

NOTA VAN ZIENSWIJZEN EN WIJZIGINGEN

Ontwerp bestemmingsplan Missiehuis e.o.

december 2017

Zaaknummer 1473439

Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Zienswijze en beantwoording
3. Wijziging in het bestemmingsplan

Bijlagen

1. Publicatie van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan in het Westfries Weekblad en de Staatscourant
2. Ingediende zienswijze
3. Aangepast akoestisch onderzoek d.d. 19 december 2017
4. Aanvullend ecologisch rapport d.d. 12 december 2017
5. Afbeelding footprints gebouwen
6. Aangepaste bijlage parkeernormen

1. Inleiding

Door een initiatiefnemer is een plan ontwikkeld voor het Missiehuis en omgeving. Dit plan voorziet in woningen (deels ook zorgwoningen met aan zorg gerelateerde voorzieningen) en in andere functies in het bestaande Missiehuis. Het gaat o.a. om een horecafunctie in de kapel, een trouwlocatie, vergader- en bijeenkomstruimten en logies. De cultuurhistorische tuin aan de voorzijde van het Missiehuis behoudt een groenfunctie. In plaats van eerder voorziene kantoren op het achterterrein gaat het plan uit van 4 appartementengebouwen. Parkeren vindt plaats op het maaiveld. Het plangebied wordt voor het autoverkeer ontsloten via de Westfriese Parkweg. Omdat o.a. het realiseren van woningen in strijd is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan Blauwe Berg is een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ter inzage ligging

Het ontwerp bestemmingsplan heeft van 24 oktober tot en met 4 december 2017 voor iedereen ter inzage gelegen. De kennisgeving daarvan is gepubliceerd in het weekblad Westfriesland op Zondag en in de Staatscourant. Ook is het plan geplaatst op de website van de gemeente en op de landelijke voorziening (www.ruimtelijkeplannen.nl). Aan de overleginstanties is een kennisgeving gestuurd.

2. Zienswijze en beantwoording

Over het ontwerp bestemmingsplan is een zienswijze ingediend door:

1. H. van der Lee te Blokker (20 november 2017)

De termijn voor het indienen van een zienswijze liep tot en met 4 december 2017. De zienswijze is tijdig ingediend en is gemotiveerd. De zienswijze is ontvankelijk.

In deze nota is de zienswijze samengevat en van een reactie voorzien. Een kopie van de zienswijze is in de bijlage opgenomen.

1. H. van der Lee

- a. Het projecteren van woningen op de locatie Missiehuis en omgeving is geen goede ruimtelijke ontwikkeling in de zin van de Wet Ruimtelijke Ordening omdat de toekomstige bewoners van de woningen zullen 24 uur per dag en 7 dagen in de week bloot staan aan de geluidhinder van Rijksweg A7, de Provincialeweg en de Westfriese Parkweg. De geluidhinder komt van drie kanten. Voor de toekomstige bewoners zal er zal nooit meer een moment stilte zijn. De mensen kunnen zelfs ziek worden van de nimmer ophoudende geluidhinder van genoemde wegen. Bewoners van de Grote Waal die wonen in de geluidszone van de Rijksweg A7 vragen al jaren om maatregelen tegen het verkeerslawaai van de Rijksweg A7. De woningen zullen als geluidbunkers tegen het geluid moeten worden beschermd. Maar zodra de mensen buiten komen komt van 3 kanten wegverkeerslawaai.
- b. De geluidsniveaus in het akoestisch rapport zijn berekende geluidsniveaus en zijn niet de gemeten geluidsniveaus. Dat wil zeggen dat de toekomstige bewoners niet de geluidsniveaus zullen horen die in het akoestisch rapport staan maar het werkelijke geluidsniveau. Daarom wordt geadviseerd te luisteren op de plek waar de woningen zijn gepland en metingen te laten verrichten. Burgemeester en wethouders lijken gefocust op het bouwen van woningen ten koste van een goed woon- en leefklimaat.
- c. De ontsluiting van het plan op de Westfriese Parkweg valt niet binnen de grens van het ontwerp bestemmingsplan. Dit is niet logisch en het is geen goede ruimtelijke ordening.
- d. In het akoestisch rapport staat op pagina 18 dat de ontwikkelaar overweegt in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in samenspraak met de gemeente Hoorn of de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is. In het kader van goede ruimtelijke ordening bepaalt de gemeenteraad of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De toegestane geluidsbelasting bedraagt 48dB. De gecumuleerde gevelbelasting van de drie onderzochte wegen bedraagt 64dB. Een verschil van 16dB. Zonder maatregelen tegen de geluidhinder is dit grote verschil geen goede ruimtelijke ordening meer te noemen.

- e. De Provincialeweg is geen autoweg in de zin van de Wegenverkeerswet (bord G3). Op grond van de Wet geluidhinder is de geluidszone van deze weg binnenstedelijk gebied. Qua dimensie (4 rijstroken met tussenberm en ter hoogte van het Missiehuis in de toekomstige situatie zelfs 8 rijstroken) qua aard en inrichting en qua verkeersaantallen is de Provincialeweg vergelijkbaar met een autoweg. Door een juridisch foefje is deze weg niet aangewezen als autoweg in de zin van de Wegenverkeerswet maar gesloten voor fietsen, bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km enz. door middel van borden C9 en C15. In het kader van goede ruimtelijke ordening zou de Provincialeweg aangemerkt moeten worden als een autoweg met buitenstedelijk gebied.
- f. Op pagina 45 van de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan staat dat, gezien het feit dat een geluidwal/scherm in het kader van de monumentale status van het Missiehuis en het omliggende terrein niet gewenst is, de maatregel niet kan worden toegepast. In het akoestisch rapport is onder de conclusies op pagina 18 echter vermeld dat er in het plangebied een geluidscherm is opgenomen van 2m hoogte. Dit is met elkaar in tegenspraak. Verzocht wordt om duidelijkheid hierover en zo nodig het ontwerpbesluit aan te passen met in achtneming van goede ruimtelijke ordening.
- g. In het akoestisch rapport is rekening gehouden met de toekomstige aanpassing van de Provincialeweg ter hoogte van de locatie Missiehuis. Dat is op zichzelf goed. Maar deze aanpassing kan een reconstructie zijn in de zin van de Wet geluidhinder indien het geluid na de reconstructie meer dan 2dB bedraagt. Het is zinvol om in het kader van dit plan nu al te onderzoeken of de aanpassing van de Provincialeweg een reconstructie is en of dat gevolgen heeft voor de geplande nieuwe woningen en zo ja welke maatregelen moeten worden getroffen voor de nieuwe woningen.
- h. De gemeente wil volgens het akoestisch rapport de Provincialeweg wijzigen om het knelpunt van de turborotonde bij het Missiehuis op te lossen. Ter hoogte van het Missiehuis komen dan 8 rijstroken op vrij korte afstand van de woningen. Dat is geen goede ruimtelijke ontwikkeling.
- i. De Provincialeweg buigt ter hoogte van de locatie van de geprojecteerde woningen enigszins naar de locatie toe. Het effect hiervan is niet onderzocht. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een dergelijk onderzoek wel noodzakelijk.

Reactie

Gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure voor het Missiehuis is ook de procedure gestart over het vaststellen van hogere waarden geluidsbelasting wegverkeer voor de woongebouwen locatie Missiehuis en omgeving. De zienswijzen die over dit ontwerp besluit (geluid) naar voren zijn gebracht, hebben geleid tot aanpassing van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. Het verwerken van dit gewijzigde onderzoek in het bestemmingsplan is één van de wijzigingen die wordt voorgesteld om door te voeren bij de vaststelling van het bestemmingsplan Missiehuis e.o.. De beantwoording van de zienswijzen in de planologische procedure is hierop afgestemd. Het aangepaste akoestische onderzoek is als bijlage aan deze nota toegevoegd. De beantwoording van de zienswijzen verwijst dan ook naar dit akoestische onderzoek.

- a. In het akoestisch onderzoek is ruimschoots aandacht besteed aan de mogelijkheden om het geluid in het plangebied te verminderen. Maatregelen worden niet getroffen of verlagen de geluidsbelasting nauwelijks. In het besluit tot hogere grenswaarden is vastgelegd dat de woningen een geluidluwe zijde moeten hebben, een geluidluwe buitenruimte en een aanvaardbaar gecumuleerde geluidsbelasting. Ook is een gevelonderzoek verplicht om te garanderen dat in de woning aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. Met deze voorwaarden beschermt de gemeente Hoorn de toekomstige bewoners tegen het verkeerslawaai, ondanks dat de locatie nabij verschillende drukke wegen ligt.
- b. In het besluit tot hogere grenswaarden is vastgelegd dat de woningen een geluidluwe zijde moeten hebben, een geluidluwe buitenruimte en een aanvaardbaar gecumuleerde geluidsbelasting. Daarnaast is een gevelonderzoek verplicht om te garanderen dat in de woning aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. Met deze voorwaarden beschermt de gemeente Hoorn de toekomstige bewoners tegen het verkeerslawaai, ondanks dat de locatie nabij verschillende drukke wegen ligt. Mocht er in de nieuwe situatie een klacht over geluidhinder zijn, dan kan deze kenbaar worden gemaakt aan de Regionale

Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord. Deze wordt dan beoordeeld en er wordt eventueel een geluidmeting ter plaatse gedaan.

- c. Het project voorziet in de nieuwbouw van 135 woningen en 1.150 m² bedrijf vloeroppervlak (BVO) en heeft daarmee een verkeersaantrekkende werking. In de nieuwe situatie is deze ontsluitingsweg als 30km/uur-weg ingericht waardoor toetsing van de geluidsbelasting aan de Wet geluidhinder bij de nieuwbouw niet nodig is. In het akoestisch onderzoek is deze ontsluitingsweg opgenomen voor cumulatie.
- d. "De" toegestane geluidbelasting is niet 48 dB, dit is een voorkeursgrenswaarde. Het vergelijken van de voorkeursgrenswaarde (die voor elke weg afzonderlijk geldt en inclusief aftrek 110g Wgh is) en de gecumuleerde geluidbelasting (die voor alle wegen tezamen is berekend en exclusief aftrek 110g Wgh is) is niet mogelijk. In het akoestisch rapport en in het bestemmingsplan is voldoende onderbouwd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
- e. In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 is een beschrijving van een autoweg en autosnelweg opgenomen. Appellant refereert naar borden die in bijlage 1 van dit reglement staan. De gemeente Hoorn heeft de Provincialeweg niet aangemerkt als zijnde 'autoweg of autosnelweg' en dus ook niet de borden langs de weg geplaatst. Daarom geldt voor het toetsingskader een binnenstedelijk gebied met een maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB.
- f. De realisering van een geluidswal/scherm van 2 meter hoog is onderzocht, maar wordt niet geplaatst. Dit is in het akoestisch onderzoek aangepast.
- g. Voor de fysieke wijziging van een deel van de Provincialeweg is inderdaad volgens de Wet geluidhinder een onderzoek naar 'reconstructie' nodig. Dit onderzoek wordt uitgevoerd voor de bestaande woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (scholen) langs de Provincialeweg.
Het missiehuis heeft in het vigerende bestemmingsplan geen geluidsgevoelige bestemming, waardoor voor dit gebouw geen 'reconstructie-onderzoek' nodig is. Omdat in het akoestisch onderzoek uitgegaan is van de toekomstige situatie 2027 inclusief de wijziging van de Provincialeweg, vormen het onderzoek 'reconstructie' en de fysieke aanpassing van deze weg geen risico voor de komst van de nieuwe woningen.
- h. Verwezen wordt naar het gestelde onder g.
- i. In bijlage 1 van het akoestisch onderzoek is weergegeven hoe de Provincialeweg in het onderzoek is opgenomen. Met de lengte van het wegvak zoals in deze figuren is te zien, is een representatieve geluidsbelasting bij de nieuwbouw berekend.

3. Wijziging in het bestemmingsplan

Wijziging naar aanleiding van de zienswijze

Naar aanleiding van de zienswijze genoemd onder a, d1, e en h is het akoestisch onderzoek van DGMR d.d. 12 juni 2017 (M.2016.0422.04.R001) aangepast. Er is een nieuw akoestisch rapport d.d. 19 december 2017 (M.2016.0422.06.R001) opgesteld.

Deze wijzigingen hebben echter geen invloed op het besluit hogere waarden (geen andere of extra waarden). Alleen op de gecumuleerde geluidsbelasting hebben deze wijzigingen nihil invloed.

Gezien het feit dat het akoestisch rapport is gewijzigd, leidt dit tot een aanpassing van paragraaf 5.4 Geluid van de toelichting van het bestemmingsplan en het toevoegen van het nieuwe akoestische rapport aan de toelichting.

Technische aanpassing(en)

Toelichting

- In paragraaf 4.1 Stedenbouwkundig plan: vervangen van de afbeelding.
- In paragraaf 5.2 (Ecologie) aanvullen met het resultaat van het aanvullend onderzoek naar vlermuizen, marters en blauwe reigers.

- In paragraaf 5.3 (Water), kopje Beheer en onderhoud, is aangegeven dat het onderhoud van de secundaire en tertiaire wateren in het plangebied bij de eigenaren van de aangrenzende percelen en het water zelf ligt. Hierbij is verwezen naar de door de besturen van de gemeente Hoorn en het hoogheemraadschap ondertekende 'Overeenkomst tot overdracht van het onderhoud van stedelijk oppervlaktewater van de gemeente Hoorn aan het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier', waarin afspraken staan over de onderhoudsverdeling van al het stedelijk oppervlaktewater binnen de gemeente Hoorn. Voor namelijk bijna alle waterlopen binnen Hoorn is vastgelegd dat het hoogheemraadschap en de gemeente deze gezamenlijk onderhouden, ieder met in de genoemde overeenkomst vastgelegde verplichtingen. Het groot onderhoud, zoals het jaarlijks maaien en schonen van sloten (de schouw) en het baggeren van de sloten wordt door het hoogheemraadschap gedaan. De gemeente verwijdert het drijfvuil, kadavers en dode vis. De toelichting van het bestemmingsplan wordt aangevuld met deze afspraken.
- In paragraaf 5.4 (Geluid) is een onjuiste hogere waarde opgenomen. Dit wordt conform het akoestisch onderzoek en het besluit hogere waarden Wet geluidhinder als volgt: 53 dB Rijksweg A7, 50 dB Westfriese Parkweg en 60 dB Provincialeweg;
- Paragraaf 5.8 (Bedrijven en milieuzonering) wordt als volgt aangevuld: In de bestemming Gemengd mogen, naast het wonen, meerdere functies toegestaan. Een deel van deze functies is nu al toegestaan. Op dit moment is nog niet duidelijk welke functies waar in het gebouw komen. Bij de aanvraag om omgevingsvergunning en/of gebruiksvergunning voor bebouwing en gebruik van deze bestemming wordt de inpassing van (onder andere) de horecafunctie nader beoordeeld. Hierbij wordt ingegaan op het effect van de functie op nabijgelegen (bestaande en nieuwe) woningen en op muziekgeluid, openingstijden, stemgeluid, terras(sen) en dergelijke.
- Paragraaf 5.9 (Duurzaamheid) wordt aangepast. Toegevoegd wordt dat de nieuwe woningen worden voorzien van individuele warmtepompen. Er komen geen gasaansluitingen.
- Hoofdstuk 5 Omgevingstoets is geen beschrijving opgenomen van mogelijke lichthinder van lichtmasten op de nabijgelegen het sportterreinen op de te realiseren woningen. De toelichting wordt als volgt aangevuld: In de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn indicatieve richtafstanden voor woningen nabij verschillende soorten van bedrijven opgenomen.
Per bedrijfstype zijn voor elk van de aspecten geur, stof, geluid en gevaar de minimale afstanden aangegeven. In de meeste gevallen kunnen deze afstanden tussen een bedrijf of voorziening en woningen worden aangehouden om hinder en schade aan mensen binnen aanvaardbare normen te houden.
De grootste afstand is bepalend. De maten zijn richtinggevend, maar met een goede motivering kan en mag hiervan worden afgeweken.
Op grond van de VNG-publicatie moet tussen een veldsportcomplex (met verlichting) en nieuwe milieugevoelige functies (waaronder wonen valt) een richtafstand van circa 50m worden aangehouden.
De afstand van de nieuwe woningen tot de grens van het complex van de veldsportcomplexen (met verlichting) van de atletiek, de tennis en de rugby bedragen respectievelijk 73m, 120m en 26m. De afstand tot het rugbyveld (waar de verlichting staat) bedraagt 54m. De afstand tot het gebouw van de tafeltennis bedraagt 23m. Deze sport wordt echter binnen beoefend en is in dit kader niet van belang.
De lichtmasten bevinden zich op meer dan 50 meter afstand tot woningen met gebouwen en bomen daartussen. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand van 50 meter voor een verlicht sportveld zoals wordt aangegeven in de VNG-publicatie. Gelet hierop mag redelijkerwijs worden aangenomen dat de huidige sportcomplexen van atletiek, tennis en rugby geen onoverkomelijke milieuhinder ten aanzien van licht voor het beoogde woongebied veroorzaakt.
- Bijlage 1 Beeldkwaliteitsplan wordt vervangen.

Regels en verbeelding

- In artikel 3 Gemengd en artikel 6 Wonen-Woongebouw is een onjuiste hogere waarde opgenomen. Dit wordt conform het akoestisch onderzoek en het besluit hogere waarden Wet geluidhinder als volgt aangepast: 53 dB Rijksweg A7, 50 dB Westfriese Parkweg en 60 dB Provincialeweg.

- Aan artikel 3 Gemengd toevoegen dat, mits passend binnen de toegestane hoogte van de gebouwen, glazen schermen tot maximaal 1 meter hoogte op de gebouwen zijn toegestaan.
- In de regels en verbeelding de aanduiding opnemen dat de footprint van de gebouwen niet groter mag zijn dan respectievelijk 625m² en 1280m².
- Bijlage 1 parkeernormen wordt vervangen

Bekendmakingen



Inwerkingtreding

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Degene die tijdig beroep instelt, kan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State vragen om een voorlopige voorziening of schorsing van het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan. Indien dit verzoek binnen de beroepstermijn wordt ingediend, schorst dit de inwerkingtreding van het bestemmingsplan op totdat op het verzoek is beslist. Het verzoek om een voorlopige voorziening kan schriftelijk dan wel digitaal worden verstuurd naar voornoemd adres van de Raad van State. Voor het indienen van een beroepschrift en/of verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Crisis- en herstelwet

Op dit bestemmingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat heeft onder meer een versnelling van de beroepsprocedure bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State tot gevolg.

Ontwerp uitwerkingsplan Bangert en Oosterpolder fase 5 Noord

Het college maakt bekend dat het ontwerp van het uitwerkingsplan Bangert en Oosterpolder fase 5 Noord en de daarbij behorende stukken ter inzage liggen.

Begrenzing van het gebied

Het plangebied ligt in het oosten van Bangert en Oosterpolder. Het gebied wordt globaal begrensd door:

- de achterste perceelsgrens van Bangert 6 – 60 (even) (in het noorden);
- de gemeentegrens met Drechterland (in het oosten);
- de Kieftslot, de achterste perceelsgrens van Plantage 37-57 (oneven), Boomgaarden 1 tot en met 43 (oneven) en de zijdelingse perceelsgrens van Noorderhout 12 (in het zuiden);
- de achterste perceelsgrens van Kolenbergstraat 45-77 (oneven) (in het westen).

De Strip doorkruist het plangebied.

Doel van het nieuwe uitwerkingsplan

Het uitwerkingsplan voorziet in de ontwikkeling van nieuwe woningen. Van toepassing is het geldende bestemmingsplan Bangert en Oosterpolder, herziening ex artikel 30 WRO. Dit bestemmingsplan bevat twee uit te werken bestemmingen namelijk Gemengd Lint (uit te werken) en Woondeelenden (uit te werken). Voordat de woonbestemming kan worden gerealiseerd, moet de bestemming eerst worden uitgewerkt. Voorliggend uitwerkingsplan voorziet in deze uitwerking.

Ter inzage

Het ontwerp van het uitwerkingsplan en de bijbehorende stukken liggen van dinsdag 24 oktober tot en met 4 december 2017 voor iedereen ter inzage in het stadhuis van Hoorn. Ze zijn ook digitaal te bekijken op www.ruimtelijkeplannen.nl (NL.IMRO.0405.UPBOfase5Noord-on01).

Wilt u reageren?

Gedurende de periode van ter inzage ligging kunnen belanghebbenden zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen. Dat kan op de volgende wijze:

- schriftelijk aan het college van burgemeester en wethouders van Hoorn, postbus 603, 1620 AR Hoorn;
- mondeling: maakt u hiervoor eerst een afspraak met de gemeente Hoorn, telefoon 0229 252200.

Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder locatie Missiehuis en omgeving

Het college van Hoorn maakt bekend dat zij van plan zijn om ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere grenswaarden vast te stellen voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van de rijksweg A7, de Westfriesse Parkweg en de Provincialeweg op de gevels van het Missiehuis en van de appartementengebouwen op het achterterrein aan de Blauwe Berg in Hoorn. Dit voornemen houdt verband met het in procedure brengen van het ontwerp bestemmingsplan Missiehuis e.o.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurswaarde voor geluid zoals aangegeven in de *Wet geluidhinder* met betrekking tot de realisering van woningen wordt overschreden. Op grond van de *Wet geluidhinder* hebben burgemeester en wethouders de bevoegdheid om voor die situaties hogere waarden vast te stellen. Burgemeester en wethouders zijn van plan om ter plaatse van het perceel kadastraal bekend Hoorn, sectie C, nummers 3403, 3404, 3405, 3406 en 3407 voor woningen in het Missiehuis en op het achterliggende terrein een hogere waarde vast te stellen van maximaal 53dB voor de rijksweg A7, maximaal 50dB voor de Westfriesse Parkweg en maximaal 60dB voor de Provincialeweg.

Ter inzage

Het ontwerpbesluit hogere waarden en de bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken, van dinsdag 24 oktober tot en met maandag 4 december 2017, ter inzage in het stadhuis.

Wilt u reageren?

Tijdens deze termijn kan een ieder een zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Dit kan op de volgende manier:

- schriftelijk aan burgemeester en wethouders van Hoorn, postbus 603, 1620 AR Hoorn;
- per e-mail via gemeente@hoorn.nl;
- mondeling, graag uiterlijk één week vóór afloop van de termijn van inzage. Voor het indienen van een mondelinge zienswijze is het wenselijk vooraf een afspraak te maken met de behandelend ambtenaar van de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord, telefoon 088 1021300.

Ontwerp bestemmingsplan Missiehuis en omgeving

Het college van Hoorn maakt bekend dat het ontwerp van het bestemmingsplan Missiehuis e.o. (NL.IMRO.0405.BPMissiehuseo-on01) en de daarbij behorende stukken ter inzage liggen.

Begrenzing van het gebied

Het gebied ligt globaal tussen de Westfriesse Parkweg (in het noorden), de atletiekbaan aan de Blauwe Berg (in het oosten), het Clusiuscollege en Westfries Archief (in het zuiden) en de Provincialeweg (in het westen).

Doel van het nieuwe bestemmingsplan

In het nieuwe bestemmingsplan wordt het bestaande Missiehuis bestemd voor woningen (deels ook zorgwoningen met aan zorg gerelateerde voorzieningen), horeca in de kapel, trouwlocatie, vergader- en bijeenkomst ruimten en logies. De cultuurhistorische tuin aan de voorzijde van het Missiehuis behoudt een groenfunctie.

In plaats van de eerder voorziene 4 kantoorvilla's op het achterterrein gaat het plan uit van 4 appartementengebouwen. Het gebied zal voor het autoverkeer worden ontsloten via de Westfriesse Parkweg.

Ter inzage

Het ontwerp bestemmingsplan en de bijbehorende stukken liggen van dinsdag 24 oktober tot en met maandag 4 december 2017 voor iedereen ter inzage in het stadhuis. Ook zijn ze te bekijken op www.hoorn.nl en op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Wilt u reageren?

Gedurende de periode van ter inzage ligging kan een ieder zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen. Dat kan op de volgende wijze:

- schriftelijk aan de gemeenteraad van Hoorn, postbus 603, 1620 AR Hoorn;
- mondeling, na afspraak met de betreffende ambtenaar van het team Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Hoorn, telefoon 0229 252200.

Crisis- en herstelwet

Op dit bestemmingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat heeft onder meer een versnelling van de beroepsprocedure bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State tot gevolg.

Openbare ruimte

Verkeersmaatregelen

Burgemeester en wethouders maken bekend dat zij hebben besloten tot:

- het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op de parkeerplaats tegenover Rietzanger 86 in Hoorn, gepubliceerd in de Staatscourant van 20 oktober 2017;
- het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op de Klaproos voor Klaproos 4-5 in Zwaag, gepubliceerd in de Staatscourant van 20 oktober 2017;
- het aanwijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken op een parkeerplaats op De Lange Akker achter Kosterstuijn 123 in Zwaag, gepubliceerd in de Staatscourant van 20 oktober 2017.

U kunt de verkeersmaatregelen en de bijbehorende stukken inzien in de digitale Staatscourant op www.officielebekendmakingen.nl. Voor het indienen van een bezwaarschrift, een verzoek om schorsing of het treffen van een voorlopige voorziening is de *Algemene Wet Bestuursrecht* van toepassing (zie het kopje 'BEZWAARSCHRIFT').

Diversen

Besluiten

De gemeenteraad heeft op 26 september 2017 de volgende besluiten vastgesteld:

- Verordening kwaliteit vergunningverlening;
- Toezicht en handhaving omgevingsrecht Hoorn;
- Verordening subsidieering energiebesparing en energieopwekking bestaande bouw 2017

De besluiten treden in werking op 6 oktober 2017 en worden bekendgemaakt in de gemeentebladen van 5 oktober 2017. De besluiten zijn te raadplegen via www.overheid.nl en www.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

De gemeenteraad heeft op 26 september 2017 het beeldkwaliteitsplan Siriusstraat Grote Waal Noord-Hoorn heeft vastgesteld en toegevoegd aan de Welstandsnota 2017 en tevens de Welstandsnota 2014 heeft ingetrokken. De besluiten treden in werking op 14 oktober 2017 en bekendgemaakt in het gemeenteblad van 13 oktober 2017. De besluiten zijn te raadplegen via www.overheid.nl en www.officielebekendmakingen.nl.

Deze bekendmakingen zijn wettelijk voorgeschreven of vloeien voort uit gemeentelijk beleid.

TER INZAGE

U kunt stukken en plannen die ter inzage liggen (tenzij anders vermeld) inzien in het stadhuis, Nieuwe Steen 1 in Hoorn. Het stadhuis is geopend van maandag t/m vrijdag vanaf 8.00 uur tot 17.00 uur. Op donderdag is het stadhuis tot 20.00 uur open.

ZIENSWIJZE

Indien u het niet eens bent met de ontwerpbesluiten, kunt u als belanghebbende uw zienswijze kenbaar maken. Indien het een omgevingsvergunning betreft, kan een ieder zijn zienswijze kenbaar maken. U kunt uw zienswijze schriftelijk indienen bij het college van de gemeente Hoorn, postbus 603, 1620 AR Hoorn. U kunt ook uw zienswijze kenbaar maken door contact op te nemen met de gemeente Hoorn, telefoon 0229 252200 of per email gemeente@hoorn.nl.

BEZWAARSCHRIFT

Op grond van de *Algemene wet bestuursrecht* hebben belanghebbenden het recht tegen een besluit kosteloos bezwaar te maken door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient binnen zes weken worden ingediend. De termijn van zes weken gaat in één dag na verzending van de besluiten aan de aanvrager. Deze dag hoeft niet gelijk te zijn aan de datum van deze publicatie. Let daarom in de publicatie op de verzenddatum van het betreffende besluit.

Een bezwaarschrift dient ingediend te worden bij het college van burgemeester en wethouders van Hoorn, postbus 603, 1620 AR Hoorn. Dit kan per email (gemeente@hoorn.nl) of schriftelijk. Kijk voor meer informatie op www.hoorn.nl/bezwaar.

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

BEROEPSCHRIFT

Op grond van de *Algemene wet bestuursrecht* kunnen belanghebbenden tegen bepaalde besluiten rechtstreeks beroep instellen. Het beroepschrift dient binnen zes weken te worden ingediend. De termijn van zes weken gaat in één dag nadat het besluit ter inzage is gelegd.

Het beroepschrift moet worden ingediend bij de rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Voor het in behandeling nemen van het beroep is griffierecht verschuldigd. In het beroepschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

VOORLOPIGE VOORZIENING

Een bezwaarschrift schorst - uitzonderingen daargelaten - niet de werking van het besluit waartegen het is gericht. Als u een bezwaarschrift of beroepschrift heeft ingediend, kunt u de Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, sector Bestuur (postbus 1621, 2003 BR Haarlem) vragen de werking van het besluit te schorsen of een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden. De voorzieningenrechter bepaalt of onverwijld de spoed, gelet op de betrokken belangen, het treffen van een voorlopige voorziening rechtvaardigt.

GEMEENTEBLADEN

De gemeentebladen kunnen kosteloos worden geraadpleegd:

- via www.officielebekendmakingen.nl;
- in het stadhuis, Nieuwe Steen 1. In de centrale hal is een informatiehoek ingericht, waar u de bladen kunt inzien.

Bouwzaken

Ingediende aanvragen voor een omgevingsvergunning

Keern 66, kappen 1 boom
Nachtegaal 49, plaatsen dakkapellen
Aanvragen zijn ingediend 9 oktober 2017
Kerkplein 30, plaatsen reclame
Kleine Noord 17, plaatsen reclame
Visserseiland 160, huisvesten meerdere personen dan één huishouden
Vollerswaal 55, verbouwen opslagruimte
Aanvragen zijn ingediend 10 oktober 2017

Rectificatie aanvragen voor een omgevingsvergunning

In de publicatie van 8 oktober stond vermeld: **Schapenweide 18** bouwen garage/berging. Het adres is onjuist en moet zijn: **Grote Oost 73**.

De Ingekomen aanvragen liggen niet ter inzage. Voor informatie over de Ingekomen aanvragen kunt u contact opnemen met de gemeente Hoorn, telefoon 0229 252200.

Aanvragen voor een omgevingsvergunning vergunningsvrij

Groene Steen 16A, plaatsen dakkapel
Brief is verzonden aan aanvrager 10 oktober 2017

Verleende fictieve omgevingsvergunningen reguliere procedure

De Huesmolen 61, plaatsen tijdelijk noodlokaal
Van rechtswege verleende omgevingsvergunning is verzonden 5 oktober 2017
Kernweg 18, verbinden bedrijfspanden
Van rechtswege verleende omgevingsvergunning is verzonden 12 oktober 2017

Verleende omgevingsvergunningen reguliere procedure

Pastoor Nuijzenstraat 3A, verbouwen, wijzigen en verbeteren kerkruiimte
Verleende omgevingsvergunning is verzonden 5 oktober 2017
Gedempte Turfhaven 15A, verbouwen bovenwoning (legaliseren)
Hoefijzer 57, plaatsen dakkapel
Lambert Meliszweg 20, wijzigen indeling begane grond en 1e verdieping
Nieuwsteeg 33, vervangen reclame
Paaldijk 132, uitbreiden woning (erker)
Verleende omgevingsvergunning zijn verzonden 11 oktober 2017

Indien u het niet eens bent met een van deze besluiten kunt u een bezwaarschrift indienen. Meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift leest u elders op de pagina onder het kopje 'BEZWAARSCHRIFT'.

Verleende omgevingsvergunningen

Butterwoud 38 kappen 2 bomen wegens slechte conditie; 1 boom wordt herplant in het gerenoveerde groenstrookje en 1 boom elders in de wijk
Verleende omgevingsvergunning is verzonden 9 oktober 2017

Dit besluit treedt in werking na afloop van de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift.

Geweigerde omgevingsvergunningen reguliere procedure

Schapenweide 24 plaatsen berging
Geweigerde beschikking is verzonden 12 oktober 2017

Indien u het niet eens bent met dit besluit kunt u een bezwaarschrift indienen. Meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift leest u elders op de pagina onder het kopje 'BEZWAARSCHRIFT'.

Aanvragen evenementenvergunning

Munnikenwoud 1, Dubbelconcert Herleving in sportzaal, 4 november 2017
Noorderveemarkt en Kleine Noord, Kerst op het Plein, 14 t/m 17 december 2017

Holenweg 14A, 80's en 90's feest in Sportcentrum Hoorn, 16 december 2017
Holenweg (Phillipslocatie), Hoornse Foodmarket, 30 maart t/m 2 april 2018

Voor informatie over de aanvragen, kunt u contact opnemen met de gemeente Hoorn, telefoon 0229 252200.

Ruimtelijke ordening

Vastgesteld bestemmingsplan Grote Waal

De gemeenteraad heeft het bestemmingsplan Grote Waal op 11 juli 2017 (NL.IMRO.0405.BPGroteWaal-va01) gewijzigd vastgesteld.

Waarom een nieuw bestemmingsplan?

Eike tien jaar moet de gemeente de bestaande bestemmingsplannen actualiseren. Vanwege deze verplichting is een nieuw bestemmingsplan voor Grote Waal opgesteld.

Begrenzing van het gebied

De begrenzing van het plangebied wordt in grote lijnen gevormd door de spoorlijn Zaandam-Enkhuizen aan de west- en noordzijde, de Westersingel, de Weel en de Zulderkrulstraat aan de oostzijde en de Westerdijk, die loopt langs het Hoornse Hop c.q. Markermeer, aan de zuidzijde.

Doel van het nieuwe bestemmingsplan

In het bestemmingsplan wordt de bestaande situatie vastgelegd. Ook zijn de aangepaste bouwvlakken voor de vijf nieuwe woongebouwen aan de Sirlusstraat en de daarop aangepaste woonomgeving opgenomen in het vastgestelde bestemmingsplan.

Wijzigingen

- Het bestemmingsplan is gewijzigd vastgesteld. Het gaat om de volgende wijzigingen:
- Het opnemen van vijf bouwvlakken voor nieuwe woongebouwen aan de Sirlusstraat.
 - Een aanpassing van de openbare ruimte rond de Sirlusstraat.
 - Het vervallen van de wijzigingsbevoegdheid op de bestemming Groen achter de Sirlusstraat.
 - Een wijzigingsbevoegdheid voor de bestemming Bedrijf-Opslag om deze te kunnen wijzigen in Verkeer-Verblijf in verband met de toekomstige aanleg van een parkeerterrein achter de Sirlusstraat.
 - Het opnemen van een dubbelbestemming voor de 50kV-kabelverbinding langs de spoorlijn Hoorn-Amsterdam.
 - Het toevoegen van het begrip kunstwerken.
 - Het toevoegen van hutsvoorzieningen aan de bestemmingen: Groen, Verkeer, Verkeer-Railverkeer en Verkeer-Verblijf.
 - Het toevoegen van speelvoorzieningen aan de bestemming Verkeer-Verblijf.
 - Het opnemen van de nieuwe zuidwestelijke plangrens in verband met een grenscorrectie.
 - Het opnemen van de feitelijke situatie van de openbare ruimte in het Sterflatgebied.
 - Het opnemen van de nieuwe plattegrond van winkelcentrum de Grote Beer op de verbeelding.
 - Wijzigen van de bestemming van de openbare ruimte achter de woningen Ollemolen 105-120 van Wonen naar het feitelijk gebruik Verkeer-Verblijf.

Ter inzage

Het bestemmingsplan, de bijbehorende stukken en het vaststellingsbesluit liggen van dinsdag 24 oktober tot en met maandag 4 december 2017 voor iedereen ter inzage in het stadhuis. Ook zijn ze te bekijken op de website van de gemeente Hoorn (www.hoorn.nl) en op landelijke voorziening (www.ruimtelijkeplannen.nl).

Indienen van beroep

Binnen de periode van terinzagelegging kan tegen het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan beroep worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Beroep kan worden ingediend door een belanghebbende die:

- tijdig bij de gemeenteraad een zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren heeft gebracht;
- aantoonbaar dat hij redelijkerwijs niet in staat is geweest om een zienswijze bij de gemeenteraad in te dienen;
- het niet eens is met de wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan.

Een beroepschrift dient te worden gestuurd naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Een beroepschrift kan ook digitaal, via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> worden ingediend. Hiervoor is een elektronische handtekening (DigiD) vereist.

Ontwerp bestemmingsplan Missiehuis en omgeving, Hoorn



Burgemeester en wethouders van Hoorn maken bekend dat het ontwerp van het bestemmingsplan Missiehuis e.o. (NL.IMRO.0405.BPMissiehuiseo-on01) en de daarbij behorende stukken ter inzage liggen.

Begrenzing van het gebied

Het gebied ligt globaal tussen de Westfriese Parkweg (in het noorden), de atletiekbaan aan de Blauwe Berg (in het oosten), het Clusiuscollege en Westfries Archief (in het zuiden) en de Provincialeweg (in het westen).

Doel van het nieuwe bestemmingsplan

In het nieuwe bestemmingsplan wordt het bestaande Missiehuis bestemd voor woningen (deels ook zorgwoningen met aan zorg gerelateerde voorzieningen), horeca in de kapel, trouwlocatie, vergader- en bijeenkomstruimten en logies. De cultuurhistorische tuin aan de voorzijde van het Missiehuis behoudt een groenfunctie.

In plaats van de eerder voorziene 4 kantoorvilla's op het achterterrein gaat het plan uit van 4 appartementengebouwen.

Het gebied zal voor het autoverkeer worden ontsloten via de Westfriese Parkweg.

Ter inzage

Het ontwerp bestemmingsplan en de bijbehorende stukken liggen van dinsdag 24 oktober tot en met maandag 4 december 2017 voor iedereen ter inzage in het stadhuis. Ook zijn ze te bekijken op www.hoorn.nl en op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Wilt u reageren?

Gedurende de periode van ter inzage ligging kan een ieder zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen. Dat kan op de volgende wijze:

- schriftelijk aan de gemeenteraad van Hoorn, Postbus 603, 1620 AR Hoorn;
- mondeling, na afspraak met de betreffende ambtenaar van het team Ruimtelijke Ontwikkeling van de gemeente Hoorn, tel. (0229) 252200.

Crisis- en herstelwet

Op dit bestemmingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat heeft onder meer een versnelling van de beroepsprocedure bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State



tot gevolg.

Aan de gemeenteraad van Hoorn

Blokker, 20 november 2017.

Naar aanleiding van de bekendmaking van het ontwerpbestemmingsplan Missiehuis en omgeving in de krant Westfriesland op Zondag van 22 oktober 2017 geef ik u mijn zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan.

Ik vind het projecteren van woningen op de locatie Missiehuis en omgeving geen goede ruimtelijke ontwikkeling in de zin van de Wet Ruimtelijke Ordening omdat de toekomstige bewoners van de woningen zullen 24 uur per dag en 7 dagen in de week bloot staan aan de geluidhinder van Rijksweg 7, de Provincialeweg en de Westfriese Parkweg. De geluidhinder komt van drie kanten. Voor de toekomstige bewoners zal er zal nooit meer een moment stilte zijn. De mensen kunnen zelfs ziek worden van de nimmer ophoudende geluidhinder van genoemde wegen. Bewoners van de Grote Waal die wonen in de geluidszone van de Rijksweg 7 vragen al jaren om maatregelen tegen het verkeerslawaaï van de Rijksweg A7. De woningen zullen als geluidbunkers tegen het geluid moeten worden beschermd. Maar zodra de mensen buiten komen komt van 3 kanten wegverkeerslawaaï. Hierbij moet bedacht worden dat de geluidsniveaus in het akoestisch rapport berekende geluidsniveaus zijn en niet gemeten geluidsniveaus. Dat wil zeggen dat de toekomstige bewoners niet de geluidsniveaus zullen horen die in het akoestisch rapport staan maar het werkelijke geluidsniveau. Daarom adviseer ik u te luisteren op de plek waar de woningen zijn gepland en metingen te laten verrichten. Burgemeester en wethouders lijken gefocust op het bouwen van woningen ten koste van een goed woon- en leefklimaat valt.

De ontsluiting van het plan op de Westfriese Parkweg valt niet binnen de grens van het ontwerp bestemmingsplan. Dit vind ik niet logisch en het is geen goede ruimtelijke ordening.

Op pagina 18 van het akoestisch rapport staat dat de ontwikkelaar overweegt in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in samenspraak met de gemeente Hoorn of de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is. In het kader van goede ruimtelijke ordening bepaalt de gemeenteraad of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De toegestane geluidsbelasting bedraagt 48 dB. De gecumuleerde gevelbelasting van de drie onderzochte wegen bedraagt 64 dB. Een verschil van 16 dB. Zonder maatregelen tegen de geluidhinder is dit grote verschil is geen goede ruimtelijke ordening meer te noemen.

De Provincialeweg is geen autoweg in de zin van de Wegenverkeerswet (bord G3). Op grond van de Wet geluidhinder is de geluidszone van deze weg binnenstedelijk gebied. Qua dimensie, 4 rijstroken met tussenberm en ter hoogte van het Missiehuis in de toekomstige situatie zelfs 8 rijstroken, qua aard en inrichting en qua verkeersaantallen is de Provincialeweg vergelijkbaar met een autoweg. Door een juridisch foefje is deze weg niet aangewezen als autoweg in de zin van de Wegenverkeerswet maar gesloten voor fietsen, bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen en motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km enz. door middel van borden C9 en C15. In het kader van goede ruimtelijke ordening zou de Provincialeweg aangemerkt dienen te worden als een autoweg met buitenstedelijk gebied.

Op pagina 45 van de toelichting op het ontwerpbestemmingsplan staat dat gezien het feit dat een geluidwal/scherm in het kader van de monumentale status van het Missiehuis en het omliggende

terrein niet gewenst is de maatregel niet kan worden toegepast. In het akoestisch rapport is onder de conclusies op pagina 18 echter vermeld dat er in het plangebied een geluidscherm is opgenomen van 2 m hoogte. Dit is met elkaar in tegenspraak. Hierover dient u duidelijkheid te verschaffen en zo nodig het ontwerpbesluit aan te passen met in achtname van goede ruimtelijke ordening.

In het akoestisch rapport is rekening gehouden met de toekomstige aanpassing van de Provincialeweg ter hoogte van de locatie Missiehuis. Dat is op zichzelf goed. Maar deze aanpassing kan een reconstructie zijn in de zin van de Wetgeluidhinder indien het geluid na de reconstructie meer dan 2 dB bedraagt. Het lijkt mij zinvol in het kader van dit plan nu al te onderzoeken of de aanpassing van de Provincialeweg een reconstructie is en of dat gevolgen heeft voor de geplande nieuwe woningen en zo ja welke maatregelen moeten worden getroffen voor de nieuwe woningen.

De gemeente wil volgens het akoestisch rapport de Provincialeweg wijzigen om het knelpunt van de turbotonde bij het Missiehuis op te lossen. Ter hoogte van het Missiehuis komen dan 8 rijstroken op vrij korte afstand van de woningen. Dat vind ik geen goede ruimtelijke ontwikkeling.

De Provincialeweg buigt ter hoogte van de locatie van de geprojecteerde woningen enigszins naar de locatie toe. Het effect hiervan is niet onderzocht. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een dergelijk onderzoek wel noodzakelijk.

In het kader van het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder locatie Missiehuis en omgeving heb ik ook een zienswijze gegeven, waarnaar ik u korthedshalve verwijs.

Met vriendelijke groet,

H. van der Lee

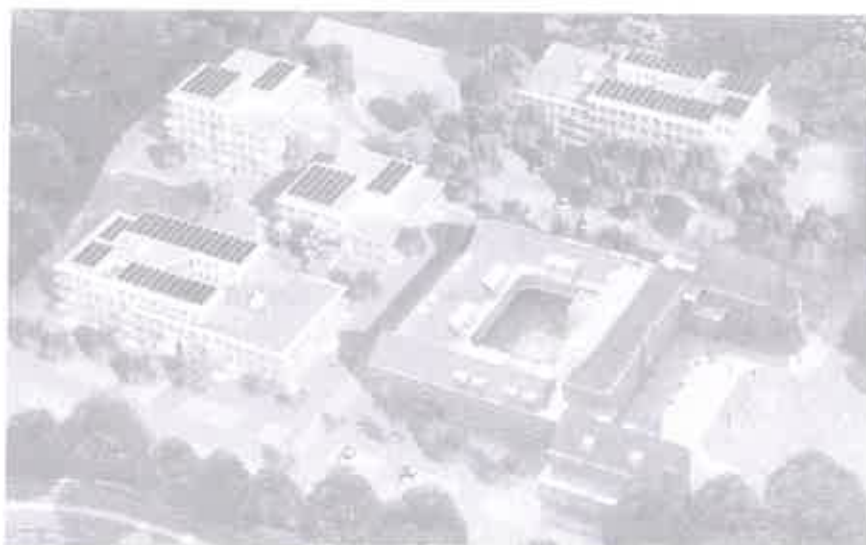
James Grievelaan 15

1695HZ Blokker

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg), Hoorn

Akoestisch onderzoek wegverkeer ten behoefte van de herbestemming Missiehuis inclusief nieuwbouw

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2016.0422.06.R001
Datum	19 december 2017



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Hoorn Postbus 603 1620 AR HOORN
Contactpersoon	mevrouw M. Helderman telefoon 0229 252200 email m.helderman@hoorn.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	M.2016.0422.06.R001 19 december 2017 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Auteur	H.D. (Herman) Jager MSc 088 346 78 21 HJA@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	KS HW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan Missiehuis	5
2.3 Fysieke wijziging Provincialeweg	6
2.4 Wettelijk kader	7
3. Uitgangspunten en modellering	8
3.1 Reken- en meetvoorschrift	8
3.2 Toetspunten	8
3.3 Verkeersgegevens	8
3.4 Verkeersaantrekkende werking	9
4. Resultaten	10
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	10
4.2 Gecumuleerde geluidsniveau	12
5. Geluidsmaatregelen	13
5.1 Algemeen	13
5.2 Bronmaatregel	13
5.3 Schermmaatregel	15
5.4 Scherm in plangebied	16
5.5 Gecumuleerde geluidsbelasting	16
5.6 Geluidbeleid en afweging hogere waarden	17
6. Conclusie	18
Bijlagen	
Bijlage 1	Invoergegevens wegen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten
Bijlage 4	Resultaten bron-/schermmaatregel
Bijlage 5	Resultaten schermmaatregel in plangebied
Bijlage 6	Wettelijk kader

1. Inleiding

In opdracht van gemeente Hoorn heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een plan voor herbestemming van het Missiehuis, inclusief nieuwbouw.

Dit rapport is een aangepaste versie van onze eerdere rapportage. Dit naar aanleiding van de zienswijzen die zijn ingediend op het bestemmingsplan. De vorige versie (M.2016.0422.04.R001v2 van 12 juni 2017) komt hiermee te vervallen.

De huidige bestemming van het Missiehuis is 'kantoren'. Om in dit gebouw appartementen te kunnen realiseren, moet het vigerende bestemmingsplan gewijzigd worden. Daarnaast wordt een viertal appartementencomplexen in het plangebied gerealiseerd. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient te worden vastgesteld of ter plekke van het plangebied sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De locatie is geluidsbelast door meerdere wegen, die in verschillende richtingen liggen ten opzichte van de nieuwbouw (zuidelijk en westelijk). 'Groen licht' krijgen voor dit plan vanuit het aspect 'geluid' voor het bestemmingsplan vraagt om een goede onderbouwing.

De toekomstige appartementen bevinden zich in de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A7, de Provincialeweg S9, de Berkhouterweg, de Westfrieze Parkweg en de Blauwe Berg. In dit akoestisch onderzoek toetsen wij de berekende waarden ten gevolge van deze zoneplichtige wegen aan de eisen van de Wet geluidhinder, waarbij wij uitgaan van een 'nieuwe situatie' met een voorkeurswaarde van 48 dB.

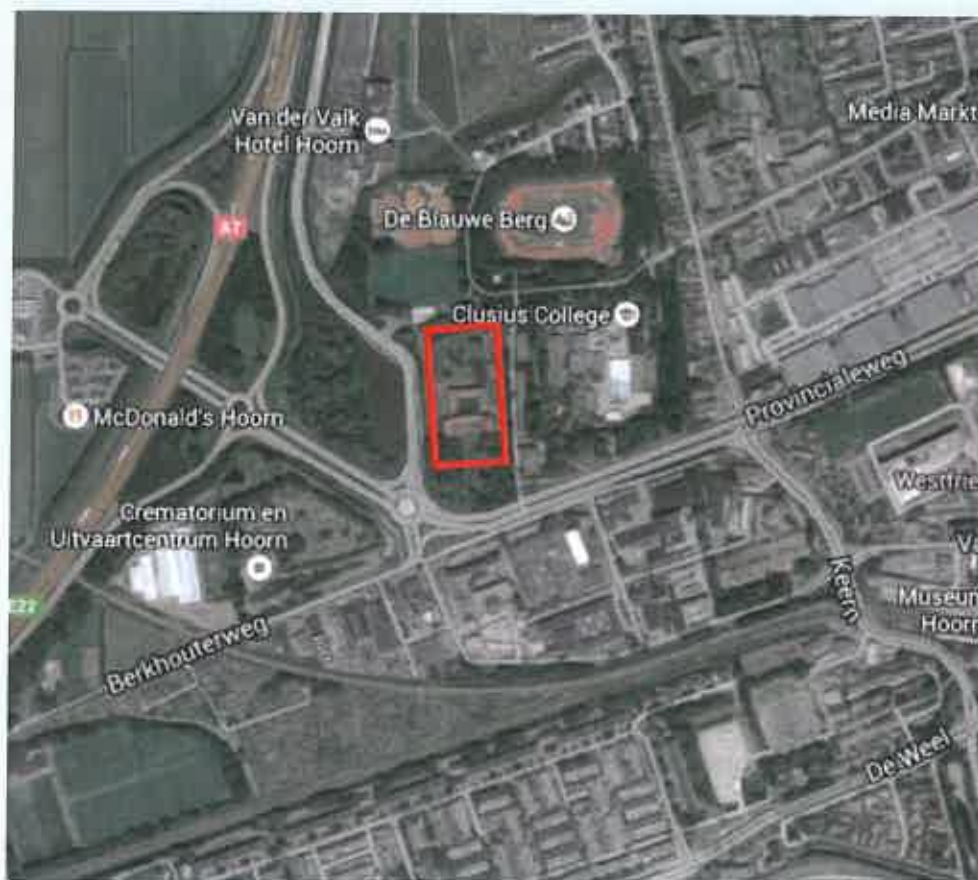
In het eerste deel van het rapport beschrijven wij de omgeving en het nieuwe gebouw. Vervolgens wordt een uitleg gegeven over de beoordeling en modellering. Als laatste bespreken wij de resultaten, de geluidsmaatregelen en conclusie van het onderzoek.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom aan de westzijde van Hoorn. Aan de zuidzijde van het terrein is de Provincialeweg S9 aanwezig. Ten westen van het plan liggen de A7 en de gemeentelijke Westfriese Parkweg. Verder zijn in de omgeving bedrijven, een school en diverse sportvoorzieningen aanwezig. De invloed van het plan naar de omgeving is in dit akoestisch onderzoek niet opgenomen.

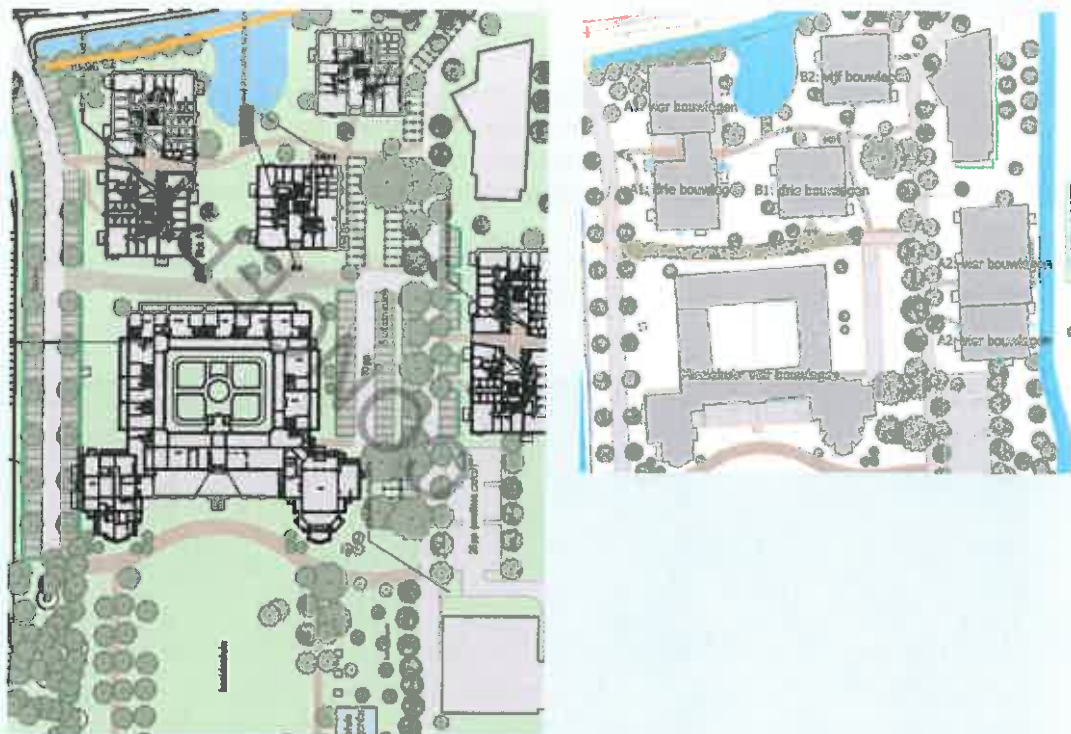
In figuur 1 is de ligging van het plan met een rode lijn aangegeven. Zie bijlage 1 voor een kaart met de wettelijke geluidzones van de verschillende wegen nabij het plangebied.



figuur 1: luchtfoto plan Missiehuis Hoor (Bron: Google maps)

2.2 Plan Missiehuis

Het plan bestaat uit het realiseren van een appartementencomplex in het bestaande gebouw Missiehuis. Het gebouw heeft op dit moment een kantoorbestemming. Daarnaast worden nabij dit pand vier appartementencomplexen gerealiseerd. In figuur 2 is de plattegrond van het plan weergegeven.

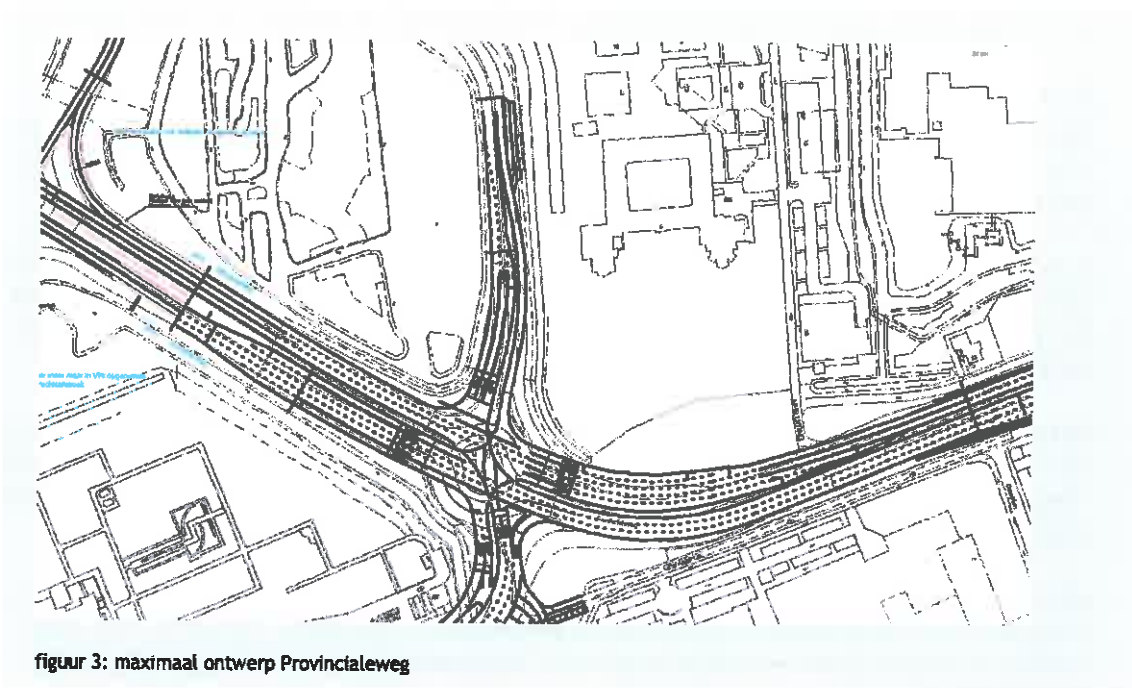


figuur 2: plattegrond ontwerp plan Missiehuis

Het Missiehuis is 16 meter hoog en heeft vier bouwlagen. De nieuwe appartementen bestaan uit drie tot vijf bouwlagen.

2.3 Fysieke wijziging Provincialeweg

De gemeente Hoorn is voornemens de Provincialeweg fysiek te wijzigen om het knelpunt van de turbotronde op deze weg op te lossen. In dit akoestisch onderzoek is het maximaal ontwerp van het knelpunt opgenomen, zie de volgende figuur en bijlage 1. Dit ontwerp is door de gemeente Hoorn aangeleverd (bestand 'TR16-max ontwerp_con.dwg' van 26 april 2017).



2.4 Wettelijk kader

Voor het wettelijk kader verwijzen wij u naar bijlage 6. Samengevat:

- De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB.
- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties. Het Missiehuis en de nieuw te bouwen appartementen zijn binnen de bebouwde kom gelegen. De gemeente heeft aangegeven dat de Provincialeweg, de Berkhouterweg, de Westfriesse Parkweg en de Blauwe Berg binnen de bebouwde kom liggen.
- Het gebied in de wettelijke zone van een rijksweg is altijd buitenstedelijk, waarvoor de maximaal toegestane hogere waarde 53 dB is.
- De aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder is 2 dB tot 4 dB voor de Rijksweg A7 en de Provincialeweg. Voor de andere wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.
- Voor de afweging van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte vereist. De gecumuleerde geluidsbelasting moet aanvaardbaar zijn.

3. Uitgangspunten en modellering

3.1 Reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer hebben wij uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 4.21) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Volgens het RMG2012 wordt geen afschermende werking van eventuele beplanting in de berekeningen meegenomen.

Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. Bij de berekeningen zijn wij uitgegaan van een standaard akoestisch absorberend ('zacht') bodemgebied. De reflecterende 'harde' bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd. Voor het bodemgebied onder de rijksweg (met het wegdektype zeer open asfalt beton (ZOAB)) is de bodemfactor 0.5 aangehouden.

Met de fysieke wijziging van de Provincialeweg wordt ter plaatse van de kruising Provincialeweg-Westfriese Parkweg-Berkhouterweg een verkeersregelinstallatie geplaatst. Wij hebben voor deze kruising een toeslag in het rekenmodel opgenomen (kruispuntkental van '1'). In bijlage 2 is het rekenmodel opgenomen.

3.2 Toetspunten

De geluidsbelasting is op verschillende hoogten berekend op alle gevels van de nieuwe appartementencomplexen en het Missiehuis. De ligging en de gegevens van de toetspunten zijn opgenomen in bijlage 2.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de provinciale en gemeentelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Hoorn: het aantal vervoersbewegingen is gebaseerd op verkeerstellingen uit 2016. Deze zijn vervolgens door de gemeente Hoorn verwerkt in het verkeersmodel voor de peiljaren 2020 en 2030. Op basis van deze peiljaren is voor dit onderzoek de intensiteit voor de toekomstige situatie (2027) berekend, gebaseerd op weekdaggemiddelden.

Bij de gemeente zijn geen gegevens bekend van de Blauwe Berg. Aangezien dit een weg is met een lage verkeersintensiteit, is hiervoor uitgegaan van 300 motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersgegevens van de Rijksweg A7 zijn overgenomen uit het geluidsregister van Rijkswaterstaat (download op 29-04-2016). De intensiteiten op de toe- en afritten ten westen en ten oosten van rijksweg A7 zijn hierin meegenomen en behoren tot de rijksweg. In de etmaalintensiteit op de hoofdrijbanen is een splitsing op te merken: ten noorden van de toe-/afrit Hoorn is de etmaalintensiteit vanaf km 32.300 in noordelijke richting veel hoger (90.955 motorvoertuigen zonder plafondcorrectie) dan de intensiteit tot aan km 32.300 (53.205 motorvoertuigen, met een plafondcorrectie van 1.5 dB). Hierbij wordt aangenomen, dat voor het wegvak ten noorden van km 32.300 een Tracébesluit is vastgesteld.

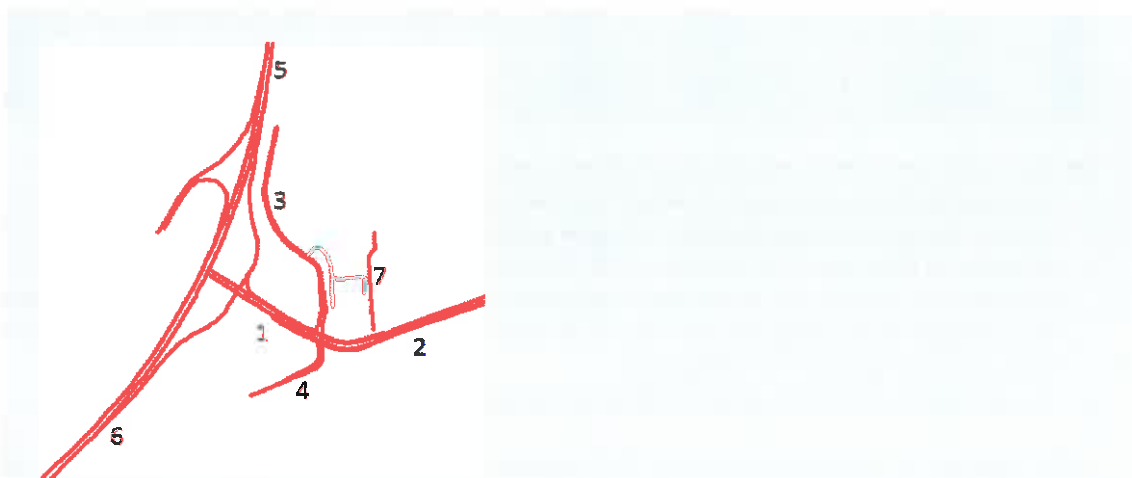
Wegdektypen

Het wegdek van de rijksweg bestaat uit zeer open asfalt beton (ZOAB) en tweelaags ZOAB. Op de Provincialeweg is steenmastiek asfalt gelegen (SMA 0/11): dit wegdek heeft geen geluidsreducerende werking en is in het rekenmodel ingevoerd als zijnde dicht asfalt beton (DAB). Het wegdek van de Blauwe Berg is DAB.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens voor de verschillende wegen voor het jaar 2027 weergegeven. De uitgebreide gegevens staan ook in bijlage 1.

tabel 1: verkeersgegevens 2027 (weekdaggemiddelden)

Nr.	Wegvak	Wegdek	Rijsnelheid	Etmaalintensiteit 2027 [mvt]
1	Provincialeweg west	SMA/011	70 km/uur	47.645
2	Provincialeweg oost	SMA/011	70 km/uur	45.450
3	Westfriesse Parkweg	SMA/011	50 km/uur	9.295
4	Berkhouterweg	SMA/011	50 km/uur	11.365
5	Rijksweg A7 ten noorden van de toe-/afrit	ZOAB	120 km/uur	53.205 / 90.955
6	Rijksweg A7 ten zuiden van de toe-/afrit	ZOAB	120 km/uur	69.135
7	Blauwe Berg	DAB	50 km/uur	300



figuur 4: ligging wegvakken

3.4 Verkeersaantrekkende werking

De ontsluiting van het Missiehuis en de nieuwbouw wordt georganiseerd vanaf de Westfriesse Parkweg, aan de 'achterzijde van het terrein'. Deze toegangsweg staat niet in verbinding met de Blauwe Berg.

Op basis van circa 225-250 parkeerplaatsen op eigen terrein is de verwachte etmaalintensiteit maximaal 1.250 motorvoertuigen per etmaal. De rijsnelheid wordt 30 km/uur. In de berekeningen is met een wegdek bestaande uit dicht asfalt beton gerekend. In de bovenstaande figuur is de ontsluitingsweg in lichtblauwe kleur opgenomen.

4. Resultaten

De geluidsbelasting (L_{den} -waarden) afkomstig van de omliggende wegen is berekend voor alle gevels van de verschillende gebouwen waar appartementen worden gerealiseerd.

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

In de onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen (L_{den}) vanwege de omliggende wegen weergegeven op de gevels van het Missiehuis en de nieuwe appartementsgebouwen. De resultaten zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De waarden zijn weergegeven op de maatgevende hoogte. Een volledig overzicht van de (onafgeronde) resultaten staat in bijlage 3.

tabel 2: geluidsbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh (dB L_{den})

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Geluidsbelasting 2027 L_{den} (dB)				
			Provincialeweg	Westfriesse Parkweg	Rijksweg A7	Berkhouterweg	Blauwe Berg
001	Complex A1	4.5	53	51	57	<48	<48
003	Complex A1	4.5	53	52	57	<48	<48
013	Missiehuis	11.0	53	52	57	<48	<48
014	Missiehuis	11.0	58	54	57	<48	<48
015	Missiehuis	11.0	60	49	53	<48	<48
029	Complex B2	13.7	48	<48	56	<48	<48
031/034	Complex A2	10.7	57	<48	52	<48	<48
035	Complex A2	10.7	53	<48	<48	<48	<48
043	Complex B1	7.5	49	<48	51	<48	<48

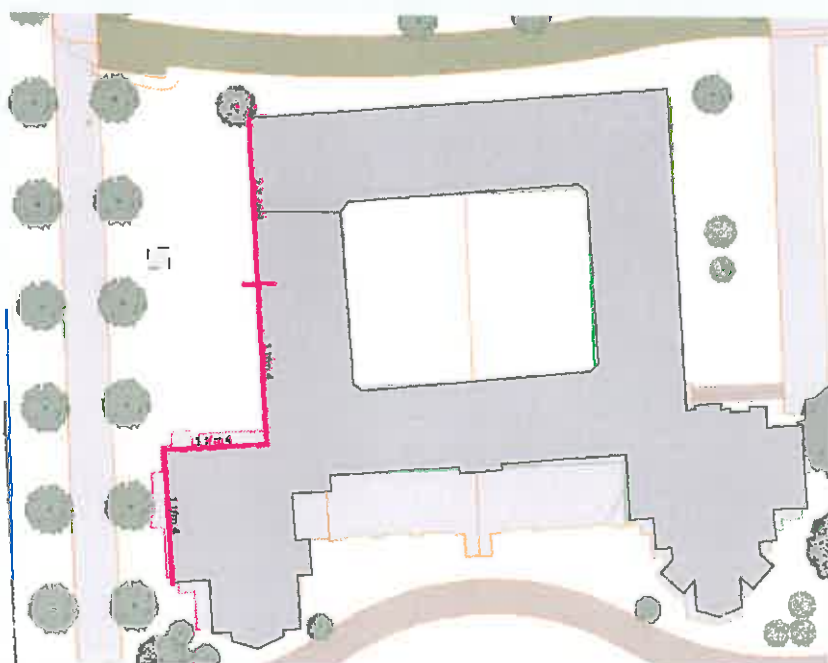
Uit deze tabel concluderen wij dat de geluidsbelasting:

- Vanwege de Provincialeweg en de Westfriesse Parkweg niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldoet. Aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt wel voldaan.
- Vanwege de Rijksweg A7 ter plaatse van de westgevels niet voldoet aan de voorkeurswaarde, en eveneens niet voldoet aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB. Voor de gevels waar een geluidsbelasting van meer dan 53 dB geldt zal een oplossing moeten worden gezocht in de vorm van dove gevels en/of vliesgevels.
- Van de Berkhouterweg en de Blauwe Berg wel voldoet aan de voorkeurswaarde.

In de volgende figuren is met een paarse lijn weergegeven waar sprake is van een overschrijding van de maximale waarde ten gevolge van de Rijksweg A7.



figuur 5: ligging dove gevels nieuwbouw (roze lijn) ten gevolge van de Rijksweg A7



figuur 6: ligging dove gevels missiehuis (roze lijn) ten gevolge van de Rijksweg A7

De geluidsbelasting vanwege de ontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30 km/uur is maximaal 53 dB zonder aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder (zie bijlage 3): als deze waarde aan de Wet geluidhinder zou worden getoetst (zijnde 48 dB met aftrek), kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde.

4.2 Gecumuleerde geluidsniveau

In de onderstaande tabel zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen (L_{den}) vanwege de omliggende wegen weergegeven op de gevels van het Missiehuis en de nieuwe appartementen (zie ook bijlage 3). De resultaten zijn zonder de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De waarden zijn weergegeven op de maatgevende hoogte.

tabel 3: cumulatieve geluidsbelasting

Punt	Omschrijving	Cumulatieve geluidsbelasting 2027 L_{den} (dB)
001	Appartementencomplex A1	62
003	Appartementencomplex A1	62
013	Missiehuis	62
014	Missiehuis	64
015	Missiehuis	64
030	Appartementencomplex B2	59
034	Appartementencomplex A2	60
035	Appartementencomplex A2	58
043	Appartementencomplex B1	57

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting van 64 dB is op punt 14 en 15 berekend, ter plaatse van de hoogste bouwlaag. Deze punten liggen op de west- of zuidgevel van het Missiehuis en hebben een bijdrage van meerdere nabijgelegen wegen. Bij de appartementen is de gecumuleerde geluidsbelasting 63 dB of lager.

5. Geluidsmaatregelen

Als in een nieuwe situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet worden onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te verlagen. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Bij de afweging van maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen. Daarom wordt ook beoordeeld of maatregelen als stil asfalt of geluidsschermen per woning niet te duur zijn. Daarnaast kunnen nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

5.1 Algemeen

Bij het treffen van geluidsmaatregelen wordt altijd overwogen, of de kosten voor die maatregelen in redelijke verhouding staan tot (vrij vertaald) de verbetering van de geluidssituatie. De gemeente Hoorn heeft in haar geluidbeleid hiervoor geen afwegingscriterium vastgelegd.

In dit onderzoek is daarom de wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder' (verder 'het doelmatigheidscriterium' genoemd) toegepast. Deze bevat regels waarmee moet worden beoordeeld of maatregelen doelmatig zijn. Als de kosten van maatregelen volgens het doelmatigheidscriterium niet in redelijke verhouding staan tot de verbetering van de geluidssituatie, worden die maatregelen 'ondoelmatig' genoemd. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat deze regeling in eerste instantie is ontwikkeld voor de afweging van geluidsmaatregelen op rijkswegen en voor geluidssanering van bestaande woningen.

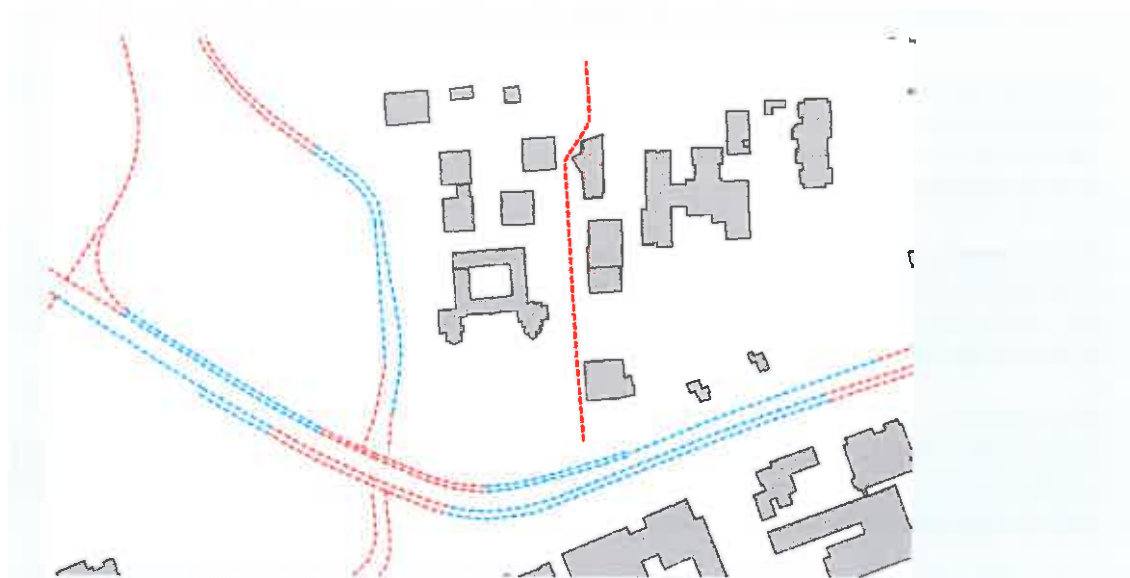
In het kader van 'nieuwbouw' is deze regeling in principe minder geschikt. Als blijkt dat een geluidsmaatregel doelmatig is volgens het doelmatigheidscriterium, worden de kosten niet betaald door het Rijk maar moet de ontwikkelaar deze financieren in overeenstemming met de gemeente. Dit kan de exploitatie van het plan onder druk zetten.

5.2 Bronmaatregel

Op de Rijksweg A7 is zeer open asfalt beton (ZOAB) aanwezig. Als deze over een lengte van minimaal 900 meter op beide rijbanen zou worden vervangen door tweelaags ZOAB, kan dit een reductie van circa 2 tot 3 dB opleveren. Aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB zou dan worden voldaan.

Met het vervangen van het wegdek van de Provincialeweg over een lengte van 465 meter (vanaf circa 50 meter van de kruising) en van de Westfriese Parkweg (ook vanaf circa 50 meter van de kruising) over een lengte van 150 meter door een dunne deklaag type B, levert dit ook een reductie van circa 3 dB op. Aan de voorkeurswaarde wordt dan nog steeds niet voldaan.

In de volgende figuur is de ligging van deze bronmaatregelen weergegeven. Zie bijlage 4 voor resultaten.



figuur 7: ligging bronmaatregel (lichtblauwe lijnen) Provincialeweg en Westfriese Parkweg

Toetsing doelmatigheid

Deze bronmaatregelen worden toegepast voor een groot aantal appartementen. In de onderstaande tabel is de afweging tot doelmatigheid opgenomen:

- Kolom 'Geluidsbelasting' - de gemiddelde geluidsbelasting vanwege het betreffende wegvak. Bij de A7 is hiervoor de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.
- Kolom 'Appartementen' - dit aantal is aan de hand van het VO ingeschat. Hierin is opgenomen, dat 62 appartementen in blokken A1 en A2 gerealiseerd worden. Voor blokken B1 en B2 is dit 30 appartementen. Wij hebben ingeschat dat in het Missiehuis 15 appartementen per bouwlaag worden gerealiseerd (in totaal dus 60 appartementen).
- Kolom 'Aantal reductiepunten' en 'Aantal maatregelpunten' - deze aantallen zijn uit de doelmatigheidsregeling (bijlage I) overgenomen.

Als blijkt dat het aantal reductiepunten minder is dan het aantal maatregelpunten, is de maatregel niet doelmatig.

tabel 4: toetsing doelmatigheid bronmaatregel

Wegvak	Gemiddelde geluidsbelasting na aftrek [dB]	Aantal appartementen	Aantal reductiepunten	Ingeschat benodigd oppervlak bronmaatregel [m ²]	Aantal maatregel punten	Doelmatig?
Rijksweg A7	53	Alle = 152	319.200	13.500	29.700	Ja
Westfriese Parkweg	52	Blok A1 en Missiehuis = 91	172.900	1.125	1.013	Ja
Provincialeweg	57	Blok A1+A2 en Missiehuis = 122	402.600	7.905	7.115	Ja

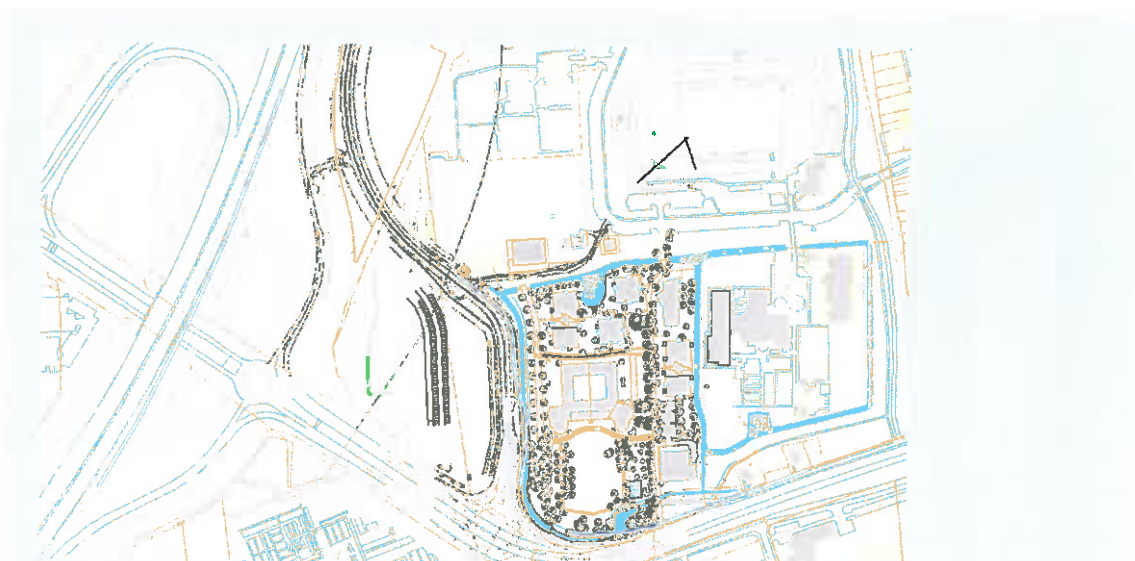
Geconcludeerd kan worden, dat het toepassen van bronmaatregelen op de wegen doelmatig is.

5.3 Schermmaatregel

Een schermmaatregel is beschouwd voor de verschillende wegen. Zie bijlage 4 voor resultaten. Hierbij is geen bronmaatregel toegepast:

- Rijksweg A7: scherm lengte 400 meter en hoogte 4 meter ten opzichte van de kantwegverharding. Het geluid daalt bij de appartementen tot maximaal 53 dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder, waarbij aan de maximale grenswaarde kan worden voldaan.
- Provincialeweg: scherm lengte 230 meter en hoogte 4 meter. De geluidsbelasting is dan maximaal 59 dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De Blauwe Berg is dan niet meer bereikbaar vanaf de Provincialeweg, maar wordt ook in het kader van de fysieke wijziging afgesloten.
- Westfriese Parkweg: scherm lengte 200 meter en hoogte 3 meter. De geluidsbelasting wordt hiermee verminderd tot de voorkeurswaarde met uitzondering van rekenpunten 13 en 14 (maximaal 52 dB).

Het plaatsen van schermen langs deze wegen vermindert het geluid, maar niet tot aan de voorkeurswaarde. Op de lager gelegen bouwlagen (de eerst en tweede bouwlaag) is het effect van het scherm groter dan op de hoger gelegen bouwlagen.



figuur 8: ligging schermmaatregel (donkerblauwe lijn)

Toetsing doelmatigheid

Een extra regel bij de afweging tot doelmatigheid is dat een minimale afname van de geluidsbelasting wordt behaald van 5 dB.

tabel 5: toetsing doelmatigheid schermmaatregel

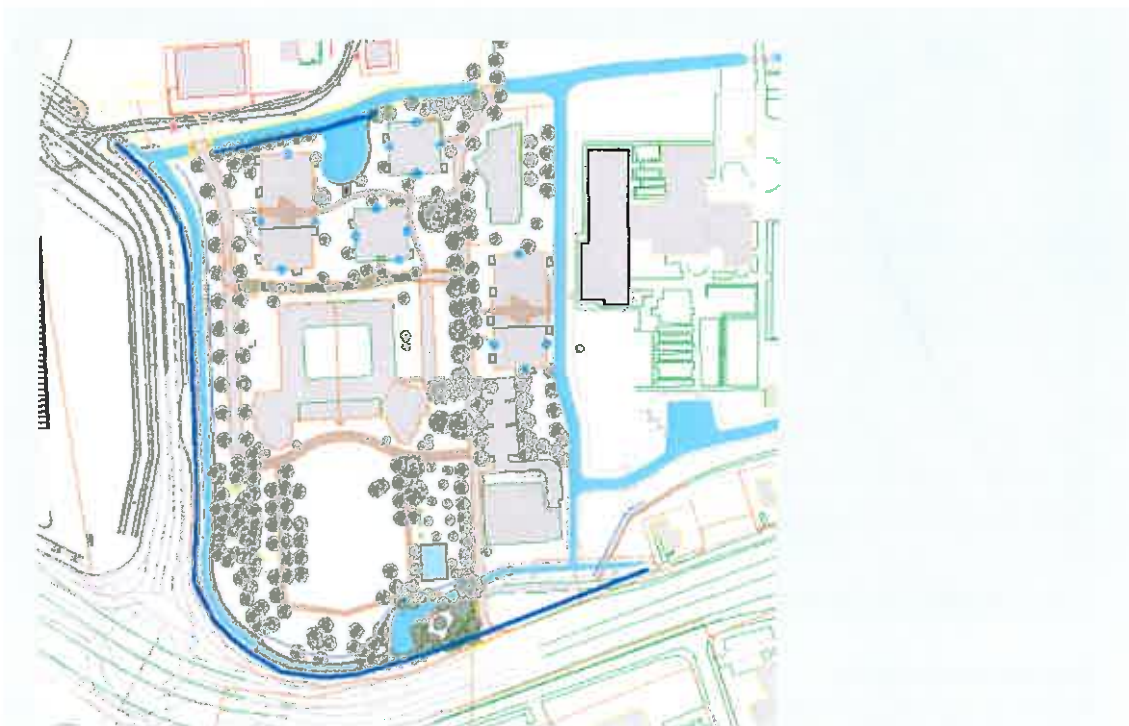
Wegvak	Gemiddelde geluidsbelasting na aftrek [dB]	Aantal appartementen	Aantal reductie punten	Benodigde schermmaatregel [m]	Aantal maatregel punten	Doelmatig?
Rijksweg A7	53	Alle = 152	319.200	400*4	69.200	Nee
Westfriese Parkweg	52	Blok A1 en Missiehuys = 91	172.900	200*3	26.600	Ja
Provincialeweg	57	Blok A1+A2 en Missiehuys = 122	402.600	230*4	39.790	Ja

Het scherm langs de rijksweg is niet doelmatig, omdat een minimale geluidsreductie van 5 dB niet wordt behaald. Het plaatsen van schermen langs de Westfriese Parkweg en de Provincialeweg is doelmatig volgens het doelmatigheids criterium.

5.4 Scherm in plangebied

De ontwikkelaar De Nijs Participatie Hoorn bv heeft in overleg met de gemeente een scherm van 2 meter hoog in ontwerp van het plangebied opgenomen. Plaatsing van het scherm verlaagt de geluidsbelasting op een aantal rekenpunten, een overschrijding van de voorkeurswaarde blijft echter aanwezig. In bijlage 5 zijn de resultaten met dit scherm weergegeven voor de Rijksweg A7, de Provincialeweg en de Westfriese Parkweg. De geluidsbelasting vanwege de Berkhouterweg en de Blauwe Berg blijft onder de 48 dB.

Op de lager gelegen bouwlagen is het effect van het scherm groter dan op de hoger gelegen bouwlagen. Door het scherm is ter plaatse van het Missiehuis op de eerste bouwlaag (begane grond) geen dove gevel meer nodig.



figuur 9: ligging schermmaatregel ontwerp 2 meter hoog (donkerblauwe lijn)

5.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De geluidsmaatregelen zijn voor de drie wegvakken apart berekend en ook apart getoetst. Als een geluidsmaatregel voor alle wegvakken wordt toegepast, zal ook de gecumuleerde geluidsbelasting ter plaatse van het Missiehuis en de nieuwe appartementen worden verminderd.

Als echter maar voor één of twee wegvakken een geluidsmaatregel wordt getroffen (bijvoorbeeld alleen voor de Westfriese Parkweg of voor de Provincialeweg), heeft dit een beperkte invloed op de cumulatieve geluidsbelasting.

In de onderstaande tabel zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen gepresenteerd.

tabel 6: cumulatieve geluidsbelasting

Punt	Omschrijving	Gecumuleerde geluidsbelasting 2027 L _{den} (dB)	
		Geen geluidsmaatregel	Scherp 2 m in plangebied
001	Appartementencomplex A1	62	62
003	Appartementencomplex A1	62	62
013	Missiehuis	62	62
014	Missiehuis	64	64
015	Missiehuis	64	63
030	Appartementencomplex B2	59	59
034	Appartementencomplex A2	60	58
035	Appartementencomplex A2	58	56
043	Appartementencomplex B1	57	57

5.6 Geluidbeleid en afweging hogere waarden

De gemeente Hoorn heeft geen vastgesteld geluidbeleid voor de beoordeling van eventuele hogere waarden. In dit onderzoek wordt de aanvaardbaarheid van het leefklimaat bij het berekenen van een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde beoordeeld op basis van de volgende drie aspecten:

- 1 Aanwezigheid van een geluidsluwe zijde.
- 2 Aanwezigheid van een geluidsluwe buitenruimte.
- 3 Aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidsbelasting.

De locatie is geluidsbelast door meerdere wegen, die in verschillende richtingen gelegen zijn ten opzichte van de nieuwbouw (zuidelijk en westelijk).

Als de gecumuleerde geluidsbelasting zonder geluidsmaatregelen zou worden getoetst aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde voor binnenstedelijke situaties (63 dB), kan worden geconstateerd dat alleen op de westgevel van het Missiehuis deze waarde wordt overschreden. Hierbij wordt opgemerkt dat de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet is toegepast: als dit wel zo zou zijn, is de gecumuleerde waarde op rekenpunt 14 maximaal 61 dB en voldoet dan wel aan 63 dB.

Bij de uitwerking van het ontwerp moet rekening worden gehouden met geluidsluwe zijden en buitenruimten. In de ontwerptekening zijn balkons opgenomen aan de gevels, die het meest hoogbelast zijn door de Rijksweg en de Westfriese Parkweg. Voor deze balkons wordt niet voldaan aan de eis van een geluidsluwe buitenruimte: een aanvullende bouwkundige voorziening is benodigd in de vorm van een absorberend plafond en een vliesgevel, waarbij op het balkon zélf kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze voorziening zal bij de aanvraag van de omgevingsvergunning onderbouwd moeten worden.

6. Conclusie

In opdracht van gemeente Hoorn is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een plan voor woningbouw. Om het project te kunnen realiseren, moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Hiervoor dient te worden aangetoond dat in de toekomstige situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Wet geluidhinder

De locatie is hoog geluidsbelast vanwege het verkeer op de Rijksweg A7, de Westfriese Parkweg en de Provincialeweg. De geluidsbelastingen ten gevolge van de Berkhouterweg en de Blauwe Berg is lager dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

Geluidsbelastingen

Omdat de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A7 op meerdere gevels hoger is dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB, moeten de betreffende gevels dof of met een vliesgevel worden uitgevoerd.

De maximale ontheffingswaarde voor de Westfriese Parkweg en de Provincialeweg wordt niet overschreden. De hoogste berekende gecumuleerde geluidsbelasting is 64 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

Geluidsmaatregelen

Bron- en schermmaatregelen zijn voor de verschillende wegen onderzocht en zijn doelmatig volgens het doelmatigheidscriterium. De realisering van een geluidswal/scherm van 2 meter hoog in het plangebied is onderzocht: het effect van dit scherm is op de lager gelegen bouwlagen groter dan op de hogere bouwlagen. De gecumuleerde geluidsbelasting daalt hierdoor niet of nauwelijks. Gezien de zeer beperkte geluidreducerende werking van het scherm wordt deze niet geplaatst.

Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

De ontwikkelaar overweegt in samenspraak met de gemeente Hoorn of de gecumuleerde geluidsbelasting van maximaal 64 dB aanvaardbaar is.

Om vervolgens 'groen licht' te geven voor de vaststelling van de hogere grenswaarden, moet bij de uitwerking van het ontwerp van de appartementen rekening worden gehouden met een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte. Hierbij kan ook worden gedacht aan een gemeenschappelijke binnentuin.

Hogere grenswaarden

Voor de realisatie van de nieuwe appartementen moeten door de gemeente Hoorn hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de Rijksweg A7, de Provincialeweg en de Westfriese Parkweg.

Daar waar de geluidsbelasting vanwege de Rijksweg A7 de maximale grenswaarde van 53 dB overschrijdt, kunnen geen hogere grenswaarden worden vastgesteld: voor de gevels waar een geluidsbelasting van meer dan 53 dB geldt moet een oplossing worden gezocht in de vorm van dove gevels en/of vliesgevels.

Bouwkundige voorzieningen

Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning moet worden aangetoond dat voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidswering van de gevel.

In hoeverre de gevels voldoende geluidwerende eigenschappen bezitten, is onder andere afhankelijk van de geluidsbelasting (gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Hierbij is ook van belang of een mechanische of natuurlijke ventilatie wordt toegepast. Dit zal in de vervolgstappen door de ontwikkelaar nader worden uitgewerkt.

Afsluitend

- *In het kader van het aspect 'Geluid' kan het plan voor de realisatie van een appartementencomplex in het Missiehuis doorgang vinden, als de gemeente Hoorn het leefklimaat aanvaardbaar vindt.*
 - *Het doorlopen van een procedure tot het vaststellen van hogere grenswaarden is benodigd.*
 - *Het toepassen van een dove/vliesgevel is voor diverse gevels van toepassing.*
 - *Bij de uitwerking van het ontwerp moet rekening worden gehouden met een geluidsluwe zijde en een geluidsluwe buitenruimte.*
 - *Een onderzoek naar de gevelwering is noodzakelijk.*
-

p.o.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens wegen

Bijlage 1
Wegvakken

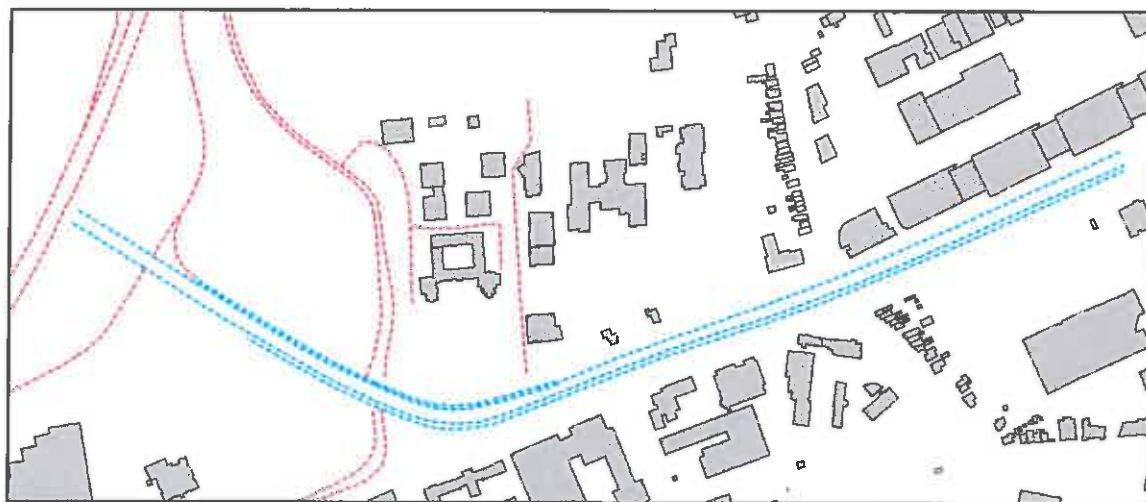


Berkhousterweg (lichtblauw)



Blauwe Berg (lichtblauw)

Bijlage 1
Wegvakken

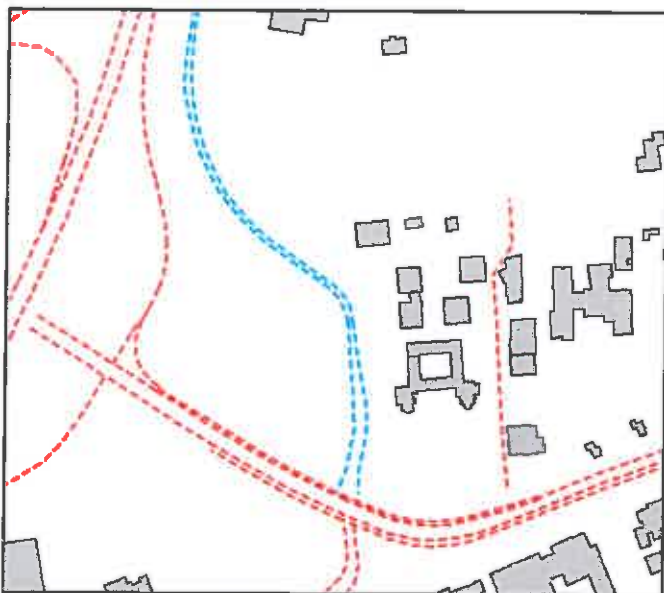


Provincialeweg (lichtblauw)

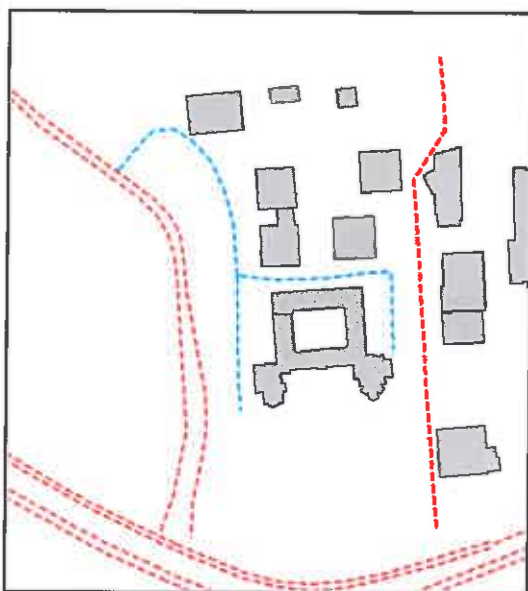


Rijksweg (lichtblauw)

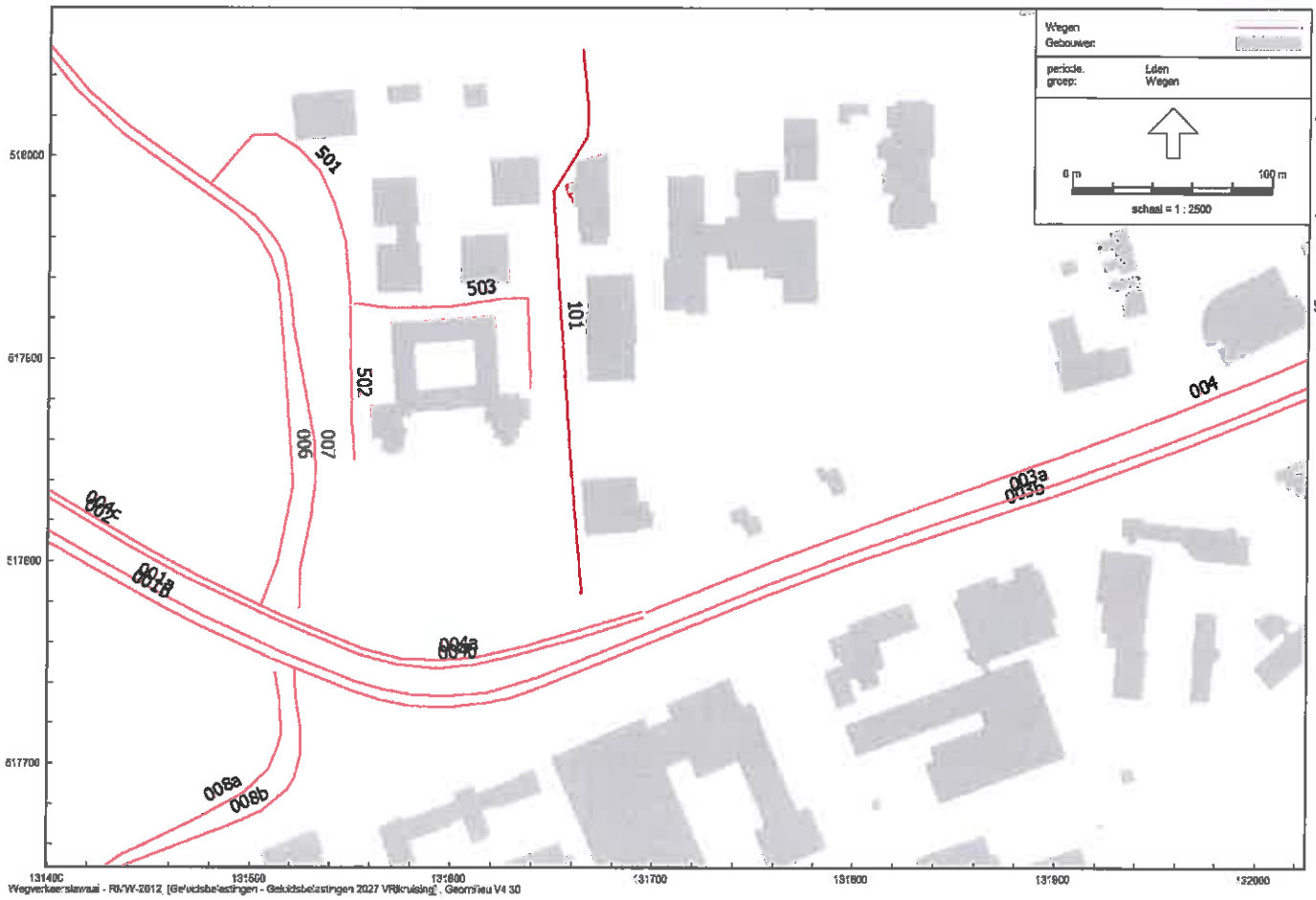
Bijlage 1
Wegvakken



Westfriese Parkweg (lichtblauw)

