

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

Havendreef te Heemstede

projectnummer 131675



groep
asbest
civiel&sport
opleidingen
arbo&veiligheid
milieuadvies
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
bouwfysica
certijn vastgoed-
beheer
project-
management
duurzaamheid

Opdrachtgever: Mees Ruimte en Milieu B.V.
de heer I. Dias
Dorpsstraat 50
2712 AM Zoetermeer

Versienummer: 1.0

Datum: 27 mei 2013

Auteur: ing. I. Avontuur

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf: 

bk geluid&trillingen
Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

info@bkgeluidentrillingen.nl
www.bkgeluidentrillingen.nl
BK Bouw & Milieuadvies bv
ABN AMRO banknr. 5868.40.729
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	5
3 Rekenresultaten.....	6
4 Conclusies	8

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte en Milieu B.V. is door BK Geluid&trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van bouwplan "Havendreef". De nieuwbouw van een woongebied met circa 76 woningen, een horecavestiging en een dierenspecialzaak op de plaats van een te slopen, verouderd bedrijventerrein.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is de herontwikkeling van het industriegebied Havendreef naar woon- en verblijfsgebied.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en / of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever .
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente Heemstede.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Project "Havendreef" omvat de nieuwbouw van een woongebied met circa 76 woningen, een horecavestiging en een dierspecialzaak op de plaats van een te slopen, verouderd bedrijventerrein. In afbeelding 1 is de locatie van bouwplan Havendreef te Heemstede opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Heemsteedse Dreef heeft een zone van 350 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze weg. De straten binnen het bouwplan hebben formeel geen zone maar zijn in het onderhavige onderzoek meegenomen in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V2.13.

Met Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van de Gemeente Heemstede. De maximumsnelheid op de Heemstedse Dreef bedraagt 50 km/uur en de wegdekverharding bestaat uit asfalt. Van de straten binnen het bouwplan zijn geen verkeersgegevens bekend bij de gemeente derhalve is hiervoor een aanname gedaan. Per woning is uitgegaan van vijf motorvoertuigbewegingen (380 lmv/etmaal), de parkeergarage genereert zes motorvoertuigbewegingen per parkeerplaats (552 lmv/etmaal), voor de dierspeciaalzaak is uitgegaan van 286 lichte motorvoertuigen/dag en twee middel zware motorvoertuigen/dag en voor de daghoreca 128 lichte motorvoertuigen/dag en twee middel zware motorvoertuigen/dag. In totaal 1.350 mvt/etmaal. De maximumsnelheid binnen het plangebied bedraagt 30 km/uur en de wegdekverharding bestaat uit klinkerverharding in keperverband.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De affrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor gecorrigeerd. De grootte van de affrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende dekklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een affrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

2.3 Normstelling

Het bouwplan Havendreef betreft de realisatie van circa 76 woningen, een horecavestiging en een dierspeciaalzaak op de plaats van een te slopen, verouderd bedrijventerrein. De berekende geluidniveaus worden na affrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De wegen binnen het plangebied zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald ten gevolge van deze wegen. De geluidbelasting zal indicatief worden getoetst aan de bovenstaande waarden.

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 1 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de correctie voor stille banden niet van toepassing is en daarom niet is toegepast.

tabel 1: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Heemsteedse Dreef	4,50	57	54	48	58	53
Plangebied W101	4,50	49	46	40	50	
Plangebied W102	1,50	46	43	38	47	
Plangebied W103	1,50	41	38	33	42	
Plangebied W104	4,50	33			30	
Plangebied W105	1,50	46	43	38	47	

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Heemsteedse Dreef bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} , nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied wordt voldaan.

De wegen binnen het plangebied zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is evenwel de geluidbelasting ter hoogte van het bouwplan bepaald.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de W101 bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de W102 bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de W103 bedraagt ten hoogste 42 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de W104 bedraagt ten hoogste 30 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de W105 bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 58 dB L_{den} (excl. aftrek).

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze

geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidsschermen.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, dient tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidbelasting en 33 dB (vereiste maximale binnenniveau), met een minimumeis van 20 dB. Er wordt uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste $GA;k$ van 20 dB voldoet.

De bouwkundige voorzieningen van de geluidbelaste gevels van de woning dienen nader onderzocht te worden teneinde aan het binnenniveau van 33 dB te voldoen.

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ook in het kader van goede ruimtelijke ordening toelaatbaar.

Voor de realisatie van het project is het aanvragen van een hogere waarde voor de Heemsteedse Dreef noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

Wel zal in het kader van de Wabo - activiteit bouw aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels naar verwachting noodzakelijk. Dit onderzoek kan desgewenst door ons worden uitgevoerd.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	isabellea op 11-4-2013
Laatst ingezien door	isabellea op 24-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: eerste model
versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B101	Water	0,00
B102	Water	0,00
B103	Weg	0,00
B103	Wegen	0,00

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G136	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G151	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G152	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G153	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G154	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G155	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G156	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G157	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G158	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G159	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G160	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G161	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G162	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G163	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G164	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G165	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G166	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G167	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G168	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G169	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G170	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G171	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G172	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G173	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G174	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G175	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G176	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G177	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G178	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G179	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G180	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G181	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G182	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G183	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G184	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G185	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G186	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G187	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G188	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G189	Nieuwbouw	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G190	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T102	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T103	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T104	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T105	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T106	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T107	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T108	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T109	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T110	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T111	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T112	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T113	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T114	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T115	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T116	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T117	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T118	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T119	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T120	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T121	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T122	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T123	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T124	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T125	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T126	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T127	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T128	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T129	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T130	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T131	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T132	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T133	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T134	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T135	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T136	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T137	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T138	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T139	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T140	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T141	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T142	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T143	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T144	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T145	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T146	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T147	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T148	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T149	nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T150	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T151	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja
T152	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	15,00	Ja

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W101b	plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W101a	plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W102	Plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W103a	Plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W103b	plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
W104	Plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W105	Plangebied	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
W100	Heemsteedsedreef	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
W101b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W101a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W102	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W103a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W103b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W104	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W100	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
W101b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,66	37,53	10,59	--	0,16	--
W101a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,43	37,53	10,59	--	0,32	--
W102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,42	4,64	1,31	--	--	--
W103a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,80	2,14	0,60	--	--	--
W103b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,88	2,14	0,60	--	--	--
W104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,83	--	--	--	0,16	--
W105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	6,24	1,76	--	--	--
W100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1756,00	847,00	239,00	--	206,00	99,00

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W101b	--	--	--	--	--	--	79,41	82,89	86,98	92,31	95,99	89,02	83,80	74,78	76,05	79,45
W101a	--	--	--	--	--	--	80,63	84,16	88,60	93,48	97,15	90,20	84,98	76,14	76,05	79,45
W102	--	--	--	--	--	--	69,56	72,95	76,22	82,57	86,25	79,27	74,04	64,66	66,97	70,37
W103a	--	--	--	--	--	--	66,10	69,50	72,76	79,11	82,80	75,81	70,58	61,20	63,61	67,01
W103b	--	--	--	--	--	--	58,96	61,95	66,12	75,27	80,95	77,67	70,94	60,56	56,37	59,37
W104	--	--	--	--	--	--	74,54	78,19	83,55	87,22	90,87	83,96	78,75	70,44	--	--
W105	--	--	--	--	--	--	70,85	74,25	77,51	83,86	87,55	80,56	75,33	65,95	68,26	71,65
W100	28,00	--	103,00	49,00	14,00	--	90,58	98,16	105,45	108,98	114,00	110,78	104,12	95,98	87,39	94,96

Model: eerste model
 versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
W101b	82,71	89,06	92,75	85,76	80,53	71,15	70,55	73,95	77,21	83,56	87,25	80,26	75,03	65,65	--
W101a	82,71	89,06	92,75	85,76	80,53	71,15	70,55	73,95	77,21	83,56	87,25	80,26	75,03	65,65	--
W102	73,63	79,98	83,67	76,68	71,45	62,07	61,48	64,87	68,14	74,49	78,17	71,19	65,96	56,58	--
W103a	70,27	76,62	80,31	73,32	68,09	58,71	58,09	61,48	64,75	71,09	74,78	67,79	62,56	53,19	--
W103b	63,53	72,68	78,37	75,08	68,35	57,97	50,85	53,85	58,01	67,16	72,85	69,56	62,83	52,45	--
W104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W105	74,92	81,26	84,95	77,96	72,73	63,36	62,76	66,16	69,42	75,77	79,46	72,47	67,24	57,86	--
W100	102,26	105,78	110,82	107,60	100,94	92,79	81,91	89,49	96,79	100,31	105,34	102,12	95,46	87,31	--

Model: eerste model
versie van Havendreef te Heemstede - Havendreef te Heemstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W101b	--	--	--	--	--	--	--
W101a	--	--	--	--	--	--	--
W102	--	--	--	--	--	--	--
W103a	--	--	--	--	--	--	--
W103b	--	--	--	--	--	--	--
W104	--	--	--	--	--	--	--
W105	--	--	--	--	--	--	--
W100	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T101_A	nieuwbouw	1,50	55,5	52,3	46,8	56,3	
T101_B	nieuwbouw	4,50	57,1	53,9	48,5	57,9	
T102_A	nieuwbouw	1,50	53,3	50,2	44,7	54,2	
T102_B	nieuwbouw	4,50	54,9	51,7	46,2	55,7	
T103_A	nieuwbouw	1,50	50,5	47,3	41,8	51,3	
T103_B	nieuwbouw	4,50	51,8	48,7	43,2	52,7	
T104_A	nieuwbouw	1,50	48,0	44,8	39,4	48,9	
T104_B	nieuwbouw	4,50	48,6	45,4	40,0	49,5	
T105_A	nieuwbouw	1,50	46,1	42,9	37,5	46,9	
T105_B	nieuwbouw	4,50	46,6	43,5	38,0	47,5	
T106_A	nieuwbouw	1,50	43,7	40,5	35,0	44,5	
T106_B	nieuwbouw	4,50	44,4	41,2	35,8	45,2	
T107_A	nieuwbouw	1,50	41,8	38,6	33,1	42,6	
T107_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,5	34,0	43,5	
T108_A	nieuwbouw	1,50	34,6	31,4	25,9	35,4	
T108_B	nieuwbouw	4,50	36,8	33,6	28,2	37,6	
T109_A	nieuwbouw	1,50	42,4	39,5	34,0	43,4	
T109_B	nieuwbouw	4,50	43,4	40,4	34,9	44,3	
T110_A	nieuwbouw	1,50	44,7	41,7	36,3	45,6	
T110_B	nieuwbouw	4,50	45,5	42,6	37,1	46,5	
T111_A	nieuwbouw	1,50	44,1	41,1	35,7	45,0	
T111_B	nieuwbouw	4,50	45,0	42,0	36,5	45,9	
T112_A	nieuwbouw	1,50	46,2	43,3	37,8	47,2	
T112_B	nieuwbouw	4,50	47,3	44,3	38,8	48,2	
T113_A	nieuwbouw	1,50	47,9	44,9	39,4	48,8	
T113_B	nieuwbouw	4,50	49,4	46,3	40,8	50,2	
T114_A	nieuwbouw	1,50	48,4	45,3	39,8	49,3	
T114_B	nieuwbouw	4,50	50,3	47,1	41,7	51,1	
T115_A	nieuwbouw	1,50	45,4	42,5	37,0	46,4	
T115_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,6	38,1	47,5	
T116_A	nieuwbouw	1,50	40,7	37,5	32,1	41,5	
T116_B	nieuwbouw	4,50	43,9	40,7	35,2	44,7	
T117_A	nieuwbouw	1,50	40,7	37,0	31,5	41,2	
T117_B	nieuwbouw	4,50	44,0	40,4	35,0	44,6	
T118_A	nieuwbouw	1,50	46,7	43,5	38,1	47,5	
T118_B	nieuwbouw	4,50	47,9	44,7	39,2	48,7	
T119_A	nieuwbouw	1,50	46,2	43,5	38,0	47,3	
T119_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,7	38,2	47,6	
T120_A	nieuwbouw	1,50	46,3	43,6	38,2	47,4	
T120_B	nieuwbouw	4,50	46,4	43,7	38,2	47,5	
T121_A	nieuwbouw	1,50	47,2	44,5	39,0	48,3	
T121_B	nieuwbouw	4,50	47,9	45,1	39,6	48,9	
T122_A	nieuwbouw	1,50	41,8	39,0	33,5	42,9	
T122_B	nieuwbouw	4,50	43,1	40,3	34,8	44,1	
T123_A	nieuwbouw	1,50	41,5	38,7	33,2	42,5	
T123_B	nieuwbouw	4,50	42,9	40,0	34,5	43,9	
T124_A	nieuwbouw	1,50	43,1	40,4	34,9	44,2	
T124_B	nieuwbouw	4,50	43,9	41,1	35,6	44,9	
T125_A	nieuwbouw	1,50	46,0	42,9	37,4	46,9	
T125_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,1	38,6	48,0	
T126_A	nieuwbouw	1,50	45,4	42,4	36,9	46,3	
T126_B	nieuwbouw	4,50	46,6	43,5	38,0	47,5	
T127_A	nieuwbouw	1,50	43,3	40,4	34,9	44,2	
T127_B	nieuwbouw	4,50	44,5	41,5	36,0	45,4	
T128_A	nieuwbouw	1,50	45,8	42,7	37,2	46,7	
T128_B	nieuwbouw	4,50	47,2	44,0	38,5	48,0	
T129_A	nieuwbouw	1,50	45,1	42,0	36,5	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_B	nieuwbouw	4,50	46,8	43,6	38,2	47,6
T130_A	nieuwbouw	1,50	47,2	44,2	38,7	48,1
T130_B	nieuwbouw	4,50	47,8	44,7	39,2	48,7
T131_A	nieuwbouw	1,50	46,3	43,6	38,1	47,4
T131_B	nieuwbouw	4,50	46,3	43,6	38,1	47,4
T132_A	nieuwbouw	1,50	47,6	44,8	39,3	48,6
T132_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,9	39,4	48,7
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T134_A	nieuwbouw	1,50	55,5	52,3	46,8	56,3
T134_B	nieuwbouw	4,50	56,1	52,9	47,4	56,9
T135_A	nieuwbouw	1,50	48,8	45,7	40,2	49,7
T135_B	nieuwbouw	4,50	49,0	46,0	40,5	49,9
T136_A	nieuwbouw	1,50	41,4	38,6	33,1	42,4
T136_B	nieuwbouw	4,50	43,1	40,2	34,7	44,1
T137_A	nieuwbouw	1,50	53,3	50,1	44,6	54,1
T137_B	nieuwbouw	4,50	53,5	50,3	44,8	54,3
T138_A	nieuwbouw	1,50	51,1	48,0	42,5	52,0
T138_B	nieuwbouw	4,50	51,3	48,2	42,7	52,2
T139_A	nieuwbouw	1,50	48,3	45,4	39,9	49,3
T139_B	nieuwbouw	4,50	48,8	45,8	40,3	49,7
T140_A	nieuwbouw	1,50	42,3	39,3	33,8	43,2
T140_B	nieuwbouw	4,50	43,7	40,6	35,1	44,6
T141_A	nieuwbouw	1,50	41,0	37,8	32,3	41,8
T141_B	nieuwbouw	4,50	41,6	38,4	32,9	42,4
T142_A	nieuwbouw	1,50	43,1	39,9	34,4	43,9
T142_B	nieuwbouw	4,50	43,3	40,1	34,6	44,1
T143_A	nieuwbouw	1,50	39,9	37,0	31,6	40,9
T143_B	nieuwbouw	4,50	41,1	38,1	32,6	42,0
T144_A	nieuwbouw	1,50	46,4	43,6	38,1	47,4
T144_B	nieuwbouw	4,50	46,9	44,0	38,5	47,9
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T146_A	nieuwbouw	1,50	38,5	35,7	30,2	39,6
T146_B	nieuwbouw	4,50	39,7	36,8	31,3	40,7
T147_A	nieuwbouw	1,50	40,0	36,8	31,3	40,8
T147_B	nieuwbouw	4,50	40,8	37,6	32,1	41,6
T148_A	nieuwbouw	1,50	41,3	38,1	32,6	42,1
T148_B	nieuwbouw	4,50	41,9	38,7	33,2	42,7
T149_A	nieuwbouw	1,50	54,1	50,9	45,4	54,9
T149_B	nieuwbouw	4,50	54,7	51,5	46,0	55,5
T149_C	nieuwbouw	7,50	55,4	52,2	46,7	56,2
T149_D	nieuwbouw	10,00	55,6	52,4	46,9	56,4
T149_E	nieuwbouw	12,50	56,0	52,8	47,3	56,8
T149_F	nieuwbouw	15,00	56,2	53,0	47,5	57,0
T150_A	Nieuwbouw	1,50	48,3	45,2	39,7	49,2
T150_B	Nieuwbouw	5,00	48,9	45,8	40,3	49,7
T150_C	Nieuwbouw	7,50	49,7	46,5	41,0	50,5
T150_D	Nieuwbouw	10,00	47,9	44,7	39,2	48,7
T150_E	Nieuwbouw	12,50	44,9	41,7	36,3	45,7
T150_F	Nieuwbouw	15,00	46,0	42,9	37,4	46,9
T151_A	Nieuwbouw	1,50	46,1	42,9	37,4	46,9
T151_B	Nieuwbouw	5,00	46,3	43,1	37,6	47,1
T151_C	Nieuwbouw	7,50	47,2	44,0	38,6	48,0
T151_D	Nieuwbouw	10,00	47,6	44,4	39,0	48,4
T151_E	Nieuwbouw	12,50	44,3	41,1	35,6	45,1
T151_F	Nieuwbouw	15,00	44,2	41,0	35,5	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	54,3	51,1	45,6	55,1
T152_B	Nieuwbouw	5,00	54,9	51,7	46,2	55,7
T152_C	Nieuwbouw	7,50	55,6	52,4	46,9	56,4
T152_D	Nieuwbouw	10,00	56,4	53,2	47,7	57,2
T152_E	Nieuwbouw	12,50	56,5	53,3	47,8	57,3
T152_F	Nieuwbouw	15,00	56,7	53,5	48,0	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemsteedsedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	nieuwbouw	1,50	55,5	52,3	46,8	56,3
T101_B	nieuwbouw	4,50	57,1	53,9	48,5	57,9
T102_A	nieuwbouw	1,50	53,3	50,2	44,7	54,2
T102_B	nieuwbouw	4,50	54,9	51,7	46,2	55,7
T103_A	nieuwbouw	1,50	50,5	47,3	41,8	51,3
T103_B	nieuwbouw	4,50	51,8	48,7	43,2	52,7
T104_A	nieuwbouw	1,50	48,0	44,8	39,4	48,8
T104_B	nieuwbouw	4,50	48,6	45,4	40,0	49,4
T105_A	nieuwbouw	1,50	46,1	42,9	37,5	46,9
T105_B	nieuwbouw	4,50	46,6	43,5	38,0	47,5
T106_A	nieuwbouw	1,50	43,7	40,5	35,0	44,5
T106_B	nieuwbouw	4,50	44,4	41,2	35,7	45,2
T107_A	nieuwbouw	1,50	41,8	38,6	33,1	42,6
T107_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,5	34,0	43,5
T108_A	nieuwbouw	1,50	34,5	31,3	25,9	35,3
T108_B	nieuwbouw	4,50	36,8	33,6	28,1	37,6
T109_A	nieuwbouw	1,50	40,3	37,1	31,6	41,1
T109_B	nieuwbouw	4,50	41,7	38,5	33,0	42,5
T110_A	nieuwbouw	1,50	42,0	38,8	33,4	42,8
T110_B	nieuwbouw	4,50	43,3	40,1	34,6	44,1
T111_A	nieuwbouw	1,50	42,1	38,9	33,4	42,9
T111_B	nieuwbouw	4,50	43,2	40,1	34,6	44,1
T112_A	nieuwbouw	1,50	44,1	40,9	35,4	44,9
T112_B	nieuwbouw	4,50	45,6	42,4	36,9	46,4
T113_A	nieuwbouw	1,50	47,1	43,9	38,4	47,9
T113_B	nieuwbouw	4,50	48,8	45,6	40,1	49,6
T114_A	nieuwbouw	1,50	47,9	44,7	39,2	48,7
T114_B	nieuwbouw	4,50	49,9	46,7	41,2	50,7
T115_A	nieuwbouw	1,50	42,6	39,4	33,9	43,4
T115_B	nieuwbouw	4,50	44,6	41,4	35,9	45,4
T116_A	nieuwbouw	1,50	39,8	36,6	31,1	40,6
T116_B	nieuwbouw	4,50	43,3	40,1	34,6	44,1
T117_A	nieuwbouw	1,50	40,0	36,8	31,3	40,8
T117_B	nieuwbouw	4,50	43,5	40,3	34,8	44,3
T118_A	nieuwbouw	1,50	45,3	42,2	36,7	46,2
T118_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,4	37,9	47,4
T119_A	nieuwbouw	1,50	36,6	33,4	27,9	37,4
T119_B	nieuwbouw	4,50	39,2	36,0	30,5	40,0
T120_A	nieuwbouw	1,50	36,2	33,0	27,5	37,0
T120_B	nieuwbouw	4,50	38,7	35,5	30,1	39,5
T121_A	nieuwbouw	1,50	39,5	36,3	30,9	40,3
T121_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,8	34,3	43,8
T122_A	nieuwbouw	1,50	37,9	34,7	29,3	38,7
T122_B	nieuwbouw	4,50	40,4	37,2	31,7	41,2
T123_A	nieuwbouw	1,50	37,9	34,8	29,3	38,8
T123_B	nieuwbouw	4,50	40,5	37,3	31,8	41,3
T124_A	nieuwbouw	1,50	37,3	34,2	28,7	38,2
T124_B	nieuwbouw	4,50	39,4	36,2	30,7	40,2
T125_A	nieuwbouw	1,50	45,3	42,1	36,6	46,1
T125_B	nieuwbouw	4,50	46,4	43,2	37,7	47,2
T126_A	nieuwbouw	1,50	44,5	41,3	35,8	45,3
T126_B	nieuwbouw	4,50	45,6	42,5	37,0	46,5
T127_A	nieuwbouw	1,50	40,9	37,7	32,2	41,7
T127_B	nieuwbouw	4,50	42,6	39,4	33,9	43,4
T128_A	nieuwbouw	1,50	45,2	42,0	36,6	46,0
T128_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,3	37,8	47,3
T129_A	nieuwbouw	1,50	44,1	40,9	35,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemsteedsedreef
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T129_B	nieuwbouw	4,50	45,8	42,6	37,1	46,6	
T130_A	nieuwbouw	1,50	46,1	42,9	37,4	46,9	
T130_B	nieuwbouw	4,50	46,5	43,4	37,9	47,4	
T131_A	nieuwbouw	1,50	38,5	35,3	29,8	39,3	
T131_B	nieuwbouw	4,50	39,9	36,7	31,2	40,7	
T132_A	nieuwbouw	1,50	42,8	39,6	34,1	43,6	
T132_B	nieuwbouw	4,50	43,9	40,7	35,2	44,7	
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T134_A	nieuwbouw	1,50	54,4	51,2	45,7	55,2	
T134_B	nieuwbouw	4,50	55,1	51,9	46,4	55,9	
T135_A	nieuwbouw	1,50	47,5	44,3	38,9	48,3	
T135_B	nieuwbouw	4,50	47,7	44,6	39,1	48,6	
T136_A	nieuwbouw	1,50	37,4	34,2	28,7	38,2	
T136_B	nieuwbouw	4,50	40,4	37,2	31,7	41,2	
T137_A	nieuwbouw	1,50	52,9	49,7	44,3	53,7	
T137_B	nieuwbouw	4,50	53,0	49,9	44,4	53,8	
T138_A	nieuwbouw	1,50	50,0	46,8	41,3	50,8	
T138_B	nieuwbouw	4,50	50,1	46,9	41,5	50,9	
T139_A	nieuwbouw	1,50	46,3	43,2	37,7	47,2	
T139_B	nieuwbouw	4,50	46,9	43,7	38,2	47,7	
T140_A	nieuwbouw	1,50	41,0	37,9	32,4	41,9	
T140_B	nieuwbouw	4,50	42,7	39,5	34,1	43,5	
T141_A	nieuwbouw	1,50	40,6	37,5	32,0	41,5	
T141_B	nieuwbouw	4,50	41,3	38,1	32,6	42,1	
T142_A	nieuwbouw	1,50	43,1	39,9	34,4	43,9	
T142_B	nieuwbouw	4,50	43,3	40,1	34,6	44,1	
T143_A	nieuwbouw	1,50	36,6	33,5	28,0	37,5	
T143_B	nieuwbouw	4,50	38,6	35,4	29,9	39,4	
T144_A	nieuwbouw	1,50	41,2	38,0	32,5	42,0	
T144_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,8	34,3	43,8	
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T146_A	nieuwbouw	1,50	34,2	31,0	25,5	35,0	
T146_B	nieuwbouw	4,50	37,0	33,8	28,4	37,8	
T147_A	nieuwbouw	1,50	39,9	36,8	31,3	40,8	
T147_B	nieuwbouw	4,50	40,7	37,5	32,1	41,5	
T148_A	nieuwbouw	1,50	41,3	38,1	32,6	42,1	
T148_B	nieuwbouw	4,50	41,9	38,7	33,2	42,7	
T149_A	nieuwbouw	1,50	53,0	49,8	44,4	53,8	
T149_B	nieuwbouw	4,50	53,7	50,5	45,0	54,5	
T149_C	nieuwbouw	7,50	54,5	51,3	45,8	55,3	
T149_D	nieuwbouw	10,00	54,8	51,6	46,1	55,6	
T149_E	nieuwbouw	12,50	55,3	52,1	46,7	56,1	
T149_F	nieuwbouw	15,00	55,6	52,4	46,9	56,4	
T150_A	Nieuwbouw	1,50	48,0	44,8	39,4	48,8	
T150_B	Nieuwbouw	5,00	48,5	45,4	39,9	49,4	
T150_C	Nieuwbouw	7,50	49,4	46,2	40,7	50,2	
T150_D	Nieuwbouw	10,00	47,3	44,2	38,7	48,2	
T150_E	Nieuwbouw	12,50	43,8	40,6	35,2	44,6	
T150_F	Nieuwbouw	15,00	45,4	42,2	36,7	46,2	
T151_A	Nieuwbouw	1,50	46,1	42,9	37,4	46,9	
T151_B	Nieuwbouw	5,00	46,2	43,0	37,6	47,0	
T151_C	Nieuwbouw	7,50	47,2	44,0	38,5	48,0	
T151_D	Nieuwbouw	10,00	47,6	44,4	38,9	48,4	
T151_E	Nieuwbouw	12,50	44,2	41,0	35,5	45,0	
T151_F	Nieuwbouw	15,00	44,2	41,0	35,5	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemsteedsedreef
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	54,3	51,1	45,6	55,1
T152_B	Nieuwbouw	5,00	54,9	51,7	46,2	55,7
T152_C	Nieuwbouw	7,50	55,6	52,4	46,9	56,4
T152_D	Nieuwbouw	10,00	56,4	53,2	47,7	57,2
T152_E	Nieuwbouw	12,50	56,4	53,3	47,8	57,3
T152_F	Nieuwbouw	15,00	56,7	53,5	48,0	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W101
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	nieuwbouw	1,50	16,2	12,3	6,8	16,6
T101_B	nieuwbouw	4,50	18,1	14,3	8,8	18,6
T102_A	nieuwbouw	1,50	8,6	4,9	-0,6	9,1
T102_B	nieuwbouw	4,50	9,3	5,6	0,1	9,8
T103_A	nieuwbouw	1,50	9,5	5,8	0,3	10,0
T103_B	nieuwbouw	4,50	10,2	6,5	1,0	10,7
T104_A	nieuwbouw	1,50	10,8	7,0	1,5	11,2
T104_B	nieuwbouw	4,50	12,0	8,3	2,8	12,5
T105_A	nieuwbouw	1,50	10,3	6,5	1,0	10,8
T105_B	nieuwbouw	4,50	11,2	7,4	1,9	11,7
T106_A	nieuwbouw	1,50	10,5	6,7	1,2	11,0
T106_B	nieuwbouw	4,50	11,5	7,8	2,3	12,0
T107_A	nieuwbouw	1,50	11,6	7,8	2,3	12,1
T107_B	nieuwbouw	4,50	12,6	8,9	3,4	13,1
T108_A	nieuwbouw	1,50	13,6	9,8	4,3	14,1
T108_B	nieuwbouw	4,50	15,0	11,2	5,7	15,4
T109_A	nieuwbouw	1,50	20,5	17,0	11,5	21,1
T109_B	nieuwbouw	4,50	21,7	18,2	12,7	22,4
T110_A	nieuwbouw	1,50	23,1	19,7	14,2	23,8
T110_B	nieuwbouw	4,50	24,5	21,1	15,6	25,1
T111_A	nieuwbouw	1,50	18,8	15,1	9,6	19,3
T111_B	nieuwbouw	4,50	21,2	17,5	12,0	21,8
T112_A	nieuwbouw	1,50	27,6	24,3	18,8	28,3
T112_B	nieuwbouw	4,50	29,1	25,8	20,3	29,8
T113_A	nieuwbouw	1,50	18,3	14,5	9,0	18,7
T113_B	nieuwbouw	4,50	20,7	16,8	11,3	21,1
T114_A	nieuwbouw	1,50	19,0	15,1	9,6	19,4
T114_B	nieuwbouw	4,50	21,3	17,4	11,9	21,7
T115_A	nieuwbouw	1,50	19,2	15,8	10,3	19,9
T115_B	nieuwbouw	4,50	20,7	17,3	11,8	21,4
T116_A	nieuwbouw	1,50	25,5	22,1	16,6	26,1
T116_B	nieuwbouw	4,50	27,2	23,8	18,3	27,9
T117_A	nieuwbouw	1,50	19,4	15,6	10,1	19,8
T117_B	nieuwbouw	4,50	21,8	18,0	12,5	22,2
T118_A	nieuwbouw	1,50	36,0	32,7	27,2	36,7
T118_B	nieuwbouw	4,50	38,2	34,9	29,4	38,9
T119_A	nieuwbouw	1,50	32,5	29,2	23,7	33,3
T119_B	nieuwbouw	4,50	34,5	31,2	25,7	35,3
T120_A	nieuwbouw	1,50	29,9	26,6	21,1	30,6
T120_B	nieuwbouw	4,50	31,6	28,3	22,8	32,4
T121_A	nieuwbouw	1,50	30,4	27,1	21,6	31,1
T121_B	nieuwbouw	4,50	32,1	28,8	23,3	32,8
T122_A	nieuwbouw	1,50	20,5	17,2	11,7	21,2
T122_B	nieuwbouw	4,50	21,9	18,6	13,1	22,6
T123_A	nieuwbouw	1,50	13,8	10,0	4,5	14,2
T123_B	nieuwbouw	4,50	15,2	11,5	6,0	15,7
T124_A	nieuwbouw	1,50	20,1	16,8	11,3	20,8
T124_B	nieuwbouw	4,50	22,0	18,5	13,0	22,6
T125_A	nieuwbouw	1,50	29,2	25,9	20,4	29,9
T125_B	nieuwbouw	4,50	30,9	27,6	22,1	31,6
T126_A	nieuwbouw	1,50	29,8	26,5	21,0	30,5
T126_B	nieuwbouw	4,50	31,6	28,3	22,8	32,3
T127_A	nieuwbouw	1,50	22,2	18,9	13,4	22,9
T127_B	nieuwbouw	4,50	23,7	20,4	14,9	24,5
T128_A	nieuwbouw	1,50	30,7	27,4	21,9	31,4
T128_B	nieuwbouw	4,50	32,5	29,2	23,7	33,2
T129_A	nieuwbouw	1,50	31,1	27,8	22,3	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W101
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_B	nieuwbouw	4,50	33,1	29,8	24,3	33,8
T130_A	nieuwbouw	1,50	34,4	31,1	25,6	35,2
T130_B	nieuwbouw	4,50	36,2	32,9	27,4	37,0
T131_A	nieuwbouw	1,50	32,4	29,1	23,6	33,1
T131_B	nieuwbouw	4,50	34,2	30,9	25,4	34,9
T132_A	nieuwbouw	1,50	31,9	28,6	23,1	32,7
T132_B	nieuwbouw	4,50	34,1	30,8	25,3	34,8
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T134_A	nieuwbouw	1,50	48,7	45,4	39,9	49,4
T134_B	nieuwbouw	4,50	49,0	45,7	40,2	49,8
T135_A	nieuwbouw	1,50	35,8	32,4	26,9	36,5
T135_B	nieuwbouw	4,50	37,2	33,7	28,2	37,8
T136_A	nieuwbouw	1,50	18,0	14,4	8,9	18,6
T136_B	nieuwbouw	4,50	19,5	15,9	10,4	20,1
T137_A	nieuwbouw	1,50	41,5	38,1	32,6	42,2
T137_B	nieuwbouw	4,50	43,0	39,6	34,1	43,7
T138_A	nieuwbouw	1,50	37,9	34,6	29,1	38,7
T138_B	nieuwbouw	4,50	39,7	36,4	30,9	40,5
T139_A	nieuwbouw	1,50	33,2	29,9	24,4	34,0
T139_B	nieuwbouw	4,50	35,5	32,2	26,7	36,2
T140_A	nieuwbouw	1,50	22,5	19,1	13,6	23,2
T140_B	nieuwbouw	4,50	24,3	20,8	15,3	24,9
T141_A	nieuwbouw	1,50	29,5	25,8	20,3	30,0
T141_B	nieuwbouw	4,50	29,5	25,8	20,3	30,0
T142_A	nieuwbouw	1,50	0,1	-3,4	-8,9	0,7
T142_B	nieuwbouw	4,50	0,7	-2,8	-8,3	1,3
T143_A	nieuwbouw	1,50	16,8	13,1	7,6	17,3
T143_B	nieuwbouw	4,50	19,8	16,1	10,6	20,3
T144_A	nieuwbouw	1,50	27,5	24,2	18,7	28,2
T144_B	nieuwbouw	4,50	29,3	25,9	20,4	30,0
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T146_A	nieuwbouw	1,50	12,5	8,6	3,1	12,9
T146_B	nieuwbouw	4,50	13,6	9,7	4,2	14,0
T147_A	nieuwbouw	1,50	19,0	15,5	10,0	19,6
T147_B	nieuwbouw	4,50	20,4	16,8	11,3	21,0
T148_A	nieuwbouw	1,50	16,8	13,1	7,6	17,3
T148_B	nieuwbouw	4,50	18,6	14,9	9,4	19,1
T149_A	nieuwbouw	1,50	47,1	43,7	38,2	47,8
T149_B	nieuwbouw	4,50	47,8	44,4	38,9	48,5
T149_C	nieuwbouw	7,50	47,6	44,3	38,8	48,3
T149_D	nieuwbouw	10,00	47,4	44,0	38,5	48,1
T149_E	nieuwbouw	12,50	47,0	43,7	38,2	47,7
T149_F	nieuwbouw	15,00	46,7	43,3	37,8	47,4
T150_A	Nieuwbouw	1,50	33,2	29,9	24,4	33,9
T150_B	Nieuwbouw	5,00	35,4	32,1	26,6	36,2
T150_C	Nieuwbouw	7,50	35,6	32,3	26,8	36,3
T150_D	Nieuwbouw	10,00	35,6	32,3	26,8	36,4
T150_E	Nieuwbouw	12,50	35,5	32,2	26,7	36,3
T150_F	Nieuwbouw	15,00	34,2	30,9	25,4	34,9
T151_A	Nieuwbouw	1,50	25,0	21,7	16,2	25,7
T151_B	Nieuwbouw	5,00	24,9	21,6	16,1	25,6
T151_C	Nieuwbouw	7,50	25,5	22,2	16,7	26,2
T151_D	Nieuwbouw	10,00	26,2	22,8	17,3	26,9
T151_E	Nieuwbouw	12,50	26,9	23,6	18,1	27,6
T151_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W101
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	29,6	26,0	20,5	30,2
T152_B	Nieuwbouw	5,00	29,5	25,9	20,4	30,1
T152_C	Nieuwbouw	7,50	29,8	26,3	20,8	30,4
T152_D	Nieuwbouw	10,00	30,4	26,8	21,3	30,9
T152_E	Nieuwbouw	12,50	31,1	27,5	22,0	31,6
T152_F	Nieuwbouw	15,00	27,9	23,9	18,4	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W102
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	nieuwbouw	1,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
T101_B	nieuwbouw	4,50	5,1	2,5	-3,0	6,3
T102_A	nieuwbouw	1,50	-2,0	-4,6	-10,1	-0,9
T102_B	nieuwbouw	4,50	-1,6	-4,2	-9,7	-0,4
T103_A	nieuwbouw	1,50	-0,5	-3,0	-8,5	0,7
T103_B	nieuwbouw	4,50	0,0	-2,6	-8,0	1,2
T104_A	nieuwbouw	1,50	1,4	-1,2	-6,7	2,6
T104_B	nieuwbouw	4,50	1,9	-0,7	-6,2	3,1
T105_A	nieuwbouw	1,50	2,6	0,0	-5,5	3,7
T105_B	nieuwbouw	4,50	3,3	0,7	-4,8	4,5
T106_A	nieuwbouw	1,50	3,5	0,9	-4,6	4,7
T106_B	nieuwbouw	4,50	5,0	2,4	-3,1	6,1
T107_A	nieuwbouw	1,50	6,0	3,4	-2,1	7,1
T107_B	nieuwbouw	4,50	7,4	4,8	-0,7	8,6
T108_A	nieuwbouw	1,50	2,7	0,1	-5,4	3,9
T108_B	nieuwbouw	4,50	3,5	1,0	-4,6	4,7
T109_A	nieuwbouw	1,50	29,6	27,0	21,5	30,8
T109_B	nieuwbouw	4,50	31,3	28,7	23,2	32,5
T110_A	nieuwbouw	1,50	37,1	34,6	29,1	38,3
T110_B	nieuwbouw	4,50	37,8	35,2	29,7	39,0
T111_A	nieuwbouw	1,50	27,4	24,8	19,3	28,5
T111_B	nieuwbouw	4,50	29,1	26,5	21,0	30,3
T112_A	nieuwbouw	1,50	18,9	16,3	10,8	20,1
T112_B	nieuwbouw	4,50	20,9	18,3	12,8	22,1
T113_A	nieuwbouw	1,50	14,6	12,1	6,6	15,8
T113_B	nieuwbouw	4,50	16,2	13,6	8,1	17,3
T114_A	nieuwbouw	1,50	11,6	9,0	3,5	12,8
T114_B	nieuwbouw	4,50	12,9	10,3	4,8	14,1
T115_A	nieuwbouw	1,50	17,3	14,7	9,2	18,5
T115_B	nieuwbouw	4,50	19,2	16,6	11,1	20,4
T116_A	nieuwbouw	1,50	3,4	0,8	-4,7	4,5
T116_B	nieuwbouw	4,50	5,6	3,0	-2,5	6,7
T117_A	nieuwbouw	1,50	2,1	-0,5	-6,0	3,3
T117_B	nieuwbouw	4,50	4,2	1,6	-3,9	5,4
T118_A	nieuwbouw	1,50	19,4	16,8	11,3	20,6
T118_B	nieuwbouw	4,50	21,7	19,1	13,6	22,8
T119_A	nieuwbouw	1,50	23,9	21,3	15,8	25,0
T119_B	nieuwbouw	4,50	25,9	23,3	17,8	27,1
T120_A	nieuwbouw	1,50	22,6	20,0	14,5	23,8
T120_B	nieuwbouw	4,50	24,6	22,1	16,6	25,8
T121_A	nieuwbouw	1,50	16,1	13,5	8,0	17,3
T121_B	nieuwbouw	4,50	17,9	15,3	9,8	19,1
T122_A	nieuwbouw	1,50	22,6	20,0	14,5	23,7
T122_B	nieuwbouw	4,50	24,6	22,0	16,5	25,8
T123_A	nieuwbouw	1,50	27,6	25,0	19,5	28,7
T123_B	nieuwbouw	4,50	28,6	26,0	20,5	29,8
T124_A	nieuwbouw	1,50	41,1	38,6	33,1	42,3
T124_B	nieuwbouw	4,50	41,3	38,7	33,2	42,5
T125_A	nieuwbouw	1,50	35,8	33,2	27,8	37,0
T125_B	nieuwbouw	4,50	36,6	34,1	28,6	37,8
T126_A	nieuwbouw	1,50	29,2	26,6	21,1	30,4
T126_B	nieuwbouw	4,50	31,1	28,5	23,0	32,2
T127_A	nieuwbouw	1,50	39,2	36,6	31,1	40,3
T127_B	nieuwbouw	4,50	39,4	36,8	31,3	40,5
T128_A	nieuwbouw	1,50	20,0	17,4	11,9	21,2
T128_B	nieuwbouw	4,50	22,1	19,5	14,0	23,2
T129_A	nieuwbouw	1,50	17,9	15,3	9,8	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W102
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_B	nieuwbouw	4,50	19,9	17,3	11,8	21,0
T130_A	nieuwbouw	1,50	38,3	35,7	30,2	39,5
T130_B	nieuwbouw	4,50	38,5	35,9	30,4	39,6
T131_A	nieuwbouw	1,50	45,3	42,7	37,2	46,5
T131_B	nieuwbouw	4,50	44,8	42,2	36,7	46,0
T132_A	nieuwbouw	1,50	45,7	43,1	37,6	46,8
T132_B	nieuwbouw	4,50	45,1	42,5	37,0	46,2
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T134_A	nieuwbouw	1,50	34,3	31,7	26,2	35,5
T134_B	nieuwbouw	4,50	34,4	31,9	26,4	35,6
T135_A	nieuwbouw	1,50	41,8	39,2	33,7	43,0
T135_B	nieuwbouw	4,50	41,8	39,2	33,8	43,0
T136_A	nieuwbouw	1,50	30,8	28,2	22,7	32,0
T136_B	nieuwbouw	4,50	31,6	29,0	23,5	32,7
T137_A	nieuwbouw	1,50	35,1	32,5	27,0	36,2
T137_B	nieuwbouw	4,50	35,3	32,8	27,3	36,5
T138_A	nieuwbouw	1,50	43,4	40,9	35,4	44,6
T138_B	nieuwbouw	4,50	43,4	40,8	35,3	44,6
T139_A	nieuwbouw	1,50	43,6	41,0	35,5	44,7
T139_B	nieuwbouw	4,50	43,6	41,0	35,5	44,8
T140_A	nieuwbouw	1,50	36,1	33,5	28,0	37,2
T140_B	nieuwbouw	4,50	36,2	33,6	28,1	37,4
T141_A	nieuwbouw	1,50	11,1	8,5	3,0	12,3
T141_B	nieuwbouw	4,50	12,1	9,6	4,1	13,3
T142_A	nieuwbouw	1,50	8,1	5,5	0,0	9,3
T142_B	nieuwbouw	4,50	9,1	6,6	1,1	10,3
T143_A	nieuwbouw	1,50	37,0	34,4	28,9	38,2
T143_B	nieuwbouw	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4
T144_A	nieuwbouw	1,50	44,6	42,0	36,5	45,7
T144_B	nieuwbouw	4,50	44,2	41,6	36,1	45,4
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T146_A	nieuwbouw	1,50	9,3	6,7	1,2	10,5
T146_B	nieuwbouw	4,50	10,5	7,9	2,4	11,7
T147_A	nieuwbouw	1,50	3,3	0,7	-4,8	4,5
T147_B	nieuwbouw	4,50	4,1	1,6	-3,9	5,3
T148_A	nieuwbouw	1,50	3,5	0,9	-4,6	4,6
T148_B	nieuwbouw	4,50	4,3	1,7	-3,8	5,5
T149_A	nieuwbouw	1,50	35,4	32,8	27,3	36,5
T149_B	nieuwbouw	4,50	36,1	33,5	28,0	37,2
T149_C	nieuwbouw	7,50	35,9	33,3	27,8	37,1
T149_D	nieuwbouw	10,00	35,6	33,0	27,5	36,8
T149_E	nieuwbouw	12,50	35,3	32,7	27,2	36,5
T149_F	nieuwbouw	15,00	34,9	32,3	26,8	36,1
T150_A	Nieuwbouw	1,50	33,6	31,0	25,5	34,8
T150_B	Nieuwbouw	5,00	34,4	31,8	26,3	35,5
T150_C	Nieuwbouw	7,50	34,2	31,7	26,2	35,4
T150_D	Nieuwbouw	10,00	34,1	31,5	26,0	35,3
T150_E	Nieuwbouw	12,50	34,0	31,5	26,0	35,2
T150_F	Nieuwbouw	15,00	34,0	31,4	25,9	35,2
T151_A	Nieuwbouw	1,50	12,8	10,2	4,7	13,9
T151_B	Nieuwbouw	5,00	13,9	11,3	5,8	15,1
T151_C	Nieuwbouw	7,50	14,7	12,1	6,6	15,8
T151_D	Nieuwbouw	10,00	15,4	12,8	7,3	16,6
T151_E	Nieuwbouw	12,50	16,0	13,4	7,9	17,2
T151_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W102
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	6,1	3,5	-2,0	7,2
T152_B	Nieuwbouw	5,00	5,7	3,1	-2,4	6,9
T152_C	Nieuwbouw	7,50	5,4	2,8	-2,7	6,6
T152_D	Nieuwbouw	10,00	5,2	2,6	-2,9	6,4
T152_E	Nieuwbouw	12,50	5,5	2,9	-2,6	6,7
T152_F	Nieuwbouw	15,00	5,6	3,0	-2,5	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W103
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	nieuwbouw	1,50	21,4	18,9	13,4	22,6	
T101_B	nieuwbouw	4,50	22,7	20,2	14,7	23,9	
T102_A	nieuwbouw	1,50	-2,8	-5,4	-10,9	-1,6	
T102_B	nieuwbouw	4,50	-1,7	-4,2	-9,7	-0,5	
T103_A	nieuwbouw	1,50	-1,5	-4,0	-9,6	-0,3	
T103_B	nieuwbouw	4,50	-0,2	-2,8	-8,3	1,0	
T104_A	nieuwbouw	1,50	-0,7	-3,2	-8,8	0,5	
T104_B	nieuwbouw	4,50	0,5	-2,0	-7,6	1,7	
T105_A	nieuwbouw	1,50	-1,2	-3,7	-9,2	0,0	
T105_B	nieuwbouw	4,50	-0,1	-2,7	-8,2	1,1	
T106_A	nieuwbouw	1,50	-1,6	-4,1	-9,6	-0,4	
T106_B	nieuwbouw	4,50	-0,5	-3,0	-8,5	0,7	
T107_A	nieuwbouw	1,50	-1,7	-4,3	-9,8	-0,5	
T107_B	nieuwbouw	4,50	-0,7	-3,2	-8,7	0,5	
T108_A	nieuwbouw	1,50	-2,2	-4,7	-10,2	-1,0	
T108_B	nieuwbouw	4,50	-0,1	-2,6	-8,2	1,1	
T109_A	nieuwbouw	1,50	37,5	34,9	29,4	38,7	
T109_B	nieuwbouw	4,50	37,2	34,6	29,1	38,4	
T110_A	nieuwbouw	1,50	38,8	36,3	30,7	40,0	
T110_B	nieuwbouw	4,50	38,7	36,1	30,6	39,8	
T111_A	nieuwbouw	1,50	38,9	36,3	30,8	40,0	
T111_B	nieuwbouw	4,50	38,9	36,3	30,8	40,1	
T112_A	nieuwbouw	1,50	39,2	36,7	31,2	40,4	
T112_B	nieuwbouw	4,50	39,3	36,8	31,3	40,5	
T113_A	nieuwbouw	1,50	40,3	37,8	32,2	41,5	
T113_B	nieuwbouw	4,50	40,2	37,7	32,2	41,4	
T114_A	nieuwbouw	1,50	39,0	36,5	31,0	40,2	
T114_B	nieuwbouw	4,50	39,0	36,5	31,0	40,2	
T115_A	nieuwbouw	1,50	40,9	38,4	32,9	42,1	
T115_B	nieuwbouw	4,50	40,7	38,2	32,7	41,9	
T116_A	nieuwbouw	1,50	32,1	29,6	24,1	33,3	
T116_B	nieuwbouw	4,50	32,8	30,3	24,8	34,0	
T117_A	nieuwbouw	1,50	25,9	23,4	17,9	27,1	
T117_B	nieuwbouw	4,50	27,7	25,2	19,7	28,9	
T118_A	nieuwbouw	1,50	8,2	5,7	0,1	9,4	
T118_B	nieuwbouw	4,50	9,7	7,2	1,6	10,9	
T119_A	nieuwbouw	1,50	25,1	22,5	17,0	26,2	
T119_B	nieuwbouw	4,50	26,8	24,3	18,8	28,0	
T120_A	nieuwbouw	1,50	31,2	28,6	23,1	32,4	
T120_B	nieuwbouw	4,50	31,9	29,3	23,8	33,0	
T121_A	nieuwbouw	1,50	33,4	30,9	25,4	34,6	
T121_B	nieuwbouw	4,50	34,0	31,5	25,9	35,2	
T122_A	nieuwbouw	1,50	38,6	36,0	30,5	39,7	
T122_B	nieuwbouw	4,50	38,7	36,2	30,6	39,9	
T123_A	nieuwbouw	1,50	38,4	35,8	30,3	39,6	
T123_B	nieuwbouw	4,50	38,5	35,9	30,4	39,7	
T124_A	nieuwbouw	1,50	32,6	30,0	24,5	33,8	
T124_B	nieuwbouw	4,50	33,2	30,6	25,1	34,4	
T125_A	nieuwbouw	1,50	17,6	15,0	9,5	18,7	
T125_B	nieuwbouw	4,50	19,6	17,0	11,5	20,7	
T126_A	nieuwbouw	1,50	12,7	10,2	4,7	13,9	
T126_B	nieuwbouw	4,50	14,4	11,8	6,3	15,6	
T127_A	nieuwbouw	1,50	24,0	21,4	15,9	25,1	
T127_B	nieuwbouw	4,50	26,1	23,5	18,0	27,2	
T128_A	nieuwbouw	1,50	15,5	12,9	7,4	16,7	
T128_B	nieuwbouw	4,50	17,5	15,0	9,4	18,7	
T129_A	nieuwbouw	1,50	18,4	15,9	10,4	19,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W103
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_B	nieuwbouw	4,50	20,4	17,9	12,3	21,6
T130_A	nieuwbouw	1,50	2,8	0,3	-5,2	4,0
T130_B	nieuwbouw	4,50	3,6	1,1	-4,4	4,8
T131_A	nieuwbouw	1,50	17,8	15,2	9,7	19,0
T131_B	nieuwbouw	4,50	19,6	17,0	11,5	20,7
T132_A	nieuwbouw	1,50	20,4	17,8	12,3	21,6
T132_B	nieuwbouw	4,50	22,5	19,9	14,4	23,6
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T134_A	nieuwbouw	1,50	4,3	1,7	-3,8	5,5
T134_B	nieuwbouw	4,50	5,3	2,7	-2,8	6,5
T135_A	nieuwbouw	1,50	10,9	8,3	2,7	12,0
T135_B	nieuwbouw	4,50	12,4	9,8	4,3	13,6
T136_A	nieuwbouw	1,50	17,6	15,1	9,5	18,8
T136_B	nieuwbouw	4,50	19,3	16,8	11,2	20,5
T137_A	nieuwbouw	1,50	5,6	3,0	-2,5	6,8
T137_B	nieuwbouw	4,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
T138_A	nieuwbouw	1,50	17,6	15,1	9,5	18,8
T138_B	nieuwbouw	4,50	19,4	16,8	11,3	20,5
T139_A	nieuwbouw	1,50	19,9	17,3	11,8	21,0
T139_B	nieuwbouw	4,50	21,8	19,3	13,7	23,0
T140_A	nieuwbouw	1,50	9,7	7,2	1,6	10,9
T140_B	nieuwbouw	4,50	11,7	9,1	3,6	12,9
T141_A	nieuwbouw	1,50	9,3	6,7	1,2	10,4
T141_B	nieuwbouw	4,50	10,3	7,7	2,2	11,4
T142_A	nieuwbouw	1,50	8,4	5,8	0,3	9,5
T142_B	nieuwbouw	4,50	9,3	6,7	1,1	10,4
T143_A	nieuwbouw	1,50	13,7	11,2	5,6	14,9
T143_B	nieuwbouw	4,50	15,9	13,3	7,8	17,1
T144_A	nieuwbouw	1,50	28,6	26,0	20,5	29,8
T144_B	nieuwbouw	4,50	30,1	27,5	22,0	31,3
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T146_A	nieuwbouw	1,50	36,5	33,9	28,4	37,7
T146_B	nieuwbouw	4,50	36,3	33,8	28,2	37,5
T147_A	nieuwbouw	1,50	9,9	7,4	1,8	11,1
T147_B	nieuwbouw	4,50	11,1	8,5	3,0	12,3
T148_A	nieuwbouw	1,50	1,0	-1,6	-7,1	2,2
T148_B	nieuwbouw	4,50	1,8	-0,8	-6,3	3,0
T149_A	nieuwbouw	1,50	12,7	10,2	4,6	13,9
T149_B	nieuwbouw	4,50	14,1	11,5	6,0	15,2
T149_C	nieuwbouw	7,50	15,2	12,7	7,2	16,4
T149_D	nieuwbouw	10,00	16,9	14,3	8,8	18,1
T149_E	nieuwbouw	12,50	18,3	15,8	10,3	19,5
T149_F	nieuwbouw	15,00	18,9	16,3	10,8	20,1
T150_A	Nieuwbouw	1,50	9,7	7,1	1,6	10,8
T150_B	Nieuwbouw	5,00	10,8	8,2	2,7	11,9
T150_C	Nieuwbouw	7,50	12,1	9,5	4,0	13,2
T150_D	Nieuwbouw	10,00	14,4	11,9	6,3	15,6
T150_E	Nieuwbouw	12,50	17,7	15,2	9,6	18,9
T150_F	Nieuwbouw	15,00	18,7	16,1	10,6	19,9
T151_A	Nieuwbouw	1,50	7,1	4,5	-1,1	8,2
T151_B	Nieuwbouw	5,00	7,6	5,0	-0,5	8,8
T151_C	Nieuwbouw	7,50	8,2	5,6	0,1	9,4
T151_D	Nieuwbouw	10,00	9,0	6,4	0,9	10,2
T151_E	Nieuwbouw	12,50	9,2	6,6	1,0	10,3
T151_F	Nieuwbouw	15,00	9,5	6,9	1,4	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W103
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	-6,7	-9,2	-14,7	-5,5
T152_B	Nieuwbouw	5,00	-6,5	-9,0	-14,5	-5,3
T152_C	Nieuwbouw	7,50	-6,4	-8,9	-14,4	-5,2
T152_D	Nieuwbouw	10,00	-5,7	-8,2	-13,7	-4,5
T152_E	Nieuwbouw	12,50	-13,4	-16,0	-21,5	-12,2
T152_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W104
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	nieuwbouw	1,50	17,0	--	--	14,0
T101_B	nieuwbouw	4,50	18,6	--	--	15,6
T102_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T102_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T103_A	nieuwbouw	1,50	1,8	--	--	-1,2
T103_B	nieuwbouw	4,50	2,9	--	--	-0,1
T104_A	nieuwbouw	1,50	3,6	--	--	0,6
T104_B	nieuwbouw	4,50	4,6	--	--	1,6
T105_A	nieuwbouw	1,50	0,9	--	--	-2,1
T105_B	nieuwbouw	4,50	1,8	--	--	-1,2
T106_A	nieuwbouw	1,50	-0,7	--	--	-3,7
T106_B	nieuwbouw	4,50	0,0	--	--	-3,0
T107_A	nieuwbouw	1,50	3,2	--	--	0,2
T107_B	nieuwbouw	4,50	4,2	--	--	1,1
T108_A	nieuwbouw	1,50	0,1	--	--	-2,9
T108_B	nieuwbouw	4,50	1,1	--	--	-1,9
T109_A	nieuwbouw	1,50	4,7	--	--	1,7
T109_B	nieuwbouw	4,50	6,1	--	--	3,1
T110_A	nieuwbouw	1,50	7,3	--	--	4,3
T110_B	nieuwbouw	4,50	8,9	--	--	5,8
T111_A	nieuwbouw	1,50	8,1	--	--	5,1
T111_B	nieuwbouw	4,50	10,5	--	--	7,5
T112_A	nieuwbouw	1,50	9,5	--	--	6,5
T112_B	nieuwbouw	4,50	12,4	--	--	9,4
T113_A	nieuwbouw	1,50	11,8	--	--	8,8
T113_B	nieuwbouw	4,50	15,0	--	--	12,0
T114_A	nieuwbouw	1,50	17,8	--	--	14,8
T114_B	nieuwbouw	4,50	19,6	--	--	16,6
T115_A	nieuwbouw	1,50	5,8	--	--	2,8
T115_B	nieuwbouw	4,50	7,8	--	--	4,8
T116_A	nieuwbouw	1,50	23,6	--	--	20,5
T116_B	nieuwbouw	4,50	25,7	--	--	22,7
T117_A	nieuwbouw	1,50	31,2	--	--	28,2
T117_B	nieuwbouw	4,50	33,3	--	--	30,3
T118_A	nieuwbouw	1,50	30,3	--	--	27,3
T118_B	nieuwbouw	4,50	32,4	--	--	29,4
T119_A	nieuwbouw	1,50	14,5	--	--	11,5
T119_B	nieuwbouw	4,50	15,8	--	--	12,8
T120_A	nieuwbouw	1,50	15,7	--	--	12,7
T120_B	nieuwbouw	4,50	16,9	--	--	13,9
T121_A	nieuwbouw	1,50	10,5	--	--	7,5
T121_B	nieuwbouw	4,50	13,6	--	--	10,6
T122_A	nieuwbouw	1,50	-3,0	--	--	-6,0
T122_B	nieuwbouw	4,50	-1,1	--	--	-4,1
T123_A	nieuwbouw	1,50	4,9	--	--	1,9
T123_B	nieuwbouw	4,50	6,4	--	--	3,4
T124_A	nieuwbouw	1,50	2,4	--	--	-0,6
T124_B	nieuwbouw	4,50	4,8	--	--	1,8
T125_A	nieuwbouw	1,50	8,5	--	--	5,5
T125_B	nieuwbouw	4,50	10,8	--	--	7,7
T126_A	nieuwbouw	1,50	17,1	--	--	14,1
T126_B	nieuwbouw	4,50	18,7	--	--	15,7
T127_A	nieuwbouw	1,50	4,7	--	--	1,6
T127_B	nieuwbouw	4,50	6,7	--	--	3,7
T128_A	nieuwbouw	1,50	21,7	--	--	18,7
T128_B	nieuwbouw	4,50	23,4	--	--	20,4
T129_A	nieuwbouw	1,50	23,5	--	--	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W104
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_B	nieuwbouw	4,50	25,3	--	--	22,3	
T130_A	nieuwbouw	1,50	21,7	--	--	18,7	
T130_B	nieuwbouw	4,50	23,5	--	--	20,5	
T131_A	nieuwbouw	1,50	11,5	--	--	8,5	
T131_B	nieuwbouw	4,50	12,9	--	--	9,9	
T132_A	nieuwbouw	1,50	3,2	--	--	0,2	
T132_B	nieuwbouw	4,50	5,6	--	--	2,6	
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T134_A	nieuwbouw	1,50	20,2	--	--	17,2	
T134_B	nieuwbouw	4,50	21,9	--	--	18,9	
T135_A	nieuwbouw	1,50	-3,5	--	--	-6,5	
T135_B	nieuwbouw	4,50	-1,3	--	--	-4,3	
T136_A	nieuwbouw	1,50	20,3	--	--	17,3	
T136_B	nieuwbouw	4,50	22,3	--	--	19,3	
T137_A	nieuwbouw	1,50	17,0	--	--	14,0	
T137_B	nieuwbouw	4,50	18,4	--	--	15,4	
T138_A	nieuwbouw	1,50	16,8	--	--	13,8	
T138_B	nieuwbouw	4,50	18,4	--	--	15,4	
T139_A	nieuwbouw	1,50	6,4	--	--	3,4	
T139_B	nieuwbouw	4,50	9,0	--	--	6,0	
T140_A	nieuwbouw	1,50	5,6	--	--	2,6	
T140_B	nieuwbouw	4,50	7,9	--	--	4,9	
T141_A	nieuwbouw	1,50	-0,7	--	--	-3,8	
T141_B	nieuwbouw	4,50	0,4	--	--	-2,6	
T142_A	nieuwbouw	1,50	-6,1	--	--	-9,1	
T142_B	nieuwbouw	4,50	-5,1	--	--	-8,1	
T143_A	nieuwbouw	1,50	6,6	--	--	3,6	
T143_B	nieuwbouw	4,50	8,8	--	--	5,8	
T144_A	nieuwbouw	1,50	8,2	--	--	5,2	
T144_B	nieuwbouw	4,50	10,0	--	--	7,0	
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--	
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	
T146_A	nieuwbouw	1,50	3,4	--	--	0,4	
T146_B	nieuwbouw	4,50	4,8	--	--	1,8	
T147_A	nieuwbouw	1,50	0,4	--	--	-2,6	
T147_B	nieuwbouw	4,50	1,5	--	--	-1,5	
T148_A	nieuwbouw	1,50	1,2	--	--	-1,8	
T148_B	nieuwbouw	4,50	2,5	--	--	-0,5	
T149_A	nieuwbouw	1,50	21,3	--	--	18,3	
T149_B	nieuwbouw	4,50	23,0	--	--	19,9	
T149_C	nieuwbouw	7,50	24,2	--	--	21,2	
T149_D	nieuwbouw	10,00	24,7	--	--	21,7	
T149_E	nieuwbouw	12,50	24,9	--	--	21,9	
T149_F	nieuwbouw	15,00	25,1	--	--	22,1	
T150_A	Nieuwbouw	1,50	3,2	--	--	0,1	
T150_B	Nieuwbouw	5,00	4,7	--	--	1,7	
T150_C	Nieuwbouw	7,50	6,2	--	--	3,2	
T150_D	Nieuwbouw	10,00	8,5	--	--	5,4	
T150_E	Nieuwbouw	12,50	13,0	--	--	9,9	
T150_F	Nieuwbouw	15,00	14,2	--	--	11,2	
T151_A	Nieuwbouw	1,50	0,8	--	--	-2,2	
T151_B	Nieuwbouw	5,00	1,1	--	--	-1,9	
T151_C	Nieuwbouw	7,50	1,4	--	--	-1,6	
T151_D	Nieuwbouw	10,00	2,0	--	--	-1,1	
T151_E	Nieuwbouw	12,50	--	--	--	--	
T151_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W104
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	-5,3	--	--	-8,3
T152_B	Nieuwbouw	5,00	-4,9	--	--	-7,9
T152_C	Nieuwbouw	7,50	-4,5	--	--	-7,5
T152_D	Nieuwbouw	10,00	-3,6	--	--	-6,6
T152_E	Nieuwbouw	12,50	-2,0	--	--	-5,0
T152_F	Nieuwbouw	15,00	1,9	--	--	-1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W105
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T101_A	nieuwbouw	1,50	9,8	7,2	1,7	11,0
T101_B	nieuwbouw	4,50	11,4	8,8	3,3	12,5
T102_A	nieuwbouw	1,50	0,9	-1,7	-7,2	2,1
T102_B	nieuwbouw	4,50	1,6	-1,0	-6,5	2,8
T103_A	nieuwbouw	1,50	-0,5	-3,1	-8,6	0,7
T103_B	nieuwbouw	4,50	0,6	-2,0	-7,5	1,7
T104_A	nieuwbouw	1,50	4,7	2,1	-3,4	5,8
T104_B	nieuwbouw	4,50	6,1	3,5	-2,0	7,3
T105_A	nieuwbouw	1,50	6,0	3,4	-2,1	7,1
T105_B	nieuwbouw	4,50	7,0	4,4	-1,1	8,2
T106_A	nieuwbouw	1,50	3,3	0,7	-4,8	4,5
T106_B	nieuwbouw	4,50	4,5	1,9	-3,6	5,6
T107_A	nieuwbouw	1,50	4,6	2,0	-3,5	5,7
T107_B	nieuwbouw	4,50	5,6	3,0	-2,5	6,8
T108_A	nieuwbouw	1,50	4,4	1,8	-3,7	5,5
T108_B	nieuwbouw	4,50	5,0	2,4	-3,1	6,2
T109_A	nieuwbouw	1,50	20,0	17,4	11,9	21,2
T109_B	nieuwbouw	4,50	21,5	18,9	13,5	22,7
T110_A	nieuwbouw	1,50	23,8	21,2	15,7	24,9
T110_B	nieuwbouw	4,50	25,8	23,2	17,7	26,9
T111_A	nieuwbouw	1,50	30,8	28,2	22,8	32,0
T111_B	nieuwbouw	4,50	32,2	29,6	24,1	33,4
T112_A	nieuwbouw	1,50	38,5	35,9	30,4	39,6
T112_B	nieuwbouw	4,50	39,0	36,4	30,9	40,2
T113_A	nieuwbouw	1,50	27,1	24,5	19,0	28,3
T113_B	nieuwbouw	4,50	28,9	26,3	20,8	30,1
T114_A	nieuwbouw	1,50	20,9	18,4	12,9	22,1
T114_B	nieuwbouw	4,50	22,9	20,3	14,8	24,0
T115_A	nieuwbouw	1,50	35,8	33,2	27,7	37,0
T115_B	nieuwbouw	4,50	36,2	33,6	28,1	37,4
T116_A	nieuwbouw	1,50	18,4	15,8	10,3	19,5
T116_B	nieuwbouw	4,50	20,3	17,7	12,3	21,5
T117_A	nieuwbouw	1,50	7,4	4,8	-0,7	8,5
T117_B	nieuwbouw	4,50	9,9	7,3	1,8	11,0
T118_A	nieuwbouw	1,50	38,9	36,3	30,8	40,1
T118_B	nieuwbouw	4,50	39,2	36,6	31,1	40,4
T119_A	nieuwbouw	1,50	45,4	42,8	37,3	46,6
T119_B	nieuwbouw	4,50	45,1	42,5	37,0	46,3
T120_A	nieuwbouw	1,50	45,6	43,0	37,5	46,7
T120_B	nieuwbouw	4,50	45,2	42,6	37,1	46,4
T121_A	nieuwbouw	1,50	46,0	43,4	37,9	47,2
T121_B	nieuwbouw	4,50	45,7	43,1	37,6	46,8
T122_A	nieuwbouw	1,50	31,9	29,3	23,9	33,1
T122_B	nieuwbouw	4,50	32,5	29,9	24,4	33,7
T123_A	nieuwbouw	1,50	26,6	24,0	18,5	27,8
T123_B	nieuwbouw	4,50	28,5	25,9	20,4	29,7
T124_A	nieuwbouw	1,50	16,7	14,1	8,6	17,8
T124_B	nieuwbouw	4,50	18,4	15,8	10,3	19,6
T125_A	nieuwbouw	1,50	31,7	29,1	23,6	32,8
T125_B	nieuwbouw	4,50	33,7	31,1	25,6	34,8
T126_A	nieuwbouw	1,50	36,9	34,3	28,8	38,1
T126_B	nieuwbouw	4,50	38,0	35,4	29,9	39,1
T127_A	nieuwbouw	1,50	25,7	23,1	17,6	26,8
T127_B	nieuwbouw	4,50	27,9	25,3	19,8	29,0
T128_A	nieuwbouw	1,50	35,4	32,8	27,3	36,6
T128_B	nieuwbouw	4,50	37,1	34,5	29,1	38,3
T129_A	nieuwbouw	1,50	37,1	34,5	29,0	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: W105
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T129_B	nieuwbouw	4,50	38,4	35,8	30,3	39,6
T130_A	nieuwbouw	1,50	34,8	32,2	26,7	36,0
T130_B	nieuwbouw	4,50	35,7	33,1	27,6	36,8
T131_A	nieuwbouw	1,50	17,1	14,5	9,0	18,3
T131_B	nieuwbouw	4,50	19,4	16,8	11,3	20,6
T132_A	nieuwbouw	1,50	8,8	6,2	0,7	10,0
T132_B	nieuwbouw	4,50	11,6	9,0	3,5	12,8
T133_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T133_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T134_A	nieuwbouw	1,50	36,3	33,7	28,2	37,5
T134_B	nieuwbouw	4,50	36,3	33,7	28,2	37,4
T135_A	nieuwbouw	1,50	17,6	15,0	9,5	18,8
T135_B	nieuwbouw	4,50	19,8	17,2	11,7	21,0
T136_A	nieuwbouw	1,50	38,5	35,9	30,4	39,6
T136_B	nieuwbouw	4,50	39,0	36,4	30,9	40,1
T137_A	nieuwbouw	1,50	24,5	21,9	16,4	25,7
T137_B	nieuwbouw	4,50	26,6	24,0	18,5	27,7
T138_A	nieuwbouw	1,50	22,4	19,8	14,3	23,6
T138_B	nieuwbouw	4,50	24,6	22,0	16,6	25,8
T139_A	nieuwbouw	1,50	12,9	10,3	4,8	14,1
T139_B	nieuwbouw	4,50	16,7	14,1	8,6	17,9
T140_A	nieuwbouw	1,50	20,6	18,0	12,6	21,8
T140_B	nieuwbouw	4,50	22,4	19,8	14,3	23,5
T141_A	nieuwbouw	1,50	4,1	1,5	-4,0	5,3
T141_B	nieuwbouw	4,50	4,5	1,9	-3,6	5,6
T142_A	nieuwbouw	1,50	2,2	-0,4	-5,9	3,4
T142_B	nieuwbouw	4,50	2,5	-0,1	-5,6	3,6
T143_A	nieuwbouw	1,50	18,4	15,8	10,4	19,6
T143_B	nieuwbouw	4,50	20,7	18,1	12,6	21,8
T144_A	nieuwbouw	1,50	25,9	23,3	17,8	27,1
T144_B	nieuwbouw	4,50	28,0	25,4	19,9	29,1
T145_A	nieuwbouw	1,50	--	--	--	--
T145_B	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--
T146_A	nieuwbouw	1,50	6,4	3,8	-1,7	7,5
T146_B	nieuwbouw	4,50	8,0	5,4	-0,1	9,2
T147_A	nieuwbouw	1,50	4,4	1,8	-3,7	5,6
T147_B	nieuwbouw	4,50	4,8	2,2	-3,3	6,0
T148_A	nieuwbouw	1,50	4,1	1,5	-4,0	5,3
T148_B	nieuwbouw	4,50	4,5	1,9	-3,6	5,7
T149_A	nieuwbouw	1,50	30,0	27,4	21,9	31,1
T149_B	nieuwbouw	4,50	31,8	29,2	23,7	33,0
T149_C	nieuwbouw	7,50	31,9	29,3	23,8	33,0
T149_D	nieuwbouw	10,00	32,0	29,4	23,9	33,1
T149_E	nieuwbouw	12,50	32,3	29,7	24,2	33,5
T149_F	nieuwbouw	15,00	32,7	30,1	24,6	33,9
T150_A	Nieuwbouw	1,50	22,7	20,1	14,6	23,9
T150_B	Nieuwbouw	5,00	24,9	22,3	16,8	26,1
T150_C	Nieuwbouw	7,50	25,4	22,8	17,3	26,5
T150_D	Nieuwbouw	10,00	25,8	23,2	17,7	26,9
T150_E	Nieuwbouw	12,50	26,9	24,3	18,8	28,1
T150_F	Nieuwbouw	15,00	28,0	25,4	20,0	29,2
T151_A	Nieuwbouw	1,50	10,0	7,4	2,0	11,2
T151_B	Nieuwbouw	5,00	10,4	7,8	2,3	11,6
T151_C	Nieuwbouw	7,50	11,4	8,9	3,4	12,6
T151_D	Nieuwbouw	10,00	13,3	10,7	5,2	14,5
T151_E	Nieuwbouw	12,50	-8,3	-10,9	-16,4	-7,2
T151_F	Nieuwbouw	15,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

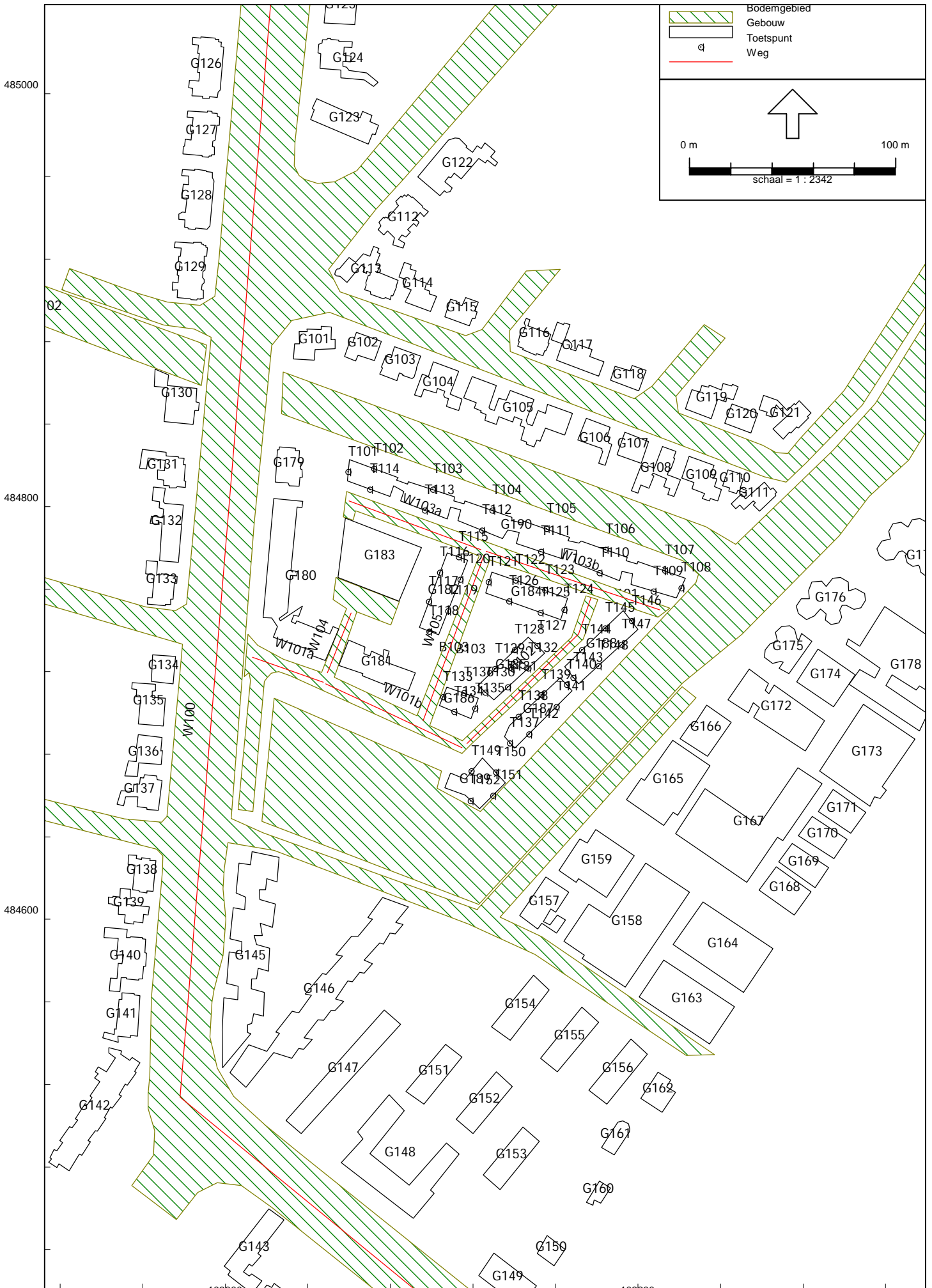
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: W105
Groepsreductie: Nee

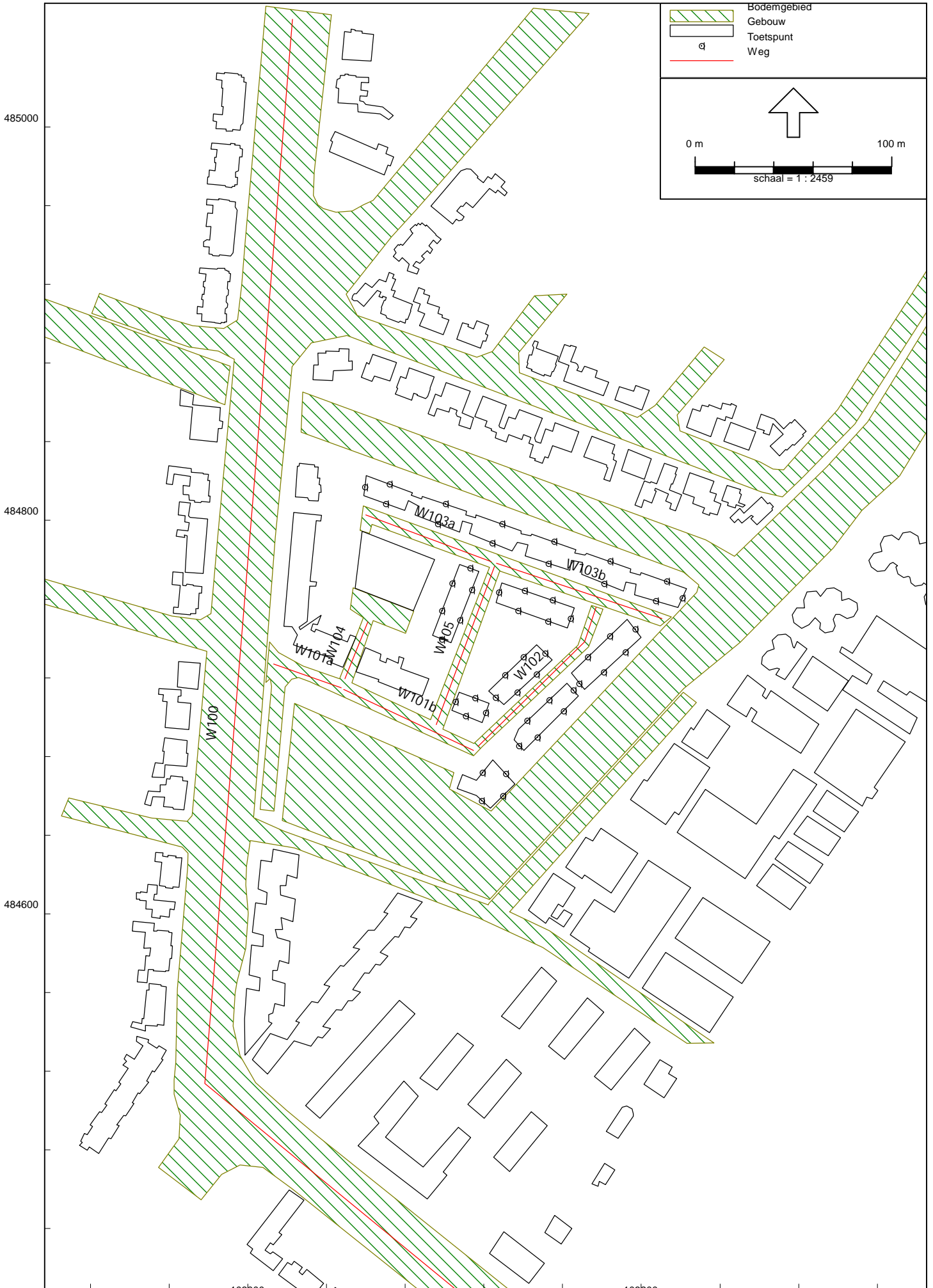
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T152_A	Nieuwbouw	1,50	18,0	15,4	9,9	19,1
T152_B	Nieuwbouw	5,00	17,4	14,8	9,3	18,6
T152_C	Nieuwbouw	7,50	17,9	15,3	9,8	19,1
T152_D	Nieuwbouw	10,00	18,6	16,0	10,5	19,7
T152_E	Nieuwbouw	12,50	13,7	11,1	5,6	14,9
T152_F	Nieuwbouw	15,00	6,2	3,6	-1,9	7,4

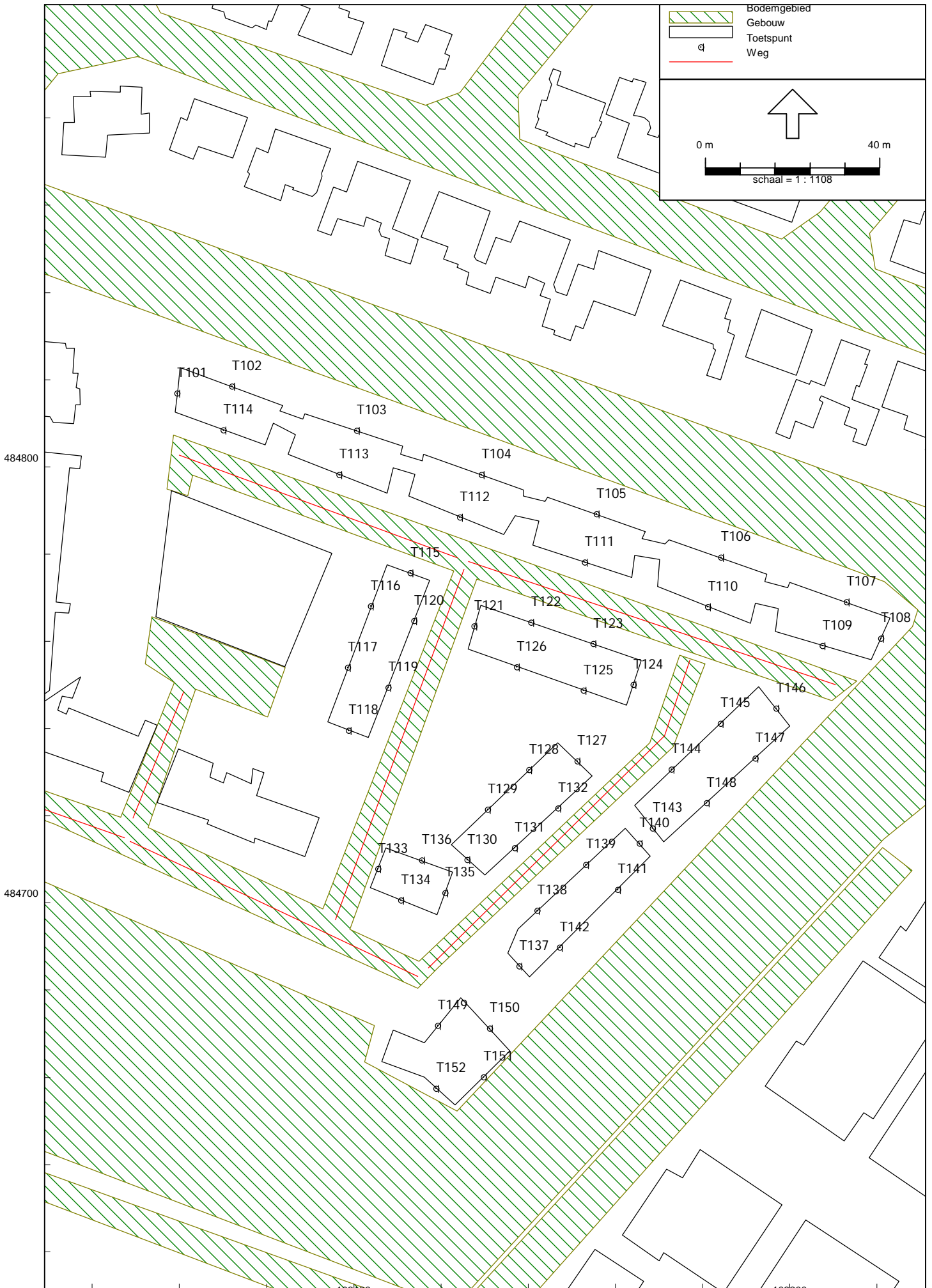
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

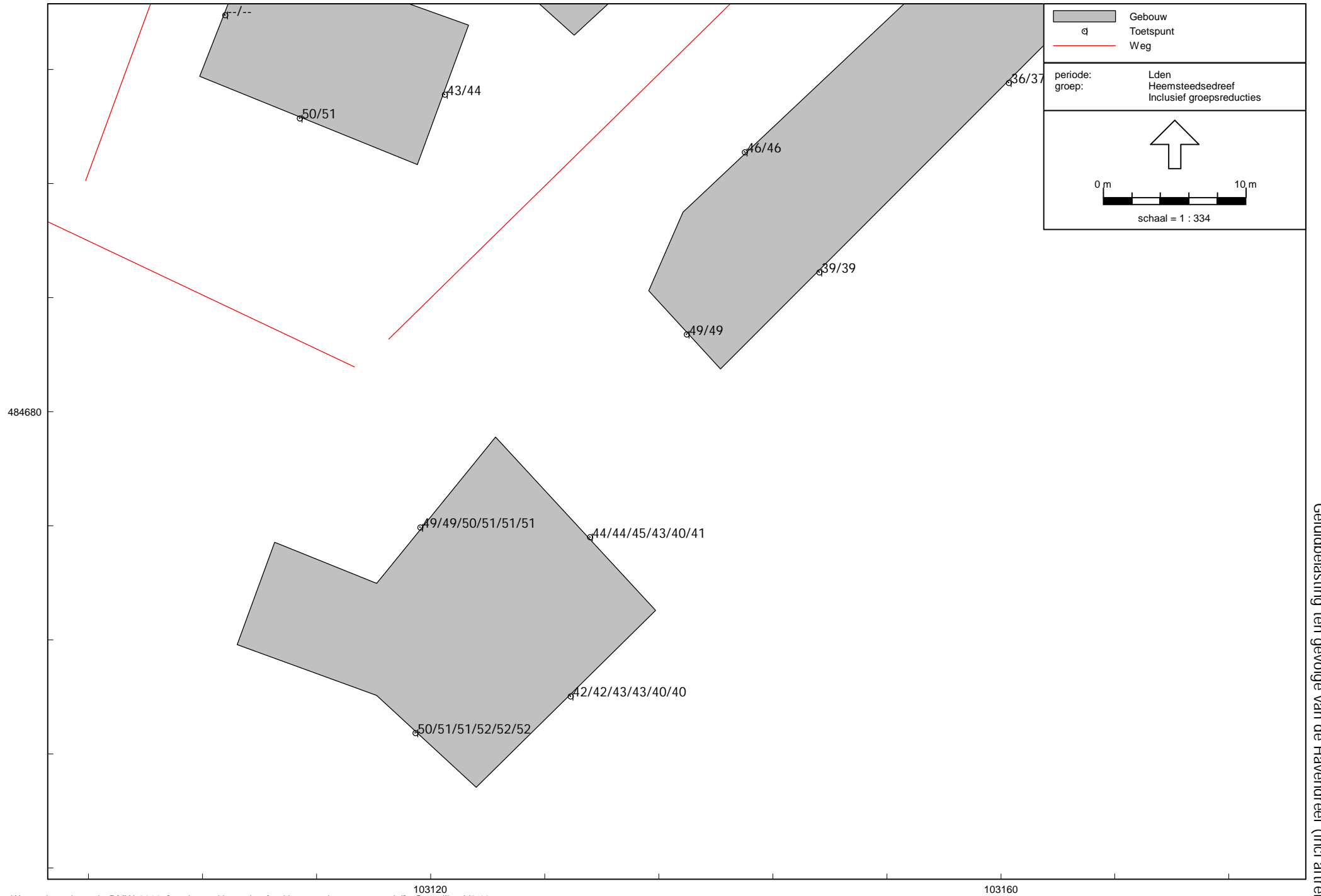
3 Figuren
















	Gebouw
	Toetspunt
	Weg
periode:	Lden
groep:	Heemsteedsedreef Inclusief groepsreducties
  schaal = 1 : 334	

484680

103120

103160