DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI EN WEGVERKEERSLAWAAI

WESTERWEG 389 HEILOO

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai, Westerweg 389 Heiloo
Referentie:	20220739.v04
Datum:	6 oktober 2023
Opdrachtgever:	DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.4. Geluidbronnen 8
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen 8

3. REKENRESULTATEN 11

3.1. Algemeen 11
3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Amsterdam – Alkmaar 11
3.3. Geluidbelasting vanwege de Vennewatersweg 12
3.4. Hogere-waardebeleid 12
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer 13
3.6. Cumulatie railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai 13
3.7. Bouwbesluit 15
3.8. Woon- en verblijfsklimaat 16

4. CONCLUSIE 17
BIJLAGE I. BEOOGD PLAN 18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN 21

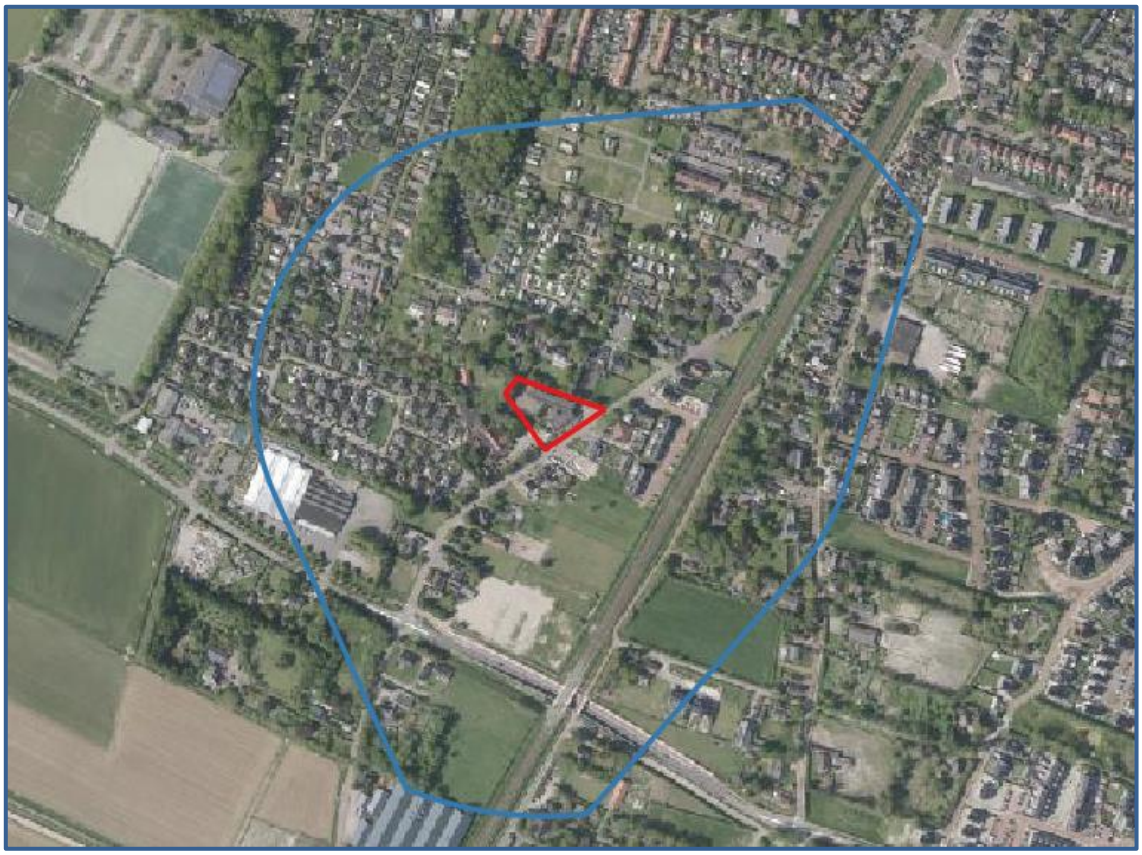
1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer heeft het voornemen om de bestaande bedrijfsbebouwing aan de Westerweg 389 te verwijderen en hier een appartementencomplex van drie bouwlagen met 33 appartementen te realiseren. In het kader van deze ontwikkeling zal er onderzoek plaatsvinden naar railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het perceel weergegeven (begane grond). Op afbeelding 3 zijn zijaanzichten van het beoogde appartementencomplex weergegeven. Deze en andere afbeeldingen zijn in meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het perceel (begane grond)



Afbeelding 3. Zijaanzichten van het beoogde appartementencomplex

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het railverkeer en wegverkeer in de omgeving op de appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke spoorwegen en wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de gewenste appartementen.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 105 meter van een spoorlijn (Amsterdam – Alkmaar). Deze spoorlijn is opgenomen in het Geluidregister Spoor. Op basis van het vastgestelde geluidproductieplafond (maximaal 64 dB) is de geluidzone 300 meter van het spoor. Het plangebied ligt binnen deze zone, en daarom wordt het spoorgeluid nader onderzocht.

De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Vennewatersweg (50 km/u). In de directe omgeving is ook de Westerweg gelegen, maar deze weg wordt ten tijde van het schrijven van dit onderzoek heringericht met een maximumsnelheid van 30 km/u. Deze weg is daarom alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaai staan beschreven in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder (Wgh).

Mocht niet aan de voorkeursgrenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde. De hoogte van de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 4.9 t/m 4.12 Bgh en artikel 82/83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Voorkeurs-grenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Railverkeer	woning	55 dB	68 dB
	andere geluidgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
	geluidgevoelige terreinen	55 dB	63 dB
Wegverkeer, Stedelijk gebied	nieuwe woning	48 dB	63 dB
	vervangende nieuwbouw	48 dB	68 dB
Wegverkeer, Buitenstedelijk gebied	nieuwe woning	48 dB	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	48 dB	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande spoorwegen en wegen, bij nieuwe spoorwegen en wegen gelden andere waarden.*

Voor railverkeerslawaai is de voorkeursgrenswaarde afhankelijk van het soort geluidgevoelige ruimte dat wordt gecreëerd. De gewenste ontwikkeling betreft de realisatie van appartementen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB en de hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 68 dB.

Voor wegverkeerslawaai geldt binnen de bebouwde kom ongeacht de functie een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij berekeningen voor het wegverkeerslawaai op de gevels van de woning mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

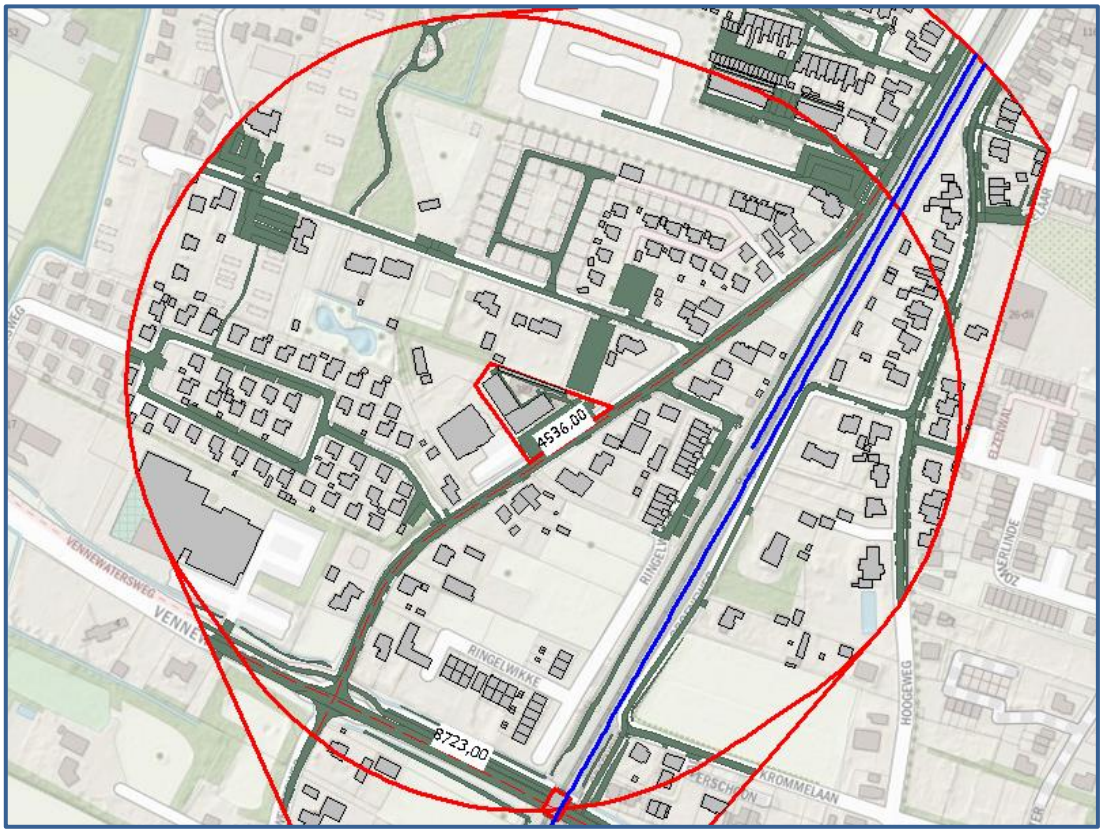
- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - overige situaties: aftrek 2 dB.

Voor de Vennewatersweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/u, er mag daarom voor deze weg een aftrek van 5 dB toegepast worden. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Geluidbronnen

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor. De gedownloade data is direct in Geomilieu ingeladen.

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn opgesteld op basis van recente verkeerstellingen aangeleverd door de gemeente Heiloo. De intensiteiten zijn met 1,5% per jaar verhoogd om de intensiteiten voor het planjaar 2033 te verkrijgen. De volledige uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 4.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Vennewatersweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). De Westerweg zal na de herinrichting zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2023.11, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de

omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen. Voor het ballastbed onder het spoor is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem, zoals omschreven in bijlage IV van het Rmg 2012.

De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de appartementen. Bij verblijfruimtes op de begane grond, 1e etage en 2e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3D weergaven van het model weergegeven.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave met spoorwegen



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave met wegen

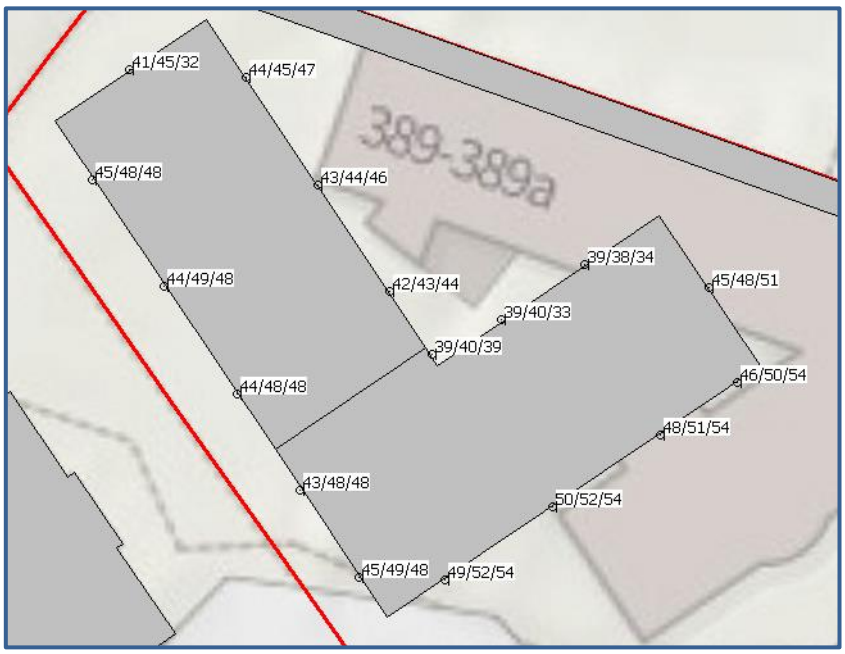
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde spoorlijn en weg zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau). Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

3.2. Geluidbelasting vanwege spoorlijn Amsterdam – Alkmaar

Op afbeelding 7 zijn de geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



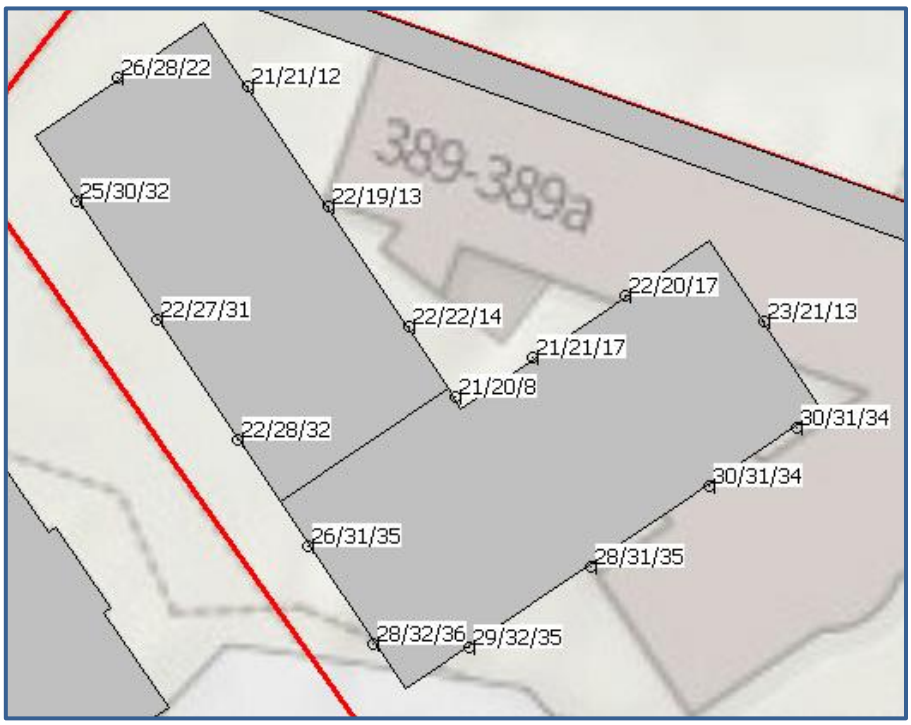
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} spoorlijn Amsterdam – Alkmaar
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de spoorlijn Amsterdam – Alkmaar bedraagt op zijn hoogst 54 dB ter plaatse van de zuidoostgevel direct aan de Westerweg (2e etage). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure voor de spoorlijn Amsterdam – Alkmaar is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelasting vanwege de Vennewatersweg

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Vennewatersweg ter hoogte van de beoogde appartementen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vennewatersweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 36 dB ter plaatse van het toetspunt op de zuidwestgevel (2e etage) van het zuidelijke deel van het appartementencomplex. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor de Vennewatersweg is niet aan de orde.

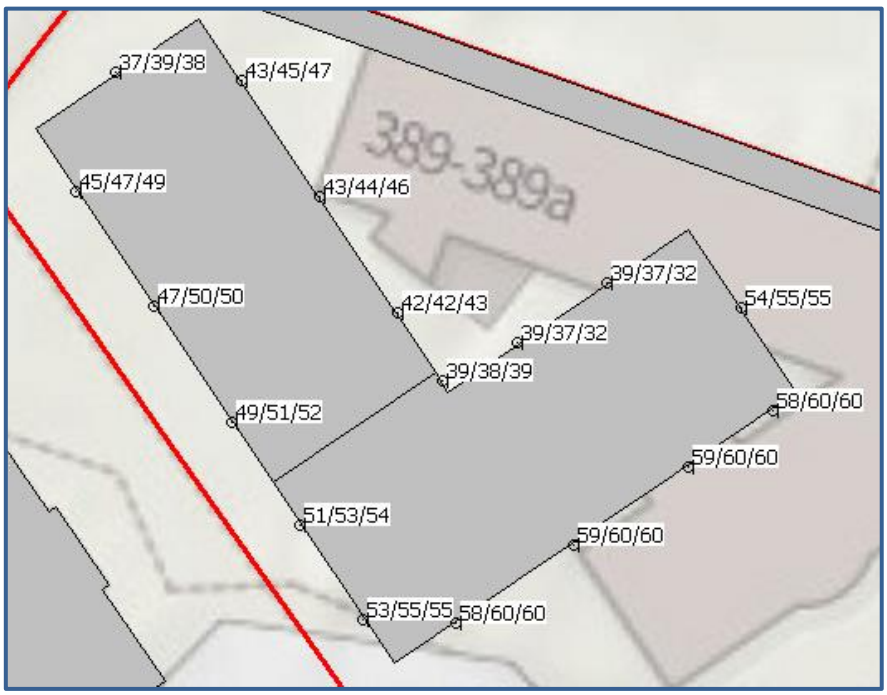
3.4. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaardes van 55 dB voor railverkeer en 48 dB voor wegverkeer niet worden overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Heiloo is niet aan de orde.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen van al het wegverkeer weergegeven. Hierbij is de Westerweg (binnen de 30 km/uur zone) eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (exclusief aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief wegverkeer
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.6. Cumulatie railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai

Indien op het onderzoeksgebied bij het geluid van meerdere geluidszones van de Wgh de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient de initiatiefnemer volgens artikel 110a lid 6 Wgh ook onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Omdat in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van weg- en railverkeerslawaai niet worden overschreden, is er formeel geen nader onderzoek nodig naar cumulatie in het kader van de Wgh.

Voor de volledigheid is voor het bepalen van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat toch onderzoek gedaan naar de effecten van cumulatie.

Het geluid afkomstig van de verschillende bronnen wordt gecumuleerd conform de rekenmethode in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

met:

- $L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$ (railverkeer)
- $L^*_{LL} = 0{,}98\ LL_L + 7{,}03$ (luchtverkeer)
- $L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$ (industrie)
- $L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$ (wegverkeer)

De gecumuleerde waarde voor de bronsoort wegverkeer is berekend voor elk toetspunt aan de hand van de berekende waarden voor wegverkeer en railverkeer. De gecumuleerde geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Hoogte (meter)	L_D (dB) RVL	L_D (dB) WVL	L^*_{RV}	L^*V_L	$L_{WVL, CUM}$
TP01_A	1,5	44,59	45,08	40,96	45,08	47
TP01_B	4,5	48,16	47,44	44,35	47,44	49
TP01_C	7,5	47,83	48,67	44,04	48,67	50
TP02_A	1,5	43,92	47,07	40,32	47,07	48
TP02_B	4,5	48,67	49,54	44,84	49,54	51
TP02_C	7,5	48,48	50,36	44,66	50,36	51
TP03_A	1,5	44,39	48,89	40,77	48,89	50
TP03_B	4,5	47,71	51,25	43,92	51,25	52
TP03_C	7,5	47,61	51,90	43,83	51,90	53
TP04_A	1,5	43,22	51,29	39,66	51,29	52
TP04_B	4,5	47,57	53,38	43,79	53,38	54
TP04_C	7,5	47,81	53,93	44,02	53,93	54
TP05_A	1,5	44,90	53,20	41,26	53,20	53
TP05_B	4,5	48,64	54,92	44,81	54,92	55
TP05_C	7,5	48,12	55,18	44,31	55,18	56
TP06_A	1,5	48,85	58,38	45,01	58,38	59
TP06_B	4,5	51,75	59,63	47,76	59,63	60
TP06_C	7,5	54,14	59,75	50,03	59,75	60
TP07_A	1,5	49,50	58,58	45,63	58,58	59
TP07_B	4,5	51,55	59,80	47,57	59,80	60
TP07_C	7,5	54,33	59,90	50,21	59,90	60
TP08_A	1,5	48,38	58,65	44,56	58,65	59
TP08_B	4,5	51,12	59,84	47,16	59,84	60
TP08_C	7,5	54,11	59,94	50,00	59,94	60
TP09_A	1,5	46,13	58,39	42,42	58,39	58

TP09_B	4,5	50,37	59,60	46,45	59,60	60
TP09_C	7,5	53,91	59,72	49,81	59,72	60
TP11_A	1,5	45,42	53,97	41,75	53,97	54
TP11_B	4,5	48,42	54,82	44,60	54,82	55
TP11_C	7,5	51,45	55,13	47,48	55,13	56
TP12_A	1,5	39,47	39,50	36,10	39,50	41
TP12_B	4,5	38,45	36,98	35,13	36,98	39
TP12_C	7,5	33,75	31,93	30,66	31,93	34
TP13_A	1,5	39,06	38,98	35,71	38,98	41
TP13_B	4,5	39,97	36,79	36,57	36,79	40
TP13_C	7,5	33,09	32,34	30,04	32,34	34
TP14_A	1,5	39,35	39,12	35,98	39,12	41
TP14_B	4,5	40,21	37,82	36,80	37,82	40
TP14_C	7,5	39,03	38,57	35,68	38,57	40
TP15_A	1,5	42,43	41,79	38,91	41,79	44
TP15_B	4,5	42,68	41,65	39,15	41,65	44
TP15_C	7,5	44,16	42,99	40,55	42,99	45
TP16_A	1,5	42,91	42,78	39,36	42,78	44
TP16_B	4,5	43,82	43,90	40,23	43,90	45
TP16_C	7,5	46,26	45,67	42,55	45,67	47
TP17_A	1,5	43,57	42,74	39,99	42,74	45
TP17_B	4,5	45,14	45,08	41,48	45,08	47
TP17_C	7,5	46,57	46,64	42,84	46,64	48
TP18_A	1,5	41,18	36,89	37,72	36,89	40
TP18_B	4,5	45,17	38,99	41,51	38,99	43
TP18_C	7,5	32,03	38,07	29,03	38,07	39

3.7. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) ook vereist dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied ten minste gelijk is aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing
De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel (1e etage en 2e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt bij nieuwbouw dan maximaal 60 – 33 = 27 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

3.8. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in tabel 3. Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste appartementen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in $L_{den)}$ weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in Lden

Gecumuleerd Lden	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de appartementen variëren van 39 tot 61 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Vrijwel alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.
- Vrijwel alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het rail- en wegverkeerslawaai berekend voor de te realiseren appartementen aan de Westerweg 389 in Heiloo.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de spoorlijn Amsterdam – Alkmaar en de Vennewatersweg niet boven de voorkeursgrenswaarde van 55 dB (rail) en 48 dB (weg) liggen.

Cumulatie

Aangezien voor geen van de geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is cumulatie op basis van de wet Wgh niet nader onderzocht. Wel is in het kader van de benodigde gevelwering en het woon- en leefklimaat de geluidbelasting van weg- en railverkeerslawaai gecumuleerd.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

De gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel (1^{e} etage en 2^{e} etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt bij nieuwbouw dan maximaal 60 – 33 = 27 dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de desbetreffende gevels noodzakelijk is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit voor de appartementen wordt geclassificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Matig’. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.7 en 3.8 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. BEOOGD PLAN

27 bergingen van 2m² GO met groendak
6 bergingen van 5m² GO met groendak

Bestaande bomen

Eventuele locatie toekomstige lift

Gezamenlijke tuin

Entree

4xP. elektrisch

20 m²

Tuin

4300
2702
7125
2261
+/- 6820
1500
3522
+/- 9772
+/- 7718
3400
2500
5000
19700
5500
2400
5000
2613
2443
10580
9039
5500

E 3003

E 3314

391

Oude dijklijn

Westerweg

338a

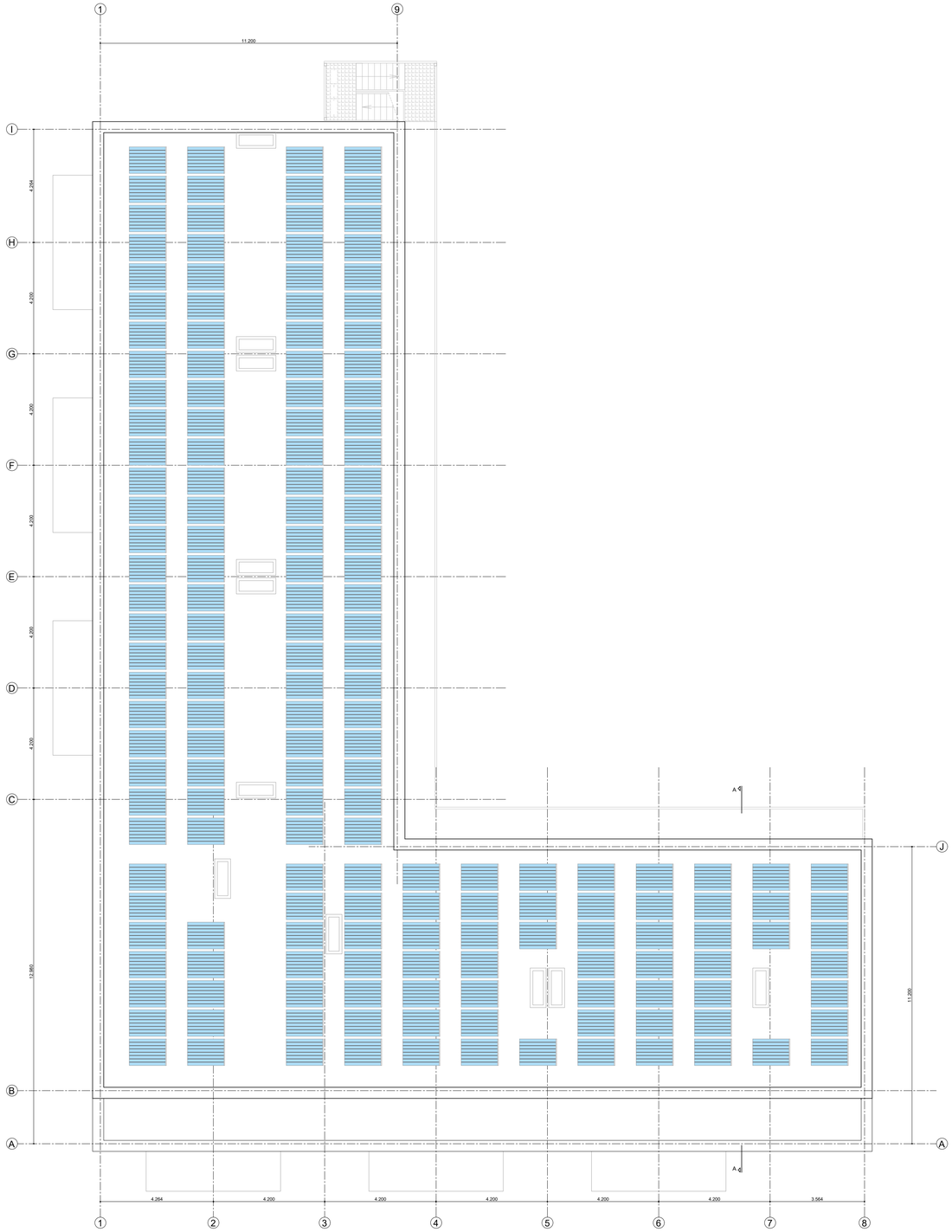
Rotteveel M4 BOUWMANAGEMENT EN VASTGOEDADVIES		ONDERWERP: Nieuwe situatie	
		GETEKEND:	DATUM:
		MA	20-07-2023
		MA	25-07-2023
		-	-
		-	-
		-	-
		-	-
PROJECT: Heiloo - Westerweg 389			
OPDRACHTGEVER: M4 Project	SCHAAL: 1:250	FORMAAT: A3	Tekeningnummer: TK-O_001

R:\Rotteveel M4 server\200 lopende projecten\2021_94 Westerweg Heiloo SHAREPOINT muv budgetten\31 Tekeningen\11 SO\230725 Heiloo-Westerweg 389.dwg


1
9
11.200
I
H
G
F
E
D
C
B
A
J
4.264
4.200
4.200
4.200
4.200
4.200
4.200
4.200
4.200
4.200
12.880
11.200
11.200
3.564
1.000
1.000
1.030
2.010
1.519
2.740
1.600
945
1.070
1.853
4.200
3.900
2.800
2.295
2.280
1.650
1.445
1.070
1.000
1.030
1.400
1.390
1.810
1.530
2.980
2.370
2.445
2.875
6.944
5.344
6.400
5.344
6.400
5.344
6.400



2e VERDIEPING



DAKPLATTEGROND

Bouwkundig Adviesbureau W. Alberts
Kruiskamplaan 114 1911 LN UITGEEST
Tel. 0251 - 31 99 45
e-mail: info@albertsadvies.nl

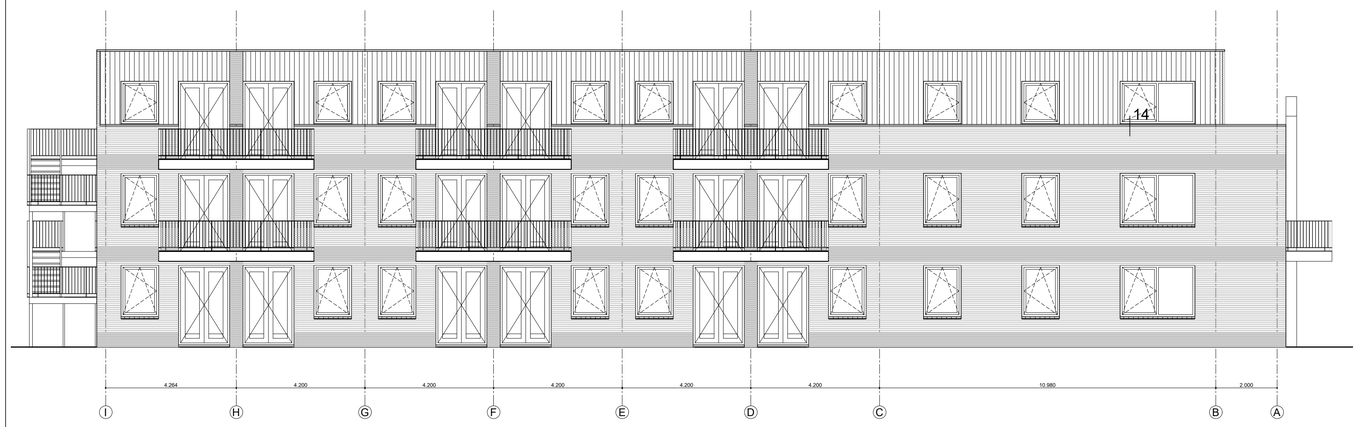
VOORLOPIG ONTWERP
Nieuwbouw 33 apprtementen
Westerweg 389 te Heiloo

NIEUWE TOESTAND
PLATTEGRONDEN, deel 2

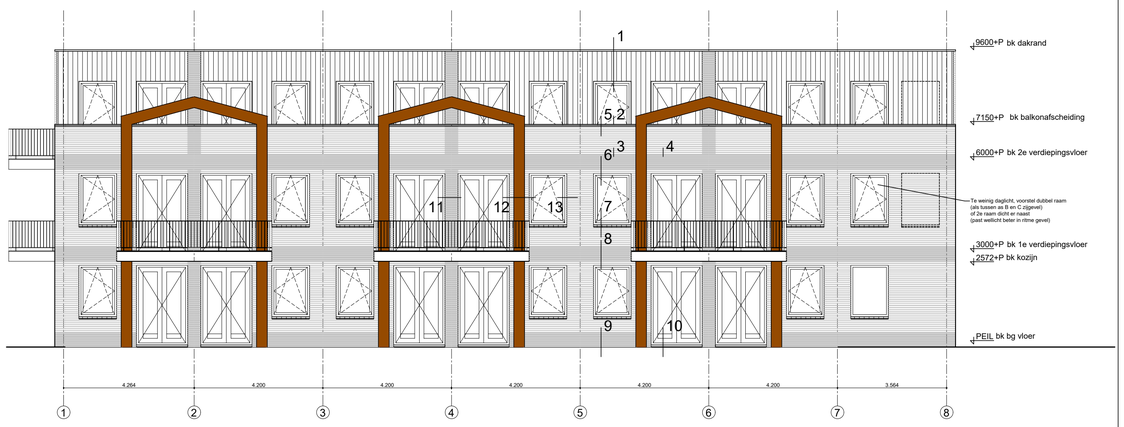
GETEKEND: WVA
SCHAAL: 1:100
DATUM: 22-09-2023
FORMAAT: A0

PROJECTNUMMER
2023-013

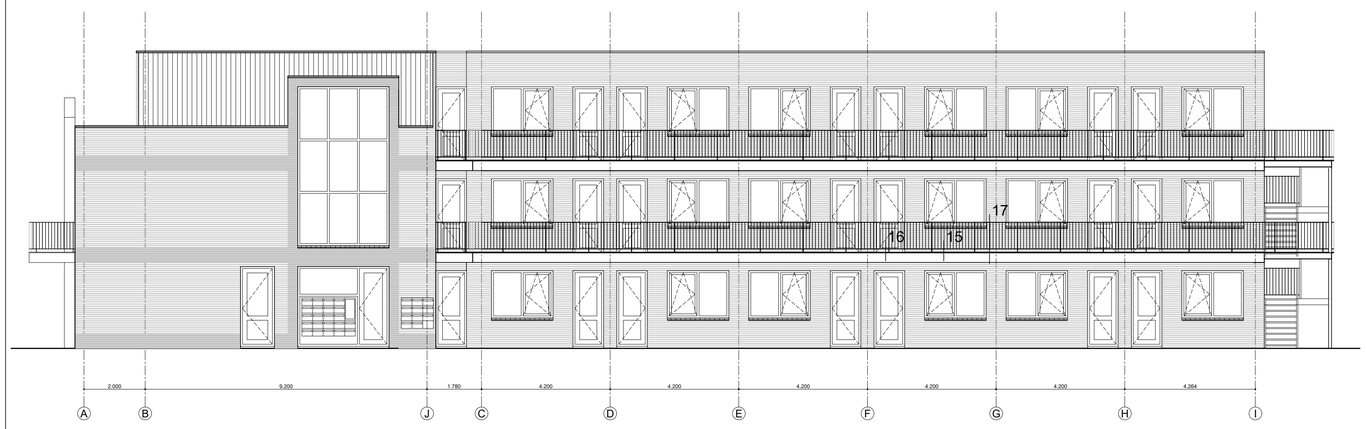
TEKENINGNUMMER
VO_02



LINKER ZIJGEVEL



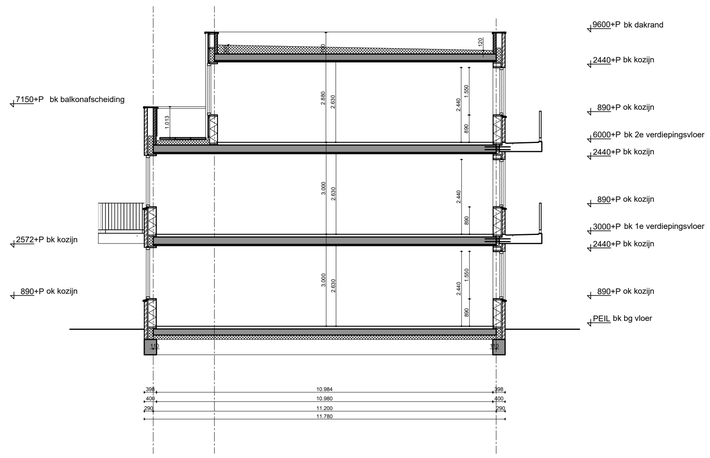
VOORGEVEL



RECHTER ZIJGEVEL



ACHTERGEVEL



DOORSNEDE A-A

Bouwkundig Adviesbureau W. Alberts
Kruiskamplaan 114 1911 LN UITGEEST
Tel. 0251 - 31 99 45
e-mail: info@albertsadvies.nl

VOORLOPIG ONTWERP
Nieuwbouw 33 apprtementen
Westerweg 389 te Heiloo

NIEUWE TOESTAND
GEVELS EN DOORSNEDEN

GETEKEND: WVA
SCHAAL: 1:100
DATUM: 22-09-2023
FORMAAT: A0

PROJECTNUMMER
2023-013

TEKENINGNUMMER
VO_03

Interpretatie verkeersgegevens

Intensiteiten in mvt/weekdag

Westerweg (Vennewatersweg - Slootenslaan v.v. , ook aangehouden voor de andere delen van deze weg)

Bron gegevens	Gemeente Heiloo
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband (W13)
Snelheid	30 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2022
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,18

Periode	**Intensiteiten**						**Intensiteiten autonome groei**						**Verdelingen**			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2817	268	90	3175	82,45	6,87	3318	316	106	3740	82,45	6,87	88,72%	8,44%	2,83%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	418	26	5	449	11,66	2,91	492	31	6	529	11,66	2,91	93,10%	5,79%	1,11%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	202	21	4	227	5,89	0,74	238	25	5	267	5,89	0,74	88,99%	9,25%	1,76%	100,0%
Totaal werkdag	3437	315	99	3851	100,00		4049	371	117	4536	100,00					

Vennewatersweg (Kennemerstraatweg - Haagbeuk v.v. , aangehouden voor de delen van deze weg binnen het onderzoeksgebied)

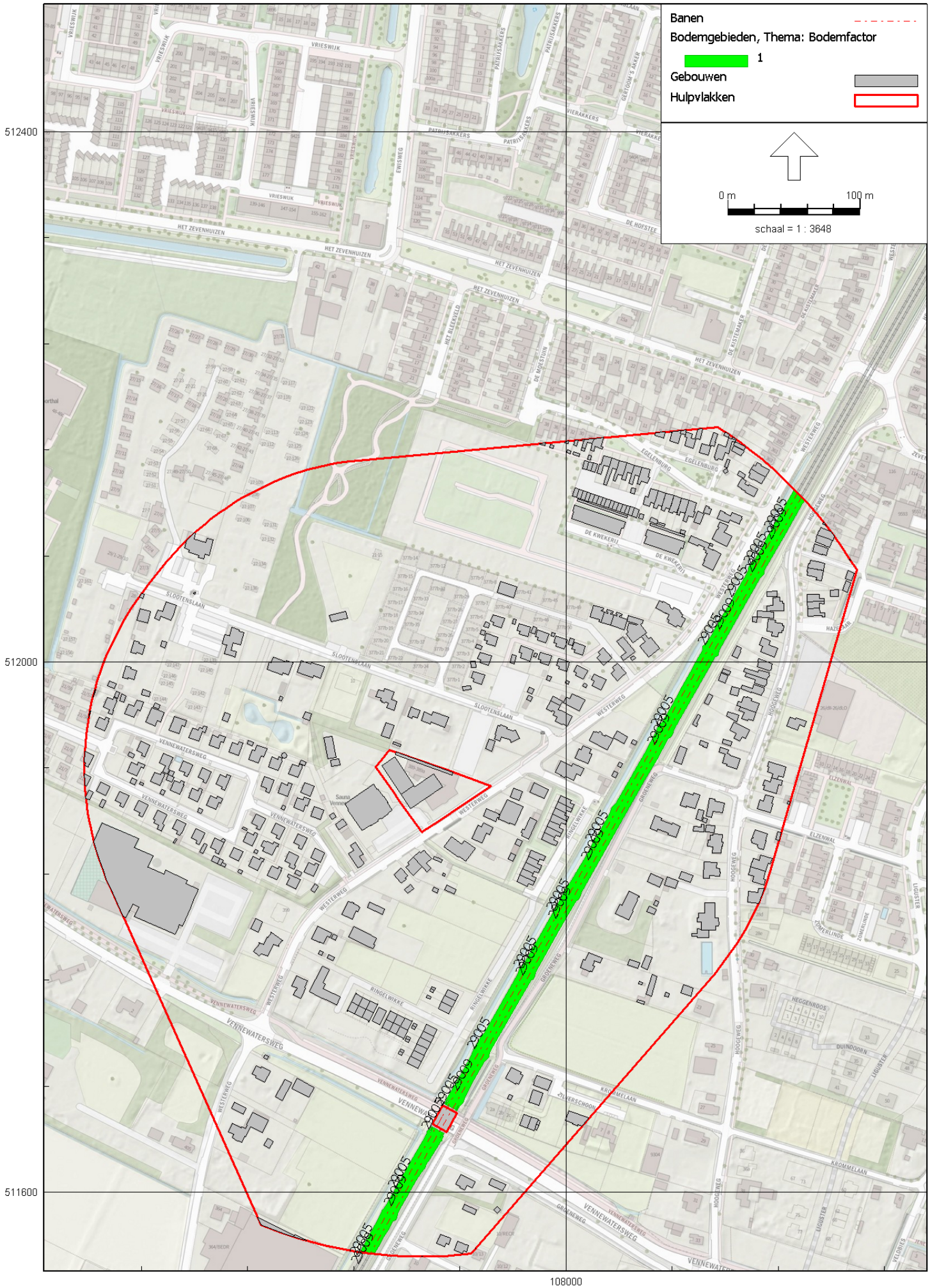
Bron gegevens	Gemeente Heiloo
Wegdektype	Referentiewegdek (W1)
Snelheid	50 km/uur
Herkomstjaar gegevens	2022
Planjaar	2033
Autonome groei %	1,5%
Autonome groei factor	1,18

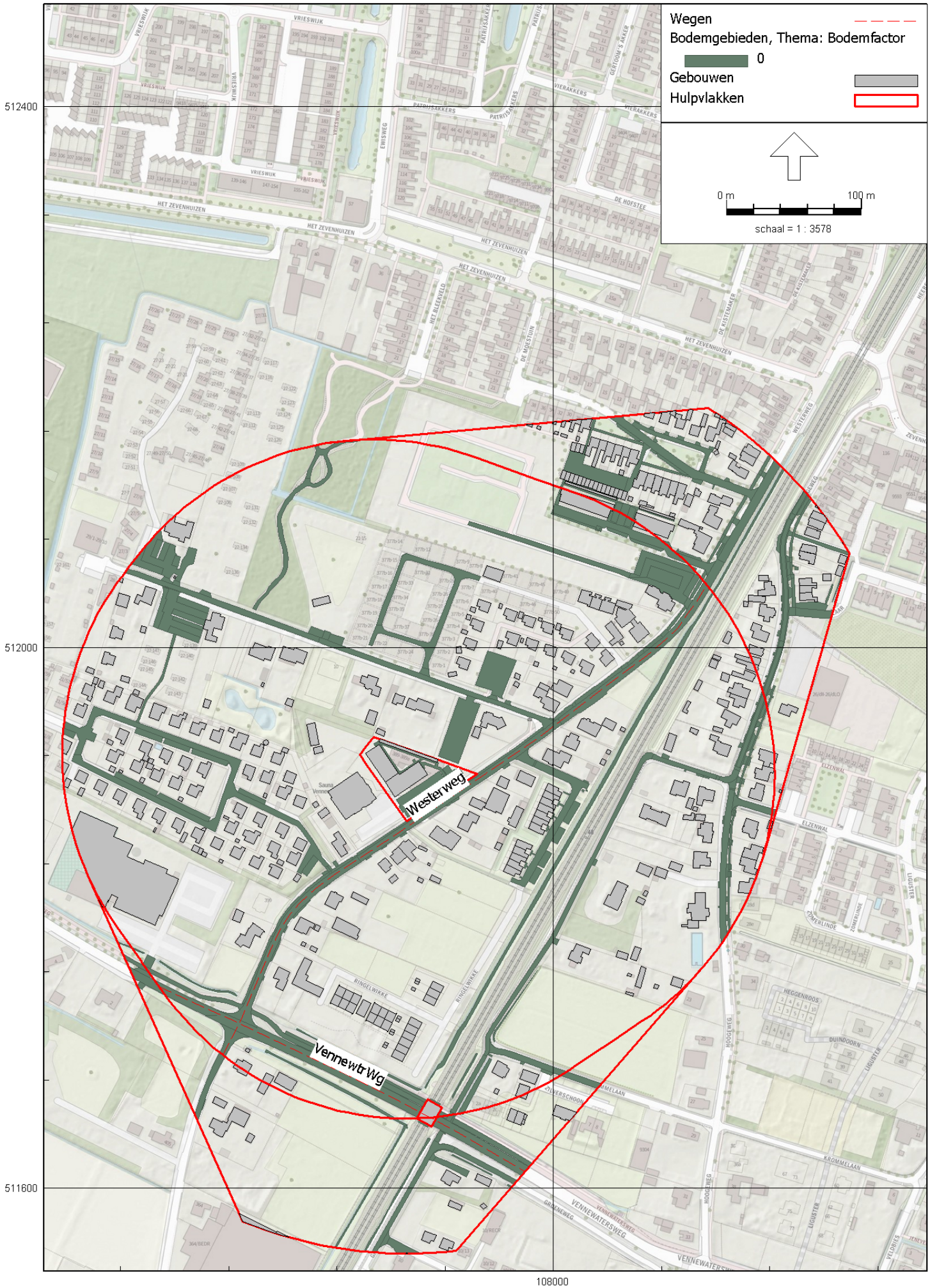
Periode	**Intensiteiten**						**Intensiteiten autonome groei**						**Verdelingen**			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	5500	456	294	6250	84,40	7,03	6479	537	346	7362	84,40	7,03	88,00%	7,30%	4,70%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	741	40	13	794	10,72	2,68	873	47	15	935	10,72	2,68	93,32%	5,04%	1,64%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	301	42	18	361	4,88	0,61	355	49	21	425	4,88	0,61	83,38%	11,63%	4,99%	100,0%
Totaal werkdag	6542	538	325	7405	100,00		7706	634	383	8723	100,00					

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

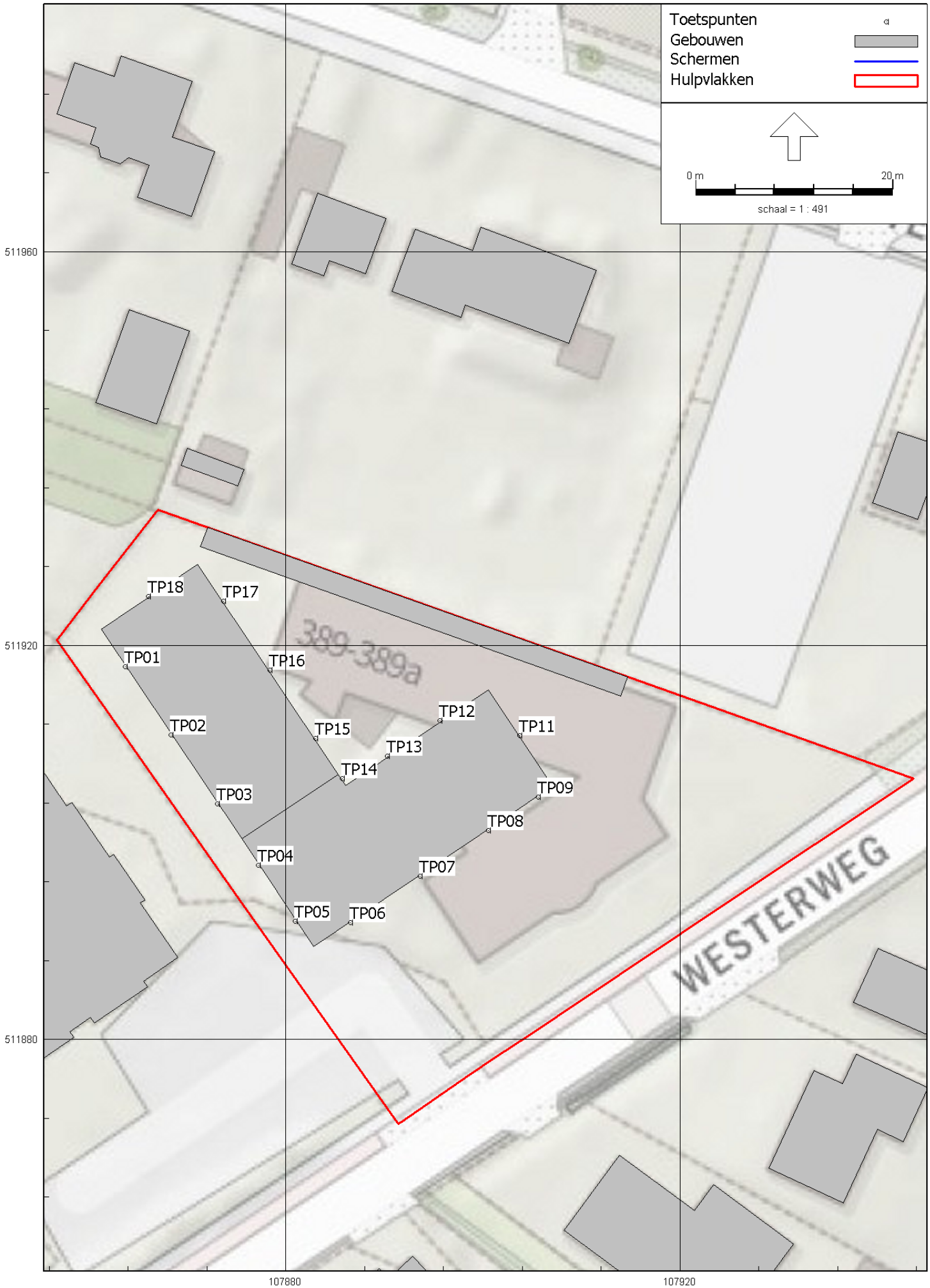

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
1
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3648
512400
512000
511600
108000

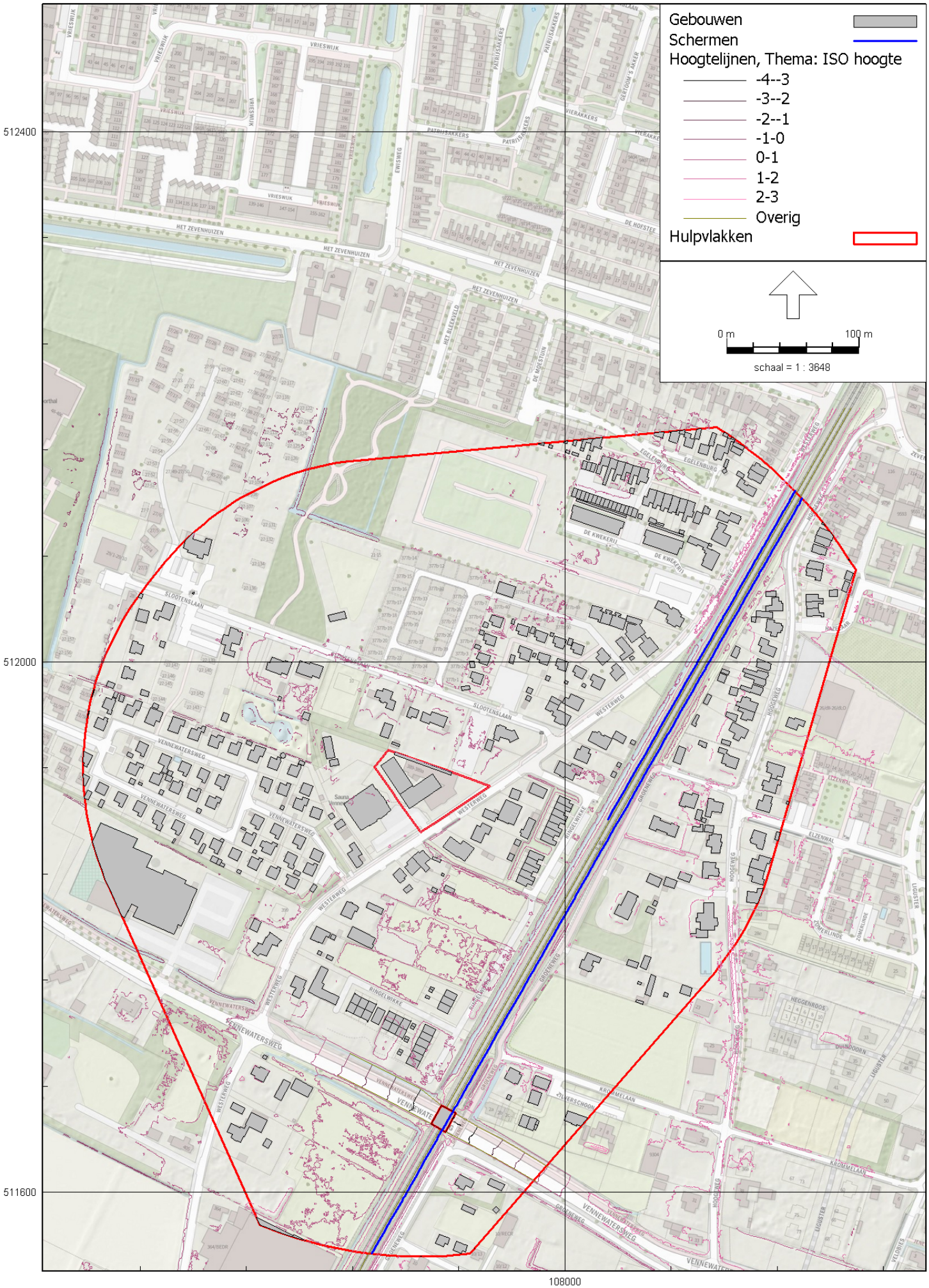

Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3648
512400
512000
511600
108000


Banen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3648
512400
512000
511600
108000
29005


Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3578
512400
512000
511600
108000
Westerweg
Vennewtr Wg


Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3648
512400
512000
511600
108000
GS2444494
GS2444993
GS2444996
GS2444995


Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
20 m
schaal = 1 : 491
511960
511920
511880
107880
107920
TP18
TP17
TP01
TP16
TP02
TP15
TP12
TP11
TP13
TP14
TP03
TP09
TP08
TP04
TP07
TP05
TP06
389-389a
WESTERWEG


Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen, Thema: ISO hoogte
-4--3
-3--2
-2--1
-1-0
0-1
1-2
2-3
Overig
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3648
512400
512000
511600
108000

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen Rail

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V04 Rail

Model eigenschap	
Omschrijving	V04 Rail
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 2-6-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 6-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

02-06-2022 17:27: Importeren Geluidregister Spoor

Modeleigenschappen Weg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V04 Weg

Model eigenschap	
Omschrijving	V04 Weg
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 3-6-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 6-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
29005	47632000 - 47732000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	47732000 - 47750000	Banen	2,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	47750000 - 47790000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	47824941 - 47832000	Banen	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	47922214 - 47932000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	47973430 - 48032000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48032000 - 48050000	Banen	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48050000 - 48132000	Banen	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48132000 - 48190000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48217000 - 48230000	Banen	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48230000 - 48232000	Banen	2,53	-3,70	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48276124 - 48332000	Banen	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29005	48399769 - 48400000	Banen	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	47649000 - 47749000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	47749000 - 47750000	Banen	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	47750000 - 47849000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	47888835 - 47949000	Banen	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	48031260 - 48049000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	48049000 - 48050000	Banen	2,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	48050000 - 48149000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	48248000 - 48249000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	48291080 - 48349000	Banen	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
29009	48355070 - 48401000	Banen	2,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Trein 1	Profiel1
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Stoppend
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		Geen		MAT'64-T	Doorgaand

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
29005	0,520	0,080	0,120	74	74	74	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	91	91	91	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	104	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-102	-102	-102	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-97	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-97	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-87	-87	-87	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-87	-87	-87	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-87	-87	-87	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29005	0,520	0,080	0,120	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320
29009	0,000	0,000	0,080	130	130	130	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	74	74
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	91	91
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	91	91
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	91	91
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	104	104
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-102	-102
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-97	-97
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-97	-97
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-87	-87
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-87	-87
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-87	-87
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-76	-76
29005	0,020	130	130	130	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	-68	-68
29009	0,040	-63	-63	-63	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-76	-76	-76	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-83	-83	-83	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-90	-90	-90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-90	-90	-90	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-97	-97	-97	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-103	-103	-103	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130
29009	0,040	-109	-109	-109	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	130	130

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5
29005	74	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	74	74	74	E-LOC	Doorgaand
29005	91	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	91	91	91	E-LOC	Doorgaand
29005	91	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	91	91	91	E-LOC	Doorgaand
29005	91	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	91	91	91	E-LOC	Doorgaand
29005	104	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	104	104	104	E-LOC	Doorgaand
29005	-102	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-102	-102	-102	E-LOC	Doorgaand
29005	-97	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand
29005	-97	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand
29005	-87	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-87	-87	-87	E-LOC	Doorgaand
29005	-87	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-87	-87	-87	E-LOC	Doorgaand
29005	-87	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-87	-87	-87	E-LOC	Doorgaand
29005	-76	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-76	-76	-76	E-LOC	Doorgaand
29005	-68	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-63	-63	-63	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-68	-68	-68	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-68	-68	-68	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-76	-76	-76	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-83	-83	-83	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-90	-90	-90	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-90	-90	-90	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-97	-97	-97	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-103	-103	-103	DDM-1	Doorgaand
29009	130	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	-109	-109	-109	DDM-1	Doorgaand

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29005	0,010	0,020	0,050	130	130	130	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990
29009	0,000	0,000	0,120	130	130	130	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7
29005	0,140	74	74	74	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	91	91	91	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	91	91	91	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	91	91	91	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	104	104	104	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-102	-102	-102	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-97	-97	-97	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-97	-97	-97	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-87	-87	-87	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-87	-87	-87	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-87	-87	-87	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-76	-76	-76	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29005	0,140	-68	-68	-68	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	130	130
29009	0,280	-63	-63	-63	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-68	-68	-68	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-76	-76	-76	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-83	-83	-83	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-90	-90	-90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-90	-90	-90	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-97	-97	-97	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-103	-103	-103	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130
29009	0,280	-109	-109	-109	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	130	130

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	74	74	74	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	91	91	91	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	91	91	91	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	91	91	91	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	104	104	104	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-102	-102	-102	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-97	-97	-97	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-97	-97	-97	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-87	-87	-87	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-87	-87	-87	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-87	-87	-87	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-76	-76	-76	SGM-2	Stoppend
29005	130	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-63	-63	-63	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-68	-68	-68	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-68	-68	-68	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-76	-76	-76	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-83	-83	-83	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-90	-90	-90	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-90	-90	-90	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-97	-97	-97	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-103	-103	-103	MDDM	Doorgaand
29009	130	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	-109	-109	-109	MDDM	Doorgaand

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
29005	0,000	0,040	0,000	74	74	74	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	91	91	91	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	91	91	91	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	91	91	91	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	104	104	104	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-102	-102	-102	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-97	-97	-97	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-97	-97	-97	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-87	-87	-87	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-87	-87	-87	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-87	-87	-87	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-76	-76	-76	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29005	0,000	0,040	0,000	-68	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820
29009	0,010	0,010	0,020	130	130	130	MDDM	Stoppend	0,930	0,820

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	74
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	91
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	91
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	91
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	104
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-102
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-97
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-97
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-87
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-87
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-87
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-76
29005	0,270	120	120	120	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	-68
29009	0,280	-63	-63	-63	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-63
29009	0,280	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-68
29009	0,280	-68	-68	-68	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-68
29009	0,280	-76	-76	-76	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-76
29009	0,280	-83	-83	-83	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-83
29009	0,280	-90	-90	-90	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-90
29009	0,280	-90	-90	-90	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-90
29009	0,280	-97	-97	-97	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-97
29009	0,280	-103	-103	-103	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-103
29009	0,280	-109	-109	-109	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	-109

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
29005	74	74	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	85	85	85
29005	91	91	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	85	85	85
29005	91	91	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	85	85	85
29005	91	91	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	87	87	87
29005	104	104	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	87	87	87
29005	-102	-102	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	87	87	87
29005	-97	-97	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	87	87	87
29005	-97	-97	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	87	87	87
29005	-87	-87	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	87	87	87
29005	-87	-87	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	88	88	88
29005	-87	-87	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	88	88	88
29005	-76	-76	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	88	88	88
29005	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	88	88	88
29009	-63	-63	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-68	-68	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-76	-76	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-83	-83	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-90	-90	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-90	-90	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-97	-97	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-103	-103	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120
29009	-109	-109	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	120	120	120

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29005	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-63	-63	-63	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-76	-76	-76	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-83	-83	-83	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-90	-90	-90	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-97	-97	-97	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-103	-103	-103	GOEDEREN	Doorgaand
29009	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	-109	-109	-109	GOEDEREN	Doorgaand

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
29005	5,320	4,130	0,830	74	74	74	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	91	91	91	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	91	91	91	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	91	91	91	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	104	104	104	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-102	-102	-102	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-97	-97	-97	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-97	-97	-97	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-87	-87	-87	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-87	-87	-87	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-87	-87	-87	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-76	-76	-76	IRM-4	Doorgaand	13,040
29005	5,320	4,130	0,830	-68	-68	-68	IRM-4	Doorgaand	13,040
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050
29009	0,000	0,010	0,010	90	90	90	DDM-2/3	Doorgaand	0,050

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29005	10,240	2,280	130	130	130	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480
29009	0,040	0,130	130	130	130	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	V(D) 17
29005	1,200	74	74	74	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	91	91	91	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	104	104	104	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-102	-102	-102	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-97	-97	-97	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-97	-97	-97	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-87	-87	-87	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-87	-87	-87	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-87	-87	-87	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-76	-76	-76	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29005	1,200	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	130
29009	1,580	-63	-63	-63	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-68	-68	-68	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-68	-68	-68	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-76	-76	-76	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-83	-83	-83	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-90	-90	-90	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-90	-90	-90	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-97	-97	-97	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-103	-103	-103	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130
29009	1,580	-109	-109	-109	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	130

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 17	V(N) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	74	74	74
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	91	91	91
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	91	91	91
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	91	91	91
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	104	104	104
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-102	-102	-102
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-97	-97	-97
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-97	-97	-97
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-87	-87	-87
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-87	-87	-87
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-87	-87	-87
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-76	-76	-76
29005	130	130	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	-68	-68	-68
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-63	-63	-63
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-68	-68	-68
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-68	-68	-68
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-76	-76	-76
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-83	-83	-83
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-90	-90	-90
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-90	-90	-90
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-97	-97	-97
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-103	-103	-103
29009	130	130	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	-109	-109	-109

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	Trein 20	Profiel20
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend
29009	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	130	130	130	VIRM-6	Stoppend

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-63	-63	-63	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-76	-76	-76	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-83	-83	-83	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-90	-90	-90	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-90	-90	-90	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-97	-97	-97	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-103	-103	-103	0	Doorgaand	0,000
29009	4,140	1,440	0,180	-109	-109	-109	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	V(D) 23
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	Trein 26	Profiel26
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	V(D) 29
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29005	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0
29009	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01		107863,69	511917,86	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02		107868,35	511910,90	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03		107873,05	511903,91	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP04		107877,20	511897,70	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05		107880,98	511892,02	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06		107886,58	511891,85	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP07		107893,64	511896,59	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP08		107900,57	511901,25	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP11		107903,75	511910,87	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP12		107895,68	511912,35	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP13		107890,30	511908,74	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP14		107885,76	511906,46	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP15		107883,03	511910,56	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP16		107878,37	511917,50	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP17		107873,69	511924,48	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP18		107866,09	511925,01	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP09		107905,62	511904,64	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
TP01	--		Ja
TP02	--		Ja
TP03	--		Ja
TP04	--		Ja
TP05	--		Ja
TP06	--		Ja
TP07	--		Ja
TP08	--		Ja
TP11	--		Ja
TP12	--		Ja
TP13	--		Ja
TP14	--		Ja
TP15	--		Ja
TP16	--		Ja
TP17	--		Ja
TP18	--		Ja
TP09	--		Ja

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
GS2444499a	gs:_S-352_075_47593	108179,00	512123,32	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS2444494	gs:_S-352_075_47587	108173,61	512129,02	0,96	--	Eigen waarde	0 dB	Nee
GS2444499b	gs:_S-352_075_47593	107915,53	511660,80	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja
GS2444499c	gs:_S-352_075_47593	107907,58	511646,84	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
GS2444499a	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444494	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444499b	0,00	0,00	0,00	0,00
GS2444499c	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1		107770,19	511575,29	7,98	1,00	Absoluut
2	industriefunctie	107666,19	511807,86	4,62	0,00	Absoluut
3		107830,00	511747,18	4,42	1,00	Absoluut
9	woonfunctie	107949,87	511883,38	5,93	1,19	Absoluut
13	woonfunctie	107770,65	511779,93	4,26	1,00	Absoluut
21		107853,30	511793,83	5,07	1,00	Absoluut
25	woonfunctie	107800,09	511746,11	5,10	1,00	Absoluut
28	woonfunctie	107843,18	511844,67	6,65	1,26	Absoluut
33	woonfunctie	107895,65	511841,96	6,08	1,05	Absoluut
36	woonfunctie	107843,73	511815,74	6,66	1,46	Absoluut
44	woonfunctie	107929,01	511866,93	6,73	1,00	Absoluut
45	woonfunctie	107885,04	511852,62	5,17	1,42	Absoluut
53	woonfunctie	107940,09	511889,23	5,53	1,22	Absoluut
54	woonfunctie	107794,93	511843,48	3,57	1,00	Absoluut
57	woonfunctie	107736,49	511897,03	5,86	0,00	Absoluut
60	woonfunctie	107774,70	511864,64	5,93	0,39	Absoluut
64	woonfunctie	107677,89	511884,29	5,83	0,00	Absoluut
65	woonfunctie	107766,72	511874,38	6,00	0,19	Absoluut
66	woonfunctie	107636,84	511924,44	5,86	0,00	Absoluut
68	woonfunctie	107708,86	511869,16	5,89	0,00	Absoluut
69	woonfunctie	107809,61	511838,28	6,07	1,00	Absoluut
71	woonfunctie	107723,49	511862,07	3,48	0,00	Absoluut
72	woonfunctie	107731,86	511860,24	3,53	0,00	Absoluut
73	woonfunctie	107767,55	511842,73	6,00	0,61	Absoluut
74	woonfunctie	107798,11	511912,82	6,02	0,28	Absoluut
75	woonfunctie	107714,57	511913,54	5,93	0,00	Absoluut
77	woonfunctie	107763,54	511861,28	5,98	0,24	Absoluut
78	woonfunctie	107695,80	511877,90	5,92	0,00	Absoluut
80	woonfunctie	107726,91	511911,20	5,96	0,00	Absoluut
81	woonfunctie	107800,64	511858,40	5,86	1,00	Absoluut
82	woonfunctie	107699,64	511915,54	5,55	0,00	Absoluut
83	woonfunctie	107686,79	511909,72	5,79	0,00	Absoluut
84	woonfunctie	107679,97	511929,40	5,70	0,00	Absoluut
85	woonfunctie	107781,92	511835,67	6,11	1,00	Absoluut
86	woonfunctie	107742,62	511903,06	5,91	0,00	Absoluut
87	woonfunctie	107676,44	511914,13	5,66	0,00	Absoluut
89	woonfunctie	107785,48	511925,71	5,97	0,10	Absoluut
90	woonfunctie	107711,59	511907,59	5,90	0,00	Absoluut
92	woonfunctie	107725,05	511901,91	5,89	0,00	Absoluut
95	woonfunctie	108010,80	511769,38	5,24	2,00	Absoluut
107	woonfunctie	107637,26	511906,69	5,25	0,00	Absoluut
108	woonfunctie	107753,21	511849,76	6,01	0,15	Absoluut
109	woonfunctie	107814,68	511848,95	3,59	1,00	Absoluut
110	woonfunctie	107814,77	511880,92	6,12	0,90	Absoluut
111	woonfunctie	107777,30	511903,52	5,96	0,14	Absoluut
112	woonfunctie	107667,16	511892,00	3,28	0,00	Absoluut
113	woonfunctie	107802,05	511887,50	5,97	0,67	Absoluut
114	woonfunctie	107784,92	511868,02	3,55	0,53	Absoluut
115	woonfunctie	107807,34	511898,86	6,18	0,51	Absoluut
116	woonfunctie	107796,26	511828,62	5,99	1,00	Absoluut
117	woonfunctie	107753,09	511929,28	5,90	0,00	Absoluut
118	woonfunctie	107790,24	511898,74	5,97	0,39	Absoluut
119	woonfunctie	107652,82	511899,06	5,67	0,00	Absoluut
120	woonfunctie	107768,09	511923,80	5,04	0,00	Absoluut
126	woonfunctie	107870,21	511839,62	6,71	1,45	Absoluut
127		107861,45	511809,50	3,63	1,00	Absoluut
136		107771,35	511803,93	4,86	1,00	Absoluut
175	woonfunctie	107831,82	511881,48	6,57	1,00	Absoluut
213	woonfunctie	107808,22	511791,28	5,71	1,00	Absoluut
223		107878,29	511828,27	3,81	1,10	Absoluut
225		107915,66	511824,96	3,22	1,00	Absoluut
227		107907,02	511850,50	4,12	1,00	Absoluut
239		107817,51	511942,88	5,16	1,00	Absoluut

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	0 dB	0,80	0,80
2	0 dB	0,80	0,80
3	0 dB	0,80	0,80
9	0 dB	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80
53	0 dB	0,80	0,80
54	0 dB	0,80	0,80
57	0 dB	0,80	0,80
60	0 dB	0,80	0,80
64	0 dB	0,80	0,80
65	0 dB	0,80	0,80
66	0 dB	0,80	0,80
68	0 dB	0,80	0,80
69	0 dB	0,80	0,80
71	0 dB	0,80	0,80
72	0 dB	0,80	0,80
73	0 dB	0,80	0,80
74	0 dB	0,80	0,80
75	0 dB	0,80	0,80
77	0 dB	0,80	0,80
78	0 dB	0,80	0,80
80	0 dB	0,80	0,80
81	0 dB	0,80	0,80
82	0 dB	0,80	0,80
83	0 dB	0,80	0,80
84	0 dB	0,80	0,80
85	0 dB	0,80	0,80
86	0 dB	0,80	0,80
87	0 dB	0,80	0,80
89	0 dB	0,80	0,80
90	0 dB	0,80	0,80
92	0 dB	0,80	0,80
95	0 dB	0,80	0,80
107	0 dB	0,80	0,80
108	0 dB	0,80	0,80
109	0 dB	0,80	0,80
110	0 dB	0,80	0,80
111	0 dB	0,80	0,80
112	0 dB	0,80	0,80
113	0 dB	0,80	0,80
114	0 dB	0,80	0,80
115	0 dB	0,80	0,80
116	0 dB	0,80	0,80
117	0 dB	0,80	0,80
118	0 dB	0,80	0,80
119	0 dB	0,80	0,80
120	0 dB	0,80	0,80
126	0 dB	0,80	0,80
127	0 dB	0,80	0,80
136	0 dB	0,80	0,80
175	0 dB	0,80	0,80
213	0 dB	0,80	0,80
223	0 dB	0,80	0,80
225	0 dB	0,80	0,80
227	0 dB	0,80	0,80
239	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
243		107737,04	511847,82	2,64	0,00	Absoluut
244		107739,61	511846,55	5,63	0,00	Absoluut
245		107810,54	511832,53	2,93	1,00	Absoluut
246		107787,38	511888,36	2,99	0,42	Absoluut
257		107972,06	511866,43	4,20	1,00	Absoluut
258	woonfunctie	108004,94	511889,46	7,60	1,00	Absoluut
259	woonfunctie	107991,97	511889,72	7,68	1,00	Absoluut
260	woonfunctie	107999,84	511886,21	7,69	1,00	Absoluut
261	woonfunctie	107987,78	511880,34	7,67	1,00	Absoluut
262	woonfunctie	107995,66	511876,83	7,69	1,00	Absoluut
263	woonfunctie	107985,71	511875,72	7,69	1,00	Absoluut
264	woonfunctie	107983,64	511871,09	7,56	1,00	Absoluut
265	woonfunctie	107979,50	511849,70	7,52	1,00	Absoluut
266	woonfunctie	107980,47	511843,71	7,72	1,00	Absoluut
267	woonfunctie	107969,54	511848,60	7,67	1,00	Absoluut
268	woonfunctie	107965,40	511839,30	7,63	1,00	Absoluut
269	woonfunctie	107965,40	511839,30	7,65	1,00	Absoluut
271	woonfunctie	108006,88	511927,59	7,01	1,00	Absoluut
273		107957,97	511898,12	5,16	1,31	Absoluut
276	woonfunctie	107975,80	511908,76	8,00	1,00	Absoluut
278		107827,57	511793,10	4,90	1,01	Absoluut
282		107650,80	511889,81	2,35	0,00	Absoluut
288		107681,00	511906,76	2,81	0,00	Absoluut
289		107813,32	511779,83	3,37	1,00	Absoluut
290		107902,73	511825,61	2,90	1,00	Absoluut
291		107704,52	511916,92	2,66	0,00	Absoluut
293		107638,04	511897,28	2,61	0,00	Absoluut
294		107875,78	511937,90	4,74	1,35	Absoluut
295		107755,16	511840,16	3,20	0,37	Absoluut
298		107755,91	511874,35	3,02	0,01	Absoluut
300		107669,60	511929,28	2,80	0,00	Absoluut
302		107908,49	511838,40	3,21	1,00	Absoluut
303		107786,06	511928,04	3,30	0,08	Absoluut
308		107727,12	511863,29	2,80	0,00	Absoluut
309		107799,13	511923,25	3,19	0,07	Absoluut
311		107723,48	511889,65	2,84	0,00	Absoluut
314		107823,67	511881,34	3,34	1,00	Absoluut
316		107671,41	511909,15	2,64	0,00	Absoluut
322		107695,18	511903,96	2,84	0,00	Absoluut
332	woonfunctie	108005,67	511910,71	7,25	1,00	Absoluut
333		107961,77	511862,83	3,91	1,00	Absoluut
334		107958,65	511856,01	3,91	1,00	Absoluut
335	woonfunctie	107919,38	511853,38	6,84	1,00	Absoluut
336	bijeenkomstfunctie,gezondheidszorgfunctie	107862,54	511898,80	9,32	1,09	Absoluut
337		107743,15	511865,91	1,69	0,00	Absoluut
338		107738,99	511851,79	3,44	0,00	Absoluut
342		108039,03	511916,18	3,05	1,00	Absoluut
351		107819,78	511776,60	3,88	1,00	Absoluut
352		107799,50	511838,24	2,97	1,00	Absoluut
355		107822,47	511925,79	3,12	1,00	Absoluut
357		107764,63	511856,45	2,98	0,29	Absoluut
358		107704,90	511862,94	2,81	0,00	Absoluut
367	woonfunctie	107918,97	511749,09	7,79	1,15	Absoluut
368		107898,99	511755,25	3,02	1,00	Absoluut
369	woonfunctie	107914,16	511739,50	7,79	1,24	Absoluut
370		107900,79	511752,19	3,02	1,00	Absoluut
371	woonfunctie	107914,16	511739,50	7,79	1,24	Absoluut
372		107895,69	511748,67	3,02	1,00	Absoluut
385		107859,78	511726,26	6,30	1,00	Absoluut
389	woonfunctie	107854,75	511735,29	7,79	1,00	Absoluut
390	woonfunctie	107843,86	511740,71	7,79	1,00	Absoluut
391	woonfunctie	107835,49	511737,03	7,15	1,00	Absoluut
392	woonfunctie	107841,77	511749,64	7,79	1,00	Absoluut

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
243	0 dB	0,80	0,80
244	0 dB	0,80	0,80
245	0 dB	0,80	0,80
246	0 dB	0,80	0,80
257	0 dB	0,80	0,80
258	0 dB	0,80	0,80
259	0 dB	0,80	0,80
260	0 dB	0,80	0,80
261	0 dB	0,80	0,80
262	0 dB	0,80	0,80
263	0 dB	0,80	0,80
264	0 dB	0,80	0,80
265	0 dB	0,80	0,80
266	0 dB	0,80	0,80
267	0 dB	0,80	0,80
268	0 dB	0,80	0,80
269	0 dB	0,80	0,80
271	0 dB	0,80	0,80
273	0 dB	0,80	0,80
276	0 dB	0,80	0,80
278	0 dB	0,80	0,80
282	0 dB	0,80	0,80
288	0 dB	0,80	0,80
289	0 dB	0,80	0,80
290	0 dB	0,80	0,80
291	0 dB	0,80	0,80
293	0 dB	0,80	0,80
294	0 dB	0,80	0,80
295	0 dB	0,80	0,80
298	0 dB	0,80	0,80
300	0 dB	0,80	0,80
302	0 dB	0,80	0,80
303	0 dB	0,80	0,80
308	0 dB	0,80	0,80
309	0 dB	0,80	0,80
311	0 dB	0,80	0,80
314	0 dB	0,80	0,80
316	0 dB	0,80	0,80
322	0 dB	0,80	0,80
332	0 dB	0,80	0,80
333	0 dB	0,80	0,80
334	0 dB	0,80	0,80
335	0 dB	0,80	0,80
336	0 dB	0,80	0,80
337	0 dB	0,80	0,80
338	0 dB	0,80	0,80
342	0 dB	0,80	0,80
351	0 dB	0,80	0,80
352	0 dB	0,80	0,80
355	0 dB	0,80	0,80
357	0 dB	0,80	0,80
358	0 dB	0,80	0,80
367	0 dB	0,80	0,80
368	0 dB	0,80	0,80
369	0 dB	0,80	0,80
370	0 dB	0,80	0,80
371	0 dB	0,80	0,80
372	0 dB	0,80	0,80
385	0 dB	0,80	0,80
389	0 dB	0,80	0,80
390	0 dB	0,80	0,80
391	0 dB	0,80	0,80
392	0 dB	0,80	0,80

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
393	woonfunctie	107849,24	511738,03	7,79	1,00	Absoluut
394	woonfunctie	107849,24	511738,03	7,79	1,00	Absoluut
395	woonfunctie	107867,85	511736,57	7,79	1,00	Absoluut
396	woonfunctie	107869,94	511727,71	7,79	1,00	Absoluut
398		107703,16	511913,74	3,18	0,00	Absoluut
39	woonfunctie	107962,59	511692,40	7,55	2,00	Absoluut
42	industriefunctie,woonfunctie	107986,42	511676,62	8,17	2,00	Absoluut
50	woonfunctie	107982,88	511674,65	5,01	1,97	Absoluut
121	woonfunctie	107775,92	511654,22	5,28	1,00	Absoluut
137		107756,48	511658,81	5,27	1,00	Absoluut
214		107797,49	511685,95	5,16	1,00	Absoluut
215	overige gebruiksfunctie	107772,14	511701,52	3,95	1,00	Absoluut
253	woonfunctie	107766,13	511686,38	7,24	1,00	Absoluut
270	woonfunctie	108016,84	511655,34	9,17	2,00	Absoluut
275		107787,91	511685,17	5,62	1,00	Absoluut
344		107775,25	511640,65	3,91	1,00	Absoluut
346		107958,71	511669,34	5,01	1,80	Absoluut
373	woonfunctie	107900,49	511717,59	7,79	1,00	Absoluut
374		107885,14	511727,50	3,02	1,00	Absoluut
375	woonfunctie	107892,42	511721,64	7,79	1,00	Absoluut
376		107883,34	511723,92	3,02	1,00	Absoluut
377	woonfunctie	107898,07	511712,78	7,79	1,00	Absoluut
378		107879,45	511716,11	3,02	1,00	Absoluut
379	woonfunctie	107885,17	511707,21	7,79	1,00	Absoluut
380		107882,13	511714,77	3,02	1,00	Absoluut
381	woonfunctie	107893,24	511703,15	7,79	1,00	Absoluut
382		107874,61	511706,44	3,40	1,00	Absoluut
383	woonfunctie	107882,75	511702,39	7,79	1,00	Absoluut
384		107877,29	511705,09	3,40	1,00	Absoluut
386	woonfunctie	107877,20	511715,62	7,79	1,00	Absoluut
387	woonfunctie	107875,31	511725,04	7,79	1,00	Absoluut
388	woonfunctie	107864,46	511730,44	7,79	1,00	Absoluut
397	woonfunctie	107878,43	511731,30	7,79	1,00	Absoluut
401	woonfunctie	107968,32	511658,82	7,67	1,49	Absoluut
402	woonfunctie	107970,67	511648,44	7,67	1,40	Absoluut
403		107980,59	511653,80	3,20	1,64	Absoluut
404		107978,14	511646,87	3,20	1,51	Absoluut
106	woonfunctie	108199,76	512098,35	7,94	2,00	Absoluut
154	woonfunctie	108187,54	512089,10	8,12	2,00	Absoluut
156	woonfunctie	108182,27	512071,29	7,73	2,00	Absoluut
157	woonfunctie	108182,27	512071,29	7,19	2,00	Absoluut
162	woonfunctie	108194,38	512105,34	6,35	2,00	Absoluut
163	woonfunctie	108197,52	512092,99	7,76	2,00	Absoluut
179		108215,37	512061,27	4,25	2,00	Absoluut
228		108214,07	512077,66	4,08	2,00	Absoluut
5	woonfunctie	108004,19	512108,23	8,09	1,00	Absoluut
8	woonfunctie	108058,93	512089,68	8,02	1,28	Absoluut
26	woonfunctie	108115,38	512101,60	7,07	1,52	Absoluut
31	woonfunctie	108128,11	512167,45	6,20	1,00	Absoluut
37	woonfunctie	108106,59	512081,74	5,27	1,72	Absoluut
51	woonfunctie	108131,53	512136,40	6,59	1,34	Absoluut
62		108046,09	512108,78	3,81	1,06	Absoluut
123	woonfunctie	108143,91	512143,33	6,88	1,41	Absoluut
125	woonfunctie	108006,62	512167,13	3,15	1,00	Absoluut
125	woonfunctie	108010,41	512167,48	3,15	1,00	Absoluut
128	woonfunctie	108142,85	512148,00	6,98	1,30	Absoluut
129	woonfunctie	108021,04	512168,46	7,05	1,00	Absoluut
130	woonfunctie	107999,42	512166,46	3,13	1,00	Absoluut
131	woonfunctie	108014,12	512167,82	5,93	1,00	Absoluut
134	woonfunctie	108107,14	512155,95	6,74	1,00	Absoluut
140	woonfunctie	108124,42	512110,13	5,12	1,60	Absoluut
149	woonfunctie	108094,38	512169,00	6,24	1,00	Absoluut
153	woonfunctie	108078,34	512173,75	6,25	1,00	Absoluut

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
393	0 dB	0,80	0,80
394	0 dB	0,80	0,80
395	0 dB	0,80	0,80
396	0 dB	0,80	0,80
398	0 dB	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80
50	0 dB	0,80	0,80
121	0 dB	0,80	0,80
137	0 dB	0,80	0,80
214	0 dB	0,80	0,80
215	0 dB	0,80	0,80
253	0 dB	0,80	0,80
270	0 dB	0,80	0,80
275	0 dB	0,80	0,80
344	0 dB	0,80	0,80
346	0 dB	0,80	0,80
373	0 dB	0,80	0,80
374	0 dB	0,80	0,80
375	0 dB	0,80	0,80
376	0 dB	0,80	0,80
377	0 dB	0,80	0,80
378	0 dB	0,80	0,80
379	0 dB	0,80	0,80
380	0 dB	0,80	0,80
381	0 dB	0,80	0,80
382	0 dB	0,80	0,80
383	0 dB	0,80	0,80
384	0 dB	0,80	0,80
386	0 dB	0,80	0,80
387	0 dB	0,80	0,80
388	0 dB	0,80	0,80
397	0 dB	0,80	0,80
401	0 dB	0,80	0,80
402	0 dB	0,80	0,80
403	0 dB	0,80	0,80
404	0 dB	0,80	0,80
106	0 dB	0,80	0,80
154	0 dB	0,80	0,80
156	0 dB	0,80	0,80
157	0 dB	0,80	0,80
162	0 dB	0,80	0,80
163	0 dB	0,80	0,80
179	0 dB	0,80	0,80
228	0 dB	0,80	0,80
5	0 dB	0,80	0,80
8	0 dB	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80
51	0 dB	0,80	0,80
62	0 dB	0,80	0,80
123	0 dB	0,80	0,80
125	0 dB	0,80	0,80
125	0 dB	0,80	0,80
128	0 dB	0,80	0,80
129	0 dB	0,80	0,80
130	0 dB	0,80	0,80
131	0 dB	0,80	0,80
134	0 dB	0,80	0,80
140	0 dB	0,80	0,80
149	0 dB	0,80	0,80
153	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
155	woonfunctie	108067,75	512172,77	6,52	1,00	Absoluut
158	woonfunctie	108028,68	512148,28	7,03	1,00	Absoluut
159	woonfunctie	108061,70	512124,10	7,32	1,02	Absoluut
160	woonfunctie	108075,17	512116,20	8,43	1,16	Absoluut
161	woonfunctie	108087,06	512123,76	7,17	1,06	Absoluut
164	woonfunctie	108081,33	512125,55	8,07	1,03	Absoluut
165		108063,55	512103,03	3,81	1,26	Absoluut
166	woonfunctie	108092,94	512121,92	4,75	1,10	Absoluut
167	woonfunctie	108057,44	512146,79	6,86	1,00	Absoluut
168	woonfunctie	108069,49	512118,37	8,41	1,11	Absoluut
169	woonfunctie	108042,92	512140,61	8,17	1,00	Absoluut
170	woonfunctie	108045,91	512150,29	7,25	1,00	Absoluut
171	woonfunctie	108051,74	512148,52	8,57	1,00	Absoluut
172	woonfunctie	108034,56	512153,74	6,66	1,00	Absoluut
178		108114,58	512171,91	3,49	1,00	Absoluut
182		108086,95	512174,54	3,24	1,00	Absoluut
183		108099,74	512175,72	3,33	1,00	Absoluut
184		108127,36	512165,48	3,47	1,00	Absoluut
185		108108,12	512111,27	3,47	1,30	Absoluut
187	overige gebruiksfunctie	108015,64	512144,95	3,29	1,00	Absoluut
188	overige gebruiksfunctie	108014,15	512152,04	3,32	1,00	Absoluut
190	overige gebruiksfunctie	108030,74	512123,22	3,56	1,00	Absoluut
191	overige gebruiksfunctie	108054,74	512114,98	3,57	1,11	Absoluut
192	overige gebruiksfunctie	108009,85	512130,28	3,53	1,00	Absoluut
193	overige gebruiksfunctie	108036,85	512121,15	3,56	1,00	Absoluut
194	overige gebruiksfunctie	108018,82	512127,24	3,57	1,00	Absoluut
195	overige gebruiksfunctie	108040,87	512113,11	3,56	1,00	Absoluut
196	overige gebruiksfunctie	108046,60	512111,17	3,57	1,05	Absoluut
197	overige gebruiksfunctie	108012,92	512129,24	3,56	1,00	Absoluut
198	overige gebruiksfunctie	108024,78	512125,23	3,56	1,00	Absoluut
199	overige gebruiksfunctie	108027,79	512124,22	3,56	1,00	Absoluut
200	overige gebruiksfunctie	108015,88	512128,24	3,57	1,00	Absoluut
201	overige gebruiksfunctie	108009,85	512130,28	3,53	1,00	Absoluut
202	overige gebruiksfunctie	108033,90	512122,15	3,56	1,00	Absoluut
203	overige gebruiksfunctie	108040,87	512113,11	3,56	1,00	Absoluut
204	overige gebruiksfunctie	108043,78	512112,12	3,57	1,02	Absoluut
205	overige gebruiksfunctie	108021,96	512126,19	3,57	1,00	Absoluut
206	overige gebruiksfunctie	108018,94	512143,97	3,28	1,00	Absoluut
208		108133,95	512138,65	3,87	1,33	Absoluut
217		108125,70	512169,66	3,43	1,00	Absoluut
254		108099,39	512113,69	4,22	1,23	Absoluut
277		108004,01	512159,21	2,76	1,00	Absoluut
283		108120,10	512173,45	3,42	1,00	Absoluut
297		108005,98	512158,40	2,17	1,00	Absoluut
306		108051,50	512126,88	3,15	1,00	Absoluut
307		107990,14	512161,06	2,43	1,00	Absoluut
312		108068,87	512105,68	3,22	1,30	Absoluut
313		107980,29	512164,70	2,79	1,00	Absoluut
315		108122,39	512143,86	3,42	1,03	Absoluut
317		108089,37	512096,18	3,55	1,48	Absoluut
318		108054,87	512108,79	3,71	1,14	Absoluut
320		108121,51	512146,42	3,78	1,00	Absoluut
339		108013,82	512159,15	2,86	1,00	Absoluut
340		108068,87	512105,68	3,69	1,30	Absoluut
365		108134,29	512159,16	4,51	1,00	Absoluut
366		108017,32	512156,12	3,07	1,00	Absoluut
399		108108,41	512089,00	3,42	1,62	Absoluut
11	woonfunctie	107892,12	511551,48	3,98	2,00	Absoluut
40	woonfunctie	107923,41	511601,38	7,06	2,00	Absoluut
104		107952,47	511600,99	7,32	1,40	Absoluut
142	woonfunctie	107931,92	511557,64	1,95	2,00	Absoluut
143	woonfunctie	107922,80	511555,88	4,61	2,00	Absoluut
146	woonfunctie	107909,54	511561,35	4,61	2,00	Absoluut

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
155	0 dB	0,80	0,80
158	0 dB	0,80	0,80
159	0 dB	0,80	0,80
160	0 dB	0,80	0,80
161	0 dB	0,80	0,80
164	0 dB	0,80	0,80
165	0 dB	0,80	0,80
166	0 dB	0,80	0,80
167	0 dB	0,80	0,80
168	0 dB	0,80	0,80
169	0 dB	0,80	0,80
170	0 dB	0,80	0,80
171	0 dB	0,80	0,80
172	0 dB	0,80	0,80
178	0 dB	0,80	0,80
182	0 dB	0,80	0,80
183	0 dB	0,80	0,80
184	0 dB	0,80	0,80
185	0 dB	0,80	0,80
187	0 dB	0,80	0,80
188	0 dB	0,80	0,80
190	0 dB	0,80	0,80
191	0 dB	0,80	0,80
192	0 dB	0,80	0,80
193	0 dB	0,80	0,80
194	0 dB	0,80	0,80
195	0 dB	0,80	0,80
196	0 dB	0,80	0,80
197	0 dB	0,80	0,80
198	0 dB	0,80	0,80
199	0 dB	0,80	0,80
200	0 dB	0,80	0,80
201	0 dB	0,80	0,80
202	0 dB	0,80	0,80
203	0 dB	0,80	0,80
204	0 dB	0,80	0,80
205	0 dB	0,80	0,80
206	0 dB	0,80	0,80
208	0 dB	0,80	0,80
217	0 dB	0,80	0,80
254	0 dB	0,80	0,80
277	0 dB	0,80	0,80
283	0 dB	0,80	0,80
297	0 dB	0,80	0,80
306	0 dB	0,80	0,80
307	0 dB	0,80	0,80
312	0 dB	0,80	0,80
313	0 dB	0,80	0,80
315	0 dB	0,80	0,80
317	0 dB	0,80	0,80
318	0 dB	0,80	0,80
320	0 dB	0,80	0,80
339	0 dB	0,80	0,80
340	0 dB	0,80	0,80
365	0 dB	0,80	0,80
366	0 dB	0,80	0,80
399	0 dB	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80
104	0 dB	0,80	0,80
142	0 dB	0,80	0,80
143	0 dB	0,80	0,80
146	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
173		107931,16	511583,16	4,16	2,00	Absoluut
345		107950,69	511586,52	4,75	1,99	Absoluut
6		108046,66	511943,62	4,21	1,00	Absoluut
12	woonfunctie	108033,73	512027,68	4,50	1,31	Absoluut
17	woonfunctie	107951,32	511943,57	5,30	1,00	Absoluut
19	woonfunctie	108035,37	511941,14	7,21	1,00	Absoluut
23	bijeenkomstfunctie	108078,07	512035,33	6,15	1,74	Absoluut
27	woonfunctie	108062,42	512003,61	7,20	1,06	Absoluut
29		107960,73	512048,50	5,43	1,00	Absoluut
30		108045,99	512030,92	4,54	1,43	Absoluut
34	overige gebruiksfunctie	108052,11	512007,58	4,71	1,00	Absoluut
38	woonfunctie	108140,34	511972,37	6,72	2,00	Absoluut
43	woonfunctie	108008,46	511974,04	6,72	1,00	Absoluut
46	woonfunctie	108174,78	511948,81	7,98	2,00	Absoluut
47	woonfunctie	108001,60	511952,65	5,76	1,00	Absoluut
49	woonfunctie	108131,27	511966,18	8,29	2,00	Absoluut
52	woonfunctie	108151,04	511982,74	7,49	2,00	Absoluut
56	woonfunctie	108153,00	511988,56	7,49	2,00	Absoluut
58	woonfunctie	108126,84	511954,63	5,95	2,00	Absoluut
96	logiesfunctie	107946,46	512011,65	4,00	1,00	Absoluut
97	logiesfunctie	107935,17	512000,00	4,02	1,00	Absoluut
98	logiesfunctie	107998,71	512009,58	4,13	1,00	Absoluut
99	logiesfunctie	107951,34	512025,82	4,04	1,00	Absoluut
100	logiesfunctie	107936,36	511983,10	4,06	1,00	Absoluut
101	logiesfunctie	107978,60	512016,54	4,13	1,00	Absoluut
102	logiesfunctie	107971,09	512019,10	4,11	1,00	Absoluut
103	logiesfunctie	108006,10	512007,10	4,15	1,00	Absoluut
105	woonfunctie	108145,97	511995,82	7,60	2,00	Absoluut
124	woonfunctie	108156,21	512042,68	6,26	2,00	Absoluut
133	woonfunctie	108182,33	512034,68	9,24	2,00	Absoluut
135	woonfunctie	108191,10	512047,84	8,77	2,00	Absoluut
138	logiesfunctie	108038,68	511999,02	4,44	1,00	Absoluut
139	logiesfunctie	107986,90	511997,46	4,16	1,00	Absoluut
141	woonfunctie	108191,17	512045,80	8,89	2,00	Absoluut
144	logiesfunctie	108013,11	511986,96	4,31	1,00	Absoluut
147	logiesfunctie	108021,45	511991,01	4,51	1,00	Absoluut
148	woonfunctie	108139,88	511977,30	7,06	2,00	Absoluut
150	logiesfunctie	108028,42	511997,51	4,45	1,00	Absoluut
151	logiesfunctie	108000,67	511992,88	4,24	1,00	Absoluut
174		107944,15	511932,83	5,04	1,00	Absoluut
176		108129,13	511974,23	4,93	2,00	Absoluut
180		108186,40	511954,87	3,76	2,00	Absoluut
181		107995,70	511966,94	4,37	1,00	Absoluut
186		108124,44	511936,76	5,68	2,00	Absoluut
209		107970,34	511972,00	3,81	1,00	Absoluut
210	woonfunctie	108026,66	512029,96	4,52	1,23	Absoluut
211	woonfunctie	108029,11	512037,57	4,50	1,22	Absoluut
222		108205,38	512054,47	5,58	2,00	Absoluut
224		108129,20	512002,50	4,01	1,47	Absoluut
226		108159,25	512049,52	2,67	2,00	Absoluut
229		108214,88	512059,61	4,59	2,00	Absoluut
240	woonfunctie	108163,40	512029,06	7,20	2,00	Absoluut
241	woonfunctie	108147,95	512018,37	9,28	2,00	Absoluut
250		108101,70	511940,94	4,41	1,33	Absoluut
252	logiesfunctie	107966,82	512006,55	4,35	1,00	Absoluut
256		108140,47	512030,34	4,39	2,00	Absoluut
272		107957,76	511999,63	3,94	1,00	Absoluut
279		107928,36	511995,70	7,61	1,00	Absoluut
281		108014,00	511983,91	5,13	1,00	Absoluut
284		107959,46	512029,06	3,19	1,00	Absoluut
285		107935,83	512009,36	3,35	1,00	Absoluut
286		107991,80	512021,53	3,04	1,00	Absoluut
287		107975,20	512026,70	3,46	1,00	Absoluut

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
173	0 dB	0,80	0,80
345	0 dB	0,80	0,80
6	0 dB	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80
43	0 dB	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80
49	0 dB	0,80	0,80
52	0 dB	0,80	0,80
56	0 dB	0,80	0,80
58	0 dB	0,80	0,80
96	0 dB	0,80	0,80
97	0 dB	0,80	0,80
98	0 dB	0,80	0,80
99	0 dB	0,80	0,80
100	0 dB	0,80	0,80
101	0 dB	0,80	0,80
102	0 dB	0,80	0,80
103	0 dB	0,80	0,80
105	0 dB	0,80	0,80
124	0 dB	0,80	0,80
133	0 dB	0,80	0,80
135	0 dB	0,80	0,80
138	0 dB	0,80	0,80
139	0 dB	0,80	0,80
141	0 dB	0,80	0,80
144	0 dB	0,80	0,80
147	0 dB	0,80	0,80
148	0 dB	0,80	0,80
150	0 dB	0,80	0,80
151	0 dB	0,80	0,80
174	0 dB	0,80	0,80
176	0 dB	0,80	0,80
180	0 dB	0,80	0,80
181	0 dB	0,80	0,80
186	0 dB	0,80	0,80
209	0 dB	0,80	0,80
210	0 dB	0,80	0,80
211	0 dB	0,80	0,80
222	0 dB	0,80	0,80
224	0 dB	0,80	0,80
226	0 dB	0,80	0,80
229	0 dB	0,80	0,80
240	0 dB	0,80	0,80
241	0 dB	0,80	0,80
250	0 dB	0,80	0,80
252	0 dB	0,80	0,80
256	0 dB	0,80	0,80
272	0 dB	0,80	0,80
279	0 dB	0,80	0,80
281	0 dB	0,80	0,80
284	0 dB	0,80	0,80
285	0 dB	0,80	0,80
286	0 dB	0,80	0,80
287	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
296		107976,36	512006,98	3,48	1,00	Absoluut
301		107989,22	511988,90	3,47	1,00	Absoluut
304		108004,55	512012,27	3,34	1,00	Absoluut
305		108048,79	512003,12	3,82	1,00	Absoluut
310		107922,41	511978,37	5,23	1,00	Absoluut
319		107999,50	511984,28	7,26	1,00	Absoluut
321		107936,44	512024,45	3,38	1,00	Absoluut
323		108144,49	512038,48	5,81	2,00	Absoluut
324		108099,42	511960,58	3,90	1,14	Absoluut
326		108104,06	511969,10	4,38	1,17	Absoluut
328		108122,28	511989,85	4,01	1,86	Absoluut
331		108118,62	511994,94	3,74	2,00	Absoluut
353		108052,15	511937,03	3,39	1,00	Absoluut
354		107942,66	512028,98	10,03	1,00	Absoluut
356		107972,22	511981,00	4,00	1,00	Absoluut
364		108130,24	511959,70	5,55	2,00	Absoluut
14	woonfunctie	107776,41	512000,00	5,61	1,00	Absoluut
15	woonfunctie	107799,78	511999,26	6,67	1,00	Absoluut
16	woonfunctie	107897,78	511953,35	6,19	1,00	Absoluut
18	woonfunctie	107746,30	512019,66	5,09	1,00	Absoluut
20	woonfunctie	107870,50	511977,29	6,18	1,00	Absoluut
48	woonfunctie	107713,80	512091,61	4,83	0,89	Absoluut
55	woonfunctie	107703,45	512034,52	5,24	1,00	Absoluut
59	woonfunctie	107680,57	512005,76	3,70	1,00	Absoluut
61	woonfunctie	107669,55	511987,17	3,69	0,44	Absoluut
63	woonfunctie	107681,78	511969,68	5,24	0,00	Absoluut
67	woonfunctie	107690,32	511951,73	4,40	0,00	Absoluut
70	woonfunctie	107723,08	511940,27	5,91	0,00	Absoluut
76	woonfunctie	107652,19	511948,07	5,65	0,00	Absoluut
79	woonfunctie	107640,00	511957,83	3,76	0,00	Absoluut
88	woonfunctie	107708,06	511945,75	5,38	0,00	Absoluut
91	woonfunctie	107743,48	511943,19	5,90	0,00	Absoluut
93	woonfunctie	107661,51	511972,38	5,58	0,00	Absoluut
94	woonfunctie	107643,27	511973,46	3,53	0,00	Absoluut
189		107886,89	511964,57	3,36	1,00	Absoluut
212		107676,18	512031,60	3,57	0,46	Absoluut
216	overige gebruiksfunctie	107719,13	512051,40	4,96	1,00	Absoluut
230	bijeenkomstfunctie	107822,88	512030,29	3,77	0,85	Absoluut
242		107864,11	511954,10	5,43	1,07	Absoluut
247		107740,85	511956,02	3,37	0,00	Absoluut
248		107695,60	512015,86	2,59	1,00	Absoluut
249		107685,69	511973,71	3,01	0,08	Absoluut
251		107808,19	511960,74	3,52	1,00	Absoluut
280		107666,50	511969,72	2,66	0,00	Absoluut
292		107663,54	511977,06	2,61	0,00	Absoluut
299		107763,29	511936,86	2,88	0,00	Absoluut
359		107694,13	511967,51	2,61	0,02	Absoluut
360		107784,54	511974,08	3,22	1,00	Absoluut
361		107679,02	512050,08	3,08	0,34	Absoluut
362		107654,23	511981,97	8,28	0,00	Absoluut
10	woonfunctie	108047,44	511805,22	7,09	2,00	Absoluut
22	woonfunctie	108097,44	511889,14	6,67	2,00	Absoluut
24	woonfunctie	108119,98	511930,35	7,62	2,00	Absoluut
35	woonfunctie	108113,11	511797,80	6,45	2,00	Absoluut
177		108097,84	511881,45	5,29	2,00	Absoluut
41	woonfunctie	108140,20	511864,66	6,07	2,00	Absoluut
122	woonfunctie	108110,72	511887,06	5,50	2,00	Absoluut
145		108162,43	511871,20	5,69	2,00	Absoluut
152	woonfunctie	108115,76	511838,97	5,30	2,00	Absoluut
218		108094,71	511795,11	4,80	2,00	Absoluut
219		108076,37	511837,82	4,30	2,00	Absoluut
220		108087,29	511922,84	4,76	1,81	Absoluut
221		108064,21	511840,71	4,74	2,00	Absoluut

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
296	0 dB	0,80	0,80
301	0 dB	0,80	0,80
304	0 dB	0,80	0,80
305	0 dB	0,80	0,80
310	0 dB	0,80	0,80
319	0 dB	0,80	0,80
321	0 dB	0,80	0,80
323	0 dB	0,80	0,80
324	0 dB	0,80	0,80
326	0 dB	0,80	0,80
328	0 dB	0,80	0,80
331	0 dB	0,80	0,80
353	0 dB	0,80	0,80
354	0 dB	0,80	0,80
356	0 dB	0,80	0,80
364	0 dB	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80
55	0 dB	0,80	0,80
59	0 dB	0,80	0,80
61	0 dB	0,80	0,80
63	0 dB	0,80	0,80
67	0 dB	0,80	0,80
70	0 dB	0,80	0,80
76	0 dB	0,80	0,80
79	0 dB	0,80	0,80
88	0 dB	0,80	0,80
91	0 dB	0,80	0,80
93	0 dB	0,80	0,80
94	0 dB	0,80	0,80
189	0 dB	0,80	0,80
212	0 dB	0,80	0,80
216	0 dB	0,80	0,80
230	0 dB	0,80	0,80
242	0 dB	0,80	0,80
247	0 dB	0,80	0,80
248	0 dB	0,80	0,80
249	0 dB	0,80	0,80
251	0 dB	0,80	0,80
280	0 dB	0,80	0,80
292	0 dB	0,80	0,80
299	0 dB	0,80	0,80
359	0 dB	0,80	0,80
360	0 dB	0,80	0,80
361	0 dB	0,80	0,80
362	0 dB	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80
177	0 dB	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80
122	0 dB	0,80	0,80
145	0 dB	0,80	0,80
152	0 dB	0,80	0,80
218	0 dB	0,80	0,80
219	0 dB	0,80	0,80
220	0 dB	0,80	0,80
221	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
231	woonfunctie	108117,91	511869,88	8,22	2,00	Absoluut
232		108111,89	511871,53	5,45	2,00	Absoluut
233	woonfunctie	108139,36	511845,58	9,19	2,00	Absoluut
234	woonfunctie	108139,36	511845,58	9,20	2,00	Absoluut
235	woonfunctie	108152,99	511924,93	9,81	2,00	Absoluut
236	woonfunctie	108155,09	511912,64	9,27	2,00	Absoluut
237	woonfunctie	108156,61	511898,00	7,91	2,00	Absoluut
238	woonfunctie	108149,53	511828,89	8,59	2,00	Absoluut
255		108169,09	511894,46	4,93	2,00	Absoluut
274		108093,82	511833,54	5,78	2,00	Absoluut
325		108106,70	511881,57	4,23	2,00	Absoluut
341		108038,89	511921,98	3,05	1,00	Absoluut
343	woonfunctie	108079,93	511877,59	8,60	2,00	Absoluut
348		108062,79	511815,77	6,47	2,00	Absoluut
349		108102,00	511875,68	6,00	2,00	Absoluut
363		108066,21	511816,84	4,44	2,00	Absoluut
132		108094,34	511747,92	4,63	2,00	Absoluut
207		108068,73	511762,79	5,96	2,00	Absoluut
327		108055,64	511773,07	4,63	2,00	Absoluut
329		108064,89	511777,20	4,31	2,00	Absoluut
330		108054,00	511745,47	3,69	2,00	Absoluut
347		108057,28	511756,31	3,28	2,00	Absoluut
350		108078,04	511750,08	3,94	2,00	Absoluut
Viaduct		107899,23	511651,43	0,10	2,40	Eigen waarde
Gebouw		107885,35	511906,92	9,00	1,50	Relatief
Gebouw2		107885,35	511906,92	9,20	1,50	Relatief
Fietsenhok		107914,68	511916,83	2,00	1,50	Relatief

Itemeigenschappen Rail

Model: V04 Rail
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
231	0 dB	0,80	0,80
232	0 dB	0,80	0,80
233	0 dB	0,80	0,80
234	0 dB	0,80	0,80
235	0 dB	0,80	0,80
236	0 dB	0,80	0,80
237	0 dB	0,80	0,80
238	0 dB	0,80	0,80
255	0 dB	0,80	0,80
274	0 dB	0,80	0,80
325	0 dB	0,80	0,80
341	0 dB	0,80	0,80
343	0 dB	0,80	0,80
348	0 dB	0,80	0,80
349	0 dB	0,80	0,80
363	0 dB	0,80	0,80
132	0 dB	0,80	0,80
207	0 dB	0,80	0,80
327	0 dB	0,80	0,80
329	0 dB	0,80	0,80
330	0 dB	0,80	0,80
347	0 dB	0,80	0,80
350	0 dB	0,80	0,80
Viaduct	0 dB	0,80	0,80
Gebouw	0 dB	0,80	0,80
Gebouw2	0 dB	0,80	0,80
Fietsenhok	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen Wegen

Model: V04 Weg
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Westerweg		30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
VennewtrWg		Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Itemeigenschappen Wegen

Model: V04 Weg
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Westerweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4536,00
VennewtrWg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8723,00

Itemeigenschappen Wegen

Model: V04 Weg
V04 - Westerweg 389 Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westerweg	6,87	2,91	0,74	88,72	93,10	88,99	8,44	5,79	9,25	2,83	1,11	1,76
VennewtrWg	7,03	2,68	0,61	88,00	93,32	83,38	7,30	5,04	11,63	4,70	1,64	4,99

Groepsreducties Wegen

Rapport: Groepsreducties
Model: V04 Weg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: V04 Rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		107863,69	511917,86	1,50	42,44	41,49	35,77	44,59
TP01_B		107863,69	511917,86	4,50	46,02	45,07	39,33	48,16
TP01_C		107863,69	511917,86	7,50	45,68	44,73	39,00	47,83
TP02_A		107868,35	511910,90	1,50	41,77	40,81	35,10	43,92
TP02_B		107868,35	511910,90	4,50	46,53	45,57	39,83	48,67
TP02_C		107868,35	511910,90	7,50	46,34	45,36	39,66	48,48
TP03_A		107873,05	511903,91	1,50	42,25	41,24	35,59	44,39
TP03_B		107873,05	511903,91	4,50	45,57	44,58	38,90	47,71
TP03_C		107873,05	511903,91	7,50	45,47	44,51	38,78	47,61
TP04_A		107877,20	511897,70	1,50	41,07	40,10	34,41	43,22
TP04_B		107877,20	511897,70	4,50	45,43	44,46	38,74	47,57
TP04_C		107877,20	511897,70	7,50	45,67	44,71	38,97	47,81
TP05_A		107880,98	511892,02	1,50	42,75	41,78	36,08	44,90
TP05_B		107880,98	511892,02	4,50	46,50	45,53	39,81	48,64
TP05_C		107880,98	511892,02	7,50	45,98	45,03	39,28	48,12
TP06_A		107886,58	511891,85	1,50	46,70	45,73	40,05	48,85
TP06_B		107886,58	511891,85	4,50	49,60	48,62	42,94	51,75
TP06_C		107886,58	511891,85	7,50	51,99	51,01	45,34	54,14
TP07_A		107893,64	511896,59	1,50	47,35	46,37	40,69	49,50
TP07_B		107893,64	511896,59	4,50	49,40	48,42	42,74	51,55
TP07_C		107893,64	511896,59	7,50	52,19	51,19	45,53	54,33
TP08_A		107900,57	511901,25	1,50	46,23	45,24	39,58	48,38
TP08_B		107900,57	511901,25	4,50	48,97	47,98	42,32	51,12
TP08_C		107900,57	511901,25	7,50	51,96	50,97	45,32	54,11
TP09_A		107905,62	511904,64	1,50	43,95	43,00	37,35	46,13
TP09_B		107905,62	511904,64	4,50	48,21	47,23	41,58	50,37
TP09_C		107905,62	511904,64	7,50	51,77	50,76	45,12	53,91
TP11_A		107903,75	511910,87	1,50	43,22	42,28	36,65	45,42
TP11_B		107903,75	511910,87	4,50	46,24	45,28	39,64	48,42
TP11_C		107903,75	511910,87	7,50	49,29	48,28	42,67	51,45
TP12_A		107895,68	511912,35	1,50	37,21	36,32	30,76	39,47
TP12_B		107895,68	511912,35	4,50	36,16	35,34	29,73	38,45
TP12_C		107895,68	511912,35	7,50	31,40	30,61	25,09	33,75
TP13_A		107890,30	511908,74	1,50	36,83	35,93	30,30	39,06
TP13_B		107890,30	511908,74	4,50	37,77	36,83	31,21	39,97
TP13_C		107890,30	511908,74	7,50	30,70	29,95	24,45	33,09
TP14_A		107885,76	511906,46	1,50	37,17	36,21	30,58	39,35
TP14_B		107885,76	511906,46	4,50	38,04	37,05	31,44	40,21
TP14_C		107885,76	511906,46	7,50	36,78	35,87	30,32	39,03
TP15_A		107883,03	511910,56	1,50	40,23	39,29	33,66	42,43
TP15_B		107883,03	511910,56	4,50	40,47	39,52	33,94	42,68
TP15_C		107883,03	511910,56	7,50	41,94	41,02	35,41	44,16
TP16_A		107878,37	511917,50	1,50	40,70	39,78	34,15	42,91
TP16_B		107878,37	511917,50	4,50	41,58	40,70	35,06	43,82
TP16_C		107878,37	511917,50	7,50	44,05	43,14	37,49	46,26
TP17_A		107873,69	511924,48	1,50	41,37	40,44	34,80	43,57
TP17_B		107873,69	511924,48	4,50	42,92	42,04	36,36	45,14
TP17_C		107873,69	511924,48	7,50	44,35	43,46	37,81	46,57
TP18_A		107866,09	511925,01	1,50	39,01	38,08	32,37	41,18
TP18_B		107866,09	511925,01	4,50	43,03	42,11	36,32	45,17
TP18_C		107866,09	511925,01	7,50	29,76	28,92	23,29	32,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Vennewatersweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V04 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		107863,69	511917,86	1,50	25,23	20,15	15,05	25,16
TP01_B		107863,69	511917,86	4,50	29,57	24,61	19,32	29,50
TP01_C		107863,69	511917,86	7,50	31,85	26,93	21,59	31,78
TP02_A		107868,35	511910,90	1,50	22,04	16,87	11,91	21,97
TP02_B		107868,35	511910,90	4,50	27,48	22,48	17,26	27,41
TP02_C		107868,35	511910,90	7,50	31,28	26,34	21,02	31,21
TP03_A		107873,05	511903,91	1,50	22,51	17,38	12,36	22,44
TP03_B		107873,05	511903,91	4,50	27,75	22,78	17,52	27,68
TP03_C		107873,05	511903,91	7,50	32,19	27,27	21,92	32,12
TP04_A		107877,20	511897,70	1,50	26,19	21,16	15,99	26,12
TP04_B		107877,20	511897,70	4,50	31,07	26,15	20,80	31,00
TP04_C		107877,20	511897,70	7,50	35,07	30,21	24,78	35,00
TP05_A		107880,98	511892,02	1,50	27,70	22,67	17,50	27,63
TP05_B		107880,98	511892,02	4,50	32,16	27,23	21,90	32,09
TP05_C		107880,98	511892,02	7,50	36,41	31,55	26,11	36,34
TP06_A		107886,58	511891,85	1,50	28,97	24,03	18,71	28,90
TP06_B		107886,58	511891,85	4,50	32,00	27,08	21,73	31,93
TP06_C		107886,58	511891,85	7,50	35,15	30,28	24,85	35,07
TP07_A		107893,64	511896,59	1,50	28,04	23,06	17,81	27,97
TP07_B		107893,64	511896,59	4,50	30,94	26,00	20,68	30,87
TP07_C		107893,64	511896,59	7,50	34,65	29,78	24,35	34,57
TP08_A		107900,57	511901,25	1,50	29,79	24,88	19,53	29,72
TP08_B		107900,57	511901,25	4,50	31,41	26,48	21,14	31,33
TP08_C		107900,57	511901,25	7,50	34,35	29,48	24,06	34,28
TP09_A		107905,62	511904,64	1,50	29,69	24,77	19,42	29,62
TP09_B		107905,62	511904,64	4,50	31,42	26,49	21,16	31,35
TP09_C		107905,62	511904,64	7,50	34,16	29,28	23,87	34,09
TP11_A		107903,75	511910,87	1,50	22,62	17,47	12,47	22,55
TP11_B		107903,75	511910,87	4,50	21,17	16,11	10,97	21,09
TP11_C		107903,75	511910,87	7,50	13,53	8,37	3,39	13,46
TP12_A		107895,68	511912,35	1,50	22,10	16,96	11,96	22,03
TP12_B		107895,68	511912,35	4,50	20,41	15,32	10,23	20,34
TP12_C		107895,68	511912,35	7,50	16,74	11,61	6,58	16,67
TP13_A		107890,30	511908,74	1,50	21,52	16,37	11,38	21,45
TP13_B		107890,30	511908,74	4,50	21,35	16,26	11,17	21,28
TP13_C		107890,30	511908,74	7,50	17,46	12,25	7,35	17,39
TP14_A		107885,76	511906,46	1,50	20,92	15,76	10,78	20,85
TP14_B		107885,76	511906,46	4,50	20,29	15,23	10,10	20,22
TP14_C		107885,76	511906,46	7,50	8,03	2,83	-2,08	7,96
TP15_A		107883,03	511910,56	1,50	22,27	17,17	12,11	22,20
TP15_B		107883,03	511910,56	4,50	21,69	16,64	11,49	21,62
TP15_C		107883,03	511910,56	7,50	13,90	8,80	3,73	13,83
TP16_A		107878,37	511917,50	1,50	21,73	16,57	11,59	21,66
TP16_B		107878,37	511917,50	4,50	18,96	13,75	8,84	18,89
TP16_C		107878,37	511917,50	7,50	13,04	7,93	2,88	12,97
TP17_A		107873,69	511924,48	1,50	21,45	16,30	11,32	21,38
TP17_B		107873,69	511924,48	4,50	21,18	16,07	11,00	21,10
TP17_C		107873,69	511924,48	7,50	12,38	7,23	2,23	12,31
TP18_A		107866,09	511925,01	1,50	25,92	20,93	15,70	25,85
TP18_B		107866,09	511925,01	4,50	27,59	22,64	17,35	27,52
TP18_C		107866,09	511925,01	7,50	22,57	17,59	12,33	22,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief weg

Rapport: Resultatentabel
Model: V04 Weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		107863,69	511917,86	1,50	45,01	40,14	35,14	45,08
TP01_B		107863,69	511917,86	4,50	47,39	42,47	37,51	47,44
TP01_C		107863,69	511917,86	7,50	48,62	43,67	38,73	48,67
TP02_A		107868,35	511910,90	1,50	47,00	42,15	37,14	47,07
TP02_B		107868,35	511910,90	4,50	49,49	44,57	39,61	49,54
TP02_C		107868,35	511910,90	7,50	50,31	45,37	40,44	50,36
TP03_A		107873,05	511903,91	1,50	48,82	43,97	38,96	48,89
TP03_B		107873,05	511903,91	4,50	51,19	46,28	41,32	51,25
TP03_C		107873,05	511903,91	7,50	51,85	46,91	41,97	51,90
TP04_A		107877,20	511897,70	1,50	51,22	46,36	41,35	51,29
TP04_B		107877,20	511897,70	4,50	53,32	48,41	43,45	53,38
TP04_C		107877,20	511897,70	7,50	53,88	48,96	44,00	53,93
TP05_A		107880,98	511892,02	1,50	53,13	48,27	43,27	53,20
TP05_B		107880,98	511892,02	4,50	54,86	49,94	44,99	54,92
TP05_C		107880,98	511892,02	7,50	55,13	50,20	45,24	55,18
TP06_A		107886,58	511891,85	1,50	58,33	53,41	48,45	58,38
TP06_B		107886,58	511891,85	4,50	59,58	54,63	49,71	59,63
TP06_C		107886,58	511891,85	7,50	59,70	54,74	49,82	59,75
TP07_A		107893,64	511896,59	1,50	58,53	53,59	48,66	58,58
TP07_B		107893,64	511896,59	4,50	59,75	54,79	49,88	59,80
TP07_C		107893,64	511896,59	7,50	59,85	54,89	49,98	59,90
TP08_A		107900,57	511901,25	1,50	58,60	53,66	48,73	58,65
TP08_B		107900,57	511901,25	4,50	59,79	54,83	49,92	59,84
TP08_C		107900,57	511901,25	7,50	59,89	54,93	50,01	59,94
TP09_A		107905,62	511904,64	1,50	58,33	53,40	48,46	58,39
TP09_B		107905,62	511904,64	4,50	59,55	54,60	49,68	59,60
TP09_C		107905,62	511904,64	7,50	59,67	54,72	49,80	59,72
TP11_A		107903,75	511910,87	1,50	53,90	49,02	44,04	53,97
TP11_B		107903,75	511910,87	4,50	54,76	49,84	44,89	54,82
TP11_C		107903,75	511910,87	7,50	55,08	50,14	45,21	55,13
TP12_A		107895,68	511912,35	1,50	39,46	34,45	29,58	39,50
TP12_B		107895,68	511912,35	4,50	36,94	31,92	27,06	36,98
TP12_C		107895,68	511912,35	7,50	31,91	26,79	22,03	31,93
TP13_A		107890,30	511908,74	1,50	38,94	33,94	29,06	38,98
TP13_B		107890,30	511908,74	4,50	36,75	31,76	26,87	36,79
TP13_C		107890,30	511908,74	7,50	32,32	27,18	22,45	32,34
TP14_A		107885,76	511906,46	1,50	39,08	34,08	29,20	39,12
TP14_B		107885,76	511906,46	4,50	37,79	32,74	27,91	37,82
TP14_C		107885,76	511906,46	7,50	38,55	33,33	28,70	38,57
TP15_A		107883,03	511910,56	1,50	41,74	36,80	31,87	41,79
TP15_B		107883,03	511910,56	4,50	41,60	36,63	31,73	41,65
TP15_C		107883,03	511910,56	7,50	42,95	37,90	33,09	42,99
TP16_A		107878,37	511917,50	1,50	42,72	37,80	32,85	42,78
TP16_B		107878,37	511917,50	4,50	43,83	38,97	33,97	43,90
TP16_C		107878,37	511917,50	7,50	45,61	40,66	35,75	45,67
TP17_A		107873,69	511924,48	1,50	42,67	37,77	32,82	42,74
TP17_B		107873,69	511924,48	4,50	45,02	40,15	35,14	45,08
TP17_C		107873,69	511924,48	7,50	46,58	41,65	36,71	46,64
TP18_A		107866,09	511925,01	1,50	36,88	31,86	26,93	36,89
TP18_B		107866,09	511925,01	4,50	38,96	34,02	29,01	38,99
TP18_C		107866,09	511925,01	7,50	38,01	33,13	28,12	38,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief weg verdeling TP08_C

Rapport: Resultatentabel
Model: V04 Weg
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP08_C
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP08_C		107900,57	511901,25	7,50	59,89	54,93	50,01	59,94
Westerweg		107755,50	511698,46	0,00	59,85	54,89	49,98	59,91
VennewtrWg		107708,47	511749,10	0,00	39,35	34,48	29,06	39,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen