

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI - PROJECTIE  
WONINGBOUW TERREIN NOVA COLLEGE  
HEEMSTEDE**

AMBIANCE PROJECTEN

21 april 2011  
075477763:0.2



# Inhoud

1	Inleiding	3
2	Geluid	5
2.1	Wettelijk kader	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	<b>Wegverkeerslawaaï</b>	5
2.1.3	Geluidsgevoelige bestemmingen	6
2.1.4	Aftrek op berekende rekenresultaten	6
2.1.5	Afrondingsregels	6
2.1.6	Grenswaarden geluidsgevoelige bestemmingen	6
2.2	onderzoek wegverkeerslawaaï	7
2.2.1	Invoergegevens	7
2.2.2	REKENresultaten	8
3	Conclusie en samenvatting	13
Bijlage 1	Overzichtstekening rekenmodel	14
Bijlage 2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	15
Bijlage 3	Verkeersgegevens	16
	Colofon	17

# HOOFDSTUK 1

## Inleiding

In opdracht van Ambiance projecten is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï opgesteld ten behoeve van de projectie van appartementen/woningen op het terrein van het voormalige NOVA college te Heemstede. Dit onderzoek is in mei 2009 uitgevoerd. Inmiddels is er een geactualiseerd ontwerp voorhanden. Dit nieuwe ontwerp is getoetst aan de Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï). Op onderstaande afbeelding in een schets opgenomen met daarin de toekomstige inrichting van het terrein van het NOVA-college (ontwerp januari 2011).

### Afbeelding 1.1

Projectie woningbouw terrein  
NOVA-college te Heemstede

Ontwerp januari 2011



Bij de projectie van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk. Ten behoeve van onderliggende planvorming heeft nader onderzoek plaatsgevonden naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Hierbij is de geluidsbelasting vanwege de Cruquiusweg voor de nieuwbouw van de appartementen/woningen in beeld gebracht.

Op basis van bovenstaande afbeelding is een rekenmodel opgesteld. Een afbeelding van het rekenmodel is op de volgende pagina weergegeven.

**Afbeelding 1.2**

Afbeelding rekenmodel  
projectie woningbouw terrein  
NOVA college te Heemstede



Op onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten weergegeven. Deze rekenpunten zijn afgestemd op het aantal woningen weergegeven in afbeelding 1.1.

**Afbeelding 1.3**

Afbeelding rekenmodel  
Ligging rekenpunten



# HOOFDSTUK 2 Geluid

## 2.1 WETTELIJK KADER

### 2.1.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via een bestemmingsplanprocedure de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een (spoor)weg mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Indien een geluidsgevoelige bestemming zoals woningen of een school binnen de geluidszone van een (spoor)weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die (spoor)weg.

### 2.1.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder zijn geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

De wettelijke breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten die de Wgh kent opgenomen.

**Tabel 2.1**  
Breedte van de geluidszone

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- § Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- § Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- § Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- § Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

### 2.1.3 GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- § Woningen.
- § Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen).
- § Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- § Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).
- § Woonwagenstandplaatsen.
- § Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

### 2.1.4 AFTREK OP BEREKENDE REKENRESULTATEN

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie (EU) is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden (in EU-verband) en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren (door de Nederlandse overheid). In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De aftrek bedraagt:

- § 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- § 5 dB voor de overige wegen.
- § 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

### 2.1.5 AFRONDINGSREGELS

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee geluidsbelastingswaarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden.

### 2.1.6 GRENSWAARDEN GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De realisatie van woningbouw geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en 53 dB voor

woningen in buitenstedelijk gebied. In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

**Tabel 2.2**

Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woning	48	63 stedelijk 53 buitenstedelijk
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis	48	58 stedelijk 53 buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53
Woonwagenstandplaats	48	53
Ander geluidsgevoelig terrein dan woonwagenstandplaats	53	58

Sinds de wijziging van de Wet geluidhinder in februari 1999 is het mogelijk om woningbouwplannen met zogenaamde dubbele of dove gevels te realiseren. De definitie van het begrip gevel is in 1999 aangepast. Uitgezonderd is de constructie zonder te openen delen. Aangezien de Wet geluidhinder uitgaat van het toetsen van de geluidsbelasting aan een gevel, zijn plannen waarbij er als het ware een geluidsscherm aan de gevel wordt gebouwd (vliesgevel) of er een gevel komt zonder te openen ramen (dove gevel), volgens de definitie uitgezonderd van toetsing. Het is overigens wel toegestaan om te openen delen te hebben naar niet geluidsgevoelige ruimten. Geluidsgevoelige ruimten zijn ruimten binnen een woning voor zover die kennelijk worden gebruikt als slaap-, woon-, of eetkamer alsmede een keuken van tenminste 11 m<sup>2</sup>. Hierdoor wordt het mogelijk te bouwen op geluidsbelaste locaties.

De consequentie van een dove gevel is dus dat deze gevel geen te openen delen bevat en de ruimte aan de buitenzijde van zo'n gevel niet als 'buitenruimte' (tuin, terras, balkon) kan worden aangemerkt.

## 2.2

### ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

De geprojecteerde woningen en appartementen op het terrein van het NOVA college liggen binnen de zone van de Cruquiusweg. Bij voorkeur dient de geluidsbelasting 48 dB of minder te bedragen. Een geluidsbelasting vanwege de Cruquiusweg boven de 63 dB op de gevel van een nieuwe woning is in beginsel niet toegestaan. Indien de geluidsbelasting meer dan 48 dB bedraagt en gelijk is aan of minder is dan 63 dB moet bron- en overdrachtsmaatregelen zijn overwogen alvorens een hogere waarde vastgesteld kan worden.

### 2.2.1

#### INVOERGEGEVENS

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De verkeerssituatie is gemodelleerd overeenkomstig standaard rekenmethode 2. De intensiteit van de Cruquiusweg (peiljaar 2007) is afkomstig van de website van de provincie Noord Holland. Na overleg met de provincie is middels een jaarlijks groeipercentage van 1% de intensiteit voor het jaar 2021 vastgesteld. De relevante invoerparameters zijn weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3

Wegverkeersgegevens  
Peiljaar 2020

wegvak	etmaalin tensiteit	periode	percentage	voertuigverdeling		
				lv	mv	zv
Cruquiusweg	30.942	Dag	6,4%	94,6%	4,5%	0,9%
		Avond	3,4%	99,5%	0,3%	0,2%
		Nacht	1,3%	95,5%	2,7%	1,8%

De maximumsnelheid ter hoogte van het plangebied (wegvakgedeelte tussen Javalaan en Bennebroekerdijk) bedraagt op de Cruquiusweg 80 km/uur, de verharding bestaat uit een fijn asfalt verharding.

2.2.2

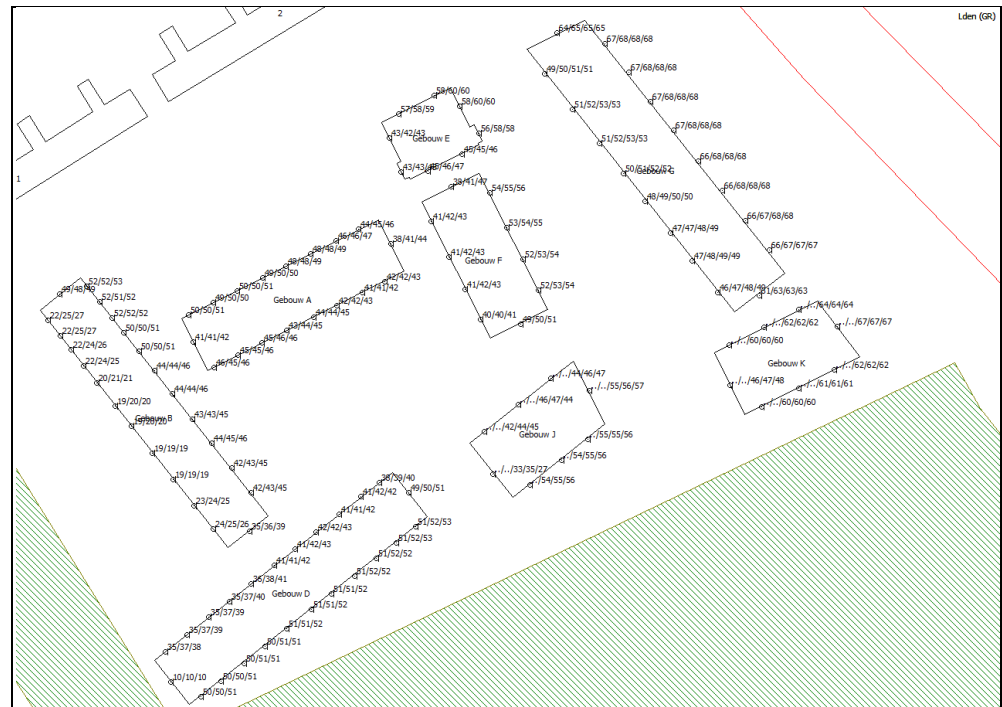
REKENRESULTATEN

In bijlage 2 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g Wgh. Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Cruquiusweg op de geprojecteerde woningen op het terrein van het NOVA college maximaal 68 dB bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) maar wordt ook niet voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde (63 dB).

In onderstaande afbeelding staat de geluidsbelasting per rekenpunt per waarneemhoogte weergegeven.

Afbeelding 2.4

Geluidsbelasting zonder  
toepassing maatregelen<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg na afronding en na correctie conform artikel 110g Wgh



Voor ieder bouwblok geldt dat er voor minimaal een aantal punten de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor de bouwblokken A, B, D, E, F en J bedraagt de maximale geluidsbelasting minder dan 63 dB.

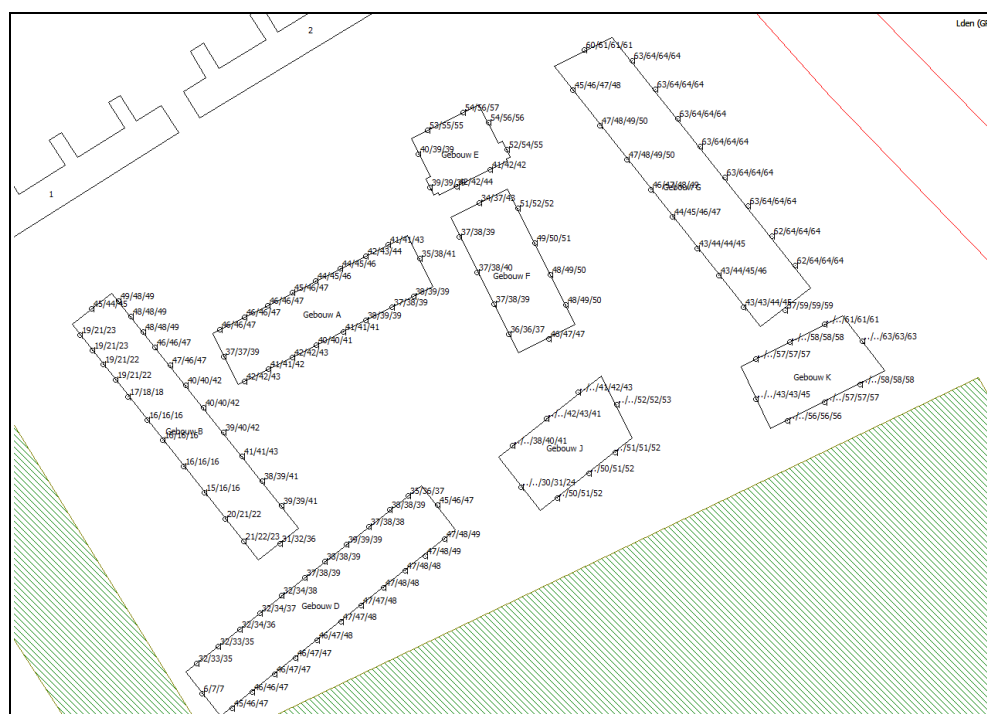
Voor de gevels van de woningen in de bouwblokken G en K gesitueerd aan de Cruquiusweg en voor de gevel gesitueerd aan Ir. Lelylaan van gebouw G geldt dat de geluidsbelasting boven de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB uitkomt (zie afbeelding 2.4).

Omdat de geluidsbelasting afkomstig van de Cruquiusweg de voorkeursgrenswaarde en de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde overschrijdt is naar de mogelijkheid en effectiviteit van maatregelen gekeken.

Een eerste optie kan zijn het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger. Dit heeft wel gevolgen voor de inrichting van het plangebied. Afstandsvergroting is derhalve geen reële optie aangezien in onderliggende situatie sprake is van een inpassing in de bestaande stedenbouwkundige structuur. Een andere maatregel kan zijn het toepassen van een akoestisch gunstigere verharding. Er heeft een berekening plaatsgevonden waarbij een 'dunne deklaag A' verharding is doorgerekend voor de Cruquiusweg. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen van deze berekening. De geluidsbelasting bedraagt na toepassing van deze verharding maximaal 64 dB. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. In onderstaande afbeelding staat de geluidsbelasting per rekenpunt per waarnemhoogte weergegeven.

#### Afbeelding 2.5

Geluidsbelasting na toepassing maatregel 'dunne deklaag A'



Het toepassen van een akoestisch gunstigere verharding is niet voldoende om voor alle situaties te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Ook geldt er nog steeds voor een aantal locaties een geluidsbelasting hoger dan de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde (63 dB).

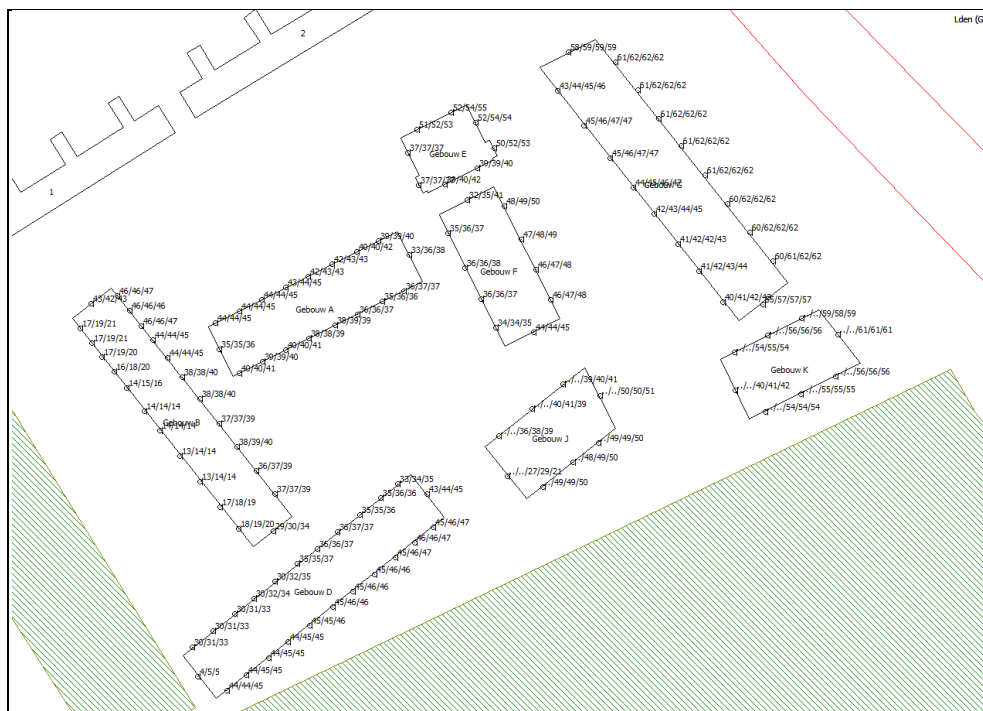
Voor de gevels gericht aan de Cruquiusweg van gebouw G geldt voor 21 woningen een geluidsbelasting van maximaal 64 dB (zie afbeelding 2.5). Voor alle overige locaties geldt

een maximale geluidsbelasting van 63 dB of minder. Voor gebouw A geldt dat er voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De snelheid op de Cruquiusweg bedraagt ter hoogte van plangebied 80 km/uur. Als maatregel heeft er een berekening plaatsgevonden waarbij uitgegaan is van 50 km/uur op de Cruquiusweg. Het resultaat van deze berekening staat in de volgende afbeelding per rekenpunt per waarnemhoogte weergegeven. De rekenresultaten (tabellen) zijn opgenomen in bijlage 2.

**Afbeelding 2.6**

Geluidsbelasting na verlaging snelheid Cruquiusweg van 80 naar 50 km/uur



Uit de berekening blijkt dat wanneer er uitgegaan wordt van 50 km/uur op de Cruquiusweg er voor een groot deel van de woningen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Voor gebouw A, B en D wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting bedraagt 62 dB voor ongeveer 20 woningen in gebouw G (zie afbeelding 2.6). De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB wordt voor geen van de locaties overschreden.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van geluidswallen of -schermen. Hiervoor heeft een berekening plaatsgevonden. Op onderstaande afbeelding de geluidsbelasting per rekenpunt per waarnemhoogte weergegeven na toepassing van een scherm. Het toegepaste scherm is eveneens opgenomen in de afbeelding. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.



63 dB) kunnen worden voorzien van voorzetgevels (vliesgevel van glas) waarachter de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Het realiseren van woningen met dove gevels is ook nog een mogelijkheid. Hierbij mogen de gevels welke een geluidsbelasting hebben van meer dan 63 dB, niet worden voorzien van te openen delen welke grenzen aan geluidsgevoelige ruimten<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Geluidsgevoelige ruimten zijn: woonkamer, slaapkamer, eetkamer en keuken van meer dan 11 m<sup>2</sup> (deze kan worden gebruikt als eethoek).

## HOOFDSTUK 3

# Conclusie en samenvatting

In opdracht van Ambiance projecten heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï verricht ten behoeve van de projectie van woningen op het terrein van het NOVA college te Heemstede.

De geluidsbelasting afkomstig van de Cruquiusweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde. Tevens geldt voor een aantal locaties (gevels van gebouw 'G' en 'K' gesitueerd aan de Cruquiusweg en zijgevel van gebouw 'G' gesitueerd aan Ir. Lelylaan, zie afbeelding 2.4) een geluidsbelasting van meer dan 63 dB. In onderliggend rapport is naar de mogelijkheid en effectiviteit van maatregelen gekeken.

De projectie van de woningen kan worden gezien als zijnde voorkomen c.q. opvulling van een stedenbouwkundige open ruimte.

Het treffen van bronmaatregelen of afscherpende maatregelen langs/aan de Cruquiusweg zodanig dat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde voor alle situaties is uit bovenstaande analyse niet mogelijk gebleken.

Omdat het reduceren van de geluidsbelasting afkomstig van de Cruquiusweg tot 48 dB met behulp van bron- en/of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de projectie van de woningen alleen mogelijk indien een hogere waarde is vastgesteld.

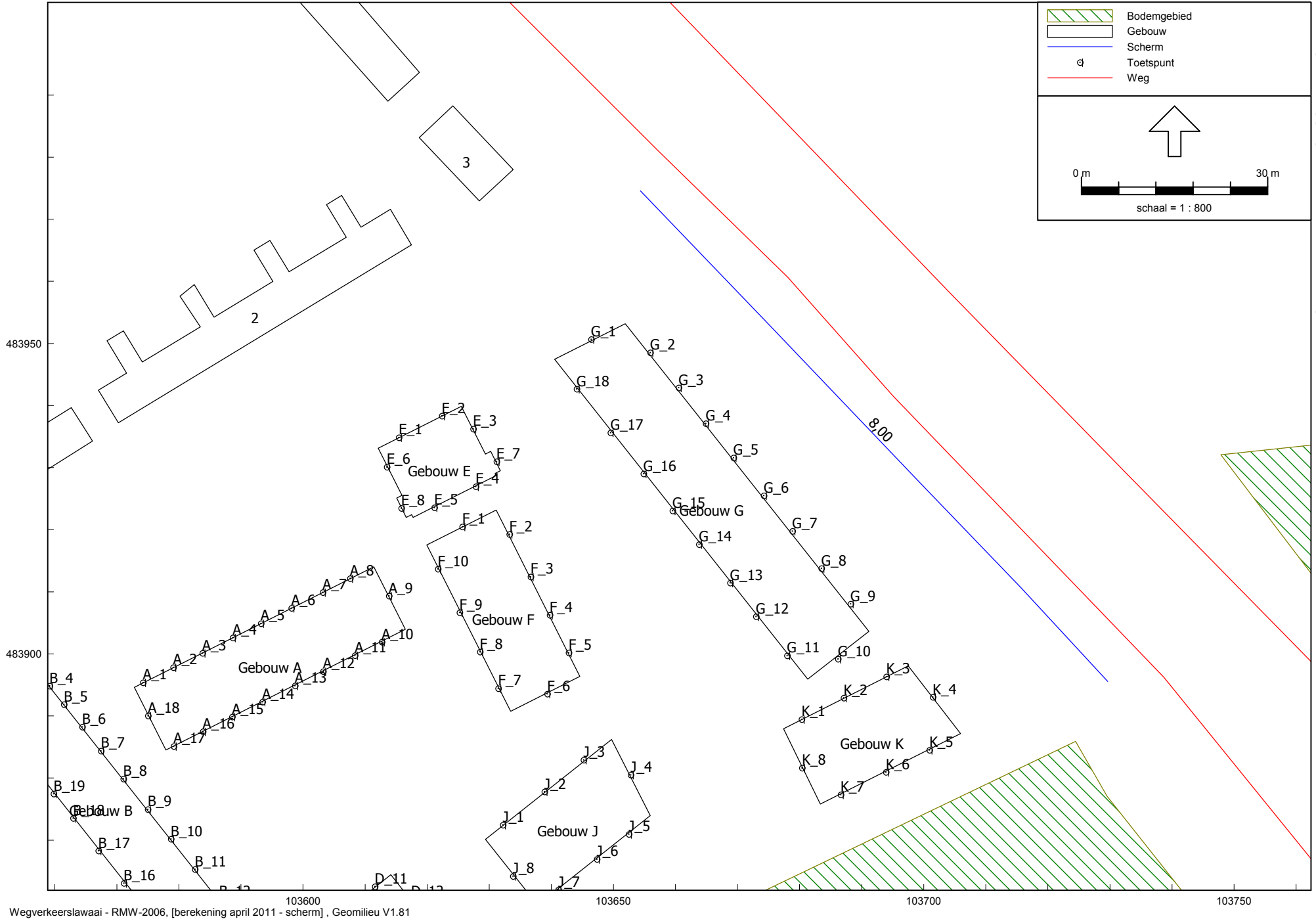
### *Hogere waarde wegverkeerslawaaï*

De geluidsbelasting ten gevolge van de Cruquiusweg bedraagt maximaal 68 dB. Voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt de maximaal vast te stellen hogere grenswaarde 63 dB. Voor de situaties met een geluidsbelasting tussen de 48 en 64 dB dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

De situaties waarvoor een hogere geluidsbelasting geldt dan 63 dB (gevels van gebouw 'G' en 'K' gesitueerd aan de Cruquiusweg en de gevel van 'G' gesitueerd aan Ir. Lelylaan, zie afbeelding 2.4) kunnen alleen gerealiseerd worden wanneer deze worden voorzien van een zogenaamde 'vliesgevel' (waarbij de geluidsbelasting op de eigenlijke gevel gereduceerd wordt tot 48 dB) of wanneer deze gevels worden uitgevoerd als zodanige dove gevels (gevels zonder te openen delen welke grenzen aan geluidsgevoelige ruimtes).

## BIJLAGE 1

### Overzichtstekening rekenmodel



## BIJLAGE 2

### Rekenresultaten wegverkeerslawaaï



Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	A_1_A	Gebouw A	1,50	49,78
	A_1_B	Gebouw A	5,00	50,06
	A_1_C	Gebouw A	7,50	50,78
	A_10_A	Gebouw A	1,50	41,60
	A_10_B	Gebouw A	5,00	42,32
	A_10_C	Gebouw A	7,50	43,08
	A_11_A	Gebouw A	1,50	40,64
	A_11_B	Gebouw A	5,00	41,34
	A_11_C	Gebouw A	7,50	42,15
	A_12_A	Gebouw A	1,50	41,54
	A_12_B	Gebouw A	5,00	42,08
	A_12_C	Gebouw A	7,50	42,72
	A_13_A	Gebouw A	1,50	44,26
	A_13_B	Gebouw A	5,00	44,36
	A_13_C	Gebouw A	7,50	44,81
	A_14_A	Gebouw A	1,50	43,49
	A_14_B	Gebouw A	5,00	43,96
	A_14_C	Gebouw A	7,50	44,53
	A_15_A	Gebouw A	1,50	45,39
	A_15_B	Gebouw A	5,00	45,76
	A_15_C	Gebouw A	7,50	46,38
	A_16_A	Gebouw A	1,50	44,75
	A_16_B	Gebouw A	5,00	44,95
	A_16_C	Gebouw A	7,50	45,82
	A_17_A	Gebouw A	1,50	45,54
	A_17_B	Gebouw A	5,00	45,47
	A_17_C	Gebouw A	7,50	46,39
	A_18_A	Gebouw A	1,50	40,80
	A_18_B	Gebouw A	5,00	40,63
	A_18_C	Gebouw A	7,50	42,21
	A_2_A	Gebouw A	1,50	49,39
	A_2_B	Gebouw A	5,00	49,74
	A_2_C	Gebouw A	7,50	50,48
	A_3_A	Gebouw A	1,50	49,57
	A_3_B	Gebouw A	5,00	49,97
	A_3_C	Gebouw A	7,50	50,70
	A_4_A	Gebouw A	1,50	49,14
	A_4_B	Gebouw A	5,00	49,61
	A_4_C	Gebouw A	7,50	50,40
	A_5_A	Gebouw A	1,50	47,87
	A_5_B	Gebouw A	5,00	48,37
	A_5_C	Gebouw A	7,50	49,23
	A_6_A	Gebouw A	1,50	47,91
	A_6_B	Gebouw A	5,00	48,44
	A_6_C	Gebouw A	7,50	49,35
	A_7_A	Gebouw A	1,50	46,11
	A_7_B	Gebouw A	5,00	46,31
	A_7_C	Gebouw A	7,50	47,40
	A_8_A	Gebouw A	1,50	44,47
	A_8_B	Gebouw A	5,00	44,82
	A_8_C	Gebouw A	7,50	46,22
	A_9_A	Gebouw A	1,50	38,45
	A_9_B	Gebouw A	5,00	41,24
	A_9_C	Gebouw A	7,50	44,05
	B_1_A	Gebouw B	1,50	48,64
	B_1_B	Gebouw B	5,00	48,07
	B_1_C	Gebouw B	7,50	48,76
	B_10_A	Gebouw B	1,50	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie zonder maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_10_B	Gebouw B	5,00	44,50
	B_10_C	Gebouw B	7,50	46,10
	B_11_A	Gebouw B	1,50	41,71
	B_11_B	Gebouw B	5,00	42,62
	B_11_C	Gebouw B	7,50	44,66
	B_12_A	Gebouw B	1,50	42,29
	B_12_B	Gebouw B	5,00	42,99
	B_12_C	Gebouw B	7,50	44,72
	B_13_A	Gebouw B	1,50	34,57
	B_13_B	Gebouw B	5,00	35,60
	B_13_C	Gebouw B	7,50	39,48
	B_14_A	Gebouw B	1,50	23,74
	B_14_B	Gebouw B	5,00	25,10
	B_14_C	Gebouw B	7,50	26,00
	B_15_A	Gebouw B	1,50	22,76
	B_15_B	Gebouw B	5,00	24,18
	B_15_C	Gebouw B	7,50	25,17
	B_16_A	Gebouw B	1,50	18,80
	B_16_B	Gebouw B	5,00	19,14
	B_16_C	Gebouw B	7,50	19,10
	B_17_A	Gebouw B	1,50	18,87
	B_17_B	Gebouw B	5,00	19,26
	B_17_C	Gebouw B	7,50	19,24
	B_18_A	Gebouw B	1,50	19,10
	B_18_B	Gebouw B	5,00	19,57
	B_18_C	Gebouw B	7,50	19,56
	B_19_A	Gebouw B	1,50	19,05
	B_19_B	Gebouw B	5,00	19,60
	B_19_C	Gebouw B	7,50	19,62
	B_2_A	Gebouw B	1,50	52,20
	B_2_B	Gebouw B	5,00	52,03
	B_2_C	Gebouw B	7,50	52,75
	B_20_A	Gebouw B	1,50	19,90
	B_20_B	Gebouw B	5,00	20,78
	B_20_C	Gebouw B	7,50	21,06
	B_21_A	Gebouw B	1,50	22,02
	B_21_B	Gebouw B	5,00	23,95
	B_21_C	Gebouw B	7,50	25,28
	B_22_A	Gebouw B	1,50	22,07
	B_22_B	Gebouw B	5,00	24,17
	B_22_C	Gebouw B	7,50	25,62
	B_23_A	Gebouw B	1,50	22,36
	B_23_B	Gebouw B	5,00	24,86
	B_23_C	Gebouw B	7,50	26,58
	B_24_A	Gebouw B	1,50	22,04
	B_24_B	Gebouw B	5,00	24,76
	B_24_C	Gebouw B	7,50	26,65
	B_3_A	Gebouw B	1,50	51,55
	B_3_B	Gebouw B	5,00	51,46
	B_3_C	Gebouw B	7,50	52,21
	B_4_A	Gebouw B	1,50	51,84
	B_4_B	Gebouw B	5,00	51,70
	B_4_C	Gebouw B	7,50	52,43
	B_5_A	Gebouw B	1,50	50,16
	B_5_B	Gebouw B	5,00	49,94
	B_5_C	Gebouw B	7,50	50,72
	B_6_A	Gebouw B	1,50	50,33
	B_6_B	Gebouw B	5,00	50,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie zonder maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_6_C	Gebouw B	7,50	50,86
	B_7_A	Gebouw B	1,50	43,80
	B_7_B	Gebouw B	5,00	43,98
	B_7_C	Gebouw B	7,50	45,54
	B_8_A	Gebouw B	1,50	44,07
	B_8_B	Gebouw B	5,00	44,06
	B_8_C	Gebouw B	7,50	45,73
	B_9_A	Gebouw B	1,50	42,69
	B_9_B	Gebouw B	5,00	43,11
	B_9_C	Gebouw B	7,50	45,04
	D_1_A	Gebouw D	1,50	35,35
	D_1_B	Gebouw D	5,00	36,54
	D_1_C	Gebouw D	7,50	38,43
	D_10_A	Gebouw D	1,50	41,02
	D_10_B	Gebouw D	5,00	41,52
	D_10_C	Gebouw D	7,50	42,26
	D_11_A	Gebouw D	1,50	38,48
	D_11_B	Gebouw D	5,00	39,29
	D_11_C	Gebouw D	7,50	40,46
	D_12_A	Gebouw D	1,50	49,24
	D_12_B	Gebouw D	5,00	50,22
	D_12_C	Gebouw D	7,50	50,71
	D_13_A	Gebouw D	1,50	51,19
	D_13_B	Gebouw D	5,00	52,08
	D_13_C	Gebouw D	7,50	52,56
	D_14_A	Gebouw D	1,50	51,49
	D_14_B	Gebouw D	5,00	52,28
	D_14_C	Gebouw D	7,50	52,78
	D_15_A	Gebouw D	1,50	51,17
	D_15_B	Gebouw D	5,00	51,92
	D_15_C	Gebouw D	7,50	52,39
	D_16_A	Gebouw D	1,50	51,32
	D_16_B	Gebouw D	5,00	51,88
	D_16_C	Gebouw D	7,50	52,35
	D_17_A	Gebouw D	1,50	50,84
	D_17_B	Gebouw D	5,00	51,45
	D_17_C	Gebouw D	7,50	51,90
	D_18_A	Gebouw D	1,50	50,92
	D_18_B	Gebouw D	5,00	51,45
	D_18_C	Gebouw D	7,50	51,89
	D_19_A	Gebouw D	1,50	50,51
	D_19_B	Gebouw D	5,00	51,11
	D_19_C	Gebouw D	7,50	51,52
	D_2_A	Gebouw D	1,50	35,17
	D_2_B	Gebouw D	5,00	36,59
	D_2_C	Gebouw D	7,50	38,54
	D_20_A	Gebouw D	1,50	50,11
	D_20_B	Gebouw D	5,00	50,77
	D_20_C	Gebouw D	7,50	51,17
	D_21_A	Gebouw D	1,50	50,21
	D_21_B	Gebouw D	5,00	50,78
	D_21_C	Gebouw D	7,50	51,17
	D_22_A	Gebouw D	1,50	49,81
	D_22_B	Gebouw D	5,00	50,43
	D_22_C	Gebouw D	7,50	50,80
	D_23_A	Gebouw D	1,50	49,58
	D_23_B	Gebouw D	5,00	50,24
	D_23_C	Gebouw D	7,50	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie zonder maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	D_24_A	Gebouw D	1,50	9,76
	D_24_B	Gebouw D	5,00	10,21
	D_24_C	Gebouw D	7,50	10,18
	D_3_A	Gebouw D	1,50	34,97
	D_3_B	Gebouw D	5,00	36,87
	D_3_C	Gebouw D	7,50	39,11
	D_4_A	Gebouw D	1,50	35,03
	D_4_B	Gebouw D	5,00	37,12
	D_4_C	Gebouw D	7,50	39,99
	D_5_A	Gebouw D	1,50	35,70
	D_5_B	Gebouw D	5,00	37,63
	D_5_C	Gebouw D	7,50	40,93
	D_6_A	Gebouw D	1,50	40,56
	D_6_B	Gebouw D	5,00	41,07
	D_6_C	Gebouw D	7,50	42,41
	D_7_A	Gebouw D	1,50	41,48
	D_7_B	Gebouw D	5,00	41,88
	D_7_C	Gebouw D	7,50	42,63
	D_8_A	Gebouw D	1,50	42,07
	D_8_B	Gebouw D	5,00	42,39
	D_8_C	Gebouw D	7,50	42,87
	D_9_A	Gebouw D	1,50	40,60
	D_9_B	Gebouw D	5,00	41,04
	D_9_C	Gebouw D	7,50	41,73
	E_1_A	Gebouw E	1,50	56,58
	E_1_B	Gebouw E	5,00	58,32
	E_1_C	Gebouw E	7,50	58,94
	E_2_A	Gebouw E	1,50	58,22
	E_2_B	Gebouw E	5,00	60,05
	E_2_C	Gebouw E	7,50	60,42
	E_3_A	Gebouw E	1,50	57,98
	E_3_B	Gebouw E	5,00	59,73
	E_3_C	Gebouw E	7,50	60,14
	E_4_A	Gebouw E	1,50	44,98
	E_4_B	Gebouw E	5,00	45,17
	E_4_C	Gebouw E	7,50	45,73
	E_5_A	Gebouw E	1,50	45,17
	E_5_B	Gebouw E	5,00	46,10
	E_5_C	Gebouw E	7,50	47,41
	E_6_A	Gebouw E	1,50	43,24
	E_6_B	Gebouw E	5,00	42,42
	E_6_C	Gebouw E	7,50	42,59
	E_7_A	Gebouw E	1,50	56,24
	E_7_B	Gebouw E	5,00	57,82
	E_7_C	Gebouw E	7,50	58,41
	E_8_A	Gebouw E	1,50	43,15
	E_8_B	Gebouw E	5,00	42,72
	E_8_C	Gebouw E	7,50	42,93
	F_1_A	Gebouw F	2,50	37,79
	F_1_B	Gebouw F	5,50	40,77
	F_1_C	Gebouw F	8,50	46,69
	F_10_A	Gebouw F	2,50	41,07
	F_10_B	Gebouw F	5,50	41,70
	F_10_C	Gebouw F	8,50	42,82
	F_2_A	Gebouw F	2,50	54,23
	F_2_B	Gebouw F	5,50	55,29
	F_2_C	Gebouw F	8,50	56,12
	F_3_A	Gebouw F	2,50	52,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie zonder maatregelen**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	F_3_B	Gebouw F	5,50	53,76
	F_3_C	Gebouw F	8,50	54,65
	F_4_A	Gebouw F	2,50	52,13
	F_4_B	Gebouw F	5,50	52,92
	F_4_C	Gebouw F	8,50	53,81
	F_5_A	Gebouw F	2,50	52,20
	F_5_B	Gebouw F	5,50	52,91
	F_5_C	Gebouw F	8,50	53,73
	F_6_A	Gebouw F	2,50	49,49
	F_6_B	Gebouw F	5,50	50,31
	F_6_C	Gebouw F	8,50	51,11
	F_7_A	Gebouw F	2,50	40,11
	F_7_B	Gebouw F	5,50	40,17
	F_7_C	Gebouw F	8,50	40,90
	F_8_A	Gebouw F	2,50	41,39
	F_8_B	Gebouw F	5,50	41,73
	F_8_C	Gebouw F	8,50	42,67
	F_9_A	Gebouw F	2,50	41,31
	F_9_B	Gebouw F	5,50	42,00
	F_9_C	Gebouw F	8,50	43,38
	G_1_A	Gebouw G	1,50	63,72
	G_1_B	Gebouw G	5,00	65,00
	G_1_C	Gebouw G	7,50	65,05
	G_1_D	Gebouw G	10,50	64,98
	G_10_A	Gebouw G	1,50	61,16
	G_10_B	Gebouw G	5,00	62,87
	G_10_C	Gebouw G	7,50	62,99
	G_10_D	Gebouw G	10,50	62,92
	G_11_A	Gebouw G	1,50	46,26
	G_11_B	Gebouw G	5,00	46,88
	G_11_C	Gebouw G	7,50	47,68
	G_11_D	Gebouw G	10,50	48,72
	G_12_A	Gebouw G	1,50	47,21
	G_12_B	Gebouw G	5,00	47,76
	G_12_C	Gebouw G	7,50	48,50
	G_12_D	Gebouw G	10,50	49,44
	G_13_A	Gebouw G	1,50	46,69
	G_13_B	Gebouw G	5,00	47,48
	G_13_C	Gebouw G	7,50	48,21
	G_13_D	Gebouw G	10,50	49,17
	G_14_A	Gebouw G	1,50	48,01
	G_14_B	Gebouw G	5,00	48,86
	G_14_C	Gebouw G	7,50	49,58
	G_14_D	Gebouw G	10,50	50,42
	G_15_A	Gebouw G	1,50	49,90
	G_15_B	Gebouw G	5,00	50,93
	G_15_C	Gebouw G	7,50	51,72
	G_15_D	Gebouw G	10,50	52,40
	G_16_A	Gebouw G	1,50	50,78
	G_16_B	Gebouw G	5,00	51,97
	G_16_C	Gebouw G	7,50	52,85
	G_16_D	Gebouw G	10,50	53,33
	G_17_A	Gebouw G	1,50	50,92
	G_17_B	Gebouw G	5,00	52,23
	G_17_C	Gebouw G	7,50	53,06
	G_17_D	Gebouw G	10,50	53,35
	G_18_A	Gebouw G	1,50	48,92
	G_18_B	Gebouw G	5,00	50,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	G_18_C	Gebouw G	7,50	50,96
	G_18_D	Gebouw G	10,50	51,41
	G_2_A	Gebouw G	1,50	66,99
	G_2_B	Gebouw G	5,00	68,04
	G_2_C	Gebouw G	7,50	68,10
	G_2_D	Gebouw G	10,50	68,01
	G_3_A	Gebouw G	1,50	66,86
	G_3_B	Gebouw G	5,00	67,97
	G_3_C	Gebouw G	7,50	68,03
	G_3_D	Gebouw G	10,50	67,97
	G_4_A	Gebouw G	1,50	66,67
	G_4_B	Gebouw G	5,00	67,83
	G_4_C	Gebouw G	7,50	67,90
	G_4_D	Gebouw G	10,50	67,84
	G_5_A	Gebouw G	1,50	66,55
	G_5_B	Gebouw G	5,00	67,74
	G_5_C	Gebouw G	7,50	67,82
	G_5_D	Gebouw G	10,50	67,78
	G_6_A	Gebouw G	1,50	66,45
	G_6_B	Gebouw G	5,00	67,65
	G_6_C	Gebouw G	7,50	67,75
	G_6_D	Gebouw G	10,50	67,71
	G_7_A	Gebouw G	1,50	66,31
	G_7_B	Gebouw G	5,00	67,54
	G_7_C	Gebouw G	7,50	67,65
	G_7_D	Gebouw G	10,50	67,62
	G_8_A	Gebouw G	1,50	66,15
	G_8_B	Gebouw G	5,00	67,42
	G_8_C	Gebouw G	7,50	67,54
	G_8_D	Gebouw G	10,50	67,51
	G_9_A	Gebouw G	1,50	66,06
	G_9_B	Gebouw G	5,00	67,36
	G_9_C	Gebouw G	7,50	67,49
	G_9_D	Gebouw G	10,50	67,47
	J_1_C	Gebouw J	6,00	41,72
	J_1_D	Gebouw J	9,00	43,87
	J_1_E	Gebouw J	12,00	44,51
	J_2_C	Gebouw J	6,00	45,58
	J_2_D	Gebouw J	9,00	46,70
	J_2_E	Gebouw J	12,00	44,49
	J_3_C	Gebouw J	6,00	44,41
	J_3_D	Gebouw J	9,00	45,56
	J_3_E	Gebouw J	12,00	46,84
	J_4_C	Gebouw J	6,00	55,48
	J_4_D	Gebouw J	9,00	56,16
	J_4_E	Gebouw J	12,00	56,54
	J_5_B	Gebouw J	5,00	54,55
	J_5_C	Gebouw J	7,50	55,20
	J_5_D	Gebouw J	10,50	55,78
	J_6_B	Gebouw J	5,00	54,34
	J_6_C	Gebouw J	7,50	54,98
	J_6_D	Gebouw J	10,50	55,60
	J_7_B	Gebouw J	5,00	54,37
	J_7_C	Gebouw J	7,50	55,00
	J_7_D	Gebouw J	10,50	55,66
	J_8_C	Gebouw J	6,00	33,03
	J_8_D	Gebouw J	9,00	34,67
	J_8_E	Gebouw J	12,00	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede

## Resultaten wegverkeerslawaai

# Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg

## Toekomstige situatie zonder maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K_1_C	Gebouw K	7,50	60,33
K_1_D	Gebouw K	10,50	60,38
K_1_E	Gebouw K	13,50	60,33
K_2_C	Gebouw K	7,50	62,07
K_2_D	Gebouw K	10,50	62,08
K_2_E	Gebouw K	13,50	61,93
K_3_C	Gebouw K	7,50	64,42
K_3_D	Gebouw K	10,50	64,38
K_3_E	Gebouw K	13,50	64,46
K_4_C	Gebouw K	7,50	67,30
K_4_D	Gebouw K	10,50	67,28
K_4_E	Gebouw K	13,50	67,19
K_5_C	Gebouw K	7,50	62,11
K_5_D	Gebouw K	10,50	62,21
K_5_E	Gebouw K	13,50	62,20
K_6_C	Gebouw K	7,50	60,94
K_6_D	Gebouw K	10,50	61,09
K_6_E	Gebouw K	13,50	61,12
K_7_C	Gebouw K	7,50	59,82
K_7_D	Gebouw K	10,50	60,04
K_7_E	Gebouw K	13,50	60,12
K_8_C	Gebouw K	7,50	46,21
K_8_D	Gebouw K	10,50	47,11
K_8_E	Gebouw K	13,50	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: DDA  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A_1_A		Gebouw A	1,50	46,10
A_1_B		Gebouw A	5,00	46,37
A_1_C		Gebouw A	7,50	47,10
A_10_A		Gebouw A	1,50	37,77
A_10_B		Gebouw A	5,00	38,53
A_10_C		Gebouw A	7,50	39,36
A_11_A		Gebouw A	1,50	36,90
A_11_B		Gebouw A	5,00	37,64
A_11_C		Gebouw A	7,50	38,50
A_12_A		Gebouw A	1,50	37,96
A_12_B		Gebouw A	5,00	38,54
A_12_C		Gebouw A	7,50	39,20
A_13_A		Gebouw A	1,50	40,69
A_13_B		Gebouw A	5,00	40,82
A_13_C		Gebouw A	7,50	41,29
A_14_A		Gebouw A	1,50	39,89
A_14_B		Gebouw A	5,00	40,38
A_14_C		Gebouw A	7,50	40,95
A_15_A		Gebouw A	1,50	41,70
A_15_B		Gebouw A	5,00	42,08
A_15_C		Gebouw A	7,50	42,71
A_16_A		Gebouw A	1,50	41,02
A_16_B		Gebouw A	5,00	41,24
A_16_C		Gebouw A	7,50	42,13
A_17_A		Gebouw A	1,50	41,82
A_17_B		Gebouw A	5,00	41,77
A_17_C		Gebouw A	7,50	42,70
A_18_A		Gebouw A	1,50	37,20
A_18_B		Gebouw A	5,00	37,08
A_18_C		Gebouw A	7,50	38,67
A_2_A		Gebouw A	1,50	45,71
A_2_B		Gebouw A	5,00	46,06
A_2_C		Gebouw A	7,50	46,80
A_3_A		Gebouw A	1,50	45,89
A_3_B		Gebouw A	5,00	46,28
A_3_C		Gebouw A	7,50	47,02
A_4_A		Gebouw A	1,50	45,45
A_4_B		Gebouw A	5,00	45,93
A_4_C		Gebouw A	7,50	46,73
A_5_A		Gebouw A	1,50	44,20
A_5_B		Gebouw A	5,00	44,71
A_5_C		Gebouw A	7,50	45,59
A_6_A		Gebouw A	1,50	44,25
A_6_B		Gebouw A	5,00	44,79
A_6_C		Gebouw A	7,50	45,71
A_7_A		Gebouw A	1,50	42,49
A_7_B		Gebouw A	5,00	42,72
A_7_C		Gebouw A	7,50	43,86
A_8_A		Gebouw A	1,50	40,88
A_8_B		Gebouw A	5,00	41,28
A_8_C		Gebouw A	7,50	42,74
A_9_A		Gebouw A	1,50	35,04
A_9_B		Gebouw A	5,00	37,95
A_9_C		Gebouw A	7,50	40,80
B_1_A		Gebouw B	1,50	44,96
B_1_B		Gebouw B	5,00	44,40
B_1_C		Gebouw B	7,50	45,09
B_10_A		Gebouw B	1,50	40,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: DDA  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_10_B	Gebouw B	5,00	40,91
	B_10_C	Gebouw B	7,50	42,53
	B_11_A	Gebouw B	1,50	38,16
	B_11_B	Gebouw B	5,00	39,12
	B_11_C	Gebouw B	7,50	41,15
	B_12_A	Gebouw B	1,50	38,74
	B_12_B	Gebouw B	5,00	39,47
	B_12_C	Gebouw B	7,50	41,21
	B_13_A	Gebouw B	1,50	31,23
	B_13_B	Gebouw B	5,00	32,26
	B_13_C	Gebouw B	7,50	36,04
	B_14_A	Gebouw B	1,50	20,54
	B_14_B	Gebouw B	5,00	21,99
	B_14_C	Gebouw B	7,50	22,84
	B_15_A	Gebouw B	1,50	19,55
	B_15_B	Gebouw B	5,00	21,06
	B_15_C	Gebouw B	7,50	22,00
	B_16_A	Gebouw B	1,50	15,49
	B_16_B	Gebouw B	5,00	15,97
	B_16_C	Gebouw B	7,50	15,90
	B_17_A	Gebouw B	1,50	15,57
	B_17_B	Gebouw B	5,00	16,11
	B_17_C	Gebouw B	7,50	16,05
	B_18_A	Gebouw B	1,50	15,81
	B_18_B	Gebouw B	5,00	16,43
	B_18_C	Gebouw B	7,50	16,38
	B_19_A	Gebouw B	1,50	15,75
	B_19_B	Gebouw B	5,00	16,46
	B_19_C	Gebouw B	7,50	16,45
	B_2_A	Gebouw B	1,50	48,52
	B_2_B	Gebouw B	5,00	48,35
	B_2_C	Gebouw B	7,50	49,08
	B_20_A	Gebouw B	1,50	16,63
	B_20_B	Gebouw B	5,00	17,67
	B_20_C	Gebouw B	7,50	17,91
	B_21_A	Gebouw B	1,50	18,63
	B_21_B	Gebouw B	5,00	20,62
	B_21_C	Gebouw B	7,50	21,83
	B_22_A	Gebouw B	1,50	18,68
	B_22_B	Gebouw B	5,00	20,84
	B_22_C	Gebouw B	7,50	22,16
	B_23_A	Gebouw B	1,50	18,95
	B_23_B	Gebouw B	5,00	21,49
	B_23_C	Gebouw B	7,50	23,06
	B_24_A	Gebouw B	1,50	18,63
	B_24_B	Gebouw B	5,00	21,38
	B_24_C	Gebouw B	7,50	23,11
	B_3_A	Gebouw B	1,50	47,87
	B_3_B	Gebouw B	5,00	47,79
	B_3_C	Gebouw B	7,50	48,54
	B_4_A	Gebouw B	1,50	48,16
	B_4_B	Gebouw B	5,00	48,02
	B_4_C	Gebouw B	7,50	48,76
	B_5_A	Gebouw B	1,50	46,48
	B_5_B	Gebouw B	5,00	46,27
	B_5_C	Gebouw B	7,50	47,05
	B_6_A	Gebouw B	1,50	46,64
	B_6_B	Gebouw B	5,00	46,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: DDA  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_6_C	Gebouw B	7,50	47,19
	B_7_A	Gebouw B	1,50	40,14
	B_7_B	Gebouw B	5,00	40,36
	B_7_C	Gebouw B	7,50	41,99
	B_8_A	Gebouw B	1,50	40,43
	B_8_B	Gebouw B	5,00	40,47
	B_8_C	Gebouw B	7,50	42,18
	B_9_A	Gebouw B	1,50	39,06
	B_9_B	Gebouw B	5,00	39,56
	B_9_C	Gebouw B	7,50	41,51
	D_1_A	Gebouw D	1,50	32,10
	D_1_B	Gebouw D	5,00	33,31
	D_1_C	Gebouw D	7,50	35,15
	D_10_A	Gebouw D	1,50	37,65
	D_10_B	Gebouw D	5,00	38,15
	D_10_C	Gebouw D	7,50	38,92
	D_11_A	Gebouw D	1,50	35,19
	D_11_B	Gebouw D	5,00	36,02
	D_11_C	Gebouw D	7,50	37,21
	D_12_A	Gebouw D	1,50	45,19
	D_12_B	Gebouw D	5,00	46,34
	D_12_C	Gebouw D	7,50	46,83
	D_13_A	Gebouw D	1,50	47,04
	D_13_B	Gebouw D	5,00	48,08
	D_13_C	Gebouw D	7,50	48,56
	D_14_A	Gebouw D	1,50	47,39
	D_14_B	Gebouw D	5,00	48,31
	D_14_C	Gebouw D	7,50	48,80
	D_15_A	Gebouw D	1,50	47,05
	D_15_B	Gebouw D	5,00	47,93
	D_15_C	Gebouw D	7,50	48,39
	D_16_A	Gebouw D	1,50	47,23
	D_16_B	Gebouw D	5,00	47,92
	D_16_C	Gebouw D	7,50	48,37
	D_17_A	Gebouw D	1,50	46,73
	D_17_B	Gebouw D	5,00	47,47
	D_17_C	Gebouw D	7,50	47,91
	D_18_A	Gebouw D	1,50	46,82
	D_18_B	Gebouw D	5,00	47,49
	D_18_C	Gebouw D	7,50	47,91
	D_19_A	Gebouw D	1,50	46,41
	D_19_B	Gebouw D	5,00	47,14
	D_19_C	Gebouw D	7,50	47,55
	D_2_A	Gebouw D	1,50	31,91
	D_2_B	Gebouw D	5,00	33,36
	D_2_C	Gebouw D	7,50	35,27
	D_20_A	Gebouw D	1,50	45,99
	D_20_B	Gebouw D	5,00	46,79
	D_20_C	Gebouw D	7,50	47,18
	D_21_A	Gebouw D	1,50	46,11
	D_21_B	Gebouw D	5,00	46,83
	D_21_C	Gebouw D	7,50	47,20
	D_22_A	Gebouw D	1,50	45,71
	D_22_B	Gebouw D	5,00	46,47
	D_22_C	Gebouw D	7,50	46,83
	D_23_A	Gebouw D	1,50	45,48
	D_23_B	Gebouw D	5,00	46,29
	D_23_C	Gebouw D	7,50	46,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: DDA  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	D_24_A	Gebouw D	1,50	6,45
	D_24_B	Gebouw D	5,00	7,05
	D_24_C	Gebouw D	7,50	6,98
	D_3_A	Gebouw D	1,50	31,67
	D_3_B	Gebouw D	5,00	33,61
	D_3_C	Gebouw D	7,50	35,80
	D_4_A	Gebouw D	1,50	31,72
	D_4_B	Gebouw D	5,00	33,84
	D_4_C	Gebouw D	7,50	36,63
	D_5_A	Gebouw D	1,50	32,40
	D_5_B	Gebouw D	5,00	34,36
	D_5_C	Gebouw D	7,50	37,57
	D_6_A	Gebouw D	1,50	37,03
	D_6_B	Gebouw D	5,00	37,56
	D_6_C	Gebouw D	7,50	38,93
	D_7_A	Gebouw D	1,50	37,97
	D_7_B	Gebouw D	5,00	38,39
	D_7_C	Gebouw D	7,50	39,16
	D_8_A	Gebouw D	1,50	38,59
	D_8_B	Gebouw D	5,00	38,92
	D_8_C	Gebouw D	7,50	39,42
	D_9_A	Gebouw D	1,50	37,18
	D_9_B	Gebouw D	5,00	37,64
	D_9_C	Gebouw D	7,50	38,36
	E_1_A	Gebouw E	1,50	52,81
	E_1_B	Gebouw E	5,00	54,55
	E_1_C	Gebouw E	7,50	55,17
	E_2_A	Gebouw E	1,50	54,44
	E_2_B	Gebouw E	5,00	56,27
	E_2_C	Gebouw E	7,50	56,65
	E_3_A	Gebouw E	1,50	54,21
	E_3_B	Gebouw E	5,00	55,95
	E_3_C	Gebouw E	7,50	56,37
	E_4_A	Gebouw E	1,50	41,35
	E_4_B	Gebouw E	5,00	41,58
	E_4_C	Gebouw E	7,50	42,18
	E_5_A	Gebouw E	1,50	41,50
	E_5_B	Gebouw E	5,00	42,48
	E_5_C	Gebouw E	7,50	43,86
	E_6_A	Gebouw E	1,50	39,62
	E_6_B	Gebouw E	5,00	38,82
	E_6_C	Gebouw E	7,50	38,99
	E_7_A	Gebouw E	1,50	52,49
	E_7_B	Gebouw E	5,00	54,07
	E_7_C	Gebouw E	7,50	54,67
	E_8_A	Gebouw E	1,50	39,45
	E_8_B	Gebouw E	5,00	39,01
	E_8_C	Gebouw E	7,50	39,24
	F_1_A	Gebouw F	2,50	34,34
	F_1_B	Gebouw F	5,50	37,47
	F_1_C	Gebouw F	8,50	43,39
	F_10_A	Gebouw F	2,50	37,19
	F_10_B	Gebouw F	5,50	37,89
	F_10_C	Gebouw F	8,50	39,12
	F_2_A	Gebouw F	2,50	50,52
	F_2_B	Gebouw F	5,50	51,58
	F_2_C	Gebouw F	8,50	52,42
	F_3_A	Gebouw F	2,50	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: DDA  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	F_3_B	Gebouw F	5,50	50,06
	F_3_C	Gebouw F	8,50	50,96
	F_4_A	Gebouw F	2,50	48,42
	F_4_B	Gebouw F	5,50	49,22
	F_4_C	Gebouw F	8,50	50,12
	F_5_A	Gebouw F	2,50	48,49
	F_5_B	Gebouw F	5,50	49,20
	F_5_C	Gebouw F	8,50	50,04
	F_6_A	Gebouw F	2,50	45,67
	F_6_B	Gebouw F	5,50	46,50
	F_6_C	Gebouw F	8,50	47,32
	F_7_A	Gebouw F	2,50	36,17
	F_7_B	Gebouw F	5,50	36,24
	F_7_C	Gebouw F	8,50	37,00
	F_8_A	Gebouw F	2,50	37,47
	F_8_B	Gebouw F	5,50	37,84
	F_8_C	Gebouw F	8,50	38,86
	F_9_A	Gebouw F	2,50	37,42
	F_9_B	Gebouw F	5,50	38,19
	F_9_C	Gebouw F	8,50	39,70
	G_1_A	Gebouw G	1,50	59,92
	G_1_B	Gebouw G	5,00	61,20
	G_1_C	Gebouw G	7,50	61,26
	G_1_D	Gebouw G	10,50	61,18
	G_10_A	Gebouw G	1,50	57,36
	G_10_B	Gebouw G	5,00	59,07
	G_10_C	Gebouw G	7,50	59,18
	G_10_D	Gebouw G	10,50	59,12
	G_11_A	Gebouw G	1,50	42,57
	G_11_B	Gebouw G	5,00	43,19
	G_11_C	Gebouw G	7,50	44,01
	G_11_D	Gebouw G	10,50	45,08
	G_12_A	Gebouw G	1,50	43,38
	G_12_B	Gebouw G	5,00	43,96
	G_12_C	Gebouw G	7,50	44,70
	G_12_D	Gebouw G	10,50	45,68
	G_13_A	Gebouw G	1,50	42,85
	G_13_B	Gebouw G	5,00	43,66
	G_13_C	Gebouw G	7,50	44,41
	G_13_D	Gebouw G	10,50	45,41
	G_14_A	Gebouw G	1,50	44,22
	G_14_B	Gebouw G	5,00	45,09
	G_14_C	Gebouw G	7,50	45,82
	G_14_D	Gebouw G	10,50	46,68
	G_15_A	Gebouw G	1,50	46,15
	G_15_B	Gebouw G	5,00	47,18
	G_15_C	Gebouw G	7,50	47,98
	G_15_D	Gebouw G	10,50	48,67
	G_16_A	Gebouw G	1,50	47,04
	G_16_B	Gebouw G	5,00	48,23
	G_16_C	Gebouw G	7,50	49,12
	G_16_D	Gebouw G	10,50	49,60
	G_17_A	Gebouw G	1,50	47,19
	G_17_B	Gebouw G	5,00	48,49
	G_17_C	Gebouw G	7,50	49,32
	G_17_D	Gebouw G	10,50	49,61
	G_18_A	Gebouw G	1,50	45,18
	G_18_B	Gebouw G	5,00	46,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: DDA  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	G_18_C	Gebouw G	7,50	47,23
	G_18_D	Gebouw G	10,50	47,69
	G_2_A	Gebouw G	1,50	63,18
	G_2_B	Gebouw G	5,00	64,24
	G_2_C	Gebouw G	7,50	64,29
	G_2_D	Gebouw G	10,50	64,20
	G_3_A	Gebouw G	1,50	63,06
	G_3_B	Gebouw G	5,00	64,16
	G_3_C	Gebouw G	7,50	64,23
	G_3_D	Gebouw G	10,50	64,17
	G_4_A	Gebouw G	1,50	62,86
	G_4_B	Gebouw G	5,00	64,02
	G_4_C	Gebouw G	7,50	64,10
	G_4_D	Gebouw G	10,50	64,04
	G_5_A	Gebouw G	1,50	62,75
	G_5_B	Gebouw G	5,00	63,94
	G_5_C	Gebouw G	7,50	64,02
	G_5_D	Gebouw G	10,50	63,98
	G_6_A	Gebouw G	1,50	62,65
	G_6_B	Gebouw G	5,00	63,85
	G_6_C	Gebouw G	7,50	63,95
	G_6_D	Gebouw G	10,50	63,91
	G_7_A	Gebouw G	1,50	62,51
	G_7_B	Gebouw G	5,00	63,74
	G_7_C	Gebouw G	7,50	63,85
	G_7_D	Gebouw G	10,50	63,82
	G_8_A	Gebouw G	1,50	62,34
	G_8_B	Gebouw G	5,00	63,62
	G_8_C	Gebouw G	7,50	63,74
	G_8_D	Gebouw G	10,50	63,72
	G_9_A	Gebouw G	1,50	62,25
	G_9_B	Gebouw G	5,00	63,56
	G_9_C	Gebouw G	7,50	63,69
	G_9_D	Gebouw G	10,50	63,68
	J_1_C	Gebouw J	6,00	38,19
	J_1_D	Gebouw J	9,00	40,39
	J_1_E	Gebouw J	12,00	41,02
	J_2_C	Gebouw J	6,00	41,86
	J_2_D	Gebouw J	9,00	43,05
	J_2_E	Gebouw J	12,00	41,05
	J_3_C	Gebouw J	6,00	40,81
	J_3_D	Gebouw J	9,00	42,03
	J_3_E	Gebouw J	12,00	43,21
	J_4_C	Gebouw J	6,00	51,67
	J_4_D	Gebouw J	9,00	52,35
	J_4_E	Gebouw J	12,00	52,72
	J_5_B	Gebouw J	5,00	50,62
	J_5_C	Gebouw J	7,50	51,26
	J_5_D	Gebouw J	10,50	51,82
	J_6_B	Gebouw J	5,00	50,39
	J_6_C	Gebouw J	7,50	51,02
	J_6_D	Gebouw J	10,50	51,63
	J_7_B	Gebouw J	5,00	50,44
	J_7_C	Gebouw J	7,50	51,05
	J_7_D	Gebouw J	10,50	51,71
	J_8_C	Gebouw J	6,00	29,79
	J_8_D	Gebouw J	9,00	31,44
	J_8_E	Gebouw J	12,00	23,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaai

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 'dunne deklaag A'

Rapport: Resultatentabel  
Model: DDA  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K_1_C	Gebouw K	7,50	56,54
K_1_D	Gebouw K	10,50	56,61
K_1_E	Gebouw K	13,50	56,59
K_2_C	Gebouw K	7,50	58,27
K_2_D	Gebouw K	10,50	58,29
K_2_E	Gebouw K	13,50	58,17
K_3_C	Gebouw K	7,50	60,61
K_3_D	Gebouw K	10,50	60,57
K_3_E	Gebouw K	13,50	60,65
K_4_C	Gebouw K	7,50	63,49
K_4_D	Gebouw K	10,50	63,48
K_4_E	Gebouw K	13,50	63,38
K_5_C	Gebouw K	7,50	58,26
K_5_D	Gebouw K	10,50	58,35
K_5_E	Gebouw K	13,50	58,35
K_6_C	Gebouw K	7,50	57,05
K_6_D	Gebouw K	10,50	57,20
K_6_E	Gebouw K	13,50	57,24
K_7_C	Gebouw K	7,50	55,92
K_7_D	Gebouw K	10,50	56,14
K_7_E	Gebouw K	13,50	56,22
K_8_C	Gebouw K	7,50	42,55
K_8_D	Gebouw K	10,50	43,46
K_8_E	Gebouw K	13,50	44,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: 50 km/uur  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	A_1_A	Gebouw A	1,50	43,91
	A_1_B	Gebouw A	5,00	44,18
	A_1_C	Gebouw A	7,50	44,90
	A_10_A	Gebouw A	1,50	35,85
	A_10_B	Gebouw A	5,00	36,55
	A_10_C	Gebouw A	7,50	37,31
	A_11_A	Gebouw A	1,50	34,92
	A_11_B	Gebouw A	5,00	35,59
	A_11_C	Gebouw A	7,50	36,40
	A_12_A	Gebouw A	1,50	35,76
	A_12_B	Gebouw A	5,00	36,29
	A_12_C	Gebouw A	7,50	36,94
	A_13_A	Gebouw A	1,50	38,42
	A_13_B	Gebouw A	5,00	38,51
	A_13_C	Gebouw A	7,50	38,97
	A_14_A	Gebouw A	1,50	37,68
	A_14_B	Gebouw A	5,00	38,13
	A_14_C	Gebouw A	7,50	38,70
	A_15_A	Gebouw A	1,50	39,56
	A_15_B	Gebouw A	5,00	39,92
	A_15_C	Gebouw A	7,50	40,53
	A_16_A	Gebouw A	1,50	38,94
	A_16_B	Gebouw A	5,00	39,12
	A_16_C	Gebouw A	7,50	39,98
	A_17_A	Gebouw A	1,50	39,72
	A_17_B	Gebouw A	5,00	39,64
	A_17_C	Gebouw A	7,50	40,54
	A_18_A	Gebouw A	1,50	35,00
	A_18_B	Gebouw A	5,00	34,84
	A_18_C	Gebouw A	7,50	36,39
	A_2_A	Gebouw A	1,50	43,51
	A_2_B	Gebouw A	5,00	43,85
	A_2_C	Gebouw A	7,50	44,59
	A_3_A	Gebouw A	1,50	43,70
	A_3_B	Gebouw A	5,00	44,08
	A_3_C	Gebouw A	7,50	44,82
	A_4_A	Gebouw A	1,50	43,26
	A_4_B	Gebouw A	5,00	43,73
	A_4_C	Gebouw A	7,50	44,51
	A_5_A	Gebouw A	1,50	42,01
	A_5_B	Gebouw A	5,00	42,50
	A_5_C	Gebouw A	7,50	43,36
	A_6_A	Gebouw A	1,50	42,05
	A_6_B	Gebouw A	5,00	42,58
	A_6_C	Gebouw A	7,50	43,47
	A_7_A	Gebouw A	1,50	40,26
	A_7_B	Gebouw A	5,00	40,47
	A_7_C	Gebouw A	7,50	41,56
	A_8_A	Gebouw A	1,50	38,65
	A_8_B	Gebouw A	5,00	39,02
	A_8_C	Gebouw A	7,50	40,39
	A_9_A	Gebouw A	1,50	32,97
	A_9_B	Gebouw A	5,00	35,67
	A_9_C	Gebouw A	7,50	38,38
	B_1_A	Gebouw B	1,50	42,75
	B_1_B	Gebouw B	5,00	42,18
	B_1_C	Gebouw B	7,50	42,86
	B_10_A	Gebouw B	1,50	38,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 50 km/uur  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_10_B	Gebouw B	5,00	38,72
	B_10_C	Gebouw B	7,50	40,28
	B_11_A	Gebouw B	1,50	36,04
	B_11_B	Gebouw B	5,00	36,91
	B_11_C	Gebouw B	7,50	38,88
	B_12_A	Gebouw B	1,50	36,59
	B_12_B	Gebouw B	5,00	37,26
	B_12_C	Gebouw B	7,50	38,93
	B_13_A	Gebouw B	1,50	29,12
	B_13_B	Gebouw B	5,00	30,09
	B_13_C	Gebouw B	7,50	33,77
	B_14_A	Gebouw B	1,50	18,12
	B_14_B	Gebouw B	5,00	19,38
	B_14_C	Gebouw B	7,50	20,23
	B_15_A	Gebouw B	1,50	17,16
	B_15_B	Gebouw B	5,00	18,47
	B_15_C	Gebouw B	7,50	19,41
	B_16_A	Gebouw B	1,50	13,40
	B_16_B	Gebouw B	5,00	13,68
	B_16_C	Gebouw B	7,50	13,62
	B_17_A	Gebouw B	1,50	13,48
	B_17_B	Gebouw B	5,00	13,81
	B_17_C	Gebouw B	7,50	13,77
	B_18_A	Gebouw B	1,50	13,71
	B_18_B	Gebouw B	5,00	14,10
	B_18_C	Gebouw B	7,50	14,08
	B_19_A	Gebouw B	1,50	13,65
	B_19_B	Gebouw B	5,00	14,13
	B_19_C	Gebouw B	7,50	14,14
	B_2_A	Gebouw B	1,50	46,32
	B_2_B	Gebouw B	5,00	46,14
	B_2_C	Gebouw B	7,50	46,86
	B_20_A	Gebouw B	1,50	14,47
	B_20_B	Gebouw B	5,00	15,27
	B_20_C	Gebouw B	7,50	15,52
	B_21_A	Gebouw B	1,50	16,47
	B_21_B	Gebouw B	5,00	18,25
	B_21_C	Gebouw B	7,50	19,52
	B_22_A	Gebouw B	1,50	16,57
	B_22_B	Gebouw B	5,00	18,50
	B_22_C	Gebouw B	7,50	19,86
	B_23_A	Gebouw B	1,50	16,82
	B_23_B	Gebouw B	5,00	19,12
	B_23_C	Gebouw B	7,50	20,79
	B_24_A	Gebouw B	1,50	16,52
	B_24_B	Gebouw B	5,00	19,03
	B_24_C	Gebouw B	7,50	20,85
	B_3_A	Gebouw B	1,50	45,67
	B_3_B	Gebouw B	5,00	45,58
	B_3_C	Gebouw B	7,50	46,32
	B_4_A	Gebouw B	1,50	45,95
	B_4_B	Gebouw B	5,00	45,81
	B_4_C	Gebouw B	7,50	46,55
	B_5_A	Gebouw B	1,50	44,29
	B_5_B	Gebouw B	5,00	44,06
	B_5_C	Gebouw B	7,50	44,83
	B_6_A	Gebouw B	1,50	44,45
	B_6_B	Gebouw B	5,00	44,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: 50 km/uur  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_6_C	Gebouw B	7,50	44,98
	B_7_A	Gebouw B	1,50	38,01
	B_7_B	Gebouw B	5,00	38,18
	B_7_C	Gebouw B	7,50	39,71
	B_8_A	Gebouw B	1,50	38,27
	B_8_B	Gebouw B	5,00	38,26
	B_8_C	Gebouw B	7,50	39,90
	B_9_A	Gebouw B	1,50	36,94
	B_9_B	Gebouw B	5,00	37,37
	B_9_C	Gebouw B	7,50	39,24
	D_1_A	Gebouw D	1,50	29,85
	D_1_B	Gebouw D	5,00	30,93
	D_1_C	Gebouw D	7,50	32,71
	D_10_A	Gebouw D	1,50	35,29
	D_10_B	Gebouw D	5,00	35,75
	D_10_C	Gebouw D	7,50	36,48
	D_11_A	Gebouw D	1,50	32,88
	D_11_B	Gebouw D	5,00	33,64
	D_11_C	Gebouw D	7,50	34,77
	D_12_A	Gebouw D	1,50	43,44
	D_12_B	Gebouw D	5,00	44,38
	D_12_C	Gebouw D	7,50	44,86
	D_13_A	Gebouw D	1,50	45,37
	D_13_B	Gebouw D	5,00	46,23
	D_13_C	Gebouw D	7,50	46,72
	D_14_A	Gebouw D	1,50	45,66
	D_14_B	Gebouw D	5,00	46,43
	D_14_C	Gebouw D	7,50	46,92
	D_15_A	Gebouw D	1,50	45,35
	D_15_B	Gebouw D	5,00	46,07
	D_15_C	Gebouw D	7,50	46,54
	D_16_A	Gebouw D	1,50	45,49
	D_16_B	Gebouw D	5,00	46,03
	D_16_C	Gebouw D	7,50	46,49
	D_17_A	Gebouw D	1,50	45,01
	D_17_B	Gebouw D	5,00	45,60
	D_17_C	Gebouw D	7,50	46,05
	D_18_A	Gebouw D	1,50	45,09
	D_18_B	Gebouw D	5,00	45,60
	D_18_C	Gebouw D	7,50	46,04
	D_19_A	Gebouw D	1,50	44,69
	D_19_B	Gebouw D	5,00	45,25
	D_19_C	Gebouw D	7,50	45,67
	D_2_A	Gebouw D	1,50	29,69
	D_2_B	Gebouw D	5,00	31,00
	D_2_C	Gebouw D	7,50	32,83
	D_20_A	Gebouw D	1,50	44,31
	D_20_B	Gebouw D	5,00	44,91
	D_20_C	Gebouw D	7,50	45,32
	D_21_A	Gebouw D	1,50	44,38
	D_21_B	Gebouw D	5,00	44,93
	D_21_C	Gebouw D	7,50	45,32
	D_22_A	Gebouw D	1,50	44,00
	D_22_B	Gebouw D	5,00	44,57
	D_22_C	Gebouw D	7,50	44,95
	D_23_A	Gebouw D	1,50	43,76
	D_23_B	Gebouw D	5,00	44,39
	D_23_C	Gebouw D	7,50	44,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: 50 km/uur  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	D_24_A	Gebouw D	1,50	4,41
	D_24_B	Gebouw D	5,00	4,78
	D_24_C	Gebouw D	7,50	4,73
	D_3_A	Gebouw D	1,50	29,52
	D_3_B	Gebouw D	5,00	31,29
	D_3_C	Gebouw D	7,50	33,40
	D_4_A	Gebouw D	1,50	29,60
	D_4_B	Gebouw D	5,00	31,57
	D_4_C	Gebouw D	7,50	34,28
	D_5_A	Gebouw D	1,50	30,26
	D_5_B	Gebouw D	5,00	32,09
	D_5_C	Gebouw D	7,50	35,21
	D_6_A	Gebouw D	1,50	34,83
	D_6_B	Gebouw D	5,00	35,31
	D_6_C	Gebouw D	7,50	36,61
	D_7_A	Gebouw D	1,50	35,71
	D_7_B	Gebouw D	5,00	36,09
	D_7_C	Gebouw D	7,50	36,81
	D_8_A	Gebouw D	1,50	36,27
	D_8_B	Gebouw D	5,00	36,57
	D_8_C	Gebouw D	7,50	37,04
	D_9_A	Gebouw D	1,50	34,85
	D_9_B	Gebouw D	5,00	35,27
	D_9_C	Gebouw D	7,50	35,96
	E_1_A	Gebouw E	1,50	50,70
	E_1_B	Gebouw E	5,00	52,44
	E_1_C	Gebouw E	7,50	53,06
	E_2_A	Gebouw E	1,50	52,34
	E_2_B	Gebouw E	5,00	54,17
	E_2_C	Gebouw E	7,50	54,55
	E_3_A	Gebouw E	1,50	52,10
	E_3_B	Gebouw E	5,00	53,85
	E_3_C	Gebouw E	7,50	54,26
	E_4_A	Gebouw E	1,50	39,15
	E_4_B	Gebouw E	5,00	39,35
	E_4_C	Gebouw E	7,50	39,92
	E_5_A	Gebouw E	1,50	39,34
	E_5_B	Gebouw E	5,00	40,28
	E_5_C	Gebouw E	7,50	41,61
	E_6_A	Gebouw E	1,50	37,35
	E_6_B	Gebouw E	5,00	36,54
	E_6_C	Gebouw E	7,50	36,71
	E_7_A	Gebouw E	1,50	50,37
	E_7_B	Gebouw E	5,00	51,95
	E_7_C	Gebouw E	7,50	52,53
	E_8_A	Gebouw E	1,50	37,30
	E_8_B	Gebouw E	5,00	36,86
	E_8_C	Gebouw E	7,50	37,08
	F_1_A	Gebouw F	2,50	32,28
	F_1_B	Gebouw F	5,50	35,21
	F_1_C	Gebouw F	8,50	40,91
	F_10_A	Gebouw F	2,50	35,30
	F_10_B	Gebouw F	5,50	35,93
	F_10_C	Gebouw F	8,50	37,03
	F_2_A	Gebouw F	2,50	48,35
	F_2_B	Gebouw F	5,50	49,42
	F_2_C	Gebouw F	8,50	50,25
	F_3_A	Gebouw F	2,50	46,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: 50 km/uur  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	F_3_B	Gebouw F	5,50	47,89
	F_3_C	Gebouw F	8,50	48,77
	F_4_A	Gebouw F	2,50	46,25
	F_4_B	Gebouw F	5,50	47,05
	F_4_C	Gebouw F	8,50	47,93
	F_5_A	Gebouw F	2,50	46,33
	F_5_B	Gebouw F	5,50	47,04
	F_5_C	Gebouw F	8,50	47,86
	F_6_A	Gebouw F	2,50	43,62
	F_6_B	Gebouw F	5,50	44,44
	F_6_C	Gebouw F	8,50	45,24
	F_7_A	Gebouw F	2,50	34,34
	F_7_B	Gebouw F	5,50	34,38
	F_7_C	Gebouw F	8,50	35,10
	F_8_A	Gebouw F	2,50	35,61
	F_8_B	Gebouw F	5,50	35,94
	F_8_C	Gebouw F	8,50	36,86
	F_9_A	Gebouw F	2,50	35,54
	F_9_B	Gebouw F	5,50	36,22
	F_9_C	Gebouw F	8,50	37,58
	G_1_A	Gebouw G	1,50	57,84
	G_1_B	Gebouw G	5,00	59,12
	G_1_C	Gebouw G	7,50	59,18
	G_1_D	Gebouw G	10,50	59,11
	G_10_A	Gebouw G	1,50	55,28
	G_10_B	Gebouw G	5,00	56,99
	G_10_C	Gebouw G	7,50	57,11
	G_10_D	Gebouw G	10,50	57,04
	G_11_A	Gebouw G	1,50	40,40
	G_11_B	Gebouw G	5,00	41,00
	G_11_C	Gebouw G	7,50	41,81
	G_11_D	Gebouw G	10,50	42,85
	G_12_A	Gebouw G	1,50	41,37
	G_12_B	Gebouw G	5,00	41,91
	G_12_C	Gebouw G	7,50	42,64
	G_12_D	Gebouw G	10,50	43,59
	G_13_A	Gebouw G	1,50	40,86
	G_13_B	Gebouw G	5,00	41,63
	G_13_C	Gebouw G	7,50	42,36
	G_13_D	Gebouw G	10,50	43,32
	G_14_A	Gebouw G	1,50	42,16
	G_14_B	Gebouw G	5,00	43,00
	G_14_C	Gebouw G	7,50	43,72
	G_14_D	Gebouw G	10,50	44,56
	G_15_A	Gebouw G	1,50	44,03
	G_15_B	Gebouw G	5,00	45,05
	G_15_C	Gebouw G	7,50	45,85
	G_15_D	Gebouw G	10,50	46,53
	G_16_A	Gebouw G	1,50	44,91
	G_16_B	Gebouw G	5,00	46,10
	G_16_C	Gebouw G	7,50	46,97
	G_16_D	Gebouw G	10,50	47,45
	G_17_A	Gebouw G	1,50	45,05
	G_17_B	Gebouw G	5,00	46,36
	G_17_C	Gebouw G	7,50	47,19
	G_17_D	Gebouw G	10,50	47,47
	G_18_A	Gebouw G	1,50	43,06
	G_18_B	Gebouw G	5,00	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: 50 km/uur  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	G_18_C	Gebouw G	7,50	45,09
	G_18_D	Gebouw G	10,50	45,54
	G_2_A	Gebouw G	1,50	61,11
	G_2_B	Gebouw G	5,00	62,17
	G_2_C	Gebouw G	7,50	62,22
	G_2_D	Gebouw G	10,50	62,12
	G_3_A	Gebouw G	1,50	60,98
	G_3_B	Gebouw G	5,00	62,09
	G_3_C	Gebouw G	7,50	62,15
	G_3_D	Gebouw G	10,50	62,08
	G_4_A	Gebouw G	1,50	60,79
	G_4_B	Gebouw G	5,00	61,95
	G_4_C	Gebouw G	7,50	62,02
	G_4_D	Gebouw G	10,50	61,96
	G_5_A	Gebouw G	1,50	60,67
	G_5_B	Gebouw G	5,00	61,86
	G_5_C	Gebouw G	7,50	61,95
	G_5_D	Gebouw G	10,50	61,89
	G_6_A	Gebouw G	1,50	60,57
	G_6_B	Gebouw G	5,00	61,77
	G_6_C	Gebouw G	7,50	61,87
	G_6_D	Gebouw G	10,50	61,82
	G_7_A	Gebouw G	1,50	60,43
	G_7_B	Gebouw G	5,00	61,66
	G_7_C	Gebouw G	7,50	61,77
	G_7_D	Gebouw G	10,50	61,73
	G_8_A	Gebouw G	1,50	60,27
	G_8_B	Gebouw G	5,00	61,54
	G_8_C	Gebouw G	7,50	61,66
	G_8_D	Gebouw G	10,50	61,63
	G_9_A	Gebouw G	1,50	60,18
	G_9_B	Gebouw G	5,00	61,48
	G_9_C	Gebouw G	7,50	61,61
	G_9_D	Gebouw G	10,50	61,59
	J_1_C	Gebouw J	6,00	36,01
	J_1_D	Gebouw J	9,00	38,10
	J_1_E	Gebouw J	12,00	38,69
	J_2_C	Gebouw J	6,00	39,76
	J_2_D	Gebouw J	9,00	40,88
	J_2_E	Gebouw J	12,00	38,70
	J_3_C	Gebouw J	6,00	38,59
	J_3_D	Gebouw J	9,00	39,75
	J_3_E	Gebouw J	12,00	41,01
	J_4_C	Gebouw J	6,00	49,60
	J_4_D	Gebouw J	9,00	50,28
	J_4_E	Gebouw J	12,00	50,66
	J_5_B	Gebouw J	5,00	48,69
	J_5_C	Gebouw J	7,50	49,34
	J_5_D	Gebouw J	10,50	49,92
	J_6_B	Gebouw J	5,00	48,48
	J_6_C	Gebouw J	7,50	49,12
	J_6_D	Gebouw J	10,50	49,74
	J_7_B	Gebouw J	5,00	48,51
	J_7_C	Gebouw J	7,50	49,14
	J_7_D	Gebouw J	10,50	49,80
	J_8_C	Gebouw J	6,00	27,43
	J_8_D	Gebouw J	9,00	29,01
	J_8_E	Gebouw J	12,00	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaai

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel 50 km/uur

Rapport: Resultatentabel  
Model: 50 km/uur  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K_1_C	Gebouw K	7,50	54,44
K_1_D	Gebouw K	10,50	54,51
K_1_E	Gebouw K	13,50	54,46
K_2_C	Gebouw K	7,50	56,19
K_2_D	Gebouw K	10,50	56,20
K_2_E	Gebouw K	13,50	56,05
K_3_C	Gebouw K	7,50	58,54
K_3_D	Gebouw K	10,50	58,49
K_3_E	Gebouw K	13,50	58,57
K_4_C	Gebouw K	7,50	61,41
K_4_D	Gebouw K	10,50	61,40
K_4_E	Gebouw K	13,50	61,30
K_5_C	Gebouw K	7,50	56,24
K_5_D	Gebouw K	10,50	56,33
K_5_E	Gebouw K	13,50	56,32
K_6_C	Gebouw K	7,50	55,06
K_6_D	Gebouw K	10,50	55,21
K_6_E	Gebouw K	13,50	55,25
K_7_C	Gebouw K	7,50	53,96
K_7_D	Gebouw K	10,50	54,18
K_7_E	Gebouw K	13,50	54,25
K_8_C	Gebouw K	7,50	40,33
K_8_D	Gebouw K	10,50	41,23
K_8_E	Gebouw K	13,50	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel scherm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: scherm  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	A_1_A	Gebouw A	1,50	47,83
	A_1_B	Gebouw A	5,00	48,54
	A_1_C	Gebouw A	7,50	49,30
	A_10_A	Gebouw A	1,50	41,58
	A_10_B	Gebouw A	5,00	42,23
	A_10_C	Gebouw A	7,50	42,92
	A_11_A	Gebouw A	1,50	40,60
	A_11_B	Gebouw A	5,00	41,23
	A_11_C	Gebouw A	7,50	41,96
	A_12_A	Gebouw A	1,50	41,49
	A_12_B	Gebouw A	5,00	41,99
	A_12_C	Gebouw A	7,50	42,57
	A_13_A	Gebouw A	1,50	42,76
	A_13_B	Gebouw A	5,00	43,19
	A_13_C	Gebouw A	7,50	43,68
	A_14_A	Gebouw A	1,50	43,46
	A_14_B	Gebouw A	5,00	43,91
	A_14_C	Gebouw A	7,50	44,43
	A_15_A	Gebouw A	1,50	44,28
	A_15_B	Gebouw A	5,00	44,72
	A_15_C	Gebouw A	7,50	45,33
	A_16_A	Gebouw A	1,50	43,18
	A_16_B	Gebouw A	5,00	43,73
	A_16_C	Gebouw A	7,50	44,66
	A_17_A	Gebouw A	1,50	42,63
	A_17_B	Gebouw A	5,00	43,24
	A_17_C	Gebouw A	7,50	44,40
	A_18_A	Gebouw A	1,50	40,77
	A_18_B	Gebouw A	5,00	40,51
	A_18_C	Gebouw A	7,50	42,05
	A_2_A	Gebouw A	1,50	47,26
	A_2_B	Gebouw A	5,00	47,98
	A_2_C	Gebouw A	7,50	48,77
	A_3_A	Gebouw A	1,50	47,42
	A_3_B	Gebouw A	5,00	48,18
	A_3_C	Gebouw A	7,50	48,96
	A_4_A	Gebouw A	1,50	46,69
	A_4_B	Gebouw A	5,00	47,48
	A_4_C	Gebouw A	7,50	48,35
	A_5_A	Gebouw A	1,50	45,65
	A_5_B	Gebouw A	5,00	46,44
	A_5_C	Gebouw A	7,50	47,37
	A_6_A	Gebouw A	1,50	45,54
	A_6_B	Gebouw A	5,00	46,37
	A_6_C	Gebouw A	7,50	47,37
	A_7_A	Gebouw A	1,50	41,20
	A_7_B	Gebouw A	5,00	41,80
	A_7_C	Gebouw A	7,50	43,49
	A_8_A	Gebouw A	1,50	41,07
	A_8_B	Gebouw A	5,00	41,77
	A_8_C	Gebouw A	7,50	43,61
	A_9_A	Gebouw A	1,50	38,42
	A_9_B	Gebouw A	5,00	41,03
	A_9_C	Gebouw A	7,50	43,66
	B_1_A	Gebouw B	1,50	43,62
	B_1_B	Gebouw B	5,00	43,74
	B_1_C	Gebouw B	7,50	44,65
	B_10_A	Gebouw B	1,50	41,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel scherm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: scherm  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_10_B	Gebouw B	5,00	42,61
	B_10_C	Gebouw B	7,50	44,55
	B_11_A	Gebouw B	1,50	41,64
	B_11_B	Gebouw B	5,00	42,51
	B_11_C	Gebouw B	7,50	44,49
	B_12_A	Gebouw B	1,50	42,25
	B_12_B	Gebouw B	5,00	42,92
	B_12_C	Gebouw B	7,50	44,59
	B_13_A	Gebouw B	1,50	34,49
	B_13_B	Gebouw B	5,00	35,49
	B_13_C	Gebouw B	7,50	39,41
	B_14_A	Gebouw B	1,50	23,10
	B_14_B	Gebouw B	5,00	24,48
	B_14_C	Gebouw B	7,50	25,43
	B_15_A	Gebouw B	1,50	21,74
	B_15_B	Gebouw B	5,00	23,19
	B_15_C	Gebouw B	7,50	24,28
	B_16_A	Gebouw B	1,50	18,61
	B_16_B	Gebouw B	5,00	18,90
	B_16_C	Gebouw B	7,50	18,82
	B_17_A	Gebouw B	1,50	18,62
	B_17_B	Gebouw B	5,00	18,96
	B_17_C	Gebouw B	7,50	18,90
	B_18_A	Gebouw B	1,50	18,74
	B_18_B	Gebouw B	5,00	19,14
	B_18_C	Gebouw B	7,50	19,10
	B_19_A	Gebouw B	1,50	18,61
	B_19_B	Gebouw B	5,00	19,10
	B_19_C	Gebouw B	7,50	19,08
	B_2_A	Gebouw B	1,50	48,71
	B_2_B	Gebouw B	5,00	48,77
	B_2_C	Gebouw B	7,50	49,62
	B_20_A	Gebouw B	1,50	19,50
	B_20_B	Gebouw B	5,00	20,31
	B_20_C	Gebouw B	7,50	20,51
	B_21_A	Gebouw B	1,50	22,02
	B_21_B	Gebouw B	5,00	23,95
	B_21_C	Gebouw B	7,50	25,28
	B_22_A	Gebouw B	1,50	22,07
	B_22_B	Gebouw B	5,00	24,17
	B_22_C	Gebouw B	7,50	25,62
	B_23_A	Gebouw B	1,50	22,36
	B_23_B	Gebouw B	5,00	24,86
	B_23_C	Gebouw B	7,50	26,58
	B_24_A	Gebouw B	1,50	22,04
	B_24_B	Gebouw B	5,00	24,76
	B_24_C	Gebouw B	7,50	26,65
	B_3_A	Gebouw B	1,50	48,55
	B_3_B	Gebouw B	5,00	48,70
	B_3_C	Gebouw B	7,50	49,56
	B_4_A	Gebouw B	1,50	49,51
	B_4_B	Gebouw B	5,00	49,64
	B_4_C	Gebouw B	7,50	50,45
	B_5_A	Gebouw B	1,50	47,02
	B_5_B	Gebouw B	5,00	47,26
	B_5_C	Gebouw B	7,50	48,18
	B_6_A	Gebouw B	1,50	48,05
	B_6_B	Gebouw B	5,00	48,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel scherm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: scherm  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	B_6_C	Gebouw B	7,50	49,10
	B_7_A	Gebouw B	1,50	41,20
	B_7_B	Gebouw B	5,00	42,06
	B_7_C	Gebouw B	7,50	43,88
	B_8_A	Gebouw B	1,50	39,69
	B_8_B	Gebouw B	5,00	40,90
	B_8_C	Gebouw B	7,50	43,24
	B_9_A	Gebouw B	1,50	40,08
	B_9_B	Gebouw B	5,00	41,27
	B_9_C	Gebouw B	7,50	43,59
	D_1_A	Gebouw D	1,50	35,21
	D_1_B	Gebouw D	5,00	36,32
	D_1_C	Gebouw D	7,50	38,05
	D_10_A	Gebouw D	1,50	41,00
	D_10_B	Gebouw D	5,00	41,47
	D_10_C	Gebouw D	7,50	42,20
	D_11_A	Gebouw D	1,50	38,44
	D_11_B	Gebouw D	5,00	39,23
	D_11_C	Gebouw D	7,50	40,37
	D_12_A	Gebouw D	1,50	49,24
	D_12_B	Gebouw D	5,00	50,22
	D_12_C	Gebouw D	7,50	50,70
	D_13_A	Gebouw D	1,50	51,19
	D_13_B	Gebouw D	5,00	52,08
	D_13_C	Gebouw D	7,50	52,56
	D_14_A	Gebouw D	1,50	51,49
	D_14_B	Gebouw D	5,00	52,28
	D_14_C	Gebouw D	7,50	52,77
	D_15_A	Gebouw D	1,50	51,17
	D_15_B	Gebouw D	5,00	51,91
	D_15_C	Gebouw D	7,50	52,39
	D_16_A	Gebouw D	1,50	51,32
	D_16_B	Gebouw D	5,00	51,88
	D_16_C	Gebouw D	7,50	52,35
	D_17_A	Gebouw D	1,50	50,84
	D_17_B	Gebouw D	5,00	51,45
	D_17_C	Gebouw D	7,50	51,90
	D_18_A	Gebouw D	1,50	50,50
	D_18_B	Gebouw D	5,00	51,17
	D_18_C	Gebouw D	7,50	51,60
	D_19_A	Gebouw D	1,50	50,51
	D_19_B	Gebouw D	5,00	51,10
	D_19_C	Gebouw D	7,50	51,52
	D_2_A	Gebouw D	1,50	35,02
	D_2_B	Gebouw D	5,00	36,29
	D_2_C	Gebouw D	7,50	37,83
	D_20_A	Gebouw D	1,50	50,11
	D_20_B	Gebouw D	5,00	50,77
	D_20_C	Gebouw D	7,50	51,17
	D_21_A	Gebouw D	1,50	49,77
	D_21_B	Gebouw D	5,00	50,49
	D_21_C	Gebouw D	7,50	50,88
	D_22_A	Gebouw D	1,50	49,35
	D_22_B	Gebouw D	5,00	50,12
	D_22_C	Gebouw D	7,50	50,50
	D_23_A	Gebouw D	1,50	49,58
	D_23_B	Gebouw D	5,00	50,24
	D_23_C	Gebouw D	7,50	50,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel scherm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: scherm  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	D_24_A	Gebouw D	1,50	9,76
	D_24_B	Gebouw D	5,00	10,21
	D_24_C	Gebouw D	7,50	10,18
	D_3_A	Gebouw D	1,50	34,90
	D_3_B	Gebouw D	5,00	36,73
	D_3_C	Gebouw D	7,50	38,81
	D_4_A	Gebouw D	1,50	34,96
	D_4_B	Gebouw D	5,00	36,97
	D_4_C	Gebouw D	7,50	39,73
	D_5_A	Gebouw D	1,50	35,64
	D_5_B	Gebouw D	5,00	37,50
	D_5_C	Gebouw D	7,50	40,72
	D_6_A	Gebouw D	1,50	40,50
	D_6_B	Gebouw D	5,00	40,95
	D_6_C	Gebouw D	7,50	42,21
	D_7_A	Gebouw D	1,50	41,45
	D_7_B	Gebouw D	5,00	41,84
	D_7_C	Gebouw D	7,50	42,58
	D_8_A	Gebouw D	1,50	42,05
	D_8_B	Gebouw D	5,00	42,35
	D_8_C	Gebouw D	7,50	42,82
	D_9_A	Gebouw D	1,50	40,57
	D_9_B	Gebouw D	5,00	41,00
	D_9_C	Gebouw D	7,50	41,68
	E_1_A	Gebouw E	1,50	54,28
	E_1_B	Gebouw E	5,00	56,01
	E_1_C	Gebouw E	7,50	56,67
	E_2_A	Gebouw E	1,50	55,97
	E_2_B	Gebouw E	5,00	57,76
	E_2_C	Gebouw E	7,50	58,21
	E_3_A	Gebouw E	1,50	56,13
	E_3_B	Gebouw E	5,00	57,85
	E_3_C	Gebouw E	7,50	58,31
	E_4_A	Gebouw E	1,50	44,97
	E_4_B	Gebouw E	5,00	45,11
	E_4_C	Gebouw E	7,50	45,60
	E_5_A	Gebouw E	1,50	45,15
	E_5_B	Gebouw E	5,00	46,05
	E_5_C	Gebouw E	7,50	47,32
	E_6_A	Gebouw E	1,50	41,63
	E_6_B	Gebouw E	5,00	40,86
	E_6_C	Gebouw E	7,50	41,10
	E_7_A	Gebouw E	1,50	55,85
	E_7_B	Gebouw E	5,00	57,45
	E_7_C	Gebouw E	7,50	58,00
	E_8_A	Gebouw E	1,50	43,13
	E_8_B	Gebouw E	5,00	42,67
	E_8_C	Gebouw E	7,50	42,88
	F_1_A	Gebouw F	2,50	37,76
	F_1_B	Gebouw F	5,50	40,64
	F_1_C	Gebouw F	8,50	46,31
	F_10_A	Gebouw F	2,50	41,02
	F_10_B	Gebouw F	5,50	41,52
	F_10_C	Gebouw F	8,50	42,35
	F_2_A	Gebouw F	2,50	53,64
	F_2_B	Gebouw F	5,50	54,71
	F_2_C	Gebouw F	8,50	55,50
	F_3_A	Gebouw F	2,50	52,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede  
Resultaten wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg  
Toekomstige situatie - maatregel scherm

Rapport: Resultatentabel  
Model: scherm  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	F_3_B	Gebouw F	5,50	52,97
	F_3_C	Gebouw F	8,50	53,83
	F_4_A	Gebouw F	2,50	50,78
	F_4_B	Gebouw F	5,50	51,56
	F_4_C	Gebouw F	8,50	52,42
	F_5_A	Gebouw F	2,50	50,36
	F_5_B	Gebouw F	5,50	51,06
	F_5_C	Gebouw F	8,50	51,83
	F_6_A	Gebouw F	2,50	47,21
	F_6_B	Gebouw F	5,50	47,82
	F_6_C	Gebouw F	8,50	48,47
	F_7_A	Gebouw F	2,50	40,08
	F_7_B	Gebouw F	5,50	40,13
	F_7_C	Gebouw F	8,50	40,85
	F_8_A	Gebouw F	2,50	41,37
	F_8_B	Gebouw F	5,50	41,70
	F_8_C	Gebouw F	8,50	42,64
	F_9_A	Gebouw F	2,50	41,26
	F_9_B	Gebouw F	5,50	41,93
	F_9_C	Gebouw F	8,50	43,26
	G_1_A	Gebouw G	1,50	59,99
	G_1_B	Gebouw G	5,00	61,57
	G_1_C	Gebouw G	7,50	61,78
	G_1_D	Gebouw G	10,50	61,82
	G_10_A	Gebouw G	1,50	39,91
	G_10_B	Gebouw G	5,00	42,67
	G_10_C	Gebouw G	7,50	44,51
	G_10_D	Gebouw G	10,50	47,34
	G_11_A	Gebouw G	1,50	43,84
	G_11_B	Gebouw G	5,00	44,12
	G_11_C	Gebouw G	7,50	44,97
	G_11_D	Gebouw G	10,50	46,14
	G_12_A	Gebouw G	1,50	47,20
	G_12_B	Gebouw G	5,00	47,75
	G_12_C	Gebouw G	7,50	48,47
	G_12_D	Gebouw G	10,50	49,38
	G_13_A	Gebouw G	1,50	46,69
	G_13_B	Gebouw G	5,00	47,46
	G_13_C	Gebouw G	7,50	48,16
	G_13_D	Gebouw G	10,50	49,10
	G_14_A	Gebouw G	1,50	48,00
	G_14_B	Gebouw G	5,00	48,85
	G_14_C	Gebouw G	7,50	49,55
	G_14_D	Gebouw G	10,50	50,37
	G_15_A	Gebouw G	1,50	49,90
	G_15_B	Gebouw G	5,00	50,92
	G_15_C	Gebouw G	7,50	51,70
	G_15_D	Gebouw G	10,50	52,37
	G_16_A	Gebouw G	1,50	50,29
	G_16_B	Gebouw G	5,00	51,46
	G_16_C	Gebouw G	7,50	52,32
	G_16_D	Gebouw G	10,50	52,82
	G_17_A	Gebouw G	1,50	49,22
	G_17_B	Gebouw G	5,00	50,45
	G_17_C	Gebouw G	7,50	51,26
	G_17_D	Gebouw G	10,50	51,59
	G_18_A	Gebouw G	1,50	43,09
	G_18_B	Gebouw G	5,00	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede**  
**Resultaten wegverkeerslawaaï**

**Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg**  
**Toekomstige situatie - maatregel scherm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: scherm  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	G_18_C	Gebouw G	7,50	44,06
	G_18_D	Gebouw G	10,50	45,58
	G_2_A	Gebouw G	1,50	59,61
	G_2_B	Gebouw G	5,00	60,89
	G_2_C	Gebouw G	7,50	61,30
	G_2_D	Gebouw G	10,50	61,72
	G_3_A	Gebouw G	1,50	58,50
	G_3_B	Gebouw G	5,00	59,67
	G_3_C	Gebouw G	7,50	60,20
	G_3_D	Gebouw G	10,50	60,84
	G_4_A	Gebouw G	1,50	57,73
	G_4_B	Gebouw G	5,00	58,80
	G_4_C	Gebouw G	7,50	59,42
	G_4_D	Gebouw G	10,50	60,19
	G_5_A	Gebouw G	1,50	57,02
	G_5_B	Gebouw G	5,00	57,94
	G_5_C	Gebouw G	7,50	58,69
	G_5_D	Gebouw G	10,50	59,61
	G_6_A	Gebouw G	1,50	56,62
	G_6_B	Gebouw G	5,00	57,25
	G_6_C	Gebouw G	7,50	58,07
	G_6_D	Gebouw G	10,50	59,12
	G_7_A	Gebouw G	1,50	56,67
	G_7_B	Gebouw G	5,00	57,41
	G_7_C	Gebouw G	7,50	58,23
	G_7_D	Gebouw G	10,50	59,24
	G_8_A	Gebouw G	1,50	57,09
	G_8_B	Gebouw G	5,00	57,98
	G_8_C	Gebouw G	7,50	58,77
	G_8_D	Gebouw G	10,50	59,64
	G_9_A	Gebouw G	1,50	57,30
	G_9_B	Gebouw G	5,00	58,36
	G_9_C	Gebouw G	7,50	59,08
	G_9_D	Gebouw G	10,50	59,87
	J_1_C	Gebouw J	6,00	41,66
	J_1_D	Gebouw J	9,00	43,75
	J_1_E	Gebouw J	12,00	44,24
	J_2_C	Gebouw J	6,00	45,54
	J_2_D	Gebouw J	9,00	46,59
	J_2_E	Gebouw J	12,00	43,66
	J_3_C	Gebouw J	6,00	44,36
	J_3_D	Gebouw J	9,00	45,41
	J_3_E	Gebouw J	12,00	44,54
	J_4_C	Gebouw J	6,00	52,57
	J_4_D	Gebouw J	9,00	53,28
	J_4_E	Gebouw J	12,00	53,91
	J_5_B	Gebouw J	5,00	53,85
	J_5_C	Gebouw J	7,50	54,45
	J_5_D	Gebouw J	10,50	55,10
	J_6_B	Gebouw J	5,00	53,69
	J_6_C	Gebouw J	7,50	54,29
	J_6_D	Gebouw J	10,50	54,95
	J_7_B	Gebouw J	5,00	53,82
	J_7_C	Gebouw J	7,50	54,41
	J_7_D	Gebouw J	10,50	55,08
	J_8_C	Gebouw J	6,00	32,91
	J_8_D	Gebouw J	9,00	34,52
	J_8_E	Gebouw J	12,00	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek NOVA Heemstede Resultaten wegverkeerslawaai

## Geluidsbelasting in dB vanwege Cruquiusweg Toekomstige situatie - maatregel scherm

Rapport: Resultatentabel  
Model: scherm  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K_1_C	Gebouw K	7,50	47,65
K_1_D	Gebouw K	10,50	49,15
K_1_E	Gebouw K	13,50	51,06
K_2_C	Gebouw K	7,50	51,79
K_2_D	Gebouw K	10,50	52,67
K_2_E	Gebouw K	13,50	52,96
K_3_C	Gebouw K	7,50	48,71
K_3_D	Gebouw K	10,50	50,92
K_3_E	Gebouw K	13,50	55,10
K_4_C	Gebouw K	7,50	61,54
K_4_D	Gebouw K	10,50	61,88
K_4_E	Gebouw K	13,50	63,06
K_5_C	Gebouw K	7,50	61,61
K_5_D	Gebouw K	10,50	61,73
K_5_E	Gebouw K	13,50	61,76
K_6_C	Gebouw K	7,50	60,57
K_6_D	Gebouw K	10,50	60,74
K_6_E	Gebouw K	13,50	60,79
K_7_C	Gebouw K	7,50	59,42
K_7_D	Gebouw K	10,50	59,67
K_7_E	Gebouw K	13,50	59,76
K_8_C	Gebouw K	7,50	44,32
K_8_D	Gebouw K	10,50	45,24
K_8_E	Gebouw K	13,50	46,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 3

## Verkeersgegevens

Overzicht van de **WERK- en WEEKDAGJAARGEMIDDELDE** op de N-wegen in de Provincie Noord-Holland

Voor eventuele vragen, cq. opmerkingen, kunt U contact opnemen met ;

Servicepunt Telefoon : 0800 - 0200 600 (gratis)

Postbus 12: Fax : 023 - 5145050

2000 MD H Email : infobu@noord-holland.nl

De in geel geaccentueerde wegvakken bevinden zich in de bebouwde kom

**CATEGORIEVERDELING in %**

1 = Motorrijwiel, Scooter	<2,50
2 = Personenauto	2,501 - 5,60
3 = Lichte vrachtauto	5,601 - 11,50
4 = Zware vrachtauto	11,501 - 12,50
5 = Gelede autobus/vrachtauto	> 12,50

Weg nr.	naam van d van	naar	Hmp. Begin	Hmp. Eind	Lengte	Wegdek type	Jaar deklaag	categoriestroom	Rijbanen + Rijstroken 2007	Capaciteit pae/uur per rijstrook	V max.	2005	2006	2007		1	2	3	4	5
														Werkdag Intensiteit	Werkdag Intensiteit					
N201	Cruquiuswe	Javalaan	20.709	21.260	0.551	SMA '93	S	2 + 2	2800	80	26050	27173	28879	26918	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Kruisweg	Bennebroek Spieringweg	21.260	22.480	1.220	Diverse	S	2 + 2	2800	80	25150	25522	26674	24778	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Kruisweg	Spieringweg	22.480	23.100	0.620	SMA '94	S	2 + 2	2800	80	27450	25979	30701	28621	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Kruisweg	Ingang Spa: Verbindingsweg N205	23.100	23.390	0.290	SMA '94	S	2 + 2	2800	80	29450	30457	33046	30561	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Kruisweg	Verbindings Leenderbos	23.390	23.860	0.470	Diverse	S	2 + 2	2800	80	37150	37299	39101	36288	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Kruisweg	Leenderbos Van Heuven Goedhartlaan	23.860	24.940	1.080	Diverse	S	2 + 2	2800	80	36800	36851	38608	35658	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Weg om de	Van Heuver Hoofdweg	24.940	26.970	2.030	Diverse	S	2 + 2	2800	80	28600	28720	29877	27657	1.8	92.8	4.5	0.1	0.8	
N201	Weg om de	Hoofdweg Van Heuven Goedhartlaan	26.970	29.090	2.120	DAB '05	S	2 + 2	2800	80	27900	28447	28872	26174	1.7	91.6	5.5	0.2	1.0	
N201	Kruisweg	Van Heuver Rijsweg A4	29.090	30.650	1.560	Diverse	S	2 + 4	5600	80	57900	59500	62129	56322	1.0	93.5	3.7	0.3	1.5	
N201	Kruisweg	Rijksweg A4 Aalsmeerderweg	30.650	31.700	1.050	Diverse	S	2 + 3	4200	80	43150	44695	44700	39100	1.0	93.5	3.7	0.3	1.5	
N201	Kruisweg	Aalsmeerde Fokkerweg	31.700	32.400	0.700	Diverse	S	2 + 3	4200	80	47000	49100	49147	43031	1.0	93.5	3.7	0.3	1.5	
N201	Kruisweg	Fokkerweg Aalsmeerderdijk	32.400	32.930	0.530	Diverse	S	2 + 3	4200	80	35000	33700	36242	32651	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Burgemees!	Aalsmeerde Dorpsstraat	32.930	33.180	0.250	Diverse	S	2 + 2	2800	70	38150	36750	37477	33677	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Burgemees!	Dorpsstraat Van Cleefkade / Oosteinderweg	33.180	33.520	0.340	SMA-B '03	S	2 + 2	2800	70	37400	36758	36242	32651	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Burgemees!	Van Cleefke Ophelialaan	33.520	34.240	0.720	SMA-B '03	S	2 + 2	2800	70	31250	31150	31614	28208	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Burgemees!	Ophelialaan Mensinglaan	34.240	34.460	0.220	SMA-B '03	S	2 + 2	2800	70	30800	31151	30926	27502	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Burgemees!	Mensinglaa Zwarteweg	34.460	34.940	0.480	SMA-B '03	S	2 + 2	2800	70	29800	30204	30053	26665	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Burgemees!	Zwarteweg Legmeerdijk	34.940	35.980	1.040	SMA-B '06	S	2 + 2	2800	80	26100	26294	26975	24110	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Provinciale	Watsonweg / Zijdelweg	35.980	38.900	2.920	Diverse	G	1 + 2	1400	80	17600	17755	18140	16952	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Provinciale	Watsonweg Thamerlaan	38.900	40.150	1.250	SMA-B '98	G	1 + 2	1400	50	21750	22546	20249	18844	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Provinciale	Thamerlaan Amstelbrug	40.150	40.430	0.280	SMA-B '98	G	1 + 2	1400	50	21750	22546	22912	21077	2.3	80.1	9.6	0.4	7.6	
N201	Provinciale	Stuisje N523 Gabriëlweg	70.000	71.350	1.350	Diverse	G	1 + 2	1400	80	22800	19404	19827	18365	1.4	90.6	4.9	1.0	2.0	
N201	Vreelandse	N523 Gabriëlweg / Kortenhoefsedijk	71.350	73.530	2.180	Diverse	G	1 + 2	1400	80	19600	19502	19722	18213	1.4	90.6	4.9	1.0	2.0	
N201	Vreelandse	Molenend / s Gravelandse Vaartweg / Zuidereinde	73.530	76.180	2.650	Diverse	G	1 + 2	1400	80	17600	17500	17500	16150	1.4	90.6	4.9	1.0	2.0	
N201	Vreelandse	s Gravelanc Diependaalselaan	76.180	77.478	1.298	Diverse	G	1 + 2	1400	80	20700	21042	21050	19300	1.4	90.6	4.9	1.0	2.0	

## COLOFON

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI - PROJECTIE WONINGBOUW TERREIN NOVA COLLEGE HEEMSTEDEN

**OPDRACHTGEVER:**

AMBIANCE PROJECTEN

**STATUS:**

Definitief

**AUTEUR:**

P.J.G. Karman

**GECONTROLEERD DOOR:**

H.W.M. Leushuis

**VRIJGEGEVEN DOOR:**

Ir. H.J. Sanders

21 april 2011  
075477763:0.2

ARCADIS Ruimte & Milieu BV  
Beaulieustraat 22  
Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Tel 026 3778 911  
Fax 026 4457 549  
www.arcadis.nl  
Handelsregister 30134230

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.