

Rapport

Akoestisch onderzoek
Anna's Hoeve te Hilversum

projectnr. 256363
revisie 02
19 maart 2013

Opdrachtgever

Gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

datum vrijgave

19 maart 2013

beschrijving revisie 02

Definitief

goedkeuring


M.J. Reinders

vrijgave

J.H.L.M. Jennen

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	blz.
1	Inleiding..... 3
1.1	Algemeen..... 3
1.2	Leeswijzer 4
2	Algemeen wettelijk kader..... 5
2.1	Wegverkeer 5
2.2	Railverkeer 6
2.3	Toetsingskader plansituatie 6
2.3.1	Wegverkeerslawaai 6
2.3.2	Railverkeerslawaai 7
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten 8
3.1	Onderzoeksgebied 8
3.2	Rekenmethode 9
3.3	Invoergegevens 9
3.3.1	Algemeen..... 9
3.3.2	Specifieke invoergegevens weg..... 9
3.3.3	Specifieke invoergegevens spoor 10
4	Resultaten en toetsing 11
4.1	Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai 11
4.2	Hogere grenswaarde wegverkeerslawaai 12
4.3	Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaai 12
4.4	Hogere grenswaarde railverkeerslawaai 13
4.5	Cumulatie 13
5	Conclusie 14

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten wegverkeerslawaai
3. Rekenresultaten railverkeerslawaai
4. Rekenresultaten gecumuleerd

Figuren

1. Objecten en beoordelingspunten
2. Overzicht situatie met ligging wegen
3. Overzicht situatie met ligging spoor
4. Overzicht beoordelingspunten

1 Inleiding

1.1 Algemeen

De gemeente Hilversum is voornemens aan de oostzijde van Hilversum een nieuwe wijk, genaamd Anna's Hoeve te realiseren. Belangrijke functies in deze wijk zijn wonen en maatschappelijke voorzieningen (school). De concrete invulling van het plangebied is nog niet bekend. Het plangebied ligt binnen de zone van de doorgaande weg Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve en van het spoortraject Baarn - Hilversum.

In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1.1 Begrenzing plangebied 'Anna's Hoeve' met wonen en maatschappelijke voorzieningen (lichtgroen)



Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de akoestische situatie in het plangebied Anna's Hoeve, om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren in het gebied.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de rekenresultaten hier aanleiding toe geven, zal er op kwalitatieve wijze beschreven worden welke maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- in hoofdstuk 2 beschrijven we het toetsingskader;
- de onderzoeksopzet komt aan de orde in hoofdstuk 3;
- in hoofdstuk 4 belichten we de onderzoeksresultaten;
- in hoofdstuk 5 tenslotte vatten we de belangrijkste conclusies van dit onderzoek samen.

2 Algemeen wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een nieuw bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende bronnen van geluid:

- wegverkeer;
- railverkeer.

2.1 Wegverkeer

Wettelijke zone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen school	48	63	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2 Railverkeer

Wettelijke zone

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wegverkeerslawaaï

Het plan Anna's Hoeve wordt gerealiseerd aan de oostzijde van Hilversum. In de huidige situatie wordt dit plan in buitenstedelijk gebied gerealiseerd, omdat de komgrens westelijk van het plan ligt. De gemeente Hilversum heeft echter aangegeven dat de komgrens wellicht aan de oostzijde van het plan wordt gesitueerd, waardoor het een binnenstedelijke situatie zou betreffen. Derhalve is in onderhavig onderzoek rekening gehouden met beide situaties.

In onderhavig onderzoek bedraagt de voorkeursgrenswaarde met betrekking tot wegverkeerslawaaï voor zowel woningen als de school 48 dB. Uitgaande van een buitenstedelijke situatie bedraagt de maximaal te ontheffen grenswaarde 53 dB voor woningen en 58 dB voor scholen tengevolge de Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve. Uitgaande van een binnenstedelijke situatie bedraagt de maximaal te ontheffen grenswaarde 63 dB voor zowel woningen als scholen.

2.3.2 Railverkeerslawaai

In onderhavig onderzoek bedraagt met betrekking tot railverkeerslawaai (traject Baarn - Hilversum) de voorkeursgrenswaarde 55 dB voor woningen en 53 dB voor andere geluidgevoelige bestemmingen (school). De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 68 dB voor zowel woningen als voor andere geluidgevoelige bestemmingen (school).

3 Onderzoeksofzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende documenten als uitgangspunt gehanteerd:

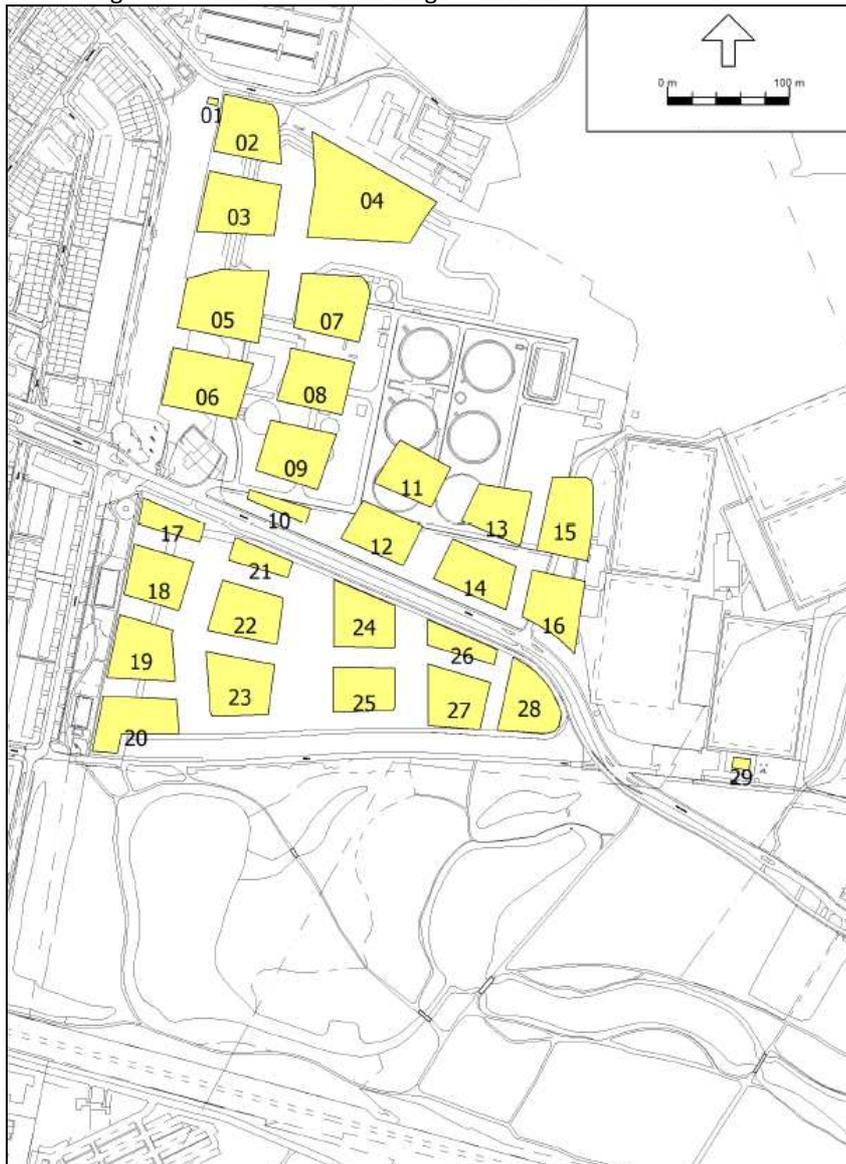
- Concept masterplan Anna's Hoeve, De Zwarte Hond, d.d. 28-06-2012;
- Digitale plankaart met bouwvlakken NL.IMRO.0402.10bp01annashoeve-on01.dwg aangeleverd door de gemeente Hilversum, d.d. 08-03-2013.

In afbeelding 1.1 is het concept masterplan weergegeven waarop onderhavig onderzoek is gebaseerd.

Het plan geeft vooraansnog ruimte om binnen de bouwvlakken woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen te realiseren. Derhalve zijn de ontvangerpunten in het rekenmodel worst case op de randen van de kavels/bouwvlakken gepositioneerd in het rekenmodel.

Om de geluidbelastingen inzichtelijk te maken zijn nummers aan de verschillende bouwvlakken toegekend. De gekozen vernumming is opgenomen in afbeelding 3.1.

Afbeelding 3.1 Gekozen vernumming bouwvlakken



3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van de wegen en het spoor zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels / kavels van de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege weg- en railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen, het spoor en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 2.13.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het spoor en het wegverkeer in het gebied waar de bouwplannen worden gerealiseerd, zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een model voor railverkeerslawaai en een voor wegverkeerslawaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante spoortrajecten dan wel de relevante wegen opgenomen.

Met lokale verschillen in maaiveldhoogte is in onderhavig onderzoek rekening gehouden.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een onverharde bodem ($B_f = 1,0$). De verharde bodemgebieden (wegen en waterpartijen) zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f = 0,0$).

De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond) boven lokaal maaiveld. Voor elke volgende verdieping is, afhankelijk van de toegestane bouwhoogte, de ontvangerhoogte steeds met 3 meter verhoogd. De ingevoerde bouwhoogte per bouwvlak is gebaseerd op hetgeen hierover is geschreven in het 'Concept masterplan Anna's Hoeve' van De Zwarte Hond, d.d. 28-06-2012. Er is geen rekening gehouden met de afschermende of reflecterende werking van gebouwen in de bouwvlakken. Daar de invulling van de bouwvlakken nog niet concreet is, is de situatie op dit punt worst case benaderd.

3.3.2 Specifieke invoergegevens weg

De verkeersgegevens van de Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve van 2023 zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Opgemerkt dient te worden dat in onderhavig onderzoek is aangenomen dat ongeacht of de komgrens in oostelijke richting verschuift, de maximum snelheid op de Weg over de Anna's Hoeve gelijk blijft. De maximum snelheid blijft daarmee 60 km/uur ter plaatse van het plangebied.

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2023

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Minckelerstraat	12.390	50	SMA-NL5
Weg over de Anna's Hoeve	12.500	60	SMA-NL5

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

3.3.3 *Specifieke invoergegevens spoor*

De planlocatie Anna's Hoeve is (deels) gelegen binnen de geluidzone van het traject Baarn - Hilversum. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen zijn ontleend aan het geluidregister spoor (www.geluidregisterspoor.nl). Voor de invoergegevens van de baanvakken wordt verwezen naar bijlage 1.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten en toetsing wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege de doorgaande weg Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve berekend voor het prognosejaar 2023.

De berekeningsresultaten van de weg zijn per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2. In de onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen per bouwvlak weergegeven en getoetst aan het gestelde in 2.3.1.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bouwvlak	Geluidbelasting 2023 [dB] per hoogte							
	1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.	16,5 m.	19,5 m.	22,5 m.
1	38	40	40	40	40	-	-	-
2	39	41	41	41	41	-	-	-
3	40	42	42	43	43	44	-	-
4	39	41	42	42	43	43	43	-
5	44	46	47	47	47	47	48	-
6	49	51	52	52	52	-	-	-
7	42	45	46	46	46	46	-	-
8	45	48	49	49	49	-	-	-
9	52	54	54	54	54	-	-	-
10	59	60	-	-	-	-	-	-
11	48	52	52	52	52	52	52	52
12	59	60	60	60	59	-	-	-
13	49	52	52	52	52	52	52	52
14	59	60	60	59	59	-	-	-
15	49	50	51	51	51	51	51	51
16	58	59	59	59	59	58	58	57
17	58	59	59	59	58	-	-	-
18	52	53	53	53	53	-	-	-
19	47	49	49	49	49	-	-	-
20	44	45	46	46	46	-	-	-
21	58	59	59	59	58	-	-	-
22	51	53	54	54	54	53	-	-
23	47	49	49	49	49	-	-	-
24	58	59	59	59	59	58	58	58
25	50	51	52	52	52	-	-	-
26	58	59	59	59	59	-	-	-
27	52	54	54	54	54	54	-	-
28	58	60	60	60	59	-	-	-
29	52	53	53	54	54	-	-	-

Situatie buitenstedelijk

≤ 48 dB	Geen akoestische bezwaren om woningen en/of scholen te realiseren.
49-53 dB	Woningen en/of scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde).
54-58 dB	Scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde), woningen zijn niet toegestaan.
59-63 dB	Scholen en woningen zijn niet toegestaan.
63 < dB	Scholen en woningen zijn niet toegestaan.

Situatie binnenstedelijk

≤ 48 dB	Geen akoestische bezwaren om woningen en/of scholen te realiseren.
49-53 dB	Woningen en/of scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde).
54-58 dB	Woningen en/of scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde).

59-63 dB	Woningen en/of scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde).
63 < dB	Scholen en woningen zijn niet toegestaan.

4.2 Hogere grenswaarde wegverkeerslawaai

Bij wegen met een zone wordt in artikel 110a (Wgh) en volgende aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger) door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3 Rekenresultaten en toetsing railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het spoortraject Baarn - Hilversum ter hoogte van het plangebied berekend.

De berekeningsresultaten van het spoor zijn per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3. In de onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen per bouwvlak weergegeven en getoetst aan het gestelde in 2.3.2.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai, spoortraject Baarn - Hilversum

Bouwvlak	Geluidbelasting 2023 [dB] per hoogte							
	1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.	16,5 m.	19,5 m.	22,5 m.
1	45	47	47	46	46	-	-	-
2	45	47	47	46	47	-	-	-
3	45	47	47	47	47	47	-	-
4	44	46	47	47	47	47	47	-
5	46	47	48	48	48	48	49	-
6	47	48	49	49	49	-	-	-
7	45	47	48	48	48	48	-	-
8	46	48	49	49	49	-	-	-
9	48	49	50	50	50	-	-	-
10	49	50	-	-	-	-	-	-
11	47	50	50	50	51	51	51	51
12	50	51	51	51	52	-	-	-
13	49	50	51	51	51	51	52	52
14	51	52	52	52	52	-	-	-
15	50	51	51	51	52	52	52	52
16	52	52	53	53	53	53	53	54
17	50	50	50	51	51	-	-	-
18	50	51	52	52	52	-	-	-
19	52	53	53	54	54	-	-	-
20	53	54	55	56	56	-	-	-
21	50	51	51	52	52	-	-	-
22	51	52	52	53	53	54	-	-
23	52	54	54	54	55	-	-	-
24	51	52	53	53	53	54	54	54
25	51	54	54	54	55	54	-	-
26	52	53	53	53	53	-	-	-
27	51	54	54	54	55	55	-	-

Bouwvlak	Geluidbelasting 2023 [dB] per hoogte							
	1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	10,5 m.	13,5 m.	16,5 m.	19,5 m.	22,5 m.
28	53	54	54	55	55	-	-	-
29	54	54	54	55	55	-	-	-

< 53 dB	Geen akoestische bezwaren om woningen en/of scholen te realiseren.
54-55 dB	Scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde), geen akoestische bezwaren voor het realiseren van woningen.
56-68 dB	Woningen en/of scholen alleen mogelijk met een ontheffing (hogere waarde).
68 < dB	Scholen en woningen zijn niet toegestaan.

4.4 Hogere grenswaarde railverkeerslawaai

In artikel 110a (Wgh) en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een spoorweg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron (bijv. het toepassen van raildempers);
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

In bijlage 4 is een overzicht van de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven op bouwvlakniveau.

5 Conclusie

De gemeente Hilversum is voornemens aan de oostzijde van Hilversum een nieuwe wijk, genaamd Anna's Hoeve te realiseren. Belangrijke functies in deze wijk zijn wonen en maatschappelijke voorzieningen (school). De concrete invulling van het plangebied is nog niet bekend. Het plangebied ligt binnen de zone van de doorgaande weg Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve en van het spoortraject Baarn - Hilversum.

Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de akoestische situatie in het plangebied Anna's Hoeve, om te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren in het gebied.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de rekenresultaten hier aanleiding toe geven, is op kwalitatieve wijze beschreven welke maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

De volgende conclusies zijn uit het onderzoek naar voren gekomen:

- Uitgaande van een binnenstedelijk gebied in het kader van wegverkeerslawaai is de maximaal te ontheffen grenswaarde hoger voor zowel woningen als scholen (63 dB i.p.v. respectievelijk 53 dB en 58 dB) dan wanneer wordt uitgegaan van een buitenstedelijk gebied;
- Ongeacht of wordt uitgegaan van een binnenstedelijk of een buitenstedelijk gebied, gelden voor zowel het realiseren van woningbouw als voor scholen beperkingen in het plangebied.
- In binnenstedelijk gebied zijn voor wat betreft wegverkeerslawaai 7 bouwvlakken waarbij geen akoestische beperkingen voor het realiseren van woningen en/of scholen gelden. Voor 22 bouwvlakken kan realisatie van woningbouw en/of scholen plaatsvinden indien een hogere waarde wordt vastgesteld door de gemeente Hilversum.
- In buitenstedelijk gebied zijn voor wat betreft wegverkeerslawaai 7 bouwvlakken waarbij geen akoestische beperkingen voor het realiseren van woningen en/of scholen gelden. Voor 9 en 13 bouwvlakken kan realisatie van respectievelijk woningbouw en scholen plaatsvinden indien een hogere waarde wordt vastgesteld door de gemeente Hilversum. Voor 13 en 9 bouwvlakken kan realisatie van respectievelijk woningbouw en scholen **niet** plaatsvinden.
- Voor wat betreft railverkeerslawaai gelden voor 19 bouwvlakken geen akoestische beperkingen voor het realiseren van woningen en/of scholen. Voor 10 bouwvlakken kan realisatie van woningbouw en/of scholen plaatsvinden indien een hogere waarde wordt vastgesteld door de gemeente Hilversum.
- Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Bijlagen en figuren

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Reff. 63	Reff. 125	Reff. 250	Reff. 500	Reff. 1k	Reff. 2k	Reff. 4k	Reff. 8k
6814		6,93	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6816		4,19	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6817		9,64	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6818		8,79	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6818		11,14	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6822		5,50	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6823		6,73	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6824		7,66	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6825		6,04	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6837		7,92	8,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6838		2,72	7,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6870		2,18	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6871		4,41	6,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6922		1,96	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6953		7,31	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6954		5,70	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6955		5,95	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6956		5,63	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6957		8,05	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6958		8,53	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6959		6,85	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6960		5,81	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6986		7,13	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6987		6,75	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6988		7,26	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7243		6,16	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7244		4,56	7,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7245		12,77	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7250		5,39	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7251		4,31	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7252		5,95	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7253		4,46	5,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7254		4,97	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7258		4,47	5,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7259		5,42	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7260		5,28	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7261		4,00	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7262		3,75	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7263		5,20	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7264		1,95	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7265		6,12	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7266		5,07	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7270		3,56	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7271		5,64	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7273		4,11	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7274		4,24	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7275		5,05	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7276		4,31	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7277		5,53	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7278		5,64	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7279		3,36	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7280		6,35	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7281		5,74	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7282		4,99	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7283		4,02	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7284		5,02	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7285		5,23	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7286		6,99	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7287		4,33	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7288		5,07	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7289		4,36	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7290		4,14	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291		5,98	5,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292		4,39	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7293		3,62	5,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7294		4,06	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7295		4,92	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7296		4,70	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7297		4,43	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298		3,29	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7299		5,44	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7300		5,06	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7301		4,44	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7302		2,30	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7303		3,65	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304		5,58	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7305		2,93	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7309		5,65	5,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7332		4,43	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7333		5,47	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7338		3,27	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7512		5,18	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7513		7,95	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7514		6,55	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7515		7,57	3,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7516		6,29	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7517		5,50	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7518		6,46	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7519		6,72	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7520		6,99	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7521		6,07	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7522		5,66	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7523		5,82	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7524		5,55	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80						

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Cp	Zwevend	Reff. 63	Reff. 125	Reff. 250	Reff. 500	Reff. 1k	Reff. 2k	Reff. 4k	Reff. 8k
7547		7,05	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7548		6,30	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7549		7,17	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7560		3,99	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7561		4,67	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7562		4,30	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7563		4,65	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7564		4,21	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7565		3,72	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7566		8,19	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7567		6,58	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7568		6,18	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7569		6,60	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7570		6,50	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7571		8,05	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7572		7,83	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7573		7,55	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7574		5,34	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7575		6,04	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7576		4,61	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7610		3,91	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7611		5,07	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7612		4,88	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7643		0,29	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7644		5,73	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7645		3,85	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7646		4,23	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7647		5,19	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7648		4,96	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7649		5,61	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7650		7,51	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7668		3,33	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7669		1,26	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7670		5,74	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7671		5,50	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7672		6,97	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673		5,92	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7674		5,98	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7675		4,51	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7676		5,24	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7677		3,38	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7678		4,81	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7679		4,88	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7680		5,71	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7681		4,09	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7682		5,23	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7683		4,42	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7684		4,80	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7685		4,77	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7686		5,08	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7687		4,55	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7688		5,47	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7696		6,66	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7697		6,54	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7698		5,78	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7699		6,53	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7700		4,17	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7701		6,24	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7702		4,01	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7703		5,42	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7704		4,52	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7705		3,73	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7706		5,53	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7707		6,83	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7708		4,94	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7709		6,11	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7710		4,57	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7711		6,61	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7712		5,74	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7713		4,87	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7714		7,73	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7715		6,81	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7716		4,73	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7717		4,82	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7718		5,22	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7719		5,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7720		4,48	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7721		4,33	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7722		3,44	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7723		5,03	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7724		6,22	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7725		5,77	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7726		4,95	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7727		5,29	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7728		4,14	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7732		6,83	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7733		6,44	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7734		4,69	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7735		6,98	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7737		6,94	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7738		5,23	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7740		3,36	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7741		4,00	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7742		4,12	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80					

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7749		6,01	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7773		4,32	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7774		6,09	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7775		6,75	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7776		6,51	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7777		5,75	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7778		5,60	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7779		5,01	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7780		3,33	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7781		18,38	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7782		7,00	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7783		6,60	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7784		6,50	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7810		4,77	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7811		5,56	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7812		5,07	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7813		6,32	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7814		5,34	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815		5,74	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7816		6,22	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817		5,02	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818		5,42	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819		5,53	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7820		6,06	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7821		5,65	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7842		5,46	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7843		5,12	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7844		4,83	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7845		6,10	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7846		5,53	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7847		5,53	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7848		5,82	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7849		5,82	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7850		5,19	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7851		4,99	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7852		5,07	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7853		6,10	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7854		6,06	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7855		5,62	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7856		6,23	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7857		6,80	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7858		6,35	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7879		6,60	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7880		6,65	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7881		6,22	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7882		6,71	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7883		6,19	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7884		7,43	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7911		7,92	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7912		6,57	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7913		6,14	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7914		5,86	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7915		6,84	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7916		8,51	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7917		6,83	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7941		7,15	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7942		4,35	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7943		5,90	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7944		6,78	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7945		7,96	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7946		6,66	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7947		5,75	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7948		5,22	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7949		4,75	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7950		7,10	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7951		7,53	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7952		4,45	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7953		4,53	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7963		5,11	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7964		3,58	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965		4,74	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7988		4,61	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7989		6,21	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7990		5,63	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7991		6,14	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7992		5,27	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7993		5,41	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7994		5,70	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7995		5,91	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7996		6,90	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997		4,42	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7998		7,35	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7999		5,92	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8000		5,69	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8026		7,67	3,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8027		6,37	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8028		5,47	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8029		6,46	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8030		7,13	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8031		6,29	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8032		8,19	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8033		7,35	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8034		7,07	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8035		5,79	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80						

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8073		5,97	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8074		6,15	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8075		5,52	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8076		6,24	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8077		8,28	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8078		8,97	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8079		6,35	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8080		6,33	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8081		5,36	4,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8172		5,69	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8173		6,06	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174		3,59	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8175		5,49	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8176		6,78	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177		4,24	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8178		4,85	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8179		8,42	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8180		6,32	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8181		6,43	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182		5,23	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8183		5,99	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8184		5,86	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8185		5,60	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8194		4,66	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8195		5,88	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8282		3,30	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8283		5,40	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8284		4,34	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8285		4,86	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8286		4,95	5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8287		3,02	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8288		4,51	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8289		4,91	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8290		4,37	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8291		5,37	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8292		5,49	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8293		4,07	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8294		5,39	5,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8302		4,36	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8303		6,87	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8304		5,88	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8305		5,68	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8306		3,48	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8307		4,78	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8308		5,00	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8309		3,46	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8310		4,19	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8311		5,81	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8312		5,10	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8313		5,54	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8314		5,69	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8315		5,69	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8316		5,55	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8317		5,14	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8318		3,74	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8319		6,31	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8320		4,14	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8321		5,09	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8322		6,44	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8323		6,18	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8343		6,97	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8344		4,46	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8345		6,84	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8346		5,39	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8347		6,69	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8348		6,12	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8349		5,77	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8350		6,68	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8351		4,58	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8352		4,52	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8353		7,75	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8373		7,35	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8374		6,60	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8375		7,05	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8376		6,35	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8377		5,34	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8378		5,07	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8379		5,49	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8380		5,36	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8381		4,31	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8382		4,71	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8383		6,11	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8384		3,96	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8413		4,24	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8414		4,74	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8415		3,53	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8416		4,83	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8417		2,69	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8418		4,18	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8419		5,15	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8420		4,69	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8421		4,81	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8422		6,37	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8423		6,49	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80					

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8430		6,38	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8431		6,03	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8462		4,47	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8463		6,08	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8464		5,34	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8465		6,56	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8466		5,91	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8467		6,52	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8468		7,78	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8469		6,98	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8471		7,87	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8472		4,76	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8473		4,70	3,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8474		3,82	3,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8475		2,52	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8476		7,06	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8500		3,28	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8501		5,52	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8502		6,21	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8503		4,48	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8504		3,88	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8505		5,95	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8506		5,74	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8507		4,52	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8508		6,23	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8509		3,03	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8510		5,99	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8511		5,92	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8512		5,27	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8513		8,86	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8514		6,14	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8517		4,31	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8518		3,98	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8519		3,51	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8520		3,83	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8521		3,05	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8522		2,14	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8523		5,45	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8524		6,13	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8525		4,72	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8526		5,68	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8527		3,49	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8528		5,33	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8529		5,58	4,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8530		4,20	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8531		4,64	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8532		4,88	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8533		5,74	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8534		5,84	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8535		6,11	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8536		5,40	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8537		4,59	4,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8538		5,64	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8539		4,45	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8540		2,39	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8541		3,68	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8542		5,59	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8543		6,78	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8544		4,59	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8545		4,37	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546		4,90	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8547		3,76	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548		3,01	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8550		6,47	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8551		5,55	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8552		4,83	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8553		4,99	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8554		5,34	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8555		5,99	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8556		3,81	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8557		2,91	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8558		4,48	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8559		5,20	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8560		6,87	3,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8561		5,12	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8562		5,55	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8563		4,52	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8564		5,69	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8565		4,69	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8566		5,01	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8567		5,66	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8568		5,20	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8573		5,43	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8574		5,15	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8575		4,51	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8576		5,44	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8577		4,57	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8578		3,43	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8579		2,81	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8580		6,19	4,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8581		5,33	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8582		6,06	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8583		5,49	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8584		6,31	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0				

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8916		6.18	3.83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8917		6.41	3.91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8918		5.73	3.99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8919		6.58	4.08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8920		7.39	4.12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8921		6.23	4.16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8922		5.29	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8923		5.10	4.65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8924		5.82	4.21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8925		6.43	4.51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8926		4.41	4.56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8927		7.33	4.56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8928		3.09	4.57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8929		5.70	4.68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8930		7.10	4.67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8931		4.58	4.67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8932		4.55	4.66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8933		4.24	4.66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8934		4.97	4.66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8935		6.07	4.66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8936		6.76	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8937		6.48	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8938		5.60	4.61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8939		3.09	4.60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8940		4.20	4.61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8941		2.59	4.63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8942		3.96	4.68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8943		4.28	4.68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8944		3.36	4.68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8945		2.19	4.68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8946		1.52	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8947		5.77	4.67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8948		6.03	4.42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8949		5.66	4.38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8950		5.25	4.39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8951		5.72	4.40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8952		6.58	4.40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8953		6.48	4.41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8954		5.63	4.41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8955		3.09	3.72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8956		5.08	4.37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8957		4.79	4.31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8958		4.11	4.42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8959		6.37	3.87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8960		4.00	4.38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8961		4.95	3.75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8962		3.98	4.08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8963		5.33	4.42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8964		3.88	4.45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8965		5.58	4.44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8966		3.79	4.47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8967		5.63	4.48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8968		4.22	4.50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8969		5.80	4.51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8970		3.99	4.51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8971		5.18	4.54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8972		4.71	4.53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8973		4.37	4.35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8974		5.88	4.36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8975		5.63	4.44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8976		4.77	4.45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8977		5.36	4.47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8978		4.08	4.47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8979		5.59	4.49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8980		3.70	4.51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8981		6.10	4.52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8982		4.12	4.52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8984		1.77	4.38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8985		5.65	4.59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8986		3.28	4.57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8987		3.53	4.54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8988		4.78	4.40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8989		4.31	4.29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8990		4.72	4.23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8991		5.57	4.17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8992		4.86	4.22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8993		2.80	3.78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8994		4.29	3.92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8995		5.82	3.85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8996		3.07	3.81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8997		3.85	3.93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8998		4.07	4.06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8999		2.70	4.20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9000		0.67	3.63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9001		1.22	3.84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9002		4.38	3.90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9003		3.08	3.98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9004		5.62	4.22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9005		3.12	4.37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9006		4.63	4.41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9007		3.27	4.45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9009		3.89	4.56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9010		3.38	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9011		5.50	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0				

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9018		5,02	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9019		7,41	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9020		2,51	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9021		3,83	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9022		6,25	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9023		4,94	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9024		5,50	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9025		4,93	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9026		5,23	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9027		4,64	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9028		6,67	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9029		6,76	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9030		5,55	4,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9031		5,25	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9055		6,60	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9396		4,13	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9397		2,26	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9398		4,09	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9399		7,43	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9400		4,19	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9401		6,22	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9402		5,98	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9403		6,17	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9404		5,87	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9405		3,31	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9406		4,26	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407		5,79	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9408		5,07	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9409		4,70	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9410		4,06	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9411		5,81	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412		4,59	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9413		5,64	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414		2,39	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9415		3,28	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9416		3,55	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417		4,29	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9418		4,19	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9419		2,74	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9420		3,95	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9421		4,64	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9422		4,93	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9423		1,28	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9424		6,32	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9425		5,60	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9426		4,73	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9427		5,21	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9428		5,15	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9429		5,79	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9430		4,59	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9431		4,18	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9432		5,03	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9433		4,49	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9434		4,22	4,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9435		4,88	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9436		5,99	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9437		3,55	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9438		5,33	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9439		5,36	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9440		5,43	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9441		5,47	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9442		2,74	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9443		2,36	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9444		5,52	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9445		5,85	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9446		3,61	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9447		5,40	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9448		3,45	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9449		3,17	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9450		6,92	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9451		4,20	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9452		4,53	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9453		1,56	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9454		6,18	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9455		3,77	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9456		3,12	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9457		4,69	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9458		6,02	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9459		5,55	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9460		3,86	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9461		6,10	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9462		3,52	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9463		3,03	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9464		4,73	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9465		4,03	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9466		6,19	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9467		4,16	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9468		5,10	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9469		6,35	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9470		7,13	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9471		6,80	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9472		4,94	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9473		5,14	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9474		5,59	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0				

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23396	4,28	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23397	5,81	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23398	4,79	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23399	8,96	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23400	8,72	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23401	7,19	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23402	5,08	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23428	3,46	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23429	4,67	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23430	4,61	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23431	3,98	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23434	4,38	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23435	4,81	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23436	5,47	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23437	4,33	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23438	5,57	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23439	6,04	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23440	6,02	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23441	4,81	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23442	5,49	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23443	6,02	4,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23481	4,55	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23482	4,97	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23483	3,61	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23484	3,90	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23485	4,96	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23486	5,30	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23487	5,45	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23488	5,47	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23489	5,44	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23490	4,77	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23491	4,03	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23492	4,28	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23493	5,41	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23494	6,25	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23495	6,37	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23496	6,72	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23497	6,37	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23498	5,68	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23499	6,11	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23500	6,21	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23501	6,16	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23502	5,73	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23503	5,43	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23504	4,99	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23505	5,58	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23506	5,60	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23507	2,87	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23508	4,28	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23542	5,00	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23543	5,95	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23544	5,75	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23545	4,07	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23546	3,34	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23547	4,98	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23548	4,88	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23549	4,87	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23550	4,06	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23551	3,67	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23552	1,80	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23553	2,19	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23554	2,27	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23555	0,91	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23556	2,66	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23557	2,34	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23558	3,26	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23559	2,71	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23560	3,49	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23561	4,06	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23562	4,06	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23563	4,40	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23564	5,33	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23565	3,66	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23566	4,20	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23567	5,62	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23568	5,05	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23569	4,34	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23570	4,45	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23571	5,34	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23572	5,08	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23573	5,06	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23574	5,85	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23575	5,87	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23576	5,06	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23578	5,72	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23579	5,94	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23580	5,78	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23582	5,60	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23584	3,23	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23585	4,02	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80								

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Reff. 63	Reff. 125	Reff. 250	Reff. 500	Reff. 1k	Reff. 2k	Reff. 4k	Reff. 8k
23603	4.12	5.01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23608	4.46	4.96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23609	5.57	5.07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23610	4.95	5.09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23611	4.52	5.12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23612	4.40	5.17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23614	4.61	4.58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23622	4.69	4.81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23623	3.96	4.80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23624	4.71	4.83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23625	4.36	4.82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23626	6.22	4.79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23627	5.38	4.79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23628	3.88	4.12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23629	3.85	4.41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23630	5.99	4.32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23631	5.08	4.18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23632	5.31	4.23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23633	7.31	4.40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23634	6.48	4.31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23635	8.18	4.36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23636	3.12	4.38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23693	1.95	4.77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23698	4.11	4.76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23741	8.22	4.52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23742	9.57	4.60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23745	8.16	4.87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23746	8.23	4.89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23747	8.88	4.92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23748	8.40	4.84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23749	9.29	4.78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23750	9.27	4.72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23751	9.23	4.82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23752	8.75	4.80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23753	8.30	4.75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23754	9.62	4.76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23755	8.94	4.74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23756	8.99	4.70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23757	8.50	4.71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23758	7.34	4.58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23759	8.76	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23760	9.01	4.70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23761	7.61	4.50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23762	6.44	4.71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23763	7.44	4.69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23764	8.29	4.66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23765	8.11	4.65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23766	7.72	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23767	9.09	4.65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23768	7.47	4.65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23769	8.25	4.63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23770	7.59	4.65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23771	8.43	4.50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23772	7.55	4.54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23773	6.55	4.59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23774	8.04	4.61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23775	8.34	4.62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23776	7.36	4.64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23778	0.62	4.71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23779	0.33	4.76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23780	0.34	4.79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24277	5.64	4.29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24299	5.36	5.11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24301	4.19	5.58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24305	5.21	5.12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24306	6.04	4.66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24307	4.14	7.45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24308	7.54	7.08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24309	6.57	5.87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24336	3.80	5.10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24337	2.73	5.31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24338	6.39	5.76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24386	9.58	6.31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24387	9.84	5.90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24388	9.67	6.10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24389	7.92	6.36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24390	9.01	5.90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24391	10.60	5.79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24392	9.77	6.30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24393	10.51	5.60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24394	9.21	6.43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24395	10.50	5.71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24398	6.13	5.05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24399	6.92	5.21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24400	8.40	5.05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24401	8.95	5.21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24402	7.38	5.15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24403	7.64	5.15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24404	8.25	5.08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24411	9.20	3.61	Relatief	0 dB	False									

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24425		12,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24426		8,67	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24427		8,07	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24428		9,67	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24429		9,09	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24430		9,51	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24431		8,52	4,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24432		11,00	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24433		9,69	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24434		9,33	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24435		9,07	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24436		8,89	4,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24437		9,40	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24438		9,00	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24439		9,10	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24440		7,90	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24441		7,85	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24442		9,27	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24443		9,85	4,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24444		9,60	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24445		8,43	3,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24447		10,66	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24450		10,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24451		12,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24452		12,00	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24453		12,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24454		8,69	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24455		9,61	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24456		9,48	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24457		8,95	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24458		8,72	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24459		8,60	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24460		9,54	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24461		9,67	4,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24462		10,54	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24463		9,37	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24464		8,74	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24465		10,08	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24466		9,99	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24467		11,21	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24468		8,04	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24469		8,61	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24470		9,28	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24471		10,60	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24472		9,33	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24473		9,61	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24474		8,93	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24475		9,96	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24476		8,00	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24477		9,73	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24478		8,55	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24479		10,11	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24480		9,79	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24481		8,86	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24482		8,80	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24483		8,67	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24484		10,09	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24485		9,28	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24486		7,86	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24487		8,69	4,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24488		9,15	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24489		9,26	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24490		9,91	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24491		7,31	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24492		7,83	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24493		10,42	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24494		8,77	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24495		8,76	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24496		8,84	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24497		8,67	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24498		9,80	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24499		10,04	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24500		11,00	7,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24501		8,84	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24502		8,83	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24503		9,37	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24505		9,14	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24509		10,11	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24513		9,42	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24514		9,20	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24515		9,88	4,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24516		11,59	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24517		9,81	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24518		8,31	4,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24519		9,57	4,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24520		9,15	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24521		8,29	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24522		9,19	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24523		9,97	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24524		10,60	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24525		9,97	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24529		7,56	4,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24530		8,84	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25985	4,59	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25986	4,77	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25987	4,89	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25988	5,16	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25994	4,94	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25995	3,96	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25996	3,18	5,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25997	3,71	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25998	3,99	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26006	5,75	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26007	5,05	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26008	6,11	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26009	4,70	5,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26010	3,80	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26011	6,40	5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26012	4,29	5,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26013	2,50	5,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26014	5,79	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26015	5,35	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26016	5,82	5,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26065	10,40	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26066	7,52	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26077	11,01	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26129	5,26	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26130	8,79	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26135	6,76	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26136	6,25	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26137	5,75	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26138	6,25	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26139	6,12	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26140	6,24	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26141	5,87	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26142	5,90	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26143	5,65	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26144	5,54	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26145	6,25	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26146	5,71	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26178	9,41	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26182	4,87	6,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26183	4,49	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26187	6,89	4,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26194	4,52	5,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26195	5,81	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26196	5,08	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26222	5,40	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26223	5,17	3,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26271	5,48	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26272	6,50	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26273	6,67	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26281	6,11	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26282	6,88	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26283	7,12	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26284	7,54	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26285	7,23	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26286	6,44	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26287	6,46	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26288	6,53	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26289	6,62	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26290	7,26	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26291	7,63	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26292	7,70	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26293	9,65	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26399	7,50	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26400	8,20	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26401	10,16	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26402	6,00	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26403	8,53	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26404	7,80	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26407	7,95	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26408	7,90	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26409	7,25	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26435	8,01	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26436	8,82	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26437	9,21	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26438	7,72	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26439	6,64	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26440	10,08	4,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26441	8,91	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26442	6,15	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26461	6,63	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26462	5,32	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26463	6,73	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26464	7,40	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26661	6,46	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26662	5,04	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26663	6,02	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26664	5,17	5,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26665	6,89	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26666	5,62	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26667	5,36	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80								

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27236		3,19	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27241		11,21	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27413		2,41	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27414		5,01	5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27415		7,80	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27416		7,54	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27417		6,96	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27418		7,56	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27419		8,05	4,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27420		9,99	4,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27421		7,96	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27422		6,92	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27423		6,29	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27424		7,29	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27425		6,03	4,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27426		1,51	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27427		7,78	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27428		5,55	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27429		6,97	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27430		8,42	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27431		6,29	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27432		2,36	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27433		8,81	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27434		8,97	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27435		8,55	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27436		8,36	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27437		6,81	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27438		5,64	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27439		7,40	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27443		7,38	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27444		7,77	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27445		8,31	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27446		7,10	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27447		4,20	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27448		8,64	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27554		4,88	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27813		5,64	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27814		5,54	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27815		5,47	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27817		4,51	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27827		4,97	4,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27828		5,12	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27829		5,48	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27924		5,22	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27925		4,41	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27947		6,29	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27955		6,69	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27956		4,46	4,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27957		4,15	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27958		2,53	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27959		5,13	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27960		6,68	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27961		6,11	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27962		3,08	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27963		3,16	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27985		4,98	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27986		2,50	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27987		3,35	4,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27988		2,79	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27989		3,22	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28371		0,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28372		-0,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28373		0,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28374		3,50	4,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28375		5,32	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28376		5,03	4,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28377		5,20	4,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28378		5,13	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28379		4,91	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28381		8,54	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28382		8,21	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28383		7,92	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28384		7,71	4,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28385		9,02	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28386		7,04	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28395		1,52	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28446		11,64	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28457		6,14	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28458		7,76	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28459		7,22	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28471		4,55	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28472		5,12	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28473		5,53	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28677		18,27	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28725		10,14	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
2192		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2419		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5019		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5020		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5021		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5022		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5023		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5024		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5025		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2192	0,20	0,20	0,20	0,20
2419	0,20	0,20	0,20	0,20
5019	0,20	0,20	0,20	0,20
5020	0,20	0,20	0,20	0,20
5021	0,20	0,20	0,20	0,20
5022	0,20	0,20	0,20	0,20
5023	0,20	0,20	0,20	0,20
5024	0,20	0,20	0,20	0,20
5025	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Bouwvlak 01	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2	Bouwvlak 01	4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
3	Bouwvlak 01	4,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
4	Bouwvlak 01	4,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
9	Bouwvlak 02	4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
6	Bouwvlak 02	3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
8	Bouwvlak 02	4,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
5	Bouwvlak 02	4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
7	Bouwvlak 02	4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	Bouwvlak 03	3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	Bouwvlak 03	3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	Bouwvlak 03	2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	Bouwvlak 03	4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14	Bouwvlak 03	3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	Bouwvlak 04	3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18	Bouwvlak 04	2,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15	Bouwvlak 04	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16	Bouwvlak 04	2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17	Bouwvlak 04	0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15A	Bouwvlak 04	1,41	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Bouwvlak 05	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21A	Bouwvlak 05	2,88	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Bouwvlak 05	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22	Bouwvlak 05	3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
21	Bouwvlak 05	2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	Bouwvlak 05	2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
28	Bouwvlak 06	3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26	Bouwvlak 06	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
25	Bouwvlak 06	4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
27	Bouwvlak 06	3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
30	Bouwvlak 07	1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
31	Bouwvlak 07	0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
32	Bouwvlak 07	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
29	Bouwvlak 07	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
34	Bouwvlak 08	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
33	Bouwvlak 08	1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
36	Bouwvlak 08	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
37	Bouwvlak 08	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
35	Bouwvlak 08	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
40	Bouwvlak 09	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
39	Bouwvlak 09	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
38	Bouwvlak 09	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
41	Bouwvlak 09	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
43	Bouwvlak 10	3,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Bouwvlak 10	4,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Bouwvlak 10	4,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Bouwvlak 10	4,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	Bouwvlak 11	1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
49A	Bouwvlak 11	2,52	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
49	Bouwvlak 11	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
46	Bouwvlak 11	2,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
47	Bouwvlak 11	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
50	Bouwvlak 12	4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
51	Bouwvlak 12	4,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
52	Bouwvlak 12	2,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
53	Bouwvlak 12	3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
57A	Bouwvlak 13	4,50	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
57	Bouwvlak 13	4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
54	Bouwvlak 13	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
56	Bouwvlak 13	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
55	Bouwvlak 13	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
59	Bouwvlak 14	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
61	Bouwvlak 14	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
60	Bouwvlak 14	4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
58	Bouwvlak 14	4,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
64A	Bouwvlak 15	4,64	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
62	Bouwvlak 15	2,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
64	Bouwvlak 15	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
66	Bouwvlak 15	4,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
65	Bouwvlak 15	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
63	Bouwvlak 15	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
70	Bouwvlak 16	4,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69	Bouwvlak 16	4,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
67	Bouwvlak 16	4,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69A	Bouwvlak 16	4,69	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
68	Bouwvlak 16	4,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
74	Bouwvlak 17	4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
73	Bouwvlak 17	4,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
71	Bouwvlak 17	4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
72	Bouwvlak 17	4,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
76	Bouwvlak 18	4,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
78	Bouwvlak 18	4,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
77	Bouwvlak 18	4,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
75	Bouwvlak 18	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
79	Bouwvlak 19	4,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
80	Bouwvlak 19	4,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
81	Bouwvlak 19	4,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
82	Bouwvlak 19	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
83	Bouwvlak 19	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
86	Bouwvlak 20	5,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
88	Bouwvlak 20	4,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
87	Bouwvlak 20	4,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
89	Bouwvlak 20	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
84	Bouwvlak 20	3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
85	Bouwvlak 20	5,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
93	Bouwvlak 21	4,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
90	Bouwvlak 21	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
91	Bouwvlak 21	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
92	Bouwvlak 21	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
94	Bouwvlak 22	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
95	Bouwvlak 22	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
96	Bouwvlak 22	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
97	Bouwvlak 22	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
100	Bouwvlak 23	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
99	Bouwvlak 23	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
101	Bouwvlak 23	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
98	Bouwvlak 23	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
104	Bouwvlak 24	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
104A	Bouwvlak 24	2,66	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
102A	Bouwvlak 24	4,43	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
103	Bouwvlak 24	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
105	Bouwvlak 24	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	Bouwvlak 24	4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
108	Bouwvlak 25	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
107	Bouwvlak 25	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
109	Bouwvlak 25	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
106	Bouwvlak 25	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
113	Bouwvlak 26	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
111	Bouwvlak 26	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
112	Bouwvlak 26	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
110	Bouwvlak 26	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
114	Bouwvlak 27	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
117	Bouwvlak 27	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
116	Bouwvlak 27	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
115	Bouwvlak 27	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
119	Bouwvlak 28	3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
120	Bouwvlak 28	2,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
118	Bouwvlak 28	3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
122	Bouwvlak 28	3,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
121	Bouwvlak 28	3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
126	Bouwvlak 29	4,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
125	Bouwvlak 29	4,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
124	Bouwvlak 29	4,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
123	Bouwvlak 29	4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
02	Kruising Jvd Heijdenstraat Minckelerstraat	1
03	Kruising 5 straten	1

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
24	Minckelerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50	50	50	--
25	Weg over de Anna's Hoeve	--	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	60	60	60	--
25	Weg over de Anna's Hoeve	--	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	60	60	60	--
25	Weg over de Anna's Hoeve	--	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	60	60	60	--
25	Weg over de Anna's Hoeve	--	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)
24	50	50	50	--	50	50	50	--	12390,00	6,66	3,52	0,75	--	--	--	--	--	96,39	98,90
25	60	60	60	--	60	60	60	--	12500,00	6,77	3,41	0,64	--	--	--	--	--	95,32	98,04
25	60	60	60	--	60	60	60	--	12500,00	6,77	3,41	0,64	--	--	--	--	--	95,32	98,04
25	60	60	60	--	60	60	60	--	12500,00	6,77	3,41	0,64	--	--	--	--	--	95,32	98,04
25	60	60	60	--	60	60	60	--	12500,00	6,77	3,41	0,64	--	--	--	--	--	95,32	98,04

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
24	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	795,39	431,33	90,75	--	16,83	2,40
25	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	806,65	417,90	76,17	--	33,93	6,69
25	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	806,65	417,90	76,17	--	33,93	6,69
25	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	806,65	417,90	76,17	--	33,93	6,69
25	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	806,65	417,90	76,17	--	33,93	6,69

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
24	2,03	--	12,96	2,40	0,15	--	84,75	90,35	97,21	104,04	107,74	103,59	97,41	88,41	81,19	86,03	92,35	100,74
25	3,35	--	5,67	1,66	0,48	--	84,67	91,63	98,10	105,10	109,29	105,03	98,81	89,19	81,12	87,39	93,67	101,75
25	3,35	--	5,67	1,66	0,48	--	84,67	91,63	98,10	105,10	109,29	105,03	98,81	89,19	81,12	87,39	93,67	101,75
25	3,35	--	5,67	1,66	0,48	--	84,67	91,63	98,10	105,10	109,29	105,03	98,81	89,19	81,12	87,39	93,67	101,75
25	3,35	--	5,67	1,66	0,48	--	84,67	91,63	98,10	105,10	109,29	105,03	98,81	89,19	81,12	87,39	93,67	101,75

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
24	104,60	100,24	94,10	84,36	74,68	80,00	86,69	94,04	97,93	93,69	87,54	78,14	--	--	--	--	--	--
25	106,08	101,66	95,47	85,45	74,43	81,42	87,90	94,85	99,04	94,79	88,57	78,97	--	--	--	--	--	--
25	106,08	101,66	95,47	85,45	74,43	81,42	87,90	94,85	99,04	94,79	88,57	78,97	--	--	--	--	--	--
25	106,08	101,66	95,47	85,45	74,43	81,42	87,90	94,85	99,04	94,79	88,57	78,97	--	--	--	--	--	--
25	106,08	101,66	95,47	85,45	74,43	81,42	87,90	94,85	99,04	94,79	88,57	78,97	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
24	--	--
25	--	--
25	--	--
25	--	--
25	--	--
25	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bouwvlak 01	1,50	37,6	34,3	27,4	37,9
1_B	Bouwvlak 01	4,50	39,5	36,1	29,2	39,7
1_C	Bouwvlak 01	7,50	40,0	36,7	29,8	40,3
1_D	Bouwvlak 01	10,50	39,5	36,2	29,3	39,8
1_E	Bouwvlak 01	13,50	39,8	36,4	29,6	40,0
2_A	Bouwvlak 01	1,50	37,6	34,3	27,3	37,8
2_B	Bouwvlak 01	4,50	39,5	36,2	29,2	39,7
2_C	Bouwvlak 01	7,50	39,9	36,6	29,7	40,2
2_D	Bouwvlak 01	10,50	39,5	36,2	29,3	39,8
2_E	Bouwvlak 01	13,50	39,8	36,5	29,6	40,1
3_A	Bouwvlak 01	1,50	37,6	34,3	27,3	37,8
3_B	Bouwvlak 01	4,50	39,5	36,2	29,3	39,8
3_C	Bouwvlak 01	7,50	39,9	36,6	29,7	40,2
3_D	Bouwvlak 01	10,50	39,4	36,1	29,2	39,7
3_E	Bouwvlak 01	13,50	39,7	36,4	29,5	40,0
4_A	Bouwvlak 01	1,50	37,6	34,3	27,4	37,9
4_B	Bouwvlak 01	4,50	39,5	36,2	29,3	39,8
4_C	Bouwvlak 01	7,50	40,0	36,6	29,8	40,2
4_D	Bouwvlak 01	10,50	39,5	36,1	29,3	39,7
4_E	Bouwvlak 01	13,50	39,7	36,4	29,5	40,0
5_A	Bouwvlak 02	1,50	38,2	34,9	28,0	38,5
5_B	Bouwvlak 02	4,50	40,4	37,0	30,1	40,6
5_C	Bouwvlak 02	7,50	40,6	37,3	30,4	40,9
5_D	Bouwvlak 02	10,50	40,4	37,0	30,1	40,6
5_E	Bouwvlak 02	13,50	40,7	37,4	30,5	41,0
6_A	Bouwvlak 02	1,50	37,3	34,1	27,1	37,6
6_B	Bouwvlak 02	4,50	39,4	36,1	29,2	39,7
6_C	Bouwvlak 02	7,50	39,7	36,3	29,4	39,9
6_D	Bouwvlak 02	10,50	39,8	36,5	29,6	40,1
6_E	Bouwvlak 02	13,50	40,1	36,8	29,9	40,4
7_A	Bouwvlak 02	1,50	38,6	35,3	28,4	38,9
7_B	Bouwvlak 02	4,50	40,5	37,2	30,3	40,8
7_C	Bouwvlak 02	7,50	40,5	37,2	30,3	40,8
7_D	Bouwvlak 02	10,50	40,0	36,7	29,8	40,3
7_E	Bouwvlak 02	13,50	40,3	37,0	30,1	40,6
8_A	Bouwvlak 02	1,50	37,7	34,4	27,5	38,0
8_B	Bouwvlak 02	4,50	39,6	36,3	29,4	39,9
8_C	Bouwvlak 02	7,50	40,0	36,7	29,8	40,3
8_D	Bouwvlak 02	10,50	39,6	36,3	29,4	39,9
8_E	Bouwvlak 02	13,50	39,9	36,5	29,7	40,1
9_A	Bouwvlak 02	1,50	37,7	34,5	27,5	38,0
9_B	Bouwvlak 02	4,50	39,5	36,2	29,3	39,8
9_C	Bouwvlak 02	7,50	39,8	36,5	29,6	40,1
9_D	Bouwvlak 02	10,50	39,4	36,1	29,2	39,7
9_E	Bouwvlak 02	13,50	39,7	36,4	29,5	40,0
10_A	Bouwvlak 03	1,50	39,7	36,4	29,5	40,0
10_B	Bouwvlak 03	4,50	41,9	38,6	31,7	42,1
10_C	Bouwvlak 03	7,50	42,2	38,8	32,0	42,4
10_D	Bouwvlak 03	10,50	42,5	39,2	32,3	42,8
10_E	Bouwvlak 03	13,50	42,9	39,6	32,7	43,2
10_F	Bouwvlak 03	16,50	43,3	40,0	33,1	43,6
11_A	Bouwvlak 03	1,50	39,8	36,5	29,6	40,1
11_B	Bouwvlak 03	4,50	42,0	38,7	31,8	42,3
11_C	Bouwvlak 03	7,50	41,9	38,5	31,7	42,1
11_D	Bouwvlak 03	10,50	42,0	38,6	31,8	42,2
11_E	Bouwvlak 03	13,50	42,4	39,1	32,2	42,7
11_F	Bouwvlak 03	16,50	42,8	39,5	32,7	43,1
12_A	Bouwvlak 03	1,50	38,8	35,5	28,6	39,1
12_B	Bouwvlak 03	4,50	41,2	37,9	31,0	41,4
12_C	Bouwvlak 03	7,50	41,6	38,3	31,4	41,9
12_D	Bouwvlak 03	10,50	41,7	38,3	31,4	41,9
12_E	Bouwvlak 03	13,50	41,9	38,6	31,7	42,2
12_F	Bouwvlak 03	16,50	42,3	39,0	32,1	42,6
13_A	Bouwvlak 03	1,50	38,8	35,5	28,6	39,0
13_B	Bouwvlak 03	4,50	40,8	37,5	30,6	41,0
13_C	Bouwvlak 03	7,50	41,1	37,7	30,9	41,3
13_D	Bouwvlak 03	10,50	41,1	37,8	30,9	41,4
13_E	Bouwvlak 03	13,50	41,5	38,2	31,3	41,8
13_F	Bouwvlak 03	16,50	41,9	38,6	31,7	42,2
14_A	Bouwvlak 03	1,50	38,5	35,2	28,3	38,8
14_B	Bouwvlak 03	4,50	40,7	37,4	30,5	40,9
14_C	Bouwvlak 03	7,50	40,7	37,4	30,5	41,0
14_D	Bouwvlak 03	10,50	40,8	37,5	30,6	41,1
14_E	Bouwvlak 03	13,50	41,2	37,9	31,0	41,5
14_F	Bouwvlak 03	16,50	41,6	38,2	31,4	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bouwvlak 04	1,50	38,9	35,6	28,7	39,2
15_B	Bouwvlak 04	4,50	41,2	37,9	31,0	41,4
15_C	Bouwvlak 04	7,50	41,6	38,3	31,4	41,9
15_D	Bouwvlak 04	10,50	42,0	38,6	31,7	42,2
15_E	Bouwvlak 04	13,50	42,3	39,0	32,1	42,6
15_F	Bouwvlak 04	16,50	42,6	39,3	32,4	42,9
15A_A	Bouwvlak 04	19,50	42,9	39,6	32,7	43,2
16_A	Bouwvlak 04	1,50	38,4	35,1	28,2	38,7
16_B	Bouwvlak 04	4,50	40,8	37,4	30,5	41,0
16_C	Bouwvlak 04	7,50	41,2	37,9	31,0	41,5
16_D	Bouwvlak 04	10,50	41,4	38,1	31,2	41,7
16_E	Bouwvlak 04	13,50	41,7	38,3	31,5	41,9
16_F	Bouwvlak 04	16,50	42,1	38,7	31,8	42,3
17_A	Bouwvlak 04	1,50	36,8	33,5	26,6	37,1
17_B	Bouwvlak 04	4,50	39,9	36,5	29,6	40,1
17_C	Bouwvlak 04	7,50	40,4	37,0	30,1	40,6
17_D	Bouwvlak 04	10,50	40,9	37,5	30,6	41,1
17_E	Bouwvlak 04	13,50	41,3	38,0	31,1	41,5
17_F	Bouwvlak 04	16,50	41,7	38,3	31,4	41,9
18_A	Bouwvlak 04	1,50	37,1	33,8	26,9	37,4
18_B	Bouwvlak 04	4,50	39,0	35,7	28,8	39,3
18_C	Bouwvlak 04	7,50	39,4	36,1	29,2	39,7
18_D	Bouwvlak 04	10,50	39,8	36,5	29,6	40,1
18_E	Bouwvlak 04	13,50	40,2	36,9	30,0	40,4
18_F	Bouwvlak 04	16,50	40,4	37,1	30,2	40,7
19_A	Bouwvlak 04	1,50	37,4	34,1	27,2	37,7
19_B	Bouwvlak 04	4,50	39,3	36,0	29,1	39,6
19_C	Bouwvlak 04	7,50	39,7	36,4	29,5	40,0
19_D	Bouwvlak 04	10,50	39,9	36,6	29,7	40,2
19_E	Bouwvlak 04	13,50	40,3	37,0	30,1	40,6
19_F	Bouwvlak 04	16,50	40,6	37,3	30,4	40,9
20_A	Bouwvlak 05	1,50	41,2	37,9	31,0	41,5
20_B	Bouwvlak 05	4,50	43,8	40,5	33,5	44,0
20_C	Bouwvlak 05	7,50	44,1	40,8	33,9	44,4
20_D	Bouwvlak 05	10,50	44,3	40,9	34,1	44,5
20_E	Bouwvlak 05	13,50	44,6	41,2	34,4	44,8
20_F	Bouwvlak 05	16,50	44,8	41,5	34,6	45,1
21_A	Bouwvlak 05	1,50	43,6	40,3	33,4	43,9
21_B	Bouwvlak 05	4,50	46,3	43,0	36,0	46,5
21_C	Bouwvlak 05	7,50	46,8	43,5	36,6	47,1
21_D	Bouwvlak 05	10,50	46,9	43,6	36,7	47,2
21_E	Bouwvlak 05	13,50	47,0	43,7	36,8	47,3
21_F	Bouwvlak 05	16,50	47,1	43,8	36,9	47,4
21A_A	Bouwvlak 05	19,50	47,2	43,9	37,0	47,5
22_A	Bouwvlak 05	1,50	42,7	39,4	32,5	43,0
22_B	Bouwvlak 05	4,50	45,3	42,0	35,1	45,6
22_C	Bouwvlak 05	7,50	45,5	42,1	35,3	45,7
22_D	Bouwvlak 05	10,50	45,6	42,3	35,4	45,9
22_E	Bouwvlak 05	13,50	45,8	42,5	35,6	46,1
22_F	Bouwvlak 05	16,50	46,0	42,7	35,8	46,3
23_A	Bouwvlak 05	1,50	40,4	37,1	30,2	40,7
23_B	Bouwvlak 05	4,50	43,1	39,8	32,8	43,3
23_C	Bouwvlak 05	7,50	43,5	40,2	33,3	43,7
23_D	Bouwvlak 05	10,50	43,9	40,5	33,6	44,1
23_E	Bouwvlak 05	13,50	44,2	40,8	34,0	44,4
23_F	Bouwvlak 05	16,50	44,4	41,1	34,2	44,7
24_A	Bouwvlak 05	1,50	41,4	38,1	31,2	41,6
24_B	Bouwvlak 05	4,50	44,3	41,0	34,0	44,5
24_C	Bouwvlak 05	7,50	44,9	41,6	34,7	45,2
24_D	Bouwvlak 05	10,50	45,3	42,0	35,1	45,6
24_E	Bouwvlak 05	13,50	45,4	42,1	35,2	45,7
24_F	Bouwvlak 05	16,50	45,6	42,3	35,4	45,8
25_A	Bouwvlak 06	1,50	47,2	43,9	37,0	47,5
25_B	Bouwvlak 06	4,50	49,4	46,1	39,2	49,7
25_C	Bouwvlak 06	7,50	49,8	46,5	39,6	50,1
25_D	Bouwvlak 06	10,50	49,6	46,3	39,4	49,9
25_E	Bouwvlak 06	13,50	49,7	46,4	39,5	50,0
26_A	Bouwvlak 06	1,50	49,1	45,8	38,9	49,3
26_B	Bouwvlak 06	4,50	51,1	47,7	40,8	51,3
26_C	Bouwvlak 06	7,50	51,3	48,0	41,1	51,5
26_D	Bouwvlak 06	10,50	51,4	48,1	41,2	51,7
26_E	Bouwvlak 06	13,50	51,5	48,2	41,3	51,7
27_A	Bouwvlak 06	1,50	45,7	42,4	35,5	46,0
27_B	Bouwvlak 06	4,50	48,7	45,4	38,5	49,0
27_C	Bouwvlak 06	7,50	49,1	45,8	38,9	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_D	Bouwvlak 06	10,50	49,2	45,9	39,0	49,5
27_E	Bouwvlak 06	13,50	49,3	46,0	39,1	49,6
28_A	Bouwvlak 06	1,50	44,5	41,2	34,3	44,8
28_B	Bouwvlak 06	4,50	47,3	44,0	37,0	47,5
28_C	Bouwvlak 06	7,50	47,8	44,5	37,6	48,1
28_D	Bouwvlak 06	10,50	47,8	44,5	37,6	48,1
28_E	Bouwvlak 06	13,50	48,0	44,7	37,8	48,2
29_A	Bouwvlak 07	1,50	40,6	37,3	30,4	40,9
29_B	Bouwvlak 07	4,50	43,6	40,3	33,4	43,9
29_C	Bouwvlak 07	7,50	44,2	40,9	34,0	44,4
29_D	Bouwvlak 07	10,50	44,6	41,3	34,4	44,8
29_E	Bouwvlak 07	13,50	44,9	41,6	34,7	45,2
29_F	Bouwvlak 07	16,50	45,1	41,8	34,9	45,4
30_A	Bouwvlak 07	1,50	39,6	36,3	29,4	39,9
30_B	Bouwvlak 07	4,50	42,4	39,1	32,2	42,7
30_C	Bouwvlak 07	7,50	42,9	39,6	32,7	43,1
30_D	Bouwvlak 07	10,50	43,3	40,0	33,1	43,6
30_E	Bouwvlak 07	13,50	43,6	40,3	33,4	43,8
30_F	Bouwvlak 07	16,50	44,0	40,7	33,8	44,3
31_A	Bouwvlak 07	1,50	40,3	37,0	30,1	40,6
31_B	Bouwvlak 07	4,50	43,6	40,3	33,3	43,8
31_C	Bouwvlak 07	7,50	44,1	40,8	33,9	44,4
31_D	Bouwvlak 07	10,50	44,6	41,3	34,4	44,9
31_E	Bouwvlak 07	13,50	44,9	41,6	34,7	45,2
31_F	Bouwvlak 07	16,50	45,2	41,9	35,0	45,4
32_A	Bouwvlak 07	1,50	41,5	38,2	31,3	41,8
32_B	Bouwvlak 07	4,50	44,7	41,4	34,5	45,0
32_C	Bouwvlak 07	7,50	45,3	42,0	35,1	45,6
32_D	Bouwvlak 07	10,50	45,8	42,5	35,6	46,1
32_E	Bouwvlak 07	13,50	45,9	42,6	35,7	46,1
32_F	Bouwvlak 07	16,50	46,0	42,7	35,8	46,3
33_A	Bouwvlak 08	1,50	42,9	39,6	32,6	43,1
33_B	Bouwvlak 08	4,50	46,4	43,1	36,2	46,7
33_C	Bouwvlak 08	7,50	47,2	43,9	36,9	47,4
33_D	Bouwvlak 08	10,50	47,5	44,2	37,3	47,8
33_E	Bouwvlak 08	13,50	47,6	44,3	37,4	47,9
34_A	Bouwvlak 08	1,50	42,4	39,1	32,2	42,7
34_B	Bouwvlak 08	4,50	45,6	42,3	35,4	45,9
34_C	Bouwvlak 08	7,50	46,2	42,9	36,0	46,5
34_D	Bouwvlak 08	10,50	46,7	43,4	36,5	47,0
34_E	Bouwvlak 08	13,50	46,7	43,3	36,4	46,9
35_A	Bouwvlak 08	1,50	44,1	40,8	33,9	44,4
35_B	Bouwvlak 08	4,50	47,2	43,9	37,0	47,5
35_C	Bouwvlak 08	7,50	47,9	44,6	37,7	48,2
35_D	Bouwvlak 08	10,50	48,0	44,7	37,8	48,3
35_E	Bouwvlak 08	13,50	48,1	44,8	37,9	48,4
36_A	Bouwvlak 08	1,50	44,8	41,5	34,6	45,1
36_B	Bouwvlak 08	4,50	48,2	44,9	38,0	48,5
36_C	Bouwvlak 08	7,50	48,8	45,5	38,6	49,0
36_D	Bouwvlak 08	10,50	49,0	45,6	38,7	49,2
36_E	Bouwvlak 08	13,50	49,1	45,7	38,8	49,3
37_A	Bouwvlak 08	1,50	42,9	39,6	32,7	43,2
37_B	Bouwvlak 08	4,50	45,9	42,6	35,7	46,2
37_C	Bouwvlak 08	7,50	46,6	43,3	36,4	46,9
37_D	Bouwvlak 08	10,50	47,0	43,7	36,8	47,2
37_E	Bouwvlak 08	13,50	47,0	43,7	36,8	47,2
38_A	Bouwvlak 09	1,50	46,2	42,9	36,0	46,5
38_B	Bouwvlak 09	4,50	49,6	46,3	39,3	49,8
38_C	Bouwvlak 09	7,50	49,9	46,6	39,7	50,2
38_D	Bouwvlak 09	10,50	50,1	46,7	39,8	50,3
38_E	Bouwvlak 09	13,50	50,1	46,8	39,9	50,4
39_A	Bouwvlak 09	1,50	48,2	44,9	38,0	48,5
39_B	Bouwvlak 09	4,50	51,2	47,9	40,9	51,4
39_C	Bouwvlak 09	7,50	51,4	48,1	41,2	51,7
39_D	Bouwvlak 09	10,50	51,5	48,2	41,3	51,8
39_E	Bouwvlak 09	13,50	51,6	48,2	41,3	51,8
40_A	Bouwvlak 09	1,50	52,2	48,9	42,0	52,5
40_B	Bouwvlak 09	4,50	54,0	50,7	43,8	54,3
40_C	Bouwvlak 09	7,50	54,1	50,8	43,9	54,4
40_D	Bouwvlak 09	10,50	54,2	50,8	43,9	54,4
40_E	Bouwvlak 09	13,50	54,1	50,8	43,9	54,4
41_A	Bouwvlak 09	1,50	49,4	46,1	39,2	49,7
41_B	Bouwvlak 09	4,50	51,8	48,5	41,6	52,1
41_C	Bouwvlak 09	7,50	52,0	48,7	41,8	52,3
41_D	Bouwvlak 09	10,50	52,1	48,8	41,9	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_E	Bouwvlak 09	13,50	52,1	48,8	41,9	52,4
42_A	Bouwvlak 10	1,50	55,5	52,2	45,3	55,8
42_B	Bouwvlak 10	4,50	56,7	53,3	46,4	56,9
43_A	Bouwvlak 10	1,50	56,4	53,1	46,2	56,7
43_B	Bouwvlak 10	4,50	57,5	54,2	47,3	57,8
44_A	Bouwvlak 10	1,50	58,6	55,2	48,3	58,8
44_B	Bouwvlak 10	4,50	59,4	56,1	49,1	59,6
45_A	Bouwvlak 10	1,50	57,3	54,0	47,1	57,6
45_B	Bouwvlak 10	4,50	58,2	54,9	48,0	58,5
46_A	Bouwvlak 11	1,50	46,1	42,8	35,9	46,4
46_B	Bouwvlak 11	4,50	49,7	46,4	39,4	49,9
46_C	Bouwvlak 11	7,50	50,1	46,8	39,9	50,4
46_D	Bouwvlak 11	10,50	50,3	46,9	40,0	50,5
46_E	Bouwvlak 11	13,50	50,4	47,0	40,1	50,6
46_F	Bouwvlak 11	16,50	50,4	47,1	40,2	50,6
47_A	Bouwvlak 11	1,50	43,8	40,5	33,6	44,1
47_B	Bouwvlak 11	4,50	48,1	44,8	37,8	48,3
47_C	Bouwvlak 11	7,50	48,7	45,4	38,5	49,0
47_D	Bouwvlak 11	10,50	49,0	45,6	38,7	49,2
47_E	Bouwvlak 11	13,50	49,1	45,8	38,9	49,4
47_F	Bouwvlak 11	16,50	49,2	45,8	38,9	49,4
48_A	Bouwvlak 11	1,50	45,9	42,6	35,6	46,1
48_B	Bouwvlak 11	4,50	49,7	46,4	39,5	50,0
48_C	Bouwvlak 11	7,50	50,1	46,8	39,9	50,3
48_D	Bouwvlak 11	10,50	50,2	46,9	40,0	50,5
48_E	Bouwvlak 11	13,50	50,3	47,0	40,1	50,6
48_F	Bouwvlak 11	16,50	50,3	47,0	40,1	50,6
49_A	Bouwvlak 11	1,50	47,9	44,6	37,7	48,2
49_B	Bouwvlak 11	4,50	51,3	48,0	41,0	51,5
49_C	Bouwvlak 11	7,50	51,5	48,2	41,3	51,8
49_D	Bouwvlak 11	10,50	51,6	48,3	41,4	51,9
49_E	Bouwvlak 11	13,50	51,7	48,3	41,4	51,9
49_F	Bouwvlak 11	16,50	51,7	48,4	41,5	51,9
49A_A	Bouwvlak 11	19,50	51,7	48,4	41,5	52,0
49A_B	Bouwvlak 11	22,50	51,7	48,4	41,4	51,9
50_A	Bouwvlak 12	1,50	54,4	51,1	44,2	54,7
50_B	Bouwvlak 12	4,50	55,3	52,0	45,1	55,6
50_C	Bouwvlak 12	7,50	55,4	52,1	45,1	55,6
50_D	Bouwvlak 12	10,50	55,4	52,1	45,1	55,6
50_E	Bouwvlak 12	13,50	55,3	52,0	45,1	55,6
51_A	Bouwvlak 12	1,50	58,6	55,2	48,3	58,8
51_B	Bouwvlak 12	4,50	59,4	56,0	49,1	59,6
51_C	Bouwvlak 12	7,50	59,4	56,1	49,2	59,6
51_D	Bouwvlak 12	10,50	59,2	55,9	49,0	59,5
51_E	Bouwvlak 12	13,50	58,9	55,6	48,7	59,2
52_A	Bouwvlak 12	1,50	50,3	47,0	40,1	50,6
52_B	Bouwvlak 12	4,50	52,9	49,6	42,7	53,2
52_C	Bouwvlak 12	7,50	53,1	49,8	42,9	53,4
52_D	Bouwvlak 12	10,50	53,2	49,8	42,9	53,4
52_E	Bouwvlak 12	13,50	53,2	49,9	42,9	53,4
53_A	Bouwvlak 12	1,50	53,6	50,3	43,3	53,8
53_B	Bouwvlak 12	4,50	55,3	52,0	45,0	55,5
53_C	Bouwvlak 12	7,50	55,4	52,1	45,2	55,6
53_D	Bouwvlak 12	10,50	55,4	52,1	45,2	55,7
53_E	Bouwvlak 12	13,50	55,4	52,0	45,1	55,6
54_A	Bouwvlak 13	1,50	45,7	42,4	35,5	46,0
54_B	Bouwvlak 13	4,50	49,6	46,3	39,4	49,9
54_C	Bouwvlak 13	7,50	50,2	46,9	39,9	50,4
54_D	Bouwvlak 13	10,50	50,4	47,0	40,1	50,6
54_E	Bouwvlak 13	13,50	50,4	47,1	40,2	50,7
54_F	Bouwvlak 13	16,50	50,5	47,2	40,2	50,7
55_A	Bouwvlak 13	1,50	43,6	40,3	33,4	43,8
55_B	Bouwvlak 13	4,50	47,4	44,1	37,2	47,7
55_C	Bouwvlak 13	7,50	48,5	45,2	38,2	48,7
55_D	Bouwvlak 13	10,50	48,9	45,5	38,6	49,1
55_E	Bouwvlak 13	13,50	49,0	45,7	38,8	49,3
55_F	Bouwvlak 13	16,50	49,1	45,8	38,8	49,3
56_A	Bouwvlak 13	1,50	44,9	41,6	34,7	45,2
56_B	Bouwvlak 13	4,50	49,0	45,7	38,8	49,3
56_C	Bouwvlak 13	7,50	49,6	46,3	39,4	49,9
56_D	Bouwvlak 13	10,50	49,8	46,5	39,6	50,1
56_E	Bouwvlak 13	13,50	49,9	46,6	39,7	50,2
56_F	Bouwvlak 13	16,50	50,0	46,7	39,7	50,2
57_A	Bouwvlak 13	1,50	49,0	45,7	38,7	49,2
57_B	Bouwvlak 13	4,50	51,2	47,9	41,0	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	Bouwvlak 13	7,50	51,5	48,2	41,2	51,7
57_D	Bouwvlak 13	10,50	51,6	48,3	41,4	51,8
57_E	Bouwvlak 13	13,50	51,6	48,3	41,4	51,9
57_F	Bouwvlak 13	16,50	51,6	48,3	41,4	51,9
57A_A	Bouwvlak 13	19,50	51,6	48,3	41,4	51,9
57A_B	Bouwvlak 13	22,50	51,6	48,3	41,3	51,8
58_A	Bouwvlak 14	1,50	58,6	55,3	48,3	58,9
58_B	Bouwvlak 14	4,50	59,2	55,9	49,0	59,5
58_C	Bouwvlak 14	7,50	59,3	55,9	49,0	59,5
58_D	Bouwvlak 14	10,50	59,1	55,8	48,8	59,3
58_E	Bouwvlak 14	13,50	58,8	55,5	48,5	59,0
59_A	Bouwvlak 14	1,50	54,4	51,1	44,2	54,7
59_B	Bouwvlak 14	4,50	55,3	52,0	45,0	55,5
59_C	Bouwvlak 14	7,50	55,4	52,0	45,1	55,6
59_D	Bouwvlak 14	10,50	55,4	52,0	45,1	55,6
59_E	Bouwvlak 14	13,50	55,3	52,0	45,1	55,6
60_A	Bouwvlak 14	1,50	51,8	48,5	41,5	52,1
60_B	Bouwvlak 14	4,50	52,9	49,6	42,7	53,2
60_C	Bouwvlak 14	7,50	53,1	49,7	42,8	53,3
60_D	Bouwvlak 14	10,50	53,1	49,8	42,9	53,4
60_E	Bouwvlak 14	13,50	53,1	49,8	42,9	53,4
61_A	Bouwvlak 14	1,50	54,2	50,9	44,0	54,5
61_B	Bouwvlak 14	4,50	55,2	51,8	44,9	55,4
61_C	Bouwvlak 14	7,50	55,3	51,9	45,0	55,5
61_D	Bouwvlak 14	10,50	55,3	52,0	45,0	55,5
61_E	Bouwvlak 14	13,50	55,2	51,9	45,0	55,5
62_A	Bouwvlak 15	1,50	43,8	40,5	33,6	44,1
62_B	Bouwvlak 15	4,50	48,0	44,7	37,8	48,3
62_C	Bouwvlak 15	7,50	48,8	45,5	38,6	49,1
62_D	Bouwvlak 15	10,50	49,1	45,7	38,8	49,3
62_E	Bouwvlak 15	13,50	49,2	45,9	38,9	49,4
62_F	Bouwvlak 15	16,50	49,3	45,9	39,0	49,5
63_A	Bouwvlak 15	1,50	42,9	39,6	32,7	43,2
63_B	Bouwvlak 15	4,50	45,9	42,6	35,7	46,2
63_C	Bouwvlak 15	7,50	46,6	43,3	36,4	46,8
63_D	Bouwvlak 15	10,50	47,1	43,7	36,8	47,3
63_E	Bouwvlak 15	13,50	47,3	44,0	37,0	47,5
63_F	Bouwvlak 15	16,50	47,4	44,1	37,2	47,7
64_A	Bouwvlak 15	1,50	48,5	45,2	38,3	48,8
64_B	Bouwvlak 15	4,50	50,2	46,9	40,0	50,5
64_C	Bouwvlak 15	7,50	50,5	47,2	40,3	50,8
64_D	Bouwvlak 15	10,50	50,7	47,3	40,4	50,9
64_E	Bouwvlak 15	13,50	50,7	47,4	40,5	51,0
64_F	Bouwvlak 15	16,50	50,7	47,4	40,5	51,0
64A_A	Bouwvlak 15	19,50	50,6	47,3	40,4	50,9
64A_B	Bouwvlak 15	22,50	50,6	47,3	40,4	50,9
65_A	Bouwvlak 15	1,50	44,5	41,3	34,3	44,8
65_B	Bouwvlak 15	4,50	46,6	43,3	36,3	46,8
65_C	Bouwvlak 15	7,50	47,2	43,9	37,0	47,5
65_D	Bouwvlak 15	10,50	47,6	44,2	37,3	47,8
65_E	Bouwvlak 15	13,50	47,7	44,4	37,5	48,0
65_F	Bouwvlak 15	16,50	47,8	44,5	37,6	48,1
66_A	Bouwvlak 15	1,50	46,4	43,1	36,2	46,7
66_B	Bouwvlak 15	4,50	48,5	45,2	38,2	48,7
66_C	Bouwvlak 15	7,50	48,9	45,6	38,7	49,2
66_D	Bouwvlak 15	10,50	49,1	45,8	38,8	49,3
66_E	Bouwvlak 15	13,50	49,2	45,9	38,9	49,4
66_F	Bouwvlak 15	16,50	49,3	45,9	39,0	49,5
67_A	Bouwvlak 16	1,50	50,0	46,7	39,7	50,2
67_B	Bouwvlak 16	4,50	51,6	48,3	41,4	51,9
67_C	Bouwvlak 16	7,50	51,8	48,5	41,6	52,1
67_D	Bouwvlak 16	10,50	52,0	48,6	41,7	52,2
67_E	Bouwvlak 16	13,50	52,0	48,7	41,7	52,2
67_F	Bouwvlak 16	16,50	52,0	48,7	41,7	52,2
68_A	Bouwvlak 16	1,50	51,8	48,5	41,6	52,1
68_B	Bouwvlak 16	4,50	53,7	50,3	43,4	53,9
68_C	Bouwvlak 16	7,50	53,8	50,5	43,6	54,1
68_D	Bouwvlak 16	10,50	53,8	50,5	43,6	54,1
68_E	Bouwvlak 16	13,50	53,8	50,5	43,6	54,1
68_F	Bouwvlak 16	16,50	53,8	50,5	43,6	54,0
69_A	Bouwvlak 16	1,50	58,0	54,7	47,8	58,3
69_B	Bouwvlak 16	4,50	58,7	55,4	48,5	59,0
69_C	Bouwvlak 16	7,50	58,8	55,5	48,5	59,0
69_D	Bouwvlak 16	10,50	58,6	55,3	48,4	58,9
69_E	Bouwvlak 16	13,50	58,4	55,1	48,1	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_F	Bouwvlak 16	16,50	58,1	54,7	47,8	58,3
69A_A	Bouwvlak 16	19,50	57,5	54,2	47,2	57,7
69A_B	Bouwvlak 16	22,50	57,1	53,8	46,9	57,4
70_A	Bouwvlak 16	1,50	53,7	50,4	43,5	54,0
70_B	Bouwvlak 16	4,50	54,8	51,5	44,6	55,1
70_C	Bouwvlak 16	7,50	54,9	51,6	44,7	55,2
70_D	Bouwvlak 16	10,50	55,0	51,6	44,7	55,2
70_E	Bouwvlak 16	13,50	54,9	51,6	44,7	55,2
70_F	Bouwvlak 16	16,50	54,8	51,5	44,6	55,1
71_A	Bouwvlak 17	1,50	57,8	54,5	47,6	58,1
71_B	Bouwvlak 17	4,50	58,5	55,1	48,2	58,7
71_C	Bouwvlak 17	7,50	58,5	55,2	48,2	58,7
71_D	Bouwvlak 17	10,50	58,3	55,0	48,1	58,6
71_E	Bouwvlak 17	13,50	58,1	54,7	47,8	58,3
72_A	Bouwvlak 17	1,50	55,8	52,5	45,6	56,1
72_B	Bouwvlak 17	4,50	56,7	53,3	46,4	56,9
72_C	Bouwvlak 17	7,50	56,7	53,4	46,5	57,0
72_D	Bouwvlak 17	10,50	56,7	53,3	46,4	56,9
72_E	Bouwvlak 17	13,50	56,5	53,2	46,3	56,8
73_A	Bouwvlak 17	1,50	53,9	50,6	43,6	54,1
73_B	Bouwvlak 17	4,50	54,8	51,5	44,5	55,0
73_C	Bouwvlak 17	7,50	55,0	51,6	44,7	55,2
73_D	Bouwvlak 17	10,50	54,9	51,6	44,7	55,2
73_E	Bouwvlak 17	13,50	54,6	51,3	44,4	54,9
74_A	Bouwvlak 17	1,50	55,0	51,7	44,7	55,2
74_B	Bouwvlak 17	4,50	55,9	52,6	45,7	56,1
74_C	Bouwvlak 17	7,50	56,1	52,7	45,8	56,3
74_D	Bouwvlak 17	10,50	55,8	52,5	45,6	56,1
74_E	Bouwvlak 17	13,50	55,7	52,4	45,5	56,0
75_A	Bouwvlak 18	1,50	48,5	45,2	38,3	48,8
75_B	Bouwvlak 18	4,50	51,0	47,7	40,8	51,3
75_C	Bouwvlak 18	7,50	51,3	48,0	41,1	51,6
75_D	Bouwvlak 18	10,50	51,4	48,1	41,1	51,6
75_E	Bouwvlak 18	13,50	51,4	48,0	41,1	51,6
76_A	Bouwvlak 18	1,50	48,1	44,8	37,9	48,4
76_B	Bouwvlak 18	4,50	49,3	46,0	39,1	49,6
76_C	Bouwvlak 18	7,50	49,5	46,2	39,3	49,8
76_D	Bouwvlak 18	10,50	49,5	46,2	39,3	49,8
76_E	Bouwvlak 18	13,50	49,4	46,1	39,1	49,6
77_A	Bouwvlak 18	1,50	49,1	45,8	38,8	49,3
77_B	Bouwvlak 18	4,50	50,6	47,2	40,3	50,8
77_C	Bouwvlak 18	7,50	50,7	47,4	40,5	51,0
77_D	Bouwvlak 18	10,50	50,6	47,3	40,4	50,9
77_E	Bouwvlak 18	13,50	50,3	47,0	40,1	50,6
78_A	Bouwvlak 18	1,50	51,9	48,6	41,6	52,1
78_B	Bouwvlak 18	4,50	52,8	49,4	42,5	53,0
78_C	Bouwvlak 18	7,50	52,9	49,6	42,7	53,2
78_D	Bouwvlak 18	10,50	53,0	49,7	42,8	53,3
78_E	Bouwvlak 18	13,50	52,7	49,3	42,4	52,9
79_A	Bouwvlak 19	1,50	44,8	41,5	34,6	45,1
79_B	Bouwvlak 19	4,50	46,3	43,0	36,1	46,6
79_C	Bouwvlak 19	7,50	46,9	43,5	36,6	47,1
79_D	Bouwvlak 19	10,50	46,7	43,3	36,4	46,9
79_E	Bouwvlak 19	13,50	46,4	43,1	36,2	46,7
80_A	Bouwvlak 19	1,50	47,0	43,7	36,8	47,3
80_B	Bouwvlak 19	4,50	48,3	45,0	38,1	48,6
80_C	Bouwvlak 19	7,50	48,6	45,3	38,4	48,9
80_D	Bouwvlak 19	10,50	48,6	45,3	38,4	48,9
80_E	Bouwvlak 19	13,50	48,5	45,2	38,3	48,7
81_A	Bouwvlak 19	1,50	44,7	41,4	34,5	44,9
81_B	Bouwvlak 19	4,50	45,7	42,4	35,5	46,0
81_C	Bouwvlak 19	7,50	46,2	42,9	36,0	46,5
81_D	Bouwvlak 19	10,50	46,3	42,9	36,0	46,5
81_E	Bouwvlak 19	13,50	46,1	42,7	35,8	46,3
82_A	Bouwvlak 19	1,50	45,8	42,5	35,6	46,1
82_B	Bouwvlak 19	4,50	48,2	44,9	38,0	48,5
82_C	Bouwvlak 19	7,50	48,6	45,3	38,4	48,9
82_D	Bouwvlak 19	10,50	48,8	45,5	38,6	49,1
82_E	Bouwvlak 19	13,50	48,8	45,4	38,5	49,0
83_A	Bouwvlak 19	1,50	44,7	41,4	34,5	45,0
83_B	Bouwvlak 19	4,50	47,0	43,7	36,7	47,2
83_C	Bouwvlak 19	7,50	47,6	44,3	37,3	47,8
83_D	Bouwvlak 19	10,50	47,8	44,5	37,6	48,0
83_E	Bouwvlak 19	13,50	47,7	44,3	37,4	47,9
84_A	Bouwvlak 20	1,50	42,5	39,2	32,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	Bouwvlak 20	4,50	44,0	40,7	33,7	44,2
84_C	Bouwvlak 20	7,50	44,4	41,1	34,2	44,7
84_D	Bouwvlak 20	10,50	44,6	41,3	34,3	44,8
84_E	Bouwvlak 20	13,50	44,7	41,3	34,4	44,9
85_A	Bouwvlak 20	1,50	42,3	39,0	32,0	42,5
85_B	Bouwvlak 20	4,50	43,3	40,0	33,1	43,6
85_C	Bouwvlak 20	7,50	43,6	40,3	33,3	43,8
85_D	Bouwvlak 20	10,50	43,4	40,1	33,2	43,7
85_E	Bouwvlak 20	13,50	43,8	40,5	33,6	44,1
86_A	Bouwvlak 20	1,50	41,8	38,5	31,6	42,1
86_B	Bouwvlak 20	4,50	43,0	39,6	32,7	43,2
86_C	Bouwvlak 20	7,50	43,2	39,9	33,0	43,4
86_D	Bouwvlak 20	10,50	42,9	39,5	32,6	43,1
86_E	Bouwvlak 20	13,50	43,2	39,9	33,0	43,5
87_A	Bouwvlak 20	1,50	42,3	39,0	32,0	42,5
87_B	Bouwvlak 20	4,50	43,6	40,3	33,4	43,9
87_C	Bouwvlak 20	7,50	44,0	40,7	33,8	44,3
87_D	Bouwvlak 20	10,50	43,6	40,2	33,3	43,8
87_E	Bouwvlak 20	13,50	43,9	40,5	33,6	44,1
88_A	Bouwvlak 20	1,50	43,9	40,6	33,6	44,1
88_B	Bouwvlak 20	4,50	45,0	41,7	34,8	45,3
88_C	Bouwvlak 20	7,50	45,5	42,1	35,2	45,7
88_D	Bouwvlak 20	10,50	45,6	42,3	35,4	45,9
88_E	Bouwvlak 20	13,50	45,5	42,2	35,3	45,8
89_A	Bouwvlak 20	1,50	42,8	39,5	32,5	43,0
89_B	Bouwvlak 20	4,50	44,8	41,5	34,6	45,1
89_C	Bouwvlak 20	7,50	45,4	42,1	35,2	45,7
89_D	Bouwvlak 20	10,50	45,8	42,5	35,5	46,0
89_E	Bouwvlak 20	13,50	45,8	42,5	35,6	46,1
90_A	Bouwvlak 21	1,50	54,5	51,2	44,3	54,8
90_B	Bouwvlak 21	4,50	56,8	53,5	46,6	57,1
90_C	Bouwvlak 21	7,50	57,0	53,6	46,7	57,2
90_D	Bouwvlak 21	10,50	57,0	53,7	46,7	57,2
90_E	Bouwvlak 21	13,50	56,9	53,6	46,6	57,1
91_A	Bouwvlak 21	1,50	52,7	49,3	42,4	52,9
91_B	Bouwvlak 21	4,50	55,1	51,8	44,8	55,3
91_C	Bouwvlak 21	7,50	55,3	51,9	45,0	55,5
91_D	Bouwvlak 21	10,50	55,3	52,0	45,1	55,5
91_E	Bouwvlak 21	13,50	55,2	51,9	45,0	55,5
92_A	Bouwvlak 21	1,50	53,8	50,4	43,5	54,0
92_B	Bouwvlak 21	4,50	56,2	52,8	45,9	56,4
92_C	Bouwvlak 21	7,50	56,4	53,0	46,1	56,6
92_D	Bouwvlak 21	10,50	56,4	53,1	46,1	56,6
92_E	Bouwvlak 21	13,50	56,3	53,0	46,0	56,5
93_A	Bouwvlak 21	1,50	57,8	54,5	47,6	58,1
93_B	Bouwvlak 21	4,50	58,6	55,3	48,3	58,8
93_C	Bouwvlak 21	7,50	58,6	55,3	48,4	58,9
93_D	Bouwvlak 21	10,50	58,5	55,2	48,3	58,7
93_E	Bouwvlak 21	13,50	58,2	54,9	48,0	58,5
94_A	Bouwvlak 22	1,50	50,9	47,5	40,6	51,1
94_B	Bouwvlak 22	4,50	53,0	49,7	42,8	53,3
94_C	Bouwvlak 22	7,50	53,2	49,9	43,0	53,5
94_D	Bouwvlak 22	10,50	53,3	50,0	43,0	53,5
94_E	Bouwvlak 22	13,50	53,3	49,9	43,0	53,5
94_F	Bouwvlak 22	16,50	53,2	49,9	42,9	53,4
95_A	Bouwvlak 22	1,50	48,8	45,5	38,5	49,0
95_B	Bouwvlak 22	4,50	50,7	47,4	40,5	51,0
95_C	Bouwvlak 22	7,50	51,0	47,6	40,7	51,2
95_D	Bouwvlak 22	10,50	51,1	47,7	40,8	51,3
95_E	Bouwvlak 22	13,50	51,0	47,7	40,8	51,3
95_F	Bouwvlak 22	16,50	51,0	47,7	40,8	51,3
96_A	Bouwvlak 22	1,50	47,9	44,6	37,6	48,1
96_B	Bouwvlak 22	4,50	49,6	46,3	39,3	49,8
96_C	Bouwvlak 22	7,50	49,9	46,5	39,6	50,1
96_D	Bouwvlak 22	10,50	50,0	46,7	39,7	50,2
96_E	Bouwvlak 22	13,50	50,0	46,7	39,7	50,2
96_F	Bouwvlak 22	16,50	50,0	46,6	39,7	50,2
97_A	Bouwvlak 22	1,50	49,7	46,4	39,5	50,0
97_B	Bouwvlak 22	4,50	51,5	48,2	41,3	51,8
97_C	Bouwvlak 22	7,50	51,7	48,4	41,5	52,0
97_D	Bouwvlak 22	10,50	51,8	48,5	41,6	52,1
97_E	Bouwvlak 22	13,50	51,8	48,5	41,6	52,1
97_F	Bouwvlak 22	16,50	51,8	48,5	41,6	52,1
100_A	Bouwvlak 23	1,50	43,9	40,6	33,7	44,2
100_B	Bouwvlak 23	4,50	45,8	42,5	35,6	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	Bouwvlak 23	7,50	46,4	43,1	36,2	46,7
100_D	Bouwvlak 23	10,50	46,8	43,5	36,5	47,0
100_E	Bouwvlak 23	13,50	46,9	43,6	36,6	47,1
101_A	Bouwvlak 23	1,50	44,8	41,5	34,6	45,1
101_B	Bouwvlak 23	4,50	46,7	43,4	36,5	47,0
101_C	Bouwvlak 23	7,50	47,3	44,0	37,1	47,6
101_D	Bouwvlak 23	10,50	47,6	44,3	37,3	47,8
101_E	Bouwvlak 23	13,50	47,6	44,3	37,3	47,8
98_A	Bouwvlak 23	1,50	46,6	43,3	36,4	46,9
98_B	Bouwvlak 23	4,50	48,5	45,2	38,3	48,8
98_C	Bouwvlak 23	7,50	48,9	45,6	38,6	49,1
98_D	Bouwvlak 23	10,50	49,0	45,7	38,8	49,3
98_E	Bouwvlak 23	13,50	49,0	45,7	38,8	49,3
99_A	Bouwvlak 23	1,50	45,7	42,4	35,5	46,0
99_B	Bouwvlak 23	4,50	47,6	44,3	37,4	47,9
99_C	Bouwvlak 23	7,50	48,1	44,8	37,9	48,4
99_D	Bouwvlak 23	10,50	48,3	45,0	38,1	48,6
99_E	Bouwvlak 23	13,50	48,4	45,1	38,2	48,6
102_A	Bouwvlak 24	1,50	57,7	54,3	47,4	57,9
102_B	Bouwvlak 24	4,50	58,6	55,3	48,4	58,9
102_C	Bouwvlak 24	7,50	58,7	55,3	48,4	58,9
102_D	Bouwvlak 24	10,50	58,6	55,2	48,3	58,8
102_E	Bouwvlak 24	13,50	58,3	55,0	48,1	58,6
102_F	Bouwvlak 24	16,50	58,0	54,7	47,8	58,3
102A_A	Bouwvlak 24	19,50	57,7	54,4	47,5	57,9
102A_B	Bouwvlak 24	22,50	57,3	54,0	47,0	57,5
103_A	Bouwvlak 24	1,50	51,8	48,5	41,6	52,1
103_B	Bouwvlak 24	4,50	53,9	50,6	43,7	54,2
103_C	Bouwvlak 24	7,50	54,1	50,8	43,9	54,4
103_D	Bouwvlak 24	10,50	54,1	50,8	43,9	54,4
103_E	Bouwvlak 24	13,50	54,1	50,8	43,9	54,4
103_F	Bouwvlak 24	16,50	54,1	50,8	43,9	54,3
104_A	Bouwvlak 24	1,50	50,4	47,1	40,2	50,7
104_B	Bouwvlak 24	4,50	52,3	49,0	42,1	52,5
104_C	Bouwvlak 24	7,50	52,5	49,1	42,2	52,7
104_D	Bouwvlak 24	10,50	52,5	49,2	42,3	52,8
104_E	Bouwvlak 24	13,50	52,6	49,2	42,3	52,8
104_F	Bouwvlak 24	16,50	52,6	49,2	42,3	52,8
104A_A	Bouwvlak 24	19,50	52,7	49,4	42,5	53,0
104A_B	Bouwvlak 24	22,50	52,7	49,3	42,4	52,9
105_A	Bouwvlak 24	1,50	53,0	49,7	42,8	53,3
105_B	Bouwvlak 24	4,50	55,3	52,0	45,1	55,6
105_C	Bouwvlak 24	7,50	55,4	52,1	45,2	55,7
105_D	Bouwvlak 24	10,50	55,5	52,1	45,2	55,7
105_E	Bouwvlak 24	13,50	55,4	52,1	45,2	55,7
105_F	Bouwvlak 24	16,50	55,4	52,0	45,1	55,6
106_A	Bouwvlak 25	1,50	49,3	46,0	39,1	49,6
106_B	Bouwvlak 25	4,50	51,0	47,7	40,8	51,3
106_C	Bouwvlak 25	7,50	51,2	47,9	41,0	51,5
106_D	Bouwvlak 25	10,50	51,3	48,0	41,1	51,6
106_E	Bouwvlak 25	13,50	51,3	48,0	41,1	51,6
107_A	Bouwvlak 25	1,50	49,2	45,9	38,9	49,4
107_B	Bouwvlak 25	4,50	50,8	47,5	40,5	51,0
107_C	Bouwvlak 25	7,50	51,0	47,7	40,8	51,3
107_D	Bouwvlak 25	10,50	51,1	47,8	40,9	51,4
107_E	Bouwvlak 25	13,50	51,2	47,8	40,9	51,4
108_A	Bouwvlak 25	1,50	46,7	43,4	36,5	47,0
108_B	Bouwvlak 25	4,50	48,7	45,4	38,5	49,0
108_C	Bouwvlak 25	7,50	49,1	45,8	38,9	49,4
108_D	Bouwvlak 25	10,50	49,3	46,0	39,0	49,5
108_E	Bouwvlak 25	13,50	49,4	46,0	39,1	49,6
109_A	Bouwvlak 25	1,50	47,2	43,9	37,0	47,5
109_B	Bouwvlak 25	4,50	49,1	45,8	38,8	49,3
109_C	Bouwvlak 25	7,50	49,4	46,1	39,1	49,6
109_D	Bouwvlak 25	10,50	49,5	46,2	39,3	49,8
109_E	Bouwvlak 25	13,50	49,6	46,3	39,4	49,9
110_A	Bouwvlak 26	1,50	53,3	50,0	43,1	53,6
110_B	Bouwvlak 26	4,50	55,4	52,1	45,2	55,7
110_C	Bouwvlak 26	7,50	55,6	52,3	45,3	55,8
110_D	Bouwvlak 26	10,50	55,6	52,3	45,4	55,9
110_E	Bouwvlak 26	13,50	55,6	52,2	45,3	55,8
111_A	Bouwvlak 26	1,50	55,3	51,9	45,0	55,5
111_B	Bouwvlak 26	4,50	57,4	54,1	47,1	57,6
111_C	Bouwvlak 26	7,50	57,5	54,2	47,3	57,8
111_D	Bouwvlak 26	10,50	57,5	54,2	47,3	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_E	Bouwvlak 26	13,50	57,4	54,1	47,2	57,7
112_A	Bouwvlak 26	1,50	57,6	54,3	47,4	57,9
112_B	Bouwvlak 26	4,50	58,8	55,5	48,6	59,1
112_C	Bouwvlak 26	7,50	58,9	55,5	48,6	59,1
112_D	Bouwvlak 26	10,50	58,8	55,4	48,5	59,0
112_E	Bouwvlak 26	13,50	58,5	55,2	48,3	58,8
113_A	Bouwvlak 26	1,50	54,1	50,8	43,9	54,4
113_B	Bouwvlak 26	4,50	56,4	53,1	46,1	56,6
113_C	Bouwvlak 26	7,50	56,5	53,2	46,3	56,8
113_D	Bouwvlak 26	10,50	56,5	53,2	46,3	56,8
113_E	Bouwvlak 26	13,50	56,5	53,1	46,2	56,7
114_A	Bouwvlak 27	1,50	51,8	48,5	41,6	52,1
114_B	Bouwvlak 27	4,50	53,7	50,4	43,5	54,0
114_C	Bouwvlak 27	7,50	53,9	50,5	43,6	54,1
114_D	Bouwvlak 27	10,50	53,9	50,6	43,7	54,2
114_E	Bouwvlak 27	13,50	53,9	50,6	43,7	54,2
114_F	Bouwvlak 27	16,50	53,9	50,6	43,7	54,1
115_A	Bouwvlak 27	1,50	50,8	47,5	40,6	51,1
115_B	Bouwvlak 27	4,50	52,7	49,3	42,4	52,9
115_C	Bouwvlak 27	7,50	52,8	49,5	42,6	53,1
115_D	Bouwvlak 27	10,50	52,9	49,6	42,7	53,2
115_E	Bouwvlak 27	13,50	52,9	49,6	42,7	53,2
115_F	Bouwvlak 27	16,50	52,9	49,6	42,7	53,2
116_A	Bouwvlak 27	1,50	48,4	45,1	38,2	48,7
116_B	Bouwvlak 27	4,50	50,4	47,1	40,2	50,7
116_C	Bouwvlak 27	7,50	50,7	47,3	40,4	50,9
116_D	Bouwvlak 27	10,50	50,8	47,5	40,6	51,1
116_E	Bouwvlak 27	13,50	50,9	47,5	40,6	51,1
116_F	Bouwvlak 27	16,50	50,9	47,6	40,7	51,2
117_A	Bouwvlak 27	1,50	49,6	46,3	39,4	49,9
117_B	Bouwvlak 27	4,50	51,3	48,0	41,0	51,5
117_C	Bouwvlak 27	7,50	51,5	48,1	41,2	51,7
117_D	Bouwvlak 27	10,50	51,5	48,2	41,3	51,8
117_E	Bouwvlak 27	13,50	51,6	48,3	41,4	51,8
117_F	Bouwvlak 27	16,50	51,6	48,3	41,4	51,9
118_A	Bouwvlak 28	1,50	52,1	48,8	41,9	52,4
118_B	Bouwvlak 28	4,50	53,3	50,0	43,1	53,6
118_C	Bouwvlak 28	7,50	53,4	50,1	43,2	53,7
118_D	Bouwvlak 28	10,50	53,5	50,2	43,3	53,8
118_E	Bouwvlak 28	13,50	53,5	50,2	43,3	53,8
119_A	Bouwvlak 28	1,50	58,1	54,8	47,8	58,3
119_B	Bouwvlak 28	4,50	59,2	55,9	49,0	59,5
119_C	Bouwvlak 28	7,50	59,3	56,0	49,0	59,5
119_D	Bouwvlak 28	10,50	59,2	55,8	48,9	59,4
119_E	Bouwvlak 28	13,50	58,9	55,6	48,7	59,2
120_A	Bouwvlak 28	1,50	52,4	49,1	42,2	52,7
120_B	Bouwvlak 28	4,50	54,4	51,1	44,1	54,6
120_C	Bouwvlak 28	7,50	54,5	51,2	44,3	54,8
120_D	Bouwvlak 28	10,50	54,6	51,2	44,3	54,8
120_E	Bouwvlak 28	13,50	54,6	51,2	44,3	54,8
121_A	Bouwvlak 28	1,50	55,1	51,8	44,9	55,4
121_B	Bouwvlak 28	4,50	56,8	53,5	46,6	57,1
121_C	Bouwvlak 28	7,50	57,0	53,6	46,7	57,2
121_D	Bouwvlak 28	10,50	57,0	53,6	46,7	57,2
121_E	Bouwvlak 28	13,50	56,9	53,5	46,6	57,1
122_A	Bouwvlak 28	1,50	58,0	54,7	47,8	58,3
122_B	Bouwvlak 28	4,50	59,3	55,9	49,0	59,5
122_C	Bouwvlak 28	7,50	59,3	56,0	49,1	59,6
122_D	Bouwvlak 28	10,50	59,2	55,9	49,0	59,5
122_E	Bouwvlak 28	13,50	59,0	55,7	48,7	59,2
123_A	Bouwvlak 29	1,50	51,5	48,2	41,3	51,8
123_B	Bouwvlak 29	4,50	52,8	49,4	42,5	53,0
123_C	Bouwvlak 29	7,50	52,9	49,6	42,7	53,2
123_D	Bouwvlak 29	10,50	53,0	49,7	42,8	53,3
123_E	Bouwvlak 29	13,50	53,0	49,7	42,8	53,3
124_A	Bouwvlak 29	1,50	50,8	47,5	40,5	51,0
124_B	Bouwvlak 29	4,50	52,2	48,9	42,0	52,5
124_C	Bouwvlak 29	7,50	52,4	49,1	42,2	52,7
124_D	Bouwvlak 29	10,50	52,5	49,2	42,2	52,7
124_E	Bouwvlak 29	13,50	52,5	49,2	42,3	52,8
125_A	Bouwvlak 29	1,50	50,8	47,5	40,6	51,1
125_B	Bouwvlak 29	4,50	52,2	48,9	42,0	52,5
125_C	Bouwvlak 29	7,50	52,4	49,1	42,2	52,7
125_D	Bouwvlak 29	10,50	52,5	49,2	42,2	52,7
125_E	Bouwvlak 29	13,50	52,5	49,2	42,3	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Minckelerstraat / Weg over de Anna's Hoeve
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	126_A	Bouwvlak 29	1,50	51,8	48,5	41,6	52,1
	126_B	Bouwvlak 29	4,50	53,0	49,7	42,7	53,2
	126_C	Bouwvlak 29	7,50	53,2	49,8	42,9	53,4
	126_D	Bouwvlak 29	10,50	53,2	49,9	43,0	53,5
	126_E	Bouwvlak 29	13,50	53,2	49,9	43,0	53,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Bouwvlak 01	1,50	41,8	41,3	37,0	44,9
1_B	Bouwvlak 01	4,50	43,3	42,8	38,5	46,5
1_C	Bouwvlak 01	7,50	43,5	43,0	38,7	46,7
1_D	Bouwvlak 01	10,50	43,0	42,5	38,4	46,3
1_E	Bouwvlak 01	13,50	43,2	42,7	38,5	46,4
2_A	Bouwvlak 01	1,50	41,8	41,2	36,9	44,9
2_B	Bouwvlak 01	4,50	43,4	42,9	38,6	46,6
2_C	Bouwvlak 01	7,50	43,6	43,1	38,9	46,8
2_D	Bouwvlak 01	10,50	43,1	42,6	38,4	46,3
2_E	Bouwvlak 01	13,50	43,2	42,7	38,5	46,5
3_A	Bouwvlak 01	1,50	41,8	41,3	36,9	44,9
3_B	Bouwvlak 01	4,50	43,4	42,9	38,7	46,6
3_C	Bouwvlak 01	7,50	43,5	43,0	38,8	46,8
3_D	Bouwvlak 01	10,50	43,1	42,6	38,4	46,3
3_E	Bouwvlak 01	13,50	43,2	42,7	38,5	46,4
4_A	Bouwvlak 01	1,50	41,8	41,3	36,9	44,9
4_B	Bouwvlak 01	4,50	43,5	43,0	38,7	46,7
4_C	Bouwvlak 01	7,50	43,7	43,2	38,9	46,9
4_D	Bouwvlak 01	10,50	43,2	42,7	38,5	46,4
4_E	Bouwvlak 01	13,50	43,3	42,8	38,6	46,5
5_A	Bouwvlak 02	1,50	41,7	41,2	36,8	44,8
5_B	Bouwvlak 02	4,50	43,4	42,9	38,6	46,6
5_C	Bouwvlak 02	7,50	43,5	43,0	38,7	46,7
5_D	Bouwvlak 02	10,50	43,3	42,8	38,5	46,5
5_E	Bouwvlak 02	13,50	43,4	42,9	38,7	46,6
6_A	Bouwvlak 02	1,50	41,2	40,7	36,3	44,3
6_B	Bouwvlak 02	4,50	43,0	42,5	38,2	46,2
6_C	Bouwvlak 02	7,50	43,0	42,5	38,3	46,2
6_D	Bouwvlak 02	10,50	43,0	42,5	38,3	46,2
6_E	Bouwvlak 02	13,50	43,2	42,7	38,5	46,4
7_A	Bouwvlak 02	1,50	42,0	41,5	37,2	45,2
7_B	Bouwvlak 02	4,50	43,7	43,2	38,9	46,9
7_C	Bouwvlak 02	7,50	43,7	43,2	39,0	46,9
7_D	Bouwvlak 02	10,50	43,2	42,7	38,5	46,4
7_E	Bouwvlak 02	13,50	43,4	42,9	38,7	46,6
8_A	Bouwvlak 02	1,50	41,8	41,3	37,0	45,0
8_B	Bouwvlak 02	4,50	43,4	42,9	38,6	46,6
8_C	Bouwvlak 02	7,50	43,5	43,0	38,8	46,7
8_D	Bouwvlak 02	10,50	43,1	42,6	38,4	46,4
8_E	Bouwvlak 02	13,50	43,3	42,8	38,6	46,5
9_A	Bouwvlak 02	1,50	41,8	41,3	37,0	45,0
9_B	Bouwvlak 02	4,50	43,4	42,9	38,6	46,6
9_C	Bouwvlak 02	7,50	43,4	42,9	38,6	46,6
9_D	Bouwvlak 02	10,50	43,2	42,7	38,5	46,4
9_E	Bouwvlak 02	13,50	43,3	42,9	38,6	46,6
10_A	Bouwvlak 03	1,50	41,7	41,2	36,7	44,8
10_B	Bouwvlak 03	4,50	43,6	43,1	38,8	46,8
10_C	Bouwvlak 03	7,50	44,1	43,6	39,4	47,3
10_D	Bouwvlak 03	10,50	43,8	43,3	39,1	47,0
10_E	Bouwvlak 03	13,50	43,9	43,4	39,2	47,1
10_F	Bouwvlak 03	16,50	44,0	43,5	39,3	47,2
11_A	Bouwvlak 03	1,50	41,8	41,3	36,9	44,9
11_B	Bouwvlak 03	4,50	43,6	43,1	38,9	46,8
11_C	Bouwvlak 03	7,50	43,9	43,4	39,2	47,1
11_D	Bouwvlak 03	10,50	43,6	43,1	38,8	46,8
11_E	Bouwvlak 03	13,50	43,8	43,2	39,0	47,0
11_F	Bouwvlak 03	16,50	43,9	43,4	39,2	47,1
12_A	Bouwvlak 03	1,50	41,1	40,6	36,2	44,2
12_B	Bouwvlak 03	4,50	43,3	42,8	38,5	46,5
12_C	Bouwvlak 03	7,50	43,7	43,2	38,9	46,9
12_D	Bouwvlak 03	10,50	43,8	43,3	39,0	47,0
12_E	Bouwvlak 03	13,50	43,6	43,1	38,9	46,8
12_F	Bouwvlak 03	16,50	43,8	43,3	39,0	47,0
13_A	Bouwvlak 03	1,50	41,6	41,1	36,7	44,7
13_B	Bouwvlak 03	4,50	43,2	42,7	38,5	46,4
13_C	Bouwvlak 03	7,50	43,5	43,0	38,8	46,7
13_D	Bouwvlak 03	10,50	43,3	42,8	38,6	46,6
13_E	Bouwvlak 03	13,50	43,5	43,0	38,8	46,7
13_F	Bouwvlak 03	16,50	43,7	43,2	38,9	46,9
14_A	Bouwvlak 03	1,50	41,7	41,2	36,8	44,8
14_B	Bouwvlak 03	4,50	43,5	43,0	38,7	46,6
14_C	Bouwvlak 03	7,50	43,7	43,2	38,9	46,9
14_D	Bouwvlak 03	10,50	43,4	42,9	38,6	46,6
14_E	Bouwvlak 03	13,50	43,5	43,0	38,7	46,7
14_F	Bouwvlak 03	16,50	43,6	43,1	38,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Bouwvlak 04	1,50	41,3	40,8	36,3	44,4
15_B	Bouwvlak 04	4,50	43,3	42,8	38,4	46,4
15_C	Bouwvlak 04	7,50	43,7	43,2	38,9	46,9
15_D	Bouwvlak 04	10,50	43,8	43,3	39,0	47,0
15_E	Bouwvlak 04	13,50	43,9	43,4	39,1	47,0
15_F	Bouwvlak 04	16,50	44,0	43,5	39,2	47,2
15A_A	Bouwvlak 04	19,50	44,2	43,7	39,4	47,4
16_A	Bouwvlak 04	1,50	41,0	40,5	36,0	44,0
16_B	Bouwvlak 04	4,50	43,2	42,7	38,4	46,3
16_C	Bouwvlak 04	7,50	43,5	43,0	38,8	46,7
16_D	Bouwvlak 04	10,50	43,6	43,1	38,8	46,8
16_E	Bouwvlak 04	13,50	43,6	43,1	38,8	46,8
16_F	Bouwvlak 04	16,50	43,8	43,3	39,0	47,0
17_A	Bouwvlak 04	1,50	40,2	39,7	35,2	43,3
17_B	Bouwvlak 04	4,50	42,4	41,9	37,4	45,5
17_C	Bouwvlak 04	7,50	42,9	42,4	38,0	46,0
17_D	Bouwvlak 04	10,50	43,3	42,8	38,4	46,4
17_E	Bouwvlak 04	13,50	43,5	43,0	38,6	46,6
17_F	Bouwvlak 04	16,50	43,8	43,3	38,9	46,9
18_A	Bouwvlak 04	1,50	40,8	40,2	35,8	43,8
18_B	Bouwvlak 04	4,50	42,5	42,0	37,6	45,6
18_C	Bouwvlak 04	7,50	42,8	42,3	37,9	45,9
18_D	Bouwvlak 04	10,50	42,8	42,3	38,0	46,0
18_E	Bouwvlak 04	13,50	43,1	42,6	38,3	46,3
18_F	Bouwvlak 04	16,50	43,2	42,7	38,5	46,4
19_A	Bouwvlak 04	1,50	41,0	40,4	36,0	44,0
19_B	Bouwvlak 04	4,50	42,7	42,2	37,9	45,9
19_C	Bouwvlak 04	7,50	43,1	42,5	38,3	46,2
19_D	Bouwvlak 04	10,50	43,0	42,5	38,3	46,2
19_E	Bouwvlak 04	13,50	43,0	42,5	38,3	46,2
19_F	Bouwvlak 04	16,50	43,1	42,6	38,4	46,3
20_A	Bouwvlak 05	1,50	42,4	41,9	37,4	45,5
20_B	Bouwvlak 05	4,50	44,3	43,8	39,4	47,4
20_C	Bouwvlak 05	7,50	44,7	44,2	40,0	47,9
20_D	Bouwvlak 05	10,50	44,2	43,7	39,5	47,4
20_E	Bouwvlak 05	13,50	44,3	43,8	39,6	47,5
20_F	Bouwvlak 05	16,50	44,4	43,9	39,7	47,7
21_A	Bouwvlak 05	1,50	42,4	41,9	37,5	45,5
21_B	Bouwvlak 05	4,50	44,3	43,8	39,4	47,4
21_C	Bouwvlak 05	7,50	44,7	44,2	40,0	47,9
21_D	Bouwvlak 05	10,50	44,6	44,1	39,9	47,8
21_E	Bouwvlak 05	13,50	44,8	44,3	40,0	48,0
21_F	Bouwvlak 05	16,50	45,0	44,5	40,2	48,2
21A_A	Bouwvlak 05	19,50	45,4	44,9	40,6	48,6
22_A	Bouwvlak 05	1,50	42,4	41,9	37,4	45,5
22_B	Bouwvlak 05	4,50	44,2	43,7	39,4	47,4
22_C	Bouwvlak 05	7,50	44,7	44,2	39,9	47,9
22_D	Bouwvlak 05	10,50	44,5	44,0	39,8	47,7
22_E	Bouwvlak 05	13,50	44,6	44,1	39,9	47,8
22_F	Bouwvlak 05	16,50	44,7	44,2	40,0	47,9
23_A	Bouwvlak 05	1,50	41,4	40,9	36,5	44,5
23_B	Bouwvlak 05	4,50	43,6	43,1	38,7	46,7
23_C	Bouwvlak 05	7,50	44,1	43,6	39,4	47,3
23_D	Bouwvlak 05	10,50	44,0	43,5	39,2	47,2
23_E	Bouwvlak 05	13,50	44,1	43,6	39,4	47,3
23_F	Bouwvlak 05	16,50	44,2	43,7	39,5	47,5
24_A	Bouwvlak 05	1,50	41,7	41,2	36,7	44,8
24_B	Bouwvlak 05	4,50	43,9	43,4	39,0	47,0
24_C	Bouwvlak 05	7,50	44,5	44,0	39,7	47,7
24_D	Bouwvlak 05	10,50	44,4	43,9	39,6	47,6
24_E	Bouwvlak 05	13,50	44,5	44,0	39,7	47,7
24_F	Bouwvlak 05	16,50	44,6	44,1	39,9	47,8
25_A	Bouwvlak 06	1,50	43,0	42,5	38,1	46,1
25_B	Bouwvlak 06	4,50	44,7	44,2	39,9	47,8
25_C	Bouwvlak 06	7,50	45,4	44,9	40,7	48,6
25_D	Bouwvlak 06	10,50	45,4	44,9	40,7	48,6
25_E	Bouwvlak 06	13,50	45,2	44,7	40,5	48,4
26_A	Bouwvlak 06	1,50	43,7	43,1	38,6	46,7
26_B	Bouwvlak 06	4,50	45,3	44,8	40,4	48,4
26_C	Bouwvlak 06	7,50	45,8	45,3	41,0	48,9
26_D	Bouwvlak 06	10,50	46,0	45,5	41,2	49,1
26_E	Bouwvlak 06	13,50	45,9	45,4	41,2	49,1
27_A	Bouwvlak 06	1,50	43,1	42,6	38,1	46,1
27_B	Bouwvlak 06	4,50	45,1	44,6	40,2	48,2
27_C	Bouwvlak 06	7,50	45,6	45,1	40,8	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_D	Bouwvlak 06	10,50	45,6	45,1	40,8	48,8
27_E	Bouwvlak 06	13,50	45,6	45,1	40,8	48,7
28_A	Bouwvlak 06	1,50	42,6	42,1	37,6	45,6
28_B	Bouwvlak 06	4,50	44,4	43,9	39,5	47,5
28_C	Bouwvlak 06	7,50	45,0	44,5	40,2	48,2
28_D	Bouwvlak 06	10,50	45,0	44,5	40,2	48,2
28_E	Bouwvlak 06	13,50	45,0	44,5	40,3	48,2
29_A	Bouwvlak 07	1,50	41,7	41,2	36,7	44,8
29_B	Bouwvlak 07	4,50	43,8	43,3	38,9	46,9
29_C	Bouwvlak 07	7,50	44,3	43,8	39,5	47,4
29_D	Bouwvlak 07	10,50	44,4	43,9	39,6	47,6
29_E	Bouwvlak 07	13,50	44,4	43,9	39,6	47,6
29_F	Bouwvlak 07	16,50	44,6	44,1	39,8	47,8
30_A	Bouwvlak 07	1,50	41,4	40,9	36,4	44,5
30_B	Bouwvlak 07	4,50	43,5	43,0	38,6	46,6
30_C	Bouwvlak 07	7,50	44,0	43,5	39,2	47,1
30_D	Bouwvlak 07	10,50	44,1	43,6	39,3	47,3
30_E	Bouwvlak 07	13,50	44,2	43,7	39,4	47,4
30_F	Bouwvlak 07	16,50	44,4	43,9	39,6	47,5
31_A	Bouwvlak 07	1,50	41,9	41,4	36,8	44,9
31_B	Bouwvlak 07	4,50	44,1	43,6	39,2	47,2
31_C	Bouwvlak 07	7,50	44,5	43,9	39,6	47,6
31_D	Bouwvlak 07	10,50	44,7	44,2	39,8	47,8
31_E	Bouwvlak 07	13,50	44,8	44,3	40,0	48,0
31_F	Bouwvlak 07	16,50	45,1	44,6	40,2	48,2
32_A	Bouwvlak 07	1,50	42,1	41,6	37,1	45,2
32_B	Bouwvlak 07	4,50	44,2	43,7	39,3	47,3
32_C	Bouwvlak 07	7,50	44,6	44,1	39,8	47,8
32_D	Bouwvlak 07	10,50	44,8	44,3	40,0	48,0
32_E	Bouwvlak 07	13,50	44,9	44,4	40,1	48,1
32_F	Bouwvlak 07	16,50	45,1	44,6	40,3	48,2
33_A	Bouwvlak 08	1,50	42,6	42,1	37,5	45,6
33_B	Bouwvlak 08	4,50	44,9	44,4	39,9	47,9
33_C	Bouwvlak 08	7,50	45,2	44,7	40,4	48,4
33_D	Bouwvlak 08	10,50	45,4	44,9	40,6	48,6
33_E	Bouwvlak 08	13,50	45,6	45,1	40,7	48,7
34_A	Bouwvlak 08	1,50	42,3	41,7	37,2	45,3
34_B	Bouwvlak 08	4,50	44,4	43,9	39,5	47,5
34_C	Bouwvlak 08	7,50	44,9	44,4	40,0	48,0
34_D	Bouwvlak 08	10,50	45,1	44,6	40,3	48,3
34_E	Bouwvlak 08	13,50	45,3	44,8	40,4	48,4
35_A	Bouwvlak 08	1,50	42,6	42,1	37,6	45,7
35_B	Bouwvlak 08	4,50	44,8	44,3	39,9	47,9
35_C	Bouwvlak 08	7,50	45,3	44,7	40,4	48,4
35_D	Bouwvlak 08	10,50	45,4	44,9	40,6	48,6
35_E	Bouwvlak 08	13,50	45,6	45,1	40,8	48,7
36_A	Bouwvlak 08	1,50	43,0	42,5	37,9	46,0
36_B	Bouwvlak 08	4,50	45,2	44,7	40,3	48,3
36_C	Bouwvlak 08	7,50	45,6	45,1	40,7	48,7
36_D	Bouwvlak 08	10,50	45,8	45,3	41,0	49,0
36_E	Bouwvlak 08	13,50	46,1	45,6	41,2	49,2
37_A	Bouwvlak 08	1,50	42,4	41,9	37,4	45,5
37_B	Bouwvlak 08	4,50	44,6	44,0	39,6	47,7
37_C	Bouwvlak 08	7,50	45,0	44,5	40,2	48,1
37_D	Bouwvlak 08	10,50	45,1	44,6	40,2	48,2
37_E	Bouwvlak 08	13,50	45,3	44,8	40,5	48,4
38_A	Bouwvlak 09	1,50	43,4	42,9	38,3	46,4
38_B	Bouwvlak 09	4,50	45,5	45,0	40,6	48,6
38_C	Bouwvlak 09	7,50	45,9	45,4	41,1	49,1
38_D	Bouwvlak 09	10,50	46,1	45,6	41,3	49,3
38_E	Bouwvlak 09	13,50	46,3	45,8	41,4	49,4
39_A	Bouwvlak 09	1,50	43,9	43,4	38,8	46,9
39_B	Bouwvlak 09	4,50	46,1	45,6	41,1	49,2
39_C	Bouwvlak 09	7,50	46,4	45,9	41,5	49,6
39_D	Bouwvlak 09	10,50	46,7	46,2	41,8	49,8
39_E	Bouwvlak 09	13,50	46,9	46,4	42,0	50,0
40_A	Bouwvlak 09	1,50	44,7	44,1	39,6	47,7
40_B	Bouwvlak 09	4,50	46,3	45,8	41,4	49,4
40_C	Bouwvlak 09	7,50	46,7	46,1	41,8	49,8
40_D	Bouwvlak 09	10,50	46,8	46,3	42,0	50,0
40_E	Bouwvlak 09	13,50	47,1	46,6	42,2	50,2
41_A	Bouwvlak 09	1,50	44,0	43,5	39,0	47,1
41_B	Bouwvlak 09	4,50	46,0	45,5	41,0	49,1
41_C	Bouwvlak 09	7,50	46,5	45,9	41,6	49,6
41_D	Bouwvlak 09	10,50	46,6	46,1	41,8	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
41_E	Bouwvlak 09	13,50	46,7	46,2	41,9	49,9
42_A	Bouwvlak 10	1,50	45,9	45,4	40,9	49,0
42_B	Bouwvlak 10	4,50	46,9	46,4	42,0	50,0
43_A	Bouwvlak 10	1,50	46,2	45,7	41,2	49,3
43_B	Bouwvlak 10	4,50	47,1	46,6	42,2	50,2
44_A	Bouwvlak 10	1,50	46,3	45,8	41,3	49,4
44_B	Bouwvlak 10	4,50	47,0	46,5	42,1	50,1
45_A	Bouwvlak 10	1,50	46,0	45,5	41,0	49,0
45_B	Bouwvlak 10	4,50	46,8	46,3	41,9	49,9
46_A	Bouwvlak 11	1,50	44,5	43,9	39,3	47,4
46_B	Bouwvlak 11	4,50	46,6	46,1	41,6	49,7
46_C	Bouwvlak 11	7,50	46,9	46,4	42,0	50,0
46_D	Bouwvlak 11	10,50	47,1	46,6	42,2	50,2
46_E	Bouwvlak 11	13,50	47,4	46,8	42,4	50,4
46_F	Bouwvlak 11	16,50	47,5	47,0	42,6	50,6
47_A	Bouwvlak 11	1,50	43,3	42,8	38,1	46,3
47_B	Bouwvlak 11	4,50	46,1	45,6	41,1	49,2
47_C	Bouwvlak 11	7,50	46,5	45,9	41,5	49,5
47_D	Bouwvlak 11	10,50	46,7	46,2	41,7	49,8
47_E	Bouwvlak 11	13,50	46,8	46,3	41,9	49,9
47_F	Bouwvlak 11	16,50	47,0	46,5	42,1	50,1
48_A	Bouwvlak 11	1,50	43,8	43,2	38,6	46,7
48_B	Bouwvlak 11	4,50	46,2	45,7	41,2	49,2
48_C	Bouwvlak 11	7,50	46,5	46,0	41,6	49,6
48_D	Bouwvlak 11	10,50	46,7	46,2	41,8	49,8
48_E	Bouwvlak 11	13,50	46,9	46,4	42,0	50,0
48_F	Bouwvlak 11	16,50	47,1	46,6	42,2	50,2
49_A	Bouwvlak 11	1,50	44,3	43,8	39,2	47,3
49_B	Bouwvlak 11	4,50	46,7	46,2	41,7	49,8
49_C	Bouwvlak 11	7,50	47,0	46,5	42,1	50,1
49_D	Bouwvlak 11	10,50	47,2	46,7	42,3	50,3
49_E	Bouwvlak 11	13,50	47,5	47,0	42,5	50,6
49_F	Bouwvlak 11	16,50	47,7	47,1	42,7	50,7
49A_A	Bouwvlak 11	19,50	47,8	47,3	42,9	50,9
49A_B	Bouwvlak 11	22,50	48,0	47,5	43,1	51,1
50_A	Bouwvlak 12	1,50	47,2	46,6	42,1	50,2
50_B	Bouwvlak 12	4,50	47,7	47,2	42,8	50,8
50_C	Bouwvlak 12	7,50	48,0	47,5	43,0	51,1
50_D	Bouwvlak 12	10,50	48,2	47,7	43,3	51,3
50_E	Bouwvlak 12	13,50	48,5	47,9	43,5	51,5
51_A	Bouwvlak 12	1,50	47,3	46,8	42,2	50,3
51_B	Bouwvlak 12	4,50	47,8	47,3	42,8	50,9
51_C	Bouwvlak 12	7,50	48,1	47,5	43,1	51,1
51_D	Bouwvlak 12	10,50	48,3	47,8	43,3	51,4
51_E	Bouwvlak 12	13,50	48,6	48,0	43,6	51,6
52_A	Bouwvlak 12	1,50	44,8	44,3	39,7	47,8
52_B	Bouwvlak 12	4,50	47,1	46,6	42,1	50,1
52_C	Bouwvlak 12	7,50	47,4	46,9	42,4	50,5
52_D	Bouwvlak 12	10,50	47,6	47,1	42,6	50,7
52_E	Bouwvlak 12	13,50	47,8	47,3	42,8	50,9
53_A	Bouwvlak 12	1,50	45,7	45,1	40,6	48,7
53_B	Bouwvlak 12	4,50	47,2	46,6	42,2	50,2
53_C	Bouwvlak 12	7,50	47,5	47,0	42,5	50,6
53_D	Bouwvlak 12	10,50	47,7	47,2	42,8	50,8
53_E	Bouwvlak 12	13,50	47,9	47,4	43,0	51,0
54_A	Bouwvlak 13	1,50	44,3	43,7	39,1	47,2
54_B	Bouwvlak 13	4,50	46,9	46,4	41,8	49,9
54_C	Bouwvlak 13	7,50	47,2	46,7	42,2	50,3
54_D	Bouwvlak 13	10,50	47,4	46,9	42,4	50,5
54_E	Bouwvlak 13	13,50	47,6	47,1	42,6	50,7
54_F	Bouwvlak 13	16,50	47,8	47,3	42,8	50,9
55_A	Bouwvlak 13	1,50	40,2	39,7	35,2	43,2
55_B	Bouwvlak 13	4,50	46,5	45,9	41,4	49,5
55_C	Bouwvlak 13	7,50	46,9	46,4	41,9	50,0
55_D	Bouwvlak 13	10,50	47,2	46,6	42,2	50,2
55_E	Bouwvlak 13	13,50	47,3	46,8	42,3	50,4
55_F	Bouwvlak 13	16,50	47,5	46,9	42,5	50,5
56_A	Bouwvlak 13	1,50	44,9	44,3	39,6	47,8
56_B	Bouwvlak 13	4,50	47,3	46,8	42,2	50,3
56_C	Bouwvlak 13	7,50	47,6	47,1	42,6	50,6
56_D	Bouwvlak 13	10,50	47,8	47,2	42,8	50,8
56_E	Bouwvlak 13	13,50	47,9	47,4	42,9	51,0
56_F	Bouwvlak 13	16,50	48,1	47,6	43,1	51,1
57_A	Bouwvlak 13	1,50	46,1	45,6	41,0	49,1
57_B	Bouwvlak 13	4,50	47,5	46,9	42,4	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	Bouwvlak 13	7,50	47,7	47,2	42,7	50,8
57_D	Bouwvlak 13	10,50	47,9	47,4	42,9	51,0
57_E	Bouwvlak 13	13,50	48,1	47,6	43,1	51,2
57_F	Bouwvlak 13	16,50	48,3	47,8	43,3	51,4
57A_A	Bouwvlak 13	19,50	48,6	48,1	43,6	51,7
57A_B	Bouwvlak 13	22,50	48,8	48,3	43,8	51,9
58_A	Bouwvlak 14	1,50	48,3	47,8	43,2	51,3
58_B	Bouwvlak 14	4,50	48,7	48,2	43,7	51,7
58_C	Bouwvlak 14	7,50	48,9	48,4	43,9	52,0
58_D	Bouwvlak 14	10,50	49,1	48,6	44,1	52,1
58_E	Bouwvlak 14	13,50	49,3	48,8	44,3	52,4
59_A	Bouwvlak 14	1,50	47,6	47,1	42,6	50,7
59_B	Bouwvlak 14	4,50	48,2	47,7	43,2	51,3
59_C	Bouwvlak 14	7,50	48,4	47,9	43,4	51,5
59_D	Bouwvlak 14	10,50	48,6	48,1	43,6	51,7
59_E	Bouwvlak 14	13,50	48,8	48,3	43,8	51,9
60_A	Bouwvlak 14	1,50	47,2	46,7	42,1	50,2
60_B	Bouwvlak 14	4,50	48,0	47,5	43,0	51,0
60_C	Bouwvlak 14	7,50	48,2	47,7	43,2	51,3
60_D	Bouwvlak 14	10,50	48,4	47,9	43,4	51,5
60_E	Bouwvlak 14	13,50	48,6	48,1	43,6	51,7
61_A	Bouwvlak 14	1,50	48,0	47,4	42,9	51,0
61_B	Bouwvlak 14	4,50	48,6	48,1	43,5	51,6
61_C	Bouwvlak 14	7,50	48,8	48,3	43,8	51,9
61_D	Bouwvlak 14	10,50	49,0	48,5	44,0	52,0
61_E	Bouwvlak 14	13,50	49,2	48,6	44,1	52,2
62_A	Bouwvlak 15	1,50	44,6	44,1	39,4	47,5
62_B	Bouwvlak 15	4,50	47,1	46,6	42,0	50,1
62_C	Bouwvlak 15	7,50	47,4	46,9	42,4	50,5
62_D	Bouwvlak 15	10,50	47,6	47,1	42,6	50,7
62_E	Bouwvlak 15	13,50	47,8	47,3	42,8	50,8
62_F	Bouwvlak 15	16,50	47,9	47,4	42,9	51,0
63_A	Bouwvlak 15	1,50	44,7	44,1	39,5	47,6
63_B	Bouwvlak 15	4,50	46,6	46,1	41,5	49,6
63_C	Bouwvlak 15	7,50	46,8	46,3	41,8	49,9
63_D	Bouwvlak 15	10,50	47,0	46,5	42,0	50,1
63_E	Bouwvlak 15	13,50	47,2	46,6	42,2	50,2
63_F	Bouwvlak 15	16,50	47,3	46,8	42,3	50,4
64_A	Bouwvlak 15	1,50	47,1	46,6	42,0	50,1
64_B	Bouwvlak 15	4,50	48,0	47,5	43,0	51,0
64_C	Bouwvlak 15	7,50	48,2	47,7	43,2	51,3
64_D	Bouwvlak 15	10,50	48,4	47,8	43,3	51,4
64_E	Bouwvlak 15	13,50	48,5	48,0	43,5	51,6
64_F	Bouwvlak 15	16,50	48,6	48,1	43,6	51,7
64A_A	Bouwvlak 15	19,50	48,8	48,3	43,8	51,9
64A_B	Bouwvlak 15	22,50	49,0	48,5	44,0	52,1
65_A	Bouwvlak 15	1,50	46,1	45,6	41,0	49,1
65_B	Bouwvlak 15	4,50	47,1	46,6	42,1	50,1
65_C	Bouwvlak 15	7,50	47,3	46,8	42,3	50,4
65_D	Bouwvlak 15	10,50	47,5	47,0	42,5	50,5
65_E	Bouwvlak 15	13,50	47,6	47,1	42,6	50,7
65_F	Bouwvlak 15	16,50	47,8	47,2	42,8	50,8
66_A	Bouwvlak 15	1,50	46,7	46,1	41,5	49,7
66_B	Bouwvlak 15	4,50	47,6	47,1	42,5	50,6
66_C	Bouwvlak 15	7,50	47,8	47,3	42,8	50,8
66_D	Bouwvlak 15	10,50	48,0	47,4	42,9	51,0
66_E	Bouwvlak 15	13,50	48,1	47,6	43,1	51,2
66_F	Bouwvlak 15	16,50	48,3	47,8	43,3	51,4
67_A	Bouwvlak 16	1,50	47,3	46,7	42,1	50,2
67_B	Bouwvlak 16	4,50	48,3	47,8	43,3	51,3
67_C	Bouwvlak 16	7,50	48,6	48,1	43,5	51,6
67_D	Bouwvlak 16	10,50	48,8	48,2	43,7	51,8
67_E	Bouwvlak 16	13,50	48,9	48,4	43,9	51,9
67_F	Bouwvlak 16	16,50	49,1	48,5	44,0	52,1
68_A	Bouwvlak 16	1,50	47,2	46,7	42,0	50,2
68_B	Bouwvlak 16	4,50	49,0	48,5	44,0	52,1
68_C	Bouwvlak 16	7,50	49,2	48,7	44,2	52,3
68_D	Bouwvlak 16	10,50	49,4	48,9	44,3	52,4
68_E	Bouwvlak 16	13,50	49,6	49,0	44,5	52,6
68_F	Bouwvlak 16	16,50	49,8	49,3	44,7	52,8
69_A	Bouwvlak 16	1,50	48,9	48,4	43,8	51,9
69_B	Bouwvlak 16	4,50	49,4	48,9	44,3	52,4
69_C	Bouwvlak 16	7,50	49,6	49,0	44,5	52,6
69_D	Bouwvlak 16	10,50	49,7	49,2	44,7	52,7
69_E	Bouwvlak 16	13,50	49,9	49,4	44,8	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
69_F	Bouwvlak 16	16,50	50,2	49,7	45,2	53,2
69A_A	Bouwvlak 16	19,50	50,4	49,8	45,3	53,4
69A_B	Bouwvlak 16	22,50	50,6	50,1	45,5	53,6
70_A	Bouwvlak 16	1,50	47,9	47,4	42,8	50,9
70_B	Bouwvlak 16	4,50	48,7	48,1	43,6	51,7
70_C	Bouwvlak 16	7,50	48,9	48,3	43,8	51,9
70_D	Bouwvlak 16	10,50	49,0	48,5	44,0	52,1
70_E	Bouwvlak 16	13,50	49,2	48,7	44,2	52,2
70_F	Bouwvlak 16	16,50	49,4	48,9	44,4	52,4
71_A	Bouwvlak 17	1,50	46,0	45,5	41,1	49,1
71_B	Bouwvlak 17	4,50	46,6	46,1	41,7	49,8
71_C	Bouwvlak 17	7,50	47,1	46,6	42,3	50,3
71_D	Bouwvlak 17	10,50	47,3	46,8	42,5	50,4
71_E	Bouwvlak 17	13,50	47,4	46,9	42,6	50,6
72_A	Bouwvlak 17	1,50	46,5	46,0	41,6	49,6
72_B	Bouwvlak 17	4,50	46,9	46,4	42,0	50,0
72_C	Bouwvlak 17	7,50	47,3	46,8	42,5	50,4
72_D	Bouwvlak 17	10,50	47,6	47,0	42,7	50,7
72_E	Bouwvlak 17	13,50	47,8	47,3	43,0	51,0
73_A	Bouwvlak 17	1,50	46,3	45,8	41,4	49,4
73_B	Bouwvlak 17	4,50	46,9	46,4	42,0	50,0
73_C	Bouwvlak 17	7,50	47,3	46,8	42,5	50,5
73_D	Bouwvlak 17	10,50	47,5	47,0	42,7	50,7
73_E	Bouwvlak 17	13,50	47,7	47,2	43,0	50,9
74_A	Bouwvlak 17	1,50	45,9	45,4	40,9	49,0
74_B	Bouwvlak 17	4,50	46,8	46,3	41,9	50,0
74_C	Bouwvlak 17	7,50	47,2	46,7	42,4	50,4
74_D	Bouwvlak 17	10,50	47,2	46,7	42,5	50,5
74_E	Bouwvlak 17	13,50	47,3	46,8	42,7	50,6
75_A	Bouwvlak 18	1,50	46,7	46,1	41,6	49,7
75_B	Bouwvlak 18	4,50	47,8	47,3	42,9	50,9
75_C	Bouwvlak 18	7,50	48,3	47,7	43,4	51,4
75_D	Bouwvlak 18	10,50	48,6	48,0	43,7	51,7
75_E	Bouwvlak 18	13,50	48,7	48,2	43,9	51,9
76_A	Bouwvlak 18	1,50	47,5	46,9	42,5	50,5
76_B	Bouwvlak 18	4,50	48,2	47,7	43,3	51,3
76_C	Bouwvlak 18	7,50	48,6	48,1	43,8	51,8
76_D	Bouwvlak 18	10,50	48,9	48,4	44,1	52,1
76_E	Bouwvlak 18	13,50	49,1	48,6	44,4	52,3
77_A	Bouwvlak 18	1,50	46,8	46,3	41,8	49,9
77_B	Bouwvlak 18	4,50	47,8	47,3	42,9	50,9
77_C	Bouwvlak 18	7,50	48,2	47,6	43,3	51,3
77_D	Bouwvlak 18	10,50	48,1	47,6	43,4	51,3
77_E	Bouwvlak 18	13,50	48,2	47,7	43,5	51,4
78_A	Bouwvlak 18	1,50	46,8	46,3	41,8	49,9
78_B	Bouwvlak 18	4,50	47,4	46,9	42,5	50,5
78_C	Bouwvlak 18	7,50	47,8	47,3	43,0	51,0
78_D	Bouwvlak 18	10,50	48,1	47,6	43,3	51,3
78_E	Bouwvlak 18	13,50	48,1	47,6	43,4	51,3
79_A	Bouwvlak 19	1,50	47,9	47,4	42,9	51,0
79_B	Bouwvlak 19	4,50	49,0	48,5	44,1	52,1
79_C	Bouwvlak 19	7,50	49,6	49,1	44,8	52,8
79_D	Bouwvlak 19	10,50	49,6	49,1	44,9	52,8
79_E	Bouwvlak 19	13,50	49,8	49,3	45,2	53,1
80_A	Bouwvlak 19	1,50	47,9	47,4	42,9	50,9
80_B	Bouwvlak 19	4,50	48,6	48,1	43,7	51,7
80_C	Bouwvlak 19	7,50	49,1	48,5	44,2	52,2
80_D	Bouwvlak 19	10,50	49,1	48,6	44,4	52,3
80_E	Bouwvlak 19	13,50	49,5	49,0	44,8	52,7
81_A	Bouwvlak 19	1,50	48,9	48,4	43,9	51,9
81_B	Bouwvlak 19	4,50	49,7	49,2	44,8	52,8
81_C	Bouwvlak 19	7,50	50,2	49,7	45,3	53,3
81_D	Bouwvlak 19	10,50	50,3	49,8	45,5	53,5
81_E	Bouwvlak 19	13,50	50,8	50,3	46,1	54,0
82_A	Bouwvlak 19	1,50	47,5	47,0	42,5	50,5
82_B	Bouwvlak 19	4,50	48,6	48,1	43,7	51,7
82_C	Bouwvlak 19	7,50	49,0	48,5	44,1	52,1
82_D	Bouwvlak 19	10,50	49,3	48,8	44,5	52,4
82_E	Bouwvlak 19	13,50	49,5	49,0	44,8	52,7
83_A	Bouwvlak 19	1,50	48,0	47,5	42,9	51,0
83_B	Bouwvlak 19	4,50	49,1	48,6	44,2	52,2
83_C	Bouwvlak 19	7,50	49,5	49,0	44,6	52,6
83_D	Bouwvlak 19	10,50	49,8	49,3	44,9	52,9
83_E	Bouwvlak 19	13,50	50,1	49,6	45,3	53,2
84_A	Bouwvlak 20	1,50	48,6	48,1	43,6	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
84_B	Bouwvlak 20	4,50	50,9	50,4	46,0	54,0
84_C	Bouwvlak 20	7,50	51,4	50,9	46,5	54,5
84_D	Bouwvlak 20	10,50	51,7	51,2	46,9	54,9
84_E	Bouwvlak 20	13,50	52,3	51,7	47,5	55,4
85_A	Bouwvlak 20	1,50	50,3	49,8	45,3	53,3
85_B	Bouwvlak 20	4,50	51,2	50,7	46,3	54,3
85_C	Bouwvlak 20	7,50	51,8	51,2	46,9	54,9
85_D	Bouwvlak 20	10,50	52,1	51,6	47,4	55,3
85_E	Bouwvlak 20	13,50	52,8	52,3	48,1	56,0
86_A	Bouwvlak 20	1,50	50,3	49,8	45,3	53,4
86_B	Bouwvlak 20	4,50	51,4	50,8	46,5	54,5
86_C	Bouwvlak 20	7,50	51,9	51,4	47,1	55,1
86_D	Bouwvlak 20	10,50	52,4	51,9	47,7	55,6
86_E	Bouwvlak 20	13,50	53,1	52,6	48,4	56,3
87_A	Bouwvlak 20	1,50	49,0	48,4	44,0	52,0
87_B	Bouwvlak 20	4,50	50,6	50,1	45,7	53,7
87_C	Bouwvlak 20	7,50	51,2	50,7	46,4	54,4
87_D	Bouwvlak 20	10,50	51,5	51,0	46,8	54,7
87_E	Bouwvlak 20	13,50	52,3	51,8	47,7	55,6
88_A	Bouwvlak 20	1,50	49,0	48,4	43,9	52,0
88_B	Bouwvlak 20	4,50	50,1	49,5	45,2	53,2
88_C	Bouwvlak 20	7,50	50,6	50,1	45,8	53,7
88_D	Bouwvlak 20	10,50	50,8	50,3	46,1	54,0
88_E	Bouwvlak 20	13,50	51,4	50,9	46,7	54,6
89_A	Bouwvlak 20	1,50	43,6	43,1	38,7	46,7
89_B	Bouwvlak 20	4,50	50,6	50,1	45,7	53,7
89_C	Bouwvlak 20	7,50	51,0	50,5	46,0	54,1
89_D	Bouwvlak 20	10,50	51,2	50,6	46,3	54,3
89_E	Bouwvlak 20	13,50	51,6	51,1	46,8	54,8
90_A	Bouwvlak 21	1,50	46,8	46,3	41,8	49,9
90_B	Bouwvlak 21	4,50	47,8	47,3	42,8	50,9
90_C	Bouwvlak 21	7,50	48,1	47,6	43,2	51,2
90_D	Bouwvlak 21	10,50	48,4	47,8	43,4	51,4
90_E	Bouwvlak 21	13,50	48,6	48,1	43,7	51,7
91_A	Bouwvlak 21	1,50	46,8	46,3	41,7	49,8
91_B	Bouwvlak 21	4,50	47,8	47,3	42,8	50,9
91_C	Bouwvlak 21	7,50	48,1	47,6	43,2	51,2
91_D	Bouwvlak 21	10,50	48,4	47,8	43,5	51,5
91_E	Bouwvlak 21	13,50	48,6	48,1	43,7	51,7
92_A	Bouwvlak 21	1,50	46,1	45,6	41,1	49,1
92_B	Bouwvlak 21	4,50	47,1	46,6	42,2	50,2
92_C	Bouwvlak 21	7,50	47,5	46,9	42,6	50,6
92_D	Bouwvlak 21	10,50	47,7	47,2	42,9	50,9
92_E	Bouwvlak 21	13,50	48,0	47,4	43,1	51,1
93_A	Bouwvlak 21	1,50	47,2	46,7	42,2	50,2
93_B	Bouwvlak 21	4,50	47,6	47,0	42,6	50,6
93_C	Bouwvlak 21	7,50	47,8	47,3	42,9	50,9
93_D	Bouwvlak 21	10,50	48,1	47,6	43,2	51,2
93_E	Bouwvlak 21	13,50	48,4	47,9	43,5	51,5
94_A	Bouwvlak 22	1,50	47,2	46,6	42,1	50,2
94_B	Bouwvlak 22	4,50	48,1	47,6	43,1	51,2
94_C	Bouwvlak 22	7,50	48,4	47,9	43,5	51,5
94_D	Bouwvlak 22	10,50	48,7	48,2	43,8	51,8
94_E	Bouwvlak 22	13,50	48,9	48,4	44,0	52,0
94_F	Bouwvlak 22	16,50	49,3	48,7	44,4	52,4
95_A	Bouwvlak 22	1,50	47,2	46,7	42,2	50,3
95_B	Bouwvlak 22	4,50	48,3	47,7	43,3	51,3
95_C	Bouwvlak 22	7,50	48,6	48,0	43,6	51,7
95_D	Bouwvlak 22	10,50	48,8	48,3	43,9	51,9
95_E	Bouwvlak 22	13,50	49,1	48,6	44,3	52,3
95_F	Bouwvlak 22	16,50	49,5	49,0	44,7	52,7
96_A	Bouwvlak 22	1,50	48,2	47,6	43,1	51,2
96_B	Bouwvlak 22	4,50	49,1	48,6	44,1	52,2
96_C	Bouwvlak 22	7,50	49,4	48,9	44,5	52,5
96_D	Bouwvlak 22	10,50	49,6	49,1	44,7	52,7
96_E	Bouwvlak 22	13,50	50,0	49,4	45,1	53,1
96_F	Bouwvlak 22	16,50	50,4	49,8	45,5	53,5
97_A	Bouwvlak 22	1,50	47,9	47,3	42,8	50,9
97_B	Bouwvlak 22	4,50	48,8	48,2	43,8	51,8
97_C	Bouwvlak 22	7,50	49,1	48,6	44,2	52,2
97_D	Bouwvlak 22	10,50	49,4	48,8	44,4	52,4
97_E	Bouwvlak 22	13,50	49,6	49,1	44,7	52,7
97_F	Bouwvlak 22	16,50	49,9	49,4	45,0	53,1
100_A	Bouwvlak 23	1,50	42,2	41,7	37,3	45,3
100_B	Bouwvlak 23	4,50	50,8	50,3	45,8	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C	Bouwvlak 23	7,50	51,1	50,6	46,1	54,2
100_D	Bouwvlak 23	10,50	51,3	50,7	46,3	54,4
100_E	Bouwvlak 23	13,50	51,7	51,1	46,7	54,8
101_A	Bouwvlak 23	1,50	47,3	46,7	42,2	50,3
101_B	Bouwvlak 23	4,50	49,9	49,4	45,0	53,0
101_C	Bouwvlak 23	7,50	50,3	49,7	45,3	53,4
101_D	Bouwvlak 23	10,50	50,5	50,0	45,6	53,6
101_E	Bouwvlak 23	13,50	50,9	50,4	46,0	54,0
98_A	Bouwvlak 23	1,50	48,5	48,0	43,5	51,5
98_B	Bouwvlak 23	4,50	49,5	49,0	44,5	52,6
98_C	Bouwvlak 23	7,50	49,8	49,3	44,9	52,9
98_D	Bouwvlak 23	10,50	50,1	49,5	45,1	53,2
98_E	Bouwvlak 23	13,50	50,4	49,9	45,5	53,5
99_A	Bouwvlak 23	1,50	44,8	44,3	39,8	47,8
99_B	Bouwvlak 23	4,50	50,3	49,8	45,3	53,4
99_C	Bouwvlak 23	7,50	50,6	50,1	45,6	53,7
99_D	Bouwvlak 23	10,50	50,8	50,3	45,8	53,8
99_E	Bouwvlak 23	13,50	51,1	50,6	46,1	54,2
102_A	Bouwvlak 24	1,50	48,1	47,6	43,1	51,2
102_B	Bouwvlak 24	4,50	48,5	48,0	43,5	51,5
102_C	Bouwvlak 24	7,50	48,7	48,2	43,7	51,8
102_D	Bouwvlak 24	10,50	48,9	48,4	43,9	52,0
102_E	Bouwvlak 24	13,50	49,2	48,7	44,3	52,3
102_F	Bouwvlak 24	16,50	49,5	49,0	44,6	52,6
102A_A	Bouwvlak 24	19,50	49,9	49,4	45,0	53,0
102A_B	Bouwvlak 24	22,50	50,2	49,7	45,3	53,3
103_A	Bouwvlak 24	1,50	47,8	47,3	42,7	50,8
103_B	Bouwvlak 24	4,50	48,7	48,2	43,7	51,8
103_C	Bouwvlak 24	7,50	49,0	48,5	44,0	52,1
103_D	Bouwvlak 24	10,50	49,3	48,7	44,3	52,3
103_E	Bouwvlak 24	13,50	49,5	49,0	44,6	52,6
103_F	Bouwvlak 24	16,50	49,9	49,3	44,9	52,9
104_A	Bouwvlak 24	1,50	48,4	47,9	43,3	51,4
104_B	Bouwvlak 24	4,50	49,4	48,9	44,4	52,5
104_C	Bouwvlak 24	7,50	49,7	49,2	44,7	52,8
104_D	Bouwvlak 24	10,50	49,9	49,4	44,9	53,0
104_E	Bouwvlak 24	13,50	50,2	49,7	45,2	53,3
104_F	Bouwvlak 24	16,50	50,6	50,0	45,6	53,6
104A_A	Bouwvlak 24	19,50	50,9	50,4	45,9	54,0
104A_B	Bouwvlak 24	22,50	51,3	50,7	46,3	54,3
105_A	Bouwvlak 24	1,50	48,1	47,6	43,0	51,1
105_B	Bouwvlak 24	4,50	49,0	48,5	44,0	52,1
105_C	Bouwvlak 24	7,50	49,3	48,8	44,3	52,3
105_D	Bouwvlak 24	10,50	49,5	49,0	44,5	52,6
105_E	Bouwvlak 24	13,50	49,8	49,3	44,8	52,9
105_F	Bouwvlak 24	16,50	50,1	49,6	45,1	53,1
106_A	Bouwvlak 25	1,50	48,2	47,7	43,1	51,2
106_B	Bouwvlak 25	4,50	49,8	49,3	44,8	52,9
106_C	Bouwvlak 25	7,50	50,1	49,6	45,1	53,1
106_D	Bouwvlak 25	10,50	50,4	49,8	45,3	53,4
106_E	Bouwvlak 25	13,50	50,6	50,1	45,6	53,7
107_A	Bouwvlak 25	1,50	47,3	46,8	42,1	50,3
107_B	Bouwvlak 25	4,50	50,1	49,6	45,0	53,1
107_C	Bouwvlak 25	7,50	50,4	49,9	45,4	53,4
107_D	Bouwvlak 25	10,50	50,6	50,1	45,6	53,7
107_E	Bouwvlak 25	13,50	51,0	50,4	45,9	54,0
108_A	Bouwvlak 25	1,50	42,4	41,9	37,4	45,5
108_B	Bouwvlak 25	4,50	50,7	50,2	45,6	53,7
108_C	Bouwvlak 25	7,50	51,0	50,5	46,0	54,1
108_D	Bouwvlak 25	10,50	51,3	50,8	46,3	54,3
108_E	Bouwvlak 25	13,50	51,6	51,0	46,5	54,6
109_A	Bouwvlak 25	1,50	45,9	45,3	40,8	48,9
109_B	Bouwvlak 25	4,50	50,3	49,8	45,3	53,3
109_C	Bouwvlak 25	7,50	50,6	50,1	45,6	53,7
109_D	Bouwvlak 25	10,50	50,8	50,3	45,8	53,9
109_E	Bouwvlak 25	13,50	51,2	50,6	46,2	54,2
110_A	Bouwvlak 26	1,50	48,6	48,1	43,5	51,6
110_B	Bouwvlak 26	4,50	49,7	49,2	44,6	52,7
110_C	Bouwvlak 26	7,50	49,9	49,4	44,9	52,9
110_D	Bouwvlak 26	10,50	50,1	49,6	45,1	53,1
110_E	Bouwvlak 26	13,50	50,3	49,8	45,3	53,4
111_A	Bouwvlak 26	1,50	48,5	48,0	43,4	51,5
111_B	Bouwvlak 26	4,50	49,5	49,0	44,5	52,6
111_C	Bouwvlak 26	7,50	49,8	49,3	44,7	52,8
111_D	Bouwvlak 26	10,50	50,0	49,5	44,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_F	Bouwvlak 26	13,50	50,2	49,7	45,1	53,2
112_A	Bouwvlak 26	1,50	49,0	48,5	43,9	52,0
112_B	Bouwvlak 26	4,50	49,4	48,9	44,3	52,4
112_C	Bouwvlak 26	7,50	49,6	49,1	44,6	52,6
112_D	Bouwvlak 26	10,50	49,8	49,3	44,8	52,9
112_E	Bouwvlak 26	13,50	50,0	49,5	45,0	53,1
113_A	Bouwvlak 26	1,50	48,3	47,8	43,2	51,3
113_B	Bouwvlak 26	4,50	49,2	48,7	44,1	52,2
113_C	Bouwvlak 26	7,50	49,5	48,9	44,4	52,5
113_D	Bouwvlak 26	10,50	49,6	49,1	44,6	52,7
113_E	Bouwvlak 26	13,50	49,9	49,4	44,9	53,0
114_A	Bouwvlak 27	1,50	47,9	47,4	42,7	50,9
114_B	Bouwvlak 27	4,50	49,9	49,4	44,8	52,9
114_C	Bouwvlak 27	7,50	50,3	49,7	45,2	53,3
114_D	Bouwvlak 27	10,50	50,4	49,9	45,4	53,5
114_E	Bouwvlak 27	13,50	50,6	50,1	45,6	53,7
114_F	Bouwvlak 27	16,50	50,9	50,4	45,9	54,0
115_A	Bouwvlak 27	1,50	44,0	43,4	38,8	46,9
115_B	Bouwvlak 27	4,50	50,5	49,9	45,4	53,5
115_C	Bouwvlak 27	7,50	50,7	50,2	45,6	53,7
115_D	Bouwvlak 27	10,50	50,9	50,4	45,8	53,9
115_E	Bouwvlak 27	13,50	51,1	50,6	46,1	54,2
115_F	Bouwvlak 27	16,50	51,4	50,9	46,4	54,4
116_A	Bouwvlak 27	1,50	38,2	37,7	33,3	41,3
116_B	Bouwvlak 27	4,50	50,8	50,3	45,7	53,8
116_C	Bouwvlak 27	7,50	51,2	50,6	46,1	54,2
116_D	Bouwvlak 27	10,50	51,4	50,9	46,4	54,5
116_E	Bouwvlak 27	13,50	51,6	51,1	46,6	54,7
116_F	Bouwvlak 27	16,50	52,0	51,4	46,9	55,0
117_A	Bouwvlak 27	1,50	44,7	44,2	39,7	47,8
117_B	Bouwvlak 27	4,50	50,3	49,8	45,2	53,3
117_C	Bouwvlak 27	7,50	50,6	50,1	45,6	53,7
117_D	Bouwvlak 27	10,50	50,9	50,3	45,8	53,9
117_E	Bouwvlak 27	13,50	51,1	50,6	46,1	54,2
117_F	Bouwvlak 27	16,50	51,4	50,9	46,4	54,4
118_A	Bouwvlak 28	1,50	49,9	49,3	44,6	52,8
118_B	Bouwvlak 28	4,50	51,2	50,7	46,1	54,2
118_C	Bouwvlak 28	7,50	51,4	50,9	46,3	54,4
118_D	Bouwvlak 28	10,50	51,6	51,1	46,5	54,6
118_E	Bouwvlak 28	13,50	51,8	51,3	46,7	54,8
119_A	Bouwvlak 28	1,50	49,3	48,8	44,2	52,3
119_B	Bouwvlak 28	4,50	49,7	49,2	44,6	52,7
119_C	Bouwvlak 28	7,50	49,9	49,4	44,8	52,9
119_D	Bouwvlak 28	10,50	50,1	49,5	45,0	53,1
119_E	Bouwvlak 28	13,50	50,3	49,8	45,2	53,3
120_A	Bouwvlak 28	1,50	47,9	47,4	42,6	50,8
120_B	Bouwvlak 28	4,50	50,3	49,8	45,2	53,3
120_C	Bouwvlak 28	7,50	50,5	50,0	45,4	53,5
120_D	Bouwvlak 28	10,50	50,7	50,2	45,6	53,7
120_E	Bouwvlak 28	13,50	50,9	50,4	45,8	53,9
121_A	Bouwvlak 28	1,50	49,5	48,9	44,2	52,4
121_B	Bouwvlak 28	4,50	50,9	50,4	45,8	53,9
121_C	Bouwvlak 28	7,50	51,1	50,6	46,0	54,1
121_D	Bouwvlak 28	10,50	51,3	50,8	46,2	54,3
121_E	Bouwvlak 28	13,50	51,5	51,0	46,4	54,5
122_A	Bouwvlak 28	1,50	49,7	49,1	44,5	52,6
122_B	Bouwvlak 28	4,50	50,4	49,9	45,3	53,4
122_C	Bouwvlak 28	7,50	50,6	50,0	45,5	53,6
122_D	Bouwvlak 28	10,50	50,7	50,2	45,6	53,7
122_E	Bouwvlak 28	13,50	50,9	50,4	45,8	53,9
123_A	Bouwvlak 29	1,50	50,6	50,1	45,4	53,5
123_B	Bouwvlak 29	4,50	51,2	50,7	46,1	54,2
123_C	Bouwvlak 29	7,50	51,4	50,9	46,3	54,4
123_D	Bouwvlak 29	10,50	51,6	51,1	46,5	54,6
123_E	Bouwvlak 29	13,50	51,8	51,3	46,6	54,8
124_A	Bouwvlak 29	1,50	50,4	49,8	45,2	53,3
124_B	Bouwvlak 29	4,50	51,1	50,6	46,0	54,1
124_C	Bouwvlak 29	7,50	51,3	50,8	46,2	54,3
124_D	Bouwvlak 29	10,50	51,5	50,9	46,3	54,5
124_E	Bouwvlak 29	13,50	51,6	51,1	46,5	54,6
125_A	Bouwvlak 29	1,50	50,5	50,0	45,3	53,5
125_B	Bouwvlak 29	4,50	51,2	50,7	46,1	54,2
125_C	Bouwvlak 29	7,50	51,4	50,9	46,3	54,4
125_D	Bouwvlak 29	10,50	51,6	51,0	46,4	54,6
125_E	Bouwvlak 29	13,50	51,7	51,2	46,6	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	Bouwvlak 29	1,50	50,7	50,2	45,5	53,7
126_B	Bouwvlak 29	4,50	51,4	50,9	46,2	54,4
126_C	Bouwvlak 29	7,50	51,6	51,0	46,4	54,5
126_D	Bouwvlak 29	10,50	51,7	51,2	46,6	54,7
126_E	Bouwvlak 29	13,50	51,9	51,4	46,8	54,9

Naam	Lvl	LvL=LvL		L*RL = 0,95 LRL - 1,40		Lcum
		Lden	Lrl	L*rl		
1_A	Bouwwlak 01	42,9	44,9	41,3		45,2
1_B	Bouwwlak 01	44,7	46,5	42,8		46,9
1_C	Bouwwlak 01	45,3	46,7	43,0		47,3
1_D	Bouwwlak 01	44,8	46,3	42,6		46,8
1_E	Bouwwlak 01	45,0	46,4	42,7		47,0
2_A	Bouwwlak 01	42,8	44,9	41,3		45,1
2_B	Bouwwlak 01	44,7	46,6	42,9		46,9
2_C	Bouwwlak 01	45,2	46,8	43,1		47,3
2_D	Bouwwlak 01	44,8	46,3	42,6		46,8
2_E	Bouwwlak 01	45,1	46,5	42,8		47,1
3_A	Bouwwlak 01	42,8	44,9	41,3		45,1
3_B	Bouwwlak 01	44,8	46,6	42,9		47,0
3_C	Bouwwlak 01	45,2	46,8	43,1		47,3
3_D	Bouwwlak 01	44,7	46,3	42,6		46,8
3_E	Bouwwlak 01	45,0	46,4	42,7		47,0
4_A	Bouwwlak 01	42,9	44,9	41,3		45,2
4_B	Bouwwlak 01	44,8	46,7	43,0		47,0
4_C	Bouwwlak 01	45,2	46,9	43,2		47,3
4_D	Bouwwlak 01	44,7	46,4	42,7		46,8
4_E	Bouwwlak 01	45,0	46,5	42,8		47,0
5_A	Bouwwlak 02	43,5	44,8	41,2		45,5
5_B	Bouwwlak 02	45,6	46,6	42,9		47,5
5_C	Bouwwlak 02	45,9	46,7	43,0		47,7
5_D	Bouwwlak 02	45,6	46,5	42,8		47,4
5_E	Bouwwlak 02	46,0	46,6	42,9		47,7
6_A	Bouwwlak 02	42,6	44,3	40,7		44,8
6_B	Bouwwlak 02	44,7	46,2	42,5		46,7
6_C	Bouwwlak 02	44,9	46,2	42,5		46,9
6_D	Bouwwlak 02	45,1	46,2	42,5		47,0
6_E	Bouwwlak 02	45,4	46,4	42,7		47,3
7_A	Bouwwlak 02	43,9	45,2	41,5		45,9
7_B	Bouwwlak 02	45,8	46,9	43,2		47,7
7_C	Bouwwlak 02	45,8	46,9	43,2		47,7
7_D	Bouwwlak 02	45,3	46,4	42,7		47,2
7_E	Bouwwlak 02	45,6	46,6	42,9		47,5
8_A	Bouwwlak 02	43,0	45,0	41,4		45,3
8_B	Bouwwlak 02	44,9	46,6	42,9		47,0
8_C	Bouwwlak 02	45,3	46,7	43,0		47,3
8_D	Bouwwlak 02	44,9	46,4	42,7		46,9
8_E	Bouwwlak 02	45,1	46,5	42,8		47,1
9_A	Bouwwlak 02	43,0	45,0	41,4		45,3
9_B	Bouwwlak 02	44,8	46,6	42,9		47,0
9_C	Bouwwlak 02	45,1	46,6	42,9		47,1
9_D	Bouwwlak 02	44,7	46,4	42,7		46,8
9_E	Bouwwlak 02	45,0	46,6	42,9		47,1
10_A	Bouwwlak 03	45,0	44,8	41,2		46,5
10_B	Bouwwlak 03	47,1	46,8	43,1		48,5
10_C	Bouwwlak 03	47,4	47,3	43,5		48,9
10_D	Bouwwlak 03	47,8	47,0	43,3		49,1
10_E	Bouwwlak 03	48,2	47,1	43,3		49,4
10_F	Bouwwlak 03	48,6	47,2	43,4		49,8
11_A	Bouwwlak 03	45,1	44,9	41,3		46,6
11_B	Bouwwlak 03	47,3	46,8	43,1		48,7
11_C	Bouwwlak 03	47,1	47,1	43,3		48,6
11_D	Bouwwlak 03	47,2	46,8	43,1		48,6
11_E	Bouwwlak 03	47,7	47,0	43,3		49,0
11_F	Bouwwlak 03	48,1	47,1	43,3		49,4
12_A	Bouwwlak 03	44,1	44,2	40,6		45,7
12_B	Bouwwlak 03	46,4	46,5	42,8		48,0
12_C	Bouwwlak 03	46,9	46,9	43,2		48,4
12_D	Bouwwlak 03	46,9	47,0	43,3		48,5
12_E	Bouwwlak 03	47,2	46,8	43,1		48,6
12_F	Bouwwlak 03	47,6	47,0	43,3		49,0
13_A	Bouwwlak 03	44,0	44,7	41,1		45,8
13_B	Bouwwlak 03	46,0	46,4	42,7		47,7
13_C	Bouwwlak 03	46,3	46,7	43,0		48,0
13_D	Bouwwlak 03	46,4	46,6	42,9		48,0
13_E	Bouwwlak 03	46,8	46,7	43,0		48,3
13_F	Bouwwlak 03	47,2	46,9	43,2		48,6
14_A	Bouwwlak 03	43,8	44,8	41,2		45,7
14_B	Bouwwlak 03	45,9	46,6	42,9		47,7
14_C	Bouwwlak 03	46,0	46,9	43,2		47,8
14_D	Bouwwlak 03	46,1	46,6	42,9		47,8
14_E	Bouwwlak 03	46,5	46,7	43,0		48,1
14_F	Bouwwlak 03	46,8	46,8	43,1		48,3
15_A	Bouwwlak 04	44,2	44,4	40,8		45,8
15_B	Bouwwlak 04	46,4	46,4	42,7		47,9
15_C	Bouwwlak 04	46,9	46,9	43,2		48,4
15_D	Bouwwlak 04	47,2	47,0	43,3		48,7
15_E	Bouwwlak 04	47,6	47,0	43,3		49,0
15_F	Bouwwlak 04	47,9	47,2	43,4		49,2
15A_A	Bouwwlak 04	48,2	47,4	43,6		49,5
16_A	Bouwwlak 04	43,7	44,0	40,4		45,4
16_B	Bouwwlak 04	46,0	46,3	42,6		47,6
16_C	Bouwwlak 04	46,5	46,7	43,0		48,1
16_D	Bouwwlak 04	46,7	46,8	43,1		48,3
16_E	Bouwwlak 04	46,9	46,8	43,1		48,4
16_F	Bouwwlak 04	47,3	47,0	43,3		48,7
17_A	Bouwwlak 04	42,1	43,3	39,7		44,1
17_B	Bouwwlak 04	45,1	45,5	41,8		46,8
17_C	Bouwwlak 04	45,6	46,0	42,3		47,3
17_D	Bouwwlak 04	46,1	46,4	42,7		47,7
17_E	Bouwwlak 04	46,5	46,6	42,9		48,1
17_F	Bouwwlak 04	46,9	46,9	43,2		48,4
18_A	Bouwwlak 04	42,4	43,8	40,2		44,5
18_B	Bouwwlak 04	44,3	45,6	41,9		46,3
18_C	Bouwwlak 04	44,7	45,9	42,2		46,6
18_D	Bouwwlak 04	45,1	46,0	42,3		46,9
18_E	Bouwwlak 04	45,4	46,3	42,6		47,2

18 F	Bouwvlak 04	45,7	46,4	42,7	47,5
19 A	Bouwvlak 04	42,7	44,0	40,4	44,7
19 B	Bouwvlak 04	44,6	45,9	42,2	46,6
19 C	Bouwvlak 04	45,0	46,2	42,5	46,9
19 D	Bouwvlak 04	45,2	46,2	42,5	47,1
19 E	Bouwvlak 04	45,6	46,2	42,5	47,3
19 F	Bouwvlak 04	45,9	46,3	42,6	47,6
20 A	Bouwvlak 05	46,5	45,5	41,8	47,8
20 B	Bouwvlak 05	49,0	47,4	43,6	50,1
20 C	Bouwvlak 05	49,4	47,9	44,1	50,5
20 D	Bouwvlak 05	49,5	47,4	43,6	50,5
20 E	Bouwvlak 05	49,8	47,5	43,7	50,8
20 F	Bouwvlak 05	50,1	47,7	43,9	51,0
21 A	Bouwvlak 05	48,9	45,5	41,8	49,7
21 B	Bouwvlak 05	51,5	47,4	43,6	52,2
21 C	Bouwvlak 05	52,1	47,9	44,1	52,7
21 D	Bouwvlak 05	52,2	47,8	44,0	52,8
21 E	Bouwvlak 05	52,3	48,0	44,2	52,9
21 F	Bouwvlak 05	52,4	48,2	44,4	53,0
21A_A	Bouwvlak 05	52,5	48,6	44,8	53,2
22 A	Bouwvlak 05	48,0	45,5	41,8	48,9
22 B	Bouwvlak 05	50,6	47,4	43,6	51,4
22 C	Bouwvlak 05	50,7	47,9	44,1	51,6
22 D	Bouwvlak 05	50,9	47,7	43,9	51,7
22 E	Bouwvlak 05	51,1	47,8	44,0	51,9
22 F	Bouwvlak 05	51,3	47,9	44,1	52,1
23 A	Bouwvlak 05	45,7	44,5	40,9	46,9
23 B	Bouwvlak 05	48,3	46,7	43,0	49,4
23 C	Bouwvlak 05	48,7	47,3	43,5	49,9
23 D	Bouwvlak 05	49,1	47,2	43,4	50,1
23 E	Bouwvlak 05	49,4	47,3	43,5	50,4
23 F	Bouwvlak 05	49,7	47,5	43,7	50,7
24 A	Bouwvlak 05	46,6	44,8	41,2	47,7
24 B	Bouwvlak 05	49,5	47,0	43,3	50,4
24 C	Bouwvlak 05	50,2	47,7	43,9	51,1
24 D	Bouwvlak 05	50,6	47,6	43,8	51,4
24 E	Bouwvlak 05	50,7	47,7	43,9	51,5
24 F	Bouwvlak 05	50,8	47,8	44,0	51,6
25 A	Bouwvlak 06	52,5	46,1	42,4	52,9
25 B	Bouwvlak 06	54,7	47,8	44,0	55,1
25 C	Bouwvlak 06	55,1	48,6	44,8	55,5
25 D	Bouwvlak 06	54,9	48,6	44,8	55,3
25 E	Bouwvlak 06	55,0	48,4	44,6	55,4
26 A	Bouwvlak 06	54,3	46,7	43,0	54,6
26 B	Bouwvlak 06	56,3	48,4	44,6	56,6
26 C	Bouwvlak 06	56,5	48,9	45,1	56,8
26 D	Bouwvlak 06	56,7	49,1	45,2	57,0
26 E	Bouwvlak 06	56,7	49,1	45,2	57,0
27 A	Bouwvlak 06	51,0	46,1	42,4	51,6
27 B	Bouwvlak 06	54,0	48,2	44,4	54,5
27 C	Bouwvlak 06	54,4	48,7	44,9	54,9
27 D	Bouwvlak 06	54,5	48,8	45,0	55,0
27 E	Bouwvlak 06	54,6	48,7	44,9	55,0
28 A	Bouwvlak 06	49,8	45,6	41,9	50,5
28 B	Bouwvlak 06	52,5	47,5	43,7	53,0
28 C	Bouwvlak 06	53,1	48,2	44,4	53,6
28 D	Bouwvlak 06	53,1	48,2	44,4	53,6
28 E	Bouwvlak 06	53,2	48,2	44,4	53,7
29 A	Bouwvlak 07	45,9	44,8	41,2	47,2
29 B	Bouwvlak 07	48,9	46,9	43,2	49,9
29 C	Bouwvlak 07	49,4	47,4	43,6	50,4
29 D	Bouwvlak 07	49,8	47,6	43,8	50,8
29 E	Bouwvlak 07	50,2	47,6	43,8	51,1
29 F	Bouwvlak 07	50,4	47,8	44,0	51,3
30 A	Bouwvlak 07	44,9	44,5	40,9	46,3
30 B	Bouwvlak 07	47,7	46,6	42,9	48,9
30 C	Bouwvlak 07	48,1	47,1	43,3	49,4
30 D	Bouwvlak 07	48,6	47,3	43,5	49,8
30 E	Bouwvlak 07	48,8	47,4	43,6	50,0
30 F	Bouwvlak 07	49,3	47,5	43,7	50,4
31 A	Bouwvlak 07	45,6	44,9	41,3	47,0
31 B	Bouwvlak 07	48,8	47,2	43,4	49,9
31 C	Bouwvlak 07	49,4	47,6	43,8	50,5
31 D	Bouwvlak 07	49,9	47,8	44,0	50,9
31 E	Bouwvlak 07	50,2	48,0	44,2	51,2
31 F	Bouwvlak 07	50,4	48,2	44,4	51,4
32 A	Bouwvlak 07	46,8	45,2	41,5	47,9
32 B	Bouwvlak 07	50,0	47,3	43,5	50,9
32 C	Bouwvlak 07	50,6	47,8	44,0	51,5
32 D	Bouwvlak 07	51,1	48,0	44,2	51,9
32 E	Bouwvlak 07	51,1	48,1	44,3	51,9
32 F	Bouwvlak 07	51,3	48,2	44,4	52,1
33 A	Bouwvlak 08	48,1	45,6	41,9	49,0
33 B	Bouwvlak 08	51,7	47,9	44,1	52,4
33 C	Bouwvlak 08	52,4	48,4	44,6	53,1
33 D	Bouwvlak 08	52,8	48,6	44,8	53,4
33 E	Bouwvlak 08	52,9	48,7	44,9	53,5
34 A	Bouwvlak 08	47,7	45,3	41,6	48,7
34 B	Bouwvlak 08	50,9	47,5	43,7	51,7
34 C	Bouwvlak 08	51,5	48,0	44,2	52,2
34 D	Bouwvlak 08	52,0	48,3	44,5	52,7
34 E	Bouwvlak 08	51,9	48,4	44,6	52,6
35 A	Bouwvlak 08	49,4	45,7	42,0	50,1
35 B	Bouwvlak 08	52,5	47,9	44,1	53,1
35 C	Bouwvlak 08	53,2	48,4	44,6	53,8
35 D	Bouwvlak 08	53,3	48,6	44,8	53,9
35 E	Bouwvlak 08	53,4	48,7	44,9	54,0
36 A	Bouwvlak 08	50,1	46,0	42,3	50,8
36 B	Bouwvlak 08	53,5	48,3	44,5	54,0
36 C	Bouwvlak 08	54,0	48,7	44,9	54,5
36 D	Bouwvlak 08	54,2	49,0	45,2	54,7
36 E	Bouwvlak 08	54,3	49,2	45,3	54,8

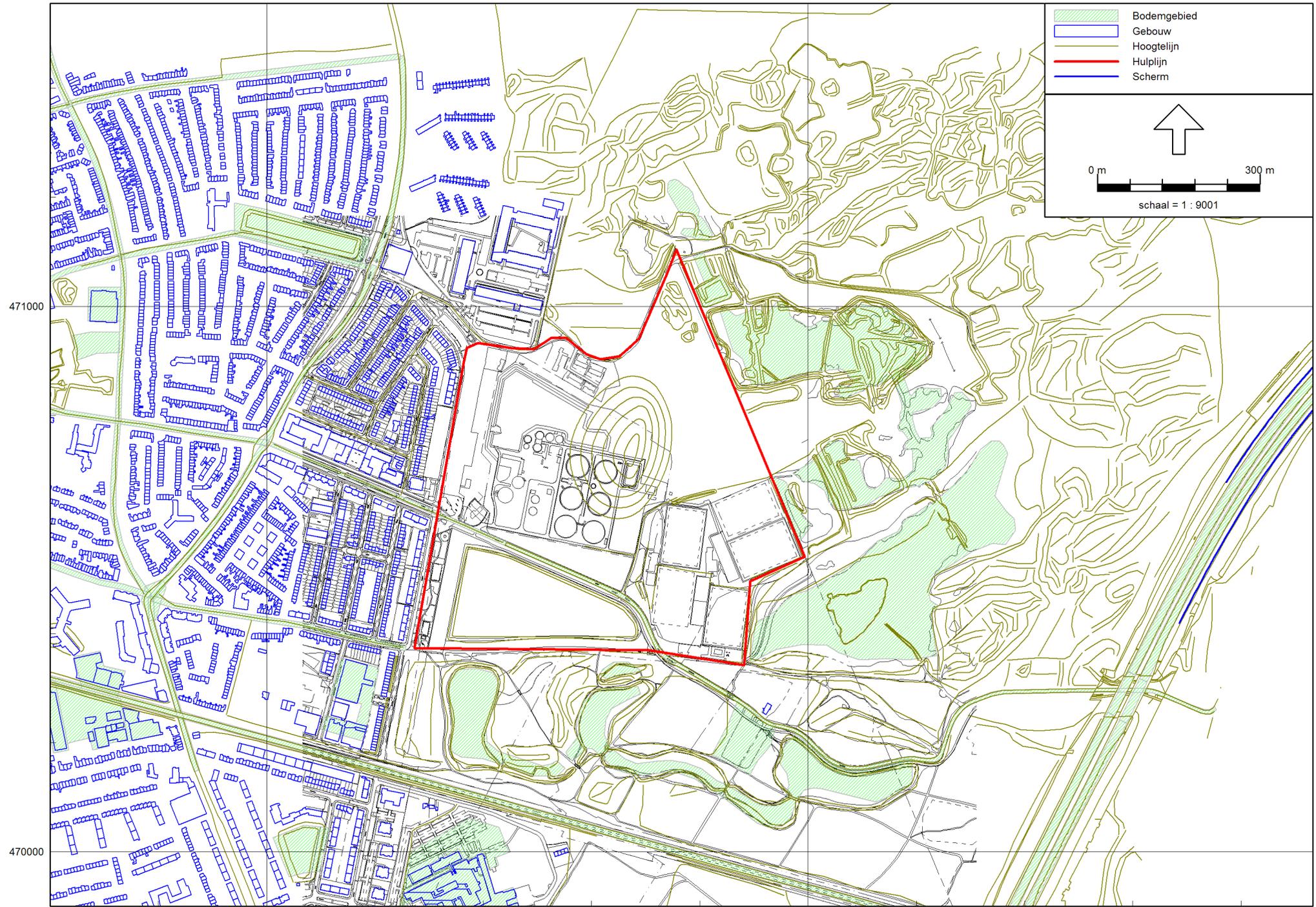
37 A	Bouwwlak 08	48,2	45,5	41,8		49,1
37 B	Bouwwlak 08	51,2	47,7	43,9		51,9
37 C	Bouwwlak 08	51,9	48,1	44,3		52,6
37 D	Bouwwlak 08	52,2	48,2	44,4		52,9
37 E	Bouwwlak 08	52,2	48,4	44,6		52,9
38 A	Bouwwlak 09	51,5	46,4	42,7		52,0
38 B	Bouwwlak 09	54,8	48,6	44,8		55,2
38 C	Bouwwlak 09	55,2	49,1	45,2		55,6
38 D	Bouwwlak 09	55,3	49,3	45,4		55,7
38 E	Bouwwlak 09	55,4	49,4	45,5		55,8
39 A	Bouwwlak 09	53,5	46,9	43,2		53,9
39 B	Bouwwlak 09	56,4	49,2	45,3		56,7
39 C	Bouwwlak 09	56,7	49,6	45,7		57,0
39 D	Bouwwlak 09	56,8	49,8	45,9		57,1
39 E	Bouwwlak 09	56,8	50,0	46,1		57,2
40 A	Bouwwlak 09	57,5	47,7	43,9		57,7
40 B	Bouwwlak 09	59,3	49,4	45,5		59,5
40 C	Bouwwlak 09	59,4	49,8	45,9		59,6
40 D	Bouwwlak 09	59,4	50,0	46,1		59,6
40 E	Bouwwlak 09	59,4	50,2	46,3		59,6
41 A	Bouwwlak 09	54,7	47,1	43,3		55,0
41 B	Bouwwlak 09	57,1	49,1	45,2		57,4
41 C	Bouwwlak 09	57,3	49,6	45,7		57,6
41 D	Bouwwlak 09	57,4	49,7	45,8		57,7
41 E	Bouwwlak 09	57,4	49,9	46,0		57,7
42 A	Bouwwlak 10	60,8	49,0	45,2		60,9
42 B	Bouwwlak 10	61,9	50,0	46,1		62,0
43 A	Bouwwlak 10	61,7	49,3	45,4		61,8
43 B	Bouwwlak 10	62,8	50,2	46,3		62,9
44 A	Bouwwlak 10	63,8	49,4	45,5		63,9
44 B	Bouwwlak 10	64,6	50,1	46,2		64,7
45 A	Bouwwlak 10	62,6	49,0	45,2		62,7
45 B	Bouwwlak 10	63,5	49,9	46,0		63,6
46 A	Bouwwlak 11	51,4	47,4	43,6		52,1
46 B	Bouwwlak 11	54,9	49,7	45,8		55,4
46 C	Bouwwlak 11	55,4	50,0	46,1		55,9
46 D	Bouwwlak 11	55,5	50,2	46,3		56,0
46 E	Bouwwlak 11	55,6	50,4	46,5		56,1
46 F	Bouwwlak 11	55,6	50,6	46,7		56,1
47 A	Bouwwlak 11	49,1	46,3	42,6		50,0
47 B	Bouwwlak 11	53,3	49,2	45,3		53,9
47 C	Bouwwlak 11	54,0	49,5	45,6		54,6
47 D	Bouwwlak 11	54,2	49,8	45,9		54,8
47 E	Bouwwlak 11	54,4	49,9	46,0		55,0
47 F	Bouwwlak 11	54,4	50,1	46,2		55,0
48 A	Bouwwlak 11	51,1	46,7	43,0		51,7
48 B	Bouwwlak 11	55,0	49,2	45,3		55,4
48 C	Bouwwlak 11	55,3	49,6	45,7		55,8
48 D	Bouwwlak 11	55,5	49,8	45,9		56,0
48 E	Bouwwlak 11	55,6	50,0	46,1		56,1
48 F	Bouwwlak 11	55,6	50,2	46,3		56,1
49 A	Bouwwlak 11	53,2	47,3	43,5		53,6
49 B	Bouwwlak 11	56,5	49,8	45,9		56,9
49 C	Bouwwlak 11	56,8	50,1	46,2		57,2
49 D	Bouwwlak 11	56,9	50,3	46,4		57,3
49 E	Bouwwlak 11	56,9	50,6	46,7		57,3
49 F	Bouwwlak 11	56,9	50,7	46,8		57,3
49A A	Bouwwlak 11	57,0	50,9	47,0		57,4
49A B	Bouwwlak 11	56,9	51,1	47,1		57,3
50 A	Bouwwlak 12	59,7	50,2	46,3		59,9
50 B	Bouwwlak 12	60,6	50,8	46,9		60,8
50 C	Bouwwlak 12	60,6	51,1	47,1		60,8
50 D	Bouwwlak 12	60,6	51,3	47,3		60,8
50 E	Bouwwlak 12	60,6	51,5	47,5		60,8
51 A	Bouwwlak 12	63,8	50,3	46,4		63,9
51 B	Bouwwlak 12	64,6	50,9	47,0		64,7
51 C	Bouwwlak 12	64,6	51,1	47,1		64,7
51 D	Bouwwlak 12	64,5	51,4	47,4		64,6
51 E	Bouwwlak 12	64,2	51,6	47,6		64,3
52 A	Bouwwlak 12	55,6	47,8	44,0		55,9
52 B	Bouwwlak 12	58,2	50,1	46,2		58,5
52 C	Bouwwlak 12	58,4	50,5	46,6		58,7
52 D	Bouwwlak 12	58,4	50,7	46,8		58,7
52 E	Bouwwlak 12	58,4	50,9	47,0		58,7
53 A	Bouwwlak 12	58,8	48,7	44,9		59,0
53 B	Bouwwlak 12	60,5	50,2	46,3		60,7
53 C	Bouwwlak 12	60,6	50,6	46,7		60,8
53 D	Bouwwlak 12	60,7	50,8	46,9		60,9
53 E	Bouwwlak 12	60,6	51,0	47,1		60,8
54 A	Bouwwlak 13	51,0	47,2	43,4		51,7
54 B	Bouwwlak 13	54,9	49,9	46,0		55,4
54 C	Bouwwlak 13	55,4	50,3	46,4		55,9
54 D	Bouwwlak 13	55,6	50,5	46,6		56,1
54 E	Bouwwlak 13	55,7	50,7	46,8		56,2
54 F	Bouwwlak 13	55,7	50,9	47,0		56,2
55 A	Bouwwlak 13	48,8	43,2	39,6		49,3
55 B	Bouwwlak 13	52,7	49,5	45,6		53,5
55 C	Bouwwlak 13	53,7	50,0	46,1		54,4
55 D	Bouwwlak 13	54,1	50,2	46,3		54,8
55 E	Bouwwlak 13	54,3	50,4	46,5		55,0
55 F	Bouwwlak 13	54,3	50,5	46,6		55,0
56 A	Bouwwlak 13	50,2	47,8	44,0		51,1
56 B	Bouwwlak 13	54,3	50,3	46,4		55,0
56 C	Bouwwlak 13	54,9	50,6	46,7		55,5
56 D	Bouwwlak 13	55,1	50,8	46,9		55,7
56 E	Bouwwlak 13	55,2	51,0	47,1		55,8
56 F	Bouwwlak 13	55,2	51,1	47,1		55,8
57 A	Bouwwlak 13	54,2	49,1	45,2		54,7
57 B	Bouwwlak 13	56,5	50,5	46,6		56,9
57 C	Bouwwlak 13	56,7	50,8	46,9		57,1
57 D	Bouwwlak 13	56,8	51,0	47,1		57,2
57 E	Bouwwlak 13	56,9	51,2	47,2		57,3

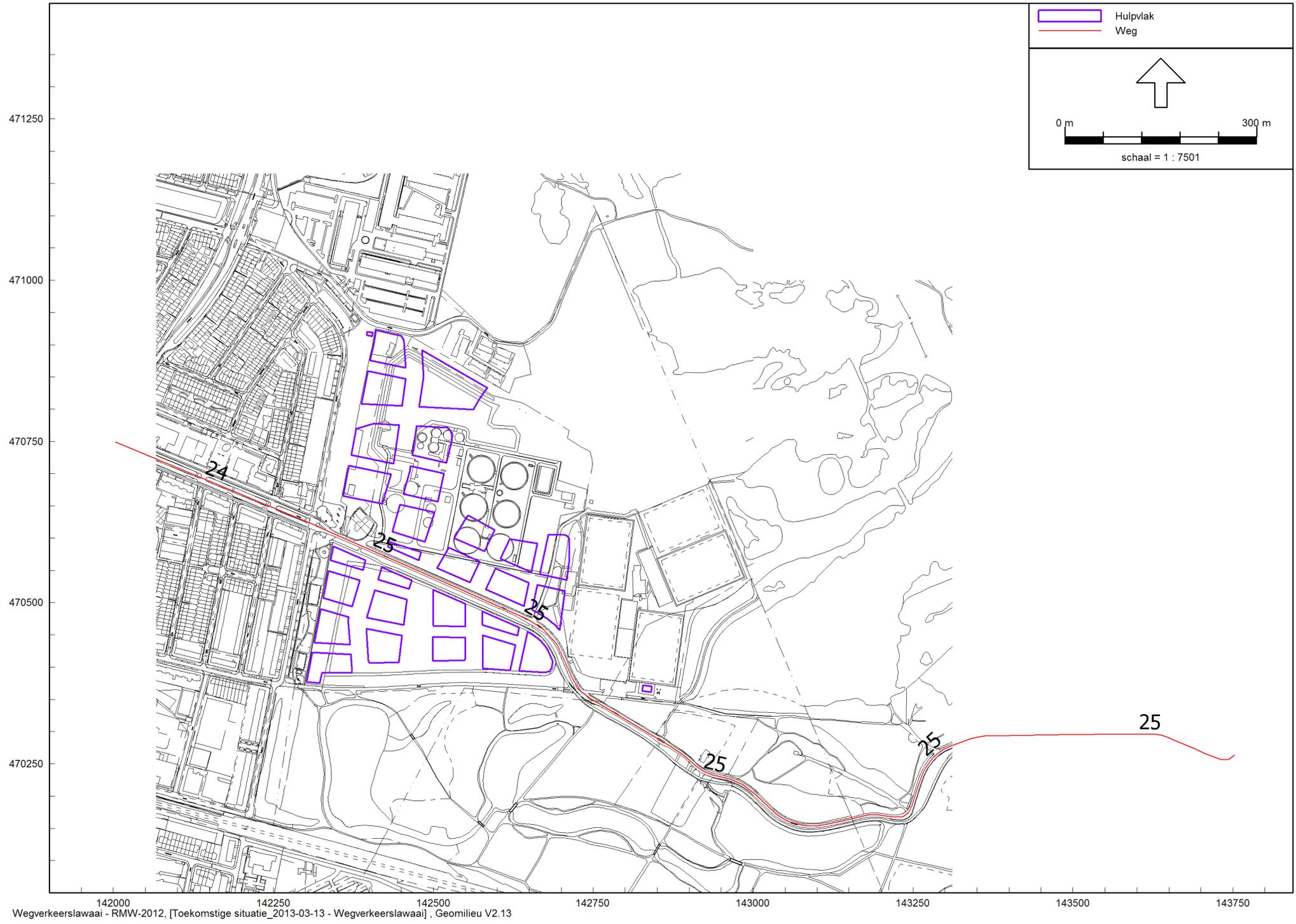
57 F	Bouwwlak 13	56,9	51,4	47,4	57,4
57A_A	Bouwwlak 13	56,9	51,7	47,7	57,4
57A_B	Bouwwlak 13	56,8	51,9	47,9	57,3
58 A	Bouwwlak 14	63,9	51,3	47,3	64,0
58 B	Bouwwlak 14	64,5	51,7	47,7	64,6
58 C	Bouwwlak 14	64,5	52,0	48,0	64,6
58 D	Bouwwlak 14	64,3	52,1	48,1	64,4
58 E	Bouwwlak 14	64,0	52,4	48,4	64,1
59 A	Bouwwlak 14	59,7	50,7	46,8	59,9
59 B	Bouwwlak 14	60,5	51,3	47,3	60,7
59 C	Bouwwlak 14	60,6	51,5	47,5	60,8
59 D	Bouwwlak 14	60,6	51,7	47,7	60,8
59 E	Bouwwlak 14	60,6	51,9	47,9	60,8
60 A	Bouwwlak 14	57,1	50,2	46,3	57,4
60 B	Bouwwlak 14	58,2	51,0	47,1	58,5
60 C	Bouwwlak 14	58,3	51,3	47,3	58,6
60 D	Bouwwlak 14	58,4	51,5	47,5	58,7
60 E	Bouwwlak 14	58,4	51,7	47,7	58,8
61 A	Bouwwlak 14	59,5	51,0	47,1	59,7
61 B	Bouwwlak 14	60,4	51,6	47,6	60,6
61 C	Bouwwlak 14	60,5	51,9	47,9	60,7
61 D	Bouwwlak 14	60,5	52,0	48,0	60,7
61 E	Bouwwlak 14	60,5	52,2	48,2	60,7
62 A	Bouwwlak 15	49,1	47,5	43,7	50,2
62 B	Bouwwlak 15	53,3	50,1	46,2	54,1
62 C	Bouwwlak 15	54,1	50,5	46,6	54,8
62 D	Bouwwlak 15	54,3	50,7	46,8	55,0
62 E	Bouwwlak 15	54,4	50,8	46,9	55,1
62 F	Bouwwlak 15	54,5	51,0	47,1	55,2
63 A	Bouwwlak 15	48,2	47,6	43,8	49,6
63 B	Bouwwlak 15	51,2	49,6	45,7	52,3
63 C	Bouwwlak 15	51,8	49,9	46,0	52,8
63 D	Bouwwlak 15	52,3	50,1	46,2	53,3
63 E	Bouwwlak 15	52,5	50,2	46,3	53,4
63 F	Bouwwlak 15	52,7	50,4	46,5	53,6
64 A	Bouwwlak 15	53,8	50,1	46,2	54,5
64 B	Bouwwlak 15	55,5	51,0	47,1	56,1
64 C	Bouwwlak 15	55,8	51,3	47,3	56,4
64 D	Bouwwlak 15	55,9	51,4	47,4	56,5
64 E	Bouwwlak 15	56,0	51,6	47,6	56,6
64 F	Bouwwlak 15	56,0	51,7	47,7	56,6
64A_A	Bouwwlak 15	55,9	51,9	47,9	56,5
64A_B	Bouwwlak 15	55,9	52,1	48,1	56,6
65 A	Bouwwlak 15	49,8	49,1	45,2	51,1
65 B	Bouwwlak 15	51,8	50,1	46,2	52,9
65 C	Bouwwlak 15	52,5	50,4	46,5	53,5
65 D	Bouwwlak 15	52,8	50,5	46,6	53,7
65 E	Bouwwlak 15	53,0	50,7	46,8	53,9
65 F	Bouwwlak 15	53,1	50,8	46,9	54,0
66 A	Bouwwlak 15	51,7	49,7	45,8	52,7
66 B	Bouwwlak 15	53,7	50,6	46,7	54,5
66 C	Bouwwlak 15	54,2	50,8	46,9	54,9
66 D	Bouwwlak 15	54,3	51,0	47,1	55,0
66 E	Bouwwlak 15	54,4	51,2	47,2	55,2
66 F	Bouwwlak 15	54,5	51,4	47,4	55,3
67 A	Bouwwlak 16	55,2	50,2	46,3	55,7
67 B	Bouwwlak 16	56,9	51,3	47,3	57,4
67 C	Bouwwlak 16	57,1	51,6	47,6	57,6
67 D	Bouwwlak 16	57,2	51,8	47,8	57,7
67 E	Bouwwlak 16	57,2	51,9	47,9	57,7
67 F	Bouwwlak 16	57,2	52,1	48,1	57,7
68 A	Bouwwlak 16	57,1	50,2	46,3	57,4
68 B	Bouwwlak 16	58,9	52,1	48,1	59,2
68 C	Bouwwlak 16	59,1	52,3	48,3	59,4
68 D	Bouwwlak 16	59,1	52,4	48,4	59,5
68 E	Bouwwlak 16	59,1	52,6	48,6	59,5
68 F	Bouwwlak 16	59,0	52,8	48,8	59,4
69 A	Bouwwlak 16	63,3	51,9	47,9	63,4
69 B	Bouwwlak 16	64,0	52,4	48,4	64,1
69 C	Bouwwlak 16	64,0	52,6	48,6	64,1
69 D	Bouwwlak 16	63,9	52,7	48,7	64,0
69 E	Bouwwlak 16	63,6	52,9	48,9	63,7
69 F	Bouwwlak 16	63,3	53,2	49,1	63,5
69A_A	Bouwwlak 16	62,7	53,4	49,3	62,9
69A_B	Bouwwlak 16	62,4	53,6	49,5	62,6
70 A	Bouwwlak 16	59,0	50,9	47,0	59,3
70 B	Bouwwlak 16	60,1	51,7	47,7	60,3
70_C	Bouwwlak 16	60,2	51,9	47,9	60,4
70 D	Bouwwlak 16	60,2	52,1	48,1	60,5
70 E	Bouwwlak 16	60,2	52,2	48,2	60,5
70 F	Bouwwlak 16	60,1	52,4	48,4	60,4
71 A	Bouwwlak 17	63,1	49,1	45,2	63,2
71 B	Bouwwlak 17	63,7	49,8	45,9	63,8
71 C	Bouwwlak 17	63,7	50,3	46,4	63,8
71 D	Bouwwlak 17	63,6	50,4	46,5	63,7
71 E	Bouwwlak 17	63,3	50,6	46,7	63,4
72 A	Bouwwlak 17	61,1	49,6	45,7	61,2
72 B	Bouwwlak 17	61,9	50,0	46,1	62,0
72_C	Bouwwlak 17	62,0	50,4	46,5	62,1
72 D	Bouwwlak 17	61,9	50,7	46,8	62,0
72 E	Bouwwlak 17	61,8	51,0	47,1	61,9
73 A	Bouwwlak 17	59,1	49,4	45,5	59,3
73 B	Bouwwlak 17	60,0	50,0	46,1	60,2
73 C	Bouwwlak 17	60,2	50,5	46,6	60,4
73 D	Bouwwlak 17	60,2	50,7	46,8	60,4
73 E	Bouwwlak 17	59,9	50,9	47,0	60,1
74 A	Bouwwlak 17	60,2	49,0	45,2	60,3
74 B	Bouwwlak 17	61,1	50,0	46,1	61,2
74 C	Bouwwlak 17	61,3	50,4	46,5	61,4
74 D	Bouwwlak 17	61,1	50,5	46,6	61,3
74 E	Bouwwlak 17	61,0	50,6	46,7	61,2
75 A	Bouwwlak 18	53,8	49,7	45,8	54,4

75 B	Bouwvlak 18	56,3	50,9	47,0	56,8
75 C	Bouwvlak 18	56,6	51,4	47,4	57,1
75 D	Bouwvlak 18	56,6	51,7	47,7	57,1
75 E	Bouwvlak 18	56,6	51,9	47,9	57,2
76 A	Bouwvlak 18	53,4	50,5	46,6	54,2
76 B	Bouwvlak 18	54,6	51,3	47,3	55,3
76 C	Bouwvlak 18	54,8	51,8	47,8	55,6
76 D	Bouwvlak 18	54,8	52,1	48,1	55,6
76 E	Bouwvlak 18	54,6	52,3	48,3	55,5
77 A	Bouwvlak 18	54,3	49,9	46,0	54,9
77 B	Bouwvlak 18	55,8	50,9	47,0	56,3
77 C	Bouwvlak 18	56,0	51,3	47,3	56,6
77 D	Bouwvlak 18	55,9	51,3	47,3	56,5
77 E	Bouwvlak 18	55,6	51,4	47,4	56,2
78 A	Bouwvlak 18	57,1	49,9	46,0	57,4
78 B	Bouwvlak 18	58,0	50,5	46,6	58,3
78 C	Bouwvlak 18	58,2	51,0	47,1	58,5
78 D	Bouwvlak 18	58,3	51,3	47,3	58,6
78 E	Bouwvlak 18	57,9	51,3	47,3	58,3
79 A	Bouwvlak 19	50,1	51,0	47,1	51,8
79 B	Bouwvlak 19	51,6	52,1	48,1	53,2
79 C	Bouwvlak 19	52,1	52,8	48,8	53,8
79 D	Bouwvlak 19	51,9	52,8	48,8	53,6
79 E	Bouwvlak 19	51,7	53,1	49,0	53,6
80 A	Bouwvlak 19	52,3	50,9	47,0	53,4
80 B	Bouwvlak 19	53,6	51,7	47,7	54,6
80 C	Bouwvlak 19	53,9	52,2	48,2	54,9
80 D	Bouwvlak 19	53,9	52,3	48,3	55,0
80 E	Bouwvlak 19	53,7	52,7	48,7	54,9
81 A	Bouwvlak 19	49,9	51,9	47,9	52,0
81 B	Bouwvlak 19	51,0	52,8	48,8	53,0
81 C	Bouwvlak 19	51,5	53,3	49,2	53,5
81 D	Bouwvlak 19	51,5	53,5	49,4	53,6
81 E	Bouwvlak 19	51,3	54,0	49,9	53,7
82 A	Bouwvlak 19	51,1	50,5	46,6	52,4
82 B	Bouwvlak 19	53,5	51,7	47,7	54,5
82 C	Bouwvlak 19	53,9	52,1	48,1	54,9
82 D	Bouwvlak 19	54,1	52,4	48,4	55,1
82 E	Bouwvlak 19	54,0	52,7	48,7	55,1
83 A	Bouwvlak 19	50,0	51,0	47,1	51,8
83 B	Bouwvlak 19	52,2	52,2	48,2	53,7
83 C	Bouwvlak 19	52,8	52,6	48,6	54,2
83 D	Bouwvlak 19	53,0	52,9	48,9	54,4
83 E	Bouwvlak 19	52,9	53,2	49,1	54,4
84 A	Bouwvlak 20	47,8	51,7	47,7	50,8
84 B	Bouwvlak 20	49,2	54,0	49,9	52,6
84 C	Bouwvlak 20	49,7	54,5	50,4	53,1
84 D	Bouwvlak 20	49,8	54,9	50,8	53,3
84 E	Bouwvlak 20	49,9	55,4	51,2	53,6
85 A	Bouwvlak 20	47,5	53,3	49,2	51,5
85 B	Bouwvlak 20	48,6	54,3	50,2	52,5
85 C	Bouwvlak 20	48,8	54,9	50,8	52,9
85 D	Bouwvlak 20	48,7	55,3	51,1	53,1
85 E	Bouwvlak 20	49,1	56,0	51,8	53,7
86 A	Bouwvlak 20	47,1	53,4	49,3	51,4
86 B	Bouwvlak 20	48,2	54,5	50,4	52,4
86 C	Bouwvlak 20	48,4	55,1	50,9	52,9
86 D	Bouwvlak 20	48,1	55,6	51,4	53,1
86 E	Bouwvlak 20	48,5	56,3	52,1	53,7
87 A	Bouwvlak 20	47,5	52,0	48,0	50,8
87 B	Bouwvlak 20	48,9	53,7	49,6	52,3
87 C	Bouwvlak 20	49,3	54,4	50,3	52,8
87 D	Bouwvlak 20	48,8	54,7	50,6	52,8
87 E	Bouwvlak 20	49,1	55,6	51,4	53,4
88 A	Bouwvlak 20	49,1	52,0	48,0	51,6
88 B	Bouwvlak 20	50,3	53,2	49,1	52,8
88 C	Bouwvlak 20	50,7	53,7	49,6	53,2
88 D	Bouwvlak 20	50,9	54,0	49,9	53,4
88 E	Bouwvlak 20	50,8	54,6	50,5	53,6
89 A	Bouwvlak 20	48,0	46,7	43,0	49,2
89 B	Bouwvlak 20	50,1	53,7	49,6	52,9
89 C	Bouwvlak 20	50,7	54,1	50,0	53,4
89 D	Bouwvlak 20	51,0	54,3	50,2	53,6
89 E	Bouwvlak 20	51,1	54,8	50,7	53,9
90 A	Bouwvlak 21	59,8	49,9	46,0	60,0
90 B	Bouwvlak 21	62,1	50,9	47,0	62,2
90 C	Bouwvlak 21	62,2	51,2	47,2	62,3
90 D	Bouwvlak 21	62,2	51,4	47,4	62,3
90 E	Bouwvlak 21	62,1	51,7	47,7	62,3
91 A	Bouwvlak 21	57,9	49,8	45,9	58,2
91 B	Bouwvlak 21	60,3	50,9	47,0	60,5
91 C	Bouwvlak 21	60,5	51,2	47,2	60,7
91 D	Bouwvlak 21	60,5	51,5	47,5	60,7
91 E	Bouwvlak 21	60,5	51,7	47,7	60,7
92 A	Bouwvlak 21	59,0	49,1	45,2	59,2
92 B	Bouwvlak 21	61,4	50,2	46,3	61,5
92 C	Bouwvlak 21	61,6	50,6	46,7	61,7
92 D	Bouwvlak 21	61,6	50,9	47,0	61,7
92 E	Bouwvlak 21	61,5	51,1	47,1	61,7
93 A	Bouwvlak 21	63,1	50,2	46,3	63,2
93 B	Bouwvlak 21	63,8	50,6	46,7	63,9
93 C	Bouwvlak 21	63,9	50,9	47,0	64,0
93 D	Bouwvlak 21	63,7	51,2	47,2	63,8
93 E	Bouwvlak 21	63,5	51,5	47,5	63,6
94 A	Bouwvlak 22	56,1	50,2	46,3	56,5
94 B	Bouwvlak 22	58,3	51,2	47,2	58,6
94 C	Bouwvlak 22	58,5	51,5	47,5	58,8
94 D	Bouwvlak 22	58,5	51,8	47,8	58,9
94 E	Bouwvlak 22	58,5	52,0	48,0	58,9
94 F	Bouwvlak 22	58,4	52,4	48,4	58,8
95 A	Bouwvlak 22	54,0	50,3	46,4	54,7
95 B	Bouwvlak 22	56,0	51,3	47,3	56,6

95_C	Bouwwlak 22	56,2	51,7	47,7	56,8
95_D	Bouwwlak 22	56,3	51,9	47,9	56,9
95_E	Bouwwlak 22	56,3	52,3	48,3	56,9
95_F	Bouwwlak 22	56,3	52,7	48,7	57,0
96_A	Bouwwlak 22	53,1	51,2	47,2	54,1
96_B	Bouwwlak 22	54,8	52,2	48,2	55,7
96_C	Bouwwlak 22	55,1	52,5	48,5	56,0
96_D	Bouwwlak 22	55,2	52,7	48,7	56,1
96_E	Bouwwlak 22	55,2	53,1	49,0	56,1
96_F	Bouwwlak 22	55,2	53,5	49,4	56,2
97_A	Bouwwlak 22	55,0	50,9	47,0	55,6
97_B	Bouwwlak 22	56,8	51,8	47,8	57,3
97_C	Bouwwlak 22	57,0	52,2	48,2	57,5
97_D	Bouwwlak 22	57,1	52,4	48,4	57,6
97_E	Bouwwlak 22	57,1	52,7	48,7	57,7
97_F	Bouwwlak 22	57,1	53,1	49,0	57,7
100_A	Bouwwlak 23	49,2	45,3	41,6	49,9
100_B	Bouwwlak 23	51,1	53,9	49,8	53,5
100_C	Bouwwlak 23	51,7	54,2	50,1	54,0
100_D	Bouwwlak 23	52,0	54,4	50,3	54,2
100_E	Bouwwlak 23	52,1	54,8	50,7	54,4
101_A	Bouwwlak 23	50,1	50,3	46,4	51,6
101_B	Bouwwlak 23	52,0	53,0	49,0	53,7
101_C	Bouwwlak 23	52,6	53,4	49,3	54,3
101_D	Bouwwlak 23	52,8	53,6	49,5	54,5
101_E	Bouwwlak 23	52,8	54,0	49,9	54,6
98_A	Bouwwlak 23	51,9	51,5	47,5	53,3
98_B	Bouwwlak 23	53,8	52,6	48,6	54,9
98_C	Bouwwlak 23	54,1	52,9	48,9	55,2
98_D	Bouwwlak 23	54,3	53,2	49,1	55,5
98_E	Bouwwlak 23	54,3	53,5	49,4	55,5
99_A	Bouwwlak 23	51,0	47,8	44,0	51,8
99_B	Bouwwlak 23	52,9	53,4	49,3	54,5
99_C	Bouwwlak 23	53,4	53,7	49,6	54,9
99_D	Bouwwlak 23	53,6	53,8	49,7	55,1
99_E	Bouwwlak 23	53,6	54,2	50,1	55,2
102_A	Bouwwlak 24	62,9	51,2	47,2	63,0
102_B	Bouwwlak 24	63,9	51,5	47,5	64,0
102_C	Bouwwlak 24	63,9	51,8	47,8	64,0
102_D	Bouwwlak 24	63,8	52,0	48,0	63,9
102_E	Bouwwlak 24	63,6	52,3	48,3	63,7
102_F	Bouwwlak 24	63,3	52,6	48,6	63,4
102A_A	Bouwwlak 24	62,9	53,0	49,0	63,1
102A_B	Bouwwlak 24	62,5	53,3	49,2	62,7
103_A	Bouwwlak 24	57,1	50,8	46,9	57,5
103_B	Bouwwlak 24	59,2	51,8	47,8	59,5
103_C	Bouwwlak 24	59,4	52,1	48,1	59,7
103_D	Bouwwlak 24	59,4	52,3	48,3	59,7
103_E	Bouwwlak 24	59,4	52,6	48,6	59,7
103_F	Bouwwlak 24	59,3	52,9	48,9	59,7
104_A	Bouwwlak 24	55,7	51,4	47,4	56,3
104_B	Bouwwlak 24	57,5	52,5	48,5	58,0
104_C	Bouwwlak 24	57,7	52,8	48,8	58,2
104_D	Bouwwlak 24	57,8	53,0	49,0	58,3
104_E	Bouwwlak 24	57,8	53,3	49,2	58,4
104_F	Bouwwlak 24	57,8	53,6	49,5	58,4
104A_A	Bouwwlak 24	58,0	54,0	49,9	58,6
104A_B	Bouwwlak 24	57,9	54,3	50,2	58,6
105_A	Bouwwlak 24	58,3	51,1	47,1	58,6
105_B	Bouwwlak 24	60,6	52,1	48,1	60,8
105_C	Bouwwlak 24	60,7	52,3	48,3	60,9
105_D	Bouwwlak 24	60,7	52,6	48,6	61,0
105_E	Bouwwlak 24	60,7	52,9	48,9	61,0
105_F	Bouwwlak 24	60,6	53,1	49,0	60,9
106_A	Bouwwlak 25	54,6	51,2	47,2	55,3
106_B	Bouwwlak 25	56,3	52,9	48,9	57,0
106_C	Bouwwlak 25	56,5	53,1	49,0	57,2
106_D	Bouwwlak 25	56,6	53,4	49,3	57,3
106_E	Bouwwlak 25	56,6	53,7	49,6	57,4
107_A	Bouwwlak 25	54,4	50,3	46,4	55,0
107_B	Bouwwlak 25	56,0	53,1	49,0	56,8
107_C	Bouwwlak 25	56,3	53,4	49,3	57,1
107_D	Bouwwlak 25	56,4	53,7	49,6	57,2
107_E	Bouwwlak 25	56,4	54,0	49,9	57,3
108_A	Bouwwlak 25	52,0	45,5	41,8	52,4
108_B	Bouwwlak 25	54,0	53,7	49,6	55,3
108_C	Bouwwlak 25	54,4	54,1	50,0	55,7
108_D	Bouwwlak 25	54,5	54,3	50,2	55,9
108_E	Bouwwlak 25	54,6	54,6	50,5	56,0
109_A	Bouwwlak 25	52,5	48,9	45,1	53,2
109_B	Bouwwlak 25	54,3	53,3	49,2	55,5
109_C	Bouwwlak 25	54,6	53,7	49,6	55,8
109_D	Bouwwlak 25	54,8	53,9	49,8	56,0
109_E	Bouwwlak 25	54,9	54,2	50,1	56,1
110_A	Bouwwlak 26	58,6	51,6	47,6	58,9
110_B	Bouwwlak 26	60,7	52,7	48,7	61,0
110_C	Bouwwlak 26	60,8	52,9	48,9	61,1
110_D	Bouwwlak 26	60,9	53,1	49,0	61,2
110_E	Bouwwlak 26	60,8	53,4	49,3	61,1
111_A	Bouwwlak 26	60,5	51,5	47,5	60,7
111_B	Bouwwlak 26	62,6	52,6	48,6	62,8
111_C	Bouwwlak 26	62,8	52,8	48,8	63,0
111_D	Bouwwlak 26	62,8	53,0	49,0	63,0
111_E	Bouwwlak 26	62,7	53,2	49,1	62,9
112_A	Bouwwlak 26	62,9	52,0	48,0	63,0
112_B	Bouwwlak 26	64,1	52,4	48,4	64,2
112_C	Bouwwlak 26	64,1	52,6	48,6	64,2
112_D	Bouwwlak 26	64,0	52,9	48,9	64,1
112_E	Bouwwlak 26	63,8	53,1	49,0	63,9
113_A	Bouwwlak 26	59,4	51,3	47,3	59,7
113_B	Bouwwlak 26	61,6	52,2	48,2	61,8
113_C	Bouwwlak 26	61,8	52,5	48,5	62,0

113_D	Bouwvlak 26	61,8	52,7	48,7	62,0
113_E	Bouwvlak 26	61,7	53,0	49,0	61,9
114_A	Bouwvlak 27	57,1	50,9	47,0	57,5
114_B	Bouwvlak 27	59,0	52,9	48,9	59,4
114_C	Bouwvlak 27	59,1	53,3	49,2	59,5
114_D	Bouwvlak 27	59,2	53,5	49,4	59,6
114_E	Bouwvlak 27	59,2	53,7	49,6	59,7
114_F	Bouwvlak 27	59,1	54,0	49,9	59,6
115_A	Bouwvlak 27	56,1	46,9	43,2	56,3
115_B	Bouwvlak 27	57,9	53,5	49,4	58,5
115_C	Bouwvlak 27	58,1	53,7	49,6	58,7
115_D	Bouwvlak 27	58,2	53,9	49,8	58,8
115_E	Bouwvlak 27	58,2	54,2	50,1	58,8
115_F	Bouwvlak 27	58,2	54,4	50,3	58,8
116_A	Bouwvlak 27	53,7	41,3	37,8	53,8
116_B	Bouwvlak 27	55,7	53,8	49,7	56,7
116_C	Bouwvlak 27	55,9	54,2	50,1	56,9
116_D	Bouwvlak 27	56,1	54,5	50,4	57,1
116_E	Bouwvlak 27	56,1	54,7	50,6	57,2
116_F	Bouwvlak 27	56,2	55,0	50,9	57,3
117_A	Bouwvlak 27	54,9	47,8	44,0	55,2
117_B	Bouwvlak 27	56,5	53,3	49,2	57,2
117_C	Bouwvlak 27	56,7	53,7	49,6	57,5
117_D	Bouwvlak 27	56,8	53,9	49,8	57,6
117_E	Bouwvlak 27	56,8	54,2	50,1	57,6
117_F	Bouwvlak 27	56,9	54,4	50,3	57,8
118_A	Bouwvlak 28	57,4	52,8	48,8	58,0
118_B	Bouwvlak 28	58,6	54,2	50,1	59,2
118_C	Bouwvlak 28	58,7	54,4	50,3	59,3
118_D	Bouwvlak 28	58,8	54,6	50,5	59,4
118_E	Bouwvlak 28	58,8	54,8	50,7	59,4
119_A	Bouwvlak 28	63,3	52,3	48,3	63,4
119_B	Bouwvlak 28	64,5	52,7	48,7	64,6
119_C	Bouwvlak 28	64,5	52,9	48,9	64,6
119_D	Bouwvlak 28	64,4	53,1	49,0	64,5
119_E	Bouwvlak 28	64,2	53,3	49,2	64,3
120_A	Bouwvlak 28	57,7	50,8	46,9	58,0
120_B	Bouwvlak 28	59,6	53,3	49,2	60,0
120_C	Bouwvlak 28	59,8	53,5	49,4	60,2
120_D	Bouwvlak 28	59,8	53,7	49,6	60,2
120_E	Bouwvlak 28	59,8	53,9	49,8	60,2
121_A	Bouwvlak 28	60,4	52,4	48,4	60,7
121_B	Bouwvlak 28	62,1	53,9	49,8	62,3
121_C	Bouwvlak 28	62,2	54,1	50,0	62,5
121_D	Bouwvlak 28	62,2	54,3	50,2	62,5
121_E	Bouwvlak 28	62,1	54,5	50,4	62,4
122_A	Bouwvlak 28	63,3	52,6	48,6	63,4
122_B	Bouwvlak 28	64,5	53,4	49,3	64,6
122_C	Bouwvlak 28	64,6	53,6	49,5	64,7
122_D	Bouwvlak 28	64,5	53,7	49,6	64,6
122_E	Bouwvlak 28	64,2	53,9	49,8	64,4
123_A	Bouwvlak 29	56,8	53,5	49,4	57,5
123_B	Bouwvlak 29	58,0	54,2	50,1	58,7
123_C	Bouwvlak 29	58,2	54,4	50,3	58,8
123_D	Bouwvlak 29	58,3	54,6	50,5	59,0
123_E	Bouwvlak 29	58,3	54,8	50,7	59,0
124_A	Bouwvlak 29	56,0	53,3	49,2	56,8
124_B	Bouwvlak 29	57,5	54,1	50,0	58,2
124_C	Bouwvlak 29	57,7	54,3	50,2	58,4
124_D	Bouwvlak 29	57,7	54,5	50,4	58,4
124_E	Bouwvlak 29	57,8	54,6	50,5	58,5
125_A	Bouwvlak 29	56,1	53,5	49,4	56,9
125_B	Bouwvlak 29	57,5	54,2	50,1	58,2
125_C	Bouwvlak 29	57,7	54,4	50,3	58,4
125_D	Bouwvlak 29	57,7	54,6	50,5	58,5
125_E	Bouwvlak 29	57,8	54,7	50,6	58,6
126_A	Bouwvlak 29	57,1	53,7	49,6	57,8
126_B	Bouwvlak 29	58,2	54,4	50,3	58,8
126_C	Bouwvlak 29	58,4	54,5	50,4	59,0
126_D	Bouwvlak 29	58,5	54,7	50,6	59,1
126_E	Bouwvlak 29	58,5	54,9	50,8	59,2





142000 142250 142500 142750 143000 143250 143500 143750
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Toekomstige situatie_2013-03-13 - Wegverkeerslaaai], Geomilieu V2.13



142000 142250 142500 142750 143000 143250 143500
Railverkeerslaaai - RMR-2012, [Toekomstige situatie_2013-03-13 - Railverkeerslaaai] , Geomilieu V2.13

