

Akoestisch onderzoek Wegverkeer en industrie

Jan van Kuikweg te Heemskerk

Opdrachtgever: Mees Ruimte & Milieu
de heer I. Dias
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Projectnummer: 172855

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 25 augustus 2017

Auteur: ing. K.W. Romijn

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer	4
2.3 Industrie	6
3 Normstelling	7
3.1 Wegverkeer	7
3.2 Industrie	7
4 Rekenresultaten	8
4.1 Wegverkeer	8
4.1 Industrie	9
5 Conclusies	11

Bijlagen

1 Invoergegevens	
2 Rekenresultaten	
2.1 Rekenresultaten	
3 Figuren	
4 Berekening bedrijfsduurcorrecties industrie	
5 Invoergegevens rekenmodel industrie	
6 Rekenresultaten industrie	
7 Figuren industrie	

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Mees Ruimte & Milieu is door BK Bouw- en Milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van woningen aan de Jan van Kuikweg te Heemskerk.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een herziening van het bestemmingsplan ten einde de ontwikkeling van woningen mogelijk te maken.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek zal zich daarom alleen richten op het wegverkeer. Voor het nabijgelegen tankstation wordt een indicatieve geluidemissie bepaald.

Het voorliggend rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

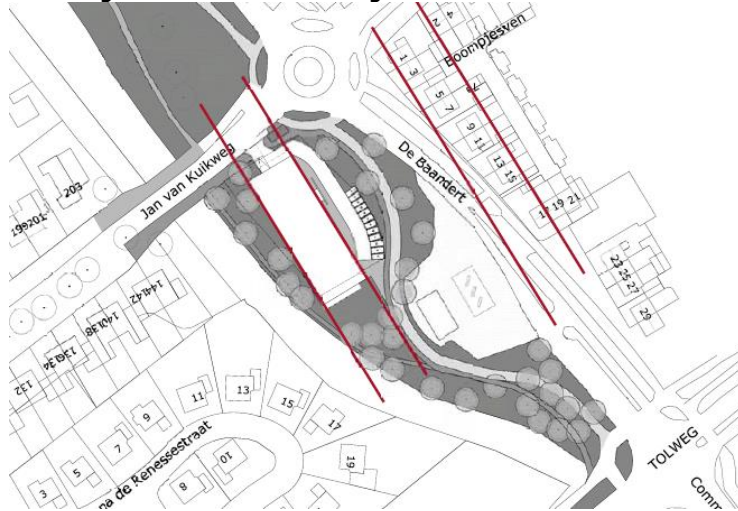
1. Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.
2. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.
3. Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998).
4. Situatietekening zoals aangeleverd door de opdrachtgever op 26 maart 2013.
5. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
6. Verkeersgegevens conform opgave van milieudienst IJmond

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie van de woningen aan de Jan van Kuikweg te Heemskerk opgenomen. Nabij de planlocatie is aan De Baandert, tussen de Jan van Kuikweg en de Tolweg, een tankstation gevestigd.

afbeelding 1: Situatie Jan van Kuikweg te Heemskerk



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van een zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Jan van Kuikweg, De Baandert, De Tolweg, De Communicatieweg en De Zevenhoeven hebben allen een zone van 200 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMW,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V2.11.

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van milieudienst IJmond (Jan van Kuikweg 8.358 mvt/etmaal, De Baandert tussen de Jan van Kuikweg en De Tolweg 17.739 mvt/etmaal, De Baandert tussen de Jan van Kuikweg en de Maerelaan 9.295 mvt/etmaal, De Tolweg tussen De Communicatielaan en Hoflaan 16.170 mvt/etmaal, De Tolweg tussen De Communicatieweg en Assum 11.767 mvt/etmaal, De Communicatieweg 24.840 mvt/etmaal en De Zevenhoeven 4.703 mvt/etmaal). Ten opzichte van de geïnventariseerde gegevens is rekening gehouden met een groei van 1,5% per jaar tot het jaar 2023. De groei ten gevolge van de ontwikkeling van de woningen valt binnen de autonome groei.

De maximumsnelheid op alle wegen bedraagt 50 km/uur. Voor de rotonde wordt een maximumsnelheid van 35 km/uur aangehouden. De wegdekverharding op de Jan van Kuikweg, De Baandert tussen de Jan van Kuikweg en de Maerelaan, De Zevenhoeven en de rotonde bestaat uit dichtasfalt beton (Referentiewegdek). De wegdekverharding op de Tolweg, De Baandert tussen de Jan van Kuikweg en de Tolweg en De Communicatieweg bestaat uit steenmestiek asfalt (W4b-SMA-NL8).

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog gecorrigeerd. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende dekklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne topklaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

tabel 1: aftrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden aftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	2 dB	2 dB	4 dB

2.3 Industrie

De aard van de inrichting betreft een tankstation. Bij de berekening is uitgegaan van de hiervoor geldende periodes conform het Activiteitenbesluit, dat wil zeggen:

- dagperiode tussen 07.00 - 21.00 uur;
- nachtperiode tussen 21.00 - 07.00 uur.

Voor de representatieve situatie wordt uitgegaan van de volgende situatie:

- Het tankstation is op werkdagen geopend van 6.00 tot 24.00 uur. Op zaterdag van 8.00 tot 24.00 uur en op zondag van 9.00 tot 24.00 uur.
- Voor het tanken van één voertuig is de pomp van de afleverzuil gedurende 2 minuten in bedrijf. In totaal zijn op het terrein drie tankeilanden aanwezig. De bedrijfstijd is gelijk over de eilanden verdeeld.
- De wasstraat is op werkdagen geopend van 08.00 tot 21.00 uur.
- De in- en uitgang van de wasstraat zijn tijdens het wassen gesloten.
- De koelinstallatie van de winkel is alleen tijdens de openingstijden 80% in werking .
- De personenauto's en vrachtwagens manoeuvreren op het terrein met lage snelheid.
- Het tankstation beschikt over vier parkeerplaatsen.

Voor het aantal voertuigbewegingen bij het tankstation is gebruik gemaakt van gegevens uit een eerder verricht onderzoek voor een vergelijkbare situatie. In tabel 2 staan de voertuigbewegingen weergegeven.

tabel 2: overzicht aantal voertuigbewegingen

Soort verkeer en routing	07.00–21.00 uur	21.00–07.00 uur
Personenwagens tanken	650	50
Vrachtwagens tanken	10	2
Vrachtwagens afleveren brandstoffen	1	0
Personenwagens wasstraat	45	0

3 Normstelling

Het bouwplan betreft woningen aan de Jan van Kuikweg en De Baandert te Heemskerk. De geluidbelasting op de gevels van de woningen wordt getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

3.1 Wegverkeer

De berekende geluidniveaus vanwege het wegverkeer worden na aftrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

3.2 Industrie

De berekende geluidniveaus vanwege een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen worden getoetst aan de hiervoor geldende eisen uit het Activiteitenbesluit. De voor het onderzoek relevante eisen zijn opgenomen in tabel 3.

tabel 3. normen Activiteitenbesluit

Omschrijving	07.00–21.00 uur	21.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de normen uit de VNG richtlijn Bedrijven en Milieuzonering gelijk zijn aan de aan de bovenstaande normen.

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeer

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 4 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de correctie voor stille banden niet van toepassing is en daarom niet is toegepast.

tabel 4: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan in dB.

Weg	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl. aftrek
Jan van Kuikweg	4,5	61	57	52	61	56
De Baandert (tussen de Jan van Kuikweg en de Tolweg)	7,5	61	57	51	61	56
De Baandert (tussen de Jan van Kuikweg en de Maerelaan)	10,5	54	50	44	54	49
De Zevenhoeven	10,5	50	46	41	50	45
De Rotonde	4,5	57	53	47	57	52
De Tolweg (tussen De Communicatelaan en Hoflaan)	10,5	50	47	42	51	46
De Tolweg (tussen De Communicatieweg en Assum)	10,5	46	43	37	46	41
De Communicatieweg	10,5	48	45	40	49	44

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van De Zevenhoeven, De Tolweg en De Communicatieweg bedragen respectievelijk hoogstens 45, 46 en 44 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelastingen ten gevolge van die wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Jan van Kuikweg, De Baandert en de rotonde bedragen respectievelijk hoogstens 56, 56 en 52 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelastingen ten gevolge van die wegen voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den} (exclusief aftrek).

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen. Het verbeteren van het wegdektype zal voor de bovenstaande geluidbelastingen onvoldoende reductie geven (circa 4 dB). Het toepassen van geluidschermen wordt gezien de ligging van de wegen en de hoogte van de bebouwing niet opportuun geacht. Hierdoor is een hogere waarde noodzakelijk.

Indien door het bevoegd gezag een hogere waarde wordt verleend, dient in het kader van de Wabo – activiteit bouwen vervolgens te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet Geluidhinder. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Voor de geluidwering van de gevels moet gerekend worden met de gecumuleerde geluidbelasting zoals vermeld in dit rapport.

4.1 Industrie

In het kader van de ruimtelijke ordening is ook een indicatief onderzoek gedaan naar de geluidbelasting ten gevolge van het nabijgelegen tankstation. Een overzicht van de berekende langtijd gemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) is gegeven in de tabel 5. In tabel 6 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 6.

tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Id	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T101	Toetspunt 1	45	38
T102	Toetspunt 2	47	41
T103	Toetspunt 3	48	41
T104	Toetspunt 4	47	40
T105	Toetspunt 5	45	38
T106	Toetspunt 6	44	37
T107	Toetspunt 7	42	34
Geluideis		50	40

Uit de resultaten in bovenstaande tabel blijkt dat de eis voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de nachtperiode op twee beoordelingspunten wordt overschreden.

tabel 6: maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)

Id	Omschrijving	Dag $L_{A,max}$	Nacht $L_{A,max}$
T101	Toetspunt 1	67	67
T102	Toetspunt 2	69	69
T103	Toetspunt 3	67	67
T104	Toetspunt 4	66	66
T105	Toetspunt 5	63	63
T106	Toetspunt 6	62	62
T107	Toetspunt 7	59	59
Geluideis		70	60

Uit de resultaten in bovenstaande tabel blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan de eis van 70 dB(A). In de nachtperiode wordt de eis van 60 dB(A) overschreden.

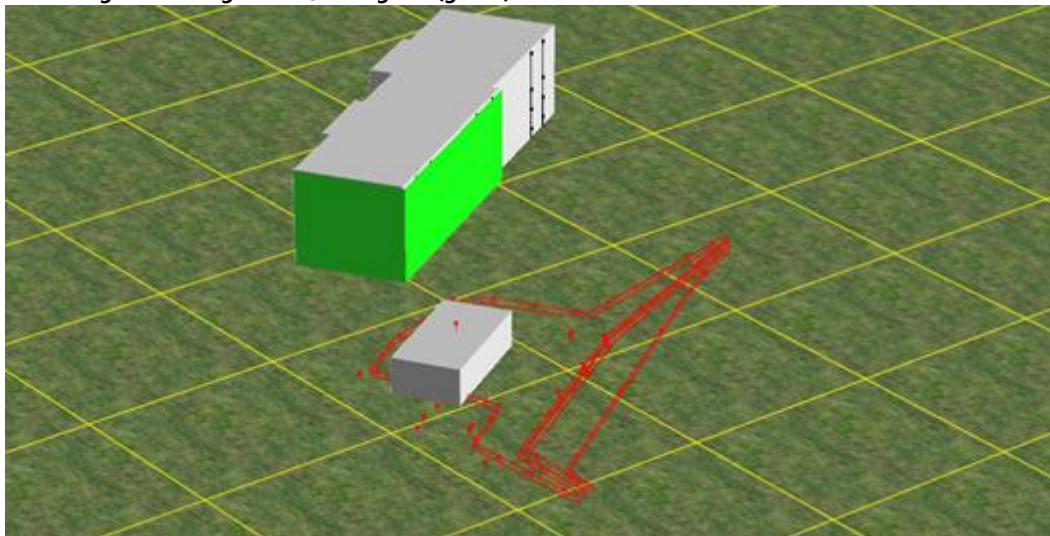
Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat niet wordt voldaan aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. In overleg met de ontwikkelaar van het plan is besloten om in het ontwerp van het gebouw rekening te houden met de geluidbelasting. Hiervoor zijn twee varianten bedacht:

- geluidscherm voor de gevel – vliesgevel waardoor de achterliggende gevel wordt afgeschermd. Het scherm dient een hoogte te hebben dat gelijk is aan de hoogte van het gebouw;
- dovegevel – gevel zonder te openen deuren of ramen. Door het toepassen van een dovegevel komen de toetspunten op dit deel van het gebouw te vervallen.

Opgemerkt wordt buiten het geluidscherm of voor de dovegevel wel een buitenruimte gerealiseerd kan worden wat toegankelijk is via een gevel zonder voorzieningen. Een buitenruimte hoeft namelijk niet beschermd te worden.

In afbeelding 2 is de situering van het scherm/de dovegevel opgenomen.

afbeelding 2: Situering scherm/dove gevel (groen)



In bijlage 6 zijn de resultaten opgenomen met bovenstaande voorzieningen en in bijlage 7 is de situering van het scherm opgenomen.

tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Id	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
T101	Toetspunt 1	33	25
T102	Toetspunt 2	35	27
T103	Toetspunt 3	33	26
T104	Toetspunt 4	32	25
T105	Toetspunt 5	31	24
T106	Toetspunt 6	31	23
T107	Toetspunt 7	42	34
Geluideis		50	40

Uit de resultaten in bovenstaande tabel blijkt dat de eis voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voldaan.

tabel 8: maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ in dB(A)

Id	Omschrijving	Dag $L_{A,max}$	Nacht $L_{A,max}$
T101	Toetspunt 1	51	51
T102	Toetspunt 2	52	52
T103	Toetspunt 3	49	49
T104	Toetspunt 4	49	49
T105	Toetspunt 5	47	47
T106	Toetspunt 6	46	46
T107	Toetspunt 7	59	59
Geluideis		70	60

Uit de resultaten in bovenstaande tabel blijkt dat de eis voor de maximale geluidniveaus wordt voldaan.

5 Conclusies

In het onderzoek is geluidbelasting vanwege wegverkeer en het nabijgelegen tankstation bepaald op het bouwplan aan de Jan van Kuikweg te Heemskerk. De berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting vanwege het tankstation voldoet niet aan de eisen zoals gesteld in het Activiteitenbesluit. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De geluidbelasting vanwege de Jan van Kuikweg, De Baandert en de rotonde ligt boven de voorkeursgrenswaarde en onder de maximaal toelaatbare waarde. Voor de betreffende situatie wordt het niet opportuun geacht om met maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen de geluidbelasting voldoende te verlagen. Voor de realisatie van het project is hierdoor het aanvragen van een hogere waarde voor de Jan van Kuikweg, De Baandert en de rotonde noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de Gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.
- In het kader van de Wabo – activiteit bouwen dient vervolgens te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet Geluidhinder. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.
- Uit het indicatief onderzoek blijkt dat uit oogpunt van het geluid van het tankstation voorzieningen noodzakelijk zijn. Door in het ontwerp rekening te houden met het geluid van het tankstation is het mogelijk om de woningen te realiseren zonder de rechten van het tankstation te beperken.

Bijlage

1 Invoergegevens

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	SanderR
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(107084,00, 502444,00) - (107762,00, 503006,00)
Aangemaakt door	SanderR op 4-2-2013
Laatst ingezien door	SanderR op 15-5-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
WE01	Weg	0,00
WE12	Weg	0,00
WE10	Weg	0,00
WE9	Weg	0,00
WE8	Weg	0,00
WE18	Bodem	0,00
WE15	Weg	0,00
WE14	Weg	0,00
WE16	Weg	0,00
WE13	Weg	0,00
WA01	Water	0,00
WA02	Water	0,00
WE6	Weg	0,00
WE7	Weg	0,00
B04	Bodem	1,00
B05	Bodem	1,00
WE11	Weg	0,00
B03	Bodem	1,00
WE02	Weg	0,00
WE03	Weg	0,00
WE5		0,00
B01	Bodem	1,00
B06	Bodem	0,00

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	Benzinestation	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Woongebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
KR01	Kruising	1

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
R001	Rotonde

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T01	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T02	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T03	Toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T04	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T05	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T06	Toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T07	Toetspunt 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T08	Toetspunt 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T09	Toetspunt 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
R03	De Baandert 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
R06	Tolweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
R01	Jan van Kuikweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
R02	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35
R05	Tolweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
R07	De Communicatieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
R08	De Zevenhoeven	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
R04	De Baandert 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
R03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9295,00	6,75	3,14	0,80	--	--	--	--	--
R06	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11767,00	6,56	3,48	0,92	--	--	--	--	--
R01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8358,00	6,74	3,18	0,81	--	--	--	--	--
R02	--	35	35	35	--	35	35	35	--	10024,00	6,74	3,15	0,81	--	--	--	--	--
R05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16170,00	6,57	3,45	0,92	--	--	--	--	--
R07	--	50	50	50	--	50	50	50	--	24840,00	6,58	3,43	0,92	--	--	--	--	--
R08	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4703,00	6,74	3,17	0,80	--	--	--	--	--
R04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17739,00	6,74	3,15	0,81	--	--	--	--	--

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Bijlage 1
Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)
R03	93,91	96,99	95,02	--	3,11	1,87	2,70	--	2,98	1,14	2,28	--	--	--	--	--	589,20	283,08	70,66	--	19,51
R06	97,09	98,36	97,29	--	1,78	1,22	1,85	--	1,14	0,42	0,86	--	--	--	--	--	749,45	402,78	105,32	--	13,74
R01	97,25	98,41	97,79	--	1,34	1,05	1,13	--	1,42	0,53	1,08	--	--	--	--	--	547,84	261,56	66,20	--	7,55
R02	94,88	97,61	95,86	--	2,22	1,29	1,92	--	2,89	1,10	2,21	--	--	--	--	--	641,03	308,21	77,83	--	15,00
R05	96,11	98,29	96,41	--	1,45	0,81	1,74	--	2,44	0,90	1,85	--	--	--	--	--	1021,04	548,33	143,42	--	15,40
R07	95,65	98,08	95,98	--	1,63	0,91	1,96	--	2,72	1,01	2,06	--	--	--	--	--	1563,37	835,65	219,34	--	26,64
R08	95,00	97,12	95,97	--	2,45	1,92	2,08	--	2,55	0,96	1,95	--	--	--	--	--	301,13	144,79	36,11	--	7,77
R04	94,88	97,61	95,86	--	2,22	1,29	1,92	--	2,89	1,10	2,21	--	--	--	--	--	1134,39	545,42	137,74	--	26,54

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
R03	5,46	2,01	--	18,70	3,33	1,70	--	83,56	90,66	97,32	102,45	108,28	104,86	98,13	88,86	79,05
R06	5,00	2,00	--	8,80	1,72	0,93	--	83,62	90,29	96,33	102,43	108,40	104,40	98,07	88,18	80,33
R01	2,79	0,77	--	8,00	1,41	0,73	--	81,92	88,75	94,77	101,06	107,50	104,01	97,24	87,23	78,04
R02	4,07	1,56	--	19,53	3,47	1,79	--	83,89	89,31	97,39	100,44	105,59	102,55	95,98	88,85	79,39
R05	4,52	2,59	--	25,92	5,02	2,75	--	85,55	92,23	98,47	104,38	109,99	106,03	99,69	90,11	81,83
R07	7,75	4,48	--	44,46	8,61	4,71	--	87,58	94,30	100,64	106,39	111,91	107,97	101,63	92,17	83,75
R08	2,86	0,78	--	8,08	1,43	0,73	--	80,26	87,29	93,78	99,23	105,22	101,78	95,04	85,55	76,05
R04	7,21	2,76	--	34,55	6,15	3,18	--	86,42	93,23	99,70	105,17	110,61	106,71	100,37	91,06	82,07

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
R03	85,97	92,07	98,14	104,63	101,15	94,38	84,41	73,90	80,95	87,45	92,84	98,90	95,46	88,71	79,22
R06	86,84	92,45	99,22	105,48	101,42	95,10	84,80	74,96	81,63	87,61	93,77	99,82	95,82	89,49	79,53
R01	84,79	90,40	97,28	104,09	100,58	93,78	83,41	72,46	79,25	85,10	91,65	98,24	94,74	87,95	77,79
R02	84,28	91,51	96,17	101,83	98,63	91,97	83,56	74,29	79,55	87,42	90,90	96,23	93,13	86,53	79,03
R05	88,29	93,92	100,76	106,89	102,83	96,50	86,26	76,81	83,50	89,70	95,61	101,36	97,40	91,06	81,38
R07	90,24	95,96	102,67	108,75	104,70	98,37	88,21	78,82	85,56	91,84	97,60	103,28	99,33	92,99	83,42
R08	82,97	89,04	95,14	101,68	98,21	91,43	81,42	70,63	77,60	83,93	89,66	95,86	92,40	85,64	75,95
R04	88,65	94,52	100,94	106,96	102,93	96,60	86,58	76,86	83,60	89,91	95,65	101,28	97,34	91,00	81,47

130725
Jan van Kuikweg te Heemskerk

Model: wegverkeer
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
R03	--	--	--	--	--	--	--	--
R06	--	--	--	--	--	--	--	--
R01	--	--	--	--	--	--	--	--
R02	--	--	--	--	--	--	--	--
R05	--	--	--	--	--	--	--	--
R07	--	--	--	--	--	--	--	--
R08	--	--	--	--	--	--	--	--
R04	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage

2 Rekenresultaten

Bijlage

2.1 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	55,2	51,5	46,1	55,8	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	56,8	53,1	47,6	57,3	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	57,9	54,2	48,7	58,4	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	58,5	54,8	49,3	59,0	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	58,6	54,8	49,3	59,1	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	60,4	56,6	51,1	60,9	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	61,0	57,2	51,7	61,4	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	61,3	57,5	51,9	61,7	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	59,6	55,8	50,2	60,0	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	61,3	57,4	51,9	61,7	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	61,7	57,9	52,3	62,1	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	61,7	57,9	52,3	62,1	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	61,0	57,1	51,6	61,4	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	62,4	58,6	53,0	62,8	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	62,6	58,7	53,2	63,0	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	62,6	58,7	53,2	63,0	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	62,0	58,1	52,6	62,4	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	63,2	59,3	53,8	63,6	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	63,2	59,4	53,8	63,7	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	63,1	59,3	53,8	63,6	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	62,3	58,5	52,9	62,7	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	63,3	59,5	53,9	63,7	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	63,3	59,5	53,9	63,7	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	63,2	59,4	53,8	63,6	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	62,0	58,3	52,6	62,4	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	62,9	59,2	53,5	63,4	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	62,9	59,2	53,6	63,4	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	62,8	59,1	53,4	63,3	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	57,9	54,4	48,6	58,4	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	58,7	55,2	49,4	59,2	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	58,7	55,2	49,4	59,2	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	58,6	55,1	49,3	59,1	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	54,6	51,1	45,3	55,1	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	56,0	52,5	46,7	56,5	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	56,2	52,7	46,9	56,7	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	56,2	52,7	47,0	56,7	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	51,6	48,2	42,5	52,2	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	52,6	49,2	43,5	53,2	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	53,4	49,9	44,2	53,9	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	53,6	50,2	44,5	54,2	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	50,6	47,3	41,6	51,3	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	51,5	48,1	42,4	52,1	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	52,3	48,9	43,3	53,0	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	52,8	49,4	43,7	53,4	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	54,2	50,6	45,2	54,8	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	55,4	51,8	46,3	55,9	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	56,5	52,9	47,4	57,0	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	57,1	53,5	48,1	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Baandert 1
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	--	--	--	--	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	--	--	--	--	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	--	--	--	--	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	44,9	41,1	35,5	45,3	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	45,2	41,4	35,8	45,7	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	46,0	42,2	36,6	46,4	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	46,8	43,0	37,4	47,2	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	46,4	42,5	36,9	46,8	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	47,2	43,4	37,8	47,6	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	48,2	44,4	38,8	48,6	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	48,7	44,9	39,3	49,1	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	49,2	45,3	39,7	49,6	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	50,6	46,7	41,1	51,0	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	51,4	47,5	42,0	51,8	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	51,6	47,7	42,2	52,0	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	50,6	46,7	41,1	51,0	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	52,2	48,3	42,7	52,6	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	52,7	48,9	43,3	53,1	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	52,8	49,0	43,4	53,2	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	51,7	47,8	42,3	52,1	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	53,1	49,2	43,7	53,5	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	53,6	49,7	44,2	54,0	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	53,8	49,9	44,3	54,1	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	50,9	47,1	41,5	51,3	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	52,3	48,4	42,8	52,6	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	52,9	49,0	43,5	53,3	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	53,1	49,2	43,6	53,5	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	41,6	37,7	32,1	42,0	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	41,7	37,9	32,3	42,1	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	41,8	37,9	32,3	42,2	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	42,3	38,4	32,8	42,6	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	40,8	36,9	31,3	41,2	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	40,8	37,0	31,4	41,2	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	40,8	36,9	31,3	41,2	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	41,1	37,2	31,6	41,5	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	16,7	12,6	7,2	17,0	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	18,4	14,3	8,8	18,7	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	21,8	17,7	12,2	22,1	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	28,4	24,4	18,9	28,8	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	15,6	11,7	6,1	16,0	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	16,4	12,3	6,9	16,7	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	19,6	15,5	10,1	19,9	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	27,0	23,0	17,5	27,3	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	--	--	--	--	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	--	--	--	--	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	--	--	--	--	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Baandert 2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	53,5	49,6	44,1	53,9	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	55,5	51,6	46,1	55,9	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	56,4	52,5	47,0	56,8	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	56,9	53,0	47,5	57,3	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	57,7	53,8	48,3	58,1	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	59,6	55,8	50,2	60,0	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	60,0	56,1	50,6	60,4	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	60,1	56,2	50,7	60,5	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	58,5	54,6	49,1	58,9	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	60,3	56,4	50,9	60,7	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	60,5	56,7	51,1	60,9	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	60,4	56,5	51,0	60,8	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	59,2	55,3	49,8	59,6	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	60,6	56,7	51,2	61,0	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	60,7	56,8	51,3	61,1	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	60,6	56,7	51,2	61,0	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	59,4	55,5	49,9	59,8	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	60,6	56,7	51,2	61,0	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	60,7	56,8	51,3	61,1	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	60,6	56,7	51,2	61,0	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	55,0	51,1	45,6	55,4	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	56,1	52,2	46,7	56,5	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	56,0	52,1	46,6	56,4	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	55,8	51,9	46,4	56,2	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	51,7	47,8	42,3	52,1	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	53,5	49,6	44,1	53,9	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	53,5	49,5	44,0	53,8	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	53,3	49,4	43,9	53,7	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	--	--	--	--	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	--	--	--	--	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	--	--	--	--	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	--	--	--	--	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	--	--	--	--	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	--	--	--	--	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	--	--	--	--	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	--	--	--	--	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	--	--	--	--	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	--	--	--	--	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	--	--	--	--	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	--	--	--	--	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	--	--	--	--	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	--	--	--	--	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	--	--	--	--	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	51,1	47,2	41,7	51,5	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	52,8	48,9	43,4	53,2	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	54,3	50,5	44,9	54,7	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	55,0	51,1	45,6	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Communicatieweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	41,8	38,4	33,1	42,5	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	43,5	40,2	34,8	44,3	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	47,3	44,0	38,7	48,1	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	48,3	45,0	39,6	49,1	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	33,3	29,8	24,6	34,0	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	41,3	38,0	32,6	42,1	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	47,1	43,8	38,5	47,9	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	48,3	44,9	39,6	49,1	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	34,3	30,8	25,6	35,0	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	42,0	38,7	33,4	42,8	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	46,1	42,8	37,5	46,9	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	47,4	44,1	38,8	48,2	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	40,6	37,3	31,9	41,4	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	43,9	40,6	35,3	44,7	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	45,2	41,9	36,5	46,0	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	46,1	42,7	37,4	46,9	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	45,6	42,2	36,9	46,4	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	45,6	42,2	36,9	46,3	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	45,5	42,1	36,8	46,3	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	45,8	42,5	37,1	46,6	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	--	--	--	--	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	--	--	--	--	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	--	--	--	--	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	--	--	--	--	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	--	--	--	--	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	--	--	--	--	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	--	--	--	--	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	--	--	--	--	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	--	--	--	--	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	--	--	--	--	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	--	--	--	--	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	--	--	--	--	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	--	--	--	--	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	--	--	--	--	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	--	--	--	--	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	--	--	--	--	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	--	--	--	--	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	--	--	--	--	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	--	--	--	--	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	--	--	--	--	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	--	--	--	--	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	--	--	--	--	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	--	--	--	--	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	46,3	43,0	37,6	47,1	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	46,8	43,5	38,2	47,6	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	47,2	43,8	38,5	47,9	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	47,7	44,4	39,0	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Tolweg 1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	49,3	46,0	40,6	50,1
T01_B	Toetspunt 1	4,50	49,7	46,5	41,1	50,6
T01_C	Toetspunt 1	7,50	49,7	46,4	41,0	50,5
T01_D	Toetspunt 1	10,50	50,5	47,2	41,8	51,3
T02_A	Toetspunt 2	1,50	44,8	41,5	36,1	45,6
T02_B	Toetspunt 2	4,50	45,4	42,1	36,7	46,2
T02_C	Toetspunt 2	7,50	45,1	41,8	36,4	45,9
T02_D	Toetspunt 2	10,50	46,1	42,9	37,5	47,0
T03_A	Toetspunt 3	1,50	41,7	38,4	33,0	42,5
T03_B	Toetspunt 3	4,50	42,2	39,0	33,6	43,0
T03_C	Toetspunt 3	7,50	43,5	40,2	34,8	44,3
T03_D	Toetspunt 3	10,50	44,6	41,4	36,0	45,4
T04_A	Toetspunt 4	1,50	38,7	35,4	30,0	39,5
T04_B	Toetspunt 4	4,50	39,0	35,7	30,3	39,8
T04_C	Toetspunt 4	7,50	41,1	37,9	32,5	42,0
T04_D	Toetspunt 4	10,50	41,7	38,5	33,1	42,5
T05_A	Toetspunt 5	1,50	39,3	36,1	30,6	40,1
T05_B	Toetspunt 5	4,50	39,1	35,9	30,5	39,9
T05_C	Toetspunt 5	7,50	40,8	37,6	32,1	41,6
T05_D	Toetspunt 5	10,50	41,5	38,3	32,9	42,4
T06_A	Toetspunt 6	1,50	--	--	--	--
T06_B	Toetspunt 6	4,50	--	--	--	--
T06_C	Toetspunt 6	7,50	--	--	--	--
T06_D	Toetspunt 6	10,50	--	--	--	--
T07_A	Toetspunt 7	1,50	--	--	--	--
T07_B	Toetspunt 7	4,50	--	--	--	--
T07_C	Toetspunt 7	7,50	--	--	--	--
T07_D	Toetspunt 7	10,50	--	--	--	--
T08_A	Toetspunt 8	1,50	43,4	40,2	34,8	44,2
T08_B	Toetspunt 8	4,50	43,4	40,2	34,8	44,2
T08_C	Toetspunt 8	7,50	43,5	40,2	34,8	44,3
T08_D	Toetspunt 8	10,50	43,9	40,7	35,3	44,8
T09_A	Toetspunt 9	1,50	44,7	41,5	36,0	45,5
T09_B	Toetspunt 9	4,50	44,7	41,5	36,1	45,5
T09_C	Toetspunt 9	7,50	44,9	41,7	36,3	45,7
T09_D	Toetspunt 9	10,50	45,4	42,2	36,8	46,2
T10_A	Toetspunt 10	1,50	46,0	42,8	37,4	46,9
T10_B	Toetspunt 10	4,50	46,1	42,9	37,5	46,9
T10_C	Toetspunt 10	7,50	46,5	43,3	37,9	47,3
T10_D	Toetspunt 10	10,50	47,1	43,9	38,4	47,9
T11_A	Toetspunt 11	1,50	46,6	43,4	38,0	47,4
T11_B	Toetspunt 11	4,50	46,9	43,7	38,3	47,8
T11_C	Toetspunt 11	7,50	47,5	44,3	38,9	48,3
T11_D	Toetspunt 11	10,50	48,2	44,9	39,5	49,0
T12_A	Toetspunt 12	1,50	49,3	46,1	40,6	50,1
T12_B	Toetspunt 12	4,50	49,8	46,6	41,2	50,6
T12_C	Toetspunt 12	7,50	49,8	46,5	41,1	50,6
T12_D	Toetspunt 12	10,50	50,5	47,2	41,8	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Tolweg 2
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	37,9	34,9	29,3	38,8	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	39,7	36,7	31,2	40,6	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	44,6	41,6	36,0	45,5	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	45,6	42,7	37,1	46,5	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	39,8	36,8	31,2	40,7	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	40,9	37,9	32,3	41,7	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	44,6	41,6	36,0	45,5	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	45,6	42,6	37,0	46,5	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	43,4	40,4	34,8	44,3	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	43,1	40,1	34,5	44,0	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	43,9	40,9	35,3	44,7	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	44,6	41,6	36,0	45,5	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	43,2	40,2	34,6	44,0	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	42,8	39,9	34,3	43,7	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	42,9	39,9	34,3	43,7	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	43,3	40,3	34,8	44,2	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	42,7	39,7	34,1	43,6	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	42,4	39,4	33,8	43,3	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	42,4	39,4	33,8	43,2	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	42,8	39,8	34,2	43,7	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	--	--	--	--	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	--	--	--	--	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	--	--	--	--	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	--	--	--	--	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	--	--	--	--	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	--	--	--	--	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	--	--	--	--	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	--	--	--	--	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	--	--	--	--	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	--	--	--	--	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	--	--	--	--	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	--	--	--	--	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	--	--	--	--	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	--	--	--	--	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	--	--	--	--	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	--	--	--	--	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	--	--	--	--	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	--	--	--	--	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	--	--	--	--	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	--	--	--	--	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	--	--	--	--	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	--	--	--	--	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	--	--	--	--	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	37,1	34,1	28,5	38,0	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	39,9	36,9	31,3	40,7	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	44,0	41,0	35,4	44,9	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	45,1	42,1	36,5	46,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zevenhoeven
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	36,0	32,4	26,6	36,5	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	35,9	32,2	26,5	36,3	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	--	--	--	--	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	44,6	40,9	35,2	45,0	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	45,1	41,5	35,7	45,6	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	45,1	41,4	35,7	45,5	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	45,7	42,1	36,3	46,2	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	45,4	41,8	36,0	45,9	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	46,3	42,6	36,8	46,7	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	46,8	43,1	37,3	47,2	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	47,2	43,5	37,8	47,6	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	47,1	43,4	37,7	47,6	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	48,4	44,7	39,0	48,8	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	49,0	45,3	39,6	49,4	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	49,2	45,5	39,8	49,6	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	48,0	44,3	38,6	48,4	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	49,4	45,7	40,0	49,8	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	50,0	46,2	40,5	50,4	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	50,1	46,3	40,6	50,5	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	48,0	44,3	38,6	48,4	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	49,4	45,7	40,0	49,8	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	49,9	46,2	40,5	50,4	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	50,1	46,4	40,7	50,5	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	46,9	43,2	37,4	47,3	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	48,0	44,3	38,5	48,4	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	48,8	45,0	39,3	49,2	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	49,0	45,3	39,6	49,4	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	--	--	--	--	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	--	--	--	--	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	--	--	--	--	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	--	--	--	--	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	--	--	--	--	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	--	--	--	--	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	--	--	--	--	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	--	--	--	--	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	--	--	--	--	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	--	--	--	--	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	--	--	--	--	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	--	--	--	--	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	--	--	--	--	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	--	--	--	--	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	--	--	--	--	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	29,8	26,1	20,4	30,2	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	29,7	26,0	20,3	30,1	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	--	--	--	--	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan van Kuikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	--	--	--	--	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	--	--	--	--	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	--	--	--	--	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	39,3	35,8	30,0	39,9	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	40,6	37,1	31,3	41,1	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	41,8	38,3	32,5	42,4	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	41,8	38,3	32,5	42,3	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	42,1	38,6	32,8	42,6	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	43,7	40,2	34,4	44,3	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	44,3	40,8	35,0	44,8	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	44,3	40,7	34,9	44,8	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	47,8	44,2	38,5	48,3	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	49,2	45,7	39,9	49,7	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	49,1	45,6	39,8	49,6	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	49,0	45,4	39,7	49,5	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	51,1	47,5	41,7	51,6	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	51,8	48,2	42,4	52,3	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	51,6	48,1	42,3	52,1	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	51,3	47,8	42,0	51,9	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	59,1	55,5	49,8	59,6	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	59,8	56,3	50,5	60,3	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	59,8	56,2	50,4	60,3	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	59,6	56,0	50,3	60,1	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	60,2	56,6	50,9	60,7	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	60,8	57,2	51,5	61,3	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	60,7	57,1	51,4	61,2	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	60,5	56,9	51,1	61,0	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	57,7	54,1	48,3	58,2	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	58,5	55,0	49,2	59,0	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	58,5	55,0	49,2	59,0	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	58,4	54,8	49,0	58,9	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	53,9	50,4	44,6	54,4	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	55,5	52,0	46,2	56,0	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	55,7	52,2	46,4	56,2	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	55,7	52,2	46,4	56,2	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	50,2	46,7	40,9	50,7	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	51,5	48,1	42,2	52,1	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	52,4	48,9	43,1	52,9	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	52,5	49,0	43,2	53,1	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	48,4	45,0	39,2	49,0	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	49,6	46,1	40,3	50,1	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	50,6	47,1	41,3	51,1	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	50,9	47,5	41,6	51,5	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	--	--	--	--	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	--	--	--	--	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	--	--	--	--	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

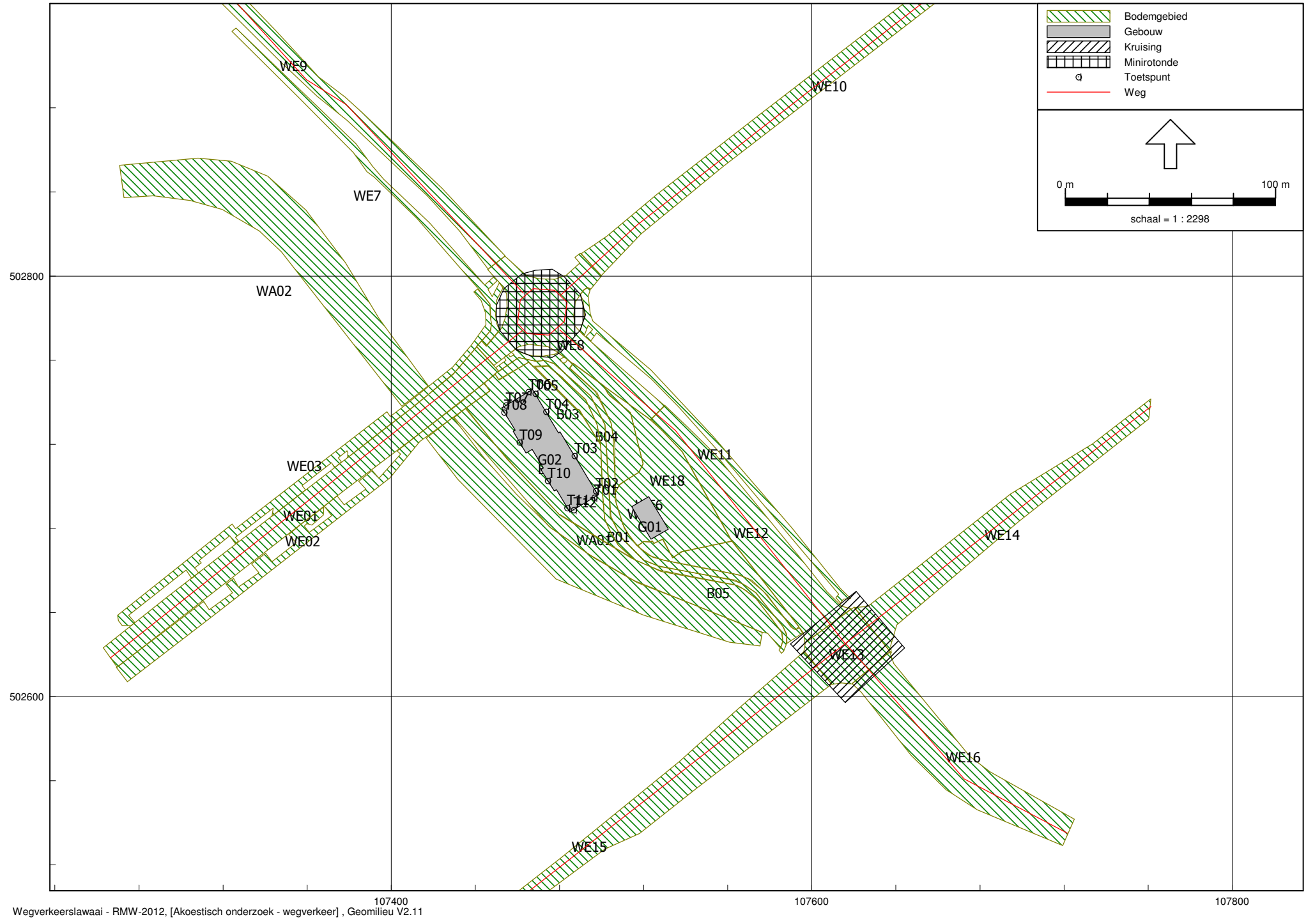
Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rotonde
 Groepsreductie: Nee

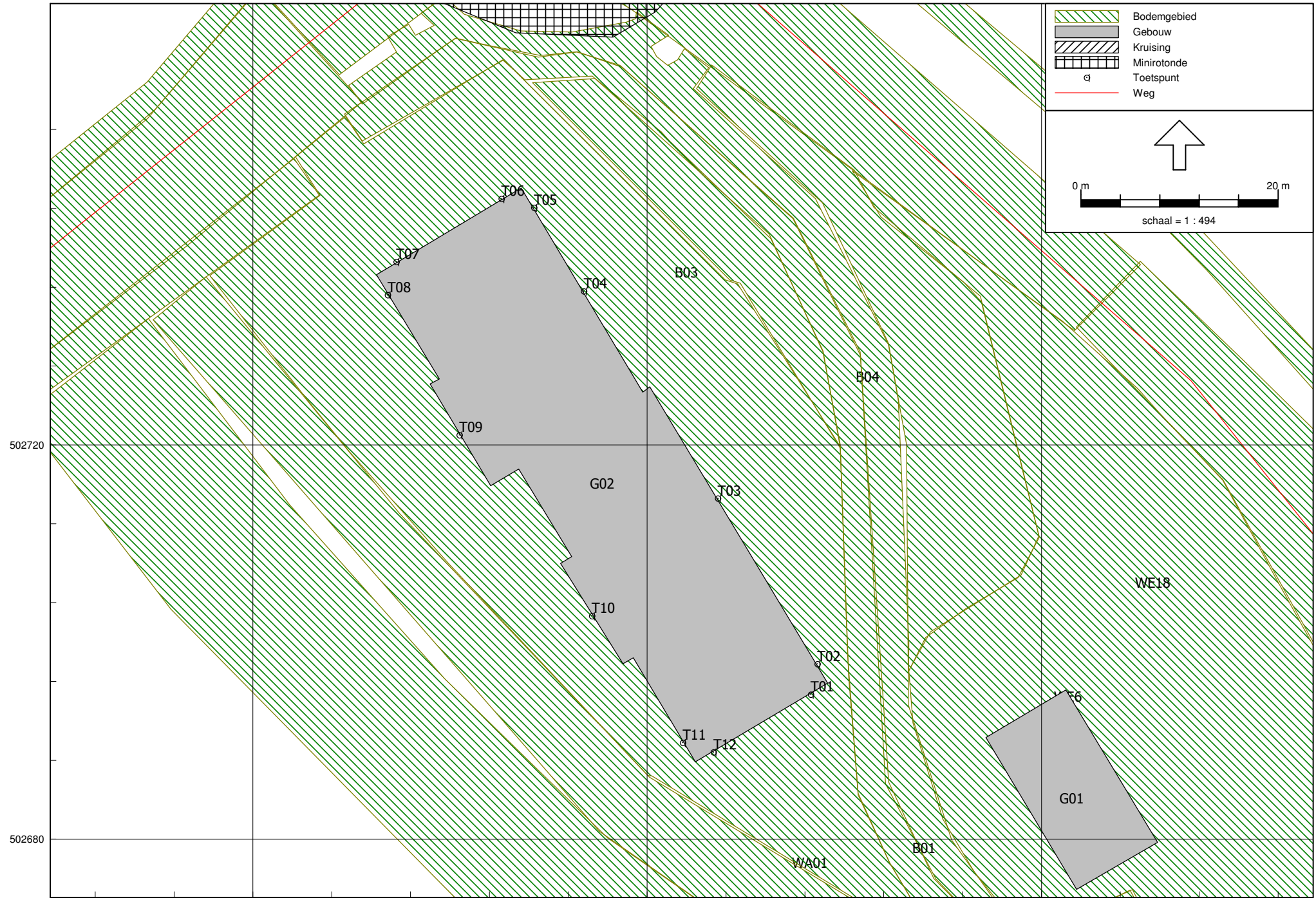
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Toetspunt 1	1,50	--	--	--	--	
T01_B	Toetspunt 1	4,50	--	--	--	--	
T01_C	Toetspunt 1	7,50	--	--	--	--	
T01_D	Toetspunt 1	10,50	--	--	--	--	
T02_A	Toetspunt 2	1,50	45,4	41,4	36,0	45,8	
T02_B	Toetspunt 2	4,50	46,8	42,8	37,3	47,2	
T02_C	Toetspunt 2	7,50	47,9	43,9	38,5	48,3	
T02_D	Toetspunt 2	10,50	48,2	44,1	38,7	48,5	
T03_A	Toetspunt 3	1,50	48,2	44,1	38,7	48,5	
T03_B	Toetspunt 3	4,50	49,8	45,8	40,4	50,2	
T03_C	Toetspunt 3	7,50	50,6	46,6	41,2	51,0	
T03_D	Toetspunt 3	10,50	50,6	46,5	41,1	50,9	
T04_A	Toetspunt 4	1,50	52,7	48,7	43,3	53,1	
T04_B	Toetspunt 4	4,50	54,5	50,4	45,0	54,8	
T04_C	Toetspunt 4	7,50	54,5	50,4	45,0	54,8	
T04_D	Toetspunt 4	10,50	54,4	50,2	44,9	54,7	
T05_A	Toetspunt 5	1,50	55,3	51,2	45,8	55,6	
T05_B	Toetspunt 5	4,50	56,5	52,4	47,1	56,9	
T05_C	Toetspunt 5	7,50	56,4	52,3	47,0	56,8	
T05_D	Toetspunt 5	10,50	56,2	52,1	46,8	56,6	
T06_A	Toetspunt 6	1,50	55,6	51,5	46,1	55,9	
T06_B	Toetspunt 6	4,50	56,8	52,6	47,3	57,1	
T06_C	Toetspunt 6	7,50	56,7	52,5	47,2	57,0	
T06_D	Toetspunt 6	10,50	56,5	52,3	47,0	56,8	
T07_A	Toetspunt 7	1,50	53,2	49,1	43,7	53,5	
T07_B	Toetspunt 7	4,50	54,8	50,7	45,4	55,2	
T07_C	Toetspunt 7	7,50	54,8	50,7	45,4	55,2	
T07_D	Toetspunt 7	10,50	54,7	50,6	45,2	55,1	
T08_A	Toetspunt 8	1,50	--	--	--	--	
T08_B	Toetspunt 8	4,50	--	--	--	--	
T08_C	Toetspunt 8	7,50	--	--	--	--	
T08_D	Toetspunt 8	10,50	--	--	--	--	
T09_A	Toetspunt 9	1,50	--	--	--	--	
T09_B	Toetspunt 9	4,50	--	--	--	--	
T09_C	Toetspunt 9	7,50	--	--	--	--	
T09_D	Toetspunt 9	10,50	--	--	--	--	
T10_A	Toetspunt 10	1,50	--	--	--	--	
T10_B	Toetspunt 10	4,50	--	--	--	--	
T10_C	Toetspunt 10	7,50	--	--	--	--	
T10_D	Toetspunt 10	10,50	--	--	--	--	
T11_A	Toetspunt 11	1,50	--	--	--	--	
T11_B	Toetspunt 11	4,50	--	--	--	--	
T11_C	Toetspunt 11	7,50	--	--	--	--	
T11_D	Toetspunt 11	10,50	--	--	--	--	
T12_A	Toetspunt 12	1,50	--	--	--	--	
T12_B	Toetspunt 12	4,50	--	--	--	--	
T12_C	Toetspunt 12	7,50	--	--	--	--	
T12_D	Toetspunt 12	10,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren





Bijlage

4 Berekening bedrijfsduurcorrecties industrie

Stationaire bronnen

Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode		Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]		Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]	
		Dag	Nacht		Dag	Nacht	Dag	Nacht
Tankeiland	3	660	52	2	22,0	1,7	2,8	12,4
Koelinstallatie	1	11,2	3,2	60	11,2	3,2	1,0	4,9
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage

5 Invoergegevens rekenmodel industrie

Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G02	Benzinestation	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	Woongebouw	13,60	0,00	Relatief		0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Industrielawaai zonder geluidsscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
WE01	Weg	0,00
WE12	Weg	0,00
WE10	Weg	0,00
WE09	Weg	0,00
WE08	Weg	0,00
WE18	Bodem	0,00
WE15	Weg	0,00
WE14	Weg	0,00
WE16	Weg	0,00
WE13	Weg	0,00
WA01	Water	0,00
WA02	Water	0,00
WE06	Weg	0,00
WE07	Weg	0,00
B04	Bodem	1,00
B05	Bodem	1,00
WE11	Weg	0,00
B03	Bodem	1,00
WE02	Weg	0,00
WE03	Weg	0,00
WE05	Weg	0,00
B01	Bodem	1,00

172855
Jan van Kuikweg Heemskerk

Bijlage 5
Invoergegevens industrielawaai

Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
B06	Bodem	0,00

Model: Industrielawaai zonder geluidsscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef.	
PB13	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB10	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB11	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB12	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB04	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB05	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB06	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB07	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB08	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB09	LAmx dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB14	LAmx passage personenwagens	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee	
PB15	LAmx passage personenwagens	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee	
PB16	LAmx passage vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB17	LAmx passage vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB18	LAmx afblazen remlucht vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB19	LAmx afblazen remlucht vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee	
PB01	Pompinstallatie aftanken	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,81	12,47	Nee	
PB02	Pompinstallatie aftanken	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,81	12,47	Nee	
PB03	Pompinstallatie aftanken	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,81	12,47	Nee	
PB20	Koelinstallatie shop	1,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	4,95	Nee

Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
PB13	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB10	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB11	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB12	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB04	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB05	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB06	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB07	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB08	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB09	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB14	Nee	Nee	59,00	73,00	80,10	84,10	86,90	89,20	89,80	82,50	78,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB15	Nee	Nee	59,00	73,00	80,10	84,10	86,90	89,20	89,80	82,50	78,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB16	Nee	Nee	64,80	79,20	84,70	82,50	98,90	101,20	101,10	96,00	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB17	Nee	Nee	64,80	79,20	84,70	82,50	98,90	101,20	101,10	96,00	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB18	Nee	Nee	55,70	64,70	63,90	61,50	87,20	94,30	95,40	96,00	96,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB19	Nee	Nee	55,70	64,70	63,90	61,50	87,20	94,30	95,40	96,00	96,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB01	Nee	Nee	39,50	54,10	67,40	65,00	68,70	67,10	69,50	70,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB02	Nee	Nee	39,50	54,10	67,40	65,00	68,70	67,10	69,50	70,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB03	Nee	Nee	39,50	54,10	67,40	65,00	68,70	67,10	69,50	70,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PB20	Nee	Nee	38,41	50,91	64,01	73,11	73,31	76,61	75,71	74,51	73,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
PB13	0,00	0,00	0,00	0,00
PB10	0,00	0,00	0,00	0,00
PB11	0,00	0,00	0,00	0,00
PB12	0,00	0,00	0,00	0,00
PB04	0,00	0,00	0,00	0,00
PB05	0,00	0,00	0,00	0,00
PB06	0,00	0,00	0,00	0,00
PB07	0,00	0,00	0,00	0,00
PB08	0,00	0,00	0,00	0,00
PB09	0,00	0,00	0,00	0,00
PB14	0,00	0,00	0,00	0,00
PB15	0,00	0,00	0,00	0,00
PB16	0,00	0,00	0,00	0,00
PB17	0,00	0,00	0,00	0,00
PB18	0,00	0,00	0,00	0,00
PB19	0,00	0,00	0,00	0,00
PB01	0,00	0,00	0,00	0,00
PB02	0,00	0,00	0,00	0,00
PB03	0,00	0,00	0,00	0,00
PB20	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Cb(D)	Cb(A)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
MB04	Personenwagens tanken	0,80	0,00	Relatief	650	50	11,25	20,93	10	20,00	56,40	70,00	75,60
MB01	Personenwagens wasstraat	0,80	0,00	Relatief	45	--	27,30	--	10	6,00	56,40	70,00	75,60
MB03	Vrachtwagens tanken	1,20	0,00	Relatief	10	2	28,53	34,06	10	20,00	62,00	70,20	82,50
MB02	Personenwagens wasstraat	0,80	0,00	Relatief	45	--	27,25	--	10	6,00	56,40	70,00	75,60
MB07	Vrachtwagens afleveren brandstoffen	0,75	0,00	Relatief	1	--	38,85	--	10	20,00	62,00	70,20	82,50

Model: Industrielawaai zonder geluidsscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
MB04	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB01	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB03	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB02	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MB07	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
Akoestisch onderzoek - Jan van Kuikweg te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja
T120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,00	--	--	Ja

Bijlage

6 Rekenresultaten industrie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
T101_A			1,50	42,0	35,7	--
T101_B			4,50	44,3	38,2	--
T101_C			7,50	44,4	38,4	--
T101_D			13,00	44,6	38,4	--
T102_A			1,50	45,1	38,1	--
T102_B			4,50	46,9	40,4	--
T102_C			7,50	47,0	40,6	--
T102_D			13,00	46,9	40,5	--
T103_A			1,50	45,5	37,3	--
T103_B			4,50	47,7	40,5	--
T103_C			7,50	47,6	40,7	--
T103_D			13,00	47,5	40,6	--
T104_A			1,50	45,2	37,6	--
T104_B			4,50	47,1	39,8	--
T104_C			7,50	47,1	40,0	--
T104_D			13,00	46,9	39,8	--
T105_A			1,50	42,5	34,6	--
T105_B			4,50	44,9	37,2	--
T105_C			7,50	45,0	37,5	--
T105_D			13,00	44,8	37,3	--
T106_A			1,50	41,5	33,6	--
T106_B			4,50	43,9	36,3	--
T106_C			7,50	44,2	36,6	--
T106_D			13,00	44,0	36,5	--
T107_A			1,50	38,8	30,9	--
T107_B			4,50	41,0	33,2	--
T107_C			7,50	41,8	34,2	--
T107_D			13,00	41,8	34,2	--
T108_A			1,50	38,1	30,3	--
T108_B			4,50	40,3	32,5	--
T108_C			7,50	41,2	33,6	--
T108_D			13,00	41,3	33,6	--
T109_A			1,50	20,0	11,9	--
T109_B			4,50	21,9	13,8	--
T109_C			7,50	23,1	15,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
	T109_D		13,00	26,3	18,4	--
	T110_A		1,50	17,9	10,1	--
	T110_B		4,50	19,4	11,6	--
	T110_C		7,50	20,6	12,9	--
	T110_D		13,00	20,8	13,1	--
	T111_A		1,50	18,2	10,5	--
	T111_B		4,50	19,4	11,7	--
	T111_C		7,50	20,7	13,1	--
	T111_D		13,00	20,7	13,1	--
	T112_A		1,50	18,7	10,9	--
	T112_B		4,50	20,1	12,4	--
	T112_C		7,50	21,2	13,6	--
	T112_D		13,00	21,1	13,6	--
	T113_A		1,50	19,1	11,3	--
	T113_B		4,50	20,6	13,0	--
	T113_C		7,50	21,6	14,1	--
	T113_D		13,00	21,5	13,9	--
	T114_A		1,50	19,3	11,7	--
	T114_B		4,50	21,4	13,8	--
	T114_C		7,50	22,2	14,7	--
	T114_D		13,00	22,0	14,6	--
	T115_A		1,50	20,2	12,7	--
	T115_B		4,50	22,6	15,0	--
	T115_C		7,50	23,1	15,6	--
	T115_D		13,00	22,9	15,4	--
	T116_A		1,50	21,0	13,4	--
	T116_B		4,50	23,4	15,9	--
	T116_C		7,50	23,8	16,2	--
	T116_D		13,00	23,4	15,9	--
	T117_A		1,50	21,5	14,0	--
	T117_B		4,50	24,0	16,6	--
	T117_C		7,50	23,9	16,6	--
	T117_D		13,00	23,8	16,4	--
	T118_A		1,50	22,1	14,8	--
	T118_B		4,50	24,3	17,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar},L_T
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
T118_C		7,50	24,5	17,2	--
T118_D		13,00	24,4	17,2	--
T119_A		1,50	22,9	15,8	--
T119_B		4,50	25,4	18,1	--
T119_C		7,50	25,2	18,1	--
T119_D		13,00	25,7	18,5	--
T120_A		1,50	24,4	17,8	--
T120_B		4,50	26,6	19,9	--
T120_C		7,50	26,8	20,1	--
T120_D		13,00	29,1	22,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
T101_A		1,50	65,4	65,4
T101_B		4,50	67,0	67,0
T101_C		7,50	66,9	66,9
T101_D		13,00	66,7	66,7
T102_A		1,50	68,4	68,4
T102_B		4,50	69,0	69,0
T102_C		7,50	68,9	68,9
T102_D		13,00	68,5	68,5
T103_A		1,50	66,5	66,5
T103_B		4,50	67,0	67,0
T103_C		7,50	66,8	66,8
T103_D		13,00	66,4	66,4
T104_A		1,50	65,1	65,1
T104_B		4,50	66,0	66,0
T104_C		7,50	65,9	65,9
T104_D		13,00	65,5	65,5
T105_A		1,50	60,7	60,7
T105_B		4,50	62,8	62,8
T105_C		7,50	62,8	62,8
T105_D		13,00	62,5	62,5
T106_A		1,50	59,4	59,4
T106_B		4,50	61,8	61,8
T106_C		7,50	61,8	61,8
T106_D		13,00	61,6	61,6
T107_A		1,50	56,4	56,4
T107_B		4,50	58,6	58,6
T107_C		7,50	59,2	59,2
T107_D		13,00	59,1	59,1
T108_A		1,50	55,7	55,7
T108_B		4,50	57,7	57,7
T108_C		7,50	58,5	58,5
T108_D		13,00	58,4	58,4
T109_A		1,50	35,6	35,6
T109_B		4,50	37,5	37,5
T109_C		7,50	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
T109_D		13,00	41,6	41,6
T110_A		1,50	35,0	35,0
T110_B		4,50	36,8	36,8
T110_C		7,50	38,0	38,0
T110_D		13,00	37,6	37,6
T111_A		1,50	35,2	35,2
T111_B		4,50	37,0	37,0
T111_C		7,50	38,2	38,2
T111_D		13,00	37,8	37,8
T112_A		1,50	35,8	35,8
T112_B		4,50	37,7	37,7
T112_C		7,50	38,8	38,8
T112_D		13,00	38,3	38,3
T113_A		1,50	36,4	36,4
T113_B		4,50	38,4	38,4
T113_C		7,50	39,2	39,2
T113_D		13,00	38,8	38,8
T114_A		1,50	37,1	37,1
T114_B		4,50	39,3	39,3
T114_C		7,50	39,9	39,9
T114_D		13,00	39,5	39,5
T115_A		1,50	38,1	38,1
T115_B		4,50	40,7	40,7
T115_C		7,50	40,8	40,8
T115_D		13,00	40,4	40,4
T116_A		1,50	38,8	38,8
T116_B		4,50	41,4	41,4
T116_C		7,50	41,3	41,3
T116_D		13,00	41,0	41,0
T117_A		1,50	39,4	39,4
T117_B		4,50	41,9	41,9
T117_C		7,50	41,9	41,9
T117_D		13,00	41,5	41,5
T118_A		1,50	40,3	40,3
T118_B		4,50	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai zonder geluidscherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
T118_C		7,50	42,5	42,5
T118_D		13,00	42,3	42,3
T119_A		1,50	43,4	43,4
T119_B		4,50	45,5	45,5
T119_C		7,50	45,5	45,5
T119_D		13,00	45,3	45,3
T120_A		1,50	44,3	44,3
T120_B		4,50	46,3	46,3
T120_C		7,50	46,2	46,2
T120_D		13,00	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai met geluidscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
	T101_A		1,50	28,2	20,1	--
	T101_B		4,50	30,5	22,2	--
	T101_C		7,50	30,5	22,2	--
	T101_D		13,00	32,8	25,3	--
	T102_A		1,50	30,9	22,8	--
	T102_B		4,50	32,4	24,1	--
	T102_C		7,50	32,2	24,0	--
	T102_D		13,00	34,6	27,0	--
	T103_A		1,50	27,2	20,0	--
	T103_B		4,50	28,5	21,2	--
	T103_C		7,50	28,3	21,1	--
	T103_D		13,00	32,6	25,8	--
	T104_A		1,50	26,3	18,9	--
	T104_B		4,50	27,7	20,3	--
	T104_C		7,50	27,8	20,4	--
	T104_D		13,00	32,2	25,2	--
	T105_A		1,50	23,3	15,5	--
	T105_B		4,50	25,4	17,7	--
	T105_C		7,50	25,5	17,8	--
	T105_D		13,00	30,8	23,5	--
	T106_A		1,50	22,7	14,8	--
	T106_B		4,50	25,0	17,2	--
	T106_C		7,50	25,3	17,5	--
	T106_D		13,00	30,6	23,2	--
	T107_A		1,50	38,8	30,9	--
	T107_B		4,50	41,0	33,2	--
	T107_C		7,50	41,8	34,2	--
	T107_D		13,00	41,8	34,2	--
	T108_A		1,50	38,1	30,3	--
	T108_B		4,50	40,3	32,5	--
	T108_C		7,50	41,2	33,6	--
	T108_D		13,00	41,3	33,6	--
	T109_A		1,50	20,0	11,9	--
	T109_B		4,50	21,9	13,8	--
	T109_C		7,50	23,1	15,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai met geluidscherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
	T109_D		13,00	26,3	18,4	--
	T110_A		1,50	17,9	10,1	--
	T110_B		4,50	19,4	11,6	--
	T110_C		7,50	20,6	12,9	--
	T110_D		13,00	20,8	13,1	--
	T111_A		1,50	18,2	10,5	--
	T111_B		4,50	19,4	11,7	--
	T111_C		7,50	20,7	13,1	--
	T111_D		13,00	20,7	13,1	--
	T112_A		1,50	18,7	10,9	--
	T112_B		4,50	20,1	12,4	--
	T112_C		7,50	21,2	13,6	--
	T112_D		13,00	21,1	13,6	--
	T113_A		1,50	19,1	11,3	--
	T113_B		4,50	20,6	13,0	--
	T113_C		7,50	21,6	14,1	--
	T113_D		13,00	21,5	13,9	--
	T114_A		1,50	19,3	11,7	--
	T114_B		4,50	21,4	13,8	--
	T114_C		7,50	22,2	14,7	--
	T114_D		13,00	22,0	14,6	--
	T115_A		1,50	20,2	12,7	--
	T115_B		4,50	22,6	15,0	--
	T115_C		7,50	23,1	15,6	--
	T115_D		13,00	22,9	15,4	--
	T116_A		1,50	21,0	13,4	--
	T116_B		4,50	23,4	15,9	--
	T116_C		7,50	23,8	16,2	--
	T116_D		13,00	23,4	15,9	--
	T117_A		1,50	21,5	14,0	--
	T117_B		4,50	24,0	16,6	--
	T117_C		7,50	23,9	16,6	--
	T117_D		13,00	23,8	16,4	--
	T118_A		1,50	22,1	14,8	--
	T118_B		4,50	24,3	17,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai met geluidscherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Ar},L_T
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
T118_C		7,50	24,5	17,2	--
T118_D		13,00	24,4	17,1	--
T119_A		1,50	23,0	15,8	--
T119_B		4,50	25,4	18,1	--
T119_C		7,50	25,2	18,1	--
T119_D		13,00	25,7	18,4	--
T120_A		1,50	24,5	17,9	--
T120_B		4,50	26,8	20,0	--
T120_C		7,50	26,9	20,2	--
T120_D		13,00	28,7	22,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai met geluidscherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
T101_A		1,50	45,5	45,5
T101_B		4,50	47,1	47,1
T101_C		7,50	47,0	47,0
T101_D		13,00	51,2	51,2
T102_A		1,50	48,4	48,4
T102_B		4,50	49,1	49,1
T102_C		7,50	49,0	49,0
T102_D		13,00	52,3	52,3
T103_A		1,50	46,5	46,5
T103_B		4,50	47,0	47,0
T103_C		7,50	46,9	46,9
T103_D		13,00	49,4	49,4
T104_A		1,50	45,2	45,2
T104_B		4,50	46,1	46,1
T104_C		7,50	46,0	46,0
T104_D		13,00	48,7	48,7
T105_A		1,50	41,0	41,0
T105_B		4,50	43,0	43,0
T105_C		7,50	42,9	42,9
T105_D		13,00	46,7	46,7
T106_A		1,50	39,9	39,9
T106_B		4,50	42,1	42,1
T106_C		7,50	42,1	42,1
T106_D		13,00	46,4	46,4
T107_A		1,50	56,4	56,4
T107_B		4,50	58,6	58,6
T107_C		7,50	59,2	59,2
T107_D		13,00	59,1	59,1
T108_A		1,50	55,7	55,7
T108_B		4,50	57,7	57,7
T108_C		7,50	58,5	58,5
T108_D		13,00	58,4	58,4
T109_A		1,50	35,6	35,6
T109_B		4,50	37,5	37,5
T109_C		7,50	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai met geluidscherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
T109_D		13,00	41,6	41,6
T110_A		1,50	35,0	35,0
T110_B		4,50	36,8	36,8
T110_C		7,50	38,0	38,0
T110_D		13,00	37,6	37,6
T111_A		1,50	35,2	35,2
T111_B		4,50	37,0	37,0
T111_C		7,50	38,2	38,2
T111_D		13,00	37,8	37,8
T112_A		1,50	35,8	35,8
T112_B		4,50	37,7	37,7
T112_C		7,50	38,8	38,8
T112_D		13,00	38,3	38,3
T113_A		1,50	36,4	36,4
T113_B		4,50	38,4	38,4
T113_C		7,50	39,2	39,2
T113_D		13,00	38,8	38,8
T114_A		1,50	37,1	37,1
T114_B		4,50	39,3	39,3
T114_C		7,50	39,9	39,9
T114_D		13,00	39,5	39,5
T115_A		1,50	38,1	38,1
T115_B		4,50	40,7	40,7
T115_C		7,50	40,8	40,8
T115_D		13,00	40,4	40,4
T116_A		1,50	38,8	38,8
T116_B		4,50	41,4	41,4
T116_C		7,50	41,3	41,3
T116_D		13,00	41,0	41,0
T117_A		1,50	39,4	39,4
T117_B		4,50	41,9	41,9
T117_C		7,50	41,9	41,9
T117_D		13,00	41,5	41,5
T118_A		1,50	40,3	40,3
T118_B		4,50	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai met geluidscherm
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
T118_C		7,50	42,5	42,5
T118_D		13,00	42,3	42,3
T119_A		1,50	43,4	43,4
T119_B		4,50	45,5	45,5
T119_C		7,50	45,5	45,5
T119_D		13,00	45,3	45,3
T120_A		1,50	44,3	44,3
T120_B		4,50	46,3	46,3
T120_C		7,50	46,2	46,2
T120_D		13,00	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

7 Figuren industrie

