

Woningbouwproject De Slottuin in Heemstede

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai



Woningbouwproject De Slottuin in Heemstede

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20165837.R01.V02

Document: 17333

Status: definitief

Datum: 21 september 2017

In opdracht van: Hoorne Vastgoed

Loet 2

1911 BR Uitgeest

contactpersoon: mevrouw J. Reichenfeld

telefoon: 0251 662280

e-mail: jreichenfeld@hoornevastgoed.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: peter.colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	VERKEERSGEGEVENS	6
4	REKENRESULTATEN	7
4.1	Berekeningen	7
4.2	Bespreking resultaten grondgebonden woningen	7
4.3	Bespreking beoordeling woongebouw	7
4.4	Hogere grenswaarde	10
4.5	Cumulatie diverse bronnen	10
4.6	Gevelmaatregelen	10

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie, tekeningen en figuren
Bijlage 2	Verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens
Bijlage 4	Rekenresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Hoorne Vastgoed heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouwlocatie De Slottuin te Heemstede. Op planlocatie De Slottuin zijn plannen gemaakt om woningbouw te realiseren aan de Cruquiusweg te Heemstede. De ligging is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Cruquiusweg.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Mulleners+Mulleners Architecten en de van gemeente Heemstede ontvangen verkeergegevens van de Cruquiusweg. In bijlage 1 zijn een situatie en aanzichten opgenomen.

Naar aanleiding van een zienswijze van Buurt Comité Nova zijn de wegdekverhardingen op de N201 aangepast. Het referentiewegdek is in dit rapport gewijzigd in SMA-NL8 en de dunne deklaag is gewijzigd in ZSA-SD. Tevens is de grens waar het stille asfalt overgaat naar SMA-NL8 verplaatst naar het begin van de busbaan (ter hoogte van hectometerpaal 20,8).

2 WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk zijn de wettelijke aspecten opgenomen die vanuit geluidstechnisch oogpunt betrekking hebben op het onderzoek, zoals de breedte van de geluidzones en de toelaatbare geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De Cruquiusweg heeft ter hoogte van het plangebied 3 of meer rijstroken en derhalve een geluidszone van 350 meter (stedelijk gebied).

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidzone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende

doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een binnenniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt daarom geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Heemstede heeft geen aanvullend geluidsbeleid opgesteld.

3

VERKEERSGEGEVENS

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Heemstede. Deze verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

De verstrekte verkeersgegevens hebben betrekking op een prognose voor het jaar 2027. De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt binnen de bebouwde kom 50 km/uur en de buiten de bebouwde kom 80 km/uur. De wegdekverharding bestaat binnen bebouwde kom tot de busbaan (Hectometerpaal 20,8) uit ZSA-SD en vanaf hectometerpaal 20,8 tot de brug uit SMA-NL8.

De gehanteerde etmaalintensiteit, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de betreffende wegen worden weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Verkeersgegevens peiljaar 2027

Straatnaam	Wegdek snelheid	Etmaal intensiteit (weekdag) [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]
N201, Cruquiusweg	50 km/uur, 80 km/uur	35.545	Dag	6,40	94,60	4,50	0,90
			Avond	3,40	99,50	0,30	0,20
			Nacht	1,30	95,50	2,70	1,80

4 REKENRESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt voor het appartementencomplex 3,0, 6,0 en 9,0 meter. De rekenhoogte voor de grondgebonden woningen bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

In bijlage 1 zijn figuren opgenomen met de ligging van de weg, de gehanteerde gebouwhoogten en de ligging van de beoordelingspunten. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

4.2 Bespreking resultaten grondgebonden woningen

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. Ook is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Woonblok 1, 2, 3, 4, 6 en 9

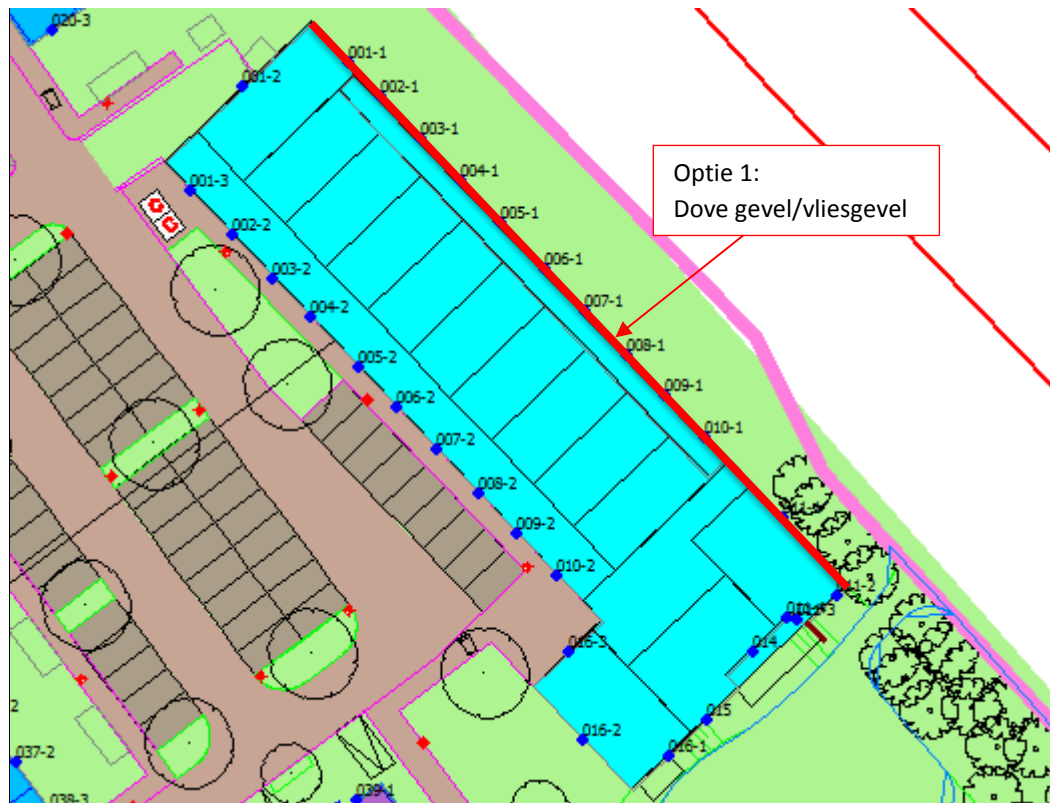
De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N201, de Cruquiusweg is ter plaatse van woningblok 1, 2, 3, 4, 6 en 9 hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Woonblok 5, 7 en 8

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N201, de Cruquiusweg ter plaatse van woningblok 5, 7 en 8 voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aanvullend onderzoek is voor de woningen in deze woonblokken derhalve niet nodig.

4.3 Bespreking beoordeling woongebouw

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N201, de Cruquiusweg is ter plaatse van het woongebouw op de straatgerichte gevel hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB (inclusief correctie conform artikel 110g Wgh). Deze gevel dienen formeel doof uitgevoerd te worden, zie figuur 2.



Figuur 2 Situering dove gevels woongebouw met rood aangegeven

Appartementen (beoordelingspunt 001)

Ter plaatse van de kopgevel gelegen aan de noord-westzijde wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Met een geluidsbelasting van ten hoogste 58 dB wordt aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voldaan.

Appartementen ter hoogte van de galerijgevel (beoordelingspunt 002-010)

Voor de uitvoering van de galerijgevel zijn de volgende 2 opties mogelijk.

Optie 1:

De galerijgevel volledig gesloten uitvoeren (doof). Dit kan door het toepassen van een vliesgevel met een minimale glasdikte van 6 mm met $R_{A, \text{wegverkeer}} 28$. Bij het toepassen van een dove gevel in de vorm van een vliesgevel is voor de appartementen met beoordelingspunten 002-010 geen hogere waarde nodig.

Op de achtergevel (beoordelingspunt 001-2 – 010-2) bedraagt de geluidsbelasting $L_{\text{den}} < 48$ dB. Aanvullend onderzoek is derhalve niet nodig.

Optie 2:

Om in deze gevel te openen delen op te mogen nemen in de verblijfsruimten dient het geluidsniveau op deze gevel met minimaal 3 dB te worden verlaagd.

Dit kan door toepassing van een gesloten borstwering, bijvoorbeeld 6 mm glas, toe te passen met een hoogte van (gemeten van de bovenkant galerijvloer) van 1,80 meter. Om ter plaatse in de galerij buitencondities en brand technisch voldoende rookafvoer te behouden dient de borstwering vanaf 1,80 meter tot onderzijde galerijvloer volledig open (min. 30% geopend) uitgevoerd te worden.

Tegen de onderzijde van de bovengelegen galerijvloer dient een akoestisch absorberend plafond te worden toegepast met een NRC van > 75%.

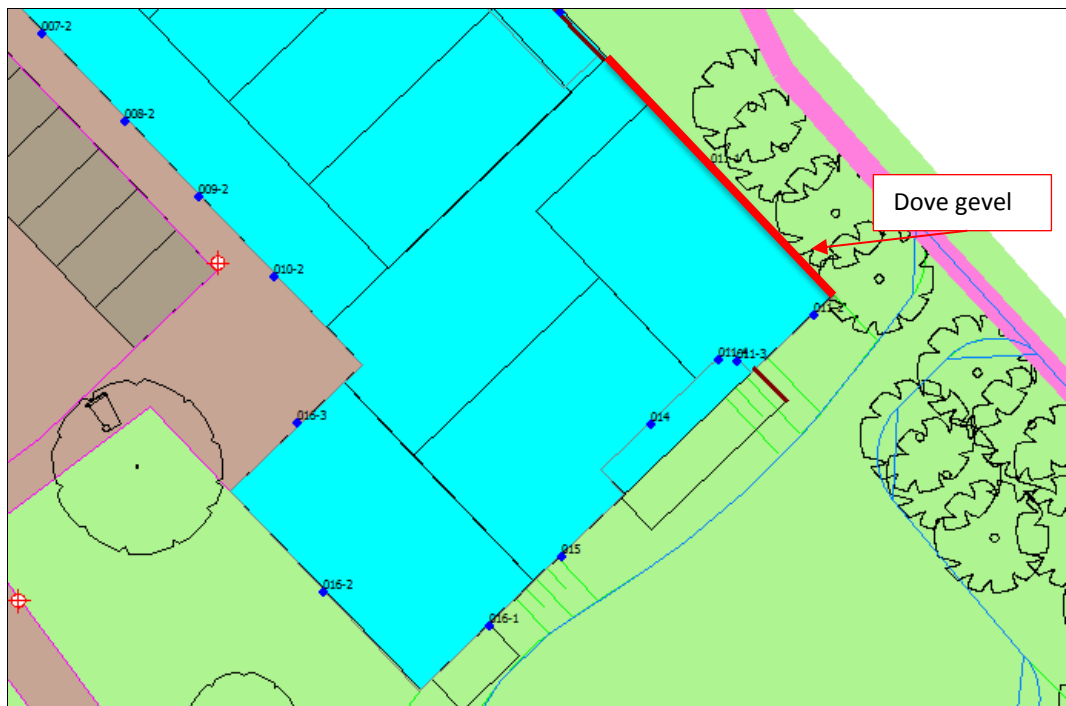
Conform de publicatie Herziening rekenmethode geluidwering van de gevels bedraagt de gevelstructuurcorrectie C_g met de voorgestelde gesloten borstwering minimaal 3 dB.

Dit betekent dat de optredende geluidsbelasting op de gevel van de appartementen (beoordelingspunt 002-010) maximaal $66 - 3 = 63$ dB bedraagt. Hiermee wordt ter hoogte van de appartement gevel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Een aanvullend akoestisch onderzoek zal uitwijzen of voor de gevel nog verdere aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn.

Op de achtergevel (beoordelingspunt 001-2 tot en met 010-2) bedraagt de geluidsbelasting $L_{den} < 48$ dB.

Appartementen (beoordelingspunt 011-016)

De gevel van de appartementen gelegen aan beoordelingspunt 011 dienen doof te worden uitgevoerd. Zie figuur 3.



Figuur 3 Situering dove gevel

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N201, de Cruquiusweg bedraagt voor de appartementen gelegen aan beoordelingspunt 011 ten hoogste 63 dB en voor de appartementen gelegen aan beoordelingspunten 014, 015 en 016 ten hoogste 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.4 Hogere grenswaarde

In situaties waar nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten zoals in bijlage 4 gepresenteerd waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De aan te vragen hogere waarden per woning worden tevens in bijlage 4 figuur 3 visueel weergegeven.

Voorwaarde voor het verstrekken van een hogere waarde is dat de woningen van een voldoende geluidswerende gevel worden voorzien (conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit). Een aanvullend onderzoek zal uitwijzen of voor de gevel nog verdere aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn.

4.5 Cumulatie diverse bronnen

Om college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. Cumulatie behoeft alleen uitgevoerd te worden indien de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden. Er is in deze situatie geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

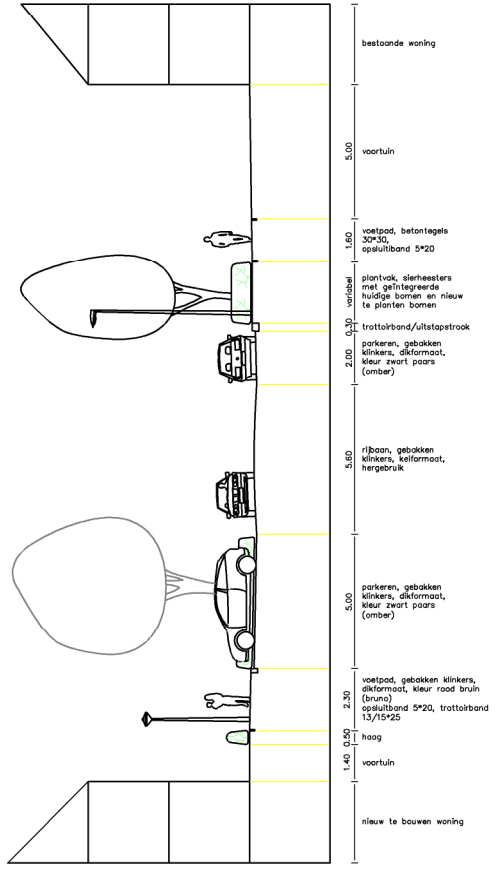
4.6 Gevelmaatregelen

De initiatiefnemer van het plan zal bij de aanvraag van de bouwvergunning moeten aantonen dat het binnenniveau in de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de eisen zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Hiertoe zal aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai weergegeven. Deze kan worden gehanteerd bij het bepalen van de benodigde geluidswering.

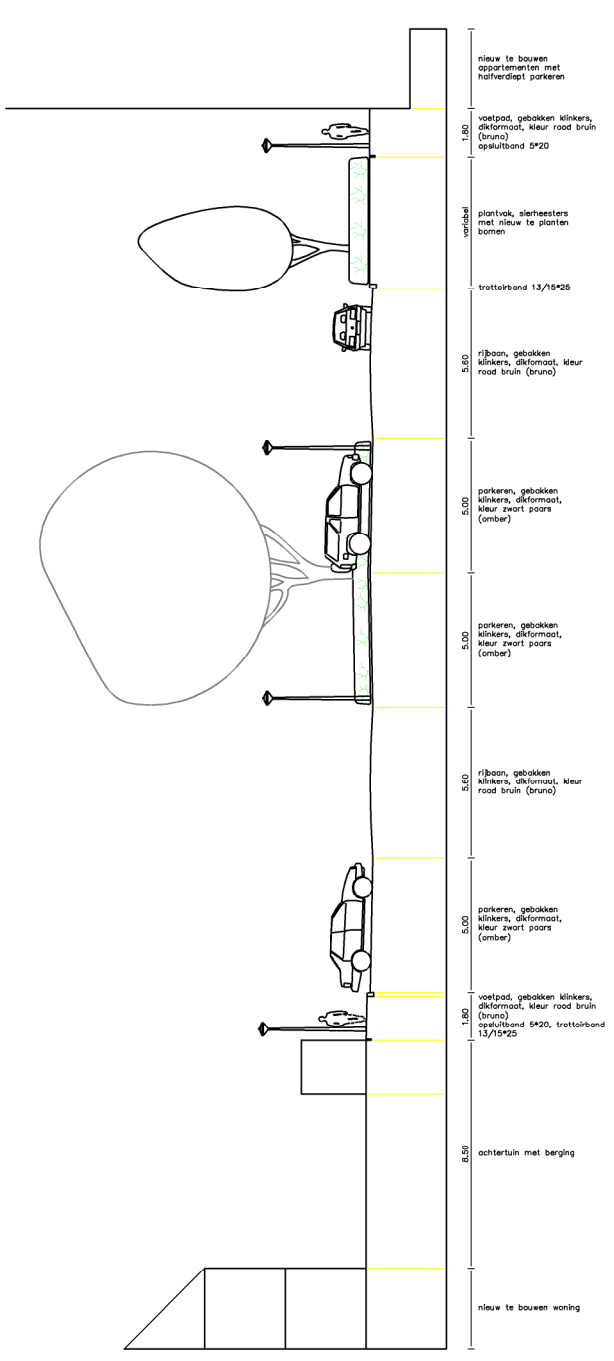
BIJLAGE 1 SITUATIE, TEKENINGEN EN FIGUREN



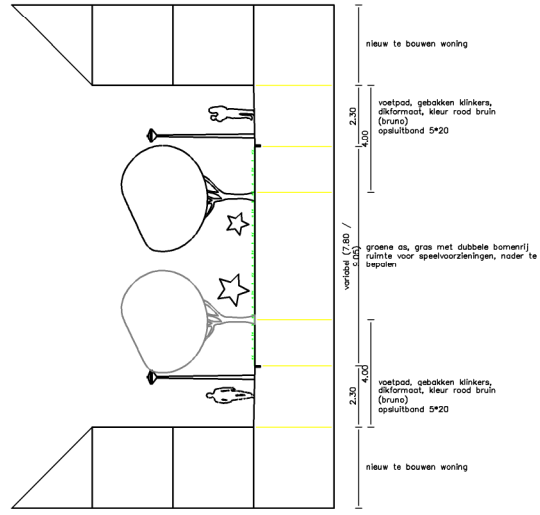
STEDENBOUW HEEMSTEDE NOVA LOCATIE
 MULLENERS + MULLENERS ARCHITECTEN CONCEPTEN



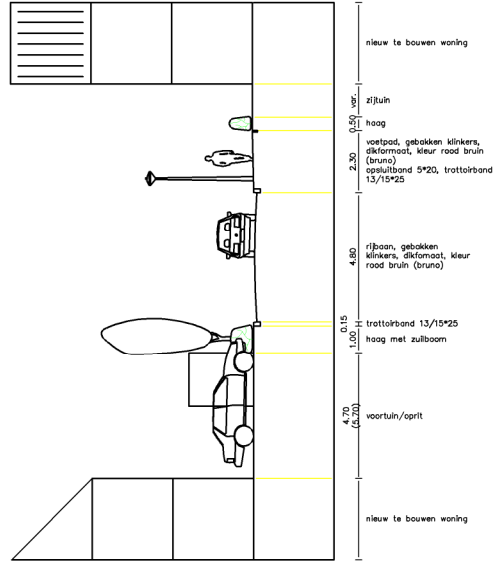
Profiel 1



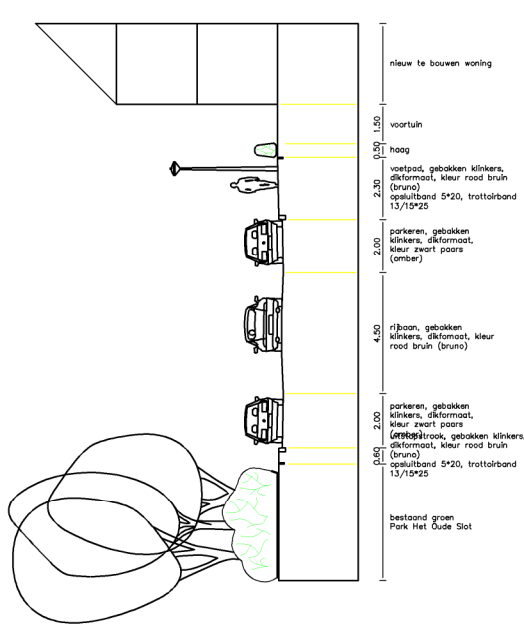
Profiel 2



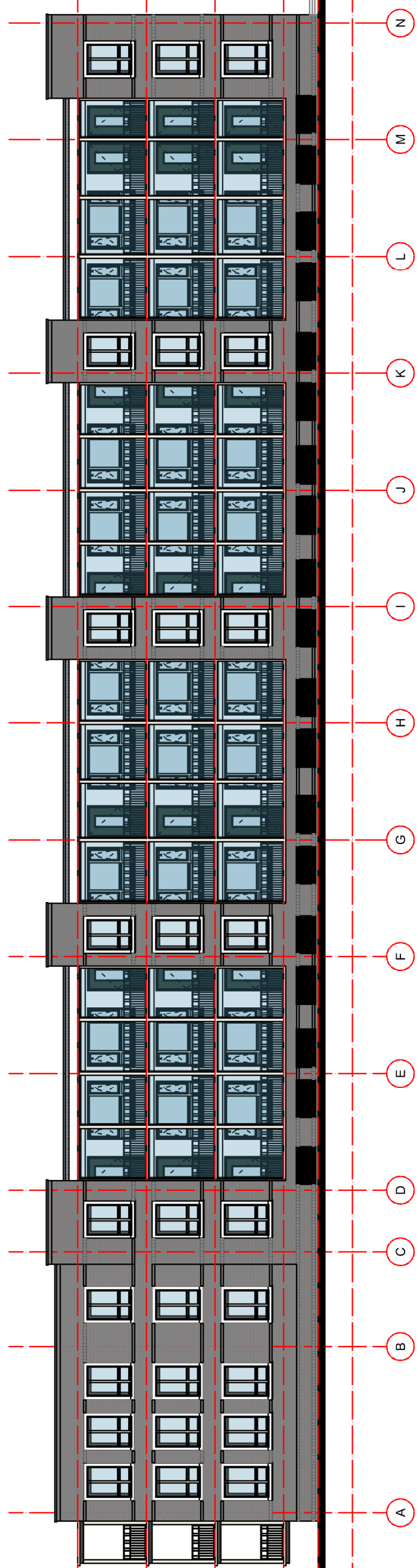
Profiel 3



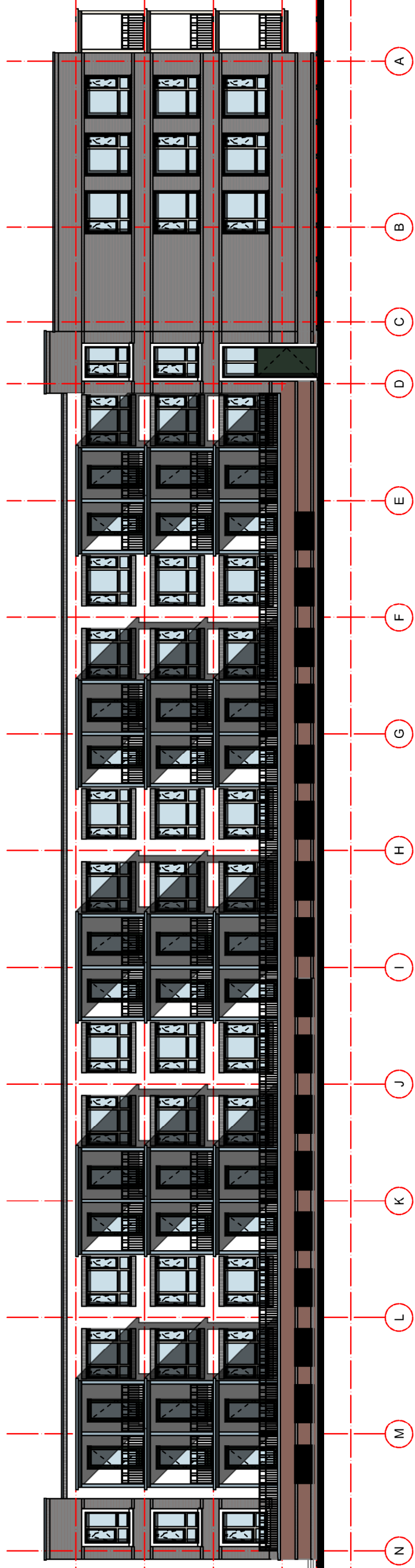
Profiel 4



Profiel 5



geluidsbelaste gevel



gevel parkeerterrein

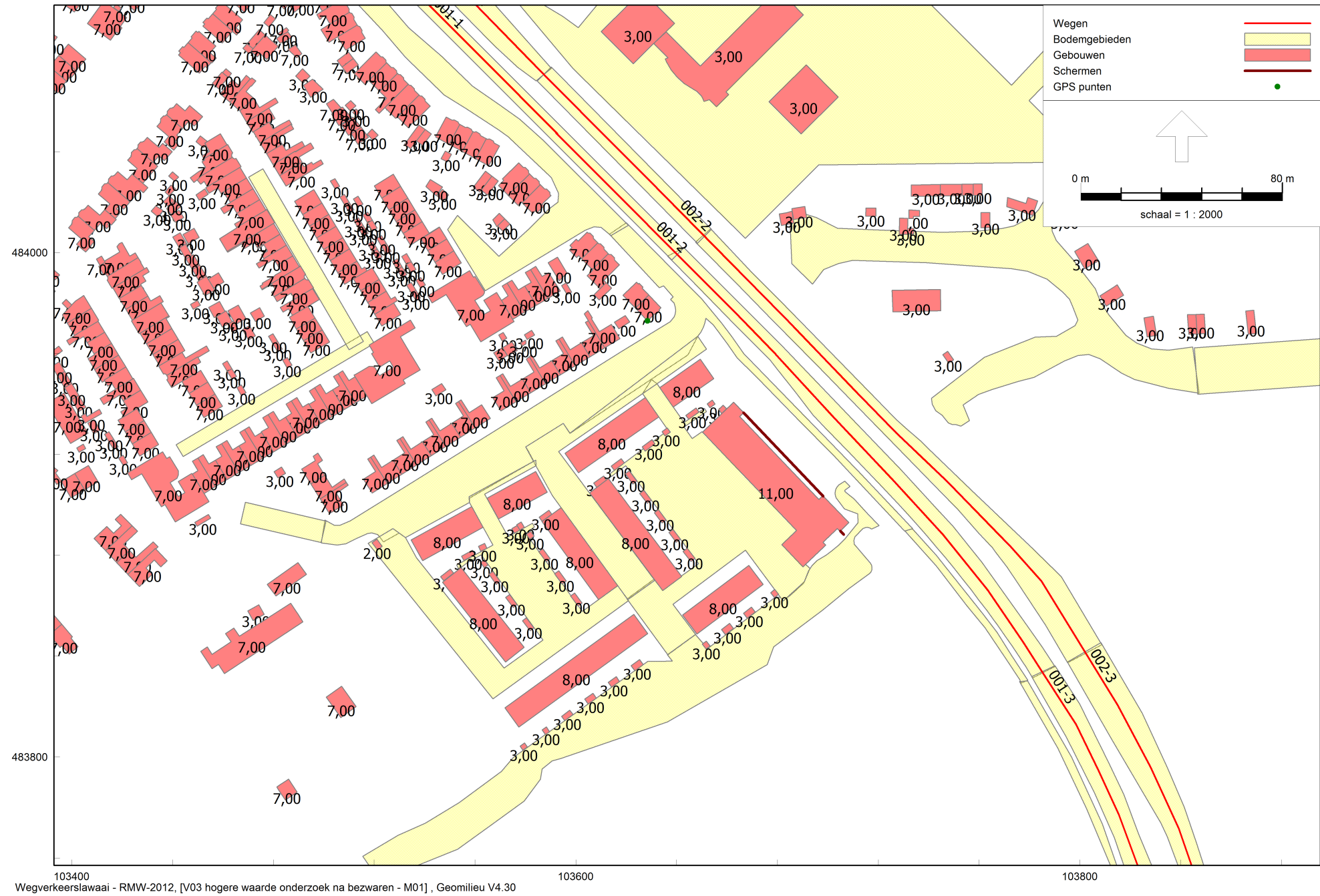
BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

VERKEERSGEGEVENS

Dan krijgen we onderstaande tabel:

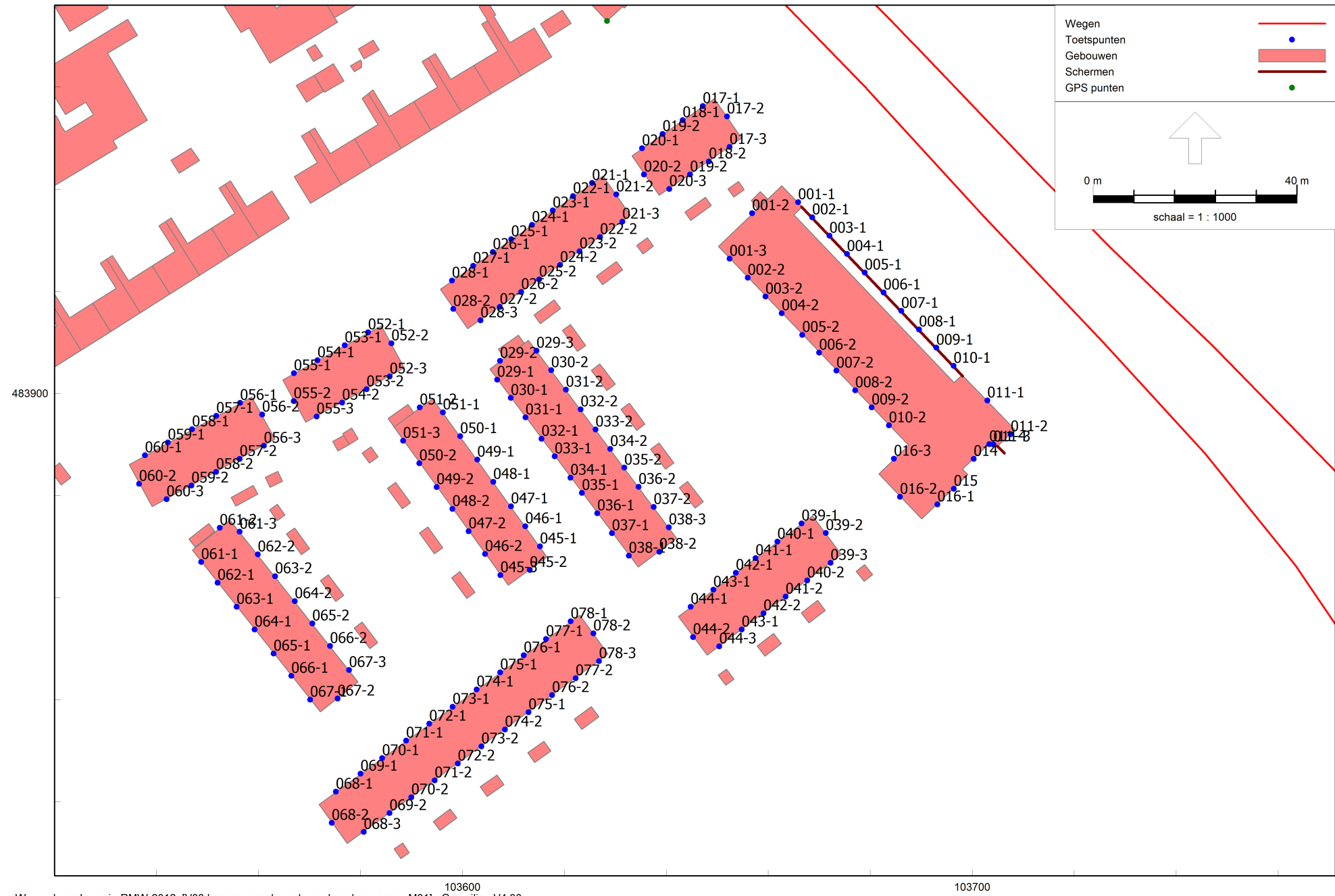
jaar	werkdag verkeersmodel	Omrekening weekdag	groei factor	weekdag telling	werkdag telling	percentage minder weekdag werkdag
2014	31000	28717				
2015	31513	29193				
2016	32034	29675		27817	30028	0,0736
2017	32564	30166				
2018	33103	30666				
2019	33650	31172				
2020	34207	31688				
2021	34773	32213				
2022	35348	32745				
2023	35933	33287				
2024	36527	33837				
2025	37132	34398				
2026	37746	34967				
2027	38370	35545				
2028	39005	36133				
2029	39650	36731				
2030	40306	37338				

BIJLAGE 3 INVOERGEGEVENS



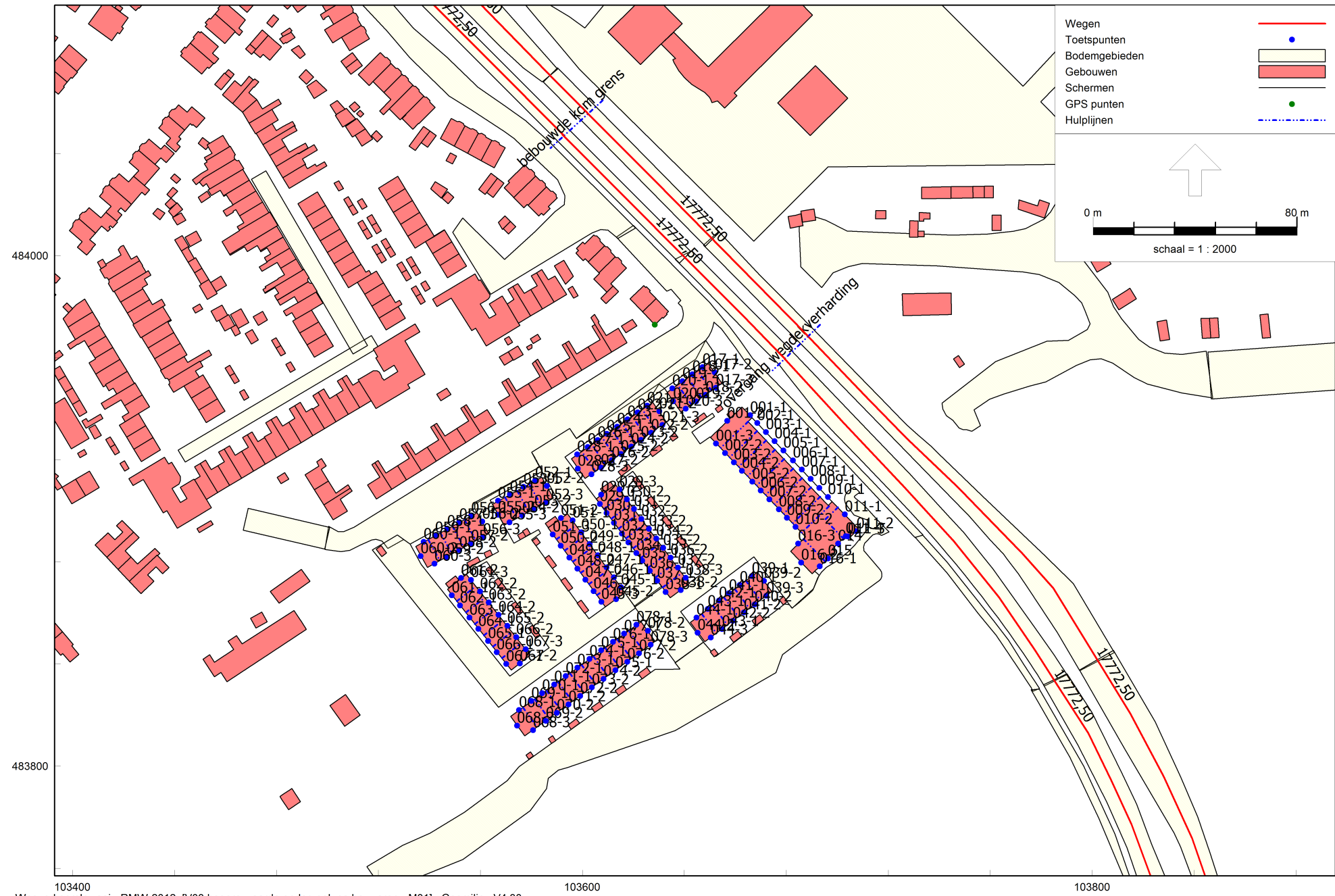
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - M01], Geomilieu V4.30

Figuur 1 Ligging wegen, gebouwhoogtes en bodemgebied



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - M01], Geomilieu V4.30

Figuur 2 Ligging beoordelingspunten



103400 Wegverkeerslaawai - RMW-2012, [V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - M01], Geomilieu V4.30 103600 103800

Figuur 1 Ligging wegen, gebouwhoogtes en bodemgebied

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
 V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
002-3	Cruquiusweg	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	17772,50	6,40	3,40	1,30	94,60	99,50	95,50	4,50	0,30	2,70	0,90
001-3	Cruquiusweg	0,00	0,00	W4b	SMA-NL8	80	17772,50	6,40	3,40	1,30	94,60	99,50	95,50	4,50	0,30	2,70	0,90
001-2	Cruquiusweg	0,00	0,00	W13	ZSA - SD	80	17772,50	6,40	3,40	1,30	94,60	99,50	95,50	4,50	0,30	2,70	0,90
002-2	Cruquiusweg	0,00	0,00	W13	ZSA - SD	80	17772,50	6,40	3,40	1,30	94,60	99,50	95,50	4,50	0,30	2,70	0,90
001-1	Cruquiusweg	0,00	0,00	W13	ZSA - SD	50	17772,50	6,40	3,40	1,30	94,60	99,50	95,50	4,50	0,30	2,70	0,90
002-1	Cruquiusweg	0,00	0,00	W13	ZSA - SD	50	17772,50	6,40	3,40	1,30	94,60	99,50	95,50	4,50	0,30	2,70	0,90

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
002-3	0,20	1,80	Cruquiusweg 80 km/uur
001-3	0,20	1,80	Cruquiusweg 80 km/uur
001-2	0,20	1,80	Cruquiusweg 80 km/uur
002-2	0,20	1,80	Cruquiusweg 80 km/uur
001-1	0,20	1,80	Cruquiusweg 50 km/uur
002-1	0,20	1,80	Cruquiusweg 50 km/uur

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
 V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
002-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
003-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
004-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
005-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
006-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
007-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
008-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
009-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
010-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
011-1	appartementen oostgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
011-2	Appartementen zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
011-3	Appartementen zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
014	Appartementen zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
015	Appartementen zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
016-1	Appartementen zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
001-2	Appartementen noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
001-3	Appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
002-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
003-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
004-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
005-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
006-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
007-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
008-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
009-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
010-2	appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
016-2	Appartementen westgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
016-3	Appartementen noordgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
017-1	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017-2	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017-3	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018-1	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018-2	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019-2	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
 V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
019-2	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-1	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-2	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-3	Blok 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-3	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028-1	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028-2	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028-3	Blok 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029-3	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
 V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
035-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038-1	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038-2	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038-3	Blok 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039-2	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039-3	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040-2	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041-2	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042-2	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044-1	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044-2	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044-3	Blok 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045-3	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
 V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
050-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051-1	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051-2	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051-3	Blok 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052-1	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052-2	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052-3	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053-1	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053-2	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054-1	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054-2	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055-1	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055-2	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055-3	Blok 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056-1	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056-2	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056-3	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057-1	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057-2	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058-1	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058-2	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059-1	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059-2	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060-1	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060-2	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060-3	Blok 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061-3	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
 V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067-1	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067-2	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067-3	Blok 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068-3	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078-1	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078-2	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078-3	Blok 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011-4	Appartementen zuidgevel	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

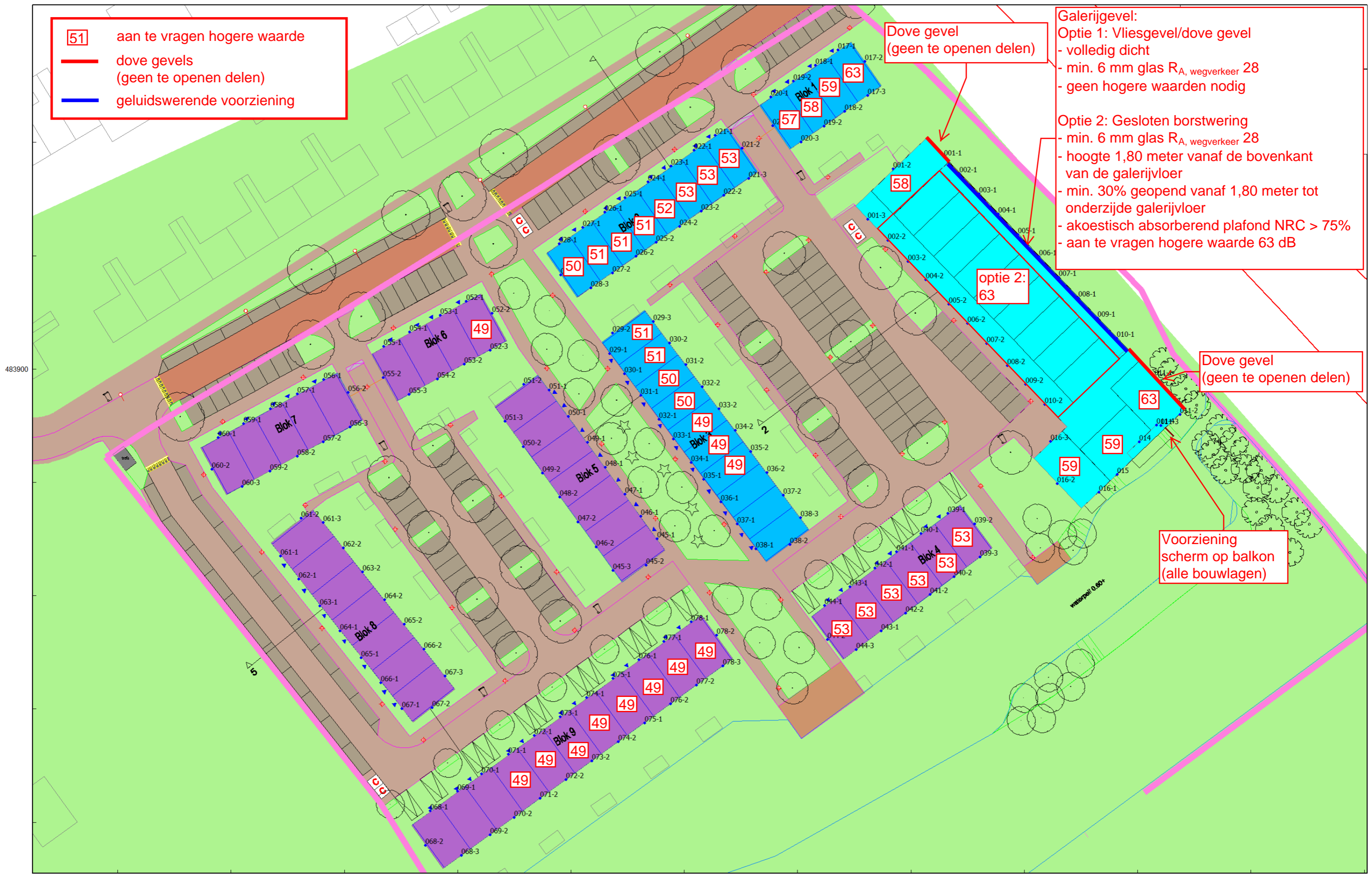
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
001	gesloten ballustrade	11,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Glazen scherm	11,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: invoergegevens

Model: M01
V03 hogere waarde onderzoek na bezwaren - 20165837
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN



Figuur 3 Aan te vragen hogere waarden en dove gevels

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh [dB] Plan Slottuin Heemstede

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB
		> 48 dB, hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan het maximum van 63 dB (dove gevel of voorziening toepassen)

Omschrijving		Hoogte [m]	Geluidsbelasting EXclusief aftrek art. 110g Wgh wegvak < 70 km/uur [dB]	Geluidsbelasting EXclusief aftrek art. 110g Wgh wegvak ≥ 70 km/uur [dB]	Totale geluidsbelasting EXclusief aftrek art. 110g Wgh [dB]	Totale geluidsbelasting EXclusief aftrek art. 110g Wgh afgerond [dB]	Aftrek art. 110g Wgh wegvak < 70 km/uur [dB]	Aftrek art. 110g Wgh wegvak ≥ 70 km/uur [dB]	Totale geluidsbelasting INclusief aftrek art. 110g Wgh [dB]	Totale geluidsbelasting INclusief aftrek art. 110g Wgh afgerond [dB]
Id										
001-1_A	appartementen oostgevel	3	46,76	65,20	65,26	65	5	2	63,23	63
001-1_B	appartementen oostgevel	6	45,96	65,50	65,55	66	5	2	63,52	64
001-1_C	appartementen oostgevel	9	45,93	65,49	65,54	66	5	2	63,51	64
001-2_A	Appartementen noordgevel	3	31,04	53,37	53,40	53	5	2	51,38	51
001-2_B	Appartementen noordgevel	6	34,62	57,89	57,91	58	5	2	55,90	56
001-2_C	Appartementen noordgevel	9	43,10	58,18	58,31	58	5	2	56,25	56
001-3_A	Appartementen westgevel	3	24,80	43,22	43,28	43	5	2	41,25	41
001-3_B	Appartementen westgevel	6	26,33	42,68	42,78	43	5	2	40,73	41
001-3_C	Appartementen westgevel	9	27,56	44,53	44,62	45	5	2	42,57	43
002-1_A	appartementen oostgevel	3	46,10	65,46	65,51	66	5	2	63,49	63
002-1_B	appartementen oostgevel	6	45,44	65,69	65,73	66	5	2	63,71	64
002-1_C	appartementen oostgevel	9	45,66	65,66	65,70	66	5	2	63,68	64
002-2_A	appartementen westgevel	3	24,72	41,98	42,06	42	5	2	40,02	40
002-2_B	appartementen westgevel	6	25,99	43,34	43,42	43	5	2	41,38	41
002-2_C	appartementen westgevel	9	27,31	45,24	45,31	45	5	2	43,27	43
003-1_A	appartementen oostgevel	3	45,22	65,69	65,73	66	5	2	63,71	64
003-1_B	appartementen oostgevel	6	44,95	65,89	65,92	66	5	2	63,91	64
003-1_C	appartementen oostgevel	9	45,06	65,85	65,89	66	5	2	63,87	64
003-2_A	appartementen westgevel	3	26,49	42,20	42,32	42	5	2	40,26	40
003-2_B	appartementen westgevel	6	27,72	42,91	43,04	43	5	2	40,98	41
003-2_C	appartementen westgevel	9	29,25	44,36	44,49	44	5	2	42,43	42
004-1_A	appartementen oostgevel	3	45,13	65,89	65,93	66	5	2	63,91	64
004-1_B	appartementen oostgevel	6	45,02	66,07	66,10	66	5	2	64,09	64
004-1_C	appartementen oostgevel	9	44,66	66,02	66,05	66	5	2	64,04	64
004-2_A	appartementen westgevel	3	25,40	43,66	43,72	44	5	2	41,69	42
004-2_B	appartementen westgevel	6	26,79	43,55	43,64	44	5	2	41,60	42
004-2_C	appartementen westgevel	9	28,40	44,85	44,95	45	5	2	42,90	43
005-1_A	appartementen oostgevel	3	44,50	65,98	66,01	66	5	2	64,00	64
005-1_B	appartementen oostgevel	6	44,43	66,21	66,24	66	5	2	64,22	64
005-1_C	appartementen oostgevel	9	44,22	66,17	66,20	66	5	2	64,18	64
005-2_A	appartementen westgevel	3	24,59	44,69	44,73	45	5	2	42,71	43
005-2_B	appartementen westgevel	6	25,83	45,21	45,26	45	5	2	43,24	43
005-2_C	appartementen westgevel	9	27,37	46,26	46,32	46	5	2	44,29	44
006-1_A	appartementen oostgevel	3	44,27	66,12	66,15	66	5	2	64,13	64
006-1_B	appartementen oostgevel	6	44,26	66,35	66,38	66	5	2	64,36	64
006-1_C	appartementen oostgevel	9	43,85	66,30	66,32	66	5	2	64,31	64
006-2_A	appartementen westgevel	3	23,24	45,80	45,82	46	5	2	43,81	44
006-2_B	appartementen westgevel	6	24,36	46,55	46,58	47	5	2	44,56	45
006-2_C	appartementen westgevel	9	26,08	47,48	47,51	48	5	2	45,50	46
007-1_A	appartementen oostgevel	3	43,98	66,22	66,25	66	5	2	64,23	64
007-1_B	appartementen oostgevel	6	43,83	66,45	66,47	66	5	2	64,46	64
007-1_C	appartementen oostgevel	9	43,53	66,40	66,42	66	5	2	64,41	64
007-2_A	appartementen westgevel	3	22,47	45,81	45,83	46	5	2	43,82	44
007-2_B	appartementen westgevel	6	23,69	46,53	46,55	47	5	2	44,54	45
007-2_C	appartementen westgevel	9	25,05	47,46	47,48	47	5	2	45,47	45
008-1_A	appartementen oostgevel	3	43,72	66,30	66,32	66	5	2	64,31	64
008-1_B	appartementen oostgevel	6	43,60	66,55	66,57	67	5	2	64,56	65
008-1_C	appartementen oostgevel	9	43,19	66,49	66,51	67	5	2	64,50	64
008-2_A	appartementen westgevel	3	24,58	47,77	47,79	48	5	2	45,78	46
008-2_B	appartementen westgevel	6	25,71	47,94	47,97	48	5	2	45,95	46
008-2_C	appartementen westgevel	9	27,48	48,87	48,90	49	5	2	46,89	47
009-1_A	appartementen oostgevel	3	43,40	66,41	66,43	66	5	2	64,42	64
009-1_B	appartementen oostgevel	6	43,26	66,64	66,66	67	5	2	64,65	65
009-1_C	appartementen oostgevel	9	42,94	66,58	66,60	67	5	2	64,59	65
009-2_A	appartementen westgevel	3	23,45	48,40	48,41	48	5	2	46,41	46
009-2_B	appartementen westgevel	6	24,45	48,33	48,35	48	5	2	46,34	46
009-2_C	appartementen westgevel	9	25,94	49,31	49,33	49	5	2	47,32	47
010-1_A	appartementen oostgevel	3	42,97	66,53	66,55	67	5	2	64,54	65
010-1_B	appartementen oostgevel	6	42,87	66,78	66,80	67	5	2	64,79	65
010-1_C	appartementen oostgevel	9	42,70	66,72	66,74	67	5	2	64,73	65
010-2_A	appartementen westgevel	3	20,87	46,86	46,87	47	5	2	44,87	45
010-2_B	appartementen westgevel	6	22,04	47,33	47,34	47	5	2	45,34	45
010-2_C	appartementen westgevel	9	24,02	48,39	48,41	48	5	2	46,40	46
011-1_A	appartementen oostgevel	3	42,58	66,99	67,01	67	5	2	65,00	65
011-1_B	appartementen oostgevel	6	42,40	67,20	67,21	67	5	2	65,21	65
011-1_C	appartementen oostgevel	9	42,08	67,12	67,13	67	5	2	65,13	65
011-2_A	Appartementen zuidgevel	3	31,51	64,62	64,62	65	5	2	62,62	63
011-2_B	Appartementen zuidgevel	6	0,00	64,99	64,99	65	5	2	62,99	63
011-2_C	Appartementen zuidgevel	9	0,00	64,98	64,98	65	5	2	62,98	63
011-3_A	Appartementen zuidgevel	3	7,29	48,31	48,31	48	5	2	46,31	46
011-3_B	Appartementen zuidgevel	6	3,65	48,79	48,79	49	5	2	46,79	47
011-3_C	Appartementen zuidgevel	9	7,54	49,35	49,35	49	5	2	47,35	47
011-4_A	Appartementen zuidgevel	3	9,05	51,92	51,92	52	5	2	49,92	50
011-4_B	Appartementen zuidgevel	6	0,00	52,65	52,65	53	5	2	50,65	51
011-4_C	Appartementen zuidgevel	9	0,00	53,47	53,47	53	5	2	51,47	51
014_A	Appartementen zuidgevel	3	9,09	59,33	59,33	59	5	2	57,33	57

21-9-2017

Analyse verschillende snelheden

N201 Geluidsbelasting bij variërende aftrek 110g Wgh.V02 09-2017

Alcedo

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh [dB]
Plan Slottuin Heemstede

065-2_C	Blok 8	7,5	32,91	45,37	45,61	46	5	2	43,49	43
066-1_A	Blok 8	1,5	14,88	23,12	23,73	24	5	2	21,43	21
066-1_B	Blok 8	4,5	9,58	27,11	27,19	27	5	2	25,15	25
066-1_C	Blok 8	7,5	10,20	32,31	32,34	32	5	2	30,32	30
066-2_A	Blok 8	1,5	28,77	38,31	38,77	39	5	2	36,55	37
066-2_B	Blok 8	4,5	31,11	40,75	41,20	41	5	2	38,98	39
066-2_C	Blok 8	7,5	32,58	45,76	45,96	46	5	2	43,86	44
067-1_A	Blok 8	1,5	12,39	21,24	21,77	22	5	2	19,51	20
067-1_B	Blok 8	4,5	9,75	25,87	25,97	26	5	2	23,92	24
067-1_C	Blok 8	7,5	10,35	30,64	30,68	31	5	2	28,66	29
067-2_A	Blok 8	1,5	25,40	33,10	33,78	34	5	2	31,45	31
067-2_B	Blok 8	4,5	26,46	35,83	36,31	36	5	2	34,07	34
067-2_C	Blok 8	7,5	27,36	41,79	41,94	42	5	2	39,87	40
067-3_A	Blok 8	1,5	28,77	37,73	38,25	38	5	2	36,00	36
067-3_B	Blok 8	4,5	31,18	40,25	40,76	41	5	2	38,51	39
067-3_C	Blok 8	7,5	32,65	45,49	45,71	46	5	2	43,60	44
068-1_A	Blok 9	1,5	23,81	33,89	34,30	34	5	2	32,10	32
068-1_B	Blok 9	4,5	27,47	36,72	37,21	37	5	2	34,97	35
068-1_C	Blok 9	7,5	30,41	41,53	41,85	42	5	2	39,70	40
068-2_A	Blok 9	1,5	19,61	22,96	24,61	25	5	2	21,87	22
068-2_B	Blok 9	4,5	20,71	31,88	32,20	32	5	2	30,04	30
068-2_C	Blok 9	7,5	21,73	32,15	32,53	33	5	2	30,34	30
068-3_A	Blok 9	1,5	18,60	45,60	45,61	46	5	2	43,60	44
068-3_B	Blok 9	4,5	10,18	49,59	49,59	50	5	2	47,59	48
068-3_C	Blok 9	7,5	10,70	50,11	50,11	50	5	2	48,11	48
069-1_A	Blok 9	1,5	24,40	34,54	34,94	35	5	2	32,75	33
069-1_B	Blok 9	4,5	27,52	37,14	37,59	38	5	2	35,37	35
069-1_C	Blok 9	7,5	29,96	41,71	41,99	42	5	2	39,85	40
069-2_A	Blok 9	1,5	14,69	45,38	45,38	45	5	2	43,38	43
069-2_B	Blok 9	4,5	10,94	49,81	49,81	50	5	2	47,81	48
069-2_C	Blok 9	7,5	11,46	50,41	50,41	50	5	2	48,41	48
070-1_A	Blok 9	1,5	26,60	35,40	35,94	36	5	2	33,68	34
070-1_B	Blok 9	4,5	28,93	37,49	38,06	38	5	2	35,78	36
070-1_C	Blok 9	7,5	30,58	42,62	42,88	43	5	2	40,75	41
070-2_A	Blok 9	1,5	20,28	46,67	46,68	47	5	2	44,67	45
070-2_B	Blok 9	4,5	12,64	49,90	49,90	50	5	2	47,90	48
070-2_C	Blok 9	7,5	13,14	50,50	50,50	50	5	2	48,50	48
071-1_A	Blok 9	1,5	26,54	35,11	35,68	36	5	2	33,40	33
071-1_B	Blok 9	4,5	28,72	37,36	37,92	38	5	2	35,65	36
071-1_C	Blok 9	7,5	30,09	42,47	42,71	43	5	2	40,59	41
071-2_A	Blok 9	1,5	14,63	46,82	46,82	47	5	2	44,82	45
071-2_B	Blok 9	4,5	12,17	50,09	50,09	50	5	2	48,09	48
071-2_C	Blok 9	7,5	12,70	50,75	50,75	51	5	2	48,75	49
072-1_A	Blok 9	1,5	26,24	35,60	36,08	36	5	2	33,85	34
072-1_B	Blok 9	4,5	29,00	37,56	38,13	38	5	2	35,85	36
072-1_C	Blok 9	7,5	30,76	42,44	42,73	43	5	2	40,59	41
072-2_A	Blok 9	1,5	20,56	47,56	47,57	48	5	2	45,56	46
072-2_B	Blok 9	4,5	13,71	50,16	50,16	50	5	2	48,16	48
072-2_C	Blok 9	7,5	14,24	50,81	50,81	51	5	2	48,81	49
073-1_A	Blok 9	1,5	27,42	35,62	36,23	36	5	2	33,94	34
073-1_B	Blok 9	4,5	30,10	37,65	38,35	38	5	2	36,02	36
073-1_C	Blok 9	7,5	31,51	42,21	42,56	43	5	2	40,39	40
073-2_A	Blok 9	1,5	14,63	47,45	47,45	47	5	2	45,45	45
073-2_B	Blok 9	4,5	11,86	50,32	50,32	50	5	2	48,32	48
073-2_C	Blok 9	7,5	12,37	51,07	51,07	51	5	2	49,07	49
074-1_A	Blok 9	1,5	28,10	35,73	36,42	36	5	2	34,09	34
074-1_B	Blok 9	4,5	30,56	38,06	38,77	39	5	2	36,43	36
074-1_C	Blok 9	7,5	32,72	42,54	42,97	43	5	2	40,76	41
074-2_A	Blok 9	1,5	20,47	48,20	48,21	48	5	2	46,20	46
074-2_B	Blok 9	4,5	10,87	50,46	50,46	50	5	2	48,46	48
074-2_C	Blok 9	7,5	11,40	51,26	51,26	51	5	2	49,26	49
075-1_A	Blok 9	1,5	15,05	47,78	47,78	48	5	2	45,78	46
075-1_B	Blok 9	4,5	28,13	35,72	36,42	36	5	2	34,08	34
075-1_C	Blok 9	7,5	13,58	50,27	50,27	50	5	2	48,27	48
075-2_A	Blok 9	1,5	29,93	38,69	39,23	39	5	2	36,97	37
075-2_B	Blok 9	4,5	14,07	51,12	51,12	51	5	2	49,12	49
075-2_C	Blok 9	7,5	32,20	43,05	43,39	43	5	2	41,23	41
076-1_A	Blok 9	1,5	27,79	38,92	39,24	39	5	2	37,08	37
076-1_B	Blok 9	4,5	29,56	41,15	41,44	41	5	2	39,30	39
076-1_C	Blok 9	7,5	33,09	44,04	44,38	44	5	2	42,21	42
076-2_A	Blok 9	1,5	20,64	49,23	49,24	49	5	2	47,23	47
076-2_B	Blok 9	4,5	10,95	50,41	50,41	50	5	2	48,41	48
076-2_C	Blok 9	7,5	11,42	51,28	51,28	51	5	2	49,28	49
077-1_A	Blok 9	1,5	27,37	41,02	41,20	41	5	2	39,11	39
077-1_B	Blok 9	4,5	29,05	42,83	43,01	43	5	2	40,92	41
077-1_C	Blok 9	7,5	32,61	45,01	45,25	45	5	2	43,13	43
077-2_A	Blok 9	1,5	14,83	49,77	49,77	50	5	2	47,77	48
077-2_B	Blok 9	4,5	14,08	50,09	50,09	50	5	2	48,09	48
077-2_C	Blok 9	7,5	14,57	50,98	50,98	51	5	2	48,98	49
078-1_A	Blok 9	1,5	28,80	37,23	37,81	38	5	2	35,53	36
078-1_B	Blok 9	4,5	30,75	39,33	39,89	40	5	2	37,62	38
078-1_C	Blok 9	7,5	33,37	43,38	43,79	44	5	2	41,59	42
078-2_A	Blok 9	1,5	25,28	46,49	46,52	47	5	2	44,51	45
078-2_B	Blok 9	4,5	29,16	48,23	48,28	48	5	2	46,26	46
078-2_C	Blok 9	7,5	31,19	49,92	49,98	50	5	2	47,95	48
078-3_A	Blok 9	1,5	14,81	49,70	49,70	50	5	2	47,70	48
078-3_B	Blok 9	4,5	13,98	49,71	49,71	50	5	2	47,71	48
078-3_C	Blok 9	7,5	14,49	50,69	50,69	51	5	2	48,69	49

21-9-2017

Analyse verschillende snelheden

N201 Geluidsbelasting bij variërende aftrek 110g Wgh.V02 09-2017

Alcedo

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001-1_A	appartementen oostgevel	3,00	64	61	57	65	
001-1_B	appartementen oostgevel	6,00	64	61	57	66	
001-1_C	appartementen oostgevel	9,00	64	61	57	66	
001-2_A	Appartementen noordgevel	3,00	52	49	45	53	
001-2_B	Appartementen noordgevel	6,00	56	53	49	58	
001-2_C	Appartementen noordgevel	9,00	57	54	50	58	
001-3_A	Appartementen westgevel	3,00	42	39	35	43	
001-3_B	Appartementen westgevel	6,00	41	38	34	43	
001-3_C	Appartementen westgevel	9,00	43	40	36	45	
002-1_A	appartementen oostgevel	3,00	64	61	57	66	
002-1_B	appartementen oostgevel	6,00	64	61	57	66	
002-1_C	appartementen oostgevel	9,00	64	61	57	66	
002-2_A	appartementen westgevel	3,00	41	37	34	42	
002-2_B	appartementen westgevel	6,00	42	39	35	43	
002-2_C	appartementen westgevel	9,00	44	41	37	45	
003-1_A	appartementen oostgevel	3,00	64	61	57	66	
003-1_B	appartementen oostgevel	6,00	64	61	57	66	
003-1_C	appartementen oostgevel	9,00	64	61	57	66	
003-2_A	appartementen westgevel	3,00	41	38	34	42	
003-2_B	appartementen westgevel	6,00	41	38	35	43	
003-2_C	appartementen westgevel	9,00	43	40	36	44	
004-1_A	appartementen oostgevel	3,00	64	61	57	66	
004-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	61	58	66	
004-1_C	appartementen oostgevel	9,00	64	61	58	66	
004-2_A	appartementen westgevel	3,00	42	39	35	44	
004-2_B	appartementen westgevel	6,00	42	39	35	44	
004-2_C	appartementen westgevel	9,00	43	40	36	45	
005-1_A	appartementen oostgevel	3,00	64	61	58	66	
005-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	62	58	66	
005-1_C	appartementen oostgevel	9,00	65	62	58	66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
005-2_A	appartementen westgevel	3,00	43	40	36	45	
005-2_B	appartementen westgevel	6,00	44	41	37	45	
005-2_C	appartementen westgevel	9,00	45	42	38	46	
006-1_A	appartementen oostgevel	3,00	65	61	58	66	
006-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	62	58	66	
006-1_C	appartementen oostgevel	9,00	65	62	58	66	
006-2_A	appartementen westgevel	3,00	44	41	37	46	
006-2_B	appartementen westgevel	6,00	45	42	38	47	
006-2_C	appartementen westgevel	9,00	46	43	39	48	
007-1_A	appartementen oostgevel	3,00	65	62	58	66	
007-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	62	58	66	
007-1_C	appartementen oostgevel	9,00	65	62	58	66	
007-2_A	appartementen westgevel	3,00	44	41	37	46	
007-2_B	appartementen westgevel	6,00	45	42	38	47	
007-2_C	appartementen westgevel	9,00	46	43	39	47	
008-1_A	appartementen oostgevel	3,00	65	62	58	66	
008-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	62	58	67	
008-1_C	appartementen oostgevel	9,00	65	62	58	67	
008-2_A	appartementen westgevel	3,00	46	43	39	48	
008-2_B	appartementen westgevel	6,00	46	43	39	48	
008-2_C	appartementen westgevel	9,00	47	44	40	49	
009-1_A	appartementen oostgevel	3,00	65	62	58	66	
009-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	62	58	67	
009-1_C	appartementen oostgevel	9,00	65	62	58	67	
009-2_A	appartementen westgevel	3,00	47	44	40	48	
009-2_B	appartementen westgevel	6,00	47	44	40	48	
009-2_C	appartementen westgevel	9,00	48	45	41	49	
010-1_A	appartementen oostgevel	3,00	65	62	58	67	
010-1_B	appartementen oostgevel	6,00	65	62	58	67	
010-1_C	appartementen oostgevel	9,00	65	62	58	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
010-2_A	appartementen westgevel	3,00	45	42	38	47	
010-2_B	appartementen westgevel	6,00	46	43	39	47	
010-2_C	appartementen westgevel	9,00	47	44	40	48	
011-1_A	appartementen oostgevel	3,00	65	62	59	67	
011-1_B	appartementen oostgevel	6,00	66	63	59	67	
011-1_C	appartementen oostgevel	9,00	66	62	59	67	
011-2_A	Appartementen zuidgevel	3,00	63	60	56	65	
011-2_B	Appartementen zuidgevel	6,00	63	60	57	65	
011-2_C	Appartementen zuidgevel	9,00	63	60	57	65	
011-3_A	Appartementen zuidgevel	3,00	47	44	40	48	
011-3_B	Appartementen zuidgevel	6,00	47	44	40	49	
011-3_C	Appartementen zuidgevel	9,00	48	45	41	49	
011-4_A	Appartementen zuidgevel	3,00	50	47	43	52	
011-4_B	Appartementen zuidgevel	6,00	51	48	44	53	
011-4_C	Appartementen zuidgevel	9,00	52	49	45	53	
014_A	Appartementen zuidgevel	3,00	58	55	51	59	
014_B	Appartementen zuidgevel	6,00	59	56	52	60	
014_C	Appartementen zuidgevel	9,00	59	56	52	61	
015_A	Appartementen zuidgevel	3,00	58	55	52	60	
015_B	Appartementen zuidgevel	6,00	59	56	52	61	
015_C	Appartementen zuidgevel	9,00	60	57	53	61	
016-1_A	Appartementen zuidgevel	3,00	58	55	51	60	
016-1_B	Appartementen zuidgevel	6,00	59	56	52	61	
016-1_C	Appartementen zuidgevel	9,00	59	56	52	61	
016-2_A	Appartementen westgevel	3,00	48	45	42	50	
016-2_B	Appartementen westgevel	6,00	41	38	34	43	
016-2_C	Appartementen westgevel	9,00	42	39	35	43	
016-3_A	Appartementen noordgevel	3,00	38	34	31	39	
016-3_B	Appartementen noordgevel	6,00	39	36	32	41	
016-3_C	Appartementen noordgevel	9,00	43	40	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017-1_A	Blok 1	1,50	58	55	51	60
017-1_B	Blok 1	4,50	59	56	53	61
017-1_C	Blok 1	7,50	60	56	53	61
017-2_A	Blok 1	1,50	62	59	55	63
017-2_B	Blok 1	4,50	63	60	56	65
017-2_C	Blok 1	7,50	63	60	56	65
017-3_A	Blok 1	1,50	59	56	52	60
017-3_B	Blok 1	4,50	61	57	54	62
017-3_C	Blok 1	7,50	61	58	54	62
018-1_A	Blok 1	1,50	57	54	50	59
018-1_B	Blok 1	4,50	59	56	52	60
018-1_C	Blok 1	7,50	59	56	52	61
018-2_A	Blok 1	1,50	57	54	50	59
018-2_B	Blok 1	4,50	59	56	52	61
018-2_C	Blok 1	7,50	59	56	52	61
019-2_A	Blok 1	1,50	55	52	48	57
019-2_A	Blok 1	1,50	56	53	50	58
019-2_B	Blok 1	4,50	57	54	50	59
019-2_B	Blok 1	4,50	58	55	51	60
019-2_C	Blok 1	7,50	58	55	51	59
019-2_C	Blok 1	7,50	58	55	52	60
020-1_A	Blok 1	1,50	55	52	48	57
020-1_B	Blok 1	4,50	57	54	50	58
020-1_C	Blok 1	7,50	57	54	50	59
020-2_A	Blok 1	1,50	47	44	40	49
020-2_B	Blok 1	4,50	50	47	43	51
020-2_C	Blok 1	7,50	51	48	45	53
020-3_A	Blok 1	1,50	53	50	46	54
020-3_B	Blok 1	4,50	55	52	49	57
020-3_C	Blok 1	7,50	56	53	49	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021-1_A	Blok 2	1,50	52	49	45	54
021-1_B	Blok 2	4,50	54	51	47	56
021-1_C	Blok 2	7,50	55	52	48	57
021-2_A	Blok 2	1,50	49	46	42	51
021-2_B	Blok 2	4,50	51	48	45	53
021-2_C	Blok 2	7,50	53	50	46	55
021-3_A	Blok 2	1,50	50	46	43	51
021-3_B	Blok 2	4,50	53	50	46	54
021-3_C	Blok 2	7,50	54	51	47	55
022-1_A	Blok 2	1,50	51	48	44	53
022-1_B	Blok 2	4,50	53	50	46	55
022-1_C	Blok 2	7,50	54	51	47	56
022-2_A	Blok 2	1,50	49	46	42	51
022-2_B	Blok 2	4,50	52	49	45	53
022-2_C	Blok 2	7,50	53	50	46	55
023-1_A	Blok 2	1,50	51	47	44	52
023-1_B	Blok 2	4,50	52	49	45	54
023-1_C	Blok 2	7,50	53	50	46	55
023-2_A	Blok 2	1,50	48	45	41	49
023-2_B	Blok 2	4,50	51	48	44	52
023-2_C	Blok 2	7,50	52	49	46	54
024-1_A	Blok 2	1,50	50	47	43	52
024-1_B	Blok 2	4,50	51	48	44	53
024-1_C	Blok 2	7,50	52	49	45	54
024-2_A	Blok 2	1,50	48	45	41	50
024-2_B	Blok 2	4,50	50	47	43	52
024-2_C	Blok 2	7,50	52	49	45	53
025-1_A	Blok 2	1,50	49	46	42	51
025-1_B	Blok 2	4,50	50	47	44	52
025-1_C	Blok 2	7,50	52	48	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
025-2_A	Blok 2	1,50	46	43	39	47
025-2_B	Blok 2	4,50	49	46	42	51
025-2_C	Blok 2	7,50	51	48	44	53
026-1_A	Blok 2	1,50	49	45	42	50
026-1_B	Blok 2	4,50	50	47	43	52
026-1_C	Blok 2	7,50	51	48	44	53
026-2_A	Blok 2	1,50	44	41	37	46
026-2_B	Blok 2	4,50	49	45	42	50
026-2_C	Blok 2	7,50	50	47	43	52
027-1_A	Blok 2	1,50	49	45	42	50
027-1_B	Blok 2	4,50	50	47	43	52
027-1_C	Blok 2	7,50	51	48	44	53
027-2_A	Blok 2	1,50	43	39	36	44
027-2_B	Blok 2	4,50	47	44	40	49
027-2_C	Blok 2	7,50	49	46	42	51
028-1_A	Blok 2	1,50	48	45	41	50
028-1_B	Blok 2	4,50	50	46	43	51
028-1_C	Blok 2	7,50	51	48	44	52
028-2_A	Blok 2	1,50	41	38	34	42
028-2_B	Blok 2	4,50	42	39	35	44
028-2_C	Blok 2	7,50	44	41	37	45
028-3_A	Blok 2	1,50	42	39	35	44
028-3_B	Blok 2	4,50	45	42	38	47
028-3_C	Blok 2	7,50	48	44	41	49
029-1_A	Blok 3	1,50	37	33	30	38
029-1_B	Blok 3	4,50	39	35	32	40
029-1_C	Blok 3	7,50	41	38	34	43
029-2_A	Blok 3	1,50	36	33	29	38
029-2_B	Blok 3	4,50	46	43	39	47
029-2_C	Blok 3	7,50	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029-3_A	Blok 3	1,50	41	37	34	42	
029-3_B	Blok 3	4,50	49	46	42	51	
029-3_C	Blok 3	7,50	51	48	44	53	
030-1_A	Blok 3	1,50	38	35	31	39	
030-1_B	Blok 3	4,50	39	36	32	40	
030-1_C	Blok 3	7,50	41	38	35	43	
030-2_A	Blok 3	1,50	42	39	35	44	
030-2_B	Blok 3	4,50	49	46	42	50	
030-2_C	Blok 3	7,50	51	48	44	53	
031-1_A	Blok 3	1,50	38	35	31	40	
031-1_B	Blok 3	4,50	39	36	32	41	
031-1_C	Blok 3	7,50	41	38	34	43	
031-2_A	Blok 3	1,50	43	40	37	45	
031-2_B	Blok 3	4,50	49	46	42	50	
031-2_C	Blok 3	7,50	51	48	44	53	
032-1_A	Blok 3	1,50	38	35	31	40	
032-1_B	Blok 3	4,50	39	36	32	41	
032-1_C	Blok 3	7,50	41	38	34	43	
032-2_A	Blok 3	1,50	42	39	35	44	
032-2_B	Blok 3	4,50	49	45	42	50	
032-2_C	Blok 3	7,50	51	48	44	52	
033-1_A	Blok 3	1,50	39	36	32	41	
033-1_B	Blok 3	4,50	40	37	33	42	
033-1_C	Blok 3	7,50	41	38	35	43	
033-2_A	Blok 3	1,50	44	40	37	45	
033-2_B	Blok 3	4,50	48	45	41	50	
033-2_C	Blok 3	7,50	50	47	43	51	
034-1_A	Blok 3	1,50	40	37	33	41	
034-1_B	Blok 3	4,50	41	38	34	42	
034-1_C	Blok 3	7,50	42	39	35	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034-2_A	Blok 3	1,50	42	38	35	43
034-2_B	Blok 3	4,50	48	45	41	50
034-2_C	Blok 3	7,50	50	47	43	51
035-1_A	Blok 3	1,50	40	37	34	42
035-1_B	Blok 3	4,50	42	39	35	43
035-1_C	Blok 3	7,50	43	39	36	44
035-2_A	Blok 3	1,50	45	42	38	46
035-2_B	Blok 3	4,50	47	44	40	49
035-2_C	Blok 3	7,50	49	46	42	51
036-1_A	Blok 3	1,50	40	37	33	42
036-1_B	Blok 3	4,50	42	39	35	43
036-1_C	Blok 3	7,50	43	40	36	44
036-2_A	Blok 3	1,50	44	40	37	45
036-2_B	Blok 3	4,50	46	43	39	48
036-2_C	Blok 3	7,50	48	45	41	50
037-1_A	Blok 3	1,50	39	36	32	40
037-1_B	Blok 3	4,50	41	38	34	43
037-1_C	Blok 3	7,50	43	39	36	44
037-2_A	Blok 3	1,50	42	38	35	43
037-2_B	Blok 3	4,50	45	42	38	47
037-2_C	Blok 3	7,50	48	45	41	49
038-1_A	Blok 3	1,50	39	36	32	41
038-1_B	Blok 3	4,50	39	35	32	40
038-1_C	Blok 3	7,50	40	37	34	42
038-2_A	Blok 3	1,50	37	34	30	39
038-2_B	Blok 3	4,50	37	34	30	39
038-2_C	Blok 3	7,50	43	40	36	45
038-3_A	Blok 3	1,50	43	40	36	45
038-3_B	Blok 3	4,50	44	41	37	46
038-3_C	Blok 3	7,50	47	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039-1_A	Blok 4	1,50	42	39	35	44
039-1_B	Blok 4	4,50	42	39	35	44
039-1_C	Blok 4	7,50	42	39	36	44
039-2_A	Blok 4	1,50	52	49	45	54
039-2_B	Blok 4	4,50	53	50	47	55
039-2_C	Blok 4	7,50	54	51	48	56
039-3_A	Blok 4	1,50	53	50	46	55
039-3_B	Blok 4	4,50	55	52	48	56
039-3_C	Blok 4	7,50	56	53	49	57
040-1_A	Blok 4	1,50	41	37	34	42
040-1_B	Blok 4	4,50	41	38	34	43
040-1_C	Blok 4	7,50	43	40	37	45
040-2_A	Blok 4	1,50	53	50	46	54
040-2_B	Blok 4	4,50	54	51	48	56
040-2_C	Blok 4	7,50	55	52	49	57
041-1_A	Blok 4	1,50	41	38	34	43
041-1_B	Blok 4	4,50	41	38	34	43
041-1_C	Blok 4	7,50	43	40	36	45
041-2_A	Blok 4	1,50	51	48	44	52
041-2_B	Blok 4	4,50	54	51	47	55
041-2_C	Blok 4	7,50	55	52	48	57
042-1_A	Blok 4	1,50	41	37	34	42
042-1_B	Blok 4	4,50	41	38	34	42
042-1_C	Blok 4	7,50	43	40	36	44
042-2_A	Blok 4	1,50	50	47	43	52
042-2_B	Blok 4	4,50	53	50	47	55
042-2_C	Blok 4	7,50	55	52	48	56
043-1_A	Blok 4	1,50	48	45	41	50
043-1_B	Blok 4	1,50	40	37	33	42
043-1_C	Blok 4	4,50	53	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043-1_B	Blok 4	4,50	43	39	36	44
043-1_C	Blok 4	7,50	54	51	47	56
043-1_C	Blok 4	7,50	44	41	37	45
044-1_A	Blok 4	1,50	36	33	29	38
044-1_B	Blok 4	4,50	41	37	34	42
044-1_C	Blok 4	7,50	43	40	37	45
044-2_A	Blok 4	1,50	32	29	25	34
044-2_B	Blok 4	4,50	33	29	26	34
044-2_C	Blok 4	7,50	34	30	27	35
044-3_A	Blok 4	1,50	49	46	42	50
044-3_B	Blok 4	4,50	53	50	46	54
044-3_C	Blok 4	7,50	54	51	47	55
045-1_A	Blok 5	1,50	40	36	33	41
045-1_B	Blok 5	4,50	42	39	36	44
045-1_C	Blok 5	7,50	46	43	39	47
045-2_A	Blok 5	1,50	41	38	35	43
045-2_B	Blok 5	4,50	43	40	36	45
045-2_C	Blok 5	7,50	45	42	38	46
045-3_A	Blok 5	1,50	31	27	24	32
045-3_B	Blok 5	4,50	30	26	23	32
045-3_C	Blok 5	7,50	33	29	26	34
046-1_A	Blok 5	1,50	39	35	32	40
046-1_B	Blok 5	4,50	42	39	35	43
046-1_C	Blok 5	7,50	46	42	39	47
046-2_A	Blok 5	1,50	32	29	25	34
046-2_B	Blok 5	4,50	30	27	23	32
046-2_C	Blok 5	7,50	33	29	26	34
047-1_A	Blok 5	1,50	39	36	32	40
047-1_B	Blok 5	4,50	41	38	34	43
047-1_C	Blok 5	7,50	45	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047-2_A	Blok 5	1,50	32	29	25	34
047-2_B	Blok 5	4,50	31	27	24	32
047-2_C	Blok 5	7,50	33	30	26	35
048-1_A	Blok 5	1,50	38	35	31	39
048-1_B	Blok 5	4,50	41	37	34	42
048-1_C	Blok 5	7,50	45	42	38	47
048-2_A	Blok 5	1,50	33	29	26	34
048-2_B	Blok 5	4,50	31	27	24	32
048-2_C	Blok 5	7,50	34	30	27	35
049-1_A	Blok 5	1,50	37	34	31	39
049-1_B	Blok 5	4,50	40	37	34	42
049-1_C	Blok 5	7,50	45	42	38	47
049-2_A	Blok 5	1,50	33	29	26	34
049-2_B	Blok 5	4,50	32	28	25	33
049-2_C	Blok 5	7,50	34	31	27	36
050-1_A	Blok 5	1,50	38	34	31	39
050-1_B	Blok 5	4,50	40	37	34	42
050-1_C	Blok 5	7,50	45	42	38	47
050-2_A	Blok 5	1,50	34	30	27	35
050-2_B	Blok 5	4,50	33	29	26	34
050-2_C	Blok 5	7,50	36	32	29	37
051-1_A	Blok 5	1,50	38	35	31	39
051-1_B	Blok 5	4,50	43	40	36	44
051-1_C	Blok 5	7,50	47	44	40	48
051-2_A	Blok 5	1,50	40	36	33	41
051-2_B	Blok 5	4,50	42	39	35	44
051-2_C	Blok 5	7,50	46	42	39	47
051-3_A	Blok 5	1,50	33	30	26	35
051-3_B	Blok 5	4,50	33	29	26	34
051-3_C	Blok 5	7,50	36	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
052-1_A	Blok 6	1,50	46	43	39	48	
052-1_B	Blok 6	4,50	48	44	41	49	
052-1_C	Blok 6	7,50	49	46	42	51	
052-2_A	Blok 6	1,50	46	42	39	47	
052-2_B	Blok 6	4,50	47	43	40	48	
052-2_C	Blok 6	7,50	49	46	42	50	
052-3_A	Blok 6	1,50	37	34	30	39	
052-3_B	Blok 6	4,50	41	38	34	43	
052-3_C	Blok 6	7,50	44	41	37	46	
053-1_A	Blok 6	1,50	46	43	39	48	
053-1_B	Blok 6	4,50	47	44	40	49	
053-1_C	Blok 6	7,50	49	46	42	50	
053-2_A	Blok 6	1,50	37	33	30	38	
053-2_B	Blok 6	4,50	39	36	32	41	
053-2_C	Blok 6	7,50	43	40	36	45	
054-1_A	Blok 6	1,50	46	42	39	47	
054-1_B	Blok 6	4,50	47	43	40	48	
054-1_C	Blok 6	7,50	48	45	41	50	
054-2_A	Blok 6	1,50	37	33	30	38	
054-2_B	Blok 6	4,50	39	36	32	40	
054-2_C	Blok 6	7,50	43	39	36	44	
055-1_A	Blok 6	1,50	45	42	38	47	
055-1_B	Blok 6	4,50	46	43	39	48	
055-1_C	Blok 6	7,50	48	44	41	49	
055-2_A	Blok 6	1,50	34	30	27	35	
055-2_B	Blok 6	4,50	35	32	28	37	
055-2_C	Blok 6	7,50	40	37	33	42	
055-3_A	Blok 6	1,50	37	33	30	38	
055-3_B	Blok 6	4,50	39	36	32	41	
055-3_C	Blok 6	7,50	43	40	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
056-1_A	Blok 7	1,50	44	41	37	46	
056-1_B	Blok 7	4,50	45	41	38	46	
056-1_C	Blok 7	7,50	46	43	39	48	
056-2_A	Blok 7	1,50	36	33	30	38	
056-2_B	Blok 7	4,50	39	36	32	41	
056-2_C	Blok 7	7,50	45	41	38	46	
056-3_A	Blok 7	1,50	37	33	30	38	
056-3_B	Blok 7	4,50	39	36	32	41	
056-3_C	Blok 7	7,50	44	41	37	45	
057-1_A	Blok 7	1,50	44	41	37	45	
057-1_B	Blok 7	4,50	44	41	37	46	
057-1_C	Blok 7	7,50	46	43	39	47	
057-2_A	Blok 7	1,50	37	34	30	39	
057-2_B	Blok 7	4,50	39	36	32	41	
057-2_C	Blok 7	7,50	44	41	37	46	
058-1_A	Blok 7	1,50	43	40	37	45	
058-1_B	Blok 7	4,50	43	40	37	45	
058-1_C	Blok 7	7,50	45	42	39	47	
058-2_A	Blok 7	1,50	35	32	28	37	
058-2_B	Blok 7	4,50	38	35	31	39	
058-2_C	Blok 7	7,50	42	39	36	44	
059-1_A	Blok 7	1,50	43	40	36	45	
059-1_B	Blok 7	4,50	44	40	37	45	
059-1_C	Blok 7	7,50	46	43	39	47	
059-2_A	Blok 7	1,50	34	31	27	36	
059-2_B	Blok 7	4,50	37	33	30	38	
059-2_C	Blok 7	7,50	42	38	35	43	
060-1_A	Blok 7	1,50	43	39	36	44	
060-1_B	Blok 7	4,50	43	39	36	44	
060-1_C	Blok 7	7,50	45	42	38	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
060-2_A	Blok 7	1,50	34	31	27	36	
060-2_B	Blok 7	4,50	35	31	28	36	
060-2_C	Blok 7	7,50	36	33	29	38	
060-3_A	Blok 7	1,50	34	30	27	35	
060-3_B	Blok 7	4,50	37	34	30	38	
060-3_C	Blok 7	7,50	41	38	34	42	
061-1_A	Blok 8	1,50	24	20	17	25	
061-1_B	Blok 8	4,50	26	23	19	28	
061-1_C	Blok 8	7,50	31	27	24	32	
061-2_A	Blok 8	1,50	34	30	27	35	
061-2_B	Blok 8	4,50	36	33	30	38	
061-2_C	Blok 8	7,50	42	39	35	44	
061-3_A	Blok 8	1,50	37	34	30	38	
061-3_B	Blok 8	4,50	40	37	34	42	
061-3_C	Blok 8	7,50	45	42	38	46	
062-1_A	Blok 8	1,50	25	21	18	26	
062-1_B	Blok 8	4,50	27	24	21	29	
062-1_C	Blok 8	7,50	32	28	25	33	
062-2_A	Blok 8	1,50	37	34	30	39	
062-2_B	Blok 8	4,50	40	37	33	42	
062-2_C	Blok 8	7,50	45	42	38	46	
063-1_A	Blok 8	1,50	24	20	17	25	
063-1_B	Blok 8	4,50	26	23	19	27	
063-1_C	Blok 8	7,50	31	28	25	33	
063-2_A	Blok 8	1,50	37	33	30	38	
063-2_B	Blok 8	4,50	39	36	32	41	
063-2_C	Blok 8	7,50	44	41	37	45	
064-1_A	Blok 8	1,50	24	20	17	25	
064-1_B	Blok 8	4,50	27	23	20	28	
064-1_C	Blok 8	7,50	32	29	25	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
064-2_A	Blok 8	1,50	37	34	30	39
064-2_B	Blok 8	4,50	39	36	32	41
064-2_C	Blok 8	7,50	44	40	37	45
065-1_A	Blok 8	1,50	23	19	16	24
065-1_B	Blok 8	4,50	26	23	20	28
065-1_C	Blok 8	7,50	32	29	25	33
065-2_A	Blok 8	1,50	37	34	30	39
065-2_B	Blok 8	4,50	39	36	33	41
065-2_C	Blok 8	7,50	44	41	37	46
066-1_A	Blok 8	1,50	22	19	15	24
066-1_B	Blok 8	4,50	26	22	19	27
066-1_C	Blok 8	7,50	31	28	24	32
066-2_A	Blok 8	1,50	37	34	30	39
066-2_B	Blok 8	4,50	40	36	33	41
066-2_C	Blok 8	7,50	44	41	38	46
067-1_A	Blok 8	1,50	20	17	13	22
067-1_B	Blok 8	4,50	24	21	18	26
067-1_C	Blok 8	7,50	29	26	22	31
067-2_A	Blok 8	1,50	32	29	25	34
067-2_B	Blok 8	4,50	35	31	28	36
067-2_C	Blok 8	7,50	40	37	33	42
067-3_A	Blok 8	1,50	37	33	30	38
067-3_B	Blok 8	4,50	39	36	32	41
067-3_C	Blok 8	7,50	44	41	37	46
068-1_A	Blok 9	1,50	33	29	26	34
068-1_B	Blok 9	4,50	36	32	29	37
068-1_C	Blok 9	7,50	40	37	33	42
068-2_A	Blok 9	1,50	23	20	16	25
068-2_B	Blok 9	4,50	31	27	24	32
068-2_C	Blok 9	7,50	31	28	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068-3_A	Blok 9	1,50	44	41	37	46
068-3_B	Blok 9	4,50	48	45	41	50
068-3_C	Blok 9	7,50	49	45	42	50
069-1_A	Blok 9	1,50	33	30	27	35
069-1_B	Blok 9	4,50	36	33	29	38
069-1_C	Blok 9	7,50	40	37	34	42
069-2_A	Blok 9	1,50	44	41	37	45
069-2_B	Blok 9	4,50	48	45	41	50
069-2_C	Blok 9	7,50	49	46	42	50
070-1_A	Blok 9	1,50	34	31	28	36
070-1_B	Blok 9	4,50	37	33	30	38
070-1_C	Blok 9	7,50	41	38	34	43
070-2_A	Blok 9	1,50	45	42	38	47
070-2_B	Blok 9	4,50	48	45	41	50
070-2_C	Blok 9	7,50	49	46	42	51
071-1_A	Blok 9	1,50	34	31	27	36
071-1_B	Blok 9	4,50	36	33	29	38
071-1_C	Blok 9	7,50	41	38	34	43
071-2_A	Blok 9	1,50	45	42	38	47
071-2_B	Blok 9	4,50	48	45	42	50
071-2_C	Blok 9	7,50	49	46	42	51
072-1_A	Blok 9	1,50	35	31	28	36
072-1_B	Blok 9	4,50	37	33	30	38
072-1_C	Blok 9	7,50	41	38	34	43
072-2_A	Blok 9	1,50	46	43	39	48
072-2_B	Blok 9	4,50	49	46	42	50
072-2_C	Blok 9	7,50	49	46	42	51
073-1_A	Blok 9	1,50	35	31	28	36
073-1_B	Blok 9	4,50	37	33	30	38
073-1_C	Blok 9	7,50	41	38	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
073-2_A	Blok 9	1,50	46	43	39	47
073-2_B	Blok 9	4,50	49	46	42	50
073-2_C	Blok 9	7,50	49	46	43	51
074-1_A	Blok 9	1,50	35	31	28	36
074-1_B	Blok 9	4,50	37	34	30	39
074-1_C	Blok 9	7,50	41	38	35	43
074-2_A	Blok 9	1,50	47	44	40	48
074-2_B	Blok 9	4,50	49	46	42	50
074-2_C	Blok 9	7,50	50	47	43	51
075-1_A	Blok 9	1,50	46	43	39	48
075-1_A	Blok 9	1,50	35	31	28	36
075-1_B	Blok 9	4,50	49	46	42	50
075-1_B	Blok 9	4,50	38	34	31	39
075-1_C	Blok 9	7,50	50	46	43	51
075-1_C	Blok 9	7,50	42	39	35	43
076-1_A	Blok 9	1,50	38	34	31	39
076-1_B	Blok 9	4,50	40	37	33	41
076-1_C	Blok 9	7,50	43	40	36	44
076-2_A	Blok 9	1,50	48	45	41	49
076-2_B	Blok 9	4,50	49	46	42	50
076-2_C	Blok 9	7,50	50	47	43	51
077-1_A	Blok 9	1,50	40	36	33	41
077-1_B	Blok 9	4,50	41	38	35	43
077-1_C	Blok 9	7,50	44	40	37	45
077-2_A	Blok 9	1,50	48	45	41	50
077-2_B	Blok 9	4,50	49	45	42	50
077-2_C	Blok 9	7,50	49	46	42	51
078-1_A	Blok 9	1,50	36	33	29	38
078-1_B	Blok 9	4,50	38	35	31	40
078-1_C	Blok 9	7,50	42	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Gecumuleerde geluidsbelastingen excl. aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: M01
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078-2_A	Blok 9	1,50	45	42	38	47
078-2_B	Blok 9	4,50	47	44	40	48
078-2_C	Blok 9	7,50	48	45	42	50
078-3_A	Blok 9	1,50	48	45	41	50
078-3_B	Blok 9	4,50	48	45	41	50
078-3_C	Blok 9	7,50	49	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

