

Akoestisch onderzoek

BIJ BESTEMMINGSPANPROCEDURE

TANKSTATION WIGGERTS, HILVERSUM

ZWOLLE, 7 DECEMBER 2009

MILCURA BEDRIJFSADVISING

RAPPORT NR. #AMER001GA

#AMER001GA

AKOESTISCH ONDERZOEK

datum 7 DECEMBER 2009
in opdracht van AMER ADVIES
contactpersoon DHR. E. DOKTER
telefoon 033 – 462 16 23

uitgevoerd door DHR. R. HERIK
telefoon 038 – 421 66 00

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Representatieve bedrijfssituatie	6
4	Akoestische gegevens	7
4.1	Geluidbronnen	7
4.2	Geluidmodel	7
5	Resultaten	8
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	8
5.2	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	8
5.3	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) na toepassen maatregel	9
5.3.1	Organisatorische maatregelen	9
5.3.2	Bouwkundige maatregelen	9
5.3.3	Resultaten na maatregelen	10
6	Bespreking en conclusie	11
Figuur 1	Plan overzicht tankstation Wiggers	
Bijlage 1	Bronoverzicht en bedrijfsduurcorrecties	
Bijlage 2	Modelgegevens en overzichtsfiguren	
Bijlage 3-1	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ zonder maatregelen	
Bijlage 3-2	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ zonder vrachtwagens in de nachtperiode	
Bijlage 3-3	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ met geluidscherm 4.5m hoog	
Bijlage 4-1	Rekenresultaten L_{Amax} zonder maatregelen	
Bijlage 4-2	Rekenresultaten L_{Amax} zonder vrachtwagens in de nachtperiode	
Bijlage 4-3	Rekenresultaten L_{Amax} met geluidscherm 4.5m hoog	

1 Inleiding

Op het terrein ten noorden van de Minckelenstraat en ten oosten van de Anthony Fokkerweg in Hilversum is de realisatie van een tankstation voorzien. Om dit mogelijk te maken, is het noodzakelijk een bestemmingsplanprocedure te doorlopen. Dit akoestisch onderzoek richt zich op de geluidimmissie ter plaatse van geluidgevoelige objecten in de directe omgeving, ten gevolge van voertuigen, activiteiten en installaties op het terrein van het tankstation, en is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanprocedure.

Het plan omvat een onbemand tankstation, zonder voorzieningen voor de verkoop van LPG. Het station beschikt over drie tankzuilen en drie ondergrondse brandstoftanks. Daarnaast is er op het terrein een water- en luchtinstallatie aanwezig en is de technische ruimte ondergebracht in een gebouw aan de noordzijde van het terrein.

De inrichting is gelegen aan de Minckelenstraat en de Anthony Fokkerweg en zal vanaf beide wegen te bereiken zijn. De dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten zijn op ongeveer 25 meter afstand van de terreingrens gelegen.

In dit rapport wordt verslag gedaan van het akoestisch onderzoek. Eerst zal in hoofdstuk 2 het toetsingskader worden toegelicht, waarna in hoofdstuk 3 een te verwachten representatieve bedrijfssituatie wordt beschreven. In hoofdstuk 4 worden enkele akoestische gegevens genoemd. In hoofdstuk 5 worden de resultaten gepresenteerd, waarna in hoofdstuk 6 een bespreking en conclusies volgen.

2 Toetsingskader

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure. Dit betekent dat er onderzoek is gedaan naar de te verwachten geluidbelasting door voertuigen en activiteiten op het terrein, ter plaatse van geluidgevoelige objecten in de omgeving. Om het plan doorgang te laten vinden, zal moeten worden aangetoond dat er geen onacceptabele geluidbelasting op de omgeving ontstaat.

Om dit inzichtelijk te maken, zal de geluidbelasting worden getoetst aan de geldende normstellingen voor geluid voor inrichtingen bedoeld voor de verkoop van brandstoffen aan derden. Dergelijke inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: het Activiteitenbesluit). Hierin is gesteld dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) *bij een inrichting voor openbare verkoop van brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer*, dienen te voldoen aan de normstellingen zoals hieronder overgenomen.

Ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen dient het $L_{A,r,LT}$ te voldoen aan:

50 dB(A) in de dagperiode (07.00u – 21.00u);
40 dB(A) in de nachtperiode (21.00u – 07.00u).

Ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen dient het $L_{A,max}$ te voldoen aan:

70 dB(A) in de dagperiode (07.00u – 21.00u);
60 dB(A) in de nachtperiode (21.00u – 07.00u).

3 Representatieve bedrijfssituatie

Om de geluidbelasting veroorzaakt door de inrichting inzichtelijk te kunnen maken, dient er in kaart te worden gebracht welke geluidbronnen er op het terrein aanwezig zullen zijn. Dit wordt gedaan in de representatieve bedrijfssituatie, welke hieronder is gegeven. Hierin zijn alle geluidrelevante activiteiten opgenomen, zoals die ten minste twaalf keer per jaar voorkomen.

- In de dagperiode komen voertuigen op het terrein om brandstof te tanken. Dit is samengevat in tabel 1 hieronder. Totaal wordt er in de dagperiode gedurende 523 minuten getankt en in de nachtperiode gedurende 102 minuten. Er wordt vanuit gegaan dat alle voertuigen op het terrein ook gebruik maken van de mogelijkheid brandstof af te nemen.

Tabel 1 aantal voertuigen op het terrein om te tanken, duur van het tanken

	Aantal voertuigen op het terrein		duur van het tanken (minuten)
	dagperiode	nachtperiode	
scooter	6	4	0,5
motorfiets	6	2	2
personenwagen	234	43	2
vrachtwagen	4	1	10

- Gedurende 30 minuten in de dagperiode draait er een voertuig stationair op het terrein. Er wordt uitgegaan (worst-case) van een vrachtwagen.
- Daarnaast komt één keer in de dagperiode en één keer in de nachtperiode een tankwagen op het terrein om de ondergrondse brandstoftanks te vullen. De vrachtwagen wordt opgesteld bij het vulpunt.
- Het lossen van brandstof door de tankwagen gebeurt met behulp van zwaartekracht, deze activiteit is akoestisch niet relevant. Tijdens het lossen draait de tankwagen niet stationair.
- Het gebruik van de water- en luchtinstallatie is akoestisch niet relevant.
- Op het dak van de technische ruimte bevindt zich een ventilator, welke gedurende het gehele etmaal in werking is.

4 Akoestische gegevens

4.1 GELUIDBRONNEN

Brongegevens van voertuigen zijn afkomstig uit kentallen en eerdere metingen aan voertuigen. Ook het geluidniveau tijdens het tanken is afkomstig van eerdere metingen.

Het geluidvermogen van de dakventilator is afkomstig van leveranciersgegevens.

Een overzicht van geluidbronnen en bedrijfsduurcorrecties is gegeven in bijlage 1.

4.2 GELUIDMODEL

Modellering en berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (VROM), met behulp van Geomilieu versie 1.2. Er is gebruik gemaakt van een door opdrachtgever verstrekte terreintekening en een kadastrale tekening.

In het model zijn gebouwen en geluidbronnen ingevoerd. Bronnen voor de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau zijn in aparte groepen opgenomen. De bodem is standaard gedefinieerd als half-reflecterend ($B_f = 0,5$), tenzij anders gemodelleerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidniveau zijn berekend ter plaatse van woningen aan de Minckelenstraat, Anthony Fokkerweg en Röntgenstraat en woningen ten oosten van de inrichting. Als beoordelingshoogte is respectievelijk 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter gebruikt. Het invallend geluidniveau is berekend.

Modelgegevens en overzichtsfiguren zijn opgenomen in bijlage 2.

5 Resultaten

5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{AR,LT}$)

Er zijn berekeningen uitgevoerd om het $L_{AR,LT}$ te bepalen op geluidgevoelige objecten in de directe omgeving van het toekomstig tankstation. In de tabel hieronder zijn de resultaten weergegeven, inclusief de bepalende geluidbron.

Tabel 2 rekenresultaten $L_{AR,LT}$

	hoogte (m)	dag (dB(A))	nacht (dB(A))
flat Minckelenstraat	1,5	35 – vrachtwagen (stationair)	30 – dakventilator / personenwagen
	4,5	38 – vrachtwagen (stationair)	33 – dakventilator
	7,5	38 – vrachtwagen (stationair)	34 – dakventilator
	10,5	38 – vrachtwagen (stationair)	34 – dakventilator
flat Anth. Fokkerweg	1,5	34 – personenwagen / vrachtwagen (stationair)	29 – dakventilator
	4,5	35 – personenwagen / vrachtwagen (stationair)	30 – dakventilator
	7,5	37 – personenwagen / vrachtwagen (stationair)	32 – dakventilator
	10,5	37 – personenwagen / vrachtwagen (stationair)	32 – dakventilator
woningen Röntgenstraat	1,5	26 – dakventilator	24 – dakventilator
	5	30 – dakventilator	27 – dakventilator
woningen ten oosten van inrichting	1,5	44 – personenwagen	39 – personenwagen
	5	45 – personenwagen	40 – personenwagen

Er kan worden voldaan aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS (L_{AMAX})

Maximale geluidniveaus op het terrein van het tankstation zullen worden veroorzaakt door de voertuigen die er komen. Hierbij dient gedacht te worden aan remgeluiden, het optrekken van voertuigen en dichtslaande portieren. In tabel 3 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 3 rekenresultaten L_{Amax}

	hoogte (m)	dag (dB(A))	nacht (dB(A))
flat Minckelenstraat	1,5	57	57
	4,5	59	59
	7,5	60	60
	10,5	60	60
flat Anth. Fokkerweg	1,5	55	55
	4,5	57	57
	7,5	58	58
	10,5	58	58
woningen Röntgenstraat	1,5	52	52
	5	53	53
woningen ten oosten van inrichting	1,5	69	69
	5	69	69

De niveaus voor het L_{Amax} zijn in de dagperiode ruim beneden de norm. In de nachtperiode vinden geen overschrijdingen plaats, behalve bij de woningen ten oosten van de inrichting. Hier vindt een overschrijding plaats tot 69 dB(A).

In de nu volgende paragraaf wordt ingegaan op de mogelijkheden om de overschrijding ongedaan te maken.

Rekenresultaten zijn ook te vinden in bijlage 4.

5.3 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS (L_{Amax}) NA TOEPASSEN MAATREGEL

Piekgeluiden ten gevolge van voertuigen zijn inherent aan de activiteiten op een tankstation. In deze situatie is er sprake van overschrijding van de normstelling in de nachtperiode, dat wil zeggen, tussen 21.00u en 07.00u. Dit wordt veroorzaakt door de ontluchting van remmen van een vrachtwagen, in de buurt van de uitrit aan de Minckelenstraat.

De voertuigen op het terrein zijn uitsluitend van derden. Daardoor zijn de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen aan de bron zeer beperkt. Door middel van een huishoudelijk reglement worden bezoekers erop gewezen dat er rustig gereden dient te worden in verband met veiligheid, hier is in de berekening reeds rekening mee gehouden.

De overschrijdingen vinden plaats op de woningen ten oosten van het tankstation. Om de overschrijding terug te dringen zijn maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen kunnen bestaan uit organisatorische maatregelen of uit bouwkundige maatregelen.

5.3.1 Organisatorische maatregelen

De overschrijding van de maximale A-gewogen geluidniveaus vinden alleen plaats tussen 21.00 en 07.00 uur en alleen op een moment dat een vrachtwagens komt en gaat om te tanken of om brandstof te lossen. Een voor de handliggende maatregel is om vrachtwagens in deze periode niet tot het tankstation toe te laten. In de praktijk kan worden gekozen om in het geheel geen vrachtwagens te laten tanken en het brengen van brandstof in de dagperiode plaats te laten vinden. Het tankstation kan hiertoe worden ingericht. Een andere mogelijkheid is om te werken met een verbodsbord voor het tanken van vrachtwagens in de periode tussen 21.00 en 07.00 in combinatie met het uitschakelen van de vrachtwagenknop op de dieselszuil.

5.3.2 Bouwkundige maatregelen

De piekgeluiden ter plaatse van de woningen gelegen aan de oostzijde wordt overschreden. Deze woning zijn het dichtst bij het tankstation gelegen. Door een geluidsscherm toe te passen kan het geluidniveau bij deze woningen voldoende worden gereduceerd.

Aan het geluidmodel is een 4.5 meter hoog scherm toegevoegd. Het scherm is aan de zijde van het tankstation geluidabsorberend verondersteld. Een andere mogelijkheid is om de luifel van het tankstation aan de oostzijde door te trekken tot aan het scherm. Constructief biedt deze mogelijkheid voordeel. En het geluidsscherm wordt dan in de zuil geïntegreerd. Om reflecties richting de stapelbouw aan de Minckelersstraat te voorkomen is het geluidabsorberend uitvoeren van het verticale gedeelte dan nog wel steeds noodzakelijk.

5.3.3 Resultaten na maatregelen

De resultaten voor het maximaal geluidniveau zijn zoals hierna in tabel 4 gepresenteerd.

Tabel 4.1 Rekenresultaten L_{Amax} na toepassen maatregel verbod vrachtwagens na 21.00 uur

	hoogte (m)	dag (dB(A))	nacht (dB(A))
flat Minckelenstraat	1,5	57	50
	4,5	59	52
	7,5	60	53
	10,5	60	53
flat Anth. Fokkerweg	1,5	55	50
	4,5	57	51
	7,5	58	52
	10,5	58	52
woningen Röntgenstraat	1,5	52	45
	5	53	46
woningen ten oosten van inrichting	1,5	69	60
	5	69	60

Tabel 5.2 Rekenresultaten L_{Amax} na toepassen maatregel scherm

	hoogte (m)	dag (dB(A))	nacht (dB(A))
flat Minckelenstraat	1,5	57	57
	4,5	60	60
	7,5	60	60
	10,5	60	60
flat Anth. Fokkerweg	1,5	56	56
	4,5	58	58
	7,5	59	59
	10,5	59	59
woningen Röntgenstraat	1,5	51	51
	5	53	53
woningen ten oosten van inrichting	1,5	55	55
	5	59	59

Rekenresultaten zijn ook te vinden in bijlage 4.

6 Bespreking en conclusie

In dit akoestisch onderzoek is de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van een onbemand tankstation op de hoek van de Minckelenstraat en Anthony Fokkerweg te Hilversum inzichtelijk gemaakt. Aan de hand van door opdrachtgever verstrekte informatie is een representatieve bedrijfssituatie geformuleerd. Door middel van modellering is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau ter plaatse van omliggende woningen bepaald. Een inrichting zoals dit tankstation (zonder LPG-installatie) valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Dit toetsingskader is gehanteerd.

Het is gebleken dat er aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan worden voldaan. Het maximaal geluidniveau kan niet overal voldoen aan de normstelling. Ter plaatse van de woningen oostelijk van het tankstation is er sprake van een overschrijding van ten hoogste 9 dB(A), welke plaatsvindt in de nachtperiode. Dit piekgeluid wordt veroorzaakt door het komen en gaan van vrachtwagens in de nachtperiode.

Bij een analyse van maatregelen om deze overschrijding ongedaan te maken, blijkt dat bronmaatregelen onvoldoende effectief zijn.

Er zijn 2 mogelijkheden om de overschrijding terug te dringen:

- 1- Een verbod op vrachtwagens in de periode gelegen tussen 21.00 en 07.00 uur;
- 2- Het plaatsen van een geluidsscherd die aan de zijde van het tankstation geluidabsorberend is uitgevoerd. Dit scherm kan eventueel worden gerealiseerd door de luifel door te trekken naar de grond.

Geconcludeerd kan worden dat het huidige plan, op deze specifieke locatie op korte afstand van woningen alleen mogelijk is middels het treffen van bouwkundige of organisatorische maatregelen

Milcura B.V.

Opdrachtgever
Amer Advies
Project
akoestisch onderzoek tankstation Hilversum
Onderwerp
bedrijfsduurcorrecties
Datum
10-7-2009

nr.	omschrijving	aantal bewegingen			rij snelheid	
		Lw	dag	nacht	km/u	
01	scooter	93	6	4	10	
02	motorfiets	99	6	2	10	
03	personenwagen	89	234	43	10	
04	vrachtwagen	103	4	1	10	
05	tankwagen	103	1	1	10	

			bedrijfsduur (uren)			bedrijfsduurcorrectie			
nr.	omschrijving	Lw	Lmax		dag	nacht	dag	nacht	aantal bronnen
10-12	tanken	82	--		9.58	2.12	6.4	11.5	3
13	stationaire vrachtwagen	95	--		0.5	0	14.5	--	1
14	dakventilator	77	--		14	10	0.0	0.0	1
15-18 max Lmax voertuigen		--		109	*	*	--	--	4

* Komt voor in aangegeven periode



Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
200	Minckelersstraat	0.00
101	Anth. Fokkerweg	0.00
102	verhard terrein tankstation	0.00
103	zacht	1.00
104	zacht	1.00

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 December 2009 - Hilversum
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	woningen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101	woningen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102	woningen	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104	gebouw	12.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105	gebouw	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106	woningen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
107	gebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108	technische ruimte	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0.80	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80	0.80
106	0.80	0.80	0.80	0.80
107	0.80	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroeo)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
1	scooter	0.50	0.00	Eigen waarde	6	4	36.75	37.05	10	5.00
2	motorfiets	0.50	0.00	Eigen waarde	6	2	36.96	40.27	10	5.00
3	personenwagen	0.75	0.00	Eigen waarde	234	43	20.93	26.83	10	5.00
4	vrachtwagen	1.00	0.00	Eigen waarde	4	1	38.75	43.30	10	5.00
5	tankwagen	1.00	0.00	Relatief	1	1	44.67	43.21	10	5.00

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125
1	50.00	65.00	73.00	77.00	84.00	88.00	90.00	81.00	74.00	0.00	0.00	0.00
2	--	76.00	84.00	88.00	91.00	93.00	93.00	89.00	85.00	0.00	0.00	0.00
3	60.00	72.00	80.00	79.00	83.00	83.00	83.00	78.00	70.00	0.00	0.00	0.00
4	66.00	74.00	84.00	89.00	95.00	99.00	98.00	88.00	74.00	0.00	0.00	0.00
5	66.00	74.00	84.00	89.00	95.00	99.00	98.00	88.00	74.00	0.00	0.00	0.00

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 December 2009 - Hilversum
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(N)
10	tanken	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	6.82	12.44
11	tanken	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	6.82	12.44
12	tanken	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	6.82	12.44
14	dakventilator	3.25	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	14.47	--
15 max	Lmax voertuigen	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00
16 max	Lmax voertuigen	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00
17 max	Lmax voertuigen	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00
18 max	Lmax voertuigen	1.00	0.00	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.00	0.00

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 December 2009 - Hilversum
 Groep: (hoofdaroeo)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
10	Nee	Nee	Nee	25.00	45.00	57.00	70.00	73.00	77.00	78.00	72.00
11	Nee	Nee	Nee	25.00	45.00	57.00	70.00	73.00	77.00	78.00	72.00
12	Nee	Nee	Nee	25.00	45.00	57.00	70.00	73.00	77.00	78.00	72.00
14	Nee	Nee	Nee	50.00	63.00	65.00	70.00	71.00	71.00	67.00	62.00
13	Nee	Nee	Nee	59.00	75.00	87.00	88.00	90.00	87.00	85.00	79.00
15 max	Nee	Nee	Nee	79.70	90.70	97.70	93.70	102.70	100.70	95.70	90.70
16 max	Nee	Nee	Nee	79.70	90.70	97.70	93.70	102.70	100.70	95.70	90.70
17 max	Nee	Nee	Nee	79.70	90.70	97.70	93.70	102.70	100.70	95.70	90.70
18 max	Nee	Nee	Nee	79.70	90.70	97.70	93.70	102.70	100.70	95.70	90.70

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 December 2009 - Hilversum
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
10	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	61.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	54.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	67.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15 max	81.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16 max	81.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17 max	81.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18 max	81.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdarde)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
502	scherm	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroeu)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
502	0.80	0.80	0.80	0.80	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroe)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
502	0.20	0.20	0.20

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 December 2009 - Hilversum
 Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
50	flat Minckelersstraat	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
52	flat Anth. Fokkerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
53	woningen Röntgenstraat	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
54	woningen Röntgenstraat	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
55	woningen oostzijde	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
56	woningen oostzijde	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
57	woningen oostzijde	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
51	flat Minckelersstraat	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--

Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
December 2009 - Hilversum
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
50	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
51	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.2	30.1	40.1
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	37.4	32.4	42.4
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	38.4	33.4	43.4
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	38.4	33.5	43.5
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.3	30.3	40.3
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	37.6	32.7	42.7
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	38.4	33.6	43.6
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	38.4	33.6	43.6
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	33.6	28.6	38.6
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	35.2	30.2	40.2
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	36.8	31.8	41.8
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	36.9	32.0	42.0
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	26.4	24.2	34.2
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	29.5	27.3	37.3
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	25.2	23.6	33.6
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	28.8	27.1	37.1
55_A	woningen oostzijde	1.50	44.3	39.2	49.2
55_B	woningen oostzijde	5.00	45.3	40.2	50.2
56_A	woningen oostzijde	1.50	42.7	37.6	47.6
56_B	woningen oostzijde	5.00	44.3	39.2	49.2
57_A	woningen oostzijde	1.50	41.1	36.2	46.2
57_B	woningen oostzijde	5.00	43.2	38.2	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.2	30.1	40.1	
14	dakventilator	3.25	23.7	23.7	33.7	2.1
3	personenwagen	0.75	29.1	23.2	33.2	3.3
5	tankwagen	1.00	19.5	21.0	31.0	3.1
4	vrachtwagen	1.00	25.4	20.8	30.8	3.1
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	29.3	--	29.3	3.0
2	motorfiets	0.50	22.3	19.0	29.0	3.5
12	tanken	1.00	24.5	18.9	28.9	3.1
10	tanken	1.00	23.8	18.1	28.1	3.3
11	tanken	1.00	23.8	18.1	28.1	3.2
1	scooter	0.50	17.3	17.0	27.0	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 B - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	37.4	32.4	42.4	
14	dakventilator	3.25	26.6	26.6	36.6	0.3
3	personenwagen	0.75	31.2	25.3	35.3	1.0
5	tankwagen	1.00	21.7	23.1	33.1	0.9
4	vrachtwagen	1.00	27.5	23.0	33.0	0.9
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	31.6	--	31.6	0.6
2	motorfiets	0.50	24.4	21.1	31.1	1.2
12	tanken	1.00	26.6	21.0	31.0	0.9
11	tanken	1.00	25.9	20.3	30.3	1.1
10	tanken	1.00	25.8	20.2	30.2	1.3
1	scooter	0.50	19.3	19.0	29.0	1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 C - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	38.4	33.4	43.4	
14	dakventilator	3.25	27.4	27.4	37.4	0.0
3	personenwagen	0.75	32.3	26.4	36.4	0.0
5	tankwagen	1.00	22.5	24.0	34.0	0.0
4	vrachtwagen	1.00	28.4	23.9	33.9	0.0
2	motorfiets	0.50	25.6	22.3	32.3	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	32.3	--	32.3	0.0
12	tanken	1.00	27.5	21.9	31.9	0.0
10	tanken	1.00	27.1	21.4	31.4	0.0
11	tanken	1.00	27.0	21.4	31.4	0.0
1	scooter	0.50	20.5	20.2	30.2	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 D - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	38.4	33.5	43.5	
14	dakventilator	3.25	27.8	27.8	37.8	0.0
3	personenwagen	0.75	32.3	26.4	36.4	0.0
5	tankwagen	1.00	22.5	23.9	33.9	0.0
4	vrachtwagen	1.00	28.4	23.8	33.8	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	32.4	--	32.4	0.0
2	motorfiets	0.50	25.6	22.3	32.3	0.0
12	tanken	1.00	27.5	21.9	31.9	0.0
10	tanken	1.00	27.0	21.4	31.4	0.0
11	tanken	1.00	26.9	21.3	31.3	0.0
1	scooter	0.50	20.5	20.2	30.2	0.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.3	30.3	40.3	
14	dakventilator	3.25	24.2	24.2	34.2	2.0
3	personenwagen	0.75	29.3	23.4	33.4	3.3
5	tankwagen	1.00	19.7	21.1	31.1	3.1
4	vrachtwagen	1.00	25.5	21.0	31.0	3.1
2	motorfiets	0.50	22.5	19.2	29.2	3.5
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	29.0	--	29.0	3.0
12	tanken	1.00	24.3	18.7	28.7	3.1
10	tanken	1.00	24.0	18.3	28.3	3.3
11	tanken	1.00	23.8	18.2	28.2	3.2
1	scooter	0.50	17.4	17.1	27.1	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 B - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	37.6	32.7	42.7	
14	dakventilator	3.25	27.1	27.1	37.1	0.2
3	personenwagen	0.75	31.5	25.6	35.6	0.9
5	tankwagen	1.00	21.9	23.4	33.4	0.8
4	vrachtwagen	1.00	27.8	23.2	33.2	0.8
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	31.4	--	31.4	0.6
2	motorfiets	0.50	24.7	21.4	31.4	1.2
12	tanken	1.00	26.5	20.8	30.8	0.9
10	tanken	1.00	26.0	20.4	30.4	1.2
11	tanken	1.00	26.0	20.4	30.4	1.1
1	scooter	0.50	19.6	19.3	29.3	1.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	uitgangssituatie
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt:	51 C - flat Minckelersstraat
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	38.4	33.6	43.6	
14	dakventilator	3.25	27.7	27.7	37.7	0.0
3	personenwagen	0.75	32.5	26.6	36.6	0.0
5	tankwagen	1.00	22.7	24.1	34.1	0.0
4	vrachtwagen	1.00	28.5	24.0	34.0	0.0
2	motorfiets	0.50	25.8	22.5	32.5	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	32.1	--	32.1	0.0
12	tanken	1.00	27.3	21.7	31.7	0.0
10	tanken	1.00	27.2	21.6	31.6	0.0
11	tanken	1.00	27.1	21.5	31.5	0.0
1	scooter	0.50	20.7	20.4	30.4	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 D - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	38.4	33.6	43.6	
14	dakventilator	3.25	28.1	28.1	38.1	0.0
3	personenwagen	0.75	32.4	26.5	36.5	0.0
5	tankwagen	1.00	22.6	24.1	34.1	0.0
4	vrachtwagen	1.00	28.5	23.9	33.9	0.0
2	motorfiets	0.50	25.8	22.5	32.5	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	32.2	--	32.2	0.0
12	tanken	1.00	27.3	21.7	31.7	0.0
10	tanken	1.00	27.2	21.6	31.6	0.0
11	tanken	1.00	27.0	21.4	31.4	0.0
1	scooter	0.50	20.6	20.3	30.3	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 A - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	33.6	28.6	38.6	
14	dakventilator	3.25	22.3	22.3	32.3	2.6
3	personenwagen	0.75	27.6	21.7	31.7	3.6
5	tankwagen	1.00	17.7	19.1	29.1	3.5
4	vrachtwagen	1.00	23.6	19.0	29.0	3.5
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	27.6	--	27.6	3.4
2	motorfiets	0.50	20.8	17.5	27.5	3.8
12	tanken	1.00	23.0	17.4	27.4	3.5
10	tanken	1.00	22.3	16.7	26.7	3.6
11	tanken	1.00	22.3	16.7	26.7	3.5
1	scooter	0.50	15.7	15.4	25.4	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 B - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	35.2	30.2	40.2	
14	dakventilator	3.25	24.4	24.4	34.4	1.1
3	personenwagen	0.75	29.1	23.2	33.2	1.7
5	tankwagen	1.00	19.4	20.8	30.8	1.6
4	vrachtwagen	1.00	25.3	20.7	30.7	1.6
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	29.3	--	29.3	1.5
12	tanken	1.00	24.5	18.9	28.9	1.6
2	motorfiets	0.50	22.2	18.8	28.8	1.9
11	tanken	1.00	23.5	17.9	27.9	1.8
10	tanken	1.00	23.5	17.9	27.9	2.0
1	scooter	0.50	17.1	16.8	26.8	1.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 C - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	36.8	31.8	41.8	
14	dakventilator	3.25	25.9	25.9	35.9	0.0
3	personenwagen	0.75	30.8	24.9	34.9	0.0
5	tankwagen	1.00	20.9	22.3	32.3	0.0
4	vrachtwagen	1.00	26.8	22.3	32.3	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	30.8	--	30.8	0.0
2	motorfiets	0.50	23.9	20.6	30.6	0.2
12	tanken	1.00	26.1	20.5	30.5	0.0
11	tanken	1.00	25.3	19.7	29.7	0.1
10	tanken	1.00	25.2	19.6	29.6	0.3
1	scooter	0.50	18.8	18.5	28.5	0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 D - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	36.9	32.0	42.0	
14	dakventilator	3.25	26.3	26.3	36.3	0.0
3	personenwagen	0.75	30.9	25.0	35.0	0.0
5	tankwagen	1.00	20.9	22.3	32.3	0.0
4	vrachtwagen	1.00	26.8	22.3	32.3	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	30.8	--	30.8	0.0
2	motorfiets	0.50	24.0	20.7	30.7	0.0
12	tanken	1.00	26.1	20.5	30.5	0.0
10	tanken	1.00	25.4	19.8	29.8	0.0
11	tanken	1.00	25.3	19.7	29.7	0.0
1	scooter	0.50	18.9	18.6	28.6	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	uitgangssituatie
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt:	53 A - woningen Röntgenstraat
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	26.4	24.2	34.2	
14	dakventilator	3.25	22.9	22.9	32.9	2.4
3	personenwagen	0.75	18.6	12.7	22.7	3.7
10	tanken	1.00	17.2	11.5	21.5	3.7
4	vrachtwagen	1.00	14.3	9.7	19.7	3.5
5	tankwagen	1.00	8.2	9.7	19.7	3.6
2	motorfiets	0.50	11.8	8.5	18.5	3.8
11	tanken	1.00	12.1	6.4	16.4	3.8
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	16.0	--	16.0	3.8
1	scooter	0.50	6.0	5.7	15.7	3.8
12	tanken	1.00	7.8	2.2	12.2	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	29.5	27.3	37.3	
14	dakventilator	3.25	26.0	26.0	36.0	0.5
3	personenwagen	0.75	21.7	15.8	25.8	1.8
10	tanken	1.00	19.1	13.5	23.5	1.9
4	vrachtwagen	1.00	17.4	12.9	22.9	1.6
5	tankwagen	1.00	11.4	12.9	22.9	1.6
2	motorfiets	0.50	14.7	11.4	21.4	1.9
11	tanken	1.00	15.9	10.3	20.3	2.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	19.7	--	19.7	2.0
1	scooter	0.50	8.9	8.6	18.6	1.9
12	tanken	1.00	12.5	6.8	16.8	2.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 A - woningen Röntgenstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	25.2	23.6	33.6	
14	dakventilator	3.25	22.7	22.7	32.7	2.4
3	personenwagen	0.75	18.0	12.1	22.1	3.6
5	tankwagen	1.00	6.8	8.3	18.3	3.4
4	vrachtwagen	1.00	12.2	7.7	17.7	3.5
2	motorfiets	0.50	9.9	6.6	16.6	3.8
1	scooter	0.50	5.0	4.7	14.7	3.7
10	tanken	1.00	10.0	4.4	14.4	3.7
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	14.1	--	14.1	3.7
11	tanken	1.00	8.8	3.2	13.2	3.7
12	tanken	1.00	6.3	0.7	10.7	3.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	28.8	27.1	37.1	
14	dakventilator	3.25	26.1	26.1	36.1	0.4
3	personenwagen	0.75	21.2	15.3	25.3	1.5
5	tankwagen	1.00	10.6	12.0	22.0	1.4
4	vrachtwagen	1.00	16.2	11.6	21.6	1.4
2	motorfiets	0.50	13.4	10.1	20.1	1.7
10	tanken	1.00	14.8	9.2	19.2	1.8
11	tanken	1.00	14.7	9.1	19.1	1.9
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	18.2	--	18.2	1.9
1	scooter	0.50	8.3	8.0	18.0	1.6
12	tanken	1.00	11.7	6.0	16.0	2.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	uitgangssituatie
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt:	55 A - woningen oostzijde
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
55_A	woningen oostzijde	1.50	44.3	39.2	49.2	
3	personenwagen	0.75	38.8	32.9	42.9	0.7
4	vrachtwagen	1.00	35.2	30.7	40.7	0.5
5	tankwagen	1.00	29.1	30.6	40.6	0.5
14	dakventilator	3.25	30.0	30.0	40.0	0.0
12	tanken	1.00	35.1	29.5	39.5	0.3
2	motorfiets	0.50	32.3	28.9	38.9	0.9
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	37.5	--	37.5	1.1
11	tanken	1.00	32.9	27.2	37.2	1.0
1	scooter	0.50	27.0	26.7	36.7	0.9
10	tanken	1.00	31.2	25.6	35.6	1.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 B - woningen oostzijde
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
55_B	woningen oostzijde	5.00	45.3	40.2	50.2	
3	personenwagen	0.75	39.6	33.7	43.7	0.0
14	dakventilator	3.25	32.0	32.0	42.0	0.0
4	vrachtwagen	1.00	35.9	31.3	41.3	0.0
5	tankwagen	1.00	29.8	31.2	41.2	0.0
2	motorfiets	0.50	33.3	30.0	40.0	0.0
12	tanken	1.00	35.5	29.9	39.9	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	39.0	-	39.0	0.0
11	tanken	1.00	34.1	28.5	38.5	0.0
1	scooter	0.50	27.9	27.6	37.6	0.0
10	tanken	1.00	32.9	27.3	37.3	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 A - woningen oostzijde
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
56_A	woningen oostzijde	1.50	42.7	37.6	47.6	
3	personenwagen	0.75	36.6	30.7	40.7	1.4
14	dakventilator	3.25	29.8	29.8	39.8	0.0
4	vrachtwagen	1.00	33.3	28.7	38.7	0.8
5	tankwagen	1.00	27.2	28.7	38.7	0.9
12	tanken	1.00	33.5	27.9	37.9	0.8
11	tanken	1.00	32.3	26.6	36.6	1.2
2	motorfiets	0.50	29.8	26.5	36.5	1.7
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	36.0	--	36.0	1.4
10	tanken	1.00	31.0	25.4	35.4	1.5
1	scooter	0.50	24.7	24.4	34.4	1.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	uitgaanassituatie
LAr bij Bron/Groep voor toetspunt:	56 B - woningen oostzijde
Groep:	LArLT
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
56_B	woningen oostzijde	5.00	44.3	39.2	49.2	
3	personenwagen	0.75	38.2	32.3	42.3	0.0
14	dakventilator	3.25	32.0	32.0	42.0	0.0
5	tankwagen	1.00	28.4	29.8	39.8	0.0
4	vrachtwagen	1.00	34.3	29.7	39.7	0.0
12	tanken	1.00	34.5	28.8	38.8	0.0
2	motorfiets	0.50	31.8	28.5	38.5	0.0
11	tanken	1.00	33.6	28.0	38.0	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	37.9	--	37.9	0.0
10	tanken	1.00	32.7	27.1	37.1	0.0
1	scooter	0.50	26.6	26.3	36.3	0.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 A - woningen oostzijde
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
57_A	woningen oostzijde	1.50	41.1	36.2	46.2	
14	dakventilator	3.25	30.0	30.0	40.0	0.0
3	personenwagen	0.75	34.6	28.7	38.7	2.0
4	vrachtwagen	1.00	31.2	26.6	36.6	1.6
5	tankwagen	1.00	25.1	26.6	36.6	1.6
12	tanken	1.00	31.7	26.1	36.1	1.3
11	tanken	1.00	31.1	25.5	35.5	1.5
10	tanken	1.00	30.6	25.0	35.0	1.7
2	motorfiets	0.50	28.0	24.7	34.7	2.3
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	34.4	--	34.4	1.8
1	scooter	0.50	22.8	22.5	32.5	2.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 B - woningen oostzijde
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
57_B	woningen oostzijde	5.00	43.2	38.2	48.2	
14	dakventilator	3.25	32.1	32.1	42.1	0.0
3	personenwagen	0.75	36.9	31.0	41.0	0.0
4	vrachtwagen	1.00	33.0	28.5	38.5	0.0
5	tankwagen	1.00	27.0	28.4	38.4	0.0
12	tanken	1.00	33.2	27.5	37.5	0.0
2	motorfiets	0.50	30.6	27.3	37.3	0.1
11	tanken	1.00	32.8	27.2	37.2	0.0
10	tanken	1.00	32.5	26.9	36.9	0.0
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	36.7	--	36.7	0.0
1	scooter	0.50	25.3	25.0	35.0	0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.2	30.1	40.1
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	37.4	32.4	42.4
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	38.4	33.4	43.4
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	38.4	33.5	43.5
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.3	30.3	40.3
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	37.6	32.7	42.7
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	38.4	33.6	43.6
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	38.4	33.6	43.6
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	33.6	28.6	38.6
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	35.2	30.2	40.2
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	36.8	31.8	41.8
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	36.9	32.0	42.0
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	26.4	24.2	34.2
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	29.5	27.3	37.3
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	25.2	23.6	33.6
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	28.8	27.1	37.1
55_A	woningen oostzijde	1.50	44.3	39.2	49.2
55_B	woningen oostzijde	5.00	45.3	40.2	50.2
56_A	woningen oostzijde	1.50	42.7	37.6	47.6
56_B	woningen oostzijde	5.00	44.3	39.2	49.2
57_A	woningen oostzijde	1.50	41.1	36.2	46.2
57_B	woningen oostzijde	5.00	43.2	38.2	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.2	30.1	40.1	
14	dakventilator	3.25	23.7	23.7	33.7	2.1
3	personenwagen	0.75	29.1	23.2	33.2	3.3
5	tankwagen	1.00	19.5	21.0	31.0	3.1
4	vrachtwagen	1.00	25.4	20.8	30.8	3.1
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	29.3	--	29.3	3.0
2	motorfiets	0.50	22.3	19.0	29.0	3.5
12	tanken	1.00	24.5	18.9	28.9	3.1
10	tanken	1.00	23.8	18.1	28.1	3.3
11	tanken	1.00	23.8	18.1	28.1	3.2
1	scooter	0.50	17.3	17.0	27.0	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.9	30.7	40.7
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	38.1	33.0	43.0
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	39.0	34.0	44.0
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	39.1	34.0	44.0
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.9	30.9	40.9
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	38.2	33.2	43.2
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	39.1	34.1	44.1
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	39.1	34.2	44.2
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	34.4	29.2	39.2
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	35.9	30.8	40.8
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	37.5	32.4	42.4
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	37.6	32.6	42.6
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	27.2	24.3	34.3
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	30.0	27.3	37.3
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	25.4	23.6	33.6
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	29.0	27.0	37.0
55_A	woningen oostzijde	1.50	31.6	28.6	38.6
55_B	woningen oostzijde	5.00	35.3	31.6	41.6
56_A	woningen oostzijde	1.50	32.1	30.4	40.4
56_B	woningen oostzijde	5.00	35.4	33.1	43.1
57_A	woningen oostzijde	1.50	31.7	30.4	40.4
57_B	woningen oostzijde	5.00	35.1	33.0	43.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAed bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	Cm
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	35.9	30.7	40.7	
3	personenwagen	0.75	29.8	23.9	33.9	3.3
14	dakventilator	3.25	23.7	23.7	33.7	2.1
5	tankwagen	1.00	20.1	21.6	31.6	3.1
4	vrachtwagen	1.00	26.0	21.5	31.5	3.1
13	stationair draaiende vrachtwagen	1.00	30.0	--	30.0	3.0
2	motorfiets	0.50	23.0	19.7	29.7	3.5
12	tanken	1.00	25.1	19.5	29.5	3.1
10	tanken	1.00	25.0	19.4	29.4	3.3
11	tanken	1.00	24.5	18.9	28.9	3.2
1	scooter	0.50	18.0	17.7	27.7	3.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.1	56.1	56.1
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.2	58.2	58.2
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.0	59.0	59.0
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.0	59.0	59.0
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.9	56.9	56.9
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	59.1	59.1	59.1
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.7	59.7	59.7
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.7	59.7	59.7
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	54.8	54.8	54.8
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	57.0	57.0	57.0
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	58.3	58.3	58.3
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	58.3	58.3	58.3
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	51.7	51.7	51.7
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.3	53.3	53.3
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	50.1	50.1	50.1
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.0	53.0	53.0
55_A	woningen oostzijde	1.50	68.7	68.7	68.7
55_B	woningen oostzijde	5.00	68.9	68.9	68.9
56_A	woningen oostzijde	1.50	65.4	65.4	65.4
56_B	woningen oostzijde	5.00	66.0	66.0	66.0
57_A	woningen oostzijde	1.50	63.3	63.3	63.3
57_B	woningen oostzijde	5.00	64.6	64.6	64.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 A - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.1	56.1	56.1		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	56.1	56.1	56.1	3.1	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	55.9	55.9	55.9	3.1	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	54.8	54.8	54.8	3.2	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	54.4	54.4	54.4	3.4	
LMax	(hoofdgroep)		56.1	56.1	56.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 B - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.2	58.2	58.2		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.2	58.2	58.2	0.7	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	0.8	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	56.9	56.9	56.9	1.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	56.4	56.4	56.4	1.4	
LMax	(hoofdgroep)		58.2	58.2	58.2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 C - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.0	59.0	59.0		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.0	59.0	59.0	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.9	58.9	58.9	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	57.9	57.9	57.9	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		59.0	59.0	59.0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 D - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.0	59.0	59.0		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.0	59.0	59.0	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.9	58.9	58.9	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		59.0	59.0	59.0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 A - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.9	56.9	56.9		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	56.9	56.9	56.9	3.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	55.7	55.7	55.7	3.1	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	54.6	54.6	54.6	3.2	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	54.3	54.3	54.3	3.4	
LMax	(hoofdgroep)		56.9	56.9	56.9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 B - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	59.1	59.1	59.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.1	59.1	59.1	0.6	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	57.8	57.8	57.8	0.9	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	56.7	56.7	56.7	1.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	56.5	56.5	56.5	1.4	
LMax	(hoofdgroep)		59.1	59.1	59.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 C - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.7	59.7	59.7		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.7	59.7	59.7	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.7	58.7	58.7	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	58.1	58.1	58.1	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.9	57.9	57.9	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		59.7	59.7	59.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 D - flat Minckelersstraat
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.7	59.7	59.7		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.7	59.7	59.7	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.7	58.7	58.7	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	58.1	58.1	58.1	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.9	57.9	57.9	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		59.7	59.7	59.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 A - flat Anth. Fokkerweg
Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	54.8	54.8	54.8	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	54.8	54.8	54.8	3.3
16 max	Lmax voertuigen	1.00	53.7	53.7	53.7	3.5
18 max	Lmax voertuigen	1.00	53.6	53.6	53.6	3.5
17 max	Lmax voertuigen	1.00	53.2	53.2	53.2	3.7
LMax	(hoofdgroep)		54.8	54.8	54.8	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 B - flat Anth. Fokkerweg
Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	57.0	57.0	57.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	57.0	57.0	57.0	1.3
16 max	Lmax voertuigen	1.00	55.1	55.1	55.1	1.7
18 max	Lmax voertuigen	1.00	55.0	55.0	55.0	1.7
17 max	Lmax voertuigen	1.00	54.3	54.3	54.3	2.0
LMax	(hoofdgroep)		57.0	57.0	57.0	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 C - flat Anth. Fokkerweg
Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	58.3	58.3	58.3	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.3	58.3	58.3	0.0
16 max	Lmax voertuigen	1.00	56.8	56.8	56.8	0.0
18 max	Lmax voertuigen	1.00	56.8	56.8	56.8	0.0
17 max	Lmax voertuigen	1.00	56.0	56.0	56.0	0.4
LMax	(hoofdgroep)		58.3	58.3	58.3	

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 D - flat Anth. Fokkerweg
Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	58.3	58.3	58.3	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.3	58.3	58.3	0.0
16 max	Lmax voertuigen	1.00	56.9	56.9	56.9	0.0
18 max	Lmax voertuigen	1.00	56.8	56.8	56.8	0.0
17 max	Lmax voertuigen	1.00	56.4	56.4	56.4	0.0
LMax	(hoofdgroep)		58.3	58.3	58.3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 A - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	51.7	51.7	51.7	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	51.7	51.7	51.7	3.7
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.4	50.4	50.4	3.4
16 max	Lmax voertuigen	1.00	45.6	45.6	45.6	3.8
15 max	Lmax voertuigen	1.00	40.2	40.2	40.2	4.0
LAmax	(hoofdgroep)		51.7	51.7	51.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 B - woningen Röntgenstraat
Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.3	53.3	53.3		
17 max	Lmax voertuigen	1.00	53.3	53.3	53.3	2.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	53.1	53.1	53.1	1.1	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	49.0	49.0	49.0	2.2	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	43.2	43.2	43.2	2.5	
LAmax	(hoofdgroep)		53.3	53.3	53.3		

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 A - woningen Röntgenstraat
Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	50.1	50.1	50.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.1	50.1	50.1	3.3	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	46.2	46.2	46.2	3.7	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	43.0	43.0	43.0	3.8	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	38.2	38.2	38.2	3.9	
LAmax	(hoofdgroep)		50.1	50.1	50.1		

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.0	53.0	53.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	53.0	53.0	53.0	1.0
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.0	49.0	49.0	1.9
16 max	Lmax voertuigen	1.00	47.2	47.2	47.2	2.1
15 max	Lmax voertuigen	1.00	41.6	41.6	41.6	2.4
LAmax	(hoofdgroep)		53.0	53.0	53.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 A - woningen oostzijde
Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
55_A	woningen oostzijde	1.50	68.7	68.7	68.7		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	68.7	68.7	68.7	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	66.7	66.7	66.7	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	62.1	62.1	62.1	1.4	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.8	59.8	59.8	2.7	
LAmax	(hoofdgroep)		68.7	68.7	68.7		

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 B - woningen oostzijde
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
55_B	woningen oostzijde	5.00	68.9	68.9	68.9		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	68.9	68.9	68.9	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	66.9	66.9	66.9	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	63.8	63.8	63.8	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	63.1	63.1	63.1	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		68.9	68.9	68.9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 A - woningen oostzijde
Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
56_A	woningen oostzijde	1.50	65.4	65.4	65.4		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	65.4	65.4	65.4	0.3	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	65.4	65.4	65.4	0.3	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	62.1	62.1	62.1	1.3	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.4	59.4	59.4	2.8	
LAmax	(hoofdgroep)		65.4	65.4	65.4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 B - woningen oostzijde
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
56_B	woningen oostzijde	5.00	66.0	66.0	66.0		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	66.0	66.0	66.0	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	66.0	66.0	66.0	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	63.8	63.8	63.8	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	62.9	62.9	62.9	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		66.0	66.0	66.0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangssituatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 A - woningen oostzijde
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
57_A	woningen oostzijde	1.50	63.3	63.3	63.3		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	63.3	63.3	63.3	0.9	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	62.1	62.1	62.1	1.3	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	61.8	61.8	61.8	1.5	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.7	58.7	58.7	2.9	
LAmax	(hoofdgroep)		63.3	63.3	63.3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangssituatie
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 B - woningen oostzijde
Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
57_B	woningen oostzijde	5.00	64.6	64.6	64.6		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	64.6	64.6	64.6	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	63.7	63.7	63.7	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	63.6	63.6	63.6	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	62.5	62.5	62.5	0.0	
LAmax	(hoofdgroep)		64.6	64.6	64.6		

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.2	56.2	49.1
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.3	58.3	51.2
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.1	59.1	52.0
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.1	59.1	52.0
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.6	56.6	50.0
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.8	58.8	52.2
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.4	59.4	52.8
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.4	59.4	52.7
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	54.9	54.9	46.9
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	57.1	57.1	48.2
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	58.5	58.5	50.0
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	58.5	58.5	50.0
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	51.7	51.7	44.9
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.3	53.3	46.3
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	50.3	50.3	43.3
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.1	53.1	45.9
55_A	woningen oostzijde	1.50	68.9	68.9	59.9
55_B	woningen oostzijde	5.00	69.1	69.1	60.0
56_A	woningen oostzijde	1.50	66.0	66.0	58.6
56_B	woningen oostzijde	5.00	66.4	66.4	59.1
57_A	woningen oostzijde	1.50	63.7	63.7	56.6
57_B	woningen oostzijde	5.00	64.9	64.9	57.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.2	56.2	49.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	49.1	49.1	49.1	3.1	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	48.0	48.0	48.0	3.2	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	47.4	47.4	47.4	3.4	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	44.3	44.3	44.3	3.1	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.2	56.2	--	3.1	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.8	54.8	--	3.2	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.5	54.5	--	3.4	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	55.6	55.6	--	3.1	
LAmix	(hoofdgroep)		56.2	56.2	54.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 B - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.3	58.3	51.2		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	51.2	51.2	51.2	0.8	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	50.0	50.0	50.0	1.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.4	49.4	49.4	1.4	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3	0.7	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.3	58.3	--	0.8	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.8	56.8	--	1.1	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.5	56.5	--	1.5	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	57.8	57.8	--	0.8	
LAmix	(hoofdgroep)		58.3	58.3	57.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 C - flat Minckelersstraat
 Groep: Lmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.1	59.1	52.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.0	52.0	52.0	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	51.2	51.2	51.2	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	50.9	50.9	50.9	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	47.1	47.1	47.1	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	59.1	59.1	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.0	58.0	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.0	58.0	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.6	58.6	--	0.0	
Lmax	(hoofdgroep)		59.1	59.1	57.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 D - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.1	59.1	52.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.0	52.0	52.0	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	51.2	51.2	51.2	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	50.9	50.9	50.9	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	47.1	47.1	47.1	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	59.1	59.1	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.0	58.0	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.0	58.0	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.6	58.6	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		59.1	59.1	57.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.6	56.6	50.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.0	50.0	50.0	3.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	47.9	47.9	47.9	3.2	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	47.4	47.4	47.4	3.4	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	43.9	43.9	43.9	3.1	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	55.6	55.6	--	3.1	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.6	54.6	--	3.2	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.3	54.3	--	3.4	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.6	56.6	--	3.0	
LMax	(hoofdgroep)		56.6	56.6	55.4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 B - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.8	58.8	52.2		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.2	52.2	52.2	0.6	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	49.9	49.9	49.9	1.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.5	49.5	49.5	1.4	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	45.9	45.9	45.9	0.9	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	57.6	57.6	--	0.9	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.7	56.7	--	1.1	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.5	56.5	--	1.4	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.8	58.8	--	0.6	
LMax	(hoofdgroep)		58.8	58.8	58.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 C - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.4	59.4	52.8		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.8	52.8	52.8	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	51.1	51.1	51.1	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	51.0	51.0	51.0	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	46.8	46.8	46.8	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.6	58.6	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	57.8	57.8	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.1	58.1	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	59.4	59.4	--	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		59.4	59.4	58.3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 D - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.4	59.4	52.7		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.7	52.7	52.7	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	51.1	51.1	51.1	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	51.1	51.1	51.1	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	46.8	46.8	46.8	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.6	58.6	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	57.9	57.9	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.1	58.1	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	59.4	59.4	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		59.4	59.4	58.2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 A - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	54.9	54.9	46.9		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	46.9	46.9	46.9	3.5	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	46.8	46.8	46.8	3.5	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	46.2	46.2	46.2	3.7	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	42.9	42.9	42.9	3.3	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.9	54.9	--	3.3	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	53.7	53.7	--	3.5	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	53.3	53.3	--	3.7	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	53.3	53.3	--	3.5	
LMax	(hoofdgroep)		54.9	54.9	52.3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 B - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	57.1	57.1	48.2		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	48.2	48.2	48.2	1.7	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	48.2	48.2	48.2	1.7	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	47.3	47.3	47.3	2.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	45.0	45.0	45.0	1.3	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	57.1	57.1	--	1.3	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	55.1	55.1	--	1.7	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.5	54.5	--	2.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	54.7	54.7	--	1.7	
LAmix	(hoofdgroep)		57.1	57.1	54.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 C - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	58.5	58.5	50.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.0	50.0	50.0	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	49.9	49.9	49.9	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.0	49.0	49.0	0.4	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.5	58.5	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.9	56.9	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.1	56.1	--	0.4	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.4	56.4	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		58.5	58.5	55.8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 D - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	58.5	58.5	50.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.0	50.0	50.0	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	49.9	49.9	49.9	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.4	49.4	49.4	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	46.3	46.3	46.3	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.5	58.5	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.9	56.9	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.5	56.5	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	56.5	56.5	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		58.5	58.5	55.8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 A - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	51.7	51.7	44.9		
17 max	Lmax voertuigen	1.00	44.9	44.9	44.9	3.7	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	43.4	43.4	43.4	3.4	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	37.5	37.5	37.5	3.8	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	26.9	26.9	26.9	4.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	40.2	40.2	--	4.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	45.6	45.6	--	3.9	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	51.7	51.7	--	3.8	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	50.5	50.5	--	3.4	
LAmix	(hoofdgroep)		51.7	51.7	47.8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.3	53.3	46.3		
17 max	Lmax voertuigen	1.00	46.3	46.3	46.3	2.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	45.9	45.9	45.9	1.1	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	41.1	41.1	41.1	2.2	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	30.4	30.4	30.4	2.5	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	43.2	43.2	--	2.5	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	48.9	48.9	--	2.2	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	53.3	53.3	--	2.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	53.1	53.1	--	1.2	
LAmix	(hoofdgroep)		53.3	53.3	50.2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 A - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	50.3	50.3	43.3		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	43.3	43.3	43.3	3.3	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	38.1	38.1	38.1	3.7	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	34.9	34.9	34.9	3.8	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	25.0	25.0	25.0	3.9	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	38.2	38.2	--	3.9	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	42.8	42.8	--	3.8	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	46.1	46.1	--	3.7	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	50.3	50.3	--	3.4	
LAmix	(hoofdgroep)		50.3	50.3	46.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.1	53.1	45.9		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	45.9	45.9	45.9	1.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	41.2	41.2	41.2	1.9	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	39.3	39.3	39.3	2.1	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	28.9	28.9	28.9	2.4	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	41.6	41.6	--	2.5	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	47.1	47.1	--	2.2	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	48.9	48.9	--	1.9	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	53.1	53.1	--	1.0	
LAmix	(hoofdgroep)		53.1	53.1	49.2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 A - woningen oostzijde
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
55_A	woningen oostzijde	1.50	68.9	68.9	59.9		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	59.9	59.9	59.9	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	56.8	56.8	56.8	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	55.4	55.4	55.4	1.4	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.7	52.7	52.7	2.7	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	68.9	68.9	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	67.1	67.1	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	62.4	62.4	--	1.2	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	60.0	60.0	--	2.7	
LAmix	(hoofdgroep)		68.9	68.9	65.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 B - woningen oostzijde
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
55_B	woningen oostzijde	5.00	69.1	69.1	60.0		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	60.0	60.0	60.0	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	57.0	57.0	57.0	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	56.9	56.9	56.9	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	55.9	55.9	55.9	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	69.1	69.1	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	67.4	67.4	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	64.0	64.0	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	63.3	63.3	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		69.1	69.1	65.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 A - woningen oostzijde
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
56_A	woningen oostzijde	1.50	66.0	66.0	58.6		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.6	58.6	58.6	0.3	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	55.4	55.4	55.4	1.3	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	53.6	53.6	53.6	0.3	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	52.3	52.3	52.3	2.8	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	65.6	65.6	--	0.2	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	66.0	66.0	--	0.1	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	62.5	62.5	--	1.2	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	59.6	59.6	--	2.7	
LAmix	(hoofdgroep)		66.0	66.0	63.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 B - woningen oostzijde
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
56_B	woningen oostzijde	5.00	66.4	66.4	59.1		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	59.1	59.1	59.1	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	57.0	57.0	57.0	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	55.6	55.6	55.6	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	54.1	54.1	54.1	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	66.1	66.1	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	66.4	66.4	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	64.1	64.1	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	63.1	63.1	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		66.4	66.4	63.2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 A - woningen oostzijde
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
57_A	woningen oostzijde	1.50	63.7	63.7	56.6		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	56.6	56.6	56.6	0.9	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	55.2	55.2	55.2	1.5	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	51.7	51.7	51.7	2.9	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	50.4	50.4	50.4	1.3	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	62.1	62.1	--	1.2	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	63.7	63.7	--	0.8	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	62.2	62.2	--	1.3	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	58.9	58.9	--	2.8	
LAmix	(hoofdgroep)		63.7	63.7	60.2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geen vrachtwagens in de nachtperiode
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 B - woningen oostzijde
 Groep: LAmix

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
57_B	woningen oostzijde	5.00	64.9	64.9	57.8		
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.8	57.8	57.8	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	56.8	56.8	56.8	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	55.2	55.2	55.2	0.0	
15 max	Lmax voertuigen vertrek	1.00	51.9	51.9	51.9	0.0	
15a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	63.7	63.7	--	0.0	
16a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	64.9	64.9	--	0.0	
17a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	63.9	63.9	--	0.0	
18a max	Lmax voertuigen dagperiode vrachtwagens	1.00	62.5	62.5	--	0.0	
LAmix	(hoofdgroep)		64.9	64.9	61.4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.8	56.8	56.8
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.9	58.9	58.9
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.7	59.7	59.7
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.7	59.7	59.7
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	57.3	57.3	57.3
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	59.5	59.5	59.5
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	60.1	60.1	60.1
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	60.1	60.1	60.1
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	55.6	55.6	55.6
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	57.7	57.7	57.7
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	59.1	59.1	59.1
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	59.1	59.1	59.1
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	51.4	51.4	51.4
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.1	53.1	53.1
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	50.1	50.1	50.1
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.0	53.0	53.0
55_A	woningen oostzijde	1.50	54.8	54.8	54.8
55_B	woningen oostzijde	5.00	58.6	58.6	58.6
56_A	woningen oostzijde	1.50	51.9	51.9	51.9
56_B	woningen oostzijde	5.00	58.0	58.0	58.0
57_A	woningen oostzijde	1.50	50.3	50.3	50.3
57_B	woningen oostzijde	5.00	57.4	57.4	57.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_A	flat Minckelersstraat	1.50	56.8	56.8	56.8		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	56.8	56.8	56.8	3.1	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	56.4	56.4	56.4	3.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	55.8	55.8	55.8	3.4	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	55.6	55.6	55.6	3.2	
LAmax	(hoofdgroep)		56.8	56.8	56.8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 B - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_B	flat Minckelersstraat	4.50	58.9	58.9	58.9		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.9	58.9	58.9	0.7	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.5	58.5	58.5	0.8	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	57.9	57.9	57.9	1.4	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.6	57.6	57.6	1.1	
LMax	(hoofdgroep)		58.9	58.9	58.9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 C - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_C	flat Minckelersstraat	7.50	59.7	59.7	59.7		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.7	59.7	59.7	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	59.4	59.4	59.4	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.3	59.3	59.3	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.8	58.8	58.8	0.0	
LAmax	(hoofdgroep)		59.7	59.7	59.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 50 D - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
50_D	flat Minckelersstraat	10.50	59.7	59.7	59.7		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.7	59.7	59.7	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	59.4	59.4	59.4	0.0	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.4	59.4	59.4	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.8	58.8	58.8	0.0	
LAmax	(hoofdgroep)		59.7	59.7	59.7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 A - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_A	flat Minckelersstraat	1.50	57.3	57.3	57.3		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	57.3	57.3	57.3	3.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	56.4	56.4	56.4	3.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	55.8	55.8	55.8	3.4	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	55.4	55.4	55.4	3.2	
LMax	(hoofdgroep)		57.3	57.3	57.3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 B - flat Minckelersstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_B	flat Minckelersstraat	4.50	59.5	59.5	59.5		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	59.5	59.5	59.5	0.6	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	58.5	58.5	58.5	0.9	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	1.4	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.5	57.5	57.5	1.1	
LAmax	(hoofdgroep)		59.5	59.5	59.5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 C - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_C	flat Minckelersstraat	7.50	60.1	60.1	60.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	60.1	60.1	60.1	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	59.5	59.5	59.5	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.3	59.3	59.3	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.6	58.6	58.6	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		60.1	60.1	60.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 51 D - flat Minckelersstraat
 Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
51_D	flat Minckelersstraat	10.50	60.1	60.1	60.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	60.1	60.1	60.1	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	59.5	59.5	59.5	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.4	59.4	59.4	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	58.7	58.7	58.7	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		60.1	60.1	60.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 A - flat Anth. Fokkerweg
Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_A	flat Anth. Fokkerweg	1.50	55.6	55.6	55.6	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	55.6	55.6	55.6	3.3
17 max	Lmax voertuigen	1.00	54.7	54.7	54.7	3.7
16 max	Lmax voertuigen	1.00	54.4	54.4	54.4	3.5
18 max	Lmax voertuigen	1.00	54.3	54.3	54.3	3.5
LMax	(hoofdgroep)		55.6	55.6	55.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 B - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_B	flat Anth. Fokkerweg	4.50	57.7	57.7	57.7	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	57.7	57.7	57.7	1.3
17 max	Lmax voertuigen	1.00	55.9	55.9	55.9	2.0
16 max	Lmax voertuigen	1.00	55.8	55.8	55.8	1.7
18 max	Lmax voertuigen	1.00	55.6	55.6	55.6	1.7
LMax	(hoofdgroep)		57.7	57.7	57.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 C - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LMax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_C	flat Anth. Fokkerweg	7.50	59.1	59.1	59.1	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.1	59.1	59.1	0.0
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.5	57.5	57.5	0.0
17 max	Lmax voertuigen	1.00	57.5	57.5	57.5	0.4
18 max	Lmax voertuigen	1.00	57.4	57.4	57.4	0.0
LMax	(hoofdgroep)		59.1	59.1	59.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 52 D - flat Anth. Fokkerweg
 Groep: LAmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
52_D	flat Anth. Fokkerweg	10.50	59.1	59.1	59.1	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	59.1	59.1	59.1	0.0
17 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	0.0
16 max	Lmax voertuigen	1.00	57.6	57.6	57.6	0.0
18 max	Lmax voertuigen	1.00	57.5	57.5	57.5	0.0
LAmax	(hoofdgroep)		59.1	59.1	59.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 A - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
53_A	woningen Röntgenstraat	1.50	51.4	51.4	51.4		
17 max	Lmax voertuigen	1.00	51.4	51.4	51.4	3.7	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.4	50.4	50.4	3.4	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	45.7	45.7	45.7	3.8	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	41.3	41.3	41.3	4.0	
LAmax	(hoofdgroep)		51.4	51.4	51.4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 53 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
53_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.1	53.1	53.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	53.1	53.1	53.1	1.1	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	52.9	52.9	52.9	2.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	49.0	49.0	49.0	2.2	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	44.6	44.6	44.6	2.5	
LAmax	(hoofdgroep)		53.1	53.1	53.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 A - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
54_A	woningen Röntgenstraat	1.50	50.1	50.1	50.1		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.1	50.1	50.1	3.3	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	45.5	45.5	45.5	3.7	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	43.8	43.8	43.8	3.8	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	39.3	39.3	39.3	3.9	
LAmax	(hoofdgroep)		50.1	50.1	50.1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 54 B - woningen Röntgenstraat
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
54_B	woningen Röntgenstraat	5.00	53.0	53.0	53.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	53.0	53.0	53.0	1.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	48.1	48.1	48.1	1.9	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	48.1	48.1	48.1	2.1	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	43.1	43.1	43.1	2.4	
LAmax	(hoofdgroep)		53.0	53.0	53.0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 A - woningen oostzijde
 Groep: LAmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
55_A	woningen oostzijde	1.50	54.8	54.8	54.8	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	54.8	54.8	54.8	0.0
16 max	Lmax voertuigen	1.00	53.2	53.2	53.2	0.0
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.4	50.4	50.4	2.7
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.9	49.9	49.9	1.4
LAmax	(hoofdgroep)		54.8	54.8	54.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 55 B - woningen oostzijde
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
55_B	woningen oostzijde	5.00	58.6	58.6	58.6		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.6	58.6	58.6	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	55.9	55.9	55.9	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	54.5	54.5	54.5	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	52.7	52.7	52.7	0.0	
LAmax	(hoofdgroep)		58.6	58.6	58.6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 A - woningen oostzijde
Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
56_A	woningen oostzijde	1.50	51.9	51.9	51.9		
15 max	Lmax voertuigen	1.00	51.9	51.9	51.9	0.3	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	51.8	51.8	51.8	0.3	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.4	50.4	50.4	2.8	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.5	49.5	49.5	1.3	
LAmax	(hoofdgroep)		51.9	51.9	51.9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 56 B - woningen oostzijde
Groep: LMax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
56_B	woningen oostzijde	5.00	58.0	58.0	58.0		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	58.0	58.0	58.0	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	53.2	53.2	53.2	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	53.1	53.1	53.1	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	52.0	52.0	52.0	0.0	
LMax	(hoofdgroep)		58.0	58.0	58.0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 A - woningen oostzijde
 Groep: LAmax

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
57_A	woningen oostzijde	1.50	52.8	50.3	52.8	
18 max	Lmax voertuigen	1.00	50.3	50.3	50.3	2.9
16 max	Lmax voertuigen	1.00	49.8	49.8	49.8	0.9
17 max	Lmax voertuigen	1.00	49.6	49.6	49.6	1.5
15 max	Lmax voertuigen	1.00	48.9	48.9	48.9	1.3
LAmax	(hoofdgroep)		52.8	50.3	52.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met geluidscherm 4.5m en vrachtwagens nachtperiode
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 57 B - woningen oostzijde
 Groep: LAmax

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
57_B	woningen oostzijde	5.00	57.4	57.4	57.4		
18 max	Lmax voertuigen	1.00	57.4	57.4	57.4	0.0	
17 max	Lmax voertuigen	1.00	53.9	53.9	53.9	0.0	
16 max	Lmax voertuigen	1.00	51.7	51.7	51.7	0.0	
15 max	Lmax voertuigen	1.00	51.1	51.1	51.1	0.0	
LAmax	(hoofdgroep)		57.4	57.4	57.4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen