

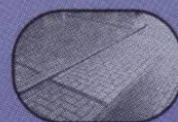


Verkeersonderzoek VSH

Fittings BV

Oude Amersfoortseweg Hilversum

2012



Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: VSH Fittings BV
Titel rapport	: Verkeersonderzoek VSH
Kenmerk	: 550-04
Datum publicatie	: 12 september 2012
Projectteam opdrachtgever(s)	: L. Kampen
Projectteam Bureau de Groot Volker	: P.C. van der Helm, R.F. Volker
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een onderzoek naar de toekomstige verkeersgeneratie van VSH op de Oude Amersfoortseweg als gevolg van de uitbreiding van VSH
Trefwoorden	: Verkeerstelling, vrachtverkeer, Oude Amersfoortseweg
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 Fax [0313] 496 578 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel van het onderzoek	1
1.3	Opbouw van het rapport	2
2	Werkwijze	3
2.1	Toelichting verkeeronderzoek	3
2.2	Onderzoekslocatie	3
2.3	Mechanische verkeerstelling	4
2.4	Ongevallen	5
2.5	Videoregistratie	5
2.6	Onderzoekperiode en weersomstandigheden	6
2.7	Verkeersberekeningen	6
3	Resultaten metingen	7
3.1	Intensiteiten en voertuigverdeling	7
3.2	Videoregistratie	8
4	Verkeersberekeningen	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Huidige situatie	9
4.3	Toekomstige situatie	9
4.4	Controle met de theorie	9
4.5	Berekening toekomstige verkeersgeneratie	10
4.6	Verkeersgeneratie VSH met toename	10
4.7	Verhouding VSH t.o.v. totale verkeer.	11
4.8	Verkeersgevolgen van uitbreiding productiehal	12
5	Conclusie	13
5.1	Inleiding	13
5.2	Verkeersberekeningen	13
5.3	Gevolgen uitbreiding	13

Bijlage 1 Tellocatie

Bijlage 2 Telrapport

Bijlage 3 Videoregistratie

Bijlage 4 Verhouding verkeer voor VSH en niet VSH op Oude Amersfoortseweg

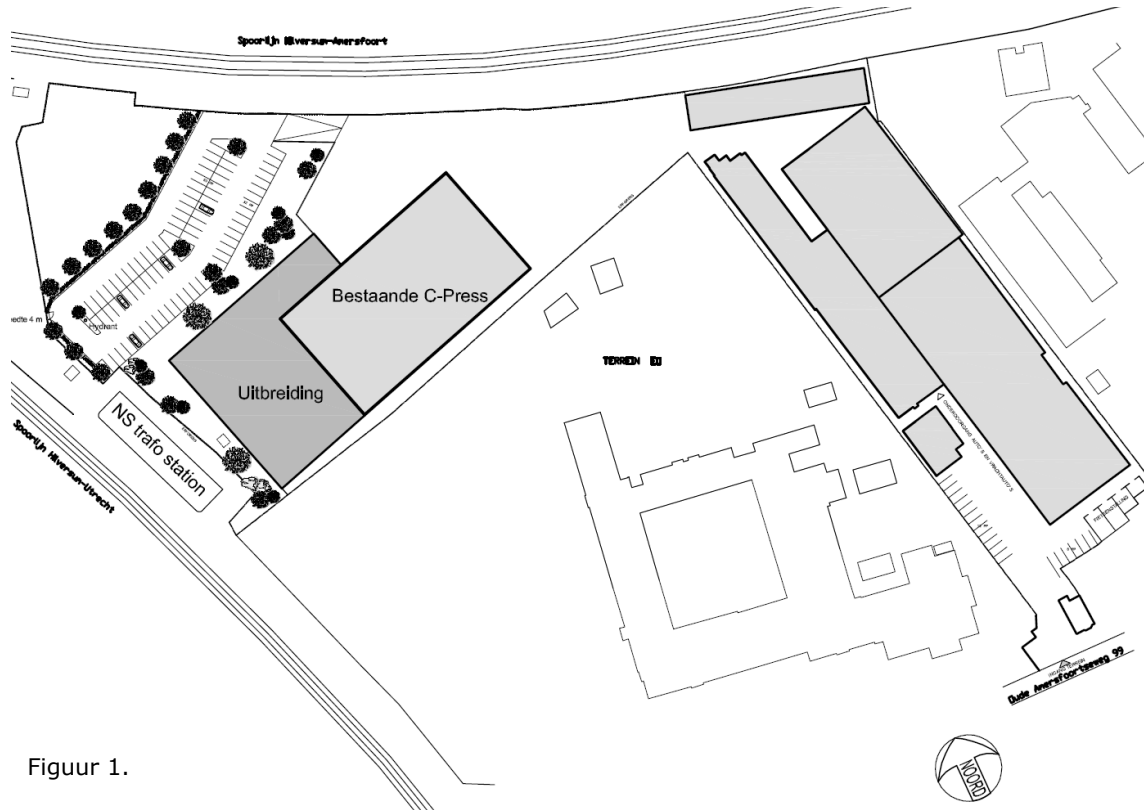
Bijlage 5 Ongevallen 2001-2011 omgeving Oude Amersfoortseweg

Bijlage 6 Vrachtverkeer dat niet aan VSH toebehoort

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

VSH Fittings BV (hierna genoemd als VSH) is voornemens uit te breiden in de spoorwegdriehoek tussen de spoorlijnen en de bebouwing van de EO.



Figuur 1.

De uitbreiding zal waarschijnlijk tot een toename in verkeersbewegingen leiden. Om van de toekomstige verkeerssituatie een beeld te krijgen is de huidige en toekomstige verkeersaantrekkende werking van het VSH industrieterrein nader onderzocht. Bureau de Groot Volker heeft onderzocht hoe groot deze verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding zijn.

Hiervoor is gedurende één week al het verkeer geregistreerd op de Oude Amersfoortseweg in de gemeente Hilversum. Ook is door middel van videoregistratie al het verkeer dat gebruik maakt van de toe- en afrit van VSH geregistreerd. Bij de meting zijn de geregistreerde motorvoertuigen geclassificeerd naar verschillende lengteklassen om het vrachtverkeer van het overige verkeer te kunnen onderscheiden. De resultaten van deze metingen zijn geanalyseerd en vergeleken met de theorie om te bepalen wat de gevolgen van de uitbreiding van VSH op de verkeersgeneratie zijn. Hierbij zal de nadruk worden gelegd op de toename in vrachtverkeer, omdat dit mogelijk sterke effecten kan hebben op de leefbaarheid.

1.2 Doel van het onderzoek

Het verrichten van verkeersberekeningen om de omvang van de verkeersproductie en attractie van de uitbreiding ten opzichte van de huidige situatie in beeld te brengen. Focus zal hierbij liggen op het vrachtverkeer. Hieraan zullen conclusies verbonden worden ten aanzien van verkeersintensiteiten en leefbaarheid op de Oude Amersfoortseweg.

1.3 Opbouw van het rapport

Deze rapportage bevat een toelichting op de werkwijze van de uitgevoerde tellingen, videoregistratie en een weergave van de resultaten van de meting. Ook is er bepaald of de productie en attractie van VSH overeenkomt met wat men theoretisch zou mogen verwachten van een bedrijf met dergelijke functie en grootte. Er is gebruik gemaakt van landelijke kencijfers. Op basis hiervan zijn uitspraken gedaan ten aanzien van de eventuele toename in verkeer na de uitbreiding van VSH. In bijlage 1 van deze rapportage is een overzicht van de tellocatie weergegeven. De bijlagen 2 t/m 6 bevatten achtereenvolgens de telrapporten, de resultaten van de videoregistratie, een visualisatie van de ongevallen en een overzicht van vrachtverkeer op de Oude Amersfoortseweg dat niet toebehoort aan VSH.

2 Werkwijze

2.1 Toelichting verkeeronderzoek

Om een onafhankelijk beeld te krijgen van de huidige en toekomstige verkeersgeneratie van VSH is door Bureau de Groot Volker een verkeersmeting verricht. Gedurende deze meting is tijdens een volle week (7 dagen) al het verkeer op de Oude Amersfoortseweg geteld door middel van mechanische telapparatuur. Tevens heeft een videoregistratie plaatsgevonden. In dit hoofdstuk wordt de werkwijze van het onderzoek omschreven.

2.2 Onderzoekslocatie

VSH is gelokaliseerd aan de Oude Amersfoortseweg te Hilversum. Deze eenrichtingsweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg en heeft een snelheidsregime van 30 km/u. Aan deze weg zijn halve parkeervakken gesitueerd waarin langseparkeerd kan worden. De enige ontsluiting van VSH is op de Oude Amersfoortseweg. De uitbreiding van VSH is gelokaliseerd tussen de spoorlijnen. Deze spoorlijnen omsluiten het gebied zo dat een alternatieve ontsluiting voor VSH niet realiseerbaar is. De situatie is op onderstaande kaart weergegeven;



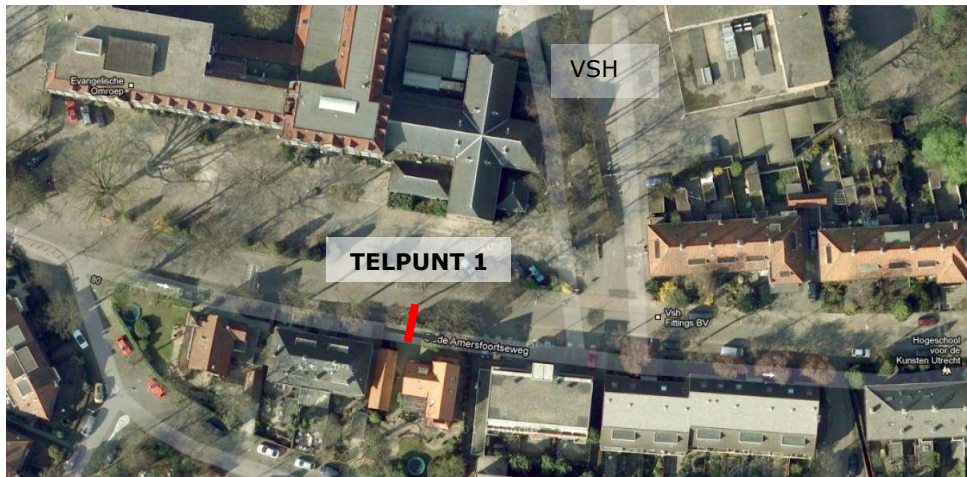
Figuur 2: Locatie VSH

2.3 Mechanische verkeerstelling

Bij een mechanische verkeerstelling wordt een holle rubberen telslang over de rijbaan aangebracht en verbonden met een telapparaat. Op het moment dat een voertuig met de banden over een telslang rijdt wordt een luchtpuls naar het telapparaat gestuurd. Deze luchtpuls wordt geregistreerd door het telapparaat. Één luchtpuls staat dus gelijk aan één as van een voertuig. Door het aanbrengen van twee telslangen, met een onderlinge afstand van 1 meter, over de rijbaan, wordt naast de hoeveelheid verkeer ook de samenstelling (type voertuig) van het verkeer geregistreerd.

Tellocatie

De Verkeerstelling is uitgevoerd op het eenrichtingswegvak tussen de kruising met Waldecklaan en de kruising met de aansluiting VSH. Onderstaand is deze locatie op kaart weergegeven.



Figuur 3: Locatie mechanisch telpunt

Voertuigverdeling

Om te bepalen wat de samenstelling van het verkeer is, is een classificatietelling uitgevoerd. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen verschillende voertuigklassen. De gehanteerde voertuigverdeling is in tabel 1 weergegeven.

Voertuigcategorie	Voertuigtype(n)	As-afstanden
lichte motorvoertuigen	motoren (brommers)	< 2,0 meter
	personenauto's en bestelauto's	2,0 – 3,5 meter
middelzware motorvoertuigen	(kleine) vrachtwagens zonder oplegger of aanhanger, autobussen en personenauto's met aanhangwagen	3,5 - 7,0 meter
zware motorvoertuigen	vrachtwagens met resp. oplegger of aanhanger en verlengde autobussen	> 7,0 meter

Tabel 1: Voertuigverdeling

2.4 Ongevallen

Om de verkeersonveiligheid objectief te beoordelen is er gekeken naar het aantal ongevallen met zware voertuigen op de Oude Amersfoortseweg. Op de Oude Amersfoortseweg is in 10 jaar tijd (2001-2011) één verkeersongeval gebeurd met een zwaar voertuig. Het betrof een eenzijdig ongeval met een trekker. (Bron: Viastat-online) Zie bijlage 5.

2.5 Videoregistratie

Op de Oude Amersfoortseweg is vanuit het huis op nummer 101 een videoregistratie gemaakt van al het verkeer van en naar VSH van 16 juni tot en met 22 juni 2012. Zo wordt het verkeer dat naar VSH gaat duidelijk in beeld gebracht. Deze videobeelden zijn achteraf geanalyseerd en verwerkt tot tabellen met intensiteiten per dag per vervoerswijze. Er is onderscheid gemaakt tussen voetgangers, fietsers, auto's, lichte vrachtwagens en zware vrachtwagens. De gemeten hoeveelheid verkeer is getoetst aan de theoretische verkeersproductie en verkeersattractie van VSH door middel van verkeersberekeningen.

2.6 Onderzoekperiode en weersomstandigheden

De mechanische verkeerstelling is uitgevoerd in de periode van vrijdag 15 juni 2012 tot en met zaterdag 23 juni 2012. De videoregistratie heeft plaatsgevonden van zaterdag 16 juni tot en met vrijdag 22 juni 2012. Deze metingen vallen buiten de gebruikelijke vakantieperioden en feestdagen.

De weersomstandigheden tijdens de onderzoekperiode waren redelijk wisselvallig. De gemiddelde temperatuur per dag lag gedurende de onderzoekperiode tussen de 14-18 graden. Op enkele dagen na heeft het geregend. De rest van de onderzoekperiode was het droog, maar half tot zwaar bewolkt.

2.7 Verkeersberekeningen

De verkregen gegevens uit de mechanische telling en videoregistratie zijn gebruikt om praktijk met de theoretische kencijfers te vergelijken. Hiermee kan een vertaalslag naar de toekomst worden gemaakt. De verkeersberekeningen zijn uitgevoerd om voor de huidige situatie en voor de toekomstige situatie met de uitbreidingsplannen de verkeersgeneratie te bepalen. Hiervoor zijn landelijke kengetallen gebruikt zoals omschreven in de CROW publicatie 256 en D05-07. Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

De kengetallen uit de CROW-publicaties zijn afkomstig uit praktijksituaties, literatuur en uit onderbouwde bewerkingen hiervan. In het algemeen geven deze kengetallen een goede indicatie van de werkelijke verkeersgeneratie, zodat er met behulp van deze kencijfers berekeningen voor de toekomstige situatie gemaakt kunnen worden. Door het verschil tussen de huidige verkeersgeneratie en de toekomstige verkeersgeneratie te vergelijken wordt bepaald welke toename van (vracht)verkeer de uitbreiding van VSH tot gevolg heeft.



Figuur 4: vrachtwagen in Oude Amersfoortseweg

3 Resultaten metingen

3.1 Intensiteiten en voertuigverdeling

In dit hoofdstuk zijn beknopt de resultaten van de verkeerstelling weergegeven. In tabel 2 zijn de gemiddelde intensiteiten van de mechanische telling per rijrichting weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen een gemiddelde werkdag per richting. De tabellen met de intensiteiten per uur uit de verkeerstellingen zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

locatie	rijrichting	intensiteiten (mvt./etmaal)	
		gemiddelde werkdag	
1. Oude Amersfoortseweg	ri. VSH (kanaal 1)	424	424
	ri. Waldecklaan (kanaal 2)	0	

Tabel 2 Gemiddelde intensiteiten

De spitsintensiteiten zijn bepaald voor een gemiddelde werkdag. Zie bijlage 2. In de ochtendspits is het drukste uur van 9:00 uur tot 10:00 uur met 54 motorvoertuigen per uur (mvt/ uur). Er is geen duidelijk avondspits waarneembaar, maar tussen 13:00 uur en 18:00 worden per uur ongeveer 30 motorvoertuigen geregistreerd.

Voertuigverdeling

De verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode voor een gemiddelde werkdag is weergegeven in tabel 3.

locatie: Oude Amersfoortseweg	dag periode (7u - 19u)	avond- periode (19u - 23-u)	nacht- periode (23u - 7u)	totaal
intensiteit (abs.)	372	30	22	424
Intensiteit (%)	88%	7%	5%	100%

Tabel 3: Percentages dagdelen

De tabellen met intensiteiten en voertuigverdeling per interval van 1 uur zijn in bijlage 3 van dit rapport opgenomen.

3.2 Videoregistratie

In deze paragraaf zijn de resultaten van de videoregistratie weergegeven. In de zomermaanden geldt dat industrieën 20% minder verkeer genereren*. Dit geldt feitelijk ook voor VSH. Doordat de meting van de videoregistratie in een zomermaand valt (juni) is er rekening gehouden dat de hoeveelheid verkeer 20% lager ligt dan het werkdagetaalgemiddelde. Hierom is de gemeten hoeveelheid verkeer opgehoogd met 20% om zo een representatief beeld te krijgen voor een werkdag. Het in- en uitgaande verkeer samen wordt het aantal motorvoertuigbewegingen genoemd. Al het verkeer dat het VSH terrein in en uit reed is in onderstaande tabel weergegeven. Gedetailleerde gegevens per dag staan in bijlage 3.

	Voetgangers		Fietzers		Auto's		Lichte- vrachtwagens		Zware- vrachtwagens	
	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit
Zaterdag 16	8	7	5	5	4	5	0	0	0	0
Zondag 17	7	7	6	2	5	3	0	0	0	0
Maandag 18	51	52	35	37	108	112	5	5	3	3
Dinsdag 19	69	56	53	55	109	111	2	3	11	11
Woensdag 20	56	56	49	51	98	101	3	3	5	5
Donderdag 21	76	77	39	44	124	116	4	4	10	10
Vrijdag 22	44	41	40	50	103	107	5	5	4	4
Werkweek	296	282	216	237	542	547	19	20	33	33
Gem.werkdag	59	56	43	47	108	109	4	4	7	7

Tabel 4: Geregistreerd verkeer videoregistratie

Om verkeersberekeningen te maken wordt de eenheid van motorvoertuigbewegingen gebruikt. Dit is de aanvoer en afvoer van verkeer opgeteld. Het aantal voertuigbewegingen van vrachtverkeer is lichte en zware vrachtwagens samen. Op een gemiddelde werkdag zijn dat 22 vrachtwagenbewegingen. Voor personenauto's 217 voertuigbewegingen per gemiddelde werkdag. De drukste dag is de donderdag. Dan zijn er 240 personenautobewegingen en 28 vrachtwagenbewegingen naar VSH geregistreerd.

Om te compenseren voor de lagere hoeveelheid verkeer in de zomermaanden wordt de werkdag-etmaalwaarde met 20% verhoogd. Het werkdagetaalgemiddelde voor vrachtwagens wordt dan 26 vrachtwagenbewegingen. Voor het drukste moment (donderdag) wordt dit 34 vrachtwagenbewegingen. Het werkdagetaalgemiddelde voor personenauto's is dan 260 personenautobewegingen. In hoofdstuk 4 is bepaald in hoeverre deze praktijkgegevens aansluiten bij de theorie. Indien deze praktijkgegevens aansluiten bij de theorie kan er gebruik gemaakt worden van deze theoretische data om berekeningen te maken voor de situatie na uitbreiding van VSH.

Uit de videoregistratie blijkt ook dat het aandeel vrachtverkeer dat aan VSH toebehoort 45% van het totale vrachtverkeer is op de Oude Amersfoortseweg. Op de drukste werkdag (donderdag) reden er 14 van de 31 vrachtwagens op de Oude Amersfoortseweg naar VSH. Zie ook hoofdstuk 4.7 en bijlage 4.

*CROW 256 Publicatie Verkeergeneratie woon- en werkgebieden pag.24

4 Verkeersberekeningen

4.1 Inleiding

Om te bepalen of de geregistreerde hoeveelheden verkeer overeenkomen met de theoretische verkeersgeneratie is de theoretische productie en attractie van het bedrijventerrein van VSH bepaald. Er is gerekend met een aantal meetgegevens, zoals bruto en netto oppervlakten en het SBI-nummer (28-14) voor metaalindustrie. SBI staat voor Standaard Bedrijfsindeling 2008 (voorheen BIK) en is opgesteld door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS).

De resultaten uit de metingen zijn eerst gecontroleerd met de theorie, waarna de verkeersgeneratie door de uitbreiding van VSH bepaald is op basis van kencijfers. Ten slotte is de verkeerstoename door de uitbreiding bij de huidige verkeersintensiteiten van VSH opgeteld. De gemeten aantallen zijn, zoals reeds in 3.2. vermeld, voor het vergelijk verhoogd met 20% om te compenseren dat er in een zomermaand is gemeten.

4.2 Huidige situatie

Het totale oppervlak van het VSH terrein is in de huidige situatie 22.552 m². Het gebruiksoppervlakte van het VSH terrein is 12.730 m². In de huidige situatie zijn er 180 werknemers werkzaam bij VSH.

4.3 Toekomstige situatie

De uitbreidingsplannen van VSH behelzen een gebruiksoppervlakte van 1.850 m². Hiermee wordt het gebruiksoppervlak van VSH vergroot met 1.850 m² naar 14.580 m². Het gebruiksoppervlak voor productie neemt in de toekomstige situatie toe met 15%. Het oppervlak van de kantoren blijft ongewijzigd. In de toekomstige situatie zullen er 193 werknemers werkzaam bij VSH. Dit betekent een toename van 13 werknemers.

4.4 Controle met de theorie

In het CROW-rapport 05-07 'Toepassing kengetallen goederenvervoer van het naar bedrijventerreinen' staan op basis van type industrieën uitgesplitst hoeveel vrachtwagenbewegingen er gemiddeld zijn naar deze bedrijven. Hier is door middel van de SBI-code specifieke voertuigbewegingen te achterhalen voor de metaalindustrie.

Type sector (SBI-code)	Gemiddeld aantal vrachtwagenbewegingen per bedrijf per werkdag (maandag t/m vrijdag)	Gemiddelde aanvoer per bedrijf per werkdag (maandag t/m vrijdag)	Gemiddelde afvoer per bedrijf per werkdag (maandag t/m vrijdag)
24 Chemie-industrie	38,8	9,7	9,7
25 Rubber/kunststofindustrie	21,4	4,9	5,8
26 Glas-/aardewerkindustrie	69,4	13,3	21,4
27 Primaire metaalindustrie	19,8	5,1	4,8
28 Metaalindustrie	23,4	7,0	4,7

Tabel 5. CROW-rapport 05-07 'Toepassing kengetallen goederenvervoer van en naar bedrijventerreinen'

Het gemiddeld aantal vrachtwagenbewegingen per dag in een werkweek is hier theoretisch 23,4 vrachtwagens. Dit komt nagenoeg overeen met de opgehoogde aantallen uit de videoregistratie; 26 vrachtwagenbewegingen. Deze specifieke cijfers zijn echter onafhankelijk van de grote van een bedrijf.

4.5 Berekening toekomstige verkeersgeneratie

Om de toename in (vracht)verkeer te bepalen is een methodiek gebruikt op basis van verhoudingen.

Berekening op basis van verhoudingen

In de berekening is het gemiddelde verkeersgeneratie per etmaal afgezet tegen de gebruiksoppervlakten van het huidige VSH terrein en de gebruiksoppervlakte van VSH na de uitbreiding. Omdat het aandeel werknemers slechts toeneemt met 13 werknemers is de verkeersgeneratie voor personenauto's gekoppeld aan de toename van werknemers.

- Huidige gebruiksoppervlakte : 12.730 m²
- Toekomstige uitbreiding: 1.850 m² gebruiksoppervlakte.
- Huidige werknemersaantal: 180 werknemers
- Toename werknemersaantal: 13 werknemers

Bij 12.730 m² gebruiksoppervlakte komen er op een gemiddelde werkdag 13 vrachtwagens naar VSH. Hieronder is de berekening weergegeven voor het aantal vrachtwagens in de toekomstige situatie na uitbreiding met 1.850 m² gebruiksoppervlakte:

$$(13 \text{ vrachtwagens} * (12.730 \text{ m}^2 + 1.850 \text{ m}^2)) / 12.730 \text{ m}^2 = 14,9 \text{ vrachtwagens}$$

Dit komt afgerond neer op 15 vrachtwagens of 30 vrachtwagenbewegingen op een gemiddelde werkdag. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit een toename van 2 vrachtwagens meer per werkdag. Hieronder is de berekening weergegeven voor het aantal personenauto's in de toekomstige situatie na toename van 13 werknemers:

$$(130 \text{ personenauto's} * (180 + 13)) / 180 = 139 \text{ personenauto's}$$

Dit komt neer op 139 personenauto's of 278 personenautobewegingen op een gemiddelde werkdag. Ten opzichte van de huidige situatie (260 personenautobewegingen) betekent dit een toename van 9 personenauto's meer per werkdag.

4.6 Verkeersgeneratie VSH met toename

Door de berekende verkeerstoename bij de huidige verkeersgeneratie op te tellen is de te verwachten toekomstige verkeersgeneratie in voertuigbewegingen berekend voor een gemiddelde werkdag. In onderstaande tabel is de toekomstige verkeersgeneratie weergegeven, tussen haakjes staan de absolute aantallen verkeer;

Verkeer	Personenautobewegingen	Vrachtautobewegingen	Totaal
Huidige verkeersgeneratie	260 (130)	26 (13)	286 (143)
Toename	18 (9)	4 (2)	22 (11)
Toekomstige verkeersgeneratie	278 (139)	30 (15)	308 (154)

Per gemiddelde werkdag zullen er na uitbreiding van VSH 15 vrachtwagens naar VSH komen. Op de drukste dag (donderdag) betekent een toename van 4 verkeersbewegingen van vrachtwagens een totaal van 38 vrachtwagenbewegingen per donderdag. Dit zijn maximaal 19 vrachtwagens per donderdag in de toekomstige situatie na uitbreiding van VSH.

4.7 Verhouding VSH t.o.v. totale verkeer.

Om inzicht te krijgen in de hoeveelheid verkeer dat door VSH wordt gegenereerd en het totale verkeer op de Oude Amersfoortseweg zijn beide hoeveelheden verkeer met elkaar vergeleken voor een gemiddelde werkdag.

Situatie	Totaal
Totaal Oude Amersfoortseweg	424
VSH	153
Verschil	271

Van al het verkeer op de Oude Amersfoortseweg behoort nu 36% toe aan VSH. Op een gemiddelde werkdag neemt het personenautoverkeer op de Oude Amersfoortseweg door de uitbreiding toe met 2%, van 424 naar 433 personenauto's. Van het vrachtverkeer op de Oude Amersfoortseweg geldt dat niet al het vrachtverkeer toebehoort aan VSH. Uit de videoregistratie blijkt dat in de huidige situatie maximaal 45% van het vrachtverkeer op de Amersfoortseweg toebehoort aan VSH. Het vrachtverkeer neemt op de gemiddelde werkdag toe met 6%. Van 31 naar 33 vrachtwagens. 16 daarvan zullen toebehoren aan VSH, dat is 48% van het totale aantal (33). Zie bijlage 4.

Voorbeelden van vrachtverkeer dat niet toebehoort aan VSH zijn op onderstaande afbeeldingen weergegeven. Zie ook bijlage 6.



Foto 1. Vrachtwagen passeert de inrit VSH



Foto 2. Vrachtwagen met bestemming EO

4.8 Verkeersgevolgen van uitbreiding productiehal

Uitbreiding van VSH heeft het verwachte gevolg dat er gemiddeld per werkdag 9 personenauto's en 2 vrachtwagens (gemiddeld 1 lichte en 1 zware vrachtwagen) extra naar VSH zullen komen. Door de toename van 2 vrachtauto's per werkdag door de uitbreiding zal het aandeel vrachtverkeer toebehorend aan VSH toenemen van 45% tot 48%%. De Oude Amersfoortseweg is geen drukke verkeersader, maar een erftoegangsweg. De toename van 9 personenauto's en 2 vrachtwagens per werkdag zal een gering effect hebben op verkeersintensiteiten en leefbaarheid. Vrachtverkeer gaat gepaard met massaverschillen die er tussen vrachtwagens en het overige verkeer is. Scheiding van de verschillende verkeerstypen is op de Oude Amersfoortseweg niet mogelijk. Waar scheiding redelijkerwijs niet mogelijk is, moeten zowel de zwakkere als de sterkere verkeersdeelnemer een eerlijk kans hebben om zich veilig te gedragen. Ze moeten zich bewust zijn van het massaverschil, elkaar goed kunnen zien en elkaars gedrag zo goed mogelijk kunnen inschatten. In de Oude Amersfoortseweg moeten alle verkeersdeelnemers hun verantwoordelijkheid willen nemen. Dit kan betekenen om als zwakkere verkeersdeelnemer doorgang te verlenen aan het zwaardere verkeer en voor de bestuurder van het zware verkeer om met verhoogde alertheid te rijden, gepaste snelheid en zijn voertuig te laten voldoen aan de strengste veiligheidseisen.

De toename van vrachtverkeer als gevolg van de uitbreiding van VSH is nauwelijks waarneembaar, omdat er maar gemiddeld 2 vrachtwagens per werkdag extra naar VSH komen.

5 Conclusie

5.1 Inleiding

Bureau de Groot Volker heeft door middel van een mechanische verkeerstelling en een videoregistratie de verkeerssituatie bij VSH in beeld gebracht. Ook zijn er verkeersberekeningen gemaakt om te bepalen of de theorie aansluit bij de praktijk. Omdat er berekeningen gemaakt worden op basis van theoretische aannames, is eerst vastgesteld of de verkeersgeneratie van VSH in de huidige situatie overeen komt met wat er theoretisch verwacht kan worden. Hierna zijn verkeersberekeningen uitgevoerd om voor de huidige situatie en de toekomstige met uitbreidingsplannen van VSH de verkeersgeneratie te bepalen. Hiervoor zijn landelijke kengetallen gebruikt zoals omschreven in de CROW publicatie 256 en CROW-rapport 05-07. Het CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Hiermee is de praktijk getoetst aan de theorie om zo ook een doorkijk naar de toekomst te maken.

5.2 Verkeersberekeningen

Door de uitkomsten van mechanische telling te vergelijken met de uitkomsten van de videoregistratie blijkt dat 36% van het verkeer op de Oude Amersfoortseweg toebehoort aan VSH. Ook is vastgelegd dat niet al het vrachtverkeer op de Oude Amersfoortseweg toebehoort aan VSH. In de huidige situatie behoort 45% van het vrachtverkeer toe aan VSH. Het gemeten verkeer van en naar VSH uit de videoregistratie is vergeleken met de theorie. Geconcludeerd wordt dat de gemeten aantallen nagenoeg overeen komen met de door CROW verwachte verkeersgeneratie voor bedrijven in de metaalindustrie (SBI-code 28-14). Er is een methode op basis van verhoudingen gebruikt om de verkeerstoename van VSH te berekenen. Uit de berekeningen blijkt dat het verkeer naar VSH met 9 personenauto's en 2 vrachtwagens toeneemt per gemiddelde werkdag. Op een gemiddelde werkdag neemt het personenautoverkeer op de Oude Amersfoortseweg toe met 2% en het vrachtverkeer met 6%.

5.3 Gevolgen uitbreiding

De toename van 9 personenauto's en 2 vrachtwagens die op een gemiddelde werkdag extra naar VSH komen als gevolg van de uitbreiding van VSH hebben naar verwachting een gering effect op het verkeersintensiteiten en leefbaarheid op de Oude Amersfoortseweg. Door de uitbreiding zal het aandeel vrachtverkeer op de Oude Amersfoortseweg toebehorend aan VSH toenemen tot 48%. Objectief gezien is er 1 ongeval geregistreerd in de afgelopen 10 jaar. De toename van het verkeer zal waarschijnlijk niet bijdragen aan een verhoogde verkeersonveiligheid.

Bijlagen

Bijlage 1 Tellocatie



Figuur b1.1: Telpunt Oude Amersfoortseweg t.h.v. nr.80

Oude Amersfoortseweg (TELPUNT 1), Op het wegvak tussen de kruising met de Waldecklaan en op- en afrit VSH.

Bijlage 2 Telrapport

- B2.1, Telrapport, Oude Amersfoortseweg, richting VSH;

TELRAPPORT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Resultaten videoregistratie

Zaterdag												
16-jun	2012		Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen	
Van	tot		In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit
0:00	1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	2:00		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6:00		0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
6:00	7:00		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
7:00	8:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8:00	9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	10:00		1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
10:00	11:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	13:00		0	0	1	3	1	2	0	0	0	0
13:00	14:00		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	15:00		0	1	2	1	0	1	0	0	0	0
15:00	16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	17:00		4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Totaal			8	7	5	5	4	5	0	0	0	0
Zondag												
17-jun	2012		Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen	
Van	tot		In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit
0:00	1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	7:00		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
7:00	8:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
8:00	9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	11:00		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	15:00		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
15:00	16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	20:00		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	21:00		2	6	0	0	1	0	0	0	0	0
21:00	22:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
22:00	23:00		0	0	5	0	3	1	0	0	0	0
23:00	0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal			7	7	6	2	5	3	0	0	0	0

Maandag												
18-jun	2012	Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen		
Van	tot	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	2:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00	4:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	6:00	4	1	6	0	17	0	0	0	0	0	
6:00	7:00	6	0	6	5	7	3	0	0	1	1	
7:00	8:00	1	0	5	0	16	1	0	1	0	0	
8:00	9:00	13	1	7	2	23	1	0	0	0	0	
9:00	10:00	2	0	0	0	6	2	0	0	0	0	
10:00	11:00	0	0	0	0	5	5	2	1	0	0	
11:00	12:00	3	5	2	1	3	4	1	1	0	0	
12:00	13:00	14	10	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	14:00	1	3	0	0	0	5	1	2	0	0	
14:00	15:00	2	6	4	4	8	15	1	0	0	0	
15:00	16:00	0	5	0	7	20	18	0	0	0	1	
16:00	17:00	0	4	0	4	1	15	0	0	2	1	
17:00	18:00	0	8	0	6	1	21	0	0	0	0	
18:00	19:00	0	3	0	2	0	6	0	0	0	0	
19:00	20:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
20:00	21:00	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
21:00	22:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	23:00	1	0	5	0	1	2	0	0	0	0	
23:00	0:00	0	0	0	5	0	12	0	0	0	0	
Totaal		51	52	35	37	108	112	5	5	3	3	
Dinsdag												
19-jun	2012	Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen		
Van	tot	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	6:00	4	0	3	0	17	0	0	0	0	0	
6:00	7:00	7	0	16	5	7	1	0	0	1	1	
7:00	8:00	8	0	5	0	14	1	0	0	0	1	
8:00	9:00	11	0	12	2	23	3	0	0	1	0	
9:00	10:00	3	2	2	0	9	7	1	0	1	2	
10:00	11:00	1	2	0	0	5	2	0	1	2	1	
11:00	12:00	1	7	1	1	3	6	0	0	0	0	
12:00	13:00	25	10	4	5	3	4	0	0	0	1	
13:00	14:00	6	4	0	0	10	3	1	0	3	2	
14:00	15:00	2	4	5	8	8	25	0	2	0	1	
15:00	16:00	0	5	0	7	4	12	0	0	1	1	
16:00	17:00	0	7	0	9	4	14	0	0	1	1	
17:00	18:00	0	12	0	11	0	15	0	0	1	0	
18:00	19:00	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	
19:00	20:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
20:00	21:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
21:00	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	23:00	1	1	5	0	1	2	0	0	0	0	
23:00	0:00	0	2	0	5	0	10	0	0	0	0	
Totaal		69	56	53	55	109	111	2	3	11	11	

Woensdag												
20-jun	2012	Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen		
Van	tot	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	6:00	3	0	6	0	14	0	0	0	0	0	
6:00	7:00	8	0	10	6	7	1	1	1	0	0	
7:00	8:00	2	0	7	0	14	0	0	0	0	1	
8:00	9:00	11	2	7	1	20	0	1	0	2	0	
9:00	10:00	7	3	5	0	5	3	0	0	0	1	
10:00	11:00	0	0	1	0	5	2	0	0	0	0	
11:00	12:00	1	8	0	1	5	11	0	0	0	1	
12:00	13:00	15	14	0	1	3	6	0	0	0	0	
13:00	14:00	4	4	1	0	6	4	0	0	0	0	
14:00	15:00	3	3	5	6	13	12	0	0	1	0	
15:00	16:00	0	6	0	11	3	17	1	2	0	1	
16:00	17:00	2	6	0	6	1	11	0	0	0	0	
17:00	18:00	0	7	0	9	1	13	0	0	0	0	
18:00	19:00	0	1	0	3	0	6	0	0	1	0	
19:00	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
20:00	21:00	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	
21:00	22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
22:00	23:00	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	
23:00	0:00	0	2	0	5	0	12	0	0	0	0	
Totaal		56	56	49	51	98	101	3	3	5	5	
Donderdag												
21-jun	2012	Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen		
Van	tot	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	
0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00	6:00	1	0	7	1	18	0	0	0	0	0	
6:00	7:00	8	1	8	5	8	2	1	1	1	0	
7:00	8:00	1	0	3	0	17	1	0	0	0	1	
8:00	9:00	11	2	10	2	24	0	1	0	0	1	
9:00	10:00	4	1	2	0	10	2	0	0	2	2	
10:00	11:00	0	0	2	1	2	3	1	1	0	0	
11:00	12:00	21	9	0	0	4	12	0	0	1	0	
12:00	13:00	16	25	1	1	7	10	0	0	0	0	
13:00	14:00	5	12	0	0	9	3	0	1	3	2	
14:00	15:00	6	3	4	7	15	23	1	1	1	1	
15:00	16:00	0	4	0	8	0	12	0	0	1	1	
16:00	17:00	1	7	0	5	2	12	0	0	1	1	
17:00	18:00	0	8	0	6	2	12	0	0	0	1	
18:00	19:00	0	1	0	3	1	5	0	0	0	0	
19:00	20:00	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	
20:00	21:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
21:00	22:00	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	
22:00	23:00	0	0	2	0	4	3	0	0	0	0	
23:00	0:00	2	4	0	3	0	9	0	0	0	0	
Totaal		76	77	39	44	124	116	4	4	10	10	

Vrijdag												
22-jun	2012	Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen		
Van	tot	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	
0:00	1:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	6:00	2	1	6	0	17	0	0	0	0	0	0
6:00	7:00	6	0	8	2	5	3	0	0	0	0	0
7:00	8:00	3	0	4	0	16	1	1	1	1	1	1
8:00	9:00	9	0	9	1	22	3	0	0	0	0	1
9:00	10:00	7	1	3	1	4	3	1	1	0	0	0
10:00	11:00	3	2	1	1	6	5	0	0	1	1	1
11:00	12:00	3	4	1	1	3	4	0	0	1	1	1
12:00	13:00	6	6	4	5	6	7	0	0	0	0	0
13:00	14:00	2	3	0	3	3	4	0	0	0	0	0
14:00	15:00	3	3	3	8	15	24	3	3	0	0	0
15:00	16:00	0	5	0	5	1	12	0	0	0	0	0
16:00	17:00	0	8	0	6	1	12	0	0	1	0	0
17:00	18:00	0	8	0	11	1	11	0	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0
23:00	0:00	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
Totaal		44	41	40	50	103	107	5	5	4	4	
Overzicht en gemiddelden												
		Voetganger		fietser		Auto		Lichte Vrachtwagen		Zware Vrachtwagen		
		In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	
Zaterdag		8	7	5	5	4	5	0	0	0	0	0
Zondag		7	7	6	2	5	3	0	0	0	0	0
Maandag		51	52	35	37	108	112	5	5	3	3	3
Dinsdag		69	56	53	55	109	111	2	3	11	11	11
Woensdag		56	56	49	51	98	101	3	3	5	5	5
Donderdag		76	77	39	44	124	116	4	4	10	10	10
Vrijdag		44	41	40	50	103	107	5	5	4	4	4
Werkweek		296	282	216	237	542	547	19	20	33	33	33
Gem. werkdag		59	56	43	47	108	109	4	4	7	7	7
Week totaal		311	296	227	244	551	555	19	20	33	33	33

Bijlage 4 Verhouding verkeer naar VSH en niet naar VSH op Oude Amersfoortseweg

Drukste werkdag		2012		Auto's VSH		Lichte Vr. VSH		Zware Vr. VSH		Uit		Autos		Lichte vrachtwagens		Op de Amersfoortseweg (niet VSH)		Zware Vrachtwagen	
Donderdag	21-jun	Van	tot	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit	In	Uit
		0:00	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4:00	5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		5:00	6:00	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		6:00	7:00	8	2	1	1	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0
		7:00	8:00	17	1	0	0	0	0	1	1	15	0	2	0	0	0	0	0
		8:00	9:00	24	0	0	0	0	0	1	1	57	0	1	0	0	0	0	0
		9:00	10:00	10	2	0	0	2	2	2	2	71	0	2	0	0	1	0	0
		10:00	11:00	2	3	1	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	2	0	0
		11:00	12:00	4	12	1	1	1	1	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0
		12:00	13:00	7	10	0	0	0	0	0	0	32	0	2	0	0	1	0	0
		13:00	14:00	9	3	0	1	3	2	2	2	29	0	1	0	0	0	0	0
		14:00	15:00	15	23	1	1	1	1	1	1	38	0	1	0	0	0	0	0
		15:00	16:00	0	12	0	0	1	1	1	1	42	0	0	0	0	0	0	0
		16:00	17:00	2	12	0	0	1	1	1	1	33	0	2	0	0	0	0	0
		17:00	18:00	2	12	0	0	0	0	1	1	37	0	0	0	0	0	0	0
		18:00	19:00	1	5	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0
		19:00	20:00	1	3	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
		20:00	21:00	0	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
		21:00	22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
		22:00	23:00	4	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
		23:00	0:00	0	9	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
		Totaal		124	116	4	4	10	10	10	10	511	0	11	0	0	0	6	0
				14				45%				17				55%			

Bijlage 5 Ongevallen 2001-2011 omgeving Oude Amersfoortseweg

Onderstaande figuur zijn alle ongevallen met vrachtwagens weergegeven in de periode 2001-2011

Bron: Viastat-online (Landelijke database met verkeersongevallen Nederland)

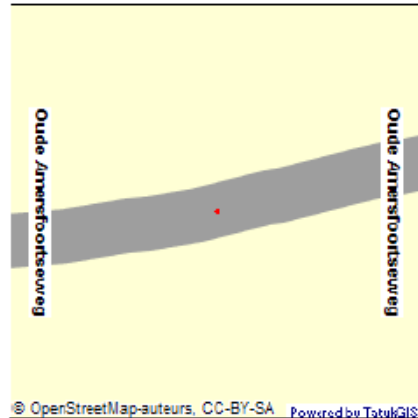


Ongevalsestaat van het enigste verkeersongeval tussen 2001-2011 met vrachtwagens op de Oude Amersfoortseweg te Hilversum;



Gegevens ongeval

Identificatie code (ID)	20080141281
Ingevoerd door	BRON 1.0
Status	Compleet
Geef het niveau van het ongeval aan	Niveau 2: geen slachtoffers
Locatie	Wegvak
Straten (klokriching)	Oude Amersfoortseweg (3) Oude Amersfoortseweg (9)



Afgeleid	
Kruispuntongeval	Wegvak
Botspartners	Trekker met oplegger / Los voorwerp
Hoofdtoedracht	Fout door bocht
BRON 1.0	
Datum [d-M-yyyy]	14-2-2008
Dag	Donderdag
Jaar	2008
Maand	Februari
Tijdstip [H:mm]	10:21
Tijdsperiode	10 < 11 uur
Procesverbaal opgemaakt	- niet ingevuld -
Daadelen	09-12

Bijlage 6 Voorbeelden dan vrachtverkeer niet behorend aan VSH

Voorbeelden van vrachtverkeer dat niet toebehoort aan VSH Fittings BV—Hilversum



Voorbeelden van vrachtverkeer dat niet toebehoort aan VSH Fittings BV—Hilversum



Assistentie van de wacht van VSH bij het uitrijden van zware vrachtwagens om verkeersveiligheid te vergroten.