
220_E	220	132647,14	517514,72	15,00	63,5	62,0	57,3	65,7
221_A	221	132674,33	517510,57	1,50	63,9	62,4	57,6	66,1
221_B	221	132674,33	517510,57	5,00	65,4	63,9	59,2	67,6
221_C	221	132674,33	517510,57	7,50	64,8	63,3	58,5	67,0
221_D	221	132674,33	517510,57	10,00	64,5	63,0	58,3	66,7
221_E	221	132674,33	517510,57	15,00	63,9	62,4	57,7	66,1
222_A	222	132664,40	517511,82	1,50	63,2	61,7	57,0	65,5
222_B	222	132664,40	517511,82	5,00	65,0	63,5	58,7	67,2
222_C	222	132664,40	517511,82	7,50	64,4	62,9	58,2	66,7
222_D	222	132664,40	517511,82	10,00	64,2	62,7	58,0	66,4
222_E	222	132664,40	517511,82	15,00	63,7	62,2	57,4	65,9
223_A	223	132684,25	517509,33	1,50	64,4	62,9	58,2	66,6
223_B	223	132684,25	517509,33	5,00	65,8	64,2	59,6	68,0
223_C	223	132684,25	517509,33	7,50	65,1	63,6	58,9	67,3
223_D	223	132684,25	517509,33	10,00	64,8	63,3	58,6	67,0
223_E	223	132684,25	517509,33	15,00	64,1	62,6	57,9	66,4
224_A	224	132690,31	517505,93	1,50	61,7	60,3	55,6	64,0
224_B	224	132690,31	517505,93	5,00	63,6	62,1	57,5	65,9
224_C	224	132690,31	517505,93	7,50	62,8	61,3	56,7	65,1
224_D	224	132690,31	517505,93	10,00	62,6	61,1	56,5	64,9
224_E	224	132690,31	517505,93	15,00	62,0	60,6	55,9	64,3
225_A	225	132670,25	517498,37	1,50	47,1	45,6	40,9	49,3
225_B	225	132670,25	517498,37	5,00	47,8	46,3	41,7	50,1
225_C	225	132670,25	517498,37	7,50	48,8	47,3	42,6	51,0
225_D	225	132670,25	517498,37	10,00	49,8	48,3	43,7	52,1
225_E	225	132670,25	517498,37	15,00	48,7	47,2	42,6	51,0
226_A	226	132679,96	517500,73	1,50	48,1	46,6	41,9	50,3
226_B	226	132679,96	517500,73	5,00	49,2	47,7	43,0	51,4
226_C	226	132679,96	517500,73	7,50	49,9	48,4	43,7	52,1
226_D	226	132679,96	517500,73	10,00	50,8	49,3	44,6	53,0
226_E	226	132679,96	517500,73	15,00	51,0	49,5	44,8	53,2
227_A	227	132660,53	517496,01	1,50	47,0	45,5	40,8	49,2
227_B	227	132660,53	517496,01	5,00	47,3	45,8	41,2	49,6
227_C	227	132660,53	517496,01	7,50	48,4	46,9	42,2	50,6
227_D	227	132660,53	517496,01	10,00	49,3	47,8	43,1	51,5
227_E	227	132660,53	517496,01	15,00	47,3	45,8	41,1	49,5
228_A	228	132633,14	517494,34	1,50	40,5	38,9	34,2	42,7
228_B	228	132633,14	517494,34	5,00	41,1	39,6	34,9	43,3
228_C	228	132633,14	517494,34	7,50	41,7	40,2	35,5	44,0
228_D	228	132633,14	517494,34	10,00	42,5	41,0	36,3	44,8
228_E	228	132633,14	517494,34	15,00	41,8	40,3	35,7	44,1
229_A	229	132643,13	517493,84	1,50	41,7	40,2	35,6	44,0
229_B	229	132643,13	517493,84	5,00	41,7	40,2	35,6	44,0
229_C	229	132643,13	517493,84	7,50	42,5	40,9	36,3	44,7
229_D	229	132643,13	517493,84	10,00	43,0	41,5	36,9	45,3
229_E	229	132643,13	517493,84	15,00	40,6	39,1	34,4	42,9
230_A	230	132623,15	517494,85	1,50	41,4	39,8	35,1	43,6
230_B	230	132623,15	517494,85	5,00	41,3	39,7	35,1	43,5
230_C	230	132623,15	517494,85	7,50	41,8	40,3	35,6	44,0
230_D	230	132623,15	517494,85	10,00	42,7	41,1	36,4	44,9
230_E	230	132623,15	517494,85	15,00	41,3	39,7	35,1	43,5
231_A	231	132616,95	517504,88	1,50	53,3	51,7	46,9	55,4
231_B	231	132616,95	517504,88	5,00	55,9	54,3	49,6	58,0
231_C	231	132616,95	517504,88	7,50	56,2	54,6	49,9	58,4
231_D	231	132616,95	517504,88	10,00	56,4	54,8	50,1	58,6
231_E	231	132616,95	517504,88	15,00	56,4	54,8	50,1	58,6
232_A	232	132616,89	517517,44	1,50	53,5	51,8	47,1	55,6
232_B	232	132616,89	517517,44	5,00	55,6	54,0	49,2	57,7
232_C	232	132616,89	517517,44	7,50	55,8	54,2	49,5	58,0
232_D	232	132616,89	517517,44	10,00	55,9	54,3	49,5	58,0
232_E	232	132616,89	517517,44	15,00	55,8	54,3	49,5	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 5 Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Hoogte	RAIL Lden	RAIL* Lden	WEG Lden	Gecumuleerd Lcum	Lcum	Classificatie
001_A	1,5	67,4	62,6	54,8	63,3	63	slecht
001_B	5,0	67,7	62,9	56,0	63,7	64	slecht
001_C	8,0	67,5	62,7	57,2	63,8	64	slecht
001_D	12,0	67,1	62,3	58,0	63,7	64	slecht
002_A	1,5	70,4	65,5	50,6	65,6	66	zeer slecht
002_B	5,0	70,4	65,4	50,0	65,6	66	zeer slecht
002_C	8,0	69,9	65,0	50,4	65,2	65	slecht
002_D	12,0	69,3	64,4	51,3	64,6	65	slecht
003_A	1,5	69,9	65,0	49,6	65,1	65	slecht
003_B	5,0	70,0	65,1	48,9	65,2	65	slecht
003_C	8,0	69,6	64,7	49,3	64,9	65	slecht
003_D	12,0	69,1	64,2	50,2	64,4	64	slecht
004_A	1,5	70,1	65,2	50,2	65,3	65	slecht
004_B	5,0	70,1	65,2	49,4	65,3	65	slecht
004_C	8,0	69,7	64,8	49,8	64,9	65	slecht
004_D	12,0	69,1	64,3	50,7	64,5	64	slecht
005_A	1,5	70,0	65,1	50,0	65,2	65	slecht
005_B	5,0	70,0	65,1	49,3	65,2	65	slecht
005_C	8,0	69,6	64,7	49,5	64,9	65	slecht
005_D	12,0	69,1	64,2	50,4	64,4	64	slecht
006_A	1,5	69,9	65,0	49,7	65,1	65	slecht
006_B	5,0	69,9	65,0	48,9	65,1	65	slecht
006_C	8,0	69,5	64,6	49,1	64,8	65	slecht
006_D	12,0	68,9	64,1	50,0	64,2	64	slecht
007_A	1,5	69,8	64,9	49,5	65,0	65	slecht
007_B	5,0	69,8	64,9	48,7	65,0	65	slecht
007_C	8,0	69,4	64,5	48,9	64,6	65	slecht
007_D	12,0	68,8	64,0	49,8	64,1	64	slecht
008_A	1,5	69,8	64,9	49,4	65,0	65	slecht
008_B	5,0	69,7	64,8	48,6	64,9	65	slecht
008_C	8,0	69,3	64,4	48,7	64,5	65	slecht
008_D	12,0	68,7	63,8	49,5	64,0	64	slecht
009_A	1,5	69,7	64,8	49,3	65,0	65	slecht
009_B	5,0	69,6	64,8	48,6	64,9	65	slecht
009_C	8,0	69,2	64,3	48,6	64,4	64	slecht
009_D	12,0	68,6	63,7	49,4	63,9	64	slecht
010_A	1,5	68,4	63,5	42,6	63,6	64	slecht
010_B	5,0	68,5	63,7	42,0	63,7	64	slecht
010_C	8,0	68,2	63,4	42,8	63,4	63	slecht
010_D	12,0	67,5	62,8	44,2	62,8	63	slecht
011_A	1,5	63,8	59,2	49,2	59,7	60	matig
011_B	5,0	64,2	59,6	49,8	60,1	60	matig
011_C	8,0	64,0	59,4	50,7	59,9	60	matig
011_D	12,0	63,5	58,9	51,6	59,6	60	matig
012_A	1,5	50,0	46,1	51,7	52,7	53	redelijk
012_B	5,0	50,9	47,0	52,4	53,5	53	redelijk
012_C	8,0	50,8	46,9	53,3	54,2	54	redelijk
012_D	12,0	50,8	46,8	54,1	54,8	55	redelijk
013_A	1,5	57,7	53,4	52,6	56,0	56	matig
013_B	5,0	58,5	54,2	53,3	56,8	57	matig
013_C	8,0	58,3	54,0	54,2	57,1	57	matig
013_D	12,0	57,9	53,6	54,9	57,3	57	matig
014_A	1,5	35,6	32,4	56,4	56,4	56	matig
014_B	5,0	36,1	32,9	57,1	57,1	57	matig
014_C	8,0	36,8	33,6	58,0	58,0	58	matig
014_D	12,0	38,5	35,2	58,6	58,6	59	matig
015_A	1,5	37,4	34,1	56,8	56,8	57	matig
015_B	5,0	38,1	34,8	57,6	57,6	58	matig
015_C	8,0	39,0	35,6	58,5	58,5	59	matig
015_D	12,0	40,9	37,4	59,0	59,0	59	matig
016_A	1,5	37,8	34,5	56,9	56,9	57	matig
016_B	5,0	38,5	35,2	57,6	57,6	58	matig
016_C	8,0	39,2	35,8	58,5	58,5	59	matig
016_D	12,0	41,0	37,6	59,1	59,1	59	matig
017_A	1,5	37,9	34,6	56,7	56,7	57	matig
017_B	5,0	38,6	35,2	57,5	57,5	58	matig
017_C	8,0	39,2	35,8	58,4	58,4	58	matig
017_D	12,0	40,9	37,4	58,9	58,9	59	matig
018_A	1,5	38,3	34,9	56,6	56,6	57	matig
018_B	5,0	38,7	35,4	57,4	57,4	57	matig
018_C	8,0	39,3	35,9	58,3	58,3	58	matig
018_D	12,0	40,8	37,4	58,9	58,9	59	matig
019_A	1,5	39,3	35,9	56,4	56,4	56	matig
019_B	5,0	39,5	36,1	57,3	57,3	57	matig

Classificatie	Aantal
zeer slecht	25
slecht	218
matig	226
redelijk	126
goed	29
zeer goed	42
totaal	666

019_C	8,0	39,8	36,4	58,2	58,2	58	matig
019_D	12,0	41,1	37,6	58,7	58,7	59	matig
020_A	1,5	39,3	36,0	56,5	56,5	57	matig
020_B	5,0	39,6	36,2	57,3	57,3	57	matig
020_C	8,0	40,0	36,6	58,1	58,1	58	matig
020_D	12,0	41,1	37,6	58,7	58,7	59	matig
021_A	1,5	39,5	36,1	56,3	56,3	56	matig
021_B	5,0	39,7	36,3	57,1	57,1	57	matig
021_C	8,0	40,1	36,6	58,0	58,0	58	matig
021_D	12,0	41,2	37,7	58,6	58,6	59	matig
022_A	1,5	39,5	36,1	56,1	56,1	56	matig
022_B	5,0	39,6	36,2	56,9	56,9	57	matig
022_C	8,0	39,9	36,5	57,8	57,8	58	matig
022_D	12,0	40,7	37,3	58,4	58,4	58	matig
023_A	1,5	39,3	35,9	55,7	55,7	56	matig
023_B	5,0	39,3	36,0	56,5	56,5	57	matig
023_C	8,0	39,6	36,3	57,4	57,4	57	matig
023_D	12,0	40,6	37,2	58,0	58,0	58	matig
024_A	1,5	39,7	36,3	54,8	54,9	55	redelijk
024_B	5,0	40,0	36,6	55,6	55,7	56	matig
024_C	8,0	40,4	37,0	56,5	56,5	57	matig
024_D	12,0	41,8	38,3	57,3	57,4	57	matig
025_A	1,5	38,8	35,5	53,2	53,3	53	redelijk
025_B	5,0	38,9	35,5	53,7	53,8	54	redelijk
025_C	8,0	39,1	35,7	54,5	54,6	55	redelijk
025_D	12,0	40,1	36,7	55,4	55,5	55	redelijk
026_A	1,5	39,7	36,4	52,8	52,9	53	redelijk
026_B	5,0	40,2	36,8	53,3	53,4	53	redelijk
026_C	8,0	40,3	36,9	54,1	54,2	54	redelijk
026_D	12,0	41,1	37,7	55,0	55,1	55	redelijk
027_A	1,5	40,4	37,0	52,3	52,4	52	redelijk
027_B	5,0	41,1	37,6	52,9	53,0	53	redelijk
027_C	8,0	41,2	37,7	53,7	53,8	54	redelijk
027_D	12,0	42,2	38,7	54,5	54,6	55	redelijk
028_A	1,5	40,4	36,9	49,2	49,5	49	goed
028_B	5,0	41,7	38,2	49,9	50,2	50	goed
028_C	8,0	42,1	38,6	50,8	51,1	51	redelijk
028_D	12,0	43,7	40,1	51,8	52,1	52	redelijk
029_A	1,5	41,2	37,7	53,7	53,8	54	redelijk
029_B	5,0	42,0	38,5	54,4	54,5	55	redelijk
029_C	8,0	42,4	38,9	55,2	55,3	55	redelijk
029_D	12,0	43,7	40,1	55,8	55,9	56	matig
030_A	1,5	41,0	37,6	54,1	54,2	54	redelijk
030_B	5,0	41,9	38,4	54,9	55,0	55	redelijk
030_C	8,0	42,3	38,8	55,7	55,8	56	matig
030_D	12,0	43,5	39,9	56,3	56,4	56	matig
031_A	1,5	41,1	37,7	54,2	54,3	54	redelijk
031_B	5,0	41,9	38,4	55,0	55,1	55	redelijk
031_C	8,0	42,4	38,9	55,9	56,0	56	matig
031_D	12,0	43,6	40,0	56,4	56,5	56	matig
032_A	1,5	40,9	37,5	54,4	54,5	54	redelijk
032_B	5,0	41,7	38,2	55,4	55,5	55	redelijk
032_C	8,0	42,1	38,6	56,2	56,3	56	matig
032_D	12,0	43,2	39,7	56,7	56,8	57	matig
033_A	1,5	40,4	37,0	54,6	54,7	55	redelijk
033_B	5,0	41,3	37,8	55,6	55,7	56	matig
033_C	8,0	41,9	38,4	56,4	56,5	56	matig
033_D	12,0	43,1	39,5	56,9	57,0	57	matig
034_A	1,5	40,9	37,5	61,5	61,5	62	slecht
034_B	5,0	41,5	38,0	62,9	62,9	63	slecht
034_C	8,0	42,2	38,7	63,1	63,1	63	slecht
034_D	12,0	44,5	40,9	63,2	63,2	63	slecht
035_A	1,5	58,2	53,9	57,5	59,1	59	matig
035_B	5,0	59,6	55,2	58,9	60,5	60	matig
035_C	8,0	60,0	55,6	59,2	60,8	61	slecht
035_D	12,0	60,4	56,0	59,7	61,2	61	slecht
036_A	1,5	60,2	55,8	56,0	58,9	59	matig
036_B	5,0	61,7	57,2	57,3	60,3	60	matig
036_C	8,0	61,9	57,4	57,8	60,6	61	slecht
036_D	12,0	62,1	57,6	58,5	61,1	61	slecht
037_A	1,5	59,4	55,0	55,8	58,4	58	matig
037_B	5,0	60,8	56,4	57,0	59,7	60	matig
037_C	8,0	61,1	56,6	57,8	60,3	60	matig
037_D	12,0	61,2	56,8	58,4	60,7	61	slecht
038_A	1,5	52,7	48,7	52,4	53,9	54	redelijk
038_B	5,0	54,2	50,1	54,3	55,7	56	matig

038_C	8,0	55,0	50,8	55,6	56,8	57	matig
038_D	12,0	55,4	51,2	56,4	57,5	58	matig
039_A	1,5	53,4	49,3	53,9	55,2	55	redelijk
039_B	5,0	55,4	51,2	55,3	56,7	57	matig
039_C	8,0	55,7	51,6	56,3	57,6	58	matig
039_D	12,0	55,7	51,6	56,8	57,9	58	matig
040_A	1,5	66,1	61,4	54,6	62,2	62	slecht
040_B	5,0	66,9	62,1	55,9	63,0	63	slecht
040_C	8,0	66,9	62,1	57,1	63,3	63	slecht
040_D	12,0	66,6	61,9	57,8	63,3	63	slecht
133_A	1,5	62,1	57,6	60,8	62,5	63	slecht
133_B	5,0	63,9	59,3	62,3	64,1	64	slecht
133_C	8,0	64,1	59,5	62,5	64,3	64	slecht
133_D	12,0	64,0	59,4	62,5	64,2	64	slecht
133_E	18,0	63,9	59,3	62,4	64,1	64	slecht
133_F	21,0	63,8	59,2	62,2	64,0	64	slecht
134_A	1,5	59,9	55,5	64,8	65,3	65	slecht
134_B	5,0	61,2	56,7	65,6	66,1	66	zeer slecht
134_C	8,0	61,8	57,3	65,5	66,1	66	zeer slecht
134_D	12,0	61,8	57,3	65,4	66,0	66	zeer slecht
134_E	18,0	61,7	57,2	65,0	65,7	66	zeer slecht
134_F	21,0	61,6	57,1	64,8	65,5	65	slecht
135_A	1,5	45,0	41,4	61,2	61,2	61	slecht
135_B	5,0	45,1	41,4	61,5	61,5	62	slecht
135_C	8,0	46,4	42,7	61,6	61,7	62	slecht
135_D	12,0	47,4	43,6	61,4	61,5	61	slecht
135_E	18,0	44,0	40,4	61,1	61,1	61	slecht
135_F	21,0	44,1	40,5	61,0	61,0	61	slecht
136_A	1,5	46,5	42,8	61,5	61,6	62	slecht
136_B	5,0	46,2	42,5	61,9	61,9	62	slecht
136_C	8,0	46,8	43,1	62,0	62,1	62	slecht
136_D	12,0	48,2	44,4	62,1	62,2	62	slecht
136_E	18,0	45,0	41,3	61,8	61,8	62	slecht
136_F	21,0	45,3	41,6	61,7	61,7	62	slecht
137_A	1,5	42,6	39,0	61,2	61,2	61	slecht
137_B	5,0	42,9	39,4	61,5	61,5	62	slecht
137_C	8,0	44,8	41,2	61,3	61,3	61	slecht
137_D	12,0	46,1	42,4	61,2	61,3	61	slecht
137_E	18,0	43,9	40,3	60,7	60,7	61	slecht
137_F	21,0	43,7	40,1	60,5	60,5	61	slecht
138_A	1,5	46,8	43,1	62,4	62,5	62	slecht
138_B	5,0	46,6	42,9	62,8	62,8	63	slecht
138_C	8,0	47,3	43,6	62,8	62,9	63	slecht
138_D	12,0	48,2	44,4	62,7	62,8	63	slecht
138_E	18,0	46,0	42,3	62,4	62,4	62	slecht
138_F	21,0	46,4	42,7	62,2	62,2	62	slecht
139_A	1,5	36,9	33,6	61,1	61,1	61	slecht
139_B	5,0	38,6	35,3	61,3	61,3	61	slecht
139_C	8,0	41,2	37,7	61,1	61,1	61	slecht
139_D	12,0	44,8	41,2	60,7	60,7	61	slecht
139_E	18,0	43,6	40,0	60,1	60,1	60	matig
139_F	21,0	43,2	39,6	60,0	60,0	60	matig
140_A	1,5	52,2	48,2	49,7	52,0	52	redelijk
140_B	5,0	54,0	49,9	51,1	53,6	54	redelijk
140_C	8,0	54,4	50,3	51,4	53,9	54	redelijk
140_D	12,0	54,5	50,3	51,7	54,1	54	redelijk
140_E	18,0	54,8	50,7	52,8	54,9	55	redelijk
140_F	21,0	54,8	50,6	54,0	55,6	56	matig
141_A	1,5	48,3	44,5	55,0	55,4	55	redelijk
141_B	5,0	49,1	45,2	55,7	56,1	56	matig
141_C	8,0	50,1	46,2	55,6	56,1	56	matig
141_D	12,0	50,4	46,5	55,5	56,0	56	matig
141_E	18,0	50,9	47,0	55,6	56,2	56	matig
141_F	21,0	51,6	47,6	55,5	56,2	56	matig
142_A	1,5	58,4	54,1	51,6	56,0	56	matig
142_B	5,0	60,2	55,8	52,8	57,5	58	matig
142_C	8,0	60,2	55,8	53,7	57,9	58	matig
142_D	12,0	60,1	55,7	54,2	58,0	58	matig
142_E	18,0	59,1	54,8	54,7	57,8	58	matig
142_F	21,0	60,0	55,6	55,0	58,3	58	matig
143_A	1,5	64,4	59,8	56,5	61,4	61	slecht
143_B	5,0	65,9	61,2	57,4	62,7	63	slecht
143_C	8,0	66,0	61,3	58,2	63,0	63	slecht
143_D	12,0	65,9	61,2	59,0	63,3	63	slecht
143_E	18,0	65,6	60,9	59,5	63,3	63	slecht
143_F	21,0	65,3	60,6	59,7	63,2	63	slecht

144_A	1,5	51,8	47,8	56,9	57,4	57	matig
144_B	5,0	53,6	49,6	57,7	58,3	58	matig
144_C	8,0	53,7	49,6	58,5	59,0	59	matig
144_D	12,0	53,7	49,6	59,2	59,6	60	matig
144_E	18,0	55,1	51,0	59,7	60,2	60	matig
144_F	21,0	59,3	54,9	59,9	61,1	61	slecht
145_A	1,5	37,5	34,2	57,5	57,5	58	matig
145_B	5,0	38,6	35,3	59,0	59,0	59	matig
145_C	8,0	39,3	35,9	60,0	60,0	60	matig
145_D	12,0	42,0	38,5	60,4	60,4	60	matig
145_E	18,0	52,8	48,8	60,6	60,9	61	slecht
145_F	21,0	57,1	52,9	60,6	61,3	61	slecht
146_A	1,5	38,0	34,7	56,8	56,8	57	matig
146_B	5,0	39,2	35,8	58,0	58,0	58	matig
146_C	8,0	39,8	36,4	59,2	59,2	59	matig
146_D	12,0	42,3	38,8	59,7	59,7	60	matig
146_E	18,0	52,4	48,3	60,2	60,5	60	matig
146_F	21,0	56,8	52,6	60,3	61,0	61	slecht
147_A	1,5	37,5	34,2	58,8	58,8	59	matig
147_B	5,0	38,5	35,2	60,3	60,3	60	matig
147_C	8,0	39,3	35,9	60,9	60,9	61	slecht
147_D	12,0	41,9	38,4	61,1	61,1	61	slecht
147_E	18,0	52,6	48,6	61,1	61,3	61	slecht
147_F	21,0	57,1	52,8	61,1	61,7	62	slecht
148_A	1,5	44,7	41,1	59,5	59,6	60	matig
148_B	5,0	46,6	42,9	61,2	61,3	61	slecht
148_C	8,0	46,9	43,1	61,6	61,7	62	slecht
148_D	12,0	47,4	43,6	61,7	61,8	62	slecht
148_E	18,0	54,1	50,0	61,7	62,0	62	slecht
148_F	21,0	59,7	55,4	61,6	62,5	63	slecht
149_A	1,5	39,2	35,8	38,9	40,6	41	zeer goed
149_B	5,0	40,7	37,2	39,7	41,7	42	zeer goed
149_C	8,0	42,5	39,0	40,8	43,0	43	zeer goed
149_D	12,0	44,8	41,2	42,9	45,1	45	zeer goed
149_E	18,0	49,6	45,7	48,1	50,1	50	goed
150_A	1,5	47,2	43,4	54,3	54,6	55	redelijk
150_B	5,0	47,9	44,1	54,8	55,2	55	redelijk
150_C	8,0	48,9	45,1	54,7	55,2	55	redelijk
150_D	12,0	49,3	45,4	54,5	55,0	55	redelijk
150_E	18,0	49,8	45,9	54,4	55,0	55	redelijk
151_A	1,5	35,8	32,6	60,9	60,9	61	slecht
151_B	5,0	36,7	33,4	61,2	61,2	61	slecht
151_C	8,0	38,8	35,5	60,9	60,9	61	slecht
151_D	12,0	41,0	37,6	60,4	60,4	60	matig
151_E	18,0	41,9	38,4	59,6	59,6	60	matig
152_A	1,5	36,7	33,5	49,1	49,2	49	goed
152_B	5,0	37,3	34,0	49,9	50,0	50	goed
152_C	8,0	38,9	35,5	49,9	50,1	50	goed
152_D	12,0	41,1	37,6	49,8	50,1	50	goed
152_E	18,0	45,7	42,0	50,6	51,2	51	redelijk
153_A	1,5	37,5	34,2	47,7	47,9	48	goed
153_B	5,0	38,0	34,7	48,9	49,1	49	goed
153_C	8,0	39,3	35,9	48,9	49,1	49	goed
153_D	12,0	41,2	37,7	48,9	49,2	49	goed
153_E	18,0	45,1	41,4	50,4	50,9	51	redelijk
154_A	1,5	33,6	30,6	60,8	60,8	61	slecht
154_B	5,0	34,0	30,9	61,2	61,2	61	slecht
154_C	8,0	35,6	32,4	60,9	60,9	61	slecht
154_D	12,0	37,4	34,1	60,5	60,5	61	slecht
154_E	18,0	38,8	35,4	59,7	59,7	60	matig
155_A	1,5	35,7	32,5	53,5	53,5	54	redelijk
155_B	5,0	36,5	33,3	54,8	54,8	55	redelijk
155_C	8,0	38,0	34,7	55,0	55,0	55	redelijk
155_D	12,0	39,9	36,5	55,1	55,2	55	redelijk
155_E	18,0	43,1	39,5	55,2	55,3	55	redelijk
156_A	1,5	34,9	31,8	57,6	57,6	58	matig
156_B	5,0	35,3	32,2	58,2	58,2	58	matig
156_C	8,0	36,6	33,4	58,2	58,2	58	matig
156_D	12,0	38,5	35,2	58,0	58,0	58	matig
156_E	18,0	41,2	37,7	57,5	57,5	58	matig
157_A	1,5	35,4	32,2	48,9	49,0	49	goed
157_B	5,0	36,9	33,7	50,5	50,6	51	redelijk
157_C	8,0	38,6	35,3	51,1	51,2	51	redelijk
157_D	12,0	41,0	37,5	51,3	51,5	51	redelijk
157_E	18,0	45,4	41,7	52,0	52,4	52	redelijk
158_A	1,5	39,5	36,1	37,7	40,0	40	zeer goed

158_B	5,0	41,1	37,7	38,1	40,9	41	zeer goed
158_C	8,0	42,7	39,1	39,2	42,2	42	zeer goed
158_D	12,0	45,5	41,9	42,7	45,3	45	zeer goed
158_E	18,0	51,5	47,5	51,1	52,7	53	redelijk
159_A	1,5	33,2	30,2	36,1	37,1	37	zeer goed
159_B	5,0	32,6	29,6	37,0	37,7	38	zeer goed
159_C	8,0	33,2	30,1	37,0	37,8	38	zeer goed
159_D	12,0	34,6	31,5	37,0	38,1	38	zeer goed
159_E	18,0	44,1	40,5	42,4	44,6	45	zeer goed
160_A	1,5	32,8	29,7	40,8	41,1	41	zeer goed
160_B	5,0	32,1	29,1	41,3	41,6	42	zeer goed
160_C	8,0	32,5	29,5	41,2	41,5	41	zeer goed
160_D	12,0	34,0	30,9	40,9	41,3	41	zeer goed
160_E	18,0	42,8	39,3	43,4	44,8	45	zeer goed
161_A	1,5	33,7	30,6	33,5	35,3	35	zeer goed
161_B	5,0	33,3	30,3	33,3	35,1	35	zeer goed
161_C	8,0	34,0	30,9	33,4	35,3	35	zeer goed
161_D	12,0	35,1	31,9	33,7	35,9	36	zeer goed
161_E	18,0	44,3	40,7	42,7	44,8	45	zeer goed
162_A	1,5	56,2	52,0	43,9	52,6	53	redelijk
162_B	5,0	56,6	52,4	44,8	53,1	53	redelijk
162_C	8,0	57,6	53,3	45,4	54,0	54	redelijk
162_D	12,0	58,6	54,3	47,2	55,1	55	redelijk
162_E	18,0	59,8	55,4	49,1	56,4	56	matig
163_A	1,5	52,7	48,7	38,8	49,1	49	goed
163_B	5,0	52,6	48,6	40,2	49,2	49	goed
163_C	8,0	53,7	49,6	42,1	50,3	50	goed
163_D	12,0	55,7	51,6	47,1	52,9	53	redelijk
163_E	18,0	58,9	54,5	49,7	55,8	56	matig
164_A	1,5	57,5	53,2	43,0	53,6	54	redelijk
164_B	5,0	58,1	53,8	44,6	54,3	54	redelijk
164_C	8,0	59,1	54,8	45,3	55,2	55	redelijk
164_D	12,0	59,8	55,4	47,2	56,0	56	matig
164_E	18,0	60,0	55,6	49,1	56,5	56	matig
165_A	1,5	53,3	49,3	52,2	54,0	54	redelijk
165_B	5,0	53,2	49,1	53,5	54,8	55	redelijk
165_C	8,0	54,1	50,0	53,7	55,2	55	redelijk
165_D	12,0	55,0	50,9	53,9	55,7	56	matig
165_E	18,0	55,1	50,9	54,0	55,7	56	matig
166_A	1,5	40,7	37,2	58,7	58,7	59	matig
166_B	5,0	40,4	36,9	59,0	59,0	59	matig
166_C	8,0	40,2	36,8	58,9	58,9	59	matig
166_D	12,0	40,9	37,4	58,6	58,6	59	matig
166_E	18,0	42,0	38,5	57,9	57,9	58	matig
167_A	1,5	49,1	45,2	41,0	46,6	47	goed
167_B	5,0	49,1	45,2	41,4	46,7	47	goed
167_C	8,0	50,9	46,9	42,5	48,3	48	goed
167_D	12,0	56,1	51,9	46,9	53,1	53	redelijk
167_E	18,0	59,3	55,0	49,0	55,9	56	matig
168_A	1,5	43,5	39,9	36,8	41,6	42	zeer goed
168_B	5,0	43,0	39,4	37,4	41,5	42	zeer goed
168_C	8,0	43,4	39,8	38,1	42,1	42	zeer goed
168_D	12,0	44,8	41,1	39,9	43,6	44	zeer goed
168_E	18,0	47,9	44,1	43,9	47,0	47	goed
169_A	1,5	50,9	46,9	45,4	49,3	49	goed
169_B	5,0	50,9	46,9	46,1	49,5	50	goed
169_C	8,0	51,9	47,9	47,3	50,6	51	redelijk
169_D	12,0	53,1	49,0	47,9	51,5	52	redelijk
169_E	18,0	53,4	49,3	48,3	51,9	52	redelijk
170_A	1,5	56,1	51,9	44,3	52,6	53	redelijk
170_B	5,0	57,3	53,1	44,4	53,6	54	redelijk
170_C	8,0	58,1	53,8	45,6	54,4	54	redelijk
170_D	12,0	58,5	54,2	46,8	54,9	55	redelijk
170_E	18,0	58,5	54,1	47,9	55,1	55	redelijk
171_A	1,5	59,7	55,3	45,1	55,7	56	matig
171_B	5,0	61,1	56,7	45,5	57,0	57	matig
171_C	8,0	61,7	57,2	46,2	57,5	58	matig
171_D	12,0	62,0	57,5	47,2	57,9	58	matig
171_E	18,0	62,0	57,5	48,9	58,0	58	matig
172_A	1,5	59,6	55,2	46,7	55,8	56	matig
172_B	5,0	61,0	56,5	47,0	57,0	57	matig
172_C	8,0	61,6	57,1	47,6	57,6	58	matig
172_D	12,0	61,9	57,4	48,3	57,9	58	matig
172_E	18,0	61,9	57,4	49,4	58,0	58	matig
173_A	1,5	59,2	54,8	42,7	55,1	55	redelijk
173_B	5,0	60,8	56,4	43,3	56,6	57	matig

173_C	8,0	61,4	56,9	44,4	57,2	57	matig
173_D	12,0	61,8	57,3	47,3	57,7	58	matig
173_E	18,0	62,1	57,6	49,0	58,1	58	matig
174_A	1,5	47,2	43,4	67,7	67,7	68	zeer slecht
174_B	5,0	47,0	43,2	68,0	68,0	68	zeer slecht
174_C	7,5	47,7	44,0	67,9	67,9	68	zeer slecht
174_D	10,0	45,9	42,2	67,6	67,6	68	zeer slecht
175_A	1,5	60,5	56,1	65,1	65,6	66	zeer slecht
175_B	5,0	62,4	57,9	65,1	65,9	66	zeer slecht
175_C	7,5	63,2	58,7	65,1	66,0	66	zeer slecht
175_D	10,0	63,2	58,6	64,9	65,8	66	zeer slecht
176_A	1,5	65,4	60,8	50,7	61,2	61	slecht
176_B	5,0	66,9	62,1	50,5	62,4	62	slecht
176_C	7,5	67,0	62,3	51,3	62,6	63	slecht
176_D	10,0	67,1	62,3	52,2	62,7	63	slecht
177_A	1,5	65,6	60,9	49,6	61,2	61	slecht
177_B	5,0	67,0	62,3	50,8	62,6	63	slecht
177_C	7,5	67,1	62,4	51,9	62,8	63	slecht
177_D	10,0	67,2	62,4	52,7	62,8	63	slecht
178_A	1,5	64,9	60,2	51,0	60,7	61	slecht
178_B	5,0	66,3	61,6	50,6	61,9	62	slecht
178_C	7,5	66,4	61,7	51,3	62,1	62	slecht
178_D	10,0	66,4	61,7	52,3	62,2	62	slecht
179_A	1,5	56,3	52,1	55,5	57,1	57	matig
179_B	5,0	58,2	53,9	56,7	58,5	59	matig
179_C	7,5	58,5	54,2	57,3	59,0	59	matig
179_D	10,0	58,6	54,3	57,6	59,3	59	matig
180_A	1,5	40,2	36,8	64,3	64,3	64	slecht
180_B	5,0	40,7	37,3	64,9	64,9	65	slecht
180_C	7,5	41,1	37,6	65,0	65,0	65	slecht
180_D	10,0	42,4	38,9	64,9	64,9	65	slecht
181_A	1,5	40,5	37,1	63,5	63,5	64	slecht
181_B	5,0	40,7	37,3	64,1	64,1	64	slecht
181_C	7,5	41,0	37,5	64,2	64,2	64	slecht
181_D	10,0	42,1	38,6	64,1	64,1	64	slecht
182_A	1,5	43,3	39,7	66,4	66,4	66	zeer slecht
182_B	5,0	43,5	40,0	66,5	66,5	67	zeer slecht
182_C	7,5	44,1	40,5	66,4	66,4	66	zeer slecht
182_D	10,0	45,3	41,6	66,2	66,2	66	zeer slecht
183_A	1,5	50,1	46,2	67,6	67,6	68	zeer slecht
183_B	5,0	49,7	45,8	67,9	67,9	68	zeer slecht
183_C	7,5	50,3	46,4	67,8	67,8	68	zeer slecht
183_D	10,0	51,2	47,2	67,5	67,5	68	zeer slecht
184_A	1,5	35,6	32,4	54,1	54,1	54	redelijk
184_B	5,0	35,5	32,3	55,2	55,2	55	redelijk
184_C	7,5	35,4	32,3	55,5	55,5	56	matig
184_D	10,0	35,7	32,5	55,7	55,7	56	matig
184_E	15,0	37,1	33,9	55,8	55,8	56	matig
185_A	1,5	35,8	32,6	54,2	54,2	54	redelijk
185_B	5,0	35,6	32,5	55,3	55,3	55	redelijk
185_C	7,5	35,6	32,4	55,7	55,7	56	matig
185_D	10,0	35,8	32,6	55,8	55,8	56	matig
185_E	15,0	37,2	33,9	55,9	55,9	56	matig
186_A	1,5	35,8	32,6	54,0	54,0	54	redelijk
186_B	5,0	35,6	32,5	55,1	55,1	55	redelijk
186_C	7,5	35,5	32,4	55,5	55,5	56	matig
186_D	10,0	35,9	32,7	55,6	55,6	56	matig
186_E	15,0	37,1	33,9	55,7	55,7	56	matig
187_A	1,5	32,7	29,7	54,4	54,4	54	redelijk
187_B	5,0	32,8	29,8	55,5	55,5	56	matig
187_C	7,5	33,0	30,0	55,8	55,8	56	matig
187_D	10,0	33,5	30,4	55,9	55,9	56	matig
187_E	15,0	35,6	32,4	55,9	55,9	56	matig
188_A	1,5	38,3	35,0	53,8	53,9	54	redelijk
188_B	5,0	37,9	34,6	54,9	54,9	55	redelijk
188_C	7,5	37,7	34,4	55,3	55,3	55	redelijk
188_D	10,0	37,9	34,6	55,5	55,5	56	matig
188_E	15,0	39,0	35,7	55,5	55,5	56	matig
189_A	1,5	32,1	29,1	54,5	54,5	55	redelijk
189_B	5,0	32,2	29,2	55,7	55,7	56	matig
189_C	7,5	32,5	29,4	55,9	55,9	56	matig
189_D	10,0	33,0	30,0	56,0	56,0	56	matig
189_E	15,0	35,5	32,4	56,1	56,1	56	matig
190_A	1,5	38,3	35,0	53,4	53,5	53	redelijk
190_B	5,0	38,0	34,7	54,6	54,6	55	redelijk
190_C	7,5	37,8	34,5	55,0	55,0	55	redelijk

190_D	10,0	38,1	34,8	55,2	55,2	55	redelijk
190_E	15,0	39,2	35,8	55,3	55,3	55	redelijk
191_A	1,5	31,7	28,7	54,7	54,7	55	redelijk
191_B	5,0	31,8	28,8	55,8	55,8	56	matig
191_C	7,5	32,1	29,0	56,0	56,0	56	matig
191_D	10,0	32,7	29,7	56,1	56,1	56	matig
191_E	15,0	35,4	32,3	56,2	56,2	56	matig
192_A	1,5	38,4	35,1	53,0	53,1	53	redelijk
192_B	5,0	38,1	34,8	54,4	54,4	54	redelijk
192_C	7,5	37,9	34,6	54,7	54,7	55	redelijk
192_D	10,0	38,3	35,0	54,9	54,9	55	redelijk
192_E	15,0	39,4	36,0	54,9	55,0	55	redelijk
193_A	1,5	55,8	51,6	46,2	52,7	53	redelijk
193_B	5,0	56,7	52,5	47,6	53,7	54	redelijk
193_C	7,5	57,5	53,2	48,5	54,5	55	redelijk
193_D	10,0	57,9	53,6	49,0	54,9	55	redelijk
193_E	15,0	57,9	53,6	49,7	55,1	55	redelijk
194_A	1,5	55,0	50,9	47,9	52,7	53	redelijk
194_B	5,0	55,6	51,4	49,2	53,5	53	redelijk
194_C	7,5	56,5	52,3	49,9	54,3	54	redelijk
194_D	10,0	57,0	52,8	50,2	54,7	55	redelijk
194_E	15,0	57,2	53,0	50,8	55,0	55	redelijk
195_A	1,5	56,6	52,4	46,1	53,3	53	redelijk
195_B	5,0	57,9	53,6	47,0	54,4	54	redelijk
195_C	7,5	58,5	54,2	47,9	55,1	55	redelijk
195_D	10,0	58,7	54,4	48,4	55,4	55	redelijk
195_E	15,0	58,6	54,2	49,2	55,4	55	redelijk
196_A	1,5	55,5	51,4	41,1	51,8	52	redelijk
196_B	5,0	57,2	52,9	42,6	53,3	53	redelijk
196_C	7,5	57,8	53,5	44,3	54,0	54	redelijk
196_D	10,0	57,9	53,6	45,7	54,3	54	redelijk
196_E	15,0	58,0	53,7	48,0	54,7	55	redelijk
197_A	1,5	59,2	54,9	43,8	55,2	55	redelijk
197_B	5,0	61,3	56,8	45,0	57,1	57	matig
197_C	7,5	61,8	57,3	46,2	57,6	58	matig
197_D	10,0	61,8	57,3	47,5	57,8	58	matig
197_E	15,0	61,7	57,2	49,3	57,9	58	matig
198_A	1,5	47,9	44,1	37,9	45,1	45	zeer goed
198_B	5,0	48,3	44,5	38,2	45,4	45	zeer goed
198_C	7,5	49,1	45,2	39,1	46,2	46	goed
198_D	10,0	49,8	45,9	40,3	47,0	47	goed
198_E	15,0	51,5	47,5	45,1	49,5	49	goed
199_A	1,5	60,0	55,6	43,8	55,8	56	matig
199_B	5,0	61,9	57,4	44,8	57,7	58	matig
199_C	7,5	62,4	57,9	45,9	58,2	58	matig
199_D	10,0	62,5	58,0	47,3	58,3	58	matig
199_E	15,0	62,4	57,9	49,1	58,4	58	matig
200_A	1,5	43,5	39,9	37,8	42,0	42	zeer goed
200_B	5,0	43,8	40,2	38,0	42,2	42	zeer goed
200_C	7,5	44,6	41,0	39,0	43,1	43	zeer goed
200_D	10,0	45,8	42,1	40,2	44,2	44	zeer goed
200_E	15,0	48,8	45,0	45,0	48,0	48	goed
201_A	1,5	60,4	56,0	43,4	56,2	56	matig
201_B	5,0	62,2	57,7	44,8	57,9	58	matig
201_C	7,5	62,7	58,2	46,0	58,4	58	matig
201_D	10,0	62,8	58,3	47,4	58,6	59	matig
201_E	15,0	62,7	58,1	49,2	58,7	59	matig
202_A	1,5	41,5	38,0	37,4	40,7	41	zeer goed
202_B	5,0	42,3	38,8	37,7	41,3	41	zeer goed
202_C	7,5	43,3	39,7	38,8	42,3	42	zeer goed
202_D	10,0	44,6	41,0	40,0	43,5	44	zeer goed
202_E	15,0	48,2	44,3	45,0	47,7	48	goed
203_A	1,5	60,6	56,2	43,8	56,5	56	matig
203_B	5,0	62,3	57,8	45,2	58,0	58	matig
203_C	7,5	62,8	58,3	46,3	58,5	59	matig
203_D	10,0	62,9	58,4	47,5	58,7	59	matig
203_E	15,0	62,8	58,2	49,2	58,7	59	matig
204_A	1,5	40,5	37,1	40,4	42,1	42	zeer goed
204_B	5,0	41,7	38,2	40,7	42,7	43	zeer goed
204_C	7,5	42,8	39,3	41,4	43,5	43	zeer goed
204_D	10,0	44,3	40,6	42,4	44,6	45	zeer goed
204_E	15,0	48,0	44,2	46,3	48,4	48	goed
205_A	1,5	37,6	34,3	51,0	51,1	51	redelijk
205_B	5,0	39,1	35,7	52,2	52,3	52	redelijk
205_C	7,5	40,4	36,9	52,7	52,8	53	redelijk
205_D	10,0	41,7	38,2	53,0	53,1	53	redelijk

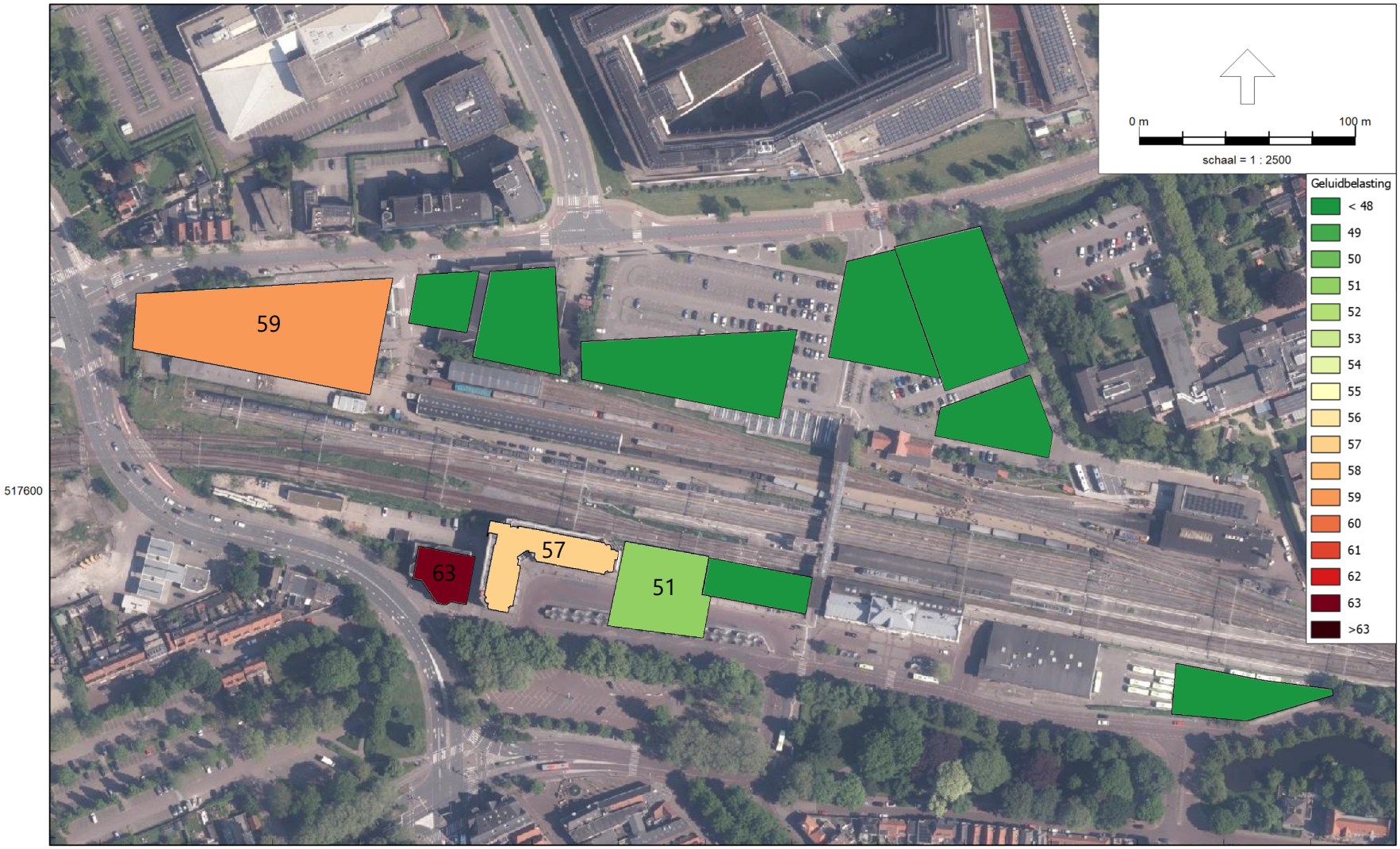
205_E	15,0	45,3	41,6	53,3	53,6	54	redelijk
206_A	1,5	41,2	37,8	60,1	60,1	60	matig
206_B	5,0	41,6	38,1	60,7	60,7	61	slecht
206_C	7,5	41,9	38,4	61,0	61,0	61	slecht
206_D	10,0	42,2	38,7	61,2	61,2	61	slecht
206_E	15,0	41,0	37,5	61,1	61,1	61	slecht
207_A	1,5	41,3	37,8	60,2	60,2	60	matig
207_B	5,0	41,6	38,1	60,9	60,9	61	slecht
207_C	7,5	41,8	38,3	61,1	61,1	61	slecht
207_D	10,0	42,2	38,7	61,2	61,2	61	slecht
207_E	15,0	40,3	36,9	61,2	61,2	61	slecht
208_A	1,5	40,5	37,0	59,9	59,9	60	matig
208_B	5,0	41,1	37,6	60,6	60,6	61	slecht
208_C	7,5	41,5	38,0	61,0	61,0	61	slecht
208_D	10,0	41,9	38,4	61,2	61,2	61	slecht
208_E	15,0	41,5	38,0	61,1	61,1	61	slecht
209_A	1,5	53,4	49,3	55,5	56,4	56	matig
209_B	5,0	54,6	50,5	56,2	57,2	57	matig
209_C	7,5	54,7	50,5	56,9	57,8	58	matig
209_D	10,0	54,7	50,5	57,4	58,2	58	matig
209_E	15,0	54,6	50,5	57,2	58,0	58	matig
210_A	1,5	49,4	45,6	56,9	57,2	57	matig
210_B	5,0	51,1	47,2	57,6	58,0	58	matig
210_C	7,5	51,4	47,4	58,4	58,7	59	matig
210_D	10,0	51,6	47,6	58,8	59,1	59	matig
210_E	15,0	51,9	47,9	59,1	59,4	59	matig
211_A	1,5	61,0	56,6	49,9	57,4	57	matig
211_B	5,0	61,6	57,1	50,5	58,0	58	matig
211_C	7,5	61,5	57,0	51,2	58,0	58	matig
211_D	10,0	61,2	56,7	51,8	57,9	58	matig
211_E	15,0	60,6	56,2	54,8	58,5	59	matig
212_A	1,5	71,0	66,1	47,0	66,1	66	zeer slecht
212_B	5,0	69,6	64,8	46,6	64,8	65	slecht
212_C	7,5	68,9	64,0	46,5	64,1	64	slecht
212_D	10,0	68,3	63,4	47,0	63,5	64	slecht
212_E	15,0	67,3	62,5	48,1	62,7	63	slecht
213_A	1,5	71,3	66,3	47,5	66,4	66	zeer slecht
213_B	5,0	70,1	65,2	47,0	65,2	65	slecht
213_C	7,5	69,4	64,5	47,0	64,6	65	slecht
213_D	10,0	68,7	63,9	47,4	64,0	64	slecht
213_E	15,0	67,7	62,9	48,5	63,1	63	slecht
214_A	1,5	71,2	66,3	46,7	66,3	66	zeer slecht
214_B	5,0	69,5	64,6	46,3	64,7	65	slecht
214_C	7,5	68,6	63,8	46,3	63,9	64	slecht
214_D	10,0	68,0	63,2	46,7	63,2	63	slecht
214_E	15,0	66,9	62,2	47,7	62,3	62	slecht
215_A	1,5	50,9	47,0	39,3	47,7	48	goed
215_B	5,0	58,0	53,7	51,9	55,9	56	matig
215_C	7,5	60,5	56,1	53,9	58,1	58	matig
215_D	10,0	61,9	57,4	54,2	59,1	59	matig
215_E	15,0	62,5	58,0	54,3	59,5	60	matig
216_A	1,5	41,1	37,7	39,3	41,6	42	zeer goed
216_B	5,0	52,8	48,7	39,9	49,3	49	goed
216_C	7,5	56,0	51,8	41,2	52,1	52	redelijk
216_D	10,0	57,2	52,9	41,7	53,2	53	redelijk
216_E	15,0	58,6	54,3	45,4	54,8	55	redelijk
217_A	1,5	45,4	41,7	56,9	57,0	57	matig
217_B	5,0	51,6	47,6	56,6	57,1	57	matig
217_C	7,5	54,8	50,6	56,9	57,8	58	matig
217_D	10,0	56,3	52,1	56,9	58,1	58	matig
217_E	15,0	57,4	53,1	56,8	58,3	58	matig
218_A	1,5	64,4	59,7	43,3	59,8	60	matig
218_B	5,0	66,4	61,7	43,6	61,8	62	slecht
218_C	7,5	66,3	61,6	44,4	61,6	62	slecht
218_D	10,0	66,1	61,4	45,2	61,5	61	slecht
218_E	15,0	65,7	61,0	43,2	61,1	61	slecht
219_A	1,5	63,9	59,3	43,6	59,4	59	matig
219_B	5,0	66,3	61,5	44,0	61,6	62	slecht
219_C	7,5	66,2	61,5	44,6	61,5	62	slecht
219_D	10,0	66,0	61,3	45,3	61,4	61	slecht
219_E	15,0	65,6	60,9	43,6	61,0	61	slecht
220_A	1,5	64,7	60,0	43,0	60,1	60	matig
220_B	5,0	66,6	61,9	43,2	61,9	62	slecht
220_C	7,5	66,3	61,6	44,1	61,7	62	slecht
220_D	10,0	66,2	61,5	45,0	61,5	62	slecht
220_E	15,0	65,7	61,0	43,5	61,1	61	slecht

221_A	1,5	66,1	61,4	43,3	61,5	61	slecht
221_B	5,0	67,6	62,8	43,5	62,9	63	slecht
221_C	7,5	67,0	62,2	44,4	62,3	62	slecht
221_D	10,0	66,7	62,0	44,8	62,1	62	slecht
221_E	15,0	66,1	61,4	43,6	61,5	61	slecht
222_A	1,5	65,5	60,8	43,3	60,9	61	slecht
222_B	5,0	67,2	62,4	43,5	62,5	62	slecht
222_C	7,5	66,7	61,9	44,7	62,0	62	slecht
222_D	10,0	66,4	61,7	44,3	61,8	62	slecht
222_E	15,0	65,9	61,2	43,7	61,3	61	slecht
223_A	1,5	66,6	61,9	43,7	61,9	62	slecht
223_B	5,0	68,0	63,2	43,8	63,2	63	slecht
223_C	7,5	67,3	62,5	44,6	62,6	63	slecht
223_D	10,0	67,0	62,3	44,9	62,3	62	slecht
223_E	15,0	66,4	61,6	44,2	61,7	62	slecht
224_A	1,5	64,0	59,4	59,1	62,3	62	slecht
224_B	5,0	65,9	61,2	59,0	63,3	63	slecht
224_C	7,5	65,1	60,4	58,6	62,6	63	slecht
224_D	10,0	64,9	60,2	58,1	62,3	62	slecht
224_E	15,0	64,3	59,7	57,0	61,6	62	slecht
225_A	1,5	49,3	45,5	63,8	63,9	64	slecht
225_B	5,0	50,1	46,2	63,3	63,4	63	slecht
225_C	7,5	51,0	47,1	62,6	62,7	63	slecht
225_D	10,0	52,1	48,1	61,8	62,0	62	slecht
225_E	15,0	51,0	47,0	60,4	60,6	61	slecht
226_A	1,5	50,3	46,4	63,7	63,8	64	slecht
226_B	5,0	51,4	47,5	63,2	63,3	63	slecht
226_C	7,5	52,1	48,1	62,5	62,7	63	slecht
226_D	10,0	53,0	49,0	61,8	62,0	62	slecht
226_E	15,0	53,2	49,2	60,4	60,7	61	slecht
227_A	1,5	49,2	45,3	63,7	63,8	64	slecht
227_B	5,0	49,6	45,7	63,2	63,3	63	slecht
227_C	7,5	50,6	46,7	62,5	62,6	63	slecht
227_D	10,0	51,5	47,5	61,8	62,0	62	slecht
227_E	15,0	49,5	45,6	60,3	60,4	60	matig
228_A	1,5	42,7	39,1	63,9	63,9	64	slecht
228_B	5,0	43,3	39,8	63,6	63,6	64	slecht
228_C	7,5	44,0	40,4	63,1	63,1	63	slecht
228_D	10,0	44,8	41,1	62,5	62,5	63	slecht
228_E	15,0	44,1	40,5	61,4	61,4	61	slecht
229_A	1,5	44,0	40,4	63,8	63,8	64	slecht
229_B	5,0	44,0	40,4	63,5	63,5	64	slecht
229_C	7,5	44,7	41,1	62,9	62,9	63	slecht
229_D	10,0	45,3	41,6	62,3	62,3	62	slecht
229_E	15,0	42,9	39,3	61,0	61,0	61	slecht
230_A	1,5	43,6	40,0	64,4	64,4	64	slecht
230_B	5,0	43,5	39,9	64,1	64,1	64	slecht
230_C	7,5	44,0	40,4	63,6	63,6	64	slecht
230_D	10,0	44,9	41,2	63,0	63,0	63	slecht
230_E	15,0	43,5	39,9	61,7	61,7	62	slecht
231_A	1,5	55,4	51,3	58,7	59,4	59	matig
231_B	5,0	58,0	53,7	58,9	60,1	60	matig
231_C	7,5	58,4	54,1	58,8	60,1	60	matig
231_D	10,0	58,6	54,2	58,7	60,0	60	matig
231_E	15,0	58,6	54,3	58,0	59,5	60	matig
232_A	1,5	55,6	51,4	55,0	56,6	57	matig
232_B	5,0	57,7	53,4	56,1	58,0	58	matig
232_C	7,5	58,0	53,7	56,4	58,3	58	matig
232_D	10,0	58,0	53,7	56,5	58,3	58	matig
232_E	15,0	58,0	53,7	56,3	58,2	58	matig

Bijlage 6 Aan te vragen hogere waarde per gebouw

Bijlage 6 Aan te vragen hogere waarde per gebouw

Hoogste aan te vragen hogere waarde per gebouw
Geluidbelasting Keern



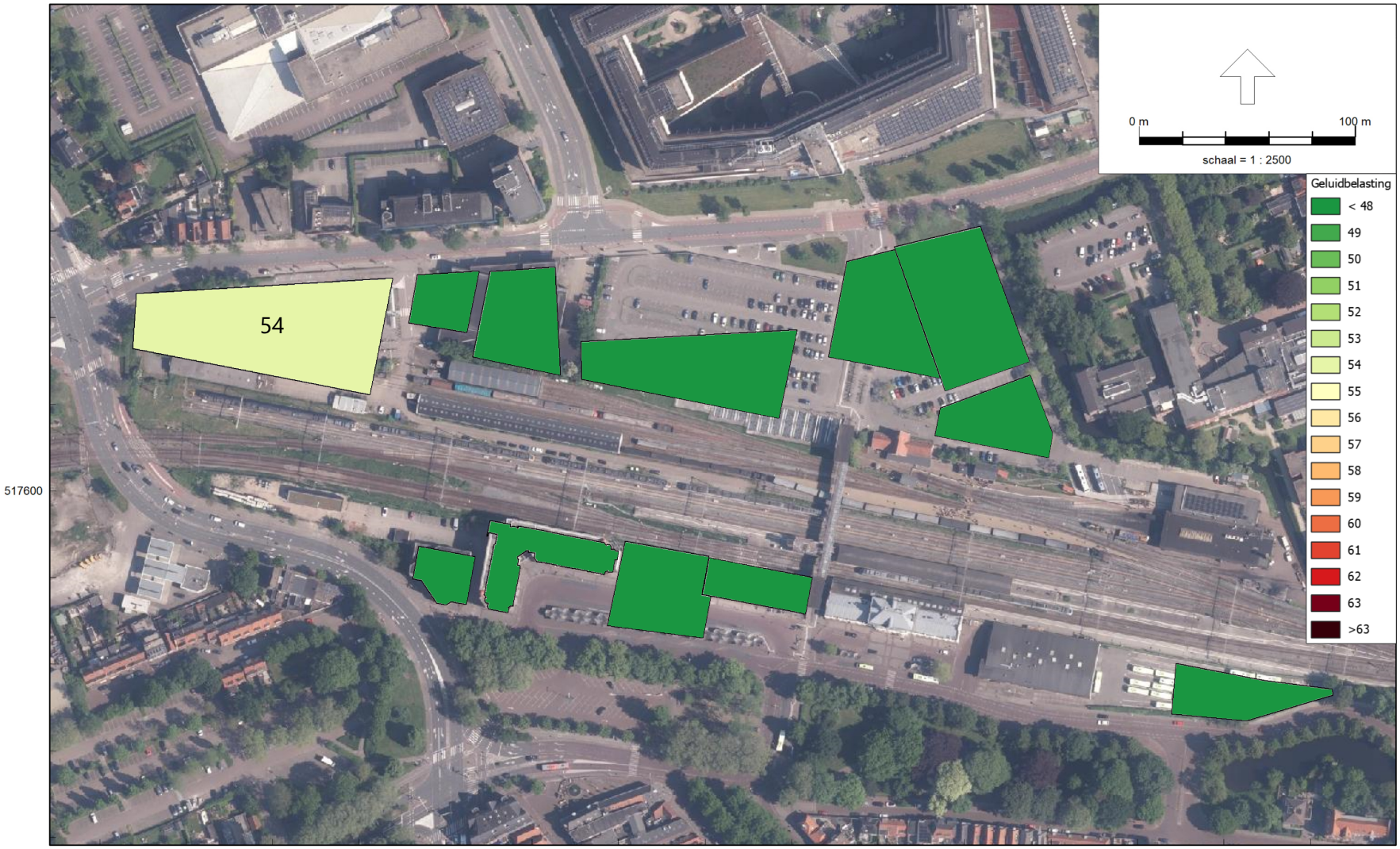
OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
16 mei 2025, 15:08

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Kopie van OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv

Bijlage 6 Aan te vragen hogere waarde per gebouw

Hoogste aan te vragen hogere waarde per gebouw
Geluidbelasting Provinciale weg



OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied
16 mei 2025, 15:08

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Kopie van OE 15219-2-RA-008 - Wegverkeer - Stationsgebied] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv