Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Bangert en Oosterpolder fase 5a zuid, Hoorn

Gemeente Hoorn



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Bangert en Oosterpolder fase 5a zuid, Hoorn
Datum:	8 maart 2023
Projectnummer Buro SRO:	SR210482

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	AM Wonen

Gegevens Buro SRO:

't [redacted]
3525 AA te Utrecht

Telefoon: [redacted]
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Projectbeschrijving 4

1.3 Wettelijk kader 5

1.4 Leeswijzer 6

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens 7

2.1 Gebruiksfase 7

2.2 Bouwfase 8

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase 9

3.1 Gebruiksfase 9

3.2 Bouwfase 9

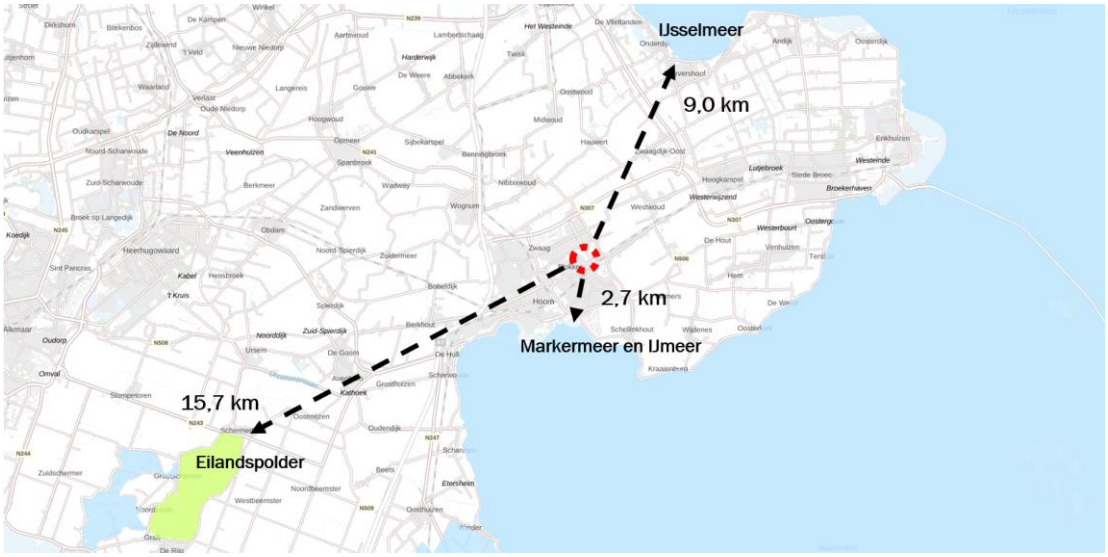
Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies 10

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om in het kader van ontwikkeling Bangert en Oosterpolder fase 5a zuid te Hoorn 94 nieuwe woningen mogelijk te maken. De ontwikkeling gaat gepaard met uitstoot van stikstofoxiden. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht. Deze effecten moeten zowel voor de gebruiksfase als de bouwfase in beeld gebracht worden. Deze rapportage voorziet hierin.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden 'Markermeer en IJmeer', 'IJsselmeer' en 'Eilandspolder'.

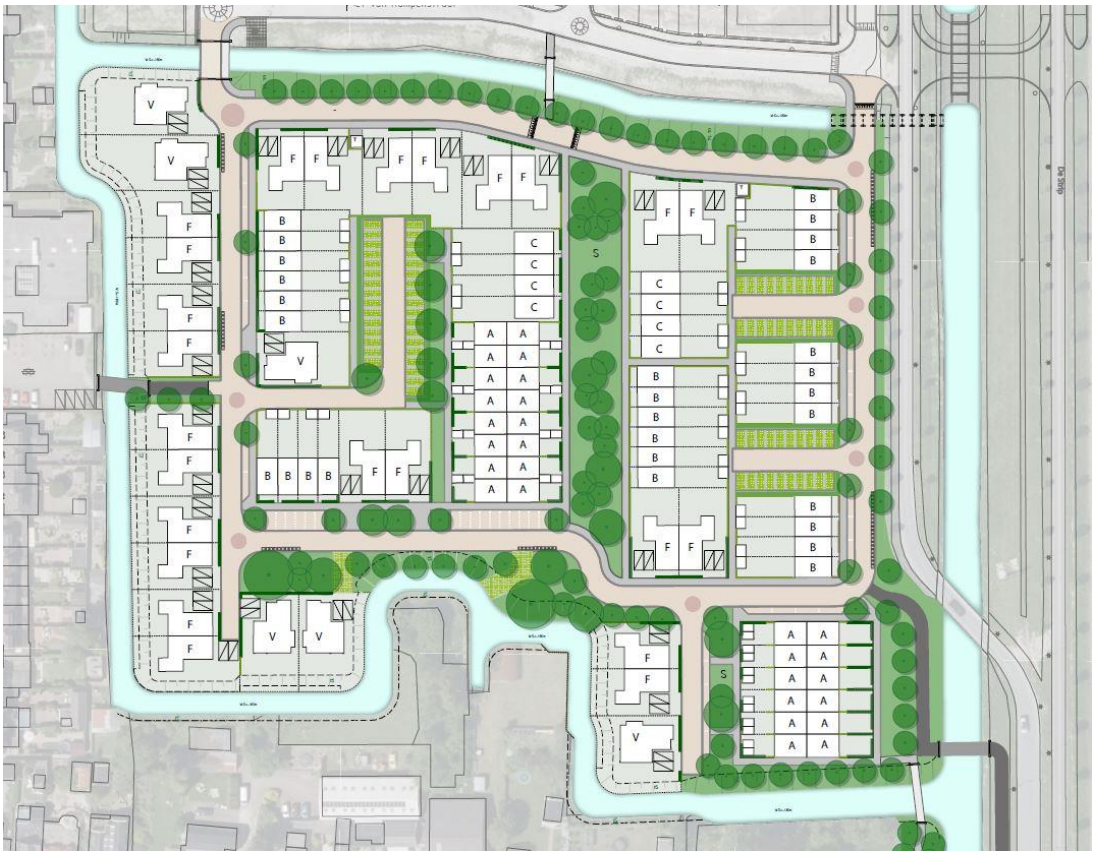


Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel, groen en blauw) (bron: Atlas Leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

De initiatiefnemer is voornemens om de agrarische graslanden op de planlocatie in Hoorn te herontwikkelen en 94 nieuwe woningen te realiseren. De ontwikkeling betreft verschillende typen woningen te weten: rijwoningen, rug aan rug woningen, twee-onder-een-kap woningen en vrijstaande woningen. De nieuwe woningen zullen voldoen aan de geldende duurzaamheidseisen en daarom niet verwarmd worden met gas.

Op navolgende afbeelding is een impressie van de beoogde situatie weergegeven:



Impressie toekomstige situatie (bron: Mulleners + Mulleners Architecten/Sweco)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor ‘activiteiten’. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming ‘vooraf’, zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2021) van januari 2022 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen. Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient nu ook de aanleg-/bouwfase berekend te worden.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekening en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 15 km zijn drie Natura 2000-gebieden aanwezig: 'Markermeer en IJmeer' (2,7 km), 'IJsselmeer' (9,0 km) en 'Eilandspolder' (15,7 km).

2.1 Gebruiksfase

Doordat de nieuwe woningen gasloos worden gebouwd, behoeven deze niet mee te worden genomen in de berekening. Wel veroorzaakt het verkeer in de toekomstige situatie een uitstoot van stikstof, in welk kader inzichtelijk gemaakt dient te worden of dit leidt tot een significante stikstofdepositie. Op basis van de kencijfers van het CROW is de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie in beeld gebracht.

type	aantal	verkeersgeneratie	totale generatie
sociale huur	14	4,6	64,4
sociale koop	14	6,9	96,6
koop middel duur	28	7,6	212,8
vrije sector	28	8,2	229,6

De totale verkeersgeneratie bedraagt 604 verkeersbewegingen per etmaal. Op basis van dit aantal is een stikstofberekening uitgevoerd.

Als gevolg van de verkeersbewegingen treedt er een totale emissie op van 104,7 kg/j NO_x en 6,8 kg/j NH_3.

2.2 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van voertuigbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats.

Voor de uitstoot gedurende de bouwfase is door Sweco een eerste inschatting gemaakt van de uitstoot, als gevolg van de bouw, aan NOx en NH3. De navolgende tabel maakt dit inzichtelijk. In de berekening is uitgegaan dat alle emissies in één jaar plaatsvinden. Daarmee is deze berekening een zogenaamde 'worst-case' benadering.

Werktuig	STAGE-klasse	Bouwjaar	Vermogen (KW)	Brandstofverbruik totaal	Draaiuren/j	AdBlue verbruik (l/j)
Heistelling	Stage-IV	2014	200	3760	376	188
Shovel	Stage-IV	2015	115	14415	2507	720
Mobiele kraan	Stage-IV	2014	200	36350	3635	1817
Graafmachine	Stage-IV	2014	240	6580	658	329
Vervoer personeel en materiaal	Type			Aantal verkeersbewegingen per jaar		
	Licht verkeer			4.700		
	Middelzwaar vrachtverkeer			0		
	Zwaar vrachtverkeer			482		

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het webbased programma AERIUS 2021 op 7 februari 2023, daarmee is de laatst beschikbare calculator gebruikt. Onderstaande zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar er sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen.

3.1 Gebruiksfase

Bij de stikstofberekening is uitgegaan van een verkeersbron. De woningen worden gasloos uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening. Uitgegaan is van 528 verkeersbewegingen per etmaal welke richting de N307 rijden. Als gevolg van deze verkeersbewegingen ontstaat er een uitstoot van 6,8 kg/j NH_3 en 104,7 kg/j NO_x. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Aan de hand van de stikstofberekening is de uitstoot op de Natura-2000 gebieden van de bouwfase berekend. Er is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Indien later gerealiseerd wordt geeft dit, als gevolg van de autonome ontwikkeling, een beter resultaat. Onderstaand zijn de verschillende bronnen weergegeven waarmee gerekend is. Hierbij is uitgegaan van de uitstoot van mobiele werktuigen en de uitstoot dat plaatsvindt als gevolg van de verkeersgeneratie tijdens de bouwfase.

Als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen en werkverkeer is er een uitstoot van 14,9 kg/j NH_3 en 653,5 kg/j NO_x. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de voorgenomen ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd, gebruik makend van AERIUS Calculator versie 2021 van eind januari 2022. Onderdeel van de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering is de bouwvrijstelling. Dit betekent dat in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de stikstofdepositie in de gebruiksfase een rol speelt en dat de bouwfase achterwege kan blijven.

Met het plan wordt de locatie Bangert en Oosterpolder fase 5a zuid in Hoorn herontwikkeld. Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 528 voertuigbewegingen per etmaal aan licht verkeer. Omdat het gebouw gasloos wordt uitgevoerd, is deze niet meegenomen in de berekening.

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NOx emissie van 104,7 kg/j en een NH_3 emissie van 6,8 kg/j. In de gebruiksfase ontstaat er op geen van de omliggende Natura 2000 gebieden een berekenbaar effect.

Bij de bouwfase is uitgegaan van de te gebruiken mobiele werktuigen en de voertuigbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NOx emissie van 14,9 kg/j NH_3 en 653,5 kg/j. Uit de AERIUS-berekening blijkt eveneens dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.

buro-sro.nl