

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Tolweg 4 te Heemskerk

projectnr. 250742
revisie 00
18 juli 2011

Auteur

A. Kobus MSc.

Opdrachtgever

C. Nelis Bouw & Ontwikkeling
T.a.v. dhr. J.W. Burggraaf
De Trompet 2850
1967 DD HEEMSKERK

datum vrijgave

18 juli 2012

beschrijving revisie 00

goedkeuring

M.J. Reinders

vrijgave

K.E. van Dijk

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

blz.

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1.1	Algemeen	4
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur zone	4
2.1.4	Toetsingskader plansituatie	5
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	6
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens	6
3.3.1	Algemeen	6
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	8
4.1	Rekenresultaten	8
4.2	Toetsing	8
4.3	Hogere grenswaarde	8
4.3.1	Algemeen	8
4.3.2	Beperking geluidbelasting tengevolge van de Tolweg	9
4.3.3	Beperking geluidbelasting tengevolge van De Baandert / Communicatieweg	9
4.3.4	Conclusie en ontvangermaatregelen	10
5	Conclusies	11

Bijlagen

1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten Tolweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh
3. Rekenresultaten De Baandert / Communicatieweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Tolweg met wegdektype Dunne Deklagen A incl. aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Rekenresultaten De Baandert / Communicatieweg met wegdektype Dunne Deklagen A incl. aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Rekenresultaten Tolweg met overdrachtsmaatregelen incl. aftrek ex artikel 110g Wgh
7. Rekenresultaten De Baandert / Communicatieweg met overdrachtsmaatregelen incl. aftrek ex artikel 110g Wgh
8. Rekenresultaten gecumuleerd exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Figuren

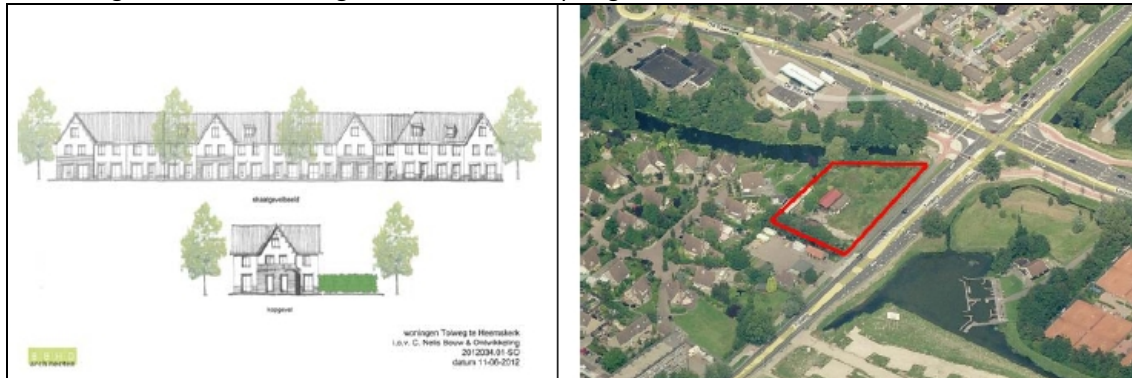
1. Overzicht objecten en bodemgebieden
2. Overzicht beoordelingspunten
3. Overzicht situatie met ligging wegen
4. Overzicht overdrachtsmaatregelen

1 Inleiding

C. Nelis Bouw & Ontwikkeling heeft het voornemen op het terrein aan de Tolweg 4 te Heemskerk woningbouw te realiseren. In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in dit kader wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting tengevolge van wegverkeerslawaaï plaats te vinden.

In afbeelding 1.1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1.1 Aanzicht woningbouw en kaart met plangebied



Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Tolweg en De Baandert / Communicatieweg. In onderhavig onderzoek is gerekend met het richtjaar 2022. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de omliggende wegen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

In de nabijheid van onderhavig plangebied liggen meerdere wegen met een 30 km/uur regime (Anna de Renessestraat, Floris van Alkemadestraat). De intensiteiten op deze wegen zijn echter naar verwachting dermate laag, dat de geluidbelasting op het plangebied tengevolge van deze wegen nihil zal zijn. Deze wegen zijn dan in onderhavig onderzoek ook niet beschouwd.

2.1.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming die is gelegen binnen de invloedssfeer van de Tolweg en De Baandert / Communicatieweg.

Het plangebied betreft woningen in stedelijk gebied en stedelijke wegen met 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor de genoemde wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuwbouw, gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Tolweg	48	63
De Baandert / Communicatieweg	48	63

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

C. Nelis Bouw & Ontwikkeling heeft het voornemen op het terrein aan de Tolweg 4 te Heemskerk woningbouw te realiseren. Er is uitgegaan van 3 bouwlagen voor de nieuwbouwwoningen.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- woningen Tolweg te Heemskerk i.o.v. C. Nelis Bouw & Ontwikkeling, 14 rijwoningen 5400, met werknummer 2012034-01-SO, d.d. 11-07-2012 van BBHD Architecten.

3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van de wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouwwoningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.91.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen zijn opgenomen.

Aan de omgeving van de bebouwing is een standaard bodemfactor van 1,0 (zacht) toegekend. De harde bodemgebieden, waaronder de wegen, zijn als akoestisch hard gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2022. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond). Voor elke volgende verdieping is de ontvangerhoogte steeds met 3 meter verhoogd.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Deze zijn afkomstig van de Milieudienst IJmond en aangeleverd voor het jaar 2020. Voor de verkeersgegevens van 2022 is in overleg met de Milieudienst IJmond een autonome groei van 1 % per jaar gehanteerd.

Tabel 3.1 verkeersgegevens 2022

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar
Tolweg	14.689	dag	6,58	94,28	3,88	1,84
		avond	3,40	97,15	2,17	0,68
		nacht	0,93	93,97	4,64	1,39
De Baandert	16.016	dag	6,74	96,80	2,13	1,07
		avond	3,16	98,59	1,01	0,41
		nacht	0,81	97,35	1,84	0,81
Communicatieweg	22.493	dag	6,58	95,34	3,16	1,50
		avond	3,42	97,68	1,76	0,56
		nacht	0,93	95,08	3,79	1,13

De maximum snelheid bedraagt zowel op de Tolweg als op De Baandert / Communicatieweg 50 km/uur.
Het wegdektype van de in tabel 3.1 genoemde wegen bestaat uit SMA 0/6.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in
bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2022.

De berekeningsresultaten zijn voor de wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2 en 3. In de onderstaande tabellen zijn per zijde van het bouwvlak de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Tolweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
14_B	Toetspunt (voorgevel)	4,5	59
15_B	Toetspunt (zijgevel)	4,5	61
16_B	Toetspunt (achtergevel)	4,5	54
30_C	Toetspunt (zijgevel)	7,5	53

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege De Baandert / Communicatieweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2022 [dB]
06_C	Toetspunt (voorgevel)	7,5	47
15_C	Toetspunt (zijgevel)	7,5	53
16_C	Toetspunt (achtergevel)	7,5	55
30_B	Toetspunt (zijgevel)	4,5	40

4.2 Toetsing

Rekenresultaten zoneplichtige wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de Tolweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op De Baandert / Communicatieweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

4.3 Hogere grenswaarde

4.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.3.2 Beperking geluidbelasting tengevolge van de Tolweg

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Tolweg, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Daarbij kunnen de waarden zoals vermeld in bijlage 2 worden vastgesteld en dienen onderstaande mogelijke maatregelen te worden afgewogen.

Bronmaatregelen:

Het wegdek van de Tolweg bestaat uit SMA 0/6, dit is al een 'stiller' type asfalt. Reductie van de geluidbelasting kan worden gerealiseerd door het vervangen hiervan door het asfalttype Dunne Deklagen A. Uit de resultaten blijkt dat, indien deze maatregel wordt toegepast, een reductie in de geluidbelasting wordt bereikt van maximaal 2,4 dB (zie bijlage 4 voor de rekenresultaten). Wanneer het asfalttype van de Tolweg wordt vervangen door het asfalttype Dunne Deklagen A, bedraagt de geluidbelasting maximaal 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee nog steeds overschreden.

Omdat het toepassen van een nog stiller wegdektype op de Tolweg een reductie van 2,4 dB oplevert en daarmee nog steeds de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt en omdat de te maken kosten in relatie tot het plan hoog zijn (prijsindicatie: € 28 - € 50 per m²), is het toepassen van een nog stiller asfalt niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen:

Om de geluidbelasting op de woningen in voldoende mate terug te brengen, blijkt uit indicatieve berekeningen (zie bijlage 6 voor rekenresultaten) dat een scherm van circa 200 meter lengte en, vanwege het feit dat de woningen drie bouwlagen hebben, 7 meter hoogte nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te kunnen voldoen.

Gezien de omgeving van het plangebied (binnenstedelijke) stuit het oprichten van een dergelijk geluidsscherm op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Tevens stuit het toepassen van een dergelijk scherm op bezwaren van financiële aard, omdat de te maken kosten niet in verhouding staan met de te maken kosten voor de woningbouw in het plangebied.

4.3.3 Beperking geluidbelasting tengevolge van De Baandert / Communicatieweg

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op De Baandert / Communicatieweg, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Daarbij kunnen de waarden zoals vermeld in bijlage 3 worden vastgesteld en dienen onderstaande mogelijke maatregelen te worden afgewogen.

Bronmaatregelen:

Het wegdek van de De Baandert / Communicatieweg bestaat uit SMA 0/6, dit is al een 'stiller' type asfalt. Reductie van de geluidbelasting kan worden gerealiseerd door het vervangen hiervan door het asfalttype Dunne Deklagen A. Uit de resultaten blijkt dat, indien deze maatregel wordt toegepast, een reductie in de geluidbelasting wordt bereikt van maximaal 2,2 dB (zie bijlage 5 voor de rekenresultaten). Wanneer het asfalttype van de De Baandert / Communicatieweg wordt vervangen door het asfalttype Dunne Deklagen A, bedraagt de geluidbelasting maximaal 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee nog steeds overschreden.

Omdat het toepassen van een nog stiller wegdektype op de De Baandert / Communicatieweg een reductie van 2,2 dB oplevert en daarmee nog steeds de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt en omdat de te maken kosten in relatie tot het plan hoog zijn (prijsindicatie: € 28 - € 50 per m²), is het toepassen van een nog stiller asfalt niet doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen:

Om de geluidbelasting op de woningen in voldoende mate terug te brengen, blijkt uit indicatieve berekeningen (zie bijlage 7 voor rekenresultaten) dat een scherm van circa 200 meter lengte en, vanwege het feit dat de woningen drie bouwlagen hebben, 7 meter hoogte nodig is om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te kunnen voldoen.

Gezien de omgeving van het plangebied (binnenstedelijke) stuit het oprichten van een dergelijk geluidsscherm op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Tevens stuit het toepassen van een dergelijk scherm op bezwaren van financiële aard, omdat de te maken kosten niet in verhouding staan met de te maken kosten voor de woningbouw in het plangebied.

4.3.4 Conclusie en ontvangermaatregelen

Het treffen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, stuit op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard. B & W kan ons inziens derhalve voor genoemd plan gemotiveerd een hogere waarde vaststellen.

Ontvangermaatregelen:

In het kader van de procedure hogere waarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 8.

5 Conclusies

C. Nelis Bouw & Ontwikkeling heeft het voornemen op het terrein aan de Tolweg 4 te Heemskerk woningbouw te realiseren. In het kader van het ruimtelijke besluit (Wro) dat in dit kader wordt genomen, dient een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting tengevolge van wegverkeerslawaaï plaats te vinden.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Tolweg en De Baandert / Communicatieweg. In onderhavig onderzoek is gerekend met het richtjaar 2022. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de omliggende wegen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Tolweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 61 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op De Baandert / Communicatieweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 55 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Het treffen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB tengevolge van wegverkeerslawaaï, stuit op bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard. B & W kan ons inziens derhalve voor genoemd plan gemotiveerd een hogere waarde vaststellen.

In het kader van de procedure hogere waarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Bijlagen en figuren

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
3467885	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3469776	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3469883	Fietspad > 2	0,00
3469963	Overig bodem gebruik	0,00
3469994	Overig bodem gebruik	0,00
3469998	Overige weg > 2	0,00
3470010	Overig bodem gebruik	0,00
3470032	Overig bodem gebruik	0,00
3470035	Overig bodem gebruik	0,00
3470037	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3470046	Overig bodem gebruik	0,00
3470051	Straat	0,00
3470058	Fietspad > 2	0,00
3470060	Overig bodem gebruik	0,00
3470061	Overig bodem gebruik	0,00
3470073	Fietspad > 2	0,00
3470075	Straat	0,00
3470080	Fietspad > 2	0,00
3470089	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3470092	Overig bodem gebruik	0,00
3470094	Overig bodem gebruik	0,00
3470121	Overig bodem gebruik	0,00
3470124	Overig bodem gebruik	0,00
3470137	Overig bodem gebruik	0,00
3470170	Overig bodem gebruik	0,00
3470174	Overig bodem gebruik	0,00
3470181	Verh. weg 2 rijb.	0,00
3470182	Fietspad > 2	0,00
3470193	Fietspad > 2	0,00
3470197	Overig bodem gebruik	0,00
3470205	Overig bodem gebruik	0,00
3470242	Oeverlijn/Landblauw	0,00
3470245	Overige weg > 2	0,00
3470256	Parkeerterrein	0,00
3470258	Overig bodem gebruik	0,00
3471864	Straat	0,00
3471877	Verh. weg > 7	0,00
3471892	Fietspad > 2	0,00
3471894	Overige weg > 2	0,00
3471895	Straat	0,00
3471900	Overige weg > 2	0,00
3471903	Verh. weg > 7	0,00

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
99	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27125	Jan van Kuikweg 136	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27126	Jan van Kuikweg 134	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27134	gebouw 27134	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27152	gebouw 27152	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27157	Jan van Kuikweg 138	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27159	Jan van Kuikweg 140	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27172	gebouw 27172	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27187	gebouw 27187	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27193	Jan van Kuikweg 142	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27194	Jan van Kuikweg 144	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27210	gebouw 27210	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27317	Jan van Kuikweg 146	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27355	gebouw 27355	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27406	Boompjesven 3	6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27423	Boompjesven 5	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27424	Boompjesven 7	6,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27451	Boompjesven 11	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27452	Boompjesven 9	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27474	Boompjesven 13	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27475	Boompjesven 15	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27501	gebouw 27501	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27502	gebouw 27502	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27523	gebouw 27523	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27524	gebouw 27524	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27527	gebouw 27527	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27534	Boompjesven 19	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27535	Boompjesven 17	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27536	Deukelven 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27547	Deukelven 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27558	Boompjesven 21	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27560	gebouw 27560	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27561	gebouw 27561	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27563	Deukelven 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27566	gebouw 27566	3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27573	gebouw 27573	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27591	Deukelven 16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27592	Deukelven 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27608	Deukelven 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27611	Deukelven 20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27633	Boompjesven 25	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27634	Boompjesven 23	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27654	Deukelven 21	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27668	Boompjesven 27	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27682	gebouw 27682	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27686	Deukelven 25	3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27709	Boompjesven 29	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27710	gebouw 27710	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27718	gebouw 27718	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27720	Deukelven 22	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27734	Deukelven 31	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27735	Deukelven 29	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27740	Deukelven 24	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27742	Deukelven 33	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27750	Boompjesven 33	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27751	Boompjesven 35	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27768	Deukelven 26	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27770	Deukelven 35	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27781	Deukelven 28	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27810	Boompjesven 39	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27811	gebouw 27811	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27815	Boompjesven 41	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27822	gebouw 27822	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27823	Deukelven 39	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27824	Deukelven 37	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27830	Deukelven 41	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27845	gebouw 27845	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27854	Deukelven 32	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27855	Deukelven 30	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27863	gebouw 27863	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27867	Boompjesven 43	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27876	Deukelven 34	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27877	Deukelven 45	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27881	Deukelven 49	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27898	Deukelven 36	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27901	Boompjesven 45	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27913	Boompjesven 47	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27926	Deukelven 53	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
27125	0,80	0,80	0,80
27126	0,80	0,80	0,80
27134	0,80	0,80	0,80
27152	0,80	0,80	0,80
27157	0,80	0,80	0,80
27159	0,80	0,80	0,80
27172	0,80	0,80	0,80
27187	0,80	0,80	0,80
27193	0,80	0,80	0,80
27194	0,80	0,80	0,80
27210	0,80	0,80	0,80
27317	0,80	0,80	0,80
27355	0,80	0,80	0,80
27406	0,80	0,80	0,80
27423	0,80	0,80	0,80
27424	0,80	0,80	0,80
27451	0,80	0,80	0,80
27452	0,80	0,80	0,80
27474	0,80	0,80	0,80
27475	0,80	0,80	0,80
27501	0,80	0,80	0,80
27502	0,80	0,80	0,80
27523	0,80	0,80	0,80
27524	0,80	0,80	0,80
27527	0,80	0,80	0,80
27534	0,80	0,80	0,80
27535	0,80	0,80	0,80
27536	0,80	0,80	0,80
27547	0,80	0,80	0,80
27558	0,80	0,80	0,80
27560	0,80	0,80	0,80
27561	0,80	0,80	0,80
27563	0,80	0,80	0,80
27566	0,80	0,80	0,80
27573	0,80	0,80	0,80
27591	0,80	0,80	0,80
27592	0,80	0,80	0,80
27608	0,80	0,80	0,80
27611	0,80	0,80	0,80
27633	0,80	0,80	0,80
27634	0,80	0,80	0,80
27654	0,80	0,80	0,80
27668	0,80	0,80	0,80
27682	0,80	0,80	0,80
27686	0,80	0,80	0,80
27709	0,80	0,80	0,80
27710	0,80	0,80	0,80
27718	0,80	0,80	0,80
27720	0,80	0,80	0,80
27734	0,80	0,80	0,80
27735	0,80	0,80	0,80
27740	0,80	0,80	0,80
27742	0,80	0,80	0,80
27750	0,80	0,80	0,80
27751	0,80	0,80	0,80
27768	0,80	0,80	0,80
27770	0,80	0,80	0,80
27781	0,80	0,80	0,80
27810	0,80	0,80	0,80
27811	0,80	0,80	0,80
27815	0,80	0,80	0,80
27822	0,80	0,80	0,80
27823	0,80	0,80	0,80
27824	0,80	0,80	0,80
27830	0,80	0,80	0,80
27845	0,80	0,80	0,80
27854	0,80	0,80	0,80
27855	0,80	0,80	0,80
27863	0,80	0,80	0,80
27867	0,80	0,80	0,80
27876	0,80	0,80	0,80
27877	0,80	0,80	0,80
27881	0,80	0,80	0,80
27898	0,80	0,80	0,80
27901	0,80	0,80	0,80
27913	0,80	0,80	0,80
27926	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
27936	Deukelven 57	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27946	Deukelven 40	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27947	Deukelven 38	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27959	Deukelven 42	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27966	Boompjesven 51	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27967	Boompjesven 49	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27968	Deukelven 44	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27983	Deukelven 46	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27984	gebouw 27984	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27985	gebouw 27985	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27990	Boompjesven 53	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27994	Deukelven 48	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27999	Boompjesven 55	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28008	Boompjesven 57	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28018	Boompjesven 59	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28022	Deukelven 52	7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28023	Deukelven 50	7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28028	Boompjesven 61	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28030	Deukelven 54	7,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28033	Boompjesven 63	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28035	gebouw 28035	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28036	gebouw 28036	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28039	Boompjesven 65	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28047	gebouw 28047	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28048	gebouw 28048	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28049	Boompjesven 67	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28052	gebouw 28052	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28056	gebouw 28056	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28059	Boompjesven 69	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28060	Boompjesven 71	6,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28070	Boompjesven 73	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28078	Boompjesven 75	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28468	Jan van Kuikweg 203	6,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28501	gebouw 28501	4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34784	Anna de Renessestraat 4	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34794	Anna de Renessestraat 6	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34803	Floris van Alkemadestraat 1	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34804	Floris van Alkemadestraat 3	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34810	Floris van Alkemadestraat 5	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34813	Floris van Alkemadestraat 7	7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34825	gebouw 34825	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34826	Anna de Renessestraat 35	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34827	Debora Bakelaan 69	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34828	Debora Bakelaan 71	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34839	Debora Bakelaan 73	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34844	Anna de Renessestraat 33	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34845	gebouw 34845	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34849	Debora Bakelaan 75	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34857	gebouw 34857	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34858	Anna de Renessestraat 31	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34898	gebouw 34898	4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34899	Anna de Renessestraat 29	4,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34929	Anna de Renessestraat 25	5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34930	gebouw 34930	5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34944	Anna de Renessestraat 23	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34945	gebouw 34945	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34954	Anna de Renessestraat 21	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34955	gebouw 34955	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35448	Debora Bakelaan 366	25,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35450	gebouw 35450	3,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35451	Anna de Renessestraat 8	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35452	Anna de Renessestraat 27	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35453	Tolweg 4A	5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35454	Tolweg 4B	5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35458	gebouw 35458	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35461	gebouw 35461	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35592	Anna de Renessestraat 7	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35593	gebouw 35593	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35594	gebouw 35594	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35595	Anna de Renessestraat 9	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35596	Anna de Renessestraat 13	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35597	Anna de Renessestraat 17	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35598	gebouw 35598	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35599	Anna de Renessestraat 5	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35600	Anna de Renessestraat 11	4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35601	Anna de Renessestraat 10	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35602	Anna de Renessestraat 15	3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35603	Anna de Renessestraat 19	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35604	gebouw 35604	5,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35605	gebouw 35605	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35606	gebouw 35606	5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35607	gebouw 35607	4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35808	gebouw 35808	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 1

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27936	0,80	0,80	0,80
27946	0,80	0,80	0,80
27947	0,80	0,80	0,80
27959	0,80	0,80	0,80
27966	0,80	0,80	0,80
27967	0,80	0,80	0,80
27968	0,80	0,80	0,80
27983	0,80	0,80	0,80
27984	0,80	0,80	0,80
27985	0,80	0,80	0,80
27990	0,80	0,80	0,80
27994	0,80	0,80	0,80
27999	0,80	0,80	0,80
28008	0,80	0,80	0,80
28018	0,80	0,80	0,80
28022	0,80	0,80	0,80
28023	0,80	0,80	0,80
28028	0,80	0,80	0,80
28030	0,80	0,80	0,80
28033	0,80	0,80	0,80
28035	0,80	0,80	0,80
28036	0,80	0,80	0,80
28039	0,80	0,80	0,80
28047	0,80	0,80	0,80
28048	0,80	0,80	0,80
28049	0,80	0,80	0,80
28052	0,80	0,80	0,80
28056	0,80	0,80	0,80
28059	0,80	0,80	0,80
28060	0,80	0,80	0,80
28070	0,80	0,80	0,80
28078	0,80	0,80	0,80
28468	0,80	0,80	0,80
28501	0,80	0,80	0,80
34784	0,80	0,80	0,80
34794	0,80	0,80	0,80
34803	0,80	0,80	0,80
34804	0,80	0,80	0,80
34810	0,80	0,80	0,80
34813	0,80	0,80	0,80
34825	0,80	0,80	0,80
34826	0,80	0,80	0,80
34827	0,80	0,80	0,80
34828	0,80	0,80	0,80
34839	0,80	0,80	0,80
34844	0,80	0,80	0,80
34845	0,80	0,80	0,80
34849	0,80	0,80	0,80
34857	0,80	0,80	0,80
34858	0,80	0,80	0,80
34898	0,80	0,80	0,80
34899	0,80	0,80	0,80
34929	0,80	0,80	0,80
34930	0,80	0,80	0,80
34944	0,80	0,80	0,80
34945	0,80	0,80	0,80
34954	0,80	0,80	0,80
34955	0,80	0,80	0,80
35448	0,80	0,80	0,80
35450	0,80	0,80	0,80
35451	0,80	0,80	0,80
35452	0,80	0,80	0,80
35453	0,80	0,80	0,80
35454	0,80	0,80	0,80
35458	0,80	0,80	0,80
35461	0,80	0,80	0,80
35592	0,80	0,80	0,80
35593	0,80	0,80	0,80
35594	0,80	0,80	0,80
35595	0,80	0,80	0,80
35596	0,80	0,80	0,80
35597	0,80	0,80	0,80
35598	0,80	0,80	0,80
35599	0,80	0,80	0,80
35600	0,80	0,80	0,80
35601	0,80	0,80	0,80
35602	0,80	0,80	0,80
35603	0,80	0,80	0,80
35604	0,80	0,80	0,80
35605	0,80	0,80	0,80
35606	0,80	0,80	0,80
35607	0,80	0,80	0,80
35808	0,80	0,80	0,80

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
75355	gebouw 75355	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75355	0,80	0,80	0,80

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising	1

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
1a	Tolweg	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	7344,50	6,58
1b	Tolweg	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	7344,50	6,58
2a	Tolweg	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5416,50	6,57
2b	Tolweg	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	5416,50	6,57
3a	De Baandert	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8008,00	6,74
3b	De Baandert	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8008,00	6,74
4a	De Baandert	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8008,00	6,74
4b	De Baandert	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	8008,00	6,74
5a	Communicatieweg	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	11246,50	6,58
5b	Communicatieweg	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W4	50	50	50	50	11246,50	6,58

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
1a	3,40	0,93	--	--	--	--	--	94,28	97,15	93,97	--	3,88	2,17	4,64	--
1b	3,40	0,93	--	--	--	--	--	94,28	97,15	93,97	--	3,88	2,17	4,64	--
2a	3,45	0,92	--	--	--	--	--	97,20	98,62	97,04	--	1,90	1,05	2,28	--
2b	3,45	0,92	--	--	--	--	--	97,20	98,62	97,04	--	1,90	1,05	2,28	--
3a	3,16	0,81	--	--	--	--	--	96,80	98,59	97,35	--	2,13	1,01	1,84	--
3b	3,16	0,81	--	--	--	--	--	96,80	98,59	97,35	--	2,13	1,01	1,84	--
4a	3,16	0,81	--	--	--	--	--	96,80	98,59	97,35	--	2,13	1,01	1,84	--
4b	3,16	0,81	--	--	--	--	--	96,80	98,59	97,35	--	2,13	1,01	1,84	--
5a	3,42	0,93	--	--	--	--	--	95,34	97,68	95,08	--	3,16	1,76	3,79	--
5b	3,42	0,93	--	--	--	--	--	95,34	97,68	95,08	--	3,16	1,76	3,79	--

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
1a	1,84	0,68	1,39	--	--	--	--	--	455,63	242,60	64,19	--	18,75	5,42
1b	1,84	0,68	1,39	--	--	--	--	--	455,63	242,60	64,19	--	18,75	5,42
2a	0,90	0,33	0,68	--	--	--	--	--	345,90	184,29	48,36	--	6,76	1,96
2b	0,90	0,33	0,68	--	--	--	--	--	345,90	184,29	48,36	--	6,76	1,96
3a	1,07	0,41	0,81	--	--	--	--	--	522,47	249,48	63,15	--	11,50	2,56
3b	1,07	0,41	0,81	--	--	--	--	--	522,47	249,48	63,15	--	11,50	2,56
4a	1,07	0,41	0,81	--	--	--	--	--	522,47	249,48	63,15	--	11,50	2,56
4b	1,07	0,41	0,81	--	--	--	--	--	522,47	249,48	63,15	--	11,50	2,56
5a	1,50	0,56	1,13	--	--	--	--	--	705,53	375,71	99,45	--	23,38	6,77
5b	1,50	0,56	1,13	--	--	--	--	--	705,53	375,71	99,45	--	23,38	6,77

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1a	3,17	--	8,89	1,70	0,95	--	83,11	86,45	93,60	100,72	105,20	103,38
1b	3,17	--	8,89	1,70	0,95	--	83,11	86,45	93,60	100,72	105,20	103,38
2a	1,14	--	3,20	0,62	0,34	--	81,12	84,52	90,96	98,73	103,48	101,66
2b	1,14	--	3,20	0,62	0,34	--	81,12	84,52	90,96	98,73	103,48	101,66
3a	1,19	--	5,78	1,04	0,53	--	83,04	86,42	92,98	100,65	105,35	103,53
3b	1,19	--	5,78	1,04	0,53	--	83,04	86,42	92,98	100,65	105,35	103,53
4a	1,19	--	5,78	1,04	0,53	--	83,04	86,42	92,98	100,65	105,35	103,53
4b	1,19	--	5,78	1,04	0,53	--	83,04	86,42	92,98	100,65	105,35	103,53
5a	3,96	--	11,10	2,15	1,18	--	84,74	88,10	95,02	102,34	106,91	105,09
5b	3,96	--	11,10	2,15	1,18	--	84,74	88,10	95,02	102,34	106,91	105,09

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1a	96,55	90,70	79,55	82,98	89,43	97,12	101,91	100,11	93,21	87,20	74,59	77,98
1b	96,55	90,70	79,55	82,98	89,43	97,12	101,91	100,11	93,21	87,20	74,59	77,98
2a	94,77	88,76	77,94	81,39	87,34	95,53	100,45	98,66	91,72	85,61	72,57	76,00
2b	94,77	88,76	77,94	81,39	87,34	95,53	100,45	98,66	91,72	85,61	72,57	76,00
3a	96,65	90,66	79,28	82,72	88,69	96,88	101,79	99,99	93,05	86,95	73,69	77,09
3b	96,65	90,66	79,28	82,72	88,69	96,88	101,79	99,99	93,05	86,95	73,69	77,09
4a	96,65	90,66	79,28	82,72	88,69	96,88	101,79	99,99	93,05	86,95	73,69	77,09
4b	96,65	90,66	79,28	82,72	88,69	96,88	101,79	99,99	93,05	86,95	73,69	77,09
5a	98,24	92,34	81,31	84,74	91,03	98,88	103,72	101,92	95,00	88,96	76,22	79,62
5b	98,24	92,34	81,31	84,74	91,03	98,88	103,72	101,92	95,00	88,96	76,22	79,62

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1a	85,19	92,12	96,67	94,87	88,04	82,22	--	--	--	--	--
1b	85,19	92,12	96,67	94,87	88,04	82,22	--	--	--	--	--
2a	82,49	90,14	94,92	93,12	86,22	80,23	--	--	--	--	--
2b	82,49	90,14	94,92	93,12	86,22	80,23	--	--	--	--	--
3a	83,49	91,29	96,06	94,25	87,35	81,32	--	--	--	--	--
3b	83,49	91,29	96,06	94,25	87,35	81,32	--	--	--	--	--
4a	83,49	91,29	96,06	94,25	87,35	81,32	--	--	--	--	--
4b	83,49	91,29	96,06	94,25	87,35	81,32	--	--	--	--	--
5a	86,61	93,76	98,38	96,59	89,73	83,85	--	--	--	--	--
5b	86,61	93,76	98,38	96,59	89,73	83,85	--	--	--	--	--

Model: Plan 14 woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	--	--	--
1b	--	--	--
2a	--	--	--
2b	--	--	--
3a	--	--	--
3b	--	--	--
4a	--	--	--
4b	--	--	--
5a	--	--	--
5b	--	--	--

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Tolweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	55,67	52,22	47,13	56,48
01_B	Toetspunt	4,50	56,56	53,11	48,03	57,37
01_C	Toetspunt	7,50	56,66	53,21	48,13	57,47
02_A	Toetspunt	1,50	55,75	52,29	47,22	56,56
02_B	Toetspunt	4,50	56,64	53,19	48,11	57,45
02_C	Toetspunt	7,50	56,74	53,28	48,20	57,55
03_A	Toetspunt	1,50	55,81	52,34	47,27	56,61
03_B	Toetspunt	4,50	56,72	53,24	48,18	57,52
03_C	Toetspunt	7,50	56,81	53,34	48,28	57,62
04_A	Toetspunt	1,50	55,87	52,40	47,34	56,68
04_B	Toetspunt	4,50	56,76	53,29	48,23	57,57
04_C	Toetspunt	7,50	56,83	53,35	48,29	57,63
05_A	Toetspunt	1,50	55,86	52,37	47,32	56,66
05_B	Toetspunt	4,50	56,74	53,25	48,20	57,54
05_C	Toetspunt	7,50	56,80	53,30	48,26	57,60
06_A	Toetspunt	1,50	55,82	52,32	47,29	56,62
06_B	Toetspunt	4,50	56,70	53,20	48,16	57,50
06_C	Toetspunt	7,50	56,74	53,25	48,21	57,54
07_A	Toetspunt	1,50	55,73	52,22	47,20	56,53
07_B	Toetspunt	4,50	56,60	53,09	48,07	57,40
07_C	Toetspunt	7,50	56,65	53,14	48,12	57,45
08_A	Toetspunt	1,50	55,39	51,88	46,86	56,19
08_B	Toetspunt	4,50	56,30	52,78	47,76	57,09
08_C	Toetspunt	7,50	56,35	52,83	47,81	57,14
09_A	Toetspunt	1,50	55,04	51,53	46,51	55,84
09_B	Toetspunt	4,50	55,98	52,47	47,45	56,78
09_C	Toetspunt	7,50	56,06	52,54	47,53	56,86
10_A	Toetspunt	1,50	55,08	51,57	46,55	55,88
10_B	Toetspunt	4,50	55,96	52,43	47,42	56,75
10_C	Toetspunt	7,50	56,02	52,49	47,48	56,81
11_A	Toetspunt	1,50	54,80	51,28	46,27	55,60
11_B	Toetspunt	4,50	55,84	52,31	47,31	56,64
11_C	Toetspunt	7,50	56,00	52,47	47,47	56,80
12_A	Toetspunt	1,50	55,17	51,65	46,64	55,97
12_B	Toetspunt	4,50	56,10	52,57	47,56	56,89
12_C	Toetspunt	7,50	56,24	52,70	47,70	57,03
13_A	Toetspunt	1,50	56,28	52,74	47,74	57,07
13_B	Toetspunt	4,50	56,88	53,33	48,35	57,67
13_C	Toetspunt	7,50	56,89	53,34	48,36	57,68
14_A	Toetspunt	1,50	58,01	54,45	49,48	58,80
14_B	Toetspunt	4,50	58,29	54,72	49,75	59,08
14_C	Toetspunt	7,50	58,12	54,55	49,58	58,91
15_A	Toetspunt	1,50	60,48	56,91	51,94	61,27
15_B	Toetspunt	4,50	60,59	57,02	52,05	61,38
15_C	Toetspunt	7,50	60,27	56,69	51,73	61,05
16_A	Toetspunt	1,50	52,75	49,24	44,22	53,55
16_B	Toetspunt	4,50	53,46	49,95	44,92	54,26
16_C	Toetspunt	7,50	53,43	49,93	44,89	54,23
17_A	Toetspunt	1,50	49,59	46,16	41,06	50,41
17_B	Toetspunt	4,50	50,77	47,32	42,23	51,58
17_C	Toetspunt	7,50	50,86	47,42	42,32	51,67
18_A	Toetspunt	1,50	48,32	44,91	39,78	49,14
18_B	Toetspunt	4,50	49,71	46,28	41,17	50,52
18_C	Toetspunt	7,50	49,84	46,43	41,31	50,66
19_A	Toetspunt	1,50	46,92	43,55	38,38	47,74
19_B	Toetspunt	4,50	48,42	45,02	39,88	49,24
19_C	Toetspunt	7,50	48,62	45,24	40,08	49,44
20_A	Toetspunt	1,50	38,84	35,36	30,30	39,64
20_B	Toetspunt	4,50	38,12	34,71	29,58	38,94
20_C	Toetspunt	7,50	26,61	23,17	18,07	27,42
21_A	Toetspunt	1,50	38,72	35,28	30,19	39,53
21_B	Toetspunt	4,50	38,68	35,32	30,14	39,51
21_C	Toetspunt	7,50	30,38	26,90	21,85	31,19
22_A	Toetspunt	1,50	39,30	35,87	30,76	40,11
22_B	Toetspunt	4,50	39,62	36,26	31,08	40,45
22_C	Toetspunt	7,50	32,70	29,20	24,15	33,49
23_A	Toetspunt	1,50	38,97	35,63	30,43	39,80
23_B	Toetspunt	4,50	39,85	36,53	31,30	40,68
23_C	Toetspunt	7,50	31,94	28,46	23,40	32,74
24_A	Toetspunt	1,50	39,15	35,82	30,61	39,98
24_B	Toetspunt	4,50	38,82	35,45	30,28	39,64
24_C	Toetspunt	7,50	32,38	28,91	23,84	33,18
25_A	Toetspunt	1,50	38,81	35,44	30,26	39,63
25_B	Toetspunt	4,50	37,13	33,74	28,59	37,95
25_C	Toetspunt	7,50	34,42	30,97	25,88	35,23
26_A	Toetspunt	1,50	37,56	34,23	29,02	38,39
26_B	Toetspunt	4,50	37,45	34,07	28,91	38,27
26_C	Toetspunt	7,50	34,67	31,24	26,13	35,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	36,60	33,28	28,06	37,43
27_B	Toetspunt	4,50	40,35	36,94	31,81	41,17
27_C	Toetspunt	7,50	36,75	33,33	28,22	37,57
28_A	Toetspunt	1,50	38,21	34,82	29,68	39,03
28_B	Toetspunt	4,50	40,52	37,09	31,98	41,33
28_C	Toetspunt	7,50	36,29	32,88	27,75	37,11
29_A	Toetspunt	1,50	41,05	37,62	32,52	41,87
29_B	Toetspunt	4,50	42,64	39,21	34,10	43,45
29_C	Toetspunt	7,50	37,60	34,20	29,07	38,42
30_A	Toetspunt	1,50	51,06	47,61	42,52	51,87
30_B	Toetspunt	4,50	52,15	48,71	43,62	52,96
30_C	Toetspunt	7,50	52,39	48,95	43,86	53,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten De Baandert/Communicatieweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Baandert - Communicatieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	45,64	42,34	37,12	46,49
01_B	Toetspunt	4,50	45,52	42,21	36,99	46,36
01_C	Toetspunt	7,50	45,01	41,70	36,48	45,85
02_A	Toetspunt	1,50	45,61	42,29	37,08	46,45
02_B	Toetspunt	4,50	45,57	42,24	37,03	46,40
02_C	Toetspunt	7,50	45,29	41,97	36,75	46,12
03_A	Toetspunt	1,50	45,45	42,12	36,92	46,29
03_B	Toetspunt	4,50	45,54	42,20	37,00	46,37
03_C	Toetspunt	7,50	45,52	42,19	36,99	46,36
04_A	Toetspunt	1,50	45,41	42,06	36,86	46,23
04_B	Toetspunt	4,50	45,61	42,26	37,06	46,43
04_C	Toetspunt	7,50	45,81	42,47	37,27	46,64
05_A	Toetspunt	1,50	45,19	41,83	36,63	46,01
05_B	Toetspunt	4,50	45,43	42,07	36,87	46,25
05_C	Toetspunt	7,50	45,73	42,37	37,18	46,55
06_A	Toetspunt	1,50	45,14	41,78	36,57	45,96
06_B	Toetspunt	4,50	45,42	42,05	36,86	46,24
06_C	Toetspunt	7,50	45,83	42,46	37,28	46,65
07_A	Toetspunt	1,50	44,67	41,29	36,07	45,47
07_B	Toetspunt	4,50	45,16	41,76	36,56	45,96
07_C	Toetspunt	7,50	45,54	42,16	36,97	46,35
08_A	Toetspunt	1,50	43,63	40,24	35,04	44,43
08_B	Toetspunt	4,50	44,16	40,76	35,57	44,96
08_C	Toetspunt	7,50	44,51	41,12	35,96	45,33
09_A	Toetspunt	1,50	42,96	39,54	34,32	43,74
09_B	Toetspunt	4,50	43,23	39,80	34,60	44,01
09_C	Toetspunt	7,50	43,28	39,87	34,72	44,09
10_A	Toetspunt	1,50	39,23	35,74	30,47	39,95
10_B	Toetspunt	4,50	39,06	35,55	30,29	39,77
10_C	Toetspunt	7,50	37,31	33,87	28,71	38,10
11_A	Toetspunt	1,50	34,08	30,45	24,98	34,64
11_B	Toetspunt	4,50	34,06	30,42	24,96	34,62
11_C	Toetspunt	7,50	6,28	2,50	-3,08	6,72
12_A	Toetspunt	1,50	34,66	30,94	25,32	35,12
12_B	Toetspunt	4,50	34,43	30,69	25,08	34,88
12_C	Toetspunt	7,50	11,74	7,98	2,39	12,19
13_A	Toetspunt	1,50	33,93	30,21	24,60	34,39
13_B	Toetspunt	4,50	33,51	29,79	24,18	33,97
13_C	Toetspunt	7,50	13,69	9,92	4,34	14,14
14_A	Toetspunt	1,50	33,52	29,83	24,19	33,99
14_B	Toetspunt	4,50	33,11	29,42	23,79	33,58
14_C	Toetspunt	7,50	16,19	12,43	6,84	16,64
15_A	Toetspunt	1,50	50,71	47,20	41,96	51,43
15_B	Toetspunt	4,50	52,14	48,62	43,38	52,85
15_C	Toetspunt	7,50	52,49	48,98	43,76	53,21
16_A	Toetspunt	1,50	52,47	48,86	43,43	53,06
16_B	Toetspunt	4,50	54,09	50,47	45,05	54,68
16_C	Toetspunt	7,50	54,43	50,82	45,40	55,02
17_A	Toetspunt	1,50	51,59	47,98	42,50	52,16
17_B	Toetspunt	4,50	53,29	49,67	44,21	53,86
17_C	Toetspunt	7,50	53,76	50,14	44,68	54,33
18_A	Toetspunt	1,50	51,20	47,60	42,11	51,77
18_B	Toetspunt	4,50	52,90	49,29	43,79	53,46
18_C	Toetspunt	7,50	53,43	49,82	44,34	54,00
19_A	Toetspunt	1,50	50,67	47,07	41,55	51,23
19_B	Toetspunt	4,50	52,37	48,75	43,25	52,93
19_C	Toetspunt	7,50	53,00	49,38	43,88	53,56
20_A	Toetspunt	1,50	47,32	43,70	38,10	47,84
20_B	Toetspunt	4,50	48,89	45,25	39,65	49,40
20_C	Toetspunt	7,50	49,15	45,48	39,83	49,63
21_A	Toetspunt	1,50	46,20	42,59	36,99	46,73
21_B	Toetspunt	4,50	48,01	44,37	38,77	48,52
21_C	Toetspunt	7,50	48,21	44,56	38,90	48,70
22_A	Toetspunt	1,50	45,35	41,75	36,14	45,88
22_B	Toetspunt	4,50	47,59	43,96	38,34	48,10
22_C	Toetspunt	7,50	47,73	44,07	38,41	48,21
23_A	Toetspunt	1,50	44,11	40,47	34,84	44,61
23_B	Toetspunt	4,50	47,05	43,42	37,79	47,56
23_C	Toetspunt	7,50	47,09	43,45	37,79	47,58
24_A	Toetspunt	1,50	43,31	39,66	34,01	43,80
24_B	Toetspunt	4,50	46,72	43,09	37,45	47,22
24_C	Toetspunt	7,50	46,68	43,05	37,40	47,18
25_A	Toetspunt	1,50	42,77	39,14	33,49	43,27
25_B	Toetspunt	4,50	46,42	42,82	37,19	46,94
25_C	Toetspunt	7,50	46,29	42,67	37,04	46,80
26_A	Toetspunt	1,50	42,10	38,48	32,82	42,60
26_B	Toetspunt	4,50	45,86	42,25	36,62	46,38
26_C	Toetspunt	7,50	45,88	42,25	36,61	46,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten De Baandert/Communicatieweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 14 woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baandert - Communicatieweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	41,42	37,80	32,16	41,93
27_B	Toetspunt	4,50	45,46	41,87	36,24	45,99
27_C	Toetspunt	7,50	45,61	41,99	36,35	46,12
28_A	Toetspunt	1,50	40,22	36,60	30,95	40,73
28_B	Toetspunt	4,50	44,44	40,85	35,22	44,97
28_C	Toetspunt	7,50	44,91	41,29	35,64	45,42
29_A	Toetspunt	1,50	39,52	35,90	30,24	40,02
29_B	Toetspunt	4,50	44,20	40,60	34,96	44,72
29_C	Toetspunt	7,50	44,67	41,05	35,40	45,18
30_A	Toetspunt	1,50	38,67	35,34	30,11	39,50
30_B	Toetspunt	4,50	38,73	35,38	30,13	39,54
30_C	Toetspunt	7,50	31,96	28,52	23,13	32,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Tolweg met Dunne deklagen A incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen met dunne deklagen A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	53,39	50,13	44,86	54,24
01_B	Toetspunt	4,50	54,31	51,04	45,77	55,15
01_C	Toetspunt	7,50	54,38	51,12	45,84	55,23
02_A	Toetspunt	1,50	53,47	50,20	44,94	54,32
02_B	Toetspunt	4,50	54,38	51,11	45,85	55,23
02_C	Toetspunt	7,50	54,45	51,18	45,92	55,30
03_A	Toetspunt	1,50	53,52	50,25	44,99	54,37
03_B	Toetspunt	4,50	54,44	51,16	45,91	55,29
03_C	Toetspunt	7,50	54,52	51,24	45,99	55,37
04_A	Toetspunt	1,50	53,58	50,29	45,04	54,42
04_B	Toetspunt	4,50	54,48	51,20	45,95	55,33
04_C	Toetspunt	7,50	54,54	51,25	46,00	55,38
05_A	Toetspunt	1,50	53,55	50,26	45,02	54,39
05_B	Toetspunt	4,50	54,45	51,15	45,91	55,29
05_C	Toetspunt	7,50	54,49	51,19	45,95	55,33
06_A	Toetspunt	1,50	53,49	50,20	44,96	54,33
06_B	Toetspunt	4,50	54,39	51,09	45,86	55,23
06_C	Toetspunt	7,50	54,43	51,13	45,90	55,27
07_A	Toetspunt	1,50	53,39	50,09	44,85	54,23
07_B	Toetspunt	4,50	54,28	50,97	45,74	55,12
07_C	Toetspunt	7,50	54,32	51,02	45,79	55,16
08_A	Toetspunt	1,50	53,01	49,70	44,47	53,85
08_B	Toetspunt	4,50	53,95	50,64	45,41	54,79
08_C	Toetspunt	7,50	54,00	50,69	45,46	54,84
09_A	Toetspunt	1,50	52,60	49,30	44,07	53,44
09_B	Toetspunt	4,50	53,61	50,30	45,07	54,45
09_C	Toetspunt	7,50	53,69	50,37	45,15	54,52
10_A	Toetspunt	1,50	52,62	49,32	44,08	53,46
10_B	Toetspunt	4,50	53,56	50,25	45,03	54,40
10_C	Toetspunt	7,50	53,62	50,31	45,09	54,46
11_A	Toetspunt	1,50	52,37	49,06	43,83	53,21
11_B	Toetspunt	4,50	53,47	50,15	44,93	54,30
11_C	Toetspunt	7,50	53,63	50,31	45,10	54,47
12_A	Toetspunt	1,50	52,73	49,42	44,20	53,57
12_B	Toetspunt	4,50	53,73	50,40	45,19	54,56
12_C	Toetspunt	7,50	53,86	50,54	45,33	54,70
13_A	Toetspunt	1,50	53,84	50,52	45,31	54,68
13_B	Toetspunt	4,50	54,50	51,16	45,96	55,33
13_C	Toetspunt	7,50	54,51	51,18	45,98	55,35
14_A	Toetspunt	1,50	55,61	52,26	47,07	56,44
14_B	Toetspunt	4,50	55,91	52,56	47,37	56,74
14_C	Toetspunt	7,50	55,75	52,40	47,21	56,58
15_A	Toetspunt	1,50	58,11	54,75	49,57	58,94
15_B	Toetspunt	4,50	58,23	54,87	49,69	59,06
15_C	Toetspunt	7,50	57,91	54,55	49,37	58,74
16_A	Toetspunt	1,50	50,34	47,04	41,81	51,18
16_B	Toetspunt	4,50	51,11	47,80	42,56	51,94
16_C	Toetspunt	7,50	51,09	47,79	42,54	51,92
17_A	Toetspunt	1,50	47,16	43,92	38,62	48,01
17_B	Toetspunt	4,50	48,41	45,15	39,87	49,26
17_C	Toetspunt	7,50	48,51	45,26	39,97	49,36
18_A	Toetspunt	1,50	45,88	42,67	37,34	46,74
18_B	Toetspunt	4,50	47,35	44,11	38,80	48,20
18_C	Toetspunt	7,50	47,50	44,28	38,96	48,36
19_A	Toetspunt	1,50	44,49	41,32	35,96	45,36
19_B	Toetspunt	4,50	46,07	42,86	37,53	46,93
19_C	Toetspunt	7,50	46,29	43,10	37,75	47,15
20_A	Toetspunt	1,50	36,55	33,29	28,02	37,40
20_B	Toetspunt	4,50	35,88	32,67	27,34	36,74
20_C	Toetspunt	7,50	24,48	21,26	15,95	25,34
21_A	Toetspunt	1,50	36,48	33,25	27,95	37,34
21_B	Toetspunt	4,50	36,51	33,33	27,97	37,37
21_C	Toetspunt	7,50	28,14	24,86	19,60	28,98
22_A	Toetspunt	1,50	37,04	33,82	28,50	37,90
22_B	Toetspunt	4,50	37,42	34,23	28,87	38,28
22_C	Toetspunt	7,50	30,48	27,20	21,95	31,33
23_A	Toetspunt	1,50	36,85	33,69	28,31	37,72
23_B	Toetspunt	4,50	37,69	34,53	29,15	38,56
23_C	Toetspunt	7,50	29,69	26,42	21,15	30,53
24_A	Toetspunt	1,50	37,04	33,89	28,50	37,91
24_B	Toetspunt	4,50	36,67	33,48	28,13	37,53
24_C	Toetspunt	7,50	30,14	26,88	21,61	30,99
25_A	Toetspunt	1,50	36,68	33,50	28,14	37,54
25_B	Toetspunt	4,50	35,06	31,84	26,52	35,92
25_C	Toetspunt	7,50	32,18	28,93	23,65	33,03
26_A	Toetspunt	1,50	35,55	32,40	27,01	36,42
26_B	Toetspunt	4,50	35,39	32,18	26,84	36,24
26_C	Toetspunt	7,50	32,42	29,19	23,89	33,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Tolweg met Dunne deklagen A incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen met dunne deklagen A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	34,74	31,58	26,20	35,61
27_B	Toetspunt	4,50	38,23	35,00	29,69	39,08
27_C	Toetspunt	7,50	34,50	31,26	25,97	35,35
28_A	Toetspunt	1,50	36,17	32,97	27,64	37,03
28_B	Toetspunt	4,50	38,39	35,14	29,85	39,24
28_C	Toetspunt	7,50	34,01	30,79	25,48	34,87
29_A	Toetspunt	1,50	38,94	35,70	30,40	39,79
29_B	Toetspunt	4,50	40,52	37,27	31,98	41,37
29_C	Toetspunt	7,50	35,31	32,09	26,78	36,17
30_A	Toetspunt	1,50	48,84	45,58	40,31	49,69
30_B	Toetspunt	4,50	49,95	46,69	41,42	50,80
30_C	Toetspunt	7,50	50,13	46,88	41,60	50,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten De Baandert/Communicatie Dunne deklagen A incl. artikel 110g Wgh

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen met dunne deklagen A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Baandert - Communicatieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	43,65	40,49	35,12	44,52
01_B	Toetspunt	4,50	43,52	40,37	34,99	44,39
01_C	Toetspunt	7,50	43,00	39,84	34,47	43,87
02_A	Toetspunt	1,50	43,60	40,44	35,07	44,47
02_B	Toetspunt	4,50	43,56	40,40	35,03	44,43
02_C	Toetspunt	7,50	43,27	40,11	34,74	44,14
03_A	Toetspunt	1,50	43,43	40,26	34,90	44,30
03_B	Toetspunt	4,50	43,52	40,35	34,98	44,39
03_C	Toetspunt	7,50	43,50	40,33	34,96	44,37
04_A	Toetspunt	1,50	43,37	40,19	34,83	44,23
04_B	Toetspunt	4,50	43,57	40,40	35,03	44,44
04_C	Toetspunt	7,50	43,77	40,59	35,23	44,63
05_A	Toetspunt	1,50	43,15	39,95	34,58	44,00
05_B	Toetspunt	4,50	43,40	40,20	34,83	44,25
05_C	Toetspunt	7,50	43,69	40,51	35,14	44,55
06_A	Toetspunt	1,50	43,08	39,89	34,51	43,93
06_B	Toetspunt	4,50	43,38	40,17	34,81	44,23
06_C	Toetspunt	7,50	43,79	40,59	35,23	44,64
07_A	Toetspunt	1,50	42,59	39,37	33,99	43,42
07_B	Toetspunt	4,50	43,11	39,89	34,53	43,95
07_C	Toetspunt	7,50	43,50	40,29	34,93	44,35
08_A	Toetspunt	1,50	41,54	38,32	32,94	42,37
08_B	Toetspunt	4,50	42,14	38,91	33,55	42,97
08_C	Toetspunt	7,50	42,50	39,28	33,93	43,34
09_A	Toetspunt	1,50	40,87	37,62	32,23	41,68
09_B	Toetspunt	4,50	41,22	37,96	32,59	42,03
09_C	Toetspunt	7,50	41,28	38,05	32,72	42,13
10_A	Toetspunt	1,50	37,17	33,85	28,42	37,93
10_B	Toetspunt	4,50	37,06	33,73	28,31	37,81
10_C	Toetspunt	7,50	35,38	32,14	26,79	36,21
11_A	Toetspunt	1,50	32,08	28,61	23,01	32,69
11_B	Toetspunt	4,50	32,10	28,62	23,03	32,70
11_C	Toetspunt	7,50	5,59	2,05	-3,70	6,10
12_A	Toetspunt	1,50	32,66	29,09	23,38	33,17
12_B	Toetspunt	4,50	32,48	28,91	23,19	32,99
12_C	Toetspunt	7,50	10,75	7,19	1,46	11,26
13_A	Toetspunt	1,50	31,93	28,37	22,64	32,44
13_B	Toetspunt	4,50	31,58	28,00	22,28	32,08
13_C	Toetspunt	7,50	12,58	9,01	3,29	13,09
14_A	Toetspunt	1,50	31,59	28,04	22,30	32,10
14_B	Toetspunt	4,50	31,21	27,66	21,93	31,73
14_C	Toetspunt	7,50	14,99	11,42	5,70	15,50
15_A	Toetspunt	1,50	48,54	45,21	39,81	49,30
15_B	Toetspunt	4,50	49,97	46,63	41,23	50,72
15_C	Toetspunt	7,50	50,33	47,00	41,61	51,09
16_A	Toetspunt	1,50	50,21	46,77	41,20	50,84
16_B	Toetspunt	4,50	51,88	48,43	42,88	52,52
16_C	Toetspunt	7,50	52,24	48,79	43,24	52,88
17_A	Toetspunt	1,50	49,32	45,87	40,26	49,93
17_B	Toetspunt	4,50	51,10	47,63	42,04	51,71
17_C	Toetspunt	7,50	51,57	48,11	42,52	52,19
18_A	Toetspunt	1,50	48,94	45,49	39,86	49,55
18_B	Toetspunt	4,50	50,71	47,25	41,63	51,32
18_C	Toetspunt	7,50	51,25	47,79	42,18	51,86
19_A	Toetspunt	1,50	48,41	44,97	39,32	49,02
19_B	Toetspunt	4,50	50,19	46,73	41,09	50,79
19_C	Toetspunt	7,50	50,82	47,36	41,73	51,42
20_A	Toetspunt	1,50	45,13	41,66	35,96	45,70
20_B	Toetspunt	4,50	46,77	43,28	37,57	47,33
20_C	Toetspunt	7,50	47,01	43,48	37,73	47,53
21_A	Toetspunt	1,50	44,02	40,55	34,84	44,59
21_B	Toetspunt	4,50	45,90	42,41	36,70	46,46
21_C	Toetspunt	7,50	46,08	42,56	36,81	46,61
22_A	Toetspunt	1,50	43,17	39,71	34,00	43,74
22_B	Toetspunt	4,50	45,48	41,98	36,26	46,03
22_C	Toetspunt	7,50	45,61	42,09	36,34	46,14
23_A	Toetspunt	1,50	41,95	38,46	32,72	42,50
23_B	Toetspunt	4,50	44,93	41,43	35,70	45,47
23_C	Toetspunt	7,50	44,97	41,46	35,71	45,50
24_A	Toetspunt	1,50	41,18	37,68	31,92	41,71
24_B	Toetspunt	4,50	44,60	41,11	35,37	45,15
24_C	Toetspunt	7,50	44,58	41,08	35,33	45,12
25_A	Toetspunt	1,50	40,67	37,18	31,43	41,21
25_B	Toetspunt	4,50	44,33	40,85	35,13	44,89
25_C	Toetspunt	7,50	44,21	40,73	34,99	44,76
26_A	Toetspunt	1,50	40,04	36,56	30,81	40,59
26_B	Toetspunt	4,50	43,78	40,30	34,57	44,34
26_C	Toetspunt	7,50	43,81	40,32	34,58	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Baandert/Communicatie Dunne deklagen A incl. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 14 woningen met dunne deklagen A
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baandert - Communicatieweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	39,39	35,92	30,17	39,94
27_B	Toetspunt	4,50	43,38	39,92	34,20	43,95
27_C	Toetspunt	7,50	43,56	40,07	34,33	44,11
28_A	Toetspunt	1,50	38,23	34,76	29,00	38,78
28_B	Toetspunt	4,50	42,35	38,89	33,17	42,92
28_C	Toetspunt	7,50	42,86	39,37	33,63	43,41
29_A	Toetspunt	1,50	37,53	34,06	28,29	38,08
29_B	Toetspunt	4,50	42,10	38,64	32,90	42,66
29_C	Toetspunt	7,50	42,64	39,15	33,39	43,18
30_A	Toetspunt	1,50	36,80	33,63	28,24	37,66
30_B	Toetspunt	4,50	36,84	33,64	28,24	37,68
30_C	Toetspunt	7,50	30,05	26,76	21,25	30,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten Tolweg met overdrachtsmaatregelen incl. artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen overdrachtsmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	35,83	32,29	27,30	36,62
01_B	Toetspunt	4,50	39,97	36,45	31,43	40,76
01_C	Toetspunt	7,50	46,41	42,97	37,88	47,22
02_A	Toetspunt	1,50	35,73	32,19	27,20	36,52
02_B	Toetspunt	4,50	39,67	36,14	31,13	40,46
02_C	Toetspunt	7,50	45,69	42,23	37,16	46,50
03_A	Toetspunt	1,50	35,84	32,29	27,31	36,63
03_B	Toetspunt	4,50	39,64	36,11	31,10	40,43
03_C	Toetspunt	7,50	45,37	41,90	36,83	46,17
04_A	Toetspunt	1,50	38,66	35,14	30,13	39,46
04_B	Toetspunt	4,50	41,24	37,72	32,70	42,03
04_C	Toetspunt	7,50	45,36	41,88	36,83	46,17
05_A	Toetspunt	1,50	38,51	34,97	29,97	39,30
05_B	Toetspunt	4,50	41,01	37,47	32,47	41,80
05_C	Toetspunt	7,50	44,88	41,38	36,35	45,68
06_A	Toetspunt	1,50	40,13	36,59	31,59	40,92
06_B	Toetspunt	4,50	42,19	38,65	33,65	42,98
06_C	Toetspunt	7,50	45,17	41,66	36,63	45,97
07_A	Toetspunt	1,50	39,93	36,39	31,40	40,72
07_B	Toetspunt	4,50	41,94	38,39	33,40	42,73
07_C	Toetspunt	7,50	44,66	41,14	36,13	45,46
08_A	Toetspunt	1,50	38,09	34,53	29,56	38,88
08_B	Toetspunt	4,50	40,55	36,99	32,01	41,34
08_C	Toetspunt	7,50	43,66	40,12	35,12	44,45
09_A	Toetspunt	1,50	39,58	36,03	31,05	40,37
09_B	Toetspunt	4,50	41,43	37,87	32,89	42,22
09_C	Toetspunt	7,50	43,75	40,20	35,21	44,54
10_A	Toetspunt	1,50	39,78	36,22	31,24	40,57
10_B	Toetspunt	4,50	41,65	38,08	33,11	42,44
10_C	Toetspunt	7,50	43,97	40,40	35,43	44,76
11_A	Toetspunt	1,50	41,46	37,90	32,93	42,25
11_B	Toetspunt	4,50	43,16	39,60	34,62	43,95
11_C	Toetspunt	7,50	45,29	41,73	36,75	46,08
12_A	Toetspunt	1,50	41,67	38,11	33,13	42,46
12_B	Toetspunt	4,50	43,32	39,75	34,78	44,11
12_C	Toetspunt	7,50	45,34	41,77	36,80	46,13
13_A	Toetspunt	1,50	43,18	39,61	34,64	43,97
13_B	Toetspunt	4,50	43,61	40,02	35,07	44,39
13_C	Toetspunt	7,50	45,17	41,58	36,63	45,95
14_A	Toetspunt	1,50	42,57	38,99	34,04	43,36
14_B	Toetspunt	4,50	42,96	39,35	34,43	43,74
14_C	Toetspunt	7,50	44,75	41,13	36,21	45,53
15_A	Toetspunt	1,50	37,33	33,67	28,79	38,10
15_B	Toetspunt	4,50	39,76	36,10	31,22	40,53
15_C	Toetspunt	7,50	44,65	41,07	36,11	45,43
16_A	Toetspunt	1,50	31,24	27,71	22,70	32,03
16_B	Toetspunt	4,50	34,35	30,85	25,81	35,15
16_C	Toetspunt	7,50	39,59	36,25	31,04	40,42
17_A	Toetspunt	1,50	35,61	32,06	27,07	36,40
17_B	Toetspunt	4,50	36,56	33,02	28,01	37,35
17_C	Toetspunt	7,50	39,09	35,71	30,54	39,91
18_A	Toetspunt	1,50	34,65	31,12	26,11	35,44
18_B	Toetspunt	4,50	35,67	32,14	27,12	36,46
18_C	Toetspunt	7,50	38,53	35,16	29,98	39,35
19_A	Toetspunt	1,50	30,11	26,62	21,57	30,91
19_B	Toetspunt	4,50	32,75	29,27	24,20	33,55
19_C	Toetspunt	7,50	36,84	33,51	28,29	37,67
20_A	Toetspunt	1,50	36,96	33,47	28,43	37,76
20_B	Toetspunt	4,50	32,89	29,38	24,35	33,69
20_C	Toetspunt	7,50	20,29	17,02	11,74	21,13
21_A	Toetspunt	1,50	36,13	32,63	27,59	36,93
21_B	Toetspunt	4,50	33,66	30,16	25,12	34,46
21_C	Toetspunt	7,50	27,48	23,99	18,94	28,28
22_A	Toetspunt	1,50	35,25	31,76	26,71	36,05
22_B	Toetspunt	4,50	35,40	31,91	26,86	36,20
22_C	Toetspunt	7,50	28,11	24,62	19,57	28,91
23_A	Toetspunt	1,50	35,80	32,32	27,26	36,60
23_B	Toetspunt	4,50	36,17	32,69	27,63	36,97
23_C	Toetspunt	7,50	26,97	23,48	18,43	27,77
24_A	Toetspunt	1,50	36,90	33,43	28,37	37,71
24_B	Toetspunt	4,50	36,42	32,95	27,88	37,22
24_C	Toetspunt	7,50	29,19	25,71	20,65	29,99
25_A	Toetspunt	1,50	36,82	33,35	28,28	37,62
25_B	Toetspunt	4,50	33,80	30,32	25,27	34,61
25_C	Toetspunt	7,50	31,15	27,68	22,61	31,95
26_A	Toetspunt	1,50	35,22	31,75	26,68	36,02
26_B	Toetspunt	4,50	34,85	31,40	26,31	35,66
26_C	Toetspunt	7,50	31,98	28,56	23,44	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Tolweg met overdrachtsmaatregelen incl. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen overdrachtsmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	32,02	28,58	23,48	32,83
27_B	Toetspunt	4,50	35,65	32,22	27,11	36,46
27_C	Toetspunt	7,50	34,27	30,84	25,73	35,08
28_A	Toetspunt	1,50	34,23	30,76	25,69	35,03
28_B	Toetspunt	4,50	36,72	33,27	28,19	37,53
28_C	Toetspunt	7,50	34,60	31,18	26,07	35,42
29_A	Toetspunt	1,50	38,06	34,62	29,53	38,87
29_B	Toetspunt	4,50	40,12	36,68	31,58	40,93
29_C	Toetspunt	7,50	36,54	33,14	28,00	37,36
30_A	Toetspunt	1,50	42,26	38,79	33,72	43,06
30_B	Toetspunt	4,50	43,41	39,94	34,87	44,21
30_C	Toetspunt	7,50	45,96	42,53	37,43	46,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Baandert/Commun overdrachtsmaatregelen incl. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen overdrachtsmaatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Baandert - Communicatieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	30,74	27,28	22,08	31,50	
01_B	Toetspunt	4,50	33,97	30,55	25,34	34,75	
01_C	Toetspunt	7,50	39,87	36,53	31,30	40,69	
02_A	Toetspunt	1,50	30,59	27,11	21,92	31,34	
02_B	Toetspunt	4,50	33,86	30,43	25,23	34,64	
02_C	Toetspunt	7,50	40,13	36,80	31,56	40,95	
03_A	Toetspunt	1,50	30,51	27,02	21,83	31,26	
03_B	Toetspunt	4,50	34,07	30,63	25,43	34,84	
03_C	Toetspunt	7,50	40,37	37,02	31,79	41,18	
04_A	Toetspunt	1,50	30,31	26,81	21,61	31,05	
04_B	Toetspunt	4,50	34,02	30,57	25,37	34,79	
04_C	Toetspunt	7,50	40,56	37,20	31,98	41,37	
05_A	Toetspunt	1,50	29,96	26,44	21,24	30,69	
05_B	Toetspunt	4,50	33,56	30,09	24,89	34,31	
05_C	Toetspunt	7,50	40,53	37,15	31,92	41,33	
06_A	Toetspunt	1,50	29,87	26,34	21,13	30,59	
06_B	Toetspunt	4,50	33,61	30,11	24,92	34,35	
06_C	Toetspunt	7,50	40,86	37,47	32,24	41,65	
07_A	Toetspunt	1,50	29,42	25,87	20,66	30,12	
07_B	Toetspunt	4,50	33,35	29,84	24,64	34,08	
07_C	Toetspunt	7,50	40,55	37,14	31,91	41,33	
08_A	Toetspunt	1,50	28,78	25,21	20,00	29,47	
08_B	Toetspunt	4,50	32,67	29,16	23,96	33,40	
08_C	Toetspunt	7,50	39,82	36,39	31,19	40,60	
09_A	Toetspunt	1,50	28,30	24,73	19,48	28,98	
09_B	Toetspunt	4,50	31,54	27,98	22,78	32,24	
09_C	Toetspunt	7,50	39,43	36,00	30,81	40,21	
10_A	Toetspunt	1,50	27,06	23,48	18,18	27,71	
10_B	Toetspunt	4,50	29,12	25,53	20,25	29,78	
10_C	Toetspunt	7,50	35,44	31,97	26,75	36,19	
11_A	Toetspunt	1,50	21,64	17,96	12,50	22,18	
11_B	Toetspunt	4,50	22,74	19,05	13,58	23,27	
11_C	Toetspunt	7,50	22,53	18,84	13,20	23,00	
12_A	Toetspunt	1,50	21,06	17,31	11,72	21,51	
12_B	Toetspunt	4,50	22,42	18,66	13,07	22,87	
12_C	Toetspunt	7,50	22,68	18,98	13,34	23,14	
13_A	Toetspunt	1,50	20,32	16,57	10,99	20,78	
13_B	Toetspunt	4,50	22,27	18,52	12,95	22,73	
13_C	Toetspunt	7,50	21,27	17,57	11,94	21,74	
14_A	Toetspunt	1,50	20,16	16,41	10,82	20,61	
14_B	Toetspunt	4,50	22,51	18,76	13,17	22,96	
14_C	Toetspunt	7,50	13,87	10,14	4,53	14,33	
15_A	Toetspunt	1,50	37,71	34,08	28,49	38,23	
15_B	Toetspunt	4,50	39,93	36,29	30,82	40,49	
15_C	Toetspunt	7,50	45,89	42,43	37,29	46,67	
16_A	Toetspunt	1,50	42,95	39,32	33,67	43,45	
16_B	Toetspunt	4,50	44,55	40,91	35,30	45,06	
16_C	Toetspunt	7,50	46,93	43,33	37,85	47,51	
17_A	Toetspunt	1,50	43,59	39,97	34,31	44,09	
17_B	Toetspunt	4,50	45,31	41,67	36,04	45,81	
17_C	Toetspunt	7,50	46,96	43,34	37,76	47,49	
18_A	Toetspunt	1,50	44,34	40,71	35,04	44,83	
18_B	Toetspunt	4,50	45,92	42,28	36,63	46,41	
18_C	Toetspunt	7,50	47,34	43,71	38,10	47,85	
19_A	Toetspunt	1,50	44,25	40,62	34,95	44,74	
19_B	Toetspunt	4,50	45,89	42,26	36,61	46,39	
19_C	Toetspunt	7,50	47,35	43,72	38,10	47,86	
20_A	Toetspunt	1,50	44,04	40,41	34,74	44,53	
20_B	Toetspunt	4,50	45,58	41,94	36,28	46,07	
20_C	Toetspunt	7,50	46,69	43,06	37,39	47,18	
21_A	Toetspunt	1,50	42,72	39,09	33,43	43,22	
21_B	Toetspunt	4,50	44,68	41,04	35,38	45,17	
21_C	Toetspunt	7,50	45,95	42,31	36,64	46,44	
22_A	Toetspunt	1,50	41,92	38,30	32,63	42,42	
22_B	Toetspunt	4,50	44,54	40,91	35,24	45,03	
22_C	Toetspunt	7,50	45,67	42,04	36,36	46,16	
23_A	Toetspunt	1,50	39,09	35,45	29,80	39,58	
23_B	Toetspunt	4,50	43,64	40,01	34,34	44,13	
23_C	Toetspunt	7,50	44,79	41,17	35,48	45,28	
24_A	Toetspunt	1,50	38,35	34,72	29,06	38,85	
24_B	Toetspunt	4,50	43,65	40,02	34,34	44,14	
24_C	Toetspunt	7,50	44,48	40,85	35,17	44,97	
25_A	Toetspunt	1,50	37,52	33,90	28,25	38,03	
25_B	Toetspunt	4,50	43,12	39,51	33,83	43,62	
25_C	Toetspunt	7,50	43,82	40,20	34,52	44,31	
26_A	Toetspunt	1,50	37,92	34,29	28,65	38,42	
26_B	Toetspunt	4,50	43,38	39,75	34,08	43,87	
26_C	Toetspunt	7,50	43,42	39,79	34,11	43,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten De Baandert/Commun overdrachtsmaatregelen incl. artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 14 woningen overdrachtsmaatregelen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baandert - Communicatieweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	36,47	32,84	27,22	36,98
27_B	Toetspunt	4,50	42,87	39,26	33,58	43,37
27_C	Toetspunt	7,50	43,18	39,55	33,88	43,67
28_A	Toetspunt	1,50	35,22	31,60	25,98	35,74
28_B	Toetspunt	4,50	41,83	38,22	32,54	42,33
28_C	Toetspunt	7,50	42,64	39,01	33,34	43,13
29_A	Toetspunt	1,50	34,95	31,32	25,68	35,45
29_B	Toetspunt	4,50	41,73	38,12	32,44	42,23
29_C	Toetspunt	7,50	42,43	38,80	33,13	42,92
30_A	Toetspunt	1,50	31,18	27,79	22,56	31,97
30_B	Toetspunt	4,50	32,20	28,82	23,56	32,98
30_C	Toetspunt	7,50	30,00	26,64	21,35	30,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 14 woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	61,08	57,64	52,54	61,89
01_B	Toetspunt	4,50	61,89	58,45	53,36	62,70
01_C	Toetspunt	7,50	61,95	58,51	53,42	62,76
02_A	Toetspunt	1,50	61,15	57,70	52,62	61,96
02_B	Toetspunt	4,50	61,97	58,53	53,44	62,78
02_C	Toetspunt	7,50	62,04	58,59	53,50	62,85
03_A	Toetspunt	1,50	61,19	57,73	52,65	62,00
03_B	Toetspunt	4,50	62,04	58,57	53,50	62,84
03_C	Toetspunt	7,50	62,12	58,66	53,59	62,93
04_A	Toetspunt	1,50	61,24	57,78	52,71	62,05
04_B	Toetspunt	4,50	62,08	58,62	53,55	62,89
04_C	Toetspunt	7,50	62,16	58,69	53,62	62,96
05_A	Toetspunt	1,50	61,22	57,74	52,68	62,02
05_B	Toetspunt	4,50	62,05	58,57	53,51	62,85
05_C	Toetspunt	7,50	62,13	58,64	53,59	62,93
06_A	Toetspunt	1,50	61,18	57,69	52,64	61,98
06_B	Toetspunt	4,50	62,01	58,52	53,47	62,81
06_C	Toetspunt	7,50	62,08	58,60	53,55	62,89
07_A	Toetspunt	1,50	61,06	57,56	52,52	61,86
07_B	Toetspunt	4,50	61,90	58,40	53,37	62,70
07_C	Toetspunt	7,50	61,97	58,47	53,44	62,77
08_A	Toetspunt	1,50	60,67	57,17	52,14	61,47
08_B	Toetspunt	4,50	61,56	58,04	53,01	62,35
08_C	Toetspunt	7,50	61,63	58,11	53,08	62,42
09_A	Toetspunt	1,50	60,30	56,80	51,76	61,10
09_B	Toetspunt	4,50	61,20	57,70	52,67	62,00
09_C	Toetspunt	7,50	61,28	57,77	52,75	62,08
10_A	Toetspunt	1,50	60,19	56,68	51,66	60,99
10_B	Toetspunt	4,50	61,05	57,52	52,50	61,84
10_C	Toetspunt	7,50	61,08	57,55	52,54	61,87
11_A	Toetspunt	1,50	59,84	56,32	51,30	60,63
11_B	Toetspunt	4,50	60,87	57,34	52,34	61,67
11_C	Toetspunt	7,50	61,00	57,47	52,47	61,80
12_A	Toetspunt	1,50	60,21	56,69	51,67	61,00
12_B	Toetspunt	4,50	61,13	57,60	52,58	61,92
12_C	Toetspunt	7,50	61,24	57,70	52,70	62,03
13_A	Toetspunt	1,50	61,31	57,76	52,76	62,10
13_B	Toetspunt	4,50	61,90	58,35	53,37	62,69
13_C	Toetspunt	7,50	61,89	58,34	53,36	62,68
14_A	Toetspunt	1,50	63,03	59,46	54,49	63,82
14_B	Toetspunt	4,50	63,30	59,73	54,76	64,09
14_C	Toetspunt	7,50	63,12	59,55	54,58	63,91
15_A	Toetspunt	1,50	65,92	62,35	57,36	66,70
15_B	Toetspunt	4,50	66,17	62,61	57,60	66,95
15_C	Toetspunt	7,50	65,94	62,37	57,37	66,71
16_A	Toetspunt	1,50	60,62	57,06	51,85	61,32
16_B	Toetspunt	4,50	61,80	58,23	53,00	62,49
16_C	Toetspunt	7,50	61,97	58,41	53,16	62,65
17_A	Toetspunt	1,50	58,71	55,17	49,85	59,38
17_B	Toetspunt	4,50	60,22	56,66	51,34	60,88
17_C	Toetspunt	7,50	60,56	57,00	51,67	61,21
18_A	Toetspunt	1,50	58,00	54,47	49,11	58,66
18_B	Toetspunt	4,50	59,60	56,05	50,68	60,25
18_C	Toetspunt	7,50	60,01	56,46	51,09	60,66
19_A	Toetspunt	1,50	57,20	53,67	48,26	57,84
19_B	Toetspunt	4,50	58,84	55,28	49,89	59,47
19_C	Toetspunt	7,50	59,35	55,80	50,39	59,98
20_A	Toetspunt	1,50	52,90	49,29	43,77	53,46
20_B	Toetspunt	4,50	54,24	50,62	45,06	54,78
20_C	Toetspunt	7,50	54,17	50,51	44,86	54,65
21_A	Toetspunt	1,50	51,91	48,33	42,81	52,48
21_B	Toetspunt	4,50	53,49	49,88	44,33	54,04
21_C	Toetspunt	7,50	53,28	49,63	43,98	53,77
22_A	Toetspunt	1,50	51,31	47,75	42,25	51,90
22_B	Toetspunt	4,50	53,23	49,64	44,09	53,79
22_C	Toetspunt	7,50	52,86	49,21	43,57	53,35
23_A	Toetspunt	1,50	50,27	46,70	41,18	50,85
23_B	Toetspunt	4,50	52,81	49,23	43,67	53,37
23_C	Toetspunt	7,50	52,22	48,59	42,95	52,72
24_A	Toetspunt	1,50	49,72	46,16	40,64	50,30
24_B	Toetspunt	4,50	52,37	48,78	43,21	52,92
24_C	Toetspunt	7,50	51,84	48,21	42,59	52,35
25_A	Toetspunt	1,50	49,24	45,68	40,18	49,83
25_B	Toetspunt	4,50	51,90	48,33	42,75	52,46
25_C	Toetspunt	7,50	51,56	47,95	42,36	52,09
26_A	Toetspunt	1,50	48,41	44,87	39,33	49,00
26_B	Toetspunt	4,50	51,45	47,86	42,30	52,00
26_C	Toetspunt	7,50	51,20	47,58	41,98	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Rekenresultaten gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Rapport: Resultatentabel
Model: Plan 14 woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	Toetspunt	1,50	47,66	44,11	38,59	48,25
27_B	Toetspunt	4,50	51,63	48,08	42,58	52,23
27_C	Toetspunt	7,50	51,14	47,54	41,97	51,68
28_A	Toetspunt	1,50	47,34	43,81	38,37	47,97
28_B	Toetspunt	4,50	50,92	47,38	41,91	51,53
28_C	Toetspunt	7,50	50,47	46,88	41,29	51,01
29_A	Toetspunt	1,50	48,36	44,85	39,54	49,05
29_B	Toetspunt	4,50	51,50	47,97	42,56	52,14
29_C	Toetspunt	7,50	50,45	46,87	41,31	51,01
30_A	Toetspunt	1,50	56,30	52,86	47,76	57,11
30_B	Toetspunt	4,50	57,34	53,91	48,81	58,16
30_C	Toetspunt	7,50	57,43	53,99	48,90	58,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

