



# Akoestisch onderzoek

**Nieuwbouw Holenkwartier te Hoorn**  
wegverkeer en railverkeer

projectnummer 0408177.00  
definitief revisie 06  
9 oktober 2018

# Akoestisch onderzoek

## Nieuwbouw Holenkwartier te Hoorn

### wegverkeer en railverkeer



projectnummer 0408177.00  
definitief revisie 06  
9 oktober 2018

#### Auteurs

K. Mensinga  
M. Reinders  
M. van de Klundert  
E. van Horssen

#### Opdrachtgever

Terra Marique vof  
p.a. Zeeman Vastgoed  
T.a.v. de heer D. Noë  
Postbus 4030  
1620 HA Hoorn

datum vrijgave	beschrijving revisie 06	goedkeuring	vrijgave
<u>10-10-2018</u>	<u>actualisatie verkeersgegevens</u>	<u>M. Scholten</u> 	<u>M. Deuring</u> 

# Inhoudsopgave

Blz.

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
<b>2</b>	<b>Juridisch kader</b>	<b>2</b>
2.1	Algemeen wegverkeer	2
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.2	30 km/uur zone	4
2.2	Railverkeer	4
2.3	Cumulatie	5
2.4	Toetsingskader plansituatie	5
2.5	Beleidsregel hogere waarden gemeente Hoorn	6
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	8
<b>4</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>9</b>
4.1	Rekenresultaten	9
4.2	Wegverkeer	9
4.3	Railverkeer	10
4.4	Cumulatie	10
<b>5</b>	<b>Overweging maatregelen</b>	<b>12</b>
5.1	Beperking geluidbelasting Provincialeweg	12
5.2	Beperking geluidbelasting Holenweg	13
5.3	Hogere grenswaarden	13
<b>6</b>	<b>Conclusie en samenvatting</b>	<b>17</b>

## **Bijlagen**

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten wegverkeer
4. Rekenresultaten railverkeer
5. Overzicht hogere waarden
6. Overzicht dove gevel

## **Figuren**

1. Rekenmodel
2. Bronnen
3. Waarneempunten
4. Plangebied

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Terra Marique vof is voornemens in het Holenkwartier 250 – 400 woningen (appartementen en grondgebonden woningen) en 4.800 m<sup>2</sup> aan voorzieningen te realiseren aan de Holenweg te Hoorn. De geluidgevoelige bestemmingen liggen binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van bestaande (spoor)wegen (zie afbeelding 1-1). Hiervoor dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen geluid specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de (voorkeurs)grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan het college van B en W van Hoorn - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.



Afbeelding 1.1: Locatie van bouwplan aan de Holenweg te Hoorn, rode kader (Copyright Esri Nederland en het Kadaster)

## 1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 belichten we de onderzoeksresultaten;
- hoofdstuk 5 geeft een beschrijving van mogelijke maatregelen;
- in hoofdstuk 6 zijn tenslotte de belangrijkste conclusies van dit onderzoek samengevat.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen wegverkeer

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh<sup>1</sup> vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

<sup>1</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

\*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

### Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

### 2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

## 2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

## 2.2 Railverkeer

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woningen	55	68
Andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68



### Geluidproductieplafonds (GPP's)

Met de inwerkingtreding van de vernieuwde Wet geluidhinder en Wet milieubeheer (in het kader van het zogenoemde 'Swung') zijn voor rijkswegen en voor het spoor grenswaarden van toepassing voor de toelaatbare geluidniveaus aan de bron, waaraan de wegbeheerder zich moet houden, de zogenoemde geluidproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de GPP's verschilt per locatie en wordt bijgehouden in een zogenoemd 'geluidregister' bij de (spoor-)wegbeheerder. Voor de beoordeling van een ontwikkeling dient, voor zover sprake is van geluidgevoelige objecten, te worden uitgegaan van de vastgestelde GPP's.

## 2.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

## 2.4 Toetsingskader plansituatie

### Wegverkeer

In de onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningbouw. De geluidgevoelige objecten zijn gelegen binnen de zone van:

- Provincialeweg;
- Holenweg;
- Rijnweg;
- Willemsweg.

De wegen hebben alle 2 rijstroken. Ter hoogte van het Holenkwartier heeft de Provincialeweg vanwege de kruising met de Rijnweg enkele opstelstroken en invoegstroken. Deze gelden in het kader van de Wet geluidhinder niet als rijstrook. Voor alle wegen betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een stedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. Voor de Provincialeweg geldt een maximum snelheid van 70 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 tot 4 dB. Voor de overige wegen is sprake van 50 km/uur waarbij een aftrek van 5 dB van toepassing is.

Het nieuwbouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied. Voor de geluidgevoelige objecten zijn derhalve de volgende grenswaarden van toepassing:

Tabel 2.4: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Object	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Woningbouw	48	63

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van of in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven.

Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht. Derhalve wordt de dichtbijgelegen Venenlaan wel bij dit onderzoek betrokken.

De 30 km/uur wegen worden getoetst aan een richtwaarde van 48 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is in lijn met de grenswaarden uit de Wgh.

### Railverkeer

Het bouwplan ligt binnen de zone van het spoortraject Hoorn – Enkhuizen.

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen (woningen) langs een bestaande spoorweg. De van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.5: Grenswaarden plansituatie ten gevolge van het spoortraject

Object	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woningbouw	55	68

## 2.5 Beleidsregel hogere waarden gemeente Hoorn

De gemeente Hoorn heeft geen specifiek beleid ten aanzien van geluid. Bij de beoordeling hanteert de gemeente de volgende uitgangspunten.

### Toetsing van het geluidsniveau

Een hogere waarde is van toepassing wanneer de geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ligt.

### Geluidluwe gevel

Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitengevel een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitengevel met een lager (luw) geluidsniveau.

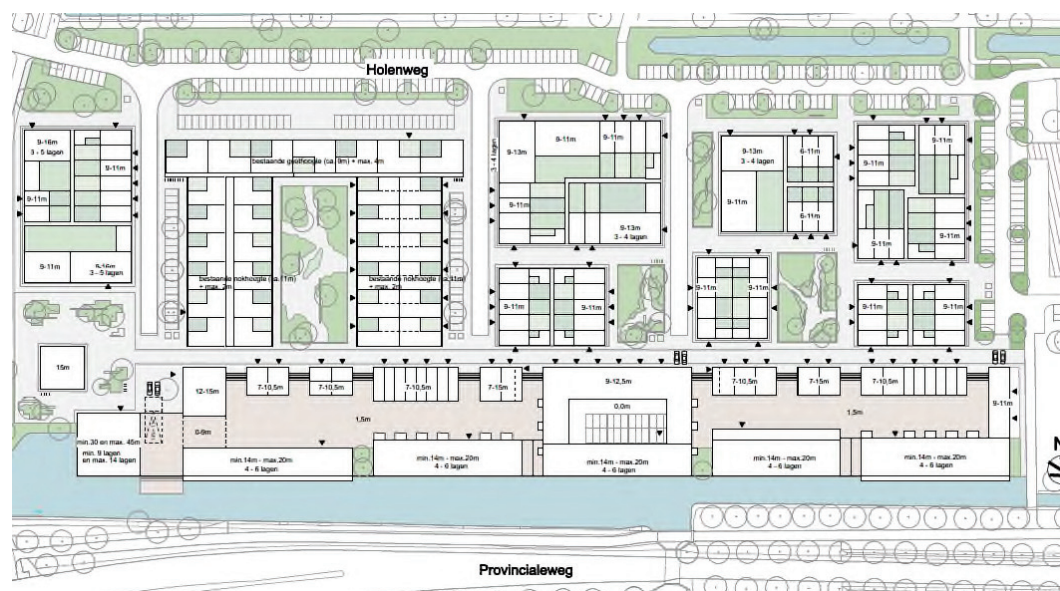
## 3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de ontwikkeling 250 – 400 nieuwe woningen (appartementen en grondgebonden woningen) binnen de geluidzone van onder meer de wegen Provincialeweg en het spoortraject Hoorn – Enkhuizen. De exacte invulling van het plangebied is nog niet bekend. In het onderzoek is daarom rekening gehouden met een proefverkaveling van het maximale programma voor het gehele gebied. Dit betreft totaal 419 appartementen en 97 woningen. Binnen dit worstcase scenario is het programma te realiseren.

In afbeelding 3.1 is de voorbeeldverkaveling van het plangebied weergegeven. De afbeelding is in hoge resolutie in de bijlagen opgenomen.

De toekomstige geluidbelasting vanwege de omliggende (spoor)wegen wordt op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen bepaald door middel van de ontvangerspunten.



Afbeelding 3.1: Voorbeeldverkaveling plangebied (DELVA Landscape Architects 3 mei 2018)

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen en het spoor akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende (spoor)wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v4.10.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

### 3.3 Uitgangspunten

#### Algemeen

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer, op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen, is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Hieronder inbegrepen de verdiepte ligging van de Provincialeweg onder de spoorlijn.

Als standaard bodemfactor is een zacht bodemtype ( $B_f = 1,0$ ) gehanteerd. Voor wegen en wateren is een verhard bodemtype ( $B_f = 0,0$ ) gehanteerd.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het rekenmodel ontvangerspunten opgenomen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond) boven lokaal maaiveld en respectievelijk 4,5; 7,5; 10,5; 14,5 en 17,5 meter voor de volgende verdiepingen.

#### Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hoorn. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
	2030 (min-max)		
Holenweg (Venenlaan-W.de Zwijgerlaan)	475 – 3.610	50	Klinkers (Elementenverharding in keperverband)
Holenweg (Willemsweg- Venenlaan)	4.085	50	Asfalt (DAB)
Provincialeweg	14.220 – 35.820	70	Asfalt (SMA-NL8)
Rijnweg	6.270 – 6.365	50	Asfalt (DAB)
Venenlaan	665	30	Asfalt (DAB)
Willemsweg	9.405 - 12.445	50	Asfalt (DAB)

De gegevens met betrekking tot het spoortraject Hoorn – Enkhuizen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (download d.d. 15 februari 2017, waarbij sinds die tijd geen relevante wijzigingen hebben plaatsgevonden).

## 4 Resultaten en toetsing

### 4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2030. De geluidbelasting als gevolg van het spoor is bepaald op het zogenaamde geluidproductieplafond van het traject.

Om toetsing aan de Wgh mogelijk te maken, is de  $L_{den}$ -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen.

### 4.2 Wegverkeer

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Holenweg, Provincialeweg, Rijnweg, Venenlaan en de Willemsweg berekend voor het jaar 2030.

De resultaten zijn vervolgens aan de in tabel 2.4 weergegeven grenswaarden getoetst.

In onderstaande tabel 4.1 zijn de maatgevende geluidbelasting op de gevels van het nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer weergegeven. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 4.1 Maatgevende rekenresultaten 2030 vanwege de Provincialeweg

Object		Provinciale weg Incl. artikel 110g Wgh
D1_8_NO_C	Woning	65
E1_1_NO_C	Woning	65
D1_7_NO_C	Woning	65
D1_6_NO_C	Woning	65
D1_5_NO_C	Woning	65

Tabel 4.2 Maatgevende rekenresultaten 2030 vanwege de Rijnweg

Object		Rijnweg Incl. artikel 110g Wgh
C_1_ZO_E	Woning	46
C_1_NO_A	Woning	45

Tabel 4.3 Maatgevende rekenresultaten 2030 vanwege de Venenlaan

Object		Venenlaan Incl. artikel 110g Wgh
A1_1_ZW_D	Woning	36
A5_6_ZW_D	Woning	35

Tabel 4.4 Maatgevende rekenresultaten 2030 vanwege de Willemsweg

Object		Willemsweg Incl. artikel 110g Wgh
A1_1_ZO_D	Woning	41
C_1_ZO_E	Woning	41

Tabel 4.5 Maatgevende rekenresultaten 2030 vanwege de Holenweg

Object		Holenweg Incl. artikel 110g Wgh
M2_appartementen-2_ZW	Appartement	56
M3_woningen-1_ZW	Woning	56
M3_woningen-3_ZW	Woning	56
O1_woningen-4_ZW	Woning	56

#### Provincialeweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg ten hoogste 65 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde en de maximale toegestane waarde wordt hiermee overschreden op een groot deel van de eerstelijns bebouwing.

#### Rijnweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Rijnwege ten hoogste 46 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

#### Venenlaan

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Venenlaan ten hoogste 36 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

#### Willemsweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Willemsweg ten hoogste 41 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

#### Holenweg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Holenweg ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee overschreden op een groot deel van de eerstelijns bebouwing.

### 4.3 Railverkeer

Met behulp van het rekenmodel is op het te beoordelen nieuwbouwplan de geluidbelasting vanwege het railverkeer op traject Hoorn – Enkhuizen berekend. De geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB op de woningen. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De berekeningsresultaten per ontvangerspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

### 4.4 Cumulatie

Het plangebied is gelegen binnen de zone van verschillende geluidbronnen (wegverkeer en railverkeer). Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer, is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt voor wegverkeer. De cumulatieve geluidbelasting op de woningen en appartementen bedraagt ten hoogste 67 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en wordt bepaald door de Provincialeweg.

Voor gedetailleerde rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn geen wettelijke grenswaarden vastgelegd. Ingevolge artikel 110a lid 6 Wgh dient het bevoegd gezag te beoordelen of deze cumulatie leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

## 5 Overweging maatregelen

Bij (spoor)wegen met een zone wordt in artikel 110a (Wgh) en volgende aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype of het verlagen van de rijsnelheid;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger) door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

### 5.1 Beperking geluidbelasting Provincialeweg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn maatregelen voor het beperken van de geluidbelasting vanwege de Provincialeweg beschouwd. Op deze weg bedraagt de maximale rijsnelheid 70 km/uur.

#### *Bronmaatregelen:*

De gemeente Hoorn kan overwegen om een stil wegdek toe te passen. Er is echter reeds SMA-NL8 toegepast. Een dunne deklaag B kan de geluidbelasting met ca. 3 dB verlagen. Hiermee is echter nog steeds sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag kan een afweging maken of zij deze bronmaatregelen doelmatig acht. Er zijn plannen om de Provincialeweg in de toekomst te verbreden. Het treffen van bronmaatregelen in het kader van dit bouwproject is niet doelmatig indien de Provincialeweg nadien gereconstrueerd wordt. Mogelijke maatregelen dienen bij het akoestisch onderzoek naar de reconstructie van de Provincialeweg worden onderzocht.

#### *Overdrachtsmaatregelen:*

Om de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in voldoende mate terug te brengen, is gezien de hoogte van de nieuwbouw (maximaal 20 meter hoog; de toren 30 meter tot maximaal 45 meter hoog) een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de omgeving van het plangebied heeft het toepassen van een dergelijk scherm een grote ruimtelijke impact. Hierdoor is het plaatsen van schermen ondoelmatig. In het plan is rekening gehouden met de geluidbelasting van de Provincialeweg, doordat de eerstelijns bebouwing als afschermdende werking richting de achterliggende bebouwing dient.

#### *Ontvangermaatregelen:*

Omdat bij een aantal woningen de maximale grenswaarde wordt overschreden, dienen deze woningen voorzien te zijn van een dove gevel. Voor de woningen waar een hogere waarde voor wordt aangevraagd dient een geluidluwe gevel per woning aanwezig te zijn. Dit kan in het ontwerp worden voorzien. De initiatiefnemer dient bij de woningen waar een hogere waarde voor wordt aangevraagd en waar een dove gevel voor wordt voorzien maatregelen te nemen aan de geluidwering van de gevel om aan de binnenwaarde gesteld in het "Bouwbesluit" te voldoen.



## 5.2 Beperking geluidbelasting Holenweg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn maatregelen voor het beperken van de geluidbelasting vanwege de Holenweg beschouwd.

### *Bronmaatregelen:*

Op de Holenweg bedraagt de maximale rijsnelheid 50 km/uur. Door de slechte staat van de bestrating (telkens uitstellen van groot onderhoud vanwege de ontwikkeling) is voor de veiligheid de Holenweg na de Venenlaan ("tijdelijk") de snelheid verlaagd naar 30km/uur (niet als onderdeel van het 30km-gebied waar je bij de Venenlaan in rijdt). In de toekomstige situatie wordt het 30km-gebied naar voren gehaald naar de rotonde met de Willemsweg en valt het Holenkwartier onder het 30km-gebied. In lijn met het vastgestelde raadsbesluit (zaaknummer 1307431 d.d. 04-04-2017 op basis raadsvoorstel d.d. 28-02-2017) is hiervoor een verkeersbesluit in voorbereiding. Het verlagen van de rijsnelheid en het aanpassen van het wegdek op de Holenweg is daarom een gewenste geluidbeperkende maatregel. Het toepassen van een geluidarmer wegdek en het verlagen van de rijsnelheid zorgt voor een reductie op de geluidbelasting van ten hoogste 5 dB. Ondanks het toepassen van een geluidarmer wegdek en het verlagen van de rijsnelheid, kan er op de gevel van de eerstelijns bebouwing echter niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt, als gevolg van de bronmaatregelen, ten hoogste 56 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en overschrijdt daarmee niet de maximaal toelaatbare hogere waarde. Een wettelijke toetsing aan de Wgh, en daarmee het vaststellen van hogere waarde, is in dit geval niet meer van toepassing, daar de 30 km/uur weg niet meer gezoneerd is.

### *Overdrachtsmaatregelen:*

Om de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen in voldoende mate terug te brengen, is gezien de hoogte van de nieuwbouw (maximaal 20 meter hoog; de toren 30 meter tot maximaal 45 meter hoog) een relatief hoog geluidscherm benodigd. Gezien de omgeving van het plangebied heeft het toepassen van een dergelijk scherm een grote ruimtelijke impact. Er is sprake van een binnenstedelijke omgeving, waardoor plaatsing van schermen ook op bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten. Hierdoor is het plaatsen van schermen ondoelmatig.

### *Ontvangermaatregelen:*

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. Voor geluidsgevoelige bestemmingen die ten gevolge van geluidsbronnen, welke niet zijn opgenomen in de Wet geluidhinder, een hogere geluidbelasting ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde, zijn tevens in het Bouwbesluit bepalingen opgenomen om de geluidbelasting binnen te waarborgen. Deze bepalingen zijn opgenomen in artikel 3.2 lid 7. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Er dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

## 5.3 Hogere grenswaarden

Maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van de Provincialeweg ter plaatse van de woongebieden terug te brengen zijn niet mogelijk of lijken niet doelmatig. Het college van burgemeester en wethouders van Hoorn dient daarom de volgende hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in bijlage 5 van het rapport. In tabel

5.1 is een overzicht ogenomen van de betreffende gevels met een geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg groter dan 48 dB en ten hoogste 63 dB.

Tabel 5.1 Overzicht gevels met een hogere waarde vanwege Provincialeweg

Gebouw	Appartement/ Woning	Geveloriëntatie	Bouwlaag	Hoogte [m]
A1	1	ZO	3 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	6 – 15
A1	1	NO	4 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	9 – 15
A1	2	NO	4 <sup>e</sup>	9 – 12
A2	1 – 2	ZO	1 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	0 – 12
A2	2	NO	3 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	6 – 12
A3	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	0 – 12
A3	1 – 2	NO	1 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	0 – 12
A3	3	NO	2 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	3 – 12
A4	1 – 2	NO	3 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	6 – 15
B	nvt	ZO + NO	1 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	0 – 15
C	1	ZW	1 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	0 – 15
C	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 15 <sup>e</sup>	0 – 45
C	1	NO	1 <sup>e</sup> – 2 <sup>e</sup> ; 7 <sup>e</sup> – 15 <sup>e</sup>	0 – 6; 18 – 45
C	2	NO	1 <sup>e</sup> ; 9 <sup>e</sup> – 15 <sup>e</sup>	0 – 3; 24 – 45
C	2	NW	1 <sup>e</sup> – 15 <sup>e</sup>	0 – 45
D1	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
D1	8	NW	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
D2	1 – 2	ZO	1 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	0 – 15
D2	2	NO	1 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	0 – 15
D4	1	NO	3 <sup>e</sup>	6 – 12
D4	2	NO	1 <sup>e</sup> – 3 <sup>e</sup>	0 – 12
D4	2	NW	2 <sup>e</sup> – 3 <sup>e</sup>	3 – 12
E1	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
E1	2 – 7	NO	1 <sup>e</sup>	0 – 3
E1	7	NW	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
E2	1	ZO + NO	2 <sup>e</sup> – 3 <sup>e</sup>	3 – 9
E3	2	NO	2 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	3 – 15
E3	2	NW	1 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	0 – 15
F1	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
F1	1 – 6	NO	1 <sup>e</sup>	0 – 3
F1	7	NO	1 <sup>e</sup> – 2 <sup>e</sup> ; 5 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 6; 12 – 20
F1	7	NW	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
F2	1 – 2	ZO	1 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	0 – 12
F3	1	ZO	2 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	3 – 12
F3	7	NW	3 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	6 – 12

Gebouw	Appartement/ Woning	Geveloriëntatie	Bouwlaag	Hoogte [m]
F4	1 – 2	NW	1 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	0 – 12
G1	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
G1	1 - 6	NO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
G1	6	NW	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
G2	1	ZO	2 <sup>e</sup> – 3 <sup>e</sup>	3 – 9
G2	1	NO	3 <sup>e</sup>	6 – 9
G3	2	NO	3 <sup>e</sup>	6 – 9
H1	1	ZO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
H1	1 – 7	NO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
H1	7	NW	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
H2	1	NO	3 <sup>e</sup>	6 – 9
H3	1 - 2	NW	2 <sup>e</sup> – 4 <sup>e</sup>	3 – 12
J1	1	NO	4 <sup>e</sup>	9 – 12
L1	c	ZO	2 <sup>e</sup> – 3 <sup>e</sup>	3 – 9

In bijlage 6 zijn de woningen opgenomen welke voorzien moeten zijn van een dove gevel. In tabel 5.2 is een overzicht opgenomen van de betreffende gevels met een geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg groter dan 63 dB.

Tabel 5.2 Overzicht dove gevels vanwege Provincialeweg

Gebouw	Appartement/ Woning	Geveloriëntatie	Bouwlaag	Hoogte [m]
C	1	NO	3 <sup>e</sup> – 7 <sup>e</sup>	6 – 21
C	2	NO	2 <sup>e</sup> – 9 <sup>e</sup>	3 – 30
D1	1 – 8	NO	2 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	6 – 20
E1	1	NO	1 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	0 – 20
E1	2 – 7	NO	2 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	3 – 20
F1	1 – 6	NO	2 <sup>e</sup> – 6 <sup>e</sup>	3 – 20
F1	7	NO	3 <sup>e</sup> – 5 <sup>e</sup>	6 – 15

In de figuren in de bijlagen is een overzicht van de ligging van de gebouwen en appartementen/woningen opgenomen.

#### *Beleid 30 km/uur wegen*

Wegen waar een snelheidsregime heerst van 30 km per uur vallen niet onder het regime van de Wet geluidhinder, maar op basis van jurisprudentie over bestemmingsplanprocedures bij de ruimtelijke inpassing van woningen moeten deze wegen in het kader van de goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld, indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

De gemeente Hoorn heeft hierin geen specifiek beleid en beoordeelt de geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen hetzelfde als de geluidsbelasting van de overige wegen. Uiteraard leidt dit niet tot het vaststellen van hogere waarden voor 30 km/uur-wegen, maar wel (als het

gaat om de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen langs deze wegen) tot een oordeel of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor wat betreft geluid. De gemeente dient te oordelen of met het toepassen van de geluidbeperkende maatregelen aan de Holenweg en de garantie dat het geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB, een hogere geluidsbelasting dan 48 dB op dergelijke woningen aanvaardbaar is.

## 6 Conclusie en samenvatting

In opdracht van Terra Marique is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het Holenkwartier te Hoorn.

In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in het kader voor de ontwikkeling van voorgenomen plan wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van verkeerslawaai plaats te vinden. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de omliggende (spoor)wegen op de voorgenomen geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

### Wegverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg ten hoogste 65 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De maximale grenswaarde wordt hiermee overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de Holenweg ten hoogste 56 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeurswaarde wordt hiermee overschreden.

Voor alle overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit een overweging van mogelijke maatregelen volgt dat er als gevolg van de Provincialeweg redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn. Door toepassing van een dunne deklaag B kan een geluidreductie van circa 3 dB worden gehaald. Dit betekent echter dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds wordt overschreden. Vanwege de plannen voor de aanpassing van de Provincialeweg, dient bij het akoestisch onderzoek ten behoeve van de reconstructie van de Provincialeweg rekening te worden gehouden met onderzoek naar bronmaatregelen. Zonder maatregelen dienen een deel van de woningen te worden voorzien van een dove gevel. Voor de woningen met een hogere waarde (en de woningen met een dove gevel) dient een geluidluwe gevel aanwezig te zijn. Hiermee wordt in het ontwerp rekening gehouden.

Uit een overweging van mogelijke maatregelen volgt dat er als gevolg van de Holenweg maatregelen mogelijk zijn. Door het toepassen van een geluidarmer wegdek en het verlagen van de rijsnelheid kan een geluidreductie ten hoogste 5 dB worden behaald. Ondanks het toepassen van een geluidarmer wegdek en het verlagen van de rijsnelheid, kan er op de gevel van de eerstelijns bebouwing echter niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Aangezien de gemeente geen specifiek beleid heeft t.a.v. de beoordeling van de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur-wegen, dient de gemeente te oordelen of met het toepassen van de geluidbeperkende maatregelen aan de Holenweg en de garantie dat het geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB, een hogere geluidsbelasting dan 48 dB op dergelijke woningen aanvaardbaar is.

### **Railverkeer**

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuw te bouwen woningen en appartementen de geluidbelasting ten gevolge van de traject Hoorn – Enkhuizen ten hoogste 55 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

### **Gevelgeluidwering**

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woningen en appartementen niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere waarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en appartementen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie.

**Bijlagen**

Werk-week percentage			
90%	Memo 2016 Weekdag	rijlijn	
Provincialeweg Oostergouw	14200	12780	01a
Spaarneweg	16000	14400	01b
Provincialeweg	13800	26460	01c
	15600		
Provincialeweg mandela park	13800	12420	01d
Rijnweg	15600	14040	01e
provincialeweg rijnweg	12000	10800	01f
willemsweg	13700	12330	01g
provincialeweg willemsweg	13400	12060	01h
provincialeweg	13100	11790	01i
provincialeweg willemsweg	15800	14220	01j
scheldeweg			
provincialeweg oostergouw	18500	16650	01k
zwaagweg	21300	19170	01l
95% werk-week			
Rijnweg	3300	3135	11a
	3400	3230	11b
Rijnweg	3300	3135	
Som	6600	6270	11c
Holenweg	2500	2375	
Venenlaan	1800	1710	
Som	4300	4085	21a
Holenweg	1700	1615	
Willem de Zwijgerlaan	1700	1615	
Som	3400	3230	21b
Holenweg	1900	1805	
Bercomez expeditie	1900	1805	
Som	3400	3610	21c
Venenlaan	700	665	31a
Holenweg			
Oranjestraat			
Venenlaan	900	855	
Oranjestraat	300	285	
Julianaplein	1200	1140	31b
Venenlaan	2000	1900	
Crabstraat	100	95	
Som	2100	1995	31c
Venenlaan	1800	1710	31d
Crapstraat			
Boelissstraat			
Willemsweg	7500	7125	
Provincialeweg	5600	5320	
Holenweg	13100	12445	41a
Willemsweg	5600	5320	
Holenweg	4300	4085	
Julianaplein	9900	9405	41d
Willemsweg	10925	10925	41b
rotonde noord			
rotonde zuid			



2030 Holskwaartier plan. Modelintensiteiten (mvt etmaal)  
 Welkevoorspeld (Growthplan 2016-2017 v1.0)

Sportlaan en Willem de zwijgerlaan hebben beide circa 20 woningen. 20x6 bewegingen is 120, akoestisch niet relevant voor het plangebied

#### Kruispunt verhoudingen

Provincialeweg-oostergouw	21451	0,6368
	13660	
Provincialeweg- Lepelaar	16136	0,816187
	13170	
Provincialeweg- Rijnweg	16136	0,692303
	11171	
Provincialeweg-Willemsweg	14149	0,917097
	12976	

verhoudingen liggen tussen 1/3 - 3  
 met verkeerslichten  
 correctiefactor 1 op alle kruispunten

verdeling zie pdf verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek holskwaartier

#### 30 km wegen

Grootheid	2030			
	Etmaal	Sem. uur	Daagn. uur	Avorn. uur Nacht
Intensiteit pers	4.840	309	162	57
Intensiteit mid	80	5	1	1
Intensiteit zwa	80	5	2	2
Intensiteit bus	0			
Totale intensit	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale		0,064	0,033	0,012
Fractie person	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middel	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar v	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

#### Holenweg (Willemsweg- Venenlaan)

Grootheid	2030			
	Etmaal	Sem. uur	Daagn. uur	Avorn. uur Nacht
Intensiteit pers	3.581	231	119	41
Intensiteit mid	133	9	2	2
Intensiteit zwa	55	3	1	1
Intensiteit bus	0			
Totale intensit	3.768	243	123	44
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale		0,065	0,033	0,012
Fractie person	0,950	0,950	0,968	0,930
Fractie middel	0,035	0,037	0,020	0,045
Fractie zwaar v	0,015	0,014	0,012	0,024
Fractie bus	0,000			



## VI-Lucht & Geluid

29-8-2016 15:00:18

### Invoer algemeen

gemeente Hoorn (pc4: 1623, stedelijkheidsgraad 2)  
straat Holenweg  
wegcategorie Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de we

### Invoer huidige situatie

databron verkeersmodel  
naam van het model  
basisjaar 2016  
periode van de dag etmaal weekdag  
vrachtverkeer apart geteld vrachtverkeer onbekend  
aantal motorvoertuigen (model) 3.768  
etmaalfactor motorvoertuigen 1,0  
geschat aantal autobussen per etma:0

#### *aanvullende vragen:*

is de weg onderdeel van de aan/afvo nee  
is de weg onderdeel van een voorke nee  
ligt de weg in een gebied waarvoor v nee  
ligt de weg in een gebied waar een n: nee

### Invoer toekomstige situatie

naam van het model  
prognosejaar 2026  
periode van de dag etmaal weekdag  
vrachtverkeer apart geteld vrachtverkeer onbekend  
aantal motorvoertuigen 0  
etmaalfactor motorvoertuigen 1,0  
geschat aantal autobussen per etma:0

#### *aanvullende vragen:*

wordt de weg onderdeel van de aan/ nee  
wordt de weg onderdeel van een voc nee  
ligt de weg in een gebied waarvoor v nee  
ligt de weg in een gebied waar een n: nee

jaarlijks autonoom groeipercentage i -100,0%  
jaarlijks autonoom groeipercentage v 0,1%  
jaarlijks autonoom groeipercentage v 0,2%

### Uitvoer

Grootheid	2030				
	Etmaal	iem. uur	Da:m. uur	Avo:m. uur	Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	3.581	231	119	41	
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	133	9	2	2	
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	55	3	1	1	
Intensiteit bus [mvt]	0				
Totale intensiteit [mvt]	3.768	243	123	44	
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalint	0,065	0,065	0,033	0,012	
Fractie personenauto's	0,950	0,950	0,968	0,930	
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,035	0,037	0,020	0,045	
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,015	0,014	0,012	0,024	
Fractie bus	0,000				

**VI-Lucht & Geluid**

29-8-2016 15:11:17

**Invoer algemeen**gemeente  
straat  
wegcategorieHoorn (pc4: 1623, stedelijkheidsgraad 2)  
Holenweg (Venenlaan-Willem de Zwijgerlaan)  
Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; :**Uitvoer**

Grootheid	2016			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2026 (NU + 10 jaar)			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030

Model eigenschap

---

Omschrijving	181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030
Verantwoordelijke	D08711
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	D14177 op 4-8-2016
Laatst ingezien door	d15504 op 10-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
01e	Provincialeweg (Spaarneweg - Rijnweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01c	Provincialeweg (Spaarneweg - Rijnweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01j	Provincialeweg (Willemsweg - Scheldeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01b	Provincialeweg (Oostergouw - Spaarneweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01a	Provincialeweg (Oostergouw - Spaarneweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01d	Provincialeweg (Spaarneweg - Rijnweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01g	Provincialeweg (Rijnweg - Willemsweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01i	Provincialeweg (Willemsweg - Scheldeweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
01f	Provincialeweg (Rijnweg - Willemsweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01h	Provincialeweg (Willemsweg - Scheldeweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
011	Provincialeweg (Zwaagmergouw-Oostergouw)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
01k	Provincialeweg (Zwaagmergouw-Oostergouw)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21a	Holenweg (Willemsweg - Venenlaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21c	Holenweg (Venenln - Bercomex) asfalt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21b	Holenweg (Venenln - W. de Zwijgerln) klinkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21c	Holenweg (Venenln - Bercomex) klinkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21b	Holenweg (Venenln - W. de Zwijgerln) klinkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21b	Holenweg (Venenln - W. de Zwijgerln) klinkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21b	Holenweg (Venenln - W. de Zwijgerln) klinkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
21b	Holenweg (Venenln - W. de Zwijgerln) klinkers	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
31d	Venenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
31c	Venenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
31b	Venenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
31a	Venenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
11b	Rijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
11a	Rijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
11c	Rijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
41d	Willemsweg (Venenweg-Julianaplein)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
41a	Willemsweg (Provincialeweg-Holenweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
41b	Rotonde Willemsweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
41c	Rotonde Willemslaan zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01e	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01c	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01j	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01b	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01a	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01d	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01g	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01i	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01f	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01h	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01l	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
01k	0	W4b	--	--	--	--	70	70	70	--	70
21a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21c	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--	50
21b	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21c	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21b	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21b	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30
21b	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
21b	0	W9a	--	--	--	--	50	50	50	--	50
31d	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
31c	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
31b	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
31a	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
11b	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
11a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
11c	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
41d	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
41a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50
41b	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
41c	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01e	70	70	--	70	70	70	--	14040,00	6,43	2,99
01c	70	70	--	70	70	70	--	26460,00	6,43	2,99
01j	70	70	--	70	70	70	--	14220,00	6,43	2,99
01b	70	70	--	70	70	70	--	14400,00	6,43	2,99
01a	70	70	--	70	70	70	--	12780,00	6,43	2,99
01d	70	70	--	70	70	70	--	12420,00	6,43	2,99
01g	70	70	--	70	70	70	--	12330,00	6,43	2,99
01i	70	70	--	70	70	70	--	11790,00	6,43	2,99
01f	70	70	--	70	70	70	--	10800,00	6,43	2,99
01h	70	70	--	70	70	70	--	12060,00	6,43	2,99
01l	70	70	--	70	70	70	--	19170,00	6,43	2,99
01k	70	70	--	70	70	70	--	16650,00	6,43	2,99
21a	50	50	--	50	50	50	--	4085,00	6,50	3,30
21c	50	50	--	50	50	50	--	3610,00	6,40	3,30
21b	50	50	--	50	50	50	--	3230,00	6,40	3,30
21c	50	50	--	50	50	50	--	3610,00	6,40	3,30
21b	50	50	--	50	50	50	--	3230,00	6,40	3,30
21b	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,40	3,30
21b	50	50	--	50	50	50	--	475,00	6,40	3,30
21b	50	50	--	50	50	50	--	3230,00	6,40	3,30
31d	30	30	--	30	30	30	--	1507,00	6,40	3,30
31c	30	30	--	30	30	30	--	1711,00	6,40	3,30
31b	30	30	--	30	30	30	--	964,00	6,40	3,30
31a	30	30	--	30	30	30	--	810,00	6,40	3,30
11b	50	50	--	50	50	50	--	3230,00	6,38	3,76
11a	50	50	--	50	50	50	--	3135,00	6,38	3,76
11c	50	50	--	50	50	50	--	6270,00	6,38	3,76
41d	50	50	--	50	50	50	--	8321,00	6,38	3,76
41a	50	50	--	50	50	50	--	11518,00	6,38	3,76
41b	30	30	--	30	30	30	--	9919,00	6,38	3,76
41c	30	30	--	30	30	30	--	9919,00	6,38	3,76

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
01e	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01c	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01j	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01b	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01a	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01d	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01g	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01i	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01f	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01h	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01l	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
01k	1,37	--	--	--	--	--	90,42	97,38	87,57	--	5,36	1,84	6,34
21a	1,20	--	--	--	--	--	95,00	96,80	93,00	--	3,70	2,00	4,50
21c	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
21b	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
21c	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
21b	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
21b	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
21b	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
21b	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
31d	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
31c	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
31b	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
31a	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80
11b	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13
11a	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13
11c	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13
41d	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13
41a	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13
41b	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13
41c	1,04	--	--	--	--	--	92,20	96,19	89,66	--	6,93	3,68	9,13

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01e	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	816,29	408,80	168,44
01c	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	1538,39	770,43	317,44
01j	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	826,75	414,04	170,60
01b	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	837,22	419,28	172,76
01a	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	743,03	372,11	153,32
01d	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	722,10	361,63	149,00
01g	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	716,87	359,01	147,92
01i	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	685,47	343,28	141,45
01f	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	627,91	314,46	129,57
01h	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	701,17	351,15	144,68
01l	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	1114,54	558,17	229,98
01k	--	4,22	0,78	6,09	--	--	--	--	--	968,03	484,79	199,75
21a	--	1,40	1,20	2,40	--	--	--	--	--	252,25	130,49	45,59
21c	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	223,42	116,75	41,46
21b	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	199,90	104,46	37,09
21c	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	223,42	116,75	41,46
21b	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	199,90	104,46	37,09
21b	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,38	6,47	2,30
21b	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	29,40	15,36	5,45
21b	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	199,90	104,46	37,09
31d	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	93,27	48,74	17,31
31c	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	105,89	55,33	19,65
31b	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	59,66	31,18	11,07
31a	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	50,13	26,20	9,30
11b	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	190,00	116,82	30,12
11a	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	184,41	113,38	29,23
11c	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	368,82	226,77	58,47
41d	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	489,47	300,95	77,59
41a	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	677,53	416,58	107,40
41b	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	583,47	358,74	92,49
41c	--	0,86	0,13	1,21	--	--	--	--	--	583,47	358,74	92,49



Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01e	--	48,39	7,72	12,19	--	38,10	3,27	11,71	--	83,88	
01c	--	91,19	14,56	22,98	--	71,80	6,17	22,08	--	86,63	
01j	--	49,01	7,82	12,35	--	38,59	3,32	11,86	--	83,93	
01b	--	49,63	7,92	12,51	--	39,07	3,36	12,01	--	83,99	
01a	--	44,05	7,03	11,10	--	34,68	2,98	10,66	--	83,47	
01d	--	42,81	6,83	10,79	--	33,70	2,90	10,36	--	83,35	
01g	--	42,50	6,78	10,71	--	33,46	2,88	10,29	--	83,31	
01i	--	40,63	6,49	10,24	--	31,99	2,75	9,84	--	83,12	
01f	--	37,22	5,94	9,38	--	29,31	2,52	9,01	--	82,74	
01h	--	41,56	6,63	10,48	--	32,72	2,81	10,06	--	83,22	
01l	--	66,07	10,55	16,65	--	52,02	4,47	15,99	--	85,23	
01k	--	57,38	9,16	14,46	--	45,18	3,88	13,89	--	84,62	
21a	--	9,82	2,70	2,21	--	3,72	1,62	1,18	--	79,25	
21c	--	3,93	1,07	0,78	--	3,47	1,31	1,08	--	78,18	
21b	--	3,51	0,96	0,70	--	3,10	1,17	0,97	--	85,54	
21c	--	3,93	1,07	0,78	--	3,47	1,31	1,08	--	86,02	
21b	--	3,51	0,96	0,70	--	3,10	1,17	0,97	--	85,54	
21b	--	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07	0,06	--	73,25	
21b	--	0,52	0,14	0,10	--	0,46	0,17	0,14	--	77,21	
21b	--	3,51	0,96	0,70	--	3,10	1,17	0,97	--	85,54	
31d	--	1,64	0,45	0,33	--	1,45	0,55	0,45	--	74,73	
31c	--	1,86	0,51	0,37	--	1,64	0,62	0,51	--	75,29	
31b	--	1,05	0,29	0,21	--	0,93	0,35	0,29	--	72,79	
31a	--	0,88	0,24	0,17	--	0,78	0,29	0,24	--	72,04	
11b	--	14,28	4,47	3,07	--	1,77	0,16	0,41	--	78,64	
11a	--	13,86	4,34	2,98	--	1,72	0,15	0,39	--	78,51	
11c	--	27,72	8,68	5,95	--	3,44	0,31	0,79	--	81,52	
41d	--	36,79	11,51	7,90	--	4,57	0,41	1,05	--	82,75	
41a	--	50,92	15,94	10,94	--	6,32	0,56	1,45	--	84,17	
41b	--	43,86	13,72	9,42	--	5,44	0,48	1,25	--	84,53	
41c	--	43,86	13,72	9,42	--	5,44	0,48	1,25	--	84,53	

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01e	92,60	98,28	104,79	110,35	106,20	99,75	89,36	78,52	87,19
01c	95,35	101,03	107,54	113,11	108,95	102,50	92,11	81,28	89,94
01j	92,66	98,33	104,84	110,41	106,25	99,80	89,42	78,58	87,24
01b	92,71	98,39	104,90	110,46	106,31	99,86	89,47	78,63	87,30
01a	92,19	97,87	104,38	109,95	105,79	99,34	88,95	78,11	86,78
01d	92,07	97,74	104,25	109,82	105,67	99,22	88,83	77,99	86,66
01g	92,04	97,71	104,22	109,79	105,63	99,19	88,80	77,96	86,62
01i	91,84	97,52	104,03	109,60	105,44	98,99	88,60	77,76	86,43
01f	91,46	97,14	103,65	109,21	105,06	98,61	88,22	77,38	86,05
01h	91,94	97,62	104,13	109,69	105,54	99,09	88,70	77,86	86,53
01l	93,95	99,63	106,14	111,71	107,55	101,10	90,71	79,88	88,54
01k	93,34	99,02	105,53	111,09	106,94	100,49	90,10	79,26	87,93
21a	86,43	92,98	98,11	104,34	100,94	94,18	84,66	75,77	82,71
21c	85,08	91,23	97,27	103,65	100,18	93,41	83,51	74,86	81,60
21b	92,85	98,11	101,32	105,68	98,50	93,23	84,36	82,20	89,35
21c	93,33	98,60	101,80	106,16	98,99	93,72	84,84	82,68	89,83
21b	92,85	98,11	101,32	105,68	98,50	93,23	84,36	82,20	89,35
21b	77,99	85,51	85,52	88,68	82,02	76,95	71,20	69,78	74,24
21b	84,52	89,79	92,99	97,35	90,18	84,91	76,03	73,88	81,03
21b	92,85	98,11	101,32	105,68	98,50	93,23	84,36	82,20	89,35
31d	79,05	87,43	90,32	95,49	92,52	85,95	79,14	71,27	75,31
31c	79,60	87,98	90,87	96,04	93,07	86,50	79,69	71,82	75,87
31b	77,11	85,49	88,38	93,55	90,58	84,01	77,20	69,33	73,37
31a	76,35	84,73	87,62	92,80	89,82	83,25	76,45	68,58	72,62
11b	86,16	93,08	97,17	103,31	100,00	93,26	84,19	75,19	82,38
11a	86,03	92,95	97,05	103,18	99,87	93,13	84,06	75,06	82,25
11c	89,04	95,96	100,06	106,19	102,88	96,14	87,07	78,07	85,26
41d	90,27	97,19	101,28	107,42	104,11	97,37	88,30	79,30	86,49
41a	91,69	98,60	102,70	108,83	105,52	98,78	89,71	80,71	87,90
41b	88,99	98,77	98,78	103,95	101,33	94,78	89,60	80,79	84,74
41c	88,99	98,77	98,78	103,95	101,33	94,78	89,60	80,79	84,74

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01e	92,47	99,59	106,51	102,24	95,85	84,87	77,87	86,52	92,29
01c	95,22	102,35	109,26	105,00	98,60	87,62	80,63	89,28	95,04
01j	92,52	99,65	106,57	102,30	95,90	84,93	77,93	86,58	92,35
01b	92,58	99,70	106,62	102,35	95,96	84,98	77,98	86,63	92,40
01a	92,06	99,19	106,10	101,84	95,44	84,46	77,46	86,12	91,88
01d	91,94	99,06	105,98	101,71	95,32	84,34	77,34	85,99	91,76
01g	91,90	99,03	105,95	101,68	95,28	84,31	77,31	85,96	91,73
01i	91,71	98,84	105,75	101,49	95,09	84,11	77,11	85,77	91,53
01f	91,33	98,45	105,37	101,10	94,71	83,73	76,73	85,39	91,15
01h	91,81	98,93	105,85	101,58	95,19	84,21	77,21	85,86	91,63
01l	93,82	100,95	107,86	103,60	97,20	86,22	79,23	87,88	93,64
01k	93,21	100,33	107,25	102,98	96,59	85,61	78,61	87,27	93,03
21a	88,86	94,83	101,29	97,82	91,05	81,12	72,54	79,79	86,57
21c	87,38	94,08	100,68	97,18	90,39	80,17	71,44	78,38	84,75
21b	94,25	98,12	102,70	95,49	90,21	81,01	78,81	86,15	91,65
21c	94,73	98,60	103,18	95,98	90,69	81,49	79,29	86,64	92,13
21b	94,25	98,12	102,70	95,49	90,21	81,01	78,81	86,15	91,65
21b	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17	66,51	71,59	79,38
21b	85,92	89,79	94,37	87,17	81,88	72,68	70,48	77,83	83,32
21b	94,25	98,12	102,70	95,49	90,21	81,01	78,81	86,15	91,65
31d	83,00	87,13	92,44	89,36	82,75	75,12	67,98	72,63	81,29
31c	83,55	87,69	92,99	89,91	83,30	75,67	68,53	73,19	81,84
31b	81,06	85,19	90,50	87,42	80,81	73,18	66,04	70,69	79,35
31a	80,30	84,44	89,74	86,66	80,05	72,43	65,28	69,94	78,59
11b	88,71	94,07	100,75	97,33	90,55	80,70	71,35	79,02	86,14
11a	88,58	93,94	100,62	97,20	90,42	80,57	71,22	78,89	86,01
11c	91,59	96,95	103,63	100,21	93,43	83,58	74,23	81,90	89,02
41d	92,82	98,18	104,86	101,44	94,66	84,81	75,46	83,13	90,25
41a	94,23	99,60	106,27	102,85	96,08	86,22	76,87	84,54	91,67
41b	93,72	95,70	101,18	98,27	91,62	84,92	77,37	82,00	92,03
41c	93,72	95,70	101,18	98,27	91,62	84,92	77,37	82,00	92,03

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01e	98,74	103,87	99,74	93,27	83,07	--	--	--	--
01c	101,49	106,62	102,49	96,02	85,82	--	--	--	--
01j	98,80	103,92	99,80	93,32	83,13	--	--	--	--
01b	98,85	103,98	99,85	93,38	83,18	--	--	--	--
01a	98,33	103,46	99,33	92,86	82,66	--	--	--	--
01d	98,21	103,33	99,21	92,74	82,54	--	--	--	--
01g	98,18	103,30	99,18	92,71	82,51	--	--	--	--
01i	97,98	103,11	98,98	92,51	82,31	--	--	--	--
01f	97,60	102,73	98,60	92,13	81,93	--	--	--	--
01h	98,08	103,21	99,08	92,61	82,41	--	--	--	--
01l	100,09	105,22	101,09	94,62	84,42	--	--	--	--
01k	99,48	104,61	100,48	94,01	83,81	--	--	--	--
21a	91,30	97,18	93,80	87,07	77,91	--	--	--	--
21c	90,48	96,54	93,08	86,33	76,71	--	--	--	--
21b	94,54	98,57	91,41	86,16	77,57	--	--	--	--
21c	95,02	99,05	91,89	86,64	78,06	--	--	--	--
21b	94,54	98,57	91,41	86,16	77,57	--	--	--	--
21b	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98	--	--	--	--
21b	86,21	90,24	83,09	77,83	69,25	--	--	--	--
21b	94,54	98,57	91,41	86,16	77,57	--	--	--	--
31d	83,55	88,49	85,60	79,10	72,91	--	--	--	--
31c	84,10	89,04	86,15	79,65	73,46	--	--	--	--
31b	81,61	86,55	83,66	77,16	70,96	--	--	--	--
31a	80,85	85,79	82,91	76,40	70,21	--	--	--	--
11b	89,71	95,58	92,33	85,62	76,92	--	--	--	--
11a	89,58	95,45	92,20	85,49	76,79	--	--	--	--
11c	92,59	98,46	95,21	88,50	79,80	--	--	--	--
41d	93,82	99,69	96,44	89,73	81,03	--	--	--	--
41a	95,23	101,10	97,85	91,14	82,44	--	--	--	--
41b	91,29	96,34	93,87	87,35	82,74	--	--	--	--
41c	91,29	96,34	93,87	87,35	82,74	--	--	--	--

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01e	--	--	--	--
01c	--	--	--	--
01j	--	--	--	--
01b	--	--	--	--
01a	--	--	--	--
01d	--	--	--	--
01g	--	--	--	--
01i	--	--	--	--
01f	--	--	--	--
01h	--	--	--	--
01l	--	--	--	--
01k	--	--	--	--
21a	--	--	--	--
21c	--	--	--	--
21b	--	--	--	--
21c	--	--	--	--
21b	--	--	--	--
21b	--	--	--	--
21b	--	--	--	--
21b	--	--	--	--
31d	--	--	--	--
31c	--	--	--	--
31b	--	--	--	--
31a	--	--	--	--
11b	--	--	--	--
11a	--	--	--	--
11c	--	--	--	--
41d	--	--	--	--
41a	--	--	--	--
41b	--	--	--	--
41c	--	--	--	--

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
A5_6_NW	A5_woningen-6_NW	134139,73	517578,01	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A5_1_NO	A5_woningen-1_NO	134167,68	517589,48	-0,29	Relatief	1,50	4,50
A5_6_ZO	A5_woningen-6_ZO	134146,57	517569,09	-0,32	Relatief	1,50	4,50
A5_6_ZW	A5_woningen-6_ZW	134140,34	517571,72	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A5_5_NW	A5_woningen-5_NW	134143,92	517580,73	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A5_4_NW	A5_woningen-4_NW	134148,65	517583,80	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A5_3_NW	A5_woningen-3_NW	134153,14	517586,71	-0,29	Relatief	1,50	4,50
A5_2_NW	A5_woningen-2_NW	134157,59	517589,61	-0,29	Relatief	1,50	4,50
A5_1_NW	A5_woningen-1_NW	134162,02	517592,48	-0,28	Relatief	1,50	4,50
A5_5_ZO	A5_woningen-5_ZO	134149,95	517571,29	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A5_4_ZO	A5_woningen-4_ZO	134154,73	517574,39	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A5_3_ZO	A5_woningen-3_ZO	134159,01	517577,17	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A5_2_ZO	A5_woningen-2_ZO	134163,84	517580,31	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A5_1_ZO	A5_woningen-1_ZO	134168,18	517583,12	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A1_2_NW	A1_appartementen-2_NW	134153,77	517561,34	-0,33	Relatief	1,50	4,50
A1_2_NO	A1_appartementen-2_NO	134161,07	517560,39	-0,33	Relatief	1,50	4,50
A1_1_ZO	A1_appartementen-1_ZO	134162,71	517547,59	-0,34	Relatief	1,50	4,50
A1_2_ZW	A1_appartementen-2_ZW	134151,47	517554,60	-0,33	Relatief	1,50	4,50
A1_1_ZW	A1_appartementen-1_ZW	134156,00	517547,64	-0,34	Relatief	1,50	4,50
A1_1_NO	A1_appartementen-1_NO	134165,41	517553,72	-0,33	Relatief	--	4,50
A2_2_NW	A2_woningen-2_NW	134177,90	517568,43	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A2_2_NO	A2_woningen-2_NO	134182,83	517566,15	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A2_2_ZO	A2_woningen-2_ZO	134182,73	517560,60	-0,32	Relatief	1,50	4,50
A2_1_ZW	A2_woningen-1_ZW	134172,27	517562,22	-0,32	Relatief	1,50	4,50
A2_1_NW	A2_woningen-1_NW	134173,59	517565,63	-0,32	Relatief	1,50	4,50
A2_1_ZO	A2_woningen-1_ZO	134178,47	517557,83	-0,33	Relatief	1,50	4,50
A3_2_NO	A3_appartementen-2_NO	134198,96	517580,94	-0,29	Relatief	1,50	4,50
A3_1_ZO	A3_appartementen-1_ZO	134198,74	517571,00	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A3_1_ZW	A3_appartementen-1_ZW	134191,65	517571,63	-0,31	Relatief	1,50	4,50
A3_2_ZW	A3_appartementen-2_ZW	134189,38	517575,13	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A3_3_ZW	A3_appartementen-3_ZW	134187,03	517578,74	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A3_3_NO	A3_appartementen-3_NO	134196,72	517584,39	-0,29	Relatief	1,50	4,50
A3_1_NO	A3_appartementen-1_NO	134201,26	517577,40	-0,30	Relatief	1,50	4,50
A4_2_NW	A4_appartementen-2_NW	134178,04	517602,87	-0,27	Relatief	1,50	4,50
A4_2_NO	A4_appartementen-2_NO	134187,23	517599,00	-0,27	Relatief	1,50	4,50
A4_2_ZW	A4_appartementen-2_ZW	134177,92	517592,78	-0,28	Relatief	1,50	4,50
A4_1_ZO	A4_appartementen-1_ZO	134189,66	517584,39	-0,29	Relatief	--	--
A4_1_ZW	A4_appartementen-1_ZW	134182,22	517586,15	-0,29	Relatief	1,50	4,50
A4_1_NO	A4_appartementen-1_NO	134191,92	517591,77	-0,28	Relatief	1,50	4,50
B_a_NW	B_gemengd-a_NW	134217,31	517608,85	-0,25	Relatief	1,50	4,50
B_a_NO	B_gemengd-a_NO	134228,04	517606,47	-0,26	Relatief	1,50	4,50
B_a_ZO	B_gemengd-a_ZO	134225,85	517595,70	-0,27	Relatief	1,50	4,50
B_a_ZW	B_gemengd-a_ZW	134215,12	517598,08	-0,27	Relatief	1,50	4,50
C_2_NW	C_appartementen-2_NW	134229,42	517640,29	-0,21	Relatief	1,50	4,50
C_1_NO	C_appartementen-1_NO	134248,22	517632,19	-0,22	Relatief	1,50	4,50
C_1_ZO	C_appartementen-1_ZO	134241,78	517621,25	-0,23	Relatief	1,50	4,50
C_1_ZW	C_appartementen-1_ZW	134228,99	517620,12	-0,24	Relatief	1,50	4,50
C_2_NO	C_appartementen-2_NO	134243,05	517640,15	-0,21	Relatief	1,50	4,50
C_2_ZW	C_appartementen-2_ZW	134223,60	517628,41	-0,23	Relatief	1,50	4,50
C_2_NW	C_appartementen-2_NW	134229,42	517640,28	-0,21	Relatief	19,50	22,50
C_2_NO	C_appartementen-2_NO	134243,05	517640,15	-0,21	Relatief	19,50	22,50
C_1_ZO	C_appartementen-1_ZO	134241,79	517621,25	-0,23	Relatief	19,50	22,50
C_1_ZW	C_appartementen-1_ZW	134228,99	517620,12	-0,24	Relatief	19,50	22,50
C_1_NO	C_appartementen-1_NO	134248,22	517632,19	-0,22	Relatief	19,50	22,50
C_2_ZW	C_appartementen-2_ZW	134223,61	517628,40	-0,23	Relatief	19,50	22,50
C_2_NW	C_appartementen-2_NW	134229,41	517640,29	-0,21	Relatief	37,50	40,50
C_2_NO	C_appartementen-2_NO	134243,05	517640,15	-0,21	Relatief	37,50	40,50
C_1_ZO	C_appartementen-1_ZO	134241,79	517621,26	-0,23	Relatief	37,50	40,50
C_2_ZW	C_appartementen-2_ZW	134223,61	517628,40	-0,23	Relatief	37,50	40,50
C_1_ZW	C_appartementen-1_ZW	134228,99	517620,12	-0,24	Relatief	37,50	40,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A5_6_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_6_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_6_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_5_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_5_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A5_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A1_2_NW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A1_2_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A1_1_ZO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A1_2_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A1_1_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A1_1_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A2_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
A2_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A2_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
A2_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
A2_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
A3_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
A4_2_NW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A4_2_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A4_2_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A4_1_ZO	--	--	13,50	--	Ja
A4_1_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A4_1_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B_a_NW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B_a_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B_a_ZO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B_a_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C_2_NW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C_1_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C_1_ZO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C_1_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C_2_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C_2_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C_2_NW	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C_2_NO	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C_1_ZO	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C_1_ZW	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C_1_NO	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C_2_ZW	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
C_2_NW	43,50	--	--	--	Ja
C_2_NO	43,50	--	--	--	Ja
C_1_ZO	43,50	--	--	--	Ja
C_2_ZW	43,50	--	--	--	Ja
C_1_ZW	43,50	--	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
C_1_NO	C_appartementen-1_NO	134248,22	517632,19	-0,22	Relatief	37,50	40,50
D1_8_NW	D1_appartementen-8_NW	134194,44	517707,00	-0,13	Relatief	1,50	4,50
D1_7_NO	D1_appartementen-7_NO	134204,53	517699,17	-0,14	Relatief	1,50	4,50
D1_1_ZO	D1_appartementen-1_ZO	134227,23	517656,51	-0,19	Relatief	1,50	4,50
D1_5_ZW	D1_appartementen-5_ZW	134203,54	517682,25	-0,16	Relatief	1,50	4,50
D1_6_NO	D1_appartementen-6_NO	134208,65	517692,82	-0,15	Relatief	1,50	4,50
D1_5_NO	D1_appartementen-5_NO	134212,60	517686,74	-0,16	Relatief	1,50	4,50
D1_4_NO	D1_appartementen-4_NO	134216,71	517680,42	-0,16	Relatief	1,50	4,50
D1_8_NO	D1_appartementen-8_NO	134200,55	517705,30	-0,13	Relatief	1,50	4,50
D1_3_NO	D1_appartementen-3_NO	134220,55	517674,50	-0,17	Relatief	1,50	4,50
D1_2_NO	D1_appartementen-2_NO	134224,92	517667,76	-0,18	Relatief	1,50	4,50
D1_1_NO	D1_appartementen-1_NO	134228,57	517662,15	-0,19	Relatief	1,50	4,50
D1_6_ZW	D1_appartementen-6_ZW	134198,80	517689,55	-0,16	Relatief	1,50	4,50
D1_7_ZW	D1_appartementen-7_ZW	134194,97	517695,45	-0,15	Relatief	1,50	4,50
D1_8_ZW	D1_appartementen-8_ZW	134191,86	517700,23	-0,14	Relatief	1,50	4,50
D1_3_ZW	D1_appartementen-3_ZW	134211,49	517670,01	-0,18	Relatief	1,50	4,50
D1_2_ZW	D1_appartementen-2_ZW	134215,88	517663,24	-0,19	Relatief	1,50	4,50
D1_1_ZW	D1_appartementen-1_ZW	134219,82	517657,18	-0,19	Relatief	1,50	4,50
D1_4_ZW	D1_appartementen-4_ZW	134207,56	517676,05	-0,17	Relatief	1,50	4,50
D2_1_NW	D2_appartementen-1_NW	134200,17	517657,06	-0,20	Relatief	1,50	4,50
D2_1_NO	D2_appartementen-1_NO	134208,38	517653,33	-0,20	Relatief	1,50	4,50
D2_2_ZO	D2_appartementen-2_ZO	134202,40	517640,38	-0,22	Relatief	1,50	4,50
D2_2_ZW	D2_appartementen-2_ZW	134193,71	517643,81	-0,21	Relatief	1,50	4,50
D2_1_ZO	D2_appartementen-1_ZO	134208,51	517644,35	-0,21	Relatief	1,50	4,50
D2_2_NW	D2_appartementen-2_NW	134193,75	517652,89	-0,20	Relatief	1,50	4,50
D3_2_NW	D3_woningen-2_NW	134181,59	517671,83	-0,18	Relatief	1,50	4,50
D3_2_NO	D3_woningen-2_NO	134188,24	517670,96	-0,18	Relatief	1,50	4,50
D3_1_ZO	D3_woningen-1_ZO	134189,87	517659,08	-0,20	Relatief	1,50	4,50
D3_2_ZW	D3_woningen-2_ZW	134179,34	517665,93	-0,19	Relatief	1,50	4,50
D3_1_ZW	D3_woningen-1_ZW	134183,39	517659,70	-0,20	Relatief	1,50	4,50
D3_1_NO	D3_woningen-1_NO	134192,27	517664,76	-0,19	Relatief	1,50	4,50
D4_2_NW	D4_woningen-2_NW	134169,34	517690,70	-0,16	Relatief	1,50	4,50
D4_2_NO	D4_woningen-2_NO	134175,88	517690,00	-0,16	Relatief	1,50	4,50
D4_2_ZW	D4_woningen-2_ZW	134167,14	517684,71	-0,17	Relatief	1,50	4,50
D4_1_NO	D4_woningen-1_NO	134179,73	517684,06	-0,17	Relatief	1,50	4,50
D4_1_ZO	D4_woningen-1_ZO	134177,62	517677,95	-0,17	Relatief	1,50	4,50
D4_1_ZW	D4_woningen-1_ZW	134171,18	517678,49	-0,17	Relatief	1,50	4,50
E1_7_NW	E1_appartementen-7_NW	134159,91	517756,12	-0,08	Relatief	1,50	4,50
E1_4_NO	E1_appartementen-4_NO	134179,76	517737,59	-0,10	Relatief	1,50	4,50
E1_5_NO	E1_appartementen-5_NO	134175,94	517743,46	-0,09	Relatief	1,50	4,50
E1_3_NO	E1_appartementen-3_NO	134184,02	517731,02	-0,11	Relatief	1,50	4,50
E1_6_NO	E1_appartementen-6_NO	134171,75	517749,93	-0,08	Relatief	1,50	4,50
E1_2_NO	E1_appartementen-2_NO	134188,26	517724,49	-0,11	Relatief	1,50	4,50
E1_7_NO	E1_appartementen-7_NO	134167,73	517756,10	-0,08	Relatief	1,50	4,50
E1_1_NO	E1_appartementen-1_NO	134192,03	517718,69	-0,12	Relatief	1,50	4,50
E1_1_ZO	E1_appartementen-1_ZO	134188,61	517711,92	-0,13	Relatief	1,50	4,50
E1_4_ZW	E1_appartementen-4_ZW	134168,77	517730,45	-0,11	Relatief	1,50	4,50
E1_3_ZW	E1_appartementen-3_ZW	134172,58	517724,58	-0,12	Relatief	1,50	4,50
E1_5_ZW	E1_appartementen-5_ZW	134164,95	517736,32	-0,10	Relatief	1,50	4,50
E1_2_ZW	E1_appartementen-2_ZW	134176,64	517718,32	-0,12	Relatief	1,50	4,50
E1_6_ZW	E1_appartementen-6_ZW	134160,93	517742,51	-0,09	Relatief	1,50	4,50
E1_1_ZW	E1_appartementen-1_ZW	134180,20	517712,84	-0,13	Relatief	1,50	4,50
E1_7_ZW	E1_appartementen-7_ZW	134157,09	517748,43	-0,09	Relatief	1,50	4,50
E2_2_ZW	E2_woningen-2_ZW	134154,98	517703,45	-0,14	Relatief	1,50	4,50
E2_3_ZW	E2_woningen-3_ZW	134150,90	517709,72	-0,14	Relatief	1,50	4,50
E2_1_ZW	E2_woningen-1_ZW	134159,10	517697,09	-0,15	Relatief	1,50	4,50
E2_4_ZW	E2_woningen-4_ZW	134146,72	517716,16	-0,13	Relatief	1,50	4,50
E2_4_NW	E2_woningen-4_NW	134149,75	517722,69	-0,12	Relatief	1,50	4,50
E2_3_NO	E2_woningen-3_NO	134161,17	517716,30	-0,13	Relatief	1,50	4,50
E2_2_NO	E2_woningen-2_NO	134165,26	517710,01	-0,13	Relatief	1,50	4,50



Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
C_1_NO	43,50	--	--	--	Ja
D1_8_NW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_7_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_1_ZO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_5_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_6_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_5_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_4_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_8_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_3_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_2_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_1_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_6_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_7_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_8_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_3_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_2_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_1_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D1_4_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D2_1_NW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D2_1_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D2_2_ZO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D2_2_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D2_1_ZO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D2_2_NW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
D3_2_NW	7,50	--	--	--	Ja
D3_2_NO	7,50	--	--	--	Ja
D3_1_ZO	7,50	--	--	--	Ja
D3_2_ZW	7,50	--	--	--	Ja
D3_1_ZW	7,50	--	--	--	Ja
D3_1_NO	7,50	--	--	--	Ja
D4_2_NW	7,50	--	--	--	Ja
D4_2_NO	7,50	--	--	--	Ja
D4_2_ZW	7,50	--	--	--	Ja
D4_1_NO	7,50	--	--	--	Ja
D4_1_ZO	7,50	--	--	--	Ja
D4_1_ZW	7,50	--	--	--	Ja
E1_7_NW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_4_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_5_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_3_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_6_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_2_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_7_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_1_NO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_1_ZO	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_4_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_3_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_5_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_2_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_6_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_1_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E1_7_ZW	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E2_2_ZW	7,50	--	--	--	Ja
E2_3_ZW	7,50	--	--	--	Ja
E2_1_ZW	7,50	--	--	--	Ja
E2_4_ZW	7,50	--	--	--	Ja
E2_4_NW	7,50	--	--	--	Ja
E2_3_NO	7,50	--	--	--	Ja
E2_2_NO	7,50	--	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
E2_4_NO	E2_woningen-4_NO	134157,10	517722,58	-0,12	Relatief	1,50	4,50
E2_1_NO	E2_woningen-1_NO	134169,47	517703,53	-0,14	Relatief	1,50	4,50
E2_1_ZO	E2_woningen-1_ZO	134166,20	517697,37	-0,15	Relatief	1,50	4,50
E3_2_NW	E3_woningen-2_NW	134137,50	517741,56	-0,10	Relatief	1,50	4,50
E3_2_NO	E3_woningen-2_NO	134145,17	517740,95	-0,10	Relatief	1,50	4,50
E3_1_ZO	E3_woningen-1_ZO	134145,77	517728,81	-0,11	Relatief	1,50	4,50
E3_2_ZW	E3_woningen-2_ZW	134134,94	517734,29	-0,11	Relatief	1,50	4,50
E3_1_ZW	E3_woningen-1_ZW	134138,44	517728,90	-0,12	Relatief	1,50	4,50
E3_1_NO	E3_woningen-1_NO	134148,83	517735,30	-0,11	Relatief	1,50	4,50
F1_7_NW	F1_appartementen-7_NW	134128,45	517807,23	-0,02	Relatief	1,50	4,50
F1_4_NO	F1_appartementen-4_NO	134147,23	517787,53	-0,04	Relatief	1,50	4,50
F1_5_NO	F1_appartementen-5_NO	134143,10	517793,89	-0,03	Relatief	1,50	4,50
F1_3_NO	F1_appartementen-3_NO	134151,38	517781,15	-0,05	Relatief	1,50	4,50
F1_6_NO	F1_appartementen-6_NO	134138,93	517800,31	-0,02	Relatief	1,50	4,50
F1_7_NO	F1_appartementen-7_NO	134134,91	517806,49	-0,02	Relatief	1,50	4,50
F1_2_NO	F1_appartementen-2_NO	134155,38	517774,98	-0,05	Relatief	1,50	4,50
F1_1_NO	F1_appartementen-1_NO	134159,35	517768,87	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F1_1_ZO	F1_appartementen-1_ZO	134157,15	517763,03	-0,07	Relatief	1,50	4,50
F1_4_ZW	F1_appartementen-4_ZW	134138,52	517782,35	-0,05	Relatief	1,50	4,50
F1_3_ZW	F1_appartementen-3_ZW	134142,74	517775,71	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F1_5_ZW	F1_appartementen-5_ZW	134134,50	517788,40	-0,04	Relatief	1,50	4,50
F1_2_ZW	F1_appartementen-2_ZW	134146,89	517769,33	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F1_6_ZW	F1_appartementen-6_ZW	134130,22	517795,00	-0,03	Relatief	1,50	4,50
F1_1_ZW	F1_appartementen-1_ZW	134150,80	517763,31	-0,07	Relatief	1,50	4,50
F1_7_ZW	F1_appartementen-7_ZW	134126,59	517800,58	-0,03	Relatief	1,50	4,50
F3_7_NW	F3_appartementen-7_NW	134103,97	517791,33	-0,04	Relatief	1,50	4,50
F3_4_NO	F3_appartementen-4_NO	134122,85	517771,64	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F3_5_NO	F3_appartementen-5_NO	134118,67	517778,07	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F3_3_NO	F3_appartementen-3_NO	134127,22	517764,91	-0,07	Relatief	1,50	4,50
F3_6_NO	F3_appartementen-6_NO	134114,78	517784,06	-0,05	Relatief	1,50	4,50
F3_2_NO	F3_appartementen-2_NO	134130,77	517759,43	-0,08	Relatief	1,50	4,50
F3_1_ZO	F3_appartementen-1_ZO	134132,68	517747,14	-0,09	Relatief	1,50	4,50
F3_4_ZW	F3_appartementen-4_ZW	134113,83	517766,80	-0,07	Relatief	1,50	4,50
F3_5_ZW	F3_appartementen-5_ZW	134109,84	517772,94	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F3_3_ZW	F3_appartementen-3_ZW	134117,98	517760,41	-0,08	Relatief	1,50	4,50
F3_2_ZW	F3_appartementen-2_ZW	134121,91	517754,36	-0,09	Relatief	1,50	4,50
F3_6_ZW	F3_appartementen-6_ZW	134105,63	517779,42	-0,06	Relatief	1,50	4,50
F3_1_ZW	F3_appartementen-1_ZW	134126,10	517747,91	-0,09	Relatief	1,50	4,50
F3_7_ZW	F3_appartementen-7_ZW	134102,06	517784,92	-0,05	Relatief	1,50	4,50
F2_2_NW	F2_appartementen-2_NW	134137,79	517759,63	-0,08	Relatief	1,50	4,50
F2_1_NW	F2_appartementen-1_NW	134142,89	517762,95	-0,07	Relatief	1,50	4,50
F2_2_ZO	F2_appartementen-2_ZO	134141,37	517752,79	-0,08	Relatief	1,50	4,50
F2_1_ZO	F2_appartementen-1_ZO	134146,98	517756,43	-0,08	Relatief	1,50	4,50
F4_2_NW	F4_appartementen-2_NW	134112,93	517797,15	-0,03	Relatief	1,50	4,50
F4_1_NW	F4_appartementen-1_NW	134118,47	517800,74	-0,03	Relatief	1,50	4,50
F4_1_ZO	F4_appartementen-1_ZO	134122,35	517794,09	-0,04	Relatief	1,50	4,50
F4_2_ZO	F4_appartementen-2_ZO	134116,68	517790,41	-0,04	Relatief	1,50	4,50
G1_6_NW	G1_appartementen-6_NW	134098,63	517850,46	0,03	Relatief	1,50	4,50
G1_3_NO	G1_appartementen-3_NO	134118,62	517831,72	-0,01	Relatief	1,50	4,50
G1_4_NO	G1_appartementen-4_NO	134114,43	517838,17	0,02	Relatief	1,50	4,50
G1_2_NO	G1_appartementen-2_NO	134122,83	517825,23	-0,02	Relatief	1,50	4,50
G1_5_NO	G1_appartementen-5_NO	134110,46	517844,28	0,02	Relatief	1,50	4,50
G1_1_NO	G1_appartementen-1_NO	134126,66	517819,34	-0,02	Relatief	1,50	4,50
G1_1_ZO	G1_appartementen-1_ZO	134123,25	517812,56	-0,01	Relatief	1,50	4,50
G1_4_ZW	G1_appartementen-4_ZW	134104,13	517829,96	-0,03	Relatief	1,50	4,50
G1_3_ZW	G1_appartementen-3_ZW	134107,92	517824,13	-0,04	Relatief	1,50	4,50
G1_5_ZW	G1_appartementen-5_ZW	134099,86	517836,54	-0,02	Relatief	1,50	4,50
G1_2_ZW	G1_appartementen-2_ZW	134111,89	517818,01	-0,03	Relatief	1,50	4,50
G1_6_ZW	G1_appartementen-6_ZW	134096,13	517842,28	-0,01	Relatief	1,50	4,50
G1_6_NO	G1_appartementen-6_NO	134106,65	517850,15	0,02	Relatief	1,50	4,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E2_4_NO	7,50	--	--	--	Ja
E2_1_NO	7,50	--	--	--	Ja
E2_1_ZO	7,50	--	--	--	Ja
E3_2_NW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E3_2_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E3_1_ZO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E3_2_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E3_1_ZW	7,50	10,50	13,50	--	Ja
E3_1_NO	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F1_7_NW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_4_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_5_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_3_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_6_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_7_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_2_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_1_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_1_ZO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_4_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_3_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_5_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_2_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_6_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_1_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F1_7_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
F3_7_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_4_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_5_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_6_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_5_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_6_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F3_7_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
F2_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
F2_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
F2_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
F2_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
F4_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
F4_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
F4_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
F4_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
G1_6_NW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_3_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_4_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_2_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_5_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_1_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_1_ZO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_4_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_3_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_5_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_2_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_6_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G1_6_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
G1_1_ZW	G1_appartementen-1_ZW	134115,13	517813,03	-0,02	Relatief	1,50	4,50
G2_2_ZW	G2_woningen-2_ZW	134089,54	517804,20	-0,03	Relatief	1,50	4,50
G2_1_ZW	G2_woningen-1_ZW	134092,81	517799,16	-0,03	Relatief	1,50	4,50
G2_3_ZW	G2_woningen-3_ZW	134086,27	517809,23	-0,04	Relatief	1,50	4,50
G2_3_NW	G2_woningen-3_NW	134087,63	517816,49	-0,06	Relatief	1,50	4,50
G2_2_NO	G2_woningen-2_NO	134098,09	517809,75	-0,02	Relatief	1,50	4,50
G2_3_NO	G2_woningen-3_NO	134094,83	517814,78	-0,05	Relatief	1,50	4,50
G2_1_NO	G2_woningen-1_NO	134101,36	517804,72	-0,03	Relatief	1,50	4,50
G2_1_ZO	G2_woningen-1_ZO	134100,00	517797,45	-0,03	Relatief	1,50	4,50
G3_2_ZW	G3_woningen-2_ZW	134073,45	517828,96	-0,07	Relatief	1,50	4,50
G3_2_NW	G3_woningen-2_NW	134075,38	517835,36	-0,06	Relatief	1,50	4,50
G3_1_NO	G3_woningen-1_NO	134085,95	517828,44	-0,06	Relatief	1,50	4,50
G3_1_ZO	G3_woningen-1_ZO	134083,66	517822,61	-0,06	Relatief	1,50	4,50
G3_1_ZW	G3_woningen-1_ZW	134077,38	517822,91	-0,07	Relatief	1,50	4,50
G3_2_NO	G3_woningen-2_NO	134081,92	517834,66	-0,06	Relatief	1,50	4,50
H1_7_NW	H1_appartementen-7_NW	134065,62	517900,57	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_4_NO	H1_appartementen-4_NO	134085,63	517882,15	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_5_NO	H1_appartementen-5_NO	134081,82	517888,02	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_3_NO	H1_appartementen-3_NO	134089,99	517875,43	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_6_NO	H1_appartementen-6_NO	134077,61	517894,51	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_2_NO	H1_appartementen-2_NO	134094,23	517868,90	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_7_NO	H1_appartementen-7_NO	134073,71	517900,52	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_1_NO	H1_appartementen-1_NO	134097,91	517863,24	0,02	Relatief	1,50	4,50
H1_1_ZO	H1_appartementen-1_ZO	134094,32	517856,37	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_4_ZW	H1_appartementen-4_ZW	134074,31	517874,79	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_3_ZW	H1_appartementen-3_ZW	134078,12	517868,92	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_5_ZW	H1_appartementen-5_ZW	134070,50	517880,66	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_2_ZW	H1_appartementen-2_ZW	134082,58	517862,05	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_6_ZW	H1_appartementen-6_ZW	134066,42	517886,94	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_1_ZW	H1_appartementen-1_ZW	134086,33	517856,27	0,03	Relatief	1,50	4,50
H1_7_ZW	H1_appartementen-7_ZW	134062,20	517893,44	0,03	Relatief	1,50	4,50
H2_5_NW	H2_woningen-5_NW	134050,87	517873,10	0,03	Relatief	1,50	4,50
H2_3_NO	H2_woningen-3_NO	134065,41	517860,07	0,00	Relatief	1,50	4,50
H2_4_NO	H2_woningen-4_NO	134061,57	517865,98	0,02	Relatief	1,50	4,50
H2_2_NO	H2_woningen-2_NO	134069,76	517853,38	-0,02	Relatief	1,50	4,50
H2_5_NO	H2_woningen-5_NO	134057,68	517871,97	0,04	Relatief	1,50	4,50
H2_1_NO	H2_woningen-1_NO	134073,37	517847,82	-0,03	Relatief	1,50	4,50
H2_1_ZO	H2_woningen-1_ZO	134071,40	517841,48	-0,05	Relatief	1,50	4,50
H2_3_ZW	H2_woningen-3_ZW	134056,86	517854,51	-0,04	Relatief	1,50	4,50
H2_2_ZW	H2_woningen-2_ZW	134061,01	517848,12	-0,05	Relatief	1,50	4,50
H2_4_ZW	H2_woningen-4_ZW	134052,94	517860,54	-0,03	Relatief	1,50	4,50
H2_1_ZW	H2_woningen-1_ZW	134064,90	517842,12	-0,06	Relatief	1,50	4,50
H2_5_ZW	H2_woningen-5_ZW	134048,97	517866,66	-0,01	Relatief	1,50	4,50
H3_1_NW	H3_woningen-1_NW	134053,92	517892,97	0,04	Relatief	1,50	4,50
H3_2_NW	H3_woningen-2_NW	134044,34	517886,74	0,05	Relatief	1,50	4,50
H3_1_ZO	H3_woningen-1_ZO	134057,59	517886,17	0,04	Relatief	1,50	4,50
H3_2_ZO	H3_woningen-2_ZO	134047,88	517879,86	0,06	Relatief	1,50	4,50
H3_2_ZW	H3_woningen-2_ZW	134040,52	517879,67	0,03	Relatief	1,50	4,50
I1_4_ZW	I1_woningen-4_ZW	134040,10	517827,05	-0,11	Relatief	1,50	4,50
I1_3_NW	I1_woningen-3_NW	134044,08	517835,72	-0,10	Relatief	1,50	4,50
I1_4_Nw	I1_woningen-4_Nw	134040,30	517833,26	-0,11	Relatief	1,50	4,50
I1_2_NW	I1_woningen-2_NW	134048,44	517838,55	-0,10	Relatief	1,50	4,50
I1_1_NO	I1_woningen-1_NO	134058,38	517838,92	-0,08	Relatief	1,50	4,50
I1_2_ZO	I1_woningen-2_ZO	134053,48	517829,66	-0,10	Relatief	1,50	4,50
I1_1_ZO	I1_woningen-1_ZO	134058,48	517832,91	-0,09	Relatief	1,50	4,50
I1_3_ZO	I1_woningen-3_ZO	134049,35	517826,98	-0,10	Relatief	1,50	4,50
I1_1_NW	I1_woningen-1_NW	134052,35	517841,09	-0,08	Relatief	1,50	4,50
I1_4_ZO	I1_woningen-4_ZO	134044,47	517823,81	-0,10	Relatief	1,50	4,50
I2_4_ZW	I2_woningen-4_ZW	134025,15	517849,89	-0,10	Relatief	1,50	4,50
I2_2_NW	I2_woningen-2_NW	134033,16	517861,65	-0,06	Relatief	1,50	4,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G1_1_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
G2_2_ZW	7,50	--	--	--	Ja
G2_1_ZW	7,50	--	--	--	Ja
G2_3_ZW	7,50	--	--	--	Ja
G2_3_NW	7,50	--	--	--	Ja
G2_2_NO	7,50	--	--	--	Ja
G2_3_NO	7,50	--	--	--	Ja
G2_1_NO	7,50	--	--	--	Ja
G2_1_ZO	7,50	--	--	--	Ja
G3_2_ZW	7,50	--	--	--	Ja
G3_2_NW	7,50	--	--	--	Ja
G3_1_NO	7,50	--	--	--	Ja
G3_1_ZO	7,50	--	--	--	Ja
G3_1_ZW	7,50	--	--	--	Ja
G3_2_NO	7,50	--	--	--	Ja
H1_7_NW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_4_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_5_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_3_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_6_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_2_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_7_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_1_NO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_1_ZO	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_4_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_3_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_5_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_2_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_6_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_1_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H1_7_ZW	7,50	10,50	14,50	17,50	Ja
H2_5_NW	7,50	--	--	--	Ja
H2_3_NO	7,50	--	--	--	Ja
H2_4_NO	7,50	--	--	--	Ja
H2_2_NO	7,50	--	--	--	Ja
H2_5_NO	7,50	--	--	--	Ja
H2_1_NO	7,50	--	--	--	Ja
H2_1_ZO	7,50	--	--	--	Ja
H2_3_ZW	7,50	--	--	--	Ja
H2_2_ZW	7,50	--	--	--	Ja
H2_4_ZW	7,50	--	--	--	Ja
H2_1_ZW	7,50	--	--	--	Ja
H2_5_ZW	7,50	--	--	--	Ja
H3_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
H3_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
H3_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
H3_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
H3_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_4_Nw	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
I1_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
I2_3_NW	I2_woningen-3_NW	134028,41	517858,56	-0,07	Relatief	1,50	4,50
I2_1_NW	I2_woningen-1_NW	134037,64	517864,56	-0,04	Relatief	1,50	4,50
I2_4_NW	I2_woningen-4_NW	134024,33	517855,92	-0,09	Relatief	1,50	4,50
I2_1_ZO	I2_woningen-1_ZO	134042,92	517854,87	-0,06	Relatief	1,50	4,50
I2_1_NO	I2_woningen-1_NO	134044,19	517861,87	-0,04	Relatief	1,50	4,50
I2_3_ZO	I2_woningen-3_ZO	134034,85	517849,63	-0,09	Relatief	1,50	4,50
I2_2_ZO	I2_woningen-2_ZO	134039,19	517852,45	-0,07	Relatief	1,50	4,50
I2_4_ZO	I2_woningen-4_ZO	134031,18	517847,25	-0,10	Relatief	1,50	4,50
J1_3_NW	J1_woningen-3_NW	134071,28	517781,16	-0,06	Relatief	1,50	4,50
J1_2_NW	J1_woningen-2_NW	134077,29	517785,06	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J1_4_NW	J1_woningen-4_NW	134066,86	517778,28	-0,06	Relatief	1,50	4,50
J1_1_NW	J1_woningen-1_NW	134081,96	517788,09	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J1_1_NO	J1_woningen-1_NO	134088,40	517788,27	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J1_2_ZO	J1_woningen-2_ZO	134081,05	517779,51	-0,06	Relatief	1,50	4,50
J1_3_ZO	J1_woningen-3_ZO	134075,19	517775,70	-0,07	Relatief	1,50	4,50
J1_1_ZO	J1_woningen-1_ZO	134087,14	517783,47	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J1_4_ZO	J1_woningen-4_ZO	134069,06	517771,72	-0,07	Relatief	1,50	4,50
J1_4_ZW	J1_woningen-4_ZW	134064,08	517772,48	-0,07	Relatief	1,50	4,50
J2_3_NW	J2_woningen-3_NW	134061,75	517797,02	-0,04	Relatief	1,50	4,50
J2_2_NW	J2_woningen-2_NW	134067,11	517800,51	-0,04	Relatief	1,50	4,50
J2_4_NW	J2_woningen-4_NW	134055,34	517792,86	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J2_1_NW	J2_woningen-1_NW	134073,30	517804,52	-0,04	Relatief	1,50	4,50
J2_1_NO	J2_woningen-1_NO	134078,32	517803,79	-0,03	Relatief	1,50	4,50
J2_2_ZO	J2_woningen-2_ZO	134070,90	517794,98	-0,04	Relatief	1,50	4,50
J2_3_ZO	J2_woningen-3_ZO	134065,05	517791,17	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J2_1_ZO	J2_woningen-1_ZO	134075,53	517797,98	-0,04	Relatief	1,50	4,50
J2_4_ZO	J2_woningen-4_ZO	134060,44	517788,18	-0,05	Relatief	1,50	4,50
J2_4_ZW	J2_woningen-4_ZW	134054,00	517787,99	-0,05	Relatief	1,50	4,50
K1_3_NW	K1_woningen-3_NW	134113,57	517728,89	-0,12	Relatief	1,50	4,50
K1_4_NW	K1_woningen-4_NW	134109,80	517726,44	-0,12	Relatief	1,50	4,50
K1_2_NW	K1_woningen-2_NW	134117,35	517731,34	-0,12	Relatief	1,50	4,50
K1_5_NW	K1_woningen-5_NW	134106,02	517723,99	-0,13	Relatief	1,50	4,50
K1_1_NW	K1_woningen-1_NW	134121,12	517733,79	-0,11	Relatief	1,50	4,50
K1_1_NO	K1_woningen-1_NO	134127,97	517731,69	-0,11	Relatief	1,50	4,50
K1_3_ZO	K1_woningen-3_ZO	134119,56	517719,67	-0,13	Relatief	1,50	4,50
K1_2_ZO	K1_woningen-2_ZO	134124,03	517722,57	-0,13	Relatief	1,50	4,50
K1_4_ZO	K1_woningen-4_ZO	134115,09	517716,76	-0,13	Relatief	1,50	4,50
K1_1_ZO	K1_woningen-1_ZO	134128,49	517725,46	-0,12	Relatief	1,50	4,50
K1_5_ZO	K1_woningen-5_ZO	134110,84	517714,00	-0,14	Relatief	1,50	4,50
K1_5_ZW	K1_woningen-5_ZW	134105,16	517716,87	-0,14	Relatief	1,50	4,50
K2_3_NW	K2_woningen-3_NW	134099,00	517751,28	-0,09	Relatief	1,50	4,50
K2_4_NW	K2_woningen-4_NW	134094,42	517748,31	-0,10	Relatief	1,50	4,50
K2_2_NW	K2_woningen-2_NW	134103,53	517754,22	-0,09	Relatief	1,50	4,50
K2_5_NW	K2_woningen-5_NW	134090,16	517745,54	-0,10	Relatief	1,50	4,50
K2_1_NW	K2_woningen-1_NW	134108,18	517757,25	-0,08	Relatief	1,50	4,50
K2_1_NO	K2_woningen-1_NO	134113,40	517754,08	-0,09	Relatief	1,50	4,50
K2_3_ZO	K2_woningen-3_ZO	134104,99	517742,06	-0,10	Relatief	1,50	4,50
K2_2_ZO	K2_woningen-2_ZO	134108,76	517744,51	-0,10	Relatief	1,50	4,50
K2_4_ZO	K2_woningen-4_ZO	134101,21	517739,61	-0,11	Relatief	1,50	4,50
K2_5_ZO	K2_woningen-5_ZO	134097,44	517737,15	-0,11	Relatief	1,50	4,50
K2_5_ZW	K2_woningen-5_ZW	134090,59	517739,26	-0,11	Relatief	1,50	4,50
K2_1_ZO	K2_woningen-1_ZO	134112,68	517747,06	-0,10	Relatief	1,50	4,50
L2_c_NO	L2_gemengd-c_NO	134116,60	517640,30	-0,23	Relatief	1,50	4,50
L2_e_NO	L2_gemengd-e_NO	134143,17	517599,15	-0,28	Relatief	1,50	4,50
L2_e_ZO	L2_gemengd-e_ZO	134139,81	517592,31	-0,29	Relatief	1,50	4,50
L2_e_ZW	L2_gemengd-e_ZW	134127,30	517599,51	-0,28	Relatief	1,50	4,50
L2_d_ZW	L2_gemengd-d_ZW	134116,39	517616,26	-0,26	Relatief	1,50	4,50
L2_c_ZW	L2_gemengd-c_ZW	134105,48	517633,10	-0,24	Relatief	1,50	4,50
L2_b_ZW	L2_gemengd-b_ZW	134094,67	517649,85	-0,22	Relatief	1,50	4,50
L2_a_ZW	L2_gemengd-a_ZW	134083,81	517666,64	-0,20	Relatief	1,50	4,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I2_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
I2_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J1_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
J2_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_5_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_5_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K1_5_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_5_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_5_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_5_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
K2_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
L2_c_NO	7,50	--	--	--	Ja
L2_e_NO	7,50	--	--	--	Ja
L2_e_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L2_e_ZW	7,50	--	--	--	Ja
L2_d_ZW	7,50	--	--	--	Ja
L2_c_ZW	7,50	--	--	--	Ja
L2_b_ZW	7,50	--	--	--	Ja
L2_a_ZW	7,50	--	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
L2_a_NW	L2_gemengd-a_NW	134082,34	517680,94	-0,19	Relatief	1,50	4,50
L2_a_NO	L2_gemengd-a_NO	134089,96	517681,24	-0,18	Relatief	1,50	4,50
L1_b_NO	L1_gemengd-b_NO	134149,74	517644,10	-0,22	Relatief	1,50	4,50
L1_a_NO	L1_gemengd-a_NO	134132,97	517633,20	-0,24	Relatief	1,50	4,50
L1_c_NO	L1_gemengd-c_NO	134166,51	517655,00	-0,20	Relatief	1,50	4,50
L1_c_NO	L1_gemengd-c_NO	134183,24	517647,73	-0,21	Relatief	1,50	4,50
L1_b_ZO	L1_gemengd-b_ZO	134166,27	517618,53	-0,25	Relatief	1,50	4,50
L1_c_ZO	L1_gemengd-c_ZO	134183,03	517629,45	-0,23	Relatief	1,50	4,50
L1_a_ZO	L1_gemengd-a_ZO	134149,51	517607,62	-0,27	Relatief	1,50	4,50
L3_09_NW	L3_woningen-09_NW	134120,80	517696,87	-0,16	Relatief	1,50	4,50
L3_10_NW	L3_woningen-10_NW	134112,57	517691,53	-0,17	Relatief	1,50	4,50
L3_08_NW	L3_woningen-08_NW	134129,11	517702,27	-0,15	Relatief	1,50	4,50
L3_11_NW	L3_woningen-11_NW	134104,27	517686,14	-0,18	Relatief	1,50	4,50
L3_07_NW	L3_woningen-07_NW	134137,56	517707,75	-0,14	Relatief	1,50	4,50
L3_06_NO	L3_woningen-06_NO	134154,78	517691,57	-0,16	Relatief	1,50	4,50
L3_07_NO	L3_woningen-07_NO	134146,94	517703,66	-0,15	Relatief	1,50	4,50
L3_06_ZO	L3_woningen-06_ZO	134154,36	517682,42	-0,17	Relatief	1,50	4,50
L3_03_ZO	L3_woningen-03_ZO	134129,25	517666,19	-0,20	Relatief	1,50	4,50
L3_04_ZO	L3_woningen-04_ZO	134137,77	517671,70	-0,19	Relatief	1,50	4,50
L3_02_ZO	L3_woningen-02_ZO	134121,00	517660,86	-0,20	Relatief	1,50	4,50
L3_05_ZO	L3_woningen-05_ZO	134146,01	517677,03	-0,18	Relatief	1,50	4,50
L3_01_ZO	L3_woningen-01_ZO	134112,64	517655,45	-0,21	Relatief	1,50	4,50
L3_12_NW	L3_woningen-12_NW	134096,09	517680,83	-0,18	Relatief	1,50	4,50
M1_3_NO	M1_appartementen-3_NO	134069,48	517702,77	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M1_4_NO	M1_appartementen-4_NO	134072,81	517704,94	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M1_2_ZO	M1_appartementen-2_ZO	134071,23	517688,30	-0,18	Relatief	1,50	4,50
M1_3_ZO	M1_appartementen-3_ZO	134075,57	517691,12	-0,17	Relatief	1,50	4,50
M1_4_ZO	M1_appartementen-4_ZO	134079,81	517693,87	-0,17	Relatief	1,50	4,50
M1_1_ZO	M1_appartementen-1_ZO	134067,09	517685,61	-0,18	Relatief	1,50	4,50
M1_1_ZW	M1_appartementen-1_ZW	134060,88	517689,38	-0,18	Relatief	1,50	4,50
M1_1_NO	M1_appartementen-1_NO	134061,42	517697,54	-0,17	Relatief	--	--
M1_2_NO	M1_appartementen-2_NO	134064,76	517699,71	-0,16	Relatief	--	--
M1_4_NO	M1_appartementen-4_NO	134079,51	517700,64	-0,16	Relatief	--	--
M2_2_NO	M2_appartementen-2_NO	134063,09	517708,80	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M2_3_NO	M2_appartementen-3_NO	134060,54	517712,75	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M2_1_NO	M2_appartementen-1_NO	134065,56	517704,99	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M2_4_NO	M2_appartementen-4_NO	134058,23	517716,30	-0,14	Relatief	1,50	4,50
M2_2_ZW	M2_appartementen-2_ZW	134052,73	517701,94	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M2_1_ZW	M2_appartementen-1_ZW	134055,22	517698,11	-0,17	Relatief	1,50	4,50
M2_3_ZW	M2_appartementen-3_ZW	134050,28	517705,71	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M2_4_ZW	M2_appartementen-4_ZW	134047,76	517709,59	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M3_2_NO	M3_woningen-2_NO	134049,70	517727,17	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M3_3_NO	M3_woningen-3_NO	134046,97	517731,36	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M3_1_NO	M3_woningen-1_NO	134053,17	517721,82	-0,14	Relatief	1,50	4,50
M3_2_ZW	M3_woningen-2_ZW	134040,30	517721,08	-0,14	Relatief	1,50	4,50
M3_1_ZW	M3_woningen-1_ZW	134043,93	517715,49	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M3_3_ZW	M3_woningen-3_ZW	134036,75	517726,54	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M3_3_NW	M3_woningen-3_NW	134039,63	517732,38	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M4_1_ZW	M4_appartementen-1_ZW	134066,31	517740,18	-0,11	Relatief	1,50	4,50
M4_2_ZW	M4_appartementen-2_ZW	134070,94	517733,04	-0,12	Relatief	1,50	4,50
M4_1_NW	M4_appartementen-1_NW	134066,65	517749,93	-0,10	Relatief	1,50	4,50
M4_1_NO	M4_appartementen-1_NO	134075,15	517747,13	-0,10	Relatief	1,50	4,50
M4_2_NO	M4_appartementen-2_NO	134080,28	517739,23	-0,11	Relatief	1,50	4,50
M5_2_ZO	M5_woningen-2_ZO	134084,41	517722,59	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M5_2_ZW	M5_woningen-2_ZW	134078,23	517721,83	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M5_1_ZW	M5_woningen-1_ZW	134075,36	517726,24	-0,13	Relatief	1,50	4,50
M5_1_NO	M5_woningen-1_NO	134084,58	517732,62	-0,12	Relatief	1,50	4,50
M5_2_NO	M5_woningen-2_NO	134087,74	517727,74	-0,12	Relatief	1,50	4,50
M6_3_NW	M6_woningen-3_NW	134083,41	517709,57	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M6_2_NW	M6_woningen-2_NW	134087,95	517712,52	-0,14	Relatief	1,50	4,50



Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
L2_a_NW	7,50	--	--	--	Ja
L2_a_NO	7,50	--	--	--	Ja
L1_b_NO	7,50	--	--	--	Ja
L1_a_NO	7,50	--	--	--	Ja
L1_c_NO	7,50	--	--	--	Ja
L1_c_NO	7,50	--	--	--	Ja
L1_b_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L1_c_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L1_a_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_09_NW	7,50	--	--	--	Ja
L3_10_NW	7,50	--	--	--	Ja
L3_08_NW	7,50	--	--	--	Ja
L3_11_NW	7,50	--	--	--	Ja
L3_07_NW	7,50	--	--	--	Ja
L3_06_NO	7,50	--	--	--	Ja
L3_07_NO	7,50	--	--	--	Ja
L3_06_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_03_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_04_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_02_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_05_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_01_ZO	7,50	--	--	--	Ja
L3_12_NW	7,50	--	--	--	Ja
M1_3_NO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_4_NO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_2_ZO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_3_ZO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_4_ZO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_1_ZO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_1_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M1_1_NO	--	--	12,50	--	Ja
M1_2_NO	--	--	12,50	--	Ja
M1_4_NO	--	--	12,50	--	Ja
M2_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_4_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M2_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M3_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
M4_1_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M4_2_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M4_1_NW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M4_1_NO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M4_2_NO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
M5_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
M5_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M5_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
M5_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M5_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
M6_4_NW	M6_woningen-4_NW	134078,90	517706,63	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M6_1_NW	M6_woningen-1_NW	134091,45	517714,79	-0,14	Relatief	1,50	4,50
M6_1_NO	M6_woningen-1_NO	134097,81	517712,24	-0,14	Relatief	1,50	4,50
M6_2_ZO	M6_woningen-2_ZO	134094,00	517703,09	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M6_3_ZO	M6_woningen-3_ZO	134089,46	517700,14	-0,16	Relatief	1,50	4,50
M6_1_ZO	M6_woningen-1_ZO	134098,39	517705,94	-0,15	Relatief	1,50	4,50
M6_4_ZO	M6_woningen-4_ZO	134084,97	517697,22	-0,16	Relatief	1,50	4,50
N1_2_NW	N1_appartementen-2_NW	134040,25	517778,44	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N1_3_NW	N1_appartementen-3_NW	134036,48	517776,00	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N1_1_NW	N1_appartementen-1_NW	134044,36	517781,10	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N1_1_NO	N1_appartementen-1_NO	134050,42	517777,53	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N1_2_ZO	N1_appartementen-2_ZO	134047,11	517768,01	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N1_1_ZO	N1_appartementen-1_ZO	134050,97	517770,51	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N1_4_ZO	N1_appartementen-4_ZO	134038,79	517762,60	-0,09	Relatief	1,50	4,50
N1_4_NW	N1_appartementen-4_NW	134032,33	517773,31	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N1_3_ZO	N1_appartementen-3_ZO	134042,51	517765,02	-0,09	Relatief	1,50	4,50
N2_4_NW	N2_appartementen-4_NW	134018,57	517775,45	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N2_3_NO	N2_appartementen-3_NO	134027,56	517773,07	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N2_4_NO	N2_appartementen-4_NO	134025,39	517776,43	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N2_1_ZO	N2_appartementen-1_ZO	134030,44	517757,18	-0,10	Relatief	1,50	4,50
N2_1_NO	N2_appartementen-1_NO	134034,01	517763,17	-0,09	Relatief	--	--
N2_2_ZW	N2_appartementen-2_ZW	134020,79	517760,58	-0,09	Relatief	1,50	4,50
N2_2_NO	N2_appartementen-2_NO	134031,55	517766,96	-0,08	Relatief	--	--
N2_3_ZW	N2_appartementen-3_ZW	134017,82	517765,15	-0,09	Relatief	1,50	4,50
N2_1_ZW	N2_appartementen-1_ZW	134023,61	517756,20	-0,10	Relatief	1,50	4,50
N2_4_ZW	N2_appartementen-4_ZW	134014,90	517769,62	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N3_3_NW	N3_woningen-3_NW	134008,29	517789,89	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N3_2_NO	N3_woningen-2_NO	134017,37	517786,01	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N3_3_NO	N3_woningen-3_NO	134014,92	517789,79	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N3_1_NO	N3_woningen-1_NO	134019,82	517782,24	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N3_1_ZO	N3_woningen-1_ZO	134017,22	517776,14	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N3_2_ZW	N3_woningen-2_ZW	134008,15	517780,02	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N3_1_ZW	N3_woningen-1_ZW	134010,60	517776,25	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N3_3_ZW	N3_woningen-3_ZW	134005,70	517783,80	-0,07	Relatief	1,50	4,50
N4_2_NO	N4_woningen-2_NO	134036,74	517798,60	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N4_1_NO	N4_woningen-1_NO	134033,84	517803,06	-0,08	Relatief	1,50	4,50
N4_3_NO	N4_woningen-3_NO	134039,65	517794,13	-0,05	Relatief	1,50	4,50
N4_3_ZO	N4_woningen-3_ZO	134036,60	517788,72	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N4_2_ZW	N4_woningen-2_ZW	134027,52	517792,60	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N4_3_ZW	N4_woningen-3_ZW	134030,42	517788,13	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N4_1_ZW	N4_woningen-1_ZW	134024,61	517797,07	-0,06	Relatief	1,50	4,50
N4_1_NW	N4_woningen-1_NW	134027,66	517802,48	-0,08	Relatief	1,50	4,50
O3_1_ZW	O3_woningen-1_ZW	133999,56	517833,28	-0,15	Relatief	1,50	4,50
O3_2_NW	O3_woningen-2_NW	134003,76	517842,56	-0,15	Relatief	1,50	4,50
O3_1_NW	O3_woningen-1_NW	133999,27	517839,65	-0,15	Relatief	1,50	4,50
O3_3_NW	O3_woningen-3_NW	134008,27	517845,49	-0,14	Relatief	1,50	4,50
O3_1_ZO	O3_woningen-1_ZO	134005,28	517830,43	-0,14	Relatief	1,50	4,50
O3_3_ZO	O3_woningen-3_ZO	134013,78	517835,95	-0,14	Relatief	1,50	4,50
O3_4_ZO	O3_woningen-4_ZO	134018,47	517839,00	-0,13	Relatief	--	4,50
O3_2_ZO	O3_woningen-2_ZO	134009,35	517833,08	-0,14	Relatief	1,50	4,50
O1_4_ZW	O1_woningen-4_ZW	133992,49	517796,61	-0,10	Relatief	1,50	4,50
O1_2_NW	O1_woningen-2_NW	134000,96	517808,67	-0,13	Relatief	1,50	4,50
O1_3_NW	O1_woningen-3_NW	133996,42	517805,72	-0,14	Relatief	1,50	4,50
O1_1_NW	O1_woningen-1_NW	134005,60	517811,68	-0,13	Relatief	1,50	4,50
O1_1_NO	O1_woningen-1_NO	134010,77	517808,48	-0,13	Relatief	1,50	4,50
O1_3_ZO	O1_woningen-3_ZO	134002,61	517796,62	-0,09	Relatief	1,50	4,50
O1_1_ZO	O1_woningen-1_ZO	134011,54	517802,42	-0,11	Relatief	1,50	4,50
O1_4_ZO	O1_woningen-4_ZO	133997,88	517793,55	-0,08	Relatief	1,50	4,50
O3_4_NW	O3_woningen-4_NW	134012,62	517848,32	-0,12	Relatief	1,50	4,50
O3_4_NO	O3_woningen-4_NO	134017,84	517845,15	-0,12	Relatief	1,50	4,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
M6_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
M6_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
N1_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N2_4_NW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_3_NO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_4_NO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_1_ZO	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_1_NO	--	--	12,50	--	Ja
N2_2_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_2_NO	--	--	12,50	--	Ja
N2_3_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_1_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N2_4_ZW	7,50	10,50	12,50	--	Ja
N3_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
N3_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
N4_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_4_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_2_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_4_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O3_4_NO	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
O1_2_ZO	O1_woningen-2_ZO	134006,88	517799,39	-0,10	Relatief	1,50	4,50
O1_4_NW	O1_woningen-4_NW	133992,71	517803,31	-0,14	Relatief	1,50	4,50
O4_2_ZW	O4_woningen-2_ZW	134021,80	517818,86	-0,12	Relatief	1,50	4,50
O4_3_ZW	O4_woningen-3_ZW	134024,07	517815,37	-0,12	Relatief	1,50	4,50
O4_1_ZW	O4_woningen-1_ZW	134018,91	517823,31	-0,13	Relatief	1,50	4,50
O4_1_NW	O4_woningen-1_NW	134021,94	517828,73	-0,13	Relatief	1,50	4,50
O4_2_NO	O4_woningen-2_NO	134031,02	517824,85	-0,11	Relatief	1,50	4,50
O4_1_NO	O4_woningen-1_NO	134028,13	517829,30	-0,12	Relatief	1,50	4,50
O4_3_NO	O4_woningen-3_NO	134033,91	517820,41	-0,11	Relatief	1,50	4,50
O4_3_ZO	O4_woningen-3_ZO	134030,88	517814,98	-0,11	Relatief	1,50	4,50
O2_2_ZW	O2_woningen-2_ZW	133979,31	517816,90	-0,16	Relatief	1,50	4,50
O2_1_ZW	O2_woningen-1_ZW	133982,20	517812,46	-0,16	Relatief	1,50	4,50
O2_3_ZW	O2_woningen-3_ZW	133976,42	517821,35	-0,17	Relatief	1,50	4,50
O2_3_NW	O2_woningen-3_NW	133979,45	517826,78	-0,17	Relatief	1,50	4,50
O2_2_NO	O2_woningen-2_NO	133988,53	517822,89	-0,16	Relatief	1,50	4,50
O2_3_NO	O2_woningen-3_NO	133986,82	517825,53	-0,16	Relatief	1,50	4,50
O2_1_NO	O2_woningen-1_NO	133991,42	517818,45	-0,15	Relatief	1,50	4,50
O2_1_ZO	O2_woningen-1_ZO	133988,39	517813,02	-0,15	Relatief	1,50	4,50
H3_1_NO	H3_woningen-1_NO	134061,17	517892,67	0,03	Relatief	1,50	4,50
F2_1_NO	F2_appartementen-1_NO	134149,80	517762,57	-0,07	Relatief	1,50	4,50
F4_1_NO	F4_appartementen-1_NO	134125,15	517800,42	-0,03	Relatief	1,50	4,50

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O1_2_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O1_4_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_1_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O4_3_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_2_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_1_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_3_ZW	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_3_NW	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_2_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_3_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
O2_1_ZO	7,50	10,50	--	--	Ja
H3_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F2_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja
F4_1_NO	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hokenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Provincialeweg - Oostergouw (correctie 1)	1
02	Provincialeweg - Lepelaar (correctie 1)	1
03	Provincialeweg - Rijnweg (correctie 1)	1
04	Provincialeweg - Willemsweg (correctie 1)	1

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS398634	s:1034908958	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397443	s:11115012	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397002	s:2100000307	1,03	-0,14	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS397383	s:124841	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS396848	s:2100000486	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS399043	s:1034907757	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397427	s:11115029	--	0,28	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397441	s:11115014	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397439	s:11115016	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397449	s:11115006	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397000	s:2100000309	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397435	s:11115020	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396847	s:2100000487	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397434	s:11115021	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396048	s:24649068	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397448	s:11115007	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398636	s:1034908956	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397446	s:11115009	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397433	s:11115022	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS399042	s:1034907758	--	-0,04	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397430	s:11115026	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398632	s:1034908960	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS398633	s:1034908959	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397452	s:11115003	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397437	s:11115018	1,15	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398398	s:1034909539	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS399044	s:1034907756	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397417	s:11115040	1,28	0,27	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398626	s:1034908966	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397453	s:11115000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397431	s:11115025	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396050	s:24649066	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397429	s:11115027	1,28	0,28	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397438	s:11115017	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397001	s:2100000308	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397447	s:11115008	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397444	s:11115011	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397428	s:11115028	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398627	s:1034908965	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS396047	s:24649069	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS396998	s:2100000311	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS397442	s:11115013	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398638	s:1034908954	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS398635	s:1034908957	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397436	s:11115019	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397445	s:11115010	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397432	s:11115024	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398631	s:1034908961	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397256	s:17924576	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397440	s:11115015	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS396999	s:2100000310	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00
GS396049	s:24649067	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS397450	s:11115005	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS398637	s:1034908955	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS397451	s:11115004	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399329	p:1046260491	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE399330	p:1046260490	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Holenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS398634	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397383	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396848	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS399043	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397449	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396847	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397448	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398636	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397446	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397433	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399042	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398632	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398633	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397452	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398398	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS399044	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397417	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398626	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397453	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397429	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397447	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397444	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398627	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396998	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397442	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398638	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398635	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397436	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397445	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398631	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397450	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398637	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397451	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399329	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: 181008 Ontwerp bouwplan 14-02-2017 maximale hoogtes wegverkeer 2030  
Oktober 2018, rev06 - 408177 Hohenweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS398634	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397443	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397002	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397383	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396848	1,00	1,00	1,00	1,00
GS399043	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397427	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397441	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397439	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397449	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397000	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397435	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396847	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397434	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396048	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397448	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398636	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397446	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397433	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399042	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397430	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398632	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398633	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397452	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397437	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398398	1,00	1,00	1,00	1,00
GS399044	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397417	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398626	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397453	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397431	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396050	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397429	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397438	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397001	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397447	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397444	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397428	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398627	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396047	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396998	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397442	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398638	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398635	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397436	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397445	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397432	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398631	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397256	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397440	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396999	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396049	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397450	0,00	0,00	0,00	0,00
GS398637	1,00	1,00	1,00	1,00
GS397451	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399329	0,00	0,00	0,00	0,00
PE399330	0,00	0,00	0,00	0,00

		Lden zonder aftrek ex artikel 110g Wgh						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Holenweg	Provincialeweg	Rijnweg	Venenlaan	Willemsweg	Totaal
A1_1_NO_B	A1_appartementen-1_NO	4,5	39,62	48,48	37,03	14,21	40,98	49,88
A1_1_NO_C	A1_appartementen-1_NO	7,5	40,88	50,10	37,44	16,81	42,47	51,40
A1_1_NO_D	A1_appartementen-1_NO	10,5	39,48	50,66	36,18	21,00	43,61	51,84
A1_1_NO_E	A1_appartementen-1_NO	13,5	34,75	51,98	42,60	21,40	42,57	52,95
A1_1_ZO_A	A1_appartementen-1_ZO	1,5	50,68	48,90	43,67	7,51	44,37	53,90
A1_1_ZO_B	A1_appartementen-1_ZO	4,5	52,27	49,75	44,12	8,65	44,52	55,01
A1_1_ZO_C	A1_appartementen-1_ZO	7,5	52,70	51,37	44,30	9,46	45,16	55,82
A1_1_ZO_D	A1_appartementen-1_ZO	10,5	52,64	51,52	42,29	10,39	45,84	55,81
A1_1_ZO_E	A1_appartementen-1_ZO	13,5	52,62	51,62	42,04	11,20	45,62	55,81
A1_1_ZW_A	A1_appartementen-1_ZW	1,5	55,34	34,07	22,00	38,52	40,63	55,60
A1_1_ZW_B	A1_appartementen-1_ZW	4,5	56,91	39,49	25,59	40,21	40,65	57,17
A1_1_ZW_C	A1_appartementen-1_ZW	7,5	57,12	44,28	30,84	40,55	41,06	57,54
A1_1_ZW_D	A1_appartementen-1_ZW	10,5	57,15	40,51	32,42	40,69	41,31	57,46
A1_1_ZW_E	A1_appartementen-1_ZW	13,5	57,12	32,75	21,89	40,71	41,31	57,34
A1_2_NO_A	A1_appartementen-2_NO	1,5	32,26	36,16	22,01	23,57	33,19	39,19
A1_2_NO_B	A1_appartementen-2_NO	4,5	42,53	42,54	24,79	25,48	40,62	46,82
A1_2_NO_C	A1_appartementen-2_NO	7,5	44,27	44,48	27,39	26,13	42,31	48,62
A1_2_NO_D	A1_appartementen-2_NO	10,5	44,41	46,61	31,95	26,73	43,45	49,89
A1_2_NO_E	A1_appartementen-2_NO	13,5	37,95	51,03	39,65	23,76	42,55	52,05
A1_2_NW_A	A1_appartementen-2_NW	1,5	47,48	36,17	15,35	34,80	26,30	48,03
A1_2_NW_B	A1_appartementen-2_NW	4,5	53,23	39,01	16,96	34,14	36,20	53,52
A1_2_NW_C	A1_appartementen-2_NW	7,5	53,70	40,45	18,79	35,09	36,59	54,04
A1_2_NW_D	A1_appartementen-2_NW	10,5	53,79	43,08	20,17	35,81	37,99	54,32
A1_2_NW_E	A1_appartementen-2_NW	13,5	54,37	41,75	22,47	36,26	29,05	54,68
A1_2_ZW_A	A1_appartementen-2_ZW	1,5	55,90	32,40	21,78	38,36	39,85	56,10
A1_2_ZW_B	A1_appartementen-2_ZW	4,5	57,31	36,66	25,51	40,09	39,93	57,51
A1_2_ZW_C	A1_appartementen-2_ZW	7,5	57,49	42,71	30,57	40,53	40,19	57,80
A1_2_ZW_D	A1_appartementen-2_ZW	10,5	57,51	39,96	32,11	40,64	40,77	57,77
A1_2_ZW_E	A1_appartementen-2_ZW	13,5	57,46	31,99	26,15	40,66	41,14	57,66
A2_1_NW_A	A2_woningen-1_NW	1,5	35,49	32,63	17,17	22,92	30,04	38,21
A2_1_NW_B	A2_woningen-1_NW	4,5	41,77	33,84	18,83	24,75	33,91	43,07
A2_1_NW_C	A2_woningen-1_NW	7,5	45,10	35,42	20,48	25,63	35,18	45,98
A2_1_NW_D	A2_woningen-1_NW	10,5	45,95	38,89	22,65	26,68	37,49	47,27
A2_1_ZO_A	A2_woningen-1_ZO	1,5	48,25	50,64	40,98	7,69	44,18	53,45
A2_1_ZO_B	A2_woningen-1_ZO	4,5	49,53	51,40	41,86	8,79	44,21	54,31
A2_1_ZO_C	A2_woningen-1_ZO	7,5	50,37	52,59	42,11	9,72	45,05	55,30
A2_1_ZO_D	A2_woningen-1_ZO	10,5	50,55	52,21	42,53	10,80	45,58	55,24
A2_1_ZW_A	A2_woningen-1_ZW	1,5	34,98	30,84	18,73	13,29	30,94	37,56
A2_1_ZW_B	A2_woningen-1_ZW	4,5	46,23	43,02	21,50	13,24	41,77	48,88
A2_1_ZW_C	A2_woningen-1_ZW	7,5	47,75	43,63	25,38	14,47	41,92	49,94
A2_1_ZW_D	A2_woningen-1_ZW	10,5	48,39	44,50	31,93	16,39	42,52	50,67
A2_2_NO_A	A2_woningen-2_NO	1,5	33,40	36,49	21,22	14,41	38,78	41,57
A2_2_NO_B	A2_woningen-2_NO	4,5	39,16	50,37	24,49	12,27	37,90	50,92
A2_2_NO_C	A2_woningen-2_NO	7,5	41,17	50,95	27,45	14,70	40,68	51,76
A2_2_NO_D	A2_woningen-2_NO	10,5	41,78	50,99	35,14	17,94	41,02	51,95
A2_2_NW_A	A2_woningen-2_NW	1,5	35,49	33,08	16,42	23,09	29,64	38,29
A2_2_NW_B	A2_woningen-2_NW	4,5	41,14	34,56	17,91	26,50	32,76	42,61
A2_2_NW_C	A2_woningen-2_NW	7,5	44,76	36,56	19,59	28,34	33,76	45,75
A2_2_NW_D	A2_woningen-2_NW	10,5	45,82	41,34	22,15	28,98	36,68	47,59
A2_2_ZO_A	A2_woningen-2_ZO	1,5	47,77	51,04	41,26	7,47	43,70	53,50
A2_2_ZO_B	A2_woningen-2_ZO	4,5	48,90	51,80	42,14	8,25	43,72	54,30
A2_2_ZO_C	A2_woningen-2_ZO	7,5	49,80	52,86	42,39	8,97	44,60	55,25
A2_2_ZO_D	A2_woningen-2_ZO	10,5	50,05	52,41	42,81	9,71	45,20	55,15
A3_1_NO_A	A3_appartementen-1_NO	1,5	21,82	52,14	44,40	7,44	38,44	52,98
A3_1_NO_B	A3_appartementen-1_NO	4,5	23,26	53,20	45,01	9,80	38,97	53,96
A3_1_NO_C	A3_appartementen-1_NO	7,5	25,08	53,88	45,28	13,10	40,14	54,61
A3_1_NO_D	A3_appartementen-1_NO	10,5	27,04	54,35	45,72	18,72	41,11	55,10
A3_1_ZO_A	A3_appartementen-1_ZO	1,5	46,13	51,75	42,35	7,64	42,42	53,53

A3_1_ZO_B	A3_appartementen-1_ZO	4,5	46,92	52,64	43,08	8,47	42,56	54,34
A3_1_ZO_C	A3_appartementen-1_ZO	7,5	47,86	53,30	43,42	9,51	43,57	55,05
A3_1_ZO_D	A3_appartementen-1_ZO	10,5	48,44	53,30	43,91	10,98	44,88	55,30
A3_1_ZW_A	A3_appartementen-1_ZW	1,5	35,45	33,47	24,80	14,89	33,45	39,18
A3_1_ZW_B	A3_appartementen-1_ZW	4,5	45,83	41,81	23,85	21,41	41,75	48,38
A3_1_ZW_C	A3_appartementen-1_ZW	7,5	46,97	42,83	28,18	22,83	42,12	49,36
A3_1_ZW_D	A3_appartementen-1_ZW	10,5	47,98	44,26	36,15	24,07	43,03	50,57
A3_2_NO_A	A3_appartementen-2_NO	1,5	21,51	51,38	40,74	8,23	38,16	51,93
A3_2_NO_B	A3_appartementen-2_NO	4,5	22,91	52,37	41,23	9,89	38,76	52,87
A3_2_NO_C	A3_appartementen-2_NO	7,5	24,57	53,04	41,86	12,06	40,18	53,57
A3_2_NO_D	A3_appartementen-2_NO	10,5	26,32	53,48	42,57	15,60	41,29	54,07
A3_2_ZW_A	A3_appartementen-2_ZW	1,5	36,53	36,44	21,35	17,20	33,69	40,58
A3_2_ZW_B	A3_appartementen-2_ZW	4,5	44,05	43,51	23,70	24,83	41,40	47,94
A3_2_ZW_C	A3_appartementen-2_ZW	7,5	45,67	44,46	27,49	24,91	41,80	49,08
A3_2_ZW_D	A3_appartementen-2_ZW	10,5	47,01	45,74	33,68	26,02	42,72	50,39
A3_3_NO_A	A3_appartementen-3_NO	1,5	29,16	50,54	33,51	8,48	38,31	50,91
A3_3_NO_B	A3_appartementen-3_NO	4,5	29,26	51,46	34,38	10,12	38,95	51,80
A3_3_NO_C	A3_appartementen-3_NO	7,5	30,26	52,09	34,89	12,32	40,10	52,46
A3_3_NO_D	A3_appartementen-3_NO	10,5	31,32	52,46	35,82	15,47	41,14	52,89
A3_3_ZW_A	A3_appartementen-3_ZW	1,5	35,36	37,87	20,06	23,98	32,97	40,75
A3_3_ZW_B	A3_appartementen-3_ZW	4,5	41,21	45,46	22,47	29,52	40,79	47,89
A3_3_ZW_C	A3_appartementen-3_ZW	7,5	44,01	46,17	25,31	30,66	41,23	49,10
A3_3_ZW_D	A3_appartementen-3_ZW	10,5	45,79	47,04	28,94	31,45	42,10	50,29
A4_1_NO_A	A4_appartementen-1_NO	1,5	36,26	49,51	32,52	7,82	38,30	50,09
A4_1_NO_B	A4_appartementen-1_NO	4,5	36,24	50,42	33,05	9,26	38,96	50,94
A4_1_NO_C	A4_appartementen-1_NO	7,5	36,75	50,97	33,22	10,90	39,83	51,51
A4_1_NO_D	A4_appartementen-1_NO	10,5	37,48	51,36	34,01	13,16	40,75	51,96
A4_1_NO_E	A4_appartementen-1_NO	13,5	38,26	51,27	35,36	15,47	40,54	51,92
A4_1_ZO_E	A4_appartementen-1_ZO	13,5	43,97	51,85	36,49	13,51	44,75	53,27
A4_1_ZW_A	A4_appartementen-1_ZW	1,5	37,15	34,76	18,26	27,79	32,70	40,30
A4_1_ZW_B	A4_appartementen-1_ZW	4,5	40,59	41,11	15,11	32,49	38,63	45,24
A4_1_ZW_C	A4_appartementen-1_ZW	7,5	44,09	43,43	18,22	34,45	40,11	47,84
A4_1_ZW_D	A4_appartementen-1_ZW	10,5	45,95	43,74	21,94	35,36	41,28	49,03
A4_1_ZW_E	A4_appartementen-1_ZW	13,5	47,94	43,36	29,11	36,02	42,04	50,20
A4_2_NO_A	A4_appartementen-2_NO	1,5	37,78	49,30	31,73	15,17	37,76	49,93
A4_2_NO_B	A4_appartementen-2_NO	4,5	37,99	50,32	32,15	16,42	38,48	50,89
A4_2_NO_C	A4_appartementen-2_NO	7,5	38,15	51,02	32,37	16,86	39,40	51,56
A4_2_NO_D	A4_appartementen-2_NO	10,5	38,79	51,75	33,07	17,34	40,35	52,31
A4_2_NO_E	A4_appartementen-2_NO	13,5	39,51	51,53	34,01	17,93	40,03	52,14
A4_2_NW_A	A4_appartementen-2_NW	1,5	42,54	47,52	32,34	27,14	32,82	48,95
A4_2_NW_B	A4_appartementen-2_NW	4,5	44,44	48,62	32,76	27,81	34,88	50,26
A4_2_NW_C	A4_appartementen-2_NW	7,5	45,57	49,41	32,78	28,35	35,63	51,13
A4_2_NW_D	A4_appartementen-2_NW	10,5	45,98	50,45	33,39	29,02	37,39	52,01
A4_2_NW_E	A4_appartementen-2_NW	13,5	46,39	50,49	34,36	29,12	33,80	52,08
A4_2_ZW_A	A4_appartementen-2_ZW	1,5	35,33	33,07	20,18	15,13	32,07	38,57
A4_2_ZW_B	A4_appartementen-2_ZW	4,5	38,83	38,07	16,56	22,48	37,47	42,98
A4_2_ZW_C	A4_appartementen-2_ZW	7,5	40,58	39,84	17,31	25,57	38,91	44,66
A4_2_ZW_D	A4_appartementen-2_ZW	10,5	42,63	41,90	19,29	27,71	40,75	46,67
A4_2_ZW_E	A4_appartementen-2_ZW	13,5	46,25	43,65	--	33,71	41,56	49,14
A5_1_NO_A	A5_woningen-1_NO	1,5	29,60	34,70	21,38	12,54	33,27	37,89
A5_1_NO_B	A5_woningen-1_NO	4,5	36,40	38,50	21,48	17,73	37,25	42,29
A5_1_NO_C	A5_woningen-1_NO	7,5	39,14	40,14	22,34	20,68	38,26	44,06
A5_1_NO_D	A5_woningen-1_NO	10,5	39,92	43,22	24,34	23,81	40,00	46,17
A5_1_NW_A	A5_woningen-1_NW	1,5	46,76	46,69	28,23	29,62	24,31	49,81
A5_1_NW_B	A5_woningen-1_NW	4,5	49,00	47,54	28,65	30,75	26,20	51,42
A5_1_NW_C	A5_woningen-1_NW	7,5	49,37	48,22	28,71	31,59	29,13	51,93
A5_1_NW_D	A5_woningen-1_NW	10,5	49,56	49,29	29,17	32,07	33,92	52,56
A5_1_ZO_A	A5_woningen-1_ZO	1,5	38,41	36,17	21,22	23,66	33,52	41,36
A5_1_ZO_B	A5_woningen-1_ZO	4,5	44,47	41,69	19,15	32,82	39,23	47,26
A5_1_ZO_C	A5_woningen-1_ZO	7,5	46,91	46,01	19,88	35,29	41,33	50,26

A5_1_ZO_D	A5_woningen-1_ZO	10,5	47,66	46,87	22,10	35,91	42,35	51,08
A5_2_NW_A	A5_woningen-2_NW	1,5	48,03	44,64	23,28	29,36	23,39	49,72
A5_2_NW_B	A5_woningen-2_NW	4,5	50,21	45,43	23,94	30,51	25,29	51,51
A5_2_NW_C	A5_woningen-2_NW	7,5	50,47	46,17	24,20	31,38	28,49	51,91
A5_2_NW_D	A5_woningen-2_NW	10,5	50,63	47,32	24,72	31,68	33,63	52,39
A5_2_ZO_A	A5_woningen-2_ZO	1,5	37,90	36,15	21,01	23,86	32,37	40,93
A5_2_ZO_B	A5_woningen-2_ZO	4,5	45,52	42,38	19,35	33,55	38,58	47,96
A5_2_ZO_C	A5_woningen-2_ZO	7,5	48,12	44,85	20,42	35,99	40,72	50,46
A5_2_ZO_D	A5_woningen-2_ZO	10,5	48,52	46,49	22,75	36,49	42,01	51,35
A5_3_NW_A	A5_woningen-3_NW	1,5	49,39	45,48	31,59	28,78	23,12	50,95
A5_3_NW_B	A5_woningen-3_NW	4,5	51,41	46,34	32,00	29,93	25,06	52,66
A5_3_NW_C	A5_woningen-3_NW	7,5	51,63	47,04	32,01	30,74	28,32	53,00
A5_3_NW_D	A5_woningen-3_NW	10,5	51,76	48,13	32,39	30,95	33,67	53,43
A5_3_ZO_A	A5_woningen-3_ZO	1,5	38,97	36,44	21,05	23,89	31,51	41,49
A5_3_ZO_B	A5_woningen-3_ZO	4,5	47,35	43,24	19,41	34,51	38,66	49,33
A5_3_ZO_C	A5_woningen-3_ZO	7,5	49,84	44,51	20,67	36,69	39,94	51,44
A5_3_ZO_D	A5_woningen-3_ZO	10,5	50,06	45,61	23,06	37,05	41,28	51,94
A5_4_NW_A	A5_woningen-4_NW	1,5	51,09	44,76	18,62	26,59	22,54	52,02
A5_4_NW_B	A5_woningen-4_NW	4,5	52,93	45,27	19,92	27,40	24,37	53,63
A5_4_NW_C	A5_woningen-4_NW	7,5	53,06	45,94	20,63	27,86	27,83	53,85
A5_4_NW_D	A5_woningen-4_NW	10,5	53,19	47,02	21,87	28,33	33,69	54,18
A5_4_ZO_A	A5_woningen-4_ZO	1,5	39,75	34,07	21,05	24,01	32,42	41,50
A5_4_ZO_B	A5_woningen-4_ZO	4,5	48,87	39,01	19,58	35,94	39,78	49,94
A5_4_ZO_C	A5_woningen-4_ZO	7,5	51,32	40,91	21,02	37,53	40,53	52,17
A5_4_ZO_D	A5_woningen-4_ZO	10,5	51,47	42,90	24,28	37,81	41,85	52,59
A5_5_NW_A	A5_woningen-5_NW	1,5	53,43	43,96	28,53	27,44	21,47	53,92
A5_5_NW_B	A5_woningen-5_NW	4,5	55,00	44,37	28,96	28,24	23,24	55,38
A5_5_NW_C	A5_woningen-5_NW	7,5	55,18	45,03	29,06	28,64	26,94	55,61
A5_5_NW_D	A5_woningen-5_NW	10,5	55,26	46,27	29,45	29,11	31,82	55,82
A5_5_ZO_A	A5_woningen-5_ZO	1,5	40,11	32,99	20,94	23,45	30,37	41,36
A5_5_ZO_B	A5_woningen-5_ZO	4,5	52,03	36,43	19,74	37,66	37,65	52,45
A5_5_ZO_C	A5_woningen-5_ZO	7,5	53,12	40,30	21,34	38,53	38,73	53,62
A5_5_ZO_D	A5_woningen-5_ZO	10,5	53,22	43,04	24,77	38,72	37,98	53,88
A5_6_NW_A	A5_woningen-6_NW	1,5	55,50	44,06	27,99	27,64	22,61	55,82
A5_6_NW_B	A5_woningen-6_NW	4,5	56,57	44,51	28,48	28,39	22,20	56,85
A5_6_NW_C	A5_woningen-6_NW	7,5	56,69	45,16	28,66	28,84	25,56	57,00
A5_6_NW_D	A5_woningen-6_NW	10,5	56,67	46,35	29,02	29,32	29,08	57,08
A5_6_ZO_A	A5_woningen-6_ZO	1,5	38,23	32,82	21,07	23,33	28,21	39,81
A5_6_ZO_B	A5_woningen-6_ZO	4,5	53,55	36,21	20,07	38,71	38,54	53,90
A5_6_ZO_C	A5_woningen-6_ZO	7,5	54,05	39,76	21,62	39,36	39,08	54,48
A5_6_ZO_D	A5_woningen-6_ZO	10,5	54,21	42,54	24,21	39,49	38,66	54,74
A5_6_ZW_A	A5_woningen-6_ZW	1,5	57,78	32,91	18,27	37,87	39,38	57,90
A5_6_ZW_B	A5_woningen-6_ZW	4,5	58,79	38,08	22,82	39,61	39,78	58,94
A5_6_ZW_C	A5_woningen-6_ZW	7,5	58,91	40,21	27,28	40,16	39,84	59,08
A5_6_ZW_D	A5_woningen-6_ZW	10,5	58,88	36,49	28,76	40,29	39,80	59,02
B_a_NO_A	B_gemengd-a_NO	1,5	24,40	56,03	47,77	-3,88	39,61	56,71
B_a_NO_B	B_gemengd-a_NO	4,5	25,34	57,50	48,56	-3,75	40,25	58,10
B_a_NO_C	B_gemengd-a_NO	7,5	26,06	58,48	49,22	-3,67	40,33	59,03
B_a_NO_D	B_gemengd-a_NO	10,5	26,70	58,74	49,86	-3,60	40,56	59,33
B_a_NO_E	B_gemengd-a_NO	13,5	27,63	58,83	50,17	-5,61	40,69	59,45
B_a_NW_A	B_gemengd-a_NW	1,5	34,07	40,98	11,22	17,13	32,63	42,29
B_a_NW_B	B_gemengd-a_NW	4,5	35,79	41,76	10,87	17,59	33,56	43,25
B_a_NW_C	B_gemengd-a_NW	7,5	36,94	42,65	11,52	18,83	34,35	44,18
B_a_NW_D	B_gemengd-a_NW	10,5	38,48	43,58	12,19	20,35	35,91	45,30
B_a_NW_E	B_gemengd-a_NW	13,5	39,64	44,28	12,86	22,87	36,00	46,04
B_a_ZO_A	B_gemengd-a_ZO	1,5	42,98	53,60	46,37	5,24	41,60	54,87
B_a_ZO_B	B_gemengd-a_ZO	4,5	42,87	54,86	47,18	6,05	42,24	55,96
B_a_ZO_C	B_gemengd-a_ZO	7,5	43,39	55,74	47,70	6,56	42,93	56,77
B_a_ZO_D	B_gemengd-a_ZO	10,5	44,08	56,22	48,42	7,25	44,18	57,32
B_a_ZO_E	B_gemengd-a_ZO	13,5	44,72	56,40	47,91	7,89	44,70	57,46

B_a_ZW_A	B_gemengd-a_ZW	1,5	40,87	44,85	34,99	12,00	38,13	47,20
B_a_ZW_B	B_gemengd-a_ZW	4,5	40,60	45,87	36,20	13,55	38,62	47,90
B_a_ZW_C	B_gemengd-a_ZW	7,5	41,06	46,58	37,04	15,45	39,99	48,65
B_a_ZW_D	B_gemengd-a_ZW	10,5	42,11	47,40	38,17	18,67	42,27	49,77
B_a_ZW_E	B_gemengd-a_ZW	13,5	44,00	42,91	36,02	25,16	42,94	48,37
C_1_NO_A	C_appartementen-1_NO	37,5	--	65,02	50,76	--	41,74	65,20
C_1_NO_A	C_appartementen-1_NO	19,5	2,40	65,62	50,74	--	40,79	65,76
C_1_NO_A	C_appartementen-1_NO	1,5	29,73	63,71	48,37	15,94	39,48	63,85
C_1_NO_B	C_appartementen-1_NO	40,5	--	64,89	50,75	--	41,52	65,07
C_1_NO_B	C_appartementen-1_NO	22,5	2,43	65,56	50,78	--	41,15	65,71
C_1_NO_B	C_appartementen-1_NO	4,5	30,04	65,26	49,25	16,11	39,62	65,38
C_1_NO_C	C_appartementen-1_NO	43,5	--	64,79	50,73	--	41,22	64,97
C_1_NO_C	C_appartementen-1_NO	25,5	--	65,49	50,79	--	41,52	65,66
C_1_NO_C	C_appartementen-1_NO	7,5	29,98	65,57	50,07	16,15	39,55	65,70
C_1_NO_D	C_appartementen-1_NO	28,5	--	65,41	50,80	--	41,76	65,58
C_1_NO_D	C_appartementen-1_NO	10,5	29,89	65,67	50,50	16,95	39,73	65,81
C_1_NO_E	C_appartementen-1_NO	31,5	--	65,26	50,80	--	41,78	65,43
C_1_NO_E	C_appartementen-1_NO	13,5	30,17	65,69	50,68	15,33	40,08	65,84
C_1_NO_F	C_appartementen-1_NO	34,5	--	65,14	50,78	--	41,81	65,31
C_1_NO_F	C_appartementen-1_NO	16,5	1,71	65,67	50,70	--	40,43	65,81
C_1_ZO_A	C_appartementen-1_ZO	37,5	43,33	59,13	50,11	23,32	45,79	59,92
C_1_ZO_A	C_appartementen-1_ZO	19,5	42,33	59,40	50,20	13,67	44,71	60,10
C_1_ZO_A	C_appartementen-1_ZO	1,5	36,18	57,46	48,99	2,90	41,45	58,16
C_1_ZO_B	C_appartementen-1_ZO	40,5	43,37	59,06	50,11	23,49	45,74	59,86
C_1_ZO_B	C_appartementen-1_ZO	22,5	42,97	59,40	50,21	19,30	45,15	60,13
C_1_ZO_B	C_appartementen-1_ZO	4,5	36,06	59,15	49,94	4,10	42,15	59,74
C_1_ZO_C	C_appartementen-1_ZO	43,5	43,40	58,99	50,10	23,84	45,68	59,80
C_1_ZO_C	C_appartementen-1_ZO	25,5	43,14	59,37	50,12	22,18	45,60	60,11
C_1_ZO_C	C_appartementen-1_ZO	7,5	36,16	59,82	50,60	5,81	42,67	60,41
C_1_ZO_D	C_appartementen-1_ZO	28,5	43,24	59,31	50,13	22,92	45,79	60,06
C_1_ZO_D	C_appartementen-1_ZO	10,5	36,73	60,05	51,09	8,10	43,56	60,67
C_1_ZO_E	C_appartementen-1_ZO	31,5	43,32	59,26	50,13	23,11	45,82	60,03
C_1_ZO_E	C_appartementen-1_ZO	13,5	37,49	60,11	51,39	9,57	44,12	60,77
C_1_ZO_F	C_appartementen-1_ZO	34,5	43,36	59,19	50,12	23,20	45,82	59,97
C_1_ZO_F	C_appartementen-1_ZO	16,5	39,45	60,14	51,20	11,34	44,37	60,79
C_1_ZW_A	C_appartementen-1_ZW	37,5	45,97	34,81	--	30,76	43,38	48,16
C_1_ZW_A	C_appartementen-1_ZW	19,5	43,92	44,87	35,45	27,70	42,07	48,78
C_1_ZW_A	C_appartementen-1_ZW	1,5	31,21	51,04	38,00	17,58	36,16	51,42
C_1_ZW_B	C_appartementen-1_ZW	40,5	46,35	34,84	--	31,20	43,42	48,42
C_1_ZW_B	C_appartementen-1_ZW	22,5	44,09	43,84	33,47	29,61	42,51	48,50
C_1_ZW_B	C_appartementen-1_ZW	4,5	32,58	52,10	39,49	18,06	37,08	52,50
C_1_ZW_C	C_appartementen-1_ZW	43,5	46,78	34,88	--	31,36	43,45	48,71
C_1_ZW_C	C_appartementen-1_ZW	25,5	44,57	34,52	--	29,94	43,06	47,21
C_1_ZW_C	C_appartementen-1_ZW	7,5	33,82	52,85	40,42	19,04	37,64	53,27
C_1_ZW_D	C_appartementen-1_ZW	28,5	45,24	34,64	--	30,19	43,26	47,68
C_1_ZW_D	C_appartementen-1_ZW	10,5	35,45	53,47	41,32	20,52	38,95	53,94
C_1_ZW_E	C_appartementen-1_ZW	31,5	45,52	34,76	--	30,35	43,30	47,86
C_1_ZW_E	C_appartementen-1_ZW	13,5	37,22	53,76	41,63	22,88	39,75	54,27
C_1_ZW_F	C_appartementen-1_ZW	34,5	45,77	34,78	--	30,57	43,33	48,02
C_1_ZW_F	C_appartementen-1_ZW	16,5	41,27	48,53	31,00	25,58	41,61	50,03
C_2_NO_A	C_appartementen-2_NO	37,5	--	65,25	50,36	--	42,30	65,41
C_2_NO_A	C_appartementen-2_NO	19,5	3,26	65,89	50,28	--	41,22	66,02
C_2_NO_A	C_appartementen-2_NO	1,5	31,64	64,06	46,89	15,67	39,83	64,16
C_2_NO_B	C_appartementen-2_NO	40,5	--	65,14	50,35	--	41,87	65,30
C_2_NO_B	C_appartementen-2_NO	22,5	3,39	65,83	50,34	--	41,57	65,96
C_2_NO_B	C_appartementen-2_NO	4,5	31,91	65,58	47,84	16,38	40,06	65,66
C_2_NO_C	C_appartementen-2_NO	43,5	--	65,04	50,34	--	41,86	65,20
C_2_NO_C	C_appartementen-2_NO	25,5	--	65,76	50,36	--	41,93	65,90
C_2_NO_C	C_appartementen-2_NO	7,5	31,84	65,87	48,82	16,54	40,04	65,96
C_2_NO_D	C_appartementen-2_NO	28,5	--	65,67	50,38	--	42,25	65,81

C_2_NO_D	C_appartementen-2_NO	10,5	31,72	65,96	49,51	15,84	40,18	66,07
C_2_NO_E	C_appartementen-2_NO	31,5	--	65,51	50,38	--	42,31	65,66
C_2_NO_E	C_appartementen-2_NO	13,5	31,96	65,98	49,94	0,22	40,52	66,10
C_2_NO_F	C_appartementen-2_NO	34,5	--	65,39	50,37	--	42,33	65,55
C_2_NO_F	C_appartementen-2_NO	16,5	3,12	65,95	50,17	--	40,87	66,07
C_2_NW_A	C_appartementen-2_NW	37,5	40,86	61,50	--	26,85	--	61,54
C_2_NW_A	C_appartementen-2_NW	19,5	38,77	60,79	--	26,42	26,19	60,81
C_2_NW_A	C_appartementen-2_NW	1,5	36,71	58,48	3,84	23,89	29,60	58,51
C_2_NW_B	C_appartementen-2_NW	40,5	41,23	61,37	--	27,05	--	61,41
C_2_NW_B	C_appartementen-2_NW	22,5	39,11	60,55	--	26,30	26,35	60,59
C_2_NW_B	C_appartementen-2_NW	4,5	37,73	60,28	4,59	24,29	30,41	60,31
C_2_NW_C	C_appartementen-2_NW	43,5	41,86	61,24	--	27,18	--	61,29
C_2_NW_C	C_appartementen-2_NW	25,5	39,48	60,83	--	25,64	23,67	60,87
C_2_NW_C	C_appartementen-2_NW	7,5	38,51	60,68	4,94	24,56	31,07	60,71
C_2_NW_D	C_appartementen-2_NW	28,5	40,06	61,61	--	26,09	9,43	61,64
C_2_NW_D	C_appartementen-2_NW	10,5	39,47	60,78	5,27	25,95	32,48	60,81
C_2_NW_E	C_appartementen-2_NW	31,5	40,41	61,75	--	26,41	--	61,78
C_2_NW_E	C_appartementen-2_NW	13,5	40,71	60,84	5,75	26,63	33,84	60,89
C_2_NW_F	C_appartementen-2_NW	34,5	40,52	61,58	--	26,65	--	61,61
C_2_NW_F	C_appartementen-2_NW	16,5	39,89	60,81	1,73	25,94	27,68	60,85
C_2_ZW_A	C_appartementen-2_ZW	37,5	45,53	34,70	--	30,96	43,02	47,77
C_2_ZW_A	C_appartementen-2_ZW	19,5	43,74	41,15	31,33	27,13	41,57	47,24
C_2_ZW_A	C_appartementen-2_ZW	1,5	35,73	44,42	19,69	20,60	37,39	45,70
C_2_ZW_B	C_appartementen-2_ZW	40,5	45,96	34,73	--	31,06	43,05	48,05
C_2_ZW_B	C_appartementen-2_ZW	22,5	44,17	41,18	28,05	29,53	42,01	47,53
C_2_ZW_B	C_appartementen-2_ZW	4,5	37,20	45,37	20,02	21,19	38,14	46,67
C_2_ZW_C	C_appartementen-2_ZW	43,5	46,71	34,78	--	31,17	43,06	48,54
C_2_ZW_C	C_appartementen-2_ZW	25,5	44,39	34,38	--	30,34	42,61	46,95
C_2_ZW_C	C_appartementen-2_ZW	7,5	38,28	45,63	21,14	21,84	38,56	47,06
C_2_ZW_D	C_appartementen-2_ZW	28,5	44,79	34,47	--	30,70	42,88	47,28
C_2_ZW_D	C_appartementen-2_ZW	10,5	39,51	46,12	22,68	22,60	39,12	47,66
C_2_ZW_E	C_appartementen-2_ZW	31,5	45,02	34,64	--	30,82	42,90	47,43
C_2_ZW_E	C_appartementen-2_ZW	13,5	40,63	46,73	24,45	23,79	40,06	48,41
C_2_ZW_F	C_appartementen-2_ZW	34,5	45,22	34,67	--	30,89	42,97	47,57
C_2_ZW_F	C_appartementen-2_ZW	16,5	42,75	36,81	27,42	24,11	40,36	45,48
D1_1_NO_A	D1_appartementen-1_NO	1,5	29,97	64,88	44,80	7,58	38,41	64,93
D1_1_NO_B	D1_appartementen-1_NO	4,5	30,21	66,32	45,68	9,11	38,58	66,37
D1_1_NO_C	D1_appartementen-1_NO	7,5	30,34	66,56	46,58	10,48	38,56	66,61
D1_1_NO_D	D1_appartementen-1_NO	10,5	30,92	66,63	47,50	17,36	38,65	66,69
D1_1_NO_E	D1_appartementen-1_NO	13,5	31,50	66,63	48,15	5,03	38,94	66,70
D1_1_NO_F	D1_appartementen-1_NO	16,5	4,38	66,58	48,46	0,94	39,06	66,66
D1_1_ZO_A	D1_appartementen-1_ZO	1,5	35,93	60,22	44,63	20,80	35,07	60,37
D1_1_ZO_B	D1_appartementen-1_ZO	4,5	36,37	61,72	45,59	21,24	35,52	61,85
D1_1_ZO_C	D1_appartementen-1_ZO	7,5	36,60	62,04	46,49	21,47	35,63	62,18
D1_1_ZO_D	D1_appartementen-1_ZO	10,5	37,49	62,18	47,41	22,98	35,97	62,35
D1_1_ZO_E	D1_appartementen-1_ZO	13,5	38,54	62,25	48,05	24,08	36,20	62,44
D1_1_ZO_F	D1_appartementen-1_ZO	16,5	39,50	62,23	48,35	24,72	36,28	62,44
D1_1_ZW_A	D1_appartementen-1_ZW	1,5	31,33	47,16	31,86	10,03	27,43	47,44
D1_1_ZW_B	D1_appartementen-1_ZW	4,5	32,49	48,72	32,16	11,62	28,19	48,95
D1_1_ZW_C	D1_appartementen-1_ZW	7,5	33,39	49,66	32,46	13,31	29,37	49,88
D1_1_ZW_D	D1_appartementen-1_ZW	10,5	35,17	49,84	33,15	16,44	31,77	50,14
D1_1_ZW_E	D1_appartementen-1_ZW	13,5	37,48	49,88	33,90	21,01	32,98	50,31
D1_1_ZW_F	D1_appartementen-1_ZW	16,5	40,22	49,18	18,05	26,40	33,67	49,83
D1_2_NO_A	D1_appartementen-2_NO	1,5	28,67	65,03	44,22	5,58	38,49	65,08
D1_2_NO_B	D1_appartementen-2_NO	4,5	28,87	66,47	45,10	6,72	38,68	66,50
D1_2_NO_C	D1_appartementen-2_NO	7,5	28,95	66,69	45,97	7,40	38,60	66,73
D1_2_NO_D	D1_appartementen-2_NO	10,5	29,31	66,75	46,93	10,70	38,64	66,80
D1_2_NO_E	D1_appartementen-2_NO	13,5	30,07	66,74	47,61	7,29	39,00	66,80
D1_2_NO_F	D1_appartementen-2_NO	16,5	3,05	66,69	47,94	5,88	39,09	66,75
D1_2_ZW_A	D1_appartementen-2_ZW	1,5	32,70	47,24	38,56	11,07	31,48	48,03

D1_2_ZW_B	D1_appartementen-2_ZW	4,5	33,74	48,79	38,65	12,82	32,22	49,39
D1_2_ZW_C	D1_appartementen-2_ZW	7,5	34,35	49,88	39,30	14,99	32,67	50,43
D1_2_ZW_D	D1_appartementen-2_ZW	10,5	35,76	50,29	39,99	18,39	33,89	50,91
D1_2_ZW_E	D1_appartementen-2_ZW	13,5	37,56	50,31	40,62	21,82	35,57	51,08
D1_2_ZW_F	D1_appartementen-2_ZW	16,5	39,07	50,18	35,29	26,50	36,05	50,79
D1_3_NO_A	D1_appartementen-3_NO	1,5	28,33	65,18	43,64	8,17	38,02	65,22
D1_3_NO_B	D1_appartementen-3_NO	4,5	28,55	66,59	44,44	10,40	38,21	66,63
D1_3_NO_C	D1_appartementen-3_NO	7,5	28,71	66,81	45,30	9,72	38,17	66,85
D1_3_NO_D	D1_appartementen-3_NO	10,5	29,46	66,87	46,28	8,55	38,14	66,91
D1_3_NO_E	D1_appartementen-3_NO	13,5	30,04	66,85	47,02	2,60	38,51	66,90
D1_3_NO_F	D1_appartementen-3_NO	16,5	--	66,79	47,42	--	38,53	66,85
D1_3_ZW_A	D1_appartementen-3_ZW	1,5	29,29	44,00	34,77	11,63	24,06	44,66
D1_3_ZW_B	D1_appartementen-3_ZW	4,5	31,17	45,49	35,88	13,87	25,35	46,12
D1_3_ZW_C	D1_appartementen-3_ZW	7,5	32,52	46,49	36,68	16,76	27,29	47,13
D1_3_ZW_D	D1_appartementen-3_ZW	10,5	34,29	47,29	37,44	21,47	29,78	47,99
D1_3_ZW_E	D1_appartementen-3_ZW	13,5	36,19	47,52	38,05	25,18	31,84	48,38
D1_3_ZW_F	D1_appartementen-3_ZW	16,5	38,06	47,86	38,04	27,07	34,99	48,90
D1_4_NO_A	D1_appartementen-4_NO	1,5	25,70	65,26	43,42	7,96	38,30	65,30
D1_4_NO_B	D1_appartementen-4_NO	4,5	26,08	66,68	44,03	9,78	38,51	66,71
D1_4_NO_C	D1_appartementen-4_NO	7,5	26,51	66,89	44,85	9,42	38,49	66,92
D1_4_NO_D	D1_appartementen-4_NO	10,5	27,74	66,94	45,77	11,13	38,48	66,98
D1_4_NO_E	D1_appartementen-4_NO	13,5	28,37	66,92	46,69	-0,09	38,74	66,97
D1_4_NO_F	D1_appartementen-4_NO	16,5	-1,21	66,86	47,16	--	38,54	66,92
D1_4_ZW_A	D1_appartementen-4_ZW	1,5	29,86	41,85	28,41	12,13	27,28	42,43
D1_4_ZW_B	D1_appartementen-4_ZW	4,5	31,63	42,94	28,60	14,23	28,31	43,54
D1_4_ZW_C	D1_appartementen-4_ZW	7,5	33,04	43,86	29,42	17,47	29,50	44,50
D1_4_ZW_D	D1_appartementen-4_ZW	10,5	34,71	44,77	30,32	22,17	31,07	45,50
D1_4_ZW_E	D1_appartementen-4_ZW	13,5	36,23	45,26	30,30	26,28	32,65	46,14
D1_4_ZW_F	D1_appartementen-4_ZW	16,5	38,39	45,62	30,42	27,91	35,98	46,91
D1_5_NO_A	D1_appartementen-5_NO	1,5	25,52	65,35	42,95	6,61	37,92	65,38
D1_5_NO_B	D1_appartementen-5_NO	4,5	25,75	66,73	43,37	7,50	38,13	66,76
D1_5_NO_C	D1_appartementen-5_NO	7,5	25,89	66,94	44,15	7,43	38,12	66,98
D1_5_NO_D	D1_appartementen-5_NO	10,5	26,24	66,99	45,00	6,06	38,12	67,02
D1_5_NO_E	D1_appartementen-5_NO	13,5	25,93	66,96	45,86	-5,63	38,30	67,00
D1_5_NO_F	D1_appartementen-5_NO	16,5	4,61	66,91	46,44	-10,70	37,74	66,96
D1_5_ZW_A	D1_appartementen-5_ZW	1,5	29,70	33,14	19,93	12,25	26,67	35,54
D1_5_ZW_B	D1_appartementen-5_ZW	4,5	31,46	34,71	20,75	14,42	27,81	37,08
D1_5_ZW_C	D1_appartementen-5_ZW	7,5	33,08	36,05	21,84	17,67	29,17	38,50
D1_5_ZW_D	D1_appartementen-5_ZW	10,5	34,88	37,68	23,56	22,35	31,98	40,38
D1_5_ZW_E	D1_appartementen-5_ZW	13,5	36,36	39,36	10,59	25,39	33,61	41,93
D1_5_ZW_F	D1_appartementen-5_ZW	16,5	38,22	40,90	9,91	27,82	35,10	43,58
D1_6_NO_A	D1_appartementen-6_NO	1,5	25,83	65,40	42,92	6,71	37,73	65,43
D1_6_NO_B	D1_appartementen-6_NO	4,5	26,25	66,76	42,90	7,64	37,95	66,79
D1_6_NO_C	D1_appartementen-6_NO	7,5	26,84	66,98	43,66	6,94	37,94	67,00
D1_6_NO_D	D1_appartementen-6_NO	10,5	28,44	67,02	44,51	5,49	38,00	67,05
D1_6_NO_E	D1_appartementen-6_NO	13,5	28,86	67,00	45,50	-12,88	38,21	67,04
D1_6_NO_F	D1_appartementen-6_NO	16,5	--	66,93	46,06	--	37,53	66,98
D1_6_ZW_A	D1_appartementen-6_ZW	1,5	29,74	38,88	19,46	12,65	26,26	39,64
D1_6_ZW_B	D1_appartementen-6_ZW	4,5	31,62	40,55	20,10	14,62	27,49	41,31
D1_6_ZW_C	D1_appartementen-6_ZW	7,5	33,03	41,78	21,07	17,42	28,78	42,56
D1_6_ZW_D	D1_appartementen-6_ZW	10,5	34,65	42,42	22,95	22,55	31,79	43,48
D1_6_ZW_E	D1_appartementen-6_ZW	13,5	36,09	41,37	13,01	24,92	33,93	43,14
D1_6_ZW_F	D1_appartementen-6_ZW	16,5	37,49	41,88	9,29	26,53	34,55	43,86
D1_7_NO_A	D1_appartementen-7_NO	1,5	21,43	65,42	42,62	5,57	37,46	65,45
D1_7_NO_B	D1_appartementen-7_NO	4,5	25,63	66,78	42,36	6,59	37,73	66,80
D1_7_NO_C	D1_appartementen-7_NO	7,5	27,18	66,99	43,16	6,58	37,75	67,01
D1_7_NO_D	D1_appartementen-7_NO	10,5	27,53	67,03	43,97	6,75	37,74	67,06
D1_7_NO_E	D1_appartementen-7_NO	13,5	26,45	67,01	44,95	-14,76	37,85	67,04
D1_7_NO_F	D1_appartementen-7_NO	16,5	15,50	66,94	45,58	-16,88	36,81	66,98
D1_7_ZW_A	D1_appartementen-7_ZW	1,5	29,98	44,30	18,45	12,33	27,83	44,56

D1_7_ZW_B	D1_appartementen-7_ZW	4,5	31,78	45,80	19,31	14,34	29,00	46,07
D1_7_ZW_C	D1_appartementen-7_ZW	7,5	33,23	46,88	20,59	17,40	30,00	47,17
D1_7_ZW_D	D1_appartementen-7_ZW	10,5	34,89	47,32	22,17	22,61	32,96	47,74
D1_7_ZW_E	D1_appartementen-7_ZW	13,5	36,56	44,33	11,00	25,16	34,96	45,45
D1_7_ZW_F	D1_appartementen-7_ZW	16,5	37,55	42,62	10,47	26,90	34,66	44,38
D1_8_NO_A	D1_appartementen-8_NO	1,5	20,79	65,44	42,37	10,25	37,46	65,47
D1_8_NO_B	D1_appartementen-8_NO	4,5	24,42	66,79	41,89	13,40	37,70	66,81
D1_8_NO_C	D1_appartementen-8_NO	7,5	27,61	66,99	42,66	13,77	37,76	67,01
D1_8_NO_D	D1_appartementen-8_NO	10,5	28,49	67,04	43,44	11,79	37,78	67,06
D1_8_NO_E	D1_appartementen-8_NO	13,5	28,91	67,01	44,35	--	37,63	67,04
D1_8_NO_F	D1_appartementen-8_NO	16,5	--	66,95	45,10	--	37,09	66,98
D1_8_NW_A	D1_appartementen-8_NW	1,5	25,38	60,89	36,53	7,18	20,14	60,91
D1_8_NW_B	D1_appartementen-8_NW	4,5	26,39	62,45	35,82	8,54	20,78	62,46
D1_8_NW_C	D1_appartementen-8_NW	7,5	27,72	62,64	36,25	10,74	21,66	62,66
D1_8_NW_D	D1_appartementen-8_NW	10,5	29,68	62,69	36,87	17,02	22,78	62,71
D1_8_NW_E	D1_appartementen-8_NW	13,5	31,73	62,68	37,48	18,91	24,08	62,70
D1_8_NW_F	D1_appartementen-8_NW	16,5	35,46	62,61	38,01	16,08	28,98	62,64
D1_8_ZW_A	D1_appartementen-8_ZW	1,5	29,79	42,95	18,49	11,95	25,85	43,26
D1_8_ZW_B	D1_appartementen-8_ZW	4,5	31,59	44,66	19,81	13,82	27,24	44,95
D1_8_ZW_C	D1_appartementen-8_ZW	7,5	33,08	45,85	21,07	16,94	28,78	46,17
D1_8_ZW_D	D1_appartementen-8_ZW	10,5	34,88	46,33	22,18	21,77	32,58	46,83
D1_8_ZW_E	D1_appartementen-8_ZW	13,5	36,36	44,57	9,70	25,02	34,43	45,57
D1_8_ZW_F	D1_appartementen-8_ZW	16,5	37,64	42,42	10,41	26,35	34,31	44,22
D2_1_NO_A	D2_appartementen-1_NO	1,5	22,50	52,23	40,13	5,92	18,50	52,49
D2_1_NO_B	D2_appartementen-1_NO	4,5	23,76	53,86	41,11	6,87	19,37	54,09
D2_1_NO_C	D2_appartementen-1_NO	7,5	25,36	54,97	41,94	8,57	20,46	55,18
D2_1_NO_D	D2_appartementen-1_NO	10,5	27,24	55,33	42,74	11,47	21,66	55,57
D2_1_NO_E	D2_appartementen-1_NO	13,5	28,77	55,36	43,23	15,71	22,95	55,63
D2_1_NW_A	D2_appartementen-1_NW	1,5	27,43	35,05	7,84	9,48	22,03	35,94
D2_1_NW_B	D2_appartementen-1_NW	4,5	29,42	36,49	8,01	12,03	23,45	37,47
D2_1_NW_C	D2_appartementen-1_NW	7,5	32,35	37,62	8,55	14,92	26,44	39,02
D2_1_NW_D	D2_appartementen-1_NW	10,5	34,58	39,09	10,45	18,38	32,18	41,04
D2_1_NW_E	D2_appartementen-1_NW	13,5	35,99	40,03	13,16	21,67	33,08	42,11
D2_1_ZO_A	D2_appartementen-1_ZO	1,5	38,22	54,91	40,88	22,98	36,04	55,23
D2_1_ZO_B	D2_appartementen-1_ZO	4,5	39,50	56,53	40,85	23,12	36,84	56,77
D2_1_ZO_C	D2_appartementen-1_ZO	7,5	40,10	57,41	41,47	23,33	37,09	57,64
D2_1_ZO_D	D2_appartementen-1_ZO	10,5	41,06	57,51	42,65	24,50	37,63	57,79
D2_1_ZO_E	D2_appartementen-1_ZO	13,5	42,01	57,48	43,82	25,89	38,74	57,84
D2_2_NW_A	D2_appartementen-2_NW	1,5	27,45	34,75	10,84	9,32	22,34	35,73
D2_2_NW_B	D2_appartementen-2_NW	4,5	29,92	36,21	11,02	11,84	23,73	37,35
D2_2_NW_C	D2_appartementen-2_NW	7,5	32,47	37,61	11,65	15,38	26,55	39,04
D2_2_NW_D	D2_appartementen-2_NW	10,5	34,91	39,34	13,50	18,44	31,23	41,17
D2_2_NW_E	D2_appartementen-2_NW	13,5	36,22	40,06	15,44	22,17	32,00	42,07
D2_2_ZO_A	D2_appartementen-2_ZO	1,5	38,81	53,71	38,35	24,33	37,26	54,06
D2_2_ZO_B	D2_appartementen-2_ZO	4,5	40,08	55,20	38,53	24,49	37,89	55,50
D2_2_ZO_C	D2_appartementen-2_ZO	7,5	40,70	56,19	39,02	24,80	38,15	56,46
D2_2_ZO_D	D2_appartementen-2_ZO	10,5	41,65	56,32	40,50	25,74	38,97	56,65
D2_2_ZO_E	D2_appartementen-2_ZO	13,5	42,25	56,19	41,86	27,22	40,12	56,62
D2_2_ZW_A	D2_appartementen-2_ZW	1,5	29,54	42,82	19,42	10,16	33,98	43,55
D2_2_ZW_B	D2_appartementen-2_ZW	4,5	31,68	43,81	19,93	12,24	34,71	44,57
D2_2_ZW_C	D2_appartementen-2_ZW	7,5	34,56	44,22	22,23	16,62	35,92	45,23
D2_2_ZW_D	D2_appartementen-2_ZW	10,5	37,85	44,77	27,64	24,03	37,27	46,26
D2_2_ZW_E	D2_appartementen-2_ZW	13,5	42,25	45,12	--	29,02	38,89	47,63
D3_1_NO_A	D3_woningen-1_NO	1,5	28,06	41,35	21,01	8,13	24,02	41,66
D3_1_NO_B	D3_woningen-1_NO	4,5	28,92	42,84	21,13	10,21	24,63	43,11
D3_1_NO_C	D3_woningen-1_NO	7,5	29,47	43,86	21,89	13,22	25,02	44,10
D3_1_ZO_A	D3_woningen-1_ZO	1,5	25,26	35,54	22,55	10,03	21,56	36,28
D3_1_ZO_B	D3_woningen-1_ZO	4,5	27,74	36,77	22,82	12,10	22,69	37,60
D3_1_ZO_C	D3_woningen-1_ZO	7,5	29,82	38,36	23,77	15,79	24,75	39,24
D3_1_ZW_A	D3_woningen-1_ZW	1,5	30,36	32,71	18,67	11,87	31,01	36,34



D3_1_ZW_B	D3_woningen-1_ZW	4,5	32,39	35,01	19,02	14,01	32,35	38,28
D3_1_ZW_C	D3_woningen-1_ZW	7,5	34,46	36,26	20,11	17,23	33,94	39,85
D3_2_NO_A	D3_woningen-2_NO	1,5	28,47	46,23	28,43	8,16	27,75	46,43
D3_2_NO_B	D3_woningen-2_NO	4,5	29,22	47,41	28,48	10,83	28,55	47,58
D3_2_NO_C	D3_woningen-2_NO	7,5	29,65	48,28	28,46	12,97	28,75	48,43
D3_2_NW_A	D3_woningen-2_NW	1,5	28,44	44,40	25,91	11,92	22,99	44,59
D3_2_NW_B	D3_woningen-2_NW	4,5	30,22	46,03	25,98	13,88	24,31	46,22
D3_2_NW_C	D3_woningen-2_NW	7,5	32,63	47,16	25,86	16,03	26,92	47,39
D3_2_ZW_A	D3_woningen-2_ZW	1,5	30,75	31,16	16,92	13,63	29,45	35,37
D3_2_ZW_B	D3_woningen-2_ZW	4,5	32,85	33,78	17,27	15,93	30,96	37,52
D3_2_ZW_C	D3_woningen-2_ZW	7,5	34,81	34,74	18,46	18,66	32,90	39,09
D4_1_NO_A	D4_woningen-1_NO	1,5	22,54	48,50	21,54	8,62	20,21	48,52
D4_1_NO_B	D4_woningen-1_NO	4,5	24,05	50,12	21,98	10,97	21,66	50,15
D4_1_NO_C	D4_woningen-1_NO	7,5	25,44	51,14	22,83	13,66	22,69	51,16
D4_1_ZO_A	D4_woningen-1_ZO	1,5	28,28	34,58	20,26	12,10	25,85	36,08
D4_1_ZO_B	D4_woningen-1_ZO	4,5	30,11	35,90	20,55	14,39	27,35	37,48
D4_1_ZO_C	D4_woningen-1_ZO	7,5	31,71	37,50	21,40	17,34	29,36	39,12
D4_1_ZW_A	D4_woningen-1_ZW	1,5	31,40	33,44	12,80	14,24	28,20	36,33
D4_1_ZW_B	D4_woningen-1_ZW	4,5	33,56	34,95	14,29	16,56	29,69	38,06
D4_1_ZW_C	D4_woningen-1_ZW	7,5	35,41	36,12	15,66	19,28	32,03	39,67
D4_2_NO_A	D4_woningen-2_NO	1,5	22,57	50,74	21,97	8,26	20,29	50,76
D4_2_NO_B	D4_woningen-2_NO	4,5	24,15	52,59	22,75	10,85	21,64	52,61
D4_2_NO_C	D4_woningen-2_NO	7,5	25,53	53,41	23,87	13,24	23,05	53,43
D4_2_NW_A	D4_woningen-2_NW	1,5	27,42	50,12	21,67	7,53	22,00	50,16
D4_2_NW_B	D4_woningen-2_NW	4,5	29,57	51,96	23,43	9,35	23,32	52,00
D4_2_NW_C	D4_woningen-2_NW	7,5	32,45	52,84	26,89	12,53	26,52	52,90
D4_2_ZW_A	D4_woningen-2_ZW	1,5	31,19	29,84	14,22	14,23	26,01	34,36
D4_2_ZW_B	D4_woningen-2_ZW	4,5	33,29	31,57	15,77	16,41	27,76	36,28
D4_2_ZW_C	D4_woningen-2_ZW	7,5	35,20	33,15	17,51	19,00	30,70	38,25
E1_1_NO_A	E1_appartementen-1_NO	1,5	17,66	65,48	41,36	4,22	36,60	65,50
E1_1_NO_B	E1_appartementen-1_NO	4,5	19,41	66,81	40,89	5,19	36,81	66,82
E1_1_NO_C	E1_appartementen-1_NO	7,5	22,79	67,00	41,53	5,49	36,73	67,01
E1_1_NO_D	E1_appartementen-1_NO	10,5	23,43	67,03	42,27	5,62	36,66	67,05
E1_1_NO_E	E1_appartementen-1_NO	13,5	23,67	67,01	43,20	-7,16	36,84	67,03
E1_1_NO_F	E1_appartementen-1_NO	16,5	18,32	66,94	43,97	--	36,04	66,96
E1_1_ZO_A	E1_appartementen-1_ZO	1,5	26,13	59,87	34,54	9,80	29,06	59,88
E1_1_ZO_B	E1_appartementen-1_ZO	4,5	28,25	61,61	34,79	11,87	29,57	61,62
E1_1_ZO_C	E1_appartementen-1_ZO	7,5	30,61	61,86	35,73	14,61	30,16	61,88
E1_1_ZO_D	E1_appartementen-1_ZO	10,5	31,53	61,89	36,95	19,93	31,85	61,91
E1_1_ZO_E	E1_appartementen-1_ZO	13,5	32,07	61,88	38,02	23,11	32,73	61,91
E1_1_ZO_F	E1_appartementen-1_ZO	16,5	32,29	61,80	39,59	24,89	31,83	61,84
E1_1_ZW_A	E1_appartementen-1_ZW	1,5	29,47	44,74	22,03	11,19	23,68	44,92
E1_1_ZW_B	E1_appartementen-1_ZW	4,5	31,42	46,47	24,00	12,58	25,38	46,66
E1_1_ZW_C	E1_appartementen-1_ZW	7,5	33,13	47,61	27,49	16,05	27,73	47,85
E1_1_ZW_D	E1_appartementen-1_ZW	10,5	35,44	48,00	29,06	21,25	32,71	48,41
E1_1_ZW_E	E1_appartementen-1_ZW	13,5	38,45	39,95	11,57	25,44	34,92	43,08
E1_1_ZW_F	E1_appartementen-1_ZW	16,5	39,86	38,29	10,43	26,52	34,54	42,95
E1_2_NO_A	E1_appartementen-2_NO	1,5	17,78	65,44	41,02	6,94	36,39	65,47
E1_2_NO_B	E1_appartementen-2_NO	4,5	19,78	66,77	40,59	8,59	36,60	66,79
E1_2_NO_C	E1_appartementen-2_NO	7,5	22,04	66,96	41,10	9,85	36,51	66,97
E1_2_NO_D	E1_appartementen-2_NO	10,5	22,06	66,99	41,88	9,41	36,38	67,00
E1_2_NO_E	E1_appartementen-2_NO	13,5	21,90	66,96	42,88	4,56	36,42	66,98
E1_2_NO_F	E1_appartementen-2_NO	16,5	3,82	66,90	43,69	5,45	35,80	66,92
E1_2_ZW_A	E1_appartementen-2_ZW	1,5	29,40	42,01	20,10	10,61	23,60	42,33
E1_2_ZW_B	E1_appartementen-2_ZW	4,5	31,41	43,68	21,61	11,92	25,24	44,01
E1_2_ZW_C	E1_appartementen-2_ZW	7,5	33,11	44,86	23,38	15,62	27,94	45,26
E1_2_ZW_D	E1_appartementen-2_ZW	10,5	35,43	45,16	24,47	21,33	32,91	45,87
E1_2_ZW_E	E1_appartementen-2_ZW	13,5	38,59	36,54	15,87	24,98	34,97	41,83
E1_2_ZW_F	E1_appartementen-2_ZW	16,5	39,60	36,34	10,94	26,50	34,19	42,17
E1_3_NO_A	E1_appartementen-3_NO	1,5	16,63	65,38	40,44	2,22	35,73	65,39

E1_3_NO_B	E1_appartementen-3_NO	4,5	18,89	66,71	40,30	3,22	35,98	66,72
E1_3_NO_C	E1_appartementen-3_NO	7,5	20,74	66,89	40,82	3,94	35,93	66,90
E1_3_NO_D	E1_appartementen-3_NO	10,5	20,23	66,92	41,56	4,66	35,81	66,94
E1_3_NO_E	E1_appartementen-3_NO	13,5	20,58	66,89	42,41	2,82	35,83	66,91
E1_3_NO_F	E1_appartementen-3_NO	16,5	-1,50	66,83	43,13	3,85	34,98	66,85
E1_3_ZW_A	E1_appartementen-3_ZW	1,5	29,48	34,33	19,79	10,81	23,30	35,94
E1_3_ZW_B	E1_appartementen-3_ZW	4,5	31,48	35,79	21,03	12,35	24,95	37,52
E1_3_ZW_C	E1_appartementen-3_ZW	7,5	33,34	36,96	22,63	15,83	27,46	38,97
E1_3_ZW_D	E1_appartementen-3_ZW	10,5	36,01	37,86	24,04	21,48	31,99	40,82
E1_3_ZW_E	E1_appartementen-3_ZW	13,5	40,01	36,17	15,84	24,34	34,27	42,34
E1_3_ZW_F	E1_appartementen-3_ZW	16,5	41,04	35,50	11,34	26,47	33,58	42,78
E1_4_NO_A	E1_appartementen-4_NO	1,5	18,00	65,30	39,96	3,55	35,83	65,32
E1_4_NO_B	E1_appartementen-4_NO	4,5	21,72	66,64	39,65	4,56	36,04	66,65
E1_4_NO_C	E1_appartementen-4_NO	7,5	21,87	66,81	40,13	4,98	35,94	66,82
E1_4_NO_D	E1_appartementen-4_NO	10,5	17,79	66,84	40,88	5,29	35,80	66,85
E1_4_NO_E	E1_appartementen-4_NO	13,5	18,45	66,81	41,73	-19,61	35,75	66,83
E1_4_NO_F	E1_appartementen-4_NO	16,5	2,04	66,75	42,59	--	34,93	66,77
E1_4_ZW_A	E1_appartementen-4_ZW	1,5	29,35	34,10	20,31	11,28	23,24	35,75
E1_4_ZW_B	E1_appartementen-4_ZW	4,5	31,31	35,43	21,43	12,62	24,90	37,25
E1_4_ZW_C	E1_appartementen-4_ZW	7,5	33,11	36,62	22,93	16,18	27,52	38,72
E1_4_ZW_D	E1_appartementen-4_ZW	10,5	35,66	37,72	24,23	21,75	32,22	40,67
E1_4_ZW_E	E1_appartementen-4_ZW	13,5	39,70	36,82	15,20	24,88	34,32	42,35
E1_4_ZW_F	E1_appartementen-4_ZW	16,5	40,30	37,08	10,97	25,73	33,89	42,71
E1_5_NO_A	E1_appartementen-5_NO	1,5	21,37	65,21	39,51	3,39	35,36	65,23
E1_5_NO_B	E1_appartementen-5_NO	4,5	24,12	66,57	39,29	4,42	35,60	66,58
E1_5_NO_C	E1_appartementen-5_NO	7,5	24,30	66,74	39,77	4,78	35,45	66,75
E1_5_NO_D	E1_appartementen-5_NO	10,5	17,72	66,77	40,55	5,01	35,28	66,78
E1_5_NO_E	E1_appartementen-5_NO	13,5	21,11	66,73	41,32	-10,79	35,18	66,75
E1_5_NO_F	E1_appartementen-5_NO	16,5	2,69	66,68	42,10	--	34,98	66,69
E1_5_ZW_A	E1_appartementen-5_ZW	1,5	35,20	33,98	20,26	11,31	22,94	37,87
E1_5_ZW_B	E1_appartementen-5_ZW	4,5	36,64	35,20	21,41	12,62	24,74	39,23
E1_5_ZW_C	E1_appartementen-5_ZW	7,5	37,78	36,46	22,67	15,25	27,59	40,50
E1_5_ZW_D	E1_appartementen-5_ZW	10,5	39,07	37,79	24,37	20,96	33,50	42,24
E1_5_ZW_E	E1_appartementen-5_ZW	13,5	40,95	37,60	14,48	24,42	34,91	43,35
E1_5_ZW_F	E1_appartementen-5_ZW	16,5	40,11	37,19	10,71	25,37	34,38	42,69
E1_6_NO_A	E1_appartementen-6_NO	1,5	16,40	65,15	38,81	2,29	34,97	65,16
E1_6_NO_B	E1_appartementen-6_NO	4,5	17,98	66,51	38,57	3,33	35,19	66,52
E1_6_NO_C	E1_appartementen-6_NO	7,5	18,43	66,68	39,01	3,71	35,03	66,69
E1_6_NO_D	E1_appartementen-6_NO	10,5	20,79	66,70	39,87	3,97	34,83	66,72
E1_6_NO_E	E1_appartementen-6_NO	13,5	23,89	66,67	40,61	-5,18	34,68	66,69
E1_6_NO_F	E1_appartementen-6_NO	16,5	-0,65	66,61	41,33	--	34,76	66,63
E1_6_ZW_A	E1_appartementen-6_ZW	1,5	32,52	41,75	19,62	10,25	22,75	42,31
E1_6_ZW_B	E1_appartementen-6_ZW	4,5	34,10	43,39	20,90	11,77	24,67	43,94
E1_6_ZW_C	E1_appartementen-6_ZW	7,5	35,46	44,57	22,72	15,15	27,07	45,17
E1_6_ZW_D	E1_appartementen-6_ZW	10,5	36,97	44,81	26,38	21,01	32,51	45,75
E1_6_ZW_E	E1_appartementen-6_ZW	13,5	38,45	44,92	14,52	24,59	33,83	46,11
E1_6_ZW_F	E1_appartementen-6_ZW	16,5	38,94	45,08	10,42	25,19	34,08	46,33
E1_7_NO_A	E1_appartementen-7_NO	1,5	14,17	65,10	38,58	3,87	34,62	65,11
E1_7_NO_B	E1_appartementen-7_NO	4,5	15,53	66,47	38,37	4,93	34,87	66,48
E1_7_NO_C	E1_appartementen-7_NO	7,5	16,67	66,64	38,52	5,34	34,71	66,65
E1_7_NO_D	E1_appartementen-7_NO	10,5	20,26	66,66	39,25	5,34	34,48	66,68
E1_7_NO_E	E1_appartementen-7_NO	13,5	20,68	66,63	40,01	1,13	34,26	66,64
E1_7_NO_F	E1_appartementen-7_NO	16,5	5,80	66,57	40,87	-10,96	34,51	66,58
E1_7_NW_A	E1_appartementen-7_NW	1,5	25,54	59,37	32,19	6,92	19,30	59,39
E1_7_NW_B	E1_appartementen-7_NW	4,5	26,62	61,17	32,24	7,59	19,95	61,18
E1_7_NW_C	E1_appartementen-7_NW	7,5	28,85	61,36	32,16	9,91	21,92	61,37
E1_7_NW_D	E1_appartementen-7_NW	10,5	31,45	61,36	32,75	15,03	24,18	61,37
E1_7_NW_E	E1_appartementen-7_NW	13,5	32,81	61,31	33,00	18,60	20,95	61,32
E1_7_NW_F	E1_appartementen-7_NW	16,5	36,23	61,21	33,54	10,87	21,18	61,23
E1_7_ZW_A	E1_appartementen-7_ZW	1,5	28,81	43,37	18,30	9,94	22,69	43,57

E1_7_ZW_B	E1_appartementen-7_ZW	4,5	30,52	45,08	19,02	11,00	24,50	45,28
E1_7_ZW_C	E1_appartementen-7_ZW	7,5	32,51	46,17	20,01	13,80	27,09	46,42
E1_7_ZW_D	E1_appartementen-7_ZW	10,5	34,72	46,31	22,08	17,78	32,15	46,77
E1_7_ZW_E	E1_appartementen-7_ZW	13,5	37,02	46,54	19,39	22,44	33,59	47,21
E1_7_ZW_F	E1_appartementen-7_ZW	16,5	38,37	46,54	4,95	23,81	34,05	47,38
E2_1_NO_A	E2_woningen-1_NO	1,5	22,65	50,14	23,37	5,64	19,94	50,17
E2_1_NO_B	E2_woningen-1_NO	4,5	24,26	52,03	24,52	8,28	21,21	52,05
E2_1_NO_C	E2_woningen-1_NO	7,5	25,96	52,76	25,52	10,56	22,74	52,78
E2_1_ZO_A	E2_woningen-1_ZO	1,5	27,12	50,40	22,67	10,78	22,15	50,44
E2_1_ZO_B	E2_woningen-1_ZO	4,5	29,24	52,23	24,21	13,03	23,95	52,27
E2_1_ZO_C	E2_woningen-1_ZO	7,5	31,36	53,11	27,96	15,60	26,38	53,16
E2_1_ZW_A	E2_woningen-1_ZW	1,5	30,33	32,91	18,69	10,17	25,50	35,40
E2_1_ZW_B	E2_woningen-1_ZW	4,5	32,39	34,56	19,56	11,89	26,95	37,15
E2_1_ZW_C	E2_woningen-1_ZW	7,5	35,10	36,47	21,46	16,32	30,15	39,49
E2_2_NO_A	E2_woningen-2_NO	1,5	23,21	45,04	19,69	7,10	20,10	45,10
E2_2_NO_B	E2_woningen-2_NO	4,5	24,81	46,70	19,79	9,88	21,50	46,76
E2_2_NO_C	E2_woningen-2_NO	7,5	26,51	47,81	20,29	12,50	22,78	47,87
E2_2_ZW_A	E2_woningen-2_ZW	1,5	30,41	33,40	18,68	10,51	25,18	35,68
E2_2_ZW_B	E2_woningen-2_ZW	4,5	32,51	34,65	19,67	11,88	26,31	37,19
E2_2_ZW_C	E2_woningen-2_ZW	7,5	35,12	36,41	21,79	16,40	29,60	39,41
E2_3_NO_A	E2_woningen-3_NO	1,5	23,37	36,93	19,70	6,97	19,63	37,28
E2_3_NO_B	E2_woningen-3_NO	4,5	24,98	38,25	19,79	9,79	21,21	38,60
E2_3_NO_C	E2_woningen-3_NO	7,5	26,67	39,30	20,25	12,43	22,88	39,68
E2_3_ZW_A	E2_woningen-3_ZW	1,5	31,06	33,26	18,50	12,13	25,14	35,80
E2_3_ZW_B	E2_woningen-3_ZW	4,5	32,83	34,29	19,54	13,23	26,30	37,11
E2_3_ZW_C	E2_woningen-3_ZW	7,5	35,38	35,88	21,66	16,89	29,36	39,23
E2_4_NO_A	E2_woningen-4_NO	1,5	23,56	36,96	19,72	6,85	19,98	37,31
E2_4_NO_B	E2_woningen-4_NO	4,5	25,24	38,28	19,83	9,46	21,51	38,64
E2_4_NO_C	E2_woningen-4_NO	7,5	26,92	39,33	20,28	12,53	23,01	39,72
E2_4_NW_A	E2_woningen-4_NW	1,5	38,33	35,49	16,59	11,30	22,39	40,25
E2_4_NW_B	E2_woningen-4_NW	4,5	39,62	36,25	16,81	11,33	22,73	41,34
E2_4_NW_C	E2_woningen-4_NW	7,5	40,63	37,38	17,42	13,87	24,82	42,41
E2_4_ZW_A	E2_woningen-4_ZW	1,5	40,13	32,14	18,12	17,07	25,05	40,93
E2_4_ZW_B	E2_woningen-4_ZW	4,5	41,51	32,72	19,20	17,85	26,13	42,20
E2_4_ZW_C	E2_woningen-4_ZW	7,5	42,75	34,32	20,94	19,50	29,04	43,53
E3_1_NO_A	E3_woningen-1_NO	1,5	22,95	45,26	21,26	6,92	20,13	45,32
E3_1_NO_B	E3_woningen-1_NO	4,5	24,65	46,92	21,90	9,28	21,84	46,98
E3_1_NO_C	E3_woningen-1_NO	7,5	26,21	48,03	22,54	12,32	23,52	48,09
E3_1_NO_D	E3_woningen-1_NO	10,5	27,74	48,27	23,73	18,16	25,02	48,35
E3_1_NO_E	E3_woningen-1_NO	13,5	29,32	48,54	25,70	21,19	28,44	48,67
E3_1_ZO_A	E3_woningen-1_ZO	1,5	36,83	34,48	20,94	12,25	20,44	38,96
E3_1_ZO_B	E3_woningen-1_ZO	4,5	37,92	35,81	21,77	14,25	22,54	40,16
E3_1_ZO_C	E3_woningen-1_ZO	7,5	39,09	37,31	23,04	17,06	25,33	41,49
E3_1_ZO_D	E3_woningen-1_ZO	10,5	40,10	38,94	26,61	22,51	30,40	42,97
E3_1_ZO_E	E3_woningen-1_ZO	13,5	40,35	39,27	23,06	25,95	34,09	43,52
E3_1_ZW_A	E3_woningen-1_ZW	1,5	39,71	32,02	16,83	13,94	24,12	40,52
E3_1_ZW_B	E3_woningen-1_ZW	4,5	40,95	32,73	18,72	14,77	25,41	41,69
E3_1_ZW_C	E3_woningen-1_ZW	7,5	42,34	34,71	20,44	17,69	28,40	43,21
E3_1_ZW_D	E3_woningen-1_ZW	10,5	43,38	38,30	21,45	23,37	31,78	44,83
E3_1_ZW_E	E3_woningen-1_ZW	13,5	43,28	36,41	10,19	25,81	32,84	44,47
E3_2_NO_A	E3_woningen-2_NO	1,5	22,25	49,85	21,72	6,20	20,12	49,87
E3_2_NO_B	E3_woningen-2_NO	4,5	23,88	51,72	22,36	8,49	21,70	51,74
E3_2_NO_C	E3_woningen-2_NO	7,5	25,59	52,51	22,93	11,63	23,25	52,53
E3_2_NO_D	E3_woningen-2_NO	10,5	27,25	52,55	23,98	14,96	24,64	52,58
E3_2_NO_E	E3_woningen-2_NO	13,5	28,87	52,62	24,94	19,41	27,24	52,66
E3_2_NW_A	E3_woningen-2_NW	1,5	28,09	51,14	21,11	9,13	21,12	51,17
E3_2_NW_B	E3_woningen-2_NW	4,5	29,02	52,97	22,61	8,99	21,52	52,99
E3_2_NW_C	E3_woningen-2_NW	7,5	31,04	53,82	24,50	11,92	23,20	53,85
E3_2_NW_D	E3_woningen-2_NW	10,5	33,85	53,90	27,62	16,45	25,79	53,96
E3_2_NW_E	E3_woningen-2_NW	13,5	35,40	53,34	19,92	20,35	25,95	53,42

E3_2_ZW_A	E3_woningen-2_ZW	1,5	31,51	33,08	15,54	12,29	24,31	35,76
E3_2_ZW_B	E3_woningen-2_ZW	4,5	33,16	33,68	16,73	13,22	25,65	36,85
E3_2_ZW_C	E3_woningen-2_ZW	7,5	35,15	35,29	19,11	16,63	28,48	38,75
E3_2_ZW_D	E3_woningen-2_ZW	10,5	37,45	37,32	20,86	20,69	31,81	41,04
E3_2_ZW_E	E3_woningen-2_ZW	13,5	39,70	37,09	10,54	25,97	32,93	42,26
F1_1_NO_A	F1_appartementen-1_NO	1,5	12,48	64,97	37,61	2,17	33,63	64,98
F1_1_NO_B	F1_appartementen-1_NO	4,5	13,63	66,36	37,47	3,24	33,99	66,36
F1_1_NO_C	F1_appartementen-1_NO	7,5	14,21	66,52	37,48	3,66	33,90	66,53
F1_1_NO_D	F1_appartementen-1_NO	10,5	14,77	66,54	38,08	3,96	33,78	66,55
F1_1_NO_E	F1_appartementen-1_NO	14,5	10,91	66,49	39,00	-20,03	33,67	66,50
F1_1_NO_F	F1_appartementen-1_NO	17,5	4,84	66,41	39,82	--	33,91	66,43
F1_1_ZO_A	F1_appartementen-1_ZO	1,5	23,56	59,99	26,73	8,44	16,99	60,00
F1_1_ZO_B	F1_appartementen-1_ZO	4,5	24,66	61,69	28,46	10,06	17,58	61,69
F1_1_ZO_C	F1_appartementen-1_ZO	7,5	26,31	61,91	32,25	10,99	18,76	61,91
F1_1_ZO_D	F1_appartementen-1_ZO	10,5	28,72	61,92	33,34	12,20	19,72	61,93
F1_1_ZO_E	F1_appartementen-1_ZO	14,5	30,12	61,85	34,41	16,30	20,84	61,86
F1_1_ZO_F	F1_appartementen-1_ZO	17,5	32,09	61,78	35,32	23,57	23,93	61,80
F1_1_ZW_A	F1_appartementen-1_ZW	1,5	26,44	37,42	19,09	6,40	20,01	37,89
F1_1_ZW_B	F1_appartementen-1_ZW	4,5	26,59	38,68	19,19	6,15	20,68	39,05
F1_1_ZW_C	F1_appartementen-1_ZW	7,5	28,21	39,49	19,64	7,36	22,31	39,91
F1_1_ZW_D	F1_appartementen-1_ZW	10,5	33,24	40,38	22,19	11,98	26,13	41,34
F1_1_ZW_E	F1_appartementen-1_ZW	14,5	36,99	38,54	18,76	21,28	32,29	41,48
F1_1_ZW_F	F1_appartementen-1_ZW	17,5	39,22	38,37	6,46	24,19	32,99	42,43
F1_2_NO_A	F1_appartementen-2_NO	1,5	12,31	64,89	37,36	0,88	33,72	64,90
F1_2_NO_B	F1_appartementen-2_NO	4,5	13,60	66,29	37,35	1,93	34,09	66,29
F1_2_NO_C	F1_appartementen-2_NO	7,5	14,28	66,46	37,71	2,37	33,97	66,46
F1_2_NO_D	F1_appartementen-2_NO	10,5	14,81	66,48	38,46	2,70	33,82	66,49
F1_2_NO_E	F1_appartementen-2_NO	14,5	10,67	66,42	39,29	-19,12	33,64	66,44
F1_2_NO_F	F1_appartementen-2_NO	17,5	2,88	66,35	39,94	--	33,89	66,36
F1_2_ZW_A	F1_appartementen-2_ZW	1,5	28,76	34,24	17,01	8,61	21,26	35,56
F1_2_ZW_B	F1_appartementen-2_ZW	4,5	29,98	34,87	16,81	9,07	22,30	36,33
F1_2_ZW_C	F1_appartementen-2_ZW	7,5	31,90	35,85	18,65	11,89	24,39	37,60
F1_2_ZW_D	F1_appartementen-2_ZW	10,5	34,91	37,52	21,48	15,68	27,53	39,78
F1_2_ZW_E	F1_appartementen-2_ZW	14,5	37,29	38,48	19,08	22,85	31,57	41,50
F1_2_ZW_F	F1_appartementen-2_ZW	17,5	40,16	37,24	6,77	24,34	33,40	42,59
F1_3_NO_A	F1_appartementen-3_NO	1,5	10,78	64,79	37,00	0,44	33,47	64,80
F1_3_NO_B	F1_appartementen-3_NO	4,5	11,73	66,19	36,97	1,47	33,86	66,20
F1_3_NO_C	F1_appartementen-3_NO	7,5	12,06	66,36	37,21	1,95	33,74	66,37
F1_3_NO_D	F1_appartementen-3_NO	10,5	12,26	66,38	37,81	2,31	33,59	66,39
F1_3_NO_E	F1_appartementen-3_NO	14,5	11,02	66,33	38,64	--	33,38	66,34
F1_3_NO_F	F1_appartementen-3_NO	17,5	--	66,26	39,39	--	33,61	66,27
F1_3_ZW_A	F1_appartementen-3_ZW	1,5	28,76	33,97	18,78	9,22	20,92	35,38
F1_3_ZW_B	F1_appartementen-3_ZW	4,5	30,32	34,88	18,69	10,10	22,14	36,43
F1_3_ZW_C	F1_appartementen-3_ZW	7,5	32,42	36,18	20,60	12,98	24,70	38,01
F1_3_ZW_D	F1_appartementen-3_ZW	10,5	34,74	38,04	22,25	16,65	27,54	40,05
F1_3_ZW_E	F1_appartementen-3_ZW	14,5	36,86	40,03	19,94	23,29	30,10	42,11
F1_3_ZW_F	F1_appartementen-3_ZW	17,5	39,65	39,07	12,73	24,21	31,92	42,82
F1_4_NO_A	F1_appartementen-4_NO	1,5	12,09	64,65	36,86	7,36	33,23	64,67
F1_4_NO_B	F1_appartementen-4_NO	4,5	13,29	66,07	37,12	8,91	33,64	66,08
F1_4_NO_C	F1_appartementen-4_NO	7,5	14,07	66,24	37,27	10,54	33,53	66,25
F1_4_NO_D	F1_appartementen-4_NO	10,5	15,22	66,26	37,94	11,37	33,39	66,27
F1_4_NO_E	F1_appartementen-4_NO	14,5	10,05	66,22	38,54	11,71	33,18	66,22
F1_4_NO_F	F1_appartementen-4_NO	17,5	4,35	66,14	39,16	12,88	33,38	66,15
F1_4_ZW_A	F1_appartementen-4_ZW	1,5	28,77	33,75	19,49	9,30	20,76	35,24
F1_4_ZW_B	F1_appartementen-4_ZW	4,5	30,44	34,77	18,52	10,41	22,22	36,39
F1_4_ZW_C	F1_appartementen-4_ZW	7,5	32,59	35,92	20,44	13,21	24,71	37,89
F1_4_ZW_D	F1_appartementen-4_ZW	10,5	34,67	37,77	22,14	17,30	27,50	39,86
F1_4_ZW_E	F1_appartementen-4_ZW	14,5	37,03	40,17	17,96	23,11	29,11	42,19
F1_4_ZW_F	F1_appartementen-4_ZW	17,5	40,23	37,60	12,10	24,11	31,49	42,55
F1_5_NO_A	F1_appartementen-5_NO	1,5	11,38	64,50	36,64	0,84	32,99	64,51

F1_5_NO_B	F1_appartementen-5_NO	4,5	12,60	65,92	36,81	2,08	33,43	65,93
F1_5_NO_C	F1_appartementen-5_NO	7,5	13,44	66,08	36,93	2,79	33,32	66,09
F1_5_NO_D	F1_appartementen-5_NO	10,5	14,70	66,11	37,55	4,95	33,19	66,12
F1_5_NO_E	F1_appartementen-5_NO	14,5	8,38	66,07	38,20	--	32,98	66,07
F1_5_NO_F	F1_appartementen-5_NO	17,5	-11,51	65,99	38,92	--	33,16	66,00
F1_5_ZW_A	F1_appartementen-5_ZW	1,5	28,77	33,85	20,14	9,29	20,91	35,33
F1_5_ZW_B	F1_appartementen-5_ZW	4,5	30,38	34,83	19,76	10,49	22,31	36,44
F1_5_ZW_C	F1_appartementen-5_ZW	7,5	32,60	35,95	21,69	13,32	24,84	37,95
F1_5_ZW_D	F1_appartementen-5_ZW	10,5	34,77	37,62	23,38	17,36	27,70	39,84
F1_5_ZW_E	F1_appartementen-5_ZW	14,5	37,26	39,26	16,03	22,68	28,91	41,69
F1_5_ZW_F	F1_appartementen-5_ZW	17,5	40,57	36,40	3,16	23,87	31,45	42,41
F1_6_NO_A	F1_appartementen-6_NO	1,5	11,85	64,27	36,37	1,36	32,79	64,28
F1_6_NO_B	F1_appartementen-6_NO	4,5	12,96	65,71	36,50	2,52	33,24	65,72
F1_6_NO_C	F1_appartementen-6_NO	7,5	13,75	65,88	36,58	2,95	33,14	65,88
F1_6_NO_D	F1_appartementen-6_NO	10,5	14,98	65,91	37,27	3,25	33,01	65,92
F1_6_NO_E	F1_appartementen-6_NO	14,5	9,60	65,87	37,80	-12,75	32,80	65,88
F1_6_NO_F	F1_appartementen-6_NO	17,5	5,50	65,80	38,49	-12,74	32,94	65,81
F1_6_ZW_A	F1_appartementen-6_ZW	1,5	28,49	33,75	19,76	9,09	20,22	35,17
F1_6_ZW_B	F1_appartementen-6_ZW	4,5	29,97	34,73	19,86	10,36	21,53	36,25
F1_6_ZW_C	F1_appartementen-6_ZW	7,5	32,29	35,75	21,79	13,24	23,66	37,68
F1_6_ZW_D	F1_appartementen-6_ZW	10,5	34,88	37,41	23,60	16,91	26,58	39,69
F1_6_ZW_E	F1_appartementen-6_ZW	14,5	38,56	38,84	15,35	22,18	28,51	41,97
F1_6_ZW_F	F1_appartementen-6_ZW	17,5	42,05	35,08	3,90	23,84	31,52	43,20
F1_7_NO_A	F1_appartementen-7_NO	1,5	11,21	63,95	35,89	-0,62	32,59	63,96
F1_7_NO_B	F1_appartementen-7_NO	4,5	12,00	65,40	36,07	-0,17	33,06	65,41
F1_7_NO_C	F1_appartementen-7_NO	7,5	12,48	65,59	36,17	0,05	32,97	65,59
F1_7_NO_D	F1_appartementen-7_NO	10,5	12,99	65,62	36,92	0,21	32,84	65,63
F1_7_NO_E	F1_appartementen-7_NO	14,5	11,66	65,59	37,57	-6,79	32,63	65,60
F1_7_NO_F	F1_appartementen-7_NO	17,5	10,86	65,52	38,12	--	32,74	65,53
F1_7_NW_A	F1_appartementen-7_NW	1,5	28,47	58,02	30,66	6,64	16,94	58,03
F1_7_NW_B	F1_appartementen-7_NW	4,5	29,74	59,88	31,00	7,19	17,13	59,89
F1_7_NW_C	F1_appartementen-7_NW	7,5	31,05	60,22	30,93	8,58	18,35	60,23
F1_7_NW_D	F1_appartementen-7_NW	10,5	32,63	60,27	31,15	11,73	20,38	60,28
F1_7_NW_E	F1_appartementen-7_NW	14,5	35,61	60,21	31,34	13,92	24,20	60,23
F1_7_NW_F	F1_appartementen-7_NW	17,5	35,60	60,14	31,80	17,36	27,54	60,16
F1_7_ZW_A	F1_appartementen-7_ZW	1,5	26,24	36,60	19,10	6,08	19,05	37,12
F1_7_ZW_B	F1_appartementen-7_ZW	4,5	26,83	37,92	18,67	5,71	19,88	38,36
F1_7_ZW_C	F1_appartementen-7_ZW	7,5	28,07	38,73	19,32	6,99	21,64	39,21
F1_7_ZW_D	F1_appartementen-7_ZW	10,5	32,78	39,58	22,57	12,03	25,06	40,60
F1_7_ZW_E	F1_appartementen-7_ZW	14,5	39,40	38,68	18,70	21,31	28,65	42,32
F1_7_ZW_F	F1_appartementen-7_ZW	17,5	41,81	32,94	-1,30	23,50	32,18	42,79
F2_1_NO_A	F2_appartementen-1_NO	1,5	20,18	38,35	18,02	2,67	15,03	38,47
F2_1_NO_B	F2_appartementen-1_NO	4,5	21,01	39,69	17,99	3,28	15,57	39,79
F2_1_NO_C	F2_appartementen-1_NO	7,5	23,20	40,11	18,05	4,65	16,33	40,24
F2_1_NO_D	F2_appartementen-1_NO	10,5	28,31	40,41	18,49	9,87	20,01	40,74
F2_1_NW_A	F2_appartementen-1_NW	1,5	26,92	35,99	7,83	6,24	19,74	36,60
F2_1_NW_B	F2_appartementen-1_NW	4,5	28,33	37,26	8,27	6,31	20,62	37,88
F2_1_NW_C	F2_appartementen-1_NW	7,5	30,55	38,01	9,11	9,13	23,35	38,86
F2_1_NW_D	F2_appartementen-1_NW	10,5	32,71	39,01	10,37	13,57	25,89	40,11
F2_1_ZO_A	F2_appartementen-1_ZO	1,5	24,94	55,35	23,35	7,88	20,83	55,36
F2_1_ZO_B	F2_appartementen-1_ZO	4,5	26,50	57,30	24,51	9,54	22,75	57,31
F2_1_ZO_C	F2_appartementen-1_ZO	7,5	28,43	57,51	25,83	10,74	25,06	57,52
F2_1_ZO_D	F2_appartementen-1_ZO	10,5	31,16	57,50	29,01	13,11	30,35	57,52
F2_2_NW_A	F2_appartementen-2_NW	1,5	26,17	36,24	11,15	5,25	19,04	36,74
F2_2_NW_B	F2_appartementen-2_NW	4,5	27,15	37,47	11,67	4,88	19,68	37,93
F2_2_NW_C	F2_appartementen-2_NW	7,5	29,97	38,40	12,50	7,57	22,26	39,09
F2_2_NW_D	F2_appartementen-2_NW	10,5	32,86	39,60	14,02	13,02	25,43	40,58
F2_2_ZO_A	F2_appartementen-2_ZO	1,5	25,59	53,22	20,61	8,28	20,47	53,23
F2_2_ZO_B	F2_appartementen-2_ZO	4,5	27,18	55,04	21,30	10,32	21,90	55,05
F2_2_ZO_C	F2_appartementen-2_ZO	7,5	29,04	55,43	22,30	11,92	23,78	55,44

F2_2_ZO_D	F2_appartementen-2_ZO	10,5	31,47	55,43	23,77	15,34	25,85	55,46
F3_1_ZO_A	F3_appartementen-1_ZO	1,5	26,56	50,48	20,40	9,31	19,15	50,51
F3_1_ZO_B	F3_appartementen-1_ZO	4,5	28,35	51,61	20,75	11,58	20,52	51,63
F3_1_ZO_C	F3_appartementen-1_ZO	7,5	30,63	52,42	21,68	13,99	22,64	52,46
F3_1_ZO_D	F3_appartementen-1_ZO	10,5	32,61	52,47	23,21	18,40	24,06	52,53
F3_1_ZW_A	F3_appartementen-1_ZW	1,5	31,31	35,41	18,91	11,65	23,52	37,12
F3_1_ZW_B	F3_appartementen-1_ZW	4,5	33,27	35,02	18,39	13,00	25,07	37,56
F3_1_ZW_C	F3_appartementen-1_ZW	7,5	35,38	36,45	19,70	15,68	27,93	39,36
F3_1_ZW_D	F3_appartementen-1_ZW	10,5	37,44	39,60	20,95	20,73	31,51	42,13
F3_2_NO_A	F3_appartementen-2_NO	1,5	20,75	37,56	18,85	1,70	15,93	37,73
F3_2_NO_B	F3_appartementen-2_NO	4,5	22,09	38,92	19,26	3,70	16,84	39,08
F3_2_NO_C	F3_appartementen-2_NO	7,5	24,01	40,12	20,00	6,57	18,11	40,29
F3_2_NO_D	F3_appartementen-2_NO	10,5	26,56	41,62	21,72	8,38	21,32	41,84
F3_2_ZW_A	F3_appartementen-2_ZW	1,5	31,41	35,01	20,01	11,49	23,72	36,91
F3_2_ZW_B	F3_appartementen-2_ZW	4,5	33,16	33,45	17,38	12,77	25,10	36,70
F3_2_ZW_C	F3_appartementen-2_ZW	7,5	35,13	35,23	18,55	15,48	27,95	38,65
F3_2_ZW_D	F3_appartementen-2_ZW	10,5	37,25	38,31	19,88	20,01	31,68	41,39
F3_3_NO_A	F3_appartementen-3_NO	1,5	21,43	37,43	19,14	3,92	16,44	37,64
F3_3_NO_B	F3_appartementen-3_NO	4,5	22,99	38,81	19,54	6,22	17,69	39,00
F3_3_NO_C	F3_appartementen-3_NO	7,5	25,32	40,06	20,18	8,08	20,03	40,29
F3_3_NO_D	F3_appartementen-3_NO	10,5	27,08	41,38	21,65	10,63	22,96	41,64
F3_3_ZW_A	F3_appartementen-3_ZW	1,5	38,24	34,93	20,10	16,86	23,60	40,07
F3_3_ZW_B	F3_appartementen-3_ZW	4,5	39,66	34,08	17,64	17,58	24,64	40,87
F3_3_ZW_C	F3_appartementen-3_ZW	7,5	40,81	36,03	20,27	18,79	27,48	42,26
F3_3_ZW_D	F3_appartementen-3_ZW	10,5	41,94	39,26	22,02	21,33	31,27	44,10
F3_4_NO_A	F3_appartementen-4_NO	1,5	21,98	37,36	19,31	4,94	16,82	37,59
F3_4_NO_B	F3_appartementen-4_NO	4,5	23,60	38,76	19,74	7,24	18,62	38,98
F3_4_NO_C	F3_appartementen-4_NO	7,5	25,56	40,03	20,43	9,09	20,37	40,28
F3_4_NO_D	F3_appartementen-4_NO	10,5	27,25	41,26	22,05	11,68	22,70	41,54
F3_4_ZW_A	F3_appartementen-4_ZW	1,5	40,02	33,38	19,56	15,55	23,80	41,00
F3_4_ZW_B	F3_appartementen-4_ZW	4,5	41,44	32,83	18,68	16,43	25,00	42,12
F3_4_ZW_C	F3_appartementen-4_ZW	7,5	42,61	34,52	20,63	17,79	27,88	43,40
F3_4_ZW_D	F3_appartementen-4_ZW	10,5	43,69	37,50	22,01	20,87	32,40	44,92
F3_5_NO_A	F3_appartementen-5_NO	1,5	22,23	37,31	19,72	5,20	16,87	37,55
F3_5_NO_B	F3_appartementen-5_NO	4,5	23,92	38,68	20,21	7,25	18,61	38,92
F3_5_NO_C	F3_appartementen-5_NO	7,5	25,83	40,01	20,98	9,35	20,09	40,26
F3_5_NO_D	F3_appartementen-5_NO	10,5	27,70	41,28	22,82	12,10	22,20	41,58
F3_5_ZW_A	F3_appartementen-5_ZW	1,5	40,05	32,42	19,48	11,57	23,71	40,87
F3_5_ZW_B	F3_appartementen-5_ZW	4,5	41,51	32,35	20,13	13,12	24,87	42,12
F3_5_ZW_C	F3_appartementen-5_ZW	7,5	42,65	34,05	21,51	15,95	27,73	43,37
F3_5_ZW_D	F3_appartementen-5_ZW	10,5	43,67	36,52	22,74	20,22	32,09	44,72
F3_6_NO_A	F3_appartementen-6_NO	1,5	22,15	37,38	20,02	5,31	17,21	37,63
F3_6_NO_B	F3_appartementen-6_NO	4,5	23,82	38,72	20,44	7,43	19,03	38,97
F3_6_NO_C	F3_appartementen-6_NO	7,5	25,82	40,02	21,23	9,41	20,61	40,28
F3_6_NO_D	F3_appartementen-6_NO	10,5	27,82	41,43	23,35	12,35	22,85	41,74
F3_6_ZW_A	F3_appartementen-6_ZW	1,5	40,79	31,71	19,25	11,69	23,60	41,41
F3_6_ZW_B	F3_appartementen-6_ZW	4,5	42,13	32,00	19,73	13,01	24,77	42,63
F3_6_ZW_C	F3_appartementen-6_ZW	7,5	43,24	34,00	20,98	15,57	27,58	43,86
F3_6_ZW_D	F3_appartementen-6_ZW	10,5	44,16	36,94	22,57	19,63	31,46	45,14
F3_7_NW_A	F3_appartementen-7_NW	1,5	36,35	48,16	14,43	8,70	19,90	48,45
F3_7_NW_B	F3_appartementen-7_NW	4,5	37,84	50,01	15,70	9,49	20,70	50,28
F3_7_NW_C	F3_appartementen-7_NW	7,5	39,04	50,89	17,30	12,37	23,19	51,17
F3_7_NW_D	F3_appartementen-7_NW	10,5	40,22	51,16	18,61	16,68	28,35	51,52
F3_7_ZW_A	F3_appartementen-7_ZW	1,5	42,43	31,82	19,80	12,22	23,30	42,86
F3_7_ZW_B	F3_appartementen-7_ZW	4,5	43,68	32,53	20,46	13,51	24,35	44,07
F3_7_ZW_C	F3_appartementen-7_ZW	7,5	44,48	34,51	21,99	15,84	27,13	45,00
F3_7_ZW_D	F3_appartementen-7_ZW	10,5	45,38	37,83	23,13	19,56	31,47	46,26
F4_1_NO_A	F4_appartementen-1_NO	1,5	20,46	38,20	18,35	1,97	17,40	38,36
F4_1_NO_B	F4_appartementen-1_NO	4,5	21,76	39,35	18,36	3,05	18,46	39,49
F4_1_NO_C	F4_appartementen-1_NO	7,5	24,31	39,78	18,41	5,06	20,12	39,98

F4_1_NO_D	F4_appartementen-1_NO	10,5	28,31	40,12	18,80	9,80	22,78	40,51
F4_1_NW_A	F4_appartementen-1_NW	1,5	31,58	54,12	19,75	8,31	19,23	54,15
F4_1_NW_B	F4_appartementen-1_NW	4,5	32,83	56,30	21,27	8,54	20,64	56,33
F4_1_NW_C	F4_appartementen-1_NW	7,5	34,14	56,52	22,43	11,46	23,51	56,55
F4_1_NW_D	F4_appartementen-1_NW	10,5	35,64	56,59	25,34	16,53	27,63	56,64
F4_1_ZO_A	F4_appartementen-1_ZO	1,5	26,78	36,70	21,07	7,57	19,27	37,30
F4_1_ZO_B	F4_appartementen-1_ZO	4,5	28,42	37,80	21,07	9,34	21,01	38,44
F4_1_ZO_C	F4_appartementen-1_ZO	7,5	30,93	38,73	22,41	12,35	23,41	39,59
F4_1_ZO_D	F4_appartementen-1_ZO	10,5	32,68	39,79	24,34	15,95	25,70	40,81
F4_2_NW_A	F4_appartementen-2_NW	1,5	33,15	51,77	19,08	7,62	19,30	51,83
F4_2_NW_B	F4_appartementen-2_NW	4,5	34,66	53,84	20,84	8,19	20,68	53,89
F4_2_NW_C	F4_appartementen-2_NW	7,5	36,06	54,30	22,31	11,14	23,53	54,38
F4_2_NW_D	F4_appartementen-2_NW	10,5	37,51	54,42	25,38	16,99	27,21	54,52
F4_2_ZO_A	F4_appartementen-2_ZO	1,5	26,07	36,66	20,91	7,27	19,28	37,20
F4_2_ZO_B	F4_appartementen-2_ZO	4,5	27,27	37,74	20,66	9,01	20,93	38,28
F4_2_ZO_C	F4_appartementen-2_ZO	7,5	29,95	38,84	21,74	11,23	22,87	39,54
F4_2_ZO_D	F4_appartementen-2_ZO	10,5	32,84	40,08	24,37	15,26	25,63	41,07
G1_1_NO_A	G1_appartementen-1_NO	1,5	20,44	63,09	36,00	-7,25	32,23	63,11
G1_1_NO_B	G1_appartementen-1_NO	4,5	21,27	64,64	36,36	-6,15	32,72	64,65
G1_1_NO_C	G1_appartementen-1_NO	7,5	21,33	64,86	36,47	-5,85	32,62	64,87
G1_1_NO_D	G1_appartementen-1_NO	10,5	21,32	64,92	37,14	-5,74	32,49	64,93
G1_1_NO_E	G1_appartementen-1_NO	14,5	18,11	64,90	37,63	--	32,29	64,91
G1_1_NO_F	G1_appartementen-1_NO	17,5	18,13	64,85	38,14	--	32,33	64,86
G1_1_ZO_A	G1_appartementen-1_ZO	1,5	32,28	57,92	24,57	5,75	15,72	57,93
G1_1_ZO_B	G1_appartementen-1_ZO	4,5	33,81	59,81	26,52	7,36	16,38	59,82
G1_1_ZO_C	G1_appartementen-1_ZO	7,5	34,91	59,98	28,53	9,22	17,98	59,99
G1_1_ZO_D	G1_appartementen-1_ZO	10,5	36,26	59,98	30,44	12,52	20,15	60,00
G1_1_ZO_E	G1_appartementen-1_ZO	14,5	37,19	59,90	31,41	20,61	20,96	59,93
G1_1_ZO_F	G1_appartementen-1_ZO	17,5	37,74	59,77	32,44	23,24	23,27	59,81
G1_1_ZW_A	G1_appartementen-1_ZW	1,5	32,42	42,78	19,47	10,07	20,63	43,21
G1_1_ZW_B	G1_appartementen-1_ZW	4,5	33,66	44,48	19,34	10,98	21,93	44,86
G1_1_ZW_C	G1_appartementen-1_ZW	7,5	35,16	45,78	21,00	13,72	24,72	46,19
G1_1_ZW_D	G1_appartementen-1_ZW	10,5	36,06	46,81	22,23	17,99	27,33	47,22
G1_1_ZW_E	G1_appartementen-1_ZW	14,5	38,31	41,38	20,44	20,77	27,70	43,29
G1_1_ZW_F	G1_appartementen-1_ZW	17,5	39,97	36,80	10,73	23,32	30,95	42,09
G1_2_NO_A	G1_appartementen-2_NO	1,5	9,71	62,86	35,07	-10,10	32,03	62,87
G1_2_NO_B	G1_appartementen-2_NO	4,5	10,75	64,41	35,42	-9,01	32,53	64,42
G1_2_NO_C	G1_appartementen-2_NO	7,5	11,24	64,63	35,75	-8,29	32,43	64,64
G1_2_NO_D	G1_appartementen-2_NO	10,5	11,49	64,70	36,40	-7,57	32,30	64,71
G1_2_NO_E	G1_appartementen-2_NO	14,5	4,52	64,69	36,88	--	32,10	64,70
G1_2_NO_F	G1_appartementen-2_NO	17,5	3,70	64,64	37,34	--	32,11	64,65
G1_2_ZW_A	G1_appartementen-2_ZW	1,5	29,21	41,31	18,86	9,79	20,40	41,63
G1_2_ZW_B	G1_appartementen-2_ZW	4,5	30,63	43,02	19,60	10,87	21,81	43,31
G1_2_ZW_C	G1_appartementen-2_ZW	7,5	32,58	44,32	21,32	13,72	24,30	44,66
G1_2_ZW_D	G1_appartementen-2_ZW	10,5	34,70	45,34	24,73	18,14	26,33	45,79
G1_2_ZW_E	G1_appartementen-2_ZW	14,5	38,14	40,59	19,83	20,83	28,67	42,77
G1_2_ZW_F	G1_appartementen-2_ZW	17,5	40,04	36,81	12,78	23,31	31,57	42,19
G1_3_NO_A	G1_appartementen-3_NO	1,5	7,64	62,69	35,18	-6,85	31,82	62,70
G1_3_NO_B	G1_appartementen-3_NO	4,5	8,59	64,24	35,74	-5,81	32,32	64,25
G1_3_NO_C	G1_appartementen-3_NO	7,5	8,97	64,46	35,95	-5,15	32,23	64,47
G1_3_NO_D	G1_appartementen-3_NO	10,5	9,07	64,53	36,46	-4,54	32,10	64,54
G1_3_NO_E	G1_appartementen-3_NO	14,5	-2,89	64,52	37,22	--	31,90	64,53
G1_3_NO_F	G1_appartementen-3_NO	17,5	-4,75	64,46	37,58	--	31,89	64,48
G1_3_ZW_A	G1_appartementen-3_ZW	1,5	29,44	39,04	19,57	10,29	20,48	39,59
G1_3_ZW_B	G1_appartementen-3_ZW	4,5	30,74	40,66	20,30	11,10	22,22	41,18
G1_3_ZW_C	G1_appartementen-3_ZW	7,5	32,60	42,00	21,61	13,98	24,50	42,58
G1_3_ZW_D	G1_appartementen-3_ZW	10,5	34,55	43,47	22,82	18,32	26,64	44,11
G1_3_ZW_E	G1_appartementen-3_ZW	14,5	37,95	37,90	18,54	20,47	28,78	41,26
G1_3_ZW_F	G1_appartementen-3_ZW	17,5	39,73	35,97	10,87	22,97	30,46	41,66
G1_4_NO_A	G1_appartementen-4_NO	1,5	17,57	62,57	34,30	-7,50	31,67	62,58

G1_4_NO_B	G1_appartementen-4_NO	4,5	18,41	64,11	34,89	-6,48	32,16	64,12
G1_4_NO_C	G1_appartementen-4_NO	7,5	18,56	64,32	35,16	-6,20	32,06	64,33
G1_4_NO_D	G1_appartementen-4_NO	10,5	18,61	64,39	35,64	-17,77	31,92	64,39
G1_4_NO_E	G1_appartementen-4_NO	14,5	18,18	64,38	36,40	-17,75	31,71	64,39
G1_4_NO_F	G1_appartementen-4_NO	17,5	18,25	64,33	36,91	-17,73	31,64	64,34
G1_4_ZW_A	G1_appartementen-4_ZW	1,5	31,47	34,26	19,25	10,11	20,55	36,31
G1_4_ZW_B	G1_appartementen-4_ZW	4,5	32,82	35,69	19,28	11,11	22,41	37,70
G1_4_ZW_C	G1_appartementen-4_ZW	7,5	34,28	37,22	20,15	13,83	24,82	39,23
G1_4_ZW_D	G1_appartementen-4_ZW	10,5	35,91	40,01	21,34	17,85	26,79	41,64
G1_4_ZW_E	G1_appartementen-4_ZW	14,5	39,11	38,29	18,23	20,57	28,42	41,98
G1_4_ZW_F	G1_appartementen-4_ZW	17,5	40,58	35,66	10,73	22,86	30,78	42,18
G1_5_NO_A	G1_appartementen-5_NO	1,5	7,44	62,47	33,90	-3,66	31,45	62,48
G1_5_NO_B	G1_appartementen-5_NO	4,5	8,29	64,01	34,54	-2,64	31,96	64,02
G1_5_NO_C	G1_appartementen-5_NO	7,5	8,68	64,21	34,88	-2,35	31,86	64,22
G1_5_NO_D	G1_appartementen-5_NO	10,5	7,92	64,28	35,36	--	31,72	64,29
G1_5_NO_E	G1_appartementen-5_NO	14,5	2,38	64,28	36,18	--	31,50	64,29
G1_5_NO_F	G1_appartementen-5_NO	17,5	2,50	64,23	36,76	--	31,41	64,24
G1_5_ZW_A	G1_appartementen-5_ZW	1,5	29,64	39,16	18,83	9,75	20,70	39,72
G1_5_ZW_B	G1_appartementen-5_ZW	4,5	31,01	41,29	19,01	10,79	22,61	41,76
G1_5_ZW_C	G1_appartementen-5_ZW	7,5	32,61	42,66	19,84	13,45	24,63	43,15
G1_5_ZW_D	G1_appartementen-5_ZW	10,5	34,48	43,73	21,26	17,36	26,73	44,33
G1_5_ZW_E	G1_appartementen-5_ZW	14,5	37,95	39,57	16,97	20,08	28,70	42,09
G1_5_ZW_F	G1_appartementen-5_ZW	17,5	39,70	37,79	8,70	22,32	30,53	42,22
G1_6_NO_A	G1_appartementen-6_NO	1,5	5,55	62,38	34,09	-3,33	31,20	62,39
G1_6_NO_B	G1_appartementen-6_NO	4,5	6,32	63,94	34,74	-2,30	31,76	63,94
G1_6_NO_C	G1_appartementen-6_NO	7,5	6,63	64,12	34,96	-1,99	31,66	64,13
G1_6_NO_D	G1_appartementen-6_NO	10,5	6,45	64,19	35,21	--	31,52	64,20
G1_6_NO_E	G1_appartementen-6_NO	14,5	--	64,19	35,81	--	31,30	64,19
G1_6_NO_F	G1_appartementen-6_NO	17,5	--	64,14	36,29	--	31,18	64,15
G1_6_NW_A	G1_appartementen-6_NW	1,5	31,75	56,50	24,78	7,36	16,75	56,52
G1_6_NW_B	G1_appartementen-6_NW	4,5	33,50	58,49	25,76	8,22	17,55	58,50
G1_6_NW_C	G1_appartementen-6_NW	7,5	33,84	58,72	26,33	10,28	18,66	58,74
G1_6_NW_D	G1_appartementen-6_NW	10,5	34,93	58,73	27,58	13,35	20,44	58,76
G1_6_NW_E	G1_appartementen-6_NW	14,5	36,54	58,61	25,66	11,38	20,38	58,64
G1_6_NW_F	G1_appartementen-6_NW	17,5	37,21	58,59	26,50	15,70	23,38	58,63
G1_6_ZW_A	G1_appartementen-6_ZW	1,5	29,38	40,75	18,73	9,64	20,42	41,12
G1_6_ZW_B	G1_appartementen-6_ZW	4,5	30,89	42,79	18,95	10,81	22,31	43,11
G1_6_ZW_C	G1_appartementen-6_ZW	7,5	32,43	44,15	20,44	13,63	24,49	44,50
G1_6_ZW_D	G1_appartementen-6_ZW	10,5	34,27	45,10	21,96	18,12	26,74	45,53
G1_6_ZW_E	G1_appartementen-6_ZW	14,5	37,62	38,14	16,56	20,19	28,51	41,20
G1_6_ZW_F	G1_appartementen-6_ZW	17,5	39,59	36,11	9,23	22,21	30,38	41,60
G2_1_NO_A	G2_woningen-1_NO	1,5	28,23	48,27	18,33	3,65	15,21	48,32
G2_1_NO_B	G2_woningen-1_NO	4,5	28,50	50,10	19,13	5,28	16,64	50,14
G2_1_NO_C	G2_woningen-1_NO	7,5	29,82	51,05	19,95	6,72	19,02	51,08
G2_1_ZO_A	G2_woningen-1_ZO	1,5	33,85	49,34	20,93	7,74	18,66	49,47
G2_1_ZO_B	G2_woningen-1_ZO	4,5	35,46	51,12	21,03	9,61	19,91	51,24
G2_1_ZO_C	G2_woningen-1_ZO	7,5	34,28	52,07	22,33	12,17	22,20	52,15
G2_1_ZW_A	G2_woningen-1_ZW	1,5	32,54	33,09	18,14	11,59	23,20	36,15
G2_1_ZW_B	G2_woningen-1_ZW	4,5	37,24	32,88	18,77	12,54	24,15	38,81
G2_1_ZW_C	G2_woningen-1_ZW	7,5	39,47	34,40	20,69	15,03	27,17	40,89
G2_2_NO_A	G2_woningen-2_NO	1,5	21,64	43,82	17,34	4,19	15,69	43,86
G2_2_NO_B	G2_woningen-2_NO	4,5	23,37	45,47	17,86	6,33	17,39	45,51
G2_2_NO_C	G2_woningen-2_NO	7,5	25,58	46,86	18,62	7,89	19,45	46,92
G2_2_ZW_A	G2_woningen-2_ZW	1,5	32,25	33,08	18,01	11,75	23,02	36,01
G2_2_ZW_B	G2_woningen-2_ZW	4,5	35,87	33,36	17,80	12,19	23,84	38,02
G2_2_ZW_C	G2_woningen-2_ZW	7,5	38,03	34,89	19,08	14,51	26,74	40,01
G2_3_NO_A	G2_woningen-3_NO	1,5	22,00	39,43	17,29	4,65	16,11	39,55
G2_3_NO_B	G2_woningen-3_NO	4,5	23,75	41,01	17,80	6,84	18,02	41,13
G2_3_NO_C	G2_woningen-3_NO	7,5	25,67	42,45	18,56	8,51	19,93	42,58
G2_3_NW_A	G2_woningen-3_NW	1,5	33,27	38,26	15,57	9,57	20,01	39,53



G2_3_NW_B	G2_woningen-3_NW	4,5	34,47	39,81	16,38	8,79	20,44	40,98
G2_3_NW_C	G2_woningen-3_NW	7,5	35,73	41,10	16,85	11,67	23,30	42,28
G2_3_ZW_A	G2_woningen-3_ZW	1,5	31,94	33,33	18,44	11,41	22,82	36,01
G2_3_ZW_B	G2_woningen-3_ZW	4,5	34,40	33,95	17,12	11,47	23,78	37,44
G2_3_ZW_C	G2_woningen-3_ZW	7,5	36,38	35,62	18,34	14,56	26,53	39,31
G3_1_NO_A	G3_woningen-1_NO	1,5	22,38	42,73	18,38	5,65	17,16	42,80
G3_1_NO_B	G3_woningen-1_NO	4,5	24,25	44,38	19,44	7,70	19,02	44,44
G3_1_NO_C	G3_woningen-1_NO	7,5	26,08	45,83	20,76	9,70	20,96	45,90
G3_1_ZO_A	G3_woningen-1_ZO	1,5	28,13	35,05	19,93	8,60	18,04	36,04
G3_1_ZO_B	G3_woningen-1_ZO	4,5	29,80	36,16	19,92	10,74	20,04	37,24
G3_1_ZO_C	G3_woningen-1_ZO	7,5	32,10	38,15	20,93	12,74	22,85	39,29
G3_1_ZW_A	G3_woningen-1_ZW	1,5	34,76	35,06	18,22	11,87	22,22	38,10
G3_1_ZW_B	G3_woningen-1_ZW	4,5	36,12	35,82	18,55	11,69	23,25	39,14
G3_1_ZW_C	G3_woningen-1_ZW	7,5	36,73	37,31	18,66	14,29	25,74	40,24
G3_2_NO_A	G3_woningen-2_NO	1,5	22,40	47,64	19,17	5,71	17,40	47,66
G3_2_NO_B	G3_woningen-2_NO	4,5	24,26	49,61	20,56	8,00	19,20	49,63
G3_2_NO_C	G3_woningen-2_NO	7,5	26,01	50,76	22,06	9,83	20,63	50,78
G3_2_NW_A	G3_woningen-2_NW	1,5	34,08	47,27	14,79	8,95	17,69	47,48
G3_2_NW_B	G3_woningen-2_NW	4,5	35,46	49,26	15,55	8,57	19,03	49,45
G3_2_NW_C	G3_woningen-2_NW	7,5	34,94	50,44	16,20	10,64	21,98	50,57
G3_2_ZW_A	G3_woningen-2_ZW	1,5	36,49	37,56	17,99	11,67	22,03	40,17
G3_2_ZW_B	G3_woningen-2_ZW	4,5	37,82	35,68	18,13	11,74	23,03	40,01
G3_2_ZW_C	G3_woningen-2_ZW	7,5	37,91	37,15	18,10	14,31	25,57	40,73
H1_1_NO_A	H1_appartementen-1_NO	1,5	9,86	62,22	33,52	-3,43	30,63	62,23
H1_1_NO_B	H1_appartementen-1_NO	4,5	10,72	63,78	34,29	-2,54	31,29	63,78
H1_1_NO_C	H1_appartementen-1_NO	7,5	11,22	63,96	34,65	-2,27	31,20	63,97
H1_1_NO_D	H1_appartementen-1_NO	10,5	11,78	64,03	34,83	--	31,06	64,04
H1_1_NO_E	H1_appartementen-1_NO	14,5	8,29	64,03	35,53	--	30,84	64,04
H1_1_NO_F	H1_appartementen-1_NO	17,5	5,33	63,99	35,98	--	30,69	64,00
H1_1_ZO_A	H1_appartementen-1_ZO	1,5	30,67	56,33	22,64	5,86	15,25	56,34
H1_1_ZO_B	H1_appartementen-1_ZO	4,5	31,93	58,35	23,78	8,04	16,74	58,36
H1_1_ZO_C	H1_appartementen-1_ZO	7,5	32,94	58,55	24,66	9,81	17,91	58,56
H1_1_ZO_D	H1_appartementen-1_ZO	10,5	33,97	58,54	25,81	14,60	17,72	58,57
H1_1_ZO_E	H1_appartementen-1_ZO	14,5	34,99	58,46	28,63	18,87	18,89	58,49
H1_1_ZO_F	H1_appartementen-1_ZO	17,5	36,56	58,39	29,83	20,06	21,63	58,43
H1_1_ZW_A	H1_appartementen-1_ZW	1,5	28,59	41,17	18,22	8,81	20,06	41,47
H1_1_ZW_B	H1_appartementen-1_ZW	4,5	30,35	42,82	19,10	10,30	22,26	43,12
H1_1_ZW_C	H1_appartementen-1_ZW	7,5	32,21	44,17	20,42	12,83	24,49	44,50
H1_1_ZW_D	H1_appartementen-1_ZW	10,5	34,12	45,13	21,61	16,77	28,95	45,58
H1_1_ZW_E	H1_appartementen-1_ZW	14,5	37,91	40,51	19,93	20,06	29,11	42,66
H1_1_ZW_F	H1_appartementen-1_ZW	17,5	39,90	37,93	10,94	21,37	30,65	42,38
H1_2_NO_A	H1_appartementen-2_NO	1,5	19,16	62,20	32,56	-4,02	30,42	62,20
H1_2_NO_B	H1_appartementen-2_NO	4,5	20,09	63,74	33,45	-2,94	31,10	63,75
H1_2_NO_C	H1_appartementen-2_NO	7,5	22,49	63,93	33,82	-2,08	31,02	63,93
H1_2_NO_D	H1_appartementen-2_NO	10,5	22,91	63,99	34,03	--	30,88	63,99
H1_2_NO_E	H1_appartementen-2_NO	14,5	10,51	63,99	34,56	--	30,67	64,00
H1_2_NO_F	H1_appartementen-2_NO	17,5	--	63,95	35,19	--	30,52	63,96
H1_2_ZW_A	H1_appartementen-2_ZW	1,5	28,25	37,80	17,92	8,31	20,43	38,37
H1_2_ZW_B	H1_appartementen-2_ZW	4,5	30,19	39,31	18,83	10,17	22,56	39,93
H1_2_ZW_C	H1_appartementen-2_ZW	7,5	31,92	40,66	20,53	12,86	24,49	41,33
H1_2_ZW_D	H1_appartementen-2_ZW	10,5	33,89	42,17	21,84	16,75	27,76	42,95
H1_2_ZW_E	H1_appartementen-2_ZW	14,5	37,74	37,86	19,07	20,28	28,39	41,12
H1_2_ZW_F	H1_appartementen-2_ZW	17,5	38,45	35,61	11,45	21,54	29,56	40,68
H1_3_NO_A	H1_appartementen-3_NO	1,5	9,57	62,16	31,65	-4,17	30,24	62,17
H1_3_NO_B	H1_appartementen-3_NO	4,5	10,40	63,72	32,51	-3,26	30,93	63,73
H1_3_NO_C	H1_appartementen-3_NO	7,5	10,86	63,91	33,00	-2,62	30,86	63,92
H1_3_NO_D	H1_appartementen-3_NO	10,5	10,70	63,98	33,15	--	30,72	63,98
H1_3_NO_E	H1_appartementen-3_NO	14,5	-12,36	63,99	34,16	--	30,53	63,99
H1_3_NO_F	H1_appartementen-3_NO	17,5	--	63,95	34,73	--	30,37	63,95
H1_3_ZW_A	H1_appartementen-3_ZW	1,5	28,24	33,95	17,98	7,94	20,28	35,22

H1_3_ZW_B	H1_appartementen-3_ZW	4,5	30,13	35,26	19,17	9,58	22,43	36,68
H1_3_ZW_C	H1_appartementen-3_ZW	7,5	32,10	36,67	20,88	12,48	24,67	38,25
H1_3_ZW_D	H1_appartementen-3_ZW	10,5	34,39	39,44	22,36	16,14	28,44	40,95
H1_3_ZW_E	H1_appartementen-3_ZW	14,5	38,61	37,37	17,92	19,67	29,58	41,40
H1_3_ZW_F	H1_appartementen-3_ZW	17,5	39,12	35,52	10,29	20,96	30,28	41,11
H1_4_NO_A	H1_appartementen-4_NO	1,5	14,94	62,12	32,40	-2,59	30,04	62,13
H1_4_NO_B	H1_appartementen-4_NO	4,5	15,52	63,69	33,33	-1,69	30,72	63,70
H1_4_NO_C	H1_appartementen-4_NO	7,5	15,76	63,89	33,64	-1,22	30,65	63,89
H1_4_NO_D	H1_appartementen-4_NO	10,5	15,80	63,96	33,75	-4,80	30,52	63,96
H1_4_NO_E	H1_appartementen-4_NO	14,5	13,51	63,96	34,43	-4,61	30,32	63,97
H1_4_NO_F	H1_appartementen-4_NO	17,5	13,53	63,93	34,97	-4,45	30,18	63,93
H1_4_ZW_A	H1_appartementen-4_ZW	1,5	28,15	33,57	18,45	8,26	20,39	34,94
H1_4_ZW_B	H1_appartementen-4_ZW	4,5	30,11	34,73	19,32	9,94	22,60	36,31
H1_4_ZW_C	H1_appartementen-4_ZW	7,5	31,96	36,06	20,85	12,84	24,71	37,81
H1_4_ZW_D	H1_appartementen-4_ZW	10,5	34,34	38,60	22,34	16,74	28,91	40,40
H1_4_ZW_E	H1_appartementen-4_ZW	14,5	38,90	36,23	16,22	19,91	29,20	41,11
H1_4_ZW_F	H1_appartementen-4_ZW	17,5	39,56	35,23	8,90	20,88	29,74	41,29
H1_5_NO_A	H1_appartementen-5_NO	1,5	11,45	62,09	32,36	-4,78	29,87	62,09
H1_5_NO_B	H1_appartementen-5_NO	4,5	12,30	63,69	33,20	-3,89	30,57	63,70
H1_5_NO_C	H1_appartementen-5_NO	7,5	12,75	63,90	33,49	-3,17	30,49	63,90
H1_5_NO_D	H1_appartementen-5_NO	10,5	12,84	63,96	33,62	--	30,37	63,96
H1_5_NO_E	H1_appartementen-5_NO	14,5	-2,64	63,97	34,27	--	30,18	63,98
H1_5_NO_F	H1_appartementen-5_NO	17,5	-2,61	63,93	35,05	--	30,04	63,94
H1_5_ZW_A	H1_appartementen-5_ZW	1,5	29,26	33,08	18,47	8,35	19,95	34,84
H1_5_ZW_B	H1_appartementen-5_ZW	4,5	31,21	34,15	19,04	10,44	22,34	36,21
H1_5_ZW_C	H1_appartementen-5_ZW	7,5	32,86	35,71	20,45	12,93	24,32	37,82
H1_5_ZW_D	H1_appartementen-5_ZW	10,5	34,76	38,67	21,96	16,39	28,44	40,51
H1_5_ZW_E	H1_appartementen-5_ZW	14,5	38,66	36,60	15,41	19,88	28,36	41,05
H1_5_ZW_F	H1_appartementen-5_ZW	17,5	40,00	35,60	5,84	20,88	28,95	41,62
H1_6_NO_A	H1_appartementen-6_NO	1,5	15,94	61,99	31,96	-1,95	29,72	62,00
H1_6_NO_B	H1_appartementen-6_NO	4,5	16,62	63,68	32,69	-1,16	30,41	63,69
H1_6_NO_C	H1_appartementen-6_NO	7,5	17,32	63,89	33,15	-1,74	30,35	63,89
H1_6_NO_D	H1_appartementen-6_NO	10,5	19,24	63,95	33,38	-6,32	30,22	63,96
H1_6_NO_E	H1_appartementen-6_NO	14,5	--	63,96	33,93	--	30,04	63,96
H1_6_NO_F	H1_appartementen-6_NO	17,5	--	63,93	34,53	--	29,90	63,94
H1_6_ZW_A	H1_appartementen-6_ZW	1,5	33,46	32,94	18,77	8,60	19,02	36,38
H1_6_ZW_B	H1_appartementen-6_ZW	4,5	35,14	34,05	18,87	10,84	21,37	37,80
H1_6_ZW_C	H1_appartementen-6_ZW	7,5	36,30	35,87	20,17	13,48	23,53	39,29
H1_6_ZW_D	H1_appartementen-6_ZW	10,5	37,48	41,07	21,70	16,45	27,50	42,82
H1_6_ZW_E	H1_appartementen-6_ZW	14,5	38,37	36,83	13,68	19,54	28,45	40,97
H1_6_ZW_F	H1_appartementen-6_ZW	17,5	39,48	35,44	3,18	20,51	28,71	41,22
H1_7_NO_A	H1_appartementen-7_NO	1,5	18,75	61,88	30,32	-0,90	29,57	61,88
H1_7_NO_B	H1_appartementen-7_NO	4,5	20,24	63,67	31,11	-0,16	30,27	63,68
H1_7_NO_C	H1_appartementen-7_NO	7,5	21,30	63,87	31,48	-0,34	30,22	63,88
H1_7_NO_D	H1_appartementen-7_NO	10,5	21,25	63,95	31,74	-2,99	30,10	63,95
H1_7_NO_E	H1_appartementen-7_NO	14,5	7,40	63,95	32,53	-21,48	29,93	63,95
H1_7_NO_F	H1_appartementen-7_NO	17,5	7,94	63,92	33,65	-21,43	29,80	63,92
H1_7_NW_A	H1_appartementen-7_NW	1,5	29,46	54,24	10,99	6,32	16,75	54,25
H1_7_NW_B	H1_appartementen-7_NW	4,5	31,55	59,37	12,41	6,64	19,42	59,38
H1_7_NW_C	H1_appartementen-7_NW	7,5	31,96	59,70	13,04	6,24	17,67	59,71
H1_7_NW_D	H1_appartementen-7_NW	10,5	32,15	59,83	13,18	8,77	19,80	59,84
H1_7_NW_E	H1_appartementen-7_NW	14,5	32,24	59,87	4,10	-1,75	20,57	59,87
H1_7_NW_F	H1_appartementen-7_NW	17,5	32,50	59,85	--	-0,44	--	59,86
H1_7_ZW_A	H1_appartementen-7_ZW	1,5	24,41	34,88	17,52	3,10	18,33	35,42
H1_7_ZW_B	H1_appartementen-7_ZW	4,5	25,92	36,29	16,67	3,04	20,09	36,81
H1_7_ZW_C	H1_appartementen-7_ZW	7,5	27,81	37,48	18,20	5,05	21,99	38,09
H1_7_ZW_D	H1_appartementen-7_ZW	10,5	32,85	41,71	22,22	12,63	27,06	42,42
H1_7_ZW_E	H1_appartementen-7_ZW	14,5	37,68	36,57	12,78	19,42	28,78	40,52
H1_7_ZW_F	H1_appartementen-7_ZW	17,5	39,71	35,39	5,25	20,67	28,72	41,36
H2_1_NO_A	H2_woningen-1_NO	1,5	22,53	47,69	16,05	4,57	17,48	47,72

H2_1_NO_B	H2_woningen-1_NO	4,5	24,48	49,67	16,66	6,89	19,47	49,69
H2_1_NO_C	H2_woningen-1_NO	7,5	26,37	50,81	17,52	8,87	20,84	50,83
H2_1_ZO_A	H2_woningen-1_ZO	1,5	33,57	47,27	19,59	8,51	18,30	47,47
H2_1_ZO_B	H2_woningen-1_ZO	4,5	35,09	49,25	20,35	10,48	20,13	49,43
H2_1_ZO_C	H2_woningen-1_ZO	7,5	36,50	50,45	20,97	12,91	22,75	50,63
H2_1_ZW_A	H2_woningen-1_ZW	1,5	30,66	36,66	16,47	10,30	21,18	37,77
H2_1_ZW_B	H2_woningen-1_ZW	4,5	31,92	38,22	16,80	10,85	22,67	39,27
H2_1_ZW_C	H2_woningen-1_ZW	7,5	33,80	42,40	19,14	13,86	25,07	43,05
H2_2_NO_A	H2_woningen-2_NO	1,5	23,41	42,93	16,20	5,99	17,22	43,00
H2_2_NO_B	H2_woningen-2_NO	4,5	25,39	45,17	16,85	8,57	19,16	45,23
H2_2_NO_C	H2_woningen-2_NO	7,5	27,44	46,59	17,72	10,20	20,81	46,67
H2_2_ZW_A	H2_woningen-2_ZW	1,5	31,06	34,79	17,85	10,13	20,44	36,50
H2_2_ZW_B	H2_woningen-2_ZW	4,5	32,87	35,33	18,33	10,85	21,60	37,46
H2_2_ZW_C	H2_woningen-2_ZW	7,5	34,41	40,54	20,93	13,29	24,37	41,62
H2_3_NO_A	H2_woningen-3_NO	1,5	24,14	35,95	16,24	6,53	17,89	36,33
H2_3_NO_B	H2_woningen-3_NO	4,5	26,00	37,72	16,93	8,95	19,88	38,10
H2_3_NO_C	H2_woningen-3_NO	7,5	27,89	39,62	17,23	11,15	21,45	39,99
H2_3_ZW_A	H2_woningen-3_ZW	1,5	32,61	34,44	18,67	10,76	19,70	36,80
H2_3_ZW_B	H2_woningen-3_ZW	4,5	35,86	34,18	18,56	11,60	21,27	38,26
H2_3_ZW_C	H2_woningen-3_ZW	7,5	37,60	37,13	20,14	13,58	24,08	40,53
H2_4_NO_A	H2_woningen-4_NO	1,5	24,99	35,91	16,30	6,62	18,02	36,36
H2_4_NO_B	H2_woningen-4_NO	4,5	26,84	37,69	17,02	9,09	20,15	38,15
H2_4_NO_C	H2_woningen-4_NO	7,5	28,60	39,60	17,54	11,35	21,66	40,03
H2_4_ZW_A	H2_woningen-4_ZW	1,5	32,98	36,70	19,83	11,19	19,47	38,37
H2_4_ZW_B	H2_woningen-4_ZW	4,5	36,11	36,85	18,85	11,73	20,69	39,60
H2_4_ZW_C	H2_woningen-4_ZW	7,5	37,57	38,58	19,99	13,89	23,30	41,23
H2_5_NO_A	H2_woningen-5_NO	1,5	25,65	35,93	16,71	7,44	17,77	36,43
H2_5_NO_B	H2_woningen-5_NO	4,5	27,57	37,63	17,43	9,92	19,91	38,14
H2_5_NO_C	H2_woningen-5_NO	7,5	29,14	39,42	17,89	12,20	21,24	39,90
H2_5_NW_A	H2_woningen-5_NW	1,5	38,01	36,95	14,14	7,04	15,77	40,54
H2_5_NW_B	H2_woningen-5_NW	4,5	39,62	38,57	15,07	7,50	17,06	42,16
H2_5_NW_C	H2_woningen-5_NW	7,5	40,46	39,96	15,19	10,57	19,80	43,26
H2_5_ZW_A	H2_woningen-5_ZW	1,5	37,15	36,84	18,94	12,66	20,03	40,09
H2_5_ZW_B	H2_woningen-5_ZW	4,5	38,73	37,39	17,17	13,33	21,02	41,19
H2_5_ZW_C	H2_woningen-5_ZW	7,5	39,53	39,05	19,76	15,06	23,51	42,40
H3_1_NO_A	H3_woningen-1_NO	1,5	22,88	35,85	14,42	4,15	17,31	36,15
H3_1_NO_B	H3_woningen-1_NO	4,5	24,58	37,16	14,57	5,84	18,97	37,48
H3_1_NO_C	H3_woningen-1_NO	7,5	27,44	37,77	14,49	8,74	20,99	38,26
H3_1_NO_D	H3_woningen-1_NO	10,5	31,79	41,70	14,72	14,16	25,68	42,23
H3_1_NW_A	H3_woningen-1_NW	1,5	31,85	49,19	13,38	6,96	16,28	49,28
H3_1_NW_B	H3_woningen-1_NW	4,5	33,77	55,81	15,20	5,19	18,32	55,84
H3_1_NW_C	H3_woningen-1_NW	7,5	34,12	57,31	13,48	8,37	17,89	57,33
H3_1_NW_D	H3_woningen-1_NW	10,5	34,32	57,84	15,14	10,06	20,05	57,86
H3_1_ZO_A	H3_woningen-1_ZO	1,5	33,69	35,47	19,63	9,00	20,13	37,83
H3_1_ZO_B	H3_woningen-1_ZO	4,5	35,57	36,55	19,65	11,38	22,41	39,25
H3_1_ZO_C	H3_woningen-1_ZO	7,5	36,93	37,70	21,06	13,95	25,15	40,53
H3_1_ZO_D	H3_woningen-1_ZO	10,5	37,99	39,52	22,46	17,34	29,68	42,15
H3_2_NW_A	H3_woningen-2_NW	1,5	34,69	47,85	14,06	8,63	16,48	48,06
H3_2_NW_B	H3_woningen-2_NW	4,5	36,26	52,76	16,29	8,04	16,33	52,86
H3_2_NW_C	H3_woningen-2_NW	7,5	36,58	55,56	13,56	9,80	19,38	55,61
H3_2_NW_D	H3_woningen-2_NW	10,5	36,72	56,22	14,03	12,23	20,30	56,27
H3_2_ZO_A	H3_woningen-2_ZO	1,5	33,47	34,70	19,84	9,66	17,42	37,27
H3_2_ZO_B	H3_woningen-2_ZO	4,5	35,01	36,00	19,81	11,90	19,80	38,67
H3_2_ZO_C	H3_woningen-2_ZO	7,5	36,39	38,25	21,15	14,10	22,24	40,55
H3_2_ZO_D	H3_woningen-2_ZO	10,5	37,53	42,77	22,57	17,24	27,54	44,04
H3_2_ZW_A	H3_woningen-2_ZW	1,5	40,72	39,78	18,26	11,86	19,81	43,32
H3_2_ZW_B	H3_woningen-2_ZW	4,5	42,13	41,17	17,91	12,40	21,12	44,72
H3_2_ZW_C	H3_woningen-2_ZW	7,5	42,90	42,01	19,44	14,58	23,64	45,53
H3_2_ZW_D	H3_woningen-2_ZW	10,5	43,20	38,98	20,54	16,01	26,54	44,69
I1_1_NO_A	I1_woningen-1_NO	1,5	25,01	37,30	17,21	5,56	19,47	37,66

I1_1_NO_B	I1_woningen-1_NO	4,5	27,38	39,19	18,31	7,79	21,49	39,57
I1_1_NO_C	I1_woningen-1_NO	7,5	29,77	41,16	19,75	10,48	23,42	41,56
I1_1_NO_D	I1_woningen-1_NO	10,5	31,73	45,45	21,62	13,68	26,57	45,70
I1_1_NW_A	I1_woningen-1_NW	1,5	29,49	34,30	15,45	8,60	19,97	35,71
I1_1_NW_B	I1_woningen-1_NW	4,5	31,58	36,28	16,37	7,39	18,92	37,64
I1_1_NW_C	I1_woningen-1_NW	7,5	33,21	40,60	19,08	9,86	21,50	41,41
I1_1_NW_D	I1_woningen-1_NW	10,5	36,37	43,34	19,92	12,41	24,19	44,20
I1_1_ZO_A	I1_woningen-1_ZO	1,5	36,84	43,65	19,59	9,64	21,13	44,51
I1_1_ZO_B	I1_woningen-1_ZO	4,5	38,56	45,59	20,47	11,78	23,48	46,41
I1_1_ZO_C	I1_woningen-1_ZO	7,5	39,84	46,89	21,36	14,12	25,86	47,71
I1_1_ZO_D	I1_woningen-1_ZO	10,5	40,55	47,74	22,95	17,67	28,61	48,56
I1_2_NW_A	I1_woningen-2_NW	1,5	29,89	34,94	17,15	8,97	18,49	36,25
I1_2_NW_B	I1_woningen-2_NW	4,5	32,51	35,11	16,38	7,41	18,80	37,12
I1_2_NW_C	I1_woningen-2_NW	7,5	34,10	37,49	18,81	9,77	21,60	39,25
I1_2_NW_D	I1_woningen-2_NW	10,5	37,29	42,23	20,63	11,19	24,80	43,52
I1_2_ZO_A	I1_woningen-2_ZO	1,5	36,73	42,69	19,51	9,98	21,18	43,71
I1_2_ZO_B	I1_woningen-2_ZO	4,5	38,53	44,53	20,71	12,22	23,48	45,55
I1_2_ZO_C	I1_woningen-2_ZO	7,5	39,85	45,81	21,73	14,53	25,94	46,84
I1_2_ZO_D	I1_woningen-2_ZO	10,5	40,44	47,32	24,56	18,23	29,15	48,21
I1_3_NW_A	I1_woningen-3_NW	1,5	30,04	34,97	16,91	9,41	19,25	36,33
I1_3_NW_B	I1_woningen-3_NW	4,5	32,30	35,44	16,65	7,33	19,52	37,27
I1_3_NW_C	I1_woningen-3_NW	7,5	34,71	37,80	19,11	9,86	21,93	39,65
I1_3_NW_D	I1_woningen-3_NW	10,5	37,28	42,31	20,88	12,76	25,24	43,59
I1_3_ZO_A	I1_woningen-3_ZO	1,5	37,11	41,59	19,44	10,39	20,90	42,97
I1_3_ZO_B	I1_woningen-3_ZO	4,5	38,97	43,42	20,74	12,71	23,20	44,80
I1_3_ZO_C	I1_woningen-3_ZO	7,5	40,36	44,75	21,54	14,83	25,69	46,15
I1_3_ZO_D	I1_woningen-3_ZO	10,5	40,83	46,85	22,93	18,15	28,69	47,89
I1_4_Nw_A	I1_woningen-4_Nw	1,5	30,02	35,22	17,29	9,55	20,46	36,54
I1_4_Nw_B	I1_woningen-4_Nw	4,5	33,10	39,86	16,83	8,08	19,82	40,74
I1_4_Nw_C	I1_woningen-4_Nw	7,5	34,95	41,13	19,06	12,82	23,36	42,16
I1_4_Nw_D	I1_woningen-4_Nw	10,5	37,01	44,07	20,89	14,57	24,38	44,91
I1_4_ZO_A	I1_woningen-4_ZO	1,5	38,62	40,70	19,55	10,65	20,74	42,85
I1_4_ZO_B	I1_woningen-4_ZO	4,5	40,38	42,38	20,96	12,82	22,79	44,56
I1_4_ZO_C	I1_woningen-4_ZO	7,5	41,61	43,81	21,82	14,73	25,35	45,92
I1_4_ZO_D	I1_woningen-4_ZO	10,5	41,75	46,76	23,28	17,81	27,87	48,01
I1_4_ZW_A	I1_woningen-4_ZW	1,5	33,42	41,15	17,10	10,48	21,81	41,89
I1_4_ZW_B	I1_woningen-4_ZW	4,5	34,86	39,68	17,99	11,20	22,85	41,02
I1_4_ZW_C	I1_woningen-4_ZW	7,5	37,18	40,54	19,95	14,71	26,04	42,32
I1_4_ZW_D	I1_woningen-4_ZW	10,5	39,07	41,67	22,13	17,26	27,57	43,72
I2_1_NO_A	I2_woningen-1_NO	1,5	29,79	41,39	18,71	7,01	20,93	41,74
I2_1_NO_B	I2_woningen-1_NO	4,5	31,93	43,48	19,90	9,22	22,69	43,83
I2_1_NO_C	I2_woningen-1_NO	7,5	33,40	46,42	20,43	12,45	24,40	46,67
I2_1_NO_D	I2_woningen-1_NO	10,5	34,83	48,73	21,87	16,66	27,04	48,94
I2_1_NW_A	I2_woningen-1_NW	1,5	41,22	43,67	17,99	9,53	21,17	45,65
I2_1_NW_B	I2_woningen-1_NW	4,5	42,69	45,39	19,33	10,48	21,04	47,27
I2_1_NW_C	I2_woningen-1_NW	7,5	43,30	47,06	19,12	14,39	21,65	48,60
I2_1_NW_D	I2_woningen-1_NW	10,5	43,58	48,50	19,36	12,50	22,31	49,72
I2_1_ZO_A	I2_woningen-1_ZO	1,5	32,76	35,63	21,27	11,00	19,67	37,62
I2_1_ZO_B	I2_woningen-1_ZO	4,5	36,48	36,61	21,18	12,05	21,69	39,70
I2_1_ZO_C	I2_woningen-1_ZO	7,5	38,63	38,55	22,22	14,62	24,50	41,74
I2_1_ZO_D	I2_woningen-1_ZO	10,5	40,70	42,55	23,68	18,33	27,73	44,86
I2_2_NW_A	I2_woningen-2_NW	1,5	41,92	45,31	19,02	11,71	21,21	46,97
I2_2_NW_B	I2_woningen-2_NW	4,5	43,38	47,14	20,44	12,31	21,03	48,68
I2_2_NW_C	I2_woningen-2_NW	7,5	43,99	48,26	18,89	15,11	23,14	49,66
I2_2_NW_D	I2_woningen-2_NW	10,5	44,25	49,32	19,01	12,98	23,02	50,51
I2_2_ZO_A	I2_woningen-2_ZO	1,5	32,49	36,04	21,44	10,88	19,42	37,80
I2_2_ZO_B	I2_woningen-2_ZO	4,5	35,27	36,73	21,09	12,17	21,41	39,22
I2_2_ZO_C	I2_woningen-2_ZO	7,5	37,41	39,83	22,21	14,42	24,41	41,93
I2_2_ZO_D	I2_woningen-2_ZO	10,5	39,98	43,51	23,65	17,49	28,00	45,23
I2_3_NW_A	I2_woningen-3_NW	1,5	42,51	44,93	19,94	9,60	21,35	46,92

I2_3_NW_B	I2_woningen-3_NW	4,5	43,99	47,24	21,50	10,13	21,25	48,94
I2_3_NW_C	I2_woningen-3_NW	7,5	44,62	48,39	19,31	15,31	23,39	49,93
I2_3_NW_D	I2_woningen-3_NW	10,5	44,88	49,63	19,46	12,24	23,24	50,90
I2_3_ZO_A	I2_woningen-3_ZO	1,5	32,05	36,01	21,39	10,83	19,48	37,66
I2_3_ZO_B	I2_woningen-3_ZO	4,5	35,65	36,07	21,08	12,24	21,34	39,03
I2_3_ZO_C	I2_woningen-3_ZO	7,5	37,96	38,26	22,17	14,50	24,47	41,28
I2_3_ZO_D	I2_woningen-3_ZO	10,5	40,51	42,67	23,55	17,16	28,54	44,88
I2_4_NW_A	I2_woningen-4_NW	1,5	43,02	45,13	20,20	9,70	21,03	47,24
I2_4_NW_B	I2_woningen-4_NW	4,5	44,52	47,17	21,33	9,77	20,90	49,07
I2_4_NW_C	I2_woningen-4_NW	7,5	45,04	48,06	20,83	14,98	23,34	49,83
I2_4_NW_D	I2_woningen-4_NW	10,5	45,29	49,36	20,96	12,50	23,49	50,81
I2_4_ZO_A	I2_woningen-4_ZO	1,5	31,70	36,56	21,81	10,80	19,84	37,97
I2_4_ZO_B	I2_woningen-4_ZO	4,5	36,23	36,34	21,19	12,12	21,87	39,45
I2_4_ZO_C	I2_woningen-4_ZO	7,5	38,70	38,66	22,18	14,09	24,70	41,83
I2_4_ZO_D	I2_woningen-4_ZO	10,5	41,17	43,13	23,46	17,04	27,65	45,38
I2_4_ZW_A	I2_woningen-4_ZW	1,5	40,15	34,97	17,53	14,28	22,21	41,38
I2_4_ZW_B	I2_woningen-4_ZW	4,5	41,77	36,43	16,43	14,65	23,19	42,95
I2_4_ZW_C	I2_woningen-4_ZW	7,5	42,77	38,22	18,21	17,39	26,01	44,16
I2_4_ZW_D	I2_woningen-4_ZW	10,5	43,62	41,34	20,01	16,50	27,12	45,72
J1_1_NO_A	J1_woningen-1_NO	1,5	24,42	47,31	18,52	6,34	20,00	47,35
J1_1_NO_B	J1_woningen-1_NO	4,5	26,38	49,00	19,63	8,48	21,94	49,03
J1_1_NO_C	J1_woningen-1_NO	7,5	28,39	50,30	20,83	11,24	23,87	50,35
J1_1_NO_D	J1_woningen-1_NO	10,5	29,98	50,95	22,16	14,34	26,90	51,00
J1_1_NW_A	J1_woningen-1_NW	1,5	30,22	33,69	14,79	8,33	20,54	35,49
J1_1_NW_B	J1_woningen-1_NW	4,5	33,39	34,99	16,37	9,27	21,27	37,42
J1_1_NW_C	J1_woningen-1_NW	7,5	35,91	36,93	18,10	12,20	24,31	39,63
J1_1_NW_D	J1_woningen-1_NW	10,5	37,41	41,35	19,32	16,97	29,05	43,03
J1_1_ZO_A	J1_woningen-1_ZO	1,5	42,28	43,08	21,02	11,32	22,00	45,74
J1_1_ZO_B	J1_woningen-1_ZO	4,5	43,64	44,63	21,42	13,04	24,32	47,21
J1_1_ZO_C	J1_woningen-1_ZO	7,5	44,35	45,89	22,66	15,22	26,76	48,24
J1_1_ZO_D	J1_woningen-1_ZO	10,5	44,94	47,02	24,46	18,02	30,99	49,20
J1_2_NW_A	J1_woningen-2_NW	1,5	30,60	33,83	16,30	8,32	20,63	35,71
J1_2_NW_B	J1_woningen-2_NW	4,5	34,53	35,01	18,22	9,08	21,48	37,94
J1_2_NW_C	J1_woningen-2_NW	7,5	36,97	36,92	19,77	12,15	24,21	40,11
J1_2_NW_D	J1_woningen-2_NW	10,5	38,08	41,06	20,80	17,01	28,09	43,01
J1_2_ZO_A	J1_woningen-2_ZO	1,5	43,21	41,80	20,85	11,61	21,78	45,60
J1_2_ZO_B	J1_woningen-2_ZO	4,5	44,58	43,17	21,20	13,36	24,10	46,98
J1_2_ZO_C	J1_woningen-2_ZO	7,5	45,44	44,49	22,28	15,25	26,56	48,05
J1_2_ZO_D	J1_woningen-2_ZO	10,5	45,91	46,61	23,60	17,91	30,90	49,37
J1_3_NW_A	J1_woningen-3_NW	1,5	30,71	34,22	16,99	7,55	20,54	36,00
J1_3_NW_B	J1_woningen-3_NW	4,5	36,31	34,88	18,50	7,90	21,21	38,79
J1_3_NW_C	J1_woningen-3_NW	7,5	38,12	36,92	20,62	10,84	23,87	40,72
J1_3_NW_D	J1_woningen-3_NW	10,5	39,16	41,38	21,88	15,47	27,35	43,56
J1_3_ZO_A	J1_woningen-3_ZO	1,5	44,08	38,80	20,52	11,88	22,13	45,25
J1_3_ZO_B	J1_woningen-3_ZO	4,5	45,65	40,05	20,94	13,64	24,05	46,74
J1_3_ZO_C	J1_woningen-3_ZO	7,5	45,85	41,43	22,15	15,41	26,48	47,24
J1_3_ZO_D	J1_woningen-3_ZO	10,5	45,89	44,95	23,83	18,34	30,87	48,55
J1_4_NW_A	J1_woningen-4_NW	1,5	30,66	34,77	17,83	7,31	20,46	36,38
J1_4_NW_B	J1_woningen-4_NW	4,5	37,80	35,10	18,93	7,06	21,09	39,77
J1_4_NW_C	J1_woningen-4_NW	7,5	39,21	37,20	20,93	9,97	24,13	41,45
J1_4_NW_D	J1_woningen-4_NW	10,5	40,06	41,54	22,57	14,89	28,03	44,02
J1_4_ZO_A	J1_woningen-4_ZO	1,5	44,97	38,36	19,87	11,93	22,51	45,86
J1_4_ZO_B	J1_woningen-4_ZO	4,5	45,91	39,56	20,15	13,65	24,65	46,85
J1_4_ZO_C	J1_woningen-4_ZO	7,5	46,10	41,04	21,25	15,60	26,95	47,33
J1_4_ZO_D	J1_woningen-4_ZO	10,5	46,10	44,65	22,58	18,71	30,30	48,53
J1_4_ZW_A	J1_woningen-4_ZW	1,5	47,27	30,39	17,52	15,50	23,19	47,38
J1_4_ZW_B	J1_woningen-4_ZW	4,5	48,72	31,67	17,11	16,23	23,94	48,82
J1_4_ZW_C	J1_woningen-4_ZW	7,5	49,10	33,90	18,06	17,34	26,56	49,25
J1_4_ZW_D	J1_woningen-4_ZW	10,5	49,14	38,16	19,01	20,23	29,89	49,53
J2_1_NO_A	J2_woningen-1_NO	1,5	26,83	36,58	18,95	7,56	19,90	37,17

J2_1_NO_B	J2_woningen-1_NO	4,5	32,64	38,42	20,11	9,72	21,96	39,57
J2_1_NO_C	J2_woningen-1_NO	7,5	34,98	40,41	21,83	12,34	23,94	41,63
J2_1_NO_D	J2_woningen-1_NO	10,5	36,30	44,63	25,09	15,38	25,99	45,32
J2_1_NW_A	J2_woningen-1_NW	1,5	30,38	34,27	15,77	9,97	22,24	36,00
J2_1_NW_B	J2_woningen-1_NW	4,5	31,52	36,00	17,30	8,77	21,14	37,48
J2_1_NW_C	J2_woningen-1_NW	7,5	33,34	38,28	19,79	11,12	23,78	39,65
J2_1_NW_D	J2_woningen-1_NW	10,5	35,31	43,44	23,93	14,69	27,15	44,20
J2_1_ZO_A	J2_woningen-1_ZO	1,5	33,01	34,45	19,21	11,47	20,30	36,98
J2_1_ZO_B	J2_woningen-1_ZO	4,5	38,27	35,87	19,59	12,46	21,65	40,35
J2_1_ZO_C	J2_woningen-1_ZO	7,5	41,03	38,11	20,70	14,60	24,69	42,93
J2_1_ZO_D	J2_woningen-1_ZO	10,5	42,06	42,06	22,03	17,96	29,58	45,22
J2_2_NW_A	J2_woningen-2_NW	1,5	29,87	37,18	15,38	9,26	21,90	38,05
J2_2_NW_B	J2_woningen-2_NW	4,5	30,98	35,61	17,14	8,38	20,92	37,06
J2_2_NW_C	J2_woningen-2_NW	7,5	32,46	37,88	19,65	10,85	23,55	39,15
J2_2_NW_D	J2_woningen-2_NW	10,5	34,42	43,02	21,87	14,90	27,57	43,72
J2_2_ZO_A	J2_woningen-2_ZO	1,5	33,02	34,60	19,35	11,26	19,76	37,07
J2_2_ZO_B	J2_woningen-2_ZO	4,5	39,48	35,73	19,52	12,30	21,72	41,09
J2_2_ZO_C	J2_woningen-2_ZO	7,5	41,54	38,08	20,61	14,60	24,72	43,24
J2_2_ZO_D	J2_woningen-2_ZO	10,5	42,52	42,46	21,89	18,38	29,13	45,62
J2_3_NW_A	J2_woningen-3_NW	1,5	31,22	35,49	17,20	9,81	21,79	37,06
J2_3_NW_B	J2_woningen-3_NW	4,5	32,20	37,39	17,55	8,70	21,67	38,67
J2_3_NW_C	J2_woningen-3_NW	7,5	33,92	39,43	19,75	11,53	24,12	40,64
J2_3_NW_D	J2_woningen-3_NW	10,5	35,72	43,68	21,31	14,95	25,25	44,40
J2_3_ZO_A	J2_woningen-3_ZO	1,5	32,64	34,90	19,96	11,54	19,81	37,10
J2_3_ZO_B	J2_woningen-3_ZO	4,5	41,34	35,65	19,54	16,67	21,85	42,45
J2_3_ZO_C	J2_woningen-3_ZO	7,5	41,09	37,88	20,73	17,90	24,76	42,90
J2_3_ZO_D	J2_woningen-3_ZO	10,5	41,38	42,63	22,12	19,86	28,52	45,19
J2_4_NW_A	J2_woningen-4_NW	1,5	34,12	34,47	17,75	9,39	21,51	37,48
J2_4_NW_B	J2_woningen-4_NW	4,5	35,52	35,58	17,54	8,10	21,05	38,67
J2_4_NW_C	J2_woningen-4_NW	7,5	37,05	37,96	19,65	10,57	23,71	40,67
J2_4_NW_D	J2_woningen-4_NW	10,5	38,20	42,55	21,25	14,52	25,65	44,00
J2_4_ZO_A	J2_woningen-4_ZO	1,5	31,44	35,20	20,24	10,94	20,19	36,93
J2_4_ZO_B	J2_woningen-4_ZO	4,5	41,27	35,79	19,63	12,24	22,19	42,43
J2_4_ZO_C	J2_woningen-4_ZO	7,5	40,44	37,90	20,87	14,84	25,04	42,48
J2_4_ZO_D	J2_woningen-4_ZO	10,5	40,79	42,53	22,29	18,45	28,59	44,90
J2_4_ZW_A	J2_woningen-4_ZW	1,5	32,72	31,29	16,91	10,30	22,72	35,40
J2_4_ZW_B	J2_woningen-4_ZW	4,5	34,23	32,61	17,65	10,69	23,34	36,77
J2_4_ZW_C	J2_woningen-4_ZW	7,5	36,51	34,75	19,52	13,68	26,43	39,04
J2_4_ZW_D	J2_woningen-4_ZW	10,5	38,97	38,98	20,64	18,67	28,53	42,23
K1_1_NO_A	K1_woningen-1_NO	1,5	24,74	36,35	20,01	8,69	20,61	36,84
K1_1_NO_B	K1_woningen-1_NO	4,5	26,61	37,94	20,63	10,98	22,61	38,45
K1_1_NO_C	K1_woningen-1_NO	7,5	28,62	39,29	21,58	14,16	24,77	39,87
K1_1_NO_D	K1_woningen-1_NO	10,5	30,92	41,00	23,59	18,48	26,31	41,63
K1_1_NW_A	K1_woningen-1_NW	1,5	30,46	36,52	15,00	9,03	23,24	37,67
K1_1_NW_B	K1_woningen-1_NW	4,5	31,44	48,05	15,85	9,71	23,35	48,16
K1_1_NW_C	K1_woningen-1_NW	7,5	33,75	49,31	17,19	12,76	26,26	49,46
K1_1_NW_D	K1_woningen-1_NW	10,5	36,06	49,74	18,35	17,09	30,75	49,98
K1_1_ZO_A	K1_woningen-1_ZO	1,5	39,67	33,81	20,29	12,87	22,81	40,79
K1_1_ZO_B	K1_woningen-1_ZO	4,5	41,31	35,50	21,27	14,90	25,21	42,45
K1_1_ZO_C	K1_woningen-1_ZO	7,5	42,50	36,99	22,23	17,79	27,79	43,73
K1_1_ZO_D	K1_woningen-1_ZO	10,5	43,28	38,08	23,65	23,51	31,39	44,70
K1_2_NW_A	K1_woningen-2_NW	1,5	30,14	37,43	17,46	8,98	22,62	38,34
K1_2_NW_B	K1_woningen-2_NW	4,5	31,40	47,05	16,24	9,53	23,50	47,19
K1_2_NW_C	K1_woningen-2_NW	7,5	33,64	48,36	17,51	12,54	26,54	48,53
K1_2_NW_D	K1_woningen-2_NW	10,5	35,89	48,96	18,62	16,72	31,37	49,25
K1_2_ZO_A	K1_woningen-2_ZO	1,5	40,13	33,60	20,12	13,17	22,55	41,11
K1_2_ZO_B	K1_woningen-2_ZO	4,5	41,81	35,27	21,15	15,28	25,05	42,80
K1_2_ZO_C	K1_woningen-2_ZO	7,5	43,07	37,02	22,14	18,08	27,46	44,16
K1_2_ZO_D	K1_woningen-2_ZO	10,5	43,71	38,64	23,48	23,61	32,23	45,17
K1_3_NW_A	K1_woningen-3_NW	1,5	30,28	37,50	17,51	9,12	22,11	38,40

K1_3_NW_B	K1_woningen-3_NW	4,5	31,40	45,73	17,39	9,03	22,93	45,91
K1_3_NW_C	K1_woningen-3_NW	7,5	33,34	47,15	18,68	12,01	26,05	47,37
K1_3_NW_D	K1_woningen-3_NW	10,5	35,57	48,01	20,19	16,21	30,73	48,34
K1_3_ZO_A	K1_woningen-3_ZO	1,5	40,90	33,57	20,12	13,40	22,45	41,72
K1_3_ZO_B	K1_woningen-3_ZO	4,5	42,64	35,36	21,15	15,52	25,03	43,48
K1_3_ZO_C	K1_woningen-3_ZO	7,5	43,96	37,44	22,21	18,35	27,62	44,95
K1_3_ZO_D	K1_woningen-3_ZO	10,5	44,39	40,07	23,53	23,69	32,43	46,01
K1_4_NW_A	K1_woningen-4_NW	1,5	30,67	37,33	17,69	9,41	22,18	38,33
K1_4_NW_B	K1_woningen-4_NW	4,5	31,59	44,24	17,82	8,21	23,11	44,51
K1_4_NW_C	K1_woningen-4_NW	7,5	33,84	46,03	19,16	11,32	26,19	46,34
K1_4_NW_D	K1_woningen-4_NW	10,5	35,96	47,15	20,75	15,30	30,74	47,57
K1_4_ZO_A	K1_woningen-4_ZO	1,5	40,54	33,60	20,23	13,54	22,83	41,43
K1_4_ZO_B	K1_woningen-4_ZO	4,5	42,34	35,37	21,35	15,61	25,38	43,24
K1_4_ZO_C	K1_woningen-4_ZO	7,5	43,65	37,46	22,46	18,36	28,03	44,72
K1_4_ZO_D	K1_woningen-4_ZO	10,5	44,01	40,13	23,75	23,44	32,75	45,78
K1_5_NW_A	K1_woningen-5_NW	1,5	30,49	37,57	18,45	8,40	23,10	38,52
K1_5_NW_B	K1_woningen-5_NW	4,5	31,35	44,48	18,60	7,79	22,56	44,73
K1_5_NW_C	K1_woningen-5_NW	7,5	33,58	46,47	20,04	10,10	25,57	46,73
K1_5_NW_D	K1_woningen-5_NW	10,5	35,94	47,59	21,23	14,02	29,87	47,96
K1_5_ZO_A	K1_woningen-5_ZO	1,5	41,82	33,38	19,54	13,51	22,92	42,48
K1_5_ZO_B	K1_woningen-5_ZO	4,5	43,67	35,09	20,54	15,64	25,44	44,32
K1_5_ZO_C	K1_woningen-5_ZO	7,5	44,87	37,27	21,56	18,52	28,15	45,67
K1_5_ZO_D	K1_woningen-5_ZO	10,5	45,17	40,00	22,92	23,99	33,44	46,58
K1_5_ZW_A	K1_woningen-5_ZW	1,5	32,83	32,11	17,74	12,05	23,82	35,87
K1_5_ZW_B	K1_woningen-5_ZW	4,5	34,79	33,29	17,27	13,22	25,16	37,45
K1_5_ZW_C	K1_woningen-5_ZW	7,5	37,32	35,76	18,62	16,68	28,02	39,96
K1_5_ZW_D	K1_woningen-5_ZW	10,5	40,19	39,23	19,96	21,67	32,52	43,20
K2_1_NO_A	K2_woningen-1_NO	1,5	31,47	36,42	18,67	7,30	20,66	37,77
K2_1_NO_B	K2_woningen-1_NO	4,5	33,11	38,10	19,66	9,40	22,75	39,44
K2_1_NO_C	K2_woningen-1_NO	7,5	34,43	39,74	20,92	12,72	24,82	41,02
K2_1_NO_D	K2_woningen-1_NO	10,5	35,73	43,38	23,01	16,78	26,86	44,19
K2_1_NW_A	K2_woningen-1_NW	1,5	39,42	34,64	14,48	16,51	22,56	40,76
K2_1_NW_B	K2_woningen-1_NW	4,5	40,86	36,41	15,73	17,01	23,62	42,27
K2_1_NW_C	K2_woningen-1_NW	7,5	41,92	38,60	17,22	17,78	26,11	43,68
K2_1_NW_D	K2_woningen-1_NW	10,5	42,95	43,85	18,99	19,66	30,17	46,55
K2_1_ZO_A	K2_woningen-1_ZO	1,5	--	--	--	--	--	--
K2_1_ZO_B	K2_woningen-1_ZO	4,5	31,13	37,81	20,76	12,77	23,26	38,85
K2_1_ZO_C	K2_woningen-1_ZO	7,5	33,50	39,64	21,95	15,30	25,87	40,79
K2_1_ZO_D	K2_woningen-1_ZO	10,5	35,46	42,18	23,82	19,73	29,89	43,29
K2_2_NW_A	K2_woningen-2_NW	1,5	39,21	34,62	15,50	17,20	22,93	40,61
K2_2_NW_B	K2_woningen-2_NW	4,5	40,71	36,28	16,73	17,71	24,19	42,14
K2_2_NW_C	K2_woningen-2_NW	7,5	41,83	38,29	18,24	18,36	26,80	43,54
K2_2_NW_D	K2_woningen-2_NW	10,5	42,88	42,83	19,75	19,95	31,19	46,03
K2_2_ZO_A	K2_woningen-2_ZO	1,5	30,07	35,18	21,45	12,60	21,44	36,63
K2_2_ZO_B	K2_woningen-2_ZO	4,5	31,15	37,88	20,76	13,19	22,79	38,91
K2_2_ZO_C	K2_woningen-2_ZO	7,5	33,73	39,77	21,91	15,70	25,79	40,94
K2_2_ZO_D	K2_woningen-2_ZO	10,5	35,75	42,85	23,51	19,81	29,88	43,86
K2_3_NW_A	K2_woningen-3_NW	1,5	38,55	34,08	15,53	16,25	22,87	40,00
K2_3_NW_B	K2_woningen-3_NW	4,5	40,06	35,69	16,91	16,71	23,90	41,51
K2_3_NW_C	K2_woningen-3_NW	7,5	41,21	37,82	18,74	17,40	26,55	42,98
K2_3_NW_D	K2_woningen-3_NW	10,5	42,33	42,94	20,73	19,12	29,80	45,79
K2_3_ZO_A	K2_woningen-3_ZO	1,5	30,06	35,06	21,66	12,58	21,26	36,55
K2_3_ZO_B	K2_woningen-3_ZO	4,5	31,19	35,76	20,74	13,12	22,91	37,34
K2_3_ZO_C	K2_woningen-3_ZO	7,5	33,74	37,66	21,81	15,77	26,01	39,44
K2_3_ZO_D	K2_woningen-3_ZO	10,5	35,90	41,63	23,23	19,75	29,99	42,95
K2_4_NW_A	K2_woningen-4_NW	1,5	36,34	34,21	15,91	13,44	22,70	38,57
K2_4_NW_B	K2_woningen-4_NW	4,5	37,79	35,84	17,34	13,84	23,68	40,07
K2_4_NW_C	K2_woningen-4_NW	7,5	39,01	37,79	19,01	14,88	26,21	41,61
K2_4_NW_D	K2_woningen-4_NW	10,5	40,30	42,04	21,30	17,53	29,34	44,43
K2_4_ZO_A	K2_woningen-4_ZO	1,5	30,22	35,16	21,43	12,30	21,10	36,65

K2_4_ZO_B	K2_woningen-4_ZO	4,5	31,35	35,83	20,53	13,16	23,02	37,43
K2_4_ZO_C	K2_woningen-4_ZO	7,5	33,88	37,75	21,63	15,84	26,09	39,54
K2_4_ZO_D	K2_woningen-4_ZO	10,5	36,26	42,09	22,99	19,75	30,09	43,37
K2_5_NW_A	K2_woningen-5_NW	1,5	34,77	34,24	16,58	8,72	22,65	37,70
K2_5_NW_B	K2_woningen-5_NW	4,5	35,94	35,94	18,03	8,78	23,47	39,11
K2_5_NW_C	K2_woningen-5_NW	7,5	37,26	37,94	19,65	11,13	26,08	40,81
K2_5_NW_D	K2_woningen-5_NW	10,5	38,80	42,52	21,80	15,25	29,35	44,23
K2_5_ZO_A	K2_woningen-5_ZO	1,5	30,43	35,34	21,60	11,90	21,74	36,84
K2_5_ZO_B	K2_woningen-5_ZO	4,5	32,08	35,76	20,49	12,67	23,95	37,61
K2_5_ZO_C	K2_woningen-5_ZO	7,5	34,64	37,74	21,70	15,45	27,20	39,81
K2_5_ZO_D	K2_woningen-5_ZO	10,5	37,09	41,88	23,12	19,64	32,31	43,53
K2_5_ZW_A	K2_woningen-5_ZW	1,5	33,04	32,11	16,96	10,41	23,49	35,93
K2_5_ZW_B	K2_woningen-5_ZW	4,5	34,35	33,27	17,93	11,05	24,59	37,17
K2_5_ZW_C	K2_woningen-5_ZW	7,5	36,79	35,37	19,70	13,72	27,63	39,51
K2_5_ZW_D	K2_woningen-5_ZW	10,5	39,98	37,98	21,65	18,36	31,05	42,49
L1_a_NO_A	L1_gemengd-a_NO	1,5	30,48	34,10	18,63	8,58	23,20	36,00
L1_a_NO_B	L1_gemengd-a_NO	4,5	33,49	35,77	20,29	10,54	25,17	38,10
L1_a_NO_C	L1_gemengd-a_NO	7,5	36,39	38,02	21,56	13,36	28,57	40,63
L1_a_ZO_A	L1_gemengd-a_ZO	1,5	42,86	45,78	29,26	11,83	27,09	47,67
L1_a_ZO_B	L1_gemengd-a_ZO	4,5	44,81	46,42	30,90	14,12	30,42	48,84
L1_a_ZO_C	L1_gemengd-a_ZO	7,5	45,81	47,16	33,12	18,47	31,99	49,73
L1_b_NO_A	L1_gemengd-b_NO	1,5	31,15	33,67	17,48	11,35	24,04	35,97
L1_b_NO_B	L1_gemengd-b_NO	4,5	33,59	35,45	18,85	13,92	25,97	37,99
L1_b_NO_C	L1_gemengd-b_NO	7,5	35,89	37,33	20,33	16,51	28,98	40,10
L1_b_ZO_A	L1_gemengd-b_ZO	1,5	42,99	47,61	28,22	26,03	35,77	49,16
L1_b_ZO_B	L1_gemengd-b_ZO	4,5	44,69	48,63	29,73	26,77	36,41	50,34
L1_b_ZO_C	L1_gemengd-b_ZO	7,5	45,82	49,38	32,27	27,74	36,94	51,20
L1_c_NO_A	L1_gemengd-c_NO	1,5	24,12	36,26	21,83	9,02	31,76	37,89
L1_c_NO_A	L1_gemengd-c_NO	1,5	30,78	34,17	16,66	12,16	24,22	36,16
L1_c_NO_B	L1_gemengd-c_NO	4,5	26,11	37,67	22,04	11,37	32,41	39,12
L1_c_NO_B	L1_gemengd-c_NO	4,5	32,97	35,89	17,83	14,37	25,97	38,03
L1_c_NO_C	L1_gemengd-c_NO	7,5	28,05	39,10	23,06	13,80	32,73	40,35
L1_c_NO_C	L1_gemengd-c_NO	7,5	34,90	37,62	19,62	16,72	29,06	39,92
L1_c_ZO_A	L1_gemengd-c_ZO	1,5	41,11	49,97	32,69	25,60	34,84	50,70
L1_c_ZO_B	L1_gemengd-c_ZO	4,5	42,57	51,15	33,52	25,85	35,87	51,90
L1_c_ZO_C	L1_gemengd-c_ZO	7,5	43,74	52,05	34,76	26,50	37,66	52,86
L2_a_NO_A	L2_gemengd-a_NO	1,5	29,21	35,27	21,83	8,72	20,72	36,51
L2_a_NO_B	L2_gemengd-a_NO	4,5	29,54	36,47	22,97	10,36	22,33	37,57
L2_a_NO_C	L2_gemengd-a_NO	7,5	30,38	38,32	24,80	12,90	26,11	39,36
L2_a_NW_A	L2_gemengd-a_NW	1,5	52,57	32,95	20,73	27,12	27,12	52,64
L2_a_NW_B	L2_gemengd-a_NW	4,5	54,22	34,01	21,66	26,97	27,88	54,28
L2_a_NW_C	L2_gemengd-a_NW	7,5	54,44	35,57	23,20	27,26	29,03	54,52
L2_a_ZW_A	L2_gemengd-a_ZW	1,5	58,72	26,34	13,32	31,63	36,55	58,76
L2_a_ZW_B	L2_gemengd-a_ZW	4,5	59,82	31,49	14,56	31,61	36,78	59,85
L2_a_ZW_C	L2_gemengd-a_ZW	7,5	59,91	33,23	15,48	32,21	36,67	59,95
L2_b_ZW_A	L2_gemengd-b_ZW	1,5	58,75	27,29	21,25	31,73	35,94	58,78
L2_b_ZW_B	L2_gemengd-b_ZW	4,5	59,89	31,74	26,68	32,43	36,13	59,93
L2_b_ZW_C	L2_gemengd-b_ZW	7,5	60,01	33,74	28,31	33,16	36,00	60,05
L2_c_NO_A	L2_gemengd-c_NO	1,5	23,22	35,26	21,91	10,18	23,06	35,95
L2_c_NO_B	L2_gemengd-c_NO	4,5	24,91	36,97	23,01	12,28	25,26	37,66
L2_c_NO_C	L2_gemengd-c_NO	7,5	26,07	39,20	24,29	14,20	28,73	39,90
L2_c_ZW_A	L2_gemengd-c_ZW	1,5	58,75	25,85	21,03	33,12	36,30	58,79
L2_c_ZW_B	L2_gemengd-c_ZW	4,5	59,91	29,43	26,95	34,10	36,62	59,95
L2_c_ZW_C	L2_gemengd-c_ZW	7,5	60,05	30,83	28,61	34,93	36,55	60,09
L2_d_ZW_A	L2_gemengd-d_ZW	1,5	58,73	30,76	19,36	34,64	36,11	58,78
L2_d_ZW_B	L2_gemengd-d_ZW	4,5	59,88	32,73	25,95	35,74	36,65	59,92
L2_d_ZW_C	L2_gemengd-d_ZW	7,5	59,98	34,21	27,61	36,70	36,68	60,03
L2_e_NO_A	L2_gemengd-e_NO	1,5	26,09	46,27	29,55	7,67	24,08	46,43
L2_e_NO_B	L2_gemengd-e_NO	4,5	30,71	46,86	31,01	9,82	25,46	47,10
L2_e_NO_C	L2_gemengd-e_NO	7,5	32,21	47,58	33,07	13,16	28,69	47,91



L2_e_ZO_A	L2_gemengd-e_ZO	1,5	52,92	40,85	18,25	35,26	31,40	53,29
L2_e_ZO_B	L2_gemengd-e_ZO	4,5	54,61	41,48	18,84	36,71	32,81	54,92
L2_e_ZO_C	L2_gemengd-e_ZO	7,5	54,84	42,38	19,71	37,67	34,66	55,20
L2_e_ZW_A	L2_gemengd-e_ZW	1,5	58,47	30,87	7,42	35,64	37,39	58,53
L2_e_ZW_B	L2_gemengd-e_ZW	4,5	59,58	32,73	10,31	36,95	37,99	59,65
L2_e_ZW_C	L2_gemengd-e_ZW	7,5	59,68	33,50	14,65	37,96	38,11	59,75
L3_01_ZO_A	L3_woningen-01_ZO	1,5	30,02	32,93	20,37	12,55	23,84	35,23
L3_01_ZO_B	L3_woningen-01_ZO	4,5	32,64	34,55	21,64	14,62	25,95	37,21
L3_01_ZO_C	L3_woningen-01_ZO	7,5	36,84	36,67	22,80	18,20	29,30	40,25
L3_02_ZO_A	L3_woningen-02_ZO	1,5	30,46	32,92	20,40	13,42	23,73	35,36
L3_02_ZO_B	L3_woningen-02_ZO	4,5	33,50	34,74	21,60	15,76	26,15	37,64
L3_02_ZO_C	L3_woningen-02_ZO	7,5	35,86	36,96	22,71	19,16	28,98	39,95
L3_03_ZO_A	L3_woningen-03_ZO	1,5	30,47	32,69	20,51	13,59	24,04	35,27
L3_03_ZO_B	L3_woningen-03_ZO	4,5	32,93	34,58	21,71	15,98	26,32	37,36
L3_03_ZO_C	L3_woningen-03_ZO	7,5	35,12	37,09	22,87	19,04	29,07	39,76
L3_04_ZO_A	L3_woningen-04_ZO	1,5	30,33	37,97	20,56	13,71	23,98	38,88
L3_04_ZO_B	L3_woningen-04_ZO	4,5	32,62	39,59	21,62	16,04	26,22	40,62
L3_04_ZO_C	L3_woningen-04_ZO	7,5	34,51	40,92	22,77	18,96	28,85	42,09
L3_05_ZO_A	L3_woningen-05_ZO	1,5	30,06	38,63	20,80	13,85	24,20	39,40
L3_05_ZO_B	L3_woningen-05_ZO	4,5	32,00	40,26	21,74	16,18	26,29	41,08
L3_05_ZO_C	L3_woningen-05_ZO	7,5	33,74	41,50	22,79	18,94	28,66	42,43
L3_06_NO_A	L3_woningen-06_NO	1,5	24,74	42,15	20,24	6,79	22,41	42,30
L3_06_NO_B	L3_woningen-06_NO	4,5	27,08	43,83	20,79	9,23	24,29	43,99
L3_06_NO_C	L3_woningen-06_NO	7,5	29,19	45,13	21,66	12,84	26,19	45,31
L3_06_ZO_A	L3_woningen-06_ZO	1,5	29,58	41,50	20,74	13,82	24,56	41,89
L3_06_ZO_B	L3_woningen-06_ZO	4,5	31,49	43,18	21,53	16,10	26,62	43,59
L3_06_ZO_C	L3_woningen-06_ZO	7,5	33,14	44,41	22,53	18,79	29,13	44,88
L3_07_NO_A	L3_woningen-07_NO	1,5	25,75	36,73	20,57	7,69	21,94	37,29
L3_07_NO_B	L3_woningen-07_NO	4,5	28,32	38,22	21,13	10,14	24,12	38,87
L3_07_NO_C	L3_woningen-07_NO	7,5	30,64	39,87	22,17	14,55	26,71	40,62
L3_07_NW_A	L3_woningen-07_NW	1,5	40,74	34,42	17,86	18,07	24,28	41,76
L3_07_NW_B	L3_woningen-07_NW	4,5	42,18	35,80	18,73	18,62	24,48	43,17
L3_07_NW_C	L3_woningen-07_NW	7,5	43,36	37,19	19,90	19,40	27,44	44,42
L3_08_NW_A	L3_woningen-08_NW	1,5	41,49	34,40	18,23	19,62	23,70	42,36
L3_08_NW_B	L3_woningen-08_NW	4,5	43,07	35,48	18,82	20,13	24,25	43,84
L3_08_NW_C	L3_woningen-08_NW	7,5	44,33	37,02	19,97	20,70	27,19	45,17
L3_09_NW_A	L3_woningen-09_NW	1,5	42,44	35,18	20,45	20,34	23,69	43,28
L3_09_NW_B	L3_woningen-09_NW	4,5	44,13	36,10	20,35	20,85	24,37	44,84
L3_09_NW_C	L3_woningen-09_NW	7,5	45,36	37,73	21,50	21,40	27,03	46,13
L3_10_NW_A	L3_woningen-10_NW	1,5	43,38	34,52	20,04	21,11	23,62	43,99
L3_10_NW_B	L3_woningen-10_NW	4,5	45,22	35,62	20,37	21,58	24,83	45,74
L3_10_NW_C	L3_woningen-10_NW	7,5	46,26	37,43	21,56	22,04	27,61	46,88
L3_11_NW_A	L3_woningen-11_NW	1,5	44,03	33,80	19,70	22,32	23,55	44,50
L3_11_NW_B	L3_woningen-11_NW	4,5	45,97	34,76	19,95	22,60	24,96	46,35
L3_11_NW_C	L3_woningen-11_NW	7,5	46,89	36,48	21,38	22,98	28,09	47,35
L3_12_NW_A	L3_woningen-12_NW	1,5	39,40	33,96	19,98	19,24	22,61	40,64
L3_12_NW_B	L3_woningen-12_NW	4,5	41,09	35,10	20,49	19,08	24,23	42,19
L3_12_NW_C	L3_woningen-12_NW	7,5	42,76	36,68	21,88	19,62	27,98	43,88
M1_1_NO_E	M1_appartementen-1_NO	12,5	47,66	43,24	24,06	-1,84	25,23	49,03
M1_1_ZO_A	M1_appartementen-1_ZO	1,5	56,41	33,48	18,35	30,63	36,92	56,49
M1_1_ZO_B	M1_appartementen-1_ZO	4,5	57,31	35,63	19,95	30,63	37,16	57,39
M1_1_ZO_C	M1_appartementen-1_ZO	7,5	57,45	38,33	21,09	31,16	37,23	57,55
M1_1_ZO_D	M1_appartementen-1_ZO	10,5	57,48	41,65	22,93	31,93	37,31	57,64
M1_1_ZO_E	M1_appartementen-1_ZO	12,5	57,10	40,32	24,04	32,01	37,05	57,25
M1_1_ZW_A	M1_appartementen-1_ZW	1,5	60,42	27,17	12,98	29,81	33,46	60,43
M1_1_ZW_B	M1_appartementen-1_ZW	4,5	61,08	30,12	14,28	29,85	33,62	61,09
M1_1_ZW_C	M1_appartementen-1_ZW	7,5	61,07	31,64	13,44	30,29	33,57	61,09
M1_1_ZW_D	M1_appartementen-1_ZW	10,5	60,95	32,11	9,21	30,84	33,48	60,97
M1_1_ZW_E	M1_appartementen-1_ZW	12,5	60,84	27,38	10,59	31,19	33,61	60,85
M1_2_NO_E	M1_appartementen-2_NO	12,5	45,04	43,47	24,26	-4,74	29,01	47,42

M1_2_ZO_A	M1_appartementen-2_ZO	1,5	54,67	32,77	17,81	30,20	33,96	54,75
M1_2_ZO_B	M1_appartementen-2_ZO	4,5	55,98	34,40	19,18	30,17	34,28	56,05
M1_2_ZO_C	M1_appartementen-2_ZO	7,5	56,16	36,64	20,43	30,68	34,51	56,25
M1_2_ZO_D	M1_appartementen-2_ZO	10,5	56,20	41,24	21,70	31,44	36,07	56,40
M1_2_ZO_E	M1_appartementen-2_ZO	12,5	56,16	40,32	22,74	31,84	36,64	56,34
M1_3_NO_A	M1_appartementen-3_NO	1,5	34,28	35,02	19,13	-0,49	21,16	37,83
M1_3_NO_B	M1_appartementen-3_NO	4,5	37,75	39,46	20,30	-4,06	20,99	41,77
M1_3_NO_C	M1_appartementen-3_NO	7,5	40,12	41,30	21,89	-1,85	23,55	43,83
M1_3_NO_D	M1_appartementen-3_NO	10,5	42,37	44,16	23,92	0,12	25,71	46,43
M1_3_NO_E	M1_appartementen-3_NO	12,5	43,72	43,91	24,60	-1,19	29,00	46,93
M1_3_ZO_A	M1_appartementen-3_ZO	1,5	52,23	31,60	17,95	27,74	23,18	52,29
M1_3_ZO_B	M1_appartementen-3_ZO	4,5	53,95	33,18	19,23	27,98	25,07	54,00
M1_3_ZO_C	M1_appartementen-3_ZO	7,5	54,04	35,64	20,39	28,49	27,97	54,13
M1_3_ZO_D	M1_appartementen-3_ZO	10,5	54,28	40,90	21,69	30,05	34,92	54,54
M1_3_ZO_E	M1_appartementen-3_ZO	12,5	54,79	39,76	22,76	31,42	36,52	55,01
M1_4_NO_A	M1_appartementen-4_NO	1,5	34,40	35,14	19,03	2,82	22,15	37,97
M1_4_NO_B	M1_appartementen-4_NO	4,5	37,77	39,51	20,50	2,23	22,02	41,82
M1_4_NO_C	M1_appartementen-4_NO	7,5	40,25	41,31	22,35	4,53	24,51	43,90
M1_4_NO_D	M1_appartementen-4_NO	10,5	42,06	44,09	24,57	7,59	27,75	46,29
M1_4_NO_E	M1_appartementen-4_NO	12,5	40,41	43,44	26,17	19,96	33,89	45,57
M1_4_NO_E	M1_appartementen-4_NO	12,5	43,44	43,67	25,11	12,14	30,63	46,70
M1_4_ZO_A	M1_appartementen-4_ZO	1,5	50,48	31,93	18,19	25,54	22,36	50,56
M1_4_ZO_B	M1_appartementen-4_ZO	4,5	52,43	33,60	19,51	26,07	24,45	52,50
M1_4_ZO_C	M1_appartementen-4_ZO	7,5	52,53	35,93	20,64	26,67	27,35	52,65
M1_4_ZO_D	M1_appartementen-4_ZO	10,5	52,84	40,70	21,93	28,70	34,70	53,18
M1_4_ZO_E	M1_appartementen-4_ZO	12,5	53,28	39,30	23,00	30,83	37,14	53,57
M2_1_NO_A	M2_appartementen-1_NO	1,5	33,32	36,01	19,97	10,21	21,90	38,06
M2_1_NO_B	M2_appartementen-1_NO	4,5	37,42	40,07	21,27	9,51	22,17	42,04
M2_1_NO_C	M2_appartementen-1_NO	7,5	39,94	41,83	22,81	11,25	24,33	44,09
M2_1_NO_D	M2_appartementen-1_NO	10,5	41,39	44,39	25,00	16,06	27,49	46,25
M2_1_ZW_A	M2_appartementen-1_ZW	1,5	60,62	28,69	12,13	29,38	32,80	60,64
M2_1_ZW_B	M2_appartementen-1_ZW	4,5	61,22	31,79	13,26	29,49	33,13	61,24
M2_1_ZW_C	M2_appartementen-1_ZW	7,5	61,21	34,52	12,44	29,83	33,12	61,23
M2_1_ZW_D	M2_appartementen-1_ZW	10,5	61,07	35,63	8,88	30,35	33,07	61,09
M2_2_NO_A	M2_appartementen-2_NO	1,5	33,73	35,76	20,59	10,61	21,67	38,06
M2_2_NO_B	M2_appartementen-2_NO	4,5	38,02	38,70	21,67	9,68	22,14	41,48
M2_2_NO_C	M2_appartementen-2_NO	7,5	40,73	40,49	23,16	12,49	24,69	43,72
M2_2_NO_D	M2_appartementen-2_NO	10,5	41,95	43,67	24,81	17,29	27,33	46,00
M2_2_ZW_A	M2_appartementen-2_ZW	1,5	60,63	29,66	11,19	29,16	32,53	60,65
M2_2_ZW_B	M2_appartementen-2_ZW	4,5	61,24	32,97	12,15	29,33	32,89	61,25
M2_2_ZW_C	M2_appartementen-2_ZW	7,5	61,22	35,88	12,67	29,65	32,89	61,24
M2_2_ZW_D	M2_appartementen-2_ZW	10,5	61,09	36,87	9,07	30,16	32,83	61,12
M2_3_NO_A	M2_appartementen-3_NO	1,5	33,60	35,40	20,77	11,35	22,17	37,82
M2_3_NO_B	M2_appartementen-3_NO	4,5	38,14	36,58	21,63	10,97	22,98	40,58
M2_3_NO_C	M2_appartementen-3_NO	7,5	41,00	38,38	22,98	13,87	25,38	43,03
M2_3_NO_D	M2_appartementen-3_NO	10,5	41,98	42,51	24,66	18,12	28,00	45,39
M2_3_ZW_A	M2_appartementen-3_ZW	1,5	60,64	30,35	11,20	28,95	32,17	60,65
M2_3_ZW_B	M2_appartementen-3_ZW	4,5	61,24	33,98	11,93	29,11	32,55	61,26
M2_3_ZW_C	M2_appartementen-3_ZW	7,5	61,22	36,73	12,42	29,40	32,55	61,24
M2_3_ZW_D	M2_appartementen-3_ZW	10,5	61,10	37,70	9,72	29,90	32,47	61,13
M2_4_NO_A	M2_appartementen-4_NO	1,5	33,51	35,36	20,69	11,68	22,74	37,78
M2_4_NO_B	M2_appartementen-4_NO	4,5	38,77	36,48	21,36	11,60	23,33	40,91
M2_4_NO_C	M2_appartementen-4_NO	7,5	41,79	38,34	22,76	14,27	25,83	43,53
M2_4_NO_D	M2_appartementen-4_NO	10,5	42,64	42,58	24,49	17,07	28,67	45,75
M2_4_ZW_A	M2_appartementen-4_ZW	1,5	60,63	29,54	9,41	28,71	31,91	60,64
M2_4_ZW_B	M2_appartementen-4_ZW	4,5	61,23	33,63	10,14	28,87	32,32	61,25
M2_4_ZW_C	M2_appartementen-4_ZW	7,5	61,21	36,71	10,33	29,14	32,34	61,24
M2_4_ZW_D	M2_appartementen-4_ZW	10,5	61,08	37,83	6,49	29,63	32,28	61,11
M3_1_NO_A	M3_woningen-1_NO	1,5	34,72	35,47	20,98	11,64	22,67	38,33
M3_1_NO_B	M3_woningen-1_NO	4,5	39,14	36,26	21,46	11,54	23,06	41,07

M3_1_NO_C	M3_woningen-1_NO	7,5	42,38	38,07	22,78	13,94	25,68	43,86
M3_1_NO_D	M3_woningen-1_NO	10,5	42,99	42,41	24,53	16,78	29,40	45,86
M3_1_ZW_A	M3_woningen-1_ZW	1,5	60,63	28,81	9,30	28,62	32,04	60,64
M3_1_ZW_B	M3_woningen-1_ZW	4,5	61,25	33,10	10,31	28,76	31,98	61,26
M3_1_ZW_C	M3_woningen-1_ZW	7,5	61,22	35,84	10,85	28,96	31,98	61,23
M3_1_ZW_D	M3_woningen-1_ZW	10,5	61,07	36,90	5,41	29,42	31,88	61,10
M3_2_NO_A	M3_woningen-2_NO	1,5	35,65	35,70	21,29	11,65	22,87	38,88
M3_2_NO_B	M3_woningen-2_NO	4,5	37,51	36,62	21,98	11,35	23,52	40,26
M3_2_NO_C	M3_woningen-2_NO	7,5	40,72	38,44	23,46	13,73	26,00	42,89
M3_2_NO_D	M3_woningen-2_NO	10,5	41,37	42,00	25,33	16,76	29,66	44,90
M3_2_ZW_A	M3_woningen-2_ZW	1,5	60,55	29,23	6,58	28,37	31,88	60,56
M3_2_ZW_B	M3_woningen-2_ZW	4,5	61,20	33,21	7,81	28,49	31,83	61,22
M3_2_ZW_C	M3_woningen-2_ZW	7,5	61,18	35,69	8,28	28,66	31,87	61,20
M3_2_ZW_D	M3_woningen-2_ZW	10,5	61,04	36,59	6,62	29,12	31,84	61,06
M3_3_NO_A	M3_woningen-3_NO	1,5	32,49	35,87	21,58	11,55	23,17	37,79
M3_3_NO_B	M3_woningen-3_NO	4,5	35,21	36,65	21,79	11,28	23,94	39,22
M3_3_NO_C	M3_woningen-3_NO	7,5	38,13	38,54	23,21	13,61	26,48	41,56
M3_3_NO_D	M3_woningen-3_NO	10,5	38,85	41,96	25,11	16,88	30,71	43,97
M3_3_NW_A	M3_woningen-3_NW	1,5	55,97	32,96	19,22	12,38	23,49	56,00
M3_3_NW_B	M3_woningen-3_NW	4,5	56,95	33,97	19,93	0,92	20,19	56,97
M3_3_NW_C	M3_woningen-3_NW	7,5	56,93	35,36	21,50	1,41	22,43	56,96
M3_3_NW_D	M3_woningen-3_NW	10,5	56,85	37,56	23,11	0,99	26,72	56,90
M3_3_ZW_A	M3_woningen-3_ZW	1,5	60,54	30,27	6,71	28,11	31,50	60,55
M3_3_ZW_B	M3_woningen-3_ZW	4,5	61,22	33,83	7,94	28,23	31,37	61,24
M3_3_ZW_C	M3_woningen-3_ZW	7,5	61,20	36,17	8,42	28,37	31,37	61,22
M3_3_ZW_D	M3_woningen-3_ZW	10,5	61,06	37,06	6,94	28,81	31,32	61,08
M4_1_NO_A	M4_appartementen-1_NO	1,5	34,19	36,64	20,55	8,94	22,49	38,77
M4_1_NO_B	M4_appartementen-1_NO	4,5	34,99	37,84	21,82	10,86	23,58	39,84
M4_1_NO_C	M4_appartementen-1_NO	7,5	36,04	39,83	23,03	13,29	26,35	41,55
M4_1_NO_D	M4_appartementen-1_NO	10,5	36,99	43,77	24,51	16,86	30,57	44,81
M4_1_NO_E	M4_appartementen-1_NO	12,5	37,09	44,18	24,80	19,15	31,18	45,18
M4_1_NW_A	M4_appartementen-1_NW	1,5	47,64	34,44	19,34	18,77	21,62	47,86
M4_1_NW_B	M4_appartementen-1_NW	4,5	49,62	35,87	20,21	19,23	22,25	49,82
M4_1_NW_C	M4_appartementen-1_NW	7,5	50,20	37,99	21,49	19,57	24,53	50,48
M4_1_NW_D	M4_appartementen-1_NW	10,5	50,27	42,54	23,47	20,37	27,63	50,97
M4_1_NW_E	M4_appartementen-1_NW	12,5	50,30	44,56	20,91	20,39	25,72	51,35
M4_1_ZW_A	M4_appartementen-1_ZW	1,5	36,67	30,29	16,87	12,70	23,33	37,78
M4_1_ZW_B	M4_appartementen-1_ZW	4,5	47,74	30,78	16,72	18,14	23,99	47,85
M4_1_ZW_C	M4_appartementen-1_ZW	7,5	49,52	32,87	17,98	19,00	26,81	49,65
M4_1_ZW_D	M4_appartementen-1_ZW	10,5	49,74	36,80	19,09	21,12	30,48	50,02
M4_1_ZW_E	M4_appartementen-1_ZW	12,5	50,04	37,21	6,69	25,02	32,88	50,35
M4_2_NO_A	M4_appartementen-2_NO	1,5	32,96	36,16	20,02	8,78	23,19	38,08
M4_2_NO_B	M4_appartementen-2_NO	4,5	34,08	37,56	21,49	9,20	24,05	39,37
M4_2_NO_C	M4_appartementen-2_NO	7,5	35,28	39,63	22,95	12,85	26,82	41,22
M4_2_NO_D	M4_appartementen-2_NO	10,5	36,23	43,92	25,26	16,69	31,24	44,86
M4_2_NO_E	M4_appartementen-2_NO	12,5	36,14	44,05	28,20	17,16	32,02	45,02
M4_2_ZW_A	M4_appartementen-2_ZW	1,5	37,16	29,89	15,65	12,54	23,34	38,09
M4_2_ZW_B	M4_appartementen-2_ZW	4,5	44,74	30,76	17,03	16,50	23,74	44,96
M4_2_ZW_C	M4_appartementen-2_ZW	7,5	47,38	32,83	18,24	17,55	26,64	47,58
M4_2_ZW_D	M4_appartementen-2_ZW	10,5	47,88	36,29	19,37	20,10	30,44	48,26
M4_2_ZW_E	M4_appartementen-2_ZW	12,5	48,35	35,92	6,54	24,28	33,47	48,75
M5_1_NO_A	M5_woningen-1_NO	1,5	28,21	36,15	19,94	9,89	23,18	37,07
M5_1_NO_B	M5_woningen-1_NO	4,5	28,42	37,62	21,26	8,72	24,18	38,37
M5_1_NO_C	M5_woningen-1_NO	7,5	30,91	39,76	22,56	12,21	26,87	40,56
M5_1_NO_D	M5_woningen-1_NO	10,5	32,99	44,17	24,38	15,15	31,79	44,76
M5_1_ZW_A	M5_woningen-1_ZW	1,5	36,72	29,10	14,44	12,40	23,15	37,61
M5_1_ZW_B	M5_woningen-1_ZW	4,5	42,57	29,77	16,03	16,21	23,43	42,86
M5_1_ZW_C	M5_woningen-1_ZW	7,5	45,37	31,42	17,32	17,35	26,61	45,61
M5_1_ZW_D	M5_woningen-1_ZW	10,5	46,43	35,35	18,55	19,62	30,39	46,87
M5_2_NO_A	M5_woningen-2_NO	1,5	29,02	36,10	19,81	11,75	22,74	37,13

M5_2_NO_B	M5_woningen-2_NO	4,5	28,72	37,77	21,29	10,58	23,99	38,52
M5_2_NO_C	M5_woningen-2_NO	7,5	31,10	39,94	22,57	12,95	26,72	40,73
M5_2_NO_D	M5_woningen-2_NO	10,5	33,21	44,70	24,26	16,15	32,26	45,26
M5_2_ZO_A	M5_woningen-2_ZO	1,5	33,60	34,92	18,84	13,13	22,06	37,52
M5_2_ZO_B	M5_woningen-2_ZO	4,5	36,23	40,45	20,22	13,72	23,42	41,94
M5_2_ZO_C	M5_woningen-2_ZO	7,5	38,64	42,39	21,28	16,35	26,33	44,02
M5_2_ZO_D	M5_woningen-2_ZO	10,5	41,30	44,16	22,58	20,79	30,87	46,13
M5_2_ZW_A	M5_woningen-2_ZW	1,5	36,36	30,34	13,99	11,99	22,77	37,52
M5_2_ZW_B	M5_woningen-2_ZW	4,5	41,91	34,57	15,68	15,02	22,73	42,71
M5_2_ZW_C	M5_woningen-2_ZW	7,5	44,60	35,85	17,28	16,38	25,87	45,21
M5_2_ZW_D	M5_woningen-2_ZW	10,5	45,98	38,04	18,15	18,95	29,89	46,73
M6_1_NO_A	M6_woningen-1_NO	1,5	28,18	36,08	21,34	9,64	22,46	37,02
M6_1_NO_B	M6_woningen-1_NO	4,5	28,53	37,58	21,86	11,83	24,16	38,37
M6_1_NO_C	M6_woningen-1_NO	7,5	30,97	39,65	22,98	14,99	26,35	40,47
M6_1_NO_D	M6_woningen-1_NO	10,5	32,81	43,90	24,62	20,94	30,89	44,49
M6_1_NW_A	M6_woningen-1_NW	1,5	31,60	33,97	18,93	6,29	22,29	36,23
M6_1_NW_B	M6_woningen-1_NW	4,5	31,85	40,85	19,49	5,80	21,92	41,44
M6_1_NW_C	M6_woningen-1_NW	7,5	34,29	42,81	21,03	8,91	24,90	43,47
M6_1_NW_D	M6_woningen-1_NW	10,5	37,81	43,99	21,91	14,53	30,57	45,11
M6_1_ZO_A	M6_woningen-1_ZO	1,5	44,57	32,99	19,04	18,42	22,91	44,91
M6_1_ZO_B	M6_woningen-1_ZO	4,5	46,66	34,75	20,19	19,45	25,48	46,98
M6_1_ZO_C	M6_woningen-1_ZO	7,5	47,33	36,93	21,25	21,06	28,22	47,77
M6_1_ZO_D	M6_woningen-1_ZO	10,5	47,82	40,01	22,54	25,35	33,90	48,66
M6_2_NW_A	M6_woningen-2_NW	1,5	33,73	34,64	19,31	8,89	20,60	37,39
M6_2_NW_B	M6_woningen-2_NW	4,5	39,08	40,68	18,64	12,51	20,75	43,01
M6_2_NW_C	M6_woningen-2_NW	7,5	41,44	42,61	20,65	13,17	23,83	45,13
M6_2_NW_D	M6_woningen-2_NW	10,5	42,77	43,78	21,80	14,40	29,00	46,41
M6_2_ZO_A	M6_woningen-2_ZO	1,5	45,86	33,03	18,75	20,19	22,69	46,12
M6_2_ZO_B	M6_woningen-2_ZO	4,5	48,08	34,84	19,95	21,04	25,31	48,32
M6_2_ZO_C	M6_woningen-2_ZO	7,5	48,52	37,22	21,10	22,25	28,48	48,89
M6_2_ZO_D	M6_woningen-2_ZO	10,5	49,00	41,30	22,39	25,95	34,56	49,84
M6_3_NW_A	M6_woningen-3_NW	1,5	34,06	34,55	19,25	9,05	22,82	37,54
M6_3_NW_B	M6_woningen-3_NW	4,5	38,70	39,28	19,25	11,01	22,83	42,09
M6_3_NW_C	M6_woningen-3_NW	7,5	40,91	41,10	21,36	12,01	25,22	44,10
M6_3_NW_D	M6_woningen-3_NW	10,5	42,34	42,55	23,20	13,68	28,49	45,58
M6_3_ZO_A	M6_woningen-3_ZO	1,5	47,05	32,48	18,23	21,64	22,74	47,24
M6_3_ZO_B	M6_woningen-3_ZO	4,5	49,30	34,27	19,37	22,37	25,37	49,47
M6_3_ZO_C	M6_woningen-3_ZO	7,5	49,55	36,64	20,46	23,36	28,49	49,82
M6_3_ZO_D	M6_woningen-3_ZO	10,5	50,02	40,44	21,78	26,66	35,00	50,62
M6_4_NW_A	M6_woningen-4_NW	1,5	35,36	35,06	19,41	9,10	22,93	38,41
M6_4_NW_B	M6_woningen-4_NW	4,5	39,92	39,59	20,12	13,15	22,91	42,84
M6_4_NW_C	M6_woningen-4_NW	7,5	42,20	41,43	22,07	14,03	25,41	44,92
M6_4_NW_D	M6_woningen-4_NW	10,5	43,76	43,39	23,49	14,84	28,55	46,68
M6_4_ZO_A	M6_woningen-4_ZO	1,5	48,56	32,09	17,99	23,81	22,49	48,68
M6_4_ZO_B	M6_woningen-4_ZO	4,5	50,72	33,77	19,27	24,44	24,99	50,83
M6_4_ZO_C	M6_woningen-4_ZO	7,5	50,87	36,00	20,48	25,14	28,11	51,05
M6_4_ZO_D	M6_woningen-4_ZO	10,5	51,27	40,36	21,79	27,64	33,88	51,71
N1_1_NO_A	N1_appartementen-1_NO	1,5	38,15	36,72	19,84	12,73	20,91	40,60
N1_1_NO_B	N1_appartementen-1_NO	4,5	29,70	37,88	20,62	8,97	22,14	38,66
N1_1_NO_C	N1_appartementen-1_NO	7,5	31,49	40,08	22,20	11,64	24,41	40,80
N1_1_NO_D	N1_appartementen-1_NO	10,5	32,86	45,15	24,64	15,50	26,58	45,49
N1_1_NW_A	N1_appartementen-1_NW	1,5	30,59	33,07	17,43	6,77	20,33	35,24
N1_1_NW_B	N1_appartementen-1_NW	4,5	32,41	34,24	17,03	6,45	20,55	36,59
N1_1_NW_C	N1_appartementen-1_NW	7,5	34,66	36,54	18,50	9,70	23,70	38,89
N1_1_NW_D	N1_appartementen-1_NW	10,5	37,18	40,97	20,38	15,01	27,29	42,65
N1_1_ZO_A	N1_appartementen-1_ZO	1,5	48,28	34,42	18,09	18,32	22,14	48,47
N1_1_ZO_B	N1_appartementen-1_ZO	4,5	49,76	35,60	19,36	19,14	23,86	49,94
N1_1_ZO_C	N1_appartementen-1_ZO	7,5	49,86	37,26	20,41	20,02	26,09	50,12
N1_1_ZO_D	N1_appartementen-1_ZO	10,5	50,05	40,49	21,70	21,80	29,98	50,56
N1_2_NW_A	N1_appartementen-2_NW	1,5	30,64	33,14	17,47	6,91	19,93	35,29

N1_2_NW_B	N1_appartementen-2_NW	4,5	32,67	34,14	17,29	6,24	19,78	36,62
N1_2_NW_C	N1_appartementen-2_NW	7,5	34,49	36,28	18,92	9,24	23,21	38,67
N1_2_NW_D	N1_appartementen-2_NW	10,5	37,08	40,63	20,48	14,30	27,01	42,38
N1_2_ZO_A	N1_appartementen-2_ZO	1,5	49,06	34,30	17,70	18,94	22,14	49,22
N1_2_ZO_B	N1_appartementen-2_ZO	4,5	50,55	35,52	18,97	19,73	23,94	50,70
N1_2_ZO_C	N1_appartementen-2_ZO	7,5	50,69	37,29	20,03	20,45	26,24	50,91
N1_2_ZO_D	N1_appartementen-2_ZO	10,5	50,88	40,89	21,31	21,87	29,04	51,33
N1_3_NW_A	N1_appartementen-3_NW	1,5	31,23	33,45	17,70	6,78	21,54	35,73
N1_3_NW_B	N1_appartementen-3_NW	4,5	33,11	34,42	17,82	6,21	21,57	37,01
N1_3_NW_C	N1_appartementen-3_NW	7,5	35,14	37,06	19,60	9,54	24,12	39,40
N1_3_NW_D	N1_appartementen-3_NW	10,5	37,43	41,10	21,34	14,31	24,90	42,76
N1_3_ZO_A	N1_appartementen-3_ZO	1,5	50,00	33,82	17,37	20,80	22,88	50,12
N1_3_ZO_B	N1_appartementen-3_ZO	4,5	51,76	34,90	18,56	21,47	24,38	51,86
N1_3_ZO_C	N1_appartementen-3_ZO	7,5	51,88	36,77	19,65	22,03	26,59	52,03
N1_3_ZO_D	N1_appartementen-3_ZO	10,5	52,00	40,56	20,97	23,03	29,62	52,33
N1_4_NW_A	N1_appartementen-4_NW	1,5	31,13	33,57	17,97	5,78	20,66	35,74
N1_4_NW_B	N1_appartementen-4_NW	4,5	32,85	34,89	18,35	5,16	20,11	37,15
N1_4_NW_C	N1_appartementen-4_NW	7,5	34,91	37,40	20,09	8,00	22,55	39,48
N1_4_NW_D	N1_appartementen-4_NW	10,5	38,40	41,96	22,93	13,73	24,94	43,64
N1_4_ZO_A	N1_appartementen-4_ZO	1,5	50,95	33,92	17,95	21,88	23,49	51,05
N1_4_ZO_B	N1_appartementen-4_ZO	4,5	52,84	34,82	19,24	22,49	24,76	52,93
N1_4_ZO_C	N1_appartementen-4_ZO	7,5	52,91	36,82	20,33	22,95	26,91	53,03
N1_4_ZO_D	N1_appartementen-4_ZO	10,5	53,02	40,60	21,59	23,83	30,32	53,29
N2_1_NO_E	N2_appartementen-1_NO	12,5	38,80	44,95	25,08	17,80	31,51	46,09
N2_1_ZO_A	N2_appartementen-1_ZO	1,5	53,60	33,86	17,95	24,40	23,09	53,65
N2_1_ZO_B	N2_appartementen-1_ZO	4,5	54,87	34,61	19,35	24,84	24,73	54,92
N2_1_ZO_C	N2_appartementen-1_ZO	7,5	55,20	36,72	20,41	25,16	26,64	55,27
N2_1_ZO_D	N2_appartementen-1_ZO	10,5	55,25	41,39	21,64	25,87	29,82	55,44
N2_1_ZO_E	N2_appartementen-1_ZO	12,5	55,26	39,33	22,04	27,41	32,98	55,40
N2_1_ZW_A	N2_appartementen-1_ZW	1,5	59,06	31,69	16,62	26,37	27,85	59,08
N2_1_ZW_B	N2_appartementen-1_ZW	4,5	59,93	33,48	17,08	26,50	28,01	59,95
N2_1_ZW_C	N2_appartementen-1_ZW	7,5	59,95	35,23	17,29	26,50	28,45	59,97
N2_1_ZW_D	N2_appartementen-1_ZW	10,5	59,88	36,48	18,07	26,91	29,25	59,90
N2_1_ZW_E	N2_appartementen-1_ZW	12,5	59,81	33,98	16,02	27,35	30,27	59,83
N2_2_NO_E	N2_appartementen-2_NO	12,5	34,76	45,17	24,75	17,54	32,11	45,78
N2_2_ZW_A	N2_appartementen-2_ZW	1,5	59,12	29,11	16,79	26,66	28,46	59,13
N2_2_ZW_B	N2_appartementen-2_ZW	4,5	59,98	31,01	15,07	26,77	29,03	59,99
N2_2_ZW_C	N2_appartementen-2_ZW	7,5	59,97	32,43	15,41	26,76	29,86	59,98
N2_2_ZW_D	N2_appartementen-2_ZW	10,5	59,89	34,17	16,13	27,07	30,17	59,91
N2_2_ZW_E	N2_appartementen-2_ZW	12,5	59,82	33,27	14,68	27,33	30,46	59,84
N2_3_NO_A	N2_appartementen-3_NO	1,5	25,82	35,41	19,33	6,28	19,85	36,07
N2_3_NO_B	N2_appartementen-3_NO	4,5	26,39	36,43	19,85	6,09	19,88	37,01
N2_3_NO_C	N2_appartementen-3_NO	7,5	28,94	38,63	22,16	8,97	22,41	39,26
N2_3_NO_D	N2_appartementen-3_NO	10,5	32,31	43,60	24,87	15,13	27,53	44,07
N2_3_NO_E	N2_appartementen-3_NO	12,5	34,12	45,02	24,40	16,44	31,08	45,55
N2_3_ZW_A	N2_appartementen-3_ZW	1,5	59,13	29,97	15,80	26,37	29,38	59,14
N2_3_ZW_B	N2_appartementen-3_ZW	4,5	59,98	31,01	14,61	26,44	29,82	59,99
N2_3_ZW_C	N2_appartementen-3_ZW	7,5	59,97	31,76	14,17	26,43	30,18	59,98
N2_3_ZW_D	N2_appartementen-3_ZW	10,5	59,89	33,34	14,72	26,72	30,23	59,91
N2_3_ZW_E	N2_appartementen-3_ZW	12,5	59,82	32,92	12,18	26,98	29,95	59,83
N2_4_NO_A	N2_appartementen-4_NO	1,5	28,11	35,50	18,94	8,31	19,98	36,42
N2_4_NO_B	N2_appartementen-4_NO	4,5	29,20	36,66	19,68	8,58	20,40	37,54
N2_4_NO_C	N2_appartementen-4_NO	7,5	31,28	38,94	22,04	10,77	23,70	39,82
N2_4_NO_D	N2_appartementen-4_NO	10,5	33,29	43,86	24,16	15,28	28,29	44,38
N2_4_NO_E	N2_appartementen-4_NO	12,5	34,60	45,71	24,29	16,00	31,95	46,23
N2_4_NW_A	N2_appartementen-4_NW	1,5	49,50	31,74	18,82	7,92	18,14	49,58
N2_4_NW_B	N2_appartementen-4_NW	4,5	50,56	31,83	17,16	8,02	17,40	50,62
N2_4_NW_C	N2_appartementen-4_NW	7,5	50,45	33,14	18,58	8,95	18,81	50,54
N2_4_NW_D	N2_appartementen-4_NW	10,5	50,83	38,23	22,55	13,46	25,46	51,08
N2_4_NW_E	N2_appartementen-4_NW	12,5	51,62	43,29	20,62	14,83	13,70	52,22

N2_4_ZW_A	N2_appartementen-4_ZW	1,5	59,14	28,78	15,96	26,40	30,20	59,15
N2_4_ZW_B	N2_appartementen-4_ZW	4,5	60,01	29,87	14,59	26,56	30,92	60,02
N2_4_ZW_C	N2_appartementen-4_ZW	7,5	60,03	30,69	13,67	26,56	31,14	60,04
N2_4_ZW_D	N2_appartementen-4_ZW	10,5	59,96	32,41	14,04	26,78	31,15	59,97
N2_4_ZW_E	N2_appartementen-4_ZW	12,5	59,86	32,95	10,66	26,82	29,92	59,87
N3_1_NO_A	N3_woningen-1_NO	1,5	28,05	35,49	19,77	8,74	19,74	36,41
N3_1_NO_B	N3_woningen-1_NO	4,5	29,84	36,41	19,88	9,33	21,07	37,46
N3_1_NO_C	N3_woningen-1_NO	7,5	31,73	38,48	21,41	12,45	23,69	39,50
N3_1_NO_D	N3_woningen-1_NO	10,5	33,45	42,82	23,15	15,20	26,04	43,43
N3_1_ZO_A	N3_woningen-1_ZO	1,5	50,27	31,87	16,27	9,20	17,35	50,34
N3_1_ZO_B	N3_woningen-1_ZO	4,5	51,27	32,34	16,45	9,41	17,52	51,32
N3_1_ZO_C	N3_woningen-1_ZO	7,5	51,18	33,56	16,82	10,20	18,35	51,26
N3_1_ZO_D	N3_woningen-1_ZO	10,5	51,23	37,69	19,81	13,26	21,38	51,43
N3_1_ZW_A	N3_woningen-1_ZW	1,5	59,13	28,78	17,89	26,42	30,82	59,14
N3_1_ZW_B	N3_woningen-1_ZW	4,5	60,00	29,47	17,76	26,64	31,48	60,01
N3_1_ZW_C	N3_woningen-1_ZW	7,5	60,01	30,46	18,35	26,62	31,65	60,02
N3_1_ZW_D	N3_woningen-1_ZW	10,5	59,96	31,80	15,45	26,80	31,65	59,97
N3_2_NO_A	N3_woningen-2_NO	1,5	36,54	35,43	20,26	8,24	20,29	39,15
N3_2_NO_B	N3_woningen-2_NO	4,5	38,63	36,60	20,26	9,65	21,44	40,84
N3_2_NO_C	N3_woningen-2_NO	7,5	39,42	38,88	21,90	12,59	24,43	42,29
N3_2_NO_D	N3_woningen-2_NO	10,5	39,80	43,39	23,23	15,16	27,22	45,07
N3_2_ZW_A	N3_woningen-2_ZW	1,5	59,16	29,94	18,23	26,55	30,81	59,17
N3_2_ZW_B	N3_woningen-2_ZW	4,5	60,04	30,74	18,34	26,84	31,52	60,06
N3_2_ZW_C	N3_woningen-2_ZW	7,5	60,07	31,46	18,67	26,79	31,67	60,08
N3_2_ZW_D	N3_woningen-2_ZW	10,5	60,04	32,29	15,33	27,01	31,79	60,05
N3_3_NO_A	N3_woningen-3_NO	1,5	37,66	35,45	20,40	7,77	19,97	39,81
N3_3_NO_B	N3_woningen-3_NO	4,5	39,84	36,61	20,30	9,48	21,30	41,61
N3_3_NO_C	N3_woningen-3_NO	7,5	40,42	38,94	22,05	12,21	24,66	42,86
N3_3_NO_D	N3_woningen-3_NO	10,5	40,66	43,47	23,49	15,43	27,26	45,40
N3_3_NW_A	N3_woningen-3_NW	1,5	53,45	35,01	20,47	21,74	20,12	53,52
N3_3_NW_B	N3_woningen-3_NW	4,5	54,87	35,98	20,45	21,98	20,38	54,93
N3_3_NW_C	N3_woningen-3_NW	7,5	55,01	37,63	21,19	22,12	22,69	55,09
N3_3_NW_D	N3_woningen-3_NW	10,5	55,06	40,83	21,51	22,68	26,32	55,23
N3_3_ZW_A	N3_woningen-3_ZW	1,5	59,14	29,36	18,98	26,63	30,69	59,16
N3_3_ZW_B	N3_woningen-3_ZW	4,5	60,03	29,84	19,55	26,92	31,42	60,04
N3_3_ZW_C	N3_woningen-3_ZW	7,5	60,08	30,94	19,08	26,86	31,72	60,09
N3_3_ZW_D	N3_woningen-3_ZW	10,5	60,04	31,73	16,59	27,07	31,59	60,06
N4_1_NO_A	N4_woningen-1_NO	1,5	29,79	38,08	20,23	8,38	20,71	38,81
N4_1_NO_B	N4_woningen-1_NO	4,5	30,70	39,49	20,56	9,57	21,11	40,14
N4_1_NO_C	N4_woningen-1_NO	7,5	31,84	41,40	22,29	12,07	23,38	41,97
N4_1_NO_D	N4_woningen-1_NO	10,5	32,99	45,72	23,88	15,33	25,66	46,02
N4_1_NW_A	N4_woningen-1_NW	1,5	45,33	38,01	20,16	10,52	22,33	46,10
N4_1_NW_B	N4_woningen-1_NW	4,5	47,52	39,24	19,17	7,45	21,88	48,14
N4_1_NW_C	N4_woningen-1_NW	7,5	47,75	41,34	19,90	9,10	24,24	48,67
N4_1_NW_D	N4_woningen-1_NW	10,5	47,91	44,13	21,73	12,58	24,15	49,45
N4_1_ZW_A	N4_woningen-1_ZW	1,5	45,99	30,55	16,63	14,55	22,65	46,14
N4_1_ZW_B	N4_woningen-1_ZW	4,5	48,11	31,68	18,05	14,82	23,26	48,23
N4_1_ZW_C	N4_woningen-1_ZW	7,5	48,54	34,43	19,54	16,48	26,41	48,73
N4_1_ZW_D	N4_woningen-1_ZW	10,5	48,88	37,34	19,66	18,80	27,52	49,22
N4_2_NO_A	N4_woningen-2_NO	1,5	30,19	36,71	20,10	8,32	20,53	37,75
N4_2_NO_B	N4_woningen-2_NO	4,5	31,98	37,74	20,44	8,98	21,30	38,90
N4_2_NO_C	N4_woningen-2_NO	7,5	33,20	40,19	21,90	11,41	23,47	41,12
N4_2_NO_D	N4_woningen-2_NO	10,5	34,39	45,36	25,00	14,60	25,86	45,78
N4_2_ZW_A	N4_woningen-2_ZW	1,5	41,74	30,21	15,92	17,03	22,57	42,12
N4_2_ZW_B	N4_woningen-2_ZW	4,5	43,81	31,32	17,19	17,41	23,32	44,11
N4_2_ZW_C	N4_woningen-2_ZW	7,5	44,80	34,04	18,70	18,44	26,21	45,23
N4_2_ZW_D	N4_woningen-2_ZW	10,5	45,52	36,48	18,80	19,93	27,61	46,11
N4_3_NO_A	N4_woningen-3_NO	1,5	28,78	36,67	19,56	8,83	20,95	37,50
N4_3_NO_B	N4_woningen-3_NO	4,5	29,45	37,80	20,18	9,38	21,76	38,55
N4_3_NO_C	N4_woningen-3_NO	7,5	30,98	40,27	21,73	11,65	24,38	40,91

N4_3_NO_D	N4_woningen-3_NO	10,5	32,54	45,25	23,68	15,06	26,83	45,57
N4_3_ZO_A	N4_woningen-3_ZO	1,5	38,28	33,72	18,60	10,72	20,33	39,68
N4_3_ZO_B	N4_woningen-3_ZO	4,5	40,55	35,14	20,35	11,69	21,50	41,72
N4_3_ZO_C	N4_woningen-3_ZO	7,5	41,10	37,04	21,49	14,48	24,59	42,65
N4_3_ZO_D	N4_woningen-3_ZO	10,5	41,96	41,40	22,82	18,53	28,61	44,84
N4_3_ZW_A	N4_woningen-3_ZW	1,5	39,62	30,04	16,31	15,03	21,95	40,17
N4_3_ZW_B	N4_woningen-3_ZW	4,5	41,60	31,24	17,78	15,34	21,85	42,05
N4_3_ZW_C	N4_woningen-3_ZW	7,5	43,04	33,84	19,56	16,80	25,23	43,63
N4_3_ZW_D	N4_woningen-3_ZW	10,5	44,08	36,18	19,77	19,13	28,05	44,86
O1_1_NO_A	O1_woningen-1_NO	1,5	32,69	35,49	19,03	9,34	21,24	37,50
O1_1_NO_B	O1_woningen-1_NO	4,5	36,65	37,10	19,95	10,17	22,10	40,01
O1_1_NO_C	O1_woningen-1_NO	7,5	40,08	39,57	21,49	12,57	24,67	42,94
O1_1_NO_D	O1_woningen-1_NO	10,5	40,97	43,81	22,81	15,34	26,26	45,70
O1_1_NW_A	O1_woningen-1_NW	1,5	40,83	34,84	19,44	11,80	21,98	41,87
O1_1_NW_B	O1_woningen-1_NW	4,5	47,65	38,88	19,09	13,25	19,54	48,20
O1_1_NW_C	O1_woningen-1_NW	7,5	51,31	41,46	20,66	14,78	22,40	51,76
O1_1_NW_D	O1_woningen-1_NW	10,5	51,73	43,80	21,96	16,89	21,12	52,39
O1_1_ZO_A	O1_woningen-1_ZO	1,5	49,15	37,62	17,91	10,81	20,40	49,45
O1_1_ZO_B	O1_woningen-1_ZO	4,5	51,05	39,23	18,91	12,18	22,09	51,33
O1_1_ZO_C	O1_woningen-1_ZO	7,5	51,02	40,53	19,17	14,34	25,38	51,41
O1_1_ZO_D	O1_woningen-1_ZO	10,5	51,08	43,58	20,22	19,01	28,79	51,81
O1_2_NW_A	O1_woningen-2_NW	1,5	41,49	34,01	19,69	12,12	21,72	42,27
O1_2_NW_B	O1_woningen-2_NW	4,5	49,97	36,43	19,45	17,25	19,39	50,16
O1_2_NW_C	O1_woningen-2_NW	7,5	52,87	40,63	21,23	17,87	20,56	53,13
O1_2_NW_D	O1_woningen-2_NW	10,5	53,06	43,15	22,17	19,75	19,76	53,49
O1_2_ZO_A	O1_woningen-2_ZO	1,5	51,31	37,37	18,46	17,90	21,40	51,49
O1_2_ZO_B	O1_woningen-2_ZO	4,5	52,92	38,94	19,55	18,49	23,41	53,10
O1_2_ZO_C	O1_woningen-2_ZO	7,5	52,93	40,23	19,81	19,23	27,21	53,17
O1_2_ZO_D	O1_woningen-2_ZO	10,5	52,97	43,09	20,83	21,37	28,08	53,41
O1_3_NW_A	O1_woningen-3_NW	1,5	41,95	34,96	19,92	11,96	21,29	42,80
O1_3_NW_B	O1_woningen-3_NW	4,5	52,15	40,32	19,49	18,94	19,21	52,44
O1_3_NW_C	O1_woningen-3_NW	7,5	54,49	42,62	21,99	19,29	21,79	54,77
O1_3_NW_D	O1_woningen-3_NW	10,5	54,55	43,93	22,61	19,87	25,07	54,92
O1_3_ZO_A	O1_woningen-3_ZO	1,5	53,71	36,98	18,86	22,24	20,89	53,81
O1_3_ZO_B	O1_woningen-3_ZO	4,5	55,03	38,49	19,82	22,62	22,26	55,13
O1_3_ZO_C	O1_woningen-3_ZO	7,5	54,99	39,71	20,06	22,97	25,23	55,13
O1_3_ZO_D	O1_woningen-3_ZO	10,5	54,99	42,58	20,77	23,99	27,31	55,24
O1_4_NW_A	O1_woningen-4_NW	1,5	39,79	34,08	19,61	9,92	19,69	40,90
O1_4_NW_B	O1_woningen-4_NW	4,5	55,30	37,05	19,13	17,77	17,23	55,36
O1_4_NW_C	O1_woningen-4_NW	7,5	55,68	39,15	20,83	17,92	20,57	55,78
O1_4_NW_D	O1_woningen-4_NW	10,5	55,66	41,81	21,72	18,12	24,06	55,84
O1_4_ZO_A	O1_woningen-4_ZO	1,5	56,84	36,97	18,74	25,54	30,31	56,90
O1_4_ZO_B	O1_woningen-4_ZO	4,5	57,67	38,31	19,66	25,82	31,10	57,73
O1_4_ZO_C	O1_woningen-4_ZO	7,5	57,70	39,73	20,09	25,87	31,74	57,79
O1_4_ZO_D	O1_woningen-4_ZO	10,5	57,67	42,52	20,89	26,37	31,72	57,81
O1_4_ZW_A	O1_woningen-4_ZW	1,5	60,72	31,20	19,68	25,78	30,73	60,73
O1_4_ZW_B	O1_woningen-4_ZW	4,5	61,19	33,59	18,51	25,63	29,64	61,20
O1_4_ZW_C	O1_woningen-4_ZW	7,5	61,10	34,86	18,64	25,68	30,16	61,12
O1_4_ZW_D	O1_woningen-4_ZW	10,5	60,98	35,69	18,45	25,85	29,99	61,00
O2_1_NO_A	O2_woningen-1_NO	1,5	33,49	36,86	18,79	9,56	20,26	38,62
O2_1_NO_B	O2_woningen-1_NO	4,5	36,78	41,44	19,37	10,50	20,77	42,77
O2_1_NO_C	O2_woningen-1_NO	7,5	39,65	44,39	22,37	12,56	22,96	45,69
O2_1_NO_D	O2_woningen-1_NO	10,5	40,34	46,59	23,02	15,56	24,80	47,56
O2_1_ZO_A	O2_woningen-1_ZO	1,5	51,81	34,13	19,26	12,33	20,55	51,89
O2_1_ZO_B	O2_woningen-1_ZO	4,5	55,27	36,77	19,75	21,25	21,85	55,34
O2_1_ZO_C	O2_woningen-1_ZO	7,5	55,91	39,19	20,60	21,78	24,22	56,01
O2_1_ZO_D	O2_woningen-1_ZO	10,5	55,92	42,51	21,83	23,39	28,33	56,12
O2_1_ZW_A	O2_woningen-1_ZW	1,5	59,78	31,35	19,52	25,37	29,98	59,80
O2_1_ZW_B	O2_woningen-1_ZW	4,5	60,20	33,72	19,62	24,86	28,65	60,21
O2_1_ZW_C	O2_woningen-1_ZW	7,5	60,12	35,25	20,32	24,87	28,72	60,14

O2_1_ZW_D	O2_woningen-1_ZW	10,5	59,99	35,68	20,84	25,11	28,95	60,01
O2_2_NO_A	O2_woningen-2_NO	1,5	32,24	36,83	18,81	10,40	20,42	38,26
O2_2_NO_B	O2_woningen-2_NO	4,5	39,60	41,51	19,04	10,61	21,03	43,72
O2_2_NO_C	O2_woningen-2_NO	7,5	41,23	44,26	22,17	12,82	23,24	46,06
O2_2_NO_D	O2_woningen-2_NO	10,5	41,46	46,76	22,95	16,04	25,69	47,93
O2_2_ZW_A	O2_woningen-2_ZW	1,5	59,21	32,70	19,71	25,24	29,95	59,23
O2_2_ZW_B	O2_woningen-2_ZW	4,5	59,67	35,26	19,81	24,60	28,68	59,69
O2_2_ZW_C	O2_woningen-2_ZW	7,5	59,59	37,51	20,63	24,62	28,79	59,63
O2_2_ZW_D	O2_woningen-2_ZW	10,5	59,48	35,97	20,40	24,96	28,85	59,51
O2_3_NO_A	O2_woningen-3_NO	1,5	30,88	36,65	19,22	10,17	20,60	37,82
O2_3_NO_B	O2_woningen-3_NO	4,5	39,70	41,44	19,11	10,59	21,43	43,71
O2_3_NO_C	O2_woningen-3_NO	7,5	41,00	44,32	22,22	12,98	23,45	46,02
O2_3_NO_D	O2_woningen-3_NO	10,5	41,35	46,98	22,99	16,27	25,24	48,07
O2_3_NW_A	O2_woningen-3_NW	1,5	51,97	38,32	15,25	18,59	26,03	52,17
O2_3_NW_B	O2_woningen-3_NW	4,5	52,09	40,20	16,07	11,00	17,96	52,37
O2_3_NW_C	O2_woningen-3_NW	7,5	51,42	43,02	18,64	13,07	18,80	52,01
O2_3_NW_D	O2_woningen-3_NW	10,5	51,04	45,60	17,39	1,35	17,17	52,14
O2_3_ZW_A	O2_woningen-3_ZW	1,5	58,38	30,66	18,58	25,05	29,74	58,40
O2_3_ZW_B	O2_woningen-3_ZW	4,5	58,95	33,52	18,58	24,38	28,44	58,96
O2_3_ZW_C	O2_woningen-3_ZW	7,5	58,83	36,97	19,48	24,51	28,52	58,86
O2_3_ZW_D	O2_woningen-3_ZW	10,5	58,74	35,14	19,24	24,69	28,46	58,77
O3_1_NW_A	O3_woningen-1_NW	1,5	45,56	42,76	12,34	8,76	21,45	47,41
O3_1_NW_B	O3_woningen-1_NW	4,5	46,79	44,55	14,08	7,05	22,04	48,84
O3_1_NW_C	O3_woningen-1_NW	7,5	46,95	46,27	18,02	11,59	25,25	49,65
O3_1_NW_D	O3_woningen-1_NW	10,5	46,97	47,79	18,54	10,37	22,31	50,42
O3_1_ZO_A	O3_woningen-1_ZO	1,5	36,95	34,66	17,87	11,75	20,30	39,06
O3_1_ZO_B	O3_woningen-1_ZO	4,5	40,01	35,94	18,88	12,14	22,26	41,52
O3_1_ZO_C	O3_woningen-1_ZO	7,5	44,44	38,24	20,82	14,25	25,11	45,43
O3_1_ZO_D	O3_woningen-1_ZO	10,5	46,57	43,77	22,08	18,42	28,02	48,46
O3_1_ZW_A	O3_woningen-1_ZW	1,5	37,13	36,71	15,99	10,77	21,88	40,03
O3_1_ZW_B	O3_woningen-1_ZW	4,5	43,14	35,05	16,56	10,37	23,06	43,81
O3_1_ZW_C	O3_woningen-1_ZW	7,5	46,12	36,88	19,14	14,03	26,99	46,67
O3_1_ZW_D	O3_woningen-1_ZW	10,5	46,92	38,48	20,14	16,80	26,78	47,55
O3_2_NW_A	O3_woningen-2_NW	1,5	45,22	43,17	17,78	13,24	21,17	47,34
O3_2_NW_B	O3_woningen-2_NW	4,5	46,62	45,01	18,95	12,96	21,84	48,91
O3_2_NW_C	O3_woningen-2_NW	7,5	46,90	46,57	20,11	15,06	25,27	49,77
O3_2_NW_D	O3_woningen-2_NW	10,5	47,03	48,19	20,62	11,33	21,90	50,67
O3_2_ZO_A	O3_woningen-2_ZO	1,5	37,44	34,72	17,92	11,78	20,05	39,39
O3_2_ZO_B	O3_woningen-2_ZO	4,5	40,48	35,77	19,13	12,00	22,32	41,83
O3_2_ZO_C	O3_woningen-2_ZO	7,5	43,75	38,10	20,63	13,98	25,27	44,87
O3_2_ZO_D	O3_woningen-2_ZO	10,5	46,09	43,21	21,81	17,98	28,23	47,95
O3_3_NW_A	O3_woningen-3_NW	1,5	44,68	44,52	20,65	13,53	21,20	47,63
O3_3_NW_B	O3_woningen-3_NW	4,5	46,17	46,32	21,77	13,44	22,09	49,28
O3_3_NW_C	O3_woningen-3_NW	7,5	46,52	47,45	21,66	14,82	24,68	50,04
O3_3_NW_D	O3_woningen-3_NW	10,5	46,67	49,01	21,84	11,09	22,51	51,02
O3_3_ZO_A	O3_woningen-3_ZO	1,5	35,80	35,21	18,35	12,23	19,68	38,63
O3_3_ZO_B	O3_woningen-3_ZO	4,5	38,50	39,85	19,53	12,21	21,20	42,30
O3_3_ZO_C	O3_woningen-3_ZO	7,5	43,13	41,09	20,72	14,15	23,86	45,29
O3_3_ZO_D	O3_woningen-3_ZO	10,5	44,94	44,37	21,98	17,93	27,37	47,73
O3_4_NO_A	O3_woningen-4_NO	1,5	35,43	44,95	21,49	9,13	20,46	45,44
O3_4_NO_B	O3_woningen-4_NO	4,5	36,90	46,72	22,68	9,73	21,56	47,18
O3_4_NO_C	O3_woningen-4_NO	7,5	37,52	47,79	22,28	12,65	23,15	48,20
O3_4_NO_D	O3_woningen-4_NO	10,5	38,30	49,84	23,24	14,76	24,32	50,16
O3_4_NW_A	O3_woningen-4_NW	1,5	44,57	44,55	21,49	14,38	21,09	47,59
O3_4_NW_B	O3_woningen-4_NW	4,5	46,10	46,69	22,44	14,50	21,92	49,43
O3_4_NW_C	O3_woningen-4_NW	7,5	46,55	47,89	21,97	15,92	24,11	50,30
O3_4_NW_D	O3_woningen-4_NW	10,5	46,76	49,32	22,08	11,04	22,62	51,25
O3_4_ZO_B	O3_woningen-4_ZO	4,5	38,15	36,02	20,22	12,17	21,73	40,34
O3_4_ZO_C	O3_woningen-4_ZO	7,5	42,48	37,94	21,24	14,18	24,30	43,86
O3_4_ZO_D	O3_woningen-4_ZO	10,5	43,93	42,79	22,56	17,72	27,67	46,49



O4_1_NO_A	O4_woningen-1_NO	1,5	31,65	42,23	22,36	7,61	20,91	42,66
O4_1_NO_B	O4_woningen-1_NO	4,5	33,35	43,47	23,27	9,23	22,42	43,95
O4_1_NO_C	O4_woningen-1_NO	7,5	34,05	44,47	24,07	11,78	24,19	44,93
O4_1_NO_D	O4_woningen-1_NO	10,5	34,72	47,52	24,59	15,39	26,01	47,80
O4_1_NW_A	O4_woningen-1_NW	1,5	36,39	32,92	18,48	8,63	19,78	38,12
O4_1_NW_B	O4_woningen-1_NW	4,5	39,33	39,10	18,26	7,07	19,27	42,27
O4_1_NW_C	O4_woningen-1_NW	7,5	41,03	40,45	20,08	10,05	22,10	43,81
O4_1_NW_D	O4_woningen-1_NW	10,5	42,26	43,57	21,36	14,36	24,86	46,03
O4_1_ZW_A	O4_woningen-1_ZW	1,5	37,77	31,26	19,86	10,62	21,34	38,78
O4_1_ZW_B	O4_woningen-1_ZW	4,5	41,92	32,01	19,68	10,71	21,61	42,40
O4_1_ZW_C	O4_woningen-1_ZW	7,5	45,05	33,86	20,58	13,19	24,69	45,42
O4_1_ZW_D	O4_woningen-1_ZW	10,5	47,13	37,13	21,69	16,95	27,17	47,60
O4_2_NO_A	O4_woningen-2_NO	1,5	30,35	40,83	22,33	7,71	20,51	41,29
O4_2_NO_B	O4_woningen-2_NO	4,5	32,06	42,18	23,19	9,25	22,17	42,67
O4_2_NO_C	O4_woningen-2_NO	7,5	33,25	43,41	24,01	11,54	23,86	43,89
O4_2_NO_D	O4_woningen-2_NO	10,5	34,38	47,03	24,60	14,35	26,18	47,32
O4_2_ZW_A	O4_woningen-2_ZW	1,5	37,14	31,46	17,07	11,03	21,26	38,31
O4_2_ZW_B	O4_woningen-2_ZW	4,5	42,20	32,14	16,56	10,53	21,17	42,66
O4_2_ZW_C	O4_woningen-2_ZW	7,5	44,64	33,85	19,14	13,02	24,31	45,03
O4_2_ZW_D	O4_woningen-2_ZW	10,5	46,29	36,92	20,59	16,57	27,26	46,82
O4_3_NO_A	O4_woningen-3_NO	1,5	31,99	40,53	21,53	8,76	20,39	41,19
O4_3_NO_B	O4_woningen-3_NO	4,5	33,28	41,74	22,30	9,89	22,11	42,41
O4_3_NO_C	O4_woningen-3_NO	7,5	34,80	43,00	23,22	12,24	23,88	43,70
O4_3_NO_D	O4_woningen-3_NO	10,5	35,48	46,70	24,29	15,49	25,42	47,07
O4_3_ZO_A	O4_woningen-3_ZO	1,5	42,16	40,04	19,26	10,30	20,74	44,27
O4_3_ZO_B	O4_woningen-3_ZO	4,5	44,09	41,63	20,56	12,12	22,63	46,07
O4_3_ZO_C	O4_woningen-3_ZO	7,5	44,53	43,05	21,63	14,09	25,20	46,91
O4_3_ZO_D	O4_woningen-3_ZO	10,5	44,81	46,36	22,87	16,75	28,33	48,72
O4_3_ZW_A	O4_woningen-3_ZW	1,5	35,53	32,46	16,29	11,35	21,18	37,43
O4_3_ZW_B	O4_woningen-3_ZW	4,5	44,11	33,86	16,94	10,61	21,14	44,53
O4_3_ZW_C	O4_woningen-3_ZW	7,5	45,62	35,28	18,94	12,71	24,18	46,04
O4_3_ZW_D	O4_woningen-3_ZW	10,5	46,53	38,38	19,95	16,28	27,04	47,20

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_1_NO_B	A1_app1_NO	4,50	22,78	21,36	16,67	25,08
A1_1_NO_C	A1_app1_NO	7,50	27,28	25,86	21,14	29,56
A1_1_NO_D	A1_app1_NO	10,50	29,28	27,88	23,16	31,57
A1_1_NO_E	A1_app1_NO	13,50	30,87	29,48	24,75	33,17
A1_1_ZO_A	A1_app1_ZO	1,50	22,41	21,00	16,26	24,69
A1_1_ZO_B	A1_app1_ZO	4,50	24,15	22,71	17,95	26,40
A1_1_ZO_C	A1_app1_ZO	7,50	24,49	23,07	18,30	26,75
A1_1_ZO_D	A1_app1_ZO	10,50	22,89	21,49	16,73	25,17
A1_1_ZO_E	A1_app1_ZO	13,50	7,33	5,89	1,55	9,78
A1_1_ZW_A	A1_app1_ZW	1,50	27,52	26,13	21,34	29,79
A1_1_ZW_B	A1_app1_ZW	4,50	29,80	28,37	23,56	32,03
A1_1_ZW_C	A1_app1_ZW	7,50	30,28	28,87	24,06	32,52
A1_1_ZW_D	A1_app1_ZW	10,50	29,98	28,57	23,76	32,22
A1_1_ZW_E	A1_app1_ZW	13,50	29,49	28,07	23,25	31,72
A1_2_NO_A	A1_app2_NO	1,50	20,12	18,76	14,10	22,47
A1_2_NO_B	A1_app2_NO	4,50	21,17	19,77	15,13	23,50
A1_2_NO_C	A1_app2_NO	7,50	25,80	24,40	19,71	28,11
A1_2_NO_D	A1_app2_NO	10,50	29,40	27,99	23,27	31,69
A1_2_NO_E	A1_app2_NO	13,50	30,90	29,52	24,79	33,20
A1_2_NW_A	A1_app2_NO	1,50	21,13	19,81	15,06	23,47
A1_2_NW_B	A1_app2_NO	4,50	24,85	23,41	18,63	27,09
A1_2_NW_C	A1_app2_NO	7,50	27,65	26,25	21,50	29,93
A1_2_NW_D	A1_app2_NO	10,50	32,08	30,67	25,89	34,34
A1_2_NW_E	A1_app2_NO	13,50	33,09	31,69	26,92	35,36
A1_2_ZW_A	A1_app2_ZW	1,50	27,87	26,48	21,67	30,13
A1_2_ZW_B	A1_app2_ZW	4,50	30,09	28,65	23,84	32,31
A1_2_ZW_C	A1_app2_ZW	7,50	30,56	29,15	24,34	32,80
A1_2_ZW_D	A1_app2_ZW	10,50	30,39	28,98	24,17	32,63
A1_2_ZW_E	A1_app2_ZW	13,50	29,77	28,35	23,54	32,01
A2_1_NW_A	A2_won1_NW	1,50	21,04	19,74	15,02	23,41
A2_1_NW_B	A2_won1_NW	4,50	24,84	23,43	18,70	27,12
A2_1_NW_C	A2_won1_NW	7,50	28,89	27,47	22,72	31,16
A2_1_NW_D	A2_won1_NW	10,50	31,61	30,21	25,44	33,88
A2_1_ZO_A	A2_won1_ZO	1,50	22,80	21,39	16,67	25,09
A2_1_ZO_B	A2_won1_ZO	4,50	24,13	22,69	17,95	26,39
A2_1_ZO_C	A2_won1_ZO	7,50	24,21	22,79	18,01	26,46
A2_1_ZO_D	A2_won1_ZO	10,50	22,88	21,48	16,73	25,16
A2_1_ZW_A	A2_won1_ZW	1,50	21,23	19,95	15,19	23,59
A2_1_ZW_B	A2_won1_ZW	4,50	23,59	22,22	17,44	25,88
A2_1_ZW_C	A2_won1_ZW	7,50	27,14	25,75	20,96	29,41
A2_1_ZW_D	A2_won1_ZW	10,50	29,41	28,01	23,21	31,67
A2_2_NO_A	A2_won2_NO	1,50	20,65	19,33	14,65	23,02
A2_2_NO_B	A2_won2_NO	4,50	24,73	23,30	18,61	27,02
A2_2_NO_C	A2_won2_NO	7,50	26,79	25,38	20,65	29,07
A2_2_NO_D	A2_won2_NO	10,50	29,21	27,83	23,09	31,51
A2_2_NW_A	A2_won2_NW	1,50	21,64	20,36	15,64	24,02
A2_2_NW_B	A2_won2_NW	4,50	25,78	24,39	19,66	28,08
A2_2_NW_C	A2_won2_NW	7,50	29,52	28,11	23,35	31,79
A2_2_NW_D	A2_won2_NW	10,50	32,02	30,62	25,86	34,30
A2_2_ZO_A	A2_won2_ZO	1,50	22,96	21,47	16,74	25,19
A2_2_ZO_B	A2_won2_ZO	4,50	24,64	23,10	18,38	26,84
A2_2_ZO_C	A2_won2_ZO	7,50	24,81	23,28	18,52	26,99
A2_2_ZO_D	A2_won2_ZO	10,50	23,98	22,46	17,73	26,19
A3_1_NO_A	A3_app1_NO	1,50	21,44	20,10	15,41	23,79
A3_1_NO_B	A3_app1_NO	4,50	25,83	24,39	19,68	28,10
A3_1_NO_C	A3_app1_NO	7,50	27,18	25,77	21,05	29,47
A3_1_NO_D	A3_app1_NO	10,50	29,40	28,01	23,27	31,69
A3_1_ZO_A	A3_app1_ZO	1,50	20,90	19,41	14,66	23,12
A3_1_ZO_B	A3_app1_ZO	4,50	22,04	20,54	15,80	24,26
A3_1_ZO_C	A3_app1_ZO	7,50	21,48	19,98	15,20	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A3_1_ZO_D	A3_app1_ZO	10,50	20,02	18,53	13,79	22,24
A3_1_ZW_A	A3_app1_ZW	1,50	23,41	22,09	17,34	25,75
A3_1_ZW_B	A3_app1_ZW	4,50	25,92	24,52	19,76	28,20
A3_1_ZW_C	A3_app1_ZW	7,50	28,56	27,15	22,38	30,82
A3_1_ZW_D	A3_app1_ZW	10,50	29,57	28,16	23,38	31,83
A3_2_NO_A		1,50	21,25	19,89	15,20	23,59
A3_2_NO_B		4,50	25,25	23,81	19,11	27,53
A3_2_NO_C		7,50	26,95	25,53	20,82	29,24
A3_2_NO_D		10,50	29,31	27,92	23,19	31,61
A3_2_ZW_A	A3_app2_ZW	1,50	23,01	21,71	16,97	25,37
A3_2_ZW_B	A3_app2_ZW	4,50	25,42	24,04	19,28	27,71
A3_2_ZW_C	A3_app2_ZW	7,50	28,44	27,04	22,27	30,71
A3_2_ZW_D	A3_app2_ZW	10,50	29,98	28,57	23,78	32,23
A3_3_NO_A		1,50	21,18	19,83	15,15	23,53
A3_3_NO_B		4,50	25,42	23,99	19,29	27,70
A3_3_NO_C		7,50	27,18	25,76	21,05	29,47
A3_3_NO_D		10,50	29,41	28,02	23,29	31,71
A3_3_ZW_A		1,50	22,13	20,86	16,13	24,51
A3_3_ZW_B		4,50	24,65	23,29	18,55	26,96
A3_3_ZW_C		7,50	28,14	26,74	21,98	30,42
A3_3_ZW_D		10,50	30,01	28,61	23,83	32,28
A4_1_NO_A		1,50	20,82	19,48	14,82	23,19
A4_1_NO_B		4,50	25,14	23,71	19,03	27,43
A4_1_NO_C		7,50	27,43	26,02	21,32	29,73
A4_1_NO_D		10,50	29,62	28,24	23,52	31,93
A4_1_NO_E		13,50	30,74	29,36	24,63	33,04
A4_1_ZO_E		13,50	8,92	7,50	2,91	11,26
A4_1_ZW_A		1,50	22,13	20,83	16,09	24,49
A4_1_ZW_B		4,50	25,00	23,61	18,87	27,29
A4_1_ZW_C		7,50	28,56	27,15	22,39	30,83
A4_1_ZW_D		10,50	30,29	28,87	24,09	32,54
A4_1_ZW_E		13,50	29,30	27,92	23,12	31,57
A4_2_NO_A		1,50	20,48	19,11	14,43	22,82
A4_2_NO_B		4,50	24,36	22,93	18,22	26,64
A4_2_NO_C		7,50	27,41	25,99	21,28	29,70
A4_2_NO_D		10,50	29,96	28,58	23,85	32,26
A4_2_NO_E		13,50	31,06	29,67	24,95	33,36
A4_2_NW_A		1,50	22,17	20,85	16,14	24,53
A4_2_NW_B		4,50	26,05	24,67	19,96	28,36
A4_2_NW_C		7,50	31,28	29,86	25,11	33,55
A4_2_NW_D		10,50	33,20	31,81	27,05	35,48
A4_2_NW_E		13,50	33,82	32,44	27,68	36,11
A4_2_ZW_A		1,50	21,86	20,57	15,85	24,23
A4_2_ZW_B		4,50	25,25	23,86	19,11	27,54
A4_2_ZW_C		7,50	29,26	27,85	23,07	31,52
A4_2_ZW_D		10,50	30,38	28,97	24,20	32,64
A4_2_ZW_E		13,50	29,74	28,36	23,56	32,01
A5_1_NO_A	A5_won1_NO	1,50	22,02	20,67	15,98	24,36
A5_1_NO_B	A5_won1_NO	4,50	24,25	22,86	18,16	26,56
A5_1_NO_C	A5_won1_NO	7,50	28,39	26,98	22,25	30,67
A5_1_NO_D	A5_won1_NO	10,50	30,61	29,24	24,50	32,92
A5_1_NW_A	A5_won1_NW	1,50	21,60	20,32	15,61	23,98
A5_1_NW_B	A5_won1_NW	4,50	25,55	24,21	19,49	27,89
A5_1_NW_C	A5_won1_NW	7,50	31,23	29,83	25,07	33,51
A5_1_NW_D	A5_won1_NW	10,50	33,03	31,65	26,89	35,32
A5_1_ZO_A	A5_won1_ZO	1,50	20,43	19,11	14,42	22,80
A5_1_ZO_B	A5_won1_ZO	4,50	21,27	19,91	15,21	23,60
A5_1_ZO_C	A5_won1_ZO	7,50	24,91	23,53	18,80	27,21
A5_1_ZO_D	A5_won1_ZO	10,50	26,28	24,90	20,14	28,57
A5_2_NW_A	A5_won2_NW	1,50	21,56	20,27	15,56	23,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A5_2_NW_B	A5_won2_NW	4,50	25,52	24,16	19,45	27,85
A5_2_NW_C	A5_won2_NW	7,50	30,97	29,56	24,81	33,24
A5_2_NW_D	A5_won2_NW	10,50	32,66	31,27	26,51	34,94
A5_2_ZO_A	A5_won2_ZO	1,50	20,54	19,14	14,47	22,86
A5_2_ZO_B	A5_won2_ZO	4,50	20,70	19,24	14,61	23,00
A5_2_ZO_C	A5_won2_ZO	7,50	23,63	22,21	17,52	25,93
A5_2_ZO_D	A5_won2_ZO	10,50	24,81	23,40	18,70	27,11
A5_3_NW_A	A5_won3_NW	1,50	21,31	20,01	15,28	23,67
A5_3_NW_B	A5_won3_NW	4,50	24,94	23,58	18,86	27,26
A5_3_NW_C	A5_won3_NW	7,50	30,91	29,49	24,73	33,17
A5_3_NW_D	A5_won3_NW	10,50	32,56	31,15	26,39	34,83
A5_3_ZO_A	A5_won3_ZO	1,50	21,15	19,74	14,98	23,42
A5_3_ZO_B	A5_won3_ZO	4,50	20,99	19,46	14,74	23,19
A5_3_ZO_C	A5_won3_ZO	7,50	22,84	21,34	16,61	25,06
A5_3_ZO_D	A5_won3_ZO	10,50	23,67	22,17	17,45	25,89
A5_4_NW_A	A5_won4_NW	1,50	23,31	21,91	17,13	25,58
A5_4_NW_B	A5_won4_NW	4,50	26,09	24,66	19,90	28,34
A5_4_NW_C	A5_won4_NW	7,50	30,70	29,28	24,51	32,96
A5_4_NW_D	A5_won4_NW	10,50	32,54	31,14	26,37	34,81
A5_4_ZO_A	A5_won4_ZO	1,50	22,20	20,81	16,02	24,47
A5_4_ZO_B	A5_won4_ZO	4,50	22,11	20,66	15,86	24,33
A5_4_ZO_C	A5_won4_ZO	7,50	24,60	23,18	18,38	26,84
A5_4_ZO_D	A5_won4_ZO	10,50	25,60	24,18	19,41	27,86
A5_5_NW_A	A5_won5_NW	1,50	25,58	24,17	19,39	27,84
A5_5_NW_B	A5_won5_NW	4,50	27,66	26,23	21,46	29,91
A5_5_NW_C	A5_won5_NW	7,50	30,97	29,56	24,79	33,23
A5_5_NW_D	A5_won5_NW	10,50	32,78	31,38	26,61	35,05
A5_5_ZO_A	A5_won5_ZO	1,50	24,84	23,49	18,71	27,14
A5_5_ZO_B	A5_won5_ZO	4,50	25,65	24,23	19,45	27,90
A5_5_ZO_C	A5_won5_ZO	7,50	27,95	26,54	21,77	30,21
A5_5_ZO_D	A5_won5_ZO	10,50	29,33	27,94	23,16	31,60
A5_6_NW_A	A5_won6_NW	1,50	28,74	27,37	22,57	31,02
A5_6_NW_B	A5_won6_NW	4,50	30,37	28,97	24,17	32,63
A5_6_NW_C	A5_won6_NW	7,50	32,12	30,72	25,93	34,38
A5_6_NW_D	A5_won6_NW	10,50	33,05	31,65	26,87	35,32
A5_6_ZO_A	A5_won6_ZO	1,50	24,12	22,79	18,04	26,45
A5_6_ZO_B	A5_won6_ZO	4,50	26,37	24,94	20,17	28,62
A5_6_ZO_C	A5_won6_ZO	7,50	28,04	26,63	21,86	30,30
A5_6_ZO_D	A5_won6_ZO	10,50	29,18	27,78	23,01	31,45
A5_6_ZW_A	A5_won6_ZW	1,50	29,02	27,63	22,81	31,27
A5_6_ZW_B	A5_won6_ZW	4,50	30,67	29,26	24,44	32,91
A5_6_ZW_C	A5_won6_ZW	7,50	31,10	29,70	24,88	33,35
A5_6_ZW_D	A5_won6_ZW	10,50	31,24	29,83	25,01	33,48
B_a_NO_A		1,50	19,47	18,10	13,42	21,81
B_a_NO_B		4,50	23,36	21,90	17,17	25,61
B_a_NO_C		7,50	24,82	23,37	18,64	27,08
B_a_NO_D		10,50	26,40	24,94	20,21	28,65
B_a_NO_E		13,50	28,21	26,75	22,02	30,46
B_a_NW_A		1,50	23,00	21,65	16,94	25,34
B_a_NW_B		4,50	27,27	25,84	21,09	29,53
B_a_NW_C		7,50	29,67	28,24	23,49	31,93
B_a_NW_D		10,50	30,82	29,39	24,64	33,08
B_a_NW_E		13,50	32,08	30,66	25,91	34,35
B_a_ZO_A		1,50	22,39	20,91	16,19	24,63
B_a_ZO_B		4,50	24,12	22,62	17,91	26,35
B_a_ZO_C		7,50	24,77	23,28	18,57	27,01
B_a_ZO_D		10,50	20,23	18,70	13,89	22,39
B_a_ZO_E		13,50	11,37	9,89	5,34	13,69
B_a_ZW_A		1,50	22,90	21,53	16,83	25,23
B_a_ZW_B		4,50	27,15	25,72	20,98	29,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_a_ZW_C		7,50	28,52	27,12	22,38	30,81
B_a_ZW_D		10,50	28,76	27,37	22,62	31,05
B_a_ZW_E		13,50	29,15	27,75	22,98	31,42
C_1_NO_A		37,50	36,22	34,71	30,00	38,44
C_1_NO_A		19,50	33,33	31,80	27,13	35,56
C_1_NO_A		1,50	31,05	29,48	24,82	33,25
C_1_NO_B		40,50	36,57	35,06	30,35	38,79
C_1_NO_B		22,50	33,76	32,23	27,55	35,98
C_1_NO_B		4,50	31,97	30,38	25,72	34,16
C_1_NO_C		43,50	36,79	35,30	30,58	39,02
C_1_NO_C		25,50	34,16	32,63	27,95	36,38
C_1_NO_C		7,50	32,21	30,63	25,97	34,41
C_1_NO_D		28,50	34,62	33,09	28,40	36,84
C_1_NO_D		10,50	32,48	30,92	26,26	34,69
C_1_NO_E		31,50	35,16	33,64	28,94	37,38
C_1_NO_E		13,50	32,73	31,18	26,51	34,94
C_1_NO_F		34,50	35,71	34,20	29,49	37,93
C_1_NO_F		16,50	32,91	31,38	26,70	35,13
C_1_ZO_A		37,50	--	--	--	--
C_1_ZO_A		1,50	18,00	16,64	11,92	20,32
C_1_ZO_A	C_2app_14lagen_45m [3]	19,50	13,27	11,84	7,23	15,60
C_1_ZO_B		40,50	--	--	--	--
C_1_ZO_B		4,50	20,89	19,48	14,76	23,18
C_1_ZO_B	C_2app_14lagen_45m [3]	22,50	13,44	12,01	7,40	15,77
C_1_ZO_C		43,50	--	--	--	--
C_1_ZO_C		7,50	21,84	20,45	15,72	24,14
C_1_ZO_C	C_2app_14lagen_45m [3]	25,50	--	--	--	--
C_1_ZO_D		10,50	16,85	15,38	10,71	19,12
C_1_ZO_D	C_2app_14lagen_45m [3]	28,50	--	--	--	--
C_1_ZO_E		13,50	11,53	10,05	5,54	13,87
C_1_ZO_E	C_2app_14lagen_45m [3]	31,50	--	--	--	--
C_1_ZO_F		16,50	12,90	11,43	6,82	15,20
C_1_ZO_F	C_2app_14lagen_45m [3]	34,50	--	--	--	--
C_1_ZW_A		37,50	35,49	34,24	29,46	37,86
C_1_ZW_A		19,50	30,65	29,27	24,50	32,94
C_1_ZW_A		1,50	20,69	19,28	14,59	22,99
C_1_ZW_B		40,50	35,92	34,67	29,90	38,30
C_1_ZW_B		22,50	31,23	29,86	25,08	33,52
C_1_ZW_B		4,50	24,55	23,05	18,33	26,77
C_1_ZW_C		43,50	36,21	34,97	30,20	38,59
C_1_ZW_C		25,50	31,84	30,49	25,71	34,14
C_1_ZW_C		7,50	26,78	25,30	20,56	29,01
C_1_ZW_D		28,50	32,87	31,57	26,78	35,20
C_1_ZW_D		10,50	27,86	26,39	21,64	30,09
C_1_ZW_E		31,50	34,17	32,91	28,13	36,54
C_1_ZW_E		13,50	29,44	28,00	23,25	31,69
C_1_ZW_F		34,50	34,95	33,69	28,92	37,32
C_1_ZW_F		16,50	30,59	29,17	24,42	32,86
C_2_NO_A		37,50	36,55	35,04	30,33	38,77
C_2_NO_A		19,50	33,56	32,03	27,35	35,78
C_2_NO_A		1,50	31,00	29,44	24,77	33,21
C_2_NO_B		40,50	36,85	35,35	30,63	39,07
C_2_NO_B		22,50	34,02	32,49	27,81	36,24
C_2_NO_B		4,50	32,02	30,42	25,76	34,20
C_2_NO_C		43,50	37,05	35,56	30,84	39,28
C_2_NO_C		25,50	34,44	32,91	28,23	36,66
C_2_NO_C		7,50	32,25	30,68	26,02	34,45
C_2_NO_D		28,50	34,94	33,41	28,72	37,16
C_2_NO_D		10,50	32,54	30,99	26,32	34,75
C_2_NO_E		31,50	35,51	33,99	29,29	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_2_NO_E		13,50	32,89	31,34	26,67	35,10
C_2_NO_F		34,50	36,08	34,56	29,85	38,30
C_2_NO_F		16,50	33,12	31,59	26,91	35,34
C_2_NW_A		37,50	39,40	38,05	33,30	41,72
C_2_NW_A		19,50	34,21	32,75	28,04	36,47
C_2_NW_A		1,50	23,48	22,06	17,43	25,80
C_2_NW_B		40,50	39,76	38,42	33,67	42,08
C_2_NW_B		22,50	35,93	34,49	29,77	38,20
C_2_NW_B		4,50	25,77	24,31	19,66	28,06
C_2_NW_C		43,50	39,96	38,62	33,88	42,29
C_2_NW_C		25,50	36,52	35,09	30,37	38,79
C_2_NW_C		7,50	27,03	25,58	20,93	29,32
C_2_NW_D		28,50	37,21	35,81	31,08	39,50
C_2_NW_D		10,50	28,97	27,52	22,86	31,26
C_2_NW_E		31,50	38,04	36,67	31,93	40,35
C_2_NW_E		13,50	31,36	29,90	25,20	33,62
C_2_NW_F		34,50	38,85	37,49	32,75	41,16
C_2_NW_F		16,50	32,49	31,03	26,33	34,75
C_2_ZW_A		37,50	35,76	34,51	29,74	38,14
C_2_ZW_A		19,50	31,03	29,65	24,88	33,32
C_2_ZW_A		1,50	20,30	18,95	14,23	22,63
C_2_ZW_B		40,50	36,19	34,95	30,18	38,57
C_2_ZW_B		22,50	31,46	30,09	25,32	33,75
C_2_ZW_B		4,50	24,07	22,62	17,87	26,32
C_2_ZW_C		43,50	36,43	35,20	30,43	38,82
C_2_ZW_C		25,50	32,11	30,77	25,99	34,42
C_2_ZW_C		7,50	26,78	25,31	20,55	29,01
C_2_ZW_D		28,50	33,35	32,06	27,28	35,69
C_2_ZW_D		10,50	28,26	26,80	22,05	30,50
C_2_ZW_E		31,50	34,30	33,03	28,26	36,66
C_2_ZW_E		13,50	30,47	29,02	24,27	32,72
C_2_ZW_F		34,50	35,21	33,95	29,18	37,58
C_2_ZW_F		16,50	31,12	29,69	24,94	33,38
D1_1_NO_A		1,50	31,75	30,16	25,53	33,95
D1_1_NO_B		4,50	33,01	31,40	26,77	35,20
D1_1_NO_C		7,50	33,29	31,70	27,06	35,49
D1_1_NO_D		10,50	33,66	32,08	27,45	35,87
D1_1_NO_E		13,50	33,78	32,21	27,56	35,99
D1_1_NO_F		16,50	34,27	32,70	28,05	36,48
D1_1_ZO_A		1,50	25,37	23,82	19,24	27,63
D1_1_ZO_B		4,50	27,25	25,67	21,08	29,48
D1_1_ZO_C		7,50	27,83	26,29	21,68	30,08
D1_1_ZO_D		10,50	28,67	27,15	22,52	30,92
D1_1_ZO_E		13,50	29,38	27,88	23,22	31,63
D1_1_ZO_F		16,50	30,42	28,91	24,25	32,67
D1_1_ZW_A		1,50	23,60	22,23	17,53	25,93
D1_1_ZW_B		4,50	27,18	25,74	21,03	29,45
D1_1_ZW_C		7,50	29,56	28,12	23,39	31,82
D1_1_ZW_D		10,50	30,94	29,51	24,78	33,21
D1_1_ZW_E		13,50	32,16	30,77	26,02	34,45
D1_1_ZW_F		16,50	32,93	31,54	26,79	35,22
D1_2_NO_A		1,50	31,68	30,09	25,47	33,89
D1_2_NO_B		4,50	33,01	31,39	26,76	35,19
D1_2_NO_C		7,50	33,30	31,70	27,07	35,50
D1_2_NO_D		10,50	33,65	32,08	27,44	35,86
D1_2_NO_E		13,50	33,97	32,40	27,75	36,18
D1_2_NO_F		16,50	34,47	32,90	28,25	36,68
D1_2_ZW_A		1,50	23,58	22,21	17,52	25,91
D1_2_ZW_B		4,50	26,91	25,48	20,76	29,18
D1_2_ZW_C		7,50	29,35	27,93	23,20	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_2_ZW_D		10,50	30,98	29,55	24,81	33,24
D1_2_ZW_E		13,50	32,21	30,82	26,07	34,50
D1_2_ZW_F		16,50	32,99	31,60	26,84	35,27
D1_3_NO_A		1,50	31,78	30,20	25,57	33,99
D1_3_NO_B		4,50	33,17	31,55	26,92	35,35
D1_3_NO_C		7,50	33,48	31,89	27,26	35,68
D1_3_NO_D		10,50	33,88	32,30	27,67	36,09
D1_3_NO_E		13,50	34,11	32,55	27,90	36,33
D1_3_NO_F		16,50	34,63	33,07	28,41	36,84
D1_3_ZW_A		1,50	23,38	22,02	17,32	25,71
D1_3_ZW_B		4,50	26,59	25,17	20,46	28,88
D1_3_ZW_C		7,50	29,36	27,93	23,20	31,63
D1_3_ZW_D		10,50	30,80	29,37	24,64	33,07
D1_3_ZW_E		13,50	31,78	30,37	25,63	34,06
D1_3_ZW_F		16,50	32,72	31,32	26,56	35,00
D1_4_NO_A		1,50	31,41	29,86	25,22	33,64
D1_4_NO_B		4,50	32,92	31,33	26,69	35,12
D1_4_NO_C		7,50	33,24	31,68	27,03	35,46
D1_4_NO_D		10,50	33,66	32,11	27,46	35,88
D1_4_NO_E		13,50	34,03	32,49	27,82	36,25
D1_4_NO_F		16,50	34,54	33,00	28,33	36,76
D1_4_ZW_A		1,50	22,97	21,63	16,93	25,32
D1_4_ZW_B		4,50	26,13	24,73	20,01	28,42
D1_4_ZW_C		7,50	29,23	27,82	23,07	31,50
D1_4_ZW_D		10,50	30,63	29,23	24,47	32,91
D1_4_ZW_E		13,50	31,63	30,25	25,48	33,92
D1_4_ZW_F		16,50	32,40	31,07	26,30	34,72
D1_5_NO_A		1,50	31,22	29,69	25,04	33,46
D1_5_NO_B		4,50	32,86	31,28	26,62	35,06
D1_5_NO_C		7,50	33,21	31,67	27,00	35,43
D1_5_NO_D		10,50	33,66	32,13	27,46	35,89
D1_5_NO_E		13,50	34,02	32,50	27,82	36,25
D1_5_NO_F		16,50	34,53	33,01	28,33	36,76
D1_5_ZW_A		1,50	23,06	21,72	17,02	25,41
D1_5_ZW_B		4,50	26,08	24,68	19,98	28,38
D1_5_ZW_C		7,50	29,73	28,31	23,57	32,00
D1_5_ZW_D		10,50	31,26	29,84	25,10	33,53
D1_5_ZW_E		13,50	32,32	30,91	26,17	34,60
D1_5_ZW_F		16,50	32,88	31,51	26,75	35,18
D1_6_NO_A		1,50	31,61	30,11	25,44	33,86
D1_6_NO_B		4,50	33,23	31,66	27,00	35,43
D1_6_NO_C		7,50	33,60	32,07	27,40	35,83
D1_6_NO_D		10,50	34,03	32,51	27,84	36,26
D1_6_NO_E		13,50	34,26	32,73	28,05	36,48
D1_6_NO_F		16,50	34,78	33,26	28,57	37,01
D1_6_ZW_A		1,50	23,14	21,80	17,10	25,49
D1_6_ZW_B		4,50	26,21	24,83	20,12	28,52
D1_6_ZW_C		7,50	29,81	28,40	23,66	32,09
D1_6_ZW_D		10,50	31,45	30,04	25,29	33,72
D1_6_ZW_E		13,50	32,52	31,11	26,36	34,79
D1_6_ZW_F		16,50	33,17	31,79	27,03	35,46
D1_7_NO_A		1,50	32,19	30,72	26,05	34,46
D1_7_NO_B		4,50	33,77	32,23	27,57	36,00
D1_7_NO_C		7,50	34,14	32,63	27,95	36,38
D1_7_NO_D		10,50	34,54	33,05	28,36	36,79
D1_7_NO_E		13,50	34,46	32,93	28,25	36,68
D1_7_NO_F		16,50	35,00	33,48	28,79	37,23
D1_7_ZW_A		1,50	22,98	21,65	16,95	25,33
D1_7_ZW_B		4,50	26,07	24,68	19,96	28,37
D1_7_ZW_C		7,50	29,67	28,25	23,51	31,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D1_7_ZW_D		10,50	31,18	29,77	25,02	33,45
D1_7_ZW_E		13,50	32,06	30,66	25,91	34,34
D1_7_ZW_F		16,50	32,47	31,07	26,32	34,75
D1_8_NO_A		1,50	31,87	30,39	25,72	34,13
D1_8_NO_B		4,50	33,64	32,09	27,42	35,85
D1_8_NO_C		7,50	34,05	32,53	27,86	36,28
D1_8_NO_D		10,50	34,49	32,98	28,30	36,73
D1_8_NO_E		13,50	34,65	33,12	28,44	36,87
D1_8_NO_F		16,50	35,20	33,68	28,99	37,43
D1_8_NW_A		1,50	25,68	24,30	19,63	28,01
D1_8_NW_B		4,50	26,35	24,96	20,30	28,68
D1_8_NW_C		7,50	27,24	25,83	21,16	29,55
D1_8_NW_D		10,50	27,94	26,52	21,85	30,24
D1_8_NW_E		13,50	27,56	26,08	21,42	29,83
D1_8_NW_F		16,50	29,91	28,41	23,75	32,16
D1_8_ZW_A		1,50	23,61	22,23	17,55	25,94
D1_8_ZW_B		4,50	26,65	25,21	20,50	28,92
D1_8_ZW_C		7,50	30,06	28,61	23,87	32,31
D1_8_ZW_D		10,50	31,62	30,17	25,43	33,87
D1_8_ZW_E		13,50	32,84	31,39	26,66	35,10
D1_8_ZW_F		16,50	33,81	32,36	27,61	36,06
D2_1_NO_A		1,50	22,36	20,97	16,30	24,69
D2_1_NO_B		4,50	25,50	24,05	19,36	27,77
D2_1_NO_C		7,50	27,41	25,97	21,25	29,68
D2_1_NO_D		10,50	28,91	27,46	22,74	31,17
D2_1_NO_E		13,50	30,70	29,26	24,55	32,97
D2_1_NW_A		1,50	23,37	21,97	17,29	25,68
D2_1_NW_B		4,50	26,26	24,81	20,12	28,53
D2_1_NW_C		7,50	29,38	27,92	23,22	31,64
D2_1_NW_D		10,50	32,41	30,95	26,23	34,66
D2_1_NW_E		13,50	33,44	32,00	27,27	35,70
D2_1_ZO_A		1,50	21,84	20,50	15,79	24,18
D2_1_ZO_B		4,50	24,31	22,92	18,19	26,61
D2_1_ZO_C		7,50	25,38	23,99	19,28	27,69
D2_1_ZO_D		10,50	25,99	24,61	19,89	28,30
D2_1_ZO_E		13,50	25,96	24,58	19,86	28,27
D2_2_NW_A		1,50	21,63	20,28	15,59	23,97
D2_2_NW_B		4,50	24,35	22,93	18,22	26,64
D2_2_NW_C		7,50	28,77	27,34	22,61	31,04
D2_2_NW_D		10,50	32,16	30,73	25,99	34,42
D2_2_NW_E		13,50	33,16	31,74	27,00	35,43
D2_2_ZO_A		1,50	19,27	17,94	13,25	21,63
D2_2_ZO_B		4,50	22,19	20,81	16,12	24,51
D2_2_ZO_C		7,50	23,96	22,57	17,88	26,28
D2_2_ZO_D		10,50	25,26	23,87	19,15	27,56
D2_2_ZO_E		13,50	25,28	23,89	19,17	27,58
D2_2_ZW_A		1,50	29,63	28,37	23,63	32,01
D2_2_ZW_B		4,50	31,03	29,71	24,98	33,38
D2_2_ZW_C		7,50	32,62	31,27	26,54	34,95
D2_2_ZW_D		10,50	33,32	31,97	27,22	35,64
D2_2_ZW_E		13,50	33,63	32,27	27,52	35,94
D3_1_NO_A		1,50	22,00	20,60	15,93	24,32
D3_1_NO_B		4,50	25,03	23,56	18,88	27,29
D3_1_NO_C		7,50	26,97	25,52	20,82	29,24
D3_1_ZO_A		1,50	19,97	18,64	13,94	22,32
D3_1_ZO_B		4,50	22,98	21,57	16,87	25,28
D3_1_ZO_C		7,50	26,61	25,20	20,46	28,89
D3_1_ZW_A		1,50	29,26	27,97	23,23	31,62
D3_1_ZW_B		4,50	31,00	29,65	24,91	33,32
D3_1_ZW_C		7,50	32,52	31,16	26,42	34,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D3_2_NO_A		1,50	22,26	20,84	16,17	24,56
D3_2_NO_B		4,50	25,27	23,79	19,11	27,53
D3_2_NO_C		7,50	27,25	25,78	21,10	29,51
D3_2_NW_A		1,50	22,38	21,01	16,33	24,72
D3_2_NW_B		4,50	24,93	23,48	18,80	27,21
D3_2_NW_C		7,50	29,31	27,85	23,14	31,57
D3_2_ZW_A		1,50	29,42	28,12	23,39	31,78
D3_2_ZW_B		4,50	31,11	29,75	25,02	33,43
D3_2_ZW_C		7,50	33,00	31,62	26,89	35,30
D4_1_NO_A		1,50	22,17	20,74	16,08	24,47
D4_1_NO_B		4,50	24,69	23,21	18,54	26,95
D4_1_NO_C		7,50	27,08	25,60	20,92	29,34
D4_1_ZO_A		1,50	21,68	20,32	15,63	24,02
D4_1_ZO_B		4,50	24,92	23,48	18,77	27,19
D4_1_ZO_C		7,50	28,94	27,49	22,77	31,20
D4_1_ZW_A		1,50	29,60	28,32	23,58	31,97
D4_1_ZW_B		4,50	31,37	30,01	25,28	33,69
D4_1_ZW_C		7,50	33,70	32,31	27,57	35,99
D4_2_NO_A		1,50	22,13	20,70	16,05	24,44
D4_2_NO_B		4,50	24,84	23,36	18,71	27,11
D4_2_NO_C		7,50	27,39	25,93	21,24	29,66
D4_2_NW_A		1,50	21,86	20,57	15,88	24,25
D4_2_NW_B		4,50	24,20	22,83	18,14	26,53
D4_2_NW_C		7,50	29,25	27,83	23,11	31,53
D4_2_ZW_A		1,50	29,78	28,50	23,77	32,16
D4_2_ZW_B		4,50	31,69	30,34	25,60	34,01
D4_2_ZW_C		7,50	33,70	32,32	27,58	36,00
E1_1_NO_A		1,50	32,36	30,85	26,20	34,61
E1_1_NO_B		4,50	34,27	32,69	28,04	36,47
E1_1_NO_C		7,50	34,81	33,27	28,62	37,04
E1_1_NO_D		10,50	35,29	33,76	29,10	37,52
E1_1_NO_E		13,50	35,54	34,00	29,33	37,76
E1_1_NO_F		16,50	36,07	34,53	29,86	38,29
E1_1_ZO_A		1,50	22,99	21,56	16,91	25,30
E1_1_ZO_B		4,50	25,08	23,62	18,95	27,36
E1_1_ZO_C		7,50	26,96	25,50	20,80	29,22
E1_1_ZO_D		10,50	27,82	26,35	21,64	30,07
E1_1_ZO_E		13,50	26,32	24,87	20,19	28,60
E1_1_ZO_F		16,50	29,07	27,60	22,93	31,34
E1_1_ZW_A		1,50	23,65	22,31	17,61	26,00
E1_1_ZW_B		4,50	26,54	25,16	20,44	28,85
E1_1_ZW_C		7,50	30,07	28,66	23,92	32,35
E1_1_ZW_D		10,50	32,45	31,02	26,27	34,71
E1_1_ZW_E		13,50	34,34	32,93	28,20	36,62
E1_1_ZW_F		16,50	36,08	34,71	29,97	38,39
E1_2_NO_A		1,50	32,34	30,82	26,18	34,59
E1_2_NO_B		4,50	34,35	32,76	28,12	36,55
E1_2_NO_C		7,50	34,94	33,39	28,74	37,16
E1_2_NO_D		10,50	35,45	33,91	29,26	37,68
E1_2_NO_E		13,50	35,88	34,34	29,68	38,11
E1_2_NO_F		16,50	36,39	34,85	30,18	38,61
E1_2_ZW_A		1,50	23,72	22,38	17,68	26,07
E1_2_ZW_B		4,50	26,76	25,37	20,65	29,06
E1_2_ZW_C		7,50	30,19	28,77	24,03	32,46
E1_2_ZW_D		10,50	32,40	30,98	26,23	34,67
E1_2_ZW_E		13,50	34,57	33,15	28,43	36,85
E1_2_ZW_F		16,50	36,09	34,71	29,97	38,39
E1_3_NO_A		1,50	32,55	31,02	26,38	34,79
E1_3_NO_B		4,50	34,63	33,02	28,39	36,82
E1_3_NO_C		7,50	35,24	33,67	29,03	37,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_3_NO_D		10,50	35,85	34,30	29,65	38,07
E1_3_NO_E		13,50	36,36	34,81	30,16	38,58
E1_3_NO_F		16,50	36,91	35,36	30,70	39,13
E1_3_ZW_A		1,50	23,76	22,42	17,72	26,11
E1_3_ZW_B		4,50	26,67	25,28	20,57	28,98
E1_3_ZW_C		7,50	29,90	28,50	23,77	32,19
E1_3_ZW_D		10,50	32,47	31,06	26,32	34,75
E1_3_ZW_E		13,50	34,54	33,13	28,41	36,83
E1_3_ZW_F		16,50	35,82	34,42	29,70	38,11
E1_4_NO_A		1,50	32,47	30,96	26,30	34,72
E1_4_NO_B		4,50	34,60	33,01	28,36	36,80
E1_4_NO_C		7,50	35,24	33,68	29,03	37,46
E1_4_NO_D		10,50	35,79	34,25	29,59	38,02
E1_4_NO_E		13,50	36,33	34,80	30,13	38,56
E1_4_NO_F		16,50	36,86	35,34	30,66	39,09
E1_4_ZW_A		1,50	23,54	22,22	17,52	25,90
E1_4_ZW_B		4,50	26,57	25,18	20,47	28,88
E1_4_ZW_C		7,50	29,98	28,58	23,85	32,27
E1_4_ZW_D		10,50	32,55	31,15	26,41	34,84
E1_4_ZW_E		13,50	34,68	33,27	28,56	36,97
E1_4_ZW_F		16,50	36,21	34,86	30,12	38,53
E1_5_NO_A		1,50	32,41	30,91	26,24	34,66
E1_5_NO_B		4,50	34,57	33,00	28,34	36,77
E1_5_NO_C		7,50	35,27	33,73	29,06	37,49
E1_5_NO_D		10,50	35,86	34,34	29,66	38,09
E1_5_NO_E		13,50	36,47	34,96	30,28	38,71
E1_5_NO_F		16,50	36,99	35,49	30,80	39,23
E1_5_ZW_A		1,50	23,76	22,44	17,73	26,12
E1_5_ZW_B		4,50	26,53	25,14	20,43	28,84
E1_5_ZW_C		7,50	29,92	28,54	23,80	32,22
E1_5_ZW_D		10,50	32,99	31,59	26,84	35,27
E1_5_ZW_E		13,50	35,09	33,71	28,99	37,40
E1_5_ZW_F		16,50	36,47	35,13	30,39	38,80
E1_6_NO_A		1,50	32,54	31,05	26,38	34,80
E1_6_NO_B		4,50	34,78	33,21	28,54	36,98
E1_6_NO_C		7,50	35,47	33,94	29,27	37,70
E1_6_NO_D		10,50	36,07	34,56	29,88	38,31
E1_6_NO_E		13,50	36,71	35,20	30,51	38,94
E1_6_NO_F		16,50	37,27	35,76	31,07	39,50
E1_6_ZW_A		1,50	23,76	22,43	17,72	26,11
E1_6_ZW_B		4,50	26,64	25,25	20,53	28,94
E1_6_ZW_C		7,50	30,16	28,77	24,03	32,45
E1_6_ZW_D		10,50	33,59	32,16	27,43	35,86
E1_6_ZW_E		13,50	35,48	34,09	29,36	37,78
E1_6_ZW_F		16,50	37,62	36,31	31,56	39,96
E1_7_NO_A		1,50	32,72	31,22	26,56	34,97
E1_7_NO_B		4,50	35,09	33,51	28,85	37,29
E1_7_NO_C		7,50	35,81	34,26	29,60	38,03
E1_7_NO_D		10,50	36,43	34,90	30,23	38,66
E1_7_NO_E		13,50	37,10	35,58	30,90	39,33
E1_7_NO_F		16,50	37,71	36,18	31,50	39,93
E1_7_NW_A		1,50	23,67	22,29	17,64	26,01
E1_7_NW_B		4,50	24,64	23,22	18,59	26,96
E1_7_NW_C		7,50	25,87	24,45	19,81	28,19
E1_7_NW_D		10,50	29,33	27,89	23,23	31,63
E1_7_NW_E		13,50	33,13	31,71	27,02	35,43
E1_7_NW_F		16,50	34,76	33,37	28,66	37,07
E1_7_ZW_A		1,50	23,54	22,24	17,54	25,92
E1_7_ZW_B		4,50	26,29	24,92	20,21	28,61
E1_7_ZW_C		7,50	29,91	28,50	23,78	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E1_7_ZW_D		10,50	33,51	32,09	27,36	35,79
E1_7_ZW_E		13,50	35,89	34,50	29,78	38,19
E1_7_ZW_F		16,50	37,90	36,58	31,84	40,24
E2_1_NO_A		1,50	21,90	20,49	15,85	24,23
E2_1_NO_B		4,50	24,44	22,99	18,33	26,73
E2_1_NO_C		7,50	27,23	25,77	21,09	29,50
E2_1_ZO_A		1,50	22,03	20,71	15,99	24,38
E2_1_ZO_B		4,50	25,36	23,94	19,22	27,64
E2_1_ZO_C		7,50	29,48	28,06	23,32	31,75
E2_1_ZW_A		1,50	29,84	28,57	23,84	32,22
E2_1_ZW_B		4,50	31,49	30,16	25,43	33,83
E2_1_ZW_C		7,50	33,59	32,23	27,49	35,90
E2_2_NO_A		1,50	21,89	20,51	15,83	24,22
E2_2_NO_B		4,50	24,51	23,08	18,40	26,80
E2_2_NO_C		7,50	26,98	25,56	20,86	29,27
E2_2_ZW_A		1,50	29,41	28,16	23,42	31,80
E2_2_ZW_B		4,50	30,95	29,64	24,91	33,30
E2_2_ZW_C		7,50	33,29	31,94	27,20	35,61
E2_3_NO_A		1,50	21,74	20,36	15,68	24,07
E2_3_NO_B		4,50	24,42	22,98	18,30	26,71
E2_3_NO_C		7,50	26,53	25,11	20,41	28,82
E2_3_ZW_A		1,50	29,59	28,34	23,60	31,98
E2_3_ZW_B		4,50	31,11	29,80	25,06	33,46
E2_3_ZW_C		7,50	33,43	32,08	27,33	35,75
E2_4_NO_A		1,50	21,57	20,18	15,50	23,89
E2_4_NO_B		4,50	24,00	22,55	17,88	26,28
E2_4_NO_C		7,50	26,21	24,79	20,10	28,51
E2_4_NW_A		1,50	22,75	21,43	16,74	25,12
E2_4_NW_B		4,50	22,95	21,65	16,95	25,33
E2_4_NW_C		7,50	25,42	24,05	19,34	27,74
E2_4_ZW_A		1,50	29,72	28,47	23,73	32,11
E2_4_ZW_B		4,50	31,19	29,87	25,15	33,54
E2_4_ZW_C		7,50	33,50	32,15	27,40	35,82
E3_1_NO_A		1,50	21,62	20,21	15,55	23,94
E3_1_NO_B		4,50	23,68	22,21	17,55	25,95
E3_1_NO_C		7,50	25,86	24,42	19,75	28,15
E3_1_NO_D		10,50	29,79	28,35	23,65	32,07
E3_1_NO_E		13,50	32,58	31,19	26,47	34,88
E3_1_ZO_A		1,50	21,56	20,27	15,57	23,94
E3_1_ZO_B		4,50	23,76	22,41	17,70	26,10
E3_1_ZO_C		7,50	28,35	26,94	22,22	30,64
E3_1_ZO_D		10,50	31,81	30,40	25,66	34,09
E3_1_ZO_E		13,50	27,04	25,55	20,83	29,27
E3_1_ZW_A		1,50	30,16	28,92	24,17	32,55
E3_1_ZW_B		4,50	31,57	30,28	25,54	33,93
E3_1_ZW_C		7,50	34,02	32,68	27,92	36,34
E3_1_ZW_D		10,50	35,26	33,89	29,14	37,56
E3_1_ZW_E		13,50	35,59	34,22	29,48	37,90
E3_2_NO_A		1,50	21,37	19,99	15,34	23,71
E3_2_NO_B		4,50	23,26	21,81	17,17	25,56
E3_2_NO_C		7,50	25,42	23,95	19,31	27,70
E3_2_NO_D		10,50	29,62	28,19	23,49	31,90
E3_2_NO_E		13,50	32,52	31,14	26,42	34,83
E3_2_NW_A		1,50	23,39	22,09	17,40	25,77
E3_2_NW_B		4,50	24,31	22,96	18,28	26,66
E3_2_NW_C		7,50	27,64	26,20	21,53	29,93
E3_2_NW_D		10,50	32,72	31,28	26,60	35,01
E3_2_NW_E		13,50	37,40	35,99	31,27	39,69
E3_2_ZW_A		1,50	30,67	29,40	24,67	33,05
E3_2_ZW_B		4,50	32,26	30,94	26,21	34,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E3_2_ZW_C		7,50	34,68	33,31	28,57	36,99
E3_2_ZW_D		10,50	36,25	34,86	30,13	38,55
E3_2_ZW_E		13,50	36,38	35,00	30,26	38,68
F1_1_NO_A		1,50	32,73	31,25	26,58	34,99
F1_1_NO_B		4,50	35,52	33,93	29,28	37,72
F1_1_NO_C		7,50	36,29	34,74	30,08	38,51
F1_1_NO_D		10,50	36,98	35,44	30,78	39,21
F1_1_NO_E		14,50	37,94	36,41	31,73	40,16
F1_1_NO_F		17,50	38,65	37,12	32,44	40,87
F1_1_ZO_A		1,50	23,68	22,27	17,62	26,00
F1_1_ZO_B		4,50	24,98	23,55	18,91	27,29
F1_1_ZO_C		7,50	26,05	24,65	19,99	28,37
F1_1_ZO_D		10,50	28,69	27,29	22,59	30,99
F1_1_ZO_E		14,50	30,35	28,95	24,24	32,65
F1_1_ZO_F		17,50	32,78	31,34	26,64	35,06
F1_1_ZW_E		14,50	36,51	35,18	30,44	38,84
F1_1_ZW_F		17,50	38,12	36,87	32,11	40,50
F1_2_NO_A		1,50	33,14	31,65	26,99	35,40
F1_2_NO_B		4,50	35,95	34,36	29,70	38,14
F1_2_NO_C		7,50	36,75	35,20	30,54	38,97
F1_2_NO_D		10,50	37,48	35,94	31,27	39,70
F1_2_NO_E		14,50	38,51	36,98	32,30	40,73
F1_2_NO_F		17,50	38,97	37,45	32,76	41,20
F1_2_ZW_A		1,50	24,33	23,06	18,35	26,72
F1_2_ZW_B		4,50	26,62	25,28	20,58	28,97
F1_2_ZW_C		7,50	29,54	28,21	23,50	31,89
F1_2_ZW_D		10,50	34,44	33,05	28,33	36,74
F1_2_ZW_E		14,50	36,55	35,22	30,48	38,88
F1_2_ZW_F		17,50	37,92	36,67	31,91	40,30
F1_3_NO_A		1,50	33,42	31,95	27,28	35,69
F1_3_NO_B		4,50	36,26	34,68	30,02	38,46
F1_3_NO_C		7,50	37,11	35,57	30,90	39,33
F1_3_NO_D		10,50	37,87	36,34	31,66	40,09
F1_3_NO_E		14,50	38,95	37,42	32,74	41,17
F1_3_NO_F		17,50	39,20	37,70	33,00	41,43
F1_3_ZW_A		1,50	24,79	23,50	18,79	27,17
F1_3_ZW_B		4,50	26,83	25,49	20,78	29,17
F1_3_ZW_C		7,50	30,26	28,91	24,20	32,60
F1_3_ZW_D		10,50	35,35	33,94	29,21	37,63
F1_3_ZW_E		14,50	38,07	36,75	32,00	40,41
F1_3_ZW_F		17,50	38,60	37,37	32,62	41,00
F1_4_NO_A		1,50	33,10	31,65	26,97	35,38
F1_4_NO_B		4,50	36,11	34,54	29,87	38,31
F1_4_NO_C		7,50	36,99	35,47	30,79	39,22
F1_4_NO_D		10,50	37,77	36,26	31,58	40,01
F1_4_NO_E		14,50	38,86	37,35	32,66	41,09
F1_4_NO_F		17,50	39,52	38,02	33,31	41,75
F1_4_ZW_A		1,50	24,78	23,49	18,78	27,16
F1_4_ZW_B		4,50	26,73	25,40	20,69	29,08
F1_4_ZW_C		7,50	30,35	29,00	24,28	32,68
F1_4_ZW_D		10,50	35,29	33,89	29,16	37,58
F1_4_ZW_E		14,50	37,58	36,23	31,49	39,90
F1_4_ZW_F		17,50	37,59	36,39	31,63	40,01
F1_5_NO_A		1,50	33,40	31,95	27,27	35,68
F1_5_NO_B		4,50	36,53	34,95	30,29	38,73
F1_5_NO_C		7,50	37,43	35,90	31,22	39,65
F1_5_NO_D		10,50	38,24	36,71	32,04	40,47
F1_5_NO_E		14,50	39,38	37,86	33,18	41,61
F1_5_NO_F		17,50	40,17	38,66	33,96	42,40
F1_5_ZW_A		1,50	24,27	23,04	18,32	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F1_5_ZW_B		4,50	26,13	24,84	20,13	28,51
F1_5_ZW_C		7,50	29,54	28,21	23,50	31,89
F1_5_ZW_D		10,50	34,60	33,22	28,49	36,90
F1_5_ZW_E		14,50	37,96	36,64	31,90	40,30
F1_5_ZW_F		17,50	38,27	37,08	32,32	40,69
F1_6_NO_A		1,50	34,03	32,55	27,88	36,29
F1_6_NO_B		4,50	37,17	35,58	30,92	39,36
F1_6_NO_C		7,50	38,13	36,58	31,92	40,35
F1_6_NO_D		10,50	39,05	37,52	32,85	41,28
F1_6_NO_E		14,50	40,50	38,97	34,29	42,72
F1_6_NO_F		17,50	41,13	39,59	34,90	43,34
F1_6_ZW_A		1,50	24,69	23,41	18,70	27,07
F1_6_ZW_B		4,50	26,18	24,88	20,17	28,55
F1_6_ZW_C		7,50	29,25	27,90	23,19	31,59
F1_6_ZW_D		10,50	33,66	32,26	27,54	35,95
F1_6_ZW_E		14,50	38,51	37,10	32,39	40,80
F1_6_ZW_F		17,50	38,74	37,53	32,78	41,16
F1_7_NO_A		1,50	34,19	32,72	28,04	36,45
F1_7_NO_B		4,50	37,34	35,77	31,10	39,54
F1_7_NO_C		7,50	38,37	36,84	32,16	40,59
F1_7_NO_D		10,50	39,35	37,83	33,15	41,58
F1_7_NO_E		14,50	40,81	39,31	34,61	43,04
F1_7_NO_F		17,50	41,17	39,66	34,96	43,40
F1_7_NW_A		1,50	27,58	26,12	21,47	29,87
F1_7_NW_B		4,50	29,12	27,63	23,00	31,39
F1_7_NW_C		7,50	30,81	29,32	24,69	33,08
F1_7_NW_D		10,50	33,30	31,85	27,19	35,59
F1_7_NW_E		14,50	35,63	34,22	29,53	37,93
F1_7_NW_F		17,50	35,60	34,14	29,48	37,88
F1_7_ZW_E		14,50	38,40	37,03	32,31	40,72
F1_7_ZW_F		17,50	38,77	37,58	32,82	41,19
F2_1_NW_A		1,50	24,67	23,37	18,68	27,05
F2_1_NW_B		4,50	26,64	25,30	20,62	29,00
F2_1_NW_C		7,50	29,54	28,20	23,51	31,89
F2_1_NW_D		10,50	34,31	32,91	28,20	36,61
F2_1_ZO_A		1,50	21,22	19,91	15,23	23,60
F2_1_ZO_B		4,50	24,17	22,79	18,11	26,50
F2_1_ZO_C		7,50	26,70	25,31	20,59	29,00
F2_1_ZO_D		10,50	28,26	26,88	22,15	30,56
F2_2_NW_A		1,50	24,87	23,54	18,85	27,23
F2_2_NW_B		4,50	26,61	25,23	20,54	28,93
F2_2_NW_C		7,50	29,33	27,96	23,27	31,66
F2_2_NW_D		10,50	33,82	32,42	27,71	36,12
F2_2_ZO_A		1,50	20,23	18,97	14,28	22,64
F2_2_ZO_B		4,50	22,35	21,02	16,34	24,71
F2_2_ZO_C		7,50	25,04	23,69	18,98	27,38
F2_2_ZO_D		10,50	28,84	27,47	22,73	31,15
F3_1_ZO_A		1,50	22,64	21,34	16,64	25,02
F3_1_ZO_B		4,50	24,50	23,14	18,46	26,84
F3_1_ZO_C		7,50	27,93	26,54	21,83	30,24
F3_1_ZO_D		10,50	31,05	29,64	24,91	33,33
F3_1_ZW_A		1,50	30,91	29,66	24,93	33,31
F3_1_ZW_B		4,50	32,29	31,00	26,27	34,66
F3_1_ZW_C		7,50	34,19	32,87	28,13	36,53
F3_1_ZW_D		10,50	36,70	35,34	30,59	39,01
F3_2_NO_A		1,50	23,65	22,27	17,60	25,98
F3_2_NO_B		4,50	25,71	24,27	19,60	28,00
F3_2_NO_C		7,50	27,99	26,57	21,89	30,29
F3_2_NO_D		10,50	31,86	30,41	25,71	34,13
F3_2_ZW_A		1,50	33,33	32,12	27,37	35,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F3_2_ZW_B		4,50	34,59	33,33	28,59	36,97
F3_2_ZW_C		7,50	36,31	35,02	30,27	38,67
F3_2_ZW_D		10,50	37,95	36,62	31,87	40,28
F3_3_NO_A		1,50	23,67	22,30	17,62	26,01
F3_3_NO_B		4,50	25,67	24,24	19,57	27,97
F3_3_NO_C		7,50	28,04	26,62	21,94	30,34
F3_3_NO_D		10,50	32,16	30,72	26,02	34,44
F3_3_ZW_A		1,50	33,92	32,72	27,97	36,34
F3_3_ZW_B		4,50	35,24	33,98	29,24	37,62
F3_3_ZW_C		7,50	36,95	35,66	30,91	39,31
F3_3_ZW_D		10,50	38,30	36,98	32,23	40,64
F3_4_NO_A		1,50	23,48	22,11	17,43	25,82
F3_4_NO_B		4,50	25,50	24,06	19,39	27,79
F3_4_NO_C		7,50	28,03	26,59	21,92	30,32
F3_4_NO_D		10,50	31,61	30,18	25,48	33,89
F3_4_ZW_A		1,50	33,93	32,72	27,97	36,35
F3_4_ZW_B		4,50	35,17	33,90	29,16	37,55
F3_4_ZW_C		7,50	36,88	35,58	30,83	39,23
F3_4_ZW_D		10,50	38,34	37,01	32,26	40,67
F3_5_NO_A		1,50	23,62	22,23	17,56	25,95
F3_5_NO_B		4,50	25,45	23,98	19,33	27,73
F3_5_NO_C		7,50	27,57	26,10	21,44	29,84
F3_5_NO_D		10,50	31,28	29,82	25,15	33,56
F3_5_ZW_A		1,50	34,14	32,94	28,18	36,56
F3_5_ZW_B		4,50	35,27	34,01	29,27	37,65
F3_5_ZW_C		7,50	36,94	35,65	30,90	39,30
F3_5_ZW_D		10,50	38,68	37,35	32,61	41,01
F3_6_NO_A		1,50	23,58	22,19	17,52	25,91
F3_6_NO_B		4,50	25,07	23,63	18,96	27,36
F3_6_NO_C		7,50	27,03	25,55	20,89	29,30
F3_6_NO_D		10,50	30,10	28,65	23,98	32,38
F3_6_ZW_A		1,50	34,00	32,80	28,05	36,42
F3_6_ZW_B		4,50	35,09	33,85	29,10	37,48
F3_6_ZW_C		7,50	36,78	35,51	30,76	39,15
F3_6_ZW_D		10,50	38,61	37,30	32,55	40,95
F3_7_NW_A		1,50	25,94	24,62	19,93	28,31
F3_7_NW_B		4,50	27,86	26,50	21,80	30,19
F3_7_NW_C		7,50	31,85	30,48	25,77	34,17
F3_7_NW_D		10,50	37,21	35,85	31,13	39,53
F3_7_ZW_A		1,50	34,21	33,01	28,26	36,63
F3_7_ZW_B		4,50	35,32	34,08	29,34	37,72
F3_7_ZW_C		7,50	37,03	35,76	31,01	39,40
F3_7_ZW_D		10,50	38,85	37,54	32,80	41,20
F4_1_NW_A		1,50	27,77	26,41	21,72	30,11
F4_1_NW_B		4,50	30,21	28,81	24,13	32,52
F4_1_NW_C		7,50	33,24	31,84	27,15	35,55
F4_1_NW_D		10,50	36,64	35,24	30,54	38,94
F4_1_ZO_A		1,50	22,53	21,21	16,50	24,89
F4_1_ZO_B		4,50	25,19	23,81	19,11	27,51
F4_1_ZO_C		7,50	28,13	26,76	22,04	30,45
F4_1_ZO_D		10,50	31,72	30,32	25,57	34,00
F4_2_NW_A		1,50	27,56	26,24	21,54	29,92
F4_2_NW_B		4,50	30,09	28,72	24,02	32,42
F4_2_NW_C		7,50	33,38	32,01	27,30	35,70
F4_2_NW_D		10,50	37,55	36,18	31,46	39,87
F4_2_ZO_A		1,50	22,49	21,16	16,46	24,84
F4_2_ZO_B		4,50	24,43	23,03	18,35	26,74
F4_2_ZO_C		7,50	27,43	26,03	21,34	29,74
F4_2_ZO_D		10,50	31,74	30,33	25,60	34,02
G1_1_NO_A		1,50	34,79	33,32	28,65	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1_1_NO_B		4,50	37,93	36,37	31,70	40,14
G1_1_NO_C		7,50	38,98	37,46	32,78	41,21
G1_1_NO_D		10,50	40,00	38,50	33,81	42,24
G1_1_NO_E		14,50	41,34	39,83	35,14	43,57
G1_1_NO_F		17,50	42,15	40,65	35,94	44,38
G1_1_ZO_A		1,50	24,18	22,87	18,18	26,55
G1_1_ZO_B		4,50	25,82	24,49	19,80	28,18
G1_1_ZO_C		7,50	28,18	26,85	22,12	30,52
G1_1_ZO_D		10,50	31,30	29,94	25,19	33,61
G1_1_ZO_E		14,50	28,72	27,25	22,59	30,99
G1_1_ZO_F		17,50	32,58	31,04	26,40	34,81
G1_1_ZW_A		1,50	28,04	26,72	22,02	30,40
G1_1_ZW_B		4,50	30,52	29,18	24,47	32,86
G1_1_ZW_C		7,50	34,09	32,73	28,01	36,41
G1_1_ZW_D		10,50	37,86	36,48	31,76	40,17
G1_1_ZW_E		14,50	39,33	38,05	33,32	41,71
G1_1_ZW_F		17,50	41,07	39,94	35,18	43,54
G1_2_NO_A		1,50	35,15	33,68	29,00	37,41
G1_2_NO_B		4,50	38,36	36,79	32,12	40,56
G1_2_NO_C		7,50	39,45	37,93	33,25	41,68
G1_2_NO_D		10,50	40,50	38,98	34,29	42,73
G1_2_NO_E		14,50	41,88	40,37	35,67	44,11
G1_2_NO_F		17,50	42,72	41,22	36,51	44,95
G1_2_ZW_A		1,50	28,17	26,85	22,15	30,53
G1_2_ZW_B		4,50	30,71	29,37	24,65	33,05
G1_2_ZW_C		7,50	34,45	33,08	28,36	36,77
G1_2_ZW_D		10,50	38,16	36,77	32,04	40,46
G1_2_ZW_E		14,50	40,17	38,87	34,12	42,52
G1_2_ZW_F		17,50	41,98	40,85	36,09	44,45
G1_3_NO_A	G1_6app_6lagen_20m [2]	1,50	35,89	34,46	29,77	38,18
G1_3_NO_B	G1_6app_6lagen_20m [2]	4,50	38,80	37,26	32,58	41,02
G1_3_NO_C	G1_6app_6lagen_20m [2]	7,50	39,86	38,36	33,68	42,10
G1_3_NO_D	G1_6app_6lagen_20m [2]	10,50	40,93	39,45	34,75	43,18
G1_3_NO_E	G1_6app_6lagen_20m [2]	14,50	42,56	41,10	36,39	44,82
G1_3_NO_F	G1_6app_6lagen_20m [2]	17,50	42,93	41,45	36,73	45,17
G1_3_ZW_A		1,50	28,37	27,04	22,33	30,72
G1_3_ZW_B		4,50	30,72	29,38	24,67	33,06
G1_3_ZW_C		7,50	34,34	32,98	28,25	36,66
G1_3_ZW_D		10,50	38,02	36,66	31,93	40,34
G1_3_ZW_E		14,50	40,62	39,37	34,63	43,01
G1_3_ZW_F		17,50	43,30	42,16	37,40	45,76
G1_4_NO_A		1,50	36,14	34,70	30,01	38,42
G1_4_NO_B		4,50	39,12	37,58	32,91	41,34
G1_4_NO_C		7,50	40,25	38,75	34,07	42,49
G1_4_NO_D		10,50	41,43	39,94	35,25	43,68
G1_4_NO_E		14,50	43,18	41,71	37,00	45,43
G1_4_NO_F		17,50	43,51	42,03	37,31	45,75
G1_4_ZW_A		1,50	28,56	27,21	22,51	30,90
G1_4_ZW_B		4,50	31,25	29,87	25,16	33,56
G1_4_ZW_C		7,50	34,78	33,38	28,65	37,07
G1_4_ZW_D		10,50	38,13	36,73	32,00	40,42
G1_4_ZW_E		14,50	41,18	39,89	35,15	43,54
G1_4_ZW_F		17,50	43,62	42,48	37,72	46,08
G1_5_NO_A		1,50	37,41	35,99	31,30	39,71
G1_5_NO_B		4,50	40,05	38,54	33,86	42,29
G1_5_NO_C		7,50	41,14	39,66	34,97	43,39
G1_5_NO_D		10,50	42,44	40,98	36,28	44,70
G1_5_NO_E		14,50	43,72	42,24	37,53	45,96
G1_5_NO_F		17,50	44,11	42,64	37,92	46,36
G1_5_ZW_A		1,50	28,59	27,24	22,53	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1_5_ZW_B		4,50	31,68	30,28	25,58	33,98
G1_5_ZW_C		7,50	35,30	33,88	29,16	37,58
G1_5_ZW_D		10,50	38,52	37,11	32,39	40,81
G1_5_ZW_E		14,50	42,22	40,94	36,20	44,59
G1_5_ZW_F		17,50	44,47	43,34	38,58	46,94
G1_6_NO_A		1,50	37,41	35,97	31,27	39,69
G1_6_NO_B		4,50	40,28	38,76	34,07	42,51
G1_6_NO_C		7,50	41,49	40,00	35,30	43,73
G1_6_NO_D		10,50	42,86	41,39	36,68	45,11
G1_6_NO_E		14,50	44,15	42,67	37,94	46,38
G1_6_NO_F		17,50	44,79	43,32	38,59	47,03
G1_6_NW_A		1,50	31,73	30,44	25,72	34,10
G1_6_NW_B		4,50	32,53	31,22	26,50	34,89
G1_6_NW_C		7,50	33,51	32,20	27,48	35,87
G1_6_NW_D		10,50	36,14	34,87	30,13	38,52
G1_6_NW_E		14,50	35,25	33,94	29,22	37,61
G1_6_NW_F		17,50	37,11	35,74	31,03	39,43
G1_6_ZW_A		1,50	28,60	27,27	22,56	30,95
G1_6_ZW_B		4,50	31,82	30,42	25,73	34,13
G1_6_ZW_C		7,50	35,61	34,19	29,48	37,90
G1_6_ZW_D		10,50	38,77	37,36	32,65	41,06
G1_6_ZW_E		14,50	41,97	40,76	36,01	44,39
G1_6_ZW_F		17,50	44,81	43,69	38,93	47,28
G2_1_NO_A		1,50	26,77	25,41	20,72	29,11
G2_1_NO_B		4,50	29,38	27,97	23,28	31,68
G2_1_NO_C		7,50	31,72	30,30	25,61	34,02
G2_1_ZO_A		1,50	25,33	24,06	19,35	27,72
G2_1_ZO_B		4,50	26,75	25,41	20,71	29,10
G2_1_ZO_C		7,50	30,72	29,34	24,62	33,03
G2_1_ZW_A		1,50	35,38	34,20	29,44	37,81
G2_1_ZW_B		4,50	35,50	34,27	29,52	37,90
G2_1_ZW_C		7,50	37,05	35,78	31,03	39,42
G2_2_NO_A		1,50	26,91	25,54	20,85	29,24
G2_2_NO_B		4,50	29,63	28,20	23,52	31,92
G2_2_NO_C		7,50	31,87	30,45	25,75	34,16
G2_2_ZW_A		1,50	35,90	34,71	29,96	38,33
G2_2_ZW_B		4,50	37,11	35,87	31,12	39,50
G2_2_ZW_C		7,50	38,44	37,17	32,42	40,81
G2_3_NO_A		1,50	27,16	25,77	21,08	29,48
G2_3_NO_B		4,50	29,76	28,34	23,65	32,06
G2_3_NO_C		7,50	32,14	30,72	26,02	34,43
G2_3_NW_A		1,50	27,46	26,11	21,42	29,80
G2_3_NW_B		4,50	28,74	27,38	22,68	31,07
G2_3_NW_C		7,50	32,73	31,37	26,67	35,06
G2_3_ZW_A		1,50	36,91	35,73	30,98	39,35
G2_3_ZW_B		4,50	37,43	36,19	31,44	39,82
G2_3_ZW_C		7,50	38,82	37,55	32,81	41,20
G3_1_NO_A		1,50	27,20	25,82	21,13	29,52
G3_1_NO_B		4,50	29,90	28,48	23,80	32,20
G3_1_NO_C		7,50	32,35	30,95	26,25	34,65
G3_1_ZO_A		1,50	25,99	24,70	19,99	28,37
G3_1_ZO_B		4,50	28,18	26,81	22,11	30,51
G3_1_ZO_C		7,50	32,39	31,02	26,30	34,71
G3_1_ZW_A		1,50	38,27	37,11	32,36	40,72
G3_1_ZW_B		4,50	38,75	37,55	32,80	41,17
G3_1_ZW_C		7,50	40,03	38,81	34,06	42,44
G3_2_NO_A		1,50	27,79	26,41	21,73	30,12
G3_2_NO_B		4,50	30,43	29,02	24,34	32,74
G3_2_NO_C		7,50	33,13	31,74	27,04	35,44
G3_2_NW_A		1,50	27,97	26,68	21,98	30,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G3_2_NW_B		4,50	29,36	28,05	23,35	31,73
G3_2_NW_C		7,50	33,21	31,89	27,18	35,57
G3_2_ZW_A		1,50	38,76	37,59	32,83	41,20
G3_2_ZW_B		4,50	39,32	38,10	33,35	41,73
G3_2_ZW_C		7,50	40,71	39,45	34,71	43,09
H1_1_NO_A		1,50	38,96	37,54	32,84	41,25
H1_1_NO_B		4,50	41,49	39,99	35,29	43,72
H1_1_NO_C		7,50	42,74	41,26	36,56	44,99
H1_1_NO_D		10,50	44,10	42,63	37,92	46,35
H1_1_NO_E		14,50	45,35	43,89	39,16	47,60
H1_1_NO_F		17,50	45,67	44,22	39,49	47,93
H1_1_ZO_A		1,50	26,69	25,37	20,66	29,05
H1_1_ZO_B		4,50	28,26	26,91	22,21	30,60
H1_1_ZO_C		7,50	30,17	28,83	24,11	32,51
H1_1_ZO_D		10,50	31,92	30,58	25,85	34,25
H1_1_ZO_E		14,50	33,05	31,69	26,98	35,38
H1_1_ZO_F		17,50	35,60	34,21	29,52	37,92
H1_1_ZW_A		1,50	28,19	26,91	22,19	30,57
H1_1_ZW_B		4,50	31,48	30,13	25,42	33,82
H1_1_ZW_C		7,50	35,46	34,07	29,35	37,76
H1_1_ZW_D		10,50	38,98	37,60	32,88	41,29
H1_1_ZW_E		14,50	45,23	44,09	39,32	47,69
H1_1_ZW_F		17,50	46,44	45,30	40,54	48,90
H1_2_NO_A		1,50	39,45	38,01	33,31	41,73
H1_2_NO_B		4,50	41,93	40,42	35,74	44,17
H1_2_NO_C		7,50	43,25	41,76	37,07	45,50
H1_2_NO_D		10,50	44,61	43,12	38,42	46,85
H1_2_NO_E		14,50	45,98	44,52	39,80	48,23
H1_2_NO_F		17,50	46,15	44,69	39,98	48,41
H1_2_ZW_A		1,50	28,08	26,83	22,10	30,48
H1_2_ZW_B		4,50	31,38	30,05	25,33	33,72
H1_2_ZW_C		7,50	35,34	33,99	29,26	37,67
H1_2_ZW_D		10,50	39,03	37,70	32,96	41,36
H1_2_ZW_E		14,50	46,21	45,08	40,31	48,67
H1_2_ZW_F		17,50	47,03	45,88	41,12	49,48
H1_3_NO_A		1,50	40,14	38,69	33,99	42,41
H1_3_NO_B		4,50	42,67	41,17	36,48	44,91
H1_3_NO_C		7,50	44,03	42,55	37,85	46,28
H1_3_NO_D		10,50	45,41	43,92	39,22	47,65
H1_3_NO_E		14,50	46,72	45,27	40,54	48,98
H1_3_NO_F		17,50	46,65	45,20	40,49	48,91
H1_3_ZW_A		1,50	27,63	26,43	21,68	30,05
H1_3_ZW_B		4,50	30,80	29,51	24,77	33,16
H1_3_ZW_C		7,50	34,74	33,44	28,69	37,09
H1_3_ZW_D		10,50	38,81	37,52	32,76	41,16
H1_3_ZW_E		14,50	46,87	45,72	40,97	49,33
H1_3_ZW_F		17,50	47,54	46,39	41,63	49,99
H1_4_NO_A		1,50	40,85	39,38	34,69	43,11
H1_4_NO_B		4,50	43,37	41,86	37,17	45,60
H1_4_NO_C		7,50	44,85	43,36	38,67	47,10
H1_4_NO_D		10,50	46,28	44,79	40,08	48,52
H1_4_NO_E		14,50	47,54	46,08	41,36	49,79
H1_4_NO_F		17,50	47,68	46,22	41,51	49,94
H1_4_ZW_A		1,50	27,52	26,32	21,58	29,95
H1_4_ZW_B		4,50	30,72	29,42	24,68	33,08
H1_4_ZW_C		7,50	34,48	33,18	28,43	36,83
H1_4_ZW_D		10,50	38,70	37,43	32,67	41,07
H1_4_ZW_E		14,50	47,52	46,38	41,62	49,98
H1_4_ZW_F		17,50	48,03	46,88	42,13	50,49
H1_5_NO_A		1,50	41,78	40,29	35,60	44,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H1_5_NO_B		4,50	44,19	42,67	37,98	46,42
H1_5_NO_C		7,50	45,68	44,18	39,49	47,92
H1_5_NO_D		10,50	47,11	45,63	40,91	49,35
H1_5_NO_E		14,50	48,15	46,68	41,97	50,40
H1_5_NO_F		17,50	48,44	46,98	42,27	50,70
H1_5_ZW_A		1,50	28,02	26,80	22,06	30,43
H1_5_ZW_B		4,50	30,72	29,42	24,68	33,08
H1_5_ZW_C		7,50	34,43	33,13	28,38	36,78
H1_5_ZW_D		10,50	39,27	37,99	33,25	41,64
H1_5_ZW_E		14,50	48,40	47,25	42,49	50,85
H1_5_ZW_F		17,50	48,64	47,48	42,72	51,09
H1_6_NO_A		1,50	41,94	40,46	35,77	44,19
H1_6_NO_B		4,50	44,52	43,02	38,33	46,76
H1_6_NO_C		7,50	46,12	44,63	39,93	48,36
H1_6_NO_D		10,50	47,62	46,15	41,43	49,87
H1_6_NO_E		14,50	48,44	46,99	42,27	50,70
H1_6_NO_F		17,50	48,99	47,56	42,84	51,26
H1_6_ZW_A		1,50	27,45	26,25	21,51	29,88
H1_6_ZW_B		4,50	30,20	28,91	24,17	32,56
H1_6_ZW_C		7,50	33,36	32,04	27,29	35,70
H1_6_ZW_D		10,50	39,80	38,51	33,77	42,16
H1_6_ZW_E		14,50	49,00	47,84	43,09	51,45
H1_6_ZW_F		17,50	49,20	48,03	43,28	51,64
H1_7_NO_A		1,50	42,98	41,51	36,82	45,24
H1_7_NO_B		4,50	45,46	43,98	39,29	47,71
H1_7_NO_C		7,50	47,06	45,59	40,88	49,31
H1_7_NO_D		10,50	48,55	47,09	42,37	50,80
H1_7_NO_E		14,50	49,21	47,77	43,05	51,48
H1_7_NO_F		17,50	49,94	48,51	43,79	52,21
H1_7_NW_A		1,50	44,76	43,46	38,73	47,12
H1_7_NW_B		4,50	47,05	45,68	40,95	49,36
H1_7_NW_C		7,50	48,94	47,60	42,87	51,27
H1_7_NW_D		10,50	51,52	50,24	45,49	53,89
H1_7_NW_E		14,50	52,69	51,42	46,68	55,07
H1_7_NW_F		17,50	53,08	51,80	47,07	55,46
H1_7_ZW_E		14,50	49,67	48,51	43,75	52,12
H1_7_ZW_F		17,50	49,77	48,60	43,85	52,21
H2_1_NO_A		1,50	27,63	26,26	21,58	29,97
H2_1_NO_B		4,50	30,32	28,91	24,23	32,63
H2_1_NO_C		7,50	33,24	31,86	27,16	35,56
H2_1_ZO_A		1,50	27,05	25,79	21,08	29,45
H2_1_ZO_B		4,50	28,97	27,61	22,91	31,30
H2_1_ZO_C		7,50	32,86	31,52	26,80	35,20
H2_1_ZW_A		1,50	40,67	39,51	34,75	43,12
H2_1_ZW_B		4,50	41,69	40,49	35,73	44,11
H2_1_ZW_C		7,50	42,71	41,50	36,75	45,13
H2_2_NO_A		1,50	27,57	26,20	21,50	29,90
H2_2_NO_B		4,50	30,20	28,79	24,09	32,50
H2_2_NO_C		7,50	33,30	31,91	27,20	35,61
H2_2_ZW_A		1,50	40,94	39,78	35,03	43,39
H2_2_ZW_B		4,50	41,97	40,78	36,03	44,40
H2_2_ZW_C		7,50	43,01	41,82	37,06	45,43
H2_3_NO_A		1,50	27,39	26,01	21,32	29,71
H2_3_NO_B		4,50	29,99	28,56	23,87	32,28
H2_3_NO_C		7,50	33,42	32,01	27,29	35,71
H2_3_ZW_A		1,50	41,88	40,72	35,97	44,33
H2_3_ZW_B		4,50	42,98	41,78	37,03	45,40
H2_3_ZW_C		7,50	44,08	42,88	38,12	46,50
H2_4_NO_A		1,50	27,72	26,29	21,62	30,02
H2_4_NO_B		4,50	30,59	29,08	24,42	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H2_4_NO_C		7,50	34,53	33,01	28,35	36,77
H2_4_ZW_A		1,50	43,56	42,41	37,66	46,02
H2_4_ZW_B		4,50	44,68	43,49	38,73	47,10
H2_4_ZW_C		7,50	45,69	44,49	39,74	48,11
H2_5_NO_A		1,50	27,13	25,70	21,03	29,43
H2_5_NO_B		4,50	29,79	28,27	23,61	32,03
H2_5_NO_C		7,50	33,84	32,31	27,65	36,07
H2_5_NW_A		1,50	36,40	35,23	30,47	38,84
H2_5_NW_B		4,50	37,47	36,25	31,50	39,88
H2_5_NW_C		7,50	39,13	37,88	33,14	41,52
H2_5_ZW_A		1,50	44,15	43,01	38,25	46,61
H2_5_ZW_B		4,50	45,32	44,14	39,39	47,76
H2_5_ZW_C		7,50	46,35	45,17	40,41	48,78
H3_1_NW_A		1,50	44,21	43,00	38,26	46,63
H3_1_NW_B		4,50	46,36	45,06	40,33	48,72
H3_1_NW_C		7,50	48,52	47,21	42,48	50,87
H3_1_NW_D		10,50	51,47	50,22	45,47	53,86
H3_1_ZO_A		1,50	27,21	25,92	21,20	29,58
H3_1_ZO_B		4,50	29,93	28,57	23,85	32,25
H3_1_ZO_C		7,50	33,47	32,11	27,37	35,78
H3_1_ZO_D		10,50	36,10	34,77	30,02	38,43
H3_2_NW_A		1,50	46,91	45,75	41,00	49,36
H3_2_NW_B		4,50	48,37	47,15	42,40	50,78
H3_2_NW_C		7,50	50,18	48,92	44,18	52,56
H3_2_NW_D		10,50	51,95	50,72	45,98	54,36
H3_2_ZO_A		1,50	28,57	27,35	22,62	30,99
H3_2_ZO_B		4,50	30,72	29,40	24,69	33,08
H3_2_ZO_C		7,50	34,59	33,24	28,53	36,93
H3_2_ZO_D		10,50	40,35	38,95	34,23	42,64
H3_2_ZW_A		1,50	45,77	44,63	39,87	48,23
H3_2_ZW_B		4,50	46,97	45,79	41,04	49,41
H3_2_ZW_C		7,50	48,09	46,90	42,15	50,52
H3_2_ZW_D		10,50	49,08	47,91	43,16	51,52
I1_1_NO_A		1,50	39,76	38,58	33,83	42,20
I1_1_NO_B		4,50	40,94	39,71	34,97	43,35
I1_1_NO_C		7,50	42,07	40,82	36,08	44,46
I1_1_NO_D		10,50	43,64	42,35	37,62	46,01
I1_1_NW_A		1,50	30,01	28,71	24,01	32,39
I1_1_NW_B		4,50	37,68	36,44	31,71	40,08
I1_1_NW_C		7,50	39,76	38,48	33,75	42,14
I1_1_NW_D		10,50	43,11	41,79	37,07	45,46
I1_1_ZO_A		1,50	28,88	27,60	22,88	31,26
I1_1_ZO_B		4,50	30,58	29,21	24,51	32,91
I1_1_ZO_C		7,50	33,92	32,55	27,82	36,23
I1_1_ZO_D		10,50	35,84	34,47	29,74	38,15
I1_2_NW_A		1,50	31,24	29,81	25,13	33,53
I1_2_NW_B		4,50	33,88	32,37	27,70	36,12
I1_2_NW_C		7,50	37,47	35,99	31,31	39,73
I1_2_NW_D		10,50	42,54	41,13	36,42	44,83
I1_2_ZO_A		1,50	29,17	27,90	23,16	31,55
I1_2_ZO_B		4,50	30,69	29,33	24,60	33,01
I1_2_ZO_C		7,50	34,04	32,66	27,93	36,34
I1_2_ZO_D		10,50	35,95	34,58	29,84	38,26
I1_3_NW_A		1,50	30,96	29,57	24,87	33,27
I1_3_NW_B		4,50	35,09	33,70	28,99	37,40
I1_3_NW_C		7,50	38,06	36,65	31,95	40,36
I1_3_NW_D		10,50	42,52	41,13	36,41	44,82
I1_3_ZO_A		1,50	28,70	27,41	22,69	31,07
I1_3_ZO_B		4,50	30,42	29,05	24,34	32,74
I1_3_ZO_C		7,50	33,86	32,48	27,74	36,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I1_3_ZO_D		10,50	35,88	34,51	29,77	38,19
I1_4_Nw_A		1,50	30,56	29,23	24,52	32,91
I1_4_Nw_B		4,50	37,86	36,62	31,87	40,25
I1_4_Nw_C		7,50	39,56	38,30	33,57	41,95
I1_4_Nw_D		10,50	42,74	41,43	36,71	45,10
I1_4_ZO_A		1,50	29,39	28,06	23,35	31,74
I1_4_ZO_B		4,50	30,80	29,39	24,69	33,10
I1_4_ZO_C		7,50	34,18	32,77	28,05	36,47
I1_4_ZO_D		10,50	36,28	34,88	30,16	38,57
I1_4_ZW_A		1,50	39,33	38,16	33,41	41,77
I1_4_ZW_B		4,50	38,74	37,53	32,78	41,16
I1_4_ZW_C		7,50	40,04	38,81	34,07	42,45
I1_4_ZW_D		10,50	41,98	40,72	35,98	44,36
I2_1_NO_A		1,50	42,62	41,46	36,71	45,07
I2_1_NO_B		4,50	43,87	42,66	37,91	46,29
I2_1_NO_C		7,50	44,95	43,73	38,98	47,36
I2_1_NO_D		10,50	46,36	45,10	40,36	48,74
I2_1_NW_A		1,50	46,85	45,68	40,93	49,29
I2_1_NW_B		4,50	48,06	46,86	42,11	50,48
I2_1_NW_C		7,50	49,20	47,99	43,25	51,62
I2_1_NW_D		10,50	50,54	49,32	44,57	52,95
I2_1_ZO_A		1,50	30,18	28,92	24,19	32,57
I2_1_ZO_B		4,50	35,54	34,30	29,56	37,94
I2_1_ZO_C		7,50	37,59	36,32	31,58	39,97
I2_1_ZO_D		10,50	39,74	38,44	33,70	42,10
I2_2_NW_A		1,50	46,86	45,70	40,94	49,31
I2_2_NW_B		4,50	48,08	46,87	42,12	50,50
I2_2_NW_C		7,50	49,30	48,08	43,34	51,71
I2_2_NW_D		10,50	50,70	49,47	44,72	53,10
I2_2_ZO_A		1,50	30,23	28,90	24,20	32,58
I2_2_ZO_B		4,50	30,89	29,50	24,80	33,20
I2_2_ZO_C		7,50	34,43	33,06	28,34	36,75
I2_2_ZO_D		10,50	38,07	36,69	31,96	40,37
I2_3_NW_A		1,50	46,75	45,58	40,82	49,19
I2_3_NW_B		4,50	47,90	46,69	41,94	50,32
I2_3_NW_C		7,50	49,08	47,86	43,11	51,49
I2_3_NW_D		10,50	50,47	49,24	44,49	52,87
I2_3_ZO_A		1,50	30,49	29,16	24,45	32,84
I2_3_ZO_B		4,50	31,29	29,86	25,17	33,58
I2_3_ZO_C		7,50	34,81	33,38	28,69	37,10
I2_3_ZO_D		10,50	38,44	37,01	32,31	40,72
I2_4_NW_A		1,50	46,22	45,05	40,29	48,66
I2_4_NW_B		4,50	47,37	46,15	41,40	49,78
I2_4_NW_C		7,50	48,52	47,29	42,55	50,93
I2_4_NW_D		10,50	49,92	48,69	43,94	52,32
I2_4_ZO_A		1,50	30,87	29,53	24,83	33,22
I2_4_ZO_B		4,50	31,32	29,88	25,19	33,60
I2_4_ZO_C		7,50	34,75	33,31	28,62	37,03
I2_4_ZO_D		10,50	38,50	37,07	32,37	40,78
I2_4_ZW_A		1,50	36,52	35,32	30,56	38,94
I2_4_ZW_B		4,50	38,39	37,15	32,39	40,78
I2_4_ZW_C		7,50	39,96	38,74	33,99	42,37
I2_4_ZW_D		10,50	41,86	40,65	35,89	44,27
J1_1_NO_A		1,50	36,46	35,30	30,55	38,91
J1_1_NO_B		4,50	37,47	36,25	31,51	39,88
J1_1_NO_C		7,50	38,45	37,22	32,48	40,86
J1_1_NO_D		10,50	39,75	38,50	33,76	42,14
J1_1_NW_A		1,50	26,77	25,52	20,81	29,18
J1_1_NW_B		4,50	28,78	27,46	22,76	31,14
J1_1_NW_C		7,50	32,84	31,49	26,78	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_1_NW_D		10,50	38,09	36,72	31,99	40,40
J1_1_ZO_A		1,50	27,79	26,47	21,75	30,14
J1_1_ZO_B		4,50	29,61	28,21	23,49	31,90
J1_1_ZO_C		7,50	32,69	31,30	26,56	34,98
J1_1_ZO_D		10,50	34,43	33,04	28,30	36,72
J1_2_NW_A		1,50	26,05	24,79	20,08	28,45
J1_2_NW_B		4,50	27,89	26,55	21,86	30,24
J1_2_NW_C		7,50	32,38	31,02	26,31	34,71
J1_2_NW_D		10,50	38,26	36,88	32,16	40,57
J1_2_ZO_A		1,50	27,81	26,48	21,76	30,15
J1_2_ZO_B		4,50	29,46	28,06	23,34	31,75
J1_2_ZO_C		7,50	32,43	31,03	26,30	34,72
J1_2_ZO_D		10,50	34,31	32,91	28,18	36,60
J1_3_NW_A		1,50	26,07	24,80	20,09	28,46
J1_3_NW_B		4,50	28,13	26,78	22,08	30,47
J1_3_NW_C		7,50	32,82	31,44	26,74	35,14
J1_3_NW_D		10,50	38,52	37,12	32,40	40,81
J1_3_ZO_A		1,50	27,82	26,46	21,75	30,15
J1_3_ZO_B		4,50	29,30	27,89	23,19	31,60
J1_3_ZO_C		7,50	32,21	30,79	26,08	34,50
J1_3_ZO_D		10,50	34,31	32,90	28,17	36,59
J1_4_NW_A		1,50	26,68	25,40	20,69	29,06
J1_4_NW_B		4,50	28,44	27,11	22,40	30,79
J1_4_NW_C		7,50	32,92	31,57	26,86	35,26
J1_4_NW_D		10,50	38,31	36,93	32,21	40,62
J1_4_ZO_A		1,50	27,68	26,33	21,63	30,02
J1_4_ZO_B		4,50	28,87	27,46	22,77	31,17
J1_4_ZO_C		7,50	31,72	30,32	25,61	34,02
J1_4_ZO_D		10,50	34,26	32,86	28,13	36,55
J1_4_ZW_A		1,50	27,79	26,49	21,77	30,16
J1_4_ZW_B		4,50	29,87	28,49	23,79	32,19
J1_4_ZW_C		7,50	33,60	32,20	27,48	35,89
J1_4_ZW_D		10,50	37,43	36,01	31,30	39,72
J2_1_NO_A		1,50	36,55	35,38	30,63	38,99
J2_1_NO_B		4,50	37,40	36,17	31,43	39,81
J2_1_NO_C		7,50	38,46	37,22	32,48	40,86
J2_1_NO_D		10,50	39,89	38,63	33,89	42,27
J2_1_NW_A		1,50	32,59	31,32	26,59	34,97
J2_1_NW_B		4,50	34,45	33,13	28,41	36,80
J2_1_NW_C		7,50	36,92	35,57	30,85	39,25
J2_1_NW_D		10,50	39,92	38,56	33,83	42,24
J2_1_ZO_A		1,50	25,62	24,36	19,64	28,01
J2_1_ZO_B		4,50	28,14	26,77	22,07	30,47
J2_1_ZO_C		7,50	32,08	30,72	26,00	34,40
J2_1_ZO_D		10,50	36,06	34,68	29,94	38,36
J2_2_NW_A		1,50	34,98	33,78	29,04	37,41
J2_2_NW_B		4,50	34,01	32,68	27,96	36,35
J2_2_NW_C		7,50	36,52	35,17	30,45	38,85
J2_2_NW_D		10,50	39,54	38,19	33,47	41,87
J2_2_ZO_A		1,50	26,08	24,79	20,09	28,46
J2_2_ZO_B		4,50	28,43	27,04	22,35	30,75
J2_2_ZO_C		7,50	32,57	31,18	26,48	34,88
J2_2_ZO_D		10,50	36,43	35,04	30,31	38,73
J2_3_NW_A		1,50	36,23	35,03	30,28	38,65
J2_3_NW_B		4,50	36,60	35,37	30,63	39,01
J2_3_NW_C		7,50	38,57	37,28	32,54	40,93
J2_3_NW_D		10,50	40,86	39,53	34,80	43,20
J2_3_ZO_A		1,50	26,81	25,50	20,78	29,17
J2_3_ZO_B		4,50	28,55	27,16	22,46	30,86
J2_3_ZO_C		7,50	32,64	31,25	26,54	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_3_ZO_D		10,50	36,37	34,97	30,24	38,66
J2_4_NW_A		1,50	35,67	34,47	29,72	38,09
J2_4_NW_B		4,50	37,18	35,91	31,17	39,56
J2_4_NW_C		7,50	38,95	37,62	32,90	41,29
J2_4_NW_D		10,50	41,31	39,96	35,24	43,64
J2_4_ZO_A		1,50	27,25	25,92	21,21	29,60
J2_4_ZO_B		4,50	28,85	27,43	22,74	31,15
J2_4_ZO_C		7,50	32,60	31,17	26,48	34,89
J2_4_ZO_D		10,50	36,40	34,99	30,27	38,69
J2_4_ZW_A		1,50	27,30	26,04	21,32	29,69
J2_4_ZW_B		4,50	30,05	28,69	23,97	32,37
J2_4_ZW_C		7,50	33,67	32,30	27,58	35,99
J2_4_ZW_D		10,50	37,64	36,27	31,54	39,95
K1_1_NO_A		1,50	30,20	28,93	24,20	32,58
K1_1_NO_B		4,50	31,75	30,41	25,69	34,09
K1_1_NO_C		7,50	32,93	31,58	26,87	35,27
K1_1_NO_D		10,50	34,81	33,46	28,74	37,14
K1_1_NW_A		1,50	24,84	23,58	18,86	27,23
K1_1_NW_B		4,50	27,56	26,21	21,49	29,89
K1_1_NW_C		7,50	31,55	30,19	25,46	33,87
K1_1_NW_D		10,50	35,70	34,31	29,57	37,99
K1_1_ZO_A		1,50	24,01	22,65	17,95	26,34
K1_1_ZO_B		4,50	27,28	25,88	21,18	29,58
K1_1_ZO_C		7,50	31,49	30,08	25,33	33,76
K1_1_ZO_D		10,50	32,76	31,35	26,61	35,04
K1_2_NW_A		1,50	24,87	23,60	18,89	27,26
K1_2_NW_B		4,50	26,99	25,63	20,93	29,32
K1_2_NW_C		7,50	31,27	29,91	25,19	33,59
K1_2_NW_D		10,50	35,59	34,20	29,47	37,89
K1_2_ZO_A		1,50	24,18	22,81	18,12	26,51
K1_2_ZO_B		4,50	27,43	26,03	21,33	29,73
K1_2_ZO_C		7,50	31,68	30,26	25,53	33,96
K1_2_ZO_D		10,50	32,77	31,35	26,62	35,05
K1_3_NW_A		1,50	24,51	23,24	18,54	26,91
K1_3_NW_B		4,50	26,63	25,29	20,58	28,97
K1_3_NW_C		7,50	30,77	29,44	24,72	33,11
K1_3_NW_D		10,50	35,38	34,02	29,28	37,69
K1_3_ZO_A		1,50	24,03	22,70	17,99	26,38
K1_3_ZO_B		4,50	27,21	25,84	21,13	29,53
K1_3_ZO_C		7,50	31,63	30,23	25,48	33,91
K1_3_ZO_D		10,50	32,88	31,48	26,73	35,16
K1_4_NW_A		1,50	25,31	23,96	19,28	27,66
K1_4_NW_B		4,50	26,84	25,46	20,77	29,16
K1_4_NW_C		7,50	31,16	29,78	25,07	33,47
K1_4_NW_D		10,50	35,50	34,10	29,37	37,79
K1_4_ZO_A		1,50	24,11	22,77	18,07	26,46
K1_4_ZO_B		4,50	27,37	25,98	21,27	29,68
K1_4_ZO_C		7,50	31,45	30,04	25,31	33,73
K1_4_ZO_D		10,50	32,90	31,50	26,75	35,18
K1_5_NW_A		1,50	25,34	24,01	19,31	27,69
K1_5_NW_B		4,50	28,03	26,60	21,91	30,32
K1_5_NW_C		7,50	31,37	29,99	25,29	33,69
K1_5_NW_D		10,50	35,67	34,28	29,55	37,97
K1_5_ZO_A		1,50	24,37	23,03	18,32	26,71
K1_5_ZO_B		4,50	27,46	26,08	21,37	29,77
K1_5_ZO_C		7,50	31,75	30,34	25,60	34,03
K1_5_ZO_D		10,50	33,25	31,84	27,09	35,52
K1_5_ZW_A		1,50	25,32	24,06	19,33	27,71
K1_5_ZW_B		4,50	28,71	27,36	22,63	31,04
K1_5_ZW_C		7,50	32,17	30,80	26,07	34,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K1_5_ZW_D		10,50	34,82	33,45	28,69	37,12
K2_1_NO_A		1,50	31,10	29,83	25,10	33,48
K2_1_NO_B		4,50	32,60	31,28	26,56	34,95
K2_1_NO_C		7,50	34,02	32,68	27,96	36,36
K2_1_NO_D		10,50	35,67	34,33	29,60	38,00
K2_1_NW_A		1,50	31,50	30,31	25,57	33,93
K2_1_NW_B		4,50	33,22	31,97	27,24	35,62
K2_1_NW_C		7,50	35,68	34,37	29,63	38,03
K2_1_NW_D		10,50	37,82	36,49	31,76	40,16
K2_1_ZO_A		1,50	--	--	--	--
K2_1_ZO_B		4,50	27,03	25,65	20,95	29,35
K2_1_ZO_C		7,50	31,40	30,01	25,28	33,70
K2_1_ZO_D		10,50	34,36	32,97	28,23	36,65
K2_2_NW_A		1,50	27,60	26,26	21,56	29,95
K2_2_NW_B		4,50	30,83	29,43	24,73	33,13
K2_2_NW_C		7,50	34,41	33,00	28,29	36,70
K2_2_NW_D		10,50	37,15	35,76	31,04	39,45
K2_2_ZO_A		1,50	24,41	23,08	18,38	26,76
K2_2_ZO_B		4,50	27,16	25,77	21,08	29,48
K2_2_ZO_C		7,50	31,46	30,07	25,34	33,76
K2_2_ZO_D		10,50	34,51	33,12	28,37	36,80
K2_3_NW_A		1,50	27,53	26,18	21,48	29,87
K2_3_NW_B		4,50	30,93	29,52	24,82	33,23
K2_3_NW_C		7,50	34,43	33,02	28,30	36,72
K2_3_NW_D		10,50	37,06	35,65	30,93	39,35
K2_3_ZO_A		1,50	24,15	22,83	18,13	26,51
K2_3_ZO_B		4,50	27,02	25,63	20,94	29,34
K2_3_ZO_C		7,50	31,35	29,96	25,24	33,65
K2_3_ZO_D		10,50	34,36	32,96	28,22	36,65
K2_4_NW_A		1,50	26,99	25,69	20,98	29,36
K2_4_NW_B		4,50	30,44	29,07	24,36	32,76
K2_4_NW_C		7,50	34,06	32,67	27,95	36,36
K2_4_NW_D		10,50	36,73	35,35	30,62	39,03
K2_4_ZO_A		1,50	24,46	23,15	18,44	26,82
K2_4_ZO_B		4,50	27,10	25,72	21,02	29,42
K2_4_ZO_C		7,50	31,29	29,90	25,18	33,59
K2_4_ZO_D		10,50	34,50	33,10	28,36	36,79
K2_5_NW_A		1,50	26,71	25,42	20,70	29,08
K2_5_NW_B		4,50	30,18	28,83	24,11	32,51
K2_5_NW_C		7,50	33,76	32,38	27,65	36,06
K2_5_NW_D		10,50	36,54	35,16	30,43	38,84
K2_5_ZO_A		1,50	25,72	24,45	19,73	28,11
K2_5_ZO_B		4,50	27,79	26,40	21,69	30,10
K2_5_ZO_C		7,50	31,66	30,26	25,52	33,95
K2_5_ZO_D		10,50	33,99	32,59	27,85	36,28
K2_5_ZW_A		1,50	26,36	25,08	20,35	28,74
K2_5_ZW_B		4,50	29,63	28,26	23,53	31,94
K2_5_ZW_C		7,50	32,58	31,18	26,44	34,87
K2_5_ZW_D		10,50	35,25	33,85	29,12	37,54
L1_a_NO_A		1,50	23,88	22,57	17,87	26,25
L1_a_NO_B		4,50	27,79	26,42	21,70	30,11
L1_a_NO_C		7,50	32,05	30,64	25,90	34,33
L1_a_ZO_A		1,50	22,93	21,59	16,84	25,25
L1_a_ZO_B		4,50	25,64	24,25	19,50	27,93
L1_a_ZO_C		7,50	29,40	27,99	23,23	31,67
L1_b_NO_A		1,50	24,15	22,82	18,12	26,50
L1_b_NO_B		4,50	28,34	26,94	22,23	30,64
L1_b_NO_C		7,50	31,93	30,51	25,77	34,20
L1_b_ZO_A		1,50	22,00	20,69	15,96	24,35
L1_b_ZO_B		4,50	24,70	23,26	18,53	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L1_b_ZO_C		7,50	26,97	25,54	20,79	29,23
L1_c_NO_A		1,50	28,12	26,88	22,14	30,52
L1_c_NO_A		1,50	24,57	23,25	18,54	26,93
L1_c_NO_B		4,50	29,88	28,56	23,83	32,23
L1_c_NO_B		4,50	28,76	27,36	22,63	31,05
L1_c_NO_C		7,50	31,10	29,77	25,04	33,44
L1_c_NO_C		7,50	32,35	30,93	26,19	34,62
L1_c_ZO_A		1,50	17,00	15,65	10,96	19,34
L1_c_ZO_B		4,50	20,35	18,89	14,17	22,60
L1_c_ZO_C		7,50	22,04	20,62	15,87	24,31
L2_a_NO_A		1,50	24,28	22,95	18,25	26,63
L2_a_NO_B		4,50	26,55	25,13	20,45	28,85
L2_a_NO_C		7,50	30,99	29,56	24,86	33,27
L2_a_NW_A		1,50	24,06	22,79	18,03	26,43
L2_a_NW_B		4,50	25,52	24,18	19,41	27,83
L2_a_NW_C		7,50	28,50	27,14	22,38	30,80
L2_a_ZW_A		1,50	26,68	25,29	20,52	28,96
L2_a_ZW_B		4,50	28,59	27,16	22,39	30,84
L2_a_ZW_C		7,50	29,11	27,72	22,94	31,38
L2_b_ZW_A		1,50	28,09	26,74	21,96	30,39
L2_b_ZW_B		4,50	30,03	28,66	23,86	32,31
L2_b_ZW_C		7,50	30,72	29,36	24,56	33,00
L2_c_NO_A		1,50	23,09	21,73	17,05	25,43
L2_c_NO_B		4,50	26,42	25,00	20,32	28,72
L2_c_NO_C		7,50	30,91	29,49	24,78	33,20
L2_c_ZW_A		1,50	30,02	28,65	23,86	32,30
L2_c_ZW_B		4,50	31,75	30,37	25,56	34,02
L2_c_ZW_C		7,50	32,20	30,82	26,01	34,47
L2_d_ZW_A		1,50	30,37	29,00	24,21	32,65
L2_d_ZW_B		4,50	32,30	30,90	26,09	34,55
L2_d_ZW_C		7,50	32,76	31,38	26,56	35,02
L2_e_NO_A		1,50	21,13	19,74	15,08	23,46
L2_e_NO_B		4,50	23,08	21,64	16,98	25,38
L2_e_NO_C		7,50	26,80	25,38	20,71	29,10
L2_e_ZO_A		1,50	24,57	23,23	18,47	26,89
L2_e_ZO_B		4,50	26,75	25,34	20,59	29,02
L2_e_ZO_C		7,50	29,58	28,17	23,42	31,85
L2_e_ZW_A		1,50	30,44	29,07	24,27	32,72
L2_e_ZW_B		4,50	32,25	30,85	26,04	34,50
L2_e_ZW_C		7,50	32,71	31,32	26,51	34,97
L3_01_ZO_A		1,50	22,35	21,02	16,31	24,70
L3_01_ZO_B		4,50	25,94	24,51	19,80	28,22
L3_01_ZO_C		7,50	29,16	27,75	23,01	31,44
L3_02_ZO_A		1,50	23,31	21,99	17,27	25,66
L3_02_ZO_B		4,50	26,95	25,54	20,82	29,24
L3_02_ZO_C		7,50	30,34	28,92	24,17	32,61
L3_03_ZO_A		1,50	23,17	21,88	17,15	25,54
L3_03_ZO_B		4,50	27,38	25,98	21,24	29,67
L3_03_ZO_C		7,50	30,45	29,04	24,28	32,72
L3_04_ZO_A		1,50	23,41	22,11	17,39	25,78
L3_04_ZO_B		4,50	27,31	25,91	21,17	29,60
L3_04_ZO_C		7,50	30,09	28,69	23,94	32,37
L3_05_ZO_A		1,50	23,55	22,22	17,51	25,90
L3_05_ZO_B		4,50	27,85	26,42	21,69	30,12
L3_05_ZO_C		7,50	30,01	28,58	23,84	32,27
L3_06_NO_A		1,50	28,65	27,41	22,67	31,05
L3_06_NO_B		4,50	30,20	28,89	24,17	32,56
L3_06_NO_C		7,50	32,06	30,71	25,98	34,39
L3_06_ZO_A		1,50	22,83	21,54	16,81	25,20
L3_06_ZO_B		4,50	27,28	25,85	21,10	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L3_06_ZO_C		7,50	29,59	28,17	23,41	31,85
L3_07_N)_A		1,50	29,12	27,86	23,14	31,51
L3_07_N)_B		4,50	30,64	29,31	24,59	32,98
L3_07_N)_C		7,50	32,00	30,65	25,94	34,34
L3_07_NW_A		1,50	24,50	23,19	18,49	26,87
L3_07_NW_B		4,50	27,36	25,97	21,28	29,68
L3_07_NW_C		7,50	31,45	30,05	25,33	33,74
L3_08_NW_A		1,50	24,35	23,05	18,34	26,72
L3_08_NW_B		4,50	27,04	25,66	20,97	29,36
L3_08_NW_C		7,50	31,34	29,96	25,24	33,65
L3_09_NW_A		1,50	25,69	24,34	19,65	28,03
L3_09_NW_B		4,50	28,14	26,74	22,05	30,45
L3_09_NW_C		7,50	31,99	30,58	25,87	34,28
L3_10_NW_A		1,50	25,58	24,25	19,55	27,93
L3_10_NW_B		4,50	28,24	26,85	22,15	30,55
L3_10_NW_C		7,50	32,43	31,02	26,30	34,72
L3_11_NW_A		1,50	25,09	23,78	19,07	27,45
L3_11_NW_B		4,50	27,76	26,37	21,67	30,07
L3_11_NW_C		7,50	32,11	30,69	25,98	34,40
L3_12_NW_A		1,50	23,71	22,49	17,77	26,13
L3_12_NW_B		4,50	26,12	24,79	20,09	28,47
L3_12_NW_C		7,50	30,43	29,09	24,36	32,76
M1_1_NO_E		12,50	37,65	36,27	31,52	39,94
M1_1_ZO_A		1,50	23,17	21,72	17,05	25,45
M1_1_ZO_B		4,50	25,12	23,64	18,98	27,39
M1_1_ZO_C		7,50	27,50	26,01	21,35	29,76
M1_1_ZO_D		10,50	26,92	25,47	20,79	29,20
M1_1_ZO_E		12,50	24,74	23,29	18,62	27,02
M1_1_ZW_A		1,50	30,44	29,10	24,31	32,74
M1_1_ZW_B		4,50	32,34	30,95	26,15	34,60
M1_1_ZW_C		7,50	32,91	31,52	26,73	35,18
M1_1_ZW_D		10,50	33,74	32,36	27,56	36,01
M1_1_ZW_E		12,50	34,13	32,75	27,95	36,40
M1_2_NO_E		12,50	37,43	36,04	31,29	39,72
M1_2_ZO_A		1,50	22,28	20,88	16,20	24,59
M1_2_ZO_B		4,50	24,39	22,94	18,28	26,68
M1_2_ZO_C		7,50	27,71	26,26	21,58	29,99
M1_2_ZO_D		10,50	27,02	25,57	20,89	29,30
M1_2_ZO_E		12,50	24,68	23,25	18,55	26,96
M1_3_NO_A		1,50	27,40	26,09	21,37	29,76
M1_3_NO_B		4,50	29,66	28,27	23,56	31,97
M1_3_NO_C		7,50	32,60	31,20	26,49	34,90
M1_3_NO_D		10,50	37,08	35,68	30,94	39,37
M1_3_NO_E		12,50	37,62	36,25	31,50	39,92
M1_3_ZO_A		1,50	22,68	21,29	16,61	25,00
M1_3_ZO_B		4,50	25,45	23,98	19,32	27,72
M1_3_ZO_C		7,50	29,67	28,20	23,52	31,93
M1_3_ZO_D		10,50	28,70	27,20	22,54	30,95
M1_3_ZO_E		12,50	25,28	23,84	19,15	27,56
M1_4_NO_A		1,50	27,70	26,38	21,66	30,05
M1_4_NO_B		4,50	30,02	28,61	23,91	32,32
M1_4_NO_C		7,50	33,16	31,75	27,03	35,45
M1_4_NO_D		10,50	37,14	35,73	30,99	39,42
M1_4_NO_E		12,50	34,99	33,60	28,88	37,29
M1_4_NO_E		12,50	37,82	36,45	31,70	40,12
M1_4_ZO_A		1,50	23,40	22,05	17,35	25,74
M1_4_ZO_B		4,50	26,05	24,62	19,95	28,35
M1_4_ZO_C		7,50	29,53	28,12	23,43	31,83
M1_4_ZO_D		10,50	30,16	28,71	24,02	32,43
M1_4_ZO_E		12,50	26,14	24,74	20,02	28,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Antea Group

## Rekenresultaten railverkeer

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M2_1_NO_A		1,50	27,64	26,29	21,58	29,98
M2_1_NO_B		4,50	29,88	28,46	23,77	32,18
M2_1_NO_C		7,50	32,28	30,85	26,15	34,56
M2_1_NO_D		10,50	35,62	34,19	29,48	37,90
M2_1_ZW_A		1,50	30,68	29,35	24,56	32,99
M2_1_ZW_B		4,50	32,66	31,27	26,47	34,92
M2_1_ZW_C		7,50	33,22	31,83	27,05	35,49
M2_1_ZW_D		10,50	34,20	32,82	28,03	36,48
M2_2_NO_A		1,50	27,76	26,40	21,69	30,09
M2_2_NO_B		4,50	30,35	28,90	24,20	32,62
M2_2_NO_C		7,50	32,60	31,15	26,46	34,87
M2_2_NO_D		10,50	35,62	34,18	29,48	37,90
M2_2_ZW_A		1,50	30,85	29,51	24,73	33,16
M2_2_ZW_B		4,50	32,75	31,36	26,57	35,02
M2_2_ZW_C		7,50	33,38	32,00	27,21	35,66
M2_2_ZW_D		10,50	34,44	33,07	28,28	36,72
M2_3_NO_A		1,50	27,68	26,32	21,62	30,01
M2_3_NO_B		4,50	30,32	28,88	24,19	32,60
M2_3_NO_C		7,50	32,93	31,48	26,79	35,20
M2_3_NO_D		10,50	35,73	34,30	29,59	38,01
M2_3_ZW_A		1,50	31,02	29,68	24,90	33,33
M2_3_ZW_B		4,50	32,94	31,55	26,76	35,21
M2_3_ZW_C		7,50	33,60	32,22	27,43	35,88
M2_3_ZW_D		10,50	34,64	33,27	28,48	36,92
M2_4_NO_A		1,50	27,95	26,58	21,88	30,28
M2_4_NO_B		4,50	30,67	29,23	24,54	32,95
M2_4_NO_C		7,50	33,38	31,92	27,23	35,65
M2_4_NO_D		10,50	36,31	34,86	30,16	38,58
M2_4_ZW_A		1,50	31,21	29,89	25,10	33,53
M2_4_ZW_B		4,50	32,95	31,57	26,78	35,23
M2_4_ZW_C		7,50	33,48	32,11	27,32	35,76
M2_4_ZW_D		10,50	34,44	33,08	28,29	36,73
M3_1_NO_A		1,50	28,29	26,92	22,22	30,62
M3_1_NO_B		4,50	30,18	28,76	24,07	32,48
M3_1_NO_C		7,50	33,61	32,16	27,46	35,88
M3_1_NO_D		10,50	36,57	35,14	30,44	38,85
M3_1_ZW_A		1,50	31,61	30,26	25,47	33,91
M3_1_ZW_B		4,50	33,24	31,84	27,05	35,50
M3_1_ZW_C		7,50	33,87	32,48	27,69	36,14
M3_1_ZW_D		10,50	34,98	33,60	28,81	37,26
M3_2_NO_A		1,50	28,13	26,77	22,06	30,46
M3_2_NO_B		4,50	30,12	28,70	24,02	32,42
M3_2_NO_C		7,50	33,86	32,42	27,71	36,13
M3_2_NO_D		10,50	36,51	35,08	30,37	38,79
M3_2_ZW_A		1,50	32,21	30,85	26,07	34,50
M3_2_ZW_B		4,50	33,75	32,36	27,57	36,02
M3_2_ZW_C		7,50	34,35	32,96	28,18	36,62
M3_2_ZW_D		10,50	35,38	34,01	29,22	37,66
M3_3_NO_A		1,50	27,32	25,95	21,26	29,65
M3_3_NO_B		4,50	29,94	28,53	23,84	32,24
M3_3_NO_C		7,50	33,63	32,18	27,49	35,90
M3_3_NO_D		10,50	36,32	34,89	30,19	38,60
M3_3_NW_A		1,50	31,96	30,65	25,87	34,29
M3_3_NW_B		4,50	33,96	32,59	27,81	36,25
M3_3_NW_C		7,50	35,62	34,24	29,47	37,91
M3_3_NW_D		10,50	37,60	36,22	31,46	39,89
M3_3_ZW_A		1,50	32,47	31,12	26,34	34,77
M3_3_ZW_B		4,50	33,82	32,44	27,65	36,10
M3_3_ZW_C		7,50	34,41	33,04	28,25	36,69
M3_3_ZW_D		10,50	35,45	34,08	29,29	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M4_1_NO_A		1,50	30,47	29,20	24,48	32,86
M4_1_NO_B		4,50	32,23	30,88	26,17	34,57
M4_1_NO_C		7,50	34,34	32,96	28,25	36,65
M4_1_NO_D		10,50	36,26	34,87	30,16	38,57
M4_1_NO_E		12,50	37,10	35,75	31,03	39,43
M4_1_NW_A		1,50	33,05	31,84	27,10	35,47
M4_1_NW_B		4,50	34,37	33,09	28,35	36,74
M4_1_NW_C		7,50	36,38	35,05	30,32	38,72
M4_1_NW_D		10,50	38,85	37,50	32,77	41,18
M4_1_NW_E		12,50	40,00	38,65	33,91	42,32
M4_1_ZW_A		1,50	26,68	25,44	20,67	29,06
M4_1_ZW_B		4,50	29,30	27,98	23,21	31,63
M4_1_ZW_C		7,50	32,49	31,16	26,39	34,81
M4_1_ZW_D		10,50	34,92	33,59	28,82	37,24
M4_1_ZW_E		12,50	35,46	34,17	29,40	37,81
M4_2_NO_A		1,50	26,69	25,31	20,63	29,02
M4_2_NO_B		4,50	29,84	28,39	23,72	32,12
M4_2_NO_C		7,50	33,10	31,65	26,96	35,37
M4_2_NO_D		10,50	35,12	33,70	28,99	37,41
M4_2_NO_E		12,50	36,48	35,11	30,39	38,80
M4_2_ZW_A		1,50	26,98	25,75	20,99	29,38
M4_2_ZW_B		4,50	29,03	27,73	22,97	31,38
M4_2_ZW_C		7,50	32,36	31,04	26,27	34,69
M4_2_ZW_D		10,50	34,65	33,32	28,55	36,97
M4_2_ZW_E		12,50	34,58	33,30	28,53	36,94
M5_1_NO_A		1,50	26,30	24,94	20,25	28,64
M5_1_NO_B		4,50	29,61	28,18	23,49	31,90
M5_1_NO_C		7,50	32,39	30,96	26,25	34,67
M5_1_NO_D		10,50	34,63	33,22	28,49	36,91
M5_1_ZW_A		1,50	27,31	26,06	21,32	29,70
M5_1_ZW_B		4,50	28,40	27,11	22,37	30,76
M5_1_ZW_C		7,50	32,13	30,81	26,05	34,46
M5_1_ZW_D		10,50	34,90	33,56	28,79	37,21
M5_2_NO_A		1,50	30,59	29,41	24,68	33,04
M5_2_NO_B		4,50	32,30	31,04	26,32	34,69
M5_2_NO_C		7,50	33,96	32,66	27,94	36,33
M5_2_NO_D		10,50	35,99	34,67	29,95	38,34
M5_2_ZO_A		1,50	26,63	25,33	20,60	28,99
M5_2_ZO_B		4,50	27,47	26,08	21,36	29,77
M5_2_ZO_C		7,50	30,80	29,41	24,70	33,11
M5_2_ZO_D		10,50	34,65	33,26	28,52	36,94
M5_2_ZW_A		1,50	27,43	26,20	21,44	29,83
M5_2_ZW_B		4,50	28,96	27,65	22,90	31,30
M5_2_ZW_C		7,50	32,18	30,85	26,10	34,51
M5_2_ZW_D		10,50	35,09	33,74	28,98	37,40
M6_1_NO_A		1,50	25,69	24,35	19,65	28,04
M6_1_NO_B		4,50	28,67	27,25	22,57	30,97
M6_1_NO_C		7,50	32,19	30,77	26,07	34,48
M6_1_NO_D		10,50	34,93	33,54	28,82	37,23
M6_1_NW_A		1,50	25,19	23,91	19,21	27,58
M6_1_NW_B		4,50	27,36	25,96	21,28	29,67
M6_1_NW_C		7,50	30,78	29,38	24,66	33,07
M6_1_NW_D		10,50	34,28	32,89	28,16	36,58
M6_1_ZO_A		1,50	23,96	22,63	17,93	26,31
M6_1_ZO_B		4,50	27,20	25,82	21,12	29,52
M6_1_ZO_C		7,50	31,12	29,73	25,01	33,42
M6_1_ZO_D		10,50	33,19	31,81	27,07	35,49
M6_2_NW_A		1,50	26,46	25,11	20,40	28,80
M6_2_NW_B		4,50	28,25	26,84	22,12	30,54
M6_2_NW_C		7,50	31,13	29,71	24,99	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M6_2_NW_D		10,50	35,00	33,59	28,85	37,28
M6_2_ZO_A		1,50	23,70	22,38	17,68	26,06
M6_2_ZO_B		4,50	27,02	25,64	20,95	29,34
M6_2_ZO_C		7,50	30,92	29,52	24,81	33,22
M6_2_ZO_D		10,50	32,66	31,26	26,53	34,95
M6_3_NW_A		1,50	27,60	26,25	21,54	29,94
M6_3_NW_B		4,50	29,48	28,09	23,37	31,78
M6_3_NW_C		7,50	32,26	30,87	26,15	34,56
M6_3_NW_D		10,50	35,75	34,33	29,61	38,03
M6_3_ZO_A		1,50	23,60	22,26	17,54	25,94
M6_3_ZO_B		4,50	26,90	25,49	20,79	29,20
M6_3_ZO_C		7,50	30,52	29,12	24,40	32,81
M6_3_ZO_D		10,50	32,13	30,74	26,00	34,42
M6_4_NW_A		1,50	27,99	26,69	21,96	30,35
M6_4_NW_B		4,50	30,14	28,74	24,03	32,44
M6_4_NW_C		7,50	32,94	31,54	26,83	35,24
M6_4_NW_D		10,50	36,40	34,99	30,26	38,68
M6_4_ZO_A		1,50	23,58	22,23	17,52	25,92
M6_4_ZO_B		4,50	26,51	25,10	20,40	28,81
M6_4_ZO_C		7,50	30,01	28,61	23,91	32,31
M6_4_ZO_D		10,50	31,72	30,32	25,59	34,01
N1_1_NO_A		1,50	28,91	27,52	22,84	31,23
N1_1_NO_B		4,50	31,42	29,95	25,28	33,69
N1_1_NO_C		7,50	34,26	32,78	28,11	36,52
N1_1_NO_D		10,50	37,51	36,07	31,36	39,78
N1_1_NW_A		1,50	28,12	26,81	22,10	30,48
N1_1_NW_B		4,50	31,08	29,67	24,97	33,38
N1_1_NW_C		7,50	34,97	33,54	28,84	37,25
N1_1_NW_D		10,50	39,21	37,81	33,10	41,51
N1_1_ZO_A		1,50	28,03	26,69	21,97	30,37
N1_1_ZO_B		4,50	28,78	27,36	22,65	31,07
N1_1_ZO_C		7,50	31,12	29,72	25,01	33,42
N1_1_ZO_D		10,50	33,50	32,10	27,38	35,79
N1_2_NW_A		1,50	27,44	26,16	21,44	29,82
N1_2_NW_B		4,50	30,26	28,88	24,18	32,58
N1_2_NW_C		7,50	34,58	33,17	28,46	36,87
N1_2_NW_D		10,50	39,29	37,88	33,17	41,58
N1_2_ZO_A		1,50	28,51	27,18	22,46	30,85
N1_2_ZO_B		4,50	29,11	27,73	23,00	31,41
N1_2_ZO_C		7,50	31,60	30,20	25,48	33,89
N1_2_ZO_D		10,50	33,70	32,30	27,57	35,99
N1_3_NW_A		1,50	27,88	26,62	21,91	30,28
N1_3_NW_B		4,50	30,73	29,39	24,69	33,08
N1_3_NW_C		7,50	34,78	33,40	28,69	37,09
N1_3_NW_D		10,50	39,45	38,05	33,34	41,75
N1_3_ZO_A		1,50	28,97	27,60	22,89	31,29
N1_3_ZO_B		4,50	29,63	28,19	23,49	31,91
N1_3_ZO_C		7,50	32,08	30,62	25,92	34,34
N1_3_ZO_D		10,50	34,15	32,70	27,98	36,41
N1_4_NW_A		1,50	27,83	26,59	21,86	30,23
N1_4_NW_B		4,50	30,61	29,28	24,57	32,96
N1_4_NW_C		7,50	34,72	33,35	28,63	37,04
N1_4_NW_D		10,50	39,63	38,25	33,53	41,94
N1_4_ZO_A		1,50	28,90	27,56	22,83	31,23
N1_4_ZO_B		4,50	29,70	28,25	23,54	31,96
N1_4_ZO_C		7,50	32,06	30,61	25,90	34,32
N1_4_ZO_D		10,50	33,83	32,38	27,66	36,09
N2_1_NO_E		12,50	39,90	38,53	33,82	42,22
N2_1_ZO_A		1,50	31,23	29,91	25,15	33,56
N2_1_ZO_B		4,50	31,24	29,86	25,10	33,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N2_1_ZO_C		7,50	32,57	31,19	26,44	34,86
N2_1_ZO_D		10,50	33,86	32,49	27,74	36,16
N2_1_ZO_E		12,50	32,09	30,67	25,96	34,38
N2_1_ZW_A		1,50	33,16	31,87	27,08	35,50
N2_1_ZW_B		4,50	34,48	33,13	28,33	36,77
N2_1_ZW_C		7,50	35,40	34,07	29,27	37,71
N2_1_ZW_D		10,50	36,55	35,25	30,46	38,88
N2_1_ZW_E		12,50	36,81	35,52	30,73	39,15
N2_2_NO_E		12,50	40,01	38,64	33,92	42,33
N2_2_ZW_A		1,50	32,65	31,37	26,57	34,99
N2_2_ZW_B		4,50	34,13	32,79	27,98	36,42
N2_2_ZW_C		7,50	35,11	33,79	28,98	37,42
N2_2_ZW_D		10,50	36,23	34,92	30,12	38,55
N2_2_ZW_E		12,50	37,04	35,75	30,95	39,37
N2_3_NO_A		1,50	28,20	26,90	22,18	30,57
N2_3_NO_B		4,50	30,66	29,28	24,58	32,98
N2_3_NO_C		7,50	34,38	32,97	28,27	36,68
N2_3_NO_D		10,50	39,69	38,25	33,55	41,97
N2_3_NO_E		12,50	40,59	39,23	34,51	42,91
N2_3_ZW_A		1,50	33,12	31,83	27,03	35,45
N2_3_ZW_B		4,50	34,54	33,21	28,41	36,85
N2_3_ZW_C		7,50	35,48	34,17	29,37	37,80
N2_3_ZW_D		10,50	36,70	35,40	30,61	39,03
N2_3_ZW_E		12,50	37,49	36,20	31,41	39,83
N2_4_NO_A		1,50	28,21	26,91	22,20	30,58
N2_4_NO_B		4,50	30,67	29,27	24,58	32,98
N2_4_NO_C		7,50	34,63	33,21	28,51	36,92
N2_4_NO_D		10,50	39,62	38,19	33,49	41,90
N2_4_NO_E		12,50	40,56	39,19	34,47	42,88
N2_4_NW_A		1,50	24,74	23,59	18,84	27,20
N2_4_NW_B		4,50	24,58	23,41	18,67	27,03
N2_4_NW_C		7,50	26,59	25,33	20,61	28,98
N2_4_NW_D		10,50	38,71	37,33	32,61	41,02
N2_4_NW_E		12,50	42,04	40,74	36,00	44,40
N2_4_ZW_A		1,50	32,62	31,34	26,54	34,96
N2_4_ZW_B		4,50	34,23	32,89	28,09	36,53
N2_4_ZW_C		7,50	35,37	34,06	29,26	37,69
N2_4_ZW_D		10,50	36,80	35,50	30,71	39,13
N2_4_ZW_E		12,50	37,57	36,29	31,50	39,92
N3_1_NO_A		1,50	29,83	28,53	23,81	32,20
N3_1_NO_B		4,50	31,69	30,28	25,59	33,99
N3_1_NO_C		7,50	35,21	33,77	29,09	37,50
N3_1_NO_D		10,50	39,25	37,82	33,13	41,54
N3_1_ZO_A		1,50	25,13	23,87	19,16	27,53
N3_1_ZO_B		4,50	25,13	23,85	19,13	27,51
N3_1_ZO_C		7,50	27,29	25,95	21,24	29,63
N3_1_ZO_D		10,50	36,88	35,49	30,78	39,19
N3_1_ZW_A		1,50	32,95	31,66	26,87	35,29
N3_1_ZW_B		4,50	34,49	33,17	28,37	36,80
N3_1_ZW_C		7,50	35,70	34,39	29,60	38,02
N3_1_ZW_D		10,50	37,25	35,96	31,16	39,58
N3_2_NO_A		1,50	29,55	28,24	23,52	31,91
N3_2_NO_B		4,50	31,55	30,14	25,44	33,85
N3_2_NO_C		7,50	35,07	33,65	28,96	37,37
N3_2_NO_D		10,50	39,10	37,69	33,00	41,40
N3_2_ZW_A		1,50	33,02	31,74	26,94	35,36
N3_2_ZW_B		4,50	34,42	33,10	28,29	36,73
N3_2_ZW_C		7,50	35,56	34,26	29,47	37,89
N3_2_ZW_D		10,50	37,31	36,03	31,24	39,66
N3_3_NO_A		1,50	29,48	28,15	23,45	31,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N3_3_NO_B		4,50	31,55	30,12	25,44	33,84
N3_3_NO_C		7,50	35,22	33,78	29,10	37,51
N3_3_NO_D		10,50	39,53	38,11	33,42	41,83
N3_3_NW_A		1,50	26,54	25,34	20,60	28,97
N3_3_NW_B		4,50	28,27	26,99	22,25	30,64
N3_3_NW_C		7,50	32,54	31,22	26,48	34,88
N3_3_NW_D		10,50	39,70	38,36	33,63	42,03
N3_3_ZW_A		1,50	31,63	30,36	25,57	33,98
N3_3_ZW_B		4,50	33,00	31,68	26,89	35,32
N3_3_ZW_C		7,50	34,41	33,13	28,34	36,76
N3_3_ZW_D		10,50	37,02	35,74	30,96	39,37
N4_1_NO_A		1,50	29,48	28,05	23,38	31,78
N4_1_NO_B		4,50	31,28	29,78	25,12	33,53
N4_1_NO_C		7,50	34,85	33,35	28,68	37,10
N4_1_NO_D		10,50	39,39	37,93	33,24	41,66
N4_1_NW_A		1,50	30,92	29,65	24,93	33,31
N4_1_NW_B		4,50	33,93	32,61	27,86	36,27
N4_1_NW_C		7,50	36,48	35,14	30,41	38,81
N4_1_NW_D		10,50	41,20	39,82	35,10	43,51
N4_1_ZW_A		1,50	29,03	27,83	23,06	31,44
N4_1_ZW_B		4,50	31,61	30,35	25,58	33,98
N4_1_ZW_C		7,50	34,60	33,34	28,57	36,97
N4_1_ZW_D		10,50	38,41	37,15	32,39	40,78
N4_2_NO_A		1,50	29,73	28,30	23,63	32,03
N4_2_NO_B		4,50	31,83	30,33	25,67	34,08
N4_2_NO_C		7,50	35,32	33,83	29,15	37,57
N4_2_NO_D		10,50	39,15	37,70	33,01	41,42
N4_2_ZW_A		1,50	28,23	27,06	22,30	30,67
N4_2_ZW_B		4,50	30,84	29,60	24,85	33,23
N4_2_ZW_C		7,50	34,06	32,80	28,05	36,44
N4_2_ZW_D		10,50	37,79	36,52	31,75	40,15
N4_3_NO_A		1,50	29,19	27,81	23,12	31,51
N4_3_NO_B		4,50	31,68	30,20	25,53	33,94
N4_3_NO_C		7,50	35,09	33,61	28,93	37,35
N4_3_NO_D		10,50	38,49	37,04	32,35	40,76
N4_3_ZO_A		1,50	26,59	25,29	20,59	28,97
N4_3_ZO_B		4,50	28,48	27,11	22,42	30,81
N4_3_ZO_C		7,50	32,39	31,02	26,31	34,71
N4_3_ZO_D		10,50	36,40	35,04	30,31	38,72
N4_3_ZW_A		1,50	27,81	26,62	21,88	30,24
N4_3_ZW_B		4,50	30,50	29,23	24,49	32,88
N4_3_ZW_C		7,50	33,90	32,60	27,86	36,26
N4_3_ZW_D		10,50	37,87	36,58	31,83	40,23
O1_1_NO_A		1,50	29,93	28,59	23,90	32,28
O1_1_NO_B		4,50	32,41	31,00	26,32	34,72
O1_1_NO_C		7,50	36,19	34,76	30,08	38,48
O1_1_NO_D		10,50	40,63	39,19	34,51	42,92
O1_1_NW_A		1,50	34,31	33,10	28,34	36,72
O1_1_NW_B		4,50	39,02	37,82	33,05	41,43
O1_1_NW_C		7,50	40,68	39,45	34,70	43,08
O1_1_NW_D		10,50	43,39	42,15	37,41	45,79
O1_1_ZO_A		1,50	27,55	26,22	21,52	29,90
O1_1_ZO_B		4,50	29,54	28,16	23,46	31,86
O1_1_ZO_C		7,50	33,15	31,75	27,05	35,45
O1_1_ZO_D		10,50	36,67	35,29	30,58	38,98
O1_2_NW_A		1,50	33,66	32,39	27,64	36,03
O1_2_NW_B		4,50	36,30	35,04	30,30	38,68
O1_2_NW_C		7,50	38,79	37,53	32,79	41,17
O1_2_NW_D		10,50	42,28	41,01	36,27	44,66
O1_2_ZO_A		1,50	27,60	26,30	21,58	29,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O1_2_ZO_B		4,50	29,38	28,00	23,30	31,70
O1_2_ZO_C		7,50	33,19	31,82	27,11	35,51
O1_2_ZO_D		10,50	37,75	36,41	31,67	40,08
O1_3_NW_A		1,50	33,79	32,53	27,78	36,17
O1_3_NW_B		4,50	38,67	37,44	32,69	41,07
O1_3_NW_C		7,50	40,55	39,30	34,55	42,94
O1_3_NW_D		10,50	43,16	41,89	37,16	45,54
O1_3_ZO_A		1,50	25,95	24,71	19,99	28,36
O1_3_ZO_B		4,50	27,48	26,17	21,47	29,85
O1_3_ZO_C		7,50	32,03	30,70	26,00	34,38
O1_3_ZO_D		10,50	37,46	36,11	31,39	39,79
O1_4_NW_A		1,50	33,09	31,86	27,10	35,49
O1_4_NW_B		4,50	38,18	36,95	32,18	40,57
O1_4_NW_C		7,50	39,78	38,54	33,78	42,17
O1_4_NW_D		10,50	42,71	41,44	36,70	45,09
O1_4_ZO_A		1,50	26,20	24,86	20,15	28,54
O1_4_ZO_B		4,50	27,73	26,32	21,62	30,03
O1_4_ZO_C		7,50	32,02	30,57	25,89	34,30
O1_4_ZO_D		10,50	36,76	35,27	30,60	39,02
O1_4_ZW_A		1,50	34,88	33,61	28,81	37,23
O1_4_ZW_B		4,50	36,92	35,65	30,85	39,27
O1_4_ZW_C		7,50	38,11	36,86	32,06	40,47
O1_4_ZW_D		10,50	39,31	38,09	33,29	41,69
O2_1_NO_A		1,50	34,05	32,73	28,03	36,41
O2_1_NO_B		4,50	40,91	39,68	34,95	43,32
O2_1_NO_C		7,50	42,40	41,16	36,43	44,80
O2_1_NO_D		10,50	44,32	43,06	38,33	46,71
O2_1_ZO_A		1,50	30,15	28,88	24,15	32,53
O2_1_ZO_B		4,50	35,21	33,91	29,14	37,55
O2_1_ZO_C		7,50	37,28	35,95	31,21	39,61
O2_1_ZO_D		10,50	40,29	38,92	34,20	42,61
O2_1_ZW_A		1,50	35,28	34,05	29,26	37,66
O2_1_ZW_B		4,50	38,13	36,89	32,10	40,50
O2_1_ZW_C		7,50	39,66	38,46	33,67	42,06
O2_1_ZW_D		10,50	41,18	40,02	35,24	43,62
O2_2_NO_A		1,50	33,81	32,41	27,72	36,12
O2_2_NO_B		4,50	41,22	39,96	35,23	43,61
O2_2_NO_C		7,50	42,81	41,54	36,81	45,19
O2_2_NO_D		10,50	44,58	43,31	38,58	46,96
O2_2_ZW_A		1,50	35,58	34,35	29,55	37,96
O2_2_ZW_B		4,50	38,44	37,19	32,39	40,80
O2_2_ZW_C		7,50	39,96	38,74	33,95	42,35
O2_2_ZW_D		10,50	41,51	40,35	35,57	43,95
O2_3_NO_A		1,50	32,73	31,34	26,65	35,05
O2_3_NO_B		4,50	41,48	40,21	35,48	43,86
O2_3_NO_C		7,50	43,10	41,82	37,09	45,48
O2_3_NO_D		10,50	44,76	43,50	38,77	47,15
O2_3_NW_A		1,50	40,56	39,39	34,63	43,00
O2_3_NW_B		4,50	42,88	41,66	36,90	45,28
O2_3_NW_C		7,50	44,44	43,22	38,47	46,85
O2_3_NW_D		10,50	46,18	45,01	40,25	48,62
O2_3_ZW_A		1,50	35,57	34,34	29,54	37,95
O2_3_ZW_B		4,50	38,51	37,28	32,48	40,89
O2_3_ZW_C		7,50	40,16	38,95	34,16	42,56
O2_3_ZW_D		10,50	41,75	40,60	35,82	44,19
O3_1_NW_A		1,50	43,27	42,08	37,33	45,70
O3_1_NW_B		4,50	44,50	43,27	38,52	46,90
O3_1_NW_C		7,50	45,85	44,61	39,87	48,25
O3_1_NW_D		10,50	47,61	46,40	41,65	50,03
O3_1_ZO_A		1,50	31,10	29,77	25,06	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group  
Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O3_1_ZO_B		4,50	31,80	30,38	25,68	34,09
O3_1_ZO_C		7,50	35,14	33,70	28,99	37,41
O3_1_ZO_D		10,50	38,67	37,22	32,52	40,94
O3_1_ZW_A		1,50	36,73	35,54	30,79	39,16
O3_1_ZW_B		4,50	37,91	36,65	31,86	40,27
O3_1_ZW_C		7,50	39,87	38,63	33,84	42,24
O3_1_ZW_D		10,50	42,68	41,53	36,76	45,13
O3_2_NW_A		1,50	44,20	43,00	38,25	46,62
O3_2_NW_B		4,50	45,41	44,17	39,43	47,81
O3_2_NW_C		7,50	46,65	45,42	40,67	49,05
O3_2_NW_D		10,50	48,24	47,01	42,26	50,64
O3_2_ZO_A		1,50	31,26	29,93	25,21	33,60
O3_2_ZO_B		4,50	31,77	30,35	25,65	34,06
O3_2_ZO_C		7,50	35,13	33,70	29,00	37,41
O3_2_ZO_D		10,50	38,97	37,53	32,82	41,24
O3_3_NW_A		1,50	44,89	43,70	38,95	47,32
O3_3_NW_B		4,50	46,02	44,79	40,04	48,42
O3_3_NW_C		7,50	47,19	45,95	41,21	49,59
O3_3_NW_D		10,50	48,66	47,44	42,69	51,07
O3_3_ZO_A		1,50	31,10	29,85	25,09	33,48
O3_3_ZO_B		4,50	36,28	35,08	30,32	38,70
O3_3_ZO_C		7,50	38,10	36,85	32,10	40,49
O3_3_ZO_D		10,50	40,74	39,44	34,70	43,10
O3_4_NO_A		1,50	45,39	44,21	39,46	47,83
O3_4_NO_B		4,50	46,37	45,15	40,40	48,78
O3_4_NO_C		7,50	47,42	46,18	41,44	49,82
O3_4_NO_D		10,50	48,69	47,43	42,69	51,07
O3_4_NW_A		1,50	45,81	44,63	39,88	48,25
O3_4_NW_B		4,50	46,95	45,73	40,98	49,36
O3_4_NW_C		7,50	48,10	46,88	42,13	50,51
O3_4_NW_D		10,50	49,47	48,25	43,50	51,88
O3_4_ZO_B		4,50	37,37	36,14	31,40	39,78
O3_4_ZO_C		7,50	38,99	37,73	32,99	41,37
O3_4_ZO_D		10,50	41,53	40,23	35,49	43,89
O4_1_NO_A		1,50	42,82	41,64	36,89	45,26
O4_1_NO_B		4,50	43,56	42,34	37,60	45,97
O4_1_NO_C		7,50	44,52	43,29	38,55	46,93
O4_1_NO_D		10,50	45,86	44,60	39,86	48,24
O4_1_NW_A		1,50	29,01	27,74	23,01	31,39
O4_1_NW_B		4,50	38,40	37,19	32,43	40,81
O4_1_NW_C		7,50	39,95	38,72	33,98	42,36
O4_1_NW_D		10,50	43,38	42,09	37,36	45,75
O4_1_ZW_A		1,50	32,89	31,60	26,84	35,24
O4_1_ZW_B		4,50	34,42	33,04	28,31	36,72
O4_1_ZW_C		7,50	36,83	35,48	30,74	39,15
O4_1_ZW_D		10,50	40,33	39,03	34,28	42,68
O4_2_NO_A		1,50	41,97	40,79	36,03	44,40
O4_2_NO_B		4,50	42,66	41,45	36,70	45,08
O4_2_NO_C		7,50	43,66	42,43	37,69	46,07
O4_2_NO_D		10,50	45,02	43,75	39,02	47,40
O4_2_ZW_A		1,50	33,41	32,15	27,39	35,78
O4_2_ZW_B		4,50	35,93	34,61	29,85	38,26
O4_2_ZW_C		7,50	37,89	36,58	31,82	40,23
O4_2_ZW_D		10,50	40,97	39,67	34,91	43,32
O4_3_NO_A		1,50	41,29	40,10	35,35	43,72
O4_3_NO_B		4,50	41,99	40,76	36,02	44,40
O4_3_NO_C		7,50	43,04	41,79	37,05	45,43
O4_3_NO_D		10,50	44,47	43,18	38,45	46,84
O4_3_ZO_A		1,50	30,43	29,06	24,34	32,75
O4_3_ZO_B		4,50	32,41	30,97	26,24	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: 170215 ontwerp 170214 maximale bouwhoogtes railverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O4_3_ZO_C		7,50	35,02	33,60	28,88	37,30
O4_3_ZO_D		10,50	37,58	36,17	31,44	39,86
O4_3_ZW_A		1,50	34,10	32,85	28,08	36,48
O4_3_ZW_B		4,50	37,27	35,99	31,22	39,63
O4_3_ZW_C		7,50	38,75	37,46	32,70	41,10
O4_3_ZW_D		10,50	41,35	40,06	35,30	43,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Provincialeweg Lden (dB)	Artikel 110c Wgh (dB)	Aan te vragen hogere waarde (dB)	Gevumuleerd wegverkeer (dB)
L1_c_ZO_B	L1_gemengd-c_ZO	4,5	51,15	2	49	52
L1_c_ZO_C	L1_gemengd-c_ZO	7,5	52,05	2	50	53
J1_1_NO_D	J1_woningen-1_NO	10,5	50,95	2	49	51
H3_2_NW_B	H3_woningen-2_NW	4,5	52,76	2	51	53
H3_2_NW_C	H3_woningen-2_NW	7,5	55,56	3	53	56
H3_2_NW_D	H3_woningen-2_NW	10,5	56,22	3	53	56
H3_1_NW_B	H3_woningen-1_NW	4,5	55,81	3	53	56
H3_1_NW_C	H3_woningen-1_NW	7,5	57,31	4	53	57
H3_1_NW_D	H3_woningen-1_NW	10,5	57,84	2	56	58
H2_1_NO_C	H2_woningen-1_NO	7,5	50,81	2	49	51
H1_7_NW_A	H1_appartementen-7_NW	1,5	54,24	2	52	54
H1_7_NW_B	H1_appartementen-7_NW	4,5	59,37	2	57	59
H1_7_NW_C	H1_appartementen-7_NW	7,5	59,7	2	58	60
H1_7_NW_D	H1_appartementen-7_NW	10,5	59,83	2	58	60
H1_7_NW_E	H1_appartementen-7_NW	14,5	59,87	2	58	60
H1_7_NW_F	H1_appartementen-7_NW	17,5	59,85	2	58	60
H1_7_NO_A	H1_appartementen-7_NO	1,5	61,88	2	60	62
H1_7_NO_B	H1_appartementen-7_NO	4,5	63,67	2	62	64
H1_7_NO_C	H1_appartementen-7_NO	7,5	63,87	2	62	64
H1_7_NO_D	H1_appartementen-7_NO	10,5	63,95	2	62	64
H1_7_NO_E	H1_appartementen-7_NO	14,5	63,95	2	62	64
H1_7_NO_F	H1_appartementen-7_NO	17,5	63,92	2	62	64
H1_6_NO_A	H1_appartementen-6_NO	1,5	61,99	2	60	62
H1_6_NO_B	H1_appartementen-6_NO	4,5	63,68	2	62	64
H1_6_NO_C	H1_appartementen-6_NO	7,5	63,89	2	62	64
H1_6_NO_D	H1_appartementen-6_NO	10,5	63,95	2	62	64
H1_6_NO_E	H1_appartementen-6_NO	14,5	63,96	2	62	64
H1_6_NO_F	H1_appartementen-6_NO	17,5	63,93	2	62	64
H1_5_NO_A	H1_appartementen-5_NO	1,5	62,09	2	60	62
H1_5_NO_B	H1_appartementen-5_NO	4,5	63,69	2	62	64
H1_5_NO_C	H1_appartementen-5_NO	7,5	63,9	2	62	64
H1_5_NO_D	H1_appartementen-5_NO	10,5	63,96	2	62	64
H1_5_NO_E	H1_appartementen-5_NO	14,5	63,97	2	62	64
H1_5_NO_F	H1_appartementen-5_NO	17,5	63,93	2	62	64
H1_4_NO_A	H1_appartementen-4_NO	1,5	62,12	2	60	62
H1_4_NO_B	H1_appartementen-4_NO	4,5	63,69	2	62	64
H1_4_NO_C	H1_appartementen-4_NO	7,5	63,89	2	62	64
H1_4_NO_D	H1_appartementen-4_NO	10,5	63,96	2	62	64
H1_4_NO_E	H1_appartementen-4_NO	14,5	63,96	2	62	64
H1_4_NO_F	H1_appartementen-4_NO	17,5	63,93	2	62	64
H1_3_NO_A	H1_appartementen-3_NO	1,5	62,16	2	60	62
H1_3_NO_B	H1_appartementen-3_NO	4,5	63,72	2	62	64
H1_3_NO_C	H1_appartementen-3_NO	7,5	63,91	2	62	64
H1_3_NO_D	H1_appartementen-3_NO	10,5	63,98	2	62	64
H1_3_NO_E	H1_appartementen-3_NO	14,5	63,99	2	62	64
H1_3_NO_F	H1_appartementen-3_NO	17,5	63,95	2	62	64
H1_2_NO_A	H1_appartementen-2_NO	1,5	62,2	2	60	62
H1_2_NO_B	H1_appartementen-2_NO	4,5	63,74	2	62	64
H1_2_NO_C	H1_appartementen-2_NO	7,5	63,93	2	62	64
H1_2_NO_D	H1_appartementen-2_NO	10,5	63,99	2	62	64
H1_2_NO_E	H1_appartementen-2_NO	14,5	63,99	2	62	64
H1_2_NO_F	H1_appartementen-2_NO	17,5	63,95	2	62	64
H1_1_ZO_A	H1_appartementen-1_ZO	1,5	56,33	3	53	56
H1_1_ZO_B	H1_appartementen-1_ZO	4,5	58,35	2	56	58
H1_1_ZO_C	H1_appartementen-1_ZO	7,5	58,55	2	57	59
H1_1_ZO_D	H1_appartementen-1_ZO	10,5	58,54	2	57	59

H1_1_ZO_E	H1_appartementen-1_ZO	14,5	58,46	2	56	58
H1_1_ZO_F	H1_appartementen-1_ZO	17,5	58,39	2	56	58
H1_1_NO_A	H1_appartementen-1_NO	1,5	62,22	2	60	62
H1_1_NO_B	H1_appartementen-1_NO	4,5	63,78	2	62	64
H1_1_NO_C	H1_appartementen-1_NO	7,5	63,96	2	62	64
H1_1_NO_D	H1_appartementen-1_NO	10,5	64,03	2	62	64
H1_1_NO_E	H1_appartementen-1_NO	14,5	64,03	2	62	64
H1_1_NO_F	H1_appartementen-1_NO	17,5	63,99	2	62	64
G3_2_NO_C	G3_woningen-2_NO	7,5	50,76	2	49	51
G2_1_ZO_B	G2_woningen-1_ZO	4,5	51,12	2	49	51
G2_1_ZO_C	G2_woningen-1_ZO	7,5	52,07	2	50	52
G2_1_NO_C	G2_woningen-1_NO	7,5	51,05	2	49	51
G1_6_NW_A	G1_appartementen-6_NW	1,5	56,5	3	53	57
G1_6_NW_B	G1_appartementen-6_NW	4,5	58,49	2	56	59
G1_6_NW_C	G1_appartementen-6_NW	7,5	58,72	2	57	59
G1_6_NW_D	G1_appartementen-6_NW	10,5	58,73	2	57	59
G1_6_NW_E	G1_appartementen-6_NW	14,5	58,61	2	57	59
G1_6_NW_F	G1_appartementen-6_NW	17,5	58,59	2	57	59
G1_6_NO_A	G1_appartementen-6_NO	1,5	62,38	2	60	62
G1_6_NO_B	G1_appartementen-6_NO	4,5	63,94	2	62	64
G1_6_NO_C	G1_appartementen-6_NO	7,5	64,12	2	62	64
G1_6_NO_D	G1_appartementen-6_NO	10,5	64,19	2	62	64
G1_6_NO_E	G1_appartementen-6_NO	14,5	64,19	2	62	64
G1_6_NO_F	G1_appartementen-6_NO	17,5	64,14	2	62	64
G1_5_NO_A	G1_appartementen-5_NO	1,5	62,47	2	60	62
G1_5_NO_B	G1_appartementen-5_NO	4,5	64,01	2	62	64
G1_5_NO_C	G1_appartementen-5_NO	7,5	64,21	2	62	64
G1_5_NO_D	G1_appartementen-5_NO	10,5	64,28	2	62	64
G1_5_NO_E	G1_appartementen-5_NO	14,5	64,28	2	62	64
G1_5_NO_F	G1_appartementen-5_NO	17,5	64,23	2	62	64
G1_4_NO_A	G1_appartementen-4_NO	1,5	62,57	2	61	63
G1_4_NO_B	G1_appartementen-4_NO	4,5	64,11	2	62	64
G1_4_NO_C	G1_appartementen-4_NO	7,5	64,32	2	62	64
G1_4_NO_D	G1_appartementen-4_NO	10,5	64,39	2	62	64
G1_4_NO_E	G1_appartementen-4_NO	14,5	64,38	2	62	64
G1_4_NO_F	G1_appartementen-4_NO	17,5	64,33	2	62	64
G1_3_NO_A	G1_appartementen-3_NO	1,5	62,69	2	61	63
G1_3_NO_B	G1_appartementen-3_NO	4,5	64,24	2	62	64
G1_3_NO_C	G1_appartementen-3_NO	7,5	64,46	2	62	64
G1_3_NO_D	G1_appartementen-3_NO	10,5	64,53	2	63	65
G1_3_NO_E	G1_appartementen-3_NO	14,5	64,52	2	63	65
G1_3_NO_F	G1_appartementen-3_NO	17,5	64,46	2	62	64
G1_2_NO_A	G1_appartementen-2_NO	1,5	62,86	2	61	63
G1_2_NO_B	G1_appartementen-2_NO	4,5	64,41	2	62	64
G1_2_NO_C	G1_appartementen-2_NO	7,5	64,63	2	63	65
G1_2_NO_D	G1_appartementen-2_NO	10,5	64,7	2	63	65
G1_2_NO_E	G1_appartementen-2_NO	14,5	64,69	2	63	65
G1_2_NO_F	G1_appartementen-2_NO	17,5	64,64	2	63	65
G1_1_ZO_A	G1_appartementen-1_ZO	1,5	57,92	2	56	58
G1_1_ZO_B	G1_appartementen-1_ZO	4,5	59,81	2	58	60
G1_1_ZO_C	G1_appartementen-1_ZO	7,5	59,98	2	58	60
G1_1_ZO_D	G1_appartementen-1_ZO	10,5	59,98	2	58	60
G1_1_ZO_E	G1_appartementen-1_ZO	14,5	59,9	2	58	60
G1_1_ZO_F	G1_appartementen-1_ZO	17,5	59,77	2	58	60
G1_1_NO_A	G1_appartementen-1_NO	1,5	63,09	2	61	63
G1_1_NO_B	G1_appartementen-1_NO	4,5	64,64	2	63	65
G1_1_NO_C	G1_appartementen-1_NO	7,5	64,86	2	63	65
G1_1_NO_D	G1_appartementen-1_NO	10,5	64,92	2	63	65
G1_1_NO_E	G1_appartementen-1_NO	14,5	64,9	2	63	65

G1_1_NO_F	G1_appartementen-1_NO	17,5	64,85	2	63	65
F4_2_NW_A	F4_appartementen-2_NW	1,5	51,77	2	50	52
F4_2_NW_B	F4_appartementen-2_NW	4,5	53,84	2	52	54
F4_2_NW_C	F4_appartementen-2_NW	7,5	54,3	2	52	54
F4_2_NW_D	F4_appartementen-2_NW	10,5	54,42	2	52	55
F4_1_NW_A	F4_appartementen-1_NW	1,5	54,12	2	52	54
F4_1_NW_B	F4_appartementen-1_NW	4,5	56,3	3	53	56
F4_1_NW_C	F4_appartementen-1_NW	7,5	56,52	4	53	57
F4_1_NW_D	F4_appartementen-1_NW	10,5	56,59	4	53	57
F3_7_NW_C	F3_appartementen-7_NW	7,5	50,89	2	49	51
F3_7_NW_D	F3_appartementen-7_NW	10,5	51,16	2	49	52
F3_1_ZO_B	F3_appartementen-1_ZO	4,5	51,61	2	50	52
F3_1_ZO_C	F3_appartementen-1_ZO	7,5	52,42	2	50	52
F3_1_ZO_D	F3_appartementen-1_ZO	10,5	52,47	2	50	53
F2_2_ZO_A	F2_appartementen-2_ZO	1,5	53,22	2	51	53
F2_2_ZO_B	F2_appartementen-2_ZO	4,5	55,04	2	53	55
F2_2_ZO_C	F2_appartementen-2_ZO	7,5	55,43	2	53	55
F2_2_ZO_D	F2_appartementen-2_ZO	10,5	55,43	2	53	55
F2_1_ZO_A	F2_appartementen-1_ZO	1,5	55,35	2	53	55
F2_1_ZO_B	F2_appartementen-1_ZO	4,5	57,3	4	53	57
F2_1_ZO_C	F2_appartementen-1_ZO	7,5	57,51	2	56	58
F2_1_ZO_D	F2_appartementen-1_ZO	10,5	57,5	2	56	58
F1_7_NW_A	F1_appartementen-7_NW	1,5	58,02	2	56	58
F1_7_NW_B	F1_appartementen-7_NW	4,5	59,88	2	58	60
F1_7_NW_C	F1_appartementen-7_NW	7,5	60,22	2	58	60
F1_7_NW_D	F1_appartementen-7_NW	10,5	60,27	2	58	60
F1_7_NW_E	F1_appartementen-7_NW	14,5	60,21	2	58	60
F1_7_NW_F	F1_appartementen-7_NW	17,5	60,14	2	58	60
F1_7_NO_A	F1_appartementen-7_NO	1,5	63,95	2	62	64
F1_7_NO_B	F1_appartementen-7_NO	4,5	65,4	2	63	65
F1_6_NO_A	F1_appartementen-6_NO	1,5	64,27	2	62	64
F1_5_NO_A	F1_appartementen-5_NO	1,5	64,5	2	62	65
F1_4_NO_A	F1_appartementen-4_NO	1,5	64,65	2	63	65
F1_3_NO_A	F1_appartementen-3_NO	1,5	64,79	2	63	65
F1_2_NO_A	F1_appartementen-2_NO	1,5	64,89	2	63	65
F1_1_ZO_A	F1_appartementen-1_ZO	1,5	59,99	2	58	60
F1_1_ZO_B	F1_appartementen-1_ZO	4,5	61,69	2	60	62
F1_1_ZO_C	F1_appartementen-1_ZO	7,5	61,91	2	60	62
F1_1_ZO_D	F1_appartementen-1_ZO	10,5	61,92	2	60	62
F1_1_ZO_E	F1_appartementen-1_ZO	14,5	61,85	2	60	62
F1_1_ZO_F	F1_appartementen-1_ZO	17,5	61,78	2	60	62
F1_1_NO_A	F1_appartementen-1_NO	1,5	64,97	2	63	65
E3_2_NW_A	E3_woningen-2_NW	1,5	51,14	2	49	51
E3_2_NW_B	E3_woningen-2_NW	4,5	52,97	2	51	53
E3_2_NW_C	E3_woningen-2_NW	7,5	53,82	2	52	54
E3_2_NW_D	E3_woningen-2_NW	10,5	53,9	2	52	54
E3_2_NW_E	E3_woningen-2_NW	13,5	53,34	2	51	53
E3_2_NO_B	E3_woningen-2_NO	4,5	51,72	2	50	52
E3_2_NO_C	E3_woningen-2_NO	7,5	52,51	2	51	53
E3_2_NO_D	E3_woningen-2_NO	10,5	52,55	2	51	53
E3_2_NO_E	E3_woningen-2_NO	13,5	52,62	2	51	53
E2_1_ZO_B	E2_woningen-1_ZO	4,5	52,23	2	50	52
E2_1_ZO_C	E2_woningen-1_ZO	7,5	53,11	2	51	53
E2_1_NO_B	E2_woningen-1_NO	4,5	52,03	2	50	52
E2_1_NO_C	E2_woningen-1_NO	7,5	52,76	2	51	53
E1_7_NW_A	E1_appartementen-7_NW	1,5	59,37	2	57	59
E1_7_NW_B	E1_appartementen-7_NW	4,5	61,17	2	59	61
E1_7_NW_C	E1_appartementen-7_NW	7,5	61,36	2	59	61
E1_7_NW_D	E1_appartementen-7_NW	10,5	61,36	2	59	61

E1_7_NW_E	E1_appartementen-7_NW	13,5	61,31	2	59	61
E1_7_NW_F	E1_appartementen-7_NW	16,5	61,21	2	59	61
E1_7_NO_A	E1_appartementen-7_NO	1,5	65,1	2	63	65
E1_6_NO_A	E1_appartementen-6_NO	1,5	65,15	2	63	65
E1_5_NO_A	E1_appartementen-5_NO	1,5	65,21	2	63	65
E1_4_NO_A	E1_appartementen-4_NO	1,5	65,3	2	63	65
E1_3_NO_A	E1_appartementen-3_NO	1,5	65,38	2	63	65
E1_2_NO_A	E1_appartementen-2_NO	1,5	65,44	2	63	65
E1_1_ZO_A	E1_appartementen-1_ZO	1,5	59,87	2	58	60
E1_1_ZO_B	E1_appartementen-1_ZO	4,5	61,61	2	60	62
E1_1_ZO_C	E1_appartementen-1_ZO	7,5	61,86	2	60	62
E1_1_ZO_D	E1_appartementen-1_ZO	10,5	61,89	2	60	62
E1_1_ZO_E	E1_appartementen-1_ZO	13,5	61,88	2	60	62
E1_1_ZO_F	E1_appartementen-1_ZO	16,5	61,8	2	60	62
E1_1_NO_A	E1_appartementen-1_NO	1,5	65,48	2	63	66
D4_2_NW_B	D4_woningen-2_NW	4,5	51,96	2	50	52
D4_2_NW_C	D4_woningen-2_NW	7,5	52,84	2	51	53
D4_2_NO_A	D4_woningen-2_NO	1,5	50,74	2	49	51
D4_2_NO_B	D4_woningen-2_NO	4,5	52,59	2	51	53
D4_2_NO_C	D4_woningen-2_NO	7,5	53,41	2	51	53
D4_1_NO_C	D4_woningen-1_NO	7,5	51,14	2	49	51
D2_2_ZO_A	D2_appartementen-2_ZO	1,5	53,71	2	52	54
D2_2_ZO_B	D2_appartementen-2_ZO	4,5	55,2	2	53	56
D2_2_ZO_C	D2_appartementen-2_ZO	7,5	56,19	3	53	56
D2_2_ZO_D	D2_appartementen-2_ZO	10,5	56,32	3	53	57
D2_2_ZO_E	D2_appartementen-2_ZO	13,5	56,19	3	53	57
D2_1_ZO_A	D2_appartementen-1_ZO	1,5	54,91	2	53	55
D2_1_ZO_B	D2_appartementen-1_ZO	4,5	56,53	4	53	57
D2_1_ZO_C	D2_appartementen-1_ZO	7,5	57,41	4	53	58
D2_1_ZO_D	D2_appartementen-1_ZO	10,5	57,51	2	56	58
D2_1_ZO_E	D2_appartementen-1_ZO	13,5	57,48	4	53	58
D2_1_NO_A	D2_appartementen-1_NO	1,5	52,23	2	50	52
D2_1_NO_B	D2_appartementen-1_NO	4,5	53,86	2	52	54
D2_1_NO_C	D2_appartementen-1_NO	7,5	54,97	2	53	55
D2_1_NO_D	D2_appartementen-1_NO	10,5	55,33	2	53	56
D2_1_NO_E	D2_appartementen-1_NO	13,5	55,36	2	53	56
D1_8_NW_A	D1_appartementen-8_NW	1,5	60,89	2	59	61
D1_8_NW_B	D1_appartementen-8_NW	4,5	62,45	2	60	62
D1_8_NW_C	D1_appartementen-8_NW	7,5	62,64	2	61	63
D1_8_NW_D	D1_appartementen-8_NW	10,5	62,69	2	61	63
D1_8_NW_E	D1_appartementen-8_NW	13,5	62,68	2	61	63
D1_8_NW_F	D1_appartementen-8_NW	16,5	62,61	2	61	63
D1_8_NO_A	D1_appartementen-8_NO	1,5	65,44	2	63	65
D1_7_NO_A	D1_appartementen-7_NO	1,5	65,42	2	63	65
D1_6_NO_A	D1_appartementen-6_NO	1,5	65,4	2	63	65
D1_5_NO_A	D1_appartementen-5_NO	1,5	65,35	2	63	65
D1_4_NO_A	D1_appartementen-4_NO	1,5	65,26	2	63	65
D1_3_NO_A	D1_appartementen-3_NO	1,5	65,18	2	63	65
D1_2_NO_A	D1_appartementen-2_NO	1,5	65,03	2	63	65
D1_2_NO_B	D1_appartementen-2_NO	4,5	66,47	2	64	67
D1_1_ZO_A	D1_appartementen-1_ZO	1,5	60,22	2	58	60
D1_1_ZO_B	D1_appartementen-1_ZO	4,5	61,72	2	60	62
D1_1_ZO_C	D1_appartementen-1_ZO	7,5	62,04	2	60	62
D1_1_ZO_D	D1_appartementen-1_ZO	10,5	62,18	2	60	62
D1_1_ZO_E	D1_appartementen-1_ZO	13,5	62,25	2	60	62
D1_1_ZO_F	D1_appartementen-1_ZO	16,5	62,23	2	60	62
D1_1_NO_A	D1_appartementen-1_NO	1,5	64,88	2	63	65
C_2_NW_A	C_appartementen-2_NW	37,5	61,5	2	60	62
C_2_NW_A	C_appartementen-2_NW	19,5	60,79	2	59	61

C_2_NW_A	C_appartementen-2_NW	1,5	58,48	2	56	59
C_2_NW_B	C_appartementen-2_NW	40,5	61,37	2	59	61
C_2_NW_B	C_appartementen-2_NW	22,5	60,55	2	59	61
C_2_NW_B	C_appartementen-2_NW	4,5	60,28	2	58	60
C_2_NW_C	C_appartementen-2_NW	43,5	61,24	2	59	61
C_2_NW_C	C_appartementen-2_NW	25,5	60,83	2	59	61
C_2_NW_C	C_appartementen-2_NW	7,5	60,68	2	59	61
C_2_NW_D	C_appartementen-2_NW	28,5	61,61	2	60	62
C_2_NW_D	C_appartementen-2_NW	10,5	60,78	2	59	61
C_2_NW_E	C_appartementen-2_NW	31,5	61,75	2	60	62
C_2_NW_E	C_appartementen-2_NW	13,5	60,84	2	59	61
C_2_NW_F	C_appartementen-2_NW	34,5	61,58	2	60	62
C_2_NW_F	C_appartementen-2_NW	16,5	60,81	2	59	61
C_2_NO_A	C_appartementen-2_NO	37,5	65,25	2	63	65
C_2_NO_A	C_appartementen-2_NO	1,5	64,06	2	62	64
C_2_NO_B	C_appartementen-2_NO	40,5	65,14	2	63	65
C_2_NO_C	C_appartementen-2_NO	43,5	65,04	2	63	65
C_2_NO_F	C_appartementen-2_NO	34,5	65,39	2	63	66
C_1_ZW_A	C_appartementen-1_ZW	1,5	51,04	2	49	51
C_1_ZW_B	C_appartementen-1_ZW	4,5	52,1	2	50	53
C_1_ZW_C	C_appartementen-1_ZW	7,5	52,85	2	51	53
C_1_ZW_D	C_appartementen-1_ZW	10,5	53,47	2	51	54
C_1_ZW_E	C_appartementen-1_ZW	13,5	53,76	2	52	54
C_1_ZO_A	C_appartementen-1_ZO	37,5	59,13	2	57	60
C_1_ZO_A	C_appartementen-1_ZO	19,5	59,4	2	57	60
C_1_ZO_A	C_appartementen-1_ZO	1,5	57,46	4	53	58
C_1_ZO_B	C_appartementen-1_ZO	40,5	59,06	2	57	60
C_1_ZO_B	C_appartementen-1_ZO	22,5	59,4	2	57	60
C_1_ZO_B	C_appartementen-1_ZO	4,5	59,15	2	57	60
C_1_ZO_C	C_appartementen-1_ZO	7,5	59,82	2	58	60
C_1_ZO_C	C_appartementen-1_ZO	43,5	58,99	2	57	60
C_1_ZO_C	C_appartementen-1_ZO	25,5	59,37	2	57	60
C_1_ZO_D	C_appartementen-1_ZO	10,5	60,05	2	58	61
C_1_ZO_D	C_appartementen-1_ZO	28,5	59,31	2	57	60
C_1_ZO_E	C_appartementen-1_ZO	13,5	60,11	2	58	61
C_1_ZO_E	C_appartementen-1_ZO	31,5	59,26	2	57	60
C_1_ZO_F	C_appartementen-1_ZO	16,5	60,14	2	58	61
C_1_ZO_F	C_appartementen-1_ZO	34,5	59,19	2	57	60
C_1_NO_A	C_appartementen-1_NO	37,5	65,02	2	63	65
C_1_NO_A	C_appartementen-1_NO	1,5	63,71	2	62	64
C_1_NO_B	C_appartementen-1_NO	40,5	64,89	2	63	65
C_1_NO_B	C_appartementen-1_NO	4,5	65,26	2	63	65
C_1_NO_C	C_appartementen-1_NO	43,5	64,79	2	63	65
C_1_NO_C	C_appartementen-1_NO	25,5	65,49	2	63	66
C_1_NO_D	C_appartementen-1_NO	28,5	65,41	2	63	66
C_1_NO_E	C_appartementen-1_NO	31,5	65,26	2	63	65
C_1_NO_F	C_appartementen-1_NO	34,5	65,14	2	63	65
B_a_ZO_A	B_gemengd-a_ZO	1,5	53,6	2	52	55
B_a_ZO_B	B_gemengd-a_ZO	4,5	54,86	2	53	56
B_a_ZO_C	B_gemengd-a_ZO	7,5	55,74	3	53	57
B_a_ZO_D	B_gemengd-a_ZO	10,5	56,22	3	53	57
B_a_ZO_E	B_gemengd-a_ZO	13,5	56,4	3	53	57
B_a_NO_A	B_gemengd-a_NO	1,5	56,03	3	53	57
B_a_NO_B	B_gemengd-a_NO	4,5	57,5	2	56	58
B_a_NO_C	B_gemengd-a_NO	7,5	58,48	2	56	59
B_a_NO_D	B_gemengd-a_NO	10,5	58,74	2	57	59
B_a_NO_E	B_gemengd-a_NO	13,5	58,83	2	57	59
A4_2_NO_C	A4_appartementen-2_NO	7,5	51,02	2	49	52
A4_2_NO_D	A4_appartementen-2_NO	10,5	51,75	2	50	52



Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Provincialeweg Lden (dB)	Artikel 110c Wgh (dB)	Geluidbelasting > 63 dB (dB)	Gevumuleerd wegverkeer (dB)
F1_7_NO_C	F1_appartementen-7_NO	7,5	65,59	2	64	66
F1_7_NO_D	F1_appartementen-7_NO	10,5	65,62	2	64	66
F1_7_NO_E	F1_appartementen-7_NO	14,5	65,59	2	64	66
F1_7_NO_F	F1_appartementen-7_NO	17,5	65,52	2	64	66
F1_6_NO_B	F1_appartementen-6_NO	4,5	65,71	2	64	66
F1_6_NO_C	F1_appartementen-6_NO	7,5	65,88	2	64	66
F1_6_NO_D	F1_appartementen-6_NO	10,5	65,91	2	64	66
F1_6_NO_E	F1_appartementen-6_NO	14,5	65,87	2	64	66
F1_6_NO_F	F1_appartementen-6_NO	17,5	65,8	2	64	66
F1_5_NO_B	F1_appartementen-5_NO	4,5	65,92	2	64	66
F1_5_NO_C	F1_appartementen-5_NO	7,5	66,08	2	64	66
F1_5_NO_D	F1_appartementen-5_NO	10,5	66,11	2	64	66
F1_5_NO_E	F1_appartementen-5_NO	14,5	66,07	2	64	66
F1_5_NO_F	F1_appartementen-5_NO	17,5	65,99	2	64	66
F1_4_NO_B	F1_appartementen-4_NO	4,5	66,07	2	64	66
F1_4_NO_C	F1_appartementen-4_NO	7,5	66,24	2	64	66
F1_4_NO_D	F1_appartementen-4_NO	10,5	66,26	2	64	66
F1_4_NO_E	F1_appartementen-4_NO	14,5	66,22	2	64	66
F1_4_NO_F	F1_appartementen-4_NO	17,5	66,14	2	64	66
F1_3_NO_B	F1_appartementen-3_NO	4,5	66,19	2	64	66
F1_3_NO_C	F1_appartementen-3_NO	7,5	66,36	2	64	66
F1_3_NO_D	F1_appartementen-3_NO	10,5	66,38	2	64	66
F1_3_NO_E	F1_appartementen-3_NO	14,5	66,33	2	64	66
F1_3_NO_F	F1_appartementen-3_NO	17,5	66,26	2	64	66
F1_2_NO_B	F1_appartementen-2_NO	4,5	66,29	2	64	66
F1_2_NO_C	F1_appartementen-2_NO	7,5	66,46	2	64	66
F1_2_NO_D	F1_appartementen-2_NO	10,5	66,48	2	64	66
F1_2_NO_E	F1_appartementen-2_NO	14,5	66,42	2	64	66
F1_2_NO_F	F1_appartementen-2_NO	17,5	66,35	2	64	66
F1_1_NO_C	F1_appartementen-1_NO	7,5	66,52	2	65	67
F1_1_NO_D	F1_appartementen-1_NO	10,5	66,54	2	65	67
F1_1_NO_B	F1_appartementen-1_NO	4,5	66,36	2	64	66
F1_1_NO_E	F1_appartementen-1_NO	14,5	66,49	2	64	67
F1_1_NO_F	F1_appartementen-1_NO	17,5	66,41	2	64	66
E1_7_NO_C	E1_appartementen-7_NO	7,5	66,64	2	65	67
E1_7_NO_D	E1_appartementen-7_NO	10,5	66,66	2	65	67
E1_7_NO_E	E1_appartementen-7_NO	13,5	66,63	2	65	67
E1_7_NO_F	E1_appartementen-7_NO	16,5	66,57	2	65	67
E1_7_NO_B	E1_appartementen-7_NO	4,5	66,47	2	64	66
E1_6_NO_B	E1_appartementen-6_NO	4,5	66,51	2	65	67
E1_6_NO_C	E1_appartementen-6_NO	7,5	66,68	2	65	67
E1_6_NO_D	E1_appartementen-6_NO	10,5	66,7	2	65	67
E1_6_NO_E	E1_appartementen-6_NO	13,5	66,67	2	65	67
E1_6_NO_F	E1_appartementen-6_NO	16,5	66,61	2	65	67
E1_5_NO_B	E1_appartementen-5_NO	4,5	66,57	2	65	67
E1_5_NO_C	E1_appartementen-5_NO	7,5	66,74	2	65	67
E1_5_NO_D	E1_appartementen-5_NO	10,5	66,77	2	65	67
E1_5_NO_E	E1_appartementen-5_NO	13,5	66,73	2	65	67
E1_5_NO_F	E1_appartementen-5_NO	16,5	66,68	2	65	67
E1_4_NO_B	E1_appartementen-4_NO	4,5	66,64	2	65	67
E1_4_NO_C	E1_appartementen-4_NO	7,5	66,81	2	65	67
E1_4_NO_D	E1_appartementen-4_NO	10,5	66,84	2	65	67
E1_4_NO_E	E1_appartementen-4_NO	13,5	66,81	2	65	67
E1_4_NO_F	E1_appartementen-4_NO	16,5	66,75	2	65	67
E1_3_NO_B	E1_appartementen-3_NO	4,5	66,71	2	65	67
E1_3_NO_C	E1_appartementen-3_NO	7,5	66,89	2	65	67



E1_3_NO_D	E1_appartementen-3_NO	10,5	66,92	2	65	67
E1_3_NO_E	E1_appartementen-3_NO	13,5	66,89	2	65	67
E1_3_NO_F	E1_appartementen-3_NO	16,5	66,83	2	65	67
E1_2_NO_B	E1_appartementen-2_NO	4,5	66,77	2	65	67
E1_2_NO_C	E1_appartementen-2_NO	7,5	66,96	2	65	67
E1_2_NO_D	E1_appartementen-2_NO	10,5	66,99	2	65	67
E1_2_NO_E	E1_appartementen-2_NO	13,5	66,96	2	65	67
E1_2_NO_F	E1_appartementen-2_NO	16,5	66,9	2	65	67
E1_1_NO_B	E1_appartementen-1_NO	4,5	66,81	2	65	67
E1_1_NO_C	E1_appartementen-1_NO	7,5	67	2	65	67
E1_1_NO_D	E1_appartementen-1_NO	10,5	67,03	2	65	67
E1_1_NO_E	E1_appartementen-1_NO	13,5	67,01	2	65	67
E1_1_NO_F	E1_appartementen-1_NO	16,5	66,94	2	65	67
D1_8_NO_B	D1_appartementen-8_NO	4,5	66,79	2	65	67
D1_8_NO_C	D1_appartementen-8_NO	7,5	66,99	2	65	67
D1_8_NO_D	D1_appartementen-8_NO	10,5	67,04	2	65	67
D1_8_NO_E	D1_appartementen-8_NO	13,5	67,01	2	65	67
D1_8_NO_F	D1_appartementen-8_NO	16,5	66,95	2	65	67
D1_7_NO_B	D1_appartementen-7_NO	4,5	66,78	2	65	67
D1_7_NO_C	D1_appartementen-7_NO	7,5	66,99	2	65	67
D1_7_NO_D	D1_appartementen-7_NO	10,5	67,03	2	65	67
D1_7_NO_E	D1_appartementen-7_NO	13,5	67,01	2	65	67
D1_7_NO_F	D1_appartementen-7_NO	16,5	66,94	2	65	67
D1_6_NO_B	D1_appartementen-6_NO	4,5	66,76	2	65	67
D1_6_NO_C	D1_appartementen-6_NO	7,5	66,98	2	65	67
D1_6_NO_D	D1_appartementen-6_NO	10,5	67,02	2	65	67
D1_6_NO_E	D1_appartementen-6_NO	13,5	67	2	65	67
D1_6_NO_F	D1_appartementen-6_NO	16,5	66,93	2	65	67
D1_5_NO_B	D1_appartementen-5_NO	4,5	66,73	2	65	67
D1_5_NO_C	D1_appartementen-5_NO	7,5	66,94	2	65	67
D1_5_NO_D	D1_appartementen-5_NO	10,5	66,99	2	65	67
D1_5_NO_E	D1_appartementen-5_NO	13,5	66,96	2	65	67
D1_5_NO_F	D1_appartementen-5_NO	16,5	66,91	2	65	67
D1_4_NO_B	D1_appartementen-4_NO	4,5	66,68	2	65	67
D1_4_NO_C	D1_appartementen-4_NO	7,5	66,89	2	65	67
D1_4_NO_D	D1_appartementen-4_NO	10,5	66,94	2	65	67
D1_4_NO_E	D1_appartementen-4_NO	13,5	66,92	2	65	67
D1_4_NO_F	D1_appartementen-4_NO	16,5	66,86	2	65	67
D1_3_NO_B	D1_appartementen-3_NO	4,5	66,59	2	65	67
D1_3_NO_C	D1_appartementen-3_NO	7,5	66,81	2	65	67
D1_3_NO_D	D1_appartementen-3_NO	10,5	66,87	2	65	67
D1_3_NO_E	D1_appartementen-3_NO	13,5	66,85	2	65	67
D1_3_NO_F	D1_appartementen-3_NO	16,5	66,79	2	65	67
D1_2_NO_C	D1_appartementen-2_NO	7,5	66,69	2	65	67
D1_2_NO_D	D1_appartementen-2_NO	10,5	66,75	2	65	67
D1_2_NO_E	D1_appartementen-2_NO	13,5	66,74	2	65	67
D1_2_NO_F	D1_appartementen-2_NO	16,5	66,69	2	65	67
D1_2_NO_B	D1_appartementen-2_NO	4,5	66,47	2	64	67
D1_1_NO_C	D1_appartementen-1_NO	7,5	66,56	2	65	67
D1_1_NO_D	D1_appartementen-1_NO	10,5	66,63	2	65	67
D1_1_NO_E	D1_appartementen-1_NO	13,5	66,63	2	65	67
D1_1_NO_F	D1_appartementen-1_NO	16,5	66,58	2	65	67
D1_1_NO_B	D1_appartementen-1_NO	4,5	66,32	2	64	66
C_2_NO_A	C_appartementen-2_NO	19,5	65,89	2	64	66
C_2_NO_B	C_appartementen-2_NO	22,5	65,83	2	64	66
C_2_NO_B	C_appartementen-2_NO	4,5	65,58	2	64	66
C_2_NO_C	C_appartementen-2_NO	25,5	65,76	2	64	66
C_2_NO_C	C_appartementen-2_NO	7,5	65,87	2	64	66
C_2_NO_D	C_appartementen-2_NO	28,5	65,67	2	64	66



**Figuren**





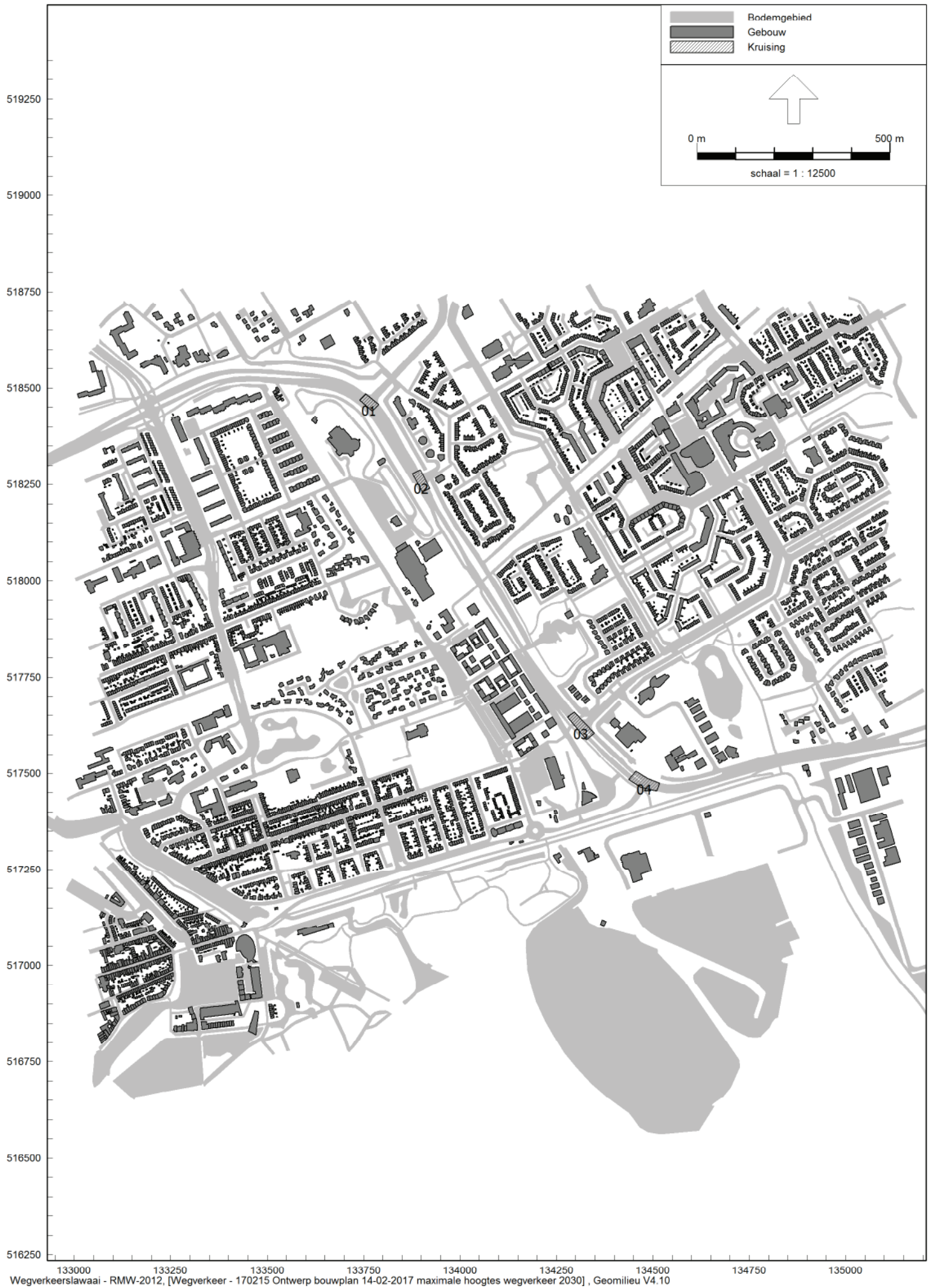
Bodemgebieden + gebouwen



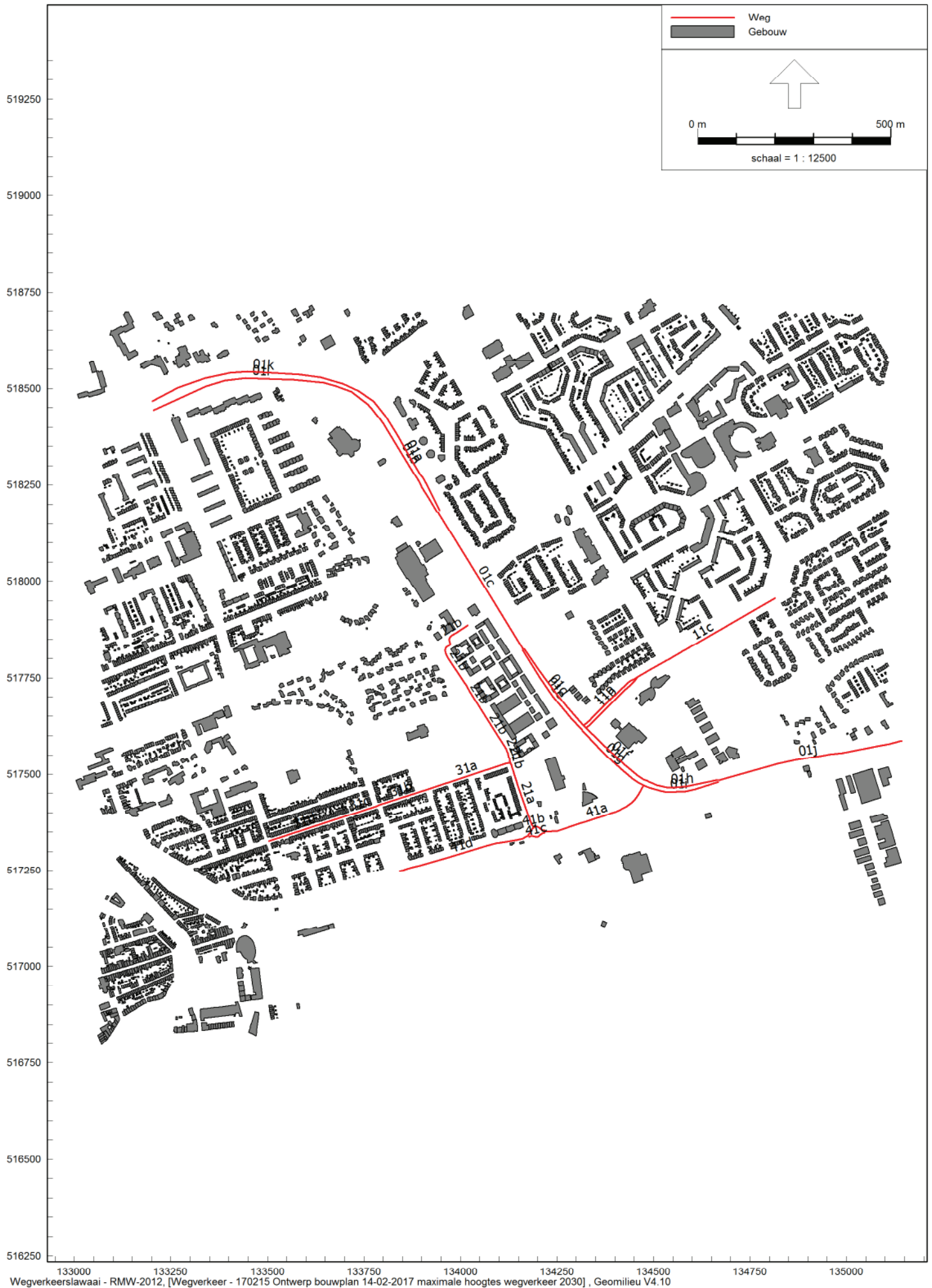
Bodemgebieden + gebouwen + schermen + hoogtelijnen



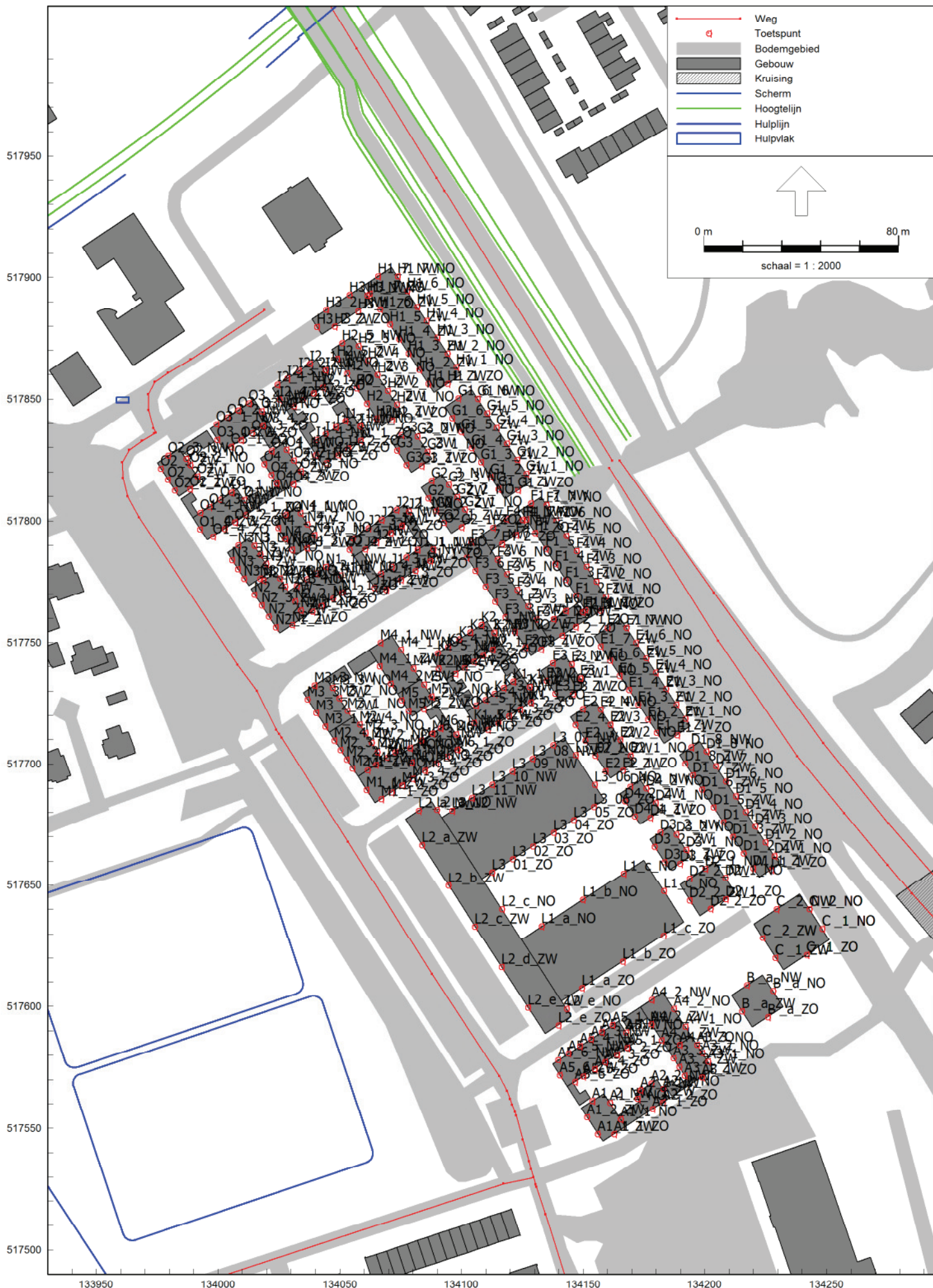
Bodemgebieden + gebouwen + kruisingen

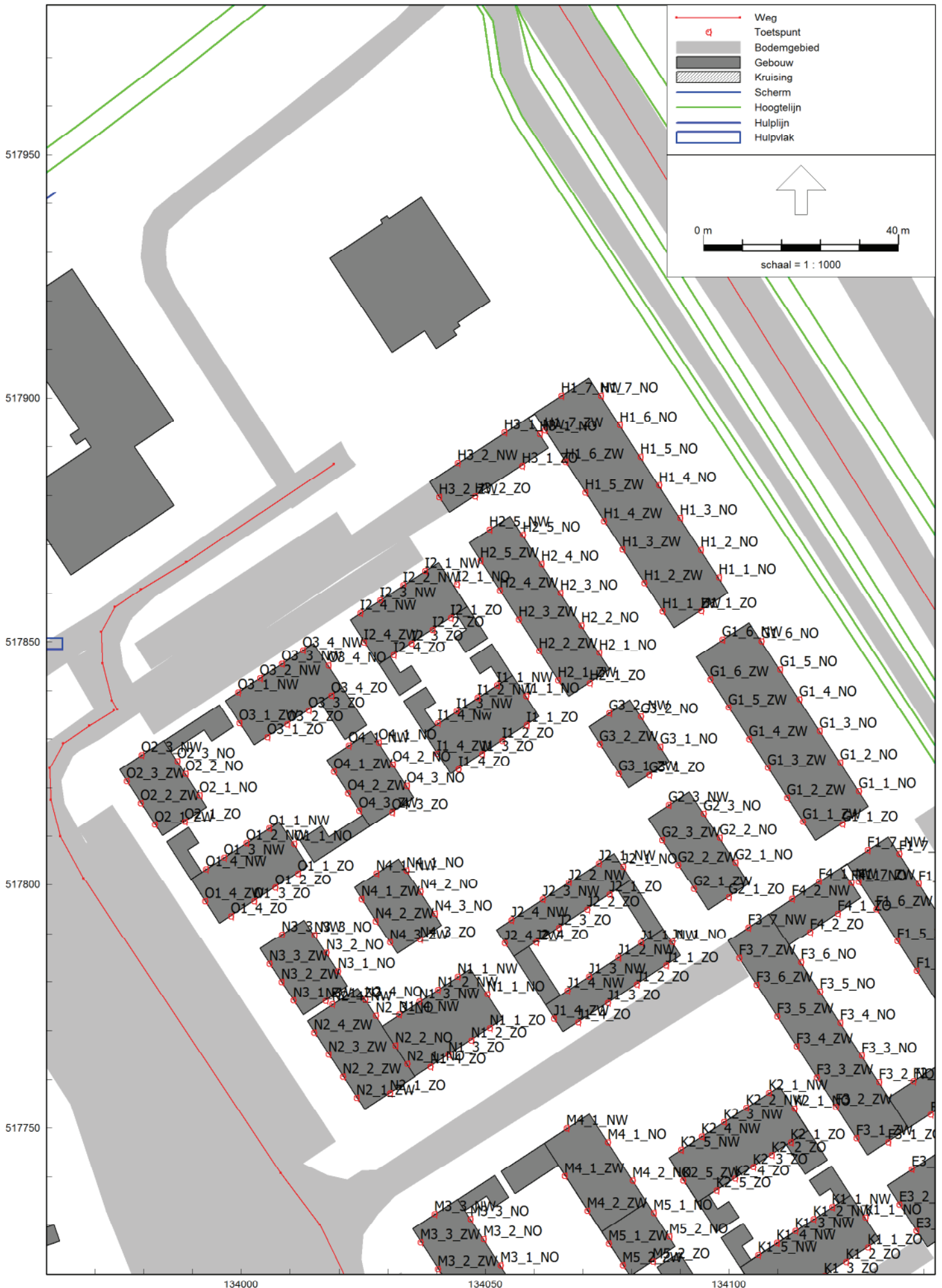


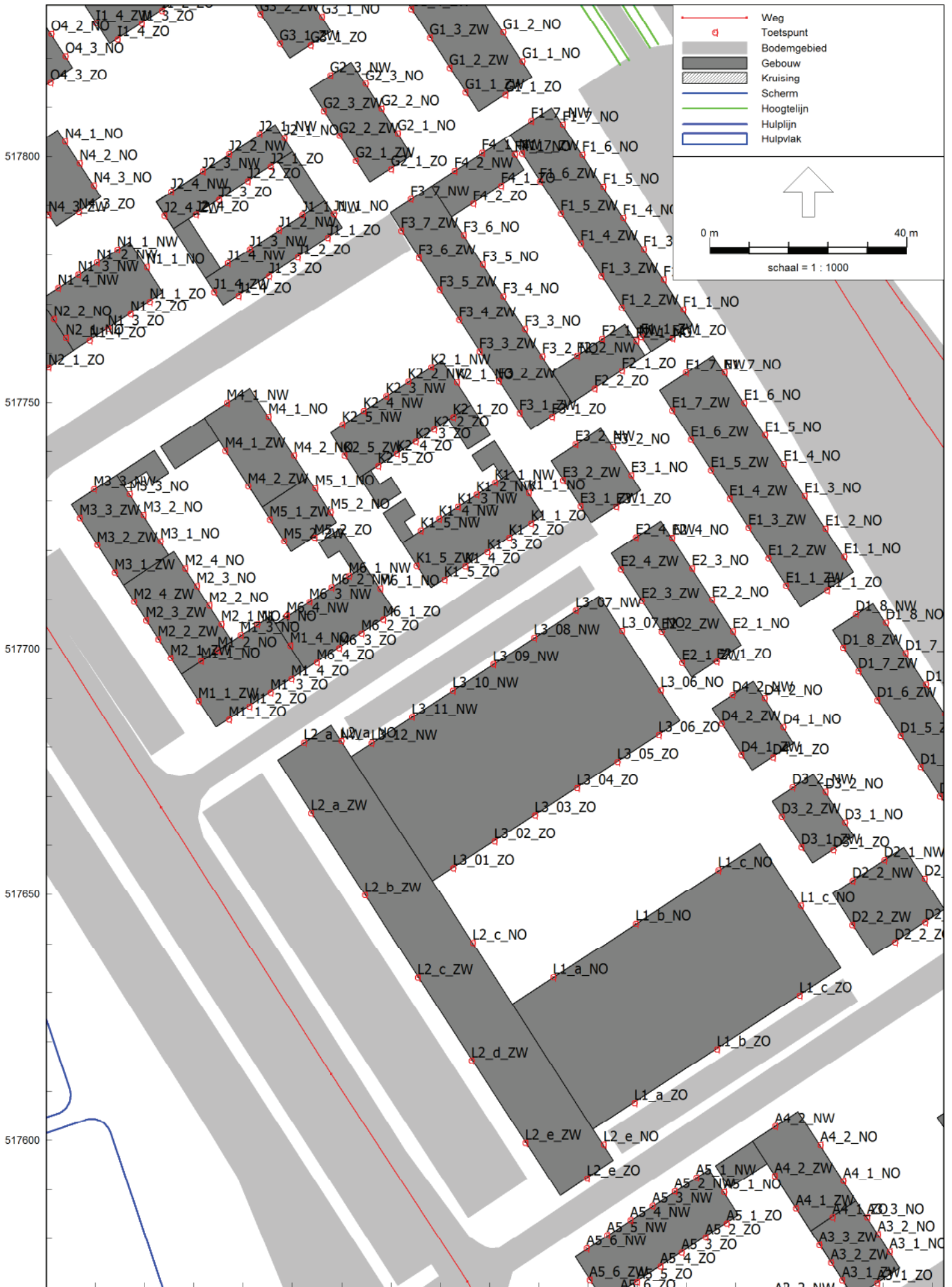


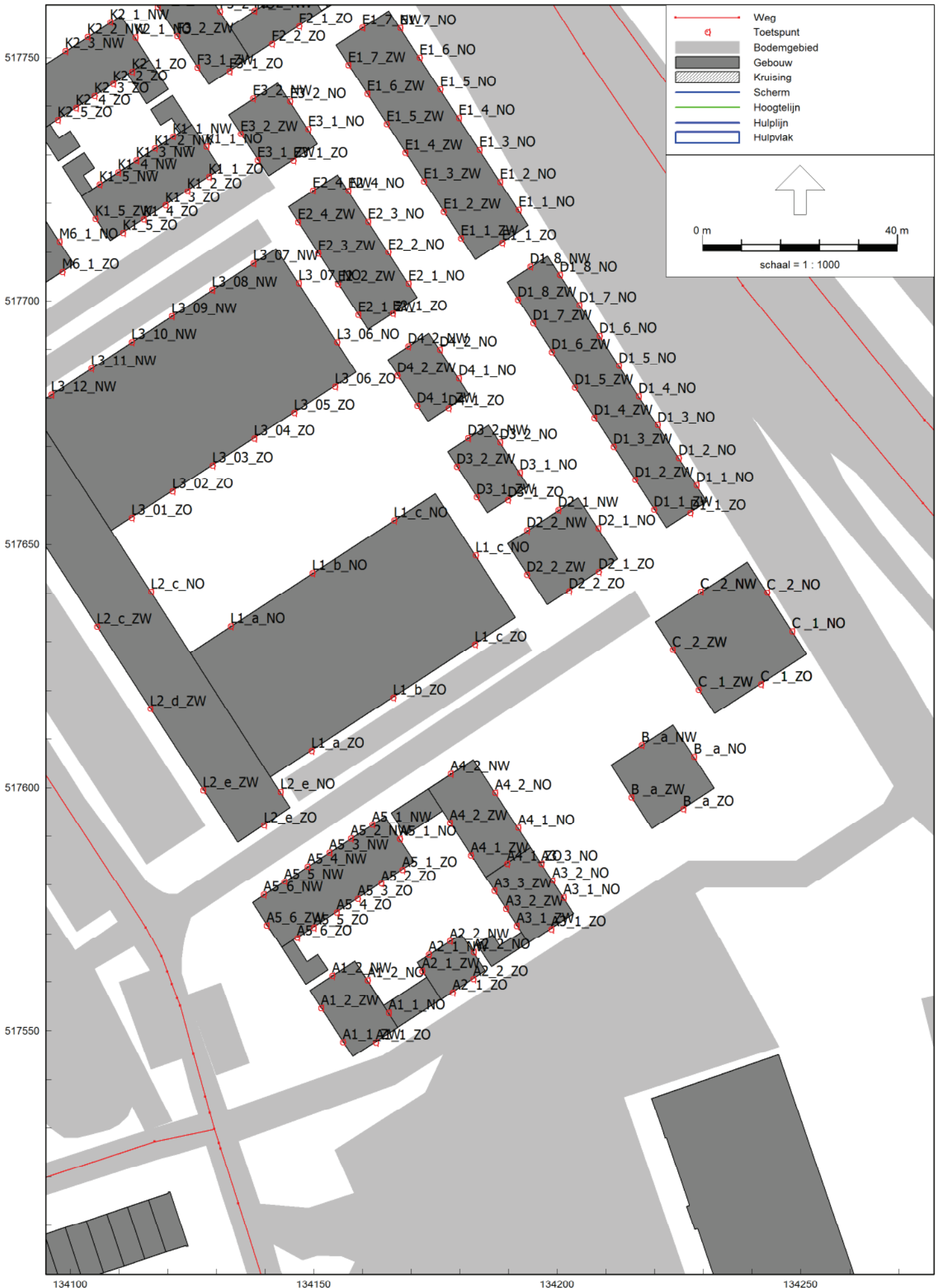


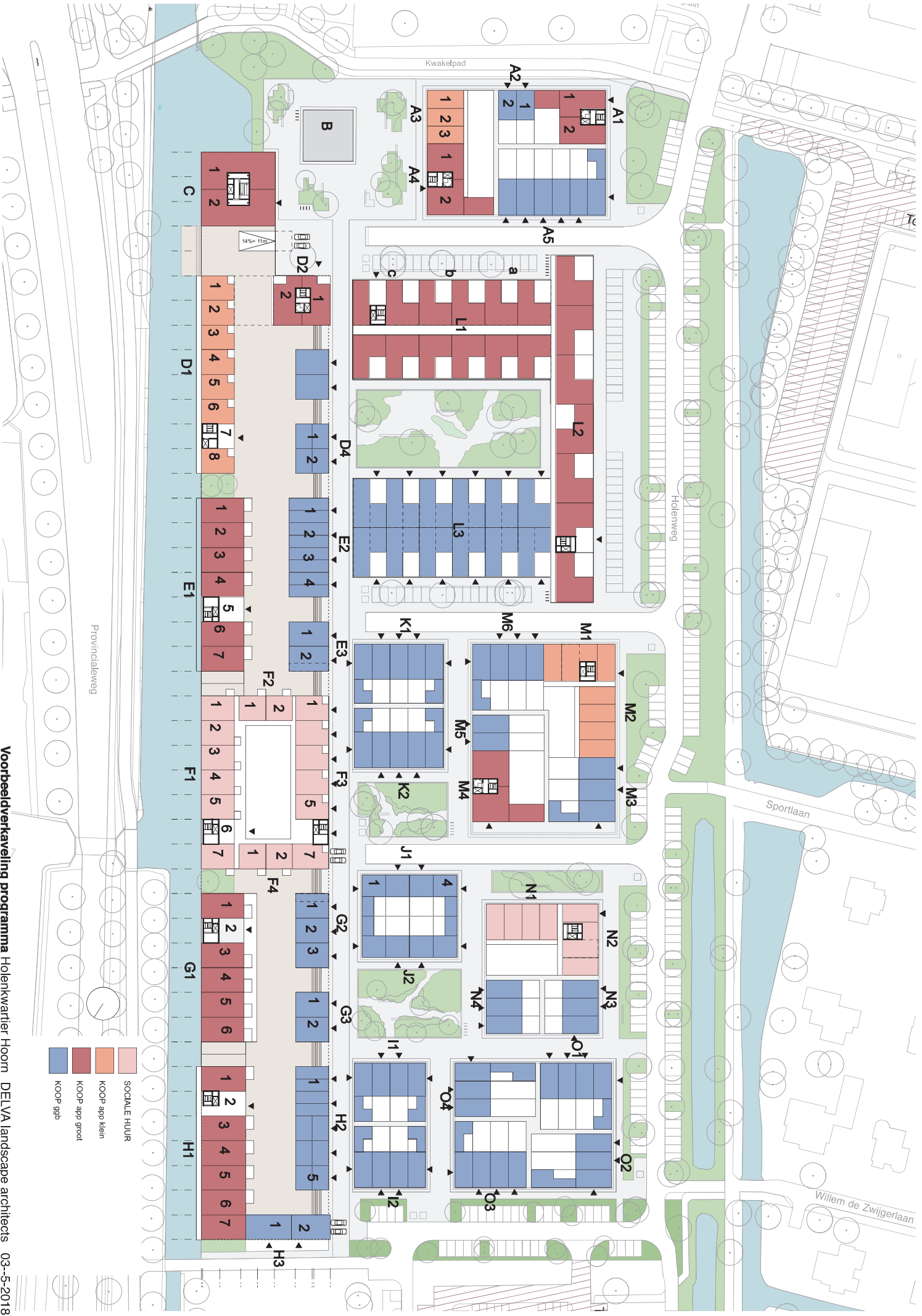




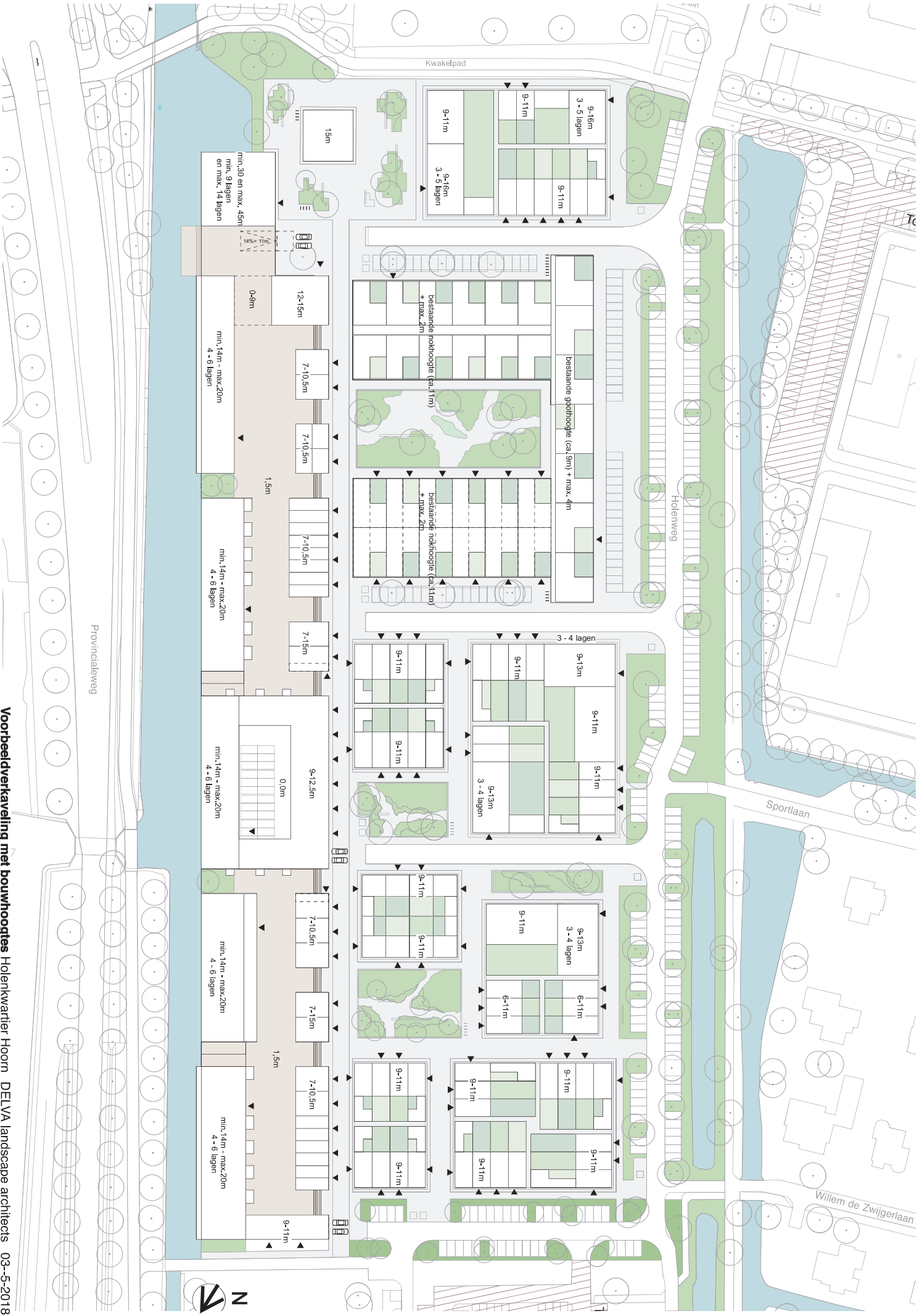








- SOCIALE HUUR
- KOOP app klein
- KOOP app groot
- KOOP gpb







---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (0162) 48 70 00  
E. [info.nl@anteagroup.com](mailto:info.nl@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.