Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Orionlaan 62-70, Hilversum

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

Oktober 2022

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ORIONLAAN 62-70, HILVERSUM

Status:	Definitief
Datum:	Oktober 2022
Projectnummer:	2022-052
Versie:	2

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Zone langs wegen 5
2.3 Grenswaarden 5
2.4 Berekenen geluidsbelasting 6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 8

Hoofdstuk 4 Resultaten 9

4.1 Berekeningen 9
4.2 Geluidsbelasting 9
4.3 Hogere waarde 9
4.4 Toetsing Bouwbesluit 9

Hoofdstuk 5 Conclusie 10

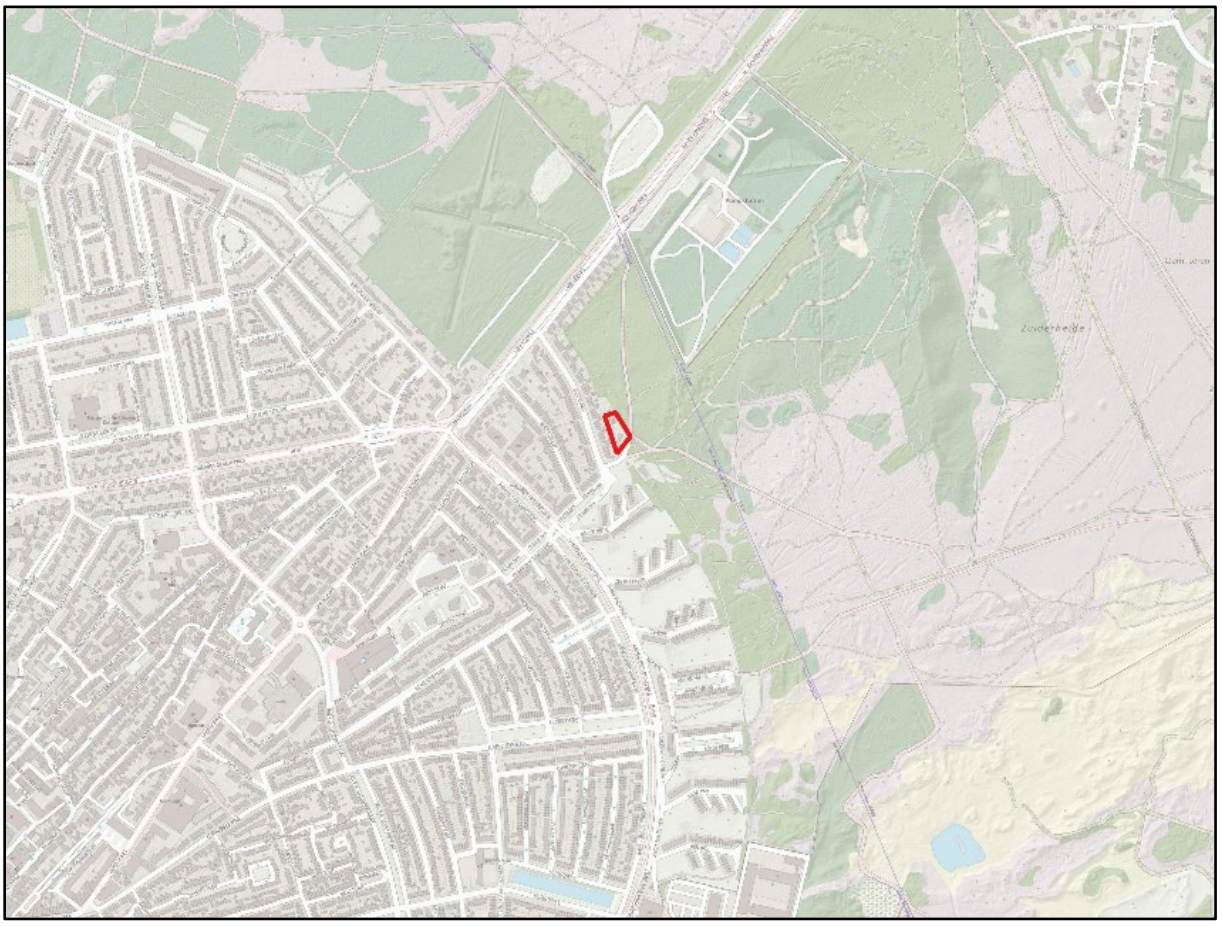
Bijlagen 11

Bijlage 1 Rekenmodel 12
Bijlage 2 Itemeigenschappen 13
Bijlage 3 Resultatentabellen 14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de realisatie van vier woningen op een voormalig kantoorperceel aan de Orionlaan 62 en 70A te Hilversum (hierna: projectgebied). Het leegstaande kantoorpand en bungalow zijn inmiddels gesloopt en momenteel ligt het perceel braak.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	**Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai**
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

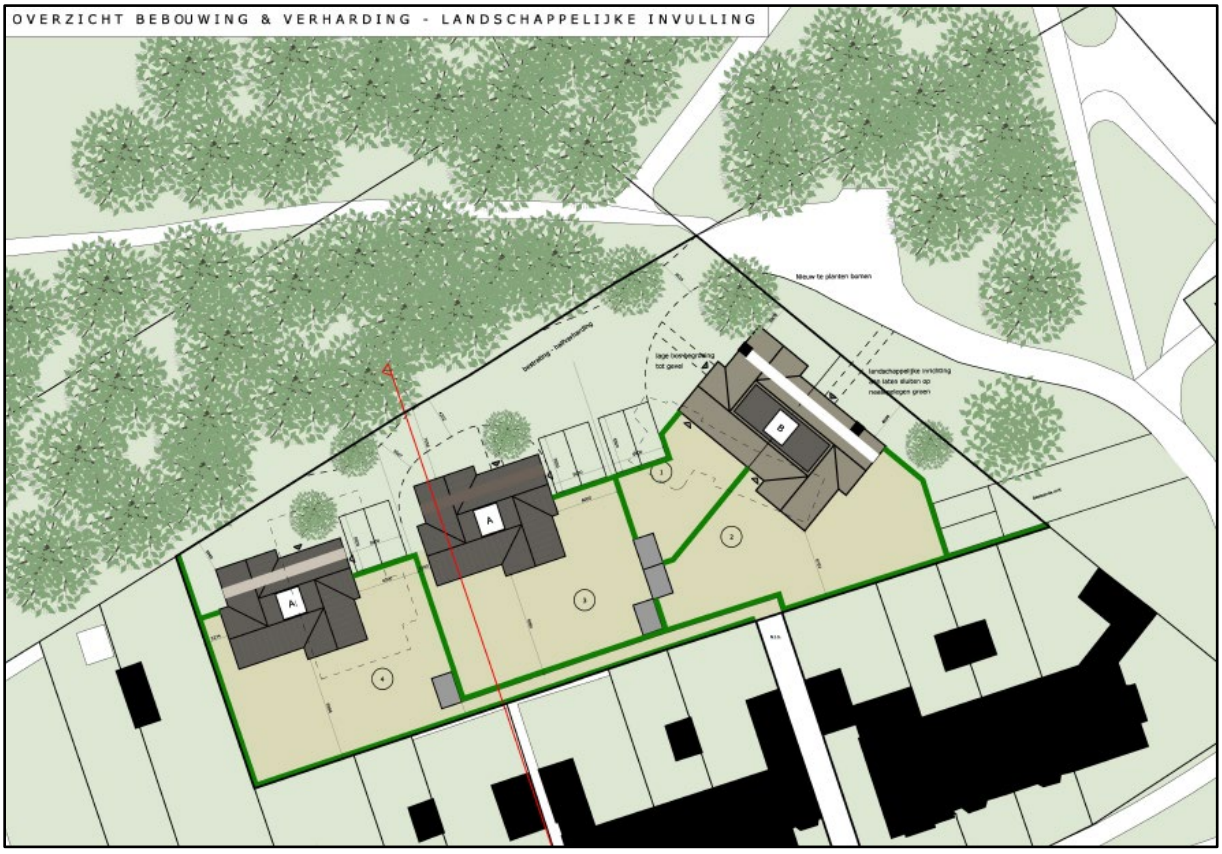
De gemeente Hilversum beschikt niet over eigen geluidsbeleid. De Wet geluidhinder wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen ziet toe op de realisatie van vier woningen waarvan twee vrijstaande woningen en een twee-onder-één-kap woning. De maatvoering zal gewijzigd worden waarbij de maximum bouwhoogte in de gewenste situatie 8 meter en de maximum goothoogte 4 meter bedraagt.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het projectgebied weergegeven met de nummering van de woningen.



Afbeelding 3.1 Inrichting kavels (Bron: Eve architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Kamerlingh Onnesweg en de Larenseweg. Op deze wegen geldt een 50 km/uur regime.

Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, echter in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze worden meegenomen in voorliggend onderzoek. Deze wegen zijn echter erftoegangswegen en daarom wordt er geen relevante geluidbelasting verwacht ten aanzien van deze wegen.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen:	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum. Het betreffen onder andere de verwachte verkeersintensiteiten voor 2040. Voor dit onderzoek zijn deze intensiteiten als worst-case scenario aangehouden. In tabel 1 zijn de ingevoerde weggegevens weergegeven.

Weg	Wegdek type	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2033)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	Lichte motor voertuigen (%)	Middelzware motor voertuigen (%)	Zware motor voertuigen (%)
Larenseweg (50 km/uur)	SMA 0/8	32.500	Dag	6,64	93,96	5,11	0,93
			Avond	3,47	98,07	1,76	0,17
			Nacht	0,8	92,83	6,2	0,97
Kamerling Onnesweg (50 km/uur)	SMA 0/8	16.000	Dag	6,64	93,96	5,11	0,93
			Avond	3,86	98,07	1,76	0,17
			Nacht	0,68	92,83	6,2	0,97

Tabel 4 Ingevoerde gegevens wegen (Bron: Gemeente Hilversum, bewerkt door BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn in totaal 16 toetspunten ingetekend ter plaatse van de relevante gevels van de drie woningen. In bijlage 1 is de ligging van de toetspunten weergegeven.

De geluidbelasting als gevolg van de Larenseweg bedraagt hoogstens 30 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting van de Kamerling Onnesweg bedraagt hoogstens 35 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting, alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 40. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de onderzochte wegen aan de voorkeurswaarde uit de Wgh voldoen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er nog wel getoetst te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 40 dB (excl. reductie). Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de realisatie van vier woningen op een voormalig kantoorperceel aan de Orionlaan 62 en 70A te Hilversum Het leegstaande kantoorpand en bungalow zijn inmiddels gesloopt en momenteel ligt het perceel braak.

De geluidbelasting als gevolg van de Larenseweg bedraagt hoogstens 30 dB (inclusief reductie). De geluidbelasting van de Kamerling Onnesweg bedraagt hoogstens 35 dB (inclusief reductie). Met deze waarden wordt ruim voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 40 dB ter plaatse van de grens van het projectgebied. Met deze waarde wordt een binnenwaarde van 33 dB gewaarborgd.

Uit voorliggend onderzoek blijkt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulppunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3300
Westerveld
Larenseweg
LW
Siriusstraat
Radiostraat
Rigelstraat
Meteorenstraat
Kamerlingh Onneslaan
Baerbergen
Zevenbergen
Anton Philipsweg
472400
472200
472000
471800
142000
142200


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulppunten
0 m
10 m
schaal = 1 : 300
TP01NG
TP01OG
NW01
TP01WG
TP01ZG
TP022NG
TP02OG
NW02
TP02WG
TP02ZG
bg
TP03OG
TP03NG
TP04NG
NW03/04
TP03ZG
TP04WG
TP04ZG
72
70
472080
472060
472040
472020
142160
142180

Bijlage 2 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	gkikkert op 28-2-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 23-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
KOw	Kamerling Onnesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50
LW	Larensweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
KOw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
LW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
KOw	--	50	50	50	--	16000,00	6,64	3,47	0,80	--
LW	--	50	50	50	--	32500,00	6,64	3,47	0,80	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
KOw	--	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93
LW	--	--	--	--	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
KOw	0,17	0,97	--	--	--	--	--	998,23	544,48	118,82	--	54,29
LW	0,17	0,97	--	--	--	--	--	2027,66	1105,98	241,36	--	110,27

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
KOw	9,77	7,94	--	9,88	0,94	1,24	--	85,69	92,83	99,50
LW	19,85	16,12	--	20,07	1,92	2,52	--	88,77	95,91	102,58

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
KOw	104,17	109,93	106,11	99,77	90,55	81,66	88,27	94,00	100,49
LW	107,24	113,01	109,19	102,84	93,63	84,74	91,34	97,07	103,57

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
KOw	106,79	102,75	96,43	86,19	76,74	84,00	90,82	95,13	100,81
LW	109,87	105,83	99,50	89,27	79,82	87,08	93,89	98,21	103,89

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
KOw	97,04	90,69	81,68	--	--	--	--	--	--
LW	100,12	93,77	84,76	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KOw	--	--
LW	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01NG	Woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01OG	Woning 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01ZG	Woning 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP01WG	Woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP022NG	Woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02OG	Woning 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02ZG	Woning 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP02WG	Woning 2 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03NG	Woning 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03OG	Woning 3 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP03ZG	Woning 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04ZG	Woning 4 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04WG	Woning 4 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
TP04NG	Woning 4 noordgevel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01NG	Ja
TP01OG	Ja
TP01ZG	Ja
TP01WG	Ja
TP022NG	Ja
TP02OG	Ja
TP02ZG	Ja
TP02WG	Ja
TP03NG	Ja
TP03OG	Ja
TP03ZG	Ja
TP04ZG	Ja
TP04WG	Ja
TP04NG	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover	1,00

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover	1,00

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
LWPOLYLINE	bgt_begroeidterreindeel PlantCover	1,00

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,00	0,00	Relatief					0	0
NW01	Nieuwe woning 01	8,00	0,00	Relatief					0	0
NW02	Nieuwe woning 01	8,00	0,00	Relatief					0	0
bg	bijgebouw	2,40	0,00	Relatief					0	0
NW03/04	Woning 03/04	8,00	0,00	Relatief					0	0
287	0402100001493254	10,00	0,00	Relatief					0	0
307	0402100001496482	10,50	0,00	Relatief					0	0
264	0402100001490287	10,60	0,00	Relatief					0	0
285	0402100001518538	10,00	0,00	Relatief					0	0
303	0402100001496432	10,00	0,00	Relatief					0	0
301	0402100001493249	10,00	0,00	Relatief					0	0
305	0402100001495133	10,50	0,00	Relatief					0	0
291	0402100001483218	10,00	0,00	Relatief					0	0
295	0402100001476316	10,00	0,00	Relatief					0	0
117-117A	0402100001495134	10,50	0,00	Relatief					0	0
297	0402100001490542	10,00	0,00	Relatief					0	0
293	0402100001483219	10,00	0,00	Relatief					0	0
262	0402100001525919	10,60	0,00	Relatief					0	0
299	0402100001490541	10,00	0,00	Relatief					0	0
289	0402100001493255	10,00	0,00	Relatief					0	0
279	0402100001496429	10,00	0,00	Relatief					0	0
252	0402100001494615	10,60	0,00	Relatief					0	0
281	0402100001496430	10,00	0,00	Relatief					0	0
260	0402100001494617	10,60	0,00	Relatief					0	0
275	0402100001482433	10,00	0,00	Relatief					0	0
254	0402100001494613	10,60	0,00	Relatief					0	0
248	0402100001514629	10,60	0,00	Relatief					0	0
19	0402100001489165	10,00	0,00	Relatief					0	0
258	0402100001494616	10,60	0,00	Relatief					0	0
271	0402100001525333	10,00	0,00	Relatief					0	0
269	0402100001476868	10,00	0,00	Relatief					0	0
273	0402100001490543	10,00	0,00	Relatief					0	0
244	0402100001482442	10,60	0,00	Relatief					0	0
283	0402100001496431	10,00	0,00	Relatief					0	0
246	0402100001484952	10,60	0,00	Relatief					0	0
250	0402100001494614	10,60	0,00	Relatief					0	0
277	0402100001483215	10,00	0,00	Relatief					0	0
256	0402100001494612	10,60	0,00	Relatief					0	0
55	0402100001496992	10,20	0,00	Relatief					0	0
17	0402100001481550	10,00	0,00	Relatief					0	0
13	0402100001476618	7,30	0,00	Relatief					0	0
42	0402100001477019	7,60	0,00	Relatief					0	0
6	0402100001521663	10,00	0,00	Relatief					0	0
25	0402100001476620	7,30	0,00	Relatief					0	0
60	0402100001496692	3,50	0,00	Relatief					0	0
64	0402100001476964	10,30	0,00	Relatief					0	0
64	0402100001477011	7,60	0,00	Relatief					0	0
31	0402100001477033	0,00	0,00	Relatief					0	0
66	0402100001482439	7,60	0,00	Relatief					0	0
18	0402100001523925	10,00	0,00	Relatief					0	0
11	0402100001477060	0,00	0,00	Relatief					0	0
19	0402100001477057	0,00	0,00	Relatief					0	0
35	0402100001523208	0,00	0,00	Relatief					0	0
5	0402100001490549	10,00	0,00	Relatief					0	0
21	0402100001477056	0,00	0,00	Relatief					0	0
33	0402100001477024	7,30	0,00	Relatief					0	0
50	0402100001477022	7,60	0,00	Relatief					0	0
20	0402100001482323	10,00	0,00	Relatief					0	0
263	0402100001521662	10,00	0,00	Relatief					0	0
2-36	0402100001518787	14,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bg	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW03/04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117-117A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
	0,80
NW01	0,80
NW02	0,80
bg	0,80
NW03/04	0,80
287	0,80
307	0,80
264	0,80
285	0,80
303	0,80
301	0,80
305	0,80
291	0,80
295	0,80
117-117A	0,80
297	0,80
293	0,80
262	0,80
299	0,80
289	0,80
279	0,80
252	0,80
281	0,80
260	0,80
275	0,80
254	0,80
248	0,80
19	0,80
258	0,80
271	0,80
269	0,80
273	0,80
244	0,80
283	0,80
246	0,80
250	0,80
277	0,80
256	0,80
55	0,80
17	0,80
13	0,80
42	0,80
6	0,80
25	0,80
60	0,80
64	0,80
64	0,80
31	0,80
66	0,80
18	0,80
11	0,80
19	0,80
35	0,80
5	0,80
21	0,80
33	0,80
50	0,80
20	0,80
263	0,80
2-36	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
56	0402100001477015	7,60	0,00	Relatief					0	0
37	0402100001481552	10,40	0,00	Relatief					0	0
21	0402100001484773	10,00	0,00	Relatief					0	0
66/G13	0402100001526072	7,60	0,00	Relatief					0	0
27	0402100001522132	10,40	0,00	Relatief					0	0
44	0402100001477020	7,60	0,00	Relatief					0	0
66/G17	0402100001524385	7,60	0,00	Relatief					0	0
60	0402100001477013	7,60	0,00	Relatief					0	0
38	0402100001477018	7,60	0,00	Relatief					0	0
35	0402100001526608	10,40	0,00	Relatief					0	0
31	0402100001481547	10,40	0,00	Relatief					0	0
62	0402100001477012	7,60	0,00	Relatief					0	0
52	0402100001477021	7,60	0,00	Relatief					0	0
46	0402100001477016	7,60	0,00	Relatief					0	0
59	0402100001483224	10,20	0,00	Relatief					0	0
33	0402100001477066	10,40	0,00	Relatief					0	0
10	0402100001483246	10,00	0,00	Relatief					0	0
31	0402100001477025	7,30	0,00	Relatief					0	0
9	0402100001477061	0,00	0,00	Relatief					0	0
14	0402100001520565	10,00	0,00	Relatief					0	0
53	0402100001481551	10,40	0,00	Relatief					0	0
35	0402100001477023	7,30	0,00	Relatief					0	0
21	0402100001477028	7,30	0,00	Relatief					0	0
23	0402100001474710	10,00	0,00	Relatief					0	0
230	0402100001496994	10,60	0,00	Relatief					0	0
15	0402100001490554	10,00	0,00	Relatief					0	0
27	0402100001477026	7,30	0,00	Relatief					0	0
25	0402100001474711	10,00	0,00	Relatief					0	0
11	0402100001496693	7,30	0,00	Relatief					0	0
58	0402100001477014	7,60	0,00	Relatief					0	0
27	0402100001526232	0,00	0,00	Relatief					0	0
25	0402100001476621	0,00	0,00	Relatief					0	0
39	0402100001481553	10,40	0,00	Relatief					0	0
29	0402100001481548	10,40	0,00	Relatief					0	0
19	0402100001483248	10,00	0,00	Relatief					0	0
13	0402100001490545	10,00	0,00	Relatief					0	0
23	0402100001477027	7,30	0,00	Relatief					0	0
54	0402100001482440	7,60	0,00	Relatief					0	0
17	0402100001477030	7,30	0,00	Relatief					0	0
11	0402100001490546	10,00	0,00	Relatief					0	0
3	0402100001493517	7,30	0,00	Relatief					0	0
3	0402100001490550	10,00	0,00	Relatief					0	0
66/G14	0402100001511322	7,60	0,00	Relatief					0	0
16	0402100001481549	10,00	0,00	Relatief					0	0
267	0402100001476870	10,00	0,00	Relatief					0	0
261	0402100001482312	10,00	0,00	Relatief					0	0
17	0402100001477058	0,00	0,00	Relatief					0	0
33	0402100001477032	0,00	0,00	Relatief					0	0
51	0402100001483225	10,40	0,00	Relatief					0	0
66/G16	0402100001511323	7,60	0,00	Relatief					0	0
1	0402100001493518	7,30	0,00	Relatief					0	0
15	0402100001477059	0,00	0,00	Relatief					0	0
29	0402100001519772	0,00	0,00	Relatief					0	0
2	0402100001477067	10,00	0,00	Relatief					0	0
12	0402100001483245	10,00	0,00	Relatief					0	0
9	0402100001496694	7,30	0,00	Relatief					0	0
40	0402100001477017	7,60	0,00	Relatief					0	0
7	0402100001490548	10,00	0,00	Relatief					0	0
47	0402100001483227	10,40	0,00	Relatief					0	0
23	0402100001477055	0,00	0,00	Relatief					0	0

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66/G13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66/G17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66/G14	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66/G16	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
56	0,80
37	0,80
21	0,80
66/G13	0,80
27	0,80
44	0,80
66/G17	0,80
60	0,80
38	0,80
35	0,80
31	0,80
62	0,80
52	0,80
46	0,80
59	0,80
33	0,80
10	0,80
31	0,80
9	0,80
14	0,80
53	0,80
35	0,80
21	0,80
23	0,80
230	0,80
15	0,80
27	0,80
25	0,80
11	0,80
58	0,80
27	0,80
25	0,80
39	0,80
29	0,80
19	0,80
13	0,80
23	0,80
54	0,80
17	0,80
11	0,80
3	0,80
3	0,80
66/G14	0,80
16	0,80
267	0,80
261	0,80
17	0,80
33	0,80
51	0,80
66/G16	0,80
1	0,80
15	0,80
29	0,80
2	0,80
12	0,80
9	0,80
40	0,80
7	0,80
47	0,80
23	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
29	0402100001522663	7,30	0,00	Relatief					0	0
41	0402100001483244	10,40	0,00	Relatief					0	0
57	0402100001493519	10,20	0,00	Relatief					0	0
7	0402100001496695	7,30	0,00	Relatief					0	0
48	0402100001482441	7,60	0,00	Relatief					0	0
25A-25B	0402100001474813	10,40	0,00	Relatief					0	0
49	0402100001483226	10,40	0,00	Relatief					0	0
19	0402100001477029	7,30	0,00	Relatief					0	0
43	0402100001483243	10,40	0,00	Relatief					0	0
8	0402100001483247	10,00	0,00	Relatief					0	0
265	0402100001476869	10,00	0,00	Relatief					0	0
5	0402100001496696	7,30	0,00	Relatief					0	0
4	0402100001520731	10,00	0,00	Relatief					0	0
15	0402100001477031	7,30	0,00	Relatief					0	0
9	0402100001490547	10,00	0,00	Relatief					0	0
60/N1	0402100001518745	0,00	0,00	Relatief					0	0
61	0402100001482209	10,20	0,00	Relatief					0	0
1	0402100001496993	10,00	0,00	Relatief					0	0
66/G15	0402100001512767	7,60	0,00	Relatief					0	0
45	0402100001483228	10,40	0,00	Relatief					0	0
1	0402100001477065	0,00	0,00	Relatief					0	0
25	0402100001483236	10,00	0,00	Relatief					0	0
245	0402100001489319	10,00	0,00	Relatief					0	0
48	0402100001476975	7,70	0,00	Relatief					0	0
56	0402100001495677	7,70	0,00	Relatief					0	0
247	0402100001522746	10,00	0,00	Relatief					0	0
50	0402100001476974	7,70	0,00	Relatief					0	0
40	0402100001477069	7,70	0,00	Relatief					0	0
58	0402100001495676	7,70	0,00	Relatief					0	0
241	0402100001485708	10,00	0,00	Relatief					0	0
237	0402100001476497	10,00	0,00	Relatief					0	0
62	0402100001495675	7,70	0,00	Relatief					0	0
259	0402100001482313	10,00	0,00	Relatief					0	0
2-36	0402100001518335	14,00	0,00	Relatief					0	0
249	0402100001489323	10,00	0,00	Relatief					0	0
44	0402100001476977	7,70	0,00	Relatief					0	0
60	0402100001524039	7,70	0,00	Relatief					0	0
5	0402100001477063	0,00	0,00	Relatief					0	0
253-253A	0402100001521793	10,00	0,00	Relatief					0	0
255	0402100001525290	10,00	0,00	Relatief					0	0
243	0402100001489318	10,00	0,00	Relatief					0	0
7	0402100001477062	0,00	0,00	Relatief					0	0
54	0402100001482211	7,70	0,00	Relatief					0	0
257	0402100001482314	10,00	0,00	Relatief					0	0
3	0402100001477064	0,00	0,00	Relatief					0	0
42	0402100001477068	7,70	0,00	Relatief					0	0
52	0402100001476973	7,70	0,00	Relatief					0	0
64	0402100001495674	7,70	0,00	Relatief					0	0
251	0402100001489166	10,00	0,00	Relatief					0	0
13	0402100001476619	0,00	0,00	Relatief					0	0
239	0402100001489317	10,00	0,00	Relatief					0	0
46	0402100001476976	7,70	0,00	Relatief					0	0
38	0402100001481554	7,70	0,00	Relatief					0	0
240	0402100001490551	10,60	0,00	Relatief					0	0
234	0402100001496995	10,60	0,00	Relatief					0	0
236	0402100001496996	10,60	0,00	Relatief					0	0
242	0402100001496997	10,60	0,00	Relatief					0	0
21	0402100001482311	10,00	0,00	Relatief					0	0
232	0402100001490553	10,60	0,00	Relatief					0	0
238	0402100001490552	10,60	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25A-25B	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60/N1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66/G15	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253-253A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
29	0,80
41	0,80
57	0,80
7	0,80
48	0,80
25A-25B	0,80
49	0,80
19	0,80
43	0,80
8	0,80
265	0,80
5	0,80
4	0,80
15	0,80
9	0,80
60/N1	0,80
61	0,80
1	0,80
66/G15	0,80
45	0,80
1	0,80
25	0,80
245	0,80
48	0,80
56	0,80
247	0,80
50	0,80
40	0,80
58	0,80
241	0,80
237	0,80
62	0,80
259	0,80
2-36	0,80
249	0,80
44	0,80
60	0,80
5	0,80
253-253A	0,80
255	0,80
243	0,80
7	0,80
54	0,80
257	0,80
3	0,80
42	0,80
52	0,80
64	0,80
251	0,80
13	0,80
239	0,80
46	0,80
38	0,80
240	0,80
234	0,80
236	0,80
242	0,80
21	0,80
232	0,80
238	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
309	0402100001524227	10,50	0,00	Relatief					0	0
65	0402100001490265	11,20	0,00	Relatief					0	0
59	0402100001496010	11,20	0,00	Relatief					0	0
164A	0402100001484951	12,50	0,00	Relatief					0	0
146A	0402100001523194	10,50	0,00	Relatief					0	0
61	0402100001496009	11,20	0,00	Relatief					0	0
174-174G	0402100001495635	11,50	0,00	Relatief					0	0
172	0402100001490263	12,00	0,00	Relatief					0	0
69	0402100001526555	11,20	0,00	Relatief					0	0
272	0402100001496007	12,50	0,00	Relatief					0	0
70-80	0402100001496004	7,30	0,00	Relatief					0	0
150	0402100001521761	12,50	0,00	Relatief					0	0
166A	0402100001490264	11,20	0,00	Relatief					0	0
154	0402100001522054	12,50	0,00	Relatief					0	0
57	0402100001484940	11,20	0,00	Relatief					0	0
62	0402100001484947	7,80	0,00	Relatief					0	0
68	0402100001484946	7,80	0,00	Relatief					0	0
148C	0402100001490268	12,50	0,00	Relatief					0	0
266-266A	0402100001490270	6,10	0,00	Relatief					0	0
311	0402100001482482	10,50	0,00	Relatief					0	0
55	0402100001484941	11,20	0,00	Relatief					0	0
49	0402100001489176	11,20	0,00	Relatief					0	0
286	0402100001482484	12,50	0,00	Relatief					0	0
274	0402100001496006	12,50	0,00	Relatief					0	0
170	0402100001496011	8,00	0,00	Relatief					0	0
282	0402100001484936	12,50	0,00	Relatief					0	0
162	0402100001524131	12,50	0,00	Relatief					0	0
63	0402100001490266	11,20	0,00	Relatief					0	0
148B	0402100001490267	12,50	0,00	Relatief					0	0
148A	0402100001482483	12,50	0,00	Relatief					0	0
280	0402100001484937	12,50	0,00	Relatief					0	0
156	0402100001484949	12,50	0,00	Relatief					0	0
313	0402100001476320	10,50	0,00	Relatief					0	0
53	0402100001484945	11,20	0,00	Relatief					0	0
160	0402100001484950	12,50	0,00	Relatief					0	0
268	0402100001494611	5,00	0,00	Relatief					0	0
284	0402100001496005	12,50	0,00	Relatief					0	0
276	0402100001484939	12,50	0,00	Relatief					0	0
67	0402100001496008	11,20	0,00	Relatief					0	0
166	0402100001490269	11,20	0,00	Relatief					0	0
146B-148	0402100001476319	10,50	0,00	Relatief					0	0
152	0402100001519853	12,50	0,00	Relatief					0	0
164	0402100001484935	12,50	0,00	Relatief					0	0
51	0402100001484944	11,20	0,00	Relatief					0	0
158	0402100001484948	12,50	0,00	Relatief					0	0
66	0402100001484942	7,80	0,00	Relatief					0	0
278	0402100001484938	12,50	0,00	Relatief					0	0
270	0402100001494610	12,50	0,00	Relatief					0	0
64	0402100001484943	7,80	0,00	Relatief					0	0
212	0402100001477821	10,00	0,00	Relatief					0	0
188	0402100001493521	10,00	0,00	Relatief					0	0
192	0402100001482220	10,00	0,00	Relatief					0	0
222	0402100001482212	10,00	0,00	Relatief					0	0
204A	0402100001514522	0,00	0,00	Relatief					0	0
206	0402100001520728	10,00	0,00	Relatief					0	0
216A	0402100001519076	0,00	0,00	Relatief					0	0
224	0402100001482213	10,00	0,00	Relatief					0	0
226	0402100001495650	10,00	0,00	Relatief					0	0
214	0402100001482217	10,00	0,00	Relatief					0	0
182A	0402100001489148	10,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
309	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174-174G	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70-80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148C	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266-266A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148B	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146B-148	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182A	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
309	0,80
65	0,80
59	0,80
164A	0,80
146A	0,80
61	0,80
174-174G	0,80
172	0,80
69	0,80
272	0,80
70-80	0,80
150	0,80
166A	0,80
154	0,80
57	0,80
62	0,80
68	0,80
148C	0,80
266-266A	0,80
311	0,80
55	0,80
49	0,80
286	0,80
274	0,80
170	0,80
282	0,80
162	0,80
63	0,80
148B	0,80
148A	0,80
280	0,80
156	0,80
313	0,80
53	0,80
160	0,80
268	0,80
284	0,80
276	0,80
67	0,80
166	0,80
146B-148	0,80
152	0,80
164	0,80
51	0,80
158	0,80
66	0,80
278	0,80
270	0,80
64	0,80
212	0,80
188	0,80
192	0,80
222	0,80
204A	0,80
206	0,80
216A	0,80
224	0,80
226	0,80
214	0,80
182A	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
182	0402100001482445	10,00	0,00	Relatief					0	0
220	0402100001482214	10,00	0,00	Relatief					0	0
210	0402100001477822	10,00	0,00	Relatief					0	0
208	0402100001482218	10,00	0,00	Relatief					0	0
202	0402100001482219	10,00	0,00	Relatief					0	0
216	0402100001482216	10,00	0,00	Relatief					0	0
204	0402100001476646	10,00	0,00	Relatief					0	0
218	0402100001482215	10,00	0,00	Relatief					0	0
184	0402100001482444	10,00	0,00	Relatief					0	0
186	0402100001493522	10,00	0,00	Relatief					0	0
200	0402100001493520	10,00	0,00	Relatief					0	0
190	0402100001482443	10,00	0,00	Relatief					0	0
228	0402100001495651	10,00	0,00	Relatief					0	0
27	0402100001474712	10,00	0,00	Relatief					0	0
63	0402100001525532	10,20	0,00	Relatief					0	0
107	0402100001484176	10,20	0,00	Relatief					0	0
123	0402100001494296	10,20	0,00	Relatief					0	0
31	0402100001482205	10,00	0,00	Relatief					0	0
180	0402100001495636	10,00	0,00	Relatief					0	0
178	0402100001489175	10,00	0,00	Relatief					0	0
87	0402100001520714	10,20	0,00	Relatief					0	0
22	0402100001484173	10,00	0,00	Relatief					0	0
103	0402100001484178	10,20	0,00	Relatief					0	0
111	0402100001520746	10,20	0,00	Relatief					0	0
79	0402100001484181	10,20	0,00	Relatief					0	0
70	0402100001525474	10,30	0,00	Relatief					0	0
89	0402100001476959	10,20	0,00	Relatief					0	0
125	0402100001484175	10,20	0,00	Relatief					0	0
42	0402100001476971	10,00	0,00	Relatief					0	0
106	0402100001476965	10,30	0,00	Relatief					0	0
127	0402100001489174	10,20	0,00	Relatief					0	0
98	0402100001520719	10,30	0,00	Relatief					0	0
108	0402100001494332	10,30	0,00	Relatief					0	0
46	0402100001474723	11,00	0,00	Relatief					0	0
28	0402100001489173	10,00	0,00	Relatief					0	0
50	0402100001474724	11,00	0,00	Relatief					0	0
117	0402100001494299	10,20	0,00	Relatief					0	0
96	0402100001520718	10,30	0,00	Relatief					0	0
124	0402100001484184	10,30	0,00	Relatief					0	0
45	0402100001493523	11,20	0,00	Relatief					0	0
100	0402100001520717	10,30	0,00	Relatief					0	0
68	0402100001494327	10,30	0,00	Relatief					0	0
176	0402100001482204	10,00	0,00	Relatief					0	0
71	0402100001518544	10,20	0,00	Relatief					0	0
78	0402100001495088	10,30	0,00	Relatief					0	0
69	0402100001518549	10,20	0,00	Relatief					0	0
44	0402100001524133	11,00	0,00	Relatief					0	0
26	0402100001489172	10,00	0,00	Relatief					0	0
85	0402100001518548	10,20	0,00	Relatief					0	0
34	0402100001482321	10,00	0,00	Relatief					0	0
76	0402100001521596	10,30	0,00	Relatief					0	0
174B-174D	0402100001494882	3,50	0,00	Relatief					0	0
54	0402100001482319	11,00	0,00	Relatief					0	0
119	0402100001494298	10,20	0,00	Relatief					0	0
38	0402100001482320	10,00	0,00	Relatief					0	0
110	0402100001495671	10,30	0,00	Relatief					0	0
86	0402100001482208	10,30	0,00	Relatief					0	0
74	0402100001494326	10,30	0,00	Relatief					0	0
33	0402100001489177	10,00	0,00	Relatief					0	0
122	0402100001482207	10,30	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174B-174D	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
182	0,80
220	0,80
210	0,80
208	0,80
202	0,80
216	0,80
204	0,80
218	0,80
184	0,80
186	0,80
200	0,80
190	0,80
228	0,80
27	0,80
63	0,80
107	0,80
123	0,80
31	0,80
180	0,80
178	0,80
87	0,80
22	0,80
103	0,80
111	0,80
79	0,80
70	0,80
89	0,80
125	0,80
42	0,80
106	0,80
127	0,80
98	0,80
108	0,80
46	0,80
28	0,80
50	0,80
117	0,80
96	0,80
124	0,80
45	0,80
100	0,80
68	0,80
176	0,80
71	0,80
78	0,80
69	0,80
44	0,80
26	0,80
85	0,80
34	0,80
76	0,80
174B-174D	0,80
54	0,80
119	0,80
38	0,80
110	0,80
86	0,80
74	0,80
33	0,80
122	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
91	0402100001476960	10,20	0,00	Relatief					0	0
99	0402100001476968	10,20	0,00	Relatief					0	0
77	0402100001484180	10,20	0,00	Relatief					0	0
113	0402100001494330	10,20	0,00	Relatief					0	0
72	0402100001494881	10,30	0,00	Relatief					0	0
116	0402100001482206	10,30	0,00	Relatief					0	0
84	0402100001476969	10,30	0,00	Relatief					0	0
90	0402100001494880	10,30	0,00	Relatief					0	0
109	0402100001494300	10,20	0,00	Relatief					0	0
35	0402100001520265	10,00	0,00	Relatief					0	0
112	0402100001494331	10,30	0,00	Relatief					0	0
97	0402100001476963	10,20	0,00	Relatief					0	0
48	0402100001474722	11,00	0,00	Relatief					0	0
105	0402100001484177	10,20	0,00	Relatief					0	0
56	0402100001482318	11,00	0,00	Relatief					0	0
30	0402100001482203	10,00	0,00	Relatief					0	0
65	0402100001484183	10,20	0,00	Relatief					0	0
104	0402100001476972	10,30	0,00	Relatief					0	0
81	0402100001484182	10,20	0,00	Relatief					0	0
114	0402100001494334	10,30	0,00	Relatief					0	0
82	0402100001495089	10,30	0,00	Relatief					0	0
174F-174E	0402100001518741	3,40	0,00	Relatief					0	0
24	0402100001484174	10,00	0,00	Relatief					0	0
73	0402100001525632	10,20	0,00	Relatief					0	0
39	0402100001495638	10,00	0,00	Relatief					0	0
120	0402100001476967	10,30	0,00	Relatief					0	0
92	0402100001495640	10,30	0,00	Relatief					0	0
36	0402100001493329	10,00	0,00	Relatief					0	0
115	0402100001494329	10,20	0,00	Relatief					0	0
83	0402100001482201	10,20	0,00	Relatief					0	0
94	0402100001494879	10,30	0,00	Relatief					0	0
41	0402100001495639	11,20	0,00	Relatief					0	0
66	0402100001524130	10,30	0,00	Relatief					0	0
80	0402100001495672	10,30	0,00	Relatief					0	0
40	0402100001523206	10,00	0,00	Relatief					0	0
47	0402100001495673	11,20	0,00	Relatief					0	0
126	0402100001494333	10,30	0,00	Relatief					0	0
67	0402100001482202	10,20	0,00	Relatief					0	0
29	0402100001522036	10,00	0,00	Relatief					0	0
121	0402100001494297	10,20	0,00	Relatief					0	0
101	0402100001482200	10,20	0,00	Relatief					0	0
95	0402100001476962	10,20	0,00	Relatief					0	0
75	0402100001484179	10,20	0,00	Relatief					0	0
102	0402100001476966	10,30	0,00	Relatief					0	0
88	0402100001495090	10,30	0,00	Relatief					0	0
60	0402100001476970	11,00	0,00	Relatief					0	0
32	0402100001482322	10,00	0,00	Relatief					0	0
118	0402100001525809	10,30	0,00	Relatief					0	0
43	0402100001493524	11,20	0,00	Relatief					0	0
93	0402100001476961	10,20	0,00	Relatief					0	0
52	0402100001495637	11,00	0,00	Relatief					0	0
58	0402100001476871	11,00	0,00	Relatief					0	0
37	0402100001493525	10,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
91	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174F-174E	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
91	0,80
99	0,80
77	0,80
113	0,80
72	0,80
116	0,80
84	0,80
90	0,80
109	0,80
35	0,80
112	0,80
97	0,80
48	0,80
105	0,80
56	0,80
30	0,80
65	0,80
104	0,80
81	0,80
114	0,80
82	0,80
174F-174E	0,80
24	0,80
73	0,80
39	0,80
120	0,80
92	0,80
36	0,80
115	0,80
83	0,80
94	0,80
41	0,80
66	0,80
80	0,80
40	0,80
47	0,80
126	0,80
67	0,80
29	0,80
121	0,80
101	0,80
95	0,80
75	0,80
102	0,80
88	0,80
60	0,80
32	0,80
118	0,80
43	0,80
93	0,80
52	0,80
58	0,80
37	0,80

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Larenseweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Larenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01NG_A	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	1,50	28	24	19	28
TP01NG_B	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	4,50	29	25	20	29
TP01NG_C	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	7,50	29	25	20	30
TP01OG_A	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	1,50	27	24	18	28
TP01OG_B	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	4,50	28	25	19	29
TP01OG_C	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	7,50	29	25	20	29
TP01WG_A	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	1,50	28	25	19	29
TP01WG_B	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	4,50	29	25	20	30
TP01WG_C	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	7,50	30	26	21	30
TP01ZG_A	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	1,50	25	21	16	25
TP01ZG_B	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	4,50	25	21	16	26
TP01ZG_C	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	7,50	25	22	16	26
TP022NG_A	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	1,50	26	22	17	27
TP022NG_B	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	4,50	28	24	19	28
TP022NG_C	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	7,50	29	25	20	30
TP02OG_A	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	1,50	15	11	6	16
TP02OG_B	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	4,50	17	13	8	17
TP02OG_C	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	7,50	17	14	8	18
TP02WG_A	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	1,50	28	25	19	29
TP02WG_B	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	4,50	28	25	19	29
TP02WG_C	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	7,50	29	26	20	30
TP02ZG_A	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	1,50	22	18	13	23
TP02ZG_B	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	4,50	21	17	12	21
TP02ZG_C	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	7,50	21	17	12	21
TP03NG_A	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	1,50	26	22	17	27
TP03NG_B	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	4,50	27	23	18	27
TP03NG_C	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	7,50	28	24	19	28
TP03OG_A	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	1,50	22	18	13	23
TP03OG_B	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	4,50	24	20	15	24
TP03OG_C	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	7,50	25	22	16	26
TP03ZG_A	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	1,50	15	12	6	16
TP03ZG_B	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	4,50	17	13	8	17
TP03ZG_C	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	7,50	17	13	8	18
TP04NG_A	Woning 4 noordgevel	142175,16	472033,16	4,00	27	23	18	27
TP04WG_A	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	1,50	23	19	14	24
TP04WG_B	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	4,50	24	20	15	25
TP04WG_C	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	7,50	25	21	16	25
TP04ZG_A	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	1,50	21	17	12	22
TP04ZG_B	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	4,50	22	19	13	23
TP04ZG_C	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	7,50	22	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Kamerling Onnesweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerling Onnesweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01NG_A	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	1,50	21	17	12	21
TP01NG_B	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	4,50	21	17	12	22
TP01NG_C	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	7,50	21	17	12	22
TP01OG_A	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	1,50	--	--	--	--
TP01OG_B	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	4,50	--	--	--	--
TP01OG_C	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	7,50	--	--	--	--
TP01WG_A	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	1,50	25	21	16	25
TP01WG_B	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	4,50	25	21	16	26
TP01WG_C	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	7,50	26	22	17	26
TP01ZG_A	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	1,50	22	19	13	23
TP01ZG_B	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	4,50	23	19	14	24
TP01ZG_C	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	7,50	24	20	15	25
TP022NG_A	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	1,50	21	18	12	22
TP022NG_B	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	4,50	22	18	13	22
TP022NG_C	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	7,50	23	19	14	23
TP02OG_A	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	1,50	--	--	--	--
TP02OG_B	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	4,50	--	--	--	--
TP02OG_C	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	7,50	--	--	--	--
TP02WG_A	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	1,50	25	21	16	25
TP02WG_B	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	4,50	25	22	16	26
TP02WG_C	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	7,50	26	23	17	27
TP02ZG_A	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	1,50	23	19	14	23
TP02ZG_B	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	4,50	23	19	14	24
TP02ZG_C	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	7,50	24	21	15	25
TP03NG_A	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	1,50	24	21	15	25
TP03NG_B	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	4,50	25	21	16	25
TP03NG_C	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	7,50	25	21	16	26
TP03OG_A	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	1,50	15	12	6	16
TP03OG_B	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	4,50	18	14	9	18
TP03OG_C	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	7,50	18	15	9	19
TP03ZG_A	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	1,50	33	30	24	34
TP03ZG_B	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	4,50	33	30	24	34
TP03ZG_C	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	7,50	33	30	24	34
TP04NG_A	Woning 4 noordgevel	142175,16	472033,16	4,00	24	21	15	25
TP04WG_A	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	1,50	25	21	16	25
TP04WG_B	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	4,50	26	22	17	26
TP04WG_C	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	7,50	27	23	18	27
TP04ZG_A	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	1,50	34	30	25	34
TP04ZG_B	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	4,50	34	31	25	35
TP04ZG_C	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	7,50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01NG_A	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	1,50	34	30	25	34
TP01NG_B	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	4,50	34	31	25	35
TP01NG_C	Woning 1 noordgevel	142164,51	472086,10	7,50	35	31	26	35
TP01OG_A	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	1,50	32	29	23	33
TP01OG_B	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	4,50	33	30	24	34
TP01OG_C	Woning 1 oostgevel	142170,85	472083,38	7,50	34	30	25	34
TP01WG_A	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	1,50	35	31	26	35
TP01WG_B	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	4,50	36	32	27	36
TP01WG_C	Woning 1 westgevel	142161,13	472077,26	7,50	36	33	27	37
TP01ZG_A	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	1,50	32	28	23	32
TP01ZG_B	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	4,50	32	28	23	33
TP01ZG_C	Woning 1 zuidgevel	142168,78	472073,49	7,50	33	29	24	33
TP022NG_A	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	1,50	32	29	23	33
TP022NG_B	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	4,50	34	30	25	34
TP022NG_C	Woning 2 noordgevel	142171,40	472066,91	7,50	35	31	26	36
TP02OG_A	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	1,50	20	16	11	21
TP02OG_B	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	4,50	22	18	13	22
TP02OG_C	Woning 2 oostgevel	142178,79	472064,63	7,50	22	18	13	23
TP02WG_A	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	1,50	35	31	26	36
TP02WG_B	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	4,50	35	31	26	36
TP02WG_C	Woning 2 westgevel	142169,15	472058,53	7,50	36	32	27	37
TP02ZG_A	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	1,50	31	27	22	31
TP02ZG_B	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	4,50	30	26	21	31
TP02ZG_C	Woning 2 zuidgevel	142176,45	472054,61	7,50	31	27	22	31
TP03NG_A	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	1,50	33	30	24	34
TP03NG_B	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	4,50	34	30	25	34
TP03NG_C	Woning 3 noordgevel	142182,02	472039,70	7,50	35	31	26	35
TP03OG_A	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	1,50	28	24	19	28
TP03OG_B	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	4,50	30	26	21	30
TP03OG_C	Woning 3 oostgevel	142187,73	472040,61	7,50	31	28	22	32
TP03ZG_A	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	1,50	38	35	29	39
TP03ZG_B	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	4,50	38	35	29	39
TP03ZG_C	Woning 3 zuidgevel	142190,85	472032,67	7,50	38	35	29	39
TP04NG_A	Woning 4 noordgevel	142175,16	472033,16	4,00	34	30	25	34
TP04WG_A	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	1,50	32	28	23	33
TP04WG_B	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	4,50	33	29	24	33
TP04WG_C	Woning 4 westgevel	142177,41	472026,38	7,50	34	30	25	35
TP04ZG_A	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	1,50	39	36	30	40
TP04ZG_B	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	4,50	39	36	30	40
TP04ZG_C	Woning 4 zuidgevel	142184,24	472026,44	7,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen