



## Notitie Luchtkwaliteit

betreft  
Luchtkwaliteit - herontwikkeling campingterreinen Heiloo

aan  
van  
projectnummer  
datum

Bouwfonds Ontwikkeling B.V.  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.  
237201  
6 december 2010

drs. C. Welling

De herontwikkeling bestaat uit de realisatie van 220 woningen en mogelijk een zorgcentrum. In deze notitie wordt onderbouwd dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de geplande ontwikkeling te Heiloo.

### **Wettelijk kader**

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 Wm opgenomen.

In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen als onder andere:

- Wordt voldaan aan de in Bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- Een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

### **Besluit niet in betekenende mate bijdragen**

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> niet met meer dan 1,2 µg/m<sup>3</sup> toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project

per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

### ***Indicatieve berekening***

De realisatie van de woningen en een zorgcentrum heeft extra verkeersbewegingen tot gevolg op een aantal toeleidende wegen in de omgeving. Dit heeft gevolgen voor de luchtkwaliteit langs deze wegen. Om deze reden is voor dit onderzoek beoordeeld op welke wegen relevante veranderingen op kunnen treden als gevolg van de planontwikkeling. Om een beeld te krijgen van de effecten van de planontwikkeling op de luchtkwaliteit langs deze wegen, is berekend in welke mate de geplande ontwikkeling maximaal bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit en of deze bijdrage 'in betekenende mate' is in de zin van artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wet milieubeheer.

Met de berekening wordt getoetst of de ontwikkeling al dan niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Daartoe wordt alleen de bijdrage van het plan aan de heersende concentraties berekend. Bij een hogere autonome concentratie NO<sub>2</sub> wordt de relatieve toename als gevolg van het extra verkeer gedempt.

### Verkeersproductie

De ontwikkeling heeft extra voertuigbewegingen tot gevolg. Daarbij is geen rekening gehouden met de afname van de totale verkeersproductie als gevolg van het verdwijnen van de twee campingterreinen. De extra verkeersproductie als volgt berekend.

### *Woningen*

Volgens CROW-publicatie '256 Verkeersgeneratie woon-werkgebieden' genereert een woning ('rest bebouwde kom') 7 bewegingen per etmaal. Voor het geplande aantal woningen betekent dit  $220 \cdot 7 = 1540$  extra bewegingen per etmaal.

### *Zorgcentrum*

Voor een zorgcentrum zijn geen kentallen beschikbaar op basis van aantal bewoners. Daarnaast voorziet de CROW-publicatie '272 Verkeersgeneratie voorzieningen' niet in kentallen voor zorgcentra, of soortgelijke instellingen. Om deze reden is een aanname gedaan op basis van het voertuigbewegingen per wooncluster (6 bewoners), ondersteunt door de informatie uit de CROW-publicatie met betrekking tot de verkeersgeneratie bij ziekenhuizen (aantal voertuigbewegingen per bed per etmaal, inclusief generatie van werknemers). In het algemeen mag worden aangenomen dat een ziekenhuis per bed meer bewegingen genereert dan een bewoner in een zorgcentrum. Afgaande op een capaciteit van in totaal 30 bewoners kan uit de publicatie worden afgeleid dat het zorgcentrum, rekening houdend met bovenstaande aannames,  $30 \cdot 5,5 = 165$  extra bewegingen per etmaal genereert.

Het totaal aantal extra bewegingen van de ontwikkeling van de woningen en het zorgcentrum komt neer op 1705 bewegingen per etmaal.

### ***Resultaat en conclusie***

Uit de *worst case*-berekening, uitgevoerd met CARII, versie 9.0, blijkt dat 1705 extra lichte voertuigen op de Omloop een maximale concentratietoename genereren van  $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor stikstofdioxide en  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor fijn stof. De maximaal toegestane bijdrage op grond van artikel 2 lid 2 van het Besluit Niet in betekenende mate bijdragen, bedraagt  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (= 3% van de grenswaarde). De realisatie van de plannen draagt derhalve niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Op basis van artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wet milieubeheer kan gesteld worden dat de luchtkwaliteit *geen* belemmering vormt voor de ontwikkeling van de woningen en het zorgcentrum te Heiloo.

Er wordt voldaan aan Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.