

B i j l a g e 1 :
A k o e s t i s c h o n d e r z o e k



ASP

Akoestisch Adviesburo

Aletta Jacobsstraat 33, 1963 CA Heemskerk

Fax: 084 – 721 94 41

Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39

Gironummer: 4600817

K.v.K Alkmaar nr.: 37085677



BESTEMMINGSPLAN BEDRIJVENTERREIN HOORN 80

Akoestisch onderzoek geluidbelasting
vanwege wegverkeer

Datum: 4 februari 2011

Projectnummer: 2010014v1.2 BP Hoorn80.doc

Adviseur: [REDACTED]

Opdrachtgever:

Gemeente Hoorn

Nieuwe Steen 1

Postbus 603, 1620 AR Hoorn

Telefoonnr.: 0229-25 24 79

Telefaxnr. : 0229-25 20 36



Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Normstelling	4
	2.1 <i>Algemeen</i>	
	2.2 <i>Level day-evening-night (Lden)</i>	
	2.3 <i>Geluidzones</i>	
	2.4 <i>Normstelling</i>	
	2.5 <i>Aftrek conform artikel 110g</i>	
	2.6 <i>Normering project</i>	
3.	Rekenmethode.....	6
4.	Invoergegevens.....	7
	4.1 <i>Uitgangspunten</i>	
	4.3 <i>De weg</i>	
	4.4 <i>Verkeersgegevens</i>	
	4.5 <i>Snelheden weg</i>	
	4.6 <i>Verharding</i>	
	4.7 <i>Rijlijnen</i>	
	4.8 <i>Kruispunten</i>	
	4.9 <i>Bodemfactor</i>	
	4.10 <i>Hoogten</i>	
	4.11 <i>Woonwijkschermen</i>	
5.	Resultaten.....	13
	5.1 <i>Wegverkeerslawaaï</i>	
	5.2 <i>Geluidcontouren wegverkeerslawaaï</i>	
	5.3 <i>Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï</i>	
6.	Conclusies.....	15
	6.1 <i>Wegverkeerslawaaï</i>	
	6.2 <i>Maatregelen</i>	

Bijlagen:

1. Tekeningen
2. Invoergegevens
3. Verkeersgegevens

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Hoorn is door Akoestisch adviesburo Stoop & Partners voor het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Hoorn 80” een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Het betreft een bestaand industrieterrein. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen in het nieuwe bestemmingsplan mogelijk gemaakt. Het bestemmingsplan heeft dan ook een conserverend karakter.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de eerstelijns bebouwing vanwege de binnen of nabij het bestemmingsplangebied gelegen relevante verkeerswegen.

Het bestemmingsplangebied wordt grofweg begrensd door de volgende wegen:

- Provincialeweg N506;
- Schellinkhouterdijk;
- Opperweg.

In het kader van dit onderzoek is ter plaatse van het betreffende gebied de geluidbelasting bepaald vanwege het wegverkeer over de volgende in- of nabij het bestemmingsplangebied gelegen wegen:

- Provincialeweg N506;
- Kernweg;
- Protonweg;
- Atoomweg;
- Diodeweg;
- Electronweg;
- Neutronweg;
- Anodeweg;
- Schelphoek.

Met dit onderzoek kunnen (toekomstige) bewoners en andere belanghebbenden binnen het plangebied op een relatief eenvoudige wijze inzicht verkrijgen in de akoestische kwaliteit van hun woonomgeving. In dit onderzoek is de geluidssituatie voor de toekomstige situatie (2021) bepaald. Bij de toetsing van bouwplannen moet worden uitgegaan van de situatie 10 jaar na realisatie van de geluidgevoelige bestemming.

De rekenresultaten zijn dan ook alléén geschikt voor de toetsing van toekomstige woningbouwplannen binnen het plangebied tot het jaar 2011. Voor nieuwe situaties ná 2011 zal de geluidbelasting moeten worden bepaald op basis van de dan geldende gegevens.

2. Normstelling

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dBL_{den}. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefving).

2.2 Level day-evening-night (L_{den})

Met het op 1 januari 2007 in werking treden van de gewijzigde Wet geluidhinder is voor wegverkeers-lawaai de etmaalwaarde als dosismaat vervangen door de L_{den}.

Bij de bepaling van L_{den} wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00), een avondperiode (19.00-23.00) en een nachtperiode (23.00-07.00) waarvoor het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar wordt bepaald. Het jaargemiddelde niveau over de dagperiode (L_{day}), de avondperiode (L_{evening}) en de nachtperiode (L_{night}) worden vervolgens gecombineerd tot één getal (L_{den}) volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{L_{day}/10} + 4 \times 10^{L_{evening}+5/10} + 8 \times 10^{L_{night}+10/10})$$

De L_{den} is daarmee een gewogen energetisch gemiddelde van de drie etmaalperioden waarin een straffactor van 5 dB voor de avondperiode en van 10 dB voor de nachtperiode is opgenomen. Hiermee wordt de extra hindergevoeligheid voor deze perioden in rekening gebracht.

De L_{den} is daarom niet gelijk aan de etmaalwaarde van de geluidbelasting immers Letmaal is de maximale waarde van het daggemiddelde, het avondgemiddelde plus 5 dB en het nachtgemiddelde plus 10 dB waarbij over slechts één periode (12 uur, 4 uur en 8 uur) is gemiddeld. De waarde van L_{den} is altijd kleiner dan of gelijk aan de etmaalwaarde.

Met de inwerkingtreding van de gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh) op 1 januari 2007 is ook voor het lawaai van wegverkeer de L_{den} van toepassing. Omdat de L_{den} vergeleken met de voorheen gehanteerde etmaalwaarde in dB(A) circa 2 dB lager uitkomt, zijn in de nieuwe wet ook alle normen met 2 dB verlaagd. Zo wordt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde in de oude wet nu een L_{den} van 48 dB.

2.3 Geluidzones

Zonebreedten	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

2.4 Normstelling

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dB L_{den} . De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (ontheffing).

Woningen langs een weg

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwe woning /bestaande weg			
Woning	48 dB	63 dB	53 dB
Agrarische woning	48 dB	n.v.t.	58 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB	58 dB
Bestaande woning/nieuwe weg			
Bestaande woning	48 dB	63 dB	58 dB
Gelijktijdig nieuwe weg/woning	48 dB	58 dB	53 dB

Ander geluidgevoelige bestemmingen langs een weg

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Onderwijsgebouwen/ziekenhuizen of verpleeghuizen	48 dB	63 dB	53 dB
Andere gezondheidszorggebouw (art. 1.2 Wgh)	48 dB	53 dB bij nieuwe bestemming 58 dB bij aanleg/wijziging weg	
Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB	
Andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagendstandplaatsen	53 dB	58 dB	

2.5 Aftrek conform artikel 110g

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

2.6 Normering project

De langs de in dit onderzoek betrokken woningen zijn geprojecteerd binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). In tabel 1 t/m 3 is aangegeven welke normering van toepassing is.

Tabel 1: overzicht geluidzones relevante wegen project

Wegvak	Stedelijk	Buitenstedelijk	Omvang zone [m]
Provincialeweg N506		x	250/400
Kernweg	x		200
Protonweg	x		200
Atoomweg	x		200
Diodeweg	x		200
Electronweg	x		200
Neutronweg	x		200
Anodeweg	x		200
Schelphoek	x		200

Tabel 2: Normering

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare waarde [dB]
Kernweg	48	63
Provincialeweg N506	48	63

Tabel 3: Aftrek conform artikel 110g

Wegvak	Maximum snelheid [km/uur]	Aftrek [dB]
Provincialeweg N506	80	2
Kernweg	50	5
Protonweg	50	5
Atoomweg	50	5
Diodeweg	50	5
Electronweg	50	5
Neutronweg	50	5
Anodeweg	50	5
Schelphoek	50	5

3. Rekenmethode

Het verkeerslawaai is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006" berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu v1.62.

4. Invoergegevens

4.1 Uitgangspunten

Bij dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Door de gemeente Hoorn geleverde verkeersgegevens voor de wegen;
- Digitale ondergrond gemeente Hoorn.

4.3 De weg

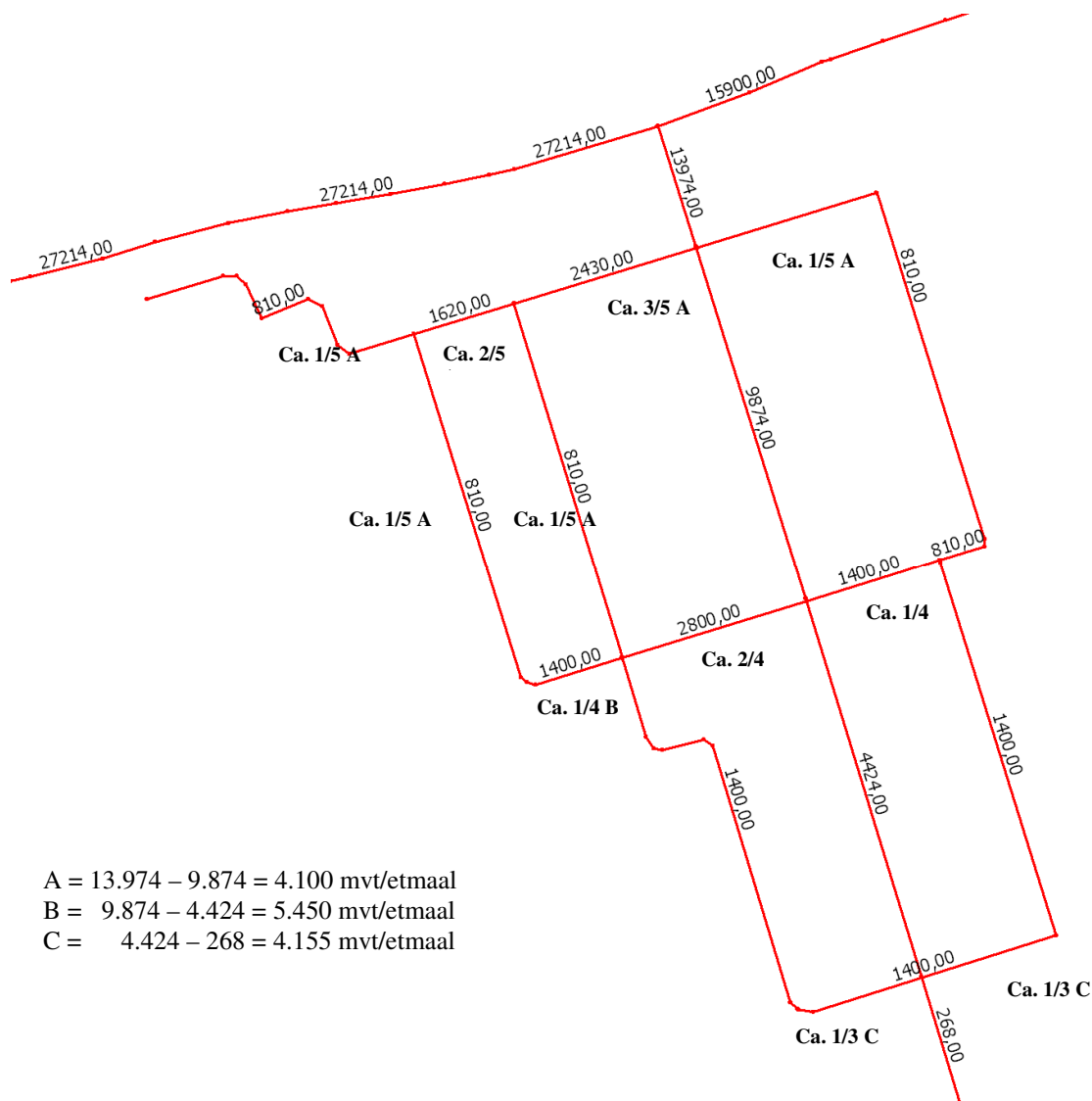
De geluidsbelasting wordt bepaald per relevante (zone-plichtige) weg. In dit geval zijn dat:

- Provincialeweg N506;
- Kernweg;
- Protonweg;
- Atoomweg;
- Diodeweg;
- Electronweg;
- Neutronweg;
- Anodeweg;
- Schelphoek.

4.4 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit en voertuigverdeling op de wegen zijn ontleend aan door de gemeente Hoorn aangeleverde verkeersgegevens voor het jaar 2021. Er is bij de berekeningen uitgegaan van het weekdaggemiddelde.

Van de wegen welke zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein Hoorn 80 zijn alléén van de Kernweg telgegevens bekend (wegvak N506 – Protonweg). De verkeersintensiteit op de overige wegvakken van de Kernweg is ingeschat op basis van het bedrijfsoppervlak wat door het betreffende wegvak wordt omsloten. De verkeersintensiteit op de wegen Protonweg, Atoomweg, Diodeweg, Neutronweg, Anodeweg en Schelphoek is globaal ingeschat door de verkeerstoename op de Kernweg per wegvak te delen door het aantal wegen dat door het betreffende wegvak van de Kernweg wordt ontsloten. Voor de verkeersverdeling is de verkeersverdeling van de kernweg (wegvak N506 – Protonweg) gehanteerd (zie onderstaande figuur).



Tabel 4a: verkeersintensiteit en voertuigverdeling (percentages)

Wegvak		Etmaal intensiteit	Uurverdeling [%]			LV [%]			MV [%]			ZV [%]		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1a	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	27214	6,56	2,96	1,19	90,2	90,2	90,2	7,1	7,1	7,1	2,7	2,7	2,7
1b	N506 (Willemswg-Kernwg) GRA	27214	6,56	2,96	1,19	90,2	90,2	90,2	7,1	7,1	7,1	2,7	2,7	2,7
1c	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	27214	6,56	2,96	1,19	90,2	90,2	90,2	7,1	7,1	7,1	2,7	2,7	2,7
1d	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) SMA0/8	15900	6,56	2,96	1,19	90,2	90,2	90,2	7,1	7,1	7,1	2,7	2,7	2,7
1e	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) GRA	15900	6,56	2,96	1,19	90,2	90,2	90,2	7,1	7,1	7,1	2,7	2,7	2,7
2a	Kernweg (N506-Prototonweg)	13974	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
2b	Kernweg (Prototonwg-Neutronwg)	9874	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
2c	Kernweg (Neutronwg-Kathodewg)	4424	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
2d	Kernweg (aansl. kathodeweg)	268	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
3a	Protonweg	810	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
3b	Protonweg	1620	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
3c	Protonweg	2430	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
4	Schelphoek	810	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
5	Atoomweg	810	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
6a	Neutronweg	1400	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
6b	Neutronweg	2800	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
6c	Neutronweg	1400	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
6d	Neutronweg	810	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
7	Diodeweg	1400	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
8	Kathodeweg	1400	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
9	Anodeweg	1400	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0
10	Electronweg	810	7,3	0,83	1,14	75,0	75,0	75,0	15,0	15,0	15,0	10,0	10,0	10,0

Tabel 4b: verkeersintensiteit en voertuigverdeling (motorvoertuigen/uur)

Wegvak		Etmaal intensiteit	LV [mvt/uur]			MV [mvt/uur]			ZV [mvt/uur]		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1a	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	27214	1610,3	726,6	292,1	126,8	57,2	23,0	48,2	21,8	8,7
1b	N506 (Willemswg-Kernwg) GRA	27214	1610,3	726,6	292,1	126,8	57,2	23,0	48,2	21,8	8,7
1c	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	27214	1610,3	726,6	292,1	126,8	57,2	23,0	48,2	21,8	8,7
1d	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) SMA0/8	15900	940,8	424,5	170,7	74,1	33,4	13,4	28,2	12,7	5,1
1e	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) GRA	15900	940,8	424,5	170,7	74,1	33,4	13,4	28,2	12,7	5,1
2a	Kernweg (N506-Prototonweg)	13974	765,1	87,0	119,5	153,0	17,4	23,9	102,0	11,6	15,9
2b	Kernweg (Prototonwg-Neutronwg)	9874	540,6	61,5	84,4	108,1	12,3	16,9	72,1	8,2	11,3
2c	Kernweg (Neutronwg-Kathodeweg)	4424	242,2	27,5	37,8	48,4	5,5	7,6	32,3	3,7	5,0
2d	Kernweg (aansl. kathodeweg)	268	14,7	1,7	2,3	2,9	0,3	0,5	2,0	0,2	0,3
3a	Protonweg	810	44,4	5,0	6,9	8,9	1,0	1,4	5,9	0,7	0,9
3b	Protonweg	1620	88,7	10,1	13,9	17,7	2,0	2,8	11,8	1,3	1,9
3c	Protonweg	2430	133,0	15,1	20,8	26,6	3,0	4,2	17,7	2,0	2,8
4	Schelphoek	810	44,4	5,0	6,9	8,9	1,0	1,4	5,9	0,7	0,9
5	Atoomweg	810	44,4	5,0	6,9	8,9	1,0	1,4	5,9	0,7	0,9
6a	Neutronweg	1400	76,7	8,7	12,0	15,3	1,7	2,4	10,2	1,2	1,6
6b	Neutronweg	2800	153,3	17,4	23,9	30,7	3,5	4,8	20,4	2,3	3,2
6c	Neutronweg	1400	76,7	8,7	12,0	15,3	1,7	2,4	10,2	1,2	1,6
6d	Neutronweg	810	44,4	5,0	6,9	8,9	1,0	1,4	5,9	0,7	0,9
7	Diodeweg	1400	76,7	8,7	12,0	15,3	1,7	2,4	10,2	1,2	1,6
8	Kathodeweg	1400	76,7	8,7	12,0	15,3	1,7	2,4	10,2	1,2	1,6
9	Anodeweg	1400	76,7	8,7	12,0	15,3	1,7	2,4	10,2	1,2	1,6
10	Electronweg	810	44,4	5,0	6,9	8,9	1,0	1,4	5,9	0,7	0,9

4.5 Snelheden weg

Voor het wegverkeer zijn de volgende rijsnelheden aangehouden, te weten:

- 80 km/uur voor het verkeer op de weg Provincialeweg N506;
- 50 km/uur voor het verkeer op de wegen:
 - Kernweg;
 - Protonweg;
 - Atoomweg;
 - Diodeweg;
 - Electronweg;
 - Neutronweg;
 - Anodeweg;
 - Schelphoek.

4.6 Verharding

De bij dit onderzoek betrokken wegen op het industrieterrein zijn voorzien van Dicht Asfaltbeton (DAB). Kernweg. Het betreft de wegen:

- Protonweg;
- Atoomweg;
- Diodeweg;
- Electronweg;
- Neutronweg;
- Anodeweg;
- Schelphoek.

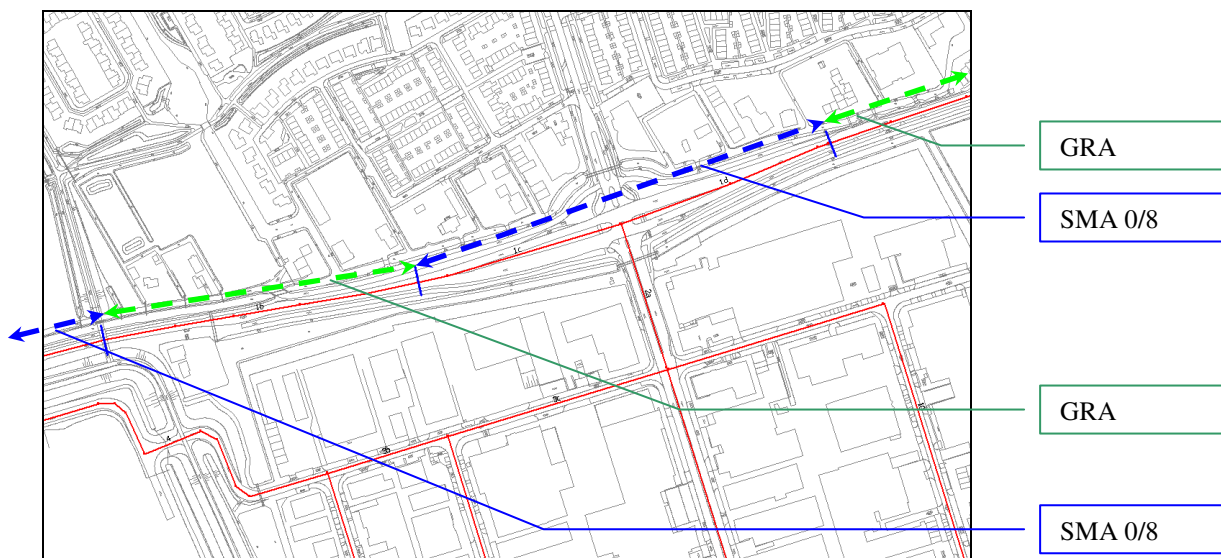
In oktober 2010 is het wegdek van de Provincialeweg (gedeelte Willemsweg tot de Tuibrug en het gedeelte tussen Lageweg 18a en Lageweg 16) voorzien van SMA 0/8.

Het wegdek tussen de Tuibrug en Lageweg 18a en het gedeelte tussen Lageweg 16 en de Zuiderdracht is hierbij voorzien van geluidreducerend asfalt (GRA) dat 3 dB stiller is dan het referentiewegdek DAB.

Voor dit onderzoek is uitgegaan van een aftrek van 3 dB ten opzichte van de berekende geluidsbelasting op basis van het referentiewegdek DAB.

De geluidreductie van SMA 0/8 is vergelijkbaar met het referentiewegdek DAB. Voor het wegdek SMA 0/8 is in dit onderzoek uitgegaan van een aftrek van 0 dB ten opzichte van de berekende geluidsbelasting op basis van het referentiewegdek DAB.

In de onderstaande figuur zijn de typen wegdekverharding weergegeven.



4.7 Rijlijnen

Bij de berekeningen is bij alle wegen uitgegaan van 1 rijlijn op de as van de weg.

4.8 Kruispunten

Voor de kruisingen is een kruispuntcorrectie gehanteerd van 1 (gelijkwaardig kruispunt van de eerste orde).

4.9 Bodemfactor

Voor het gebied buiten de gedefinieerde bodemgebieden is een bodemfactor (B_f) gehanteerd van 0.5 (half zacht). Voor de binnen de woonwijken gebieden is een B_f gehanteerd van 1.0 (zacht). Voor de wegen is een B_f gehanteerd van 0.0 (volledig hard).

4.10 Hoogten

De maaiveldhoogte bedraagt standaard 0.0 meter. De geluidbelasting is bepaald bij een waarneemhoogte van 1.5 meter en 4.5 meter boven de plaatselijke maaiveldhoogte.

4.11 Woonwijken

Achter de eerste rij bebouwing zijn woonwijken met een hoogte van 6.5 meter ingevoerd. De bebouwingsdichtheid is 50% en de minimale demping bedraagt 4 dB

5. Resultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï

Tabel 5: Toetsing geluidbelasting aan geluidnormen Wet geluidhinder (L_{den}).

Weg	Wnp	Adres	Hoogte	Etmaalwaarde incl.2/5 dB aftrek	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB	Overschrijding max.ontheffings- waarde 63 dB
N506	1_A	Provincialeweg 1	1.5	65	17	2
N506	1_B	Provincialeweg 1	4.5	66	18	3
Atoomweg	2_B	Atoomweg 29	4.5	55	7	--
Diodeweg	3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4.5	50	2	--
Diodeweg	4_B	Neutronweg 8 oostg.	4.5	50	2	--
Kernweg	6_B	Kernweg 19 zuidg.	4.5	58	10	--
Kernweg	7_B	Kernweg 19 westg.	4.5	64	16	1
Anodeweg	8_B	Anodeweg 2	4.5	55	7	--

5.2 48 en 53 dB-contouren L_{etm} wegverkeerslawaaï

Voor de relevante wegen is de 48 en de 53 dB-contour berekend. De geluidcontouren zijn berekend voor een vrijeveld-situatie op een hoogte van 4.5 m (d.w.z. zonder afschermdende bebouwing). De in tabel 6 aangegeven afstanden zijn indicatief.

Tabel 6: Geluidcontouren

Nr.	Wegvak	Etmaalintensiteit Weekdag	Contouren L_{den} incl. 2 of 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh	
			48 dB	53 dB
1a	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	27214	490	235
1b	N506 (Willemswg-Kernwg) GRA	27214	310	145
1c	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	27214	490	235
1d	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) SMA0/8	15900	350	165
1e	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) GRA	15900	220	105
2a	Kernweg (N506-Prototonweg)	13974	250	115
2b	Kernweg (Prototonweg-Neutronenweg)	9874	125	55
2c	Kernweg (Neutronenweg-Kathodeweg)	4424	70	30
2d	Kernweg (aansl. kathodeweg)	268	7	0
3a	Protonweg	810	20	7
3b	Protonweg	1620	35	14
3c	Protonweg	2430	48	19
4	Schelphoek	810	20	7
5	Atoomweg	810	20	7
6a	Neutronweg	1400	31	12
6b	Neutronweg	2800	50	20
6c	Neutronweg	1400	31	12
6d	Neutronweg	810	20	7
7	Diodeweg	1400	31	12
8	Kathodeweg	1400	31	12
9	Anodeweg	1400	31	12
10	Electronweg	810	20	7

Voor de contouren-tekeningen inclusief afscherming wordt verwezen naar bijlage 2.

5.3 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Voor de relevante waarneempunten is de gecumuleerde geluidbelasting berekend zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder. Deze waarde kan worden gebruikt om een inschatting te krijgen van de benodigde gevelwering in het kader van het bouwbesluit.

Tabel 5: Toetsing geluidbelasting aan geluidnormen bouwbesluit (L_{etm}).

Weg	Wnp	Adres	Hoogte	Gecumuleerde geluidbelasting Wegverkeer zonder aftrek art. 110g Wgh	Norm binnenwaarde woningen bouwbesluit	Benodigde gevelwering (indicatief)
N506	1_A	Provincialeweg 1	1.5	67	33	34
N506	1_B	Provincialeweg 1	4.5	68	33	35
Atoomweg	2_B	Atoomweg 29	4.5	60	33	27
Diodeweg	3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4.5	64	33	31
Diodeweg	4_B	Neutronweg 8 oostg.	4.5	63	33	30
Kernweg	6_B	Kernweg 19 zuidg.	4.5	66	33	33
Kernweg	7_B	Kernweg 19 westg.	4.5	70	33	37
Anodeweg	8_B	Anodeweg 2	4.5	61	33	28

6. Conclusie

6.1 Wegverkeerslawaai

Binnen het plangebied wordt langs de onderstaande wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de eerstelijns geluidgevoelige bebouwing in meer of mindere mate overschreden.

Weg	Wnp	Adres	Hoogte	Etmaalwaarde incl.2/5 dB aftrek	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde 48 dB	Overschrijding max.ontheffings- waarde 63 dB
N506	1_A	Provincialeweg 1	1.5	65	17	2
N506	1_B	Provincialeweg 1	4.5	66	18	3
Atoomweg	2_B	Atoomweg 29	4.5	55	7	--
Diodeweg	3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4.5	50	2	--
Diodeweg	4_B	Neutronweg 8 oostg.	4.5	50	2	--
Kernweg	6_B	Kernweg 19 zuidg.	4.5	58	10	--
Kernweg	7_B	Kernweg 19 westg.	4.5	64	16	1
Anodeweg	8_B	Anodeweg 2	4.5	55	7	--

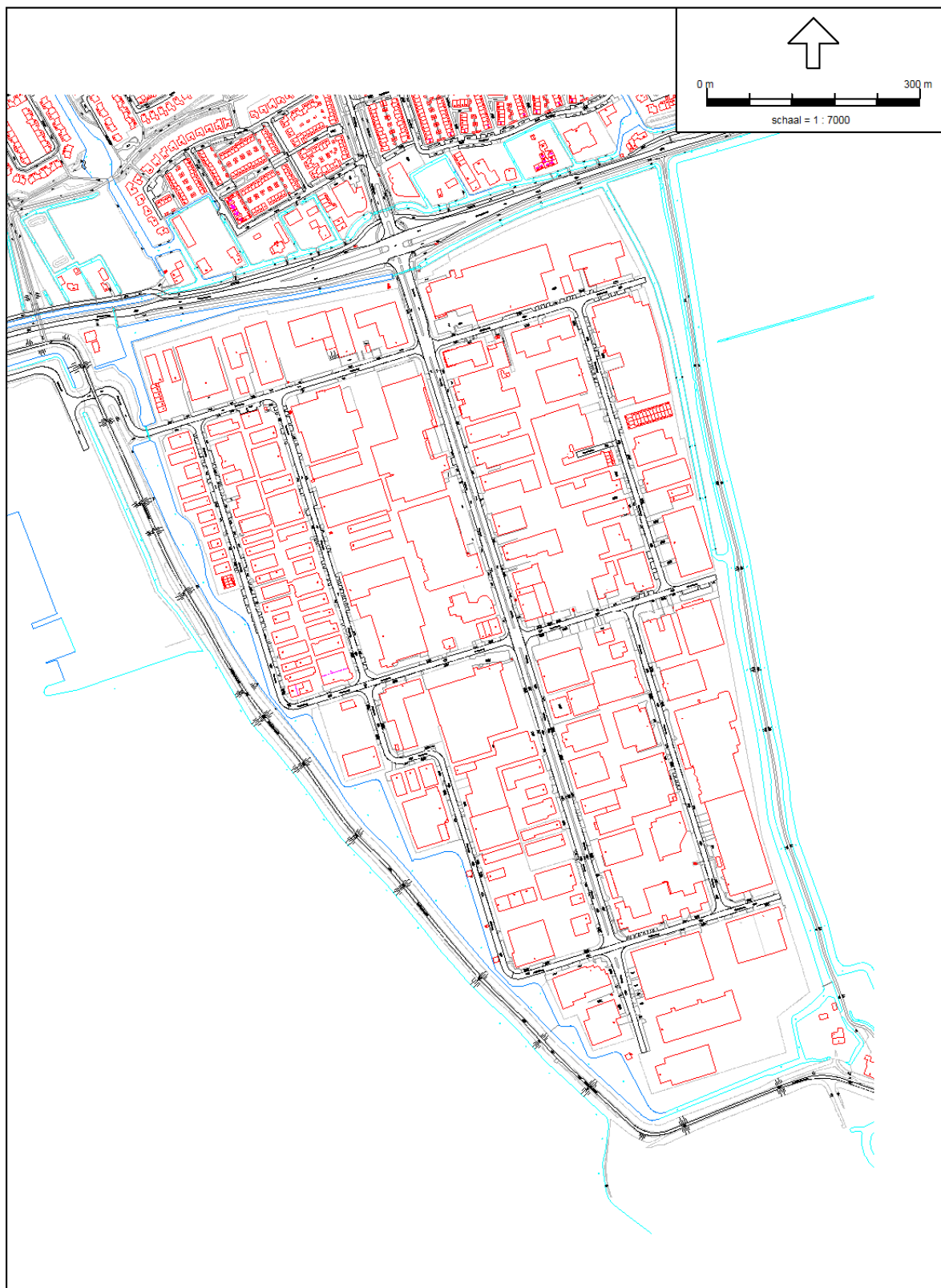
6.2 Maatregelen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dB. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester & wethouders toestemming voor een hogere waarde verlenen (ontheffing).

Het geactualiseerde bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk. Het is dan ook niet vereist om maatregelen te treffen.

BIJLAGE 1
(Tekeningen)

Situatie



Model



BIJLAGE 2
(Rekenresultaten en invoergegevens)

Resultaten N506

Inclusief 2 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N506
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	64,1	60,6	56,6	65,3
1_B	Provincialeweg 1	4,50	64,7	61,3	57,3	66,0
2_B	Atoomweg 29	4,50	42,4	38,9	35,0	43,7
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	37,3	33,9	29,9	38,6
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	41,9	38,4	34,5	43,1
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	39,2	35,7	31,8	40,4
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	43,0	39,5	35,5	44,2
8_B	Anodeweg 2	4,50	39,0	35,5	31,6	40,2

Resultaten Anodeweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anodeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	1,2	-8,2	-6,9	1,5
1_B	Provincialeweg 1	4,50	3,1	-6,3	-4,9	3,5
2_B	Atoomweg 29	4,50	20,1	10,7	12,1	20,5
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	24,7	15,3	16,7	25,1
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	25,6	16,2	17,5	25,9
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	35,5	26,0	27,4	35,8
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	28,3	18,8	20,2	28,6
8_B	Anodeweg 2	4,50	55,0	45,6	47,0	55,4

Resultaten Atoomweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Atoomweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	14,0	4,6	6,0	14,4
1_B	Provincialeweg 1	4,50	16,0	6,5	7,9	16,3
2_B	Atoomweg 29	4,50	54,3	44,8	46,2	54,6
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	30,5	21,1	22,5	30,9
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	24,7	15,2	16,6	25,0
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	20,8	11,3	12,7	21,1
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	22,0	12,5	13,9	22,3
8_B	Anodeweg 2	4,50	17,1	7,7	9,0	17,4

Resultaten Diodeweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Diodeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	10,0	0,6	2,0	10,4
1_B	Provincialeweg 1	4,50	12,0	2,6	4,0	12,4
2_B	Atoomweg 29	4,50	27,8	18,4	19,7	28,1
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	49,3	39,9	41,2	49,6
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	49,2	39,8	41,2	49,6
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	29,3	19,8	21,2	29,6
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	28,5	19,0	20,4	28,8
8_B	Anodeweg 2	4,50	23,7	14,2	15,6	24,0

Resultaten Electronweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Electronweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	--	--	--	--
1_B	Provincialeweg 1	4,50	--	--	--	--
2_B	Atoomweg 29	4,50	--	--	--	--
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	--	--	--	--
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	--	--	--	--
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	--	--	--	--
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	--	--	--	--
8_B	Anodeweg 2	4,50	--	--	--	--

Resultaten Kathodeweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kathodeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	-0,3	-9,7	-8,3	0,1
1_B	Provincialeweg 1	4,50	1,7	-7,8	-6,4	2,0
2_B	Atoomweg 29	4,50	18,5	9,1	10,4	18,8
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	21,5	12,1	13,4	21,8
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	22,7	13,2	14,6	23,0
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	23,5	14,0	15,4	23,8
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	23,8	14,4	15,8	24,2
8_B	Anodeweg 2	4,50	22,6	13,2	14,6	23,0

Resultaten Kernweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kernweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	17,2	7,8	9,2	17,6
1_B	Provincialeweg 1	4,50	19,1	9,6	11,0	19,4
2_B	Atoomweg 29	4,50	34,0	24,5	25,9	34,3
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	38,1	28,6	30,0	38,4
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	39,9	30,5	31,9	40,3
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	58,0	48,6	50,0	58,4
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	64,0	54,5	55,9	64,3
8_B	Anodeweg 2	4,50	36,7	27,3	28,7	37,1

Resultaten Neutronweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neutronweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	5,0	-4,5	-3,1	5,3
1_B	Provincialeweg 1	4,50	7,0	-2,4	-1,0	7,4
2_B	Atoomweg 29	4,50	32,2	22,8	24,1	32,5
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	57,2	47,7	49,1	57,5
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	54,4	45,0	46,4	54,8
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	56,0	46,5	47,9	56,3
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	52,2	42,7	44,1	52,5
8_B	Anodeweg 2	4,50	44,9	35,4	36,8	45,2

Resultaten Protonweg

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Protonweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	11,5	2,1	3,5	11,9
1_B	Provincialeweg 1	4,50	13,3	3,9	5,3	13,7
2_B	Atoomweg 29	4,50	30,8	21,4	22,7	31,1
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	45,4	36,0	37,3	45,7
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	53,3	43,9	45,3	53,7
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	30,3	20,9	22,2	30,6
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	31,4	22,0	23,4	31,8
8_B	Anodeweg 2	4,50	35,5	26,0	27,4	35,8

Resultaten Schelphoek

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schelphoek
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	21,1	11,7	13,1	21,5
1_B	Provincialeweg 1	4,50	22,0	12,6	14,0	22,4
2_B	Atoomweg 29	4,50	25,5	16,0	17,4	25,8
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	18,4	9,0	10,3	18,7
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	17,8	8,3	9,7	18,1
5_B	Diodeweg 8	4,50	--	--	--	--
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	17,4	8,0	9,4	17,8
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	19,3	9,9	11,2	19,6
8_B	Anodeweg 2	4,50	11,5	2,1	3,4	11,8

Resultaten Gecumuleerde geluidbelasting

Zonder aftrek art. 110 g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def cumulatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Provincialeweg 1	1,50	66,1	62,6	58,6	67,3
1_B	Provincialeweg 1	4,50	66,7	63,3	59,3	68,0
2_B	Atoomweg 29	4,50	59,5	50,4	51,5	59,9
3_B	Neutronweg 8 zuidg.	4,50	63,2	53,8	55,1	63,5
4_B	Neutronweg 8 oostg.	4,50	62,8	53,5	54,7	63,1
5_B	Diodeweg 8	4,50	61,1	51,9	53,0	61,5
6_B	Kernweg 19 zuidg.	4,50	65,2	55,8	57,1	65,5
7_B	Kernweg 19 westg.	4,50	69,3	59,9	61,2	69,6
8_B	Anodeweg 2	4,50	60,6	51,3	52,5	60,9

Contouren N506

ASP

Inclusief 2 dB aftrek art. 110g Wgh



Contouren wgen Hoorn 80

ASP

Inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh



Contouren gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer
zonder aftrek art. 110g Wgh

ASP



Invoergegevens

Rapport: Groepsreducties
 Model: HN 80 vl.2 feb 2011 def

Groep	Demping Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
< 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Anodeweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Atoomweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Diodeweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Electronweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kathodeweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kernweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Neutronweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Protonweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Schelphoek	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N506	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Geluidreducerend asfalt GRA	3,00	3,00	3,00	5,00	5,00	5,00
SMA 0/8	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
15	verharding	0,00
17	verharding	0,00
18	verharding	0,00
19	verharding	0,00
20	verharding	0,00
21	verharding	0,00
22	verharding	0,00
23	verharding	0,00
39	verharding	0,00
50	bodem woonwijken scherm 1.0	1,00
52	bodem woonwijken scherm 1.0	1,00
53	bodem woonwijken scherm 1.0	1,00
1	harde bodem	0,00
2	harde bodem	0,00
3	harde bodem	0,00
4	harde bodem	0,00
5	harde bodem	0,00
6	harde bodem	0,00

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
4888	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13391	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13396	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13397	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13405	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13407	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13408	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13409	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13410	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13411	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13412	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13413	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13414	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13415	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13416	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13417	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13418	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13419	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13420	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13421	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13422	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13423	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13424	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13425	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13427	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13428	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13429	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13430	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13431	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13432	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13433	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13434	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13435	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13437	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13457	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13459	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13471	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13549	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13550	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13551	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13552	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13555	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13621	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13737	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13747	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13759	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13776	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13777	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13778	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13779	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13780	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13781	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13822	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13845	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13850	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13854	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13857	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13858	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13859	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13860	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13869	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13872	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13873	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13877	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13878	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13879	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13880	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13885	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13886	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13887	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13896	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14018	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14053	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14198	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14199	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14201	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14258	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14259	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14264	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14268	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14269	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14271	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14278	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14284	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14607	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14665	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14666	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14667	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14668	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14669	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14670	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14671	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14672	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14673	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14674	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14679	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14693	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14694	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14709	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14710	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15118	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15134	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15154	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15246	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15286	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15287	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15288	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15289	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15290	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15291	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15294	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15296	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15298	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15299	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15302	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15306	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15315	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15333	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15406	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15413	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15433	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15441	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15477	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15478	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15479	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15480	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15481	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15482	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15483	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15484	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15485	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15487	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15491	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15493	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15494	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15497	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15557	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15558	6	7,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
208	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
209	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
210	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
216	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
217	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
218	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
219	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
220	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
221	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
222	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
268	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
269	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
270	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
271	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
272	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
273	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
274	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
282	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
285	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
286	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
287	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
288	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
289	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
290	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
291	gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
292	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
293	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
294	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
295	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
296	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
297	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
298	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
299	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
300	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
301	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
302	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
303	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
307	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
327	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
328	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
329	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
330	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
331	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
332	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
333	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
334	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
335	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
336	gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
337	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
338	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
339	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
340	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
341	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
342	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
343	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
344	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
345	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
346	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
348	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
349	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
350	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
351	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
352	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
353	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
354	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
355	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
356	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
357	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
358	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
359	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
360	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
361	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
362	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
363	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
364	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
365	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
366	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
367	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
368	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
369	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
370	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
371	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
372	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
373	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
374	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
375	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
376	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
377	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
378	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
379	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
380	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
381	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
382	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
383	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
384	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
385	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
386	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
387	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
393	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
394	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
395	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	GBKN KANT WEGVAK GESL VERHARDING	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
205	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
208	GBKN KANT FUNTIEVERSCHIL	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
229	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
234	GBKN HOOFDGEBOUW	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244	GBKN KANT WEGVAK FUNCTIEVERSCHIL	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Geomilieu V1.62 4-2-2011 11:19:20

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
13	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid1	Grodn 4.5 m	4,50	0,00	25	25

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
1	basis viaduct Provinciale weg	0,00
2	onderzijde viaduct Provinciale weg	--

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
2	Prov.weg-Lepelaar	2/3
5	Prov.weg-Hoorn80	2/3
6	Prov.weg-Zuiderdracht	2/3

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1	Scherf viaduct Provinciale weg	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Scherf woningen R. Stolzhoï 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Scherf woningen R. Stolzhoï 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Scherf woningen van Goghhoï	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Provincialeweg 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Atoomweg 29	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee
3	Neutronweg 8 zuidg.	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee
4	Neutronweg 8 oostg.	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee
5	Diodeweg 8	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee
6	Kernweg 19 zuidg.	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee
7	Kernweg 19 westg.	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee
8	Anodeweg 2	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Nee

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	NrKids	Naam
Kernweg	23874	2	-31	2	2d
Kernweg	24006	2	-5002	2	2c
Kernweg	24007	2	-5004	2	2b
Kernweg	24008	2	-5006	2	2a
Protonweg	24011	3	-5012	2	3a
Protonweg	24013	3	-5016	2	3b
Protonweg	24014	3	-5018	2	3c
Protonweg	24015	3	-5020	2	10
Atoomweg	24010	4	-5010	2	5
Schelphoek	24009	5	-5008	2	4
Diodeweg	24012	6	-5014	2	7
Kathodeweg	24021	7	-5032	2	8
Anodeweg	24023	8	-5036	2	9
Neutronweg	24016	10	-5022	2	6d
Neutronweg	24018	10	-5026	2	6a
Neutronweg	24019	10	-5028	2	6b
Neutronweg	24020	10	-5030	2	6c
Geluidreducerend asfalt GRA	24024	14	-5038	2	1b
Geluidreducerend asfalt GRA	24026	14	-5042	2	1e
SMA 0/8	13801	15	-5	2	1a
SMA 0/8	13802	15	-7	2	1d
SMA 0/8	24025	15	-5040	2	1c

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Kernweg	Kernweg (aansl. kathodeweg)	Polylijn	135676,62	516506,80	135631,91
Kernweg	Kernweg (Neutronenweg-Kathodeweg)	Polylijn	135631,91	516652,70	135497,40
Kernweg	Kernweg (Prototonweg-Neutronenweg)	Polylijn	135497,40	517091,66	135370,14
Kernweg	Kernweg (N506-Prototonweg)	Polylijn	135370,14	517500,83	135326,01
Protonweg	Protonweg	Polylijn	135158,49	517434,76	135284,44
Protonweg	Protonweg	Polylijn	135042,23	517399,09	135159,36
Protonweg	Protonweg	Polylijn	135159,36	517434,76	135371,82
Protonweg	Electronweg	Polylijn	135371,82	517499,47	135705,30
Atoomweg	Atoomweg	Polylijn	135042,10	517399,64	135173,54
Schelphoek	Schelphoek	Polylijn	134732,45	517439,92	135042,23
Diodeweg	Diodeweg	Polylijn	135284,87	517021,98	135487,70
Kathodeweg	Kathodeweg	Polylijn	135489,34	516615,04	135788,33
Anodeweg	Anodeweg	Polylijn	135788,33	516701,32	135653,89
Neutronweg	Neutronweg	Polylijn	135653,31	517136,72	135705,30
Neutronweg	Neutronweg	Polylijn	135173,54	516994,30	135283,67
Neutronweg	Neutronweg	Polylijn	135283,67	517022,28	135498,49
Neutronweg	Neutronweg	Polylijn	135498,49	517088,79	135653,31
Geluidreducerend asfalt GRA	N506 (Willemswg-Kernwg) GRA	Polylijn	134826,80	517528,30	135129,67
Geluidreducerend asfalt GRA	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) GRA	Polylijn	135526,45	517718,01	136905,46
SMA 0/8	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA0/8	Polylijn	134477,32	517474,47	134826,80
SMA 0/8	N506 (Kernwg-Zuiderdr.) SMA0/8	Polylijn	135325,56	517639,95	135526,45
SMA 0/8	N506 (Willemswg-Kernwg) SMA 0/8	Polylijn	135129,67	517583,94	135325,56

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
Kernweg	516652,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kernweg	517091,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kernweg	517500,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kernweg	517640,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Protonweg	517023,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Protonweg	517434,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Protonweg	517499,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Protonweg	517152,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atoomweg	516994,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schelphoek	517399,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diodeweg	516615,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kathodeweg	516701,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Anodeweg	517133,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neutronweg	517152,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neutronweg	517022,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neutronweg	517088,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Neutronweg	517136,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidreducerend asfalt GRA	517583,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidreducerend asfalt GRA	518119,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SMA 0/8	517528,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SMA 0/8	517718,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SMA 0/8	517639,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Kernweg	0,00	Relatief	2	152,60	N/A	152,60
Kernweg	0,00	Relatief	2	459,11	N/A	459,11
Kernweg	0,00	Relatief	2	428,50	N/A	428,50
Kernweg	0,00	Relatief	2	146,37	N/A	146,37
Protonweg	0,00	Relatief	2	430,33	N/A	430,33
Protonweg	0,00	Relatief	2	122,44	N/A	122,44
Protonweg	0,00	Relatief	2	222,10	N/A	222,10
Protonweg	0,00	Relatief	5	646,81	N/A	1,61
Atoomweg	0,00	Relatief	3	427,51	N/A	9,26
Schelphoek	0,00	Relatief	10	386,70	N/A	14,33
Diodeweg	0,00	Relatief	8	505,10	N/A	10,23
Kathodeweg	0,00	Relatief	3	313,06	N/A	17,32
Anodeweg	0,00	Relatief	2	452,86	N/A	452,86
Neutronweg	0,00	Relatief	2	54,43	N/A	54,43
Neutronweg	0,00	Relatief	3	115,26	N/A	10,47
Neutronweg	0,00	Relatief	2	224,88	N/A	224,88
Neutronweg	0,00	Relatief	2	162,07	N/A	162,07
Geluidreducerend asfalt GRA	0,00	Relatief	6	307,98	N/A	52,75
Geluidreducerend asfalt GRA	0,00	Relatief	13	1437,01	N/A	54,26
SMA 0/8	0,00	Relatief	8	360,72	N/A	15,71
SMA 0/8	0,00	Relatief	4	215,58	N/A	10,97
SMA 0/8	0,00	Relatief	3	203,82	N/A	29,69

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR)	V (LV)
Kernweg	152,60	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Kernweg	459,11	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Kernweg	428,50	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Kernweg	146,37	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Protonweg	430,33	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Protonweg	122,44	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Protonweg	222,10	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Protonweg	419,22	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Atoomweg	418,25	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Schelphoek	92,44	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Diodeweg	311,37	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Kathodeweg	295,73	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Anodeweg	452,86	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Neutronweg	54,43	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Neutronweg	104,79	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Neutronweg	224,88	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Neutronweg	162,07	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	50
Geluidreducerend asfalt GRA	70,15	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80
Geluidreducerend asfalt GRA	286,48	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80
SMA 0/8	87,89	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80
SMA 0/8	113,61	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80
SMA 0/8	174,13	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	--	80

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Kernweg	50	50	268,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Kernweg	50	50	4424,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Kernweg	50	50	9874,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Kernweg	50	50	13974,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Protonweg	50	50	810,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Protonweg	50	50	1620,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Protonweg	50	50	2430,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Protonweg	50	50	810,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Atoomweg	50	50	810,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Schelphoek	50	50	810,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Diodeweg	50	50	1400,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Kathodeweg	50	50	1400,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Anodeweg	50	50	1400,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Neutronweg	50	50	810,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Neutronweg	50	50	1400,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Neutronweg	50	50	2800,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Neutronweg	50	50	1400,00	7,30	0,83	1,14	--	--	--
Geluidreducerend asfalt GRA	80	80	27214,00	6,56	2,96	1,19	--	--	--
Geluidreducerend asfalt GRA	80	80	15900,00	6,56	2,96	1,19	--	--	--
SMA 0/8	80	80	27214,00	6,56	2,96	1,19	--	--	--
SMA 0/8	80	80	15900,00	6,56	2,96	1,19	--	--	--
SMA 0/8	80	80	27214,00	6,56	2,96	1,19	--	--	--

Groep	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Kernweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Kernweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Kernweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Kernweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Protonweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Protonweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Protonweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Atoomweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Schelphoek	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Diodeweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Kathodeweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Anodeweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Neutronweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Neutronweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Neutronweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Neutronweg	--	--	75,00	75,00	75,00	--	15,00	15,00	15,00	--	10,00
Geluidreducerend asfalt GRA	--	--	90,20	90,20	90,20	--	7,10	7,10	7,10	--	2,70
Geluidreducerend asfalt GRA	--	--	90,20	90,20	90,20	--	7,10	7,10	7,10	--	2,70
SMA 0/8	--	--	90,20	90,20	90,20	--	7,10	7,10	7,10	--	2,70
SMA 0/8	--	--	90,20	90,20	90,20	--	7,10	7,10	7,10	--	2,70
SMA 0/8	--	--	90,20	90,20	90,20	--	7,10	7,10	7,10	--	2,70
SMA 0/8	--	--	90,20	90,20	90,20	--	7,10	7,10	7,10	--	2,70

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Kernweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	14,67	1,67	2,29
Kernweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	242,21	27,54	37,83
Kernweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	540,60	61,47	84,42
Kernweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	765,08	86,99	119,48
Protonweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	44,35	5,04	6,93
Protonweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	88,70	10,08	13,85
Protonweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	133,04	15,13	20,78
Protonweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	44,35	5,04	6,93
Atoomweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	44,35	5,04	6,93
Schelphoek	10,00	10,00	--	--	--	--	--	44,35	5,04	6,93
Diodeweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	76,65	8,72	11,97
Kathodeweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	76,65	8,72	11,97
Anodeweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	76,65	8,72	11,97
Neutronweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	44,35	5,04	6,93
Neutronweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	76,65	8,72	11,97
Neutronweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	153,30	17,43	23,94
Neutronweg	10,00	10,00	--	--	--	--	--	76,65	8,72	11,97
Geluidreducerend asfalt GRA	2,70	2,70	--	--	--	--	--	1610,29	726,59	292,11
Geluidreducerend asfalt GRA	2,70	2,70	--	--	--	--	--	940,82	424,52	170,67
SMA 0/8	2,70	2,70	--	--	--	--	--	1610,29	726,59	292,11
SMA 0/8	2,70	2,70	--	--	--	--	--	940,82	424,52	170,67
SMA 0/8	2,70	2,70	--	--	--	--	--	1610,29	726,59	292,11

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Kernweg	--	2,93	0,33	0,46	--	1,96	0,22	0,31	--
Kernweg	--	48,44	5,51	7,57	--	32,30	3,67	5,04	--
Kernweg	--	108,12	12,29	16,88	--	72,08	8,20	11,26	--
Kernweg	--	153,02	17,40	23,90	--	102,01	11,60	15,93	--
Protonweg	--	8,87	1,01	1,39	--	5,91	0,67	0,92	--
Protonweg	--	17,74	2,02	2,77	--	11,83	1,34	1,85	--
Protonweg	--	26,61	3,03	4,16	--	17,74	2,02	2,77	--
Protonweg	--	8,87	1,01	1,39	--	5,91	0,67	0,92	--
Atoomweg	--	8,87	1,01	1,39	--	5,91	0,67	0,92	--
Schelphoek	--	8,87	1,01	1,39	--	5,91	0,67	0,92	--
Diodeweg	--	15,33	1,74	2,39	--	10,22	1,16	1,60	--
Kathodeweg	--	15,33	1,74	2,39	--	10,22	1,16	1,60	--
Anodeweg	--	15,33	1,74	2,39	--	10,22	1,16	1,60	--
Neutronweg	--	8,87	1,01	1,39	--	5,91	0,67	0,92	--
Neutronweg	--	15,33	1,74	2,39	--	10,22	1,16	1,60	--
Neutronweg	--	30,66	3,49	4,79	--	20,44	2,32	3,19	--
Neutronweg	--	15,33	1,74	2,39	--	10,22	1,16	1,60	--
Geluidreducerend asfalt GRA	--	126,75	57,19	22,99	--	48,20	21,75	8,74	--
Geluidreducerend asfalt GRA	--	74,06	33,42	13,43	--	28,16	12,71	5,11	--
SMA 0/8	--	126,75	57,19	22,99	--	48,20	21,75	8,74	--
SMA 0/8	--	74,06	33,42	13,43	--	28,16	12,71	5,11	--
SMA 0/8	--	126,75	57,19	22,99	--	48,20	21,75	8,74	--

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Kernweg	73,32	80,26	87,53	90,11	94,04	92,01	84,83	78,18
Kernweg	85,50	92,43	99,71	102,29	106,21	104,19	97,01	90,36
Kernweg	88,98	95,92	103,19	105,78	109,70	107,67	100,50	93,85
Kernweg	90,49	97,43	104,70	107,29	111,21	109,18	102,01	95,35
Protonweg	78,12	85,06	92,33	94,92	98,84	96,81	89,64	82,99
Protonweg	81,13	88,07	95,34	97,93	101,85	99,82	92,65	86,00
Protonweg	82,89	89,83	97,10	99,69	103,61	101,58	94,41	87,76
Protonweg	78,12	85,06	92,33	94,92	98,84	96,81	89,64	82,99
Atoomweg	78,12	85,06	92,33	94,92	98,84	96,81	89,64	82,99
Schelphoek	78,12	85,06	92,33	94,92	98,84	96,81	89,64	82,99
Diodeweg	80,50	87,44	94,71	97,29	101,22	99,19	92,01	85,36
Kathodeweg	80,50	87,44	94,71	97,29	101,22	99,19	92,01	85,36
Anodeweg	80,50	87,44	94,71	97,29	101,22	99,19	92,01	85,36
Neutronweg	78,12	85,06	92,33	94,92	98,84	96,81	89,64	82,99
Neutronweg	80,50	87,44	94,71	97,29	101,22	99,19	92,01	85,36
Neutronweg	83,51	90,45	97,72	100,30	104,23	102,20	95,02	88,37
Neutronweg	80,50	87,44	94,71	97,29	101,22	99,19	92,01	85,36
Geluidreducerend asfalt GRA	89,53	99,63	105,02	110,03	115,32	112,89	105,07	95,30
Geluidreducerend asfalt GRA	87,20	97,30	102,68	107,70	112,99	110,55	102,74	92,96
SMA 0/8	89,53	99,63	105,02	110,03	115,32	112,89	105,07	95,30
SMA 0/8	87,20	97,30	102,68	107,70	112,99	110,55	102,74	92,96
SMA 0/8	89,53	99,63	105,02	110,03	115,32	112,89	105,07	95,30

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Kernweg	97,93	63,88	70,81	78,09	80,67	84,59	82,57
Kernweg	110,11	76,05	82,99	90,26	92,85	96,77	94,74
Kernweg	113,60	79,54	86,48	93,75	96,34	100,26	98,23
Kernweg	115,11	81,05	87,99	95,26	97,84	101,77	99,74
Protonweg	102,74	68,68	75,62	82,89	85,48	89,40	87,37
Protonweg	105,75	71,69	78,63	85,90	88,49	92,41	90,38
Protonweg	107,51	73,45	80,39	87,66	90,25	94,17	92,14
Protonweg	102,74	68,68	75,62	82,89	85,48	89,40	87,37
Atoomweg	102,74	68,68	75,62	82,89	85,48	89,40	87,37
Schelphoek	102,74	68,68	75,62	82,89	85,48	89,40	87,37
Diodeweg	105,11	71,06	77,99	85,27	87,85	91,77	89,75
Kathodeweg	105,11	71,06	77,99	85,27	87,85	91,77	89,75
Anodeweg	105,11	71,06	77,99	85,27	87,85	91,77	89,75
Neutronweg	102,74	68,68	75,62	82,89	85,48	89,40	87,37
Neutronweg	105,11	71,06	77,99	85,27	87,85	91,77	89,75
Neutronweg	108,12	74,07	81,00	88,28	90,86	94,78	92,76
Neutronweg	105,11	71,06	77,99	85,27	87,85	91,77	89,75
Geluidreducerend asfalt GRA	118,53	86,08	96,18	101,56	106,58	111,86	109,43
Geluidreducerend asfalt GRA	116,20	83,74	93,84	99,23	104,24	109,53	107,10
SMA 0/8	118,53	86,08	96,18	101,56	106,58	111,86	109,43
SMA 0/8	116,20	83,74	93,84	99,23	104,24	109,53	107,10
SMA 0/8	118,53	86,08	96,18	101,56	106,58	111,86	109,43

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Kernweg	75,39	68,74	88,49	65,25	72,19	79,47	82,05
Kernweg	87,57	80,92	100,67	77,43	84,37	91,64	94,23
Kernweg	91,05	84,40	104,15	80,92	87,86	95,13	97,71
Kernweg	92,56	85,91	105,66	82,43	89,36	96,64	99,22
Protonweg	80,19	73,54	93,29	70,06	77,00	84,27	86,85
Protonweg	83,20	76,55	96,30	73,07	80,01	87,28	89,86
Protonweg	84,97	78,31	98,07	74,83	81,77	89,04	91,62
Protonweg	80,19	73,54	93,29	70,06	77,00	84,27	86,85
Atoomweg	80,19	73,54	93,29	70,06	77,00	84,27	86,85
Schelphoek	80,19	73,54	93,29	70,06	77,00	84,27	86,85
Diodeweg	82,57	75,92	95,67	72,43	79,37	86,65	89,23
Kathodeweg	82,57	75,92	95,67	72,43	79,37	86,65	89,23
Anodeweg	82,57	75,92	95,67	72,43	79,37	86,65	89,23
Neutronweg	80,19	73,54	93,29	70,06	77,00	84,27	86,85
Neutronweg	82,57	75,92	95,67	72,43	79,37	86,65	89,23
Neutronweg	85,58	78,93	98,68	75,45	82,38	89,66	92,24
Neutronweg	82,57	75,92	95,67	72,43	79,37	86,65	89,23
Geluidreducerend asfalt GRA	101,62	91,84	115,07	82,12	92,22	97,60	102,62
Geluidreducerend asfalt GRA	99,28	89,51	112,74	79,79	89,89	95,27	100,28
SMA 0/8	101,62	91,84	115,07	82,12	92,22	97,60	102,62
SMA 0/8	99,28	89,51	112,74	79,79	89,89	95,27	100,28
SMA 0/8	101,62	91,84	115,07	82,12	92,22	97,60	102,62

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Kernweg	85,97	83,94	76,77	70,12	89,87	--	--
Kernweg	98,15	96,12	88,95	82,29	102,05	--	--
Kernweg	101,64	99,61	92,43	85,78	105,53	--	--
Kernweg	103,14	101,12	93,94	87,29	107,04	--	--
Protonweg	90,78	88,75	81,57	74,92	94,67	--	--
Protonweg	93,79	91,76	84,58	77,93	97,68	--	--
Protonweg	95,55	93,52	86,34	79,69	99,44	--	--
Protonweg	90,78	88,75	81,57	74,92	94,67	--	--
Atoomweg	90,78	88,75	81,57	74,92	94,67	--	--
Schelphoek	90,78	88,75	81,57	74,92	94,67	--	--
Diodeweg	93,15	91,12	83,95	77,30	97,05	--	--
Kathodeweg	93,15	91,12	83,95	77,30	97,05	--	--
Anodeweg	93,15	91,12	83,95	77,30	97,05	--	--
Neutronweg	90,78	88,75	81,57	74,92	94,67	--	--
Neutronweg	93,15	91,12	83,95	77,30	97,05	--	--
Neutronweg	96,16	94,14	86,96	80,31	100,06	--	--
Neutronweg	93,15	91,12	83,95	77,30	97,05	--	--
Geluidreducerend asfalt GRA	107,91	105,47	97,66	87,88	111,12	--	--
Geluidreducerend asfalt GRA	105,57	103,14	95,33	85,55	108,78	--	--
SMA 0/8	107,91	105,47	97,66	87,88	111,12	--	--
SMA 0/8	105,57	103,14	95,33	85,55	108,78	--	--
SMA 0/8	107,91	105,47	97,66	87,88	111,12	--	--

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kernweg	--	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--	--
Kernweg	--	--	--	--	--	--	--
Protonweg	--	--	--	--	--	--	--
Protonweg	--	--	--	--	--	--	--
Protonweg	--	--	--	--	--	--	--
Protonweg	--	--	--	--	--	--	--
Atoomweg	--	--	--	--	--	--	--
Schelphoek	--	--	--	--	--	--	--
Diodeweg	--	--	--	--	--	--	--
Kathodeweg	--	--	--	--	--	--	--
Anodeweg	--	--	--	--	--	--	--
Neutronweg	--	--	--	--	--	--	--
Neutronweg	--	--	--	--	--	--	--
Neutronweg	--	--	--	--	--	--	--
Neutronweg	--	--	--	--	--	--	--
Geluidreducerend asfalt GRA	--	--	--	--	--	--	--
Geluidreducerend asfalt GRA	--	--	--	--	--	--	--
SMA 0/8	--	--	--	--	--	--	--
SMA 0/8	--	--	--	--	--	--	--
SMA 0/8	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: HN 80 v1.2 feb 2011 def
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Dichtheid	Dmin
11	woonwijkscherm	6,50	0,00	Relatief	50,00	4,0
12	woonwijkscherm	6,50	0,00	Relatief	50,00	4,0
13	woonwijkscherm	6,50	0,00	Relatief	50,00	4,0