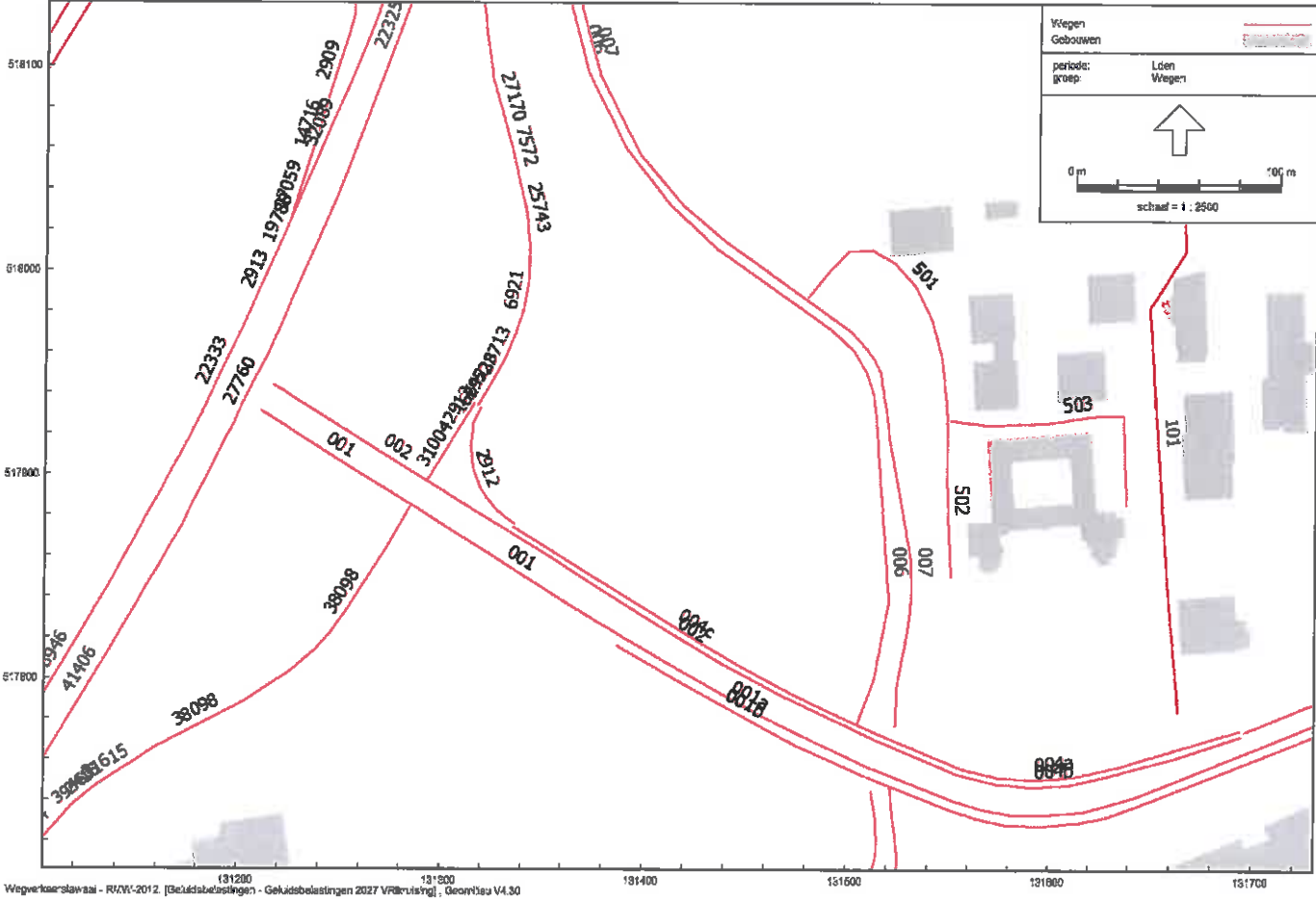


Nieuwe ontsluitingsweg (lichtblauw)



131400 131500 131600 131700 131800 131900 132000
Wegverkeersdienst - RI-VW-2012 - (Gedrukselastigen - Gedrukselastigen 2027 VRKruising) - Geomnieu V4 30

Wegen



Wegverkeerslawai - R/WV-2012. [Belastabelastingen - Geluidsbelastingen 2027 VRkruisYg], Geom'au V4.30

Wegen

Model: Geluidsbelastingen 2027 VRIkruising
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
001a	Deel 1 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
001b	Deel 1 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
003a	Deel 3 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
003b	Deel 3 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
004a	Deel 4 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
004b	Deel 4 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
004c	Deel 4 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
008a	Berkhouterweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
008b	Berkhouterweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
001	Deel 1 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
001	Deel 1 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
002	Deel 2 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
002	Deel 2 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
004	Deel 4 Provinciale weg S9	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70
006	Westfriese Parkweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
006	Westfriese Parkweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
007	Westfriese Parkweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
007	Westfriese Parkweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
008	Berkhouterweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
101	Blauwe Berg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
501	Ontsluitingsweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
502	Ontsluitingsweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
503	Ontsluitingsweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
2380	7 / 32.176 / 31.841	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
2384	7 / 31.352 / 31.377	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
2415	7 / 31.378 / 31.542	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
2485	7 / 31.741 / 32.228	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
2543	7 / 32.176 / 31.841	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
2781	7 / 30.735 / 30.743	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
2849	7 / 31.338 / 31.369	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
2909	7 / 31.747 / 31.841	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
2910	7 / 31.338 / 31.368	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
2912	7 / 31.764 / 31.812	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
2912	7 / 31.764 / 31.812	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
2913	7 / 31.693 / 31.745	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
3339	7 / 31.850 / 32.136	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
3343	7 / 31.256 / 31.336	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
6903	7 / 31.256 / 31.336	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
6921	7 / 31.812 / 31.857	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
6946	7 / 31.368 / 31.645	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
6958	7 / 32.054 / 32.149	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
7572	7 / 31.895 / 32.040	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
7586	7 / 30.952 / 31.000	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
8186	7 / 30.700 / 30.735	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
10103	7 / 32.227 / 32.228	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
10768	7 / 30.733 / 30.742	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
12805	7 / 31.336 / 31.352	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
14716	7 / 31.747 / 31.841	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
14750	7 / 31.256 / 31.336	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
15376	7 / 31.895 / 32.040	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
16692	7 / 31.764 / 31.812	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
19788	7 / 31.745 / 31.747	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
19790	7 / 31.741 / 32.228	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
19797	7 / 30.742 / 30.953	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
19844	7 / 30.999 / 31.338	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Geluidsbelastingen 2027 VRikruising
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Helling
001a	70	11911,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
001b	70	11911,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
003a	70	11363,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
003b	70	11363,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
004a	70	11363,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
004b	70	11363,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
004c	70	11363,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
008a	50	5683,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
008b	50	5683,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
001	70	23822,50	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
001	70	23822,50	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
002	70	11363,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
002	70	22725,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
004	70	22725,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
006	50	4647,50	95,10	95,10	95,10	3,90	3,90	3,90	1,00	1,00	1,00	0
006	50	4647,50	95,10	95,10	95,10	3,90	3,90	3,90	1,00	1,00	1,00	0
007	50	4647,50	95,10	95,10	95,10	3,90	3,90	3,90	1,00	1,00	1,00	0
007	50	4647,50	95,10	95,10	95,10	3,90	3,90	3,90	1,00	1,00	1,00	0
008	50	11365,00	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	0
101	50	300,00	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	0
501	30	1250,00	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	0
502	30	415,00	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	0
503	30	835,00	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	0
2380	65	16469,80	93,86	96,08	91,85	2,99	1,75	4,11	3,15	2,18	4,04	0
2384	65	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
2415	65	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
2485	75	9250,64	94,58	94,98	94,73	2,88	2,39	2,44	2,54	2,63	2,83	0
2543	50	16469,80	93,86	96,08	91,85	2,99	1,75	4,11	3,15	2,18	4,04	0
2781	90	34791,84	89,65	95,09	86,51	5,93	2,66	6,03	4,42	2,25	7,46	0
2849	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0
2909	75	16469,80	93,86	96,08	91,85	2,99	1,75	4,11	3,15	2,18	4,04	0
2910	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
2912	50	3947,20	94,62	95,36	94,88	2,99	2,14	2,56	2,39	2,50	2,56	0
2912	50	3947,20	94,62	95,36	94,88	2,99	2,14	2,56	2,39	2,50	2,56	0
2913	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
3339	90	21111,88	83,49	92,00	77,84	9,45	4,61	13,15	7,06	3,39	9,01	0
3343	75	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
6903	65	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
6921	50	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
6946	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
6958	75	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
7572	50	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
7586	90	34791,84	89,65	95,09	86,51	5,93	2,66	6,03	4,42	2,25	7,46	0
8186	90	34791,84	89,65	95,09	86,51	5,93	2,66	6,03	4,42	2,25	7,46	0
10103	90	21111,88	83,49	92,00	77,84	9,45	4,61	13,15	7,06	3,39	9,01	0
10768	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
12805	65	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
14716	75	16469,80	93,86	96,08	91,85	2,99	1,75	4,11	3,15	2,18	4,04	0
14750	75	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
15376	65	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
16692	50	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
19788	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
19790	50	9250,64	94,58	94,98	94,73	2,88	2,39	2,44	2,54	2,63	2,83	0
19797	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
19844	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0

Model: Geluidsbelastingen 2027 VRikruising
 Groep: Wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
21100	7 / 32.040 / 32.054	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
21719	7 / 31.000 / 31.126	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
21805	7 / 30.743 / 30.952	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
22325	7 / 31.693 / 32.020	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
22333	7 / 31.645 / 31.693	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
22412	7 / 31.680 / 31.741	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
24523	7 / 31.764 / 31.812	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
25743	7 / 31.857 / 31.895	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
27059	7 / 31.747 / 31.841	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
27170	7 / 31.895 / 32.040	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
27640	7 / 31.220 / 31.338	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
27760	7 / 31.645 / 31.693	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
28452	7 / 32.020 / 32.149	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
28477	7 / 31.127 / 31.223	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
31004	7 / 31.660 / 31.708	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
31033	7 / 30.953 / 30.999	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
31615	7 / 31.378 / 31.542	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
32089	7 / 31.747 / 31.850	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
34131	7 / 32.176 / 31.841	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
35476	7 / 32.228 / 33.700	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
36781	7 / 31.741 / 32.228	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
36793	0 / 0.000 / 0.000	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	85	85
37379	7 / 30.397 / 30.700	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
38045	7 / 32.040 / 32.054	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
38098	7 / 31.378 / 31.542	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
38098	7 / 31.378 / 31.542	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
38713	7 / 31.764 / 31.812	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
38792	0 / 0.000 / 0.000	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	85	85
39356	7 / 32.136 / 32.227	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
39357	7 / 31.741 / 32.228	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
39463	7 / 31.377 / 31.378	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
39965	7 / 32.150 / 33.667	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
40040	7 / 31.127 / 31.220	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
40705	7 / 31.223 / 31.256	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
41406	7 / 31.369 / 31.645	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Geluidsbelastingen 2027 VRikruising
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Helling
21100	65	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
21719	90	34791,84	89,65	95,09	86,51	5,93	2,66	6,03	4,42	2,25	7,46	0
21805	90	34791,84	89,65	95,09	86,51	5,93	2,66	6,03	4,42	2,25	7,46	0
22325	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0
22333	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
22412	50	9250,64	94,58	94,98	94,73	2,88	2,39	2,44	2,54	2,63	2,83	0
24523	50	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
25743	50	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
27059	75	16469,80	93,86	96,08	91,85	2,99	1,75	4,11	3,15	2,18	4,04	0
27170	65	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
27640	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0
27760	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0
28452	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0
28477	75	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
31004	50	3947,20	94,62	95,36	94,88	2,99	2,14	2,56	2,39	2,50	2,56	0
31033	90	34343,92	90,58	95,65	88,38	5,25	2,32	5,97	4,17	2,03	5,65	0
31615	65	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
32089	90	21111,88	83,49	92,00	77,84	9,45	4,61	13,15	7,06	3,39	9,01	0
34131	50	16469,80	93,86	96,08	91,85	2,99	1,75	4,11	3,15	2,18	4,04	0
35476	90	26548,84	88,52	94,20	85,67	6,52	3,20	7,38	4,96	2,61	6,95	0
36781	65	9250,64	94,58	94,98	94,73	2,88	2,39	2,44	2,54	2,63	2,83	0
36793	85	46253,96	90,74	95,32	87,35	5,13	2,50	5,89	4,13	2,18	6,76	0
37379	90	34791,84	89,65	95,09	86,51	5,93	2,66	6,03	4,42	2,25	7,46	0
38045	75	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
38098	50	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
38098	50	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
38713	50	7898,36	94,63	95,33	94,89	3,00	2,17	2,58	2,38	2,49	2,53	0
38792	85	44699,96	90,18	95,03	86,59	5,34	2,61	6,11	4,48	2,36	7,30	0
39356	90	21111,88	83,49	92,00	77,84	9,45	4,61	13,15	7,06	3,39	9,01	0
39357	75	9250,64	94,58	94,98	94,73	2,88	2,39	2,44	2,54	2,63	2,83	0
39463	65	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
39965	90	26656,04	89,71	94,63	86,15	5,95	2,93	6,75	4,34	2,45	7,09	0
40040	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0
40705	75	16138,00	90,80	93,94	89,15	4,92	3,01	3,79	4,28	3,05	7,06	0
41406	90	21558,80	85,21	93,79	78,34	9,14	3,76	10,32	5,65	2,45	11,34	0

Bijlage 1.4
Verkeersgegevens gemeente Hoom

Locatie 1
 Verkeers telling 2016
 Provincialeweg tussen turbotorndon an A7

uur	aantal mv4 gem werkdag	uur	aantal mv4 gem werkdag
0	288	0	94
1	125	1	25
2	78	2	14
3	108	3	14
4	230	4	32
5	871	5	124
6	2.020	6	242
7	2.880	7	454
8	3.234	8	528
9	2.388	9	384
10	2.238	10	341
11	2.172	11	358
12	2.344	12	399
13	2.381	13	416
14	2.880	14	430
15	2.820	15	528
16	3.282	16	678
17	3.474	17	787
18	2.820	18	571
19	1.734	19	479
20	1.283	20	370
21	1.117	21	288
22	1.008	22	212
23	688	23	98

voertuigverdeling totaal 2015		voertuigverdeling totaal 2014	
%		%	
< 3,5 m	87,9	< 3,5 m	95,1
3,5 tot 7 m	6,4	3,5 tot 7 m	3,9
> 7m	5,7	> 7m	1,0

Verkeersmodel 2020
 ETRM 48.700 mv4

Verkeersmodel 2050
 ETRM 52.900 mv4

70 km/h
 aantal = 4ms
 binnen de bebouwde kom

werkdag 2016 42.180
 weekenddag 2016 38.914

Locatie 2
 Verkeers telling 2016
 Westfriespadweg

uur	aantal mv4 gem werkdag	uur	aantal mv4 gem werkdag
0	94	0	33
1	25	1	16
2	14	2	17
3	14	3	20
4	32	4	128
5	124	5	315
6	242	6	643
7	454	7	833
8	528	8	688
9	384	9	589
10	341	10	589
11	358	11	585
12	399	12	673
13	416	13	708
14	430	14	758
15	528	15	853
16	678	16	938
17	787	17	932
18	571	18	882
19	479	19	528
20	370	20	418
21	288	21	363
22	212	22	278
23	98	23	178

Verkeersmodel 2020
 ETRM 9.500 mv4

Verkeersmodel 2050
 ETRM 9.800 mv4

50 km/h
 aantal = 4ms
 binnen de bebouwde kom

werkdag 2016 7.840
 weekenddag 2016 7.576

Locatie 3
 Provincialeweg tussen turbotorndon Berkhoutweg

uur	aantal mv4 gem werkdag	uur	aantal mv4 gem werkdag
0	88	0	33
1	33	1	16
2	16	2	17
3	17	3	20
4	20	4	128
5	128	5	315
6	315	6	643
7	643	7	833
8	833	8	688
9	688	9	589
10	589	10	589
11	585	11	585
12	673	12	673
13	708	13	708
14	758	14	758
15	853	15	853
16	938	16	938
17	932	17	932
18	882	18	882
19	528	19	528
20	418	20	418
21	363	21	363
22	278	22	278
23	178	23	178

Verkeersmodel 2020
 ETRM 45.700 mv4

Verkeersmodel 2050
 ETRM 50.700 mv4

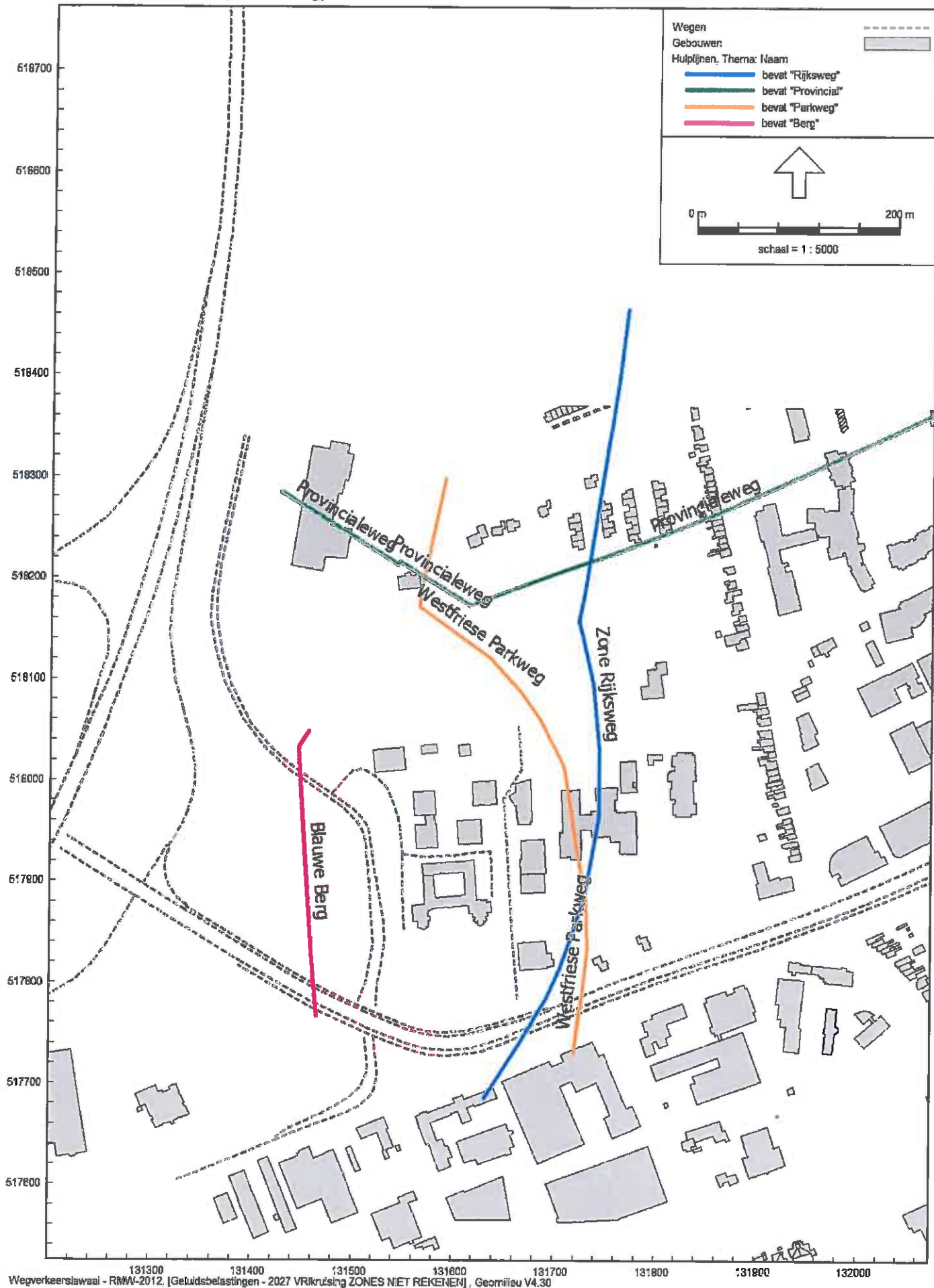
70 km/h
 aantal = 4ms
 binnen de bebouwde kom

werkdag 2016 11.263
 weekenddag 2016 10.389



Locaties verkeersgegevens omgeving Mislakshuis

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Bijlage 2

Titel

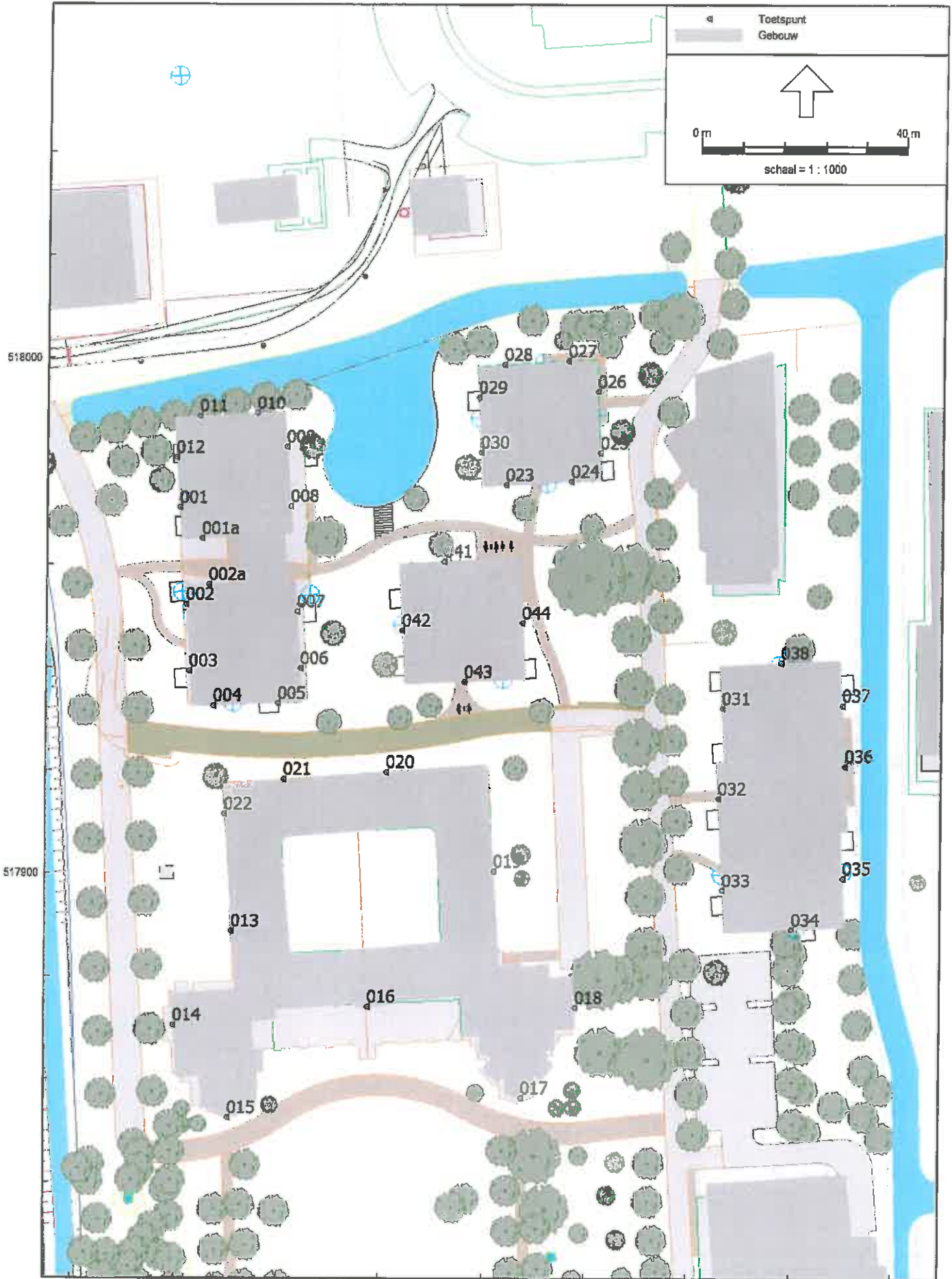
Invoergegevens rekenmodel



Wegvoertuurstroom - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelastingen 2027 VRU-uitg], Geonieuw 14.30

Rekenmodel

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Model: Geluidbelastingen 2027 VRlkrusing
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
002a	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
001	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
002	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
003	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
009	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
010	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
011	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
012	appartementencomplex A1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
013	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
014	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
015	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
016	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
017	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
018	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
019	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
020	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
021	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
022	Missiehuys	-2.50	Relatief	1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
023	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
024	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
025	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
026	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
027	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
028	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
029	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
030	appartementencomplex B2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.70	--	Ja
031	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
032	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
033	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
034	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
035	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
036	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
037	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
038	appartementencomplex A2	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.70	--	--	Ja
041	appartementencomplex B1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
042	appartementencomplex B1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
043	appartementencomplex B1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
044	appartementencomplex B1	-2.50	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: Geluidbelastingen 2027 VRkruising
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
0	Bodemgebied ZOAB	0.50
0	Bodemgebied ZOAB	0.50
0	Bodemgebied ZOAB	0.50
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00
0	Hard bodemgebied	0.00

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Geluidsbelastingen 2027, Inclusief fysieke wijziging Provincialeweg (VRU)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Berkhoutseweg [dB]		Blauwe Berg [dB]		Ontsluitingsweg [dB]		Cumulatief zonder af trek
			zonder af trek	met af trek	zonder af trek	met af trek	zonder af trek	met af trek	zonder af trek	met af trek	zonder af trek	met af trek	zonder af trek	met af trek	
001_A	appartementencomplex A1	1,5	57,02	53	54,54	53	54,07	49	44,84	40			48,03	43	61
001_B	appartementencomplex A1	4,5	58,70	57	54,82	53	55,72	51	45,46	45			48,71	44	62
001_C	appartementencomplex A1	7,5	59,12	57	53,91	52	56,16	51	44,01	39			48,60	44	62
001_D	appartementencomplex A1	10,7	59,19	57	54,38	52	56,04	51	44,16	39			48,15	43	62
001a_A	appartementencomplex A1	1,5	55,33	53	53,72	52	51,80	47	39,00	34			44,73	40	59
001a_B	appartementencomplex A1	4,5	56,49	53	53,98	52	53,72	47	39,65	33			45,35	40	60
001a_C	appartementencomplex A1	7,5	56,74	53	54,12	52	54,32	49	39,98	33			45,18	40	60
001a_D	appartementencomplex A1	10,7	54,97	53	54,93	53	53,86	48	43,77	38			44,98	40	60
002_A	appartementencomplex A1	1,5	57,45	53	54,83	53	54,75	50	45,24	40			49,17	44	61
002_B	appartementencomplex A1	4,5	58,84	57	55,07	53	56,48	51	45,92	41			49,58	45	62
002_C	appartementencomplex A1	7,5	59,04	57	54,56	53	56,67	52	44,84	40			49,37	44	62
002a_A	appartementencomplex A1	1,5	56,13	53	47,15	52	52,06	47	38,81	34			45,04	40	58
002a_B	appartementencomplex A1	4,5	57,39	53	47,58	52	53,47	48	39,11	34			46,03	41	59
002a_C	appartementencomplex A1	7,5	57,63	56	46,70	52	54,28	49	38,62	34			46,04	41	60
003_A	appartementencomplex A1	1,5	57,48	53	55,08	53	55,07	50	45,21	40			49,59	45	61
003_B	appartementencomplex A1	4,5	58,94	57	55,27	53	56,83	52	45,84	41			49,92	45	62
003_C	appartementencomplex A1	7,5	59,09	57	55,02	53	57,20	51	44,95	40			49,64	45	62
004_A	appartementencomplex A1	1,5	53,70	52	54,59	53	51,84	47	44,45	39			52,02	47	59
004_B	appartementencomplex A1	4,5	54,59	53	54,73	53	53,73	49	45,17	40			51,87	47	60
004_C	appartementencomplex A1	7,5	54,62	53	55,00	53	54,17	49	45,26	40			51,09	46	60
005_A	appartementencomplex A1	1,5	53,39	51	52,54	51	49,01	44	34,94	30			51,77	47	58
005_B	appartementencomplex A1	4,5	54,46	52	52,68	51	50,78	46	35,77	31			51,75	47	59
005_C	appartementencomplex A1	7,5	54,66	53	52,80	51	51,60	47	36,06	31			51,08	46	59
006_A	appartementencomplex A1	1,5	43,91	42	38,66	37	31,67	27	19,52	11			45,26	40	48
006_B	appartementencomplex A1	4,5	47,25	45	39,88	38	34,53	30	21,09	16			45,92	41	50
006_C	appartementencomplex A1	7,5	49,54	48	41,59	40	36,09	31	23,46	18			45,70	41	52
007_A	appartementencomplex A1	1,5	46,77	45	41,50	40	35,66	31	30,00	23			40,81	36	49
007_B	appartementencomplex A1	4,5	49,73	48	42,45	41	37,93	32	30,80	24			42,25	37	51
007_C	appartementencomplex A1	7,5	51,29	49	43,78	42	39,06	34	31,17	24			42,23	37	53
008_A	appartementencomplex A1	1,5	47,50	46	35,92	34	32,55	28	22,06	17			35,47	30	48
008_B	appartementencomplex A1	4,5	50,29	48	38,54	37	35,18	30	24,55	19			37,51	33	51
008_C	appartementencomplex A1	7,5	52,41	50	43,20	41	37,70	33	27,72	21			37,80	33	53
008_D	appartementencomplex A1	10,7	50,33	48	46,79	46	38,68	34	35,01	26			37,79	33	52
009_A	appartementencomplex A1	1,5	47,98	46	35,85	34	37,23	32	22,82	18					49
009_B	appartementencomplex A1	4,5	49,84	48	38,21	36	37,54	33	25,05	20			35,81	31	51
009_C	appartementencomplex A1	7,5	51,18	49	41,75	40	39,01	34	27,70	21			36,45	31	52
009_D	appartementencomplex A1	10,7	49,98	48	46,06	44	39,90	35	34,05	29			36,65	32	52
010_A	appartementencomplex A1	1,5	54,94	53	45,17	43	46,59	42	25,65	21			39,31	34	56
010_B	appartementencomplex A1	4,5	57,22	58	45,75	44	47,71	43	27,79	23			41,14	36	58
010_C	appartementencomplex A1	7,5	57,19	58	36,58	33	48,96	44	28,60	24			41,48	36	58
010_D	appartementencomplex A1	10,7	57,31	53	35,36	33	48,34	43	26,47	21			41,47	36	58
011_A	appartementencomplex A1	1,5	54,81	53	47,69	46	48,43	45	34,95	30			42,21	37	57
011_B	appartementencomplex A1	4,5	57,05	53	48,03	46	49,66	46	35,61	31			43,80	39	58
011_C	appartementencomplex A1	7,5	57,57	56	36,55	35	49,80	46	27,89	23			43,92	39	58
011_D	appartementencomplex A1	10,7	57,56	56	35,64	34	49,12	45	26,01	21			43,50	39	58
012_A	appartementencomplex A1	1,5	56,80	53	54,39	52	53,68	49	44,69	40			47,31	42	60

M.2016.0422.06

Herbestemming Missiehuus (Blauwe Berg) te Hoon

Geluidsbelastingen 2027, Inclusief fysieke wijziging Provincialeweg (VRI)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijsweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Berkhouterweg [dB]		Blauwe Berg [dB]		Onsliuflingsweg [dB]		Cumulatie zonder aftrak
			zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	
012_B	appartementencomplex A1	4,5	58,53	57	54,70	53	55,28	50	45,32				48,19	43	62
012_C	appartementencomplex A1	7,5	59,15	57	53,55	52	55,71	51	43,68				48,14	43	62
012_D	appartementencomplex A1	10,7	59,28	57	54,02	52	55,54	51	43,79				47,72	43	62
013_A	Missiehuus	1,5	57,89	56	54,09	52	54,85	50	36,43				43,29	38	61
013_B	Missiehuus	5,0	59,12	57	54,19	52	56,67	52	37,48				44,53	40	62
013_C	Missiehuus	8,0	59,12	57	54,40	52	56,96	52	32,21				44,64	40	62
013_D	Missiehuus	11,0	59,19	57	54,94	53	57,00	52	33,33				44,58	40	62
014_A	Missiehuus	1,5	57,86	56	57,52	56	57,38	52	47,35				46,93	42	63
014_B	Missiehuus	5,0	58,73	57	58,36	56	59,02	54	48,07				46,86	42	64
014_C	Missiehuus	8,0	58,59	57	59,04	57	59,12	54	48,21				46,27	41	64
014_D	Missiehuus	11,0	58,71	57	59,72	58	59,03	54	48,75				45,54	41	64
015_A	Missiehuus	1,5	54,86	53	59,87	58	52,79	50	47,85				35,01	30	62
015_B	Missiehuus	5,0	55,80	53	60,95	59	54,78	50	48,69				35,10	30	63
015_C	Missiehuus	8,0	55,94	53	61,68	60	54,89	50	49,12						64
015_D	Missiehuus	11,0	55,94	53	62,33	60	54,83	50	49,69						64
016_A	Missiehuus	1,5	48,24	47	56,95	53	42,69	41	46,12						58
016_B	Missiehuus	5,0	49,39	47	58,10	56	44,01	41	47,08						59
016_C	Missiehuus	8,0	50,30	48	58,73	57	44,83	42	47,35						60
016_D	Missiehuus	11,0	50,87	48	59,45	57	45,54	41	47,79						60
017_A	Missiehuus	1,5	51,49	48	59,11	57	44,10	41	47,05			38,76	34		60
017_B	Missiehuus	5,0	52,75	51	60,19	58	45,39	41	47,35			40,42	35		61
017_C	Missiehuus	8,0	53,52	52	60,89	59	46,19	41	48,21			40,38	35		62
017_D	Missiehuus	11,0	53,65	52	61,62	60	46,75	42	47,23			40,25	35		63
018_A	Missiehuus	1,5	44,81	43	53,10	53	34,28	31	27,02			44,94	40		56
018_B	Missiehuus	5,0	46,91	45	56,06	53	35,08	32	31,13			45,73	41		57
018_C	Missiehuus	8,0	48,92	47	56,74	53	35,41	32	32,65			45,64	41		58
018_D	Missiehuus	11,0	49,69	48	57,63	56	36,47	31	33,30			45,38	40		59
019_A	Missiehuus	1,5	43,03	41	48,73	47	29,70	25	18,32			41,51	37		52
019_B	Missiehuus	5,0	46,38	44	49,37	47	31,49	28	22,52			43,27	38		53
019_C	Missiehuus	8,0	49,06	47	50,09	48	32,45	27	25,92			43,39	38		54
019_D	Missiehuus	11,0	49,02	47	51,10	49	33,37	28	26,91			43,36	38		54
020_A	Missiehuus	1,5	52,77	51	48,58	47	46,21	41	22,00			52,76	48		57
020_B	Missiehuus	5,0	54,55	53	48,98	47	47,94	43	26,79			52,27	47		58
020_C	Missiehuus	8,0	55,54	53	49,18	47	49,22	44	30,00			51,25	46		58
020_D	Missiehuus	11,0	55,81	53	47,46	45	50,33	45	37,72			50,25	45		58
021_A	Missiehuus	1,5	53,89	52	50,05	48	51,20	45	38,93			52,59	48		58
021_B	Missiehuus	5,0	55,25	53	50,43	48	52,83	47	39,57			52,21	47		59
021_C	Missiehuus	8,0	55,82	53	50,78	49	53,58	49	39,71			51,28	46		59
021_D	Missiehuus	11,0	56,83	53	46,82	45	53,60	49	37,17			50,36	45		59
022_A	Missiehuus	1,5	57,29	53	55,22	53	54,69	50	44,11			46,77	42		61
022_B	Missiehuus	5,0	58,59	57	55,39	53	56,58	57	44,80			47,40	42		62
022_C	Missiehuus	8,0	58,58	57	55,66	53	56,91	52	44,52			47,25	42		62
022_D	Missiehuus	11,0	58,80	57	56,09	53	56,96	52	44,02			46,98	42		62
023_A	appartementencomplex B2	1,5	46,42	44	45,87	44	30,29	25	24,96			40,41	35		50
023_B	appartementencomplex B2	4,5	49,94	47	46,76	45	33,34	25	27,05			41,78	37		52
023_C	appartementencomplex B2	7,5	53,41	51	48,18	45	35,22	26	29,46			41,90	37		55

Geluidbelastingen 2027, inclusief fysieke wijziging Provincialeweg (VR)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriesse Parkweg [dB]		Berthoutarweg [dB]		Blauwe Berg [dB]		Ontsluitingsweg [dB]		Cumulatief zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
023_D	appartementencomplex B2	10,5	53,03	51	51,34	49	38,06	38	32,66	38	41,85	37	37,03	32	56
023_E	appartementencomplex B2	13,7	55,04	53	52,96	51	42,37	37	35,70	37	41,73	37	38,37	33	57
024_A	appartementencomplex B2	1,5	46,22	44	47,62	46	33,72	39	22,80	39	44,67	40	36,37	31	51
024_B	appartementencomplex B2	4,5	49,34	47	48,58	47	35,87	35	25,48	35	45,23	40	38,32	33	53
024_C	appartementencomplex B2	7,5	52,63	51	49,52	48	37,20	33	27,82	33	45,07	40	38,93	34	55
024_D	appartementencomplex B2	10,5	53,05	51	51,92	50	40,49	38	31,06	38	44,76	40	39,02	34	56
024_E	appartementencomplex B2	13,7	55,10	53	53,07	51	44,31	39	32,31	38	44,32	39	38,69	34	58
025_A	appartementencomplex B2	1,5	42,51	41	47,06	43	31,20	28	22,43	27	50,51	46			53
025_B	appartementencomplex B2	4,5	46,09	44	47,87	46	33,40	33	24,42	33	50,50	46			53
025_C	appartementencomplex B2	7,5	49,16	47	48,63	47	34,78	36	27,90	33	49,83	45			54
025_D	appartementencomplex B2	10,5	46,08	44	50,01	48	32,31	27	24,61	25	49,09	44			54
025_E	appartementencomplex B2	13,7	46,50	44	51,09	49	32,10	27	26,61	27	48,15	43			54
026_A	appartementencomplex B2	1,5	41,80	40	45,12	45	28,67	24	27,14	23	48,05	43			51
026_B	appartementencomplex B2	4,5	44,33	42	46,26	44	30,05	25	24,81	23	48,39	43			51
026_C	appartementencomplex B2	7,5	46,59	45	47,24	45	31,77	27	31,12	26	48,08	43			52
026_D	appartementencomplex B2	10,5	46,26	44	49,45	49	32,40	27	29,32	24	47,63	43			53
026_E	appartementencomplex B2	13,7	45,15	43	50,65	49	32,01	27	22,59	24	47,00	42			53
027_A	appartementencomplex B2	1,5	51,91	50	41,01	38	40,79	35	29,79	23	38,49	33			53
027_B	appartementencomplex B2	4,5	55,02	53	42,38	40	41,58	37	31,30	37	39,85	35			56
027_C	appartementencomplex B2	7,5	55,40	53	37,64	31	43,42	38	30,88	24	39,76	35			56
027_D	appartementencomplex B2	10,5	55,76	53	35,67	34	43,37	38	27,08	23	39,58	35			56
027_E	appartementencomplex B2	13,7	55,94	53	30,92	25	43,88	39	22,61	18	39,34	34			56
028_A	appartementencomplex B2	1,5	51,87	50	41,83	40	41,61	37	26,94	23	35,20	30			53
028_B	appartementencomplex B2	4,5	55,27	53	42,68	41	42,77	38	29,27	24	37,13	32			56
028_C	appartementencomplex B2	7,5	55,68	53	36,28	34	44,33	40	30,03	23	37,19	32			56
028_D	appartementencomplex B2	10,5	56,05	53	35,79	34	44,22	39	28,41	21	37,10	32			56
028_E	appartementencomplex B2	13,7	56,26	53	31,36	28	44,48	39	23,88	19	36,95	32			57
029_A	appartementencomplex B2	1,5	52,42	50	43,79	40	41,39	39	23,57	19					54
029_B	appartementencomplex B2	4,5	55,67	53	44,40	41	44,38	39	26,40	21			35,97	31	56
029_C	appartementencomplex B2	7,5	56,54	53	39,97	38	43,58	41	28,43	23			37,06	32	57
029_D	appartementencomplex B2	10,5	56,93	53	45,79	44	43,63	41	33,80	29			37,04	32	58
029_E	appartementencomplex B2	13,7	58,34	56	49,56	48	46,13	41	35,23	30			37,13	32	59
030_A	appartementencomplex B2	1,5	51,75	50	43,81	42	40,94	38	29,01	24					53
030_B	appartementencomplex B2	4,5	55,30	53	44,52	43	43,58	38	30,35	25					56
030_C	appartementencomplex B2	7,5	56,01	53	40,56	34	44,07	39	27,39	22					56
030_D	appartementencomplex B2	10,5	56,66	53	47,12	45	44,15	39	31,48	28					57
030_E	appartementencomplex B2	13,7	58,25	56	49,97	48	44,95	41	33,25	28					57
031_A	appartementencomplex A2	1,5	50,60	49	50,77	49	40,28	35	31,24	24	47,27	42			59
031_B	appartementencomplex A2	4,5	52,22	50	51,42	49	40,89	36	32,09	27	47,60	43			55
031_C	appartementencomplex A2	7,5	53,00	51	51,77	50	41,65	37	32,60	28	47,32	42			56
031_D	appartementencomplex A2	10,7	54,31	52	52,20	50	42,60	38	33,30	28	46,79	42			57
032_A	appartementencomplex A2	1,5	48,85	47	52,37	50	36,76	32	34,72	30	48,90	44			55
032_B	appartementencomplex A2	4,5	50,69	49	52,93	51	37,55	33	35,53	31	49,04	44			56
032_C	appartementencomplex A2	7,5	52,56	51	53,34	51	38,32	33	35,24	30	48,66	44			55
032_D	appartementencomplex A2	10,7	53,88	52	54,04	52	39,62	35	35,62	31	48,06	43			58
033_A	appartementencomplex A2	1,5	44,96	43	52,83	51	31,34	25	41,51	30	48,67	44			55

M.2016.0422.06

Herbestemming Missiehuus (Blauwe Berg) te Hoon

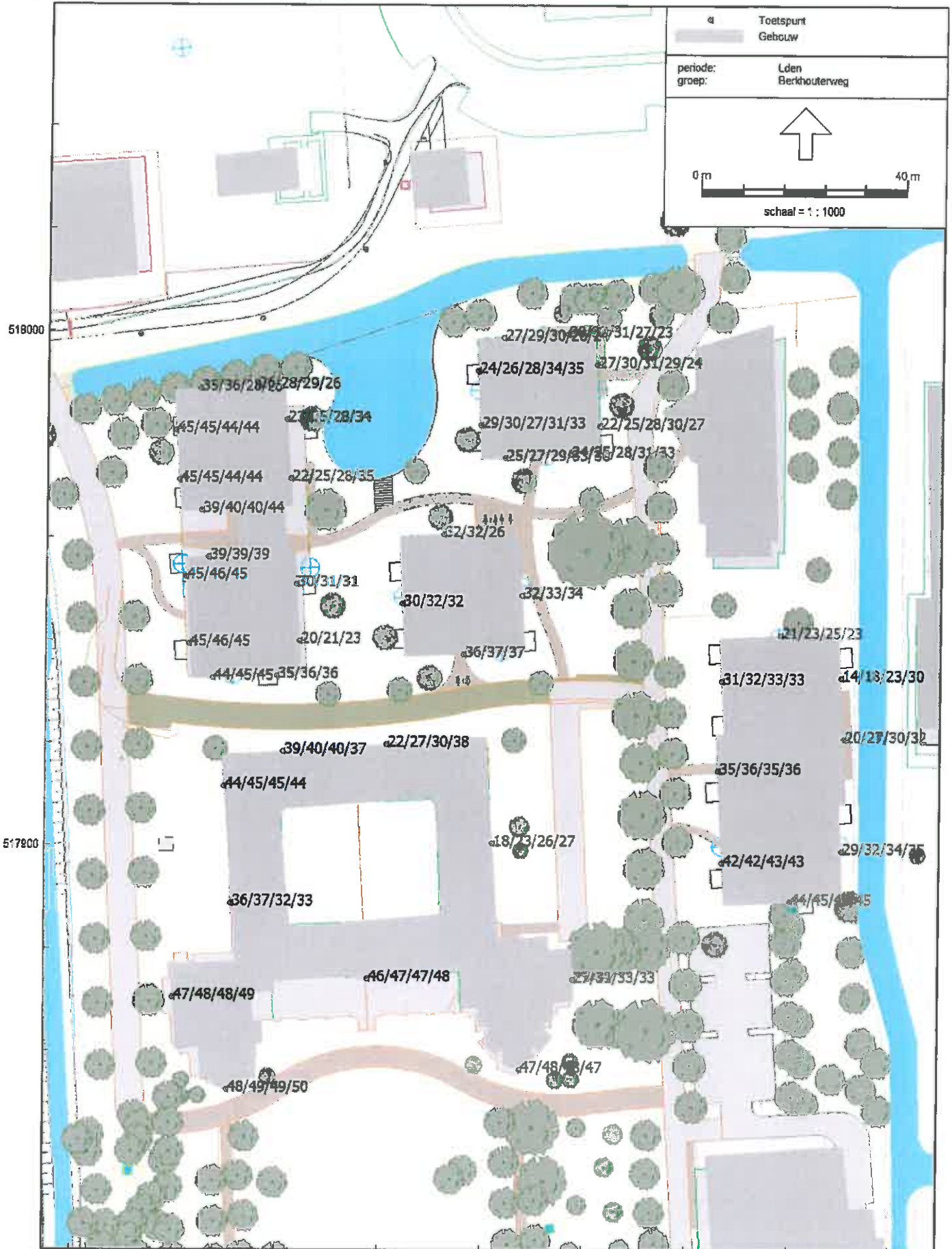
dGm^R

Bijlage 3

Geluidsbelastingen 2027, inclusief fysieke wijziging Provincialeweg (VRI)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Beridhouterweg [dB]		Blauwe Berg [dB]		Ontsluitingsweg [dB]		Cumulatief zonder aftrak
			zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	zonder aftrak	met aftrak	
033_B	appartementencomplex A2	4,5	46,65	45	53,55	52	32,16	29	42,45	37	48,89	44	42,92	38	56
033_C	appartementencomplex A2	7,5	49,92	48	54,11	52	33,36	30	42,71	38	48,54	44	43,01	38	57
033_D	appartementencomplex A2	10,7	51,96	52	55,10	53	37,20	33	43,08	38	47,97	43	42,86	38	58
034_A	appartementencomplex A2	1,5	44,19	41	56,21	53	28,17	23	43,88	39	41,86	37			57
034_B	appartementencomplex A2	4,5	45,68	44	57,13	53	29,28	24	44,62	40	42,91	38			58
034_C	appartementencomplex A2	7,5	48,66	47	57,86	56	30,67	25	44,91	40	42,96	38			59
034_D	appartementencomplex A2	10,7	49,86	48	59,08	57	34,24	29	45,18	40	42,84	38			60
035_A	appartementencomplex A2	1,5	42,78	41	55,19	53	21,10	18	29,25	24					55
035_B	appartementencomplex A2	4,5	44,86	43	56,08	52	23,19	19	31,95	27					56
035_C	appartementencomplex A2	7,5	47,90	46	56,76	53	26,38	22	34,41	29					57
035_D	appartementencomplex A2	10,7	44,22	42	57,39	53	26,77	22	34,86	30					58
036_A	appartementencomplex A2	1,5	43,60	42	53,97	52	23,40	19	20,46	15					54
036_B	appartementencomplex A2	4,5	45,55	44	54,59	53	25,81	21	27,49	21					55
036_C	appartementencomplex A2	7,5	48,65	47	55,13	53	28,08	23	29,60	23					56
036_D	appartementencomplex A2	10,7	45,54	44	55,83	53	29,35	24	31,90	24					56
037_A	appartementencomplex A2	1,5	43,35	41	52,19	50	24,97	19	13,88	9					53
037_B	appartementencomplex A2	4,5	46,02	45	52,86	51	27,17	22	17,88	11					54
037_C	appartementencomplex A2	7,5	49,47	47	53,56	52	29,93	25	22,69	18					55
037_D	appartementencomplex A2	10,7	46,09	45	55,23	53	30,00	25	29,52	25					56
038_A	appartementencomplex A2	1,5	45,93	44	36,12		30,30	25	10,94	18	39,63	35			47
038_B	appartementencomplex A2	4,5	48,36	47	37,59		32,79	28	21,80	19	40,85	36			50
038_C	appartementencomplex A2	7,5	51,09	49	39,20		34,79	30	24,80	20	40,97	36			52
038_D	appartementencomplex A2	10,7	51,96	50	41,84		35,19	30	22,53	18	40,99	36			53
041_A	appartementencomplex B1	1,5	48,02	46	40,01	38	36,18	31	31,61	27	36,80	32			49
041_B	appartementencomplex B1	4,5	51,55	50	41,26	39	37,83	33	32,37	27	38,63	34			52
041_C	appartementencomplex B1	7,5	53,20	51	38,96	37	38,41	33	26,27	21	38,79	34			54
042_A	appartementencomplex B1	1,5	48,57	46	42,43	40	44,77	40	29,63	25			42,86	38	51
042_B	appartementencomplex B1	4,5	50,84	49	43,28	41	45,71	41	32,32	27			43,92	39	53
042_C	appartementencomplex B1	7,5	52,48	50	44,29	42	46,53	42	31,73	27			43,92	39	54
043_A	appartementencomplex B1	1,5	51,52	50	49,74	48	43,62	39	35,80	31	38,52	34	51,96	47	56
043_B	appartementencomplex B1	4,5	52,78	51	50,28	49	44,94	40	36,61	32	40,22	35	51,93	47	57
043_C	appartementencomplex B1	7,5	53,48	51	50,57	49	46,01	41	36,88	32	40,56	36	51,31	46	57
044_A	appartementencomplex B1	1,5	41,87	39	48,57	47	31,47	26	32,13	27	43,99	39	42,46	37	51
044_B	appartementencomplex B1	4,5	45,30	43	49,23	47	32,30	27	33,05	28	45,26	40	43,35	38	52
044_C	appartementencomplex B1	7,5	50,78	49	49,80	48	33,48	28	33,88	29	45,34	40	43,42	38	54

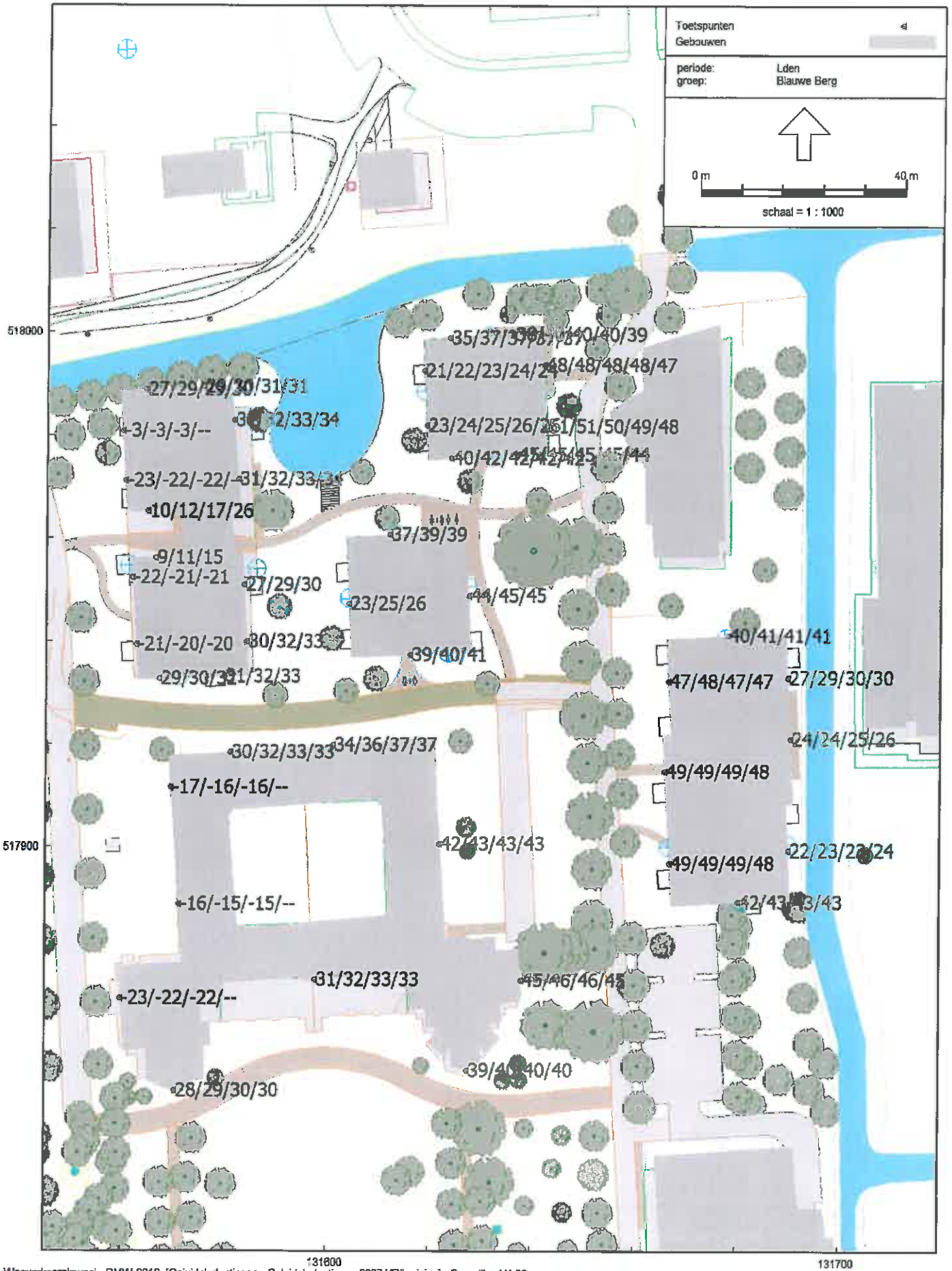
Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



	Toetspunt
	Gebouw
periode:	Lden
groep:	Berkhouterweg
schaal = 1 : 1000	

Geluidsbelasting Berkhouterweg
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

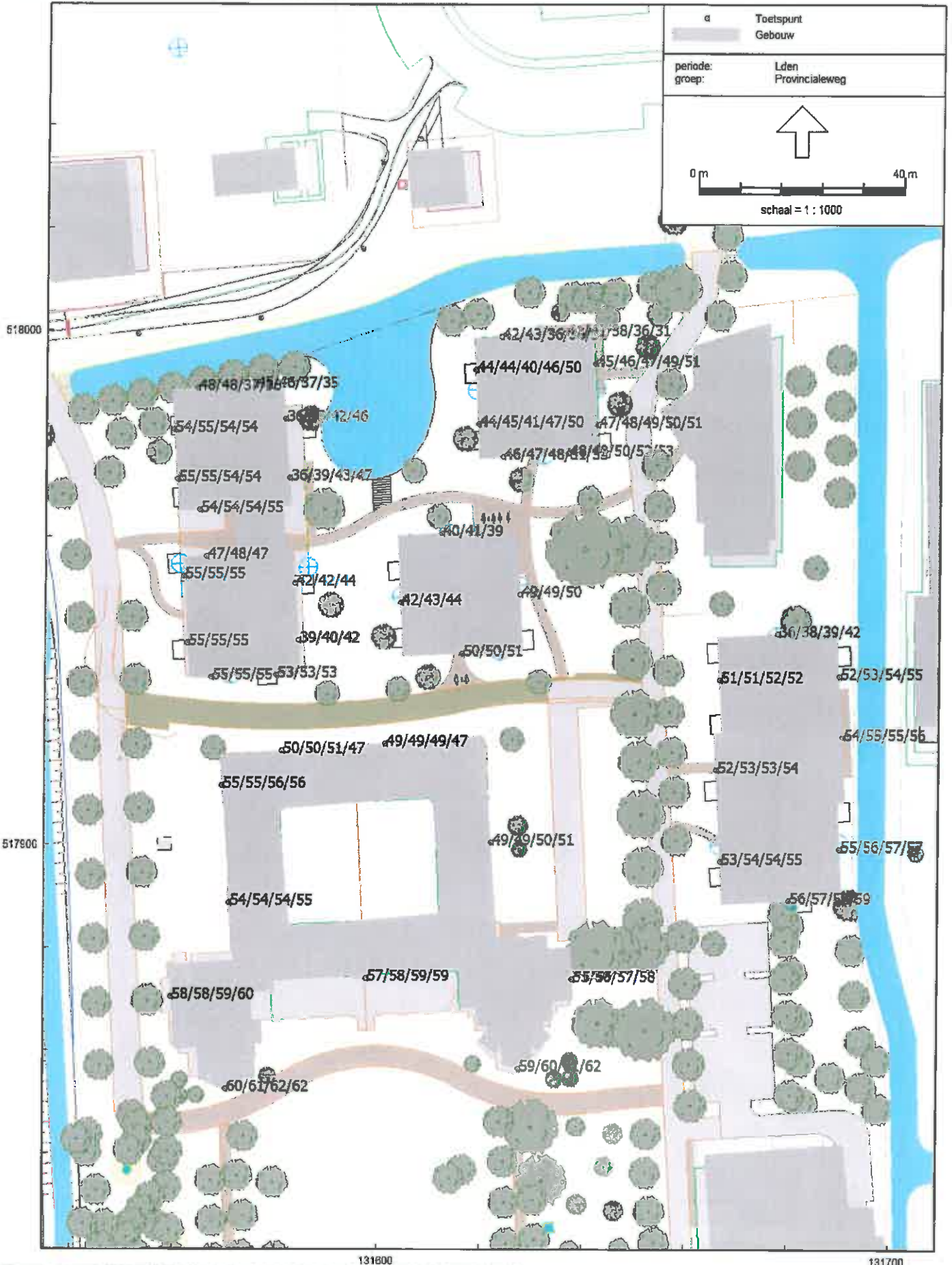
Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelastingen 2027 VR/kruising], Geomilieuv 4.30

Geluidsbelasting Blauwe Berg
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

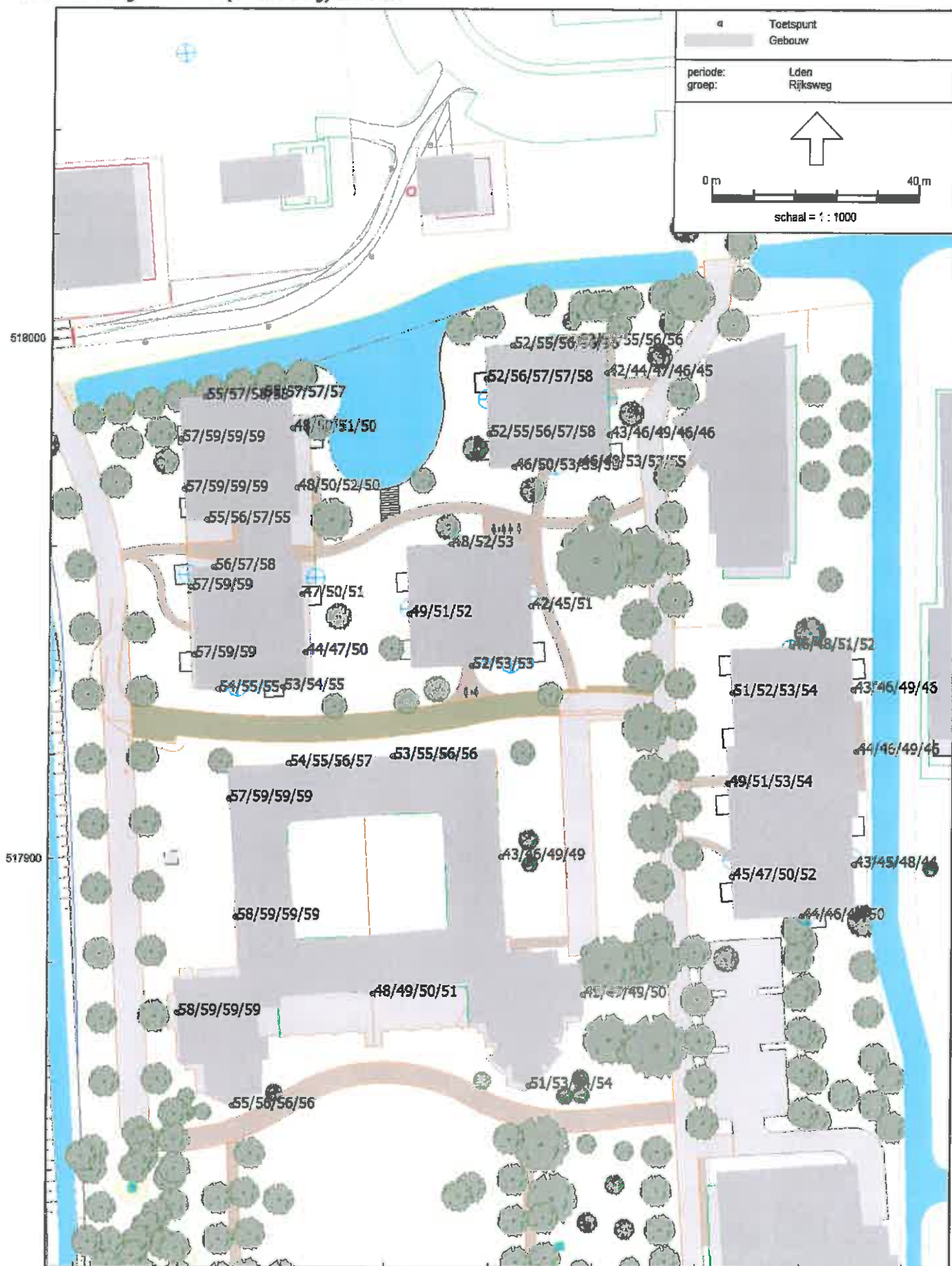
Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Wegverkeerslawaaï - R1/W-2012. [Geluidsbelastingen - Geluidbelastingen 2027 VRkruising] , Geomilieu V4.21

Geluidsbelasting Provincialeweg
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn

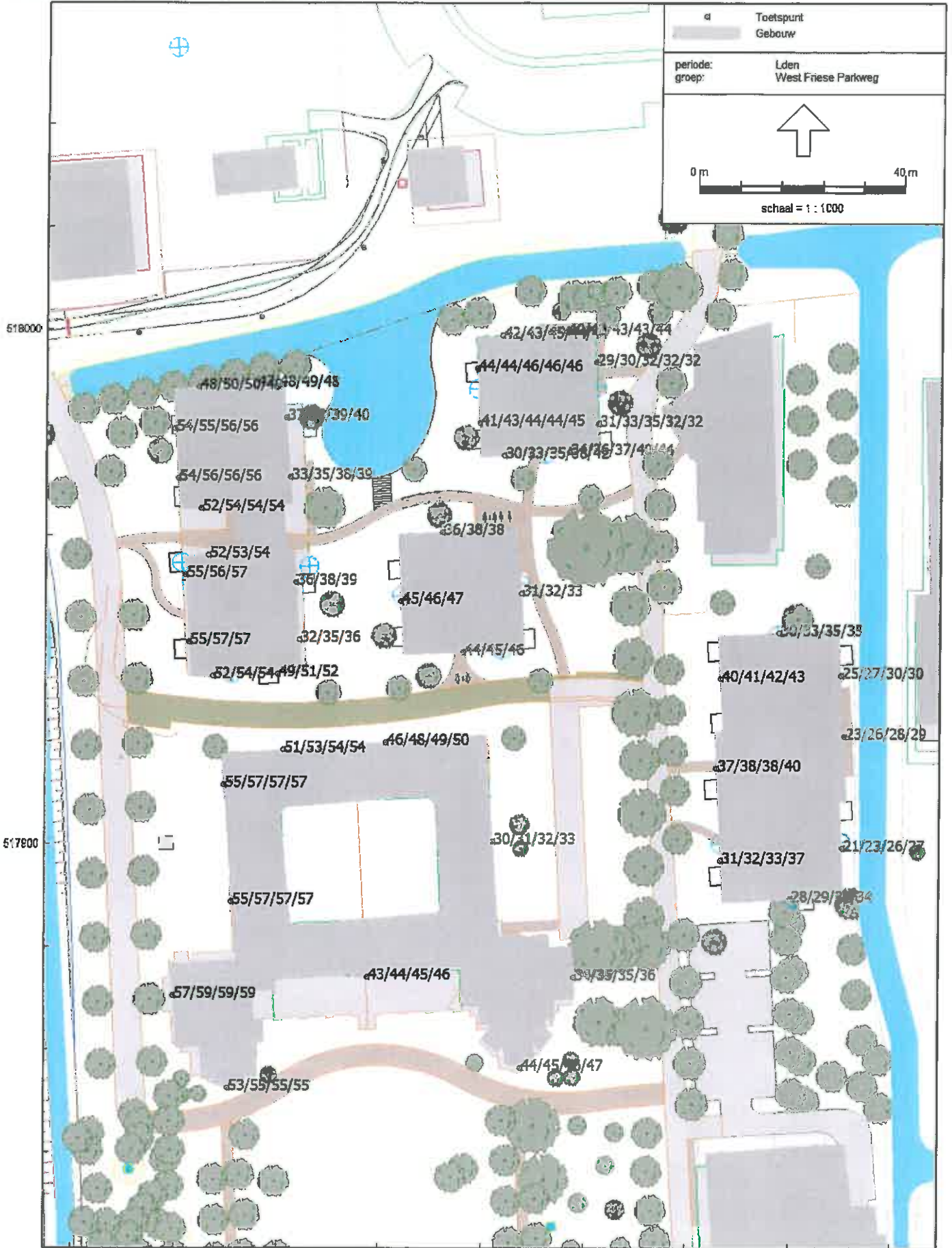


131800
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidbelastingen 2027 VRKruising], Geomilieu V4.21

131700

Geluidsbelasting Rijksweg A7
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn

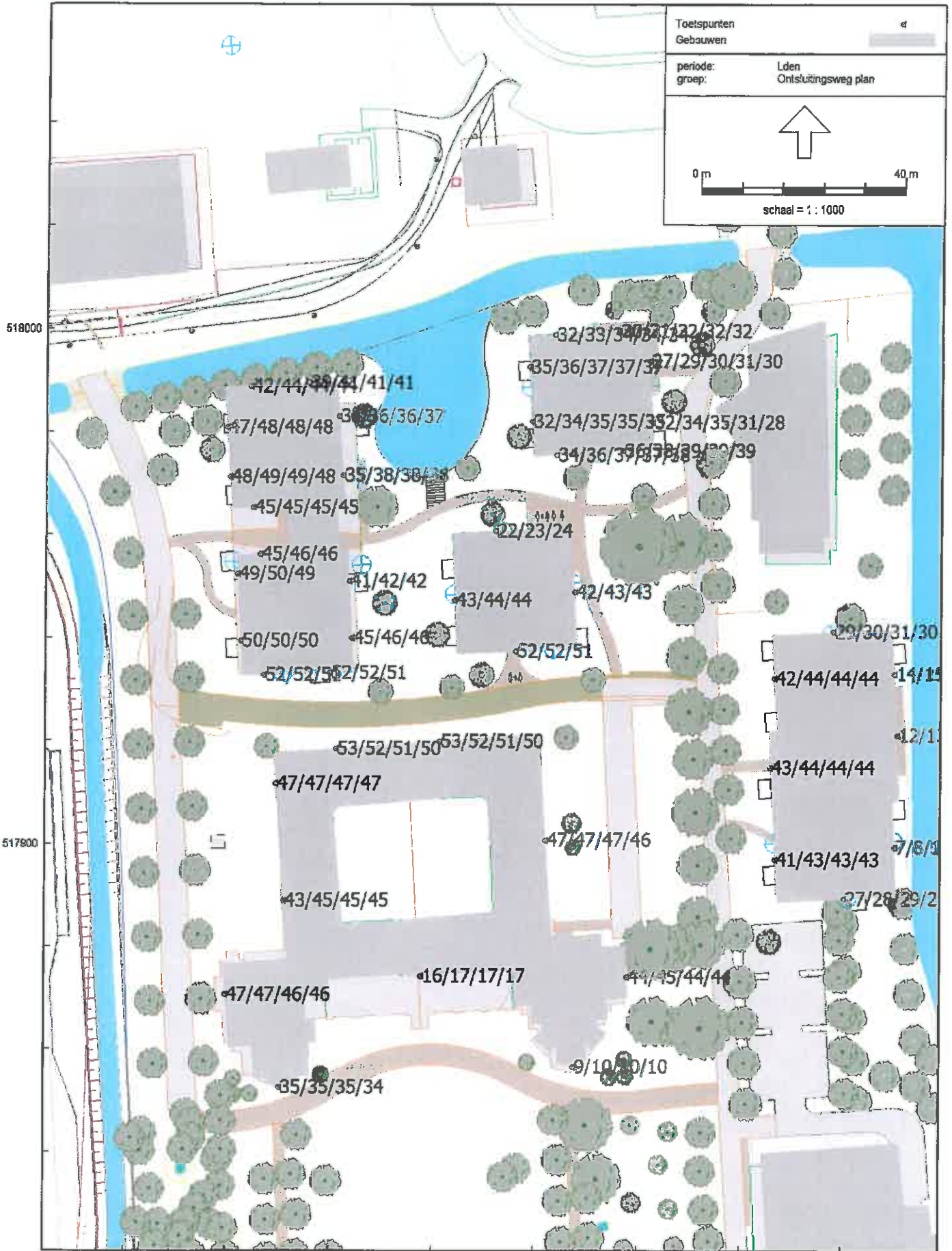


Wegverkeerslawaa - R/MV-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidbelastingen 2027 VR(kruising) , Geometrie V4.21

131700

Geluidsbelasting Westfriese Parkweg
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn

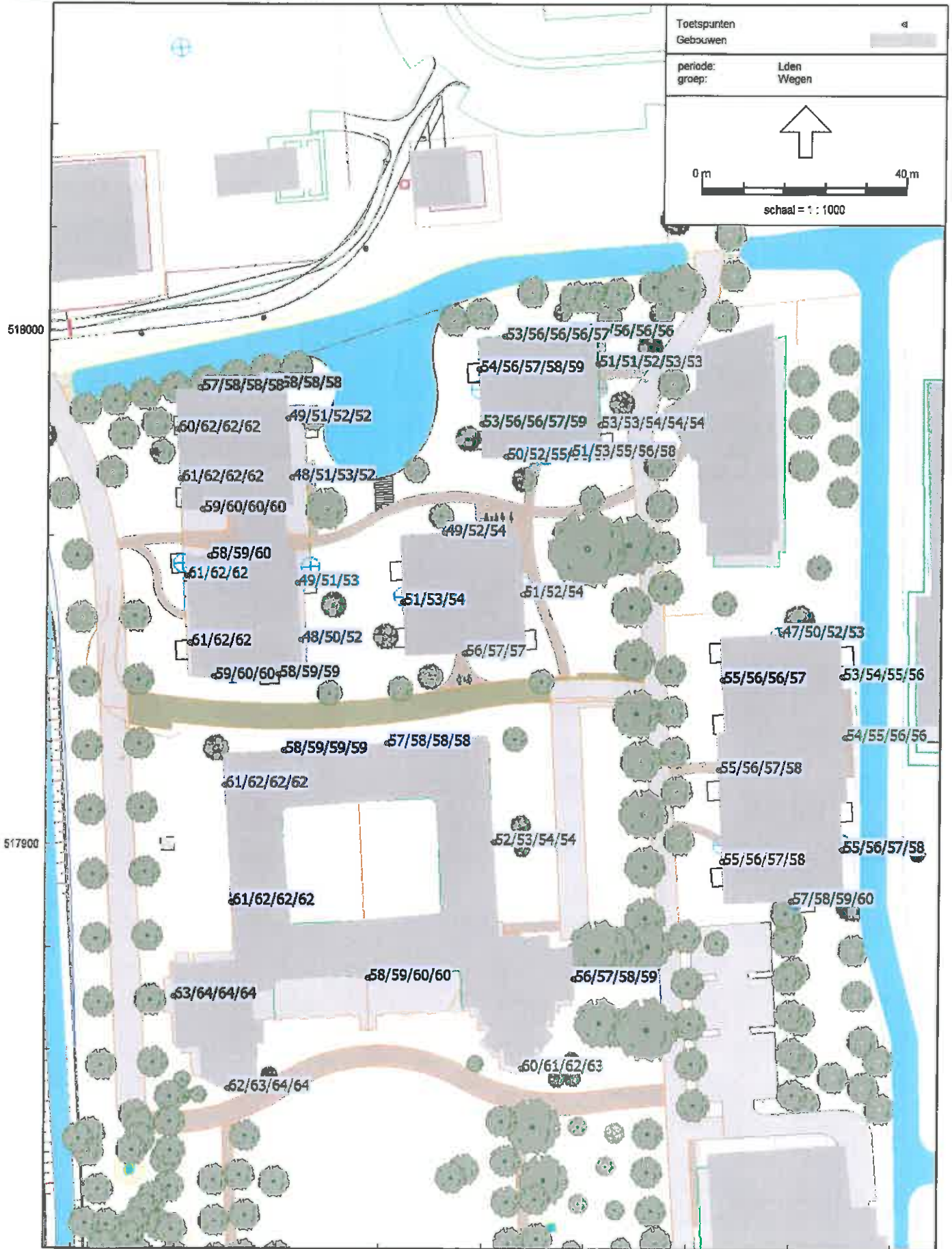


131800

Wegverkeerlawazi - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelastingen 2027 VRkruising], Geomilieu V4.30

Geluidsbelasting ontsluitingsweg plangebied
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012. [Geluidsbelastingen - Geluidsbelastingen 2027 VRkruising], Geometrie V4.30

Geluidsbelasting alle wegen samen (cumulatie)
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Bijlage 4

Titel	Resultaten bron-/schermmaatregel
-------	----------------------------------

M.2016.0422.06

Herbestemming Missiehuus (Blauwe Berg) te Hoorn

Geluidsbelastingen 2027 met aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder: bronmaatregel en scherm langs wegen											
Kolom "Cumulatieve bronmtrngl" = bronmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parloweg											
Kolom "Cumulatieve schermmtrngl" = schermmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parloweg											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijsweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parloweg [dB]		Cumulatieve zonder mtrngl zonder aftrek	Cumulatieve bronmtrngl zonder aftrek	Cumulatieve schermmtrngl zonder aftrek
			bronmtrngl	schermmtrngl	bronmtrngl	schermmtrngl	bronmtrngl	schermmtrngl			
001_A	appartementencomplex A1	1,5	53	51	51	49	48	41	61	59	56
001_B	appartementencomplex A1	4,5	53	53	52	52	48	43	62	61	59
001_C	appartementencomplex A1	7,5	53	53	51	52	48	45	62	61	59
001_D	appartementencomplex A1	10,7	53	53	51	52	48	48	62	61	60
001a_A	appartementencomplex A1	1,5	51	50	50	47	48	33	59	58	54
001a_B	appartementencomplex A1	4,5	52	52	50	51	48	37	60	59	57
001a_C	appartementencomplex A1	7,5	52	53	51	52	48	41	60	59	58
001a_D	appartementencomplex A1	10,7	51	51	52	53	48	44	60	59	58
002_A	appartementencomplex A1	1,5	53	51	52	48	47	41	61	60	56
002_B	appartementencomplex A1	4,5	53	53	52	52	48	44	62	61	59
002_C	appartementencomplex A1	7,5	53	53	51	52	49	47	62	61	59
002a_A	appartementencomplex A1	1,5	52	49	42	42	41	41	58	57	53
002a_B	appartementencomplex A1	4,5	53	50	52	45	48	43	59	59	55
002a_C	appartementencomplex A1	7,5	53	51	52	44	42	45	60	59	55
003_A	appartementencomplex A1	1,5	53	51	52	48	47	40	61	60	56
003_B	appartementencomplex A1	4,5	53	53	52	53	49	44	62	61	59
003_C	appartementencomplex A1	7,5	53	53	52	53	49	47	62	61	60
004_A	appartementencomplex A1	1,5	49	48	51	48	47	34	59	57	53
004_B	appartementencomplex A1	4,5	50	50	51	52	48	39	60	58	57
004_C	appartementencomplex A1	7,5	50	51	52	53	48	42	60	58	58
005_A	appartementencomplex A1	1,5	49	49	48	46	48	31	58	56	53
005_B	appartementencomplex A1	4,5	50	50	49	50	48	34	59	57	55
005_C	appartementencomplex A1	7,5	50	51	49	51	47	38	59	57	56
006_A	appartementencomplex A1	1,5	48	41	48	36	48	23	48	45	44
006_B	appartementencomplex A1	4,5	48	44	48	38	47	27	50	48	47
006_C	appartementencomplex A1	7,5	48	46	48	40	48	29	52	50	49
007_A	appartementencomplex A1	1,5	48	45	48	38	48	25	49	48	48
007_B	appartementencomplex A1	4,5	48	47	48	40	48	29	51	50	50
007_C	appartementencomplex A1	7,5	48	49	48	42	48	31	53	52	52
008_A	appartementencomplex A1	1,5	48	40	44	34	47	28	48	48	44
008_B	appartementencomplex A1	4,5	48	44	48	37	48	30	51	51	47
008_C	appartementencomplex A1	7,5	48	46	48	41	48	33	53	53	50
008_D	appartementencomplex A1	10,7	48	43	48	44	48	34	52	52	49
009_A	appartementencomplex A1	1,5	48	41	48	34	48	31	49	49	45
009_B	appartementencomplex A1	4,5	48	43	48	36	48	31	51	50	47
009_C	appartementencomplex A1	7,5	48	46	48	40	48	33	52	52	49
009_D	appartementencomplex A1	10,7	48	42	48	43	48	34	52	51	48
010_A	appartementencomplex A1	1,5	51	50	49	42	48	38	56	56	53
010_B	appartementencomplex A1	4,5	53	52	52	43	48	39	58	58	55
010_C	appartementencomplex A1	7,5	53	52	52	34	48	41	58	58	55
010_D	appartementencomplex A1	10,7	53	52	52	34	48	42	58	58	55
011_A	appartementencomplex A1	1,5	51	50	48	44	48	39	57	56	53
011_B	appartementencomplex A1	4,5	53	52	52	46	48	40	58	58	55
011_C	appartementencomplex A1	7,5	53	52	52	34	48	42	58	58	55
011_D	appartementencomplex A1	10,7	53	52	52	36	48	43	58	58	55

M.2016.0422.06

Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoon

Geluidsbelastingen 2027 met aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder: bronmaatregel en scherm langs wegen											
Kolom "Cumulatieve bronmtrgl" = bronmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parkeweg											
Kolom "Cumulatieve schermmtrgl" = schermmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parkeweg											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parkeweg [dB]		Cumulatieve zonder mtrgl	Cumulatieve bronmtrgl zonder aftrek	Cumulatieve schermmtrgl zonder aftrek
			bronmtrgl	schermmtrgl	bronmtrgl	schermmtrgl	bronmtrgl	schermmtrgl			
012_A	appartementencomplex A1	1,5	53	51	51	49	43	41	60	59	56
012_B	appartementencomplex A1	4,5	58	53	51	52	45	43	62	61	58
012_C	appartementencomplex A1	7,5	53	53	50	51	46	45	62	61	59
012_D	appartementencomplex A1	10,7	53	53	51	52	46	47	62	61	60
013_A	Missiehuis	1,5	53	52	50	46	43	40	61	60	55
013_B	Missiehuis	5,0	53	53	52	52	45	45	62	61	59
018_C	Missiehuis	8,0	53	53	52	52	49	48	62	61	60
018_D	Missiehuis	11,0	53	53	51	53	49	49	62	61	60
014_A	Missiehuis	1,5	53	50	53	52	49	41	63	61	57
014_B	Missiehuis	5,0	53	53	53	56	51	47	64	62	61
014_C	Missiehuis	8,0	53	53	52	57	51	51	64	63	62
014_D	Missiehuis	11,0	53	53	52	58	51	52	64	63	63
016_A	Missiehuis	1,5	50	48	54	53	45	37	62	61	58
016_B	Missiehuis	5,0	51	52	52	57	47	42	63	62	61
016_C	Missiehuis	8,0	51	52	54	58	48	46	64	62	62
016_D	Missiehuis	11,0	52	52	51	59	48	47	64	63	63
016_A	Missiehuis	1,5	44	44	53	51	37	32	58	56	54
016_B	Missiehuis	5,0	46	46	53	53	38	34	59	58	57
016_C	Missiehuis	8,0	46	46	53	53	38	36	60	58	57
016_D	Missiehuis	11,0	47	47	56	53	40	38	60	59	58
017_A	Missiehuis	1,5	49	49	53	52	39	34	60	59	57
017_B	Missiehuis	5,0	50	50	56	53	39	36	61	60	59
017_C	Missiehuis	8,0	49	50	57	56	40	37	62	60	59
017_D	Missiehuis	11,0	49	50	58	57	40	38	63	61	60
018_A	Missiehuis	1,5	42	42	50	48	35	26	56	53	51
018_B	Missiehuis	5,0	44	44	51	50	37	28	57	55	54
018_C	Missiehuis	8,0	44	46	52	51	37	29	58	56	55
018_D	Missiehuis	11,0	47	47	53	52	39	30	59	56	56
019_A	Missiehuis	1,5	40	40	48	42	32	21	52	48	47
019_B	Missiehuis	5,0	43	43	49	44	35	24	53	50	49
019_C	Missiehuis	8,0	45	45	52	45	36	26	54	52	50
019_D	Missiehuis	11,0	42	42	52	46	37	27	54	52	50
020_A	Missiehuis	1,5	49	48	53	44	31	29	57	54	51
020_B	Missiehuis	5,0	50	50	55	46	32	32	58	56	54
020_C	Missiehuis	8,0	51	51	56	46	33	36	58	57	55
020_D	Missiehuis	11,0	52	50	57	45	34	41	58	57	54
021_A	Missiehuis	1,5	50	45	57	44	31	36	58	56	50
021_B	Missiehuis	5,0	51	48	58	48	32	42	59	57	54
021_C	Missiehuis	8,0	52	49	59	48	33	44	59	58	55
021_D	Missiehuis	11,0	53	51	60	45	34	45	59	58	56
022_A	Missiehuis	1,5	53	51	52	48	39	39	61	60	55
022_B	Missiehuis	5,0	53	53	52	53	40	45	62	61	59
022_C	Missiehuis	8,0	53	53	52	53	40	47	62	61	60
022_D	Missiehuis	11,0	53	53	52	53	40	49	62	61	60
023_A	appartementencomplex B2	1,5	43	45	47	38	30	25	50	48	48

M.2016.0422.06

Herbesteding Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn

Geluidsbelastingen 2027 met aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder: bronmaatregel en scherm langs wegen											
Kolom "Cumulatie bronmtrgl" = bronmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parkweg											
Kolom "Cumulatie schermmtrgl" = schermmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parkweg											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Cumulatie zonder mtrgl zonder aftrek	Cumulatie bronmtrgl zonder aftrek	Cumulatie schermmtrgl zonder aftrek
			bronmtrgl	schermmtrgl	bronmtrgl	schermmtrgl	bronmtrgl	schermmtrgl			
028_B	appartementencomplex B2	4,5	46	48	45	41	28	28	52	51	51
028_C	appartementencomplex B2	7,5	49	50	44	44	29	30	55	54	53
028_D	appartementencomplex B2	10,5	49	50	47	48	31	33	56	55	55
028_E	appartementencomplex B2	13,7	51	52	48	50	31	36	57	57	56
024_A	appartementencomplex B2	1,5	43	44	42	39	28	27	51	49	48
024_B	appartementencomplex B2	4,5	46	47	44	42	30	30	53	51	51
024_C	appartementencomplex B2	7,5	48	49	45	44	31	31	55	54	53
024_D	appartementencomplex B2	10,5	49	49	46	48	31	35	56	55	54
024_E	appartementencomplex B2	13,7	51	52	49	50	31	39	58	57	56
025_A	appartementencomplex B2	1,5	43	38	42	37	24	23	53	49	48
025_B	appartementencomplex B2	4,5	46	42	43	40	27	27	53	51	49
025_C	appartementencomplex B2	7,5	48	46	44	41	29	29	54	52	51
025_D	appartementencomplex B2	10,5	48	43	46	46	26	25	54	51	51
025_E	appartementencomplex B2	13,7	48	47	47	47	26	25	54	52	52
026_A	appartementencomplex B2	1,5	38	38	40	34	23	21	51	48	46
026_B	appartementencomplex B2	4,5	40	41	41	39	23	23	51	49	48
026_C	appartementencomplex B2	7,5	41	41	41	42	23	25	52	50	49
026_D	appartementencomplex B2	10,5	41	41	40	46	24	25	53	51	50
026_E	appartementencomplex B2	13,7	41	43	47	47	24	25	53	51	51
027_A	appartementencomplex B2	1,5	40	48	37	39	25	33	53	52	51
027_B	appartementencomplex B2	4,5	51	50	38	40	26	34	56	55	53
027_C	appartementencomplex B2	7,5	52	51	34	35	26	37	56	56	53
027_D	appartementencomplex B2	10,5	52	51	33	32	28	38	56	56	54
027_E	appartementencomplex B2	13,7	52	52	37	37	28	38	56	56	54
028_A	appartementencomplex B2	1,5	46	46	39	39	26	34	53	52	49
028_B	appartementencomplex B2	4,5	51	50	39	40	27	35	56	56	53
028_C	appartementencomplex B2	7,5	52	51	39	39	28	38	56	56	53
028_D	appartementencomplex B2	10,5	52	51	41	42	28	38	56	56	54
028_E	appartementencomplex B2	13,7	52	52	41	41	29	39	57	57	54
029_A	appartementencomplex B2	1,5	49	47	40	41	27	35	54	53	50
029_B	appartementencomplex B2	4,5	52	50	41	42	28	36	56	56	53
029_C	appartementencomplex B2	7,5	53	52	41	44	28	39	57	57	55
029_D	appartementencomplex B2	10,5	53	53	42	44	28	40	58	57	56
029_E	appartementencomplex B2	13,7	53	53	46	48	28	40	59	59	58
030_A	appartementencomplex B2	1,5	48	48	40	42	29	32	53	52	51
030_B	appartementencomplex B2	4,5	52	52	42	42	29	35	56	56	54
030_C	appartementencomplex B2	7,5	52	52	39	39	28	37	56	56	55
030_D	appartementencomplex B2	10,5	53	53	43	45	28	38	57	57	56
030_E	appartementencomplex B2	13,7	53	53	46	48	29	40	59	59	58
031_A	appartementencomplex A2	1,5	46	46	40	45	32	29	55	53	51
031_B	appartementencomplex A2	4,5	48	47	40	46	33	31	56	55	52
031_C	appartementencomplex A2	7,5	49	48	40	46	34	30	56	55	53
031_D	appartementencomplex A2	10,7	50	50	40	47	35	32	57	56	54
032_A	appartementencomplex A2	1,5	46	46	46	46	29	31	55	53	52
032_B	appartementencomplex A2	4,5	49	46	49	48	30	33	56	54	53

M.2016.0422.06

Herbestemming Missiehuus (Blauwe Berg) te Hoon

dGm^R
Bijlage 4

Geluidsbelastingen 2027 met aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder: bronmaatregel en scherm langs wegen

Kolom "Cumulatieve bronmtrg" = bronmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parkweg

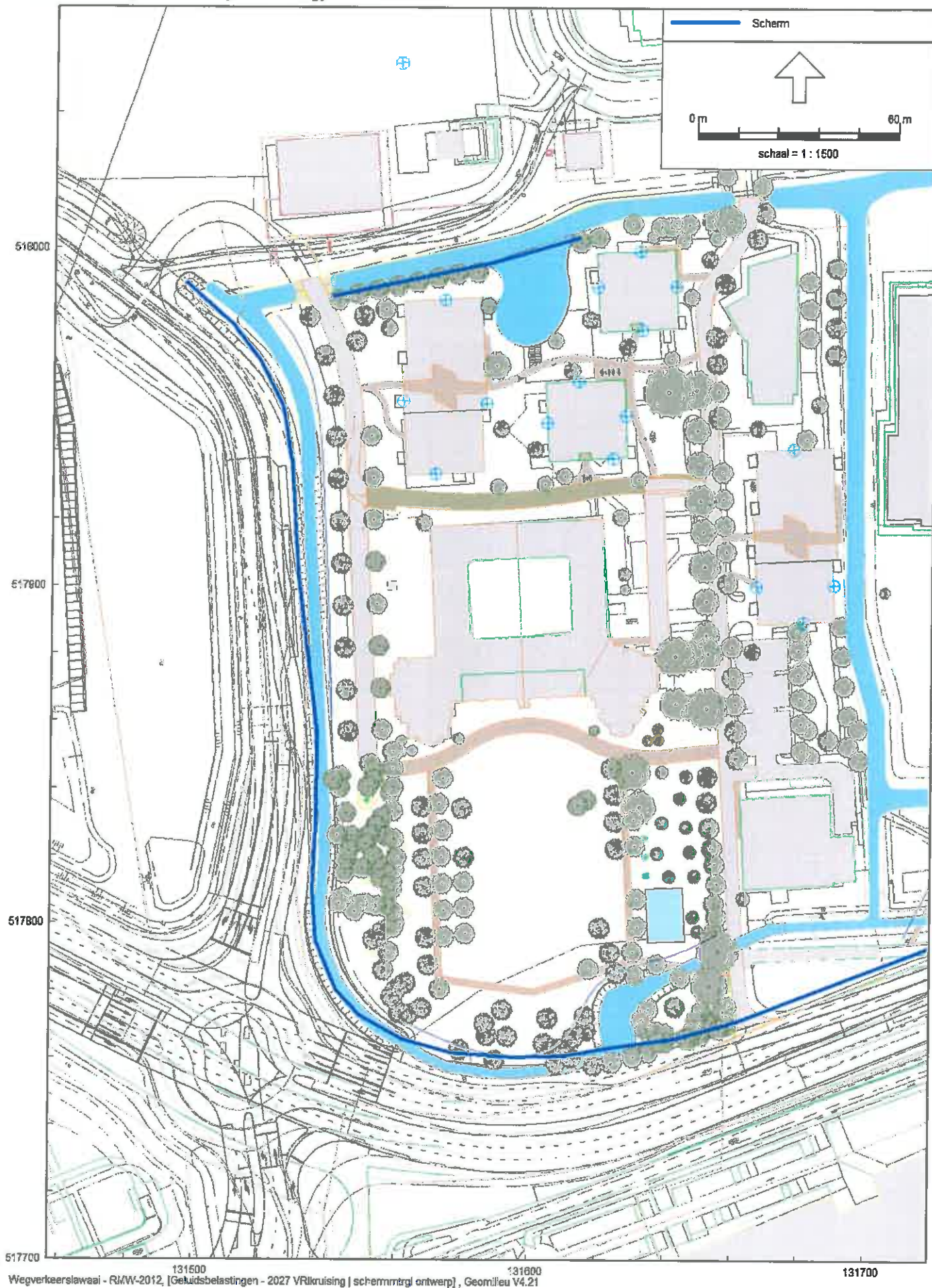
Kolom "Cumulatieve schermmtrg" = schermmaatregel voor Provincialeweg en voor Westfriese Parkweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijsweg A7 [dB]		Provincialeweg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Cumulatie zonder mtrg zonder aftrek	Cumulatie bronmtrg zonder aftrek	Cumulatie schermmtrg zonder aftrek
			bronmtrg	schermmtrg	bronmtrg	schermmtrg	bronmtrg	schermmtrg			
032_C	appartementencomplex A2	7,5	45	47	49	48	11	29	57	55	53
032_D	appartementencomplex A2	10,7	50	49	50	49	11	32	58	56	54
033_A	appartementencomplex A2	1,5	47	43	48	46	11	32	55	53	51
033_B	appartementencomplex A2	4,5	44	41	50	48	11	33	56	54	52
033_C	appartementencomplex A2	7,5	46	44	50	48	11	28	57	55	53
033_D	appartementencomplex A2	10,7	46	47	51	50	11	31	58	56	55
034_A	appartementencomplex A2	1,5	48	43	52	50	11	33	57	55	54
034_B	appartementencomplex A2	4,5	41	42	53	52	14	34	58	56	55
034_C	appartementencomplex A2	7,5	46	44	53	52	12	27	59	57	56
034_D	appartementencomplex A2	10,7	46	44	53	53	12	28	60	58	57
035_A	appartementencomplex A2	1,5	40	42	50	49	11	16	55	53	52
035_B	appartementencomplex A2	4,5	41	43	51	50	11	18	56	54	53
035_C	appartementencomplex A2	7,5	42	46	52	51	11	21	57	55	54
035_D	appartementencomplex A2	10,7	42	42	53	52	11	21	58	55	54
036_A	appartementencomplex A2	1,5	41	42	50	48	11	19	54	52	51
036_B	appartementencomplex A2	4,5	41	44	50	49	11	21	55	53	52
036_C	appartementencomplex A2	7,5	43	46	51	50	11	23	56	54	54
036_D	appartementencomplex A2	10,7	43	42	51	51	14	24	56	54	54
037_A	appartementencomplex A2	1,5	41	42	47	44	11	20	53	50	48
037_B	appartementencomplex A2	4,5	42	44	48	46	11	22	54	51	50
037_C	appartementencomplex A2	7,5	42	47	49	48	11	25	55	53	53
037_D	appartementencomplex A2	10,7	42	42	51	51	11	25	56	54	53
038_A	appartementencomplex A2	1,5	42	43	42	41	11	23	47	47	46
038_B	appartementencomplex A2	4,5	45	45	44	43	11	27	50	49	48
038_C	appartementencomplex A2	7,5	47	48	46	45	11	29	52	52	50
038_D	appartementencomplex A2	10,7	47	47	48	40	11	29	53	52	50
041_A	appartementencomplex B1	1,5	46	46	38	37	11	28	49	49	49
041_B	appartementencomplex B1	4,5	47	49	39	39	11	31	52	52	52
041_C	appartementencomplex B1	7,5	50	50	36	37	11	32	54	54	53
042_A	appartementencomplex B1	1,5	44	44	37	38	11	34	51	50	48
042_B	appartementencomplex B1	4,5	47	47	39	41	11	38	53	52	51
042_C	appartementencomplex B1	7,5	49	49	40	42	11	39	54	54	53
043_A	appartementencomplex B1	1,5	45	45	43	45	11	27	56	53	50
043_B	appartementencomplex B1	4,5	49	47	46	46	11	29	57	54	52
043_C	appartementencomplex B1	7,5	49	48	46	47	11	32	57	55	53
044_A	appartementencomplex B1	1,5	48	40	46	40	11	25	51	48	46
044_B	appartementencomplex B1	4,5	49	42	45	43	11	26	52	50	49
044_C	appartementencomplex B1	7,5	46	46	43	44	11	28	54	53	51

Bijlage 5

Titel

Resultaten schermmaatregel in plangebied



Ligging scherm 2m hoog in plangebied (blauwe lijn)

Geluidsbelastingen 2027, met scherm 2 meter hoog in het plangebied

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provinciale weg [dB]		Westfrlese Parkweg [dB]		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
001_A	appartementencomplex A1	1,5	56,27	53	53,78	52	48,69	44	59
001_B	appartementencomplex A1	4,5	58,66	57	54,43	52	52,57	48	61
001_C	appartementencomplex A1	7,5	59,12	57	53,67	52	54,74	50	62
001_D	appartementencomplex A1	10,7	59,19	57	54,21	52	55,72	51	62
001a_A	appartementencomplex A1	1,5	54,21	52	52,57	51	42,74	39	57
001a_B	appartementencomplex A1	4,5	56,42	53	53,80	52	49,08	44	59
001a_C	appartementencomplex A1	7,5	56,73	53	54,10	52	52,09	47	60
001a_D	appartementencomplex A1	10,7	54,97	53	54,85	53	53,24	48	59
002_A	appartementencomplex A1	1,5	56,56	53	53,43	51	48,58	44	59
002_B	appartementencomplex A1	4,5	58,80	57	54,59	53	53,26	48	61
002_C	appartementencomplex A1	7,5	59,03	57	54,30	52	55,58	51	62
002a_A	appartementencomplex A1	1,5	55,67	53	47,64	47	47,70	43	57
002a_B	appartementencomplex A1	4,5	57,35	53	47,13	47	51,06	46	59
002a_C	appartementencomplex A1	7,5	57,63	56	46,54	47	53,19	48	59
003_A	appartementencomplex A1	1,5	56,45	53	53,43	51	48,42	43	59
003_B	appartementencomplex A1	4,5	58,89	57	54,78	53	53,54	49	62
003_C	appartementencomplex A1	7,5	59,08	57	54,78	53	55,87	51	62
004_A	appartementencomplex A1	1,5	52,55	51	53,04	51	43,42	38	58
004_B	appartementencomplex A1	4,5	54,53	53	54,26	52	49,15	44	59
004_C	appartementencomplex A1	7,5	54,61	53	54,82	53	51,70	47	60
005_A	appartementencomplex A1	1,5	52,61	51	51,50	50	39,87	35	57
005_B	appartementencomplex A1	4,5	54,40	52	52,43	50	45,21	40	58
005_C	appartementencomplex A1	7,5	54,65	53	52,76	51	47,92	43	58
006_A	appartementencomplex A1	1,5	43,85	42	38,69	37	28,18	23	48
006_B	appartementencomplex A1	4,5	47,23	45	39,81	38	32,49	27	50
006_C	appartementencomplex A1	7,5	49,54	48	41,58	40	34,78	30	52
007_A	appartementencomplex A1	1,5	46,66	45	40,81	39	30,56	26	49
007_B	appartementencomplex A1	4,5	49,71	48	41,97	40	34,72	30	51
007_C	appartementencomplex A1	7,5	51,28	49	43,50	42	36,75	32	53
008_A	appartementencomplex A1	1,5	47,36	45	36,50	34	32,16	27	48
008_B	appartementencomplex A1	4,5	50,28	48	38,54	37	35,13	30	51
008_C	appartementencomplex A1	7,5	52,41	50	43,20	41	37,69	33	53
008_D	appartementencomplex A1	10,7	50,33	48	46,53	45	38,73	34	52
009_A	appartementencomplex A1	1,5	47,70	46	36,56	35	36,37	31	49
009_B	appartementencomplex A1	4,5	49,82	48	38,22	36	37,25	32	51
009_C	appartementencomplex A1	7,5	51,17	49	41,73	40	38,97	34	52
009_D	appartementencomplex A1	10,7	49,98	48	45,32	43	39,80	35	52
010_A	appartementencomplex A1	1,5	52,05	50	42,56	41	40,46	35	53
010_B	appartementencomplex A1	4,5	57,19	53	45,47	43	46,04	41	58
010_C	appartementencomplex A1	7,5	57,18	53	34,85	33	47,94	43	58
010_D	appartementencomplex A1	10,7	57,31	53	33,59	32	48,22	43	58
011_A	appartementencomplex A1	1,5	52,25	50	45,95	44	41,61	37	54
011_B	appartementencomplex A1	4,5	57,03	53	47,81	46	47,64	43	58
011_C	appartementencomplex A1	7,5	57,57	56	35,32	33	48,84	44	58
011_D	appartementencomplex A1	10,7	57,56	56	34,53	33	49,05	44	58
012_A	appartementencomplex A1	1,5	55,72	53	53,88	52	48,09	43	59
012_B	appartementencomplex A1	4,5	58,50	56	54,35	52	52,24	47	61
012_C	appartementencomplex A1	7,5	59,15	57	53,33	51	54,21	49	61
012_D	appartementencomplex A1	10,7	59,28	57	53,85	52	55,18	50	62
013_A	Missiehuus	1,5	56,97	53	52,31	50	48,67	44	59
013_B	Missiehuus	5,0	59,09	57	54,01	52	53,26	48	61
013_C	Missiehuus	8,0	59,11	57	54,33	52	55,21	50	62
013_D	Missiehuus	11,0	59,19	57	54,89	53	56,15	51	62
014_A	Missiehuus	1,5	56,34	53	54,45	52	49,29	44	59
014_B	Missiehuus	5,0	58,70	57	57,57	56	55,58	51	63
014_C	Missiehuus	8,0	58,59	57	58,50	56	57,76	53	63
014_D	Missiehuus	11,0	58,71	57	59,30	57	58,56	54	64
015_A	Missiehuus	1,5	53,50	52	54,65	53	43,18	38	58
015_B	Missiehuus	5,0	55,73	53	58,31	56	50,30	45	61
015_C	Missiehuus	8,0	55,93	53	59,46	57	52,69	47	62
015_D	Missiehuus	11,0	55,94	53	60,51	59	53,55	49	63
016_A	Missiehuus	1,5	48,09	46	49,56	49	36,35	31	53
016_B	Missiehuus	5,0	49,26	47	53,50	52	40,05	35	56
016_C	Missiehuus	8,0	50,27	48	54,65	53	42,18	37	57
016_D	Missiehuus	11,0	50,86	49	55,89	53	43,59	39	58
017_A	Missiehuus	1,5	51,53	50	53,42	51	37,26	32	56
017_B	Missiehuus	5,0	52,65	51	56,12	53	40,92	36	58
017_C	Missiehuus	8,0	53,50	52	57,09	53	42,36	37	59
017_D	Missiehuus	11,0	53,64	52	58,56	57	43,71	39	60
018_A	Missiehuus	1,5	44,84	43	51,36	49	31,33	27	54

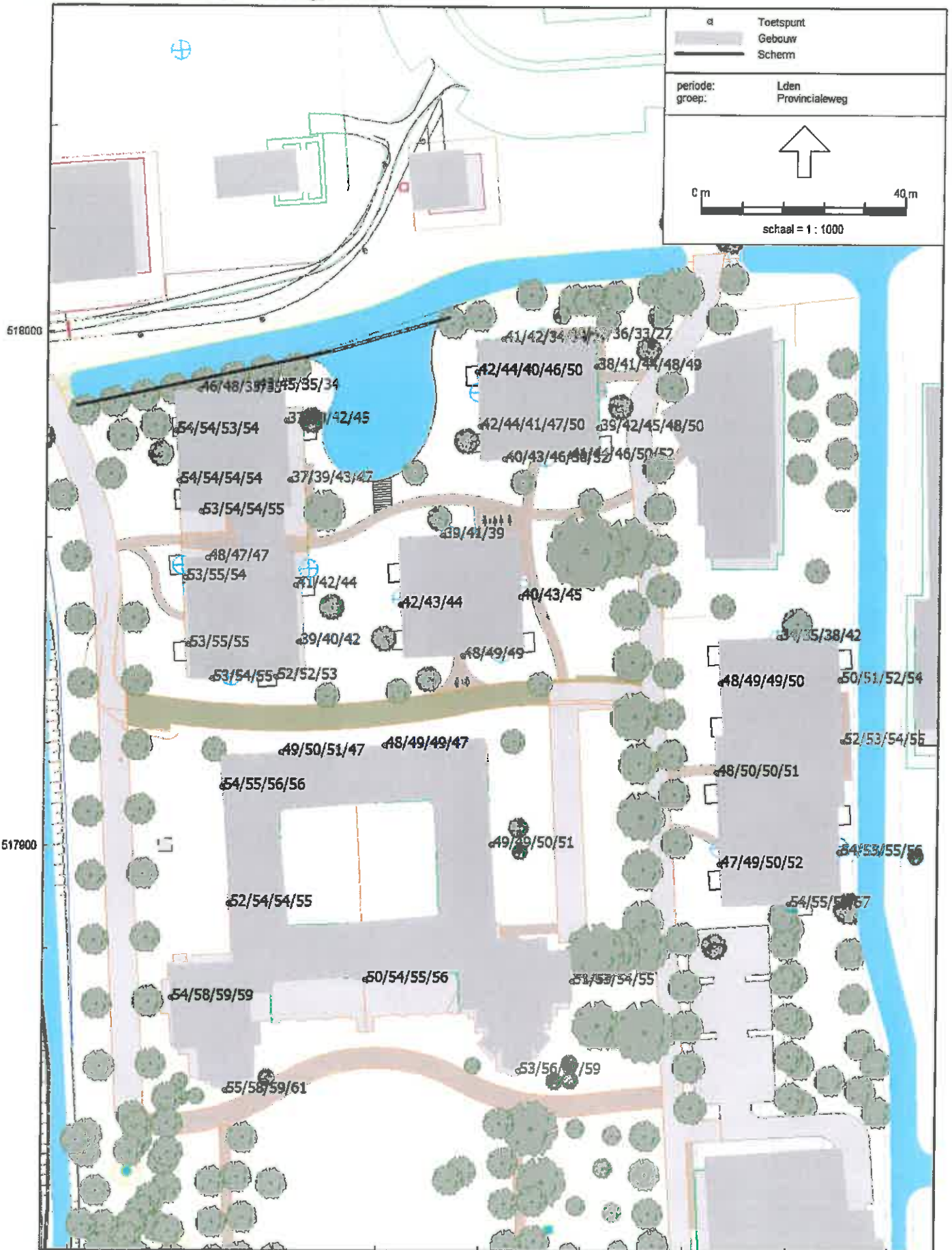
Geluidsbelastingen 2027, met scherm 2 meter hoog in het plangebied

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provinciale weg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
018_B	Missiehuus	5,0	46,84	45	53,13	51	33,40	28	55
018_C	Missiehuus	8,0	48,90	47	53,91	52	34,06	29	56
018_D	Missiehuus	11,0	49,68	48	55,18	53	35,55	31	57
019_A	Missiehuus	1,5	43,06	41	48,54	47	26,77	22	52
019_B	Missiehuus	5,0	46,37	44	49,17	47	29,74	25	53
019_C	Missiehuus	8,0	49,06	47	49,88	48	31,04	26	54
019_D	Missiehuus	11,0	49,02	47	50,72	49	32,33	27	54
020_A	Missiehuus	1,5	52,42	50	47,82	46	37,38	32	56
020_B	Missiehuus	5,0	54,50	52	48,61	47	41,81	37	57
020_C	Missiehuus	8,0	55,54	53	48,91	47	45,58	41	58
020_D	Missiehuus	11,0	55,81	53	47,43	45	48,59	44	58
021_A	Missiehuus	1,5	53,24	51	49,04	47	45,51	41	57
021_B	Missiehuus	5,0	55,21	53	50,07	48	49,74	45	58
021_C	Missiehuus	8,0	55,81	53	50,66	49	51,83	47	59
021_D	Missiehuus	11,0	56,83	53	46,71	45	52,86	48	59
022_A	Missiehuus	1,5	56,44	53	53,59	52	48,18	43	59
022_B	Missiehuus	5,0	58,56	57	55,05	53	53,26	48	61
022_C	Missiehuus	8,0	58,57	57	55,53	53	55,28	50	62
022_D	Missiehuus	11,0	58,80	57	56,05	53	56,25	51	62
023_A	appartementencomplex B2	1,5	46,25	44	39,68	38	30,12	25	48
023_B	appartementencomplex B2	4,5	49,91	48	42,79	41	33,34	28	51
023_C	appartementencomplex B2	7,5	53,41	51	45,77	44	35,21	30	54
023_D	appartementencomplex B2	10,5	53,03	51	50,17	48	37,83	33	55
023_E	appartementencomplex B2	13,7	55,04	53	52,03	50	42,17	37	57
024_A	appartementencomplex B2	1,5	46,16	44	40,55	39	32,27	27	49
024_B	appartementencomplex B2	4,5	49,31	47	44,03	42	35,01	30	52
024_C	appartementencomplex B2	7,5	52,62	51	46,35	44	36,62	32	54
024_D	appartementencomplex B2	10,5	53,05	51	50,24	48	40,25	35	56
024_E	appartementencomplex B2	13,7	55,10	53	51,84	50	44,05	39	57
025_A	appartementencomplex B2	1,5	42,67	41	38,59	37	28,70	24	51
025_B	appartementencomplex B2	4,5	46,08	44	42,47	40	31,92	27	52
025_C	appartementencomplex B2	7,5	49,15	47	44,77	43	33,83	29	53
025_D	appartementencomplex B2	10,5	46,07	44	48,12	46	30,69	26	53
025_E	appartementencomplex B2	13,7	45,49	43	49,54	48	30,55	26	53
026_A	appartementencomplex B2	1,5	41,96	40	37,86	36	26,06	21	49
026_B	appartementencomplex B2	4,5	44,32	42	41,33	39	28,11	23	50
026_C	appartementencomplex B2	7,5	46,58	45	43,99	42	30,05	25	51
026_D	appartementencomplex B2	10,5	46,25	44	47,59	46	30,70	26	52
026_E	appartementencomplex B2	13,7	45,14	43	49,22	47	30,58	26	52
027_A	appartementencomplex B2	1,5	51,44	49	40,38	38	37,84	33	52
027_B	appartementencomplex B2	4,5	55,00	53	41,92	40	40,72	36	56
027_C	appartementencomplex B2	7,5	55,40	53	36,21	34	42,86	38	56
027_D	appartementencomplex B2	10,5	55,76	53	33,49	31	43,37	38	56
027_E	appartementencomplex B2	13,7	55,94	53	26,83	25	43,68	39	56
028_A	appartementencomplex B2	1,5	50,98	49	40,61	39	38,26	33	52
028_B	appartementencomplex B2	4,5	55,27	53	42,21	40	41,87	37	56
028_C	appartementencomplex B2	7,5	55,68	53	34,14	32	43,95	39	56
028_D	appartementencomplex B2	10,5	56,05	53	33,64	32	44,22	39	56
028_E	appartementencomplex B2	13,7	56,26	53	27,44	25	44,48	39	57
029_A	appartementencomplex B2	1,5	51,14	49	41,74	40	39,97	35	52
029_B	appartementencomplex B2	4,5	55,64	53	44,33	42	42,92	38	56
029_C	appartementencomplex B2	7,5	56,53	53	39,97	38	44,87	40	57
029_D	appartementencomplex B2	10,5	56,93	53	45,79	44	45,53	41	58
029_E	appartementencomplex B2	13,7	58,34	56	49,56	48	46,07	41	59
030_A	appartementencomplex B2	1,5	50,83	49	42,43	40	37,50	33	52
030_B	appartementencomplex B2	4,5	55,27	53	44,44	42	40,80	36	56
030_C	appartementencomplex B2	7,5	56,01	53	40,55	39	43,03	38	56
030_D	appartementencomplex B2	10,5	56,66	53	47,12	45	43,85	39	57
030_E	appartementencomplex B2	13,7	58,25	56	49,97	48	44,88	40	59
031_A	appartementencomplex A2	1,5	50,94	49	47,71	46	36,99	32	54
031_B	appartementencomplex A2	4,5	52,17	50	48,68	47	38,39	33	55
031_C	appartementencomplex A2	7,5	52,98	51	49,12	47	37,09	32	56
031_D	appartementencomplex A2	10,7	54,30	52	49,97	48	39,31	34	57
032_A	appartementencomplex A2	1,5	49,61	48	48,20	46	37,77	33	54
032_B	appartementencomplex A2	4,5	50,62	49	49,76	48	39,16	34	55
032_C	appartementencomplex A2	7,5	52,54	51	50,20	48	36,14	31	56
032_D	appartementencomplex A2	10,7	53,88	52	51,14	49	37,62	33	57
033_A	appartementencomplex A2	1,5	47,24	45	47,45	45	37,39	32	53
033_B	appartementencomplex A2	4,5	46,53	45	49,22	47	38,59	34	54
033_C	appartementencomplex A2	7,5	49,89	48	49,89	48	32,95	28	55

Geluidsbelastingen 2027, met scherm 2 meter hoog in het plangebied

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A7 [dB]		Provinciale weg [dB]		Westfriese Parkweg [dB]		Cumulatie zonder aftrek
			zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	zonder aftrek	met aftrek	
033_D	appartementencomplex A2	10,7	51,95	50	51,56	50	36,44	31	56
034_A	appartementencomplex A2	1,5	48,35	44	54,08	52	38,57	34	56
034_B	appartementencomplex A2	4,5	45,73	44	54,97	53	39,39	34	56
034_C	appartementencomplex A2	7,5	48,65	47	55,81	53	32,08	27	57
034_D	appartementencomplex A2	10,7	49,86	48	57,38	53	31,24	26	58
035_A	appartementencomplex A2	1,5	43,15	41	53,57	52	21,55	17	54
035_B	appartementencomplex A2	4,5	44,86	43	54,61	53	23,60	19	55
035_C	appartementencomplex A2	7,5	47,90	46	55,33	53	26,26	21	56
035_D	appartementencomplex A2	10,7	44,21	42	55,94	53	26,18	21	56
036_A	appartementencomplex A2	1,5	43,82	42	52,24	50	23,73	19	53
036_B	appartementencomplex A2	4,5	45,55	44	53,30	51	26,06	21	54
036_C	appartementencomplex A2	7,5	48,65	47	53,90	52	28,08	23	55
036_D	appartementencomplex A2	10,7	45,54	44	54,62	53	29,24	24	55
037_A	appartementencomplex A2	1,5	43,61	42	49,96	48	25,20	20	51
037_B	appartementencomplex A2	4,5	46,02	44	51,29	49	27,34	22	52
037_C	appartementencomplex A2	7,5	49,47	47	52,17	50	29,93	25	54
037_D	appartementencomplex A2	10,7	46,09	44	54,18	52	29,85	25	55
038_A	appartementencomplex A2	1,5	45,86	44	33,57	32	28,46	23	47
038_B	appartementencomplex A2	4,5	48,33	44	35,17	33	31,70	27	49
038_C	appartementencomplex A2	7,5	51,09	49	37,51	36	34,11	29	52
038_D	appartementencomplex A2	10,7	51,96	50	41,58	40	34,54	30	53
041_A	appartementencomplex B1	1,5	47,26	46	39,22	37	33,58	29	48
041_B	appartementencomplex B1	4,5	51,53	50	41,04	39	36,40	31	52
041_C	appartementencomplex B1	7,5	53,20	51	38,73	37	37,44	32	54
042_A	appartementencomplex B1	1,5	48,23	46	42,04	40	42,11	37	51
042_B	appartementencomplex B1	4,5	50,79	49	42,97	41	43,96	39	53
042_C	appartementencomplex B1	7,5	52,48	50	44,17	42	45,47	40	54
043_A	appartementencomplex B1	1,5	51,35	49	48,24	46	34,98	30	56
043_B	appartementencomplex B1	4,5	52,72	51	48,97	47	38,10	33	56
043_C	appartementencomplex B1	7,5	53,46	51	49,34	47	41,72	37	57
044_A	appartementencomplex B1	1,5	42,19	40	40,04	38	30,45	25	48
044_B	appartementencomplex B1	4,5	45,29	43	43,46	41	31,45	26	51
044_C	appartementencomplex B1	7,5	50,78	49	45,19	41	32,88	28	53

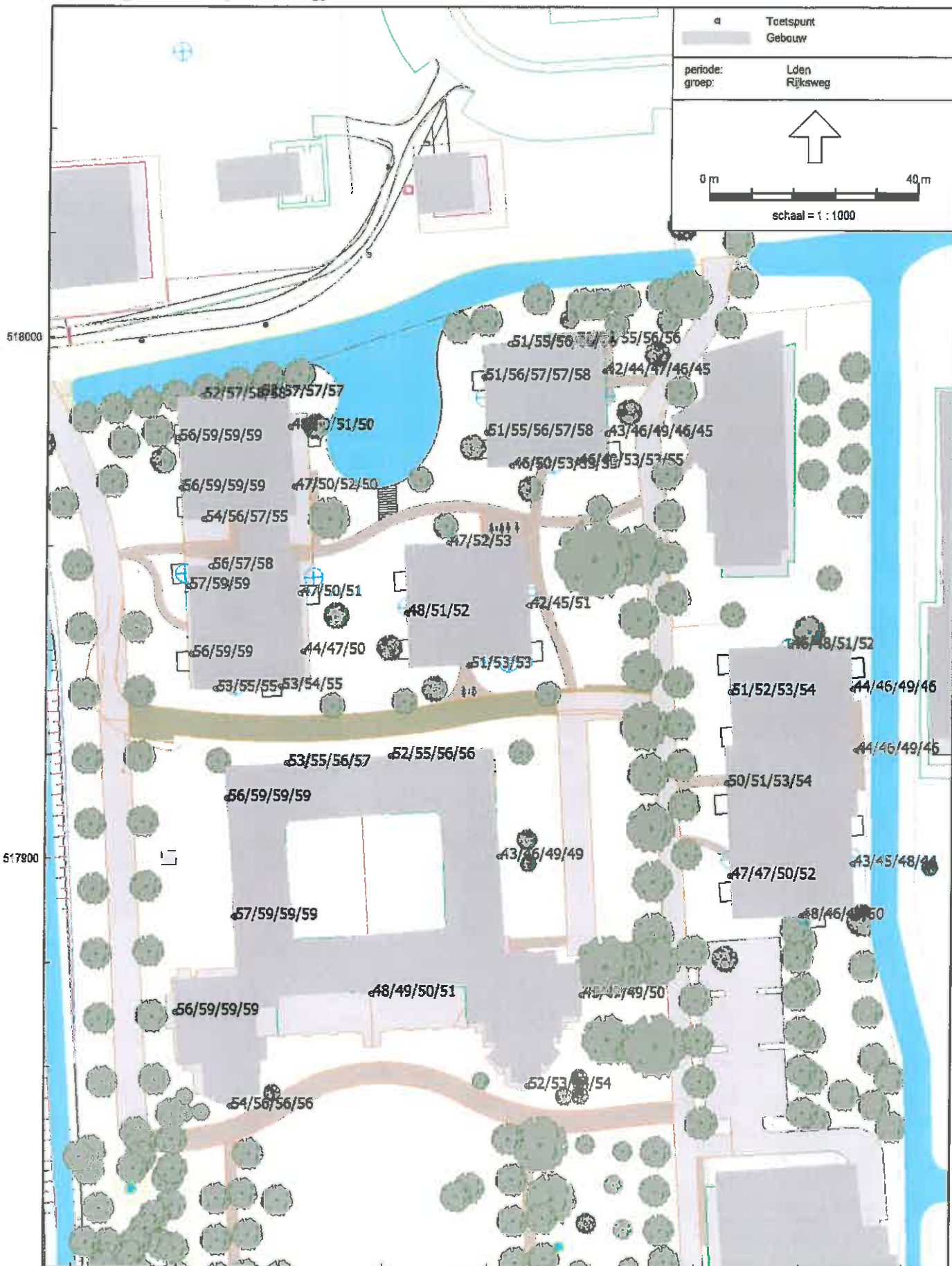
Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Wegverkeerslawai - RMWV-2012. [Geluidsbelastingen - 2027 VRl-kruising | scherming | ontwerp] , Geomif.eu V4.21

Geluidsbelasting Provincialeweg met scherm 2m in plangebied.
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Herbestemming Missiehuus (Blauwe Berg) te Hoorn

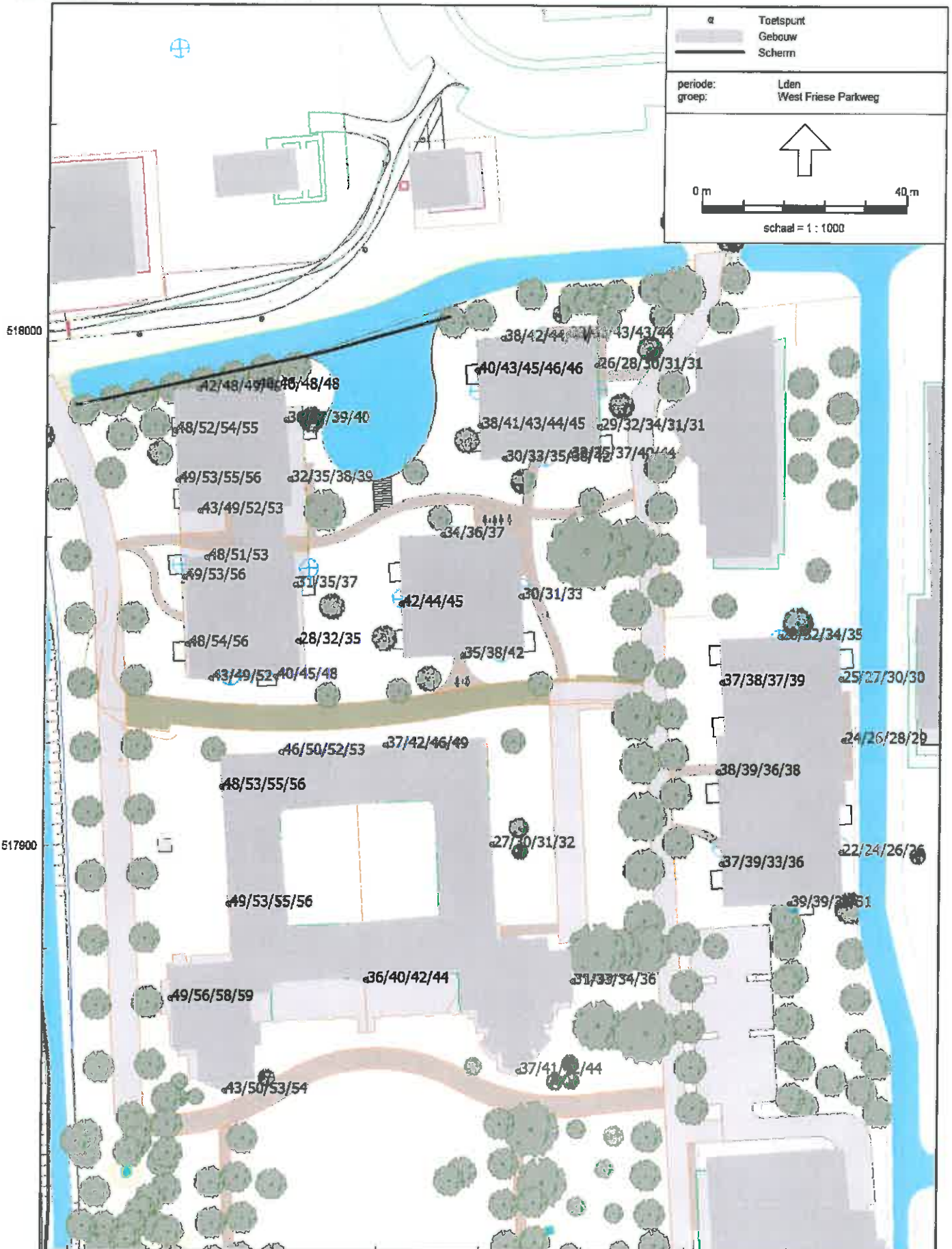


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012. [Geluidsbelastingen - 2027 VRlkrúising | schermmtrgl ontwerp], Geom'fieu V4.21

131700

Geluidsbelasting Rijksweg A7 met scherm 2m in plangebied.
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

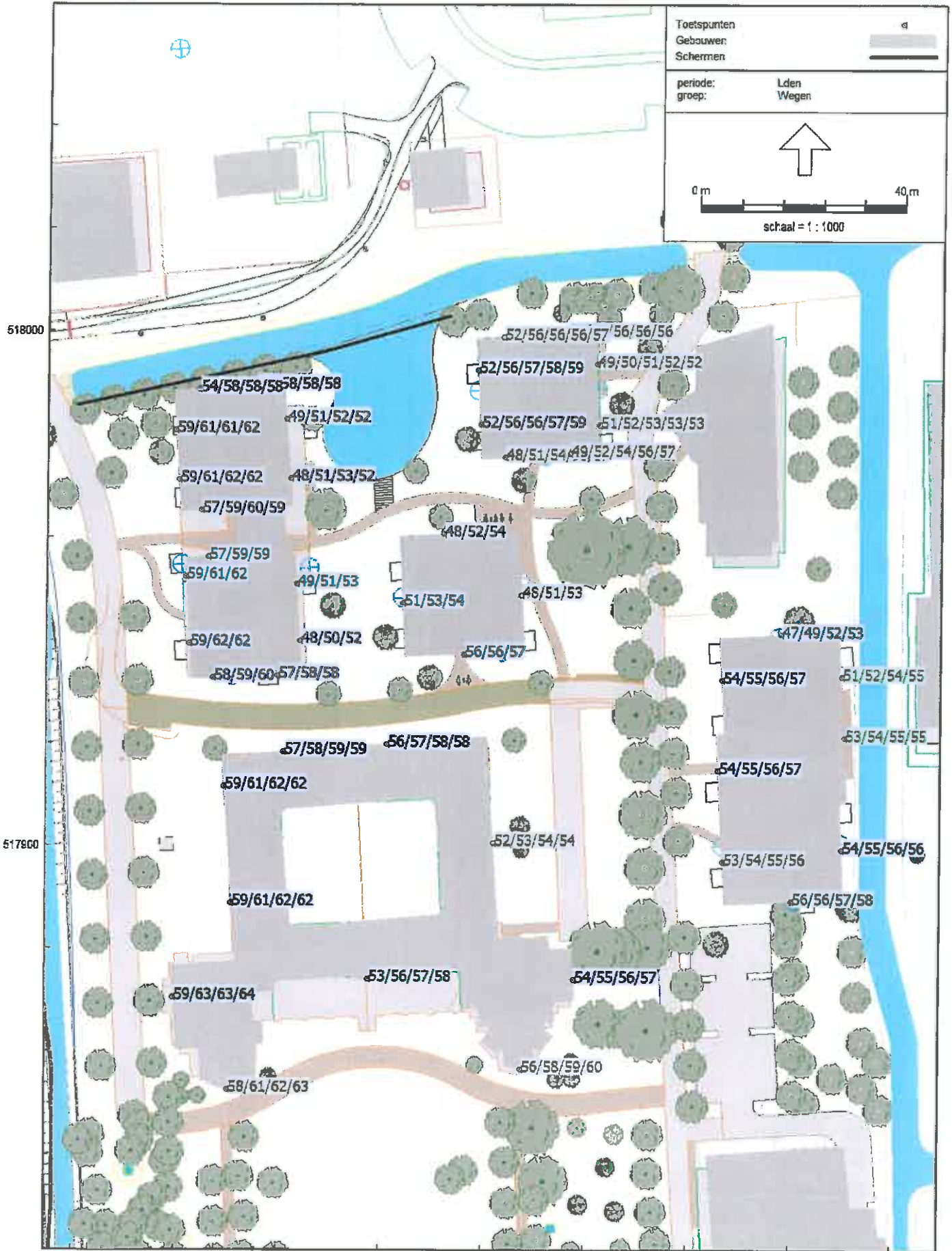
Herbestemming Missiehuis (Blauwe Berg) te Hoorn



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - 2027 VRKruising | schermtrgl ontwerp] , Geomilieu V4.21

Geluidsbelasting Westfriese Parkweg met scherm 2m in plangebied.
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Herbestemming Missiehuís (Blauwe Berg) te Hoorn



Wegverkeerslawaaí - RikW-2012, [Geluidsbelastingen - 2027 VRlruising | schermtrgl ontwerp], Geomilieu V4.30

Geluidsbelasting Provincialeweg met scherm 2m in plangebied.
zonder aftrek conform artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Titel

Wettelijk kader

Bijlage 6
Wettelijk kader**Algemeen**

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Als een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning, binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, dan moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming

Wegverkeer

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld:

- De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor binnenstedelijke situaties.
Het missiehuus en de nieuw te bouwen appartementen zijn binnen de bebouwde kom gelegen.
Door de gemeente is aangegeven dat de Provincialeweg, de Berkhouterweg, de Blauwe Berg en de Westfriese Parkweg binnen de bebouwde kom zijn gelegen.
- Het gebied in de wettelijke zone van een rijksweg is altijd buitenstedelijk, waarvoor de maximaal toegestane hogere waarde 53 dB is.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, en bedraagt tot 1 juli 2018:

- a 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, 56 dB is.
- b 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, 57 dB is.
- c 2 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek artikel 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen.
- d 5 dB voor overige wegen.
- e 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing artikel 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en artikel 111b Wgh).

De maximumsnelheid voor de Rijksweg en Provincialeweg is 70 km/uur of hoger: de toe te passen aftrek varieert daardoor van 2 dB tot maximaal 4 dB. Voor de Berkhouterweg en Westfriese Parkweg is de maximale snelheid 50 km/uur, waardoor de resultaten van deze wegen met 5 dB worden gecorrigeerd. Ook voor het geluid vanwege de Blauwe Berg wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

'Dove' of 'blinde' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden. In lid 4 van artikel 1b van de Wgh wordt aangegeven wat onder een dove gevel wordt verstaan: een dove gevel is volgens dit artikel een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en speelt daarmee geen rol bij het bepalen van de geluidsbelasting.

De overige gevels dienen wel te worden betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting van de woningen.

Geluidbeleid en afweging hogere waarden

De gemeente Hoorn heeft geen vastgesteld geluidbeleid voor de beoordeling van eventuele hogere waarden. De afweging voor een 'goed woon- en leefklimaat' moet daarom worden gemaakt op basis van vergelijkbaar beleid. In dit onderzoek wordt de aanvaardbaarheid van het leefklimaat bij het berekenen van een geluidsbelasting boven de voorkeurswaarde daarom beoordeeld op basis van de volgende drie aspecten:

- 1 Aanwezigheid van een geluidsluwe zijde.
- 2 Aanwezigheid van een geluidsluwe buitenruimte.
- 3 Aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidsbelasting.

Afdoend onderzoek

Missiehuis Hoorn te Hoorn

13 december 2017



Samenvatting

Voor de planlocatie Hoorn, Missiehuis, worden ruimtelijke plannen voorbereid. Het voornemen is intern verbouwen van het missiehuis. Het monumentale gebouw wordt omgebouwd tot woningcomplex en op het terrein achter het missiehuis zullen nog meer woninggelegenheden gebouwd worden. In het kader van de Wet natuurbescherming dient te worden onderzocht of de werkzaamheden een effect kunnen veroorzaken op beschermde natuurwaarden.

Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie een grote verblijfplaats aanwezig is van gewone dwergvleermuizen en een broedplaats van een kolonie blauwe reigers. De broedkolonie van de Blauwe reiger blijft met zekerheid behouden en wordt niet verstoord. Voor de gewone dwergvleermuis is of werken zonder dat een effect wordt veroorzaakt, of als dat niet gegarandeerd kan worden is werken met een ontheffing (en compensatie) noodzakelijk

Inhoud

- 2 – Inleiding
- 3 – Beschrijving gebied
- 4 – Beschrijving werkwijze
- 8 – Waarnemingen
- 11– Analyse
- 13– Maartegelen
- 14– Advies & Bronnen

Colofon

Opdrachtgever M.J. de Nijs Projectontwikkeling B.V
Projectnummer 17.084
Datum 13 december 2017
Auteur N. Hemmers
Gecontroleerd P.J.H. van der Linden
Status concept

*Els & Linde B.V.
Spechtstraat 59
1223 NX Hilversum
mob 06 - 27564247
e-mail vanderinden@elsenlinde.nl*

Inleiding

Voor de planlocatie Hoorn, Missiehuis, worden ruimtelijke plannen voorbereid. Het voornemen is intern verbouwen van het missiehuis. Het monumentale gebouw wordt omgebouwd tot woningcomplex en op het terrein achter het missiehuis zullen nog meer woninggelegenheden gebouwd worden. In het kader van de Wet natuurbescherming dient te worden onderzocht of de werkzaamheden een effect kunnen veroorzaken op beschermde natuurwaarden.

Voor de werkzaamheden is door bureau Els & Linde B.V. in 2017, een quick scan Ecologie binnen de planlocatie uitgevoerd. Uit de resultaten van de quick scan Ecologie is gebleken dat een afdoend onderzoek naar het voorkomen vleermuizen binnen de planlocatie noodzakelijk is om de effecten van de werkzaamheden te kunnen bepalen.

In de voorliggende notitie worden de resultaten van het afdoend onderzoek naar vleermuizen, huismus en de gierzwaluw gepresenteerd. Waarnemingen van andere - minder strikt - beschermde soorten zijn voor zover relevant eveneens genoteerd. Het onderzoek naar beschermde soorten is gestart in het voorjaar van 2017 en afgerond in het najaar van 2017. De inventarisaties naar vleermuizen, huismus en de gierzwaluw zijn conform het vleermuisprotocol en andere handleidingen voor goede inventarisaties uitgevoerd.

Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de werkzaamheden, die nodig zijn om te komen tot de gewenste werkzaamheden. Daarbij is naast de planlocatie sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving.

Ligging van het perceel



H02 Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden



Ligging van de Natura 2000-gebieden.



Ligging van de Natuurnetwerk Nederland.

De onderzoekslocatie betreft het Missiehuis te Hoorn en enkele leegstaande gebouwen en schuren. Het Missiehuis is een monumentaal pand dat werd gebouwd in 1928, sindsdien heeft het verschillende functies gehad maar staat nu al geruime tijd leeg. Rond het Missiehuis staan enkele bijgebouwen en er is veel begroeiing aanwezig.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is Markermeer & IJmeer en ligt op iets meer dan 700 meter afstand van de planlocatie. Gebieden die zijn aangewezen als Natuurnetwerk Nederland liggen 700 meter ten zuiden en 2000 meter ten noorden van de planlocatie.

Natura 2000

Via de Natura 2000 zijn gebieden beschermd van internationaal belang. Voor deze gebieden zijn doelstellingen geformuleerd voor het behoud van habitats en planten en dieren. Deze Natura 2000 gebieden zijn ook beschermd tegen invloeden van buiten, zoals stikstofdepositie en grondwaterstromen. Voor functie waardoor de depositie van stikstofverbindingen toeneemt is een berekening noodzakelijk van de effecten. Omdat er sprake van groot onderhoud zal er geen significante wijziging in de emissie verwacht worden. Een berekening van de depositie is niet noodzakelijk. Vanwege de grote afstand tussen Natura 2000 gebieden en het perceel en de aard van de werkzaamheden kan een effect van andere oorzaken, zoals geluid, licht of grondwaterstromen, op voorhand worden uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk van Nederland. Het Natuurnetwerk Nederland wordt via de ruimtelijke verordening beschermd

H03 Werkwijze: technieken, veldbezoeken & omstandigheden in het veld



Voor de afdoende inventarisatie van beschermde soorten, is het van belang dat deze worden uitgevoerd volgens enkele regels. Het gaat om voldoende inspanning met geschikte technieken, in het optimale seizoen en door gekwalificeerd personeel. De gebruikte methoden en technieken worden aangepast op de situatie en op de te verwachten soorten. Hierbij wordt een afweging gemaakt welke methoden en technieken het meest geschikt c.q. efficiënt zijn. Voor verschillende soorten zijn protocollen verschenen of kan worden teruggevallen op wetenschappelijke literatuur, gericht op het inventariseren van soorten. Daarnaast zijn er voor een beperkte lijst soorten, zogenoemde kennisdocumenten verschenen. Voor het inventariseren van beschermde soorten gebruikt Els & Linde de verschillende genoemde bronnen, aangevuld met terrein- en soortkennis van de ecoloog. Belangrijk onderdeel van een afdoend onderzoek is dat de gebruikte techniek op een juiste manier wordt vastgelegd, zodat het onderzoek is te reproduceren.

Technieken onderzoek vleermuizen

Voor het onderzoek naar vleermuizen wordt de meest recente versie van het vleermuisprotocol gehanteerd. Het vleermuisprotocol geeft een grote mate van juridische zekerheid dat voldaan is aan een wettelijke en maatschappelijk verantwoorde inspanning. Het vleermuisprotocol is gebaseerd op de meest recente wetenschappelijke inzichten en voldoet aan de eisen die het bevoegd gezag stelt aan een gedegen onderzoek. Naast het vleermuisprotocol worden voor het onderzoek naar vleermuizen, tevens de kennisdocumenten van de BIJ12 gevolgd. De kennisdocumenten van de geven een overzicht van maatregelen die genomen kunnen worden om negatieve effecten op soorten te verminderen of te voorkomen. Daarnaast beschrijven de kennisdocumenten de ecologische aspecten en de wijze waarop de afwezigheid van soorten afdoende kan worden aangetoond. Aanvullend op het vleermuisprotocol en de kennisdocumenten, worden verschillende bronnen geraadpleegd om de biogeografie van soorten vast te stellen.

Voor de geluidswaarnemingen tijdens de inventarisaties van vleermuizen, wordt gebruik gemaakt van een Pettersson D240x batdetector. In combinatie met de batdetector wordt voor geluidopnames een Edírol opname apparaat gebruikt. Waar nodig worden de opgenomen geluiden achteraf geanalyseerd (Batsound, Raven). De geluidswaarnemingen worden tijdens de inventarisaties gecombineerd met zichtwaarnemingen van de onderzoeker. Indien noodzakelijk worden luistersets op doeltreffende punten geïnstalleerd, als aanvulling op het onderzoek. Voorafgaande aan de inventarisaties van vleermuizen, worden de omstandigheden binnen de planlocatie vastgelegd met een fotocamera. Na afronding van de inventarisaties worden de beeldmaterialen en de sporen vondsten geanalyseerd.

Technieken onderzoek reigerkolonie

De reigers zijn geïnventariseerd door de bezette nesten te tellen in het voorjaar. De bezette nesten zijn vrij eenvoudig te tellen, omdat onder de nesten schijtsporen en andere aanwijzingen makkelijk te vinden zijn. Daarnaast wordt op de aanwezigheid van de blauwe reiger in de directe omgeving gelet.



Inventarisaties naar de marters

Marters – voor het inventariseren van bunzing, hermelijn en wezel is gekozen voor het uitzetten van sporenbuizen. Verspreid over het perceel zijn – bij bruggetjes, dammen en langs perceelranden – zogenoemde sporenbuizen geplaatst. Dat zijn buizen waardoor de bunzing of waardoor de wezel en hermelijn kunnen gaan. In de buis is een plankje geplaatst waarop een inktkussen en twee papiertjes zijn aangebracht. Door over de inktkussen te lopen komen prenten op het papier te staan. Deze worden vervolgens gedetermineerd. De sporenbuizen hebben minimaal vier weken gefunctioneerd. Op voorschrift van de provincie Noord-Holland moeten minimaal vier sporenbuizen per hectare worden geplaatst. Gezien de omvang van het perceel zijn vier sporenbuizen voor de bunzing en vier sporenbuizen voor de wezel en de hermelijn geplaatst. De sporenbuizen hebben de gehele maand juni gefunctioneerd.

Veldbezoeken & omstandigheden in het veld

De onderzoeken naar vleermuizen bestaan uit verschillende inventarisaties en worden uitgevoerd in het optimale seizoen. Vleermuizen beschikken over een netwerk aan vaste verblijfplaatsen en verplaatsen zich binnen dit netwerk regelmatig. De belangrijkste vaste verblijfplaatsen die in theorie binnen het plangebied aanwezig zijn; winterverblijfplaatsen, kraam c.q. zomerverblijfplaatsen, vliegroutes en paarterritoria. In voorkomende gevallen kunnen – voor de soort essentiële – jachtgebieden eveneens als een vaste verblijfplaats gelden. De vaste vliegroutes zijn als twee afzonderlijke typen te verdelen; enerzijds de routes die hoog frequent gebruikt worden en anderzijds de vliegroutes naar de winterverblijven. Het onderzoek naar de vliegroutes tussen kolonieplek en jachtgebied, worden gelijktijdig met de inventarisaties van de kolonies uitgevoerd.

Voor het zoeken naar kraamkolonies van vleermuizen is de periode van 15 mei tot en met 15 juli de optimale onderzoekstijd. Voor de (kraam)kolonies is het noodzakelijk om minimaal twee inventarisaties uit te voeren, met een tussentijd van 30 dagen. Per inventarisatie dient minimaal twee uur onderzoek te worden gedaan. Tijdens de inventarisaties wordt gezocht rond zonsondergang naar uitvliegende en jagende vleermuizen en minimaal eenmaal rond zonsopkomst naar zwermende vleermuizen. De verschillende soorten bezetten in de nazomer een paarterritorium. Deze kunnen onderzocht worden in de periode van 15 augustus tot 1 oktober. In die periode start tevens de migratie naar de winterverblijven. Voor de parkkolonies is het noodzakelijk om minimaal twee inventarisaties uit te voeren, met een tussentijd van 20 dagen. Per inventarisatie dient minimaal twee uur onderzoek te worden gedaan. Tijdens de inventarisaties wordt gezocht naar paarterritoria van vleermuizen. De inventarisaties naar vleermuizen starten allemaal ruim voor zonsondergang en eindigen op het moment dat de aanwezigheid van alle potentieel voorkomende soorten en functies zijn vastgesteld. Een goede indicatie voor een winterverblijf is het zoeken naar zwermende dieren in augustus.

Tijdens de inventarisaties waren de weersomstandigheden voldoende voor een betrouwbaar resultaat. Wat geschikte weersomstandigheden zijn is beschreven in de kennisdocument en de verschillende onderzoeksprotocollen.

H04 Waarnemingen: veldgegevens en gegevens uit de literatuur



Waarneming van vleermuizen (rood) en blauwe reiger (blauw).



Voor het project is eerder een oriënterend onderzoek uitgevoerd (Van der Linden 2016). In dat onderzoek is als aannemelijk gesteld dat binnen de bebouwing op het terrein, vleermuizen en huismussen voorkomen. Om die reden is een aanvullend onderzoek naar deze soorten uitgevoerd.

Bronnenonderzoek

Voor het onderzoek zijn de regionale atlassen, de natuuratlas Amsterdam en enkele digitale bronnen geraadpleegd op het voorkomen van beschermde soorten in de omgeving van het plangebied. In de omgevingsatlassen zijn geen beschermde soorten bekend. Op waarneming.nl zijn geen meldingen van de gewone dwerg vleermuis van uit de directe omgeving. Waarnemingen van andere soorten die op perceelniveau zijn terug te brengen zijn niet bekend uit de omgeving.

Inventarisatie marters

In mei en juni 2017 is met behulp van sporenbuizen geïnventariseerd of er binnen het perceel marters kan worden waargenomen en of het perceel onderdeel is van het leefgebied van een van deze soorten. De buizen hebben zes weken in het veld gelegen. De inventarisatie is uitgevoerd in mei – juni 2017

Waarnemingen

Voor de inventarisatie zijn vier sporenbuizen voor de bunzing en vier sporenbuizen voor de wezel/hermelijn gedurende zes weken in het veld functioneel aanwezig geweest. In de sporenbuizen zijn enkel sporen aangetroffen van de bruine of zwarte rat.

Inventarisatie vleermuizen – 31 mei 2017 (zomerverblijf)

Op 12 april 2017 is een inventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van vleermuizen binnen de planlocatie. Tijdens de inventarisatie is gekeken naar uitvliegende dieren uit (geschikte) verblijfplaatsen. Een schatting van het aantal dieren is gemaakt. Aanvullend is gelet op aanwezigheid van vaste vliegroutes en essentiële jachtgebieden binnen de invloedssfeer van de geplande ontwikkeling. Tijdens de inventarisatie van de huismus is tevens gelet op de aanwezigheid van andere strikt beschermde soorten binnen de planlocatie.

Waarnemingen

Al vrij vroeg op de avond, ongeveer 10 minuten na zonsondergang is een verblijfplaats van gewone dwergvleermuizen aangetroffen in de zuidgevel van het Missiehuis. De exacte locatie is linksboven in de zuidelijke gevel. In totaal zijn 25 tot 30 gewone dwergvleermuizen uit deze verblijfplaats gevlogen.

Inventarisatie vleermuizen – 13 juli 2017 (zomerverblijf)

Op 13 juli 2017 is een inventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van vleermuizen binnen de planlocatie. Tijdens de inventarisatie is gekeken naar uitvliegende dieren uit (geschikte) verblijfplaatsen. Een schatting van het aantal dieren is gemaakt. In de ochtendschemering is gezocht naar zwermende dieren. Aanvullend is gelet op aanwezigheid van vaste vliegroutes en essentiële jachtgebieden binnen de invloedssfeer van



de geplande ontwikkeling. Tijdens de inventarisatie van de huismus is tevens gelet op de aanwezigheid van andere strikt beschermde soorten binnen de planlocatie.

Waarnemingen

Al vrij vroeg op de avond, ongeveer 10 minuten na zonsondergang is een verblijfplaats van gewone dwergvleermuizen aangetroffen in de zuidgevel van het Missiehuis. De exacte locatie is linksboven in de zuidelijke gevel. In totaal zijn 25 tot 30 gewone dwergvleermuizen uit deze verblijfplaats gevlogen. Op de locatie van de verblijfplaats is zwermgedrag van de vleermuizen waargenomen.

Inventarisatie vleermuizen – 25 augustus 2017 (paarterritoria, winterverblijf)

Op 25 augustus 2017 is een inventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van vleermuizen binnen de planlocatie. Tijdens de inventarisatie is gekeken naar paarverblijven en paarterritoria van vleermuizen. In de ochtendschemering is gezocht naar zwermdende dieren. Een schatting van het aantal dieren is gemaakt. Aanvullend is gelet op aanwezigheid van vaste vliegrouetes en essentiële jachtgebieden binnen de invloedssfeer van de geplande ontwikkeling.

Waarnemingen

De avondinventarisatie naar vleermuizen is ongeveer een half uur na zonsondergang gestart. Het was op dat moment al bijna donker. Meteen werd duidelijk dat er een paarverblijf aanwezig is in het Missiehuis. Een roepend mannetje vloog heen en weer langs het verblijf dat aanwezig is in de zuidgevel van het gebouw. Dit dier bleef geruime tijd heen en weer vliegen bij het gebouw. De activiteit beperkte zich tot de zuidgevel van het gebouw en het bosachtige gebied aan de voorzijde van het missiehuis. Er is geen zwermgedrag waargenomen.

Tijdens de inventarisatie naar vleermuizen is een egel aangetroffen op het terrein.

Inventarisatie vleermuizen – 30 september 2017 (paarterritoria, seizoensmigratie)

Op 30 september 2017 is een inventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van vleermuizen binnen de planlocatie. Tijdens de inventarisatie is gekeken naar paarverblijven en paarterritoria van vleermuizen. Aanvullend is gelet op aanwezigheid van vaste vliegrouetes en essentiële jachtgebieden binnen de invloedssfeer van de geplande ontwikkeling. Tijdens de inventarisatie van de vleermuizen is tevens gelet op de aanwezigheid van andere strikt beschermde soorten binnen de planlocatie.

Waarnemingen

Tijdens de inventarisatie zijn op de planlocatie geen roepende mannetjes meer gehoord. Wel kwamen er enkele jagende dieren voorbij.

Blauwe reigerkolonie

Tijdens de voorjaarsinventarisatie is gezocht naar reigernesten. In de zuidwesthoek van het terrein – deels binnen en deels buiten het perceel – is een kolonie van ongeveer negen blauwe reigers aangetroffen.

H05 Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden



Bij de analyse wordt gelet op de effecten als gevolg van het veranderde gebruik en de veranderde inrichting. Daarnaast wordt gelet op de effecten als gevolg van de werkzaamheden, om de veranderingen te kunnen bereiken. Voor zover plangebieden binnen het Natuurnetwerk, het weidevogelleefgebied, Natura 2000 gebied of andere beschermde natuurgebieden liggen, worden de effecten op deze beschermde natuurgebieden binnen de analyse getoetst. Voor de Natura 2000 gebieden is de externe werking eveneens van belang; de belangrijkste externe effecten worden veroorzaakt door toename van depositie, geluid en licht. Daarnaast kunnen veranderde grondwaterstromen een effect veroorzaken.

Uit de quick scan ecologie van 3 juni 2016 is gebleken dat binnen de planlocatie vaste verblijfplaatsen van vleermuizen, huismus en de gierzwaluw aanwezig kunnen zijn. Door bureau Els & Linde is in het voorjaar en in het najaar van 2017, een afdoend onderzoek naar vleermuizen en de gierzwaluw binnen de planlocatie uitgevoerd. De analyse van deze notitie beperkt zich tot de effecten op beschermde soorten die tijdens het afdoend onderzoek naar vleermuizen, huismus en de gierzwaluw zijn aangetroffen.

Wet natuurbescherming

Na 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming is de PAS (de programmatische aanpak stikstof) een integraal onderdeel. Binnen de PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie te reduceren. Een onderdeel is dat voor alle bronnen een berekening moet worden uitgevoerd van de stikstofdepositie. Dit wordt met het voorgeschreven instrument Aerius berekend. Bij een depositie tussen 0,05 en 1,0 mol stikstof is er een meldingsplicht. Als er minder dan een 0,05 mol wordt veroorzaakt en er nog ontwikkelingsruimte is in het Natura 2000 gebied is er geen melding nodig. Is er geen ontwikkelingsruimte of wordt er een hoge depositie veroorzaakt dan is er vergunningplicht. Met de Aerius kan worden aangetoond dat er geen hoge depositie is.

De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de rode lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen. Binnen de bebouwde kom is de belangrijkste wijziging in de beschermde soorten het vervallen van de bescherming op muurplanten en orchideeën.

Vleermuizen

Het onderzoek naar vleermuizen is conform het vleermuisprotocol en andere handelingen voor goede inventarisaties uitgevoerd. Uit de resultaten van het afdoend onderzoek naar vleermuizen blijkt dat er een zomerverblijfplaats en paarverblijf aanwezig zijn in het Missiehuis te Hoorn. De exacte locatie betreft links boven in de meest zuidelijke gevel van het Missiehuis. Tijdens de voorjaarsinventarisatie zijn 25 tot 30 gewone dwergvleermuizen uitgevlogen en tijdens de najaarsinventarisaties zijn roepende mannetjes gehoord.

De aanwezigheid van een zomerverblijfplaats en paarterritoria van de gewone dwergvleermuis, maakt dat voor de ruimtelijke plannen een ontheffing van de Wet natuur-



bescherming noodzakelijk is, of er moet zo gewerkt worden dat er geen effect ontstaat. Dat betekent dat de verblijfplaats op die locatie behouden moet blijven. In dat laatste geval wordt geadviseerd om met een ecologisch werkprotocol te werken. Als de verblijfplaats niet behouden kan blijven is mitigatie nodig in de vorm van het aanbieden van vier alternatieve verblijfplaatsen.

Marterachtigen

Uit de resultaten van het onderzoek naar aanwezigheid van bunzing, wezel en hermelijn is gebleken dat de planlocatie geen leefgebied is van een van deze soorten. Tijdens het onderzoek zijn alleen sporen van de bruine rat of zwarte rat aangetroffen.

Vogels

Tijdens de inventarisatie naar het voorkomen van een reigerkolonie binnen de planlocatie is gezocht naar bezette nesten. Net buiten het hek, aan de zuidzijde van het Missiehuis en op het terrein in de bosschage zijn in totaal negen nesten aangetroffen van de blauwe reiger.

Overige soorten

Binnen de planlocatie zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen of te verwachten. Voor de overige beschermde soorten ontbreekt een geschikt habitat. Deze soorten zijn daarom niet binnen de planlocatie te verwachten.

Beschermde gebieden

De Natura 2000-gebieden liggen korte afstand van de planlocatie. Gelet op de afstand en de omvang van het voornemen, is er een kans op een effect op het Natura 2000 gebied uitgesloten. Het betreffende Natura 2000-gebied is niet gevoelig voor stikstofdepositie. Het Natuurnetwerk ligt op vrij korte afstand van de planlocatie. Gelet op de omvang van het voornemen, is een kans op een effect op het Natuurnetwerk uitgesloten.

H06 Mitigerende en compenserende maatregelen



Om de functionaliteit van de verblijfplaatsen te garanderen, dienen voorafgaande en na uitvoer van de werkzaamheden, voldoende geschikte (paar)verblijfplaatsen te worden gecreëerd. Volgens de toetsingscriteria van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland dienen voor elke verloren verblijfplaats, vier alternatieve verblijfplaatsen te worden gerealiseerd. De overheid stelt namelijk dat hoe meer alternatieve verblijfplaatsen aanwezig zijn, hoe groter de kans is dat minimaal één alternatieve verblijfplaats geschikt bevonden wordt. Voor de huismus is voor ieder nest dat wordt beschadigd twee alternatieve nestplekken nodig. Voor de gierzwaluw geldt een factor vijf, dus per gierzwaluw nest vijf alternatieven aanbieden.

Advies voor het onderzochte perceel

Binnen het project is één verblijfplaats van vleermuizen aangetroffen. Dat betekent dat er vier vleermuiskasten.

Voor vleermuizen kunnen als tijdelijke maatregel platte kasten worden opgehangen. Voor goed functionerende kasten heeft het bevoegd gezag voorwaarden gesteld in maatvoering. Via Els & Linde techniek kunnen geschikte kasten worden gekocht of gehuurd - deze kasten meten 50 x 100 x 6 cm (h x b x d). Permanente verblijfplaatsen worden bij voorkeur geïntegreerd in de nieuwbouw.

De boomgroep waarin de blauwe reiger nestelt blijft in zijn geheel behouden. Er zal daarom geen effect op de blauwe reiger ontstaan.

Gewenningstijd

Voordat de (tijdelijke) maatregelen als functioneel worden beschouwd door het bevoegd gezag is een zogenoemde gewenningstijd nodig. Deze is afhankelijk van de aangetroffen soorten en deels van de aard van de verblijfplaats of het aantal dieren. In de tabel is een overzicht gegeven van de verschillende gewenningstijden die worden aangehouden

Vleermuizen	< 10 dieren	3 maanden in de actieve periode
	> 10 dieren	6 maanden in de actieve periode
	kraamkolonie	3 maanden in de actieve perioden
	paarverblijf	6 maanden (willekeurige periode)
Huisumus		2 maanden
Gierzwaluw		bevestigen voor broedtijd

Bij het bevestigen van de verblijfplaatsen en het bepalen van de geschikte plek is het van belang dat vleermuizen aan avondzon en vogels een ochtendzon hebben. De verblijfplaatsen moeten binnen 200 meter geplaatst worden. Bij het zoeken van geschikte locaties en de keuze van de soort voorziening kans een ecoloog van Els & Linde adviseren.

Ecologisch werkprotocol

Om zorg te dragen voor een juiste uitvoering wordt geadviseerd te werken met een ecologisch werkprotocol en de planning af te stemmen op een juiste mitigatie. Het



ecologisch werkprotocol beschrijft de werkwijze die moet worden gevolgd om schade aan de natuurwaarden te voorkomen. Het protocol geeft tevens de volgorde van werken en de wijze van uitvoering van de werkzaamheden aan. Deze aanwijzingen zijn dwingend.

Zorgplicht

Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecooloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werktein intact te worden gelaten.

Bovenwettelijke compensatie

Naast de – in veel gevallen – wettelijk voorgeschreven compensatie en mitigatie. Zijn er vaak eenvoudig maatregelen in het bouwproces te integreren die leiden tot een hogere waarden voor de stadsnatuur. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden.

H06 Conclusie, advies en gebruikte bronnen

Voor de planlocatie Hoom, Missiehuis, worden ruimtelijke plannen voorbereid. Het voornemen is intern verbouwen van het missiehuis. Het monumentale gebouw wordt omgebouwd tot woningcomplex en op het terrein achter het missiehuis zullen nog meer woninggelegenheden gebouwd worden. In het kader van de Wet natuurbescherming dient te worden onderzocht of de werkzaamheden een effect kunnen veroorzaken op beschermde natuurwaarden.

Voor de werkzaamheden is door bureau Els & Linde B.V. in 2017, een quick scan Ecologie binnen de planlocatie uitgevoerd. Uit de resultaten van de quick scan Ecologie is gebleken dat een afdoend onderzoek naar het voorkomen vleermuizen binnen de planlocatie noodzakelijk is om de effecten van de werkzaamheden te kunnen bepalen.

Beschermde soorten

Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie een grote verblijfplaats aanwezig is van gewone dwergvleermuizen en een broedplaats van een kolonie blauwe reigers. De broedkolonie van de Blauwe reiger blijft met zekerheid behouden en wordt niet verstoord. Voor de gewone dwergvleermuis is of werken zonder dat een effect wordt veroorzaakt, of als dat niet gegarandeerd kan worden is werken met een ontheffing (en compensatie) noodzakelijk

Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezige soorten die vallen onder het zorgbeginsel van de Wet natuurbescherming. Aangetroffen dieren die niet uit zichzelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet, in vergelijkbaar geschikt habitat in de omgeving. Schuil- en overwinteringsplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op overwinterende en of schuilende dieren.

Beschermde gebieden

De werkzaamheden en de veranderde omgeving zullen geen significant effect veroorzaken op de beschermde natuurgebieden. Een vergunning voor de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

- Anonymus (2017). Kennisdocument Gewone dwergvleermuis. BIJ12
- Anonymus (2017). Kennisdocument Gierzwaluw. BIJ12
- Anonymus (2017). Kennisdocument Huismus. BIJ12
- Dietz, Chr., O. von Helversen & D. Nill (2012) Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Triton Natuur
- Hoogeboom, D.M., F. Visbeen, J. Wondergem, W. Ruitenbeek (2014) Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren. NOZOS, Landschap Noord-Holland.
- Hustings, M.F.H., Kwak, R.G.M., Opdam, P.F.M., Reijnen, M.J.S.M., (1985). Vogelinventarisatie. Achtergronden, Richtlijnen en Verslaglegging. Natuur beheer in Nederland Deel 3
- Kaag, K. (2012) Vlinders van Duin tot Dijk. De dagvlinders van Noord-Holland 2000-2009. Vlinderstichting, Landschap Noord-Holland.
- Kapteyn, K. (1995) Vleermuizen in het landschap. Schuyt & co, Haarlem.
- Riet, B. van, H. van der Goes, Th. Baas, C. van den Tempel, W. Menk-veld & F. Visbeen (2014) Atlas van de Noord-Hollandse flora. Landschap Noord-Holland.
- Scharringa, C.J.G., W. Ruiterbeek & P.J. Zomerdijk (2010) Atlas van de Noord-Hollandse broedvogels 2005-2009. SVN, Landschap Noord-Holland.
- Simon, M., S. Hüttenbügel & J. Smit-Viergutz (2004) Ökologie und Schutz von Fledermäusen in Dörfern und Städten. Bundesamt für Naturschutz, Bonn.
- Interactieve kaart beschermde Flora- en fauna
- Interactieve kaart Ecologische passages en structuur
- Interactieve kaart broedplaatsen van gierzwaluwen, huismussen en spreuwen
- provincieoordholland.nl
- waarneming.nl



max
1.280 m²

max
625m²

max
625m²

max
1.280 m²



Bijlage: parkeernormen**Kolom A:****Kolom B:**

		Basisnormen		Deelauto variant max 1 pp per woning + 0,3 bezoek	
<u>type woning</u>	<u>cat.</u>	<u>aantal pp per woning</u>		<u>aantal pp per woning</u>	
koopappartement	duur	2,0		1,3	
koopappartement	middel	1,8		1,3	
koopappartement	goedkoop	1,6		1,3	
huurappartement	duur	1,8		1,3	
huurappartement	middel/goedkoop	1,4		1,3	
aanleunwoning / serviceflat		1,1		1,1	
verpleeg- en verzorgingstehuis		0,6		0,6	
kamerverhuur (per kamer)		0,6		0,6	
<u>type voorzieningen</u>		<u>aantal pp per 100m2 bvo</u>		<u>aantal pp per 100m2 bvo</u>	
evenementenhal / congresgebouw		8,5		8,5	
kantoor		2,05		2,05	
buurtwinkel overigen		3,7		3,7	
horeca cafe/bar/cafetaria		6		6	
Dienstverlening		2,25		2,25	
<u>type voorzieningen</u>		<u>aantal pp per behandelkamer</u>		<u>aantal pp per behandelkamer</u>	
gezondheidscentrum		2,15		2,15	
gezondheidscentrum alleen voor bewoners		1,0		1	
<u>Onderwijs</u>		<u>aantal pp per lokaal</u>		<u>aantal pp per lokaal</u>	
Basisschool (excl kls and rldv voorziening)		1		1	

basisnorm wonen = incl 0,3 bezoekers

Parkeercapaciteit Westfries Archief = 26 parkeerplaatsen

Via een parkeerbilans kan de parkeercapaciteit nader worden aangescherpt omdat door dubbelgebruik van parkeerplaatsen en rekening houdend met diverse aanwezigheidspercentages minder parkeercapaciteit nodig kan zijn.

Functie	Werkdag ochtend	Werkdag middag	Werkdag avond	Koop avond	Werkdag nacht	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Woningen bewoners	50%	50%	90%	80%	100%	60%	80%	70%
Woningen bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Kantoor-bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	0%	0%	0%
Commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	75%	0%	0%	0%	0%
Detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	100%	0%	0%
Sociaal medisch: arts/ maatschap/ therapeut/ consultatiebureau	100%	75%	10%	10%	0%	10%	10%	10%
Verpleeg-/verzorgingstehuis/ aanleunwoning/ verzorgingsflat	50%	50%	100%	100%	25%	100%	100%	100%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
WFA 26 pp *	100%	100%	50%	50%	0%	0%	0%	0%

* *privaat eigendom - goedkeuring in overleg met WFA*

