

A9 AANSLUITING HEILOO

Akoestisch onderzoek en luchtkwaliteit onderzoek

Provincie Noord-Holland

11 DECEMBER 2020



Contactpersoon

[REDACTED]
Adviseur geluid en luchtkwaliteit

T **[REDACTED]**
M **[REDACTED]**
E **[REDACTED]**@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	6
1 INLEIDING	8
Actualisatie onderzoeken	9
Leeswijzer	9
2 WETTELIJK KADER GELUID	10
2.1 Wet geluidhinder	10
2.1.1 Geluidzone	10
2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen	11
2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wgh	11
2.1.4 Grenswaarden bij wijziging van een bestaande weg	11
2.1.5 Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg	13
2.1.6 Binnenwaarde	14
2.2 Wet milieubeheer, hoofdstuk 11	14
2.2.1 Geluidgevoelige bestemmingen	14
2.2.2 Correctie ex artikel 5.11 Rmg 2012	14
2.2.3 Geluidproductieplafonds	15
2.2.4 Wijziging bestaande rijksweg	15
2.3 Doelmatigheid geluidmaatregelen	17
Clustering	17
Reductiepunten	17
Maatregelpunten	17
Beperkingen van het maatregelpakket	17
Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen	18
Hogere waarde	18
3 WETTELIJK KADER LUCHTKWALITEIT	19
3.1 Toetsingskader stikstofdioxide	19
3.2 Toetsingskader fijnstof	19
3.3 Betekenis grenswaarden titel 5.2 luchtkwaliteit Wet milieubeheer	19
3.4 Besluit niet in betekende mate bijdragen (Luchtkwaliteitseisen)	20

3.5	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	20
	Toepasbaarheidsbeginsel	20
	Blootstellingcriterium	20
4	UITGANGSPUNTEN	22
4.1	Onderzoeksgebied geluid	22
	Afbakenen onderzoeksgebied OWN	22
	Afbakening onderzoeksgebied Rijksweg A9	23
4.2	Onderzoeksgebied luchtkwaliteit	23
4.3	Verkeersgegevens	24
	Rijksweg A9	24
	Onderliggend wegennet (OWN)	25
4.4	Overige uitgangspunten	26
	Wegdekverharding en rijsnelheden	26
	Kruispuntcorrecties/rotonde correcties	27
	Geluidschermen/wallen	27
4.5	Rekenmethode	27
	Wegverkeerslawai	27
	Luchtkwaliteit	28
5	BEREKENINGSRESULTATEN GELUID	29
5.1	Resultaten nieuwe aansluiting A9	29
5.2	Reconstructie	33
5.2.1	Lagelaan	33
5.2.2	N203 Kennemerstraatweg	33
5.2.3	Oosterzijweg	34
5.2.4	Kanaalweg	35
5.3	Nieuwe wegaanleg	36
5.3.1	Ontsluitingsweg (Lagelaan)	37
5.3.2	Parallelweg	37
6	BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT	39
7	MAATREGELEN	40
7.1	Clusters	40
7.2	Reductiepunten	41
7.3	Maatregelafweging vanwege aanleg nieuwe Ontsluitingsweg	42
	Kennemerstraatweg 423	42
	Oosterzijweg 47	42
	Lagelaan 5	43

Lagelaan 6	43
7.4 Maatregelafweging vanwege aanleg nieuwe Parallelweg	44
Kanaalweg 13a	44
7.5 Doelmatige maatregelen	45
7.6 Hogere waarden	46
8 CONCLUSIES	47
Geluid	47
Luchtkwaliteit	48
BIJLAGEN	
BIJLAGE A INVOERGEGEVENS	49
BIJLAGE B RESULTATEN, AANSLUITING A9	50
BIJLAGE C RESULTATEN, OVERIGE WEGINFRASTRUCTUUR	51
BIJLAGE D RESULTATEN LUCHTKWALITEIT	52
BIJLAGE E BIJLAGE 1 & 2 VAN DE REGELING DOELMATIGHEID GELUIDMAATREGELEN WET GELUIDHINDER	53
COLOFON	55

SAMENVATTING

In 2014 hebben de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Castricum, Heiloo en Alkmaar hernieuwde afspraken over het gebiedsontwikkelingsproject Wonen in het Groen (nu : De Nieuwe Strandwal) gesloten. Het project bestaat uit deelprojecten voor natuur, woningbouw, bedrijventerrein Boekelermeer en een nieuwe aansluiting op de A9. Het project A9 - Aansluiting Heiloo omvat de realisatie van een aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in de vorm van een half klaverblad, opwaardering van de Lagelaan en realisatie van een parallelweg aan de oostzijde van de A9 tussen de nieuw te realiseren aansluiting en de noordelijker gelegen Kanaalweg. Om de wijzigingen aan de wegen ruimtelijk gezien mogelijk te maken, dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden.

In opdracht van de provincie Noord-Holland heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is of er als gevolg van de te wijzigen- en nieuw aan te leggen wegen uit het OWN wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en of er vanwege de wijzigingen aan de Rijksweg A9 wordt voldaan aan de vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's).

Actualisatie onderzoeken

Voorliggende rapport is een actualisatie van eerder uitgevoerd onderzoek (rapport 'A9 aansluiting Heiloo, akoestisch onderzoek en luchtkwaliteit onderzoek', d.d. 28 februari 2017, projectnummer D03071.000090 referentie 079241733 B). Deze actualisatie heeft betrekking op het hanteren van de meest actuele verkeerscijfers afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Alkmaar en het verkeersmodel van Rijkswaterstaat. Daarnaast is het ontwerp van de aansluiting aangepast (afrit oostzijde).

Toets Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van de nieuw aan te leggen wegen (nieuwe situatie Wet geluidhinder) er voor vijf woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor twee woningen (Lagelaan 5 en Lagelaan 6) is er in de situatie zonder maatregelen sprake van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB voor buitenstedelijke situaties. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 61 dB.

Voor de overschrijdingen van de grenswaarde vanwege de nieuwe Ontsluitingsweg en de Parallelweg zijn maatregelen onderzocht en getoetst op doelmatigheid. Over een lengte van 655 meter wordt de toepassing van geluidsarm asfalt (akoestisch eigenschappen volgens dunne deklagen B) als doelmatige maatregel geadviseerd. Vanuit beheer en onderhoud wordt geadviseerd om het deel van de ontsluitingsweg dat tussen de Lagelaan 5 en 6 (dat buiten de zichthoeken van deze woningen valt) over een lengte van 60 meter ook geluidsarm asfalt toe te passen. Hiermee komt de totale lengte geluidsarm asfalt op 715 m. Het (aanvullend) treffen van overdracht beperkende maatregelen (geluidschermen/wallen) is niet doelmatig of er zijn overwegende bezwaren aanwezig om deze maatregelen te treffen.

Na toepassing van deze maatregel is er voor vijf woningen nog sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuwe wegaanleg.

Het is noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen voor vijf woningen vanwege de aanleg van een nieuwe weg (nieuwe situatie). Uit een nader uit te voeren gevelmaatregelen onderzoek zal moeten blijken of maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau. In Tabel 26 staan deze woningen samengevat weergegeven.

Toets GPP's Wet milieubeheer

Uit de berekeningen die zijn uitgevoerd voor de A9 blijkt dat er vanwege het plan op tien referentiepunten de vigerende geluidproductieplafonds (GPP's) worden overschreden. De berekende overschrijding bedraagt maximaal 0,3 dB. Vanwege de aanleg van de aansluitingen dienen 8 referentiepunten verplaatst te worden. Ter plaatse van deze referentiepunten is nader onderzocht of er ook op woningniveau sprake is van een overschrijding van het $L_{den,GPP}$ en of maatregelen doelmatig getroffen kunnen worden.

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat er voor geen enkele woning een hogere geluidsbelasting wordt berekend vanwege het voorliggende project dan de geluidsbelasting zoals berekend wordt in de situatie met opgevuuld plafond ($L_{den,GPP}$). Omdat er nergens een overschrijding van de geluidsbelasting met opgevuuld plafond ($L_{den,GPP}$) aanwezig is, is het treffen van maatregelen niet aan de orde.

Wel dient er een procedure uitgevoerd te worden voor het verhogen van de vastgestelde GPP's met 0,1 à 0,3 dB voor negen punten en voor het verplaatsen van acht referentiepunten als gevolg van het aanleggen van de nieuwe aansluiting. Indien nodig kunnen ook nog nieuwe referentiepunten worden vastgesteld, dit ter beoordeling van het geluidloket.

De nieuwe vastgestelde GPP's voor de bestaande- en nieuwe referentiepunten worden in het geluidregister gepubliceerd (na ondertekening van minister, op dag dat bekendmaking in Staatscourant is opgenomen).

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit dient getoetst te worden op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voor alle wegen in het onderzoeksgebied zijn de concentraties NO_2 en PM_{10} daarom berekend om de 100 meter op 10 meter afstand van de wegrand. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) bedraagt $29,32 \mu g/m^3$, ruim onder de vigerende grenswaarde van $40 \mu g/m^3$. Voor fijn stof (PM_{10}) bedraagt de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie $18,64 \mu g/m^3$, ook ruim onder de grenswaarde.

Voor stikstofdioxide wordt geen enkele keer de uursgemiddelde concentratie van $200 \mu g/m^3$ overschreden. Voor fijnstof wordt de 24-uursgemiddelde concentratie van $50 \mu g/m^3$ maximaal 7 keer per jaar overschreden. Dit ligt ruim onder het maximaal aantal dagen dat is toegestaan met een overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie (maximaal is 35 dagen).

Geconcludeerd kan worden dat met het project nergens de grenswaarde van $40 \mu g/m^3$ wordt overschreden voor NO_2 en PM_{10} . Vanuit luchtkwaliteit zijn er daarom geen belemmeringen voor het realiseren van dit project.

1 INLEIDING

In 2014 hebben de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Castricum, Heiloo en Alkmaar hernieuwde afspraken over het gebiedsontwikkelingsproject Wonen in het Groen (nu: De Nieuwe Strandwal) gesloten. Het project bestaat uit deelprojecten voor natuur, woningbouw, bedrijventerrein Boekelermeer en een nieuwe aansluiting op de A9. Het project A9 - Aansluiting Heiloo omvat de realisatie van een aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in de vorm van een half klaverblad, aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg parallel aan de bestaande Lagelaan, afwaardering van de bestaande Lagelaan en realisatie van een parallelweg aan de oostzijde van de A9 tussen de nieuw te realiseren aansluiting en de noordelijker gelegen Kanaalweg. Om de wijzigingen aan de wegen ruimtelijk gezien mogelijk te maken, dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden. Op onderstaande kaart is de omgeving van het plangebied weergegeven.

Het geoptimaliseerde ontwerp is in Figuur 1 weergegeven. Voor een gedetailleerder beeld van het ontwerp wordt verwezen naar de ontwerptekeningen.



Figuur 1: Geoptimaliseerd ontwerp aansluiting A9 Heiloo

In opdracht van de provincie Noord-Holland heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai en een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Binnen de scope van het onderzoek in de gemeente Heiloo vallen de wijziging aan de bestaande Rijksweg A9, wijzigingen de Kanaalweg (noordzijde) en nieuwe aanleg van de nieuwe weg parallel aan de Lagelaan en aanleg van een nieuwe verbindingsweg tussen de nieuwe aansluiting en de Kanaalweg. M.u.v. de A9 zijn binnen de wettelijke geluidszones van deze te wijzigen en nieuw aan te leggen wegen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig. Om de fysieke wijziging van deze wegen mogelijk te maken dient een akoestisch

onderzoek uitgevoerd te worden conform de Wet geluidhinder/Wet milieubeheer en een luchtkwaliteit onderzoek volgens de Wet milieubeheer (Wm).

De aanpak van het akoestisch onderzoek bestaat feitelijk uit drie delen:

- Onderzoek “Nieuwe situatie” in het kader van de Wet geluidhinder, voor nieuw aan te leggen wegen uit het onderliggend wegennet (OWN);
- Onderzoek “Reconstructie” in het kader van de Wet geluidhinder, voor te wijzigen bestaande wegen uit het OWN;
- Onderzoek “Toets geluidproductieplafonds Rijksweg A9” in het kader van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is of er als gevolg van de te wijzigen- en nieuw aan te leggen wegen uit het OWN wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en of er vanwege de wijzigingen aan de Rijksweg A9 voldaan wordt aan de vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's).

Naast het geluidonderzoek is ook een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteit. Het doel van dit onderzoek is om de bijdrage van de te wijzigen wegen en de realisatie van de nieuwe wegen op de luchtkwaliteit te bepalen en deze te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, Titel 5.2 “luchtkwaliteitseisen”).

Actualisatie onderzoeken

Voorliggende rapport is een actualisatie van eerder uitgevoerd onderzoek (rapport ‘A9 aansluiting Heiloo, akoestisch onderzoek en luchtkwaliteit onderzoek’, d.d. 28 februari 2017, projectnummer D03071.000090 referentie 079241733 B). Deze actualisatie heeft betrekking op het hanteren van de meest actuele verkeerscijfers afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Alkmaar en het verkeersmodel van Rijkswaterstaat. Daarnaast is het ontwerp van de aansluiting aangepast (afrit oostzijde).

Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 en 3 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder en de Wet milieubeheer. In hoofdstuk 4 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 5 en 6 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek voor respectievelijk geluid en luchtkwaliteit, waarna in hoofdstuk 7 het onderzoek naar maatregelen voor geluid toegelicht wordt. Tot slot volgen in hoofdstuk 8 de conclusies van het onderzoek.

2 WETTELIJK KADER GELUID

De geluidswetgeving met betrekking tot wegverkeerslawaaï is voor rijkswegen uitgewerkt in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) en voor overige wegen uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidwetgeving is onder andere van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg of de wijziging van een bestaande weg. Dit onderzoek heeft betrekking op zowel de wijziging van een rijksweg als de nieuwe aanleg en wijziging van een randweg. In paragraaf 2.1 worden de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder beschreven. In paragraaf 2.2 worden de relevante onderdelen volgens de Wet milieubeheer beschreven. In paragraaf 2.3 wordt ingegaan op de doelmatigheidscriteria die gehanteerd worden voor de afweging van geluidsmaatregelen.

Voor zowel de Wet milieubeheer als de Wet geluidhinder geldt dat de geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

Een weg heeft een wettelijke geluidzone (artikel 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijden van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1: Geluidzones

Aantal rijstroken	Breedte geluidzone	
	Buitenstedelijk	Stedelijk
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidzone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

2.1.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen.
- Verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.

De geluidgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- Woonwagendplaatsen.
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wgh

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

2.1.4 Grenswaarden bij wijziging van een bestaande weg

Voor alle geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van reconstructie zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien de geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het toekomstig maatgevende jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder en artikel 3.3 van het Besluit geluidhinder. In deze artikelen wordt onderscheid gemaakt tussen bestemmingen waarvoor reeds een hogere waarde is vastgesteld en bestemmingen waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld. Daarnaast is voor het bepalen van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van belang of de weg en/of de geluidgevoelige bestemming aanwezig of geprojecteerd waren op 1 januari 2007.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is 48 dB, tenzij er een hogere waarde is vastgesteld of de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007.

Indien reeds een hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde is hoger dan 48 dB, geldt als de hoogst toelaatbare geluidsbelasting de laagste waarde van:

- De heersende waarde (1 jaar voor de wijziging aan de weg).
- De eerder vastgestelde waarde.

Indien geen hogere waarde is vastgesteld en de weg reeds aanwezig of geprojecteerd was op 1 januari 2007 en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, dan is de heersende geluidsbelasting de hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor geluidsgevoelige bestemmingen die op 1 januari 2007 aanwezig of geprojecteerd waren. In Tabel 2 is een overzicht opgenomen van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Tabel 2: Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie van een weg

Bestemming	Situatie	Hoogst toelaatbare waarde
Woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen	Geluidsgevoelige gebouw/terrein en/of weg niet aanwezig op 1-1-2007 en geen hogere waarde vastgesteld	48 dB
	niet eerder hogere waarde vastgesteld en de heersende waarde > 48 dB	Heersende waarde
	eerder vastgestelde hogere waarde en de heersende waarde > 48 dB	laagste waarde van: • Heersende waarde • Eerder vastgestelde hogere waarde

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij moet eerst gekeken worden naar maatregelen aan de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen). Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. De maximaal vast te stellen hogere waarde is vermeld in Tabel 3. De toename van de geluidsbelasting mag niet meer dan 5 dB bedragen, tenzij de geluidsbelasting van een gelijk aantal woningen elders, met een tenminste gelijke waarde vermindert.

Tabel 3: Maximaal vast te stellen hogere waarde bij reconstructie

Geluidsgevoelige bestemmingen	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woningen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 en art. 84 lid 2 Wgh zoals luidde voor 1 sept. 1991	63	58
	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68	68

Geluidgevoelige bestemmingen	Situatie	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Andere geluidgevoelige bestemmingen	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
	Eerder hogere waarde vastgesteld	63	58
Geluidgevoelige terreinen		53	53
Alle geluidgevoelige bestemmingen	Indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die hoger is dan max. hogere waarde	Eerder vastgestelde waarde	Eerder vastgestelde waarde

2.1.5 Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde bij de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidgevoelige bestemmingen. In

Tabel 4 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden.

Tabel 4: Overzicht van grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg

Geluidgevoelige bestemmingen	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	58
Woning geprojecteerd	48	58	53
Agrarische bedrijfswoning geprojecteerd	48	--	58
Andere geluidsgevoelige gebouwen geprojecteerd	48	63	53
Geluidgevoelige terreinen	48	53	53

2.1.6 Binnenwaarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 6 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 5: Grenswaarden voor het binnenniveau bij reconstructie

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	33
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

2.2 Wet milieubeheer, hoofdstuk 11

In hoofdstuk 11 “Geluid”, titel 11.3. “Wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds” van de Wet milieubeheer zijn de regels opgenomen die van toepassing zijn op hoofdspoorwegen, alsmede de aan te leggen hoofdspoorwegen, die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart. De geluidplafondkaart is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer.

Met de invoering van geluidproductieplafonds (GPP's) op referentiepunten langs de hoofdspoorwegen moet een einde komen aan de onbeheerste groei van geluidbelastingen langs het spoor. ProRail dient als uitvoerende instantie van het Ministerie van I&M de vastgestelde GPP's na te leven en ook jaarlijks te monitoren, zodat een onbeheerste groei van de geluidbelastingen niet meer mogelijk is.

Naast de Wet milieubeheer is het Besluit geluid milieubeheer (Bgm) en de Regeling geluid milieubeheer (Rgm) van toepassing. De “rekenregels” die van toepassing zijn op de modelberekeningen van voorliggend onderzoek zijn opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012). De regels en normen die in deze wet- en regelgeving zijn opgenomen, vormen het wettelijk kader voor het voorliggende onderzoek. In de navolgende paragrafen zijn de belangrijkste onderdelen van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving weergegeven.

2.2.1 Geluidgevoelige bestemmingen

De geluidsgevoelige objecten die volgens artikel 11.1 Wet Milieubeheer (hierna: Wm) “bescherming tegen geluid behoeven” en waar rekening mee gehouden dient te worden in akoestische onderzoeken, zijn nader gedefinieerd in Artikel 2 van het Besluit geluid milieubeheer. Als geluidgevoelig object (gebouw of terrein) worden aangemerkt:

- Een woning;
- Een onderwijsgebouw;
- Een ziekenhuis, een verpleeghuis, een verzorgingstehuis of een psychiatrische inrichting;
- Een kinderdagverblijf;
- Een woonwagenstandplaats;
- Een ligplaats in het water, bestemd om door een woonschip te worden ingenomen.

Voor de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, een inpassingsplan of een beheersverordening.

2.2.2 Correctie ex artikel 5.11 Rmg 2012

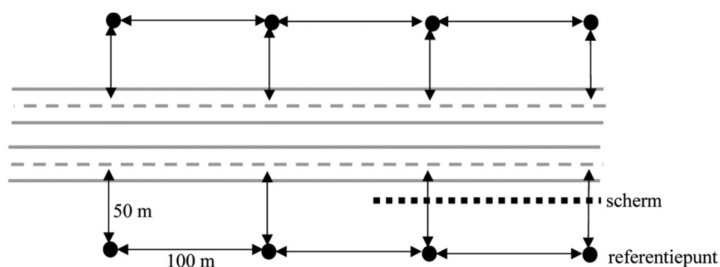
In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in artikel 5.11 bepaald dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer voor lichte motorvoertuigen 1 dB in mindering gebracht moet worden op de wegdekcorrectie als het wegdek bestaat uit:

- Elementenverharding;
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
- Tweelaags ZOAB (met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn);
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktbewerking.

Bij alle overige wegdektypen moet 2 dB in mindering worden gebracht op de wegdekcorrectie, voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer.

2.2.3 Geluidproductieplafonds

In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Het geluidproductieplafond (GPP) is de maximaal toegestane geluidproductie op een referentiepunt. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op circa 100 m afstand van elkaar en op circa 50 m afstand van de buitenste rijstrook van de weg of van de buitenste spoorstaaf van een hoofdspoorweg. Aan beide zijden van de (spoor)weg liggen referentiepunten. De hoogte bedraagt 4 m boven lokaal maaiveld. Hun posities liggen vast in het zogeheten Geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond op elk referentiepunt, zie Figuur 3.



Figuur 2: Schematische weergave referentiepunten

Jaarlijks controleert ("monitort") de beheerder (Rijkswaterstaat voor de rijkswegen, ProRail voor de hoofdspoorwegen) of de geluidproductie niet hoger is geweest dan het geldende geluidproductieplafond. Bij (dreigende) overschrijding moet een maatregelonderzoek worden ingesteld.

Zo lang de geluidproductie niet boven het plafond uitstijgt, zullen ook de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen) niet toenemen tot boven de wettelijke toetswaarden. De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen, zolang onder het plafond wordt gebleven. Door het treffen van (doelmatige) maatregelen, kan de beheerder zorgen dat hij aan het plafond blijft voldoen.

2.2.4 Wijziging bestaande rijksweg

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een stand-still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden en ook om de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten niet te laten toenemen. Als streefwaarde voor de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Deze (streef)waarde van de geluidsbelasting wordt verder in dit rapport " $L_{den,GPP}$ " genoemd. Wanneer de stand-still doelstelling zonder maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt.

Voor het onderzoek langs een te wijzigen rijksweg wordt onderstaande getrapte aanpak gevolgd:

1. Kan zonder maatregelen aan de geluidproductieplafonds worden voldaan?
2. Kan met bronmaatregelen aan de geluidproductieplafonds worden voldaan en is ook besloten om die te treffen?
3. Indien het zonder maatregelen (stap 1) of met (doelmatige) bronmaatregelen (stap 2) niet mogelijk is om aan de geldende geluidproductieplafonds te voldoen, moet als volgende en laatste stap (stap 3) een nader akoestisch onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen met welke andere (doelmatige) maatregelen het mogelijk is de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten langs de weg zoveel mogelijk terug te dringen tot het $L_{den,GPP}$.

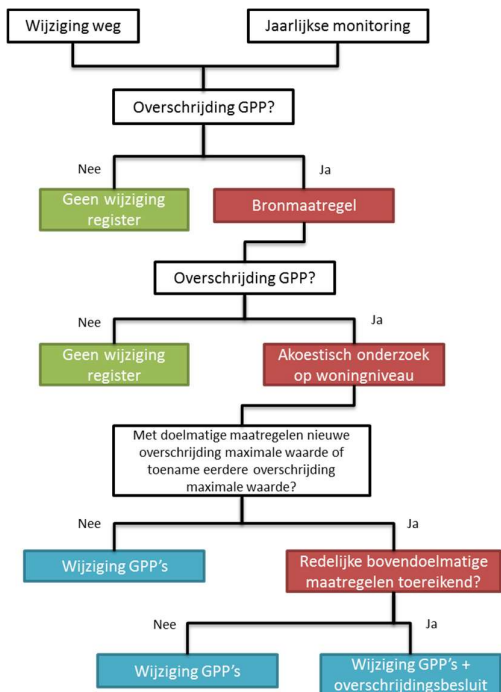
“Stap 1” en “stap 2” onderzoeken worden door het geluidloket van Rijkswaterstaat uitgevoerd met het landelijke geluidsmodel op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage V). In dit model worden de wijzigingen van de brongegevens verwerkt, die uitvoering van het project zal veroorzaken. De brongegevens die zijn opgenomen in het model zijn:

1. Ligging rijlijnen;
2. (Toekomstige) verkeersintensiteiten en snelheden;
3. Wegdekverharding;
4. Afmetingen en locaties van geluidswallen en -schermen.

Vervolgens wordt de geluidproductie berekend die als gevolg van de nieuwe brongegevens in de referentiepunten zou komen te heersen en wordt deze vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds.

Als vervolgens een “stap 3”-onderzoek nodig is, wordt hiervoor een gedetailleerd geluidsmodel opgesteld met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Bijlage III) waarmee de geluidsbelastingen op de relevante objecten ($L_{den,GPP}$) langs de te wijzigen weg wordt bepaald.

De werkwijze zoals hierboven is beschreven is in de volgende figuur schematisch weergegeven.



Figuur 3: Schematisch overzicht werkwijze bij wijziging van een rijksweg

2.3 Doelmatigheid geluidmaatregelen

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij het afwegen van saneringsmaatregelen. De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidsreducerende maatregelen in andere situaties. Ook voor rijkswegen is de afweging van maatregelen wettelijk vastgelegd, hetzij in het Besluit geluid milieubeheer en de Regeling geluid milieubeheer.

De basis van het financieel doelmatigheidscriterium conform de regeling is dat voor ieder geluidsgevoelig object er een “budget” beschikbaar is om geluidsreducerende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde ‘reductiepunten’. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidsbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden de mogelijke toe te passen geluidsreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde ‘maatregelpunten’. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggelaten is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

Indien er behalve reconstructie tevens sprake is van nog niet opgeloste saneringssituaties, dan dient de afweging van maatregelen in twee stappen te worden uitgevoerd. In de eerste stap worden fictief doelmatige maatregelen afgewogen voor alleen de saneringswoningen. De geluidsbelasting behorende bij het meest doelmatige maatregelpakket uit deze eerste stap is vervolgens voor de ‘echte’ afweging van maatregelen (stap 2) de streefwaarde voor de saneringswoningen.

Clustering

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor groepen van woningen en/of eventueel andere geluidsgevoelige bestemmingen die gezamenlijk profijt hebben van eenzelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd.

Reductiepunten

Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidsgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidsbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidsgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidsbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidsreducerende maatregelen. In Bijlage E van dit rapport zijn de tabellen voor het bepalen van de reductiepunten uit Bijlage 2 van de regeling opgenomen.

Maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een geluidsreducerende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidsreducerende maatregelen ten opzichte van de situatie zonder maatregelen. In Bijlage E van dit rapport zijn de tabellen voor het bepalen van de maatregelpunten uit Bijlage 1 van de regeling opgenomen.

Beperkingen van het maatregelpakket

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zal zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: indien met een alternatieve maatregel die beduidend minder omvangrijk is (minder maatregelpunten) een geluidreductie

behaald wordt van ten minste 95% van de geluidreductie van de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de maximale financieel doelmatige maatregel.

Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen

Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie dat een nieuwe overdrachtsmaatregel leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

Hogere waarde

Indien de maximale doelmatige geluidsreducerende maatregelen niet tot een reductie leiden tot aan de grenswaarde hoeven in principe geen verdere maatregelen overwogen te worden. In dat geval is er voldoende aangetoond dat er voor die geluidsgevoelige objecten een hogere waarde dan de streefwaarde moet worden vastgesteld. Indien de geluidsbelasting met het doelmatige maatregelenpakket nog hoger is dan de maximaal te verkrijgen hogere waarde zullen er alsnog aanvullende maatregelen getroffen moeten worden.

3 WETTELIJK KADER LUCHTKWALITEIT

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van de stoffen stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}), zwaveldioxide (SO_2), lood (Pb), benzeen (C_6H_6) en koolmonoxide (CO).

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen.

Fijnstof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze rapportage voornamelijk betrekking hebben op deze beide stoffen.

3.1 Toetsingskader stikstofdioxide

Voor stikstofdioxide geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Verder geldt voor stikstofdioxide dat een uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden. In Tabel 6 is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide.

Tabel 6: Overzicht grenswaarden stikstofdioxide

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie:	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Uurgemiddelde concentratie:	$200 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding maximaal 18 keer per kalenderjaar toegestaan

3.2 Toetsingskader fijnstof

Er geldt voor fijnstof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en de 24-uurgemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. In Tabel 7 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijnstof.

Tabel 7: Overzicht grenswaarden fijnstof

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie:	$40 \mu\text{g}/\text{m}^3$	-
24-uurgemiddelde concentratie:	$50 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan

3.3 Betekenis grenswaarden titel 5.2 luchtkwaliteit Wet milieubeheer

Als aan de grenswaarden uit Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer, behorende bij Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, wordt voldaan, dan staat de luchtkwaliteit niet in de weg van de realisering van het betreffende project.

Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;

- b. Een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In dit onderzoek wordt allereerst getoetst aan punt c (wel of niet in berekenende mate bijdragen). Wanneer wel in betekende mate wordt bijgedragen aan de concentraties NO₂ of PM₁₀, zal aan de grenswaarden voor deze componenten worden getoetst (punt a).

3.4 Besluit niet in betekende mate bijdragen (Luchtkwaliteitseisen)

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' van 30 oktober 2007 in werking getreden.

Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie fijnstof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden. Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijnstof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ toelaatbaar wordt geacht.

3.5 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden o.a. de rekenmethoden beschreven voor de verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer, standaardrekenmethode 1 en 2. En er is een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven, standaardrekenmethode 3.

De berekeningen voor de wegen in dit onderzoek zijn met standaardrekenmethode 2 uitgevoerd. Verder is in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voorgeschreven dat de toets afstand niet meer dan 10 meter vanaf de wegrand mag bedragen (artikel 70 lid1 Rbl).

Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. De belangrijkste gevolgen van artikel 5.19 zijn:

- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Blootstellingscriterium

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking. Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd

vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

4 UITGANGSPUNTEN

In de navolgende paragrafen zijn de voor het geluid- en luchtonderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven.

4.1 Onderzoeksgebied geluid

Afbakenen onderzoeksgebied OWN

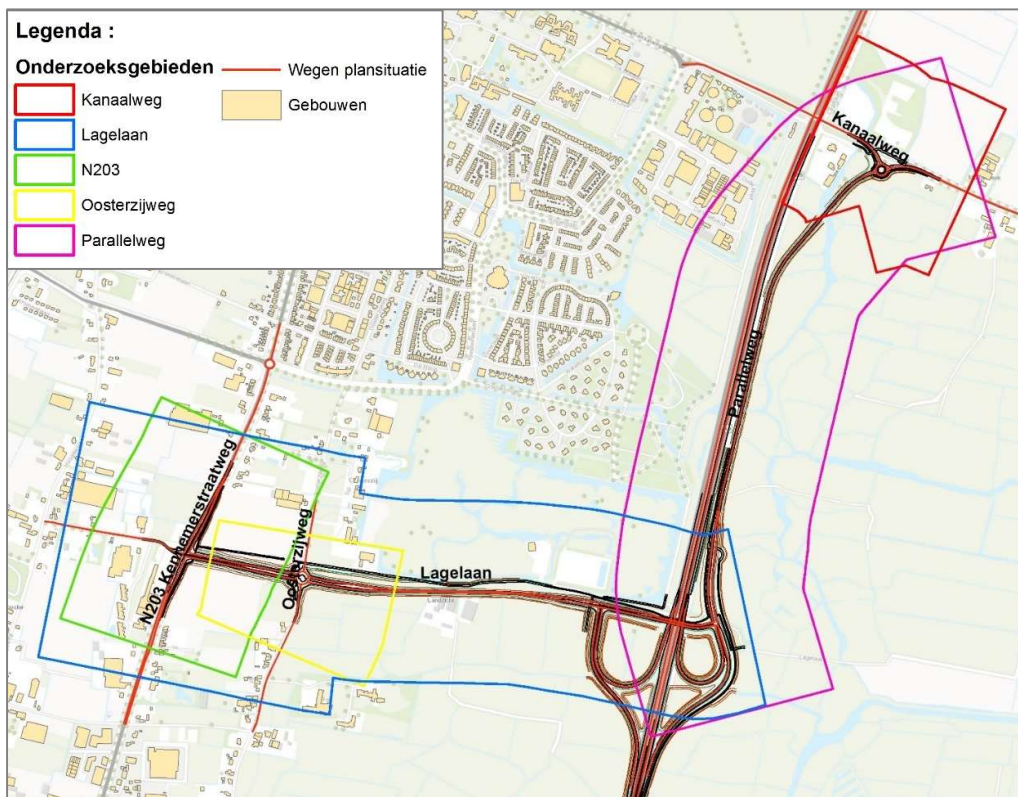
Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die zijn gelegen in de geluidszone van een weg. Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep.

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengterichting door de locatie van de fysieke wijziging aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte. Aan de uiteinden van een weg loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte.

Voor de nieuwe weg is het onderzoeksgebied afhankelijk van de aansluiting op het bestaande wegennet. Indien de nieuwe weg aansluit op het einde van een bestaande weg dan dient het onderzoeksgebied met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte te worden doorgetrokken. Indien de nieuwe weg bijvoorbeeld met een T-kruising aansluit op het bestaande wegennet, dan loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte.

Indien de weg bestaat uit wegdelen met een verschillend aantal rijstroken, geldt dat de breedste zone doorloopt met een afstand van $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte over de smallere zone.

Om een betrouwbare geluidsbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de weg en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel. De onderzoeksgebieden voor de nieuwe wegen en de wegen die fysiek wijzigen is weergegeven in Figuur 4.



Figuur 4: Onderzoeksgebieden

Afbakening onderzoeksgebied Rijksweg A9

Voor een rijksweg geldt sinds de invoering van de geluidproductieplafond-systematiek in juli 2012 geen wettelijke zonebreedte meer. De zone dient van dusdanige omvang te zijn dat alle geluidgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting groter dan de voorkeursgrenswaarde (50 dB) worden meegenomen. De afbakening van de zone wordt niet gedaan op basis van de fysieke wijziging maar op basis van de overschrijding van de GPP-punten. Het studiegebied wordt precies in het midden van twee GPP-punten getrokken na het laatst overschreden GPP.

4.2 Onderzoeksgebied luchtkwaliteit

Het onderzoeksgebied voor de luchtkwaliteit berekeningen is afgebakend op basis van de toe- of afname van de verkeersintensiteit. De wegen met een toe- of afname van 500 motorvoertuigen per etmaal in de plan situatie t.o.v. de autonome situatie zijn meegenomen in de berekeningen. Deze wegen zijn weergegeven in Figuur 5.



Figuur 5: Onderzoeksgebied luchtkwaliteit

4.3 Verkeersgegevens

Rijksweg A9

Voor de Rijksweg A9 dient de gewijzigde A9 met nieuwe aansluiting getoetst te worden aan de vigerende vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's). Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens aangeleverd van de hoofdrijbaan van de A9 en de nieuwe op- en afritten. Het betreft hier verrijkte verkeercijfers t.b.v. GPP-toets A9 aansluiting Heiloo o.b.v. het NRM aangeleverd door 4Cast. Als peiljaar geldt 2034.

De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in Tabel 10.

Tabel 8: Verkeersgegevens A9 t.b.v. Toets GPP (NRM 2016, peiljaar 2034)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Uurintensiteiten								
		Dag			Avond			Nacht		
		Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
Hoofdrijbaan rechts, ten zuiden afrit (oost)	54.988	3.298	178	101	1.809	42	27	512	24	33
Afrit (oost)	9.948	609	17	7	357	5	2	107	3	2
Hoofdrijbaan rechts, tussen afrit en oprit (oost)	45.228	2.697	162	94	1.464	37	25	410	21	30
8522Oprit (oost)	2.756	156	10	6	105	2	2	29	1	2
Hoofdrijbaan rechts, ten noorden oprit (oost)	48.064	2.852	174	100	1.578	39	27	442	23	32
Hoofdrijbaan rechts, ten noorden afrit (west)	48.936	2.839	135	88	1241	28	25	800	41	36
Afrit (west)	3.428	200	15	7	110	3	2	34	2	2
Hoofdrijbaan rechts, tussen afrit en oprit (oost)	45.420	2.637	113	81	1126	25	23	769	40	35
Oprit (west)	8.088	471	11	6	249	3	2	145	4	3
Hoofdrijbaan rechts, ten zuiden oprit (west)	53.484	3.111	125	87	1.357	29	26	912	45	38

De overige uitgangspunten die zijn gehanteerd (rijnsnelheid en wegdektype) zijn afkomstig uit het geluidregister. De gegevens uit het register komen overeen met de laatste stand van zaken ten aanzien wegdektype en rijnsnelheid op de A9.

Tabel 9: Wettelijke maximale rijsnelheden en type wegdek

Weg(vak)	Maximum snelheid	Wegdektype
	Toekomstige situatie	
A9 (noordzijde Kanaalweg)	100	2-laags ZOAB
A9 (zuidzijde Kanaalweg)	100 (dag) 130 (avond/nacht)	1-laags ZOAB

Onderliggend wegennet (OWN)

Voor het reconstructieonderzoek moet de geluidsbelasting in de situatie voor vaststelling van het bestemmingsplan vergeleken worden met de geluidsbelasting in de toekomstige situatie minimaal 10 jaar na realisatie. Omdat de aanleg en wijzigingen aan de wegen volgens planning gereed is in 2024 wordt uitgegaan van de onderzoeksjaren 2016 (basisjaar van het verkeersmodel) en 2034 (10^e jaar na realisatie).

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, voertuigverdelingen, verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode) zijn afkomstig uit het verkeersmodel van Alkmaar.

De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in Tabel 10 en Tabel 11.

Tabel 10: Verkeersgegevens huidige situatie (2016)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Uurintensiteiten								
		Dag			Avond			Nacht		
		Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
Kapellaan	819	52.87	1.80	1.49	26.13	0.64	0.25	4.23	0.23	0.13
Kennemerstraatweg (zuid)	17814	1105.99	39.97	22.67	545.67	8.39	5.37	179.71	8.31	6.16
Kennemerstraatweg (noord)	17560	1090.81	38.82	22.46	538.01	8.16	5.29	177.25	8.08	6.09
Oosterzijweg (zuid)	70	4.76	0.01	0.00	2.35	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00
Oosterzijweg (noord)	70	4.76	0.01	0.00	2.35	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00
Kanaalweg (Parallelweg - Rosendaal)	5841	348.40	27.29	20.32	165.00	6.72	4.69	40.41	4.12	3.37
Kanaalweg (Parallelweg - Noordhollands kanaal)	5727	337.83	29.12	21.93	159.60	7.15	5.05	38.97	4.37	3.62

Tabel 11: Verkeersgegevens toekomstige situatie (2034)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Uurintensiteiten								
		Dag			Avond			Nacht		
		Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar
Kapellaan	2827	185.55	4.80	3.29	91.60	1.70	0.55	17.94	0.61	0.28
Kennemerstraatweg (zuid)	18638	1170.43	31.30	21.03	577.58	6.42	4.95	189.01	6.60	5.66
Kennemerstraatweg (noord)	20292	1274.05	37.41	19.70	628.92	7.69	4.62	205.92	7.93	5.30
Oosterzijweg (zuid)	1269	86.71	0.06	0.04	42.87	0.02	0.01	6.97	0.01	0.00
Oosterzijweg (noord)	390	26.29	0.25	0.15	13.00	0.09	0.03	2.10	0.03	0.01
Parallelweg	8873	531.47	30.66	20.81	262.10	6.29	4.89	86.32	6.53	5.64
Lagelaan (A9 - Oosterzijweg)	22092	1423.06	43.46	26.73	672.37	10.68	6.20	163.62	6.51	4.40
Lagelaan (tussen op- en afrit A9)	13944	895.23	27.34	20.17	423.71	6.70	4.66	104.07	4.13	3.35
Kanaalweg (Parallelweg - Rosendaal)	9932.98	606.51	40.27	26.67	286.90	9.91	6.15	70.01	6.05	4.40
Kanaalweg (Parallelweg – Noordhollands kanaal)	6702	390.75	37.31	27.03	184.35	9.13	6.23	44.94	5.58	4.44
Lagelaan (Oosterzijweg - N203)	20999	1349.41	43.44	26.69	638.33	10.68	6.16	156.99	6.57	4.43

4.4 Overige uitgangspunten

Wegdekverharding en rijsnelheden

De gegevens over wegdekverhardingen en de wettelijke rijsnelheden zijn verstrekt door de provincie Noord-Holland en weergegeven in Tabel 12. In de tabel is tevens aangegeven welke uitgangspunten voor de nieuwe wegen gehanteerd zijn t.a.v. de snelheden en wegdektype. In Bijlage A is een figuur bijgevoegd met de rijsnelheden en wegdektypes.

Tabel 12: Wettelijke maximale rijsnelheden en type wegdek

Weg(vak)	Maximum snelheid		Wegdektype
	Huidige situatie	Toekomstige situatie	
Lagelaan (A9 – Oosterzijweg) (nieuwe ontsluitingsweg)	-	80	DAB
Lagelaan (Oosterzijweg – N203) (nieuwe ontsluitingsweg)	-	50	DAB
Lagelaan (bestaand)	50	60	DAB

Weg(vak)	Maximum snelheid		Wegdektype
	Huidige situatie	Toekomstige situatie	
Kanaalweg (Parallelweg – Noordhollands Kanaal)	80	80	DAB
Kanaalweg (Bebouwde komgrens – Parallelweg)	80	60	DAB
Kanaalweg (binnen bebouwde kom)	50	50	
Parallelweg	50	80	DAB
N203 Kennemerstraatweg	50	50	DAB
Oosterzijweg	50	50	DAB
Kapellaan	30	30	DAB

Kruispuntcorrecties/rotonde correcties

Ter plaatse van de kruising van de Kennemerstraatweg met de nieuwe ontsluitingsweg en de kruisingen van de nieuwe ontsluitingsweg met de op- en afritten van de A9 wordt het verkeer geregeld met verkeersregelinstallaties (VRI). Vanwege het effect van het optrekken en afremmen van vrachtverkeer op de geluidsemisatie is in het geluidsmodel ter plaatse van deze VRI een kruispuntcorrectie toegepast.

Tevens wordt de nieuwe kruising van de ontsluitingsweg met de Oosterzijweg en de kruising van de nieuwe parallelweg met de Kanaalweg met een rotonde geregeld. Voor de rotondes waardoor de rijsnelheid gehalveerd wordt is een rotonde correctie toegepast.

Geluidschermen/wallen

In het onderzoeksgebied zijn langs de onderzochte wegen uit het onderliggende wegennet geen geluidsschermen of geluidswallen aanwezig. Langs Rijksweg A9 is net ten noorden van de nieuwe aansluiting aan de westzijde van de weg een geluidwal aanwezig, deze start bij km 66,45 en eindigt bij km 67,80. De grondwal heeft een hoogte van 2 meter. Deze geluidwal is ook opgenomen in het geluidregister.

4.5 Rekenmethode

Wegverkeerslawaa

De geluidproductie op referentiepunten is door het geluidloket van Rijkswaterstaat berekend met het programma Silence 3 (versie 4.1). De berekeningen met dit programma zijn conform bijlage 5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In de berekeningen wordt rekening gehouden met de broneigenschappen (intensiteit, snelheid, wegdektype, etc.), hoogte van de weg, aanwezige geluidmaatregelen en hoogteverloop van het maaiveld tussen rijksweg en de referentiepunten. Bij de berekening wordt geen rekening gehouden met bebouwing en akoestisch “harde” bodemgebieden en mogelijke reflecties die tussen de weg en de referentiepunten kunnen optreden.

Indien nodig (bijvoorbeeld omdat GPP's worden overschreden) wordt er ook een akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Deze berekeningen worden net als de berekeningen voor het onder liggend wegennet uitgevoerd conform bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 met het computerprogramma Geomilieu (versie 3.10).

De geluidberekeningen op woningniveau zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 3.10). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties,

reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. In Bijlage A zijn figuren met de invoergegevens van het Geomilieu-model opgenomen.

Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteitsberekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.2), module STACKS. Het STACKS verspreidingsmodel is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM), met uitbreidingen van DNV GL (voorheen KEMA) voor wegverkeer. STACKS is door het ministerie van I&M goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van standaard rekenmethode 1, 2 en 3.

5 BEREKENINGSRESULTATEN GELUID

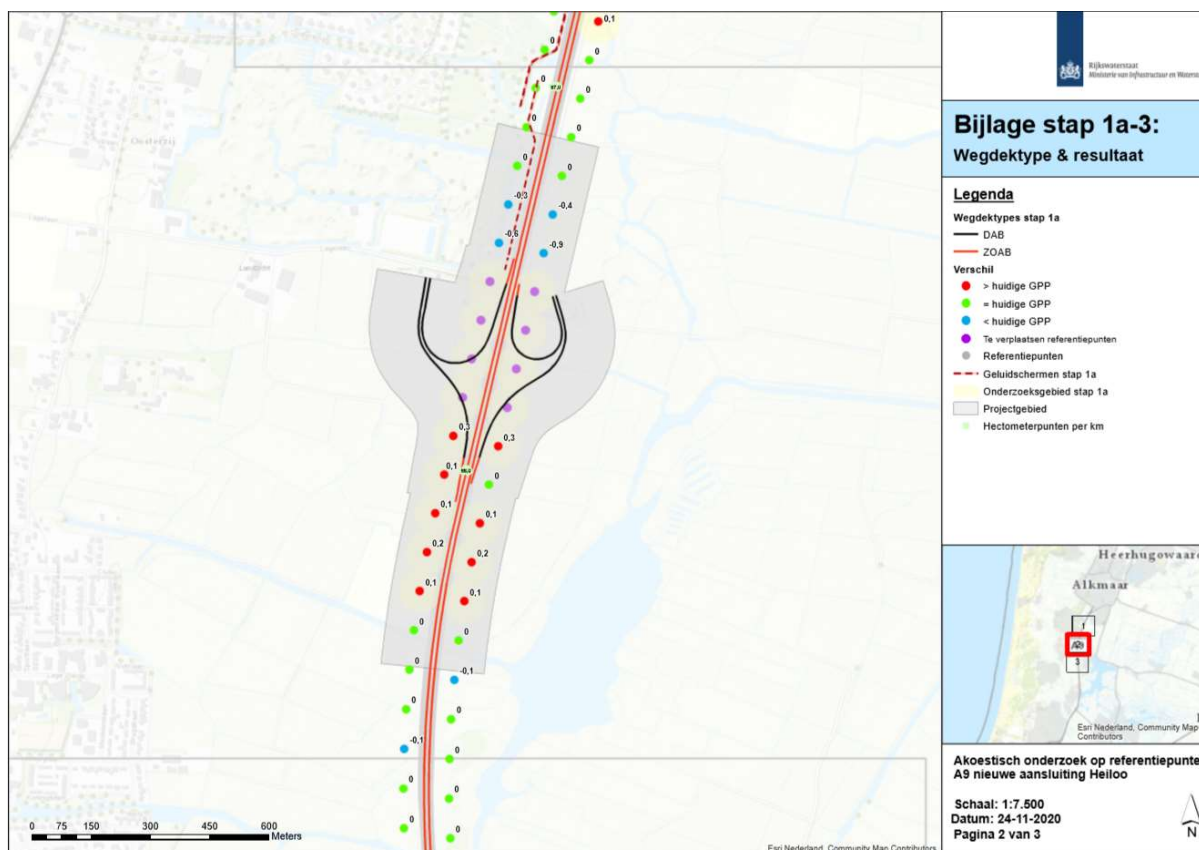
5.1 Resultaten nieuwe aansluiting A9

GPP toets (stap 1a)

Voor het onderzoek langs de te wijzigen Rijksweg A9 heeft het 'geluidloket' (onderdeel van Rijkswaterstaat waar het geluidregister beheerd wordt) in eerste instantie onderzocht of na aanleg van de nieuwe aansluiting op de A9 bij Heiloo er geluidproductieplafonds worden overschreden (stap 1a). Op basis van het resultaat van dit onderzoek vindt er een eerste afbakening plaats van het gebied waarvoor nader onderzoek zal moeten worden uitgevoerd naar de doelmatigheid van bron- en/of overdrachtbeperkende maatregelen. Uit de berekeningsresultaten van het geluidloket (zie Bijlage B) blijkt dat:

- Er vanwege de aanleg van de nieuwe aansluiting er acht referentiepunten verplaatst dienen te worden. Voor deze woningen dient aanvullend een gedetailleerd onderzoek op woningniveau uitgevoerd te worden.
- Bij tien referentiepunten een marginale overschrijding wordt berekend van 0,1 tot 0,3 dB. Ter hoogte van deze referentiepunten zal nader onderzocht moeten worden of het treffen van bron- of overdrachtbeperkende maatregelen noodzakelijk en doelmatig zijn.

De resultaten van de toetsing van de GPP's (stap 1a) zijn grafisch weergegeven in Figuur 6.

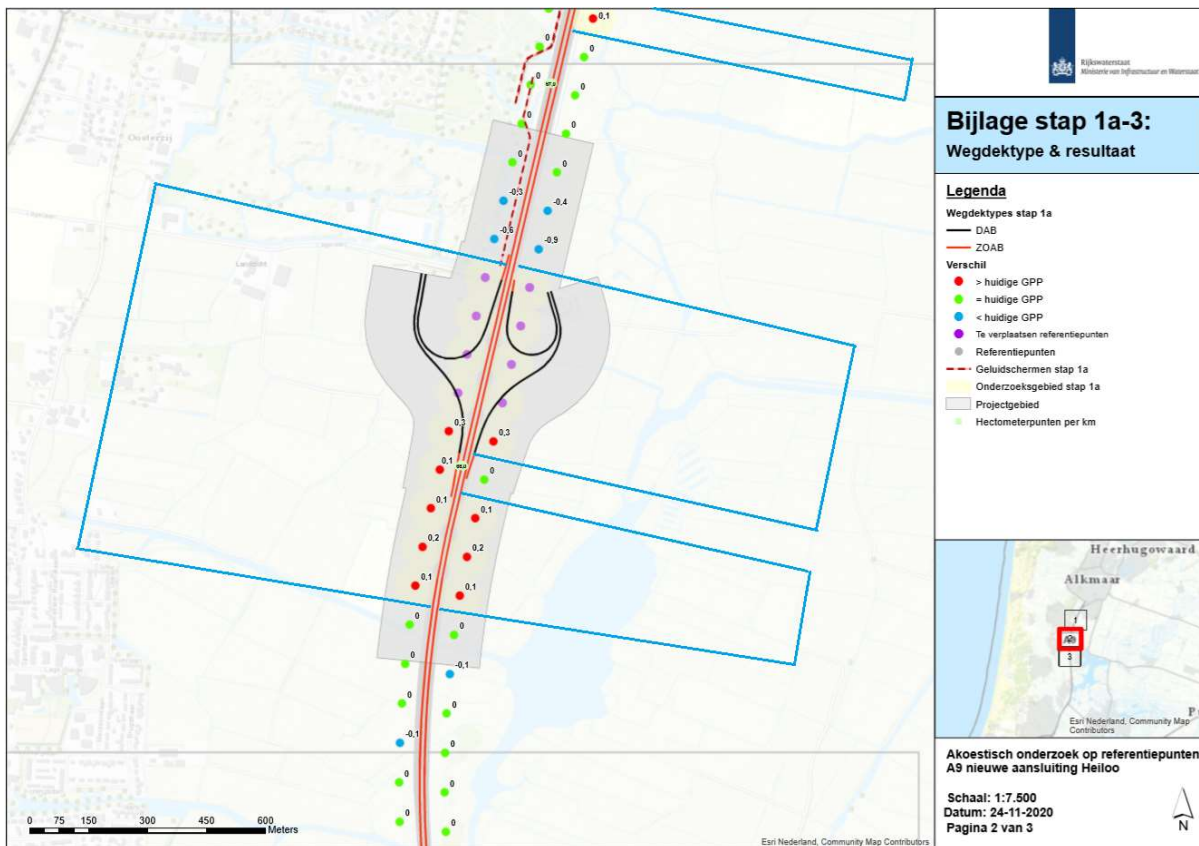


Figuur 6: Overzicht berekeningsresultaten GPP toets (stap 1a)

De numerieke gegevens zijn weergegeven in de rapportage van het geluidloket (zie Bijlage B).

Zoals hiervoor aangegeven dienen er acht referentiepunten verplaatst te worden en wordt er voor tien referentiepunten een marginale overschrijding van 0,1 tot 0,3 dB berekend. Ter plaatse van deze referentiepunten dient nader onderzocht te worden of er ook op woningniveau sprake is van een overschrijding van het $L_{den,GPP}$ en of maatregelen doelmatig getroffen kunnen worden. In de onderstaande

figuur zijn met blauwe kaders de gebieden weergegeven waar nader akoestisch onderzoek op woningniveau zal moeten uitwijzen of het $L_{den,GPP}$ overschreden wordt.



Figuur 7: Overzicht studiegebied nader akoestisch onderzoek stap 2

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in Tabel 13. Uit de resultaten blijkt dat er vanwege de marginale toename voor geen enkele woning een hogere afgeronde geluidsbelasting wordt berekend vanwege het voorliggende project ($L_{den,project}$ in onderstaande tabel) dan de afgeronde geluidsbelasting ($L_{den,GPP}$) zoals berekend wordt in de situatie met opgevuuld plafond.

Omdat er nergens een overschrijding van de geluidsbelasting met opgevuuld plafond ($L_{den,GPP}$) aanwezig is, is het treffen van maatregelen niet aan de orde. De toename is te gering om voor een relevante toename van de geluidsbelasting bij de woningen te zorgen.

Tabel 13: Berekeningsresultaten gedetailleerd onderzoek op woningniveau Cluster 1 (stap 2)

Punt	Adres	Hoogte*	Lden,GPP berekend [in dB]	Lden,GPP afgerond [in dB]	Lden,project berekend [in dB]	Lden,project afgerond [in dB]	Over-schrijding Lden,gpp**
0461	Oosterzijweg 8a en 12	4.5	50.96	51	50.88	51	Nee
2427	Lagelaan 5	4.5	53.14	53	53.03	53	Nee
5000	Oosterzijweg 10	4.5	51.96	52	51.88	52	Nee
5001	Bogerdlaan 27	7.5	49.28	49	49.19	49	Nee
5002	Bogerdlaan 29	7.5	48.44	48	48.32	48	Nee
5003	Bogerdlaan 31	7.5	51.15	51	51.09	51	Nee
5004	Bogerdlaan 33	7.5	51.21	51	51.17	51	Nee
5005	Lagelaan 6	4.5	51.45	51	51.22	51	Nee

* De voor de geluidsbelasting maatgevende beoordelingshoogte is weergegeven in de tabel

** Of er sprake is van een overschrijding, wordt bepaald op de afgeronde geluidsbelasting

Berekenen en vastleggen nieuwe GPP's (stap 3 en 4)

Omdat er geen maatregelen getroffen worden, is het niet nodig een herberekening van de GPP's op basis van de nieuwe situatie met maatregelen uit te voeren (stap 3) door het geluidloket van RWS.

Wel dient er een procedure uitgevoerd te worden voor het verhogen van de vastgestelde GPP's met 0,1 tot 0,3 dB voor negen punten en voor het verplaatsen van acht referentiepunten als gevolg van het aanleggen van de nieuwe aansluiting. Indien nodig kunnen ook nog nieuwe referentiepunten worden vastgesteld, dit ter beoordeling van het geluidloket.

De tien referentiepunten waarvoor het huidige geluidproductieplafond verhoogd dient te worden, zijn weergegeven in Tabel 14.

Tabel 14: Te wijzigen GPP's als gevolg project (stap 2)

ReferentiePunt	X-coord.	Y-coord.	Geluidproductie-plafond (GPP) [in dB]	Geluidproductie projectsituatie (GPP,project) [in dB]	Vershil GPproject - GPP [in dB]	Vast te stellen plafondwaarde [in dB]
36168	109568,64	510299,51	70,7	71,0	0,3	71,0
36169	109545,57	510201,85	70,7	70,8	0,1	70,8
36170	109522,67	510104,15	70,7	70,8	0,1	70,8
36171	109501,74	510006,02	70,6	70,8	0,2	70,8
36172	109483,51	509907,35	70,7	70,8	0,1	70,8
36204	109596,37	509881,90	70,4	70,5	0,1	70,5
36205	109614,58	509980,58	70,4	70,6	0,2	70,6
36206	109635,85	510078,64	70,5	70,6	0,1	70,6
36208	109681,79	510274,00	70,3	70,6	0,3	70,6
36319	109935,66	511348,16	70,0	70,1	0,1	70,1

* De voor de geluidsbelasting maatgevende beoordelingshoogte is weergegeven in de tabel

** Of er sprake is van een overschrijding, wordt bepaald op de afgeronde geluidsbelasting

De acht referentiepunten die verplaatst dienen te worden, zijn weergegeven in Tabel 15.

Tabel 15: Te verplaatsen referentiepunten

ReferentiePunt	X-coord.	Y-coord.	Geluidproductie projectsituatie (GPP,project) [in dB]

* Tabel wordt ingevuld zodra gegevens over de nieuwe positie van deze te verplaatsen punten vanuit het geluidloket beschikbaar zijn

De nieuwe vastgestelde GPP's voor de bestaande- en nieuwe referentiepunten worden in het geluidregister gepubliceerd (na ondertekening van minister, op de dag dat bekendmaking in Staatscourant is opgenomen).

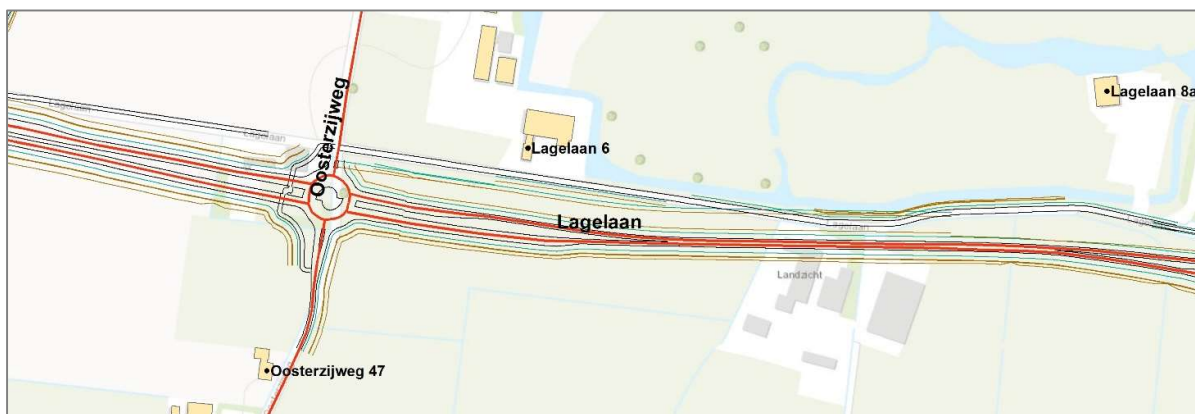
5.2 Reconstructie

De geluidsbelastingen als gevolg van de Lagelaan, N203 Kennemerstraatweg, Oosterzijweg en de Kanaalweg zijn berekend ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen het onderzoeksgebied. De ligging van de onderzochte wegen, de geluidgevoelige bestemmingen en de situering van de rekenpunten is weergegeven in onderstaande paragrafen. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de situatie voor wijziging (2016) en de toekomstige situatie 10 jaar na realisatie bestemmingsplan (2034).

5.2.1 Lagelaan

De huidige Lagelaan is een landweg waar voornamelijk bestemmingsverkeer op rijdt. In de nieuwe situatie zal de bestaande Lagelaan gewijzigd worden in een parallelweg langs de nieuwe ontsluitingsweg tussen de A9 en de N203 Kennemerstraatweg. De parallelweg is noodzakelijk om de woningen in de omgeving en de golfbaan te bereiken. Voor de fysieke wijziging van de bestaande Lagelaan naar een parallelweg voor het bestemmingsverkeer is onderzocht of sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De nieuwe ontsluitingsweg is onderzocht als een nieuwe weg (nieuwe situatie volgens de Wet geluidhinder) en de resultaten hiervan zijn gepresenteerd in paragraaf 5.3.1. De huidige Lagelaan zal gaan fungeren als parallelweg van de nieuwe ontsluitings-/verbindingsweg.

De dichtstbij gelegen woning is de Lagelaan 6 en is weergegeven in Figuur 8.



Figuur 8: Ligging van de dichtstbij gelegen woning van de Lagelaan

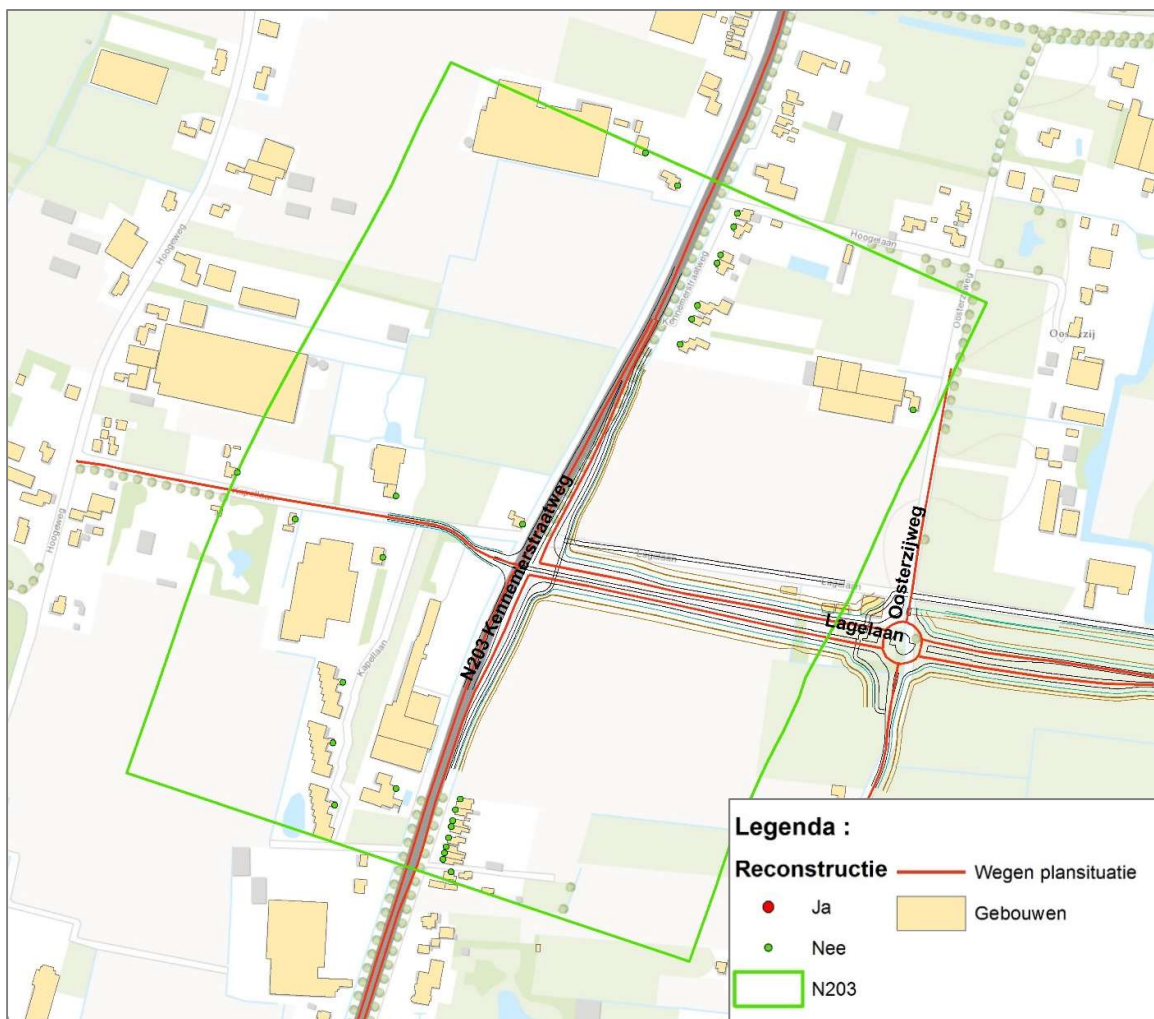
De huidige verkeersintensiteit bedraagt minder dan 100 motorvoertuigen per etmaal. De geluidbelasting in de huidige situatie ligt hierdoor ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In de toekomstige situatie zal over de weg nog minder verkeer gaan rijden omdat de weg enkel gebruikt zal worden om de woning en de golfbaan te bereiken. De geluidsbelasting voor de toekomstige situatie zal dus ook onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen, er is daarom geen sprake van reconstructie. Er zijn geen belemmeringen voor de fysieke wijziging van de Lagelaan, er hoeven dan ook geen geluidmaatregelen afgewogen te worden.

5.2.2 N203 Kennemerstraatweg

Binnen het onderzoeksgebied van de Kennemerstraatweg zijn 34 woningen aanwezig. Voor geen enkele woning is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidsbelastingen voor een aantal maatgevende punten zijn weergegeven Tabel 16. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. De resultaten van alle geluidgevoelige bestemming zijn opgenomen in Bijlage C. De ligging van de geluidgevoelige bestemmingen en de rekenpunten is gepresenteerd in Figuur 9.



Figuur 9: Resultaten reconstructie onderzoek N203 Kennemerstraatweg

Tabel 16: Berekeningsresultaten, N203 Kennemerstraatweg (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]				Reconstructie
		Huidig 2018	Streefwaarde	Plan 2030	Toename	
Kennemerstraatweg 670	7,5	58	58	59	0,45	Nee
Kennemerstraatweg 672	4,5	58	58	58	0,52	Nee
Kennemerstraatweg 421a	4,5	58	58	59	0,63	Nee
Kennemerstraatweg 421	4,5	52	52	52	0,58	Nee

Omdat er geen sprake is een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder is verder onderzoek naar geluidmaatregelen niet vereist.

5.2.3 Oosterzijweg

Binnen het onderzoeksgebied van de Oosterzijweg zijn drie woningen aanwezig (Lagelaan 6, Oosterzijweg 45 en 47). Voor deze woningen is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsbelastingen van de maatgevende punten zijn weergegeven Tabel 17. De resultaten in

zowel de huidige als de toekomstige situatie zijn opgenomen in Bijlage C. De ligging van de woning en de rekenpunten is gepresenteerd in Figuur 10.



Figuur 10: Resultaten reconstructie onderzoek Oosterzijweg

Tabel 17: Berekeningsresultaten, Oosterzijweg (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]				Reconstructie
		Huidig 2018	Streefwaarde	Plan 2030	Toename	
Lagelaan 6	4,5	<30	48	30	-	Nee
Oosterzijweg 45	4,5	36	48	48	0.21	Nee
Oosterzijweg 47	7,5	<30	48	40	-	Nee

Omdat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist.

5.2.4 Kanaalweg

Binnen het onderzoeksgebied van de Kanaalweg zijn twee woningen gelegen (Kanaalweg 13 en 13a). Voor deze woningen is geen sprake van reconstructie volgens de Wgh. Door een verlaging van de wettelijke rijsnelheid op de Kanaalweg van 80 km per uur naar 60 km/uur van de bebouwde kom grens tot aan de aansluiting op de Parallelweg, neemt de geluidbelasting beperkt af.

De berekende geluidsbelastingen van de maatgevende punten zijn weergegeven Tabel 18. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. De resultaten van alle rekenpunten zijn opgenomen in Bijlage C. De ligging van de woning en de rekenpunten is gepresenteerd in Figuur 11.



Figuur 11: Resultaten reconstructie onderzoek Kanaalweg

Tabel 18: Berekeningsresultaten, Kanaalweg (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]				Reconstructie
		Huidig 2018	Streefwaarde	Plan 2030	Toename	
Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	56	56	55	--	Nee
Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	49	49	48	--	Nee

Omdat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is verder onderzoek naar maatregelen niet vereist.

5.3 Nieuwe wegaanleg

De geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe Parallelweg en de nieuwe ontsluitingsweg zijn berekend ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen het onderzoeksgebied. De ligging van de onderzochte weg, de geluidgevoelige bestemmingen en de situering van de rekenpunten is weergegeven op onderstaande figuren. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de toekomstige situatie 10 jaar na realisatie/vaststelling bestemmingsplan (2034).

5.3.1 Ontsluitingsweg (Lagelaan)

Binnen het onderzoeksgebied van de Ontsluitingsweg (Lagelaan) zijn 61 woningen en een school aanwezig. Voor vijf woningen is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende maatgevende geluidsbelastingen voor deze woningen zijn weergegeven in Tabel 19. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. De resultaten van alle geluidgevoelige bestemming zijn opgenomen in Bijlage C. De ligging van de geluidgevoelige bestemmingen en de rekenpunten is gepresenteerd in Figuur 12.



Figuur 12: Resultaten nieuwe wegaanleg Ontsluitingsweg (Lagelaan)

Tabel 19: Berekeningsresultaten, Ontsluitingsweg (Lagelaan) (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

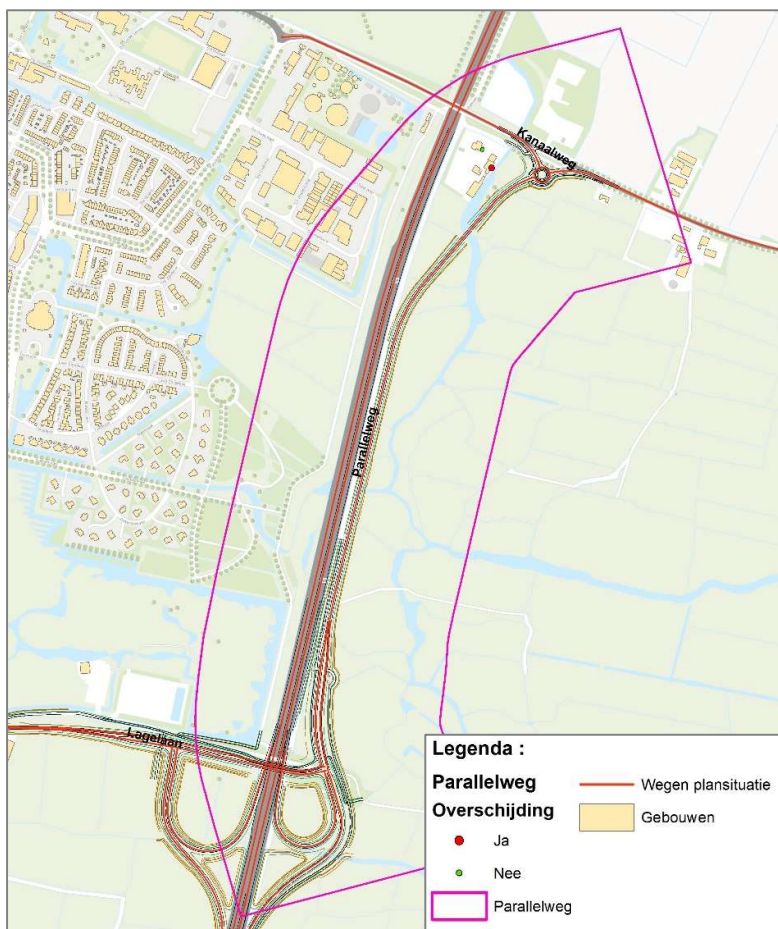
Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]			Knelpunt
		Plan 2030	Voorkeursgrenswaarde	Overschrijding	
Lagelaan 5	4,5	61	48	13	Ja
Lagelaan 6	4,5	60	48	12	Ja
Kennemerstraatweg 423	4,5	54	48	6	Ja
Oosterzijweg 47	7,5	51	48	3	Ja

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het treffen van geluidmaatregelen op doelmatigheid onderzocht. Ook is er sprake van een geluidsbelasting boven de maximaal te ontheffen waarde (58 dB). Deze hoge geluidsbelasting is niet toegestaan en moet dus (ongeachte de doelmatigheid) weggenomen worden. In hoofdstuk 7 wordt nader ingegaan op het maatregelenonderzoek.

5.3.2 Parallelweg

Binnen het onderzoeksgebied van de nieuwe Parallelweg zijn twee woningen gelegen (Kanaalweg 13 en 13a). Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van de nieuwe weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij één woning overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal

53 dB. De berekende maatgevende geluidsbelastingen voor deze woningen zijn weergegeven in Tabel 20. De resultaten van alle rekenpunten zijn opgenomen in Bijlage C. De ligging van de woningen en de rekenpunten is gepresenteerd in Figuur 13.



Figuur 13: Resultaten nieuwe wegaanleg Parallelweg

Tabel 20: Berekeningsresultaten, Ontsluitingsweg (Lagelaan) (incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]			Knelpunt
		Plan 2030	Voorkeursgrenswaarde	Overschijding	
Kanaalweg 13	7,5	48	48	-	Nee
Kanaalweg 13a	4,5	53	48	5	Ja

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het treffen van geluidmaatregelen op doelmatigheid onderzocht. In hoofdstuk 7 wordt nader ingegaan op het maatregelenonderzoek.

6 BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT

Het project is niet opgenomen in het NSL. Er zijn daarom berekeningen uitgevoerd om de luchtkwaliteit te toetsen aan de geldende normen.

Het onderzoeksgebied voor de luchtkwaliteit berekeningen is afgebakend op basis van de verkeerintensiteit toe- of afname. De wegen met een toe- of afname van 500 motorvoertuigen of meer per etmaal in de plan situatie t.o.v. de autonome situatie zijn meegenomen in de berekeningen. De jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn weergegeven in Bijlage D.

De resultaten zijn berekend voor het jaar 2025 (1 jaar na realisatie en opstelling gewijzigde- en nieuwe wegen). Er is gerekend met een volledige opvulling van het bestemmingsplan, voor de berekening voor het jaar 2025 is daarom gerekend met de verkeersaantallen van het jaar 2034.

De luchtkwaliteit dient getoetst te worden op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voor alle wegen in het onderzoeksgebied zijn de concentraties NO₂ en PM₁₀ daarom berekend om de 100 meter op 10 meter afstand van de wegrand. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂) bedraagt 29,32 µg/m³, ruim onder de vigerende grenswaarde van 40 µg/m³. Voor fijnstof (PM₁₀) bedraagt de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie 18,64 µg/m³, ook ruim onder de grenswaarde.

Voor stikstofdioxide wordt geen enkele keer de uursgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ overschreden. Voor fijnstof wordt de 24-uursgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ maximaal 7 keer per jaar overschreden. Dit ligt ruim onder het maximaal aantal dagen dat is toegestaan met een overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie (maximaal is 35 dagen).

Geconcludeerd kan worden dat met het project nergens de grenswaarde van 40 µg/m³ wordt overschreden voor NO₂ en PM₁₀. Vanuit luchtkwaliteit zijn er daarom geen belemmeringen voor het realiseren van dit project.

7 MAATREGELEN

Zoals in hoofdstuk 5 beschreven is, is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (Lagelaan) en de Parallelweg. Daarom zijn de effecten van bron/overdrachtsmaatregelen onderzocht. Zoals beschreven staat in paragraaf 2.3 van dit rapport is er een wettelijke regeling voor de afweging van geluidmaatregelen, namelijk de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC). Het toepassen van het DMC is niet verplicht maar mag wel vrijwillig worden toegepast. Er is voor gekozen om het DMC toe te passen omdat hiermee een consistente afweging gemaakt kan worden.

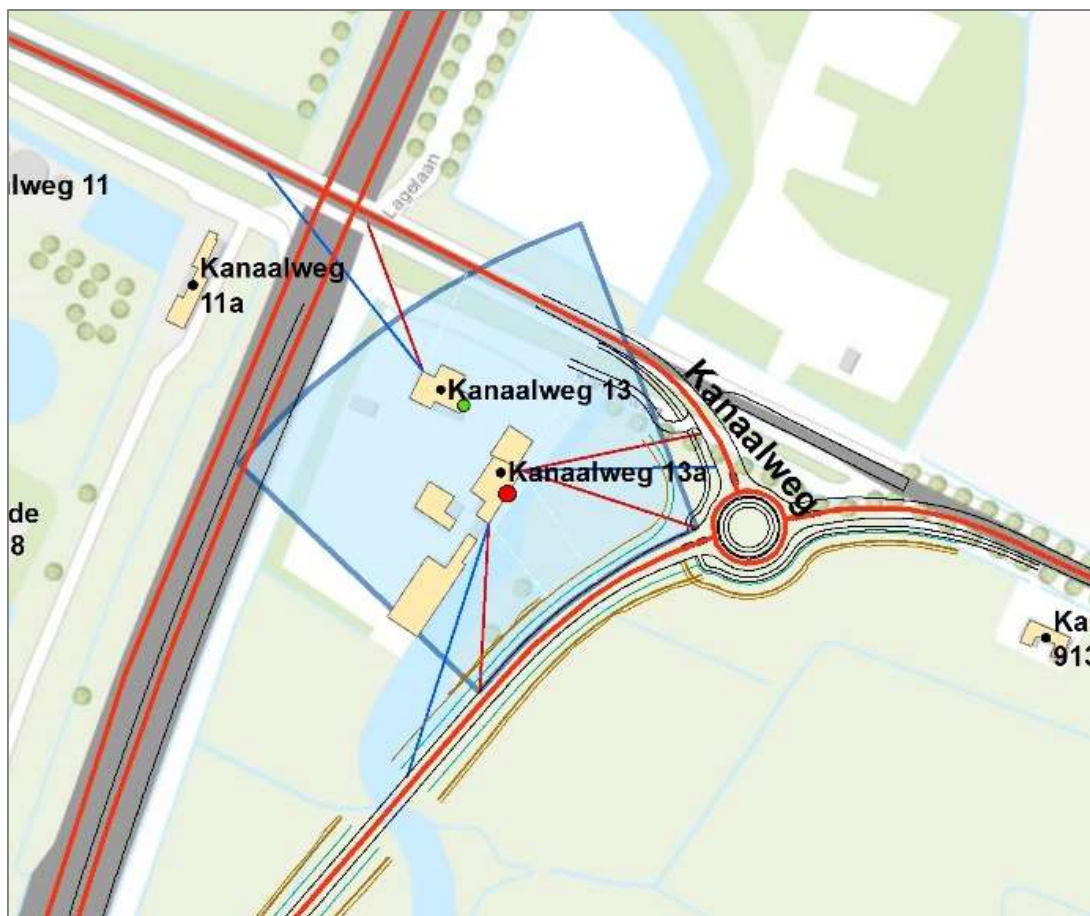
7.1 Clusters

De clusters zijn bepaald op basis van de geluidgevoelige bestemmingen waar sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Clusters bestaan uit bestemmingen die kunnen profiteren van eenzelfde aaneengesloten maatregel. In de praktijk betekent dit dat ervan uitgegaan wordt dat bestemmingen die op een onderlinge afstand liggen van minder dan 1d (1d is de afstand van bron tot ontvanger) tot hetzelfde cluster gerekend mogen worden. Geluidgevoelige bestemmingen zonder knelpunt waar de geluidsbelasting in de toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde worden tevens gerekend tot het cluster.

De clusters die gevormd kunnen worden, zijn weergegeven in Figuur 14 en Figuur 15. Tevens is de ligging van de woningen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde weergegeven. Een bronmaatregel of overdrachtsmaatregel heeft in de praktijk een effect binnen de 2d zichthoek (2d is de afstand van de bron tot de ontvanger x 2). De zichthoeken zijn ook weergegeven in de figuur.



Figuur 14: Clusters Ontsluitingsweg (Lagelaan)



Figuur 15: Cluster Parallelweg

7.2 Reductiepunten

Om het aantal reductiepunten per cluster te bepalen zijn er berekeningen verricht voor de toekomstige situatie zonder toepassing van maatregelen. Aan alle bestemmingen in een cluster met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde worden conform het DMC reductiepunten toegekend. Het aantal reductiepunten per cluster is weergegeven in Tabel 21. In Bijlage C zijn tabellen opgenomen met de vastgestelde reductiepunten per bestemming.

Tabel 21: Reductiepunten per cluster

Cluster	Bron	Reductiepunten
Kennemerstraatweg 423	Ontsluitingsweg	2.400
Oosterzijweg 47	Ontsluitingsweg	1.600
Lagelaan 5	Ontsluitingsweg	4.400
Lagelaan 6	Ontsluitingsweg	4.100
Kanaalweg 13a	Parallelweg	2.100

7.3 Maatregelafweging vanwege aanleg nieuwe Ontsluitingsweg

Op basis van de beschikbare reductiepunten per cluster zijn maatregelen/maatregelpakketten samengesteld. Uitgangspunt hierbij is dat allereerst de voorkeur uitgaat naar bronmaatregelen en dat het aantal maatregelpunten van een maatregel/maatregel pakket niet hoger mag zijn dan het aantal beschikbare reductiepunten.

Kennemerstraatweg 423

Binnen dit cluster is één woning aanwezig waarbij een geluidbelasting wordt berekend die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt 54 dB. De woning is gelegen ter hoogte van de kruising van de nieuwe ontsluitingsweg met de N203 Kennemerstraatweg. Een stil wegdektype (dunne deklagen B) is niet toepasbaar ter hoogte van kruisingen. De toepassing van stil asfalt ter plaatse stuit op overwegende bezwaren van technische aard (beheer en onderhoud). Een stil wegdektype is niet bestand tegen het optrekken, remmen en draaien van het vrachtverkeer en zal snel kapot worden gereden.

Aangezien toepassing van een stil wegdektype niet mogelijk is zijn overdrachtsmaatregelen (geluidschermen) afgewogen. Een geluidscherm is ter plaatse echter ook niet inpasbaar voor de woning. De afstand tussen de woning en de weg bedraagt hooguit 5 meter. Verder is er ter plaatse een oprit (erftoegangsweg) en is direct naast de woning haaks op de Kennemerstraatweg de Kapellaan aanwezig, waardoor het ook niet mogelijk is hier een aaneensluitende voldoende lang geluidscherm toe te passen. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk een hogere grenswaarde vast te stellen.

Er kan nog opgemerkt worden dat de geluidbelasting op de gevel van de woning vanwege de N203 Kennemerstraatweg aanzienlijk hogere is als de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg (62 dB vanwege de Kennemerstraatweg, 54 dB vanwege de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg). De geluidbijdrage vanwege de ontsluitingsweg is daardoor voor de cumulatieve geluidsbelasting beperkt.

Oosterzijweg 47

Binnen dit cluster is één woning aanwezig waarbij een geluidbelasting is berekend die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt 51 dB. Tabel 22 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC (zie doelmatigheid van maatregelen).

Tabel 22: Doelmatigheidsafweging - Oosterzijweg 47

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Min. 5 dB reductie	Doelmatig	Restant knelpunten
1	Dunne deklagen B over 480 m (niet nabij rotonde)	3.068	N.v.t.	Nee	1
2	Dunne deklagen B over 153 m (niet nabij rotonde)	1.592	N.v.t.	Ja	1

Dit cluster is deels aanwezig tegenover cluster Lagelaan 6, maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor de overlappende delen van de clusters daarom 50/50 verdeeld. De kosten voor de toepassing van geluidsaarm asfalt (dunne deklagen B) binnen de volledige 2d zichthoek bedragen 3.068 maatregelpunten, de kosten bedragen meer dan het beschikbare budget waardoor deze maatregel niet doelmatig is. Toepassing van geluidsaarm asfalt is niet mogelijk om op de rotonde van de Ontsluitingsweg met de Oosterzijweg toe te passen.

Het is maximaal mogelijk om over 153 m een stil wegdektype (dunne deklagen B) toe te passen. Hiermee wordt de geluidbelasting met 2 dB teruggebracht. De geluidbelasting ligt nog wel boven de voorkeursgrenswaarde. Hierdoor is nog bekeken in hoeverre het mogelijk is een afschermende maatregel

binnen het resterende budget te treffen. Aanvullende schermmaatregelen zijn echter niet doelmatig. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk een hogere grenswaarde vast te stellen.

Lagelaan 5

Binnen dit cluster is één woning aanwezig waarbij een geluidbelasting wordt berekend die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt 61 dB. Tabel 23 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC (zie doelmatigheid van maatregelen).

Tabel 23: Doelmatigheidsafweging – Lagelaan 5

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Min. 5 dB reductie	Doelmatig	Restant knelpunten
1	Dunne deklagen B over 205 m	2.132	N.v.t.	Nee	1

De kosten voor de toepassing van Dunne deklagen B binnen de volledige 2d zichthoek bedragen 2.132 maatregelpunten, de kosten bedragen minder dan het beschikbare budget waardoor deze maatregel doelmatig is. Met deze maatregel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot onder de maximaal te ontheffen grenswaarde, de geluidbelasting bedraagt 56 dB. Vanwege de aanzienlijke overschrijding van 12 dB wordt met het geluidsarme asfalt niet de overschrijding weggenomen. Aanvullend zal nog bekeken moeten worden in hoeverre het mogelijk is een afschermende maatregel binnen het resterende budget te treffen.

Het is niet meer mogelijk om met het resterende budget aan reductiepunten een geluidscherm te plaatsen die de woning voldoende afschermt (maximaal 37 m lang 1m hoog). Aanvullende schermmaatregelen zijn dus niet doelmatig. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk een hogere grenswaarde vast te stellen.

Lagelaan 6

In dit cluster is één woning gelegen waarbij een geluidbelasting groter dan de voorkeursgrenswaarde wordt berekend. De geluidbelasting bedraagt 60 dB. Tabel 24 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC (zie doelmatigheid van maatregelen).

Tabel 24: Doelmatigheidsafweging – Lagelaan 6

Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Min. 5 dB reductie	Doelmatig	Restant knelpunten
1	Dunne deklagen B over 205 m (niet nabij rotonde)	1.300	N.v.t.	Ja	1

Dit cluster ligt tegenover cluster Oosterzijweg 47, maatregelpunten voor bronmaatregelen worden voor de overlappende delen van de clusters daarom 50/50 verdeeld. De kosten voor de toepassing van Dunne deklagen B binnen de volledige 2d zichthoek bedragen 1.300 maatregelpunten, de kosten bedragen minder dan het beschikbare budget waardoor deze maatregel doelmatig is. Toepassing van Dunne deklagen B is niet mogelijk op de rotonde van de Ontsluitingsweg met de Oosterzijweg. Vanwege de aanzienlijke overschrijding van 11 dB wordt met het geluidsarme asfalt niet de overschrijding weggenomen. Aanvullend zal nog bekeken moeten worden in hoeverre het mogelijk is een afschermende maatregel binnen het resterende budget te treffen.

Het is niet meer mogelijk om met het resterende budget aan reductiepunten een geluidscherm te plaatsen die de woning voldoende afschermt (maximaal 49 m lang 1m hoog). Aanvullende schermmaatregelen zijn dus niet doelmatig. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk een hogere grenswaarde vast te stellen.

7.4 Maatregelafweging vanwege aanleg nieuwe Parallelweg

Kanaalweg 13a

Binnen dit cluster is één woning aanwezig waarbij een geluidbelasting wordt berekend die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting bedraagt 53 dB. Tabel 25 presenteert verschillende geluidmaatregelen met de bijbehorende kosten uitgedrukt in maatregelpunten conform het DMC (zie doelmatigheid van maatregelen).

Tabel 25: Doelmatigheidsafweging Kanaalweg 13a

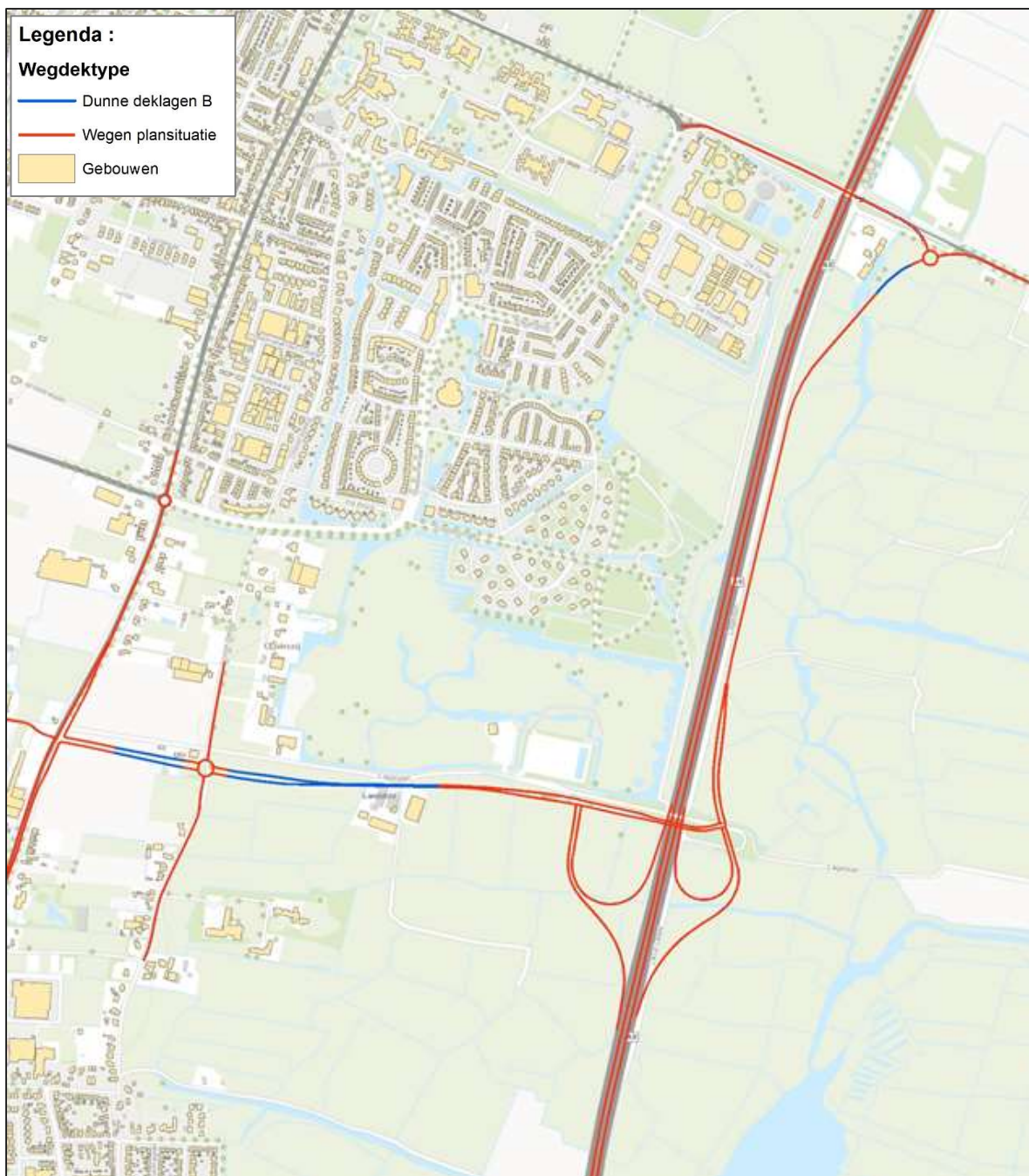
Variant	Omschrijving	Maatregel-punten	Min. 5 dB reductie	Doelmatig	Restant knelpunten
1	Dunne deklagen B over 175 m (niet nabij rotonde)	1.131	N.v.t.	Ja	1

De kosten voor de toepassing van Dunne deklagen B binnen de volledige 2d zichthoek bedragen 1.131 maatregelpunten, de kosten bedragen minder dan het beschikbare budget waardoor deze maatregel doelmatig is. Toepassing van Dunne deklagen B is niet mogelijk op de rotonde van de Kanaalweg met de Parallelweg. Omdat de overschrijding van 6 dB niet volledig weggenomen wordt door het geluidsarme asfalt, Aanvullend zal nog bekeken moeten worden in hoeverre het mogelijk is een afschermdende maatregel binnen het resterende budget te treffen.

Het is niet meer mogelijk om met het resterende budget aan reductiepunten een geluidscherm te plaatsen die de woning voldoende afschermt (maximaal 23 m lang 1m hoog). Aanvullende schermmaatregelen zijn dus niet doelmatig. Voor deze woning is het daarom noodzakelijk een hogere grenswaarde aan te vragen.

7.5 Doelmatige maatregelen

Over een lengte van 655 meter wordt de toepassing van Dunne deklagen B als doelmatige maatregelen geadviseerd. Vanuit beheer en onderhoud wordt geadviseerd om het deel van de ontsluitingsweg dat tussen de Lagelaan 5 en 6 (dat buiten de zichthoeken van deze woningen valt) ook dunne deklagen B toe te passen. Hiermee komt de totale lengte dunne deklagen B op 715 m. Schermmaatregelen zijn niet doelmatig. In onderstaande figuur zijn de maatregelen weergegeven.



Figuur 16: Doelmatige maatregelen

7.6 Hogere waarden

Voor vijf woningen is het noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen. Voor vier woningen, de woningen Kanaalweg 13a, Lagelaan 5, Lagelaan 6, Kennemerstraatweg 423 en Oosterzijweg 47, dienen hogere waarden vastgesteld te worden, omdat voor de nieuw aan te leggen Parallelweg en Ontsluitingsweg de geluidsbelasting na het afwegen van doelmatige maatregelen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Uit een onderzoek ten aanzien van gevelwering zal moeten blijken of maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB. In onderstaande tabel zijn deze woningen samengevat weergegeven. Voor deze woningen is eveneens de gecumuleerde geluidbelasting vermeld.

De gecumuleerde geluidbelasting is de geluidbelasting van alle wegen in de omgeving exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bronnen waarmee gecumuleerd is voor onderliggende situaties is enkel het wegverkeer (alle wegen in de omgeving). Overige geluidbronnen zoals rail, (gezoneerde)industrie, luchtvaart of scheepvaart zijn voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld niet relevant aanwezig.

Tabel 26: Adressen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld en de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh):

Woonplaats	Adres	Postcode	Hogere waarde [dB]	Bron	Cumulatieve geluidbelasting [dB]*
Heiloo	Kanaalweg 13a (oostgevel)	1851 LR	52	Parallelweg	57
Heiloo	Lagelaan 6	1851 PC	56	Ontsluitingsweg	58
Heiloo	Lagelaan 5	1851 PC	56	Ontsluitingsweg	59
Heiloo	Kennemerstraatweg 423	1851 PD	53	Ontsluitingsweg	67
Limmen	Oosterzijweg 47	1906 AX	49	Ontsluitingsweg	54

8 CONCLUSIES

Geluid

Voor dit onderzoek zijn er zes onderzoeksgebieden gedefinieerd met een verschillend juridisch kader. Het gaat om de volgende onderzoeksgebieden:

- Wet geluidhinder, nieuwe wegaanleg (nieuwe situatie):
 - Ontsluitingsweg
 - Parallelweg
- Wet geluidhinder, reconstructie:
 - Lagelaan
 - N203 Kennemerstraatweg
 - Oosterzijweg
 - Kanaalweg

Daarnaast is er voor de realisatie van de nieuwe aansluiting op de A9 een GPP-toets uitgevoerd. Het betreft hier een onderzoek uitgevoerd in het kader van Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

Toets Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van de nieuw aan te leggen wegen (nieuwe situatie Wet geluidhinder) er voor vijf woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor twee woningen (Lagelaan 5 en Lagelaan 6) is er in de situatie zonder maatregelen sprake van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 58 dB voor buitenstedelijke situaties. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 61 dB.

Voor de overschrijdingen van de grenswaarde vanwege de nieuwe Ontsluitingsweg en de Parallelweg zijn maatregelen onderzocht en getoetst op doelmatigheid. Over een lengte van 655 meter wordt de toepassing van geluidsarm asfalt (akoestisch eigenschappen volgens dunne deklagen B) als doelmatige maatregel geadviseerd. Vanuit beheer en onderhoud wordt geadviseerd om het deel van de ontsluitingsweg dat tussen de Lagelaan 5 en 6 (dat buiten de zichthoeken van deze woningen valt) over een lengte van 60 meter ook geluidsarm asfalt toe te passen. Hiermee komt de totale lengte geluidsarm asfalt op 715 m. Het (aanvullend) treffen van overdracht beperkende maatregelen (geluidschermen/wallen) is niet doelmatig of er zijn overwegende bezwaren aanwezig om deze maatregelen te treffen.

Na toepassing van deze maatregel is er voor vijf woningen nog sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuwe wegaanleg.

Het is noodzakelijk een hogere waarde vast te stellen voor vijf woningen vanwege de aanleg van een nieuwe weg (nieuwe situatie). Uit een nader uit te voeren gevelmaatregelen onderzoek zal moeten blijken of maatregelen nodig zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau. In Tabel 26 staan deze woningen samengevat weergegeven.

Toets GPP's Wet milieubeheer

Uit de berekeningen die zijn uitgevoerd voor de A9 blijkt dat er vanwege het plan op tien referentiepunten de vigerende geluidproductieplafonds (GPP's) worden overschreden. De berekende overschrijding bedraagt maximaal 0,3 dB. Vanwege de aanleg van de aansluitingen dienen 8 referentiepunten verplaatst te worden. Ter plaatse van deze referentiepunten is nader onderzocht of er ook op woningniveau sprake is van een overschrijding van het $L_{den,GPP}$ en of maatregelen doelmatig getroffen kunnen worden.

Uit het onderzoek op woningniveau blijkt dat er voor geen enkele woning een hogere geluidsbelasting wordt berekend vanwege het voorliggende project dan de geluidsbelasting zoals berekend wordt in de situatie met opgevuuld plafond ($L_{den,GPP}$).

Omdat er nergens een overschrijding van de geluidsbelasting met opgevuuld plafond ($L_{den,GPP}$) aanwezig is, is het treffen van maatregelen niet aan de orde.

Wel dient er een procedure uitgevoerd te worden voor het verhogen van de vastgestelde GPP's met 0,1 à 0,3 dB voor negen punten en voor het verplaatsen van acht referentiepunten als gevolg van het aanleggen van de nieuwe aansluiting. Indien nodig kunnen ook nog nieuwe referentiepunten worden vastgesteld, dit ter beoordeling van het geluidloket.

De nieuwe vastgestelde GPP's voor de bestaande- en nieuwe referentiepunten worden in het geluidregister gepubliceerd (na ondertekening van minister, op dag dat bekendmaking in Staatscourant is opgenomen).

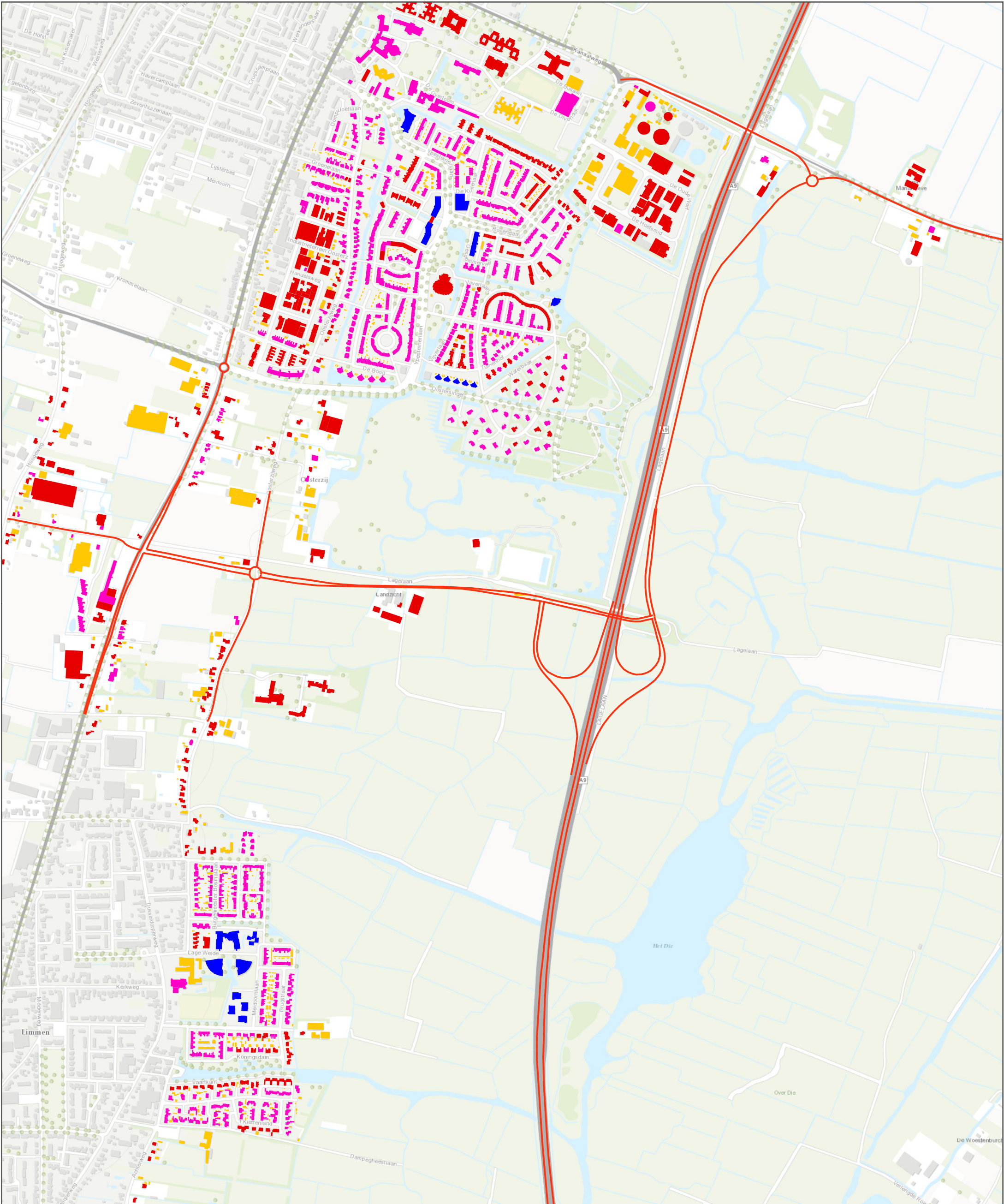
Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit dient getoetst te worden op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voor alle wegen in het onderzoeksgebied zijn de concentraties NO_2 en PM_{10} daarom berekend om de 100 meter op 10 meter afstand van de wegrand. De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO_2) bedraagt $29,32 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ruim onder de vigerende grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor fijn stof (PM_{10}) bedraagt de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie $18,64 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ook ruim onder de grenswaarde.

Voor stikstofdioxide wordt geen enkele keer de uursgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschreden. Voor fijnstof wordt de 24-uursgemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 7 keer per jaar overschreden. Dit ligt ruim onder het maximaal aantal dagen dat is toegestaan met een overschrijding van de 24-uursgemiddelde concentratie (maximaal is 35 dagen).

Geconcludeerd kan worden dat met het project nergens de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt overschreden voor NO_2 en PM_{10} . Vanuit luchtkwaliteit zijn er daarom geen belemmeringen voor het realiseren van dit project.

BIJLAGE A INVOERGEGEVENS



Legenda :
Gebouwhoogte

-  ≤ 4 m
-  5 m - 7 m
-  8 m - 10 m
-  > 10 m
-  Wegen plansituatie



A9 Heiloo
Akoestisch onderzoek
Uitgangspunten

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland



Design & Consultancy
for natural and
built assets

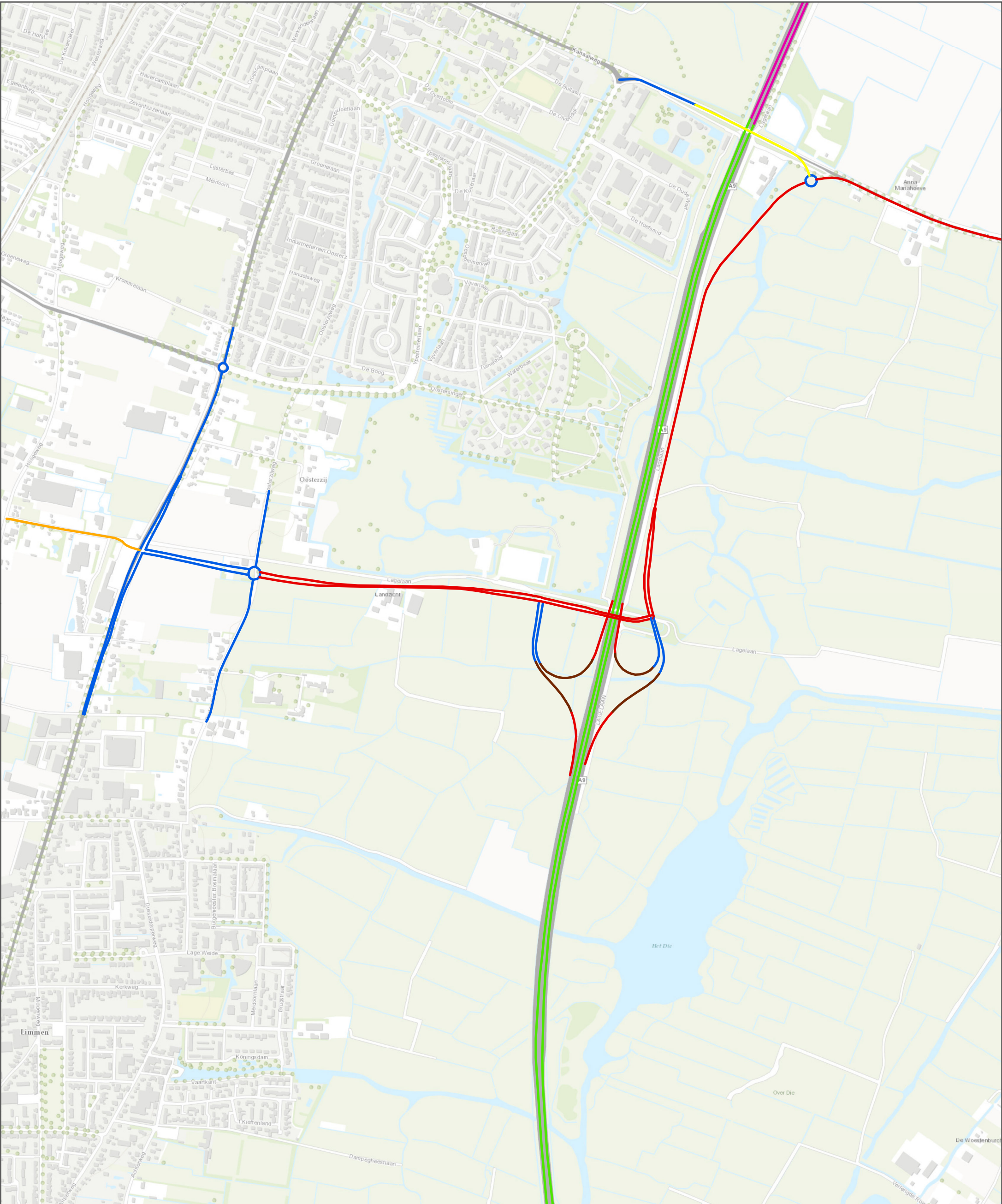
datum: 19-2-2016

schaal (A4): 1:10.000

D01011.000993

0 100 200 400 600 m





Legenda :

Wegen plansituatie

Snelheid [km/h]

	65
	80
	30
	50
	100
	130
	60



A9 Heiloo

Akoestisch onderzoek

Uitgangspunten

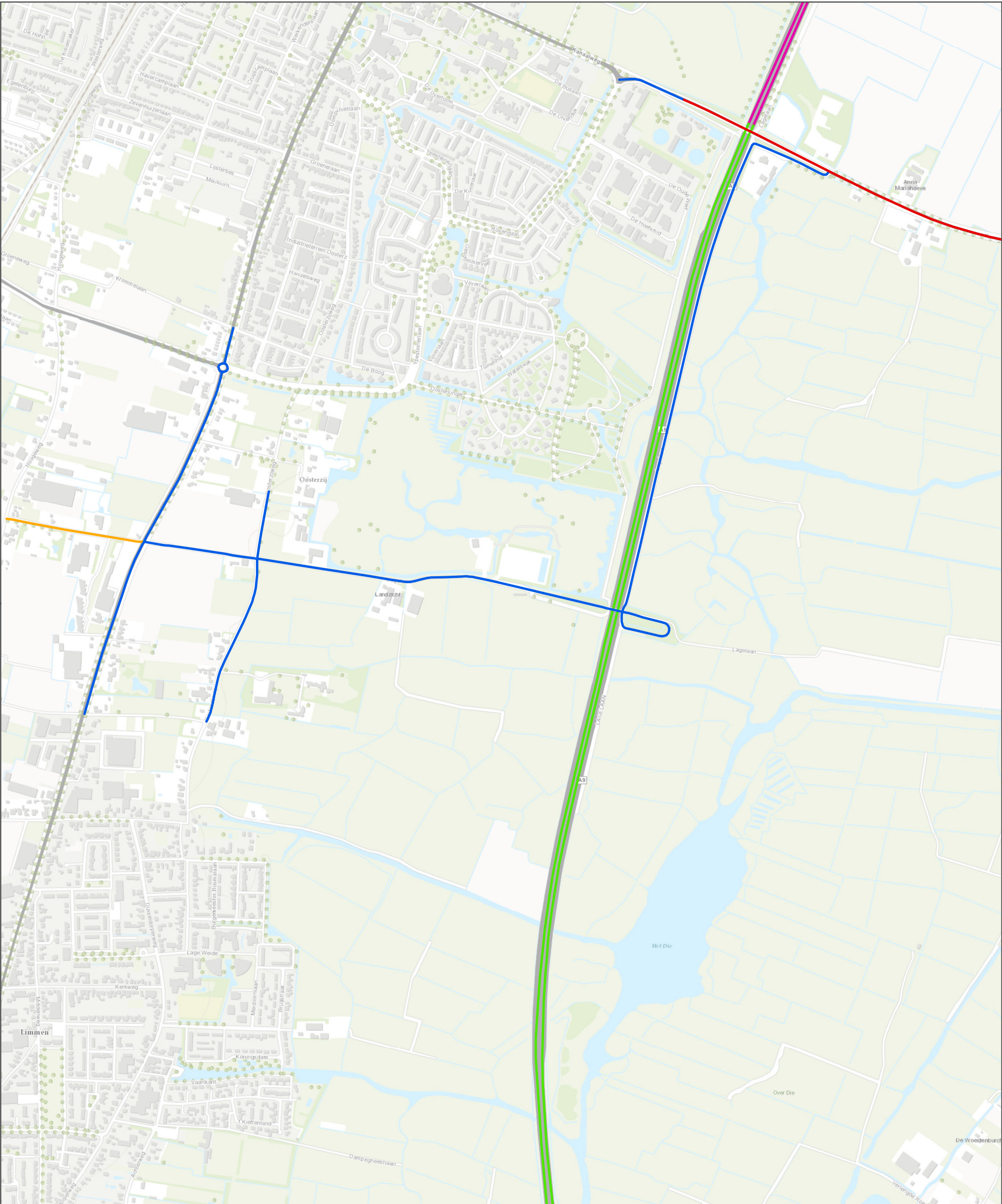
opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 19-2-2016 D01011.000993

schaal (A4): 1:10.000

0 100 200 400 600 m



Legenda :
Wegen huidige situatie
Snelheid [km/h]

- 30
- 50
- 80
- 100
- 130



A9 Heiloo

Akoestisch onderzoek

Uitgangspunten

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

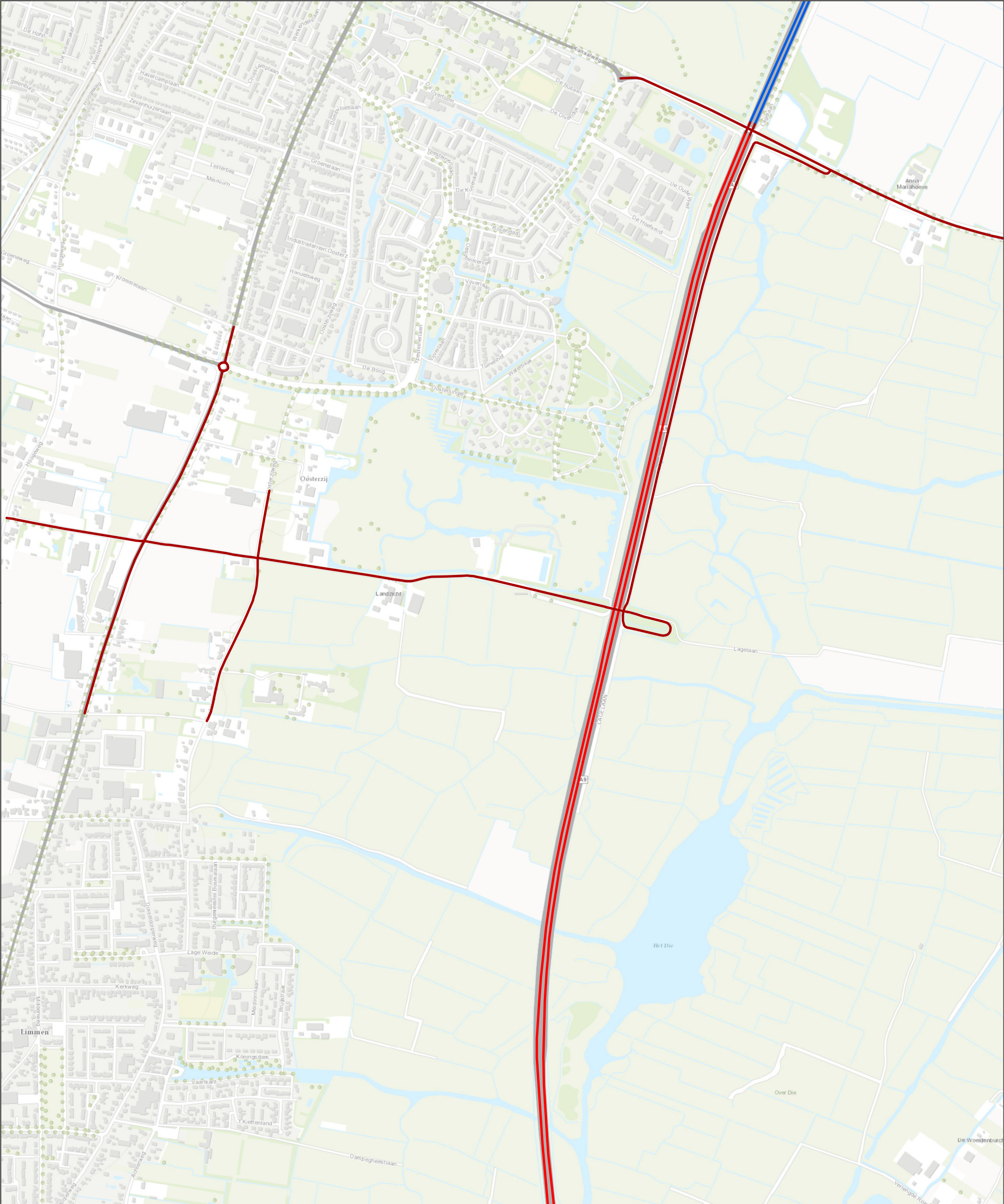
 **ARCADIS** Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 19-2-2016 D01011.000993

schaal (A4): 1:10.000

0 100 200 400 600 m

N



Legenda :
Wegen huidige situatie
Wegdektype

- Referentiewegdek
- Tweelaags ZOAB
- ZOAB



A9 Heiloo

Akoestisch onderzoek

Wegdektype

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

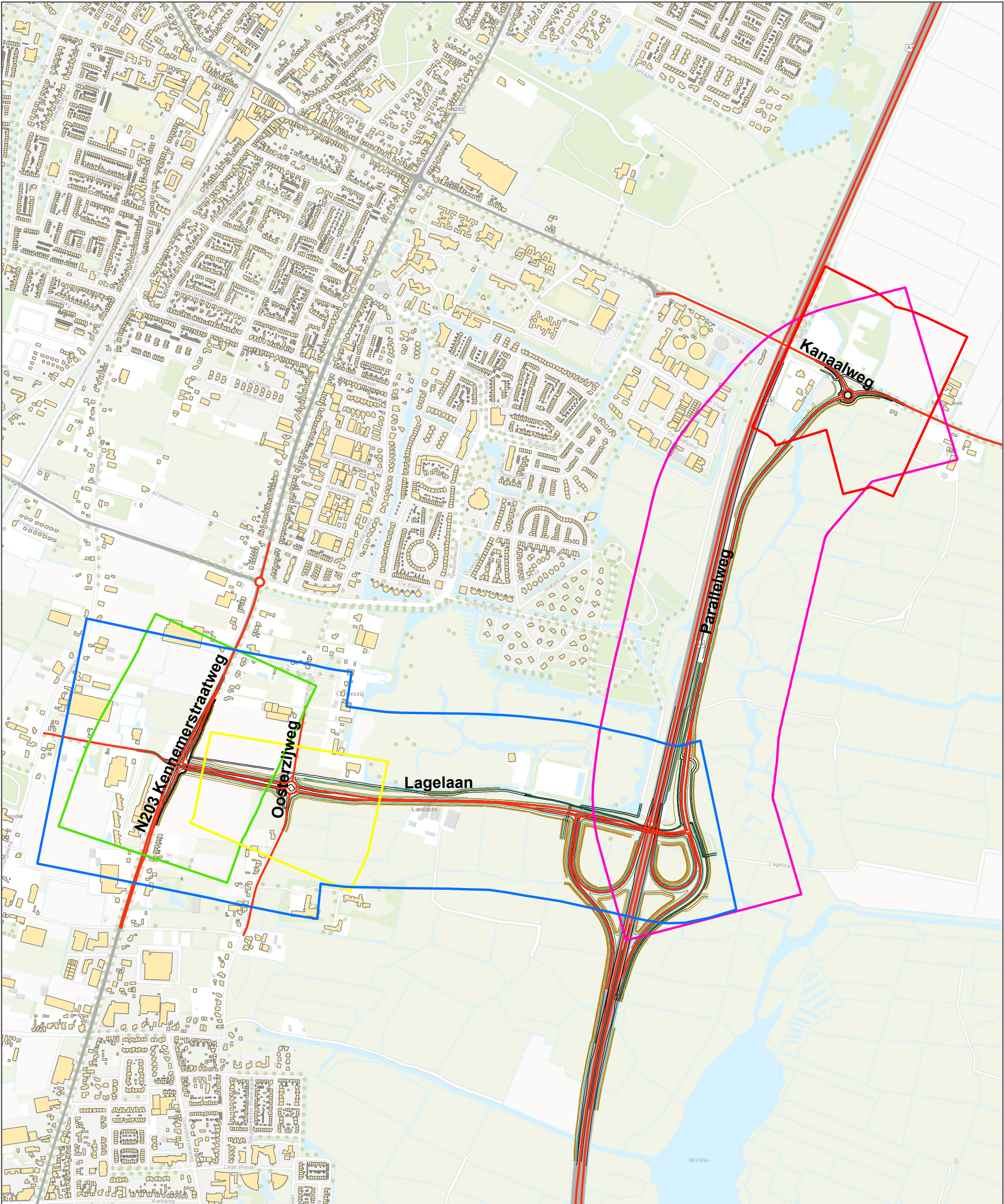
ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 19-2-2016 D01011.000993

schaal (A4): 1:10.000

0 100 200 400 600 m

N



Legenda :

Onderzoeksgebieden

- Kanaalweg
- Lagelaan
- N203
- Oosterzijweg
- Parallelweg

Wegen plansituatie

- Gebouwen



A9 Heiloo
Akoestisch onderzoek
Onderzoeksgebieden

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

ARCADIS Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 19-2-2016 D01011.000993

schaal (A4): 1:10.000

0 100 200 400 600 m

N

BIJLAGE B RESULTATEN, AANSLUITING A9



RWS INFORMATIE

Regio West-Nederland Noord



**Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving**

Lange Kleiweg 34
2288 GK RIJSWIJK
Postbus 2232
3500 GE UTRECHT
T 088 7970700
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Geluidloket
geluid@rws.nl

memo

Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten

A9 Nieuwe aansluiting Heiloo

Datum

1 december 2020

Uitgevoerd onderzoek toets geluidproductieplafonds

Type onderzoek	Aanpassing van een weg	
Zichtjaar	2034	
Informatie aangeleverd door	[REDACTED] (Arcadis), 13 november 2020	
Registerdataset	v.2005 2 oktober 2020	
Software	Silence 4, versie 4.4.6	
Modelnaam en alternatiefnummer	20201118_A9_Heiloo_Stap1a	28838
Uitgevoerd door	Erik Olink	
Vrijgegeven door	Esther Gort-Krijger	

Bijlagen onderzoek toets geluidproductieplafonds

Bijlagen	
Bijlage register	Basisgegevens geluidregister
Bijlage stap1a-1	Projectgebied & wegcodering
Bijlage stap1a-2	Snelheden & afschermingen
Bijlage stap1a-3	Wegdektype & resultaat

Voor het akoestisch onderzoek op referentiepunten is een aantal invoergegevens voor de verschillende stappen gelijk. Deze gegevens zijn weergegeven in de figuren van Bijlage stap1a. De resultaten van dit onderzoek zijn ook opgeleverd in de vorm van een geodatabase.

Onderzoek stap 1a

Stap 1a betreft een verkennend akoestisch onderzoek op referentiepunten. Hierbij wordt de projectsituatie getoetst aan de vigerende geluidproductieplafonds (GPP). Op basis van de verschilresultaten van Stap 1a wordt een eerste afbakening van het minimaal onderzoeksgebied voor akoestisch onderzoek op woningniveau gemaakt.

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum
1 december 2020

De invoergegevens van de wegen binnen het projectgebied voor Stap 1a zijn in tabelvorm opgenomen in Bijlage stap 1a-1 bij dit onderzoek. In figuur Bijlage stap 1a-2 en Bijlage stap 1a-3 zijn de rekensnelheden, afschermingen en bijbehorende wegdektypes weergegeven.

In tabel GPP_Stap1a zijn de rekenresultaten van de geluidproductie in de projectsituatie (GP_{project}) weergegeven en vergeleken met de geldende geluidproductieplafonds. De verschilwaarden behorende bij Stap 1a zijn opgenomen in Bijlage stap 1a-3. De rekenresultaten van de vergelijking van de projectsituatie met de vigerende geluidproductieplafonds zijn weergegeven tot 1 km buiten het projectgebied. De als gevolg van de wijziging te verplaatsen referentiepunten zijn niet in de tabel opgenomen.

Tabel GPP_Stap1a: Rekenresultaten projectsituatie 2034

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP_{project}) [dB]	Verskil $GP_{\text{project}} - GPP$ [dB]
	X	Y			
36141	110390,84	512871,00	66,9	66,9	0,0
36142	110350,34	512779,18	66,9	66,9	0,0
36143	110309,78	512687,40	67,0	67,0	0,0
36144	110269,35	512595,56	66,9	66,9	0,0
36145	110228,82	512503,77	67,1	67,1	0,0
36146	110188,28	512411,98	67,3	67,3	0,0
36147	110147,83	512320,16	68,8	68,8	0,0
36148	110109,80	512227,39	69,6	69,6	0,0
36149	110071,89	512134,51	68,9	68,9	0,0
36150	110031,65	512042,63	68,5	68,5	0,0
36151	109991,77	511950,57	69,4	69,4	0,0
36152	109955,49	511857,03	69,5	69,5	0,0
36153	109922,78	511762,17	69,3	69,3	0,0
36154	109894,11	511666,02	69,6	69,6	0,0
36155	109869,15	511568,85	69,6	69,6	0,0
36156	109845,90	511471,25	69,8	69,8	0,0
36157	109822,79	511373,60	69,7	69,7	0,0
36158	109799,61	511275,97	70,1	70,1	0,0
36159	109776,62	511179,52	70,9	70,9	0,0
36160	109753,48	511080,65	69,8	69,8	0,0
36161	109730,37	510983,01	69,7	69,7	0,0
36162	109707,39	510885,33	69,7	69,4	-0,3
36163	109684,18	510787,71	69,3	68,7	-0,6
36164	109661,09	510690,10	70,5	69,7	-0,8
36165	109637,95	510592,46	70,5	70,2	-0,3
36166	109614,85	510494,81	70,7	73,8	3,1
36167	109591,73	510397,16	70,6	74,2	3,6
36168	109568,64	510299,51	70,7	71,0	0,3
36169	109545,57	510201,85	70,7	70,8	0,1

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]	Verschil GP _{project} - GPP [dB]
	X	Y			
36170	109522,67	510104,15	70,7	70,8	0,1
36171	109501,74	510006,02	70,6	70,8	0,2
36172	109483,51	509907,35	70,7	70,8	0,1
36173	109468,67	509808,11	70,7	70,7	0,0
36174	109457,16	509708,43	70,7	70,7	0,0
36175	109448,87	509608,43	70,9	70,9	0,0
36176	109443,90	509508,22	71,0	70,9	-0,1
36177	109441,95	509407,89	70,9	70,9	0,0
36178	109443,46	509307,56	71,2	71,2	0,0
36179	109448,29	509207,34	71,3	71,3	0,0
36180	109456,50	509107,34	71,2	71,2	0,0
36181	109466,81	509007,52	71,1	71,1	0,0
36182	109477,53	508907,75	70,9	70,9	0,0
36183	109488,20	508807,97	70,9	70,9	0,0
36184	109499,00	508708,21	70,9	70,9	0,0
36185	109509,78	508608,44	70,8	70,8	0,0
36186	109520,43	508508,66	70,7	70,7	0,0
36187	109531,12	508408,89	70,8	70,8	0,0
36188	109541,98	508309,13	70,9	70,9	0,0
36189	109552,76	508209,38	70,9	70,9	0,0
36190	109563,55	508109,62	70,8	70,8	0,0
36191	109574,23	508009,85	70,8	70,8	0,0
36192	109584,66	507910,04	70,6	70,6	0,0
36193	109594,94	507810,23	69,4	69,4	0,0
36194	109604,59	507710,35	68,5	68,5	0,0
36283	109713,82	507784,76	68,5	68,5	0,0
36284	109703,75	507884,59	70,1	70,1	0,0
36285	109693,46	507984,40	70,5	70,5	0,0
36286	109682,77	508084,18	70,6	70,6	0,0
36287	109672,06	508183,94	70,7	70,7	0,0
36288	109661,25	508283,70	70,7	70,7	0,0
36289	109650,53	508383,47	70,7	70,7	0,0
36290	109639,74	508483,24	70,6	70,6	0,0
36291	109629,05	508583,01	70,6	70,6	0,0
36292	109618,35	508682,79	70,6	70,6	0,0
36293	109607,66	508782,56	70,6	70,6	0,0
36294	109596,86	508882,33	70,7	70,7	0,0
36295	109586,22	508982,11	70,8	70,8	0,0
36296	109575,59	509081,89	70,9	70,9	0,0
36297	109566,31	509181,80	71,2	71,2	0,0
36298	109560,49	509281,97	71,1	71,1	0,0
36299	109557,58	509382,27	70,8	70,8	0,0
36300	109558,67	509482,61	70,7	70,7	0,0
36301	109562,95	509582,86	70,5	70,5	0,0
36302	109570,64	509682,90	70,5	70,4	-0,1
36303	109581,86	509782,62	70,5	70,5	0,0
36304	109596,37	509881,90	70,4	70,5	0,1
36305	109614,58	509980,58	70,4	70,6	0,2
36306	109635,85	510078,64	70,5	70,6	0,1
36307	109658,68	510176,35	70,4	70,4	0,0

Rijkswaterstaat Water,
Verkeer en Leefomgeving

Datum

1 december 2020

Referentiepunt	Coördinaten		Geluid- productie- plafond (GPP) [dB]	Geluid- productie projectsituatie (GP _{project}) [dB]	Verschil GP _{project} - GPP [dB]	Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving Datum 1 december 2020
	X	Y				
36308	109681,79	510274,00	70,3	70,6	0,3	
36309	109704,99	510371,63	70,3	72,3	2,0	
36310	109728,04	510469,29	70,3	70,5	0,2	
36311	109751,05	510566,96	70,2	70,1	-0,1	
36312	109774,13	510664,61	70,2	69,5	-0,7	
36313	109797,24	510762,24	69,7	68,8	-0,9	
36314	109820,13	510859,93	70,0	69,6	-0,4	
36315	109843,36	510957,55	69,9	69,9	0,0	
36316	109866,56	511055,16	70,1	70,1	0,0	
36317	109889,78	511152,78	70,1	70,1	0,0	
36318	109912,79	511250,46	70,2	70,2	0,0	
36319	109935,66	511348,16	70,0	70,1	0,1	
36320	109958,98	511445,76	70,1	70,1	0,0	
36321	109982,01	511543,41	70,0	70,0	0,0	
36322	110007,23	511640,53	69,9	69,9	0,0	
36323	110036,50	511736,48	69,9	69,9	0,0	
36324	110069,52	511831,19	69,8	69,8	0,0	
36325	110106,11	511924,62	69,4	69,4	0,0	
36326	110146,17	512016,60	69,1	69,1	0,0	
36327	110186,76	512108,35	69,7	69,7	0,0	
36328	110227,27	512200,15	69,5	69,5	0,0	
36329	110267,80	512291,95	68,3	68,3	0,0	
36330	110308,27	512383,76	67,2	67,2	0,0	
36331	110348,74	512475,58	67,0	67,0	0,0	
36332	110389,41	512567,32	66,9	66,9	0,0	
36333	110429,87	512659,14	66,8	66,8	0,0	
36334	110470,27	512750,99	66,9	66,9	0,0	
36335	110510,83	512842,78	67,0	67,0	0,0	

Uit de Stap 1a-toets blijkt dat het project niet binnen de geldende geluidproductieplafonds past.

Als gevolg van het project moeten er ook referentiepunten verplaatst worden en mogelijk nieuwe referentiepunten worden aangemaakt waarvoor een Stap 2 onderzoek benodigd is.

Op basis van de resultaten uit het Stap 1a onderzoek is in Bijlage stap 1a-3 het minimale onderzoeksgebied voor het gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau aangegeven (Stap 2 onderzoek). Dit minimale onderzoeksgebied is gebaseerd op de richtlijnen uit het KAOW.



Bijlage register: Basisgegevens geluidregister

Legenda

Wegdektypes register

— ZOAB

— 2LZOAB

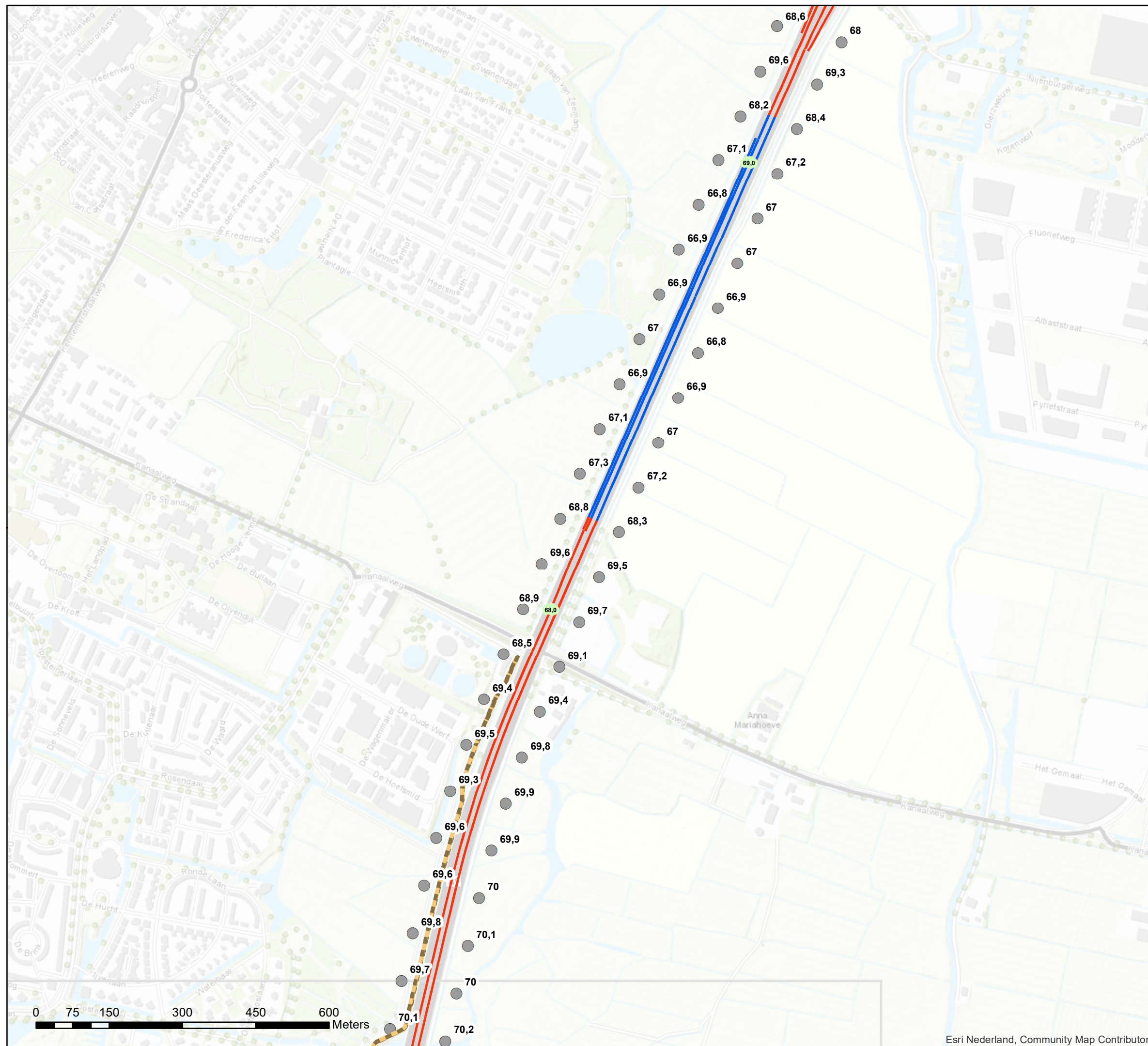
Geluidschermen register

Schermhoopte

— 2 tot 3 meter

■ Hectometerpunten per km

● Referentiepunten



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A9 nieuwe aansluiting Heiloo**

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 1 van 3





Bijlage register: Basisgegevens geluidregister

Legenda

Wegdektypes register

— ZOAB

Geluidschermen register

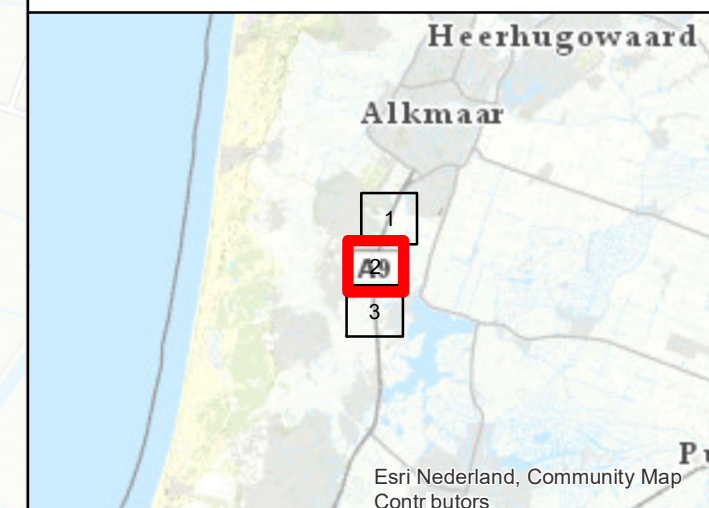
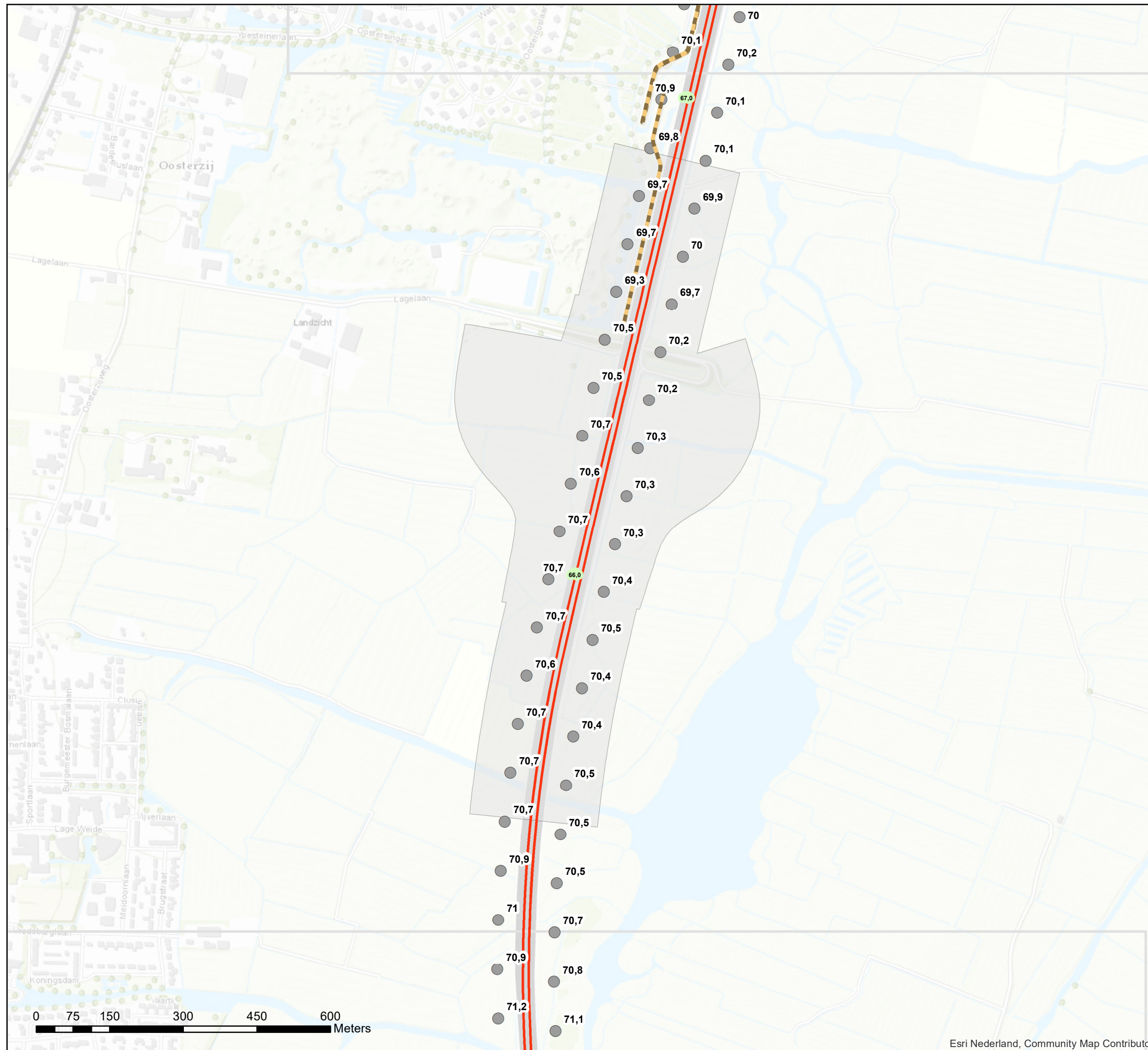
Schermhogte

— 2 tot 3 meter

■ Hectometerpunten per km

● Referentiepunten

■ Projectgebied



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 2 van 3



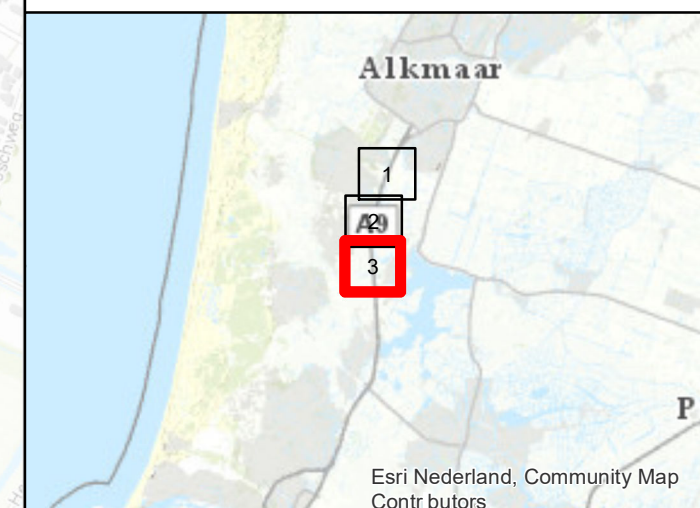
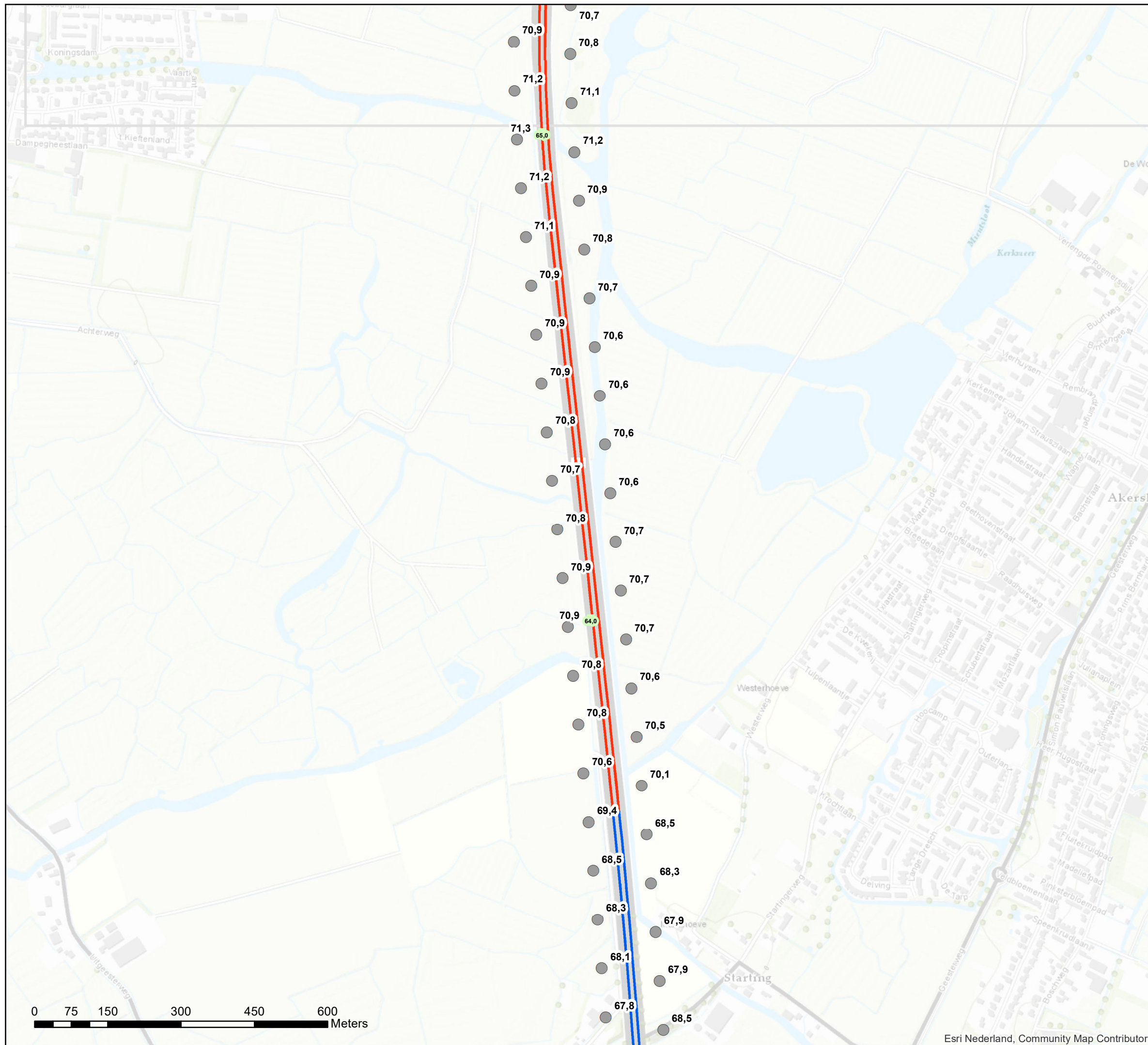


Bijlage register: Basisgegevens geluidregister

Legenda

Wegdektypes register

- ZOAB
- 2LZOAB
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 3 van 3





Bijlage stap 1a-1: Projectgebied & wegcodering

Legenda

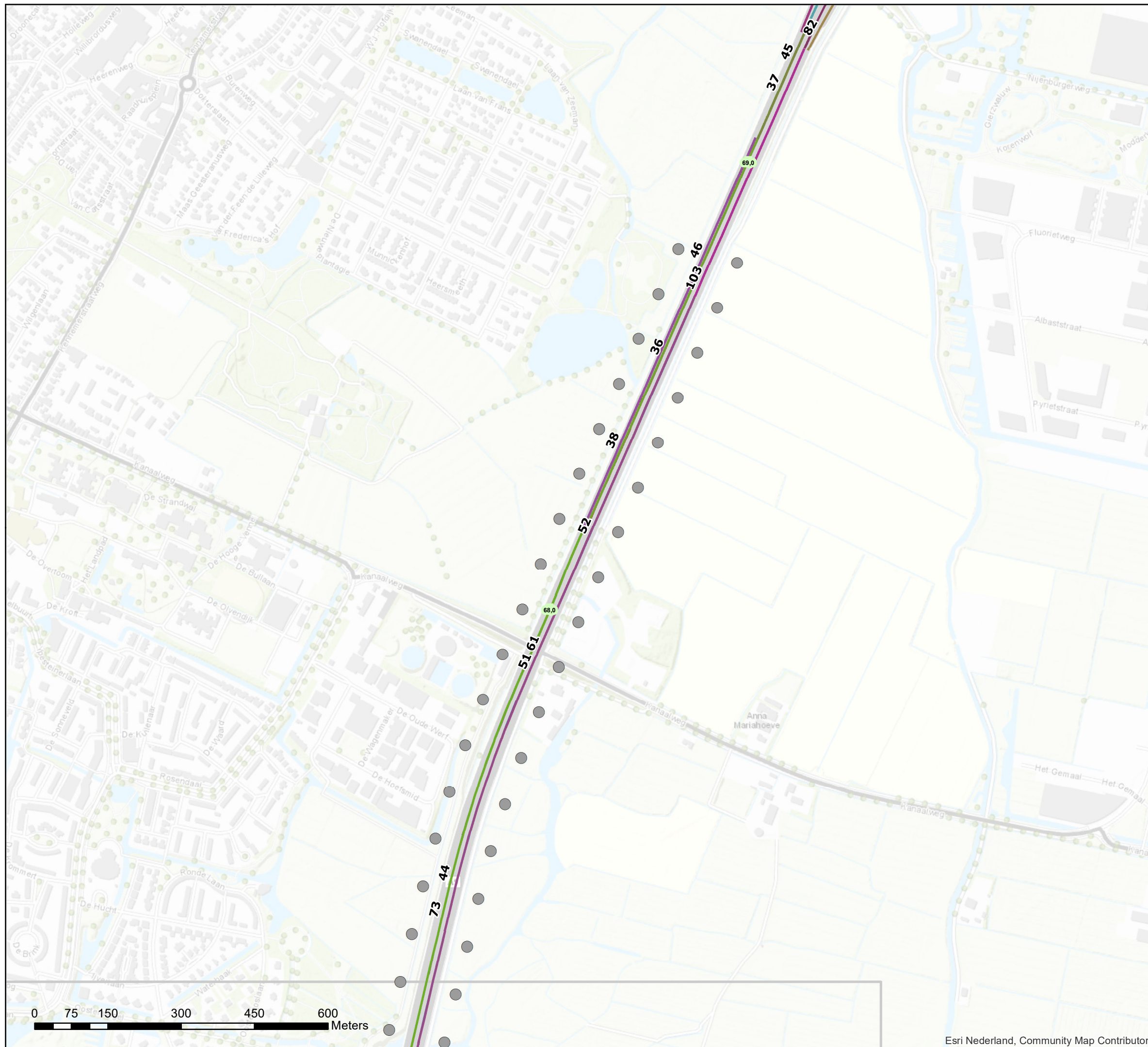
- # wegvakcode (zie voetnoot)
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten

* De wegdekcode verwijst naar de tabel behorende bij deze wegvakken. Daarin zijn de intensiteiten opgenomen. Wegvakken zonder intensiteiten (als ze vervallen) worden gegroepeerd en krijgen maar één nummer ook als de wegvakken uiteen liggen.



**Akoestisch onderzoek op referentiepunten
A9 nieuwe aansluiting Heiloo**

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 1 van 3





Bijlage stap 1a-1: Projectgebied & wegcodering

Legenda

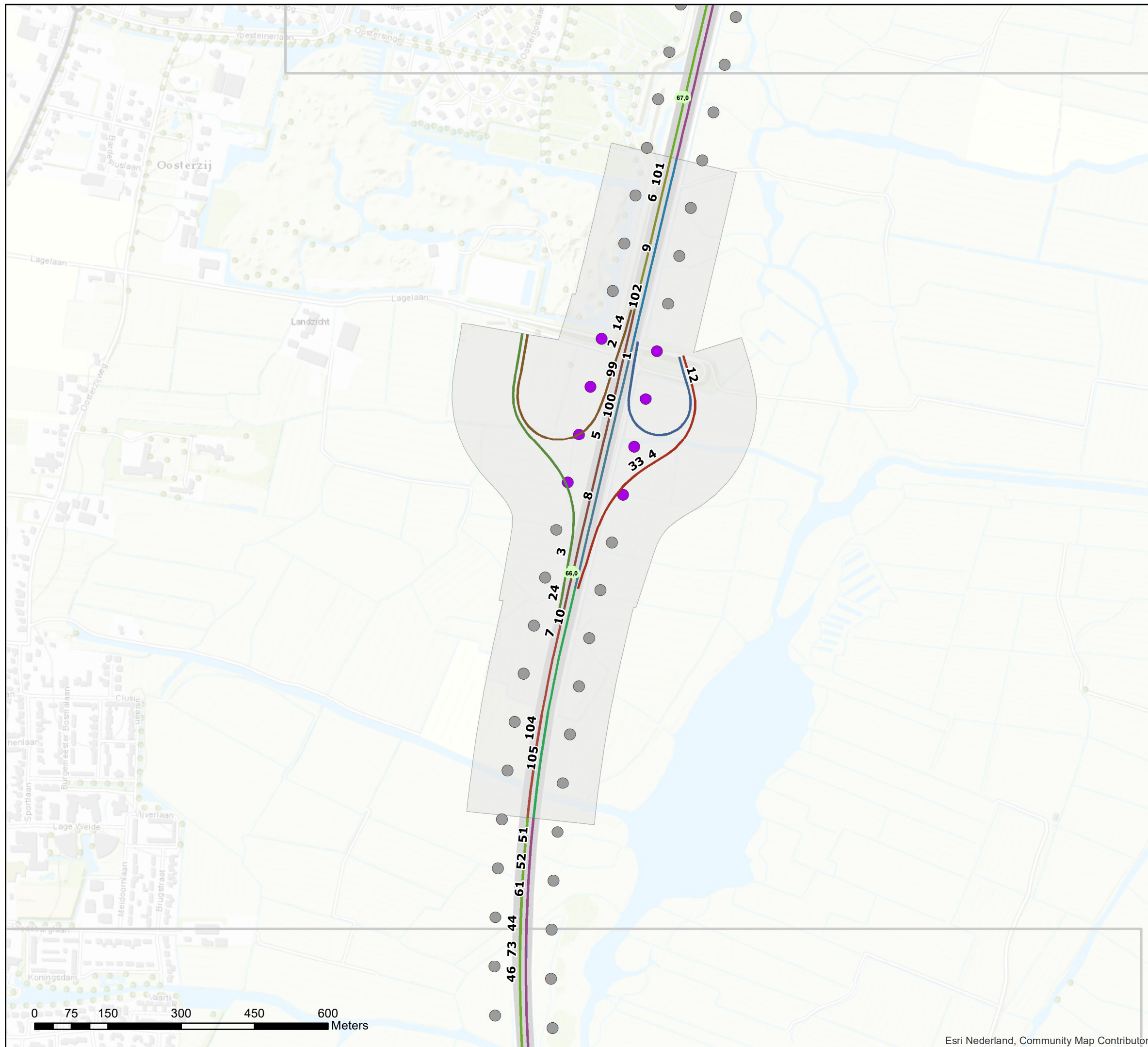
- # wegvakcode (zie voetnoot)
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten
- Te verplaatsen referentiepunten

* De wegdekcode verwijst naar de tabel behorende bij deze wegvakken. Daarin zijn de intensiteiten opgenomen. Wegvakken zonder intensiteiten (als ze vervallen) worden gegroepeerd en krijgen maar één nummer ook als de wegvakken uiteen liggen.



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 2 van 3



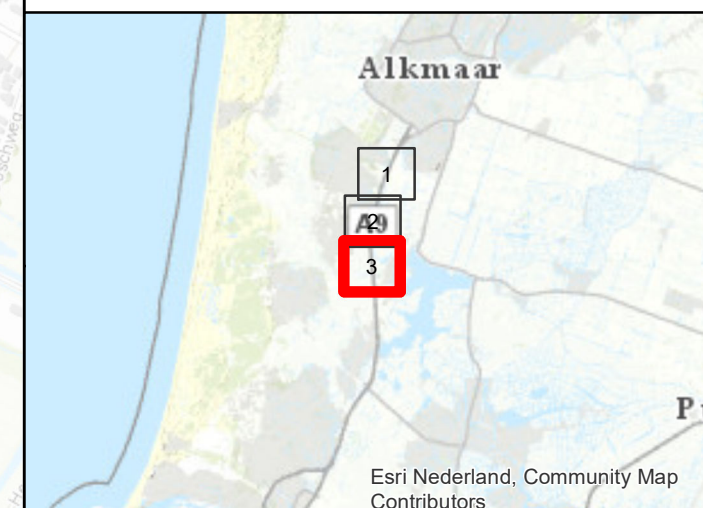


Bijlage stap 1a-1: Projectgebied & wegcodering

Legenda

- # wegvakcode (zie voetnoot)
- Hectometerpunten per km
- Referentiepunten

* De wegdekcode verwijst naar de tabel behorende bij deze wegvakken. Daarin zijn de intensiteiten opgenomen. Wegvakken zonder intensiteiten (als ze vervallen) worden gegroepeerd en krijgen maar één nummer ook als de wegvakken uiteen liggen.



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 3 van 3



Bijlage stap 1a-1:
Tabel Invoergegevens (intensiteiten)

wegvak ID	dag intensiteit [mvt/uur]			avond intensiteit [mvt/uur]			nacht intensiteit [mvt/uur]			Cplafond
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
1	0	0	0	105	2	2	29	1	2	0
2	0	0	0	110	3	2	34	2	2	0
3	0	0	0	249	3	2	145	4	3	0
4	0	0	0	357	5	2	107	3	2	0
5	0	0	0	1126	25	23	769	40	35	0
6	0	0	0	1241	28	25	800	41	36	0
7	0	0	0	1357	29	26	912	45	38	0
8	0	0	0	1464	37	25	410	21	30	0
9	0	0	0	1578	39	27	442	23	32	0
10	0	0	0	1809	42	27	512	24	33	0
11	134	7	6	56	1	1	46	2	2	0
12	156	10	6	0	0	0	0	0	0	0
13	170	4	3	72	1	1	59	1	1	0
14	200	15	7	0	0	0	0	0	0	0
15	229	13	8	152	3	3	44	2	3	1,5
16	237	4	3	143	1	1	35	0	1	0
17	305	4	5	157	1	2	95	1	1	1,5
18	385	12	8	231	3	2	57	1	3	0
19	388	27	19	211	7	8	112	9	5	1,5
20	408	0	0	0	0	0	120	0	0	0
21	408	35	16	0	0	0	120	11	4	0
22	449	5	6	238	2	4	117	1	2	1,5
23	459	34	14	277	11	4	76	6	6	1,5
24	471	11	6	0	0	0	0	0	0	0
25	478	5	5	241	2	3	72	1	1	1,5
26	517	36	17	245	10	4	127	10	6	1,5
27	531	32	25	234	8	9	120	7	9	1,5
28	557	5	5	263	2	2	156	1	1	1,5
29	563	0	0	915	0	0	225	0	0	0
30	563	87	58	915	39	34	225	20	42	0
31	597	35	17	344	9	6	94	5	6	1,5
32	606	6	7	343	3	4	117	1	2	1,5
33	609	17	7	0	0	0	0	0	0	0
34	629	21	24	330	10	15	133	3	5	1,5
35	634	40	20	298	10	7	153	10	6	1,5
36	677	0	0	622	0	0	198	0	0	0
37	677	40	32	622	13	14	198	11	11	0
38	677	81	65	622	27	28	198	23	21	0
39	753	0	0	0	0	0	292	0	0	0
40	753	56	44	0	0	0	292	20	18	0
41	765	31	20	388	8	9	120	5	4	1,5
42	789	0	0	0	0	0	306	0	0	0
43	789	60	48	0	0	0	306	21	20	0
44	799	0	0	0	0	0	309	0	0	0
45	799	29	23	0	0	0	309	10	10	0
46	799	59	47	0	0	0	309	21	19	0
47	815	35	16	0	0	0	239	11	4	0
48	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	840	73	48	0	0	0	0	0	0	0
50	882	53	24	846	18	9	192	12	5	0
51	913	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	913	75	49	0	0	0	0	0	0	0
53	961	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage stap 1a-1:
Tabel Invoergegevens (intensiteiten)

	dag intensiteit [mvt/uur]			avond intensiteit [mvt/uur]			nacht intensiteit [mvt/uur]			
54	961	78	52	0	0	0	0	0	0	0
55	976	69	31	522	21	9	203	16	11	1,5
56	983	81	54	1598	37	31	394	18	39	0
57	990	59	29	454	11	5	283	20	8	1,5
58	1020	66	28	562	14	5	155	10	7	1,5
59	1027	48	25	585	9	7	125	7	8	1,5
60	1031	48	27	508	8	5	240	11	7	1,5
61	1069	83	55	1737	37	32	428	19	40	0
62	1125	87	58	1829	39	34	451	20	42	0
63	1144	42	27	638	12	13	164	6	8	1,5
64	1151	48	24	658	11	7	143	7	9	1,5
65	1174	49	25	663	9	7	145	7	9	1,5
66	1219	55	40	709	17	20	156	7	10	1,5
67	1231	75	37	643	19	13	247	15	12	1,5
68	1274	51	29	636	10	6	281	11	7	1,5
69	1275	77	61	1172	25	26	373	22	20	0
70	1276	51	29	637	9	6	282	11	7	1,5
71	1333	61	48	682	18	22	271	12	11	1,5
72	1336	83	66	1229	27	28	390	23	22	0
73	1353	81	65	1244	27	28	395	23	21	0
74	1357	60	40	776	14	19	226	10	14	1,5
75	1422	45	16	831	6	5	243	8	9	1,5
76	1432	54	39	731	16	18	302	12	9	1,5
77	1437	99	45	869	26	14	160	12	14	0
78	1437	104	48	869	27	15	160	12	15	0
79	1457	0	0	615	0	0	501	0	0	0
80	1457	143	114	615	27	28	501	44	42	0
81	1465	63	57	691	15	18	468	21	28	1,5
82	1489	77	51	894	18	16	220	9	20	0
83	1489	61	55	917	20	22	241	13	23	1,5
84	1512	83	51	741	16	13	494	31	23	1,5
85	1524	0	0	915	0	0	225	0	0	0
86	1524	165	110	915	39	34	225	20	42	0
87	1573	61	42	892	15	20	265	10	14	1,5
88	1576	62	49	789	14	20	408	15	13	1,5
89	1697	88	40	846	18	9	431	23	9	0
90	1787	107	63	1057	24	16	300	20	26	1,5
91	1850	125	72	1129	30	22	308	24	27	1,5
92	2042	138	88	954	28	22	646	47	38	1,5
93	2087	117	77	946	23	21	616	38	32	1,5
94	2110	121	77	1046	25	23	668	43	31	1,5
95	2154	129	76	1274	29	19	364	23	31	1,5
96	2363	134	79	1411	33	26	372	25	28	1,5
97	2365	127	82	1098	26	22	726	42	35	1,5
98	2487	136	81	1448	33	25	394	24	28	1,5
99	2637	113	81	0	0	0	0	0	0	0
100	2697	162	94	0	0	0	0	0	0	0
101	2839	135	88	0	0	0	0	0	0	0
102	2852	174	100	0	0	0	0	0	0	0
103	2895	158	104	1737	37	32	428	19	40	0
104	3111	125	87	0	0	0	0	0	0	0
105	3298	178	101	0	0	0	0	0	0	0



Bijlage stap 1a-2: Snelheden & afschermingen

Legenda

Rekensnelheden stap1a

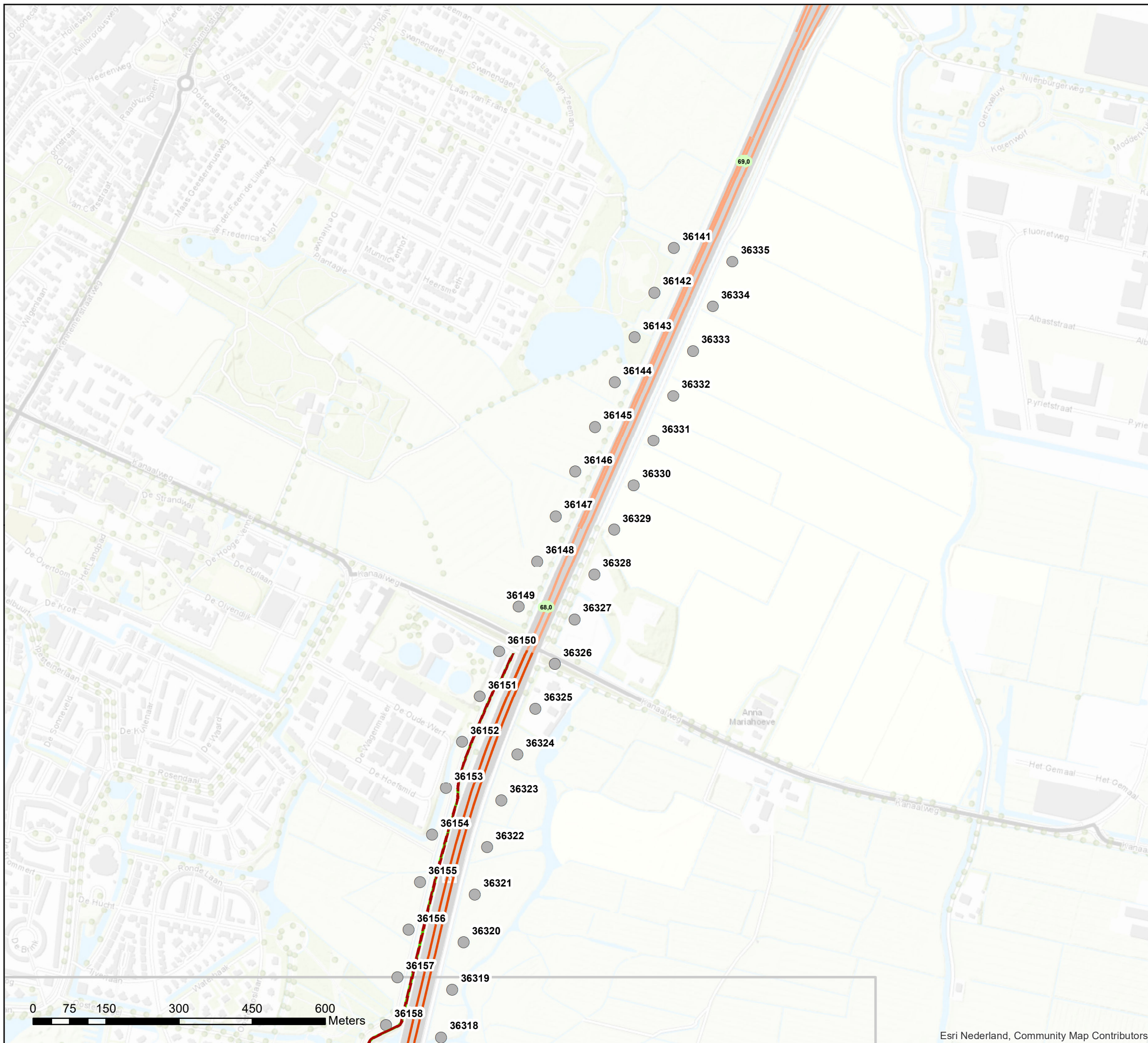
- 100, 80, 80
- 115, 90, 90

Afschermende objecten

- Geluidschermen en/of -wallen stap1a
- Geluidschermen en/of -wallen geluidregister

Referentiepunten

- Referentiepunten
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 1 van 3





Bijlage stap 1a-2: Snelheden & afschermingen

Legenda

Rekensnelheden stap1a

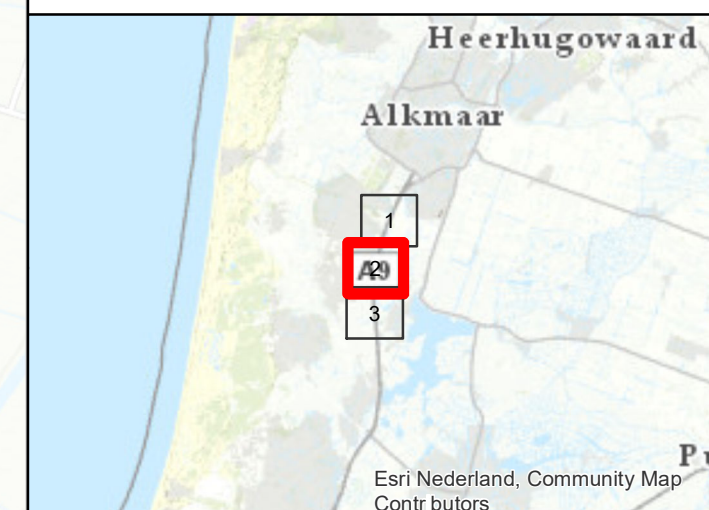
- 50, 50, 50
- 65, 65, 65
- 80, 80, 75
- 100, 90, 85
- 115, 90, 90
- 121, 100, 90

Afschermende objecten

- Geluidschermen en/of -wallen stap1a
- Geluidschermen en/of -wallen geluidregister

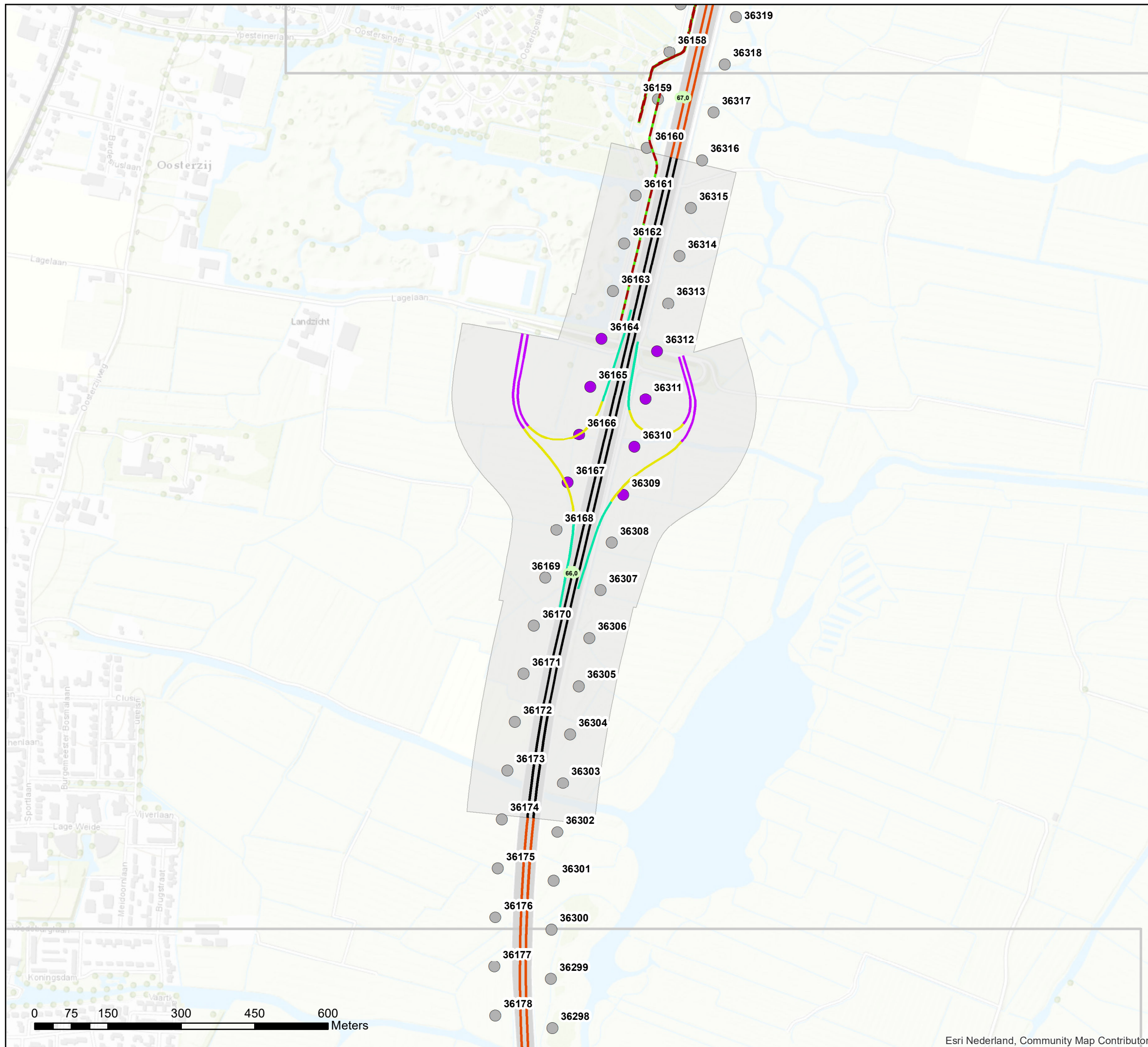
Referentiepunten

- Referentiepunten
- Te verplaatsen referentiepunten
- Projectgebied
- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 2 van 3





Bijlage stap 1a-2: Snelheden & afschermingen

Legenda

Rekensnelheden stap1a

— 115, 90, 90

Afschermende objecten

--- Geluidschermen en/of -wallen stap1a

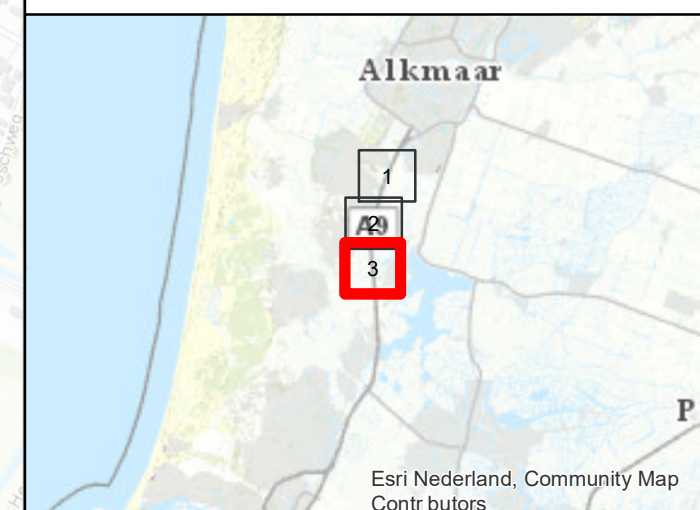
— Geluidschermen en/of -wallen geluidregister

Referentiepunten

● Referentiepunten

■ Projectgebied

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 3 van 3



0 75 150 300 450 600 Meters

Bijlage stap 1a-3: Wegdektype & resultaat

Legenda

Wegdektypes stap 1a

— ZOAB

— 2LZOAB

Verschil

- > huidige GPP

● = huidige GPP

- Referentiepunten

■ Geluidschermen stap 1a

Onderzoeksgebied stap 1a

- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 1 van 3





Bijlage stap 1a-3: Wegdektype & resultaat

Legenda

Wegdektypes stap 1a

— DAB

— ZOAB

Verskil

● > huidige GPP

● = huidige GPP

● < huidige GPP

● Te verplaatsen referentiepunten

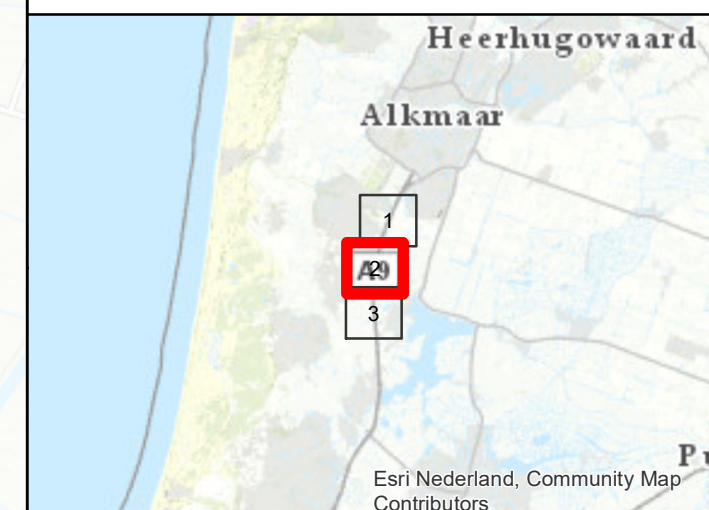
● Referentiepunten

--- Geluidschermen stap 1a

■ Onderzoeksgebied stap 1a

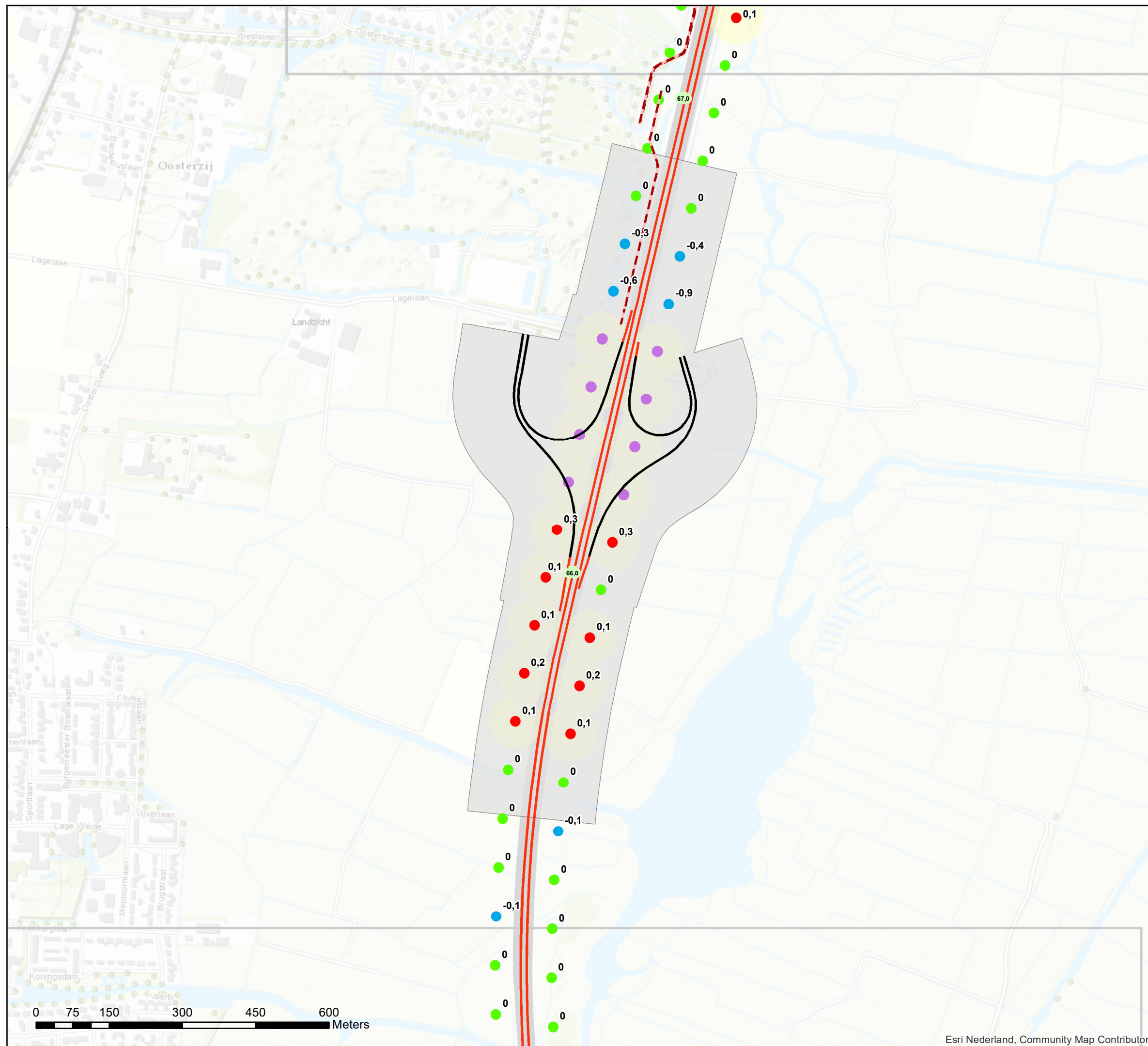
■ Projectgebied

■ Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 2 van 3



Bijlage stap 1a-3: Wegdektype & resultaat

Legenda

Wegdektypes stap 1a

— ZOAB

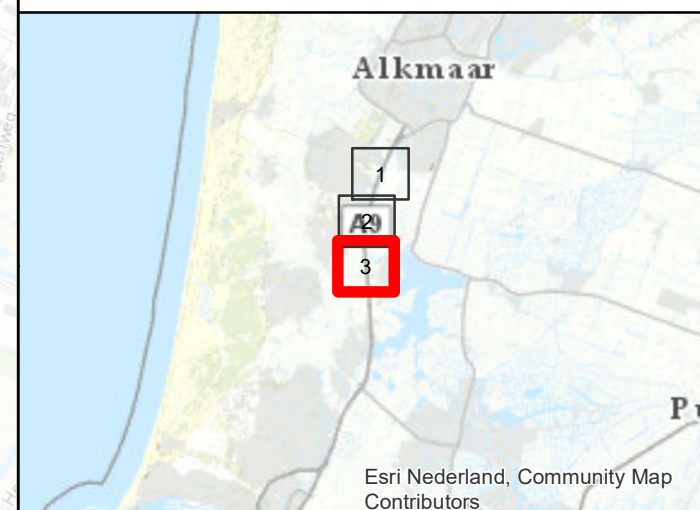
— 2LZOAB

Verschil

● = huidige GPP

- Referentiepunten

- Hectometerpunten per km



Akoestisch onderzoek op referentiepunten A9 nieuwe aansluiting Heiloo

Schaal: 1:7.500
Datum: 24-11-2020
Pagina 3 van 3



Lden_GPP					Plan 2034					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden,GPP	Lden,GPP (afgerond)	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden, project	Lden, project (afgerond)	toename
0461_A	Oosterzijweg 8a/12	1,5	46,74	47	0461_A	Oosterzijweg 8a/12	1,5	46,70	47	nee
0461_B	Oosterzijweg 8a/12	4,5	50,96	51	0461_B	Oosterzijweg 8a/12	4,5	50,88	51	nee
2426_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	46,18	46	2426_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	46,14	46	nee
2426_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	50,44	50	2426_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	50,21	50	nee
2427_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	49,07	49	2427_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	49,04	49	nee
2427_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	53,14	53	2427_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	53,03	53	nee
5000_A	Oosterzijweg 10	1,5	50,66	51	5000_A	Oosterzijweg 10	1,5	50,62	51	nee
5000_B	Oosterzijweg 10	4,5	51,96	52	5000_B	Oosterzijweg 10	4,5	51,88	52	nee
5001_A	Bogerdlaan 27	1,5	41,88	42	5001_A	Bogerdlaan 27	1,5	41,65	42	nee
5001_B	Bogerdlaan 27	4,5	46,45	46	5001_B	Bogerdlaan 27	4,5	46,21	46	nee
5001_C	Bogerdlaan 27	7,5	49,28	49	5001_C	Bogerdlaan 27	7,5	49,19	49	nee
5002_A	Bogerdlaan 29	1,5	39,85	40	5002_A	Bogerdlaan 29	1,5	39,47	39	nee
5002_B	Bogerdlaan 29	4,5	41,30	41	5002_B	Bogerdlaan 29	4,5	40,95	41	nee
5002_C	Bogerdlaan 29	7,5	48,44	48	5002_C	Bogerdlaan 29	7,5	48,32	48	nee
5003_A	Bogerdlaan 31	1,5	50,19	50	5003_A	Bogerdlaan 31	1,5	50,14	50	nee
5003_B	Bogerdlaan 31	4,5	50,99	51	5003_B	Bogerdlaan 31	4,5	50,93	51	nee
5003_C	Bogerdlaan 31	7,5	51,15	51	5003_C	Bogerdlaan 31	7,5	51,09	51	nee
5004_A	Bogerdlaan 33	1,5	50,83	51	5004_A	Bogerdlaan 33	1,5	50,79	51	nee
5004_B	Bogerdlaan 33	4,5	51,07	51	5004_B	Bogerdlaan 33	4,5	51,03	51	nee
5004_C	Bogerdlaan 33	7,5	51,21	51	5004_C	Bogerdlaan 33	7,5	51,17	51	nee
5005_A	Lagelaan 6	1,5	49,52	50	5005_A	Lagelaan 6	1,5	49,28	49	nee
5005_B	Lagelaan 6	4,5	51,45	51	5005_B	Lagelaan 6	4,5	51,22	51	nee

BIJLAGE C RESULTATEN, OVERIGE WEGINFRASTRUCTUUR

Resultaten Oosterzijweg

Huidig 2016							Plan 2034										
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	grenswaarde	toename	reconstructie	
0460 A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	35,18	32,11	24,24	35,30	0460 A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	47,79	44,72	36,85	47,91	48	-0,09	-	
0460 B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	35,46	32,40	24,52	35,58	0460 B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	48,09	45,01	37,14	48,21	48	0,21	-	
0463 A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	28,79	25,72	17,85	28,91	0463 A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	41,39	38,32	30,45	41,51	48	-6,49	-	
0463 B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	29,87	26,80	18,93	29,99	0463 B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	42,47	39,40	31,53	42,59	48	-5,41	-	
0873_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	0,10	-2,97	-10,84	0,22	0873_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	11,59	8,50	0,65	11,71	48	-36,29	-	
0873 B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	4,43	1,35	-6,52	4,55	0873 B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	12,05	8,96	1,11	12,17	48	-35,83	-	
0874 A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	15,67	12,60	4,73	15,79	0874 A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	28,16	25,08	17,22	28,28	48	-19,72	-	
0874 B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	16,76	13,69	5,82	16,88	0874 B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	28,54	25,46	17,60	28,66	48	-19,34	-	
2420 A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	18,64	15,57	7,70	18,76	2420 A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	29,68	26,59	18,74	29,80	48	-18,20	-	
2420_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	19,83	16,75	8,88	19,95	2420_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	30,33	27,24	19,39	30,45	48	-17,55	-	
2425 A	Oosterzijweg 47	1,5	25,99	22,92	15,05	26,11	2425 A	Oosterzijweg 47	1,5	38,54	35,47	27,59	38,66	48	-9,34	-	
2425 B	Oosterzijweg 47	4,5	27,50	24,43	16,56	27,62	2425 B	Oosterzijweg 47	4,5	40,12	37,05	29,18	40,24	48	-7,76	-	
2425 C	Oosterzijweg 47	7,5	27,64	24,56	16,69	27,76	2425 C	Oosterzijweg 47	7,5	40,23	37,15	29,28	40,35	48	-7,65	-	

Huidig 2016						Plan 2034													
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	grenswaarde	toename	reconstructie			
0879_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	28,59	25,07	21,06	29,81	0879_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	29,51	26,08	21,9	30,71	48,00	-17,29	-			
0879_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	24,74	21,19	17,23	25,96	0879_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	25,04	21,59	17,46	26,25	48,00	-21,75	-			
0880_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	31,24	27,71	23,73	32,46	0880_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	31,88	28,43	24,29	33,08	48,00	-14,92	-			
0880_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	35,59	32,07	28,07	36,81	0880_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	36,44	33	28,84	37,64	48,00	-10,36	-			
0913_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	34,79	31,26	27,27	36,01	0913_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	35,24	31,8	27,64	36,44	48,00	-11,56	-			
0913_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	23,44	19,86	15,96	24,67	0913_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	23,62	20,12	16,07	24,83	48,00	-23,17	-			
0913_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	26,51	22,87	19,06	27,74	0913_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	27,21	23,68	19,68	28,42	48,00	-19,58	-			
0914_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	51,1	47,55	43,59	52,32	0914_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	51,17	47,72	43,57	52,37	52,32	0,05	-			
0914_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	52,77	49,21	45,26	53,99	0914_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	52,92	49,46	45,34	54,12	53,99	0,13	-			
0914_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	52,95	49,38	45,45	54,17	0914_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	53,12	49,65	45,54	54,32	54,17	0,15	-			
0915_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	37,21	33,69	29,68	38,43	0915_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	37,67	34,23	30,05	38,86	48,00	-9,14	-			
0915_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	26,64	23,01	19,2	27,88	0915_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	27,08	23,55	19,55	28,29	48,00	-19,71	-			
0915_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	29,82	26,18	22,37	31,05	0915_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	30,25	26,72	22,71	31,46	48,00	-16,54	-			
0916_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	51,08	47,54	43,56	52,3	0916_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	51,38	47,94	43,78	52,58	52,30	0,28	-			
0916_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	52,73	49,18	45,23	53,95	0916_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	53,05	49,6	45,47	54,26	53,95	0,31	-			
0916_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	52,93	49,37	45,43	54,15	0916_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	53,27	49,8	45,69	54,47	54,15	0,32	-			
0917_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	31,47	27,96	23,94	32,69	0917_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	32,41	28,97	24,8	33,6	48,00	-14,40	-			
0917_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	25,03	21,5	17,51	26,25	0917_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	27,08	23,64	19,48	28,28	48,00	-19,72	-			
0917_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	23,87	20,33	16,36	25,09	0917_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	24,28	20,84	16,68	25,48	48,00	-22,52	-			
0918_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	50,85	47,32	43,33	52,07	0918_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	51,25	47,8	43,64	52,44	52,07	0,37	-			
0918_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	52,47	48,92	44,96	53,69	0918_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	52,83	49,38	45,24	54,03	53,69	0,34	-			
0918_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	52,72	49,17	45,21	53,94	0918_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	53,09	49,62	45,5	54,29	53,94	0,35	-			
0919_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	33,29	29,78	25,75	34,5	0919_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	34,35	30,93	26,73	35,54	48,00	-12,46	-			
0919_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	30,92	27,39	23,41	32,14	0919_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	32,11	28,67	24,52	33,31	48,00	-14,69	-			
0919_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	23,93	20,32	16,47	25,16	0919_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	24,71	21,22	17,15	25,92	48,00	-22,08	-			
0920_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	37,52	33,96	30,01	38,74	0920_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	38,28	34,82	30,69	39,48	48,00	-8,52	-			
0920_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	41,18	37,62	33,69	42,41	0920_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	42,05	38,58	34,47	43,25	48,00	-4,75	-			
0920_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	42,94	39,37	35,44	44,16	0920_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	43,77	40,3	36,2	44,98	48,00	-3,02	-			
0921_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	32,9	29,4	25,36	34,11	0921_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	33,9	30,48	26,29	35,1	48,00	-12,90	-			
0921_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	31,35	27,83	23,82	32,57	0921_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	32,46	29,03	24,85	33,66	48,00	-14,34	-			
0921_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	20,52	16,92	13,05	21,75	0921_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	20,9	17,42	13,33	22,11	48,00	-25,89	-			
0922_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	43,29	39,77	35,76	44,51	0922_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	43,81	40,37	36,2	45	48,00	-3,00	-			
0922_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	46	42,47	38,48	47,22	0922_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	46,87	43,42	39,27	48,07	48,00	0,07	-			
0922_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	47,08	43,54	39,56	48,3	0922_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	47,86	44,4	40,26	49,06	48,30	0,76	-			
0923_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	32,02	28,51	24,48	33,23	0923_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	32,69	29,26	25,07	33,88	48,00	-14,12	-			
0923_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	33,23	29,71	25,71	34,45	0923_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	34,11	30,67	26,51	35,31	48,00	-12,69	-			
0924_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	43,57	40,06	36,04	44,79	0924_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	44,98	41,55	37,36	46,17	48,00	-1,83	-			
0924_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	45,83	42,3	38,32	47,05	0924_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	47,11	43,67	39,52	48,31	48,00	0,31	-			
0932_A	Rijksweg 174a, Limmen	1,5	51,4	47,85	43,89	52,62	0932_A	Rijksweg 174a, Limmen	1,5	51,47	48	43,89	52,67	52,62	0,05	-			
0932_B	Rijksweg 174a, Limmen	4,5	52,6	49,03	45,1	53,82	0932_B	Rijksweg 174a, Limmen	4,5	52,59	49,11	45,03	53,8	53,82	-0,02	-			
0933_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	35,28	31,74	27,77	36,5	0933_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	36,68	33,22	29,08	37,88	48,00	-10,12	-			
0933_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	34,12	30,51	26,65	35,35	0933_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	36,1	32,6	28,54	37,31	48,00	-10,69	-			
0933_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	34,29	30,67	26,84	35,52	0933_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	36,23	32,71	28,68	37,44	48,00	-10,56	-			
0934_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	57,29	53,74	49,79	58,51	0934_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	57,32	53,86	49,74	58,52	58,51	0,01	-			
0934_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	58,39	54,83	50,9	59,62	0934_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	58,32	54,84	50,75	59,53	59,62	-0,09	-			
0934_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	58,45	54,89	50,96	59,68	0934_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	58,36	54,88	50,8	59,57	59,68	-0,11	-			
0935_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	37,86	34,28	30,37	39,08	0935_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	39,66	36,17	32,09	40,86	48,00	-7,14	-			
0935_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	34,96	31,36	27,48	36,18	0935_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	36,27	32,77	28,71	37,48	48,00	-10,52	-			
0935_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	35,1	31,49	27,64	36,33	0935_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	36,42	32,91	28,88	37,63	48,00	-10,37	-			
0936_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	57,36	53,81	49,86	58,58	0936_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	57,24	53,79	49,66	58,45	58,58	-0,13	-			
0936_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	58,43	54,87	50,94	59,66	0936_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	58,24	54,77	50,67	59,45	59,66	-0,21	-			
0936_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	58,52	54,95	51,02	59,74	0936_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	58,3	54,82	50,73	59,51	59,74	-0,23	-			
0937_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	39,11	35,55	31,61	40,33	0937_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	40,4	36,94	32,82	41,6	48,00	-6,40	-			
0937_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	35,72	32,14	28,24	36,95	0937_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	37,14	33,64	29,58	38,35	48,00	-9,65	-			
0937_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	35,93	32,33	28,46	37,16	0937_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	37,33	33,82	29,78	38,54	48,00	-9,46	-			

Huidig 2016						Plan 2034										
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	grenswaarde	toename	reconstructie
0938_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	57,45	53,9	49,94	58,67	0938_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	57,24	53,78	49,66	58,44	58,67	-0,23	-
0938_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	58,49	54,93	50,99	59,71	0938_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	58,22	54,74	50,64	59,42	59,71	-0,29	-
0938_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	58,59	55,03	51,1	59,82	0938_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	58,28	54,8	50,71	59,49	59,82	-0,33	-
0939_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	36,98	33,42	29,49	38,21	0939_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	37,9	34,44	30,32	39,1	48,00	-8,90	-
0939_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	33,41	29,79	25,95	34,64	0939_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	35,05	31,53	27,5	36,26	48,00	-11,74	-
0939_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	35,49	31,86	28,05	36,73	0939_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	37,11	33,58	29,57	38,32	48,00	-9,68	-
0940_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	57,6	54,05	50,09	58,82	0940_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	57,24	53,79	49,66	58,45	58,82	-0,37	-
0940_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	58,59	55,03	51,1	59,82	0940_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	58,19	54,72	50,62	59,4	59,82	-0,42	-
0940_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	58,67	55,11	51,18	59,9	0940_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	58,25	54,77	50,67	59,45	59,90	-0,45	-
0941_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	38,24	34,7	30,72	39,46	0941_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	39,6	36,15	32	40,8	48,00	-7,20	-
0941_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	37,2	33,62	29,72	38,43	0941_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	39,01	35,52	31,45	40,22	48,00	-7,78	-
0941_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	37,69	34,1	30,22	38,92	0941_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	39,48	35,97	31,92	40,68	48,00	-7,32	-
0942_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	57,87	54,32	50,36	59,09	0942_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	57,34	53,88	49,76	58,54	59,09	-0,55	-
0942_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	58,78	55,22	51,29	60,01	0942_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	58,27	54,79	50,69	59,47	60,01	-0,54	-
0942_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	58,83	55,27	51,34	60,06	0942_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	58,3	54,83	50,73	59,51	60,06	-0,55	-
0943_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	36,62	33,08	29,11	37,84	0943_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	38,32	34,87	30,72	39,52	48,00	-8,48	-
0943_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	37,66	34,05	30,19	38,89	0943_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	39,33	35,83	31,77	40,54	48,00	-7,46	-
0943_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	39,08	35,48	31,62	40,31	0943_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	40,89	37,39	33,33	42,1	48,00	-5,90	-
0944_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	58	54,45	50,48	59,21	0944_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	57,36	53,9	49,77	58,56	59,21	-0,65	-
0944_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	58,87	55,31	51,38	60,1	0944_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	58,28	54,81	50,7	59,48	60,10	-0,62	-
0944_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	58,93	55,37	51,44	60,16	0944_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	58,33	54,85	50,75	59,53	60,16	-0,63	-
0945_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	39,15	35,63	31,62	40,37	0945_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	40,4	36,96	32,8	41,6	48,00	-6,40	-
0945_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	39,58	36,02	32,09	40,81	0945_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	40,94	37,46	33,37	42,15	48,00	-5,85	-
0946_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	58,16	54,61	50,64	59,37	0946_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	57,42	53,97	49,84	58,63	59,37	-0,74	-
0946_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	58,99	55,42	51,49	60,21	0946_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	58,32	54,85	50,75	59,53	60,21	-0,68	-
0947_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	53,19	49,66	45,67	54,41	0947_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	53,07	49,62	45,48	54,27	54,41	-0,14	-
0947_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	54,66	51,11	47,15	55,88	0947_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	54,41	50,95	46,83	55,61	55,88	-0,27	-
0948_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	57,74	54,2	50,23	58,96	0948_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	57,16	53,7	49,57	58,36	58,96	-0,60	-
0948_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	58,68	55,12	51,17	59,9	0948_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	58,12	54,65	50,55	59,33	59,90	-0,57	-
0949_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	39,53	36	32	40,74	0949_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	40,9	37,46	33,3	42,1	48,00	-5,90	-
0949_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	39,96	36,4	32,46	41,18	0949_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	41,37	37,89	33,8	42,58	48,00	-5,42	-
0952_A	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	1,5	54,44	50,89	46,93	55,66	0952_A	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	1,5	53,7	50,25	46,11	54,9	55,66	-0,76	-
0952_B	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	4,5	56,22	52,66	48,72	57,44	0952_B	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	4,5	55,49	52,03	47,92	56,7	57,44	-0,74	-
0953_A	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	1,5	46,12	42,6	38,59	47,34	0953_A	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	1,5	46,05	42,6	38,46	47,25	48,00	-0,75	-
0953_B	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	4,5	48,13	44,58	40,62	49,35	0953_B	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	4,5	48	44,54	40,42	49,2	49,35	-0,15	-
0953_C	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	7,5	49,58	46,03	42,06	50,79	0953_C	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	7,5	49,4	45,94	41,82	50,6	50,79	-0,19	-
0954_A	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	1,5	39,93	36,39	32,42	41,15	0954_A	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	1,5	39,84	36,37	32,25	41,04	48,00	-6,96	-
0954_B	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	4,5	41,96	38,39	34,46	43,18	0954_B	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	4,5	41,83	38,35	34,26	43,04	48,00	-4,96	-
0954_C	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	7,5	43,9	40,33	36,4	45,12	0954_C	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	7,5	43,8	40,32	36,23	45,01	48,00	-2,99	-
0955_A	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	1,5	36,41	32,84	28,92	37,63	0955_A	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	1,5	36,85	33,37	29,28	38,06	48,00	-9,94	-
0955_B	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	4,5	37,91	34,29	30,46	39,14	0955_B	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	4,5	38,27	34,75	30,72	39,48	48,00	-8,52	-
0955_C	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	7,5	39,7	36,08	32,24	40,93	0955_C	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	7,5	40,11	36,59	32,56	41,32	48,00	-6,68	-
0956_A	Kapellaan 128, Heiloo	1,5	44,45	40,92	36,92	45,66	0956_A	Kapellaan 128, Heiloo	1,5	44,18	40,71	36,6	45,38	48,00	-2,62	-
0956_B	Kapellaan 128, Heiloo	4,5	45,68	42,13	38,18	46,9	0956_B	Kapellaan 128, Heiloo	4,5	45,4	41,9	37,85	46,61	48,00	-1,39	-
0956_C	Kapellaan 128, Heiloo	7,5	46,64	43,08	39,14	47,86	0956_C	Kapellaan 128, Heiloo	7,5	46,33	42,82	38,78	47,54	48,00	-0,46	-
0957_A	Kapellaan 132, Heiloo	1,5	38,12	34,59	30,6	39,34	0957_A	Kapellaan 132, Heiloo	1,5	37,89	34,45	30,3	39,09	48,00	-8,91	-
0957_B	Kapellaan 132, Heiloo	4,5	39,63	36,08	32,12	40,85	0957_B	Kapellaan 132, Heiloo	4,5	39,41	35,95	31,83	40,61	48,00	-7,39	-
0957_C	Kapellaan 132, Heiloo	7,5	40,24	36,69	32,74	41,46	0957_C	Kapellaan 132, Heiloo	7,5	40,08	36,61	32,5	41,28	48,00	-6,72	-
0958_A	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	1,5	60,93	57,37	53,43	62,15	0958_A	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	1,5	59,79	56,13	52,35	61,02	62,15	-1,13	-
0958_B	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	4,5	61,23	57,65	53,74	62,45	0958_B	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	4,5	60,44	56,77	53,01	61,67	62,45	-0,78	-
0959_A	Kapellaan 1, Heiloo	1,5	44,83	41,32	37,31	46,05	0959_A	Kapellaan 1, Heiloo	1,5	44,69	41,23	37,11	45,89	48,00	-2,11	-
0959_B	Kapellaan 1, Heiloo	4,5	46,02	42,47	38,51	47,24	0959_B	Kapellaan 1, Heiloo	4,5	45,8	42,32	38,24	47,01	48,00	-0,99	-
0959_C	Kapellaan 1, Heiloo	7,5	46,77	43,22	39,27	47,99	0959_C	Kapellaan 1, Heiloo	7,5	46,58	43,08	39,02	47,79	48,00	-0,21	-
0960_A	Kapellaan 3, Heiloo	1,5	36,54	33,01	29,01	37,75	0960_A	Kapellaan 3, Heiloo	1,5	36,37	32,93	28,77	37,57	48,00	-10,43	-
0960_B	Kapellaan 3, Heiloo	4,5	38,46	34,91	30,95	39,68	0960_B	Kapellaan 3, Heiloo	4,5	38,35	34,89	30,76	39,55	48,00	-8,45	-

Huidig 2016						Plan 2034											
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (incl. 110g)	grenswaarde	toename	reconstructie	
0960_C	Kapellaan 3, Heiloo	7,5	38,5	34,95	31	39,72	0960_C	Kapellaan 3, Heiloo	7,5	38,38	34,92	30,8	39,58	48,00	-8,42	-	
0961_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	51,7	48,18	44,18	52,92	0961_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	52,41	48,97	44,8	53,6	52,92	0,68	-	
0961_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	53,13	49,59	45,62	54,35	0961_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	53,76	50,31	46,17	54,96	54,35	0,61	-	
0962_A	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	1,5	46,14	42,63	38,61	47,36	0962_A	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	1,5	46,62	43,2	39,01	47,82	48,00	-0,18	-	
0962_B	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	4,5	47,1	43,56	39,58	48,32	0962_B	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	4,5	47,56	44,11	39,96	48,76	48,32	0,44	-	
0963_A	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	1,5	48,71	45,2	41,18	49,93	0963_A	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	1,5	49,31	45,88	41,69	50,5	49,93	0,57	-	
0963_B	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	4,5	50,3	46,77	42,78	51,52	0963_B	Kennemerstraatweg 421, Heiloo	4,5	50,9	47,46	43,3	52,1	51,52	0,58	-	
2403_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	55,08	51,55	47,55	56,29	2403_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	55,54	52,1	47,93	56,73	56,29	0,44	-	
2403_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	56,46	52,91	48,95	57,68	2403_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	57	53,54	49,4	58,2	57,68	0,52	-	
2404_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	55,62	52,09	48,11	56,84	2404_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	56,03	52,58	48,43	57,23	56,84	0,39	-	
2404_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	56,89	53,33	49,38	58,11	2404_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	57,35	53,89	49,76	58,55	58,11	0,44	-	
2404_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	56,98	53,42	49,48	58,2	2404_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	57,45	53,98	49,86	58,65	58,20	0,45	-	
2405_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	55,82	52,28	48,3	57,04	2405_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	56,22	52,77	48,61	57,41	57,04	0,37	-	
2405_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	57,09	53,54	49,59	58,31	2405_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	57,53	54,06	49,94	58,73	58,31	0,42	-	
2405_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	57,18	53,62	49,67	58,4	2405_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	57,62	54,16	50,04	58,82	58,40	0,42	-	
2406_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	56,09	52,55	48,58	57,31	2406_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	56,35	52,9	48,76	57,55	57,31	0,24	-	
2406_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	57,39	53,83	49,9	58,62	2406_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	57,67	54,2	50,08	58,87	58,62	0,25	-	
2406_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	57,48	53,92	49,98	58,7	2406_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	57,78	54,31	50,2	58,98	58,70	0,28	-	
2407_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	56,16	52,61	48,64	57,37	2407_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	56,36	52,91	48,76	57,56	57,37	0,19	-	
2407_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	57,45	53,89	49,95	58,67	2407_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	57,68	54,22	50,1	58,88	58,67	0,21	-	
2407_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	57,54	53,98	50,04	58,76	2407_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	57,8	54,33	50,22	59	58,76	0,24	-	
2408_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	56,35	52,8	48,83	57,56	2408_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	56,43	52,98	48,84	57,63	57,56	0,07	-	
2408_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	57,61	54,04	50,12	58,83	2408_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	57,8	54,33	50,22	59	58,83	0,17	-	
2408_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	57,7	54,13	50,2	58,92	2408_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	57,91	54,44	50,33	59,11	58,92	0,19	-	
2409_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	57,27	53,71	49,77	58,49	2409_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	57,3	53,84	49,72	58,5	58,49	0,01	-	
2409_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	58,33	54,76	50,84	59,55	2409_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	58,51	55,03	50,92	59,71	59,55	0,16	-	
2409_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	58,39	54,81	50,9	59,61	2409_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	58,58	55,1	51	59,78	59,61	0,17	-	
2411_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	55,62	52,09	48,1	56,84	2411_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	56,36	52,91	48,75	57,55	56,84	0,71	-	
2411_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	56,96	53,4	49,45	58,18	2411_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	57,6	54,15	50,02	58,81	58,18	0,63	-	

Resultaten Lagelaan

Plan 2034								Plan 2034 - DGDB doelmatig							
Naam	Omschrijving	Hoogte	80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g	Naam	Omschrijving	Hoogte	80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden					Dag	Avond	Nacht	Lden	
1530_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	36,28	32,74	28,79	37,51	35,51	1530_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,50	36,13	32,59	28,65	37,36	35,36
1530_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	37,93	34,34	30,47	39,16	37,16	1530_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,50	37,62	34,01	30,18	38,86	36,86
1530_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	35,74	32,15	28,29	36,98	34,98	1530_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,50	35,73	32,14	28,28	36,97	34,97
1531_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	35,86	32,34	28,37	37,09	35,09	1531_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,50	35,84	32,31	28,34	37,07	35,07
1531_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	37,58	34,00	30,13	38,82	36,82	1531_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,50	37,53	33,94	30,07	38,76	36,76
1532_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	28,34	24,59	21,00	29,60	27,60	1532_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,50	27,02	23,06	19,82	28,31	26,31
1532_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	33,98	30,26	26,63	35,24	33,24	1532_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,50	32,41	28,47	25,21	33,71	31,71
1533_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,00	1533_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,00
1533_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,00	1533_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,00
1533_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,00	1533_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,00
2412_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	42,44	38,78	35,04	43,69	41,69	2412_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,50	40,38	36,45	33,17	41,67	39,67
2412_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	55,23	51,66	47,76	56,46	53,46	2412_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,50	52,32	48,46	45,06	53,60	51,60
2413_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	38,87	35,26	31,43	40,11	38,11	2413_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,50	38,11	34,43	30,72	39,36	37,36
2413_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	46,14	42,56	38,68	47,38	45,38	2413_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,50	45,37	41,73	37,96	46,62	44,62
2413_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	49,22	45,63	41,77	50,46	48,46	2413_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,50	48,32	44,65	40,93	49,57	47,57
2414_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	43,64	40,09	36,17	44,88	42,88	2414_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,50	43,20	39,62	35,74	44,44	42,44
2414_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	46,82	43,23	39,36	48,05	46,05	2414_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,50	45,91	42,26	38,51	47,16	45,16
2414_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	48,44	44,85	40,99	49,68	47,68	2414_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,50	47,33	43,66	39,94	48,58	46,58

Huidig 2016												Plan 2034													
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g				50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden	grenswaarde	toename
1530_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	31,79	27,69	22,98	32,37	50,96	47,14	41,99	51,53	49,56	1530_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	52,52	48,65	43,55	53,08	35,04	31,10	26,11	35,61	48,23	49,56	-1,32
1530_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	34,86	30,73	26,07	35,44	52,95	49,05	44,03	53,53	51,56	1530_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	54,86	50,94	45,93	55,43	35,84	31,80	26,96	36,41	50,54	51,56	-1,03
1530_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	35,13	30,98	26,35	35,71	53,17	49,26	44,25	53,75	51,78	1530_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	55,24	51,30	46,31	55,81	0,00	0,00	0,00	0,00	50,81	51,78	-0,97
1531_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	31,04	26,96	22,23	31,63	44,83	41,01	35,86	45,40	43,49	1531_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	46,85	42,99	37,88	47,42	20,57	16,49	11,70	21,13	42,44	48,00	-5,56
1531_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	33,96	29,83	25,18	34,55	46,54	42,64	37,61	47,11	45,23	1531_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	48,60	44,67	39,67	49,17	26,12	22,01	17,29	26,69	44,22	48,00	-3,78
1532_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	33,42	29,35	24,60	34,00	48,32	44,49	39,35	48,89	46,96	1532_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	50,37	46,50	41,40	50,93	27,06	22,88	18,26	27,63	45,97	48,00	-2,03
1532_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	35,66	31,54	26,88	36,25	50,47	46,57	41,56	51,05	49,12	1532_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	52,47	48,54	43,55	53,04	33,72	29,59	24,89	34,29	48,15	49,12	-0,97
1533_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	34,57	30,47	25,78	35,16	55,44	51,61	46,46	56,01	53,03	1533_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	56,60	52,73	47,63	57,16	43,11	39,17	34,17	43,67	52,53	53,03	-0,50
1533_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	35,62	31,44	26,86	36,21	57,38	53,49	48,46	57,96	55,97	1533_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	59,20	55,27	50,27	59,77	43,74	39,75	34,84	44,31	55,01	55,97	-0,96
1533_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	35,74	31,53	27,00	36,33	57,65	53,75	48,73	58,23	56,24	1533_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	59,50	55,57	50,58	60,07	43,91	39,91	35,00	44,47	55,30	56,24	-0,94
2412_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	19,71	15,33	11,06	20,31	34,67	30,66	25,80	35,25	33,32	2412_A	Kanaalweg 13a, Heiloo	1,5	36,32	32,18	27,49	36,89	35,26	31,18	26,40	35,83	35,98	48,00	-12,02
2412_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	19,79	15,46	11,12	20,39	43,90	39,97	34,97	44,47	42,48	2412_B	Kanaalweg 13a, Heiloo	4,5	44,59	40,45	35,77	45,16	46,74	42,77	37,83	47,31	46,47	48,00	-1,53
2413_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	16,92	12,55	8,26	17,51	50,95	47,12	41,97	51,52	49,52	2413_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	52,40	48,52	43,43	52,96	43,28	39,34	34,34	43,84	48,91	49,52	-0,61
2413_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	53,13	49,24	44,20	53,71	51,71	2413_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	54,94	51,01	46,02	55,51	43,95	39,96	35,04	44,51	51,15	51,71	-0,56
2413_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	53,56	49,67	44,63	54,14	52,14	2413_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	55,40	51,46	46,48	55,97	44,23	40,24	35,32	44,79	51,58	52,14	-0,56
2414_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	20,39	16,03	11,72	20,98	27,28	23,30	18,39	27,85	26,28	2414_A	Kanaalweg 13, Heiloo	1,5	30,04	25,89	21,22	30,61	27,34	23,31	18,45	27,90	28,77	48,00	-19,23
2414_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	20,09	15,68	11,45	20,68	33,05	29,18	24,08	33,61	31,72	2414_B	Kanaalweg 13, Heiloo	4,5	35,11	31,02	26,26	35,68	35,16	31,23	26,22	35,72	35,47	48,00	-12,53
2414_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	20,65	16,21	12,02	21,24	35,89	32,02	26,94	36,46	34,52	2414_C	Kanaalweg 13, Heiloo	7,5	37,35	33,27	28,49	37,92	34,91	30,95	25,99	35,48	36,22	48,00	-11,78

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0452_A	Oosterzijweg 29, Limmen	1,5	22,61	18,86	13,60	23,18	43,17	39,68	33,96	43,72	41,74
0452_B	Oosterzijweg 29, Limmen	4,5	29,62	25,96	20,57	30,20	43,86	40,35	34,65	44,41	42,49
0453_A	Oosterzijweg 31, Limmen	1,5	21,12	17,37	12,12	21,70	43,68	40,19	34,46	44,23	42,24
0453_B	Oosterzijweg 31, Limmen	4,5	26,27	22,57	17,23	26,84	44,28	40,78	35,08	44,83	42,86
0454_A	Oosterzijweg 33, Limmen	1,5	22,52	18,75	13,53	23,10	43,92	40,43	34,71	44,47	42,49
0454_B	Oosterzijweg 33, Limmen	4,5	28,36	24,67	19,33	28,94	44,41	40,90	35,20	44,96	43,01
0455_A	Oosterzijweg 35, Limmen	1,5	22,10	18,33	13,12	22,68	44,09	40,61	34,87	44,64	42,65
0455_B	Oosterzijweg 35, Limmen	4,5	27,74	24,04	18,71	28,32	44,50	40,99	35,29	45,05	43,10
0456_A	Oosterzijweg 39a, Limmen	1,5	12,72	8,87	3,78	13,30	45,03	41,54	35,80	45,58	43,58
0456_B	Oosterzijweg 39a, Limmen	4,5	20,73	16,96	11,74	21,31	45,54	42,04	36,33	46,09	44,10
0457_A	Oosterzijweg 39b, Limmen	1,5	21,53	17,72	12,55	22,10	44,90	41,42	35,68	45,45	43,46
0457_B	Oosterzijweg 39b, Limmen	4,5	27,64	23,91	18,63	28,22	45,49	41,99	36,28	46,04	44,08
0458_A	Oosterzijweg 41, Limmen	1,5	23,04	19,28	14,04	23,61	45,04	41,55	35,82	45,59	43,60
0458_B	Oosterzijweg 41, Limmen	4,5	27,20	23,45	18,20	27,78	45,69	42,19	36,48	46,24	44,27
0459_A	Oosterzijweg 43, Limmen	1,5	26,13	22,42	17,10	26,70	44,67	41,19	35,45	45,22	43,25
0459_B	Oosterzijweg 43, Limmen	4,5	30,18	26,47	21,16	30,76	45,34	41,84	36,13	45,89	43,96
0460_A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	35,15	31,52	26,08	35,72	46,14	42,66	36,92	46,69	44,86
0460_B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	36,20	32,54	27,14	36,77	46,78	43,28	37,56	47,33	45,52
0462_A	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	1,5	39,96	36,33	30,88	40,53	45,71	42,22	36,49	46,26	44,81
0462_B	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	4,5	40,79	37,13	31,73	41,36	46,75	43,24	37,54	47,30	45,82
0463_A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	44,11	40,49	35,03	44,68	46,52	43,04	37,30	47,07	46,17
0463_B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	45,27	41,63	36,20	45,84	46,58	43,07	37,37	47,13	46,50
0464_A	Oosterzijweg 43, Limmen	1,5	37,95	34,31	28,88	38,52	39,62	36,12	30,41	40,17	39,45
0464_B	Oosterzijweg 43, Limmen	4,5	43,31	39,67	34,23	43,88	38,94	35,40	29,77	39,50	41,25
0465_A	Oosterzijweg 39b, Limmen	1,5	38,25	34,60	29,18	38,82	33,83	30,31	24,66	34,39	36,17
0465_B	Oosterzijweg 39b, Limmen	4,5	45,01	41,38	35,93	45,58	35,78	32,20	26,64	36,34	41,51
0466_A	Oosterzijweg 39a, Limmen	1,5	39,65	36,01	30,58	40,22	36,82	33,30	27,62	37,37	38,31
0466_B	Oosterzijweg 39a, Limmen	4,5	44,14	40,51	35,07	44,71	38,54	34,96	29,39	39,10	41,61
0467_A	Oosterzijweg 35, Limmen	1,5	38,57	34,93	29,50	39,14	42,65	39,16	33,44	43,20	41,98
0467_B	Oosterzijweg 35, Limmen	4,5	42,89	39,26	33,82	43,46	43,61	40,09	34,42	44,16	43,70
0468_A	Oosterzijweg 33, Limmen	1,5	41,52	37,90	32,44	42,09	31,37	27,85	22,17	31,92	37,85

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0468_B	Oosterzijweg 33, Limmen	4,5	41,84	38,20	32,77	42,41	36,00	32,45	26,82	36,55	39,22
0469_A	Oosterzijweg 31, Limmen	1,5	25,73	21,92	16,76	26,31	43,94	40,45	34,73	44,49	42,52
0469_B	Oosterzijweg 31, Limmen	4,5	34,69	31,02	25,64	35,26	44,18	40,67	34,98	44,73	42,97
0470_A	Oosterzijweg 29, Limmen	1,5	35,00	31,35	25,93	35,57	42,26	38,77	33,05	42,81	41,20
0470_B	Oosterzijweg 29, Limmen	4,5	38,38	34,73	29,32	38,95	43,42	39,91	34,22	43,97	42,61
0873_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	30,16	26,50	21,11	30,74	57,70	54,21	48,48	58,25	56,25
0873_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	31,22	27,48	22,21	31,79	58,91	55,40	49,70	59,46	57,46
0874_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	45,06	41,42	35,98	45,63	59,81	56,31	50,59	60,36	58,43
0874_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	46,18	42,51	37,13	46,75	60,97	57,47	51,76	61,52	59,59
0877_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	11,96	8,12	3,02	12,54	46,60	43,10	37,39	47,15	45,15
0878_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	44,06	40,44	34,98	44,63	47,95	44,46	38,72	48,50	47,31
0879_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	40,30	36,68	31,22	40,87	46,77	43,29	37,54	47,32	45,79
0879_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	40,96	37,31	31,89	41,53	48,14	44,64	38,93	48,69	47,09
0880_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	44,91	41,29	35,83	45,48	47,21	43,73	37,99	47,76	46,89
0880_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	46,17	42,53	37,10	46,74	47,69	44,19	38,48	48,24	47,56
0881_A	Oosterzijweg 128, Heiloo	1,5	10,07	6,32	1,07	10,65	43,42	39,92	34,22	43,97	41,97
0881_B	Oosterzijweg 128, Heiloo	4,5	6,48	2,57	-2,43	7,06	46,14	42,64	36,93	46,69	44,69
0881_C	Oosterzijweg 128, Heiloo	7,5	13,93	10,20	4,92	14,51	46,68	43,18	37,48	47,23	45,23
0882_A	Oosterzijweg 128, Heiloo	1,5	41,71	38,08	32,64	42,28	43,91	40,41	34,70	44,46	43,61
0882_B	Oosterzijweg 128, Heiloo	4,5	41,20	37,55	32,14	41,77	47,03	43,53	37,82	47,58	46,12
0882_C	Oosterzijweg 128, Heiloo	7,5	41,49	37,83	32,43	42,06	47,42	43,92	38,21	47,97	46,50
0883_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	-0,07	-4,18	-8,86	0,52	45,98	42,48	36,76	46,53	44,53
0883_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	3,55	-0,47	-5,31	4,13	45,87	42,37	36,67	46,42	44,42
0884_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	38,40	34,77	29,32	38,97	42,72	39,23	33,49	43,27	42,01
0884_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	40,05	36,40	30,98	40,62	44,51	41,01	35,30	45,06	43,78
0886_A	Oosterzijweg 124, Heiloo	1,5	36,87	33,24	27,79	37,44	41,19	37,68	32,00	41,75	40,49
0886_B	Oosterzijweg 124, Heiloo	4,5	38,70	35,06	29,63	39,27	44,46	40,95	35,26	45,01	43,55
0886_C	Oosterzijweg 124, Heiloo	7,5	39,50	35,85	30,43	40,07	45,24	41,73	36,04	45,79	44,34
0897_A	Oosterzijweg 53, Heiloo	1,5	34,60	30,97	25,53	35,17	44,15	40,67	34,93	44,70	42,94
0897_B	Oosterzijweg 53, Heiloo	4,5	33,66	30,01	24,60	34,23	44,85	41,34	35,65	45,40	43,56
0898_A	Oosterzijweg 53, Heiloo	1,5	39,19	35,57	30,11	39,76	43,95	40,46	34,73	44,50	43,18

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0898_B	Oosterzijweg 53, Heiloo	4,5	40,59	36,95	31,51	41,16	44,68	41,17	35,48	45,23	44,01
0899_A	Hoogelaan 4, Heiloo	1,5	33,16	29,53	24,09	33,73	42,78	39,29	33,55	43,33	41,56
0899_B	Hoogelaan 4, Heiloo	4,5	35,65	32,02	26,58	36,22	43,66	40,15	34,45	44,21	42,54
0900_A	Hoogelaan 4, Heiloo	1,5	39,69	36,07	30,60	40,26	43,42	39,93	34,21	43,97	42,81
0900_B	Hoogelaan 4, Heiloo	4,5	40,96	37,33	31,89	41,53	44,19	40,69	34,99	44,74	43,67
0913_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	38,23	34,60	29,15	38,80	41,95	38,47	32,73	42,50	41,34
0913_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	39,39	35,75	30,33	39,97	43,14	39,63	33,93	43,69	42,53
0913_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	38,22	34,56	29,16	38,79	42,27	38,76	33,07	42,82	41,61
0914_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	28,07	24,40	19,02	28,64	32,72	29,21	23,57	33,29	31,98
0914_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	30,09	26,39	21,06	30,67	33,70	30,14	24,58	34,27	33,13
0914_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	34,52	30,83	25,47	35,09	36,01	32,46	26,87	36,58	35,90
0915_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	41,21	37,59	32,13	41,78	41,64	38,15	32,42	42,19	41,82
0915_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	42,21	38,57	33,14	42,78	42,49	38,98	33,29	43,04	42,72
0915_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	40,80	37,15	31,74	41,37	42,44	38,93	33,23	42,99	42,28
0916_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	40,17	36,54	31,09	40,74	40,30	36,82	31,07	40,85	40,58
0916_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	41,17	37,52	32,10	41,74	41,59	38,08	32,37	42,14	41,77
0916_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	40,40	36,75	31,34	40,97	41,85	38,34	32,64	42,40	41,74
0917_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	37,32	33,69	28,23	37,89	41,20	37,72	31,98	41,75	40,56
0917_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	37,98	34,34	28,92	38,56	42,23	38,72	33,02	42,78	41,53
0917_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	36,87	33,21	27,81	37,44	42,57	39,06	33,37	43,12	41,67
0918_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	37,42	33,79	28,35	37,99	40,93	37,44	31,70	41,48	40,36
0918_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	38,74	35,08	29,68	39,31	42,29	38,78	33,08	42,84	41,71
0918_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	39,20	35,54	30,14	39,77	42,53	39,02	33,32	43,08	41,99
0919_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	42,99	39,37	33,91	43,56	42,20	38,71	32,98	42,75	42,80
0919_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	43,47	39,83	34,40	44,04	43,26	39,75	34,06	43,81	43,65
0919_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	43,52	39,88	34,45	44,09	43,59	40,08	34,39	44,14	43,89
0920_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	43,23	39,61	34,16	43,81	43,65	40,17	34,43	44,20	43,84
0920_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	44,72	41,08	35,65	45,29	44,60	41,09	35,39	45,15	44,96
0920_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	45,26	41,62	36,19	45,83	45,03	41,51	35,82	45,58	45,43
0921_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	43,36	39,73	34,29	43,93	42,35	38,86	33,14	42,90	43,04
0921_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	45,07	41,44	36,00	45,64	43,00	39,48	33,79	43,55	44,13

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0921_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	45,92	42,27	36,85	46,49	43,36	39,84	34,16	43,91	44,72
0922_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	41,42	37,78	32,34	41,99	43,76	40,26	34,54	44,31	43,43
0922_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	44,51	40,87	35,44	45,08	44,32	40,81	35,11	44,87	44,71
0922_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	46,05	42,41	36,98	46,62	44,68	41,17	35,48	45,23	45,51
0923_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	43,56	39,93	34,48	44,13	41,91	38,42	32,68	42,46	42,86
0923_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	44,85	41,22	35,78	45,42	43,42	39,91	34,22	43,97	44,27
0924_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	45,04	41,41	35,96	45,61	43,46	39,98	34,23	44,01	44,38
0924_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	46,34	42,70	37,27	46,91	44,87	41,35	35,66	45,42	45,74
0928_A	Rijksweg 168, Limmen	1,5	38,50	34,87	29,42	39,07	39,22	35,73	30,01	39,77	39,31
0928_B	Rijksweg 168, Limmen	4,5	40,92	37,28	31,84	41,49	40,63	37,12	31,44	41,19	41,06
0928_C	Rijksweg 168, Limmen	7,5	42,04	38,40	32,97	42,61	40,86	37,35	31,66	41,41	41,61
0929_A	Rijksweg 170, Limmen	1,5	35,44	31,79	26,37	36,01	34,89	31,37	25,69	35,44	35,40
0929_B	Rijksweg 170, Limmen	4,5	39,75	36,12	30,68	40,32	40,71	37,20	31,51	41,26	40,73
0929_C	Rijksweg 170, Limmen	7,5	41,25	37,61	32,17	41,82	40,34	36,82	31,15	40,89	40,99
0930_A	Rijksweg 172, Limmen	1,5	36,98	33,34	27,91	37,55	37,45	33,95	28,25	38,00	37,62
0930_B	Rijksweg 172, Limmen	4,5	39,97	36,33	30,90	40,54	40,90	37,39	31,70	41,45	40,93
0931_A	Rijksweg 174, Limmen	1,5	36,13	32,48	27,06	36,70	32,72	29,21	23,52	33,27	34,50
0931_B	Rijksweg 174, Limmen	4,5	38,46	34,80	29,40	39,03	34,75	31,22	25,57	35,31	36,70
0932_A	Rijksweg 174a, Limmen	1,5	33,83	30,19	24,77	34,41	39,17	35,67	29,96	39,72	38,32
0932_B	Rijksweg 174a, Limmen	4,5	34,94	31,26	25,89	35,51	41,11	37,59	31,91	41,66	40,16
0933_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	43,62	39,99	34,54	44,19	40,10	36,61	30,88	40,65	41,94
0933_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	42,33	38,69	33,25	42,90	40,45	36,93	31,25	41,00	41,50
0933_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	42,69	39,05	33,63	43,27	40,64	37,12	31,45	41,19	41,76
0934_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	36,81	33,17	27,74	37,38	33,96	30,45	24,75	34,51	35,46
0934_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	38,44	34,78	29,38	39,01	38,14	34,62	28,94	38,69	38,56
0934_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	37,52	33,87	28,46	38,09	36,69	33,17	27,50	37,24	37,31
0935_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	44,10	40,46	35,02	44,67	39,69	36,20	30,48	40,24	42,02
0935_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	42,63	38,99	33,55	43,20	40,53	37,01	31,33	41,08	41,67
0935_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	42,99	39,35	33,92	43,56	40,72	37,20	31,52	41,27	41,94
0936_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	36,59	32,95	27,52	37,16	35,71	32,20	26,50	36,26	36,35
0936_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	38,09	34,43	29,03	38,66	39,39	35,87	30,20	39,94	39,32

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0936_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	36,98	33,32	27,92	37,55	35,87	32,35	26,68	36,42	36,60
0937_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	43,83	40,20	34,75	44,40	39,96	36,47	30,75	40,51	41,99
0937_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	42,88	39,25	33,81	43,45	40,64	37,13	31,44	41,19	41,85
0937_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	43,26	39,62	34,19	43,83	40,83	37,31	31,64	41,38	42,12
0938_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	35,90	32,27	26,83	36,47	37,46	33,94	28,26	38,01	37,32
0938_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	37,26	33,61	28,19	37,83	40,44	36,90	31,26	40,99	39,93
0938_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	36,35	32,69	27,29	36,92	35,64	32,11	26,45	36,19	36,21
0939_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	43,57	39,94	34,49	44,14	40,00	36,50	30,78	40,55	41,87
0939_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	43,23	39,59	34,16	43,80	40,55	37,03	31,35	41,10	41,96
0939_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	43,79	40,15	34,73	44,37	40,74	37,22	31,55	41,29	42,34
0940_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	37,23	33,59	28,16	37,80	34,90	31,39	25,70	35,45	36,15
0940_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	38,40	34,75	29,34	38,97	38,05	34,52	28,88	38,61	38,50
0940_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	38,14	34,48	29,08	38,71	36,12	32,60	26,93	36,67	37,23
0941_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	43,57	39,94	34,49	44,14	40,20	36,71	30,98	40,75	41,96
0941_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	43,76	40,13	34,69	44,33	40,84	37,32	31,64	41,39	42,37
0941_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	44,20	40,55	35,13	44,77	41,03	37,51	31,83	41,58	42,69
0942_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	38,38	34,75	29,31	38,95	29,46	25,92	20,31	30,02	34,94
0942_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	39,50	35,85	30,44	40,07	34,18	30,63	25,04	34,75	37,07
0942_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	39,21	35,55	30,14	39,78	34,21	30,67	25,04	34,77	36,90
0943_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	44,47	40,85	35,39	45,04	40,35	36,86	31,14	40,90	42,52
0943_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	45,16	41,53	36,09	45,73	40,88	37,36	31,68	41,43	43,14
0943_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	45,71	42,07	36,64	46,28	41,07	37,55	31,87	41,62	43,54
0944_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	38,93	35,30	29,86	39,50	22,31	18,74	13,35	22,94	34,69
0944_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	40,06	36,41	30,99	40,63	29,69	26,14	20,60	30,27	36,36
0944_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	39,46	35,81	30,40	40,03	31,38	27,84	22,24	31,95	36,20
0945_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	43,58	39,96	34,50	44,15	40,33	36,84	31,11	40,88	42,03
0945_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	44,14	40,50	35,06	44,71	40,85	37,34	31,66	41,41	42,57
0946_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	40,16	36,53	31,08	40,73	25,12	21,60	15,91	25,67	35,99
0946_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	41,22	37,57	32,16	41,79	30,30	26,77	21,09	30,84	37,44
0947_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	45,06	41,43	35,98	45,63	42,02	38,53	32,81	42,57	43,61
0947_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	46,05	42,41	36,97	46,62	43,06	39,54	33,87	43,61	44,63

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0948_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	40,16	36,53	31,09	40,73	37,37	33,87	28,16	37,92	38,84
0948_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	41,24	37,59	32,17	41,81	39,04	35,51	29,85	39,59	40,23
0949_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	43,88	40,26	34,80	44,45	40,44	36,95	31,23	40,99	42,24
0949_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	44,48	40,85	35,41	45,05	40,96	37,44	31,76	41,51	42,80
0951_A	Kennemerstraatweg 429, Heiloo	1,5	38,20	34,56	29,13	38,77	33,00	29,49	23,80	33,55	35,81
0951_B	Kennemerstraatweg 429, Heiloo	4,5	39,98	36,33	30,92	40,55	35,94	32,41	26,75	36,49	38,06
0952_A	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	1,5	41,33	37,70	32,26	41,90	38,70	35,20	29,48	39,25	40,09
0952_B	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	4,5	42,54	38,89	33,47	43,11	39,84	36,32	30,65	40,39	41,26
0953_A	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	1,5	33,56	29,89	24,50	34,13	22,55	18,91	13,44	23,11	29,77
0953_B	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	4,5	34,78	31,09	25,73	35,35	29,47	25,90	20,31	30,02	32,35
0953_C	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	7,5	39,10	35,46	30,03	39,67	38,44	34,93	29,24	38,99	38,99
0954_A	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	1,5	28,72	24,97	19,72	29,30	25,35	21,72	16,23	25,91	27,12
0954_B	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	4,5	32,67	28,96	23,65	33,25	31,51	27,94	22,34	32,06	32,26
0954_C	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	7,5	37,05	33,38	27,99	37,62	37,61	34,09	28,42	38,16	37,75
0955_A	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	1,5	30,84	27,10	21,84	31,42	24,31	20,64	15,21	24,87	28,01
0955_B	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	4,5	35,60	31,91	26,56	36,17	28,91	25,29	19,78	29,46	32,71
0955_C	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	7,5	40,08	36,42	31,02	40,65	38,68	35,15	29,49	39,23	39,52
0956_A	Kapellaan 128, Heiloo	1,5	48,88	45,23	39,82	49,45	41,14	37,63	31,94	41,69	45,70
0956_B	Kapellaan 128, Heiloo	4,5	49,10	45,41	40,06	49,67	41,91	38,36	32,74	42,46	46,07
0956_C	Kapellaan 128, Heiloo	7,5	49,35	45,65	40,32	49,93	41,73	38,16	32,56	42,28	46,21
0957_A	Kapellaan 132, Heiloo	1,5	44,66	41,00	35,59	45,23	39,59	36,08	30,39	40,14	42,32
0957_B	Kapellaan 132, Heiloo	4,5	45,37	41,67	36,35	45,95	40,33	36,77	31,15	40,88	43,05
0957_C	Kapellaan 132, Heiloo	7,5	45,44	41,72	36,42	46,01	40,23	36,67	31,06	40,78	43,05
0958_A	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	1,5	56,18	52,36	47,22	56,76	42,53	39,02	33,32	43,08	52,12
0958_B	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	4,5	57,89	54,05	48,93	58,46	43,06	39,53	33,87	43,61	53,73
0959_A	Kapellaan 1, Heiloo	1,5	45,73	42,09	36,65	46,30	37,05	33,55	27,84	37,60	42,34
0959_B	Kapellaan 1, Heiloo	4,5	46,64	42,98	37,59	47,22	40,23	36,70	31,03	40,78	43,84
0959_C	Kapellaan 1, Heiloo	7,5	47,02	43,35	37,97	47,59	40,24	36,71	31,05	40,79	44,10
0960_A	Kapellaan 3, Heiloo	1,5	41,48	37,85	32,41	42,05	36,99	33,49	27,78	37,54	39,37
0960_B	Kapellaan 3, Heiloo	4,5	42,45	38,75	33,40	43,02	38,12	34,58	28,95	38,68	40,41
0960_C	Kapellaan 3, Heiloo	7,5	42,57	38,87	33,54	43,15	38,27	34,72	29,10	38,82	40,55

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0961_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	38,75	35,12	29,68	39,32	33,93	30,42	24,71	34,48	36,51
0961_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	39,99	36,34	30,93	40,56	35,75	32,22	26,55	36,30	37,99
2395_A	Hoogeweg 54, Heiloo	1,5	22,31	18,57	13,29	22,88	27,72	24,21	18,51	28,27	26,86
2395_B	Hoogeweg 54, Heiloo	4,5	27,44	23,71	18,43	28,02	25,54	21,93	16,40	26,09	26,60
2396_A	Hoogeweg 48, Heiloo	1,5	35,85	32,22	26,78	36,42	35,80	32,29	26,59	36,35	36,14
2396_B	Hoogeweg 48, Heiloo	4,5	36,87	33,21	27,82	37,45	36,30	32,76	27,12	36,85	36,82
2398_A	Hoogeweg 44, Heiloo	1,5	29,81	26,11	20,78	30,39	26,78	23,21	17,63	27,34	28,38
2398_B	Hoogeweg 44, Heiloo	4,5	38,27	34,63	29,20	38,84	35,96	32,44	26,77	36,51	37,20
2399_A	Hoogeweg 47, Heiloo	1,5	28,55	24,87	19,50	29,12	30,61	27,09	21,41	31,16	30,34
2399_B	Hoogeweg 47, Heiloo	4,5	35,23	31,58	26,16	35,80	35,99	32,47	26,80	36,54	36,07
2403_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	37,78	34,15	28,70	38,35	26,66	23,15	17,44	27,21	33,97
2403_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	38,75	35,10	29,69	39,32	29,62	26,07	20,43	30,17	35,26
2404_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	36,79	33,16	27,71	37,36	28,06	24,54	18,89	28,62	33,39
2404_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	37,88	34,23	28,82	38,45	28,43	24,87	19,25	28,98	34,33
2404_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	38,17	34,51	29,11	38,74	26,80	23,25	17,63	27,35	34,33
2405_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	34,69	31,06	25,62	35,26	29,24	25,72	20,03	29,79	32,21
2405_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	36,14	32,47	27,08	36,71	29,54	25,99	20,36	30,09	33,28
2405_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	37,64	33,98	28,58	38,21	28,86	25,30	19,67	29,41	34,22
2406_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	33,91	30,27	24,83	34,48	24,32	20,80	15,11	24,87	30,34
2406_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	35,12	31,46	26,07	35,70	25,30	21,75	16,11	25,85	31,52
2406_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	36,31	32,65	27,25	36,88	13,66	10,08	4,50	14,21	31,93
2407_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	34,05	30,42	24,98	34,62	20,65	17,13	11,44	21,20	30,00
2407_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	35,21	31,55	26,16	35,79	21,84	18,29	12,66	22,39	31,17
2407_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	36,24	32,58	27,19	36,82	0,00	0,00	0,00	0,00	31,82
2408_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	32,89	29,25	23,81	33,46	24,87	21,34	15,67	25,42	29,64
2408_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	34,03	30,36	24,97	34,60	25,66	22,10	16,48	26,21	30,70
2408_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	35,18	31,52	26,13	35,76	0,00	0,00	0,00	0,00	30,76
2409_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	32,84	29,21	23,77	33,41	26,70	23,16	17,53	27,26	30,12
2409_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	33,99	30,32	24,94	34,56	30,17	26,62	21,05	30,74	32,18
2409_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	35,14	31,48	26,09	35,72	0,00	0,00	0,00	0,00	30,72
2411_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	38,03	34,40	28,96	38,60	35,88	32,38	26,67	36,43	37,05

Resultaten Parallelweg

Plan 2034											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
2411_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	39,31	35,66	30,25	39,88	37,35	33,82	28,16	37,90	38,43
2417_A	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	1,5	41,23	37,60	32,15	41,80	40,10	36,62	30,87	40,65	40,83
2417_B	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	4,5	42,39	38,74	33,33	42,96	41,26	37,77	32,05	41,81	41,99
2419_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	43,31	39,68	34,23	43,88	43,08	39,60	33,85	43,63	43,48
2420_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	45,04	41,41	35,96	45,61	55,67	52,17	46,44	56,21	53,44
2420_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	46,13	42,47	37,08	46,71	57,03	53,53	47,81	57,58	55,75
2421_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	39,47	35,84	30,39	40,04	37,05	33,57	27,84	37,61	38,34
2421_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	40,14	36,49	31,07	40,71	38,09	34,59	28,88	38,64	39,21
2422_A	Oosterzijweg 124, Heiloo	1,5	38,97	35,35	29,89	39,54	36,76	33,27	27,53	37,31	37,95
2422_B	Oosterzijweg 124, Heiloo	4,5	39,32	35,67	30,25	39,89	38,70	35,20	29,49	39,25	39,24
2422_C	Oosterzijweg 124, Heiloo	7,5	39,53	35,87	30,46	40,10	37,08	33,58	27,87	37,63	38,38
2425_A	Oosterzijweg 47	1,5	48,93	45,31	39,85	49,50	49,10	45,62	39,87	49,65	49,36
2425_B	Oosterzijweg 47	4,5	50,08	46,44	41,01	50,65	49,97	46,47	40,76	50,52	50,33
2425_C	Oosterzijweg 47	7,5	50,82	47,17	41,75	51,39	50,48	46,98	41,27	51,03	50,92
2426_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	26,67	23,04	17,59	27,24	60,05	56,57	50,83	60,60	58,60
2426_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	27,71	24,06	18,65	28,28	62,05	58,55	52,84	62,60	60,60
2427_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	24,30	20,44	15,36	24,88	55,75	52,26	46,52	56,30	53,30
2427_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	31,66	27,92	22,66	32,24	57,93	54,43	48,71	58,48	56,49

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0452_A	Oosterzijweg 29, Limmen	1,5	22,17	18,36	13,20	22,75	41,02	37,44	31,87	41,58	39,61
0452_B	Oosterzijweg 29, Limmen	4,5	28,96	25,25	19,94	29,54	41,65	38,04	32,52	42,21	40,33
0453_A	Oosterzijweg 31, Limmen	1,5	21,03	17,27	12,04	21,61	41,14	37,54	32,00	41,70	39,72
0453_B	Oosterzijweg 31, Limmen	4,5	26,05	22,34	17,02	26,62	41,88	38,25	32,75	42,43	40,49
0454_A	Oosterzijweg 33, Limmen	1,5	22,40	18,61	13,42	22,98	41,31	37,70	32,18	41,87	39,90
0454_B	Oosterzijweg 33, Limmen	4,5	28,09	24,37	19,07	28,66	41,96	38,33	32,84	42,52	40,61
0455_A	Oosterzijweg 35, Limmen	1,5	21,74	17,91	12,78	22,32	41,29	37,68	32,16	41,85	39,87
0455_B	Oosterzijweg 35, Limmen	4,5	27,06	23,31	18,06	27,64	41,83	38,20	32,72	42,39	40,46
0456_A	Oosterzijweg 39a, Limmen	1,5	12,72	8,87	3,78	13,30	42,45	38,85	33,31	43,01	41,01
0456_B	Oosterzijweg 39a, Limmen	4,5	20,73	16,96	11,74	21,31	43,06	39,44	33,94	43,62	41,63
0457_A	Oosterzijweg 39b, Limmen	1,5	21,21	17,36	12,27	21,79	42,28	38,68	33,13	42,83	40,85
0457_B	Oosterzijweg 39b, Limmen	4,5	26,94	23,14	17,96	27,51	42,97	39,35	33,84	43,52	41,57
0458_A	Oosterzijweg 41, Limmen	1,5	22,85	19,06	13,87	23,43	42,05	38,43	32,92	42,60	40,63
0458_B	Oosterzijweg 41, Limmen	4,5	26,79	22,99	17,82	27,37	42,86	39,22	33,75	43,42	41,47
0459_A	Oosterzijweg 43, Limmen	1,5	25,96	22,23	16,95	26,54	41,54	37,91	32,42	42,10	40,16
0459_B	Oosterzijweg 43, Limmen	4,5	29,71	25,96	20,71	30,29	42,40	38,75	33,29	42,96	41,08
0460_A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	34,26	30,58	25,22	34,84	43,43	39,82	34,28	43,98	42,24
0460_B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	35,38	31,68	26,35	35,96	44,19	40,57	35,06	44,74	43,02
0462_A	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	1,5	38,79	35,09	29,75	39,36	43,12	39,52	33,97	43,67	42,41
0462_B	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	4,5	39,65	35,91	30,63	40,22	44,27	40,65	35,15	44,83	43,52
0463_A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	41,82	38,05	32,83	42,40	43,57	39,95	34,45	44,13	43,39
0463_B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	43,18	39,40	34,19	43,75	43,85	40,21	34,74	44,41	43,96
0464_A	Oosterzijweg 43, Limmen	1,5	34,85	30,94	25,94	35,43	38,42	34,87	29,25	38,97	37,84
0464_B	Oosterzijweg 43, Limmen	4,5	41,06	37,28	32,08	41,64	37,84	34,25	28,71	38,40	39,53
0465_A	Oosterzijweg 39b, Limmen	1,5	36,37	32,57	27,39	36,94	32,30	28,70	23,19	32,87	34,45
0465_B	Oosterzijweg 39b, Limmen	4,5	43,14	39,40	34,14	43,72	34,24	30,56	25,18	34,81	39,71
0466_A	Oosterzijweg 39a, Limmen	1,5	38,64	34,94	29,61	39,22	34,99	31,38	25,86	35,55	36,91
0466_B	Oosterzijweg 39a, Limmen	4,5	42,63	38,90	33,61	43,20	36,94	33,26	27,86	37,50	40,07
0467_A	Oosterzijweg 35, Limmen	1,5	37,42	33,70	28,39	37,99	40,16	36,55	31,03	40,72	39,75
0467_B	Oosterzijweg 35, Limmen	4,5	41,10	37,36	32,10	41,68	41,27	37,63	32,16	41,83	41,54
0468_A	Oosterzijweg 33, Limmen	1,5	40,25	36,55	31,21	40,82	29,38	25,76	20,26	29,94	36,48

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0468_B	Oosterzijweg 33, Limmen	4,5	40,27	36,53	31,26	40,84	34,35	30,71	25,23	34,90	37,62
0469_A	Oosterzijweg 31, Limmen	1,5	25,10	21,19	16,19	25,68	41,57	37,98	32,44	42,13	40,18
0469_B	Oosterzijweg 31, Limmen	4,5	33,62	29,86	24,62	34,19	41,90	38,28	32,78	42,46	40,77
0470_A	Oosterzijweg 29, Limmen	1,5	34,37	30,68	25,32	34,94	39,41	35,79	30,29	39,97	38,60
0470_B	Oosterzijweg 29, Limmen	4,5	37,69	34,00	28,66	38,27	40,80	37,15	31,70	41,36	40,32
0873_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	29,02	25,28	20,01	29,59	54,25	50,59	45,15	54,81	52,82
0873_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	30,25	26,43	21,29	30,83	55,48	51,79	46,39	56,04	53,05
0874_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	43,84	40,13	34,81	44,41	56,12	52,43	47,03	56,68	52,88
0874_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	45,09	41,35	36,08	45,66	57,34	53,63	48,26	57,89	56,02
0877_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	11,79	7,90	2,86	12,37	44,50	40,91	35,35	45,05	43,05
0878_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	42,76	39,06	33,73	43,34	45,82	42,24	36,65	46,37	45,34
0879_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	39,19	35,50	30,14	39,76	44,13	40,55	34,98	44,69	43,34
0879_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	39,88	36,17	30,85	40,45	45,67	42,06	36,53	46,22	44,76
0880_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	43,00	39,25	33,99	43,57	44,61	41,02	35,46	45,16	44,46
0880_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	44,43	40,68	35,43	45,01	45,33	41,72	36,19	45,88	45,37
0881_A	Oosterzijweg 128, Heiloo	1,5	10,03	6,26	1,04	10,61	41,42	37,82	32,29	41,98	39,98
0881_B	Oosterzijweg 128, Heiloo	4,5	5,81	1,72	-3,01	6,39	43,92	40,32	34,79	44,48	42,48
0881_C	Oosterzijweg 128, Heiloo	7,5	12,58	8,70	3,66	13,16	44,42	40,81	35,29	44,98	42,98
0882_A	Oosterzijweg 128, Heiloo	1,5	40,49	36,78	31,46	41,06	42,65	39,10	33,49	43,21	42,37
0882_B	Oosterzijweg 128, Heiloo	4,5	39,88	36,14	30,87	40,45	44,97	41,38	35,82	45,52	44,15
0882_C	Oosterzijweg 128, Heiloo	7,5	40,17	36,42	31,17	40,75	45,25	41,64	36,11	45,80	44,43
0883_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	-0,05	-4,32	-8,77	0,54	43,90	40,32	34,75	44,46	42,46
0883_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	3,20	-0,99	-5,56	3,79	43,72	40,11	34,59	44,28	42,28
0884_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	36,67	32,93	27,66	37,24	40,24	36,65	31,09	40,79	39,66
0884_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	38,65	34,91	29,64	39,22	41,99	38,36	32,86	42,54	41,45
0886_A	Oosterzijweg 124, Heiloo	1,5	35,00	31,25	26,00	35,58	39,92	36,36	30,77	40,48	39,13
0886_B	Oosterzijweg 124, Heiloo	4,5	37,17	33,43	28,17	37,75	42,57	38,98	33,43	43,13	41,72
0886_C	Oosterzijweg 124, Heiloo	7,5	38,18	34,44	29,17	38,75	43,27	39,66	34,14	43,83	42,46
0897_A	Oosterzijweg 53, Heiloo	1,5	34,16	30,50	25,10	34,73	42,12	38,55	32,95	42,67	41,01
0897_B	Oosterzijweg 53, Heiloo	4,5	33,01	29,31	23,97	33,58	42,97	39,38	33,82	43,52	41,74
0898_A	Oosterzijweg 53, Heiloo	1,5	37,86	34,16	28,82	38,43	42,05	38,48	32,88	42,60	41,36

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0898_B	Oosterzijweg 53, Heiloo	4,5	39,10	35,38	30,08	39,67	42,86	39,27	33,71	43,41	42,24
0899_A	Hoogelaan 4, Heiloo	1,5	32,43	28,76	23,38	33,00	40,41	36,83	31,25	40,96	39,29
0899_B	Hoogelaan 4, Heiloo	4,5	34,88	31,20	25,83	35,45	41,48	37,87	32,33	42,03	40,48
0900_A	Hoogelaan 4, Heiloo	1,5	38,35	34,65	29,31	38,92	41,10	37,52	31,96	41,66	40,69
0900_B	Hoogelaan 4, Heiloo	4,5	39,59	35,88	30,57	40,17	42,25	38,65	33,11	42,81	41,86
0913_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	37,05	33,35	28,01	37,62	39,53	35,94	30,38	40,08	39,17
0913_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	38,28	34,57	29,26	38,86	40,87	37,26	31,74	41,43	40,49
0913_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	36,81	33,05	27,81	37,38	40,24	36,62	31,11	40,79	39,68
0914_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	27,00	23,25	18,00	27,58	32,18	28,65	23,06	32,76	31,37
0914_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	29,33	25,55	20,34	29,90	33,18	29,59	24,09	33,76	32,57
0914_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	33,52	29,75	24,53	34,10	34,99	31,38	25,89	35,56	34,89
0915_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	39,29	35,54	30,29	39,87	39,46	35,89	30,31	40,02	39,73
0915_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	40,34	36,57	31,34	40,91	40,48	36,88	31,34	41,04	40,76
0915_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	38,91	35,14	29,93	39,49	40,36	36,75	31,22	40,91	40,25
0916_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	38,42	34,68	29,42	39,00	37,84	34,25	28,67	38,39	38,37
0916_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	39,54	35,78	30,54	40,11	39,30	35,70	30,16	39,86	39,71
0916_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	38,59	34,80	29,61	39,17	39,63	36,02	30,48	40,18	39,63
0917_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	36,56	32,90	27,51	37,14	39,11	35,55	29,95	39,67	38,74
0917_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	37,14	33,43	28,11	37,71	40,05	36,44	30,92	40,61	39,60
0917_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	36,07	32,35	27,04	36,64	40,44	36,83	31,32	41,00	39,73
0918_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	36,68	33,01	27,63	37,25	38,23	34,64	29,08	38,78	38,09
0918_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	37,97	34,26	28,95	38,55	39,76	36,12	30,63	40,31	39,56
0918_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	38,48	34,77	29,46	39,06	40,10	36,46	30,97	40,65	39,95
0919_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	41,00	37,25	32,00	41,58	39,80	36,21	30,66	40,36	40,57
0919_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	41,57	37,81	32,58	42,15	40,90	37,28	31,77	41,45	41,46
0919_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	41,65	37,87	32,66	42,22	41,32	37,69	32,20	41,88	41,76
0920_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	41,23	37,47	32,23	41,80	40,74	37,12	31,60	41,29	41,23
0920_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	43,05	39,30	34,05	43,63	41,87	38,23	32,75	42,42	42,63
0920_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	43,74	40,00	34,74	44,32	42,42	38,78	33,30	42,97	43,23
0921_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	41,01	37,23	32,04	41,59	39,88	36,27	30,74	40,43	40,62
0921_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	43,17	39,40	34,17	43,74	40,69	37,06	31,56	41,24	42,01

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0921_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	44,15	40,39	35,15	44,72	41,15	37,52	32,03	41,71	42,73
0922_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	40,15	36,43	31,12	40,72	40,81	37,18	31,69	41,37	40,93
0922_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	43,06	39,33	34,04	43,63	41,56	37,91	32,45	42,12	42,45
0922_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	44,62	40,88	35,60	45,19	42,06	38,40	32,94	42,61	43,42
0923_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	41,90	38,17	32,89	42,48	39,14	35,55	29,99	39,69	40,60
0923_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	43,29	39,55	34,28	43,86	40,96	37,33	31,84	41,52	42,21
0924_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	43,70	39,99	34,67	44,27	40,29	36,67	31,15	40,84	42,07
0924_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	45,07	41,35	36,05	45,64	42,08	38,43	32,96	42,63	43,65
0928_A	Rijksweg 168, Limmen	1,5	37,01	33,28	27,99	37,58	37,36	33,79	28,21	37,92	37,57
0928_B	Rijksweg 168, Limmen	4,5	39,78	36,07	30,75	40,35	38,91	35,31	29,77	39,47	39,55
0928_C	Rijksweg 168, Limmen	7,5	40,99	37,28	31,97	41,57	38,89	35,28	29,76	39,45	40,04
0929_A	Rijksweg 170, Limmen	1,5	34,45	30,73	25,43	35,02	33,16	29,56	24,03	33,72	33,96
0929_B	Rijksweg 170, Limmen	4,5	38,07	34,33	29,06	38,64	38,78	35,17	29,65	39,34	38,88
0929_C	Rijksweg 170, Limmen	7,5	39,96	36,24	30,93	40,53	38,37	34,76	29,24	38,93	39,30
0930_A	Rijksweg 172, Limmen	1,5	34,97	31,17	26,00	35,55	35,64	32,06	26,50	36,20	35,76
0930_B	Rijksweg 172, Limmen	4,5	37,95	34,16	28,96	38,52	39,07	35,47	29,93	39,63	39,05
0931_A	Rijksweg 174, Limmen	1,5	34,94	31,21	25,92	35,51	30,77	27,16	21,63	31,32	32,97
0931_B	Rijksweg 174, Limmen	4,5	36,86	33,09	27,87	37,44	33,01	29,38	23,90	33,57	35,04
0932_A	Rijksweg 174a, Limmen	1,5	33,08	29,41	24,04	33,66	37,25	33,66	28,09	37,80	36,57
0932_B	Rijksweg 174a, Limmen	4,5	34,23	30,51	25,20	34,80	39,05	35,43	29,92	39,60	38,27
0933_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	42,32	38,61	33,30	42,90	38,14	34,57	28,98	38,69	40,35
0933_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	41,10	37,39	32,08	41,68	38,45	34,84	29,32	39,01	39,86
0933_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	41,49	37,77	32,47	42,06	38,67	35,05	29,54	39,22	40,15
0934_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	36,64	32,99	27,57	37,21	32,15	28,55	23,00	32,70	34,53
0934_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	37,98	34,29	28,93	38,55	36,06	32,44	26,94	36,62	37,13
0934_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	37,10	33,42	28,06	37,68	34,54	30,91	25,42	35,10	35,91
0935_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	43,16	39,47	34,12	43,73	37,60	34,02	28,45	38,16	40,64
0935_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	41,45	37,74	32,42	42,02	38,54	34,93	29,41	39,10	40,07
0935_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	41,83	38,12	32,81	42,41	38,75	35,13	29,62	39,30	40,37
0936_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	36,54	32,90	27,47	37,11	32,82	29,14	23,72	33,37	34,77
0936_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	37,95	34,29	28,90	38,53	37,15	33,51	28,04	37,71	37,77

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0936_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	36,48	32,79	27,44	37,05	34,12	30,51	24,99	34,68	35,39
0937_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	42,77	39,07	33,73	43,34	37,77	34,19	28,62	38,33	40,46
0937_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	41,76	38,05	32,73	42,33	38,62	35,00	29,49	39,17	40,26
0937_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	42,14	38,43	33,12	42,72	38,82	35,20	29,69	39,37	40,56
0938_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	35,88	32,24	26,81	36,45	35,08	31,43	25,97	35,64	35,69
0938_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	37,22	33,56	28,16	37,79	38,54	34,89	29,43	39,10	38,47
0938_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	35,96	32,27	26,91	36,53	33,90	30,28	24,78	34,46	35,03
0939_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	42,40	38,70	33,36	42,97	37,81	34,23	28,66	38,37	40,25
0939_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	42,13	38,42	33,09	42,70	38,53	34,92	29,40	39,09	40,42
0939_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	42,76	39,05	33,73	43,33	38,74	35,12	29,61	39,29	40,85
0940_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	36,94	33,30	27,87	37,51	32,86	29,24	23,73	33,41	35,01
0940_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	38,08	34,41	29,03	38,65	36,18	32,55	27,09	36,75	37,25
0940_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	37,36	33,65	28,33	37,93	33,95	30,32	24,84	34,51	35,74
0941_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	42,53	38,84	33,48	43,10	37,96	34,37	28,81	38,51	40,39
0941_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	42,73	39,03	33,69	43,30	38,76	35,14	29,63	39,31	40,84
0941_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	43,19	39,48	34,15	43,76	38,96	35,33	29,84	39,52	41,19
0942_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	37,66	33,99	28,62	38,24	29,22	25,66	20,08	29,78	34,33
0942_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	38,78	35,08	29,74	39,35	33,26	29,66	24,16	33,83	36,28
0942_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	38,47	34,78	29,44	39,05	32,85	29,24	23,73	33,41	35,94
0943_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	43,50	39,82	34,45	44,07	38,15	34,56	29,00	38,70	41,06
0943_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	44,26	40,57	35,22	44,83	38,83	35,21	29,70	39,38	41,79
0943_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	44,86	41,17	35,82	45,43	39,03	35,40	29,90	39,58	42,25
0944_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	37,92	34,22	28,88	38,49	22,11	18,52	13,17	22,74	33,71
0944_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	39,05	35,34	30,03	39,63	29,37	25,81	20,30	29,96	35,48
0944_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	38,86	35,17	29,82	39,43	30,99	27,43	21,87	31,56	35,65
0945_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	42,55	38,86	33,50	43,12	38,15	34,57	29,00	38,71	40,48
0945_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	43,08	39,37	34,04	43,65	38,77	35,15	29,64	39,32	41,05
0946_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	39,10	35,41	30,07	39,68	24,77	21,23	15,58	25,32	34,99
0946_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	40,21	36,49	31,18	40,78	28,98	25,39	19,82	29,53	36,39
0947_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	43,86	40,16	34,82	44,43	39,85	36,25	30,70	40,40	41,96
0947_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	44,92	41,22	35,90	45,50	41,07	37,44	31,95	41,63	43,10

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0948_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	39,06	35,36	30,03	39,64	35,16	31,55	26,02	35,71	37,21
0948_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	40,19	36,48	31,17	40,77	37,07	33,43	27,95	37,62	38,71
0949_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	42,85	39,17	33,80	43,42	38,23	34,64	29,08	38,78	40,69
0949_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	43,44	39,74	34,40	44,01	38,89	35,27	29,77	39,45	41,31
0951_A	Kennemerstraatweg 429, Heiloo	1,5	37,92	34,26	28,86	38,49	31,72	28,15	22,55	32,27	35,18
0951_B	Kennemerstraatweg 429, Heiloo	4,5	39,35	35,66	30,31	39,92	34,36	30,76	25,24	34,92	37,04
0952_A	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	1,5	39,41	35,64	30,41	39,98	36,48	32,89	27,34	37,04	38,02
0952_B	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	4,5	40,85	37,08	31,85	41,42	37,77	34,13	28,65	38,32	39,38
0953_A	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	1,5	32,70	28,98	23,68	33,27	21,14	17,34	12,14	21,71	28,84
0953_B	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	4,5	33,61	29,84	24,62	34,19	27,76	24,07	18,69	28,32	31,00
0953_C	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	7,5	37,15	33,38	28,16	37,73	36,28	32,67	27,16	36,84	36,92
0954_A	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	1,5	28,73	24,95	19,74	29,30	23,95	20,18	14,92	24,51	26,51
0954_B	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	4,5	32,36	28,60	23,36	32,93	29,96	26,29	20,86	30,52	31,25
0954_C	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	7,5	35,96	32,22	26,95	36,53	35,44	31,81	26,33	36,00	35,95
0955_A	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	1,5	30,24	26,43	21,28	30,82	22,86	19,04	13,86	23,42	27,17
0955_B	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	4,5	34,31	30,51	25,33	34,88	27,24	23,48	18,21	27,80	31,31
0955_C	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	7,5	38,23	34,45	29,25	38,81	36,56	32,91	27,45	37,12	37,52
0956_A	Kapellaan 128, Heiloo	1,5	48,34	44,66	39,29	48,91	38,99	35,36	29,86	39,54	44,81
0956_B	Kapellaan 128, Heiloo	4,5	48,57	44,84	39,55	49,14	39,99	36,32	30,90	40,55	45,20
0956_C	Kapellaan 128, Heiloo	7,5	48,88	45,14	39,86	49,45	39,82	36,14	30,74	40,38	45,41
0957_A	Kapellaan 132, Heiloo	1,5	43,74	40,03	34,71	44,31	37,51	33,90	28,38	38,07	41,00
0957_B	Kapellaan 132, Heiloo	4,5	44,60	40,83	35,61	45,18	38,45	34,78	29,35	39,01	41,89
0957_C	Kapellaan 132, Heiloo	7,5	44,69	40,91	35,71	45,27	38,36	34,69	29,27	38,92	41,92
0958_A	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	1,5	55,97	52,14	47,01	56,55	40,43	36,82	31,30	40,99	51,78
0958_B	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	4,5	57,73	53,89	48,78	58,31	41,11	37,47	31,99	41,66	53,49
0959_A	Kapellaan 1, Heiloo	1,5	45,05	41,38	36,00	45,62	34,85	31,24	25,71	35,40	41,37
0959_B	Kapellaan 1, Heiloo	4,5	46,05	42,34	37,02	46,62	38,25	34,62	29,12	38,80	42,86
0959_C	Kapellaan 1, Heiloo	7,5	46,49	42,78	37,47	47,07	38,38	34,75	29,26	38,94	43,23
0960_A	Kapellaan 3, Heiloo	1,5	40,57	36,87	31,53	41,14	34,84	31,23	25,70	35,39	37,99
0960_B	Kapellaan 3, Heiloo	4,5	41,64	37,88	32,63	42,21	36,28	32,63	27,18	36,84	39,20
0960_C	Kapellaan 3, Heiloo	7,5	41,75	37,98	32,76	42,33	36,48	32,82	27,38	37,04	39,34

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0961_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	38,00	34,32	28,95	38,57	31,69	28,07	22,55	32,24	35,23
0961_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	39,00	35,29	29,98	39,58	33,78	30,14	24,65	34,33	36,61
2395_A	Hoogeweg 54, Heiloo	1,5	20,58	16,66	11,68	21,16	23,93	20,20	14,87	24,49	23,40
2395_B	Hoogeweg 54, Heiloo	4,5	26,28	22,43	17,33	26,86	23,91	20,17	14,86	24,47	25,19
2396_A	Hoogeweg 48, Heiloo	1,5	34,60	30,89	25,57	35,17	33,72	30,12	24,58	34,28	34,36
2396_B	Hoogeweg 48, Heiloo	4,5	35,78	32,04	26,76	36,35	34,42	30,78	25,32	34,98	35,25
2398_A	Hoogeweg 44, Heiloo	1,5	29,27	25,51	20,26	29,84	25,02	21,32	15,96	25,58	27,27
2398_B	Hoogeweg 44, Heiloo	4,5	37,27	33,57	28,24	37,85	33,99	30,38	24,87	34,55	35,71
2399_A	Hoogeweg 47, Heiloo	1,5	27,61	23,86	18,61	28,19	28,58	24,96	19,46	29,14	28,61
2399_B	Hoogeweg 47, Heiloo	4,5	34,06	30,34	25,04	34,63	33,90	30,27	24,79	34,46	34,28
2403_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	37,53	33,88	28,46	38,10	24,50	20,89	15,35	25,05	33,51
2403_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	38,52	34,85	29,46	39,09	27,23	23,53	18,14	27,78	34,69
2404_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	36,57	32,93	27,50	37,14	27,02	23,45	17,88	27,58	33,01
2404_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	37,62	33,94	28,57	38,19	27,31	23,69	18,17	27,86	33,93
2404_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	37,93	34,25	28,89	38,51	25,16	21,50	16,04	25,71	33,94
2405_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	34,47	30,82	25,41	35,04	27,25	23,64	18,11	27,80	31,43
2405_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	35,74	32,05	26,70	36,31	27,34	23,66	18,24	27,89	32,41
2405_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	36,98	33,27	27,94	37,55	26,24	22,51	17,17	26,79	33,22
2406_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	33,59	29,94	24,53	34,16	21,98	18,34	12,86	22,53	29,72
2406_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	34,78	31,10	25,74	35,36	23,20	19,52	14,10	23,75	30,92
2406_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	35,76	32,06	26,72	36,33	13,66	10,08	4,50	14,21	31,38
2407_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	33,57	29,91	24,51	34,14	19,50	15,91	10,35	20,05	29,47
2407_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	34,73	31,03	25,69	35,30	20,79	17,16	11,66	21,34	30,63
2407_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	35,62	31,92	26,59	36,20	0,00	0,00	0,00	0,00	31,20
2408_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	32,46	28,80	23,40	33,03	22,19	18,49	13,10	22,74	28,77
2408_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	33,65	29,96	24,61	34,22	23,36	19,64	14,29	23,92	29,96
2408_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	34,69	30,99	25,66	35,27	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27
2409_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	32,61	28,95	23,54	33,18	23,95	20,24	14,91	24,52	29,22
2409_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	33,80	30,12	24,76	34,38	29,04	25,43	19,98	29,62	31,60
2409_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	34,99	31,31	25,94	35,56	0,00	0,00	0,00	0,00	30,56
2411_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	37,75	34,09	28,68	38,32	33,56	29,93	24,43	34,11	35,77

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
2411_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	38,75	35,06	29,71	39,32	35,42	31,78	26,31	35,98	37,16
2417_A	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	1,5	39,92	36,21	30,89	40,49	37,59	34,01	28,44	38,15	38,84
2417_B	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	4,5	41,23	37,50	32,21	41,80	38,76	35,15	29,62	39,31	40,07
2419_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	41,92	38,21	32,89	42,49	41,46	37,92	32,26	42,01	41,94
2420_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	43,84	40,14	34,81	44,42	51,93	48,24	42,83	52,48	50,81
2420_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	45,07	41,34	36,06	45,65	53,38	49,68	44,30	53,94	52,25
2421_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	38,11	34,39	29,08	38,68	36,29	32,77	27,10	36,84	37,31
2421_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	38,91	35,18	29,89	39,48	36,82	33,24	27,65	37,37	37,96
2422_A	Oosterzijweg 124, Heiloo	1,5	37,48	33,75	28,46	38,05	35,30	31,77	26,11	35,85	36,48
2422_B	Oosterzijweg 124, Heiloo	4,5	38,09	34,37	29,07	38,66	36,50	32,90	27,35	37,05	37,42
2422_C	Oosterzijweg 124, Heiloo	7,5	38,27	34,53	29,26	38,84	35,55	31,98	26,38	36,10	36,98
2425_A	Oosterzijweg 47	1,5	47,39	43,67	38,37	47,96	46,87	43,30	37,71	47,42	47,37
2425_B	Oosterzijweg 47	4,5	48,60	44,86	39,58	49,17	47,85	44,25	38,69	48,40	48,44
2425_C	Oosterzijweg 47	7,5	49,36	45,62	40,35	49,93	48,39	44,80	39,24	48,94	49,06
2426_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	24,45	20,69	15,45	25,02	55,68	51,96	46,60	56,23	53,23
2426_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	25,63	21,84	16,65	26,21	58,00	54,26	48,94	58,56	56,56
2427_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	23,49	19,50	14,62	24,07	51,19	47,45	42,13	51,75	49,75
2427_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	30,64	26,79	21,69	31,22	53,88	50,14	44,82	54,44	52,45

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0452_A	Oosterzijweg 29, Limmen	1,5	22,17	18,36	13,20	22,75	40,53	36,92	31,39	41,08	39,11
0452_B	Oosterzijweg 29, Limmen	4,5	28,96	25,25	19,94	29,54	41,14	37,49	32,03	41,70	39,83
0453_A	Oosterzijweg 31, Limmen	1,5	21,03	17,27	12,04	21,61	40,72	37,10	31,60	41,28	39,30
0453_B	Oosterzijweg 31, Limmen	4,5	26,05	22,34	17,02	26,62	41,48	37,83	32,37	42,04	40,10
0454_A	Oosterzijweg 33, Limmen	1,5	22,40	18,61	13,42	22,98	40,89	37,26	31,78	41,45	39,48
0454_B	Oosterzijweg 33, Limmen	4,5	28,09	24,37	19,07	28,66	41,55	37,90	32,45	42,11	40,21
0455_A	Oosterzijweg 35, Limmen	1,5	21,74	17,91	12,78	22,32	40,77	37,12	31,67	41,33	39,36
0455_B	Oosterzijweg 35, Limmen	4,5	27,06	23,31	18,06	27,64	41,42	37,76	32,33	41,98	40,06
0456_A	Oosterzijweg 39a, Limmen	1,5	12,72	8,87	3,78	13,30	41,95	38,32	32,83	42,51	40,51
0456_B	Oosterzijweg 39a, Limmen	4,5	20,73	16,96	11,74	21,31	42,69	39,05	33,58	43,25	41,26
0457_A	Oosterzijweg 39b, Limmen	1,5	21,21	17,36	12,27	21,79	41,78	38,15	32,66	42,34	40,36
0457_B	Oosterzijweg 39b, Limmen	4,5	26,94	23,14	17,96	27,51	42,57	38,92	33,46	43,13	41,19
0458_A	Oosterzijweg 41, Limmen	1,5	22,85	19,06	13,87	23,43	41,49	37,83	32,38	42,04	40,07
0458_B	Oosterzijweg 41, Limmen	4,5	26,79	22,99	17,82	27,37	42,37	38,69	33,28	42,93	40,99
0459_A	Oosterzijweg 43, Limmen	1,5	25,96	22,23	16,95	26,54	40,88	37,21	31,80	41,44	39,51
0459_B	Oosterzijweg 43, Limmen	4,5	29,71	25,96	20,71	30,29	41,82	38,12	32,74	42,38	40,51
0460_A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	34,26	30,58	25,22	34,84	42,95	39,32	33,83	43,51	41,80
0460_B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	35,38	31,68	26,35	35,96	43,72	40,07	34,61	44,28	42,59
0462_A	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	1,5	38,79	35,09	29,75	39,36	42,59	38,96	33,47	43,15	41,98
0462_B	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	4,5	39,65	35,91	30,63	40,22	43,80	40,15	34,70	44,36	43,13
0463_A	Oosterzijweg 45, Limmen	1,5	41,82	38,05	32,83	42,40	42,96	39,29	33,86	43,52	42,94
0463_B	Oosterzijweg 45, Limmen	4,5	43,18	39,40	34,19	43,75	43,42	39,75	34,33	43,98	43,67
0464_A	Oosterzijweg 43, Limmen	1,5	34,85	30,94	25,94	35,43	37,79	34,21	28,64	38,35	37,34
0464_B	Oosterzijweg 43, Limmen	4,5	41,06	37,28	32,08	41,64	37,70	34,10	28,58	38,26	39,46
0465_A	Oosterzijweg 39b, Limmen	1,5	36,37	32,57	27,39	36,94	32,01	28,38	22,91	32,57	34,32
0465_B	Oosterzijweg 39b, Limmen	4,5	43,14	39,40	34,14	43,72	33,97	30,26	24,92	34,54	39,66
0466_A	Oosterzijweg 39a, Limmen	1,5	38,64	34,94	29,61	39,22	34,51	30,87	25,40	35,07	36,69
0466_B	Oosterzijweg 39a, Limmen	4,5	42,63	38,90	33,61	43,20	36,56	32,85	27,50	37,12	39,94
0467_A	Oosterzijweg 35, Limmen	1,5	37,42	33,70	28,39	37,99	39,53	35,88	30,43	40,09	39,26
0467_B	Oosterzijweg 35, Limmen	4,5	41,10	37,36	32,10	41,68	40,72	37,04	31,65	41,28	41,18
0468_A	Oosterzijweg 33, Limmen	1,5	40,25	36,55	31,21	40,82	29,31	25,68	20,18	29,86	36,46

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
Naam	Omschrijving	Hoogte	50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	
0468_B	Oosterzijweg 33, Limmen	4,5	40,27	36,53	31,26	40,84	33,99	30,33	24,90	34,55	37,51
0469_A	Oosterzijweg 31, Limmen	1,5	25,10	21,19	16,19	25,68	41,22	37,61	32,10	41,78	39,83
0469_B	Oosterzijweg 31, Limmen	4,5	33,62	29,86	24,62	34,19	41,51	37,87	32,40	42,07	40,41
0470_A	Oosterzijweg 29, Limmen	1,5	34,37	30,68	25,32	34,94	38,86	35,21	29,77	39,42	38,13
0470_B	Oosterzijweg 29, Limmen	4,5	37,69	34,00	28,66	38,27	40,30	36,62	31,23	40,86	39,92
0873_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	29,02	25,28	20,01	29,59	53,48	49,75	44,42	54,04	52,05
0873_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	30,25	26,43	21,29	30,83	54,79	51,04	45,74	55,35	53,36
0874_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	43,84	40,13	34,81	44,41	55,77	52,05	46,70	56,33	53,50
0874_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	45,09	41,35	36,08	45,66	57,01	53,27	47,95	57,57	55,71
0877_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	11,79	7,90	2,86	12,37	43,49	39,84	34,39	44,05	42,05
0878_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	42,76	39,06	33,73	43,34	45,58	42,00	36,43	46,14	45,15
0879_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	39,19	35,50	30,14	39,76	44,04	40,44	34,89	44,59	43,25
0879_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	39,88	36,17	30,85	40,45	45,39	41,76	36,26	45,94	44,52
0880_A	Oosterzijweg 57, Heiloo	1,5	43,00	39,25	33,99	43,57	44,51	40,92	35,36	45,06	44,38
0880_B	Oosterzijweg 57, Heiloo	4,5	44,43	40,68	35,43	45,01	45,05	41,43	35,92	45,60	45,18
0881_A	Oosterzijweg 128, Heiloo	1,5	10,03	6,26	1,04	10,61	41,25	37,64	32,13	41,81	39,81
0881_B	Oosterzijweg 128, Heiloo	4,5	5,81	1,72	-3,01	6,39	43,27	39,63	34,17	43,83	41,83
0881_C	Oosterzijweg 128, Heiloo	7,5	12,58	8,70	3,66	13,16	43,75	40,10	34,65	44,31	42,31
0882_A	Oosterzijweg 128, Heiloo	1,5	40,49	36,78	31,46	41,06	42,50	38,95	33,34	43,06	42,25
0882_B	Oosterzijweg 128, Heiloo	4,5	39,88	36,14	30,87	40,45	44,31	40,68	35,19	44,87	43,59
0882_C	Oosterzijweg 128, Heiloo	7,5	40,17	36,42	31,17	40,75	44,69	41,05	35,57	45,24	43,95
0883_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	-0,05	-4,32	-8,77	0,54	42,98	39,34	33,87	43,54	41,54
0883_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	3,20	-0,99	-5,56	3,79	42,99	39,34	33,89	43,55	41,55
0884_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	36,67	32,93	27,66	37,24	39,15	35,48	30,04	39,70	38,79
0884_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	38,65	34,91	29,64	39,22	40,93	37,22	31,84	41,48	40,61
0886_A	Oosterzijweg 124, Heiloo	1,5	35,00	31,25	26,00	35,58	39,82	36,25	30,67	40,38	39,05
0886_B	Oosterzijweg 124, Heiloo	4,5	37,17	33,43	28,17	37,75	41,91	38,28	32,80	42,47	41,15
0886_C	Oosterzijweg 124, Heiloo	7,5	38,18	34,44	29,17	38,75	42,68	39,04	33,58	43,24	41,95
0897_A	Oosterzijweg 53, Heiloo	1,5	34,16	30,50	25,10	34,73	41,58	37,98	32,43	42,13	40,51
0897_B	Oosterzijweg 53, Heiloo	4,5	33,01	29,31	23,97	33,58	42,51	38,89	33,38	43,06	41,30
0898_A	Oosterzijweg 53, Heiloo	1,5	37,86	34,16	28,82	38,43	41,57	37,99	32,42	42,13	40,97

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0898_B	Oosterzijweg 53, Heiloo	4,5	39,10	35,38	30,08	39,67	42,41	38,80	33,29	42,97	41,88
0899_A	Hoogelaan 4, Heiloo	1,5	32,43	28,76	23,38	33,00	39,90	36,29	30,76	40,45	38,82
0899_B	Hoogelaan 4, Heiloo	4,5	34,88	31,20	25,83	35,45	40,98	37,35	31,86	41,54	40,04
0900_A	Hoogelaan 4, Heiloo	1,5	38,35	34,65	29,31	38,92	40,58	36,96	31,46	41,14	40,28
0900_B	Hoogelaan 4, Heiloo	4,5	39,59	35,88	30,57	40,17	41,86	38,24	32,74	42,42	41,55
0913_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	37,05	33,35	28,01	37,62	39,32	35,72	30,18	39,88	39,01
0913_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	38,28	34,57	29,26	38,86	40,59	36,96	31,47	41,15	40,28
0913_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	36,81	33,05	27,81	37,38	39,81	36,17	30,70	40,37	39,35
0914_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	27,00	23,25	18,00	27,58	32,18	28,64	23,05	32,75	31,37
0914_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	29,33	25,55	20,34	29,90	33,17	29,58	24,08	33,75	32,57
0914_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	33,52	29,75	24,53	34,10	34,83	31,21	25,74	35,40	34,77
0915_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	39,29	35,54	30,29	39,87	39,17	35,59	30,03	39,73	39,54
0915_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	40,34	36,57	31,34	40,91	40,21	36,60	31,08	40,77	40,58
0915_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	38,91	35,14	29,93	39,49	40,00	36,37	30,88	40,56	40,00
0916_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	38,42	34,68	29,42	39,00	37,57	33,97	28,42	38,12	38,20
0916_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	39,54	35,78	30,54	40,11	38,93	35,30	29,80	39,48	39,47
0916_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	38,59	34,80	29,61	39,17	39,21	35,58	30,09	39,77	39,34
0917_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	36,56	32,90	27,51	37,14	38,92	35,34	29,76	39,47	38,59
0917_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	37,14	33,43	28,11	37,71	39,74	36,11	30,63	40,30	39,36
0917_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	36,07	32,35	27,04	36,64	40,08	36,44	30,97	40,64	39,43
0918_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	36,68	33,01	27,63	37,25	37,91	34,29	28,77	38,46	37,86
0918_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	37,97	34,26	28,95	38,55	39,40	35,74	30,28	39,95	39,30
0918_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	38,48	34,77	29,46	39,06	39,66	35,99	30,55	40,21	39,62
0919_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	41,00	37,25	32,00	41,58	39,55	35,95	30,42	40,11	40,42
0919_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	41,57	37,81	32,58	42,15	40,60	36,96	31,49	41,16	41,28
0919_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	41,65	37,87	32,66	42,22	40,96	37,31	31,85	41,52	41,53
0920_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	41,23	37,47	32,23	41,80	40,48	36,85	31,35	41,03	41,07
0920_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	43,05	39,30	34,05	43,63	41,54	37,88	32,44	42,10	42,44
0920_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	43,74	40,00	34,74	44,32	42,00	38,32	32,89	42,55	42,99
0921_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	41,01	37,23	32,04	41,59	39,72	36,11	30,59	40,28	40,53
0921_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	43,17	39,40	34,17	43,74	40,47	36,83	31,35	41,02	41,89

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0921_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	44,15	40,39	35,15	44,72	40,84	37,19	31,74	41,40	42,57
0922_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	40,15	36,43	31,12	40,72	40,69	37,05	31,57	41,24	40,84
0922_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	43,06	39,33	34,04	43,63	41,38	37,72	32,28	41,94	42,34
0922_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	44,62	40,88	35,60	45,19	41,77	38,10	32,67	42,33	43,27
0923_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	41,90	38,17	32,89	42,48	39,01	35,41	29,87	39,57	40,54
0923_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	43,29	39,55	34,28	43,86	40,77	37,13	31,66	41,33	42,11
0924_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	43,70	39,99	34,67	44,27	40,16	36,53	31,03	40,71	42,01
0924_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	45,07	41,35	36,05	45,64	41,86	38,20	32,76	42,42	43,54
0928_A	Rijksweg 168, Limmen	1,5	37,01	33,28	27,99	37,58	37,07	33,48	27,93	37,63	37,38
0928_B	Rijksweg 168, Limmen	4,5	39,78	36,07	30,75	40,35	38,64	35,03	29,52	39,20	39,38
0928_C	Rijksweg 168, Limmen	7,5	40,99	37,28	31,97	41,57	38,60	34,97	29,49	39,16	39,89
0929_A	Rijksweg 170, Limmen	1,5	34,45	30,73	25,43	35,02	32,84	29,22	23,73	33,40	33,77
0929_B	Rijksweg 170, Limmen	4,5	38,07	34,33	29,06	38,64	38,43	34,81	29,32	38,99	38,64
0929_C	Rijksweg 170, Limmen	7,5	39,96	36,24	30,93	40,53	38,07	34,44	28,95	38,63	39,13
0930_A	Rijksweg 172, Limmen	1,5	34,97	31,17	26,00	35,55	35,34	31,75	26,22	35,90	35,55
0930_B	Rijksweg 172, Limmen	4,5	37,95	34,16	28,96	38,52	38,70	35,08	29,59	39,26	38,79
0931_A	Rijksweg 174, Limmen	1,5	34,94	31,21	25,92	35,51	30,71	27,10	21,58	31,27	32,94
0931_B	Rijksweg 174, Limmen	4,5	36,86	33,09	27,87	37,44	32,97	29,33	23,85	33,52	35,01
0932_A	Rijksweg 174a, Limmen	1,5	33,08	29,41	24,04	33,66	36,88	33,28	27,74	37,44	36,27
0932_B	Rijksweg 174a, Limmen	4,5	34,23	30,51	25,20	34,80	38,75	35,11	29,63	39,30	38,01
0933_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	42,32	38,61	33,30	42,90	37,79	34,20	28,64	38,34	40,20
0933_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	41,10	37,39	32,08	41,68	38,09	34,45	28,97	38,64	39,67
0933_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	41,49	37,77	32,47	42,06	38,31	34,67	29,20	38,87	39,98
0934_A	Rijksweg 176, Limmen	1,5	36,64	32,99	27,57	37,21	32,09	28,48	22,95	32,64	34,51
0934_B	Rijksweg 176, Limmen	4,5	37,98	34,29	28,93	38,55	35,84	32,20	26,72	36,39	37,00
0934_C	Rijksweg 176, Limmen	7,5	37,10	33,42	28,06	37,68	34,06	30,40	24,97	34,62	35,66
0935_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	43,16	39,47	34,12	43,73	37,18	33,58	28,04	37,74	40,50
0935_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	41,45	37,74	32,42	42,02	38,16	34,52	29,05	38,72	39,88
0935_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	41,83	38,12	32,81	42,41	38,37	34,73	29,26	38,93	40,19
0936_A	Rijksweg 178, Limmen	1,5	36,54	32,90	27,47	37,11	32,67	28,98	23,57	33,22	34,70
0936_B	Rijksweg 178, Limmen	4,5	37,95	34,29	28,90	38,53	36,86	33,20	27,76	37,42	37,59

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0936_C	Rijksweg 178, Limmen	7,5	36,48	32,79	27,44	37,05	33,83	30,20	24,71	34,39	35,23
0937_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	42,77	39,07	33,73	43,34	37,36	33,75	28,22	37,91	40,30
0937_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	41,76	38,05	32,73	42,33	38,24	34,60	29,12	38,79	40,08
0937_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	42,14	38,43	33,12	42,72	38,44	34,80	29,33	39,00	40,39
0938_A	Rijksweg 180, Limmen	1,5	35,88	32,24	26,81	36,45	34,12	30,40	25,06	34,68	35,12
0938_B	Rijksweg 180, Limmen	4,5	37,22	33,56	28,16	37,79	37,97	34,28	28,89	38,53	38,06
0938_C	Rijksweg 180, Limmen	7,5	35,96	32,27	26,91	36,53	33,59	29,95	24,48	34,15	34,86
0939_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	42,40	38,70	33,36	42,97	37,46	33,85	28,33	38,02	40,11
0939_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	42,13	38,42	33,09	42,70	38,20	34,56	29,09	38,76	40,27
0939_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	42,76	39,05	33,73	43,33	38,41	34,77	29,30	38,97	40,71
0940_A	Rijksweg 182, Limmen	1,5	36,94	33,30	27,87	37,51	32,29	28,63	23,19	32,85	34,77
0940_B	Rijksweg 182, Limmen	4,5	38,08	34,41	29,03	38,65	35,60	31,93	26,54	36,17	36,93
0940_C	Rijksweg 182, Limmen	7,5	37,36	33,65	28,33	37,93	33,55	29,89	24,45	34,11	35,55
0941_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	42,53	38,84	33,48	43,10	37,61	34,00	28,47	38,16	40,25
0941_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	42,73	39,03	33,69	43,30	38,43	34,79	29,32	38,99	40,70
0941_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	43,19	39,48	34,15	43,76	38,64	34,99	29,53	39,20	41,06
0942_A	Rijksweg 184, Limmen	1,5	37,66	33,99	28,62	38,24	29,16	25,61	20,03	29,73	34,32
0942_B	Rijksweg 184, Limmen	4,5	38,78	35,08	29,74	39,35	32,99	29,38	23,90	33,56	36,19
0942_C	Rijksweg 184, Limmen	7,5	38,47	34,78	29,44	39,05	32,41	28,77	23,31	32,97	35,79
0943_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	43,50	39,82	34,45	44,07	37,74	34,13	28,60	38,29	40,91
0943_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	44,26	40,57	35,22	44,83	38,49	34,85	29,38	39,05	41,67
0943_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	44,86	41,17	35,82	45,43	38,70	35,05	29,59	39,26	42,14
0944_A	Rijksweg 186, Limmen	1,5	37,92	34,22	28,88	38,49	22,11	18,52	13,17	22,74	33,71
0944_B	Rijksweg 186, Limmen	4,5	39,05	35,34	30,03	39,63	29,37	25,81	20,30	29,96	35,48
0944_C	Rijksweg 186, Limmen	7,5	38,86	35,17	29,82	39,43	30,99	27,43	21,87	31,56	35,65
0945_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	42,55	38,86	33,50	43,12	37,73	34,13	28,60	38,29	40,31
0945_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	43,08	39,37	34,04	43,65	38,47	34,83	29,36	39,03	40,93
0946_A	Rijksweg 188, Limmen	1,5	39,10	35,41	30,07	39,68	24,77	21,23	15,58	25,32	34,99
0946_B	Rijksweg 188, Limmen	4,5	40,21	36,49	31,18	40,78	28,98	25,39	19,82	29,53	36,39
0947_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	43,86	40,16	34,82	44,43	39,51	35,90	30,38	40,07	41,81
0947_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	44,92	41,22	35,90	45,50	40,76	37,11	31,66	41,32	42,96

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0948_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	39,06	35,36	30,03	39,64	34,80	31,17	25,67	35,35	37,05
0948_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	40,19	36,48	31,17	40,77	36,74	33,08	27,64	37,30	38,55
0949_A	Rijksweg 190, Limmen	1,5	42,85	39,17	33,80	43,42	37,80	34,19	28,66	38,35	40,52
0949_B	Rijksweg 190, Limmen	4,5	43,44	39,74	34,40	44,01	38,60	34,96	29,49	39,16	41,19
0951_A	Kennemerstraatweg 429, Heiloo	1,5	37,92	34,26	28,86	38,49	31,69	28,12	22,53	32,24	35,17
0951_B	Kennemerstraatweg 429, Heiloo	4,5	39,35	35,66	30,31	39,92	34,32	30,71	25,19	34,88	37,03
0952_A	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	1,5	39,41	35,64	30,41	39,98	36,15	32,53	27,02	36,70	37,85
0952_B	Kennemerstraatweg 427, Heiloo	4,5	40,85	37,08	31,85	41,42	37,46	33,80	28,36	38,02	39,23
0953_A	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	1,5	32,70	28,98	23,68	33,27	20,96	17,14	11,97	21,53	28,81
0953_B	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	4,5	33,61	29,84	24,62	34,19	27,52	23,80	18,46	28,08	30,92
0953_C	Kapellaan 2-42, Heiloo [app] [21]	7,5	37,15	33,38	28,16	37,73	35,97	32,34	26,86	36,53	36,73
0954_A	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	1,5	28,73	24,95	19,74	29,30	23,85	20,07	14,83	24,41	26,47
0954_B	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	4,5	32,36	28,60	23,36	32,93	29,87	26,19	20,78	30,43	31,20
0954_C	Kapellaan 44-84, Heiloo [app] [21]	7,5	35,96	32,22	26,95	36,53	35,13	31,48	26,04	35,69	35,75
0955_A	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	1,5	30,24	26,43	21,28	30,82	22,64	18,79	13,66	23,20	27,11
0955_B	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	4,5	34,31	30,51	25,33	34,88	27,03	23,24	18,00	27,59	31,25
0955_C	Kapellaan 86-126, Heiloo [app] [21]	7,5	38,23	34,45	29,25	38,81	36,25	32,58	27,15	36,81	37,35
0956_A	Kapellaan 128, Heiloo	1,5	48,34	44,66	39,29	48,91	38,69	35,05	29,58	39,25	44,76
0956_B	Kapellaan 128, Heiloo	4,5	48,57	44,84	39,55	49,14	39,70	36,00	30,62	40,26	45,14
0956_C	Kapellaan 128, Heiloo	7,5	48,88	45,14	39,86	49,45	39,58	35,88	30,51	40,14	45,36
0957_A	Kapellaan 132, Heiloo	1,5	43,74	40,03	34,71	44,31	37,25	33,61	28,13	37,80	40,91
0957_B	Kapellaan 132, Heiloo	4,5	44,60	40,83	35,61	45,18	38,21	34,53	29,13	38,77	41,81
0957_C	Kapellaan 132, Heiloo	7,5	44,69	40,91	35,71	45,27	38,12	34,43	29,04	38,68	41,85
0958_A	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	1,5	55,97	52,14	47,01	56,55	40,11	36,48	30,99	40,67	51,77
0958_B	Kennemerstraatweg 423, Heiloo	4,5	57,73	53,89	48,78	58,31	40,78	37,12	31,68	41,34	53,48
0959_A	Kapellaan 1, Heiloo	1,5	45,05	41,38	36,00	45,62	34,79	31,18	25,65	35,34	41,36
0959_B	Kapellaan 1, Heiloo	4,5	46,05	42,34	37,02	46,62	37,99	34,35	28,88	38,55	42,80
0959_C	Kapellaan 1, Heiloo	7,5	46,49	42,78	37,47	47,07	38,10	34,45	28,99	38,66	43,17
0960_A	Kapellaan 3, Heiloo	1,5	40,57	36,87	31,53	41,14	34,49	30,87	25,37	35,05	37,87
0960_B	Kapellaan 3, Heiloo	4,5	41,64	37,88	32,63	42,21	35,99	32,32	26,91	36,55	39,09
0960_C	Kapellaan 3, Heiloo	7,5	41,75	37,98	32,76	42,33	36,19	32,51	27,11	36,75	39,24

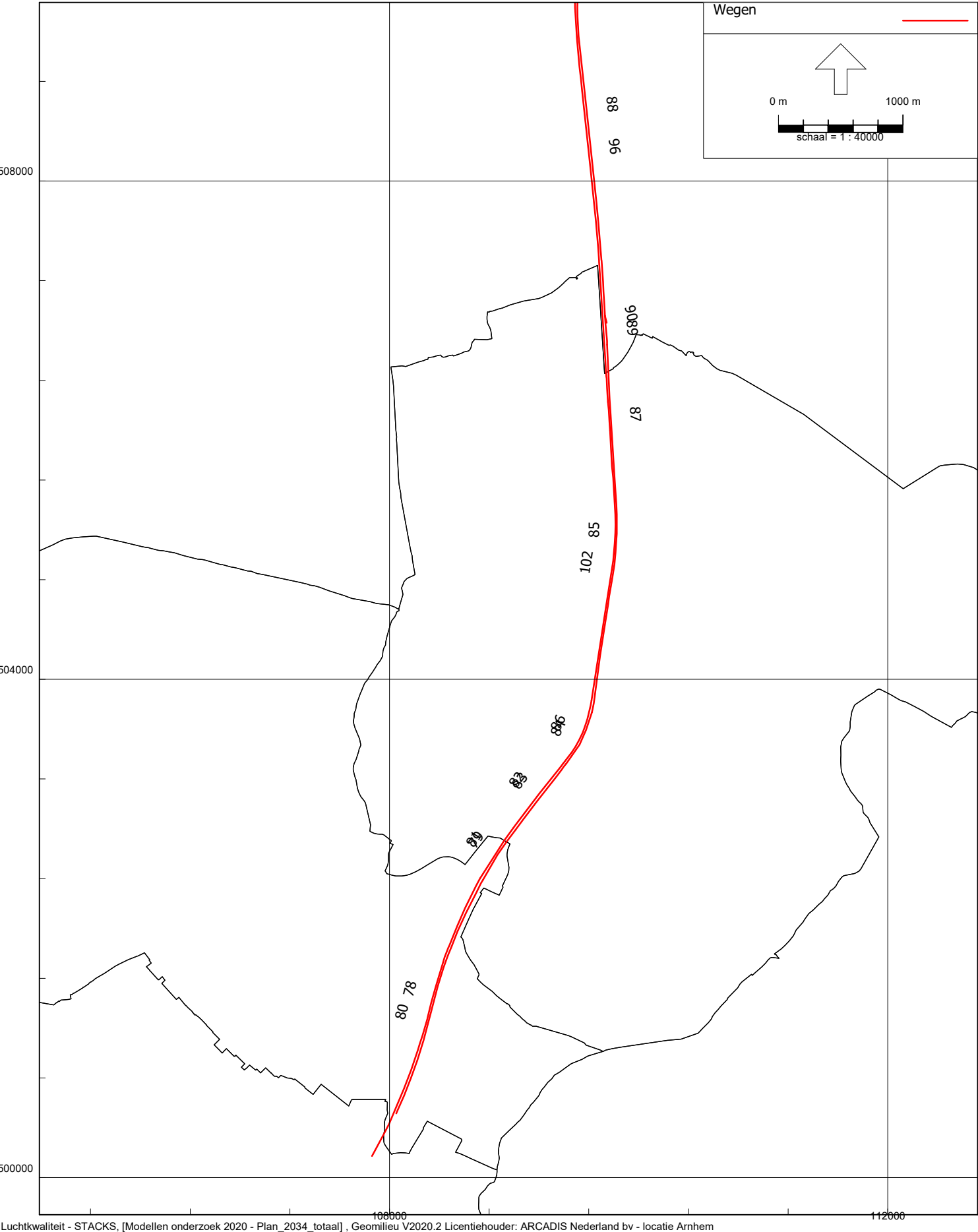
Resultaten Parallelweg

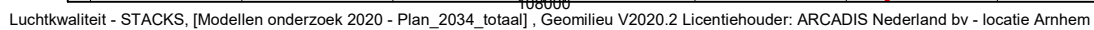
Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
0961_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	38,00	34,32	28,95	38,57	30,79	27,11	21,69	31,34	34,96
0961_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	39,00	35,29	29,98	39,58	32,80	29,09	23,71	33,35	36,27
2395_A	Hoogeweg 54, Heiloo	1,5	20,58	16,66	11,68	21,16	23,78	20,03	14,73	24,34	23,28
2395_B	Hoogeweg 54, Heiloo	4,5	26,28	22,43	17,33	26,86	23,53	19,75	14,51	24,09	24,99
2396_A	Hoogeweg 48, Heiloo	1,5	34,60	30,89	25,57	35,17	33,21	29,59	24,10	33,77	34,05
2396_B	Hoogeweg 48, Heiloo	4,5	35,78	32,04	26,76	36,35	34,03	30,36	24,94	34,59	35,02
2398_A	Hoogeweg 44, Heiloo	1,5	29,27	25,51	20,26	29,84	24,65	20,91	15,61	25,21	27,11
2398_B	Hoogeweg 44, Heiloo	4,5	37,27	33,57	28,24	37,85	33,60	29,96	24,50	34,16	35,53
2399_A	Hoogeweg 47, Heiloo	1,5	27,61	23,86	18,61	28,19	28,30	24,67	19,20	28,86	28,41
2399_B	Hoogeweg 47, Heiloo	4,5	34,06	30,34	25,04	34,63	33,58	29,93	24,48	34,14	34,07
2403_A	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	1,5	37,53	33,88	28,46	38,10	23,96	20,32	14,83	24,51	33,46
2403_B	Kennemerstraatweg 672, Heiloo	4,5	38,52	34,85	29,46	39,09	26,88	23,15	17,81	27,43	34,64
2404_A	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	1,5	36,57	32,93	27,50	37,14	26,39	22,78	17,28	26,95	32,90
2404_B	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	4,5	37,62	33,94	28,57	38,19	26,62	22,96	17,51	27,17	33,83
2404_C	Kennemerstraatweg 670, Heiloo	7,5	37,93	34,25	28,89	38,51	24,66	20,96	15,57	25,21	33,90
2405_A	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	1,5	34,47	30,82	25,41	35,04	27,25	23,64	18,11	27,80	31,43
2405_B	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	4,5	35,74	32,05	26,70	36,31	27,34	23,66	18,24	27,89	32,41
2405_C	Kennemerstraatweg 668, Heiloo	7,5	36,98	33,27	27,94	37,55	26,24	22,51	17,17	26,79	33,22
2406_A	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	1,5	33,59	29,94	24,53	34,16	20,85	17,12	11,78	21,40	29,60
2406_B	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	4,5	34,78	31,10	25,74	35,36	22,11	18,34	13,07	22,67	30,80
2406_C	Kennemerstraatweg 666, Heiloo	7,5	35,76	32,06	26,72	36,33	13,66	10,08	4,50	14,21	31,38
2407_A	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	1,5	33,57	29,91	24,51	34,14	17,22	13,45	8,18	17,78	29,34
2407_B	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	4,5	34,73	31,03	25,69	35,30	18,69	14,88	9,67	19,25	30,51
2407_C	Kennemerstraatweg 664, Heiloo	7,5	35,62	31,92	26,59	36,20	0,00	0,00	0,00	0,00	31,20
2408_A	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	1,5	32,46	28,80	23,40	33,03	21,30	17,52	12,26	21,86	28,65
2408_B	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	4,5	33,65	29,96	24,61	34,22	22,44	18,63	13,43	23,00	29,83
2408_C	Kennemerstraatweg 662, Heiloo	7,5	34,69	30,99	25,66	35,27	0,00	0,00	0,00	0,00	30,27
2409_A	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	1,5	32,61	28,95	23,54	33,18	23,95	20,24	14,91	24,52	29,22
2409_B	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	4,5	33,80	30,12	24,76	34,38	29,04	25,43	19,98	29,62	31,60
2409_C	Kennemerstraatweg 660, Heiloo	7,5	34,99	31,31	25,94	35,56	0,00	0,00	0,00	0,00	30,56
2411_A	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	1,5	37,75	34,09	28,68	38,32	33,33	29,69	24,21	33,88	35,67

Resultaten Parallelweg

Plan 2034 - DGDB doelmatig + opvulling											
			50 km/uur excl 110g				80 km/uur excl 110g				totaal incl 110g
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
2411_B	Kennemerstraatweg 421a, Heiloo	4,5	38,75	35,06	29,71	39,32	35,07	31,41	25,97	35,63	37,00
2417_A	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	1,5	39,92	36,21	30,89	40,49	37,59	34,01	28,44	38,15	38,84
2417_B	Oosterzijweg 8a, Limmen [own]	4,5	41,23	37,50	32,21	41,80	38,76	35,15	29,62	39,31	40,07
2419_A	Oosterzijweg 130, Heiloo	1,5	41,92	38,21	32,89	42,49	41,46	37,92	32,26	42,01	41,94
2420_A	Lagelaan 6, Heiloo	1,5	43,84	40,14	34,81	44,42	51,93	48,24	42,83	52,48	50,81
2420_B	Lagelaan 6, Heiloo	4,5	45,07	41,34	36,06	45,65	53,38	49,68	44,30	53,94	52,25
2421_A	Oosterzijweg 126, Heiloo	1,5	38,11	34,39	29,08	38,68	36,23	32,71	27,04	36,78	37,28
2421_B	Oosterzijweg 126, Heiloo	4,5	38,91	35,18	29,89	39,48	36,74	33,16	27,57	37,29	37,91
2422_A	Oosterzijweg 124, Heiloo	1,5	37,48	33,75	28,46	38,05	35,30	31,77	26,11	35,85	36,48
2422_B	Oosterzijweg 124, Heiloo	4,5	38,09	34,37	29,07	38,66	36,50	32,90	27,35	37,05	37,42
2422_C	Oosterzijweg 124, Heiloo	7,5	38,27	34,53	29,26	38,84	35,55	31,98	26,38	36,10	36,98
2425_A	Oosterzijweg 47	1,5	47,39	43,67	38,37	47,96	46,56	42,98	37,41	47,12	47,18
2425_B	Oosterzijweg 47	4,5	48,60	44,86	39,58	49,17	47,56	43,95	38,41	48,11	48,26
2425_C	Oosterzijweg 47	7,5	49,36	45,62	40,35	49,93	48,11	44,50	38,97	48,66	48,89
2426_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	24,45	20,69	15,45	25,02	55,45	51,71	46,39	56,01	53,01
2426_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	25,63	21,84	16,65	26,21	57,83	54,08	48,78	58,39	56,39
2427_A	Lagelaan 5 (nieuw)	1,5	23,49	19,50	14,62	24,07	51,18	47,44	42,12	51,74	49,74
2427_B	Lagelaan 5 (nieuw)	4,5	30,64	26,79	21,69	31,22	53,86	50,12	44,80	54,42	52,43

BIJLAGE D RESULTATEN LUCHTKWALITEIT





Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
1		Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
2		Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
3		Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
4		Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
5		Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
6		Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
7	Abdijlaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
8	Barnsteenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
9	Barnsteenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
10	Barnsteenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
11	Barnsteenstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
12	Boekelermeerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
13	De Middenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
14	De Middenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
15	De Middenweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
16	Diamantweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
17	Diamantweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
18	Fluorietweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
19	Fluorietweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
20	Fluorietweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
21	Fluorietweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
22	Fluorietweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
23	Fluorietweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
24	Hoogeweg	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
25	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
26	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
27	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
28	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
29	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
30	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
31	Kanaalweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
32	Kapellaan	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
33	Kapellaan	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
34	Kapellaan	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
35	Kennemerstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
36	Kennemerstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
37	Kennemerstraatweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
38	Kerkelaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
39	Kerkelaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
40	Lagelaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9932,98	6,78	3,05	0,81	90,06	94,70	87,01	5,98	3,27	7,52	3,96	2,03	5,47
2	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6701,72	6,79	2,98	0,82	85,87	92,31	81,77	8,20	4,57	10,15	5,94	3,12	8,08
3	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8872,74	6,57	3,08	1,11	91,17	95,91	87,65	5,26	2,30	6,63	3,57	1,79	5,73
4	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	15160,64	6,56	3,13	1,09	94,33	97,45	92,10	3,80	1,63	4,86	1,86	0,92	3,04
5	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8872,74	6,57	3,08	1,11	91,17	95,91	87,65	5,26	2,30	6,63	3,57	1,79	5,73
6	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13944,46	6,56	3,15	1,09	95,00	97,73	92,87	2,92	1,25	3,73	2,08	1,02	3,40
7	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1441,13	6,85	3,32	0,57	94,62	96,43	92,18	4,45	3,25	6,85	0,92	0,32	0,97
8	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2791,23	6,61	3,45	0,86	83,50	87,04	79,49	10,88	7,99	11,71	5,63	4,97	8,80
9	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1434,46	6,60	3,47	0,86	85,79	88,90	82,21	9,34	6,83	10,13	4,87	4,27	7,67
10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1434,46	6,60	3,47	0,86	85,79	88,90	82,21	9,34	6,83	10,13	4,87	4,27	7,67
11	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1434,46	6,60	3,47	0,86	85,79	88,90	82,21	9,34	6,83	10,13	4,87	4,27	7,67
12	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2586,48	6,88	3,19	0,58	86,08	91,86	82,01	7,70	5,88	11,59	6,22	2,26	6,40
13	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4689,51	6,79	2,98	0,82	85,75	92,23	81,64	8,53	4,77	10,57	5,72	3,00	7,79
14	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4689,51	6,79	2,98	0,82	85,75	92,23	81,64	8,53	4,77	10,57	5,72	3,00	7,79
15	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5442,97	6,79	2,97	0,83	85,20	91,91	80,95	8,66	4,85	10,71	6,14	3,24	8,35
16	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2664,06	6,60	3,48	0,86	86,23	89,13	82,34	8,08	5,89	8,73	5,69	4,98	8,93
17	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2664,06	6,60	3,48	0,86	86,23	89,13	82,34	8,08	5,89	8,73	5,69	4,98	8,93
18	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2660,61	6,60	3,48	0,86	86,13	89,05	82,23	8,13	5,93	8,78	5,74	5,02	8,99
19	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2703,69	6,60	3,50	0,85	88,81	91,30	85,78	7,16	5,19	7,83	4,03	3,51	6,39
20	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1269,24	6,60	3,53	0,84	92,22	93,97	89,89	4,70	3,37	5,18	3,08	2,66	4,93
21	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2703,69	6,60	3,50	0,85	88,81	91,30	85,78	7,16	5,19	7,83	4,03	3,51	6,39
22	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1269,24	6,60	3,53	0,84	92,22	93,97	89,89	4,70	3,37	5,18	3,08	2,66	4,93
23	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2660,61	6,60	3,48	0,86	86,13	89,05	82,23	8,13	5,93	8,78	5,74	5,02	8,99
24	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1313,18	6,86	3,31	0,56	94,71	96,99	92,91	3,02	2,21	4,68	2,27	0,79	2,41
25	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5266,50	6,78	3,05	0,81	90,47	94,93	87,52	5,67	3,09	7,14	3,86	1,98	5,34
26	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9932,98	6,78	3,05	0,81	90,06	94,70	87,01	5,98	3,27	7,52	3,96	2,03	5,47
27	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6701,72	6,79	2,98	0,82	85,87	92,31	81,77	8,20	4,57	10,15	5,94	3,12	8,08
28	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6481,40	6,79	2,98	0,82	85,71	92,21	81,57	8,37	4,68	10,36	5,92	3,11	8,06
29	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9932,98	6,78	3,05	0,81	90,06	94,70	87,01	5,98	3,27	7,52	3,96	2,03	5,47
30	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6481,40	6,79	2,98	0,82	85,71	92,21	81,57	8,37	4,68	10,36	5,92	3,11	8,06
31	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6504,90	6,78	3,02	0,82	88,16	93,63	84,63	7,11	3,92	8,88	4,73	2,45	6,49
32	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2827,00	6,85	3,32	0,56	95,82	97,60	94,34	2,48	1,81	3,86	1,70	0,59	1,80
33	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1925,00	6,85	3,33	0,56	96,20	97,85	94,88	2,17	1,58	3,38	1,63	0,57	1,74
34	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	879,75	6,85	3,32	0,56	95,20	97,19	93,46	2,97	2,17	4,61	1,82	0,63	1,93
35	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20292,06	6,56	3,16	1,08	95,71	98,08	93,96	2,81	1,20	3,62	1,48	0,72	2,42
36	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20292,06	6,56	3,16	1,08	95,71	98,08	93,96	2,81	1,20	3,62	1,48	0,72	2,42
37	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20292,06	6,56	3,16	1,08	95,71	98,08	93,96	2,81	1,20	3,62	1,48	0,72	2,42
38	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4738,91	6,85	3,34	0,56	96,91	98,20	95,75	1,93	1,40	3,01	1,16	0,40	1,23
39	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4461,70	6,85	3,34	0,56	96,84	98,16	95,66	1,96	1,42	3,05	1,21	0,42	1,29
40	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	20998,99	6,76	3,12	0,80	95,06	97,43	93,45	3,06	1,63	3,91	1,88	0,94	2,64

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
1	--	--	--	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51
2	--	--	--	44,94	44,94	44,94	44,94	44,94	44,94	44,94	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75
3	--	--	--	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47
4	--	--	--	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	152,20	938,15	938,15	938,15	938,15	938,15
5	--	--	--	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47
6	--	--	--	141,16	141,16	141,16	141,16	141,16	141,16	141,16	869,02	869,02	869,02	869,02	869,02
7	--	--	--	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	7,57	93,41	93,41	93,41	93,41	93,41
8	--	--	--	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06
9	--	--	--	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22
10	--	--	--	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22
11	--	--	--	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	10,14	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22
12	--	--	--	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30	153,18	153,18	153,18	153,18	153,18
13	--	--	--	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04
14	--	--	--	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	31,39	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04
15	--	--	--	36,57	36,57	36,57	36,57	36,57	36,57	36,57	314,88	314,88	314,88	314,88	314,88
16	--	--	--	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62
17	--	--	--	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62
18	--	--	--	18,82	18,82	18,82	18,82	18,82	18,82	18,82	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24
19	--	--	--	19,71	19,71	19,71	19,71	19,71	19,71	19,71	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48
20	--	--	--	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25
21	--	--	--	19,71	19,71	19,71	19,71	19,71	19,71	19,71	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48
22	--	--	--	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	9,58	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25
23	--	--	--	18,82	18,82	18,82	18,82	18,82	18,82	18,82	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24
24	--	--	--	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	85,32	85,32	85,32	85,32	85,32
25	--	--	--	37,33	37,33	37,33	37,33	37,33	37,33	37,33	323,04	323,04	323,04	323,04	323,04
26	--	--	--	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51
27	--	--	--	44,94	44,94	44,94	44,94	44,94	44,94	44,94	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75
28	--	--	--	43,35	43,35	43,35	43,35	43,35	43,35	43,35	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20
29	--	--	--	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	70,01	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51
30	--	--	--	43,35	43,35	43,35	43,35	43,35	43,35	43,35	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20
31	--	--	--	45,14	45,14	45,14	45,14	45,14	45,14	45,14	388,81	388,81	388,81	388,81	388,81
32	--	--	--	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	185,55	185,55	185,55	185,55	185,55
33	--	--	--	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	10,23	126,85	126,85	126,85	126,85	126,85
34	--	--	--	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	57,37	57,37	57,37	57,37	57,37
35	--	--	--	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05
36	--	--	--	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05
37	--	--	--	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	205,92	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05
38	--	--	--	25,41	25,41	25,41	25,41	25,41	25,41	25,41	314,58	314,58	314,58	314,58	314,58
39	--	--	--	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	295,97	295,97	295,97	295,97	295,97
40	--	--	--	156,99	156,99	156,99	156,99	156,99	156,99	156,99	1349,41	1349,41	1349,41	1349,41	1349,41

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)
1	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	286,90	286,90	286,90	286,90	70,01	6,05	6,05
2	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75	184,35	184,35	184,35	184,35	44,94	5,58	5,58
3	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	262,10	262,10	262,10	262,10	86,32	6,53	6,53
4	938,15	938,15	938,15	938,15	938,15	938,15	938,15	462,43	462,43	462,43	462,43	152,20	8,03	8,03
5	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	262,10	262,10	262,10	262,10	86,32	6,53	6,53
6	869,02	869,02	869,02	869,02	869,02	869,02	869,02	429,28	429,28	429,28	429,28	141,16	5,67	5,67
7	93,41	93,41	93,41	93,41	93,41	93,41	93,41	46,14	46,14	46,14	46,14	7,57	0,56	0,56
8	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	83,82	83,82	83,82	83,82	19,08	2,81	2,81
9	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	44,25	44,25	44,25	44,25	10,14	1,25	1,25
10	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	44,25	44,25	44,25	44,25	10,14	1,25	1,25
11	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	81,22	44,25	44,25	44,25	44,25	10,14	1,25	1,25
12	153,18	153,18	153,18	153,18	153,18	153,18	153,18	75,79	75,79	75,79	75,79	12,30	1,74	1,74
13	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04	128,89	128,89	128,89	128,89	31,39	4,06	4,06
14	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04	273,04	128,89	128,89	128,89	128,89	31,39	4,06	4,06
15	314,88	314,88	314,88	314,88	314,88	314,88	314,88	148,58	148,58	148,58	148,58	36,57	4,84	4,84
16	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62	82,63	82,63	82,63	82,63	18,86	2,00	2,00
17	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62	151,62	82,63	82,63	82,63	82,63	18,86	2,00	2,00
18	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24	82,45	82,45	82,45	82,45	18,82	2,01	2,01
19	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48	86,40	86,40	86,40	86,40	19,71	1,80	1,80
20	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25	42,10	42,10	42,10	42,10	9,58	0,55	0,55
21	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48	158,48	86,40	86,40	86,40	86,40	19,71	1,80	1,80
22	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25	77,25	42,10	42,10	42,10	42,10	9,58	0,55	0,55
23	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24	151,24	82,45	82,45	82,45	82,45	18,82	2,01	2,01
24	85,32	85,32	85,32	85,32	85,32	85,32	85,32	42,16	42,16	42,16	42,16	6,83	0,34	0,34
25	323,04	323,04	323,04	323,04	323,04	323,04	323,04	152,48	152,48	152,48	152,48	37,33	3,05	3,05
26	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	286,90	286,90	286,90	286,90	70,01	6,05	6,05
27	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75	390,75	184,35	184,35	184,35	184,35	44,94	5,58	5,58
28	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20	178,10	178,10	178,10	178,10	43,35	5,51	5,51
29	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	606,51	286,90	286,90	286,90	286,90	70,01	6,05	6,05
30	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20	377,20	178,10	178,10	178,10	178,10	43,35	5,51	5,51
31	388,81	388,81	388,81	388,81	388,81	388,81	388,81	183,93	183,93	183,93	183,93	45,14	4,74	4,74
32	185,55	185,55	185,55	185,55	185,55	185,55	185,55	91,60	91,60	91,60	91,60	14,94	0,61	0,61
33	126,85	126,85	126,85	126,85	126,85	126,85	126,85	62,72	62,72	62,72	62,72	10,23	0,36	0,36
34	57,37	57,37	57,37	57,37	57,37	57,37	57,37	28,39	28,39	28,39	28,39	4,60	0,23	0,23
35	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	628,92	628,92	628,92	628,92	205,92	7,93	7,93
36	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	628,92	628,92	628,92	628,92	205,92	7,93	7,93
37	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	1274,05	628,92	628,92	628,92	628,92	205,92	7,93	7,93
38	314,58	314,58	314,58	314,58	314,58	314,58	314,58	155,43	155,43	155,43	155,43	25,41	0,80	0,80
39	295,97	295,97	295,97	295,97	295,97	295,97	295,97	146,28	146,28	146,28	146,28	23,90	0,76	0,76
40	1349,41	1349,41	1349,41	1349,41	1349,41	1349,41	1349,41	638,33	638,33	638,33	638,33	156,99	6,57	6,57

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
1	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27
2	5,58	5,58	5,58	5,58	5,58	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31
3	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66
4	8,03	8,03	8,03	8,03	8,03	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79	37,79
5	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66
6	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71	26,71
7	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39
8	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07
9	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
10	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
11	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84	8,84
12	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70
13	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16
14	4,06	4,06	4,06	4,06	4,06	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16	27,16
15	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01
16	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
17	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21	14,21
18	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28
19	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78
20	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
21	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78	12,78
22	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
23	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28	14,28
24	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72
25	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25	20,25
26	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27
27	5,58	5,58	5,58	5,58	5,58	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31
28	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84
29	6,05	6,05	6,05	6,05	6,05	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27	40,27
30	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84	36,84
31	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36
32	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
33	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
34	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79	1,79
35	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41
36	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41
37	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41	37,41
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27	6,27
39	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99	5,99
40	6,57	6,57	6,57	6,57	6,57	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44	43,44

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)
1	40,27	40,27	40,27	9,91	9,91	9,91	9,91	6,05	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
2	37,31	37,31	37,31	9,13	9,13	9,13	9,13	5,58	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
3	30,66	30,66	30,66	6,29	6,29	6,29	6,29	6,53	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64
4	37,79	37,79	37,79	7,73	7,73	7,73	7,73	8,03	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02	5,02
5	30,66	30,66	30,66	6,29	6,29	6,29	6,29	6,53	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64
6	26,71	26,71	26,71	5,49	5,49	5,49	5,49	5,67	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
7	4,39	4,39	4,39	1,55	1,55	1,55	1,55	0,56	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
8	20,07	20,07	20,07	7,69	7,69	7,69	7,69	2,81	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
9	8,84	8,84	8,84	3,40	3,40	3,40	3,40	1,25	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
10	8,84	8,84	8,84	3,40	3,40	3,40	3,40	1,25	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
11	8,84	8,84	8,84	3,40	3,40	3,40	3,40	1,25	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
12	13,70	13,70	13,70	4,85	4,85	4,85	4,85	1,74	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
13	27,16	27,16	27,16	6,67	6,67	6,67	6,67	4,06	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
14	27,16	27,16	27,16	6,67	6,67	6,67	6,67	4,06	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
15	32,01	32,01	32,01	7,84	7,84	7,84	7,84	4,84	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77
16	14,21	14,21	14,21	5,46	5,46	5,46	5,46	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
17	14,21	14,21	14,21	5,46	5,46	5,46	5,46	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
18	14,28	14,28	14,28	5,49	5,49	5,49	5,49	2,01	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
19	12,78	12,78	12,78	4,91	4,91	4,91	4,91	1,80	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
20	3,94	3,94	3,94	1,51	1,51	1,51	1,51	0,55	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
21	12,78	12,78	12,78	4,91	4,91	4,91	4,91	1,80	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47	1,47
22	3,94	3,94	3,94	1,51	1,51	1,51	1,51	0,55	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
23	14,28	14,28	14,28	5,49	5,49	5,49	5,49	2,01	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06	2,06
24	2,72	2,72	2,72	0,96	0,96	0,96	0,96	0,34	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
25	20,25	20,25	20,25	4,96	4,96	4,96	4,96	3,05	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28
26	40,27	40,27	40,27	9,91	9,91	9,91	9,91	6,05	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
27	37,31	37,31	37,31	9,13	9,13	9,13	9,13	5,58	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44
28	36,84	36,84	36,84	9,04	9,04	9,04	9,04	5,51	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28
29	40,27	40,27	40,27	9,91	9,91	9,91	9,91	6,05	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
30	36,84	36,84	36,84	9,04	9,04	9,04	9,04	5,51	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28	4,28
31	31,36	31,36	31,36	7,70	7,70	7,70	7,70	4,74	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46	3,46
32	4,80	4,80	4,80	1,70	1,70	1,70	1,70	0,61	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
33	2,86	2,86	2,86	1,01	1,01	1,01	1,01	0,36	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
34	1,79	1,79	1,79	0,63	0,63	0,63	0,63	0,23	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
35	37,41	37,41	37,41	7,69	7,69	7,69	7,69	7,93	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
36	37,41	37,41	37,41	7,69	7,69	7,69	7,69	7,93	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
37	37,41	37,41	37,41	7,69	7,69	7,69	7,69	7,93	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
38	6,27	6,27	6,27	2,22	2,22	2,22	2,22	0,80	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
39	5,99	5,99	5,99	2,12	2,12	2,12	2,12	0,76	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
40	43,44	43,44	43,44	10,68	10,68	10,68	10,68	6,57	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43	4,43

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)
1	4,40	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	6,15
2	4,44	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	6,23
3	5,64	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	4,89
4	5,02	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	4,37
5	5,64	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	4,89
6	5,17	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	19,03	4,48
7	0,08	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,15
8	2,11	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	4,79
9	0,95	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	2,13
10	0,95	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	2,13
11	0,95	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	2,13
12	0,96	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	1,86
13	3,00	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	4,19
14	3,00	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	18,21	4,19
15	3,77	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	22,69	5,24
16	2,05	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,62
17	2,05	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	4,62
18	2,06	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	4,65
19	1,47	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	3,32
20	0,53	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	1,19
21	1,47	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	7,19	3,32
22	0,53	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	1,19
23	2,06	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	10,08	4,65
24	0,18	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	0,34
25	2,28	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	13,78	3,18
26	4,40	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	6,15
27	4,44	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	27,03	6,23
28	4,28	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	6,01
29	4,40	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	6,15
30	4,28	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	6,01
31	3,46	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	20,86	4,81
32	0,28	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	0,55
33	0,19	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	0,37
34	0,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	0,18
35	5,30	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	4,62
36	5,30	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	4,62
37	5,30	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	19,70	4,62
38	0,33	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	3,77	0,63
39	0,32	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	0,63
40	4,43	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	26,69	6,16

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)
1	6,15	6,15	6,15	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	6,23	6,23	6,23	4,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	4,89	4,89	4,89	5,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	4,37	4,37	4,37	5,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	4,89	4,89	4,89	5,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	4,48	4,48	4,48	5,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	0,15	0,15	0,15	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8	4,79	4,79	4,79	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	2,13	2,13	2,13	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	2,13	2,13	2,13	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	2,13	2,13	2,13	0,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1,86	1,86	1,86	0,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	4,19	4,19	4,19	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	4,19	4,19	4,19	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	5,24	5,24	5,24	3,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	4,62	4,62	4,62	2,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	4,62	4,62	4,62	2,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	4,65	4,65	4,65	2,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	3,32	3,32	3,32	1,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1,19	1,19	1,19	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	3,32	3,32	3,32	1,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	1,19	1,19	1,19	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	4,65	4,65	4,65	2,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	0,34	0,34	0,34	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	3,18	3,18	3,18	2,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	6,15	6,15	6,15	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	6,23	6,23	6,23	4,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	6,01	6,01	6,01	4,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	6,15	6,15	6,15	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	6,01	6,01	6,01	4,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	4,81	4,81	4,81	3,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32	0,55	0,55	0,55	0,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33	0,37	0,37	0,37	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34	0,18	0,18	0,18	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	4,62	4,62	4,62	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	4,62	4,62	4,62	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37	4,62	4,62	4,62	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38	0,63	0,63	0,63	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	0,63	0,63	0,63	0,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	6,16	6,16	6,16	4,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
24	0	0	0	0
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	0	0	0	0
28	0	0	0	0
29	0	0	0	0
30	0	0	0	0
31	0	0	0	0
32	0	0	0	0
33	0	0	0	0
34	0	0	0	0
35	0	0	0	0
36	0	0	0	0
37	0	0	0	0
38	0	0	0	0
39	0	0	0	0
40	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
41	Lagelaan	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
42	Lagelaan	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
43	Lagelaan	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
44	Lagelaan	Verdeling	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
45	Oosterzijweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
46	Oosterzijweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
47	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
48	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
49	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
50	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
51	Toermalijnstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
52	Toermalijnstraat	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
53	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
54	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
55	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
56	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
57	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
58	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
59	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
60	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
61	Vennewatersweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
62	Visweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
63	Visweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
64	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
65	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
66	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
67	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
68	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
69	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
70	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
71	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
72	Westerweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
73	Ypesteinerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
74	Zeeweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
75	Zeeweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
76	Zeeweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
77	Zeeweg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
78	68033	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
79	68561	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
80	64581	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
41	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	13944,46	6,76	3,12	0,80	94,97	97,39	93,29	2,90	1,54	3,70	2,14	1,07	3,00
42	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22091,64	6,76	3,12	0,79	95,29	97,55	93,75	2,91	1,55	3,73	1,79	0,90	2,52
43	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	22091,64	6,76	3,12	0,79	95,29	97,55	93,75	2,91	1,55	3,73	1,79	0,90	2,52
44	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8872,74	6,57	3,08	1,11	91,17	95,91	87,65	5,26	2,30	6,63	3,57	1,79	5,73
45	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1059,61	6,84	3,38	0,55	99,86	99,92	99,81	0,08	0,06	0,13	0,06	0,02	0,06
46	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1269,17	6,84	3,38	0,55	99,88	99,94	99,84	0,07	0,05	0,11	0,05	0,02	0,05
47	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8344,99	6,59	3,55	0,83	94,90	96,07	93,30	3,06	2,18	3,40	2,04	1,75	3,30
48	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6004,63	6,59	3,55	0,84	94,82	95,99	93,17	3,05	2,18	3,39	2,13	1,83	3,44
49	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6004,63	6,59	3,55	0,84	94,82	95,99	93,17	3,05	2,18	3,39	2,13	1,83	3,44
50	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8400,52	6,59	3,55	0,84	94,60	95,83	92,90	3,19	2,28	3,55	2,21	1,89	3,56
51	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2791,23	6,61	3,45	0,86	83,50	87,04	79,49	10,88	7,99	11,71	5,63	4,97	8,80
52	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2791,23	6,61	3,45	0,86	83,50	87,04	79,49	10,88	7,99	11,71	5,63	4,97	8,80
53	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9390,63	6,59	3,57	0,83	97,42	98,05	96,69	1,77	1,26	1,99	0,81	0,69	1,33
54	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11521,65	6,59	3,57	0,83	97,81	98,35	97,19	1,49	1,06	1,68	0,69	0,59	1,13
55	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6605,73	6,59	3,56	0,83	96,68	97,49	95,76	2,30	1,64	2,58	1,02	0,87	1,66
56	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6896,68	6,59	3,56	0,83	96,65	97,48	95,75	2,35	1,67	2,63	1,00	0,85	1,62
57	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8390,57	6,59	3,57	0,83	97,23	97,91	96,45	1,91	1,36	2,15	0,86	0,73	1,40
58	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3258,97	6,77	3,10	0,80	93,87	96,75	92,08	5,33	2,85	6,81	0,80	0,40	1,12
59	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8870,82	6,59	3,57	0,83	97,27	97,94	96,49	1,87	1,33	2,10	0,86	0,73	1,40
60	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6782,27	6,59	3,56	0,83	96,66	97,47	95,72	2,25	1,60	2,52	1,08	0,93	1,76
61	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11521,65	6,59	3,57	0,83	97,81	98,35	97,19	1,49	1,06	1,68	0,69	0,59	1,13
62	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1598,27	6,85	3,33	0,56	96,52	98,27	95,60	1,36	0,99	2,13	2,12	0,74	2,27
63	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1598,27	6,85	3,33	0,56	96,52	98,27	95,60	1,36	0,99	2,13	2,12	0,74	2,27
64	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6208,86	6,59	3,57	0,83	97,37	98,02	96,64	1,82	1,29	2,04	0,81	0,69	1,33
65	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6357,56	6,59	3,57	0,83	97,20	97,88	96,39	1,89	1,34	2,12	0,91	0,78	1,48
66	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6658,07	6,59	3,57	0,83	97,26	97,92	96,46	1,84	1,31	2,07	0,90	0,77	1,47
67	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6658,07	6,59	3,57	0,83	97,26	97,92	96,46	1,84	1,31	2,07	0,90	0,77	1,47
68	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4152,49	6,59	3,57	0,83	97,35	98,02	96,66	1,93	1,37	2,17	0,71	0,61	1,16
69	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4046,21	6,59	3,57	0,83	97,37	98,03	96,69	1,94	1,38	2,18	0,70	0,59	1,14
70	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3915,42	6,59	3,57	0,83	97,22	97,92	96,50	2,03	1,44	2,28	0,74	0,63	1,21
71	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6352,03	6,59	3,57	0,83	97,42	98,06	96,70	1,78	1,26	1,99	0,80	0,68	1,31
72	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4525,40	6,59	3,57	0,83	97,47	98,10	96,80	1,83	1,30	2,05	0,71	0,60	1,15
73	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3339,89	6,59	3,57	0,83	97,80	98,33	97,14	1,41	1,00	1,58	0,78	0,67	1,28
74	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6616,89	6,76	3,16	0,79	97,77	98,86	96,99	1,16	0,61	1,49	1,07	0,53	1,52
75	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6739,73	6,76	3,16	0,79	97,73	98,84	96,93	1,18	0,62	1,53	1,08	0,54	1,54
76	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6616,23	6,76	3,16	0,79	97,73	98,84	96,94	1,18	0,62	1,52	1,09	0,54	1,54
77	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	6739,73	6,76	3,16	0,79	97,73	98,84	96,93	1,18	0,62	1,53	1,08	0,54	1,54
78	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53740,00	6,52	3,44	1,00	92,69	96,43	89,94	4,51	1,89	3,91	2,80	1,68	6,15
79	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48616,00	6,51	3,46	1,00	92,29	96,37	89,75	4,80	1,96	4,10	2,91	1,67	6,15
80	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	54028,00	6,23	2,62	1,85	93,97	95,97	88,89	3,54	1,91	5,61	2,50	2,12	5,51

Invoergegevens bronnen

Model: Plan 2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
41	--	--	--	104,07	104,07	104,07	104,07	104,07	104,07	104,07	895,23	895,23	895,23	895,23	895,23
42	--	--	--	163,62	163,62	163,62	163,62	163,62	163,62	163,62	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06
43	--	--	--	163,62	163,62	163,62	163,62	163,62	163,62	163,62	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06
44	--	--	--	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	86,32	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47
45	--	--	--	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	5,82	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38
46	--	--	--	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	6,97	86,71	86,71	86,71	86,71	86,71
47	--	--	--	64,62	64,62	64,62	64,62	64,62	64,62	64,62	521,89	521,89	521,89	521,89	521,89
48	--	--	--	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21
49	--	--	--	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	46,99	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21
50	--	--	--	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	523,70	523,70	523,70	523,70	523,70
51	--	--	--	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06
52	--	--	--	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06
53	--	--	--	75,36	75,36	75,36	75,36	75,36	75,36	75,36	602,88	602,88	602,88	602,88	602,88
54	--	--	--	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65
55	--	--	--	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50	52,50	420,87	420,87	420,87	420,87	420,87
56	--	--	--	54,81	54,81	54,81	54,81	54,81	54,81	54,81	439,27	439,27	439,27	439,27	439,27
57	--	--	--	67,17	67,17	67,17	67,17	67,17	67,17	67,17	537,62	537,62	537,62	537,62	537,62
58	--	--	--	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	207,11	207,11	207,11	207,11	207,11
59	--	--	--	71,04	71,04	71,04	71,04	71,04	71,04	71,04	568,63	568,63	568,63	568,63	568,63
60	--	--	--	53,88	53,88	53,88	53,88	53,88	53,88	53,88	432,02	432,02	432,02	432,02	432,02
61	--	--	--	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	92,94	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65
62	--	--	--	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67
63	--	--	--	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	8,56	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67
64	--	--	--	49,80	49,80	49,80	49,80	49,80	49,80	49,80	398,40	398,40	398,40	398,40	398,40
65	--	--	--	50,86	50,86	50,86	50,86	50,86	50,86	50,86	407,23	407,23	407,23	407,23	407,23
66	--	--	--	53,31	53,31	53,31	53,31	53,31	53,31	53,31	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74
67	--	--	--	53,31	53,31	53,31	53,31	53,31	53,31	53,31	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74
68	--	--	--	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31	33,31	266,40	266,40	266,40	266,40	266,40
69	--	--	--	32,47	32,47	32,47	32,47	32,47	32,47	32,47	259,63	259,63	259,63	259,63	259,63
70	--	--	--	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	31,36	250,85	250,85	250,85	250,85	250,85
71	--	--	--	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	407,80	407,80	407,80	407,80	407,80
72	--	--	--	36,36	36,36	36,36	36,36	36,36	36,36	36,36	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68
73	--	--	--	26,93	26,93	26,93	26,93	26,93	26,93	26,93	215,26	215,26	215,26	215,26	215,26
74	--	--	--	50,70	50,70	50,70	50,70	50,70	50,70	50,70	437,33	437,33	437,33	437,33	437,33
75	--	--	--	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26
76	--	--	--	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	50,67	437,10	437,10	437,10	437,10	437,10
77	--	--	--	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61	51,61	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26
78	--	--	--	483,34	483,34	483,34	483,34	483,34	483,34	483,34	3247,72	3247,72	3247,72	3247,72	3247,72
79	--	--	--	436,33	436,33	436,33	436,33	436,33	436,33	436,33	2920,89	2920,89	2920,89	2920,89	2920,89
80	--	--	--	888,47	888,47	888,47	888,47	888,47	888,47	888,47	3162,98	3162,98	3162,98	3162,98	3162,98

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)
41	895,23	895,23	895,23	895,23	895,23	895,23	895,23	423,71	423,71	423,71	423,71	104,07	4,13	4,13
42	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	672,37	672,37	672,37	672,37	163,62	6,51	6,51
43	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	1423,06	672,37	672,37	672,37	672,37	163,62	6,51	6,51
44	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	531,47	262,10	262,10	262,10	262,10	86,32	6,53	6,53
45	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	72,38	35,79	35,79	35,79	35,79	5,82	0,01	0,01
46	86,71	86,71	86,71	86,71	86,71	86,71	86,71	42,87	42,87	42,87	42,87	6,97	0,01	0,01
47	521,89	521,89	521,89	521,89	521,89	521,89	521,89	284,60	284,60	284,60	284,60	64,62	2,35	2,35
48	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21	204,62	204,62	204,62	204,62	46,99	1,71	1,71
49	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21	375,21	204,62	204,62	204,62	204,62	46,99	1,71	1,71
50	523,70	523,70	523,70	523,70	523,70	523,70	523,70	285,78	285,78	285,78	285,78	65,55	2,51	2,51
51	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	83,82	83,82	83,82	83,82	19,08	2,81	2,81
52	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	154,06	83,82	83,82	83,82	83,82	19,08	2,81	2,81
53	602,88	602,88	602,88	602,88	602,88	602,88	602,88	328,71	328,71	328,71	328,71	75,36	1,55	1,55
54	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65	404,54	404,54	404,54	404,54	92,94	1,61	1,61
55	420,87	420,87	420,87	420,87	420,87	420,87	420,87	229,26	229,26	229,26	229,26	52,50	1,41	1,41
56	439,27	439,27	439,27	439,27	439,27	439,27	439,27	239,33	239,33	239,33	239,33	54,81	1,51	1,51
57	537,62	537,62	537,62	537,62	537,62	537,62	537,62	293,28	293,28	293,28	293,28	67,17	1,50	1,50
58	207,11	207,11	207,11	207,11	207,11	207,11	207,11	97,74	97,74	97,74	97,74	24,01	1,78	1,78
59	568,63	568,63	568,63	568,63	568,63	568,63	568,63	310,16	310,16	310,16	310,16	71,04	1,55	1,55
60	432,02	432,02	432,02	432,02	432,02	432,02	432,02	235,34	235,34	235,34	235,34	53,88	1,42	1,42
61	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65	742,65	404,54	404,54	404,54	404,54	92,94	1,61	1,61
62	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	52,30	52,30	52,30	52,30	8,56	0,19	0,19
63	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	105,67	52,30	52,30	52,30	52,30	8,56	0,19	0,19
64	398,40	398,40	398,40	398,40	398,40	398,40	398,40	217,27	217,27	217,27	217,27	49,80	1,05	1,05
65	407,23	407,23	407,23	407,23	407,23	407,23	407,23	222,15	222,15	222,15	222,15	50,86	1,12	1,12
66	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74	232,75	232,75	232,75	232,75	53,31	1,14	1,14
67	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74	426,74	232,75	232,75	232,75	232,75	53,31	1,14	1,14
68	266,40	266,40	266,40	266,40	266,40	266,40	266,40	145,31	145,31	145,31	145,31	33,31	0,75	0,75
69	259,63	259,63	259,63	259,63	259,63	259,63	259,63	141,60	141,60	141,60	141,60	32,47	0,73	0,73
70	250,85	250,85	250,85	250,85	250,85	250,85	250,85	136,87	136,87	136,87	136,87	31,36	0,74	0,74
71	407,80	407,80	407,80	407,80	407,80	407,80	407,80	222,37	222,37	222,37	222,37	50,98	1,05	1,05
72	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	158,49	158,49	158,49	158,49	36,36	0,77	0,77
73	215,26	215,26	215,26	215,26	215,26	215,26	215,26	117,24	117,24	117,24	117,24	26,93	0,44	0,44
74	437,33	437,33	437,33	437,33	437,33	437,33	437,33	206,71	206,71	206,71	206,71	50,70	0,78	0,78
75	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26	210,50	210,50	210,50	210,50	51,61	0,81	0,81
76	437,10	437,10	437,10	437,10	437,10	437,10	437,10	206,65	206,65	206,65	206,65	50,67	0,79	0,79
77	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26	445,26	210,50	210,50	210,50	210,50	51,61	0,81	0,81
78	3247,72	3247,72	3247,72	3247,72	3247,72	3247,72	3247,72	1782,66	1782,66	1782,66	1782,66	483,34	21,01	21,01
79	2920,89	2920,89	2920,89	2920,89	2920,89	2920,89	2920,89	1621,05	1621,05	1621,05	1621,05	436,33	19,93	19,93
80	3162,98	3162,98	3162,98	3162,98	3162,98	3162,98	3162,98	1358,49	1358,49	1358,49	1358,49	888,47	56,07	56,07

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
41	4,13	4,13	4,13	4,13	4,13	27,34	27,34	27,34	27,34	27,34	27,34	27,34	27,34	27,34
42	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46
43	6,51	6,51	6,51	6,51	6,51	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46	43,46
44	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66	30,66
45	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
46	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
47	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83	16,83
48	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07
49	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07	12,07
50	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66	17,66
51	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07
52	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07	20,07
53	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95
54	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31
55	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
56	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68	10,68
57	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56
58	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76
59	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93	10,93
60	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	10,06	10,06	10,06	10,06	10,06	10,06	10,06	10,06	10,06
61	1,61	1,61	1,61	1,61	1,61	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31	11,31
62	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
63	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
64	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45
65	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92	7,92
66	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07
67	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07	8,07
68	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28
69	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17	5,17
70	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24
71	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45	7,45
72	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46	5,46
73	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
74	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19	5,19
75	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
76	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28
77	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
78	21,01	21,01	21,01	21,01	21,01	158,02	158,02	158,02	158,02	158,02	158,02	158,02	158,02	158,02
79	19,93	19,93	19,93	19,93	19,93	151,92	151,92	151,92	151,92	151,92	151,92	151,92	151,92	151,92
80	56,07	56,07	56,07	56,07	56,07	119,15	119,15	119,15	119,15	119,15	119,15	119,15	119,15	119,15

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)
41	27,34	27,34	27,34	6,70	6,70	6,70	6,70	4,13	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
42	43,46	43,46	43,46	10,68	10,68	10,68	10,68	6,51	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
43	43,46	43,46	43,46	10,68	10,68	10,68	10,68	6,51	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40
44	30,66	30,66	30,66	6,29	6,29	6,29	6,29	6,53	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64	5,64
45	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--
46	0,06	0,06	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--	--	--	--	--	--
47	16,83	16,83	16,83	6,46	6,46	6,46	6,46	2,35	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29	2,29
48	12,07	12,07	12,07	4,65	4,65	4,65	4,65	1,71	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
49	12,07	12,07	12,07	4,65	4,65	4,65	4,65	1,71	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74	1,74
50	17,66	17,66	17,66	6,80	6,80	6,80	6,80	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
51	20,07	20,07	20,07	7,69	7,69	7,69	7,69	2,81	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
52	20,07	20,07	20,07	7,69	7,69	7,69	7,69	2,81	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11
53	10,95	10,95	10,95	4,22	4,22	4,22	4,22	1,55	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
54	11,31	11,31	11,31	4,36	4,36	4,36	4,36	1,61	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
55	10,01	10,01	10,01	3,86	3,86	3,86	3,86	1,41	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
56	10,68	10,68	10,68	4,10	4,10	4,10	4,10	1,51	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
57	10,56	10,56	10,56	4,07	4,07	4,07	4,07	1,50	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
58	11,76	11,76	11,76	2,88	2,88	2,88	2,88	1,78	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
59	10,93	10,93	10,93	4,21	4,21	4,21	4,21	1,55	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
60	10,06	10,06	10,06	3,86	3,86	3,86	3,86	1,42	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
61	11,31	11,31	11,31	4,36	4,36	4,36	4,36	1,61	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
62	1,49	1,49	1,49	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	1,49	1,49	1,49	0,53	0,53	0,53	0,53	0,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
64	7,45	7,45	7,45	2,86	2,86	2,86	2,86	1,05	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
65	7,92	7,92	7,92	3,04	3,04	3,04	3,04	1,12	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78
66	8,07	8,07	8,07	3,11	3,11	3,11	3,11	1,14	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
67	8,07	8,07	8,07	3,11	3,11	3,11	3,11	1,14	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
68	5,28	5,28	5,28	2,03	2,03	2,03	2,03	0,75	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
69	5,17	5,17	5,17	1,99	1,99	1,99	1,99	0,73	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
70	5,24	5,24	5,24	2,01	2,01	2,01	2,01	0,74	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
71	7,45	7,45	7,45	2,86	2,86	2,86	2,86	1,05	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
72	5,46	5,46	5,46	2,10	2,10	2,10	2,10	0,77	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
73	3,10	3,10	3,10	1,19	1,19	1,19	1,19	0,44	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
74	5,19	5,19	5,19	1,28	1,28	1,28	1,28	0,78	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79
75	5,38	5,38	5,38	1,32	1,32	1,32	1,32	0,81	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82
76	5,28	5,28	5,28	1,30	1,30	1,30	1,30	0,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	5,38	5,38	5,38	1,32	1,32	1,32	1,32	0,81	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82
78	158,02	158,02	158,02	34,94	34,94	34,94	34,94	21,01	33,05	33,05	33,05	33,05	33,05	33,05
79	151,92	151,92	151,92	32,97	32,97	32,97	32,97	19,93	29,90	29,90	29,90	29,90	29,90	29,90
80	119,15	119,15	119,15	27,04	27,04	27,04	27,04	56,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07	55,07

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)
41	3,35	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	20,17	4,66
42	4,40	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	6,20
43	4,40	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	26,73	6,20
44	5,64	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	20,81	4,89
45	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
46	--	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,01
47	2,29	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	11,22	5,18
48	1,74	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	3,90
49	1,74	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	8,43	3,90
50	2,51	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	12,23	5,64
51	2,11	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	4,79
52	2,11	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	10,39	4,79
53	1,04	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	2,31
54	1,08	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	2,43
55	0,91	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	2,05
56	0,93	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	2,09
57	0,97	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	4,76	2,19
58	0,29	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	0,40
59	1,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	5,03	2,31
60	0,99	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	2,25
61	1,08	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	5,24	2,43
62	0,20	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,39
63	0,20	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	2,32	0,39
64	0,69	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	3,31	1,53
65	0,78	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	3,81	1,77
66	0,81	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	1,83
67	0,81	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	1,83
68	0,40	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	1,94	0,90
69	0,38	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	0,85
70	0,39	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	0,88
71	0,69	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	1,54
72	0,43	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	0,97
73	0,35	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	0,80
74	0,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	1,11
75	0,82	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	1,15
76	0,80	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	1,13
77	0,82	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	1,15
78	33,05	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	98,11	31,06
79	29,90	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	92,10	28,09
80	55,07	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	84,15	30,01

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)
41	4,66	4,66	4,66	3,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	6,20	6,20	6,20	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	6,20	6,20	6,20	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	4,89	4,89	4,89	5,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	5,18	5,18	5,18	2,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	3,90	3,90	3,90	1,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	3,90	3,90	3,90	1,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	5,64	5,64	5,64	2,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	4,79	4,79	4,79	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	4,79	4,79	4,79	2,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	2,31	2,31	2,31	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	2,43	2,43	2,43	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
55	2,05	2,05	2,05	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	2,09	2,09	2,09	0,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	2,19	2,19	2,19	0,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	0,40	0,40	0,40	0,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	2,31	2,31	2,31	1,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
60	2,25	2,25	2,25	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
61	2,43	2,43	2,43	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
62	0,39	0,39	0,39	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
63	0,39	0,39	0,39	0,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
64	1,53	1,53	1,53	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
65	1,77	1,77	1,77	0,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
66	1,83	1,83	1,83	0,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67	1,83	1,83	1,83	0,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
68	0,90	0,90	0,90	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69	0,85	0,85	0,85	0,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70	0,88	0,88	0,88	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71	1,54	1,54	1,54	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72	0,97	0,97	0,97	0,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
73	0,80	0,80	0,80	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
74	1,11	1,11	1,11	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
75	1,15	1,15	1,15	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
76	1,13	1,13	1,13	0,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
77	1,15	1,15	1,15	0,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
78	31,06	31,06	31,06	33,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
79	28,09	28,09	28,09	29,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
80	30,01	30,01	30,01	55,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034_totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)
41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034_totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
41	0	0	0	0
42	0	0	0	0
43	0	0	0	0
44	0	0	0	0
45	0	0	0	0
46	0	0	0	0
47	0	0	0	0
48	0	0	0	0
49	0	0	0	0
50	0	0	0	0
51	0	0	0	0
52	0	0	0	0
53	0	0	0	0
54	0	0	0	0
55	0	0	0	0
56	0	0	0	0
57	0	0	0	0
58	0	0	0	0
59	0	0	0	0
60	0	0	0	0
61	0	0	0	0
62	0	0	0	0
63	0	0	0	0
64	0	0	0	0
65	0	0	0	0
66	0	0	0	0
67	0	0	0	0
68	0	0	0	0
69	0	0	0	0
70	0	0	0	0
71	0	0	0	0
72	0	0	0	0
73	0	0	0	0
74	0	0	0	0
75	0	0	0	0
76	0	0	0	0
77	0	0	0	0
78	0	0	0	0
79	0	0	0	0
80	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034_totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
81	68034	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
82	68559	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
83	68928	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
84	68939	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
85	69369	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
86	68560	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
87	562125	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
88	501220	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
89	69368	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
90	69368	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
91	501342	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
92	501221	Verdeling	Normaal	False	65	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
93	501228	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
94	501228	Verdeling	Normaal	False	65	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
95	501226	Verdeling	Normaal	False	65	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
96	69360	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
97	501223	Verdeling	Normaal	False	65	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
98	501226	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
99	564257	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
100	564258	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
101	564258	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
102	68940	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
103	69376	Verdeling	Snelweg	False	100	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
104	69376	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
105	501227	Verdeling	Snelweg	False	130	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
81	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48384,00	6,25	2,53	1,86	93,55	95,58	87,92	3,87	2,13	6,21	2,58	2,29	5,88
82	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	55384,00	6,25	2,65	1,81	93,93	95,97	88,62	3,64	1,91	5,79	2,43	2,12	5,59
83	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	55456,00	6,52	3,44	1,00	92,67	96,59	89,87	4,59	1,89	4,16	2,74	1,52	5,97
84	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	43176,00	6,51	3,40	1,04	92,70	96,38	90,20	4,63	2,05	4,01	2,67	1,57	5,79
85	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	54608,00	6,52	3,36	1,03	92,82	96,34	90,44	4,66	2,18	4,07	2,53	1,47	5,49
86	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	43776,00	6,20	2,62	1,89	93,81	95,99	91,54	3,68	2,00	4,47	2,51	2,00	3,99
87	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	50628,00	6,20	2,63	1,88	93,60	95,79	92,03	3,79	2,18	4,30	2,61	2,03	3,67
88	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	54988,00	6,51	3,42	1,03	92,20	96,33	89,98	4,98	2,24	4,22	2,82	1,44	5,80
89	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	52244,00	6,53	3,38	1,02	92,58	96,26	90,07	4,81	2,27	4,31	2,61	1,47	5,62
90	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2588,00	6,53	3,32	1,04	85,80	93,02	81,48	8,88	4,65	7,41	5,33	2,33	11,11
91	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48936,00	6,26	2,64	1,79	92,72	95,90	91,22	4,41	2,16	4,68	2,87	1,93	4,10
92	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9948,00	6,36	3,66	1,13	96,21	98,08	95,54	2,69	1,37	2,68	1,11	0,55	1,79
93	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	45228,00	6,53	3,37	1,02	91,33	95,94	88,94	5,49	2,42	4,56	3,18	1,64	6,51
94	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2756,00	6,24	3,96	1,16	90,70	96,33	90,62	5,81	1,83	3,12	3,49	1,83	6,25
95	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8088,00	6,03	3,14	1,88	96,52	98,03	95,39	2,25	1,18	2,63	1,23	0,79	1,97
96	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	53484,00	6,21	2,64	1,86	93,62	96,10	91,66	3,76	2,05	4,52	2,62	1,84	3,82
97	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3428,00	6,48	3,35	1,11	90,09	95,65	89,47	6,76	2,61	5,26	3,15	1,74	5,26
98	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	45420,00	6,23	2,58	1,86	93,15	95,91	91,11	3,99	2,13	4,74	2,86	1,96	4,15
99	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48064,00	6,50	3,42	1,03	91,23	95,99	88,93	5,57	2,37	4,63	3,20	1,64	6,44
100	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48936,00	6,26	2,64	1,79	92,72	95,90	91,22	4,41	2,16	4,68	2,87	1,93	4,10
101	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48936,00	6,26	2,64	1,79	92,72	95,90	91,22	4,41	2,16	4,68	2,87	1,93	4,10
102	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	54112,00	6,21	2,68	1,85	93,81	96,00	91,81	3,75	2,07	4,50	2,44	1,93	3,70
103	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48064,00	6,50	3,42	1,03	91,23	95,99	88,93	5,57	2,37	4,63	3,20	1,64	6,44
104	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48064,00	6,50	3,42	1,03	91,23	95,99	88,93	5,57	2,37	4,63	3,20	1,64	6,44
105	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	48936,00	6,26	2,64	1,79	92,72	95,90	91,22	4,41	2,16	4,68	2,87	1,93	4,10

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)
81	--	--	--	791,23	791,23	791,23	791,23	791,23	791,23	791,23	2828,95	2828,95	2828,95	2828,95	2828,95
82	--	--	--	888,37	888,37	888,37	888,37	888,37	888,37	888,37	3251,39	3251,39	3251,39	3251,39	3251,39
83	--	--	--	498,38	498,38	498,38	498,38	498,38	498,38	498,38	3350,70	3350,70	3350,70	3350,70	3350,70
84	--	--	--	405,03	405,03	405,03	405,03	405,03	405,03	405,03	2605,57	2605,57	2605,57	2605,57	2605,57
85	--	--	--	508,69	508,69	508,69	508,69	508,69	508,69	508,69	3304,80	3304,80	3304,80	3304,80	3304,80
86	--	--	--	757,37	757,37	757,37	757,37	757,37	757,37	757,37	2546,11	2546,11	2546,11	2546,11	2546,11
87	--	--	--	875,95	875,95	875,95	875,95	875,95	875,95	875,95	2938,04	2938,04	2938,04	2938,04	2938,04
88	--	--	--	509,63	509,63	509,63	509,63	509,63	509,63	509,63	3300,50	3300,50	3300,50	3300,50	3300,50
89	--	--	--	479,97	479,97	479,97	479,97	479,97	479,97	479,97	3158,40	3158,40	3158,40	3158,40	3158,40
90	--	--	--	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	21,93	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
91	--	--	--	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38
92	--	--	--	107,40	107,40	107,40	107,40	107,40	107,40	107,40	608,71	608,71	608,71	608,71	608,71
93	--	--	--	410,30	410,30	410,30	410,30	410,30	410,30	410,30	2697,33	2697,33	2697,33	2697,33	2697,33
94	--	--	--	28,97	28,97	28,97	28,97	28,97	28,97	28,97	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98
95	--	--	--	145,04	145,04	145,04	145,04	145,04	145,04	145,04	470,73	470,73	470,73	470,73	470,73
96	--	--	--	911,84	911,84	911,84	911,84	911,84	911,84	911,84	3109,45	3109,45	3109,45	3109,45	3109,45
97	--	--	--	34,04	34,04	34,04	34,04	34,04	34,04	34,04	200,12	200,12	200,12	200,12	200,12
98	--	--	--	769,71	769,71	769,71	769,71	769,71	769,71	769,71	2635,83	2635,83	2635,83	2635,83	2635,83
99	--	--	--	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17
100	--	--	--	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38
101	--	--	--	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38
102	--	--	--	919,08	919,08	919,08	919,08	919,08	919,08	919,08	3152,35	3152,35	3152,35	3152,35	3152,35
103	--	--	--	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17
104	--	--	--	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	440,26	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17
105	--	--	--	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	799,05	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)
81	2828,95	2828,95	2828,95	2828,95	2828,95	2828,95	2828,95	1170,01	1170,01	1170,01	1170,01	791,23	55,89	55,89
82	3251,39	3251,39	3251,39	3251,39	3251,39	3251,39	3251,39	1408,53	1408,53	1408,53	1408,53	888,37	58,04	58,04
83	3350,70	3350,70	3350,70	3350,70	3350,70	3350,70	3350,70	1842,63	1842,63	1842,63	1842,63	498,38	23,07	23,07
84	2605,57	2605,57	2605,57	2605,57	2605,57	2605,57	2605,57	1414,84	1414,84	1414,84	1414,84	405,03	18,01	18,01
85	3304,80	3304,80	3304,80	3304,80	3304,80	3304,80	3304,80	1767,67	1767,67	1767,67	1767,67	508,69	22,89	22,89
86	2546,11	2546,11	2546,11	2546,11	2546,11	2546,11	2546,11	1100,94	1100,94	1100,94	1100,94	757,37	36,98	36,98
87	2938,04	2938,04	2938,04	2938,04	2938,04	2938,04	2938,04	1275,46	1275,46	1275,46	1275,46	875,95	40,93	40,93
88	3300,50	3300,50	3300,50	3300,50	3300,50	3300,50	3300,50	1811,57	1811,57	1811,57	1811,57	509,63	23,90	23,90
89	3158,40	3158,40	3158,40	3158,40	3158,40	3158,40	3158,40	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	479,97	22,97	22,97
90	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	79,92	79,92	79,92	79,92	21,93	1,99	1,99
91	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	1238,94	1238,94	1238,94	1238,94	799,05	40,99	40,99
92	608,71	608,71	608,71	608,71	608,71	608,71	608,71	357,11	357,11	357,11	357,11	107,40	3,01	3,01
93	2697,33	2697,33	2697,33	2697,33	2697,33	2697,33	2697,33	1462,30	1462,30	1462,30	1462,30	410,30	21,04	21,04
94	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	155,98	105,13	105,13	105,13	105,13	28,97	1,00	1,00
95	470,73	470,73	470,73	470,73	470,73	470,73	470,73	248,96	248,96	248,96	248,96	145,04	4,00	4,00
96	3109,45	3109,45	3109,45	3109,45	3109,45	3109,45	3109,45	1356,91	1356,91	1356,91	1356,91	911,84	44,97	44,97
97	200,12	200,12	200,12	200,12	200,12	200,12	200,12	109,84	109,84	109,84	109,84	34,04	2,00	2,00
98	2635,83	2635,83	2635,83	2635,83	2635,83	2635,83	2635,83	1123,91	1123,91	1123,91	1123,91	769,71	40,04	40,04
99	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	1577,87	1577,87	1577,87	1577,87	440,26	22,92	22,92
100	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	1238,94	1238,94	1238,94	1238,94	799,05	40,99	40,99
101	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	1238,94	1238,94	1238,94	1238,94	799,05	40,99	40,99
102	3152,35	3152,35	3152,35	3152,35	3152,35	3152,35	3152,35	1392,19	1392,19	1392,19	1392,19	919,08	45,05	45,05
103	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	1577,87	1577,87	1577,87	1577,87	440,26	22,92	22,92
104	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	2850,17	1577,87	1577,87	1577,87	1577,87	440,26	22,92	22,92
105	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	2840,38	1238,94	1238,94	1238,94	1238,94	799,05	40,99	40,99

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)
81	55,89	55,89	55,89	55,89	55,89	117,03	117,03	117,03	117,03	117,03	117,03	117,03	117,03	117,03
82	58,04	58,04	58,04	58,04	58,04	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00
83	23,07	23,07	23,07	23,07	23,07	165,96	165,96	165,96	165,96	165,96	165,96	165,96	165,96	165,96
84	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01	130,14	130,14	130,14	130,14	130,14	130,14	130,14	130,14	130,14
85	22,89	22,89	22,89	22,89	22,89	165,92	165,92	165,92	165,92	165,92	165,92	165,92	165,92	165,92
86	36,98	36,98	36,98	36,98	36,98	99,88	99,88	99,88	99,88	99,88	99,88	99,88	99,88	99,88
87	40,93	40,93	40,93	40,93	40,93	118,97	118,97	118,97	118,97	118,97	118,97	118,97	118,97	118,97
88	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27	178,27
89	22,97	22,97	22,97	22,97	22,97	164,09	164,09	164,09	164,09	164,09	164,09	164,09	164,09	164,09
90	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01	15,01
91	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10
92	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02	17,02
93	21,04	21,04	21,04	21,04	21,04	162,14	162,14	162,14	162,14	162,14	162,14	162,14	162,14	162,14
94	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99	9,99
95	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97	10,97
96	44,97	44,97	44,97	44,97	44,97	124,88	124,88	124,88	124,88	124,88	124,88	124,88	124,88	124,88
97	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02
98	40,04	40,04	40,04	40,04	40,04	112,90	112,90	112,90	112,90	112,90	112,90	112,90	112,90	112,90
99	22,92	22,92	22,92	22,92	22,92	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02
100	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10
101	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10
102	45,05	45,05	45,05	45,05	45,05	126,01	126,01	126,01	126,01	126,01	126,01	126,01	126,01	126,01
103	22,92	22,92	22,92	22,92	22,92	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02
104	22,92	22,92	22,92	22,92	22,92	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02	174,02
105	40,99	40,99	40,99	40,99	40,99	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10	135,10

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)
81	117,03	117,03	117,03	26,07	26,07	26,07	26,07	55,89	52,92	52,92	52,92	52,92	52,92	52,92
82	126,00	126,00	126,00	28,03	28,03	28,03	28,03	58,04	56,04	56,04	56,04	56,04	56,04	56,04
83	165,96	165,96	165,96	36,06	36,06	36,06	36,06	23,07	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11	33,11
84	130,14	130,14	130,14	30,09	30,09	30,09	30,09	18,01	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
85	165,92	165,92	165,92	40,00	40,00	40,00	40,00	22,89	30,88	30,88	30,88	30,88	30,88	30,88
86	99,88	99,88	99,88	22,94	22,94	22,94	22,94	36,98	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01	33,01
87	118,97	118,97	118,97	29,03	29,03	29,03	29,03	40,93	34,93	34,93	34,93	34,93	34,93	34,93
88	178,27	178,27	178,27	42,13	42,13	42,13	42,13	23,90	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85	32,85
89	164,09	164,09	164,09	40,08	40,08	40,08	40,08	22,97	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95	29,95
90	15,01	15,01	15,01	4,00	4,00	4,00	4,00	1,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
91	135,10	135,10	135,10	27,91	27,91	27,91	27,91	40,99	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91
92	17,02	17,02	17,02	4,99	4,99	4,99	4,99	3,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01
93	162,14	162,14	162,14	36,89	36,89	36,89	36,89	21,04	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03	30,03
94	9,99	9,99	9,99	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
95	10,97	10,97	10,97	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
96	124,88	124,88	124,88	28,95	28,95	28,95	28,95	44,97	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
97	15,02	15,02	15,02	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
98	112,90	112,90	112,90	24,96	24,96	24,96	24,96	40,04	35,06	35,06	35,06	35,06	35,06	35,06
99	174,02	174,02	174,02	38,96	38,96	38,96	38,96	22,92	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88
100	135,10	135,10	135,10	27,91	27,91	27,91	27,91	40,99	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91
101	135,10	135,10	135,10	27,91	27,91	27,91	27,91	40,99	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91
102	126,01	126,01	126,01	30,02	30,02	30,02	30,02	45,05	37,04	37,04	37,04	37,04	37,04	37,04
103	174,02	174,02	174,02	38,96	38,96	38,96	38,96	22,92	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88
104	174,02	174,02	174,02	38,96	38,96	38,96	38,96	22,92	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88
105	135,10	135,10	135,10	27,91	27,91	27,91	27,91	40,99	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91	35,91

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)
81	52,92	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	78,02	28,03
82	56,04	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	84,11	31,11
83	33,11	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	99,07	29,00
84	26,00	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	75,05	23,05
85	30,88	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	90,08	26,97
86	33,01	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	68,12	22,94
87	34,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	81,93	27,03
88	32,85	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	100,95	27,08
89	29,95	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	89,04	25,96
90	2,99	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	9,01	2,00
91	35,91	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	24,93
92	2,01	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	7,02	2,00
93	30,03	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	93,92	25,00
94	2,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00
95	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,01
96	38,00	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	87,02	25,98
97	2,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	2,00
98	35,06	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	80,93	22,97
99	31,88	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	26,96
100	35,91	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	24,93
101	35,91	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	24,93
102	37,04	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	81,99	27,99
103	31,88	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	26,96
104	31,88	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	99,97	26,96
105	35,91	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	87,92	24,93

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)
81	28,03	28,03	28,03	52,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82	31,11	31,11	31,11	56,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
83	29,00	29,00	29,00	33,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84	23,05	23,05	23,05	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
85	26,97	26,97	26,97	30,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
86	22,94	22,94	22,94	33,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
87	27,03	27,03	27,03	34,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88	27,08	27,08	27,08	32,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
89	25,96	25,96	25,96	29,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90	2,00	2,00	2,00	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91	24,93	24,93	24,93	35,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
92	2,00	2,00	2,00	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
93	25,00	25,00	25,00	30,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
94	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
95	2,01	2,01	2,01	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96	25,98	25,98	25,98	38,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98	22,97	22,97	22,97	35,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99	26,96	26,96	26,96	31,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	24,93	24,93	24,93	35,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	24,93	24,93	24,93	35,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	27,99	27,99	27,99	37,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	26,96	26,96	26,96	31,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	26,96	26,96	26,96	31,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	24,93	24,93	24,93	35,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034_totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034 totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens bronnen

Model: Plan_2034_totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
81	0	0	0	0
82	0	0	0	0
83	0	0	0	0
84	0	0	0	0
85	0	0	0	0
86	0	0	0	0
87	0	0	0	0
88	0	0	0	0
89	0	0	0	0
90	0	0	0	0
91	0	0	0	0
92	0	0	0	0
93	0	0	0	0
94	0	0	0	0
95	0	0	0	0
96	0	0	0	0
97	0	0	0	0
98	0	0	0	0
99	0	0	0	0
100	0	0	0	0
101	0	0	0	0
102	0	0	0	0
103	0	0	0	0
104	0	0	0	0
105	0	0	0	0

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	413714	0	16:05, 9 dec 2020	1	9-12-2020 1	Punt	108005,73	500421,26
--	413715	0	16:05, 9 dec 2020	2	9-12-2020 2	Punt	107960,60	500331,91
--	413716	0	16:05, 9 dec 2020	3	9-12-2020 3	Punt	107913,06	500243,80
--	413717	0	16:05, 9 dec 2020	4	9-12-2020 4	Punt	107861,65	500160,64
--	413718	0	16:05, 9 dec 2020	5	9-12-2020 5	Punt	107881,72	500242,58
--	413719	0	16:05, 9 dec 2020	6	9-12-2020 6	Punt	107929,26	500330,68
--	413720	0	16:05, 9 dec 2020	7	9-12-2020 7	Punt	107974,82	500419,81
--	413721	0	16:05, 9 dec 2020	8	9-12-2020 8	Punt	108015,13	500511,42
--	413722	0	16:05, 9 dec 2020	9	9-12-2020 9	Punt	108054,39	500603,51
--	413723	0	16:05, 9 dec 2020	10	9-12-2020 10	Punt	108093,82	500695,52
--	413724	0	16:05, 9 dec 2020	11	9-12-2020 11	Punt	108130,11	500788,81
--	413725	0	16:05, 9 dec 2020	12	9-12-2020 12	Punt	108165,05	500882,62
--	413726	0	16:05, 9 dec 2020	13	9-12-2020 13	Punt	108197,41	500977,35
--	413727	0	16:05, 9 dec 2020	14	9-12-2020 14	Punt	108228,74	501072,43
--	413728	0	16:05, 9 dec 2020	15	9-12-2020 15	Punt	108258,59	501167,97
--	413729	0	16:05, 9 dec 2020	16	9-12-2020 16	Punt	108286,57	501264,10
--	413730	0	16:05, 9 dec 2020	17	9-12-2020 17	Punt	108310,70	501361,23
--	413731	0	16:05, 9 dec 2020	18	9-12-2020 18	Punt	108336,13	501458,04
--	413732	0	16:05, 9 dec 2020	19	9-12-2020 19	Punt	108363,32	501554,39
--	413733	0	16:05, 9 dec 2020	20	9-12-2020 20	Punt	108392,27	501650,22
--	413734	0	16:05, 9 dec 2020	21	9-12-2020 21	Punt	108421,45	501745,98
--	413735	0	16:05, 9 dec 2020	22	9-12-2020 22	Punt	108455,76	501839,97
--	413736	0	16:05, 9 dec 2020	23	9-12-2020 23	Punt	108493,54	501932,68
--	413737	0	16:05, 9 dec 2020	24	9-12-2020 24	Punt	108531,24	502025,41
--	413738	0	16:05, 9 dec 2020	25	9-12-2020 25	Punt	108571,32	502117,15
--	413739	0	16:05, 9 dec 2020	26	9-12-2020 26	Punt	108613,22	502208,04
--	413740	0	16:05, 9 dec 2020	27	9-12-2020 27	Punt	108657,58	502297,79
--	413741	0	16:05, 9 dec 2020	28	9-12-2020 28	Punt	108703,58	502386,68
--	413742	0	16:05, 9 dec 2020	29	9-12-2020 29	Punt	108755,37	502472,29
--	413743	0	16:05, 9 dec 2020	30	9-12-2020 30	Punt	108809,03	502556,81
--	413744	0	16:05, 9 dec 2020	31	9-12-2020 31	Punt	108862,69	502641,32
--	413745	0	16:05, 9 dec 2020	32	9-12-2020 32	Punt	108917,66	502724,97
--	413746	0	16:05, 9 dec 2020	33	9-12-2020 33	Punt	108976,54	502805,94
--	413747	0	16:05, 9 dec 2020	34	9-12-2020 34	Punt	109036,48	502886,12
--	413748	0	16:05, 9 dec 2020	35	9-12-2020 35	Punt	109096,96	502965,89
--	413749	0	16:05, 9 dec 2020	36	9-12-2020 36	Punt	109157,44	503045,66
--	413750	0	16:05, 9 dec 2020	37	9-12-2020 37	Punt	109218,70	503124,83
--	413751	0	16:05, 9 dec 2020	38	9-12-2020 38	Punt	109281,18	503203,05
--	413752	0	16:05, 9 dec 2020	39	9-12-2020 39	Punt	109343,66	503281,27
--	413753	0	16:05, 9 dec 2020	40	9-12-2020 40	Punt	109404,96	503360,41
--	413754	0	16:05, 9 dec 2020	41	9-12-2020 41	Punt	109464,35	503440,94
--	413755	0	16:05, 9 dec 2020	42	9-12-2020 42	Punt	109514,14	503527,72
--	413756	0	16:05, 9 dec 2020	43	9-12-2020 43	Punt	109554,04	503619,44
--	413757	0	16:05, 9 dec 2020	44	9-12-2020 44	Punt	109583,09	503715,15
--	413758	0	16:05, 9 dec 2020	45	9-12-2020 45	Punt	109604,77	503812,86
--	413759	0	16:05, 9 dec 2020	46	9-12-2020 46	Punt	109620,35	503911,75
--	413760	0	16:05, 9 dec 2020	47	9-12-2020 47	Punt	109635,71	504010,67
--	413761	0	16:05, 9 dec 2020	48	9-12-2020 48	Punt	109651,08	504109,59
--	413762	0	16:05, 9 dec 2020	49	9-12-2020 49	Punt	109666,44	504208,52
--	413763	0	16:05, 9 dec 2020	50	9-12-2020 50	Punt	109681,81	504307,44
--	413764	0	16:05, 9 dec 2020	51	9-12-2020 51	Punt	109697,18	504406,36
--	413765	0	16:05, 9 dec 2020	52	9-12-2020 52	Punt	109712,54	504505,29
--	413766	0	16:05, 9 dec 2020	53	9-12-2020 53	Punt	109727,91	504604,21
--	413767	0	16:05, 9 dec 2020	54	9-12-2020 54	Punt	109743,24	504703,14
--	413768	0	16:05, 9 dec 2020	55	9-12-2020 55	Punt	109758,56	504802,07
--	413769	0	16:05, 9 dec 2020	56	9-12-2020 56	Punt	109773,77	504901,02
--	413770	0	16:05, 9 dec 2020	57	9-12-2020 57	Punt	109786,08	505005,33
--	413771	0	16:05, 9 dec 2020	58	9-12-2020 58	Punt	109795,07	505100,03
--	413772	0	16:05, 9 dec 2020	59	9-12-2020 59	Punt	109799,90	505200,00

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	413773	0	16:05, 9 dec 2020	60	9-12-2020 60	Punt	109799,85	505300,11
--	413774	0	16:05, 9 dec 2020	61	9-12-2020 61	Punt	109794,87	505400,07
--	413775	0	16:05, 9 dec 2020	62	9-12-2020 62	Punt	109788,74	505499,99
--	413776	0	16:05, 9 dec 2020	63	9-12-2020 63	Punt	109782,61	505599,92
--	413777	0	16:05, 9 dec 2020	64	9-12-2020 64	Punt	109773,77	505699,63
--	413778	0	16:05, 9 dec 2020	65	9-12-2020 65	Punt	109767,70	505799,55
--	413779	0	16:05, 9 dec 2020	66	9-12-2020 66	Punt	109762,05	505899,50
--	413780	0	16:05, 9 dec 2020	67	9-12-2020 67	Punt	109756,40	505999,45
--	413781	0	16:05, 9 dec 2020	68	9-12-2020 68	Punt	109750,56	506099,39
--	413782	0	16:05, 9 dec 2020	69	9-12-2020 69	Punt	109742,87	506199,20
--	413783	0	16:05, 9 dec 2020	70	9-12-2020 70	Punt	109735,06	506299,00
--	413784	0	16:05, 9 dec 2020	71	9-12-2020 71	Punt	109729,74	506398,96
--	413785	0	16:05, 9 dec 2020	72	9-12-2020 72	Punt	109722,93	506498,82
--	413786	0	16:05, 9 dec 2020	73	9-12-2020 73	Punt	109716,93	506598,75
--	413787	0	16:05, 9 dec 2020	74	9-12-2020 74	Punt	109710,49	506698,65
--	413788	0	16:05, 9 dec 2020	75	9-12-2020 75	Punt	109704,05	506798,56
--	413789	0	16:05, 9 dec 2020	76	9-12-2020 76	Punt	109697,61	506898,46
--	413790	0	16:05, 9 dec 2020	77	9-12-2020 77	Punt	109691,17	506998,36
--	413791	0	16:05, 9 dec 2020	78	9-12-2020 78	Punt	109684,95	507098,28
--	413792	0	16:05, 9 dec 2020	79	9-12-2020 79	Punt	109678,88	507198,20
--	413793	0	16:05, 9 dec 2020	80	9-12-2020 80	Punt	109671,92	507298,07
--	413794	0	16:05, 9 dec 2020	81	9-12-2020 81	Punt	109665,57	507397,97
--	413795	0	16:05, 9 dec 2020	82	9-12-2020 82	Punt	109658,18	507497,80
--	413796	0	16:05, 9 dec 2020	83	9-12-2020 83	Punt	109649,88	507597,57
--	413797	0	16:05, 9 dec 2020	84	9-12-2020 84	Punt	109641,18	507697,29
--	413798	0	16:05, 9 dec 2020	85	9-12-2020 85	Punt	109630,96	507796,88
--	413799	0	16:05, 9 dec 2020	86	9-12-2020 86	Punt	109620,73	507896,47
--	413800	0	16:05, 9 dec 2020	87	9-12-2020 87	Punt	109610,51	507996,05
--	413801	0	16:05, 9 dec 2020	88	9-12-2020 88	Punt	109600,28	508095,64
--	413802	0	16:05, 9 dec 2020	89	9-12-2020 89	Punt	109589,47	508195,16
--	413803	0	16:05, 9 dec 2020	90	9-12-2020 90	Punt	109578,61	508294,68
--	413804	0	16:05, 9 dec 2020	91	9-12-2020 91	Punt	109567,75	508394,20
--	413805	0	16:05, 9 dec 2020	92	9-12-2020 92	Punt	109556,88	508493,72
--	413806	0	16:05, 9 dec 2020	93	9-12-2020 93	Punt	109546,02	508593,24
--	413807	0	16:05, 9 dec 2020	94	9-12-2020 94	Punt	109535,16	508692,76
--	413808	0	16:05, 9 dec 2020	95	9-12-2020 95	Punt	109525,06	508792,35
--	413809	0	16:05, 9 dec 2020	96	9-12-2020 96	Punt	109514,24	508891,88
--	413810	0	16:05, 9 dec 2020	97	9-12-2020 97	Punt	109504,97	508991,55
--	413811	0	16:05, 9 dec 2020	98	9-12-2020 98	Punt	109496,31	509091,28
--	413812	0	16:05, 9 dec 2020	99	9-12-2020 99	Punt	109488,63	509191,09
--	413813	0	16:05, 9 dec 2020	100	9-12-2020 100	Punt	109482,17	509290,99
--	413814	0	16:05, 9 dec 2020	101	9-12-2020 101	Punt	109475,77	509390,90
--	413815	0	16:05, 9 dec 2020	102	9-12-2020 102	Punt	109476,63	509490,99
--	413816	0	16:05, 9 dec 2020	103	9-12-2020 103	Punt	109480,43	509591,01
--	413817	0	16:05, 9 dec 2020	104	9-12-2020 104	Punt	109487,65	509690,86
--	413818	0	16:05, 9 dec 2020	105	9-12-2020 105	Punt	109499,94	509790,20
--	413819	0	16:05, 9 dec 2020	106	9-12-2020 106	Punt	109514,90	509889,18
--	413820	0	16:05, 9 dec 2020	107	9-12-2020 107	Punt	109533,87	509987,47
--	413821	0	16:05, 9 dec 2020	108	9-12-2020 108	Punt	109555,38	510085,23
--	413822	0	16:05, 9 dec 2020	109	9-12-2020 109	Punt	109578,30	510182,68
--	413823	0	16:05, 9 dec 2020	110	9-12-2020 110	Punt	109599,95	510280,36
--	413824	0	16:05, 9 dec 2020	111	9-12-2020 111	Punt	109604,21	510380,12
--	413825	0	16:05, 9 dec 2020	112	9-12-2020 112	Punt	109577,39	510475,36
--	413826	0	16:05, 9 dec 2020	113	9-12-2020 113	Punt	109550,79	510569,75
--	413827	0	16:05, 9 dec 2020	114	9-12-2020 114	Punt	109562,57	510669,17
--	413828	0	16:05, 9 dec 2020	115	9-12-2020 115	Punt	109498,53	510717,91
--	413829	0	16:05, 9 dec 2020	116	9-12-2020 116	Punt	109401,09	510740,86
--	413830	0	16:05, 9 dec 2020	117	9-12-2020 117	Punt	109303,29	510762,16
--	413831	0	16:05, 9 dec 2020	118	9-12-2020 118	Punt	109203,28	510760,25

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	413832	0	16:05, 9 dec 2020	119	9-12-2020 119	Punt	109104,59	510749,15
--	413833	0	16:05, 9 dec 2020	120	9-12-2020 120	Punt	109005,72	510764,78
--	413834	0	16:05, 9 dec 2020	121	9-12-2020 121	Punt	108906,77	510779,99
--	413835	0	16:05, 9 dec 2020	122	9-12-2020 122	Punt	108807,85	510795,37
--	413836	0	16:05, 9 dec 2020	123	9-12-2020 123	Punt	108708,88	510810,43
--	413837	0	16:05, 9 dec 2020	124	9-12-2020 124	Punt	108692,39	510718,23
--	413838	0	16:05, 9 dec 2020	125	9-12-2020 125	Punt	108654,18	510625,88
--	413839	0	16:05, 9 dec 2020	126	9-12-2020 126	Punt	108611,04	510535,54
--	413840	0	16:05, 9 dec 2020	127	9-12-2020 127	Punt	108580,45	510440,72
--	413841	0	16:05, 9 dec 2020	128	9-12-2020 128	Punt	108551,64	510345,26
--	413842	0	16:05, 9 dec 2020	129	9-12-2020 129	Punt	108513,76	510252,64
--	413843	0	16:05, 9 dec 2020	130	9-12-2020 130	Punt	108503,99	510153,24
--	413844	0	16:05, 9 dec 2020	131	9-12-2020 131	Punt	108493,14	510057,56
--	413845	0	16:05, 9 dec 2020	132	9-12-2020 132	Punt	108393,72	510062,14
--	413846	0	16:05, 9 dec 2020	133	9-12-2020 133	Punt	108328,83	510090,16
--	413847	0	16:05, 9 dec 2020	134	9-12-2020 134	Punt	108428,70	510084,57
--	413848	0	16:05, 9 dec 2020	135	9-12-2020 135	Punt	108478,70	510132,04
--	413849	0	16:05, 9 dec 2020	136	9-12-2020 136	Punt	108484,60	510231,86
--	413850	0	16:05, 9 dec 2020	137	9-12-2020 137	Punt	108516,49	510326,23
--	413851	0	16:05, 9 dec 2020	138	9-12-2020 138	Punt	108550,74	510420,00
--	413852	0	16:05, 9 dec 2020	139	9-12-2020 139	Punt	108575,06	510516,88
--	413853	0	16:05, 9 dec 2020	140	9-12-2020 140	Punt	108617,65	510607,48
--	413854	0	16:05, 9 dec 2020	141	9-12-2020 141	Punt	108659,69	510698,32
--	413855	0	16:05, 9 dec 2020	142	9-12-2020 142	Punt	108676,97	510796,32
--	413856	0	16:05, 9 dec 2020	143	9-12-2020 143	Punt	108593,52	510828,18
--	413857	0	16:05, 9 dec 2020	144	9-12-2020 144	Punt	108494,49	510842,88
--	413858	0	16:05, 9 dec 2020	145	9-12-2020 145	Punt	108395,42	510857,13
--	413859	0	16:05, 9 dec 2020	146	9-12-2020 146	Punt	108296,77	510870,59
--	413860	0	16:05, 9 dec 2020	147	9-12-2020 147	Punt	108198,00	510886,94
--	413861	0	16:05, 9 dec 2020	148	9-12-2020 148	Punt	108099,44	510904,29
--	413862	0	16:05, 9 dec 2020	149	9-12-2020 149	Punt	108001,13	510923,18
--	413863	0	16:05, 9 dec 2020	150	9-12-2020 150	Punt	107956,22	510850,15
--	413864	0	16:05, 9 dec 2020	151	9-12-2020 151	Punt	107886,52	510824,82
--	413865	0	16:05, 9 dec 2020	152	9-12-2020 152	Punt	107793,27	510861,23
--	413866	0	16:05, 9 dec 2020	153	9-12-2020 153	Punt	107700,08	510897,82
--	413867	0	16:05, 9 dec 2020	154	9-12-2020 154	Punt	107606,87	510934,33
--	413868	0	16:05, 9 dec 2020	155	9-12-2020 155	Punt	107546,18	510980,34
--	413869	0	16:05, 9 dec 2020	156	9-12-2020 156	Punt	107640,32	510948,21
--	413870	0	16:05, 9 dec 2020	157	9-12-2020 157	Punt	107733,44	510911,46
--	413871	0	16:05, 9 dec 2020	158	9-12-2020 158	Punt	107826,68	510875,02
--	413872	0	16:05, 9 dec 2020	159	9-12-2020 159	Punt	107919,96	510838,69
--	413873	0	16:05, 9 dec 2020	160	9-12-2020 160	Punt	107953,59	510926,89
--	413874	0	16:05, 9 dec 2020	161	9-12-2020 161	Punt	108036,07	510941,60
--	413875	0	16:05, 9 dec 2020	162	9-12-2020 162	Punt	108134,48	510923,23
--	413876	0	16:05, 9 dec 2020	163	9-12-2020 163	Punt	108233,17	510906,44
--	413877	0	16:05, 9 dec 2020	164	9-12-2020 164	Punt	108331,97	510890,35
--	413878	0	16:05, 9 dec 2020	165	9-12-2020 165	Punt	108393,53	510953,73
--	413879	0	16:05, 9 dec 2020	166	9-12-2020 166	Punt	108442,52	511041,03
--	413880	0	16:05, 9 dec 2020	167	9-12-2020 167	Punt	108486,29	511131,01
--	413881	0	16:05, 9 dec 2020	168	9-12-2020 168	Punt	108526,73	511222,59
--	413882	0	16:05, 9 dec 2020	169	9-12-2020 169	Punt	108563,51	511315,66
--	413883	0	16:05, 9 dec 2020	170	9-12-2020 170	Punt	108530,55	511384,51
--	413884	0	16:05, 9 dec 2020	171	9-12-2020 171	Punt	108436,87	511419,79
--	413885	0	16:05, 9 dec 2020	172	9-12-2020 172	Punt	108342,18	511452,29
--	413886	0	16:05, 9 dec 2020	173	9-12-2020 173	Punt	108247,53	511484,91
--	413887	0	16:05, 9 dec 2020	174	9-12-2020 174	Punt	108152,39	511516,03
--	413888	0	16:05, 9 dec 2020	175	9-12-2020 175	Punt	108057,93	511548,39
--	413889	0	16:05, 9 dec 2020	176	9-12-2020 176	Punt	107972,55	511600,61
--	413890	0	16:05, 9 dec 2020	177	9-12-2020 177	Punt	107885,86	511650,67

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	413891	0	16:05, 9 dec 2020	178	9-12-2020 178	Punt	107795,49	511693,65
--	413892	0	16:05, 9 dec 2020	179	9-12-2020 179	Punt	107704,84	511736,10
--	413893	0	16:05, 9 dec 2020	180	9-12-2020 180	Punt	107618,07	511785,97
--	413894	0	16:05, 9 dec 2020	181	9-12-2020 181	Punt	107535,71	511842,84
--	413895	0	16:05, 9 dec 2020	182	9-12-2020 182	Punt	107450,75	511895,55
--	413896	0	16:05, 9 dec 2020	183	9-12-2020 183	Punt	107361,53	511940,93
--	413897	0	16:05, 9 dec 2020	184	9-12-2020 184	Punt	107272,02	511985,77
--	413898	0	16:05, 9 dec 2020	185	9-12-2020 185	Punt	107183,02	512031,60
--	413899	0	16:05, 9 dec 2020	186	9-12-2020 186	Punt	107103,84	512090,05
--	413900	0	16:05, 9 dec 2020	187	9-12-2020 187	Punt	107012,23	512115,84
--	413901	0	16:05, 9 dec 2020	188	9-12-2020 188	Punt	106922,43	512160,09
--	413902	0	16:05, 9 dec 2020	189	9-12-2020 189	Punt	106833,02	512205,10
--	413903	0	16:05, 9 dec 2020	190	9-12-2020 190	Punt	106743,45	512249,82
--	413904	0	16:05, 9 dec 2020	191	9-12-2020 191	Punt	106653,56	512293,76
--	413905	0	16:05, 9 dec 2020	192	9-12-2020 192	Punt	106558,36	512274,97
--	413906	0	16:05, 9 dec 2020	193	9-12-2020 193	Punt	106464,35	512241,26
--	413907	0	16:05, 9 dec 2020	194	9-12-2020 194	Punt	106365,82	512225,30
--	413908	0	16:05, 9 dec 2020	195	9-12-2020 195	Punt	106269,06	512199,64
--	413909	0	16:05, 9 dec 2020	196	9-12-2020 196	Punt	106172,24	512174,18
--	413910	0	16:05, 9 dec 2020	197	9-12-2020 197	Punt	106077,01	512143,43
--	413911	0	16:05, 9 dec 2020	198	9-12-2020 198	Punt	105979,25	512121,96
--	413912	0	16:05, 9 dec 2020	199	9-12-2020 199	Punt	105881,17	512101,91
--	413913	0	16:05, 9 dec 2020	200	9-12-2020 200	Punt	105782,81	512083,32
--	413914	0	16:05, 9 dec 2020	201	9-12-2020 201	Punt	105684,37	512065,07
--	413915	0	16:05, 9 dec 2020	202	9-12-2020 202	Punt	105616,12	512104,59
--	413916	0	16:05, 9 dec 2020	203	9-12-2020 203	Punt	105588,78	512200,35
--	413917	0	16:05, 9 dec 2020	204	9-12-2020 204	Punt	105598,65	512299,43
--	413918	0	16:05, 9 dec 2020	205	9-12-2020 205	Punt	105620,51	512281,21
--	413919	0	16:05, 9 dec 2020	206	9-12-2020 206	Punt	105615,97	512181,94
--	413920	0	16:05, 9 dec 2020	207	9-12-2020 207	Punt	105650,20	512088,05
--	413921	0	16:05, 9 dec 2020	208	9-12-2020 208	Punt	105747,78	512102,32
--	413922	0	16:05, 9 dec 2020	209	9-12-2020 209	Punt	105846,24	512120,41
--	413923	0	16:05, 9 dec 2020	210	9-12-2020 210	Punt	105944,32	512140,48
--	413924	0	16:05, 9 dec 2020	211	9-12-2020 211	Punt	106042,40	512160,54
--	413925	0	16:05, 9 dec 2020	212	9-12-2020 212	Punt	106137,92	512190,24
--	413926	0	16:05, 9 dec 2020	213	9-12-2020 213	Punt	106234,52	512216,43
--	413927	0	16:05, 9 dec 2020	214	9-12-2020 214	Punt	106331,35	512241,86
--	413928	0	16:05, 9 dec 2020	215	9-12-2020 215	Punt	106428,97	512262,92
--	413929	0	16:05, 9 dec 2020	216	9-12-2020 216	Punt	106525,17	512287,85
--	413930	0	16:05, 9 dec 2020	217	9-12-2020 217	Punt	106618,58	512322,95
--	413931	0	16:05, 9 dec 2020	218	9-12-2020 218	Punt	106712,57	512293,52
--	413932	0	16:05, 9 dec 2020	219	9-12-2020 219	Punt	106801,88	512248,29
--	413933	0	16:05, 9 dec 2020	220	9-12-2020 220	Punt	106891,48	512203,65
--	413934	0	16:05, 9 dec 2020	221	9-12-2020 221	Punt	106980,97	512158,77
--	413935	0	16:05, 9 dec 2020	222	9-12-2020 222	Punt	107073,74	512123,58
--	413936	0	16:05, 9 dec 2020	223	9-12-2020 223	Punt	107148,55	512078,71
--	413937	0	16:05, 9 dec 2020	224	9-12-2020 224	Punt	107236,87	512031,59
--	413938	0	16:05, 9 dec 2020	225	9-12-2020 225	Punt	107326,19	511986,39
--	413939	0	16:05, 9 dec 2020	226	9-12-2020 226	Punt	107415,74	511941,65
--	413940	0	16:05, 9 dec 2020	227	9-12-2020 227	Punt	107504,03	511894,51
--	413941	0	16:05, 9 dec 2020	228	9-12-2020 228	Punt	107586,15	511837,32
--	413942	0	16:05, 9 dec 2020	229	9-12-2020 229	Punt	107670,49	511783,44
--	413943	0	16:05, 9 dec 2020	230	9-12-2020 230	Punt	107759,41	511737,53
--	413944	0	16:05, 9 dec 2020	231	9-12-2020 231	Punt	107850,61	511696,28
--	413945	0	16:05, 9 dec 2020	232	9-12-2020 232	Punt	107938,86	511649,13
--	413946	0	16:05, 9 dec 2020	233	9-12-2020 233	Punt	108025,25	511598,56
--	413947	0	16:05, 9 dec 2020	234	9-12-2020 234	Punt	108113,82	511553,21
--	413948	0	16:05, 9 dec 2020	235	9-12-2020 235	Punt	108209,54	511523,92
--	413949	0	16:05, 9 dec 2020	236	9-12-2020 236	Punt	108304,33	511491,75

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	413950	0	16:05, 9 dec 2020	237	9-12-2020 237	Punt	108399,07	511459,41
--	413951	0	16:05, 9 dec 2020	238	9-12-2020 238	Punt	108493,27	511425,53
--	413952	0	16:05, 9 dec 2020	239	9-12-2020 239	Punt	108586,76	511389,75
--	413953	0	16:05, 9 dec 2020	240	9-12-2020 240	Punt	108590,23	511317,69
--	413954	0	16:05, 9 dec 2020	241	9-12-2020 241	Punt	108554,64	511224,18
--	413955	0	16:05, 9 dec 2020	242	9-12-2020 242	Punt	108514,43	511132,51
--	413956	0	16:05, 9 dec 2020	243	9-12-2020 243	Punt	108471,68	511042,01
--	413957	0	16:05, 9 dec 2020	244	9-12-2020 244	Punt	108422,77	510954,66
--	413958	0	16:05, 9 dec 2020	245	9-12-2020 245	Punt	108407,75	510880,23
--	413959	0	16:05, 9 dec 2020	246	9-12-2020 246	Punt	108506,88	510866,32
--	413960	0	16:05, 9 dec 2020	247	9-12-2020 247	Punt	108605,87	510851,43
--	413961	0	16:05, 9 dec 2020	248	9-12-2020 248	Punt	108704,83	510836,59
--	413962	0	16:05, 9 dec 2020	249	9-12-2020 249	Punt	108803,76	510821,27
--	413963	0	16:05, 9 dec 2020	250	9-12-2020 250	Punt	108902,68	510805,88
--	413964	0	16:05, 9 dec 2020	251	9-12-2020 251	Punt	109001,64	510790,74
--	413965	0	16:05, 9 dec 2020	252	9-12-2020 252	Punt	109100,50	510774,99
--	413966	0	16:05, 9 dec 2020	253	9-12-2020 253	Punt	109199,14	510785,14
--	413967	0	16:05, 9 dec 2020	254	9-12-2020 254	Punt	109299,18	510787,66
--	413968	0	16:05, 9 dec 2020	255	9-12-2020 255	Punt	109397,15	510767,43
--	413969	0	16:05, 9 dec 2020	256	9-12-2020 256	Punt	109494,61	510744,55
--	413970	0	16:05, 9 dec 2020	257	9-12-2020 257	Punt	109591,97	510721,24
--	413971	0	16:05, 9 dec 2020	258	9-12-2020 258	Punt	109689,33	510697,95
--	413972	0	16:05, 9 dec 2020	259	9-12-2020 259	Punt	109720,09	510786,96
--	413973	0	16:05, 9 dec 2020	260	9-12-2020 260	Punt	109742,88	510884,44
--	413974	0	16:05, 9 dec 2020	261	9-12-2020 261	Punt	109765,67	510981,92
--	413975	0	16:05, 9 dec 2020	262	9-12-2020 262	Punt	109788,47	511079,40
--	413976	0	16:05, 9 dec 2020	263	9-12-2020 263	Punt	109811,26	511176,88
--	413977	0	16:05, 9 dec 2020	264	9-12-2020 264	Punt	109834,27	511274,31
--	413978	0	16:05, 9 dec 2020	265	9-12-2020 265	Punt	109857,32	511371,73
--	413979	0	16:05, 9 dec 2020	266	9-12-2020 266	Punt	109880,23	511469,18
--	413980	0	16:05, 9 dec 2020	267	9-12-2020 267	Punt	109903,14	511566,63
--	413981	0	16:05, 9 dec 2020	268	9-12-2020 268	Punt	109927,60	511663,68
--	413982	0	16:05, 9 dec 2020	269	9-12-2020 269	Punt	109958,06	511758,97
--	413983	0	16:05, 9 dec 2020	270	9-12-2020 270	Punt	109993,94	511852,43
--	413984	0	16:05, 9 dec 2020	271	9-12-2020 271	Punt	110031,53	511945,21
--	413985	0	16:05, 9 dec 2020	272	9-12-2020 272	Punt	110069,16	512037,98
--	413986	0	16:05, 9 dec 2020	273	9-12-2020 273	Punt	109996,08	512091,31
--	413987	0	16:05, 9 dec 2020	274	9-12-2020 274	Punt	109905,18	512133,23
--	413988	0	16:05, 9 dec 2020	275	9-12-2020 275	Punt	109813,88	512174,30
--	413989	0	16:05, 9 dec 2020	276	9-12-2020 276	Punt	109719,33	512194,39
--	413990	0	16:05, 9 dec 2020	277	9-12-2020 277	Punt	109642,33	512251,18
--	413991	0	16:05, 9 dec 2020	278	9-12-2020 278	Punt	109551,04	512292,26
--	413992	0	16:05, 9 dec 2020	279	9-12-2020 279	Punt	109459,55	512332,90
--	413993	0	16:05, 9 dec 2020	280	9-12-2020 280	Punt	109368,04	512373,50
--	413994	0	16:05, 9 dec 2020	281	9-12-2020 281	Punt	109276,61	512414,27
--	413995	0	16:05, 9 dec 2020	282	9-12-2020 282	Punt	109185,16	512455,00
--	413996	0	16:05, 9 dec 2020	283	9-12-2020 283	Punt	109093,59	512495,46
--	413997	0	16:05, 9 dec 2020	284	9-12-2020 284	Punt	109003,46	512538,96
--	413998	0	16:05, 9 dec 2020	285	9-12-2020 285	Punt	108914,80	512585,44
--	413999	0	16:05, 9 dec 2020	286	9-12-2020 286	Punt	108825,35	512630,39
--	414000	0	16:05, 9 dec 2020	287	9-12-2020 287	Punt	108735,57	512674,66
--	414001	0	16:05, 9 dec 2020	288	9-12-2020 288	Punt	108660,45	512736,66
--	414002	0	16:05, 9 dec 2020	289	9-12-2020 289	Punt	108578,18	512792,71
--	414003	0	16:05, 9 dec 2020	290	9-12-2020 290	Punt	108493,06	512845,39
--	414004	0	16:05, 9 dec 2020	291	9-12-2020 291	Punt	108434,49	512908,48
--	414005	0	16:05, 9 dec 2020	292	9-12-2020 292	Punt	108497,56	512986,13
--	414006	0	16:05, 9 dec 2020	293	9-12-2020 293	Punt	108556,94	513066,72
--	414007	0	16:05, 9 dec 2020	294	9-12-2020 294	Punt	108616,57	513147,14
--	414008	0	16:05, 9 dec 2020	295	9-12-2020 295	Punt	108671,57	513230,41

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	414009	0	16:05, 9 dec 2020	296	9-12-2020 296	Punt	108715,98	513320,13
--	414010	0	16:05, 9 dec 2020	297	9-12-2020 297	Punt	108762,94	513408,42
--	414011	0	16:05, 9 dec 2020	298	9-12-2020 298	Punt	108821,26	513489,58
--	414012	0	16:05, 9 dec 2020	299	9-12-2020 299	Punt	108888,12	513564,08
--	414013	0	16:05, 9 dec 2020	300	9-12-2020 300	Punt	108959,27	513634,45
--	414014	0	16:05, 9 dec 2020	301	9-12-2020 301	Punt	109032,05	513703,16
--	414015	0	16:05, 9 dec 2020	302	9-12-2020 302	Punt	109101,31	513739,73
--	414016	0	16:05, 9 dec 2020	303	9-12-2020 303	Punt	109177,28	513674,54
--	414017	0	16:05, 9 dec 2020	304	9-12-2020 304	Punt	109254,38	513610,72
--	414018	0	16:05, 9 dec 2020	305	9-12-2020 305	Punt	109330,05	513545,28
--	414019	0	16:05, 9 dec 2020	306	9-12-2020 306	Punt	109321,09	513520,28
--	414020	0	16:05, 9 dec 2020	307	9-12-2020 307	Punt	109245,27	513585,58
--	414021	0	16:05, 9 dec 2020	308	9-12-2020 308	Punt	109168,24	513649,44
--	414022	0	16:05, 9 dec 2020	309	9-12-2020 309	Punt	109092,29	513714,65
--	414023	0	16:05, 9 dec 2020	310	9-12-2020 310	Punt	109021,08	513659,41
--	414024	0	16:05, 9 dec 2020	311	9-12-2020 311	Punt	108949,14	513589,80
--	414025	0	16:05, 9 dec 2020	312	9-12-2020 312	Punt	108880,02	513517,48
--	414026	0	16:05, 9 dec 2020	313	9-12-2020 313	Punt	108814,64	513441,77
--	414027	0	16:05, 9 dec 2020	314	9-12-2020 314	Punt	108761,46	513357,01
--	414028	0	16:05, 9 dec 2020	315	9-12-2020 315	Punt	108717,50	513267,07
--	414029	0	16:05, 9 dec 2020	316	9-12-2020 316	Punt	108671,19	513178,48
--	414030	0	16:05, 9 dec 2020	317	9-12-2020 317	Punt	108611,51	513098,10
--	414031	0	16:05, 9 dec 2020	318	9-12-2020 318	Punt	108551,96	513017,63
--	414032	0	16:05, 9 dec 2020	319	9-12-2020 319	Punt	108491,30	512938,08
--	414033	0	16:05, 9 dec 2020	320	9-12-2020 320	Punt	108498,55	512871,49
--	414034	0	16:05, 9 dec 2020	321	9-12-2020 321	Punt	108583,57	512818,64
--	414035	0	16:05, 9 dec 2020	322	9-12-2020 322	Punt	108667,88	512765,05
--	414036	0	16:05, 9 dec 2020	323	9-12-2020 323	Punt	108740,63	512700,04
--	414037	0	16:05, 9 dec 2020	324	9-12-2020 324	Punt	108830,42	512655,78
--	414038	0	16:05, 9 dec 2020	325	9-12-2020 325	Punt	108919,93	512610,95
--	414039	0	16:05, 9 dec 2020	326	9-12-2020 326	Punt	109008,53	512564,36
--	414040	0	16:05, 9 dec 2020	327	9-12-2020 327	Punt	109098,55	512520,63
--	414041	0	16:05, 9 dec 2020	328	9-12-2020 328	Punt	109190,11	512480,15
--	414042	0	16:05, 9 dec 2020	329	9-12-2020 329	Punt	109281,57	512439,43
--	414043	0	16:05, 9 dec 2020	330	9-12-2020 330	Punt	109373,00	512398,65
--	414044	0	16:05, 9 dec 2020	331	9-12-2020 331	Punt	109464,50	512358,05
--	414045	0	16:05, 9 dec 2020	332	9-12-2020 332	Punt	109556,01	512317,45
--	414046	0	16:05, 9 dec 2020	333	9-12-2020 333	Punt	109647,29	512276,33
--	414047	0	16:05, 9 dec 2020	334	9-12-2020 334	Punt	109731,71	512225,81
--	414048	0	16:05, 9 dec 2020	335	9-12-2020 335	Punt	109823,30	512197,48
--	414049	0	16:05, 9 dec 2020	336	9-12-2020 336	Punt	109914,60	512156,40
--	414050	0	16:05, 9 dec 2020	337	9-12-2020 337	Punt	110005,52	512114,51
--	414051	0	16:05, 9 dec 2020	338	9-12-2020 338	Punt	110090,28	512087,07
--	414052	0	16:05, 9 dec 2020	339	9-12-2020 339	Punt	110131,23	512178,42
--	414053	0	16:05, 9 dec 2020	340	9-12-2020 340	Punt	110172,18	512269,77
--	414054	0	16:05, 9 dec 2020	341	9-12-2020 341	Punt	110213,12	512361,12
--	414055	0	16:05, 9 dec 2020	342	9-12-2020 342	Punt	110253,97	512452,52
--	414056	0	16:05, 9 dec 2020	343	9-12-2020 343	Punt	110294,65	512543,99
--	414057	0	16:05, 9 dec 2020	344	9-12-2020 344	Punt	110335,10	512635,57
--	414058	0	16:05, 9 dec 2020	345	9-12-2020 345	Punt	110375,55	512727,14
--	414059	0	16:05, 9 dec 2020	346	9-12-2020 346	Punt	110416,00	512818,71
--	414060	0	16:05, 9 dec 2020	347	9-12-2020 347	Punt	110456,45	512910,29
--	414061	0	16:05, 9 dec 2020	348	9-12-2020 348	Punt	110496,90	513001,86
--	414062	0	16:05, 9 dec 2020	349	9-12-2020 349	Punt	110537,36	513093,43
--	414063	0	16:05, 9 dec 2020	350	9-12-2020 350	Punt	110577,81	513185,00
--	414064	0	16:05, 9 dec 2020	351	9-12-2020 351	Punt	110618,26	513276,58
--	414065	0	16:05, 9 dec 2020	352	9-12-2020 352	Punt	110661,48	513290,09
--	414066	0	16:05, 9 dec 2020	353	9-12-2020 353	Punt	110628,69	513197,83
--	414067	0	16:05, 9 dec 2020	354	9-12-2020 354	Punt	110587,91	513106,40

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	414068	0	16:05, 9 dec 2020	355	9-12-2020 355	Punt	110547,14	513014,97
--	414069	0	16:05, 9 dec 2020	356	9-12-2020 356	Punt	110506,36	512923,54
--	414070	0	16:05, 9 dec 2020	357	9-12-2020 357	Punt	110465,59	512832,11
--	414071	0	16:05, 9 dec 2020	358	9-12-2020 358	Punt	110424,81	512740,68
--	414072	0	16:05, 9 dec 2020	359	9-12-2020 359	Punt	110384,04	512649,25
--	414073	0	16:05, 9 dec 2020	360	9-12-2020 360	Punt	110343,26	512557,82
--	414074	0	16:05, 9 dec 2020	361	9-12-2020 361	Punt	110302,62	512466,33
--	414075	0	16:05, 9 dec 2020	362	9-12-2020 362	Punt	110262,27	512374,71
--	414076	0	16:05, 9 dec 2020	363	9-12-2020 363	Punt	110221,92	512283,10
--	414077	0	16:05, 9 dec 2020	364	9-12-2020 364	Punt	110181,57	512191,48
--	414078	0	16:05, 9 dec 2020	365	9-12-2020 365	Punt	110141,22	512099,86
--	414079	0	16:05, 9 dec 2020	366	9-12-2020 366	Punt	110162,64	512021,50
--	414080	0	16:05, 9 dec 2020	367	9-12-2020 367	Punt	110253,80	511989,90
--	414081	0	16:05, 9 dec 2020	368	9-12-2020 368	Punt	110343,55	511945,55
--	414082	0	16:05, 9 dec 2020	369	9-12-2020 369	Punt	110432,86	511900,33
--	414083	0	16:05, 9 dec 2020	370	9-12-2020 370	Punt	110523,57	511857,97
--	414084	0	16:05, 9 dec 2020	371	9-12-2020 371	Punt	110615,17	511817,61
--	414085	0	16:05, 9 dec 2020	372	9-12-2020 372	Punt	110709,65	511784,61
--	414086	0	16:05, 9 dec 2020	373	9-12-2020 373	Punt	110806,41	511759,02
--	414087	0	16:05, 9 dec 2020	374	9-12-2020 374	Punt	110904,47	511738,88
--	414088	0	16:05, 9 dec 2020	375	9-12-2020 375	Punt	111002,64	511719,26
--	414089	0	16:05, 9 dec 2020	376	9-12-2020 376	Punt	111100,76	511699,39
--	414090	0	16:05, 9 dec 2020	377	9-12-2020 377	Punt	111198,93	511679,78
--	414091	0	16:05, 9 dec 2020	378	9-12-2020 378	Punt	111297,14	511660,40
--	414092	0	16:05, 9 dec 2020	379	9-12-2020 379	Punt	111395,33	511640,92
--	414093	0	16:05, 9 dec 2020	380	9-12-2020 380	Punt	111443,43	511698,71
--	414094	0	16:05, 9 dec 2020	381	9-12-2020 381	Punt	111463,23	511796,84
--	414095	0	16:05, 9 dec 2020	382	9-12-2020 382	Punt	111482,71	511895,04
--	414096	0	16:05, 9 dec 2020	383	9-12-2020 383	Punt	111502,19	511993,23
--	414097	0	16:05, 9 dec 2020	384	9-12-2020 384	Punt	111521,67	512091,43
--	414098	0	16:05, 9 dec 2020	385	9-12-2020 385	Punt	111541,51	512189,55
--	414099	0	16:05, 9 dec 2020	386	9-12-2020 386	Punt	111561,75	512287,59
--	414100	0	16:05, 9 dec 2020	387	9-12-2020 387	Punt	111552,13	512368,38
--	414101	0	16:05, 9 dec 2020	388	9-12-2020 388	Punt	111454,12	512388,76
--	414102	0	16:05, 9 dec 2020	389	9-12-2020 389	Punt	111356,17	512409,46
--	414103	0	16:05, 9 dec 2020	390	9-12-2020 390	Punt	111258,16	512429,85
--	414104	0	16:05, 9 dec 2020	391	9-12-2020 391	Punt	111160,15	512450,25
--	414105	0	16:05, 9 dec 2020	392	9-12-2020 392	Punt	111105,58	512519,26
--	414106	0	16:05, 9 dec 2020	393	9-12-2020 393	Punt	111129,62	512528,17
--	414107	0	16:05, 9 dec 2020	394	9-12-2020 394	Punt	111190,67	512469,43
--	414108	0	16:05, 9 dec 2020	395	9-12-2020 395	Punt	111288,68	512449,04
--	414109	0	16:05, 9 dec 2020	396	9-12-2020 396	Punt	111386,68	512428,61
--	414110	0	16:05, 9 dec 2020	397	9-12-2020 397	Punt	111473,93	512426,27
--	414111	0	16:05, 9 dec 2020	398	9-12-2020 398	Punt	111494,24	512524,29
--	414112	0	16:05, 9 dec 2020	399	9-12-2020 399	Punt	111514,64	512622,30
--	414113	0	16:05, 9 dec 2020	400	9-12-2020 400	Punt	111535,36	512720,24
--	414114	0	16:05, 9 dec 2020	401	9-12-2020 401	Punt	111555,92	512818,20
--	414115	0	16:05, 9 dec 2020	402	9-12-2020 402	Punt	111576,60	512916,14
--	414116	0	16:05, 9 dec 2020	403	9-12-2020 403	Punt	111559,52	513005,95
--	414117	0	16:05, 9 dec 2020	404	9-12-2020 404	Punt	111492,27	513080,09
--	414118	0	16:05, 9 dec 2020	405	9-12-2020 405	Punt	111491,94	513175,98
--	414119	0	16:05, 9 dec 2020	406	9-12-2020 406	Punt	111512,84	513273,89
--	414120	0	16:05, 9 dec 2020	407	9-12-2020 407	Punt	111537,10	513369,69
--	414121	0	16:05, 9 dec 2020	408	9-12-2020 408	Punt	111541,16	513286,79
--	414122	0	16:05, 9 dec 2020	409	9-12-2020 409	Punt	111520,25	513188,89
--	414123	0	16:05, 9 dec 2020	410	9-12-2020 410	Punt	111514,12	513092,80
--	414124	0	16:05, 9 dec 2020	411	9-12-2020 411	Punt	111581,61	513018,87
--	414125	0	16:05, 9 dec 2020	412	9-12-2020 412	Punt	111604,87	512929,02
--	414126	0	16:05, 9 dec 2020	413	9-12-2020 413	Punt	111584,57	512830,99

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	414127	0	16:05, 9 dec 2020	414	9-12-2020 414	Punt	111563,57	512733,14
--	414128	0	16:05, 9 dec 2020	415	9-12-2020 415	Punt	111542,93	512635,18
--	414129	0	16:05, 9 dec 2020	416	9-12-2020 416	Punt	111522,44	512537,19
--	414130	0	16:05, 9 dec 2020	417	9-12-2020 417	Punt	111501,99	512439,19
--	414131	0	16:05, 9 dec 2020	418	9-12-2020 418	Punt	111562,51	512391,76
--	414132	0	16:05, 9 dec 2020	419	9-12-2020 419	Punt	111598,80	512468,07
--	414133	0	16:05, 9 dec 2020	420	9-12-2020 420	Punt	111619,41	512566,03
--	414134	0	16:05, 9 dec 2020	421	9-12-2020 421	Punt	111641,33	512663,71
--	414135	0	16:05, 9 dec 2020	422	9-12-2020 422	Punt	111662,65	512761,52
--	414136	0	16:05, 9 dec 2020	423	9-12-2020 423	Punt	111732,04	512792,17
--	414137	0	16:05, 9 dec 2020	424	9-12-2020 424	Punt	111830,02	512771,66
--	414138	0	16:05, 9 dec 2020	425	9-12-2020 425	Punt	111925,16	512765,15
--	414139	0	16:05, 9 dec 2020	426	9-12-2020 426	Punt	111937,27	512862,28
--	414140	0	16:05, 9 dec 2020	427	9-12-2020 427	Punt	111976,40	512954,43
--	414141	0	16:05, 9 dec 2020	428	9-12-2020 428	Punt	111983,11	512906,26
--	414142	0	16:05, 9 dec 2020	429	9-12-2020 429	Punt	111947,69	512812,89
--	414143	0	16:05, 9 dec 2020	430	9-12-2020 430	Punt	111927,20	512734,83
--	414144	0	16:05, 9 dec 2020	431	9-12-2020 431	Punt	111828,26	512746,48
--	414145	0	16:05, 9 dec 2020	432	9-12-2020 432	Punt	111730,28	512766,99
--	414146	0	16:05, 9 dec 2020	433	9-12-2020 433	Punt	111678,17	512714,41
--	414147	0	16:05, 9 dec 2020	434	9-12-2020 434	Punt	111656,25	512616,73
--	414148	0	16:05, 9 dec 2020	435	9-12-2020 435	Punt	111634,91	512518,92
--	414149	0	16:05, 9 dec 2020	436	9-12-2020 436	Punt	111614,68	512420,88
--	414150	0	16:05, 9 dec 2020	437	9-12-2020 437	Punt	111594,55	512322,81
--	414151	0	16:05, 9 dec 2020	438	9-12-2020 438	Punt	111574,31	512224,77
--	414152	0	16:05, 9 dec 2020	439	9-12-2020 439	Punt	111554,15	512126,71
--	414153	0	16:05, 9 dec 2020	440	9-12-2020 440	Punt	111534,67	512028,52
--	414154	0	16:05, 9 dec 2020	441	9-12-2020 441	Punt	111515,19	511930,32
--	414155	0	16:05, 9 dec 2020	442	9-12-2020 442	Punt	111495,72	511832,12
--	414156	0	16:05, 9 dec 2020	443	9-12-2020 443	Punt	111476,13	511733,95
--	414157	0	16:05, 9 dec 2020	444	9-12-2020 444	Punt	111456,35	511635,81
--	414158	0	16:05, 9 dec 2020	445	9-12-2020 445	Punt	111377,02	511619,12
--	414159	0	16:05, 9 dec 2020	446	9-12-2020 446	Punt	111278,80	511638,45
--	414160	0	16:05, 9 dec 2020	447	9-12-2020 447	Punt	111180,61	511657,94
--	414161	0	16:05, 9 dec 2020	448	9-12-2020 448	Punt	111082,44	511677,56
--	414162	0	16:05, 9 dec 2020	449	9-12-2020 449	Punt	110984,35	511697,57
--	414163	0	16:05, 9 dec 2020	450	9-12-2020 450	Punt	110886,14	511717,00
--	414164	0	16:05, 9 dec 2020	451	9-12-2020 451	Punt	110788,18	511737,61
--	414165	0	16:05, 9 dec 2020	452	9-12-2020 452	Punt	110691,63	511763,97
--	414166	0	16:05, 9 dec 2020	453	9-12-2020 453	Punt	110597,47	511797,87
--	414167	0	16:05, 9 dec 2020	454	9-12-2020 454	Punt	110505,99	511838,53
--	414168	0	16:05, 9 dec 2020	455	9-12-2020 455	Punt	110415,40	511881,12
--	414169	0	16:05, 9 dec 2020	456	9-12-2020 456	Punt	110326,09	511926,34
--	414170	0	16:05, 9 dec 2020	457	9-12-2020 457	Punt	110236,33	511970,68
--	414171	0	16:05, 9 dec 2020	458	9-12-2020 458	Punt	110143,18	511964,51
--	414172	0	16:05, 9 dec 2020	459	9-12-2020 459	Punt	110072,70	511893,70
--	414173	0	16:05, 9 dec 2020	460	9-12-2020 460	Punt	110036,88	511800,29
--	414174	0	16:05, 9 dec 2020	461	9-12-2020 461	Punt	110005,25	511705,33
--	414175	0	16:05, 9 dec 2020	462	9-12-2020 462	Punt	109977,73	511609,08
--	414176	0	16:05, 9 dec 2020	463	9-12-2020 463	Punt	109953,58	511511,93
--	414177	0	16:05, 9 dec 2020	464	9-12-2020 464	Punt	109931,00	511414,40
--	414178	0	16:05, 9 dec 2020	465	9-12-2020 465	Punt	109908,03	511316,96
--	414179	0	16:05, 9 dec 2020	466	9-12-2020 466	Punt	109884,90	511219,56
--	414180	0	16:05, 9 dec 2020	467	9-12-2020 467	Punt	109861,74	511122,16
--	414181	0	16:05, 9 dec 2020	468	9-12-2020 468	Punt	109838,95	511024,68
--	414182	0	16:05, 9 dec 2020	469	9-12-2020 469	Punt	109815,76	510927,29
--	414183	0	16:05, 9 dec 2020	470	9-12-2020 470	Punt	109792,78	510829,86
--	414184	0	16:05, 9 dec 2020	471	9-12-2020 471	Punt	109785,15	510730,42
--	414185	0	16:05, 9 dec 2020	472	9-12-2020 472	Punt	109842,01	510669,21

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	414186	0	16:05, 9 dec 2020	473	9-12-2020 473	Punt	109850,15	510588,63
--	414187	0	16:05, 9 dec 2020	474	9-12-2020 474	Punt	109816,22	510494,64
--	414188	0	16:05, 9 dec 2020	475	9-12-2020 475	Punt	109740,02	510430,40
--	414189	0	16:05, 9 dec 2020	476	9-12-2020 476	Punt	109681,79	510350,93
--	414190	0	16:05, 9 dec 2020	477	9-12-2020 477	Punt	109642,76	510258,75
--	414191	0	16:05, 9 dec 2020	478	9-12-2020 478	Punt	109619,76	510161,33
--	414192	0	16:05, 9 dec 2020	479	9-12-2020 479	Punt	109597,63	510063,70
--	414193	0	16:05, 9 dec 2020	480	9-12-2020 480	Punt	109576,29	509965,89
--	414194	0	16:05, 9 dec 2020	481	9-12-2020 481	Punt	109559,22	509867,29
--	414195	0	16:05, 9 dec 2020	482	9-12-2020 482	Punt	109545,21	509768,17
--	414196	0	16:05, 9 dec 2020	483	9-12-2020 483	Punt	109533,22	509668,79
--	414197	0	16:05, 9 dec 2020	484	9-12-2020 484	Punt	109526,51	509568,91
--	414198	0	16:05, 9 dec 2020	485	9-12-2020 485	Punt	109523,07	509468,86
--	414199	0	16:05, 9 dec 2020	486	9-12-2020 486	Punt	109521,49	509368,79
--	414200	0	16:05, 9 dec 2020	487	9-12-2020 487	Punt	109525,59	509268,78
--	414201	0	16:05, 9 dec 2020	488	9-12-2020 488	Punt	109531,45	509168,84
--	414202	0	16:05, 9 dec 2020	489	9-12-2020 489	Punt	109540,88	509069,19
--	414203	0	16:05, 9 dec 2020	490	9-12-2020 490	Punt	109551,81	508969,68
--	414204	0	16:05, 9 dec 2020	491	9-12-2020 491	Punt	109562,73	508870,16
--	414205	0	16:05, 9 dec 2020	492	9-12-2020 492	Punt	109573,66	508770,65
--	414206	0	16:05, 9 dec 2020	493	9-12-2020 493	Punt	109584,59	508671,14
--	414207	0	16:05, 9 dec 2020	494	9-12-2020 494	Punt	109595,51	508571,63
--	414208	0	16:05, 9 dec 2020	495	9-12-2020 495	Punt	109606,26	508472,10
--	414209	0	16:05, 9 dec 2020	496	9-12-2020 496	Punt	109616,85	508372,55
--	414210	0	16:05, 9 dec 2020	497	9-12-2020 497	Punt	109627,44	508273,00
--	414211	0	16:05, 9 dec 2020	498	9-12-2020 498	Punt	109638,03	508173,45
--	414212	0	16:05, 9 dec 2020	499	9-12-2020 499	Punt	109648,62	508073,91
--	414213	0	16:05, 9 dec 2020	500	9-12-2020 500	Punt	109659,21	507974,36
--	414214	0	16:05, 9 dec 2020	501	9-12-2020 501	Punt	109669,80	507874,81
--	414215	0	16:05, 9 dec 2020	502	9-12-2020 502	Punt	109679,64	507775,19
--	414216	0	16:05, 9 dec 2020	503	9-12-2020 503	Punt	109689,09	507675,52
--	414217	0	16:05, 9 dec 2020	504	9-12-2020 504	Punt	109697,50	507575,77
--	414218	0	16:05, 9 dec 2020	505	9-12-2020 505	Punt	109705,74	507476,00
--	414219	0	16:05, 9 dec 2020	506	9-12-2020 506	Punt	109713,95	507376,23
--	414220	0	16:05, 9 dec 2020	507	9-12-2020 507	Punt	109721,50	507276,42
--	414221	0	16:05, 9 dec 2020	508	9-12-2020 508	Punt	109728,23	507176,54
--	414222	0	16:05, 9 dec 2020	509	9-12-2020 509	Punt	109733,91	507076,59
--	414223	0	16:05, 9 dec 2020	510	9-12-2020 510	Punt	109740,02	506976,67
--	414224	0	16:05, 9 dec 2020	511	9-12-2020 511	Punt	109753,36	506877,83
--	414225	0	16:05, 9 dec 2020	512	9-12-2020 512	Punt	109753,63	506780,72
--	414226	0	16:05, 9 dec 2020	513	9-12-2020 513	Punt	109760,70	506680,89
--	414227	0	16:05, 9 dec 2020	514	9-12-2020 514	Punt	109765,40	506580,89
--	414228	0	16:05, 9 dec 2020	515	9-12-2020 515	Punt	109770,05	506480,89
--	414229	0	16:05, 9 dec 2020	516	9-12-2020 516	Punt	109775,05	506380,92
--	414230	0	16:05, 9 dec 2020	517	9-12-2020 517	Punt	109779,29	506280,90
--	414231	0	16:05, 9 dec 2020	518	9-12-2020 518	Punt	109785,02	506180,97
--	414232	0	16:05, 9 dec 2020	519	9-12-2020 519	Punt	109791,65	506081,09
--	414233	0	16:05, 9 dec 2020	520	9-12-2020 520	Punt	109797,78	505981,16
--	414234	0	16:05, 9 dec 2020	521	9-12-2020 521	Punt	109803,91	505881,24
--	414235	0	16:05, 9 dec 2020	522	9-12-2020 522	Punt	109810,05	505781,32
--	414236	0	16:05, 9 dec 2020	523	9-12-2020 523	Punt	109816,18	505681,40
--	414237	0	16:05, 9 dec 2020	524	9-12-2020 524	Punt	109823,06	505581,53
--	414238	0	16:05, 9 dec 2020	525	9-12-2020 525	Punt	109829,93	505481,66
--	414239	0	16:05, 9 dec 2020	526	9-12-2020 526	Punt	109835,95	505381,73
--	414240	0	16:05, 9 dec 2020	527	9-12-2020 527	Punt	109838,18	505281,66
--	414241	0	16:05, 9 dec 2020	528	9-12-2020 528	Punt	109838,17	505181,55
--	414242	0	16:05, 9 dec 2020	529	9-12-2020 529	Punt	109832,45	505081,63
--	414243	0	16:05, 9 dec 2020	530	9-12-2020 530	Punt	109824,78	504981,83
--	414244	0	16:05, 9 dec 2020	531	9-12-2020 531	Punt	109812,67	504882,49

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034 totaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	414245	0	16:05, 9 dec 2020	532	9-12-2020 532	Punt	109796,96	504783,62
--	414246	0	16:05, 9 dec 2020	533	9-12-2020 533	Punt	109780,82	504684,82
--	414247	0	16:05, 9 dec 2020	534	9-12-2020 534	Punt	109765,76	504585,86
--	414248	0	16:05, 9 dec 2020	535	9-12-2020 535	Punt	109750,45	504486,92
--	414249	0	16:05, 9 dec 2020	536	9-12-2020 536	Punt	109735,09	504388,00
--	414250	0	16:05, 9 dec 2020	537	9-12-2020 537	Punt	109719,60	504289,10
--	414251	0	16:05, 9 dec 2020	538	9-12-2020 538	Punt	109704,14	504190,19
--	414252	0	16:05, 9 dec 2020	539	9-12-2020 539	Punt	109691,17	504090,92
--	414253	0	16:05, 9 dec 2020	540	9-12-2020 540	Punt	109678,23	503991,65
--	414254	0	16:05, 9 dec 2020	541	9-12-2020 541	Punt	109665,30	503892,38
--	414255	0	16:05, 9 dec 2020	542	9-12-2020 542	Punt	109651,49	503793,25
--	414256	0	16:05, 9 dec 2020	543	9-12-2020 543	Punt	109626,22	503696,53
--	414257	0	16:05, 9 dec 2020	544	9-12-2020 544	Punt	109594,08	503601,72
--	414258	0	16:05, 9 dec 2020	545	9-12-2020 545	Punt	109555,69	503509,32
--	414259	0	16:05, 9 dec 2020	546	9-12-2020 546	Punt	109505,06	503423,32
--	414260	0	16:05, 9 dec 2020	547	9-12-2020 547	Punt	109447,62	503341,33
--	414261	0	16:05, 9 dec 2020	548	9-12-2020 548	Punt	109387,95	503261,01
--	414262	0	16:05, 9 dec 2020	549	9-12-2020 549	Punt	109327,55	503181,19
--	414263	0	16:05, 9 dec 2020	550	9-12-2020 550	Punt	109265,57	503102,57
--	414264	0	16:05, 9 dec 2020	551	9-12-2020 551	Punt	109203,60	503023,94
--	414265	0	16:05, 9 dec 2020	552	9-12-2020 552	Punt	109142,82	502944,40
--	414266	0	16:05, 9 dec 2020	553	9-12-2020 553	Punt	109082,26	502864,68
--	414267	0	16:05, 9 dec 2020	554	9-12-2020 554	Punt	109022,43	502784,42
--	414268	0	16:05, 9 dec 2020	555	9-12-2020 555	Punt	108962,67	502704,11
--	414269	0	16:05, 9 dec 2020	556	9-12-2020 556	Punt	108904,65	502622,53
--	414270	0	16:05, 9 dec 2020	557	9-12-2020 557	Punt	108851,00	502538,11
--	414271	0	16:05, 9 dec 2020	558	9-12-2020 558	Punt	108800,64	502451,60
--	414272	0	16:05, 9 dec 2020	559	9-12-2020 559	Punt	108750,65	502364,86
--	414273	0	16:05, 9 dec 2020	560	9-12-2020 560	Punt	108705,50	502275,52
--	414274	0	16:05, 9 dec 2020	561	9-12-2020 561	Punt	108660,48	502186,11
--	414275	0	16:05, 9 dec 2020	562	9-12-2020 562	Punt	108616,35	502096,26
--	414276	0	16:05, 9 dec 2020	563	9-12-2020 563	Punt	108574,71	502005,22
--	414277	0	16:05, 9 dec 2020	564	9-12-2020 564	Punt	108535,63	501913,08
--	414278	0	16:05, 9 dec 2020	565	9-12-2020 565	Punt	108498,38	501820,16
--	414279	0	16:05, 9 dec 2020	566	9-12-2020 566	Punt	108462,65	501726,67
--	414280	0	16:05, 9 dec 2020	567	9-12-2020 567	Punt	108431,20	501631,65
--	414281	0	16:05, 9 dec 2020	568	9-12-2020 568	Punt	108401,50	501536,04
--	414282	0	16:05, 9 dec 2020	569	9-12-2020 569	Punt	108376,00	501439,24
--	414283	0	16:05, 9 dec 2020	570	9-12-2020 570	Punt	108350,76	501342,36
--	414284	0	16:05, 9 dec 2020	571	9-12-2020 571	Punt	108325,23	501245,56
--	414285	0	16:05, 9 dec 2020	572	9-12-2020 572	Punt	108299,64	501148,78
--	414286	0	16:05, 9 dec 2020	573	9-12-2020 573	Punt	108271,84	501052,64
--	414287	0	16:05, 9 dec 2020	574	9-12-2020 574	Punt	108241,44	500957,26
--	414288	0	16:05, 9 dec 2020	575	9-12-2020 575	Punt	108208,54	500862,71
--	414289	0	16:05, 9 dec 2020	576	9-12-2020 576	Punt	108174,18	500768,69
--	414290	0	16:05, 9 dec 2020	577	9-12-2020 577	Punt	108137,87	500675,40
--	414291	0	16:05, 9 dec 2020	578	9-12-2020 578	Punt	108098,61	500583,33
--	414292	0	16:05, 9 dec 2020	579	9-12-2020 579	Punt	108049,96	500504,90
--	414293	0	16:05, 9 dec 2020	580	9-12-2020 580	Punt	109635,38	510425,53
--	414294	0	16:05, 9 dec 2020	581	9-12-2020 581	Punt	109610,42	510510,47
--	414295	0	16:05, 9 dec 2020	582	9-12-2020 582	Punt	109654,35	510560,47
--	414296	0	16:05, 9 dec 2020	583	9-12-2020 583	Punt	109685,95	510658,64
--	414297	0	16:05, 9 dec 2020	584	9-12-2020 584	Punt	109604,59	510682,51
--	414298	0	16:05, 9 dec 2020	585	9-12-2020 585	Punt	109591,96	510579,88
--	414299	0	16:05, 9 dec 2020	586	9-12-2020 586	Punt	109674,82	510398,02
--	414300	0	16:05, 9 dec 2020	587	9-12-2020 587	Punt	109681,59	510426,75
--	414301	0	16:05, 9 dec 2020	588	9-12-2020 588	Punt	109753,03	510473,06
--	414302	0	16:05, 9 dec 2020	589	9-12-2020 589	Punt	109706,06	510526,35
--	414303	0	16:05, 9 dec 2020	590	9-12-2020 590	Punt	109733,11	510538,92

Invoergegevens contourpunten

Model: Plan_2034_totaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
--	414304	0	16:05, 9 dec 2020	591	9-12-2020 591	Punt	109802,06	510558,79
--	414305	0	16:05, 9 dec 2020	592	9-12-2020 592	Punt	109818,79	510650,85
--	414306	0	16:05, 9 dec 2020	593	9-12-2020 593	Punt	109739,75	510638,13
--	414307	0	16:05, 9 dec 2020	594	9-12-2020 594	Punt	109743,67	506917,92
--	414308	0	16:05, 9 dec 2020	595	9-12-2020 595	Punt	109756,01	510687,99
--	414309	0	16:05, 9 dec 2020	596	9-12-2020 596	Punt	110101,51	511959,65
--	414310	0	16:05, 9 dec 2020	597	9-12-2020 597	Punt	110108,67	512024,77

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
597	9-12-2020 597	110108,67	512024,77	17,48	15,89	1,59
596	9-12-2020 596	110101,51	511959,65	16,85	15,76	1,09
595	9-12-2020 595	109756,01	510687,99	17,30	15,98	1,32
594	9-12-2020 594	109743,67	506917,92	18,09	16,43	1,66
593	9-12-2020 593	109739,75	510638,13	17,29	16,03	1,26
592	9-12-2020 592	109818,79	510650,85	16,76	16,02	0,74
591	9-12-2020 591	109802,06	510558,79	16,60	16,03	0,57
590	9-12-2020 590	109733,11	510538,92	16,93	16,03	0,90
589	9-12-2020 589	109706,06	510526,35	17,46	16,03	1,43
588	9-12-2020 588	109753,03	510473,06	16,71	16,03	0,68
587	9-12-2020 587	109681,59	510426,75	17,54	16,02	1,52
586	9-12-2020 586	109674,82	510398,02	17,60	16,03	1,57
585	9-12-2020 585	109591,96	510579,88	16,61	16,03	0,58
584	9-12-2020 584	109604,59	510682,51	16,69	16,03	0,66
583	9-12-2020 583	109685,95	510658,64	17,36	16,03	1,33
582	9-12-2020 582	109654,35	510560,47	17,08	16,03	1,05
581	9-12-2020 581	109610,42	510510,47	16,73	16,03	0,70
580	9-12-2020 580	109635,38	510425,53	17,44	16,02	1,42
579	9-12-2020 579	108049,96	500504,90	17,67	16,71	0,96
578	9-12-2020 578	108098,61	500583,33	18,02	16,71	1,31
577	9-12-2020 577	108137,87	500675,40	18,08	16,71	1,37
576	9-12-2020 576	108174,18	500768,69	18,06	16,65	1,41
575	9-12-2020 575	108208,54	500862,71	18,09	16,65	1,44
574	9-12-2020 574	108241,44	500957,26	18,11	16,66	1,45
573	9-12-2020 573	108271,84	501052,64	18,44	16,96	1,48
572	9-12-2020 572	108299,64	501148,78	18,49	16,96	1,53
571	9-12-2020 571	108325,23	501245,56	18,54	16,97	1,57
570	9-12-2020 570	108350,76	501342,36	18,52	16,95	1,57
569	9-12-2020 569	108376,00	501439,24	18,52	16,95	1,57
568	9-12-2020 568	108401,50	501536,04	18,43	16,84	1,59
567	9-12-2020 567	108431,20	501631,65	18,40	16,83	1,57
566	9-12-2020 566	108462,65	501726,67	18,37	16,84	1,53
565	9-12-2020 565	108498,38	501820,16	18,24	16,76	1,48
564	9-12-2020 564	108535,63	501913,08	18,35	16,86	1,49
563	9-12-2020 563	108574,71	502005,22	18,38	16,92	1,46
562	9-12-2020 562	108616,35	502096,26	18,35	16,91	1,44
561	9-12-2020 561	108660,48	502186,11	18,31	16,91	1,40

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
597	6
596	6
595	6
594	6
593	6
592	6
591	6
590	6
589	6
588	6
587	6
586	6
585	6
584	6
583	7
582	7
581	6
580	7
579	6
578	6
577	6
576	6
575	6
574	6
573	6
572	6
571	6
570	6
569	6
568	6
567	6
566	6
565	6
564	6
563	7
562	7
561	7

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
560	9-12-2020 560	108705,50	502275,52	18,34	16,96	1,38
559	9-12-2020 559	108750,65	502364,86	18,28	16,90	1,38
558	9-12-2020 558	108800,64	502451,60	18,20	16,90	1,30
557	9-12-2020 557	108851,00	502538,11	18,25	16,92	1,33
556	9-12-2020 556	108904,65	502622,53	18,24	16,92	1,32
555	9-12-2020 555	108962,67	502704,11	18,20	16,91	1,29
554	9-12-2020 554	109022,43	502784,42	18,05	16,72	1,33
553	9-12-2020 553	109082,26	502864,68	18,11	16,71	1,40
552	9-12-2020 552	109142,82	502944,40	18,11	16,71	1,40
551	9-12-2020 551	109203,60	503023,94	18,25	16,86	1,39
550	9-12-2020 550	109265,57	503102,57	18,18	16,80	1,38
549	9-12-2020 549	109327,55	503181,19	18,18	16,80	1,38
548	9-12-2020 548	109387,95	503261,01	18,18	16,79	1,39
547	9-12-2020 547	109447,62	503341,33	17,99	16,79	1,20
546	9-12-2020 546	109505,06	503423,32	17,98	16,81	1,17
545	9-12-2020 545	109555,69	503509,32	18,03	16,86	1,17
544	9-12-2020 544	109594,08	503601,72	18,09	16,86	1,23
543	9-12-2020 543	109626,22	503696,53	18,11	16,86	1,25
542	9-12-2020 542	109651,49	503793,25	18,33	16,90	1,43
541	9-12-2020 541	109665,30	503892,38	18,46	16,90	1,56
540	9-12-2020 540	109678,23	503991,65	18,50	16,89	1,61
539	9-12-2020 539	109691,17	504090,92	18,59	16,94	1,65
538	9-12-2020 538	109704,14	504190,19	18,64	16,95	1,69
537	9-12-2020 537	109719,60	504289,10	18,59	16,91	1,68
536	9-12-2020 536	109735,09	504388,00	18,59	16,91	1,68
535	9-12-2020 535	109750,45	504486,92	18,51	16,83	1,68
534	9-12-2020 534	109765,76	504585,86	18,27	16,58	1,69
533	9-12-2020 533	109780,82	504684,82	18,28	16,59	1,69
532	9-12-2020 532	109796,96	504783,62	18,42	16,75	1,67
531	9-12-2020 531	109812,67	504882,49	18,42	16,75	1,67
530	9-12-2020 530	109824,78	504981,83	18,46	16,75	1,71
529	9-12-2020 529	109832,45	505081,63	18,48	16,73	1,75
528	9-12-2020 528	109838,17	505181,55	18,50	16,74	1,76
527	9-12-2020 527	109838,18	505281,66	18,47	16,69	1,78
526	9-12-2020 526	109835,95	505381,73	18,45	16,69	1,76
525	9-12-2020 525	109829,93	505481,66	18,45	16,69	1,76
524	9-12-2020 524	109823,06	505581,53	18,56	16,78	1,78

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
560	7
559	7
558	7
557	7
556	7
555	7
554	6
553	6
552	6
551	6
550	6
549	6
548	7
547	6
546	6
545	6
544	6
543	6
542	6
541	6
540	6
539	6
538	6
537	6
536	6
535	6
534	6
533	6
532	6
531	6
530	6
529	6
528	6
527	7
526	7
525	7
524	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
523	9-12-2020 523	109816,18	505681,40	18,54	16,79	1,75
522	9-12-2020 522	109810,05	505781,32	18,44	16,71	1,73
521	9-12-2020 521	109803,91	505881,24	18,45	16,71	1,74
520	9-12-2020 520	109797,78	505981,16	18,45	16,71	1,74
519	9-12-2020 519	109791,65	506081,09	18,20	16,47	1,73
518	9-12-2020 518	109785,02	506180,97	18,19	16,47	1,72
517	9-12-2020 517	109779,29	506280,90	18,18	16,48	1,70
516	9-12-2020 516	109775,05	506380,92	18,16	16,48	1,68
515	9-12-2020 515	109770,05	506480,89	18,15	16,49	1,66
514	9-12-2020 514	109765,40	506580,89	18,11	16,47	1,64
513	9-12-2020 513	109760,70	506680,89	18,08	16,47	1,61
512	9-12-2020 512	109753,63	506780,72	17,86	16,26	1,60
511	9-12-2020 511	109753,36	506877,83	17,58	16,26	1,32
510	9-12-2020 510	109740,02	506976,67	18,14	16,48	1,66
509	9-12-2020 509	109733,91	507076,59	18,14	16,48	1,66
508	9-12-2020 508	109728,23	507176,54	18,14	16,48	1,66
507	9-12-2020 507	109721,50	507276,42	17,97	16,31	1,66
506	9-12-2020 506	109713,95	507376,23	17,99	16,31	1,68
505	9-12-2020 505	109705,74	507476,00	18,00	16,30	1,70
504	9-12-2020 504	109697,50	507575,77	18,00	16,30	1,70
503	9-12-2020 503	109689,09	507675,52	18,00	16,30	1,70
502	9-12-2020 502	109679,64	507775,19	18,00	16,31	1,69
501	9-12-2020 501	109669,80	507874,81	18,00	16,31	1,69
500	9-12-2020 500	109659,21	507974,36	18,00	16,31	1,69
499	9-12-2020 499	109648,62	508073,91	17,85	16,15	1,70
498	9-12-2020 498	109638,03	508173,45	17,84	16,14	1,70
497	9-12-2020 497	109627,44	508273,00	17,84	16,15	1,69
496	9-12-2020 496	109616,85	508372,55	17,84	16,15	1,69
495	9-12-2020 495	109606,26	508472,10	17,83	16,14	1,69
494	9-12-2020 494	109595,51	508571,63	17,83	16,14	1,69
493	9-12-2020 493	109584,59	508671,14	17,83	16,14	1,69
492	9-12-2020 492	109573,66	508770,65	17,84	16,15	1,69
491	9-12-2020 491	109562,73	508870,16	17,85	16,15	1,70
490	9-12-2020 490	109551,81	508969,68	17,86	16,15	1,71
489	9-12-2020 489	109540,88	509069,19	17,81	16,06	1,75
488	9-12-2020 488	109531,45	509168,84	17,83	16,07	1,76
487	9-12-2020 487	109525,59	509268,78	17,81	16,07	1,74

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
523	6
522	7
521	7
520	7
519	6
518	6
517	6
516	6
515	6
514	6
513	6
512	6
511	6
510	6
509	6
508	6
507	6
506	6
505	6
504	6
503	6
502	6
501	6
500	6
499	6
498	6
497	6
496	6
495	6
494	6
493	6
492	6
491	6
490	6
489	6
488	6
487	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
486	9-12-2020 486	109521,49	509368,79	17,77	16,07	1,70
485	9-12-2020 485	109523,07	509468,86	17,71	16,06	1,65
484	9-12-2020 484	109526,51	509568,91	17,71	16,07	1,64
483	9-12-2020 483	109533,22	509668,79	17,70	16,07	1,63
482	9-12-2020 482	109545,21	509768,17	17,67	16,06	1,61
481	9-12-2020 481	109559,22	509867,29	17,68	16,07	1,61
480	9-12-2020 480	109576,29	509965,89	17,67	16,06	1,61
479	9-12-2020 479	109597,63	510063,70	17,63	16,03	1,60
478	9-12-2020 478	109619,76	510161,33	17,64	16,03	1,61
477	9-12-2020 477	109642,76	510258,75	17,61	16,02	1,59
476	9-12-2020 476	109681,79	510350,93	17,08	16,03	1,05
475	9-12-2020 475	109740,02	510430,40	16,70	16,03	0,67
474	9-12-2020 474	109816,22	510494,64	16,52	16,03	0,49
473	9-12-2020 473	109850,15	510588,63	16,54	16,03	0,51
472	9-12-2020 472	109842,01	510669,21	16,74	16,02	0,72
471	9-12-2020 471	109785,15	510730,42	16,98	16,03	0,95
470	9-12-2020 470	109792,78	510829,86	17,16	16,03	1,13
469	9-12-2020 469	109815,76	510927,29	17,15	16,02	1,13
468	9-12-2020 468	109838,95	511024,68	17,32	16,20	1,12
467	9-12-2020 467	109861,74	511122,16	17,31	16,19	1,12
466	9-12-2020 466	109884,90	511219,56	17,31	16,20	1,11
465	9-12-2020 465	109908,03	511316,96	17,30	16,20	1,10
464	9-12-2020 464	109931,00	511414,40	17,31	16,20	1,11
463	9-12-2020 463	109953,58	511511,93	17,33	16,20	1,13
462	9-12-2020 462	109977,73	511609,08	17,32	16,20	1,12
461	9-12-2020 461	110005,25	511705,33	16,85	15,75	1,10
460	9-12-2020 460	110036,88	511800,29	16,88	15,76	1,12
459	9-12-2020 459	110072,70	511893,70	16,89	15,76	1,13
458	9-12-2020 458	110143,18	511964,51	16,47	15,76	0,71
457	9-12-2020 457	110236,33	511970,68	16,18	15,75	0,43
456	9-12-2020 456	110326,09	511926,34	16,05	15,73	0,32
455	9-12-2020 455	110415,40	511881,12	16,00	15,73	0,27
454	9-12-2020 454	110505,99	511838,53	15,98	15,74	0,24
453	9-12-2020 453	110597,47	511797,87	15,98	15,75	0,23
452	9-12-2020 452	110691,63	511763,97	15,97	15,76	0,21
451	9-12-2020 451	110788,18	511737,61	15,96	15,75	0,21
450	9-12-2020 450	110886,14	511717,00	15,96	15,76	0,20

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
486	6
485	6
484	6
483	6
482	6
481	6
480	6
479	6
478	6
477	6
476	6
475	6
474	6
473	6
472	6
471	6
470	6
469	6
468	6
467	6
466	6
465	6
464	6
463	6
462	6
461	6
460	6
459	6
458	6
457	6
456	6
455	6
454	6
453	6
452	6
451	6
450	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
449	9-12-2020 449	110984,35	511697,57	15,95	15,76	0,19
448	9-12-2020 448	111082,44	511677,56	15,75	15,56	0,19
447	9-12-2020 447	111180,61	511657,94	15,75	15,57	0,18
446	9-12-2020 446	111278,80	511638,45	15,75	15,57	0,18
445	9-12-2020 445	111377,02	511619,12	15,75	15,57	0,18
444	9-12-2020 444	111456,35	511635,81	15,76	15,57	0,19
443	9-12-2020 443	111476,13	511733,95	15,76	15,57	0,19
442	9-12-2020 442	111495,72	511832,12	15,75	15,57	0,18
441	9-12-2020 441	111515,19	511930,32	15,75	15,57	0,18
440	9-12-2020 440	111534,67	512028,52	15,64	15,46	0,18
439	9-12-2020 439	111554,15	512126,71	15,64	15,46	0,18
438	9-12-2020 438	111574,31	512224,77	15,64	15,46	0,18
437	9-12-2020 437	111594,55	512322,81	15,64	15,46	0,18
436	9-12-2020 436	111614,68	512420,88	15,60	15,46	0,14
435	9-12-2020 435	111634,91	512518,92	15,59	15,46	0,13
434	9-12-2020 434	111656,25	512616,73	15,58	15,45	0,13
433	9-12-2020 433	111678,17	512714,41	15,59	15,46	0,13
432	9-12-2020 432	111730,28	512766,99	15,58	15,46	0,12
431	9-12-2020 431	111828,26	512746,48	15,57	15,46	0,11
430	9-12-2020 430	111927,20	512734,83	15,56	15,46	0,10
429	9-12-2020 429	111947,69	512812,89	15,58	15,46	0,12
428	9-12-2020 428	111983,11	512906,26	15,56	15,46	0,10
427	9-12-2020 427	111976,40	512954,43	15,54	15,45	0,09
426	9-12-2020 426	111937,27	512862,28	15,56	15,45	0,11
425	9-12-2020 425	111925,16	512765,15	15,58	15,45	0,13
424	9-12-2020 424	111830,02	512771,66	15,58	15,46	0,12
423	9-12-2020 423	111732,04	512792,17	15,58	15,45	0,13
422	9-12-2020 422	111662,65	512761,52	15,58	15,46	0,12
421	9-12-2020 421	111641,33	512663,71	15,58	15,46	0,12
420	9-12-2020 420	111619,41	512566,03	15,58	15,46	0,12
419	9-12-2020 419	111598,80	512468,07	15,58	15,45	0,13
418	9-12-2020 418	111562,51	512391,76	15,61	15,45	0,16
417	9-12-2020 417	111501,99	512439,19	15,58	15,46	0,12
416	9-12-2020 416	111522,44	512537,19	15,57	15,46	0,11
415	9-12-2020 415	111542,93	512635,18	15,56	15,46	0,10
414	9-12-2020 414	111563,57	512733,14	15,56	15,46	0,10
413	9-12-2020 413	111584,57	512830,99	15,58	15,46	0,12

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
449	6
448	6
447	6
446	6
445	6
444	6
443	6
442	6
441	6
440	6
439	6
438	6
437	6
436	6
435	6
434	6
433	6
432	6
431	6
430	6
429	6
428	6
427	6
426	6
425	6
424	6
423	6
422	6
421	6
420	6
419	6
418	6
417	6
416	6
415	6
414	6
413	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
412	9-12-2020 412	111604,87	512929,02	15,59	15,46	0,13
411	9-12-2020 411	111581,61	513018,87	15,77	15,63	0,14
410	9-12-2020 410	111514,12	513092,80	15,78	15,64	0,14
409	9-12-2020 409	111520,25	513188,89	15,76	15,63	0,13
408	9-12-2020 408	111541,16	513286,79	15,76	15,64	0,12
407	9-12-2020 407	111537,10	513369,69	15,71	15,63	0,08
406	9-12-2020 406	111512,84	513273,89	15,75	15,64	0,11
405	9-12-2020 405	111491,94	513175,98	15,76	15,64	0,12
404	9-12-2020 404	111492,27	513080,09	15,74	15,63	0,11
403	9-12-2020 403	111559,52	513005,95	15,75	15,63	0,12
402	9-12-2020 402	111576,60	512916,14	15,58	15,46	0,12
401	9-12-2020 401	111555,92	512818,20	15,57	15,46	0,11
400	9-12-2020 400	111535,36	512720,24	15,55	15,45	0,10
399	9-12-2020 399	111514,64	512622,30	15,56	15,46	0,10
398	9-12-2020 398	111494,24	512524,29	15,56	15,46	0,10
397	9-12-2020 397	111473,93	512426,27	15,57	15,45	0,12
396	9-12-2020 396	111386,68	512428,61	15,56	15,46	0,10
395	9-12-2020 395	111288,68	512449,04	15,56	15,46	0,10
394	9-12-2020 394	111190,67	512469,43	15,56	15,46	0,10
393	9-12-2020 393	111129,62	512528,17	15,56	15,45	0,11
392	9-12-2020 392	111105,58	512519,26	15,56	15,46	0,10
391	9-12-2020 391	111160,15	512450,25	15,56	15,46	0,10
390	9-12-2020 390	111258,16	512429,85	15,55	15,45	0,10
389	9-12-2020 389	111356,17	512409,46	15,55	15,45	0,10
388	9-12-2020 388	111454,12	512388,76	15,56	15,45	0,11
387	9-12-2020 387	111552,13	512368,38	15,60	15,45	0,15
386	9-12-2020 386	111561,75	512287,59	15,63	15,46	0,17
385	9-12-2020 385	111541,51	512189,55	15,63	15,46	0,17
384	9-12-2020 384	111521,67	512091,43	15,63	15,46	0,17
383	9-12-2020 383	111502,19	511993,23	15,74	15,57	0,17
382	9-12-2020 382	111482,71	511895,04	15,73	15,56	0,17
381	9-12-2020 381	111463,23	511796,84	15,73	15,56	0,17
380	9-12-2020 380	111443,43	511698,71	15,75	15,56	0,19
379	9-12-2020 379	111395,33	511640,92	15,76	15,56	0,20
378	9-12-2020 378	111297,14	511660,40	15,75	15,55	0,20
377	9-12-2020 377	111198,93	511679,78	15,75	15,55	0,20
376	9-12-2020 376	111100,76	511699,39	15,77	15,57	0,20

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
412	6
411	6
410	6
409	6
408	6
407	6
406	6
405	6
404	6
403	6
402	6
401	6
400	6
399	6
398	6
397	6
396	6
395	6
394	6
393	6
392	6
391	6
390	6
389	6
388	6
387	6
386	6
385	6
384	6
383	6
382	6
381	6
380	6
379	6
378	6
377	6
376	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
375	9-12-2020 375	111002,64	511719,26	15,77	15,56	0,21
374	9-12-2020 374	110904,47	511738,88	15,97	15,76	0,21
373	9-12-2020 373	110806,41	511759,02	15,98	15,76	0,22
372	9-12-2020 372	110709,65	511784,61	15,99	15,76	0,23
371	9-12-2020 371	110615,17	511817,61	16,01	15,76	0,25
370	9-12-2020 370	110523,57	511857,97	16,02	15,75	0,27
369	9-12-2020 369	110432,86	511900,33	16,05	15,76	0,29
368	9-12-2020 368	110343,55	511945,55	16,10	15,76	0,34
367	9-12-2020 367	110253,80	511989,90	16,19	15,76	0,43
366	9-12-2020 366	110162,64	512021,50	16,66	15,88	0,78
365	9-12-2020 365	110141,22	512099,86	17,39	15,89	1,50
364	9-12-2020 364	110181,57	512191,48	17,35	15,89	1,46
363	9-12-2020 363	110221,92	512283,10	17,35	15,89	1,46
362	9-12-2020 362	110262,27	512374,71	17,35	15,89	1,46
361	9-12-2020 361	110302,62	512466,33	17,35	15,89	1,46
360	9-12-2020 360	110343,26	512557,82	17,34	15,88	1,46
359	9-12-2020 359	110384,04	512649,25	17,33	15,88	1,45
358	9-12-2020 358	110424,81	512740,68	17,32	15,88	1,44
357	9-12-2020 357	110465,59	512832,11	17,31	15,88	1,43
356	9-12-2020 356	110506,36	512923,54	17,30	15,89	1,41
355	9-12-2020 355	110547,14	513014,97	17,24	15,84	1,40
354	9-12-2020 354	110587,91	513106,40	17,22	15,84	1,38
353	9-12-2020 353	110628,69	513197,83	17,17	15,84	1,33
352	9-12-2020 352	110661,48	513290,09	16,76	15,84	0,92
351	9-12-2020 351	110618,26	513276,58	17,02	15,84	1,18
350	9-12-2020 350	110577,81	513185,00	17,23	15,84	1,39
349	9-12-2020 349	110537,36	513093,43	17,26	15,83	1,43
348	9-12-2020 348	110496,90	513001,86	17,28	15,84	1,44
347	9-12-2020 347	110456,45	512910,29	17,35	15,89	1,46
346	9-12-2020 346	110416,00	512818,71	17,36	15,89	1,47
345	9-12-2020 345	110375,55	512727,14	17,37	15,89	1,48
344	9-12-2020 344	110335,10	512635,57	17,38	15,89	1,49
343	9-12-2020 343	110294,65	512543,99	17,39	15,89	1,50
342	9-12-2020 342	110253,97	512452,52	17,39	15,89	1,50
341	9-12-2020 341	110213,12	512361,12	17,39	15,89	1,50
340	9-12-2020 340	110172,18	512269,77	17,39	15,89	1,50
339	9-12-2020 339	110131,23	512178,42	17,39	15,88	1,51

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
375	6
374	6
373	6
372	6
371	6
370	6
369	6
368	6
367	6
366	6
365	6
364	6
363	6
362	6
361	6
360	6
359	6
358	6
357	6
356	6
355	6
354	6
353	6
352	6
351	6
350	6
349	6
348	6
347	6
346	6
345	6
344	6
343	6
342	6
341	6
340	7
339	7

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
338	9-12-2020 338	110090,28	512087,07	17,48	15,89	1,59
337	9-12-2020 337	110005,52	512114,51	16,47	15,89	0,58
336	9-12-2020 336	109914,60	512156,40	16,27	15,80	0,47
335	9-12-2020 335	109823,30	512197,48	16,21	15,79	0,42
334	9-12-2020 334	109731,71	512225,81	16,14	15,79	0,35
333	9-12-2020 333	109647,29	512276,33	16,09	15,80	0,29
332	9-12-2020 332	109556,01	512317,45	16,07	15,80	0,27
331	9-12-2020 331	109464,50	512358,05	16,02	15,79	0,23
330	9-12-2020 330	109373,00	512398,65	16,01	15,79	0,22
329	9-12-2020 329	109281,57	512439,43	16,01	15,80	0,21
328	9-12-2020 328	109190,11	512480,15	16,00	15,80	0,20
327	9-12-2020 327	109098,55	512520,63	16,00	15,80	0,20
326	9-12-2020 326	109008,53	512564,36	16,04	15,80	0,24
325	9-12-2020 325	108919,93	512610,95	16,35	16,12	0,23
324	9-12-2020 324	108830,42	512655,78	16,31	16,12	0,19
323	9-12-2020 323	108740,63	512700,04	16,30	16,11	0,19
322	9-12-2020 322	108667,88	512765,05	16,30	16,11	0,19
321	9-12-2020 321	108583,57	512818,64	16,30	16,12	0,18
320	9-12-2020 320	108498,55	512871,49	16,30	16,12	0,18
319	9-12-2020 319	108491,30	512938,08	16,29	16,12	0,17
318	9-12-2020 318	108551,96	513017,63	15,99	15,83	0,16
317	9-12-2020 317	108611,51	513098,10	15,98	15,83	0,15
316	9-12-2020 316	108671,19	513178,48	15,98	15,83	0,15
315	9-12-2020 315	108717,50	513267,07	15,96	15,83	0,13
314	9-12-2020 314	108761,46	513357,01	15,95	15,83	0,12
313	9-12-2020 313	108814,64	513441,77	15,94	15,82	0,12
312	9-12-2020 312	108880,02	513517,48	15,94	15,83	0,11
311	9-12-2020 311	108949,14	513589,80	15,94	15,83	0,11
310	9-12-2020 310	109021,08	513659,41	16,05	15,94	0,11
309	9-12-2020 309	109092,29	513714,65	16,06	15,93	0,13
308	9-12-2020 308	109168,24	513649,44	16,05	15,94	0,11
307	9-12-2020 307	109245,27	513585,58	16,05	15,94	0,11
306	9-12-2020 306	109321,09	513520,28	16,05	15,94	0,11
305	9-12-2020 305	109330,05	513545,28	16,07	15,94	0,13
304	9-12-2020 304	109254,38	513610,72	16,07	15,94	0,13
303	9-12-2020 303	109177,28	513674,54	16,07	15,94	0,13
302	9-12-2020 302	109101,31	513739,73	16,07	15,93	0,14

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
338	7
337	6
336	6
335	6
334	6
333	6
332	6
331	6
330	6
329	6
328	6
327	6
326	6
325	6
324	6
323	6
322	6
321	6
320	6
319	6
318	6
317	6
316	6
315	6
314	6
313	6
312	6
311	6
310	6
309	6
308	6
307	6
306	6
305	6
304	6
303	6
302	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
301	9-12-2020 301	109032,05	513703,16	16,06	15,94	0,12
300	9-12-2020 300	108959,27	513634,45	15,95	15,83	0,12
299	9-12-2020 299	108888,12	513564,08	15,95	15,83	0,12
298	9-12-2020 298	108821,26	513489,58	15,95	15,83	0,12
297	9-12-2020 297	108762,94	513408,42	15,95	15,83	0,12
296	9-12-2020 296	108715,98	513320,13	15,96	15,83	0,13
295	9-12-2020 295	108671,57	513230,41	15,98	15,83	0,15
294	9-12-2020 294	108616,57	513147,14	15,99	15,83	0,16
293	9-12-2020 293	108556,94	513066,72	16,00	15,83	0,17
292	9-12-2020 292	108497,56	512986,13	16,29	16,12	0,17
291	9-12-2020 291	108434,49	512908,48	16,27	16,12	0,15
290	9-12-2020 290	108493,06	512845,39	16,27	16,12	0,15
289	9-12-2020 289	108578,18	512792,71	16,27	16,12	0,15
288	9-12-2020 288	108660,45	512736,66	16,28	16,12	0,16
287	9-12-2020 287	108735,57	512674,66	16,28	16,12	0,16
286	9-12-2020 286	108825,35	512630,39	16,28	16,11	0,17
285	9-12-2020 285	108914,80	512585,44	16,32	16,12	0,20
284	9-12-2020 284	109003,46	512538,96	16,00	15,79	0,21
283	9-12-2020 283	109093,59	512495,46	15,98	15,80	0,18
282	9-12-2020 282	109185,16	512455,00	15,98	15,80	0,18
281	9-12-2020 281	109276,61	512414,27	15,98	15,79	0,19
280	9-12-2020 280	109368,04	512373,50	15,99	15,80	0,19
279	9-12-2020 279	109459,55	512332,90	16,00	15,80	0,20
278	9-12-2020 278	109551,04	512292,26	16,04	15,80	0,24
277	9-12-2020 277	109642,33	512251,18	16,06	15,80	0,26
276	9-12-2020 276	109719,33	512194,39	16,10	15,80	0,30
275	9-12-2020 275	109813,88	512174,30	16,17	15,80	0,37
274	9-12-2020 274	109905,18	512133,23	16,23	15,80	0,43
273	9-12-2020 273	109996,08	512091,31	16,34	15,79	0,55
272	9-12-2020 272	110069,16	512037,98	17,45	15,89	1,56
271	9-12-2020 271	110031,53	511945,21	17,22	15,72	1,50
270	9-12-2020 270	109993,94	511852,43	17,63	16,16	1,47
269	9-12-2020 269	109958,06	511758,97	17,59	16,15	1,44
268	9-12-2020 268	109927,60	511663,68	17,55	16,16	1,39
267	9-12-2020 267	109903,14	511566,63	17,54	16,16	1,38
266	9-12-2020 266	109880,23	511469,18	17,54	16,15	1,39
265	9-12-2020 265	109857,32	511371,73	17,55	16,15	1,40

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
301	6
300	6
299	6
298	6
297	6
296	6
295	6
294	6
293	6
292	6
291	6
290	6
289	6
288	6
287	6
286	6
285	6
284	6
283	6
282	6
281	6
280	6
279	6
278	6
277	6
276	6
275	6
274	6
273	6
272	6
271	6
270	7
269	7
268	7
267	7
266	7
265	7

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
264	9-12-2020 264	109834,27	511274,31	17,60	16,20	1,40
263	9-12-2020 263	109811,26	511176,88	17,60	16,20	1,40
262	9-12-2020 262	109788,47	511079,40	17,60	16,20	1,40
261	9-12-2020 261	109765,67	510981,92	17,44	16,03	1,41
260	9-12-2020 260	109742,88	510884,44	17,45	16,02	1,43
259	9-12-2020 259	109720,09	510786,96	17,48	16,03	1,45
258	9-12-2020 258	109689,33	510697,95	17,30	16,03	1,27
257	9-12-2020 257	109591,97	510721,24	16,75	16,02	0,73
256	9-12-2020 256	109494,61	510744,55	16,59	16,02	0,57
255	9-12-2020 255	109397,15	510767,43	16,54	16,03	0,51
254	9-12-2020 254	109299,18	510787,66	16,49	16,02	0,47
253	9-12-2020 253	109199,14	510785,14	16,47	16,02	0,45
252	9-12-2020 252	109100,50	510774,99	16,48	16,03	0,45
251	9-12-2020 251	109001,64	510790,74	16,46	16,03	0,43
250	9-12-2020 250	108902,68	510805,88	16,28	15,85	0,43
249	9-12-2020 249	108803,76	510821,27	16,27	15,84	0,43
248	9-12-2020 248	108704,83	510836,59	16,30	15,84	0,46
247	9-12-2020 247	108605,87	510851,43	16,37	15,85	0,52
246	9-12-2020 246	108506,88	510866,32	16,37	15,85	0,52
245	9-12-2020 245	108407,75	510880,23	16,42	15,84	0,58
244	9-12-2020 244	108422,77	510954,66	16,34	15,85	0,49
243	9-12-2020 243	108471,68	511042,01	16,40	15,93	0,47
242	9-12-2020 242	108514,43	511132,51	16,41	15,94	0,47
241	9-12-2020 241	108554,64	511224,18	16,41	15,94	0,47
240	9-12-2020 240	108590,23	511317,69	16,42	15,94	0,48
239	9-12-2020 239	108586,76	511389,75	16,33	15,94	0,39
238	9-12-2020 238	108493,27	511425,53	16,25	15,93	0,32
237	9-12-2020 237	108399,07	511459,41	16,23	15,94	0,29
236	9-12-2020 236	108304,33	511491,75	16,19	15,94	0,25
235	9-12-2020 235	108209,54	511523,92	16,18	15,93	0,25
234	9-12-2020 234	108113,82	511553,21	16,17	15,94	0,23
233	9-12-2020 233	108025,25	511598,56	16,16	15,94	0,22
232	9-12-2020 232	107938,86	511649,13	15,87	15,65	0,22
231	9-12-2020 231	107850,61	511696,28	15,86	15,65	0,21
230	9-12-2020 230	107759,41	511737,53	15,84	15,65	0,19
229	9-12-2020 229	107670,49	511783,44	15,83	15,65	0,18
228	9-12-2020 228	107586,15	511837,32	15,83	15,65	0,18

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
264	7
263	7
262	7
261	7
260	7
259	7
258	7
257	6
256	6
255	6
254	6
253	6
252	6
251	6
250	6
249	6
248	6
247	6
246	6
245	6
244	6
243	6
242	6
241	6
240	6
239	6
238	6
237	6
236	6
235	6
234	6
233	6
232	6
231	6
230	6
229	6
228	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
227	9-12-2020 227	107504,03	511894,51	15,82	15,64	0,18
226	9-12-2020 226	107415,74	511941,65	15,82	15,64	0,18
225	9-12-2020 225	107326,19	511986,39	15,82	15,65	0,17
224	9-12-2020 224	107236,87	512031,59	16,04	15,87	0,17
223	9-12-2020 223	107148,55	512078,71	16,04	15,87	0,17
222	9-12-2020 222	107073,74	512123,58	15,98	15,87	0,11
221	9-12-2020 221	106980,97	512158,77	15,64	15,53	0,11
220	9-12-2020 220	106891,48	512203,65	15,64	15,54	0,10
219	9-12-2020 219	106801,88	512248,29	15,64	15,54	0,10
218	9-12-2020 218	106712,57	512293,52	15,64	15,54	0,10
217	9-12-2020 217	106618,58	512322,95	15,63	15,54	0,09
216	9-12-2020 216	106525,17	512287,85	15,63	15,54	0,09
215	9-12-2020 215	106428,97	512262,92	15,63	15,54	0,09
214	9-12-2020 214	106331,35	512241,86	15,63	15,54	0,09
213	9-12-2020 213	106234,52	512216,43	15,63	15,54	0,09
212	9-12-2020 212	106137,92	512190,24	15,63	15,54	0,09
211	9-12-2020 211	106042,40	512160,54	15,63	15,54	0,09
210	9-12-2020 210	105944,32	512140,48	16,01	15,92	0,09
209	9-12-2020 209	105846,24	512120,41	16,01	15,92	0,09
208	9-12-2020 208	105747,78	512102,32	16,01	15,92	0,09
207	9-12-2020 207	105650,20	512088,05	16,00	15,92	0,08
206	9-12-2020 206	105615,97	512181,94	15,97	15,92	0,05
205	9-12-2020 205	105620,51	512281,21	15,97	15,92	0,05
204	9-12-2020 204	105598,65	512299,43	15,96	15,92	0,04
203	9-12-2020 203	105588,78	512200,35	15,96	15,92	0,04
202	9-12-2020 202	105616,12	512104,59	15,97	15,92	0,05
201	9-12-2020 201	105684,37	512065,07	16,00	15,92	0,08
200	9-12-2020 200	105782,81	512083,32	16,00	15,91	0,09
199	9-12-2020 199	105881,17	512101,91	16,00	15,91	0,09
198	9-12-2020 198	105979,25	512121,96	16,00	15,91	0,09
197	9-12-2020 197	106077,01	512143,43	15,62	15,53	0,09
196	9-12-2020 196	106172,24	512174,18	15,63	15,54	0,09
195	9-12-2020 195	106269,06	512199,64	15,63	15,54	0,09
194	9-12-2020 194	106365,82	512225,30	15,63	15,54	0,09
193	9-12-2020 193	106464,35	512241,26	15,63	15,54	0,09
192	9-12-2020 192	106558,36	512274,97	15,63	15,54	0,09
191	9-12-2020 191	106653,56	512293,76	15,63	15,54	0,09

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
227	6
226	6
225	6
224	6
223	6
222	6
221	6
220	6
219	6
218	6
217	6
216	6
215	6
214	6
213	6
212	6
211	6
210	6
209	6
208	6
207	6
206	6
205	6
204	6
203	6
202	6
201	6
200	6
199	6
198	6
197	6
196	6
195	6
194	6
193	6
192	6
191	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
190	9-12-2020 190	106743,45	512249,82	15,62	15,53	0,09
189	9-12-2020 189	106833,02	512205,10	15,63	15,54	0,09
188	9-12-2020 188	106922,43	512160,09	15,63	15,54	0,09
187	9-12-2020 187	107012,23	512115,84	15,96	15,87	0,09
186	9-12-2020 186	107103,84	512090,05	16,00	15,87	0,13
185	9-12-2020 185	107183,02	512031,60	16,01	15,87	0,14
184	9-12-2020 184	107272,02	511985,77	15,80	15,65	0,15
183	9-12-2020 183	107361,53	511940,93	15,79	15,64	0,15
182	9-12-2020 182	107450,75	511895,55	15,79	15,64	0,15
181	9-12-2020 181	107535,71	511842,84	15,79	15,64	0,15
180	9-12-2020 180	107618,07	511785,97	15,80	15,65	0,15
179	9-12-2020 179	107704,84	511736,10	15,81	15,65	0,16
178	9-12-2020 178	107795,49	511693,65	15,83	15,65	0,18
177	9-12-2020 177	107885,86	511650,67	15,83	15,64	0,19
176	9-12-2020 176	107972,55	511600,61	15,84	15,65	0,19
175	9-12-2020 175	108057,93	511548,39	16,13	15,94	0,19
174	9-12-2020 174	108152,39	511516,03	16,15	15,94	0,21
173	9-12-2020 173	108247,53	511484,91	16,16	15,94	0,22
172	9-12-2020 172	108342,18	511452,29	16,17	15,94	0,23
171	9-12-2020 171	108436,87	511419,79	16,21	15,94	0,27
170	9-12-2020 170	108530,55	511384,51	16,25	15,94	0,31
169	9-12-2020 169	108563,51	511315,66	16,41	15,94	0,47
168	9-12-2020 168	108526,73	511222,59	16,42	15,94	0,48
167	9-12-2020 167	108486,29	511131,01	16,42	15,94	0,48
166	9-12-2020 166	108442,52	511041,03	16,43	15,93	0,50
165	9-12-2020 165	108393,53	510953,73	16,35	15,85	0,50
164	9-12-2020 164	108331,97	510890,35	16,11	15,85	0,26
163	9-12-2020 163	108233,17	510906,44	16,02	15,85	0,17
162	9-12-2020 162	108134,48	510923,23	15,98	15,85	0,13
161	9-12-2020 161	108036,07	510941,60	15,97	15,85	0,12
160	9-12-2020 160	107953,59	510926,89	15,86	15,76	0,10
159	9-12-2020 159	107919,96	510838,69	15,86	15,76	0,10
158	9-12-2020 158	107826,68	510875,02	15,84	15,76	0,08
157	9-12-2020 157	107733,44	510911,46	15,84	15,76	0,08
156	9-12-2020 156	107640,32	510948,21	15,83	15,76	0,07
155	9-12-2020 155	107546,18	510980,34	15,81	15,75	0,06
154	9-12-2020 154	107606,87	510934,33	15,83	15,76	0,07

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
190	6
189	6
188	6
187	6
186	6
185	6
184	6
183	6
182	6
181	6
180	6
179	6
178	6
177	6
176	6
175	6
174	6
173	6
172	6
171	6
170	6
169	6
168	6
167	6
166	6
165	6
164	6
163	6
162	6
161	6
160	6
159	6
158	6
157	6
156	6
155	6
154	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
153	9-12-2020 153	107700,08	510897,82	15,83	15,76	0,07
152	9-12-2020 152	107793,27	510861,23	15,83	15,75	0,08
151	9-12-2020 151	107886,52	510824,82	15,84	15,75	0,09
150	9-12-2020 150	107956,22	510850,15	15,86	15,76	0,10
149	9-12-2020 149	108001,13	510923,18	15,96	15,85	0,11
148	9-12-2020 148	108099,44	510904,29	15,97	15,85	0,12
147	9-12-2020 147	108198,00	510886,94	16,00	15,85	0,15
146	9-12-2020 146	108296,77	510870,59	16,04	15,84	0,20
145	9-12-2020 145	108395,42	510857,13	16,32	15,85	0,47
144	9-12-2020 144	108494,49	510842,88	16,32	15,85	0,47
143	9-12-2020 143	108593,52	510828,18	16,32	15,85	0,47
142	9-12-2020 142	108676,97	510796,32	16,13	15,84	0,29
141	9-12-2020 141	108659,69	510698,32	16,00	15,85	0,15
140	9-12-2020 140	108617,65	510607,48	15,97	15,84	0,13
139	9-12-2020 139	108575,06	510516,88	15,96	15,85	0,11
138	9-12-2020 138	108550,74	510420,00	15,95	15,85	0,10
137	9-12-2020 137	108516,49	510326,23	15,96	15,85	0,11
136	9-12-2020 136	108484,60	510231,86	15,95	15,85	0,10
135	9-12-2020 135	108478,70	510132,04	15,95	15,85	0,10
134	9-12-2020 134	108428,70	510084,57	15,95	15,85	0,10
133	9-12-2020 133	108328,83	510090,16	15,93	15,85	0,08
132	9-12-2020 132	108393,72	510062,14	15,94	15,84	0,10
131	9-12-2020 131	108493,14	510057,56	15,94	15,84	0,10
130	9-12-2020 130	108503,99	510153,24	15,96	15,85	0,11
129	9-12-2020 129	108513,76	510252,64	15,96	15,85	0,11
128	9-12-2020 128	108551,64	510345,26	15,96	15,85	0,11
127	9-12-2020 127	108580,45	510440,72	15,96	15,85	0,11
126	9-12-2020 126	108611,04	510535,54	15,96	15,84	0,12
125	9-12-2020 125	108654,18	510625,88	15,98	15,85	0,13
124	9-12-2020 124	108692,39	510718,23	16,01	15,84	0,17
123	9-12-2020 123	108708,88	510810,43	16,26	15,84	0,42
122	9-12-2020 122	108807,85	510795,37	16,24	15,85	0,39
121	9-12-2020 121	108906,77	510779,99	16,24	15,85	0,39
120	9-12-2020 120	109005,72	510764,78	16,43	16,03	0,40
119	9-12-2020 119	109104,59	510749,15	16,44	16,02	0,42
118	9-12-2020 118	109203,28	510760,25	16,47	16,03	0,44
117	9-12-2020 117	109303,29	510762,16	16,48	16,03	0,45

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
153	6
152	6
151	6
150	6
149	6
148	6
147	6
146	6
145	6
144	6
143	6
142	6
141	6
140	6
139	6
138	6
137	6
136	6
135	6
134	6
133	6
132	6
131	6
130	6
129	6
128	6
127	6
126	6
125	6
124	6
123	6
122	6
121	6
120	6
119	6
118	6
117	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
116	9-12-2020 116	109401,09	510740,86	16,50	16,03	0,47
115	9-12-2020 115	109498,53	510717,91	16,56	16,03	0,53
114	9-12-2020 114	109562,57	510669,17	16,56	16,03	0,53
113	9-12-2020 113	109550,79	510569,75	16,50	16,03	0,47
112	9-12-2020 112	109577,39	510475,36	16,59	16,03	0,56
111	9-12-2020 111	109604,21	510380,12	16,94	16,03	0,91
110	9-12-2020 110	109599,95	510280,36	17,42	16,03	1,39
109	9-12-2020 109	109578,30	510182,68	17,49	16,03	1,46
108	9-12-2020 108	109555,38	510085,23	17,48	16,03	1,45
107	9-12-2020 107	109533,87	509987,47	17,50	16,06	1,44
106	9-12-2020 106	109514,90	509889,18	17,48	16,07	1,41
105	9-12-2020 105	109499,94	509790,20	17,46	16,07	1,39
104	9-12-2020 104	109487,65	509690,86	17,44	16,07	1,37
103	9-12-2020 103	109480,43	509591,01	17,44	16,07	1,37
102	9-12-2020 102	109476,63	509490,99	17,43	16,06	1,37
101	9-12-2020 101	109475,77	509390,90	17,42	16,06	1,36
100	9-12-2020 100	109482,17	509290,99	17,46	16,06	1,40
99	9-12-2020 99	109488,63	509191,09	17,47	16,07	1,40
98	9-12-2020 98	109496,31	509091,28	17,45	16,06	1,39
97	9-12-2020 97	109504,97	508991,55	17,50	16,14	1,36
96	9-12-2020 96	109514,24	508891,88	17,48	16,15	1,33
95	9-12-2020 95	109525,06	508792,35	17,48	16,14	1,34
94	9-12-2020 94	109535,16	508692,76	17,47	16,15	1,32
93	9-12-2020 93	109546,02	508593,24	17,47	16,15	1,32
92	9-12-2020 92	109556,88	508493,72	17,47	16,14	1,33
91	9-12-2020 91	109567,75	508394,20	17,47	16,14	1,33
90	9-12-2020 90	109578,61	508294,68	17,48	16,15	1,33
89	9-12-2020 89	109589,47	508195,16	17,48	16,15	1,33
88	9-12-2020 88	109600,28	508095,64	17,48	16,14	1,34
87	9-12-2020 87	109610,51	507996,05	17,64	16,31	1,33
86	9-12-2020 86	109620,73	507896,47	17,64	16,31	1,33
85	9-12-2020 85	109630,96	507796,88	17,64	16,31	1,33
84	9-12-2020 84	109641,18	507697,29	17,65	16,31	1,34
83	9-12-2020 83	109649,88	507597,57	17,65	16,31	1,34
82	9-12-2020 82	109658,18	507497,80	17,65	16,30	1,35
81	9-12-2020 81	109665,57	507397,97	17,65	16,31	1,34
80	9-12-2020 80	109671,92	507298,07	17,63	16,31	1,32

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
116	6
115	6
114	6
113	6
112	6
111	6
110	7
109	7
108	7
107	7
106	7
105	7
104	7
103	7
102	7
101	7
100	7
99	7
98	7
97	7
96	7
95	7
94	7
93	7
92	7
91	7
90	7
89	7
88	7
87	7
86	7
85	7
84	7
83	7
82	7
81	7
80	7

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
79	9-12-2020 79	109678,88	507198,20	17,80	16,47	1,33
78	9-12-2020 78	109684,95	507098,28	17,81	16,48	1,33
77	9-12-2020 77	109691,17	506998,36	17,81	16,48	1,33
76	9-12-2020 76	109697,61	506898,46	17,81	16,48	1,33
75	9-12-2020 75	109704,05	506798,56	17,78	16,48	1,30
74	9-12-2020 74	109710,49	506698,65	17,78	16,48	1,30
73	9-12-2020 73	109716,93	506598,75	17,81	16,49	1,32
72	9-12-2020 72	109722,93	506498,82	17,78	16,45	1,33
71	9-12-2020 71	109729,74	506398,96	17,81	16,45	1,36
70	9-12-2020 70	109735,06	506299,00	17,81	16,45	1,36
69	9-12-2020 69	109742,87	506199,20	17,89	16,53	1,36
68	9-12-2020 68	109750,56	506099,39	17,84	16,47	1,37
67	9-12-2020 67	109756,40	505999,45	18,10	16,71	1,39
66	9-12-2020 66	109762,05	505899,50	18,11	16,70	1,41
65	9-12-2020 65	109767,70	505799,55	18,11	16,71	1,40
64	9-12-2020 64	109773,77	505699,63	18,18	16,79	1,39
63	9-12-2020 63	109782,61	505599,92	18,22	16,79	1,43
62	9-12-2020 62	109788,74	505499,99	18,11	16,69	1,42
61	9-12-2020 61	109794,87	505400,07	18,11	16,69	1,42
60	9-12-2020 60	109799,85	505300,11	18,15	16,69	1,46
59	9-12-2020 59	109799,90	505200,00	18,21	16,73	1,48
58	9-12-2020 58	109795,07	505100,03	18,23	16,74	1,49
57	9-12-2020 57	109786,08	505000,33	18,35	16,88	1,47
56	9-12-2020 56	109773,77	504901,02	18,22	16,75	1,47
55	9-12-2020 55	109758,56	504802,07	18,22	16,74	1,48
54	9-12-2020 54	109743,24	504703,14	18,13	16,64	1,49
53	9-12-2020 53	109727,91	504604,21	18,12	16,64	1,48
52	9-12-2020 52	109712,54	504505,29	18,12	16,64	1,48
51	9-12-2020 51	109697,18	504406,36	18,39	16,91	1,48
50	9-12-2020 50	109681,81	504307,44	18,39	16,91	1,48
49	9-12-2020 49	109666,44	504208,52	18,43	16,95	1,48
48	9-12-2020 48	109651,08	504109,59	18,40	16,95	1,45
47	9-12-2020 47	109635,71	504010,67	18,36	16,94	1,42
46	9-12-2020 46	109620,35	503911,75	18,28	16,90	1,38
45	9-12-2020 45	109604,77	503812,86	18,15	16,90	1,25
44	9-12-2020 44	109583,09	503715,15	18,08	16,86	1,22
43	9-12-2020 43	109554,04	503619,44	18,12	16,86	1,26

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
79	7
78	7
77	7
76	7
75	7
74	7
73	7
72	6
71	7
70	6
69	7
68	7
67	7
66	7
65	7
64	7
63	7
62	7
61	7
60	7
59	7
58	7
57	7
56	7
55	7
54	7
53	7
52	7
51	7
50	7
49	7
48	7
47	7
46	7
45	7
44	7
43	7

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
42	9-12-2020 42	109514,14	503527,72	18,13	16,85	1,28
41	9-12-2020 41	109464,35	503440,94	18,12	16,79	1,33
40	9-12-2020 40	109404,96	503360,41	18,17	16,78	1,39
39	9-12-2020 39	109343,66	503281,27	18,37	16,79	1,58
38	9-12-2020 38	109281,18	503203,05	18,37	16,80	1,57
37	9-12-2020 37	109218,70	503124,83	18,43	16,86	1,57
36	9-12-2020 36	109157,44	503045,66	18,44	16,86	1,58
35	9-12-2020 35	109096,96	502965,89	18,30	16,72	1,58
34	9-12-2020 34	109036,48	502886,12	18,29	16,72	1,57
33	9-12-2020 33	108976,54	502805,94	18,11	16,63	1,48
32	9-12-2020 32	108917,66	502724,97	18,35	16,92	1,43
31	9-12-2020 31	108862,69	502641,32	18,38	16,92	1,46
30	9-12-2020 30	108809,03	502556,81	18,37	16,91	1,46
29	9-12-2020 29	108755,37	502472,29	18,32	16,90	1,42
28	9-12-2020 28	108703,58	502386,68	18,42	16,96	1,46
27	9-12-2020 27	108657,58	502297,79	18,42	16,96	1,46
26	9-12-2020 26	108613,22	502208,04	18,39	16,92	1,47
25	9-12-2020 25	108571,32	502117,15	18,40	16,92	1,48
24	9-12-2020 24	108531,24	502025,41	18,40	16,92	1,48
23	9-12-2020 23	108493,54	501932,68	18,26	16,76	1,50
22	9-12-2020 22	108455,76	501839,97	18,24	16,76	1,48
21	9-12-2020 21	108421,45	501745,98	18,31	16,83	1,48
20	9-12-2020 20	108392,27	501650,22	18,34	16,84	1,50
19	9-12-2020 19	108363,32	501554,39	18,34	16,84	1,50
18	9-12-2020 18	108336,13	501458,04	18,42	16,94	1,48
17	9-12-2020 17	108310,70	501361,23	18,41	16,94	1,47
16	9-12-2020 16	108286,57	501264,10	18,44	16,95	1,49
15	9-12-2020 15	108258,59	501167,97	18,43	16,97	1,46
14	9-12-2020 14	108228,74	501072,43	18,19	16,75	1,44
13	9-12-2020 13	108197,41	500977,35	18,09	16,66	1,43
12	9-12-2020 12	108165,05	500882,62	18,09	16,66	1,43
11	9-12-2020 11	108130,11	500788,81	18,08	16,66	1,42
10	9-12-2020 10	108093,82	500695,52	18,12	16,71	1,41
9	9-12-2020 9	108054,39	500603,51	18,06	16,70	1,36
8	9-12-2020 8	108015,13	500511,42	17,84	16,71	1,13
7	9-12-2020 7	107974,82	500419,81	18,00	16,99	1,01
6	9-12-2020 6	107929,26	500330,68	17,97	16,99	0,98

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
42	7
41	7
40	7
39	7
38	7
37	7
36	7
35	7
34	7
33	7
32	7
31	7
30	7
29	7
28	7
27	7
26	7
25	7
24	7
23	7
22	7
21	7
20	7
19	7
18	7
17	7
16	7
15	7
14	7
13	7
12	7
11	7
10	7
9	7
8	7
7	6
6	6

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
5	9-12-2020 5	107881,72	500242,58	17,93	17,03	0,90
4	9-12-2020 4	107861,65	500160,64	17,31	17,03	0,28
3	9-12-2020 3	107913,06	500243,80	17,88	17,02	0,86
2	9-12-2020 2	107960,60	500331,91	17,90	16,99	0,91
1	9-12-2020 1	108005,73	500421,26	17,64	16,69	0,95

Resultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan_2034_totaal
Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
5	6
4	6
3	7
2	6
1	6

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
1	9-12-2020 1	108005,73	500421,26	22,95	15,55	7,40	0	0
2	9-12-2020 2	107960,60	500331,91	22,52	15,36	7,16	0	0
3	9-12-2020 3	107913,06	500243,80	22,17	15,36	6,81	0	0
4	9-12-2020 4	107861,65	500160,64	17,50	15,36	2,13	0	0
5	9-12-2020 5	107881,72	500242,58	21,12	15,36	5,76	0	0
6	9-12-2020 6	107929,26	500330,68	21,62	15,36	6,26	0	0
7	9-12-2020 7	107974,82	500419,81	21,83	15,36	6,47	0	0
8	9-12-2020 8	108015,13	500511,42	22,74	15,55	7,19	0	0
9	9-12-2020 9	108054,39	500603,51	23,84	15,55	8,29	0	0
10	9-12-2020 10	108093,82	500695,52	24,14	15,55	8,58	0	0
11	9-12-2020 11	108130,11	500788,81	24,17	15,55	8,62	0	0
12	9-12-2020 12	108165,05	500882,62	24,24	15,55	8,69	0	0
13	9-12-2020 13	108197,41	500977,35	24,22	15,55	8,66	0	0
14	9-12-2020 14	108228,74	501072,43	25,64	17,01	8,62	0	0
15	9-12-2020 15	108258,59	501167,97	25,77	17,01	8,76	0	0
16	9-12-2020 16	108286,57	501264,10	25,95	17,01	8,94	0	0
17	9-12-2020 17	108310,70	501361,23	25,78	17,01	8,77	0	0
18	9-12-2020 18	108336,13	501458,04	25,81	17,01	8,80	0	0
19	9-12-2020 19	108363,32	501554,39	25,92	17,01	8,91	0	0
20	9-12-2020 20	108392,27	501650,22	25,93	17,01	8,92	0	0
21	9-12-2020 21	108421,45	501745,98	25,79	17,01	8,78	0	0
22	9-12-2020 22	108455,76	501839,97	25,81	17,01	8,80	0	0
23	9-12-2020 23	108493,54	501932,68	25,90	17,01	8,89	0	0
24	9-12-2020 24	108531,24	502025,41	26,04	17,27	8,76	0	0
25	9-12-2020 25	108571,32	502117,15	26,02	17,27	8,75	0	0
26	9-12-2020 26	108613,22	502208,04	25,95	17,27	8,68	0	0
27	9-12-2020 27	108657,58	502297,79	25,94	17,27	8,67	0	0
28	9-12-2020 28	108703,58	502386,68	25,90	17,27	8,63	0	0
29	9-12-2020 29	108755,37	502472,29	25,73	17,27	8,46	0	0
30	9-12-2020 30	108809,03	502556,81	25,92	17,27	8,65	0	0
31	9-12-2020 31	108862,69	502641,32	25,95	17,27	8,68	0	0
32	9-12-2020 32	108917,66	502724,97	25,80	17,27	8,53	0	0
33	9-12-2020 33	108976,54	502805,94	26,07	17,27	8,80	0	0
34	9-12-2020 34	109036,48	502886,12	24,44	15,07	9,37	0	0
35	9-12-2020 35	109096,96	502965,89	24,50	15,07	9,43	0	0
36	9-12-2020 36	109157,44	503045,66	27,44	18,20	9,24	0	0
37	9-12-2020 37	109218,70	503124,83	27,41	18,20	9,21	0	0
38	9-12-2020 38	109281,18	503203,05	27,43	18,20	9,23	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
39	9-12-2020 39	109343,66	503281,27	27,47	18,20	9,27	0	0
40	9-12-2020 40	109404,96	503360,41	26,53	18,20	8,33	0	0
41	9-12-2020 41	109464,35	503440,94	26,32	18,20	8,11	0	0
42	9-12-2020 42	109514,14	503527,72	26,07	18,20	7,87	0	0
43	9-12-2020 43	109554,04	503619,44	26,00	18,20	7,80	0	0
44	9-12-2020 44	109583,09	503715,15	25,76	18,20	7,56	0	0
45	9-12-2020 45	109604,77	503812,86	25,94	18,20	7,74	0	0
46	9-12-2020 46	109620,35	503911,75	26,54	18,20	8,34	0	0
47	9-12-2020 47	109635,71	504010,67	23,95	15,30	8,64	0	0
48	9-12-2020 48	109651,08	504109,59	24,12	15,30	8,82	0	0
49	9-12-2020 49	109666,44	504208,52	24,27	15,30	8,96	0	0
50	9-12-2020 50	109681,81	504307,44	24,27	15,30	8,97	0	0
51	9-12-2020 51	109697,18	504406,36	24,27	15,30	8,97	0	0
52	9-12-2020 52	109712,54	504505,29	24,28	15,30	8,98	0	0
53	9-12-2020 53	109727,91	504604,21	24,29	15,30	8,99	0	0
54	9-12-2020 54	109743,24	504703,14	24,31	15,30	9,01	0	0
55	9-12-2020 55	109758,56	504802,07	24,24	15,30	8,94	0	0
56	9-12-2020 56	109773,77	504901,02	24,22	15,30	8,91	0	0
57	9-12-2020 57	109786,08	505000,33	23,93	14,98	8,96	0	0
58	9-12-2020 58	109795,07	505100,03	24,06	14,98	9,08	0	0
59	9-12-2020 59	109799,90	505200,00	24,01	14,98	9,03	0	0
60	9-12-2020 60	109799,85	505300,11	23,94	14,98	8,97	0	0
61	9-12-2020 61	109794,87	505400,07	23,69	14,97	8,72	0	0
62	9-12-2020 62	109788,74	505499,99	23,68	14,97	8,71	0	0
63	9-12-2020 63	109782,61	505599,92	23,77	14,97	8,79	0	0
64	9-12-2020 64	109773,77	505699,63	23,54	14,97	8,56	0	0
65	9-12-2020 65	109767,70	505799,55	23,56	14,97	8,59	0	0
66	9-12-2020 66	109762,05	505899,50	23,59	14,97	8,62	0	0
67	9-12-2020 67	109756,40	505999,45	23,50	14,97	8,52	0	0
68	9-12-2020 68	109750,56	506099,39	24,06	15,64	8,42	0	0
69	9-12-2020 69	109742,87	506199,20	24,00	15,64	8,35	0	0
70	9-12-2020 70	109735,06	506299,00	23,98	15,64	8,34	0	0
71	9-12-2020 71	109729,74	506398,96	24,00	15,64	8,36	0	0
72	9-12-2020 72	109722,93	506498,82	23,84	15,64	8,20	0	0
73	9-12-2020 73	109716,93	506598,75	23,75	15,64	8,11	0	0
74	9-12-2020 74	109710,49	506698,65	23,62	15,64	7,98	0	0
75	9-12-2020 75	109704,05	506798,56	23,68	15,64	8,03	0	0
76	9-12-2020 76	109697,61	506898,46	23,81	15,64	8,16	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
77	9-12-2020 77	109691,17	506998,36	23,81	15,64	8,16	0	0
78	9-12-2020 78	109684,95	507098,28	23,42	15,23	8,19	0	0
79	9-12-2020 79	109678,88	507198,20	23,40	15,23	8,17	0	0
80	9-12-2020 80	109671,92	507298,07	23,40	15,23	8,16	0	0
81	9-12-2020 81	109665,57	507397,97	23,48	15,23	8,24	0	0
82	9-12-2020 82	109658,18	507497,80	23,51	15,23	8,28	0	0
83	9-12-2020 83	109649,88	507597,57	23,50	15,23	8,27	0	0
84	9-12-2020 84	109641,18	507697,29	23,49	15,23	8,26	0	0
85	9-12-2020 85	109630,96	507796,88	23,43	15,23	8,20	0	0
86	9-12-2020 86	109620,73	507896,47	23,42	15,23	8,19	0	0
87	9-12-2020 87	109610,51	507996,05	23,44	15,23	8,21	0	0
88	9-12-2020 88	109600,28	508095,64	23,22	15,00	8,22	0	0
89	9-12-2020 89	109589,47	508195,16	23,19	15,00	8,19	0	0
90	9-12-2020 90	109578,61	508294,68	23,17	15,00	8,17	0	0
91	9-12-2020 91	109567,75	508394,20	23,16	15,00	8,16	0	0
92	9-12-2020 92	109556,88	508493,72	23,15	15,00	8,15	0	0
93	9-12-2020 93	109546,02	508593,24	23,14	15,00	8,14	0	0
94	9-12-2020 94	109535,16	508692,76	23,15	15,00	8,15	0	0
95	9-12-2020 95	109525,06	508792,35	23,21	15,00	8,21	0	0
96	9-12-2020 96	109514,24	508891,88	23,19	15,00	8,19	0	0
97	9-12-2020 97	109504,97	508991,55	23,31	15,00	8,30	0	0
98	9-12-2020 98	109496,31	509091,28	23,22	14,75	8,47	0	0
99	9-12-2020 99	109488,63	509191,09	23,27	14,75	8,52	0	0
100	9-12-2020 100	109482,17	509290,99	23,25	14,75	8,49	0	0
101	9-12-2020 101	109475,77	509390,90	23,02	14,75	8,27	0	0
102	9-12-2020 102	109476,63	509490,99	23,04	14,75	8,29	0	0
103	9-12-2020 103	109480,43	509591,01	23,06	14,75	8,31	0	0
104	9-12-2020 104	109487,65	509690,86	23,06	14,75	8,30	0	0
105	9-12-2020 105	109499,94	509790,20	23,15	14,75	8,40	0	0
106	9-12-2020 106	109514,90	509889,18	23,24	14,75	8,49	0	0
107	9-12-2020 107	109533,87	509987,47	23,37	14,75	8,61	0	0
108	9-12-2020 108	109555,38	510085,23	23,44	14,75	8,69	0	0
109	9-12-2020 109	109578,30	510182,68	23,53	14,75	8,77	0	0
110	9-12-2020 110	109599,95	510280,36	23,27	14,75	8,52	0	0
111	9-12-2020 111	109604,21	510380,12	20,59	14,75	5,84	0	0
112	9-12-2020 112	109577,39	510475,36	18,50	14,75	3,75	0	0
113	9-12-2020 113	109550,79	510569,75	17,93	14,75	3,18	0	0
114	9-12-2020 114	109562,57	510669,17	18,40	14,75	3,64	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
115	9-12-2020 115	109498,53	510717,91	18,71	14,75	3,96	0
116	9-12-2020 116	109401,09	510740,86	18,34	14,75	3,59	0
117	9-12-2020 117	109303,29	510762,16	18,28	14,75	3,53	0
118	9-12-2020 118	109203,28	510760,25	18,22	14,75	3,47	0
119	9-12-2020 119	109104,59	510749,15	18,03	14,75	3,28	0
120	9-12-2020 120	109005,72	510764,78	17,90	14,75	3,15	0
121	9-12-2020 121	108906,77	510779,99	14,71	11,50	3,21	0
122	9-12-2020 122	108807,85	510795,37	14,67	11,50	3,17	0
123	9-12-2020 123	108708,88	510810,43	14,74	11,50	3,23	0
124	9-12-2020 124	108692,39	510718,23	12,67	11,50	1,17	0
125	9-12-2020 125	108654,18	510625,88	12,41	11,50	0,90	0
126	9-12-2020 126	108611,04	510535,54	12,29	11,50	0,79	0
127	9-12-2020 127	108580,45	510440,72	12,22	11,50	0,72	0
128	9-12-2020 128	108551,64	510345,26	12,26	11,50	0,75	0
129	9-12-2020 129	108513,76	510252,64	12,26	11,50	0,76	0
130	9-12-2020 130	108503,99	510153,24	12,25	11,50	0,75	0
131	9-12-2020 131	108493,14	510057,56	12,18	11,50	0,67	0
132	9-12-2020 132	108393,72	510062,14	12,17	11,50	0,67	0
133	9-12-2020 133	108328,83	510090,16	12,03	11,50	0,52	0
134	9-12-2020 134	108428,70	510084,57	12,18	11,50	0,68	0
135	9-12-2020 135	108478,70	510132,04	12,18	11,50	0,68	0
136	9-12-2020 136	108484,60	510231,86	12,18	11,50	0,68	0
137	9-12-2020 137	108516,49	510326,23	12,21	11,50	0,70	0
138	9-12-2020 138	108550,74	510420,00	12,18	11,50	0,67	0
139	9-12-2020 139	108575,06	510516,88	12,22	11,50	0,72	0
140	9-12-2020 140	108617,65	510607,48	12,34	11,50	0,84	0
141	9-12-2020 141	108659,69	510698,32	12,55	11,50	1,04	0
142	9-12-2020 142	108676,97	510796,32	13,59	11,50	2,08	0
143	9-12-2020 143	108593,52	510828,18	14,76	11,50	3,26	0
144	9-12-2020 144	108494,49	510842,88	14,76	11,50	3,25	0
145	9-12-2020 145	108395,42	510857,13	14,72	11,50	3,21	0
146	9-12-2020 146	108296,77	510870,59	12,73	11,50	1,22	0
147	9-12-2020 147	108198,00	510886,94	12,46	11,50	0,96	0
148	9-12-2020 148	108099,44	510904,29	12,26	11,50	0,75	0
149	9-12-2020 149	108001,13	510923,18	12,22	11,50	0,71	0
150	9-12-2020 150	107956,22	510850,15	11,20	10,54	0,66	0
151	9-12-2020 151	107886,52	510824,82	11,09	10,54	0,54	0
152	9-12-2020 152	107793,27	510861,23	11,04	10,55	0,49	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
153	9-12-2020 153	107700,08	510897,82	11,01	10,54	0,46	0	0
154	9-12-2020 154	107606,87	510934,33	10,98	10,54	0,43	0	0
155	9-12-2020 155	107546,18	510980,34	10,88	10,54	0,34	0	0
156	9-12-2020 156	107640,32	510948,21	10,99	10,55	0,45	0	0
157	9-12-2020 157	107733,44	510911,46	11,02	10,54	0,47	0	0
158	9-12-2020 158	107826,68	510875,02	11,06	10,54	0,51	0	0
159	9-12-2020 159	107919,96	510838,69	11,16	10,54	0,61	0	0
160	9-12-2020 160	107953,59	510926,89	11,14	10,54	0,60	0	0
161	9-12-2020 161	108036,07	510941,60	12,20	11,50	0,69	0	0
162	9-12-2020 162	108134,48	510923,23	12,28	11,50	0,78	0	0
163	9-12-2020 163	108233,17	510906,44	12,49	11,50	0,98	0	0
164	9-12-2020 164	108331,97	510890,35	13,02	11,50	1,51	0	0
165	9-12-2020 165	108393,53	510953,73	14,27	11,50	2,77	0	0
166	9-12-2020 166	108442,52	511041,03	14,18	11,42	2,76	0	0
167	9-12-2020 167	108486,29	511131,01	14,13	11,42	2,71	0	0
168	9-12-2020 168	108526,73	511222,59	14,12	11,42	2,69	0	0
169	9-12-2020 169	108563,51	511315,66	14,13	11,42	2,70	0	0
170	9-12-2020 170	108530,55	511384,51	13,33	11,42	1,90	0	0
171	9-12-2020 171	108436,87	511419,79	13,14	11,42	1,71	0	0
172	9-12-2020 172	108342,18	511452,29	12,92	11,42	1,49	0	0
173	9-12-2020 173	108247,53	511484,91	12,86	11,42	1,44	0	0
174	9-12-2020 174	108152,39	511516,03	12,80	11,42	1,38	0	0
175	9-12-2020 175	108057,93	511548,39	12,66	11,42	1,24	0	0
176	9-12-2020 176	107972,55	511600,61	11,79	10,56	1,23	0	0
177	9-12-2020 177	107885,86	511650,67	11,78	10,55	1,22	0	0
178	9-12-2020 178	107795,49	511693,65	11,78	10,59	1,18	0	0
179	9-12-2020 179	107704,84	511736,10	11,64	10,59	1,05	0	0
180	9-12-2020 180	107618,07	511785,97	11,58	10,59	0,99	0	0
181	9-12-2020 181	107535,71	511842,84	11,56	10,59	0,97	0	0
182	9-12-2020 182	107450,75	511895,55	11,58	10,59	0,98	0	0
183	9-12-2020 183	107361,53	511940,93	11,58	10,59	0,99	0	0
184	9-12-2020 184	107272,02	511985,77	11,54	10,56	0,99	0	0
185	9-12-2020 185	107183,02	512031,60	11,39	10,42	0,97	0	0
186	9-12-2020 186	107103,84	512090,05	11,27	10,42	0,85	0	0
187	9-12-2020 187	107012,23	512115,84	11,06	10,42	0,63	0	0
188	9-12-2020 188	106922,43	512160,09	10,64	10,02	0,61	0	0
189	9-12-2020 189	106833,02	512205,10	10,63	10,02	0,60	0	0
190	9-12-2020 190	106743,45	512249,82	10,62	10,02	0,60	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
191	9-12-2020 191	106653,56	512293,76	10,65	10,02	0,62	0	0
192	9-12-2020 192	106558,36	512274,97	10,68	10,02	0,65	0	0
193	9-12-2020 193	106464,35	512241,26	10,66	10,02	0,64	0	0
194	9-12-2020 194	106365,82	512225,30	10,67	10,02	0,65	0	0
195	9-12-2020 195	106269,06	512199,64	10,67	10,02	0,64	0	0
196	9-12-2020 196	106172,24	512174,18	10,67	10,02	0,64	0	0
197	9-12-2020 197	106077,01	512143,43	10,66	10,02	0,63	0	0
198	9-12-2020 198	105979,25	512121,96	10,87	10,24	0,63	0	0
199	9-12-2020 199	105881,17	512101,91	10,87	10,24	0,62	0	0
200	9-12-2020 200	105782,81	512083,32	10,86	10,24	0,61	0	0
201	9-12-2020 201	105684,37	512065,07	10,83	10,24	0,58	0	0
202	9-12-2020 202	105616,12	512104,59	10,54	10,24	0,29	0	0
203	9-12-2020 203	105588,78	512200,35	10,52	10,24	0,27	0	0
204	9-12-2020 204	105598,65	512299,43	10,50	10,24	0,25	0	0
205	9-12-2020 205	105620,51	512281,21	10,57	10,24	0,32	0	0
206	9-12-2020 206	105615,97	512181,94	10,60	10,24	0,35	0	0
207	9-12-2020 207	105650,20	512088,05	10,72	10,24	0,48	0	0
208	9-12-2020 208	105747,78	512102,32	10,77	10,24	0,52	0	0
209	9-12-2020 209	105846,24	512120,41	10,78	10,24	0,53	0	0
210	9-12-2020 210	105944,32	512140,48	10,78	10,24	0,54	0	0
211	9-12-2020 211	106042,40	512160,54	10,57	10,02	0,55	0	0
212	9-12-2020 212	106137,92	512190,24	10,56	10,02	0,54	0	0
213	9-12-2020 213	106234,52	512216,43	10,57	10,02	0,55	0	0
214	9-12-2020 214	106331,35	512241,86	10,57	10,02	0,55	0	0
215	9-12-2020 215	106428,97	512262,92	10,59	10,02	0,57	0	0
216	9-12-2020 216	106525,17	512287,85	10,58	10,02	0,56	0	0
217	9-12-2020 217	106618,58	512322,95	10,57	10,02	0,54	0	0
218	9-12-2020 218	106712,57	512293,52	10,66	10,02	0,63	0	0
219	9-12-2020 219	106801,88	512248,29	10,66	10,02	0,64	0	0
220	9-12-2020 220	106891,48	512203,65	10,67	10,02	0,64	0	0
221	9-12-2020 221	106980,97	512158,77	10,68	10,02	0,66	0	0
222	9-12-2020 222	107073,74	512123,58	11,10	10,42	0,68	0	0
223	9-12-2020 223	107148,55	512078,71	11,49	10,42	1,07	0	0
224	9-12-2020 224	107236,87	512031,59	11,47	10,42	1,05	0	0
225	9-12-2020 225	107326,19	511986,39	11,61	10,55	1,06	0	0
226	9-12-2020 226	107415,74	511941,65	11,62	10,55	1,07	0	0
227	9-12-2020 227	107504,03	511894,51	11,63	10,56	1,07	0	0
228	9-12-2020 228	107586,15	511837,32	11,66	10,56	1,10	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
229	9-12-2020 229	107670,49	511783,44	11,68	10,55	1,12	0	
230	9-12-2020 230	107759,41	511737,53	11,71	10,56	1,16	0	
231	9-12-2020 231	107850,61	511696,28	11,84	10,56	1,28	0	
232	9-12-2020 232	107938,86	511649,13	11,88	10,55	1,33	0	
233	9-12-2020 233	108025,25	511598,56	12,76	11,42	1,34	0	
234	9-12-2020 234	108113,82	511553,21	12,76	11,42	1,34	0	
235	9-12-2020 235	108209,54	511523,92	12,86	11,42	1,43	0	
236	9-12-2020 236	108304,33	511491,75	12,90	11,42	1,48	0	
237	9-12-2020 237	108399,07	511459,41	13,08	11,42	1,65	0	
238	9-12-2020 238	108493,27	511425,53	13,22	11,42	1,80	0	
239	9-12-2020 239	108586,76	511389,75	13,61	11,42	2,19	0	
240	9-12-2020 240	108590,23	511317,69	14,68	11,42	3,25	0	
241	9-12-2020 241	108554,64	511224,18	14,63	11,42	3,21	0	
242	9-12-2020 242	108514,43	511132,51	14,63	11,42	3,21	0	
243	9-12-2020 243	108471,68	511042,01	14,62	11,42	3,20	0	
244	9-12-2020 244	108422,77	510954,66	14,81	11,50	3,30	0	
245	9-12-2020 245	108407,75	510880,23	15,07	11,50	3,57	0	
246	9-12-2020 246	108506,88	510866,32	14,66	11,50	3,15	0	
247	9-12-2020 247	108605,87	510851,43	14,63	11,50	3,13	0	
248	9-12-2020 248	108704,83	510836,59	14,60	11,50	3,10	0	
249	9-12-2020 249	108803,76	510821,27	14,55	11,50	3,04	0	
250	9-12-2020 250	108902,68	510805,88	14,58	11,50	3,08	0	
251	9-12-2020 251	109001,64	510790,74	17,78	14,75	3,03	0	
252	9-12-2020 252	109100,50	510774,99	17,89	14,75	3,14	0	
253	9-12-2020 253	109199,14	510785,14	17,82	14,75	3,07	0	
254	9-12-2020 254	109299,18	510787,66	17,96	14,75	3,21	0	
255	9-12-2020 255	109397,15	510767,43	18,27	14,75	3,52	0	
256	9-12-2020 256	109494,61	510744,55	18,63	14,75	3,88	0	
257	9-12-2020 257	109591,97	510721,24	19,65	14,75	4,89	0	
258	9-12-2020 258	109689,33	510697,95	22,94	14,75	8,19	0	
259	9-12-2020 259	109720,09	510786,96	23,62	14,75	8,87	0	
260	9-12-2020 260	109742,88	510884,44	23,45	14,75	8,70	0	
261	9-12-2020 261	109765,67	510981,92	23,35	14,75	8,59	0	
262	9-12-2020 262	109788,47	511079,40	21,92	13,27	8,64	0	
263	9-12-2020 263	109811,26	511176,88	21,91	13,27	8,64	0	
264	9-12-2020 264	109834,27	511274,31	21,90	13,27	8,63	0	
265	9-12-2020 265	109857,32	511371,73	21,88	13,27	8,61	0	
266	9-12-2020 266	109880,23	511469,18	21,83	13,27	8,56	0	

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
267	9-12-2020 267	109903,14	511566,63	21,78	13,27	8,51	0
268	9-12-2020 268	109927,60	511663,68	21,82	13,27	8,55	0
269	9-12-2020 269	109958,06	511758,97	22,02	13,27	8,74	0
270	9-12-2020 270	109993,94	511852,43	22,21	13,27	8,94	0
271	9-12-2020 271	110031,53	511945,21	21,29	12,11	9,18	0
272	9-12-2020 272	110069,16	512037,98	23,16	13,69	9,47	0
273	9-12-2020 273	109996,08	512091,31	15,42	11,53	3,88	0
274	9-12-2020 274	109905,18	512133,23	14,55	11,53	3,01	0
275	9-12-2020 275	109813,88	512174,30	14,18	11,53	2,65	0
276	9-12-2020 276	109719,33	512194,39	13,60	11,53	2,06	0
277	9-12-2020 277	109642,33	512251,18	13,43	11,53	1,90	0
278	9-12-2020 278	109551,04	512292,26	13,27	11,53	1,74	0
279	9-12-2020 279	109459,55	512332,90	12,97	11,53	1,44	0
280	9-12-2020 280	109368,04	512373,50	12,91	11,53	1,37	0
281	9-12-2020 281	109276,61	512414,27	12,86	11,53	1,33	0
282	9-12-2020 282	109185,16	512455,00	12,83	11,53	1,29	0
283	9-12-2020 283	109093,59	512495,46	12,81	11,53	1,28	0
284	9-12-2020 284	109003,46	512538,96	12,96	11,53	1,43	0
285	9-12-2020 285	108914,80	512585,44	12,81	11,42	1,39	0
286	9-12-2020 286	108825,35	512630,39	12,56	11,42	1,14	0
287	9-12-2020 287	108735,57	512674,66	12,53	11,42	1,11	0
288	9-12-2020 288	108660,45	512736,66	12,42	11,42	1,00	0
289	9-12-2020 289	108578,18	512792,71	12,41	11,42	0,99	0
290	9-12-2020 290	108493,06	512845,39	12,39	11,42	0,96	0
291	9-12-2020 291	108434,49	512908,48	12,26	11,42	0,84	0
292	9-12-2020 292	108497,56	512986,13	12,38	11,42	0,96	0
293	9-12-2020 293	108556,94	513066,72	11,88	10,94	0,94	0
294	9-12-2020 294	108616,57	513147,14	11,85	10,93	0,91	0
295	9-12-2020 295	108671,57	513230,41	11,76	10,93	0,82	0
296	9-12-2020 296	108715,98	513320,13	11,66	10,93	0,73	0
297	9-12-2020 297	108762,94	513408,42	11,63	10,93	0,69	0
298	9-12-2020 298	108821,26	513489,58	11,62	10,93	0,69	0
299	9-12-2020 299	108888,12	513564,08	11,60	10,93	0,67	0
300	9-12-2020 300	108959,27	513634,45	11,59	10,93	0,66	0
301	9-12-2020 301	109032,05	513703,16	12,24	11,57	0,67	0
302	9-12-2020 302	109101,31	513739,73	12,38	11,57	0,80	0
303	9-12-2020 303	109177,28	513674,54	12,39	11,57	0,81	0
304	9-12-2020 304	109254,38	513610,72	12,39	11,57	0,81	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
305	9-12-2020 305	109330,05	513545,28	12,36	11,57	0,79	0	0
306	9-12-2020 306	109321,09	513520,28	12,27	11,57	0,70	0	0
307	9-12-2020 307	109245,27	513585,58	12,30	11,57	0,72	0	0
308	9-12-2020 308	109168,24	513649,44	12,30	11,57	0,72	0	0
309	9-12-2020 309	109092,29	513714,65	12,38	11,57	0,80	0	0
310	9-12-2020 310	109021,08	513659,41	12,31	11,57	0,74	0	0
311	9-12-2020 311	108949,14	513589,80	11,67	10,93	0,73	0	0
312	9-12-2020 312	108880,02	513517,48	11,68	10,93	0,75	0	0
313	9-12-2020 313	108814,64	513441,77	11,71	10,93	0,77	0	0
314	9-12-2020 314	108761,46	513357,01	11,74	10,93	0,81	0	0
315	9-12-2020 315	108717,50	513267,07	11,77	10,93	0,83	0	0
316	9-12-2020 316	108671,19	513178,48	11,93	10,93	1,00	0	0
317	9-12-2020 317	108611,51	513098,10	11,97	10,93	1,04	0	0
318	9-12-2020 318	108551,96	513017,63	12,00	10,94	1,07	0	0
319	9-12-2020 319	108491,30	512938,08	12,55	11,42	1,12	0	0
320	9-12-2020 320	108498,55	512871,49	12,52	11,42	1,10	0	0
321	9-12-2020 321	108583,57	512818,64	12,50	11,42	1,08	0	0
322	9-12-2020 322	108667,88	512765,05	12,55	11,42	1,12	0	0
323	9-12-2020 323	108740,63	512700,04	12,59	11,42	1,17	0	0
324	9-12-2020 324	108830,42	512655,78	12,62	11,42	1,19	0	0
325	9-12-2020 325	108919,93	512610,95	12,89	11,42	1,47	0	0
326	9-12-2020 326	109008,53	512564,36	13,04	11,53	1,51	0	0
327	9-12-2020 327	109098,55	512520,63	12,87	11,53	1,34	0	0
328	9-12-2020 328	109190,11	512480,15	12,87	11,53	1,34	0	0
329	9-12-2020 329	109281,57	512439,43	12,91	11,53	1,37	0	0
330	9-12-2020 330	109373,00	512398,65	12,95	11,53	1,42	0	0
331	9-12-2020 331	109464,50	512358,05	13,01	11,53	1,48	0	0
332	9-12-2020 332	109556,01	512317,45	13,32	11,53	1,79	0	0
333	9-12-2020 333	109647,29	512276,33	13,49	11,53	1,95	0	0
334	9-12-2020 334	109731,71	512225,81	13,88	11,53	2,35	0	0
335	9-12-2020 335	109823,30	512197,48	14,26	11,53	2,72	0	0
336	9-12-2020 336	109914,60	512156,40	14,63	11,53	3,09	0	0
337	9-12-2020 337	110005,52	512114,51	17,56	13,69	3,87	0	0
338	9-12-2020 338	110090,28	512087,07	22,77	13,69	9,08	0	0
339	9-12-2020 339	110131,23	512178,42	21,98	13,69	8,28	0	0
340	9-12-2020 340	110172,18	512269,77	21,88	13,69	8,19	0	0
341	9-12-2020 341	110213,12	512361,12	21,87	13,69	8,17	0	0
342	9-12-2020 342	110253,97	512452,52	21,87	13,69	8,17	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
343	9-12-2020 343	110294,65	512543,99	21,84	13,69	8,14	0	0
344	9-12-2020 344	110335,10	512635,57	21,78	13,69	8,08	0	0
345	9-12-2020 345	110375,55	512727,14	21,72	13,69	8,03	0	0
346	9-12-2020 346	110416,00	512818,71	21,66	13,69	7,97	0	0
347	9-12-2020 347	110456,45	512910,29	21,62	13,69	7,93	0	0
348	9-12-2020 348	110496,90	513001,86	21,53	13,68	7,85	0	0
349	9-12-2020 349	110537,36	513093,43	21,42	13,68	7,74	0	0
350	9-12-2020 350	110577,81	513185,00	21,21	13,68	7,53	0	0
351	9-12-2020 351	110618,26	513276,58	19,95	13,68	6,27	0	0
352	9-12-2020 352	110661,48	513290,09	19,43	13,68	5,75	0	0
353	9-12-2020 353	110628,69	513197,83	22,66	13,68	8,98	0	0
354	9-12-2020 354	110587,91	513106,40	22,95	13,68	9,26	0	0
355	9-12-2020 355	110547,14	513014,97	23,07	13,68	9,39	0	0
356	9-12-2020 356	110506,36	512923,54	23,17	13,69	9,48	0	0
357	9-12-2020 357	110465,59	512832,11	23,24	13,69	9,55	0	0
358	9-12-2020 358	110424,81	512740,68	23,31	13,69	9,62	0	0
359	9-12-2020 359	110384,04	512649,25	23,38	13,69	9,68	0	0
360	9-12-2020 360	110343,26	512557,82	23,45	13,69	9,76	0	0
361	9-12-2020 361	110302,62	512466,33	23,51	13,69	9,81	0	0
362	9-12-2020 362	110262,27	512374,71	23,48	13,69	9,79	0	0
363	9-12-2020 363	110221,92	512283,10	23,49	13,69	9,80	0	0
364	9-12-2020 364	110181,57	512191,48	23,56	13,69	9,86	0	0
365	9-12-2020 365	110141,22	512099,86	23,93	13,69	10,24	0	0
366	9-12-2020 366	110162,64	512021,50	19,68	13,69	5,98	0	0
367	9-12-2020 367	110253,80	511989,90	15,67	12,11	3,55	0	0
368	9-12-2020 368	110343,55	511945,55	14,93	12,11	2,81	0	0
369	9-12-2020 369	110432,86	511900,33	14,58	12,11	2,46	0	0
370	9-12-2020 370	110523,57	511857,97	14,37	12,11	2,26	0	0
371	9-12-2020 371	110615,17	511817,61	14,23	12,11	2,11	0	0
372	9-12-2020 372	110709,65	511784,61	14,10	12,11	1,99	0	0
373	9-12-2020 373	110806,41	511759,02	14,00	12,11	1,89	0	0
374	9-12-2020 374	110904,47	511738,88	13,84	12,04	1,80	0	0
375	9-12-2020 375	111002,64	511719,26	12,89	11,12	1,78	0	0
376	9-12-2020 376	111100,76	511699,39	12,85	11,12	1,73	0	0
377	9-12-2020 377	111198,93	511679,78	12,82	11,12	1,70	0	0
378	9-12-2020 378	111297,14	511660,40	12,80	11,12	1,69	0	0
379	9-12-2020 379	111395,33	511640,92	12,87	11,12	1,76	0	0
380	9-12-2020 380	111443,43	511698,71	12,59	11,12	1,47	0	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
381	9-12-2020 381	111463,23	511796,84	12,41	11,12	1,29	0	
382	9-12-2020 382	111482,71	511895,04	12,38	11,12	1,26	0	
383	9-12-2020 383	111502,19	511993,23	12,44	11,18	1,26	0	
384	9-12-2020 384	111521,67	512091,43	12,40	11,15	1,25	0	
385	9-12-2020 385	111541,51	512189,55	12,40	11,15	1,25	0	
386	9-12-2020 386	111561,75	512287,59	12,41	11,15	1,26	0	
387	9-12-2020 387	111552,13	512368,38	12,32	11,15	1,16	0	
388	9-12-2020 388	111454,12	512388,76	11,97	11,15	0,82	0	
389	9-12-2020 389	111356,17	512409,46	11,89	11,16	0,74	0	
390	9-12-2020 390	111258,16	512429,85	11,90	11,15	0,75	0	
391	9-12-2020 391	111160,15	512450,25	11,94	11,15	0,78	0	
392	9-12-2020 392	111105,58	512519,26	11,91	11,15	0,75	0	
393	9-12-2020 393	111129,62	512528,17	11,95	11,15	0,80	0	
394	9-12-2020 394	111190,67	512469,43	11,92	11,16	0,76	0	
395	9-12-2020 395	111288,68	512449,04	11,88	11,15	0,73	0	
396	9-12-2020 396	111386,68	512428,61	11,88	11,15	0,72	0	
397	9-12-2020 397	111473,93	512426,27	12,01	11,15	0,85	0	
398	9-12-2020 398	111494,24	512524,29	11,92	11,15	0,76	0	
399	9-12-2020 399	111514,64	512622,30	11,89	11,15	0,73	0	
400	9-12-2020 400	111535,36	512720,24	11,87	11,15	0,71	0	
401	9-12-2020 401	111555,92	512818,20	11,98	11,15	0,82	0	
402	9-12-2020 402	111576,60	512916,14	12,07	11,15	0,91	0	
403	9-12-2020 403	111559,52	513005,95	13,21	12,30	0,91	0	
404	9-12-2020 404	111492,27	513080,09	13,12	12,30	0,82	0	
405	9-12-2020 405	111491,94	513175,98	13,15	12,30	0,85	0	
406	9-12-2020 406	111512,84	513273,89	13,12	12,30	0,81	0	
407	9-12-2020 407	111537,10	513369,69	12,81	12,30	0,51	0	
408	9-12-2020 408	111541,16	513286,79	13,28	12,30	0,98	0	
409	9-12-2020 409	111520,25	513188,89	13,32	12,30	1,02	0	
410	9-12-2020 410	111514,12	513092,80	13,36	12,30	1,06	0	
411	9-12-2020 411	111581,61	513018,87	13,35	12,30	1,04	0	
412	9-12-2020 412	111604,87	512929,02	12,25	11,15	1,10	0	
413	9-12-2020 413	111584,57	512830,99	12,19	11,15	1,04	0	
414	9-12-2020 414	111563,57	512733,14	11,96	11,15	0,80	0	
415	9-12-2020 415	111542,93	512635,18	11,98	11,15	0,82	0	
416	9-12-2020 416	111522,44	512537,19	12,00	11,15	0,85	0	
417	9-12-2020 417	111501,99	512439,19	12,08	11,15	0,92	0	
418	9-12-2020 418	111562,51	512391,76	12,30	11,15	1,15	0	

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
419	9-12-2020 419	111598,80	512468,07	12,11	11,15	0,96	0
420	9-12-2020 420	111619,41	512566,03	12,07	11,15	0,92	0
421	9-12-2020 421	111641,33	512663,71	12,07	11,15	0,91	0
422	9-12-2020 422	111662,65	512761,52	12,08	11,15	0,93	0
423	9-12-2020 423	111732,04	512792,17	12,11	11,15	0,95	0
424	9-12-2020 424	111830,02	512771,66	12,08	11,15	0,92	0
425	9-12-2020 425	111925,16	512765,15	12,14	11,15	0,99	0
426	9-12-2020 426	111937,27	512862,28	11,95	11,15	0,80	0
427	9-12-2020 427	111976,40	512954,43	11,76	11,15	0,61	0
428	9-12-2020 428	111983,11	512906,26	12,03	11,15	0,88	0
429	9-12-2020 429	111947,69	512812,89	12,14	11,15	0,99	0
430	9-12-2020 430	111927,20	512734,83	12,07	11,15	0,92	0
431	9-12-2020 431	111828,26	512746,48	12,12	11,15	0,96	0
432	9-12-2020 432	111730,28	512766,99	12,18	11,15	1,03	0
433	9-12-2020 433	111678,17	512714,41	12,22	11,15	1,07	0
434	9-12-2020 434	111656,25	512616,73	12,20	11,16	1,04	0
435	9-12-2020 435	111634,91	512518,92	12,21	11,15	1,06	0
436	9-12-2020 436	111614,68	512420,88	12,30	11,15	1,14	0
437	9-12-2020 437	111594,55	512322,81	12,69	11,15	1,54	0
438	9-12-2020 438	111574,31	512224,77	12,66	11,15	1,51	0
439	9-12-2020 439	111554,15	512126,71	12,66	11,15	1,51	0
440	9-12-2020 440	111534,67	512028,52	12,67	11,15	1,52	0
441	9-12-2020 441	111515,19	511930,32	12,72	11,18	1,53	0
442	9-12-2020 442	111495,72	511832,12	12,74	11,18	1,55	0
443	9-12-2020 443	111476,13	511733,95	12,80	11,18	1,62	0
444	9-12-2020 444	111456,35	511635,81	12,98	11,18	1,80	0
445	9-12-2020 445	111377,02	511619,12	12,95	11,18	1,77	0
446	9-12-2020 446	111278,80	511638,45	12,94	11,18	1,75	0
447	9-12-2020 447	111180,61	511657,94	12,96	11,18	1,77	0
448	9-12-2020 448	111082,44	511677,56	12,99	11,18	1,81	0
449	9-12-2020 449	110984,35	511697,57	13,94	12,11	1,83	0
450	9-12-2020 450	110886,14	511717,00	13,99	12,11	1,88	0
451	9-12-2020 451	110788,18	511737,61	13,96	12,04	1,92	0
452	9-12-2020 452	110691,63	511763,97	14,02	12,04	1,98	0
453	9-12-2020 453	110597,47	511797,87	14,10	12,04	2,06	0
454	9-12-2020 454	110505,99	511838,53	14,23	12,04	2,20	0
455	9-12-2020 455	110415,40	511881,12	14,43	12,04	2,39	0
456	9-12-2020 456	110326,09	511926,34	14,82	12,04	2,78	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
457	9-12-2020 457	110236,33	511970,68	15,76	12,11	3,65	0
458	9-12-2020 458	110143,18	511964,51	18,02	12,11	5,90	0
459	9-12-2020 459	110072,70	511893,70	21,04	12,11	8,93	0
460	9-12-2020 460	110036,88	511800,29	20,90	12,11	8,79	0
461	9-12-2020 461	110005,25	511705,33	20,70	12,11	8,59	0
462	9-12-2020 462	109977,73	511609,08	21,88	13,27	8,60	0
463	9-12-2020 463	109953,58	511511,93	21,93	13,27	8,66	0
464	9-12-2020 464	109931,00	511414,40	21,80	13,27	8,53	0
465	9-12-2020 465	109908,03	511316,96	21,74	13,27	8,47	0
466	9-12-2020 466	109884,90	511219,56	21,78	13,27	8,50	0
467	9-12-2020 467	109861,74	511122,16	21,84	13,27	8,56	0
468	9-12-2020 468	109838,95	511024,68	21,85	13,27	8,58	0
469	9-12-2020 469	109815,76	510927,29	23,26	14,75	8,50	0
470	9-12-2020 470	109792,78	510829,86	23,29	14,75	8,54	0
471	9-12-2020 471	109785,15	510730,42	22,02	14,75	7,27	0
472	9-12-2020 472	109842,01	510669,21	19,79	14,75	5,04	0
473	9-12-2020 473	109850,15	510588,63	18,83	14,75	4,08	0
474	9-12-2020 474	109816,22	510494,64	18,69	14,75	3,94	0
475	9-12-2020 475	109740,02	510430,40	20,05	14,75	5,30	0
476	9-12-2020 476	109681,79	510350,93	22,72	14,75	7,96	0
477	9-12-2020 477	109642,76	510258,75	26,12	14,75	11,36	0
478	9-12-2020 478	109619,76	510161,33	26,22	14,75	11,47	0
479	9-12-2020 479	109597,63	510063,70	26,17	14,75	11,42	0
480	9-12-2020 480	109576,29	509965,89	26,20	14,75	11,45	0
481	9-12-2020 481	109559,22	509867,29	26,16	14,75	11,41	0
482	9-12-2020 482	109545,21	509768,17	26,14	14,75	11,39	0
483	9-12-2020 483	109533,22	509668,79	26,26	14,75	11,51	0
484	9-12-2020 484	109526,51	509568,91	26,27	14,75	11,52	0
485	9-12-2020 485	109523,07	509468,86	26,28	14,75	11,52	0
486	9-12-2020 486	109521,49	509368,79	26,57	14,75	11,82	0
487	9-12-2020 487	109525,59	509268,78	26,80	14,75	12,05	0
488	9-12-2020 488	109531,45	509168,84	26,88	14,75	12,12	0
489	9-12-2020 489	109540,88	509069,19	26,77	14,75	12,02	0
490	9-12-2020 490	109551,81	508969,68	26,77	15,00	11,77	0
491	9-12-2020 491	109562,73	508870,16	26,70	15,00	11,70	0
492	9-12-2020 492	109573,66	508770,65	26,65	15,00	11,65	0
493	9-12-2020 493	109584,59	508671,14	26,61	15,00	11,61	0
494	9-12-2020 494	109595,51	508571,63	26,60	15,00	11,59	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
495	9-12-2020 495	109606,26	508472,10	26,62	15,00	11,61	0
496	9-12-2020 496	109616,85	508372,55	26,62	15,00	11,62	0
497	9-12-2020 497	109627,44	508273,00	26,64	15,00	11,63	0
498	9-12-2020 498	109638,03	508173,45	26,66	15,00	11,65	0
499	9-12-2020 499	109648,62	508073,91	26,67	15,00	11,67	0
500	9-12-2020 500	109659,21	507974,36	26,88	15,23	11,65	0
501	9-12-2020 501	109669,80	507874,81	26,86	15,23	11,63	0
502	9-12-2020 502	109679,64	507775,19	26,88	15,23	11,65	0
503	9-12-2020 503	109689,09	507675,52	26,94	15,23	11,70	0
504	9-12-2020 504	109697,50	507575,77	26,92	15,23	11,69	0
505	9-12-2020 505	109705,74	507476,00	26,92	15,23	11,68	0
506	9-12-2020 506	109713,95	507376,23	26,86	15,23	11,62	0
507	9-12-2020 507	109721,50	507276,42	26,74	15,23	11,51	0
508	9-12-2020 508	109728,23	507176,54	26,76	15,23	11,53	0
509	9-12-2020 509	109733,91	507076,59	26,77	15,23	11,54	0
510	9-12-2020 510	109740,02	506976,67	27,14	15,64	11,50	0
511	9-12-2020 511	109753,36	506877,83	25,10	15,64	9,46	0
512	9-12-2020 512	109753,63	506780,72	26,76	15,64	11,12	0
513	9-12-2020 513	109760,70	506680,89	26,85	15,64	11,21	0
514	9-12-2020 514	109765,40	506580,89	26,99	15,64	11,35	0
515	9-12-2020 515	109770,05	506480,89	27,12	15,64	11,48	0
516	9-12-2020 516	109775,05	506380,92	27,24	15,64	11,60	0
517	9-12-2020 517	109779,29	506280,90	27,37	15,64	11,73	0
518	9-12-2020 518	109785,02	506180,97	27,48	15,64	11,84	0
519	9-12-2020 519	109791,65	506081,09	27,54	15,64	11,90	0
520	9-12-2020 520	109797,78	505981,16	26,98	14,97	12,01	0
521	9-12-2020 521	109803,91	505881,24	26,97	14,97	12,00	0
522	9-12-2020 522	109810,05	505781,32	26,92	14,97	11,95	0
523	9-12-2020 523	109816,18	505681,40	27,03	14,97	12,05	0
524	9-12-2020 524	109823,06	505581,53	27,18	14,97	12,21	0
525	9-12-2020 525	109829,93	505481,66	27,08	14,97	12,10	0
526	9-12-2020 526	109835,95	505381,73	27,10	14,97	12,13	0
527	9-12-2020 527	109838,18	505281,66	27,26	14,97	12,28	0
528	9-12-2020 528	109838,17	505181,55	27,17	14,97	12,19	0
529	9-12-2020 529	109832,45	505081,63	27,11	14,97	12,13	0
530	9-12-2020 530	109824,78	504981,83	27,21	15,30	11,90	0
531	9-12-2020 531	109812,67	504882,49	27,01	15,30	11,70	0
532	9-12-2020 532	109796,96	504783,62	27,07	15,30	11,76	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
533	9-12-2020 533	109780,82	504684,82	27,15	15,30	11,85	0
534	9-12-2020 534	109765,76	504585,86	27,15	15,30	11,84	0
535	9-12-2020 535	109750,45	504486,92	27,11	15,30	11,80	0
536	9-12-2020 536	109735,09	504388,00	27,11	15,30	11,81	0
537	9-12-2020 537	109719,60	504289,10	27,11	15,30	11,81	0
538	9-12-2020 538	109704,14	504190,19	27,16	15,30	11,85	0
539	9-12-2020 539	109691,17	504090,92	26,88	15,30	11,58	0
540	9-12-2020 540	109678,23	503991,65	29,32	18,20	11,12	0
541	9-12-2020 541	109665,30	503892,38	29,06	18,20	10,86	0
542	9-12-2020 542	109651,49	503793,25	28,37	18,20	10,17	0
543	9-12-2020 543	109626,22	503696,53	27,28	18,20	9,08	0
544	9-12-2020 544	109594,08	503601,72	27,24	18,20	9,03	0
545	9-12-2020 545	109555,69	503509,32	26,94	18,20	8,73	0
546	9-12-2020 546	109505,06	503423,32	27,02	18,20	8,82	0
547	9-12-2020 547	109447,62	503341,33	27,24	18,20	9,04	0
548	9-12-2020 548	109387,95	503261,01	28,54	18,20	10,34	0
549	9-12-2020 549	109327,55	503181,19	28,46	18,20	10,26	0
550	9-12-2020 550	109265,57	503102,57	28,46	18,20	10,26	0
551	9-12-2020 551	109203,60	503023,94	28,54	18,20	10,34	0
552	9-12-2020 552	109142,82	502944,40	25,66	15,07	10,58	0
553	9-12-2020 553	109082,26	502864,68	25,67	15,07	10,60	0
554	9-12-2020 554	109022,43	502784,42	25,25	15,07	10,18	0
555	9-12-2020 555	108962,67	502704,11	26,98	17,27	9,71	0
556	9-12-2020 556	108904,65	502622,53	27,19	17,27	9,92	0
557	9-12-2020 557	108851,00	502538,11	27,22	17,27	9,95	0
558	9-12-2020 558	108800,64	502451,60	26,74	16,98	9,76	0
559	9-12-2020 559	108750,65	502364,86	27,25	16,98	10,27	0
560	9-12-2020 560	108705,50	502275,52	27,26	16,98	10,28	0
561	9-12-2020 561	108660,48	502186,11	27,31	16,98	10,34	0
562	9-12-2020 562	108616,35	502096,26	27,54	16,98	10,56	0
563	9-12-2020 563	108574,71	502005,22	27,68	16,98	10,71	0
564	9-12-2020 564	108535,63	501913,08	27,85	17,01	10,84	0
565	9-12-2020 565	108498,38	501820,16	27,87	17,01	10,86	0
566	9-12-2020 566	108462,65	501726,67	28,08	17,01	11,06	0
567	9-12-2020 567	108431,20	501631,65	28,28	17,01	11,27	0
568	9-12-2020 568	108401,50	501536,04	28,42	17,01	11,40	0
569	9-12-2020 569	108376,00	501439,24	28,24	17,01	11,23	0
570	9-12-2020 570	108350,76	501342,36	28,24	17,01	11,22	0

Resultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan_2034_totaal
 Resultaten voor model: Plan_2034_totaal
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
571	9-12-2020 571	108325,23	501245,56	28,26	17,01	11,25	0
572	9-12-2020 572	108299,64	501148,78	27,98	17,01	10,97	0
573	9-12-2020 573	108271,84	501052,64	27,71	17,01	10,70	0
574	9-12-2020 574	108241,44	500957,26	26,22	15,55	10,66	0
575	9-12-2020 575	108208,54	500862,71	26,16	15,55	10,60	0
576	9-12-2020 576	108174,18	500768,69	26,00	15,55	10,45	0
577	9-12-2020 577	108137,87	500675,40	25,82	15,55	10,27	0
578	9-12-2020 578	108098,61	500583,33	25,45	15,55	9,90	0
579	9-12-2020 579	108049,96	500504,90	22,87	15,55	7,32	0
580	9-12-2020 580	109635,38	510425,53	23,64	14,75	8,88	0
581	9-12-2020 581	109610,42	510510,47	19,53	14,75	4,78	0
582	9-12-2020 582	109654,35	510560,47	21,55	14,75	6,79	0
583	9-12-2020 583	109685,95	510658,64	22,94	14,44	8,50	0
584	9-12-2020 584	109604,59	510682,51	19,23	14,44	4,80	0
585	9-12-2020 585	109591,96	510579,88	18,55	14,44	4,11	0
586	9-12-2020 586	109674,82	510398,02	25,74	14,44	11,30	0
587	9-12-2020 587	109681,59	510426,75	25,39	14,44	10,95	0
588	9-12-2020 588	109753,03	510473,06	19,64	14,44	5,20	0
589	9-12-2020 589	109706,06	510526,35	24,95	14,44	10,52	0
590	9-12-2020 590	109733,11	510538,92	21,38	14,44	6,95	0
591	9-12-2020 591	109802,06	510558,79	18,85	14,44	4,41	0
592	9-12-2020 592	109818,79	510650,85	19,95	14,44	5,51	0
593	9-12-2020 593	109739,75	510638,13	23,94	14,44	9,50	0
594	9-12-2020 594	109743,67	506917,92	26,81	15,31	11,50	0
595	9-12-2020 595	109756,01	510687,99	24,18	14,44	9,75	0
596	9-12-2020 596	110101,51	511959,65	20,61	12,11	8,50	0
597	9-12-2020 597	110108,67	512024,77	25,36	13,69	11,66	0

BIJLAGE E BIJLAGE 1 & 2 VAN DE REGELING DOELMATIGHEID GELUIDMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Stille elementverharding	– enkel bij sanering	3 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Dicht Asfalt Beton (DAB)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Steenmastiekasfalt (SMA)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	4 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: 2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	26 per 10 m ² t.o.v. DAB 22 per 10 m ² t.o.v. ZOAB
Wegdek: Dunne deklaag	– Niet op kruisingen met afslaand verkeer, rotondes of verkeerspleinen	13 per 10 m ² t.o.v. DAB 9 per 10 m ² t.o.v. ZOAB 16 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Omschrijving overdrachtsmaatregel		
Weg		
Geluidscherm	– Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit geluidscherm ten minste: 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsnijdt, en 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. – Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder is de hoogte van het geluidscherm ten hoogste 8 meter. – Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder , in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen: 1. is het nieuwe geluidscherm ten minste 3 meter hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal, en 2. staan, in vergelijking met een geluidscherm dat 1 meter lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor het nieuwe geluidscherm in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat scherm.	Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van: 1 m 53 2 m 93 3 m 133 4 m 173 5 m 212 6 m 251 7 m 289 8 m 327 elke m hoogte 44 boven 8 m

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een spoorweg (dB)	Reductiepunten per woning
48	55	0
49	56	1000
50	57	1300
51	58	1600
52	59	1900
53	60	2100
54	61	2400
55	62	2700
56	63	3000
57	64	3300
58	65	3600
59	66	3900
60	67	4100
61	68	4400
62	69	4700
63	70	5000
64	71	7800
65	72	8100
66	73	8300
67	74	8600
68	75	8900
69	76	9200
70	77	9500
71	78	9800
72	79	10100
73	80	10300
74	81	10600
75	82	10900
76	83	11200
77	84	11500

COLOFON

A9 AANSLUITING HEILOO
AKOESTISCH ONDERZOEK EN LUCHTKWALITEIT ONDERZOEK

PROVINCIE NOORD-HOLLAND

AUTEUR

[REDACTED]

PROJECTNUMMER

C05062.000764

ONZE REFERENTIE

079241733 C.1

DATUM

11 december 2020

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com