

Externe Veiligheid & Milieuzonering  
Ontwikkeling A. Fokkerweg te Hilversum

projectnr. 256356  
revisie 01

**auteur(s)**

B.M. Sprik

**Opdrachtgever**

Dudok Wonen  
Postbus 1854  
1200 BW Hilversum

datum vrijgave  
Oktober 2012

beschrijving revisie 01  
definitief

goedkeuring  
B.M. Sprik

vrijgave  
E.H. Bijvoet

**Projectgroep bestaande uit:**

**Tekstbijdragen:**

**Fotografie:**

**Vormgeving:**

**Datum van uitgave:**

**Contactadres:**

Monitorweg 29  
1322 BK Almere  
Postbus 10044  
1301 AA Almere Stad

Copyright ©

**Ingenieursbureau Oranjewoud**

Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

## Inhoud

blz.

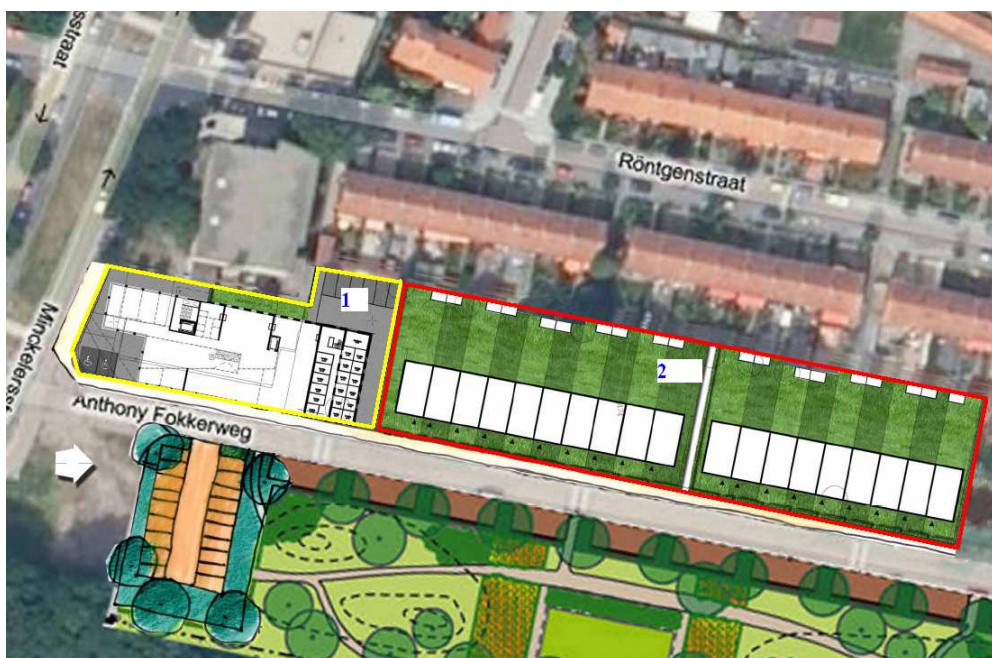
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Risicobronnen</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Spoorlijn (traject Hilversum - Baarn)</b>	<b>5</b>
<b>2.2</b>	<b>Hogedruk Aardgasleidingen</b>	<b>5</b>
<b>2.3</b>	<b>Rijskwegen A1 / A27</b>	<b>5</b>
<b>2.4</b>	<b>Brandsma Metaalveredeling B.V.</b>	<b>5</b>
<b>2.5</b>	<b>Rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI)</b>	<b>6</b>
<b>2.6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>6</b>

## Hoofdstuk 1: Inleiding

De Gemeente Hilversum is voornemens om op de huidige locatie A. Fokkerweg/ Minckelersstraat een nieuw bestemmingsplan te bewerkstelligen. Hierin zal een tweedelig plan gerealiseerd worden. Deel 1 bestaat uit een medische voorziening en een appartementencomplex met 18 woningen en deel 2 bestaat uit 19 eengezins koopwoningen.

Gezien de strijdigheid van het realiseren van deel 1 met het vigerende bestemmingsplan dient een omgevingsvergunning opgesteld te worden. Ten bate hiervan zal een onderzoek Externe Veiligheid en Milieuzonering aangeboden worden.

In het onderzoek zal zowel deel 1 als deel 2 in beschouwing worden genomen als één plangebied. Op de onderstaande figuur staat aangegeven hoe het plan is opgedeeld in de planlocatie.




Figuur 1.1: In het gele vlak is de locatie zichtbaar waar zich deel 1 van het plan voor de huurwoningen zich bevindt. In het rode vlak is deel 2 en de locatie van de koopwoningen aangegeven (Bron: voorlopig ontwerp MIX architectuur, 2012).

## Hoofdstuk 2: Inventarisatie Activiteiten

Om aan te geven in wat voor gebied deze ontwikkeling zich plaatsvindt zal een inventarisatie plaatsvinden van de risicobronnen in de omgeving. Figuur 1.2 geeft deze weer in een overzichtskaart.



1 = Spoortraject Hilversum - Baarn	5 = Brandsma Metaalveredeling B.V.
2 = Aardgasleidingen	6 = Riolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI)
3 = Vulpunt Aardgasleiding	 = Afbakening plangebied
4 = Rijksweg A27	

Figuur 3.1 geeft aan de omgeving van het gehele plangebied (in het blauwe vlak) met de relevante risicobronnen genummerd van 1 t/m 6. Daarbij behoeft met name de RWZI bijzondere aandacht (bron: Risicokaart, IPO 2012).

### **2.1) Spoorlijn (traject Hilversum - Baarn)**

Ten zuiden van het plangebied ligt het spoortraject Hilversum - Baarn. Over dit traject vindt transport plaats met gevaarlijke stoffen. Daarom moet er rekening worden gehouden met de invloedszone van dit spoortraject.

Het Externe Veiligheidsbeleid bij het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor is vastgelegd in de vernieuwde Circulaire Risiconormering in Basisnet Spoor. Sinds de laatste wijziging van de circulaire, op 20 juli 2012, zijn hierin vaste PR  $10^{-6}$  contouren en risicoplafonds bepaald.

Hierin is vastgesteld dat geen kwetsbare objecten zijn toegestaan binnen de PR  $10^{-6}$  contour en dat groepsrisicoverantwoording verplicht is wanneer sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Voor spoor geldt op basis van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART) een invloedszone van 460 meter voor transport van brandbare gassen. Het plangebied ligt met een afstand van 500 meter buiten deze invloedszone en is daardoor niet belemmerend voor de ontwikkelingsplannen.

Echter, voor transport van toxische stoffen geldt een afstand van 4000 meter. Het plangebied A. Fokkerweg valt wel binnen Het is hier echter niet nodig nader EV onderzoek uit te voeren omdat in dit geval heel Hilversum binnen de invloedsregio zal vallen. Toch is van belang hiervan op de hoogte te zijn.

**Niet belemmerend voor verder onderzoek, wel rekening houden met invloedsgebied toxische stoffen**

### **2.2) Hogedruk Aardgasleidingen**

Er zijn in de omgeving van het plangebied een vijftal hogedruk aardgasleidingen aanwezig. Hiervan zijn er twee in de nabijheid van het plangebied en zichtbaar in figuur 1.1 (W-500-03, W-500-04). Deze twee gasleidingen bevinden zich op dezelfde locatie, maar hebben beide een andere effectafstand, respectievelijk 80 en 140 meter. Het plangebied valt buiten deze effectafstand en zal daardoor niet in beschouwing hoeven worden genomen voor EV onderzoek.

De overige aardgasleidingen liggen op grotere afstand van het plangebied en zijn om deze reden ook niet relevant nader te beschouwen.

**Niet relevant voor de ontwikkeling**

### **2.3) Gasdruk meet- en regelstation**

Aan het einde van de hogedruk aardgasleidingen W-500-03 en W-500-04 is een gasdruk meet- en regelstation gelegen. Gasdruk meet- en regelstations vallen onder de regels van het Activiteitenbesluit. Hieruit blijkt dat maximaal een veiligheidsafstand van 25 meter aangehouden moet worden aan de hogedrukzijde van het station. Deze veiligheidsafstand geldt voor kwetsbare objecten. Binnen deze afstand zijn geen nieuwe plannen in ontwikkeling en blijkt dat het gasdruk meet- en regelstation niet relevant is voor nader onderzoek.

**Niet relevant voor de ontwikkeling**

### **2.4) Rijkswegen A1 en A27**

Op grote afstand van het plangebied lopen de rijkswegen A1 en A27. Rijkswegen hebben een invloedsgebied van 355 meter welke is vastgesteld volgens de Handleiding Risico-analyse Transport (HART). Deze afstand heeft betrekking op de invloedszone van transport brandbare stoffen over de weg. Het plangebied van de A. Fokkerweg valt echter buiten de invloedszones van beide rijkswegen. Hierdoor is geen nader EV onderzoek nodig.

Wel moet hierbij aangemerkt worden dat het invloedsgebied voor toxische stoffen net als transport over het spoor een afstand van 4000 meter heeft en het plangebied hier wel degelijk onder valt. Het is hier echter ook niet nodig een QRA uit te voeren omdat in dit geval heel Hilversum binnen de invloedsregio zal vallen. Toch is van belang hiervan op de hoogte te zijn.

**Niet belemmerend voor de ontwikkeling, wel rekening houden met invloedsgebied toxische stoffen**

### 2.5) **Brandsma Metaalveredeling B.V.**

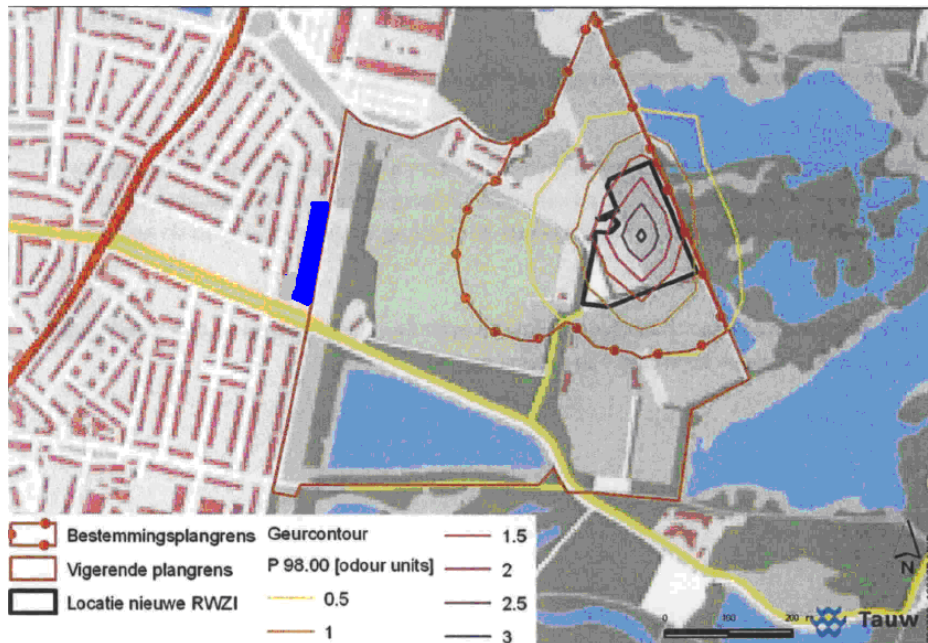
Brandsma Metaalveredeling heeft onlangs een QRA uitgegeven waaruit is gebleken dat het bedrijf geen effecten voor de externe veiligheid zal opleveren. Op basis van dit onderzoek is gebleken dat er geen aanleiding is om een PR of GR te berekenen. Reden hiervoor is dat de aanwezige opslag van de stof Waterstofcyanide (HCN) in een dergelijk kleine hoeveelheid vrijkomt dat het geen gevaar op zal leveren. Daarnaast is er geen 1% letaliteitafstand en is er dus geen groepsrisico mogelijk. Wel is het bedrijf opgenomen in het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) vanwege de aanwezigheid van Chr6, maar dit vormt geen obstakel voor externe veiligheid.

**Niet relevant voor de ontwikkeling**

### 2.6) **Rioolwaterzuivering**

Er is begonnen met de bouw en aanleg van een nieuwe RWZI op een nieuwe locatie. Deze nieuwe locatie zal in September 2013 in gebruik worden genomen. Hiervoor is op 23 Maart 2011 een omgevingsvergunning uitgegeven. Hierin is opgenomen dat de activiteiten binnen het RWZI terrein vallen onder het Activiteitenbesluit.

De RWZI (met een capaciteit van 91.000 i.e.) geldt als een 4.1 inrichting waarvoor een maximale zoneringsafstand van 200 meter is vastgesteld, gebaseerd op de factor Geur. Daarnaast is een afstand van 100 meter voor geluid, en 10 meter voor zowel stof als gevaar. Deze afstanden zijn afkomstig uit de VNG-systematiek van *Bedrijven en Milieu-zonering*.



Figuur 3.2 Geurcontouren van de nieuwe RWZI locatie en in blauw aangegeven de planlocatie voor de ontwikkeling op de A. Fokkerweg (Bron, WM-aanvraag nieuwe RWZI Hilversum, 2012)

In figuur 3.2 is te zien dat de geurcontouren van de nieuwe locatie van de RWZI niet het bestemmingsplan bereiken. De afstand van de nieuwe locatie van de RWZI ten opzichte van het plangebied bedraagt 430 meter en bevindt zich daarom buiten het invloedsgebied. De woningen werken niet beperkend voor de inrichting en tevens kan voor de woningen een goed woon- en leefklimaat geboden worden.

Tot zover de nieuwe RWZI nog niet in gebruik zal worden genomen geldt echter nog de plangrens van de RWZI op de huidige locatie. Deze is gelegen op een afstand dichterbij het bestemmingsplan. Voor de exacte afstand is gekeken naar de belemmerende afstand van geurproducerende onderdelen van de inrichtingen op het huidige terrein van de RWZI. Deze bedraagt een afstand van 113 meter. De ontwikkeling valt hierdoor binnen de 200 meter zoneringafstand voor Geur, maar net buiten de zoneringafstand voor Geluid.



Figuur 3.3 Overzicht van het vigerende plangebied (in blauw) met de afstand van het bestemmingsplan ten opzichte van het dichtstbijzijnde geurproducerende onderdeel van de inrichting (Bron: Globespotter, 2012)

Conform VNG-systematiek van Bedrijven en Milieu-zonering zal het dus belangrijk zijn om rekening te houden met de belemmeringen voor het aspect Geur van de huidige locatie van de RWZI. Het betreft hier weliswaar een interim situatie welke binnen bepaalde tijd ontmanteld zal worden en verplaatst naar de reeds beschreven locatie. Voor de interim situatie kan echter niet zonder meer aangenomen worden dat deze voldoet aan de richtafstanden uit de VNG-Systematiek.

Er zijn plannen in voorbereiding die het mogelijk maken op de locatie van de huidige RWZI woningen te realiseren (Masterplan Anna's Hoeve). Tot die tijd dient er rekening gehouden te worden met een bedrijfsbestemming die categorie 4.1 inrichtingen toelaat. Evenwel dient vermeld te worden dat vanwege de ontwikkeling A Fokkerweg de nieuwe woningen niet dichterbij de RWZI worden geprojecteerd dan in de vigerende situatie het geval was.

**In uiteindelijke situatie (effectief September 2013) niet belemmerend, in interim-fase mogelijk belemmerend vanwege bestemmingsplan capaciteit (cat 4.1).**

## 2.7) Conclusie

Gezien de bovenstaande inventarisatie kan er vastgesteld worden dat er enkele licht belemmerende activiteiten zijn in de nabijheid van het nieuwe bestemmingsplan.

Grootste belemmering wordt gevormd door de interim locatie van de huidige RWZI welke nog van kracht zal zijn tot September 2013. Het nieuwe bestemmingsplan bevindt zich binnen de 200 meter zoneringafstand. Hierbij geldt de factor Geur als belemmerende factor. Bekend is echter dat de huidige locatie van de RWZI zal komen te vervallen en dat er reeds is begonnen met de bouw van een nieuwe RWZI op een andere locatie. De nieuwe locatie van de RWZI bevindt zich op ruime afstand van het bestemmingsplan en zal zodoende geen hinder geven met betrekking tot geuroverlast.



Daarnaast moet er in het bestemmingsplan ook meegenomen worden dat het binnen de invloedzones ligt van toxische stoffen voor zowel de rijkswegen A1 en A27 als de spoorlijn Hilversum-Baarn. Hiervoor geldt dat de nieuwe ontwikkelingen zullen zorgen voor een kleine toename in de hoeveelheid bevolking. Met name door de komst van huurwoningen, welke afwijkt van de huidige bouwpercentages en bouwhoogte. Doordat deze ontwikkeling echter plaatsvindt in een gebied met als vigerende bestemming wonen zal de relatieve bevolkingstoename gering zijn. Bovendien is de afstand van het bestemmingsplan ten opzichte van de weg en het spoor dusdanig dat er weinig zal veranderen in het groepsrisico. Het afleggen van een verantwoording zal om deze reden niet noodzakelijk zijn al is het wel belangrijk rekening te houden met deze constatering voor de geplande ontwikkelingen.