Geluidkaarten wegverkeer gemeente Hilversum

Bestemmingsplan Vreelandseweg

Understanding today.
Improving tomorrow.

Geluidkaarten wegverkeer gemeente Hilversum

Bestemmingsplan Vreelandseweg

projectnummer 403209
revisie 01
26 november 2015

Auteur(s)
L.G. Brinkhuis

Opdrachtgever
Gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
26 nov 2015	Opmerkingen opdrachtgever verwerkt	M.J. Reinders	R.Th.M Eerden

anteagroup

Projectgroep bestaande uit:
M.J. Reinders
L.G. Brinkhuis

Tekstbijdragen:
L.G. Brinkhuis

Contactgegevens:
Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E. info.nl@anteagroup.nl

Copyright ©
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

anteagroup

Inhoud

Blz.

1 Situatie en aanleiding 1

2 Beschrijving plangebied en beschouwde wegen 2

3 Relatie met wetgeving 4

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten 5
4.1 Rekenmethode 5
4.2 Verkeersgegevens 5
4.3 Invoergegevens 5
4.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder 6
4.5 Relevante ontwikkelingen 6

5 Verkeersgeluidkaarten 7

6 Bijlagen en figuren 8

Bijlagen

1. Aangeleverde verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu

Figuren

1. Verkeersgeluidkaart N201 (Vreelandseweg) met 80 km/uur regime (wegvak 1 en 3 gedeeltelijk)
2. Verkeersgeluidkaart Zuidereinde, Gemeente Weidemeren (wegvak 2)
3. Verkeersgeluidkaart N201 (Vreelandseweg) met 50 km/uur regime (wegvak 3 gedeeltelijk en 7)
4. Verkeersgeluidkaart Diependaalselaan (wegvak 4 tot en met 6)
5. Verkeersgeluidkaart Gijsbrecht van Amstelstraat (wegvak 8, 8a, 18, 19 en 20)
6. Verkeersgeluidkaart Geert van Mesdagweg (wegvak 9)
7. Verkeersgeluidkaart Vaartweg (wegvak 10 en 11)
8. Verkeersgeluidkaart Loosdrechtseweg (wegvak 12 tot en met 17)
9. Verkeersgeluidkaart Zeverijnstraat (wegvak 21)
10. Verkeersgeluidkaart Kerkelandenlaan (wegvak 22, 23 en 25)
11. Verkeersgeluidkaart Oscar Romerolaan (wegvak 24)
12. Verkeersgeluidkaart Nieuwe Havenweg (wegvak 26)
13. Verkeersgeluidkaart gecumuleerd bestemmingsplan Vreelandseweg

projectnummer 403209
26 november 2015, revisie 00

1 Situatie en aanleiding

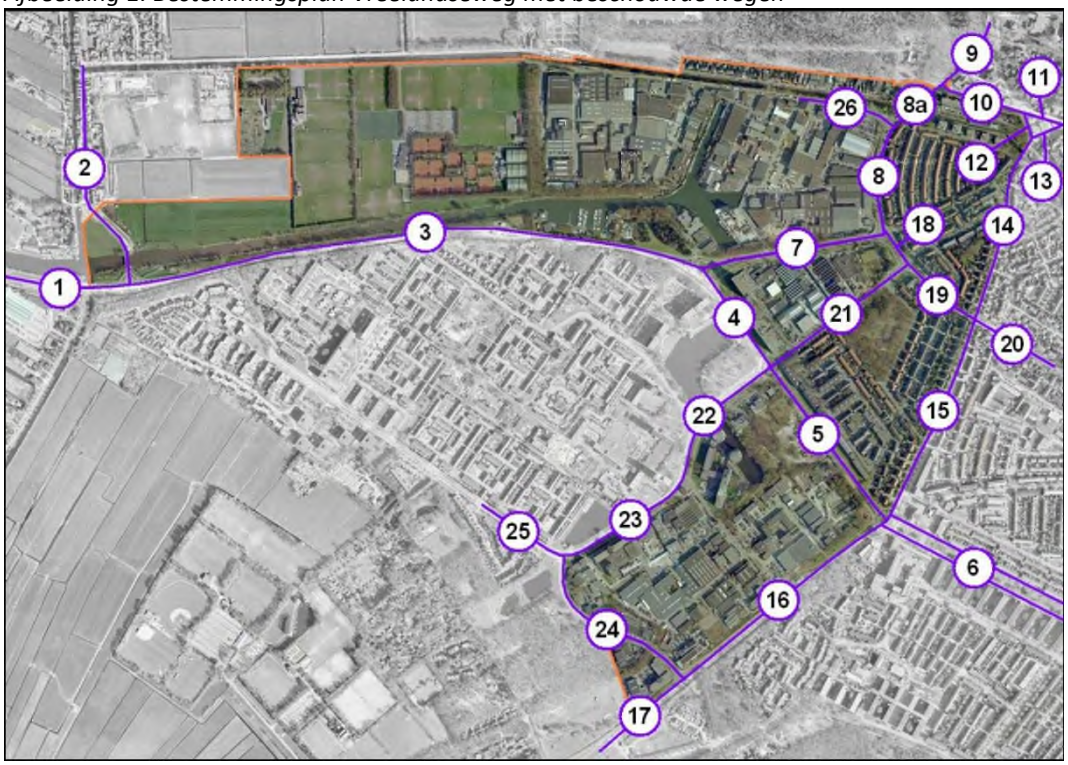
In opdracht van de Gemeente Hilversum zijn in 2011 geluidkaarten wegverkeer gemaakt voor de toekomstige situatie (2021). Vanwege een partiële herziening van en wijzigingsplan voor het bestemmingsplan Vreelandseweg dienen de geluidkaarten voor het wegverkeerslawaai binnen het bestemmingsplan Vreelandseweg te worden geactualiseerd (toekomstige situatie 2026). Deze geluidkaarten kan de gemeente Hilversum gebruiken bij bestemmingsplanprocedures om inzicht te krijgen in de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeerslawaai.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Beschrijving plangebied en beschouwde wegen

Het bestemmingsplan Vreelandseweg is gelegen aan de oostzijde van Hilversum. In afbeelding 1 is dit grafisch weergegeven. In deze afbeelding zijn ook de beschouwde wegen weergegeven (genummerd).

Afbeelding 1: Bestemmingsplan Vreelandseweg met beschouwde wegen



Onderstaand zijn de beschouwde wegvakken uit afbeelding 1 weergegeven:

1. N201 (’s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemeren)
3. N201 (Zuidereind – Diependaalselaan)
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)
6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Nieuwe Havenweg)

8a. Gijsbrecht van Amstelstraat (Nieuwe Havenweg – Vaartweg)

9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – ’s-Gravelandseweg)
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)
12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)

17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)
23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosdrechtseweg)
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1ste Loswal)

Opgemerkt dient te worden dat hier rekening wordt gehouden met verschillende wegvakken waarvoor eveneens verschillende intensiteiten gelden. Daar sommige wegvakken in bepaalde gevallen onder dezelfde straatnaam vallen, vindt de presentatie van de geluidcontouren wel plaats per weg en niet per wegvak.

De wegen in afbeelding 1 zijn voornamelijk 50 km/uur wegen. Alleen voor wegvak 1, 2 en een deel van wegvak 3 geldt dat er sprake is van een 80 km/uur regime.

De hoogte van de bebouwing is akoestisch relevant in het bestemmingsplan Vreelandseweg. Afscherming en reflectie van de bebouwing heeft een grote invloed op het geluidniveau. Om die reden is in het rekenmodel rekening gehouden met de aanwezige bebouwing.

3 Relatie met wetgeving

Toetsing aan de Wet geluidhinder is niet van toepassing op het plangebied. De verkeersgeluidkaarten zijn vervaardigd om het wegverkeerslawaai binnen de gemeente inzichtelijk te maken teneinde een beeld te hebben van de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeer bij bestemmingsplanprocedures. Gezien de relatie met de Wet geluidhinder en de overeenkomsten wat systematiek en berekeningsmethodiek betreft, worden relevante onderwerpen uit de Wet geluidhinder behandeld.

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:
- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

[Uitzondering voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt].

De verkeersgeluidkaarten tonen geluidniveaucontouren in dB (L_{den}-waarde) op 48, 53, 58, 63, 68 en 73 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh voor wegen met een rijsnelheid van 50 km/uur. Voor de wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer zijn geluidniveaucontouren in dB (L_{den}-waarde) op 50, 55, 60, 65, 70 en 75 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh getoond. Voor de wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer is tevens de 56 en 57 dB contour inzichtelijk gemaakt.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor het bepalen van de geluidcontouren van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 2.62.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea's nader beschreven en toegelicht.

4.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidcontouren vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum voor de jaren 2015 en 2026. In onderhavig onderzoek wordt het jaar 2026 beschouwd, omdat dit jaar als maatgevend kan worden gezien met betrekking tot de etmaalintensiteiten.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

4.3 Invoergegevens

Voor de actualisatie van de geluidkaarten is gebruik gemaakt van het eerder opgestelde rekenmodel bij het rapport "Geluidkaarten wegverkeer gemeente Hilversum, Bestemmingsplan Vreelandseweg" (projectnummer 234152, d.d. maart 2011).

De omgeving in bestemmingsplan Vreelandseweg is overwegend als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,0). De zachte terreindelen zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De hoogtegegevens van de gebouwen zijn afkomstig uit de aangeleverde shapes van de gemeente Hilversum.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn contourberekeningen uitgevoerd voor het

prognosejaar 2026. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld.

Het eerder opgestelde rekenmodel is aangepast aan de hand van de aangeleverde verkeerscijfers voor het jaar 2026. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens is gegeven in bijlage 2.

4.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Indien een indicatieve toetsing gewenst is, biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het ‘Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012’. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

Aangezien de gemeente voornemens is de in onderhavig onderzoek gepresenteerde verkeersgeluidkaarten te gebruiken bij bestemmingsplanprocedures en omdat alleen gezoneerde wegen in het kader van de Wet geluidhinder zijn beschouwd, is in onderhavig onderzoek de aftrek ex artikel 110g Wgh voor wegen waar de aftrek 5 dB bedraagt, toegepast. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt, geldt een aftrek van 2, 3, of 4 dB. Voor deze wegen is de geluidbelasting zonder aftrek gepresenteerd.

4.5 Relevante ontwikkelingen

Op dit moment zijn er geen relevante ontwikkelingen bekend op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer of beleid bekend die betrekking kunnen hebben op onderhavig onderzoek.

5 Verkeersgeluidkaarten

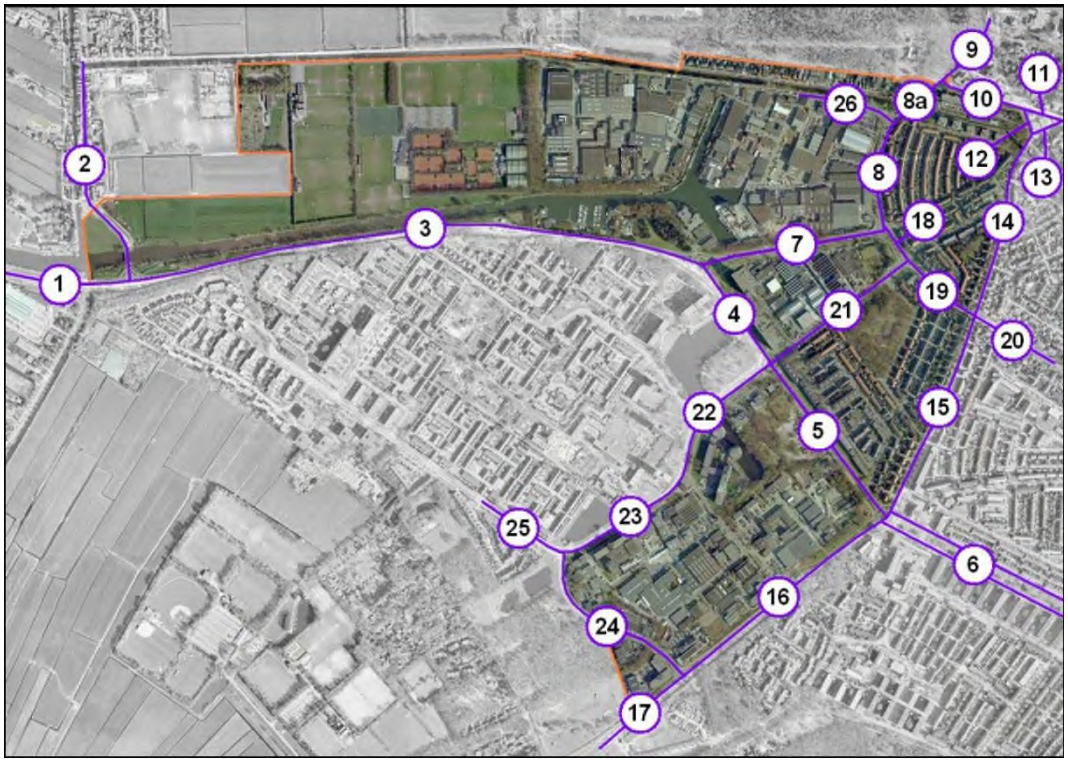
De figuren 1 tot en met 13 geven een beeld van de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeer in het prognosejaar 2026. De geluidcontouren worden gepresenteerd per weg (en niet per wegvak zoals in hoofdstuk 2) en zijn voor de wegen waar een maximum rijsnelheid van 50 km/uur geldt, berekend in dB, L_{den}-waarde, op 48, 53, 58, 63, 68 en 73 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of hoger, bedraagt de aftrek op grond van artikel 110g Wgh afhankelijk van de berekende geluidbelasting respectievelijk 2, 3 of 4 dB. Voor deze wegen zijn de geluidcontouren zonder aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven. Voor de wegen waar een rijsnelheid van 70 km/uur of meer geldt, zijn de contouren op 50, 55, 60, 65, 70 en 75 dB berekend (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Tevens is voor deze wegen de 56 en 57 dB contour weergegeven. De afschermende en reflecterende werking van gebouwen is duidelijk te zien in de contouren. Daarnaast is een figuur met de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) van de in dit onderzoek beschouwde wegen opgenomen.

De gemeente Hilversum kan deze verkeersgeluidkaarten gebruiken bij bestemmingsplanprocedures om een beeld te krijgen van de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeer op de beschouwde wegen.

projectnummer 403209
26 november 2015, revisie 01

6 Bijlagen en figuren

Bijlage 1: Aangeleverde verkeersgegevens



1. N201 (’s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemeren)
3. N201 (Zuidereind – Diependaalselaan)
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)
6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Nieuwe Havenweg)
8a. Gijsbrecht van Amstelstraat (Nieuwe Havenweg – Vaartweg)
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – ’s-Gravelandseweg)
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)
12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)
17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)
23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosdrechtseweg)
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1ste Loswal)

Weekdag gemiddelde	2015				2026		
Straatnaam	Model 2015 Autonoom	Model 2015 plan	Absoluut aandeel 19.000		Model 2026 Autonoom	Model 2026 plan	Absoluut aandeel 19.000
1. N201 ('s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)	20671	21150	479		18209	18609	400
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemeren)	9014	9220	206		8559	8770	211
3. N201 (Zuidereinde – Diependaalselaan)	21717	22470	753		23880	24464	584
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)	22154	23600	1446		24914	26249	1335
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)	18919	20000	1081		21108	22023	915
6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)	26866	27770	904		29375	30105	730
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)	18481	20680	2199		22694	24842	2148
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Nieuwe Havenweg)	20668	20680	12		16159	15932	-227
8.a Gijsbrecht van Amstelstraat (Nieuwe Havenweg - Vaartweg)	20336	21720	1384		21702	23046	1344
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – 's-Gravelandseweg)	21471	22350	879		21770	22600	830
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)	13566	14060	494		12337	12793	456
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)	13147	13390	243		10399	10619	220
12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)	10237	10480	243		10037	10274	237
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)	9318	9580	262		7424	7643	219
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)	11521	11740	219		11975	12154	179
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	10008	10010	2		9030	9000	-30
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)	15803	15980	177		17826	17927	101
17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)	17208	17380	172		21477	21571	94
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)	2093	2120	27		2017	2019	2
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)	5356	5380	24		5673	5699	26
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)	10079	10270	191		9703	9885	182
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	7394	7440	46		7491	7541	50
22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)	17858	18120	262		17815	17918	103
23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)	7101	7210	109		7623	7665	42
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosdrechtseweg)	5160	5170	10		4704	4680	-24
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)	6861	6940	79		6177	6178	1
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1ste Loswal)	4448	5820	1372		5543	7114	1571

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel (gehanteerde invoergegevens)

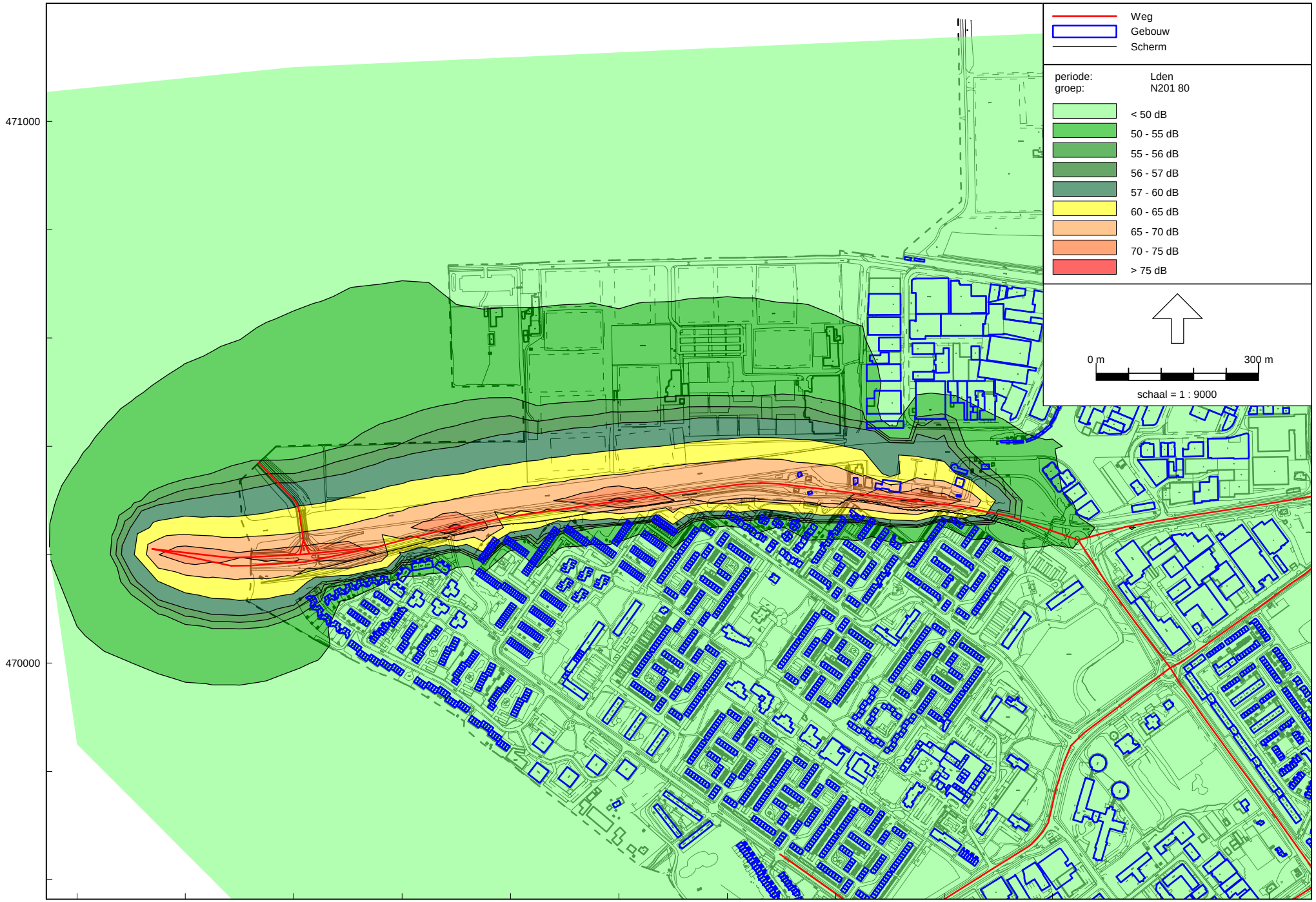
Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2026

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar
1. N201 ('s-Gravelandsevaartweg – Zuidereind)	18.609	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemeren)	8.770	dag	6,80	94,70	2,65	2,65
		avond	3,42	98,28	0,86	0,86
		nacht	0,59	93,04	3,48	3,48
3. N201 (Zuidereinde – Diependaalselaan)	24.464	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)	26.249	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)	22.023	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)	30.105	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)	24.842	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Nieuwe Havenweg)	15.932	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97

8.a Gijsbrecht van Amstelstraat (Nieuwe Havenweg - Vaartweg)	23.046	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – 's-Gravelandseweg)	22.600	dag	6,77	93,96	5,11	0,93
		avond	3,41	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,64	92,83	6,20	0,97
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)	12.793	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)	10.619	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)	10.274	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)	7.643	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)	12.154	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	9.000	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)	17.927	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)	21.571	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97

18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)	2.019	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)	5.699	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)	9.885	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	7.541	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)	17.918	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)	7.665	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosdrechtseweg)	4.680	dag	6,80	98,28	1,29	0,43
		avond	3,40	97,52	1,24	1,24
		nacht	0,60	99,14	0,86	0,86
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)	6.178	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1ste Loswal)	7.114	dag	6,66	95,00	3,00	2,00
		avond	3,52	97,80	1,10	1,10
		nacht	0,75	95,00	3,00	2,00

Voor wegvak 2 is het wegdektype DAB 0/16 van toepassing. Op de overige wegvakken is het wegdektype SMA 0/6 gelegen.
De snelheden zijn afgeleid uit de aangeleverde gegevens van de gemeente Hilversum en Globespotter (streetview).



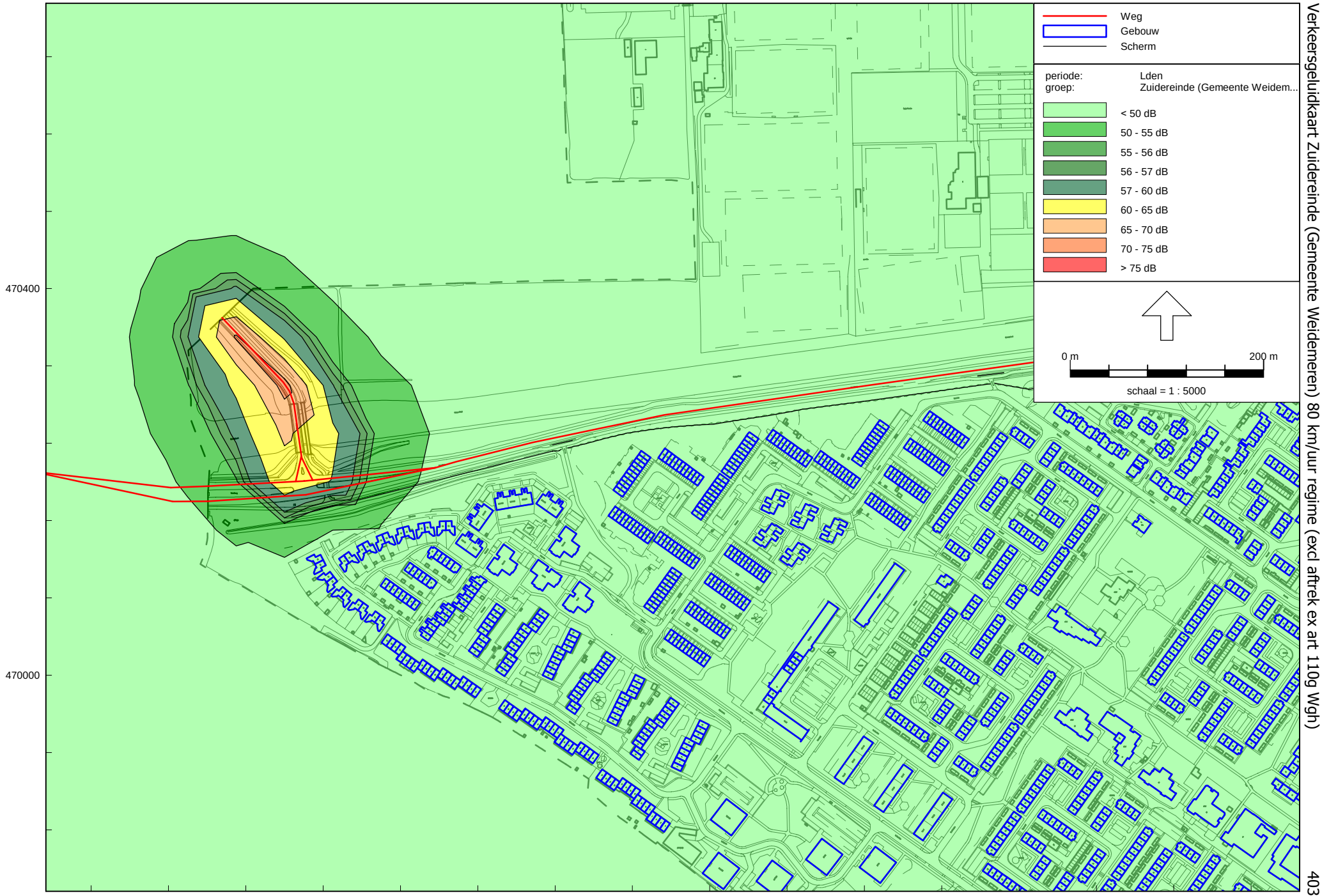
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

Verkeersgeluidkaart N201 (Vreelandseweg) met 80 km/uur regime (excl aftrek ex art 110g Wgh)

Figuur 1

403209



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

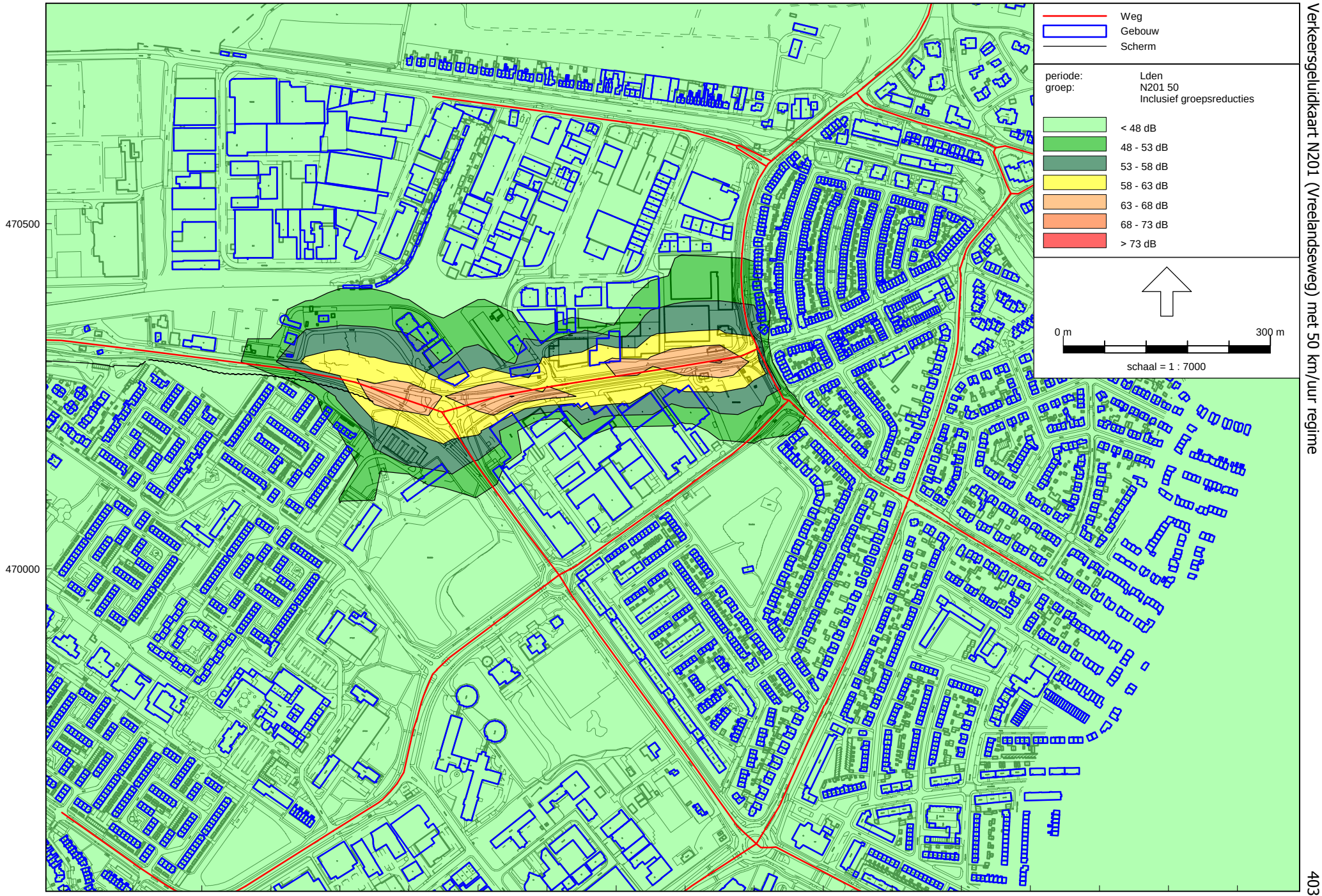
Verkeersgeluidkaart Zuidereinde (Gemeente Weidemeren) 80 km/uur regime (excl aftrek ex art 110g Wgh)

Figuur 2

403209

Antea Group

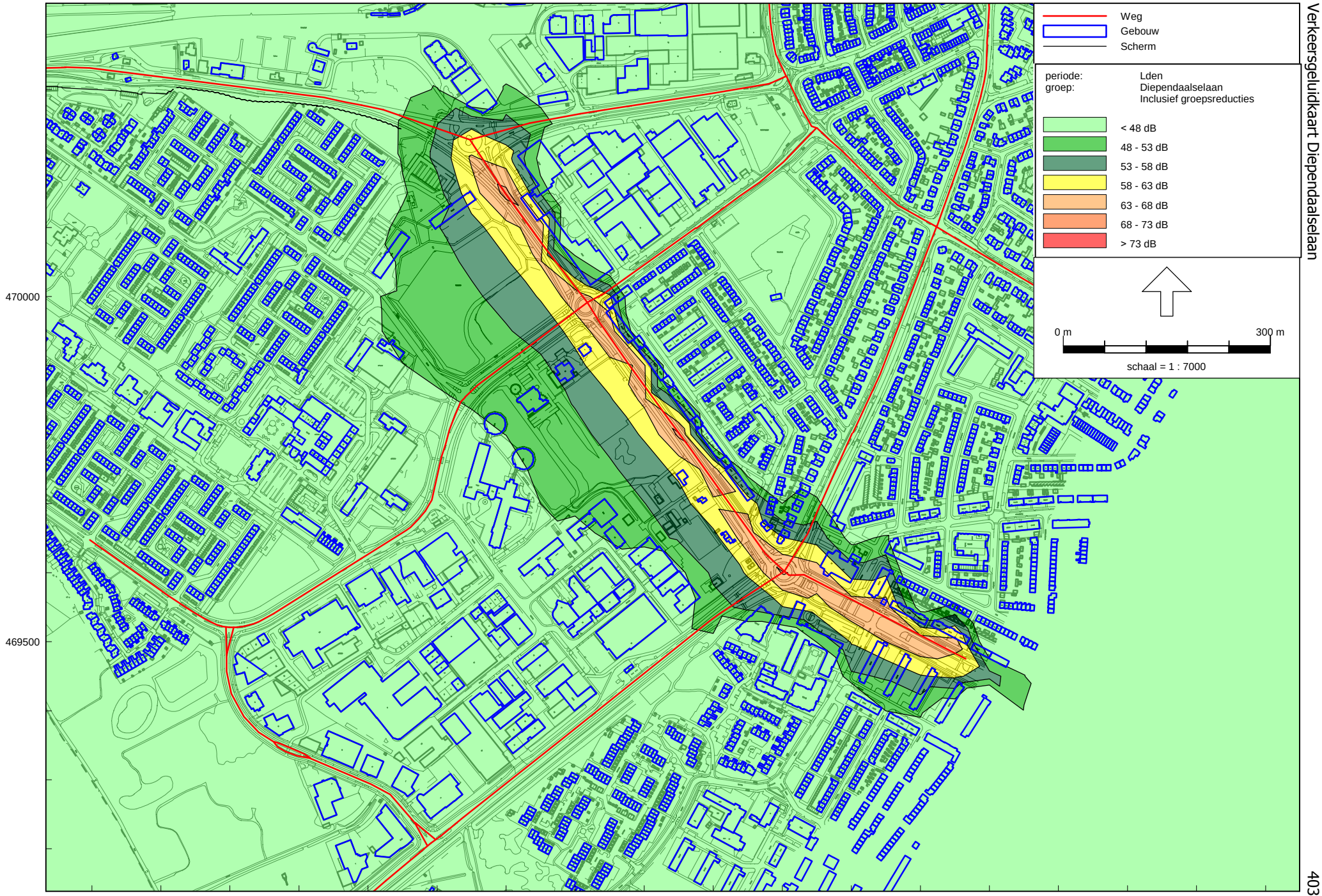
Verkeersgeluidkaart N201 (Vreelandseweg) met 50 km/uur regime



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Figuur 3

403209



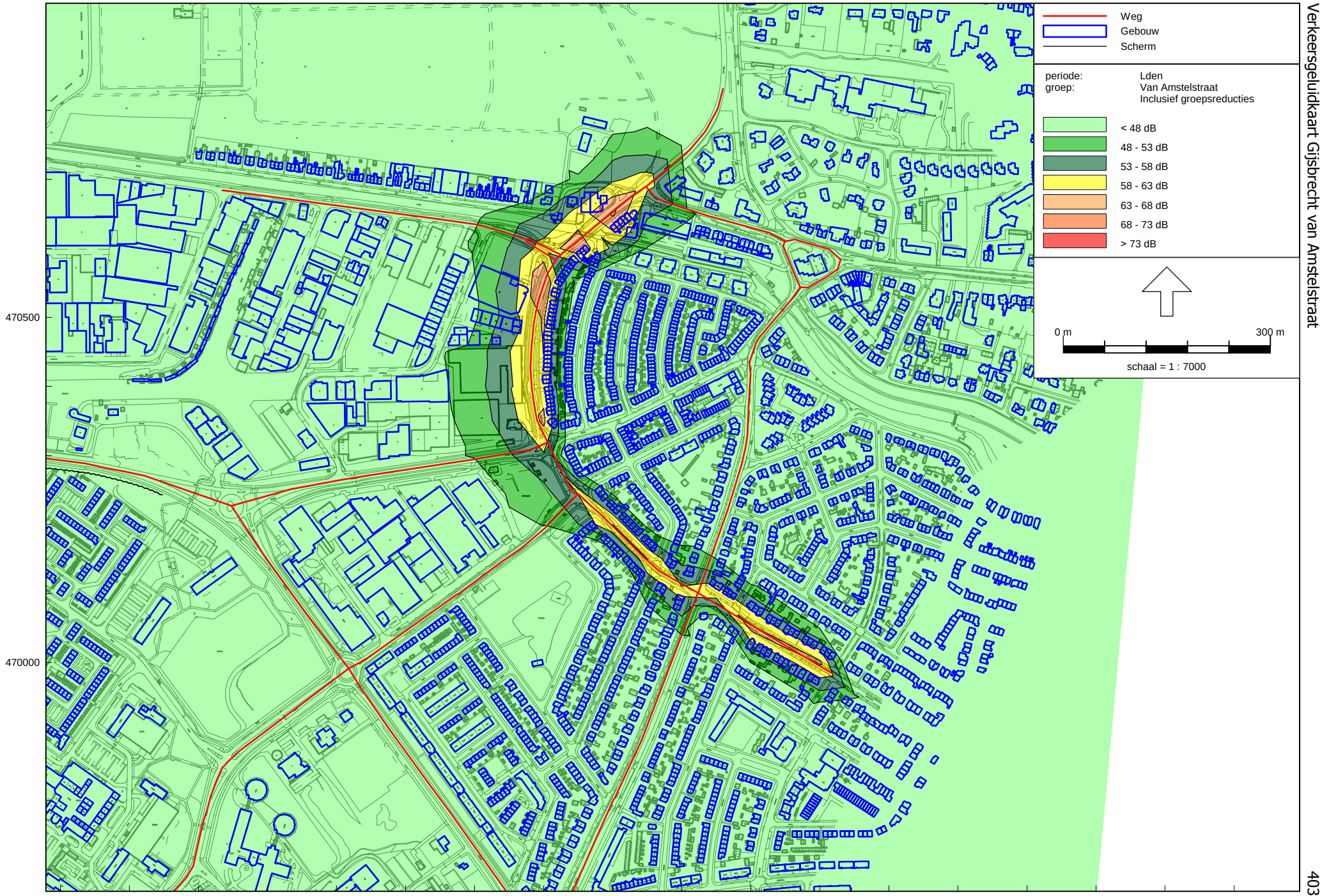
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

Verkeersgeluidkaart Diependaalselaan

Figuur 4

403209



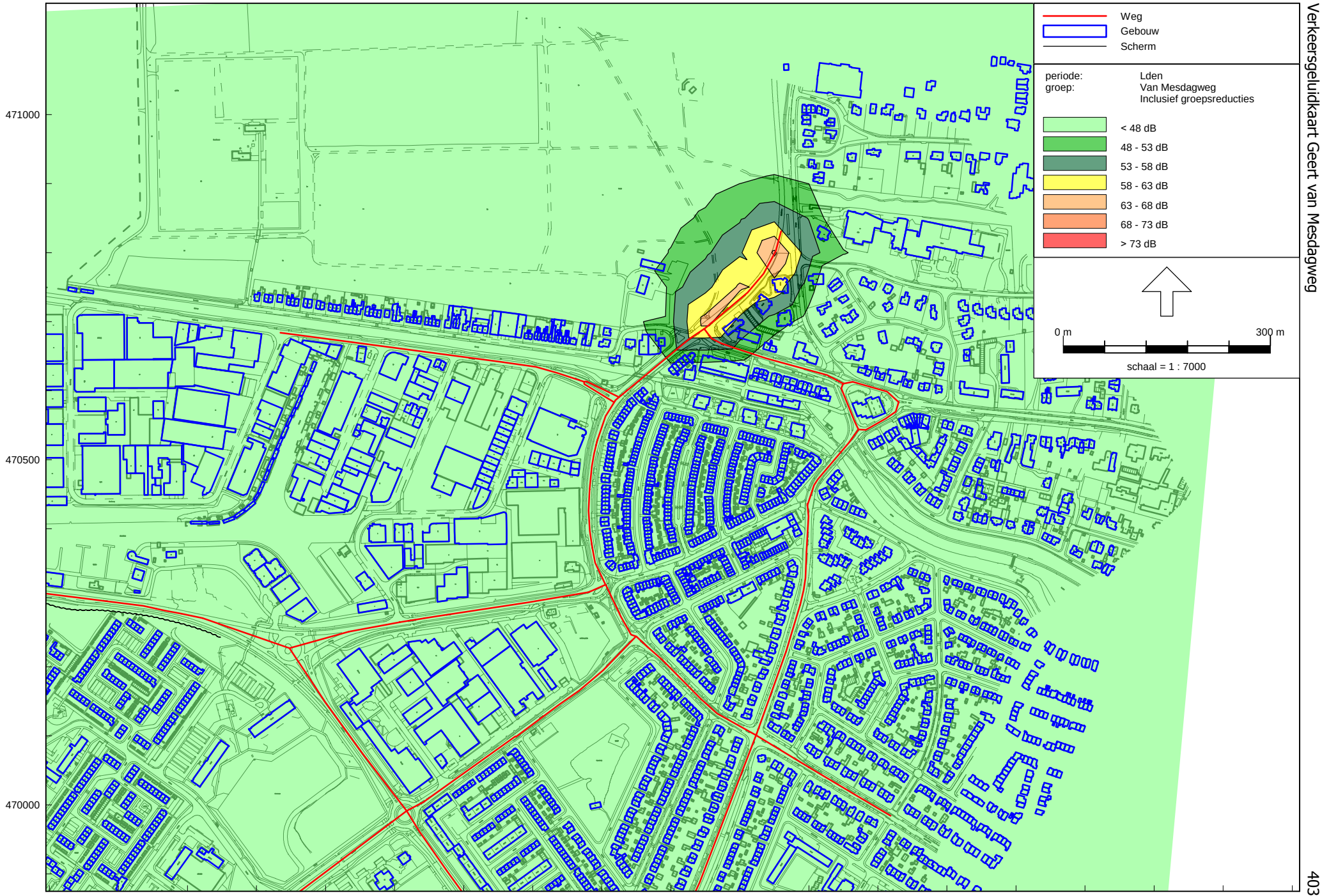
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

Verkeersgeluidkaart Gijsbrecht van Amstelstraat

Figuur 5

403209



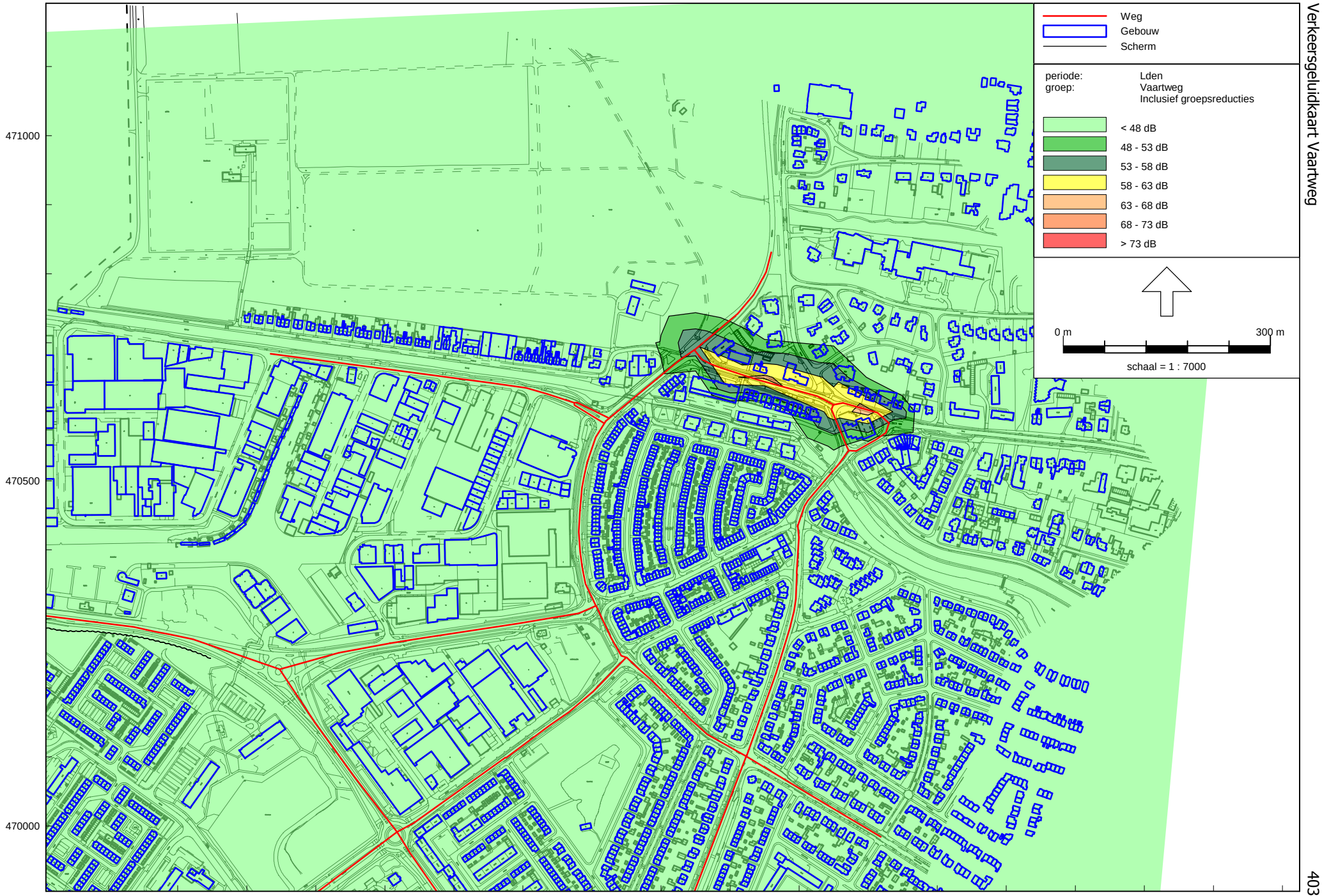
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

Verkeersgeluidkaart Geert van Mesdagweg

Figuur 6

403209



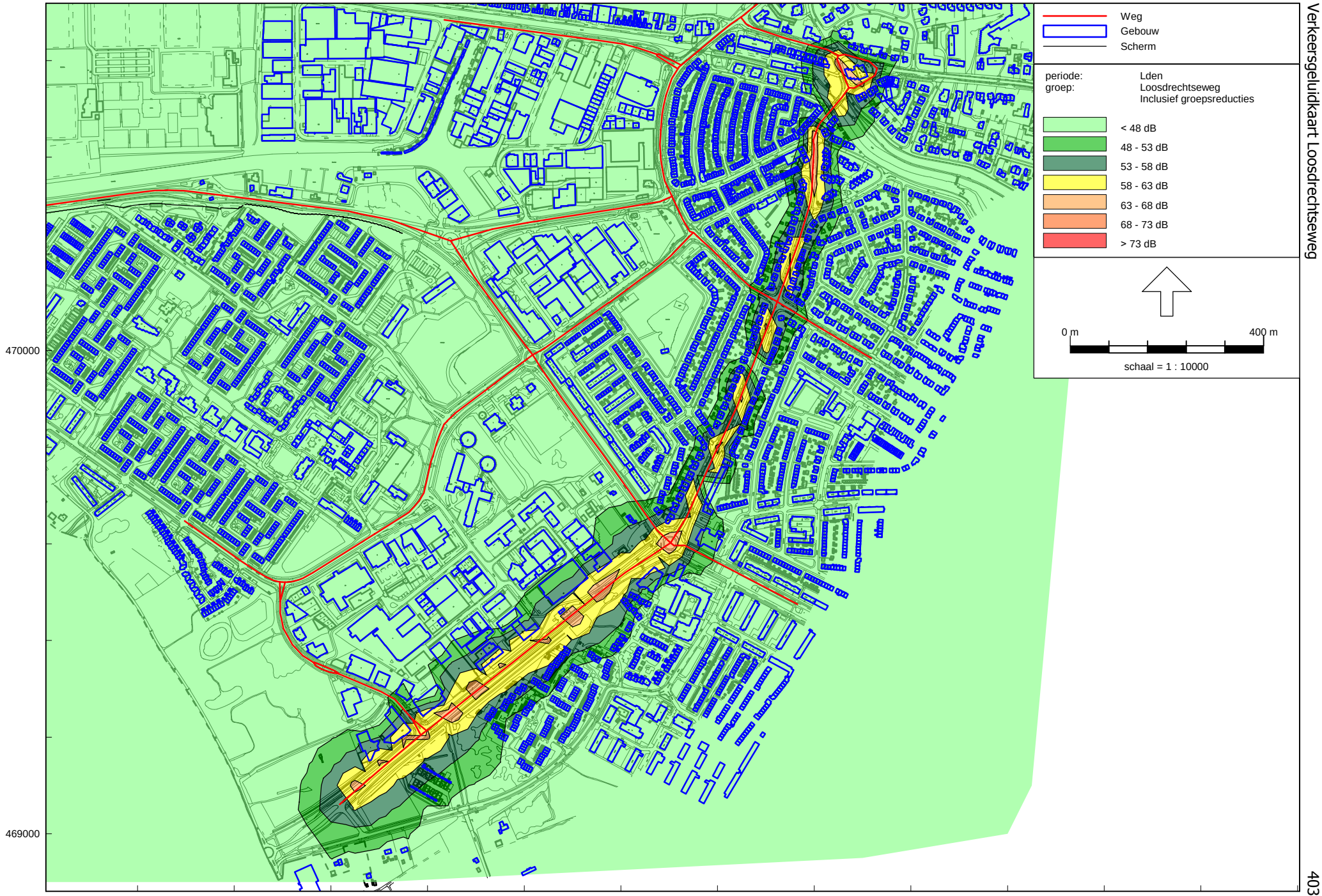
Antea Group

Verkeersgeluidkaart Vaartweg

Figuur 7

403209

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62



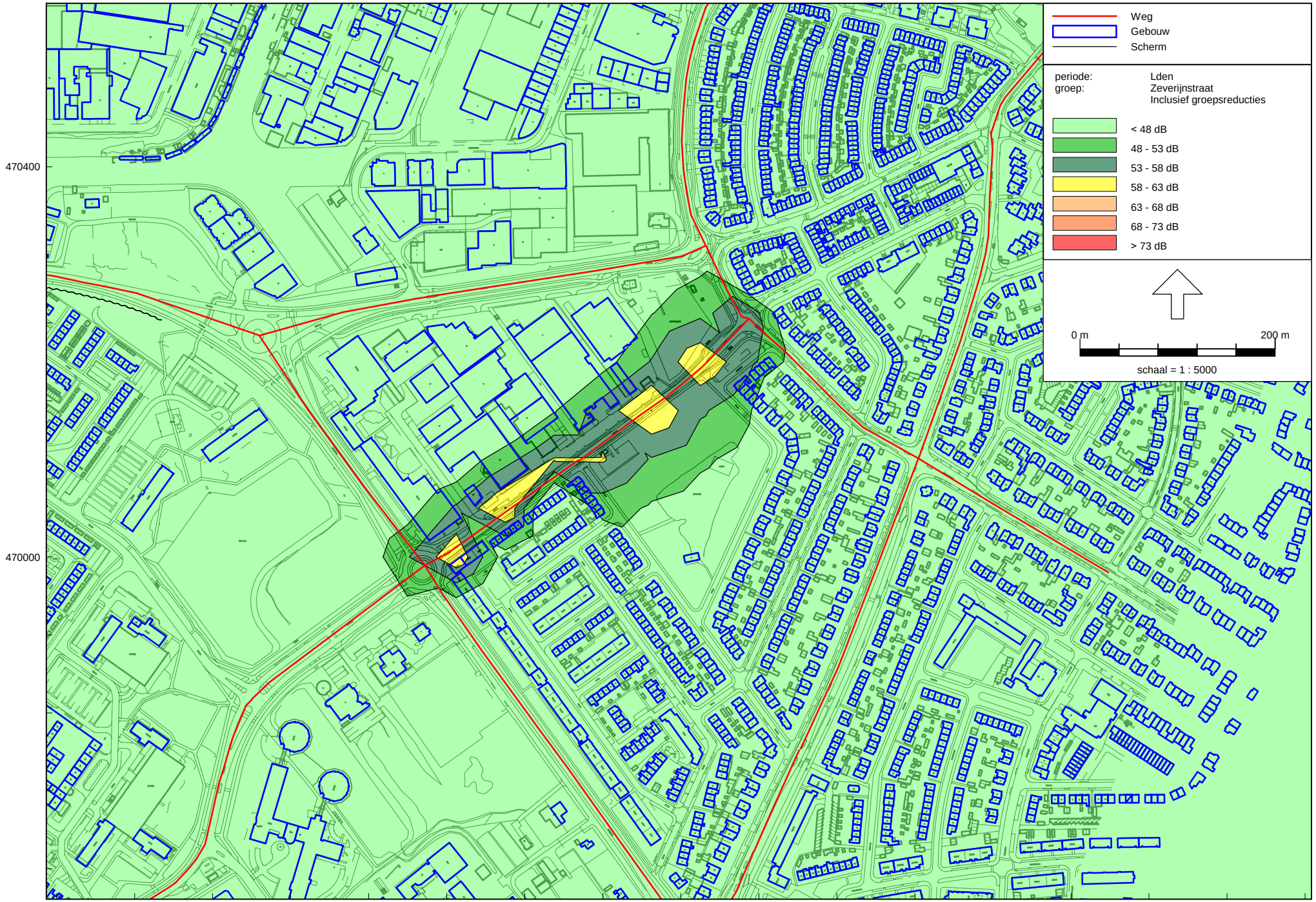
Antea Group

Verkeersgeluidkaart Loosdrechtseweg

Figuur 8

403209

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

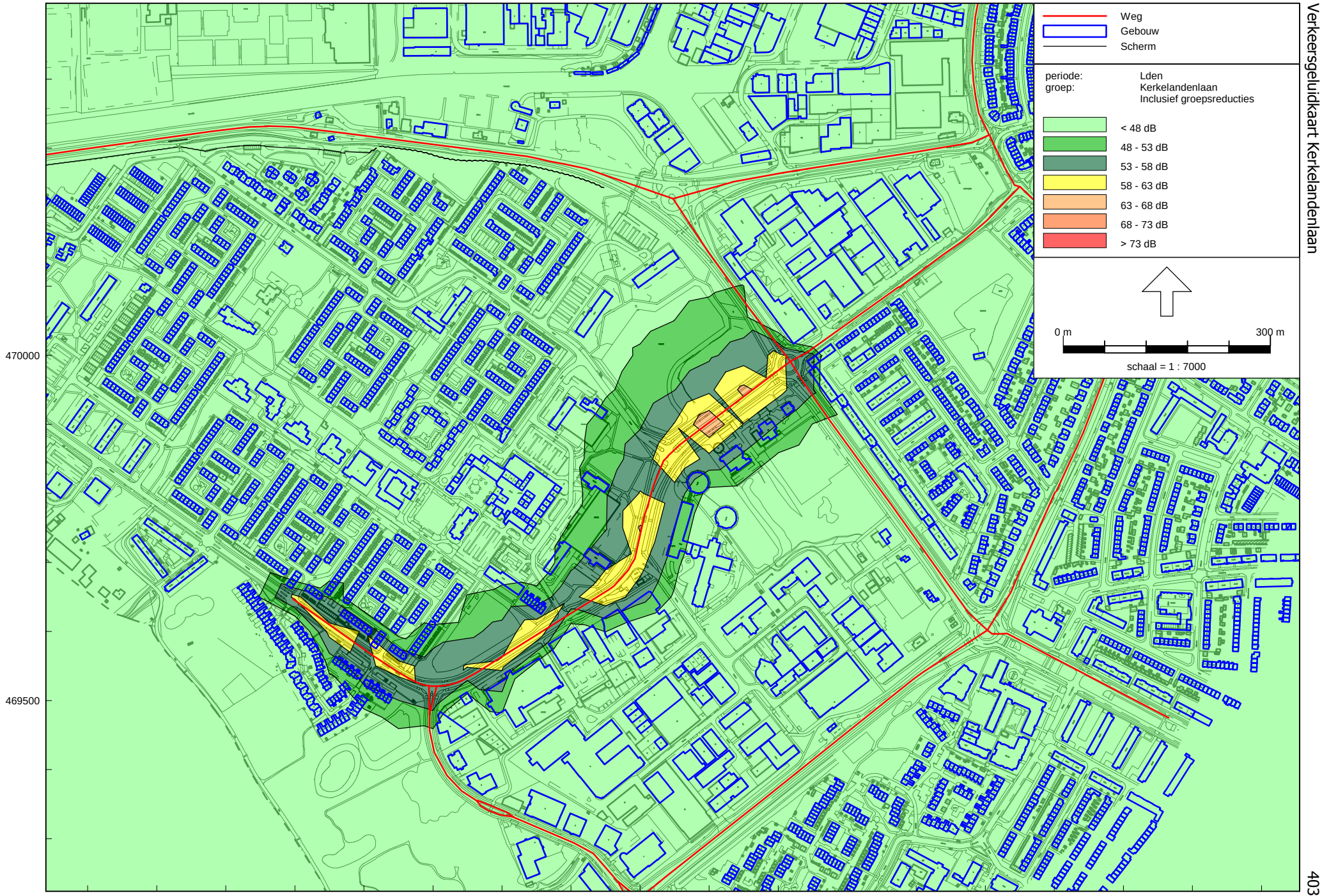


Antea Group

Verkeersgeluidkaart Zeverijnstraat

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Figuur 9
403209



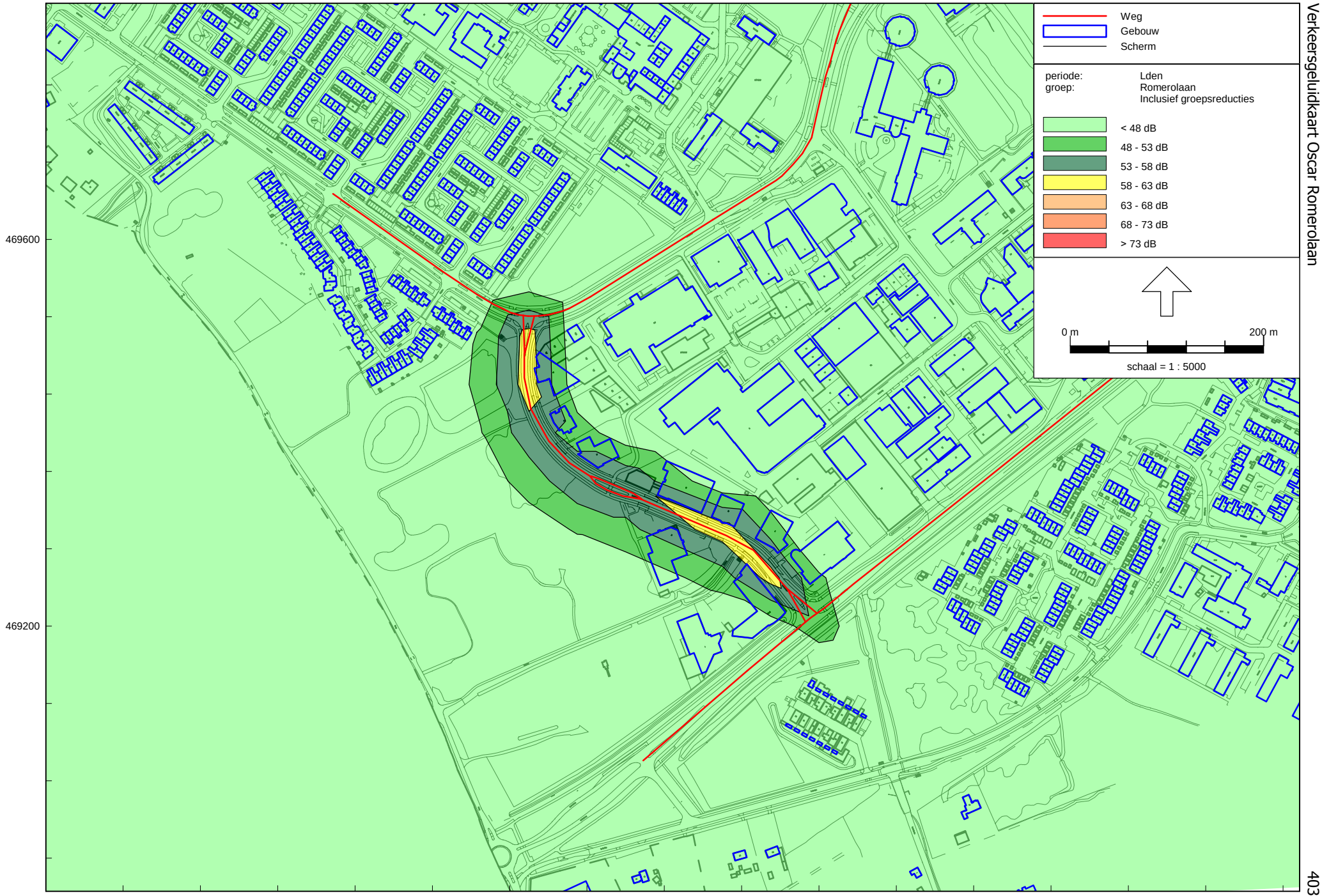
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

Verkeersgeluidkaart Kerkelandenlaan

Figuur 10

403209



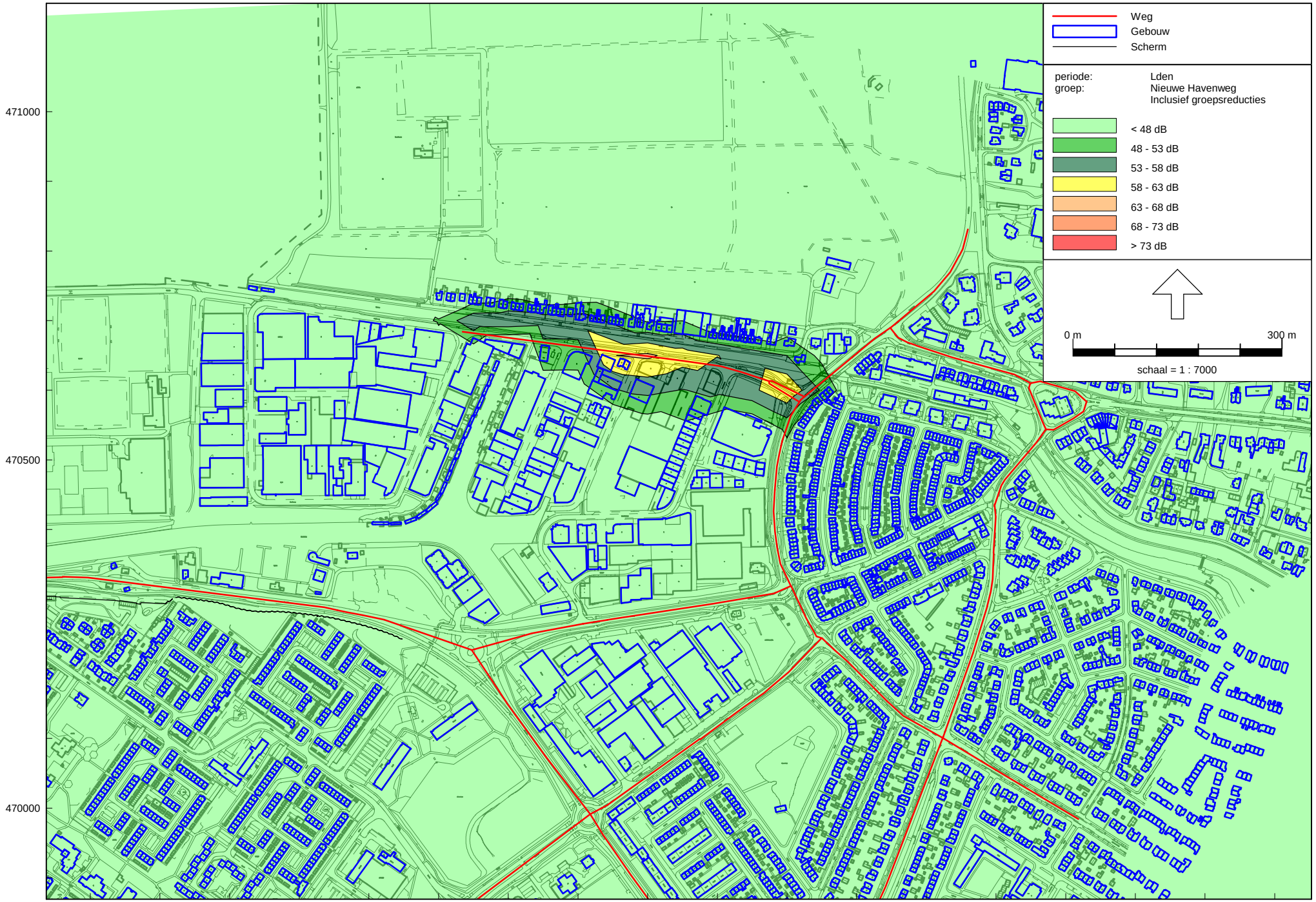
Antea Group

Verkeersgeluidkaart Oscar Romerolaan

Figuur 11

403209

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62



Antea Group

Verkeersgeluidkaart Nieuwe Havenweg

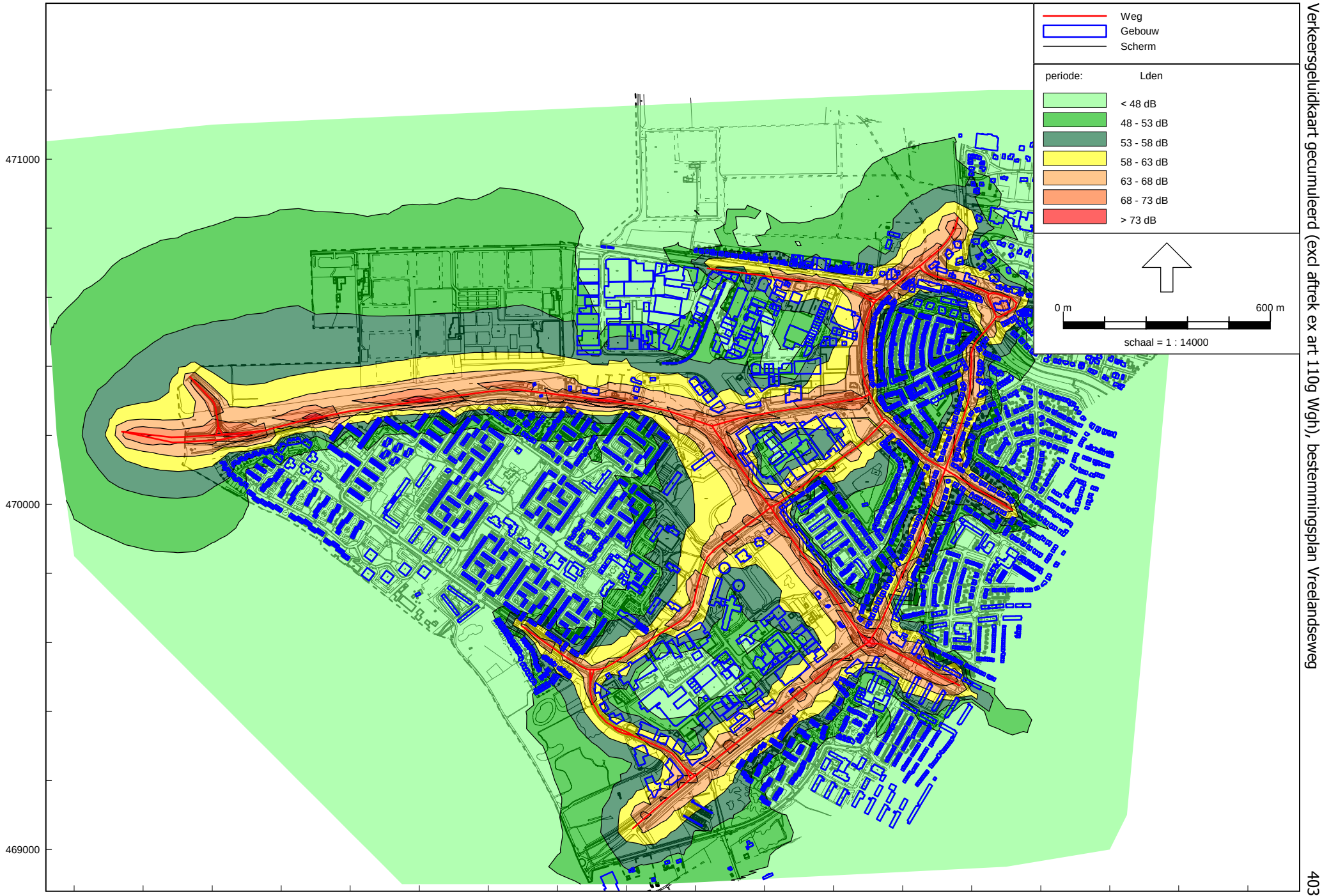
Figuur 12

403209

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Antea Group

Verkeersgeluidkaart gecumuleerd (excl aftrek ex art 110g Wgh), bestemmingsplan Vreelandseweg



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [BP Vreelandseweg - Wegverkeerslawaai import Winhavik - verkeerscijfers 2026] , Geomilieu V2.62

Figuur 13

403209