

Rapportage Stikstof

Onderwerp: Duitslandlaan 9 te Heemskerk – Onderzoek Stikstofdepositie
Projectnummer: 8300
Datum: 25-10-2021

1 Aanleiding

Aan de Duitslandlaan 9 te Heemskerk worden twee nieuwe appartementencomplexen gerealiseerd door Scholz Groep. Het plangebied is gelegen tussen de Duitslandlaan ter hoogte van nummer 9, Rijnenberg en Sandenburg en tegen de groenstrook aan. Scholz Groep is voornemens om in dit plangebied 50 appartementen te realiseren, waarvoor een bestemmingsplan wordt opgesteld.

Een luchtfoto van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1. en afbeelding 2 toont een situatie van de nieuwbouw woningen.



Afbeelding 1 : Luchtfoto plangebied



Afbeelding 2 : Stedenbouwkundigplan woonprogramma ()

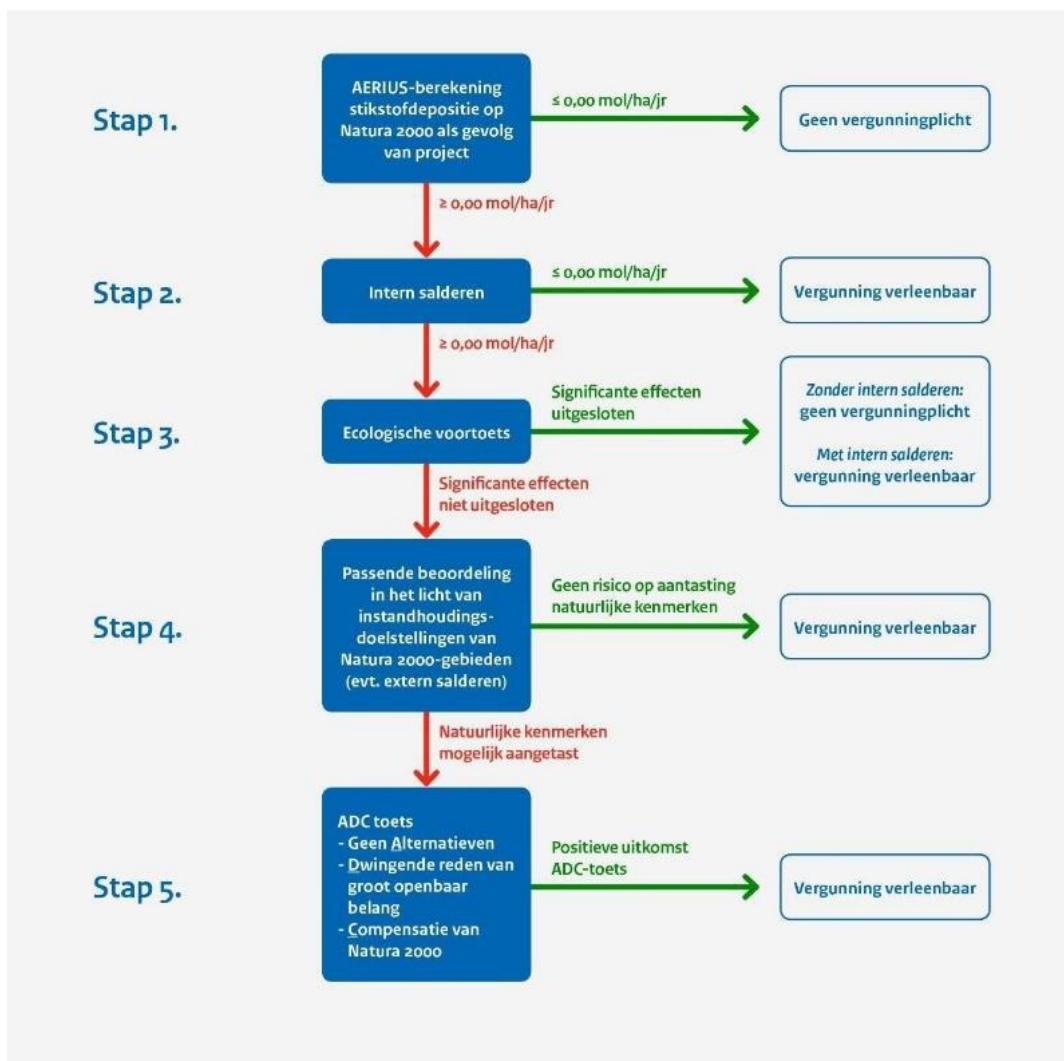
In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan significante negatieve effecten optreden in 1) stikstofgevoelige habitattypen en/of 2) stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling, waarbij rekening wordt gehouden met zowel de aanlegfase als de gebruiksfase.

Afbeelding 3 toont een beslisboom voor de toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten conform de recente beleidslijnen. Deze notitie voorziet in stap 1 (AERIUS-berekening).



Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



Afbeelding 3 : Stappenplan toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

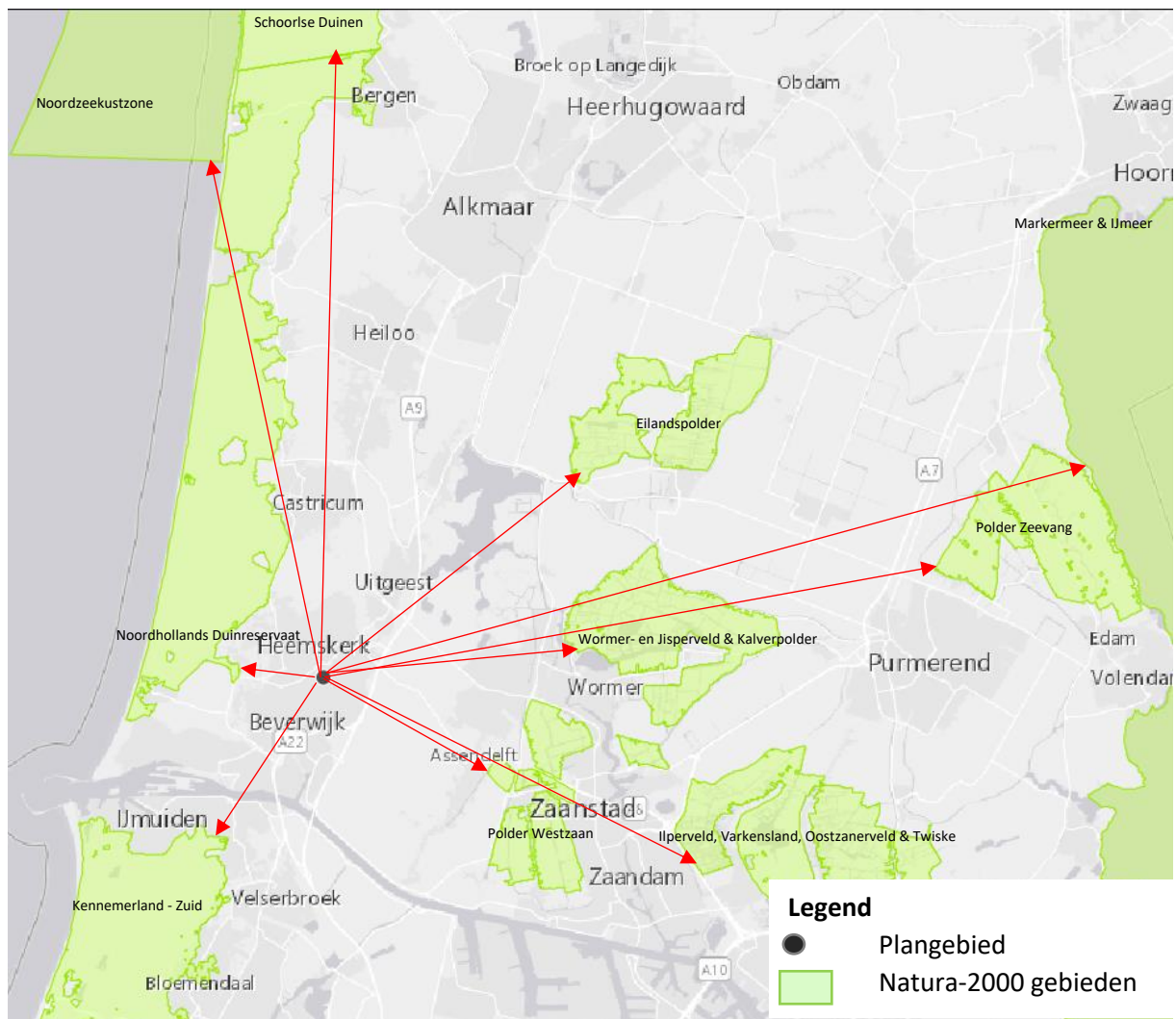
(Bron: Rijksoverheid)

2 Ligging ten opzichte van Natura-2000 gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden¹ met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Noord-Hollands Duinreservaat (circa 2,75 kilometer van plangebied);
- Kennermerland-Zuid (circa 6 kilometer van plangebied);
- Polder Westzaan (circa 6,1 kilometer van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 7,9 kilometer van plangebied);
- IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 12,4 kilometer van plangebied);
- Eilandspolder (circa 12,7 kilometer van plangebied);
- Noordzeekustzone (circa 17,1 kilometer van plangebied);
- Schoorlse Duinen (circa 18,8 kilometer van plangebied);
- Polder Zeevang (circa 20 kilometer van plangebied);
- Markermeer & IJsselmeer (circa 26 kilometer van plangebied);

Deze gebieden zijn op afbeelding 4 weergegeven.



Afbeelding 4 : Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen stikstofgevoelig Natura-2000 gebieden

¹ <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten zijn stikstofberekeningen uitgevoerd met AERIUS Calculator (2020). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de gebruiks- en aanlegfase². Bij de AERIUS-berekening is rekening gehouden met de PAS-uitspraak van de ABRvS van 29 mei 2019. Er zijn alleen gegevens gebruikt waarover voldoende zekerheid bestaat.

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking.

Aanlegfase

Voor de berekeningen voor de aanleg zijn de in te zetten voertuigen, mobiele werktuigen en werkuren als input gebruikt.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH₃, ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH₄) en nitraat (NO₃). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator (2020) uitgevoerd, welke geen rekening meer houdt met de vrijstellingen in het voormalige PAS. Op grond van de berekende stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase dient per relevant stikstofgevoelig habitatype beoordeeld te worden wat de mogelijke gevolgen zijn van de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van de habitattypen.

² Let op: er bestaat geen drempelafstand die gebruikt kan worden als motivering dat significante negatieve gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten. Daarnaast is het standaardpraktijk geworden om de stikstofdepositie af te ronden op twee decimalen. Kortom: ofwel er is een toename van 0,01 mol/ha/jaar of meer of er is een sprake van 0,00 mol/ha/jaar. Een depositie van 0,005 mol/ha/jaar is afgerond 0,01 mol/ha/jaar. Een depositie van 0,0049 mol/ha/jaar is afgerond 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfase

Met het plan worden 50 appartementen gerealiseerd. In onderstaande tabel is het woningprogramma weergegeven. Deze woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof.

Type woning	Aantal
Vrije sector dure koop	2
Vrije sector midden koop	22
Vrije sector goedkope koop	16
Sociale huur	10
Totaal:	50

Het jaar van de ingebruikname van het totaal aantal woningen is op 2024 gesteld.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is berekend aan de hand van de van de CROW-richtlijnen³ in de categorie 'schil centrum', 'matig stedelijk' met locatie gemeente Heemskerk. De verkeersgeneratie per woningcategorie is weergegeven in onderstaande tabel. In totaal resulteert de bouw van 50 appartementen in het plangebied in een verkeersgeneratie van 272,1 voertuigbewegingen per etmaal.

Categorie	Aantal	Verkeersgeneratie (voertuigbewegingen per etmaal)			
		Min.	Totaal	Max.	Totaal
Koop, etage, duur	2	6,5	13	7,3	14,6
Koop, etage, midden	22	5,0	110	5,8	127,6
Koop, etage, goedkoop	16	4,2	67,2	5,0	80
Huurhuis, sociale huur	10	4,2	42	5,0	50
Totaal:	50		232,2		272,1

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator (2020) hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

³ Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren bij CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- Start uitvoering: 2023
- Duur uitvoering: 18 maanden
- Einde uitvoering: 2024
- Maatgevend jaar: 2023

Als routes van en naar plangebied voor het bouwverkeer is uitgegaan van een zuidoostelijke ontsluiting van het plangebied via de Duitslandlaan, Beneluxlaan, Laan der Nederlanden en de Meerlanden tot aan de oprit A9.

Er is zowel een berekening waarbij ervan is uitgegaan dat de mobiele werktuigen emissiestandaard Stage IIIA hebben, als een berekening waarbij ervan is uitgegaan dat de mobiele werktuigen de schonere emissiestandaard Stage IV hebben. Bijlage 2 toont de gehanteerde aannames over het in te zetten materieel en transport in de aanlegfase, evenals het aantal draaiuren en brandstofverbruik. De emissie van het wegverkeer en mobiele werktuigen worden door de AERIUS Calculator 2020 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters.

Resultaat Stage IIIA

Onderstaande tabel geeft aan dat op basis van de gehanteerde uitgangspunten bij de inzet van materieel met emissiestandaard Stage IIIA er in de gebruiksfase een toename van de depositie van maximaal 0,01 mol/ha/jaar optreedt in het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, Schoorlse Duinen en Polder Westzaan.

N2000gebied	Stikstofdepositie
	Mol/ha/jaar
Noordhollands Duinreservaat	0,01/0,02
Schoorlse Duinen	0,01
Polder Westzaan	0,01

Resultaat Stage IV

Er zijn op basis van de gehanteerde uitgangspunten geen rekenresultaten in de AERIUS Calculator 2020 hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij toepassing van materieel met emissiestandaard Stage IV. Voor de specificering van de berekeningen wordt verwezen naar bijgevoegde GML-bestanden (bijlage 1) en de export van de AERIUS-berekeningen (bijlage 3).

5 Conclusie

Er is in de gebruiksfase van de planontwikkeling geen toename van de stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar in de omliggende Natura 2000-gebieden.

Ook voor de aanlegfase geldt dat hier geen toename van de stikstofdepositie >0,00 mol/ha/jaar is. Hierbij dient wel met mobiele werktuigen te worden gewerkt die minimaal Stage-klasse IV of schoner zijn.

Bijlage 1 GML-bestanden AERIUS-berekening

AERIUS_20211025153519_0_gebruikersfase

AERIUS_20210412150114_0_aanlegfasellastageklasse

AERIUS_20210412143904_0_aanlegfaseIVstageklasse

Bijlage 2 Uitgangspunten transport & mobiele werktuigen aanlegfase

Project:	Duitslandlaan 9 te Heemskerk									
Omschrijving project:	Bouw van 50 appartementen									
Opdrachtgever:	Scholz Ontwikkeling									
Ingevuld door:	B. Rootinck									
Datum:	12-4-2021									
Start aanlegfase:	2023									
Duur uitvoering:	18 maanden									
Einde uitvoering:	2024									
Maatgevend jaarberekening:	2023									
		Planning/duur (weken)	Hoeveelheid (bijv. aantal woningen)	Heistelling (uur)	Shovel (uur)	Mobiele kraan (uur)	Graafmachine (uur)	Vrachtwagen (voertuigbewegingen)	Betonwagen (voertuigbewegingen)	Busjes personeel (voertuigbewegingen)
Sloopwerkzaamheden:		3					120	30		24
Bouwrijp maken:		2					170	80		100

Bouw:			0	0	0	0	0	0	0	2000
Heiwerk	2		96	0	0	0	0	25	0	0
Fundering (prefab)	1		0	0	70	0	0	25	0	0
Bgg	3		0	0	70	0	0	25	100	0
Casco (prefab)	3		0	0	250	0	0	50	6	0
Gevel/dak	19		0	0	0	0	0	20	0	0
Kappen	3		0	0	70	0	0	0	0	0
Dakpannen	0		0	0	70	0	0	6	0	0
Metselwerk (stenen)	18		0	200	0	0	0	9	0	0
Afbouw	18		0	0	490	0	0	25	0	0

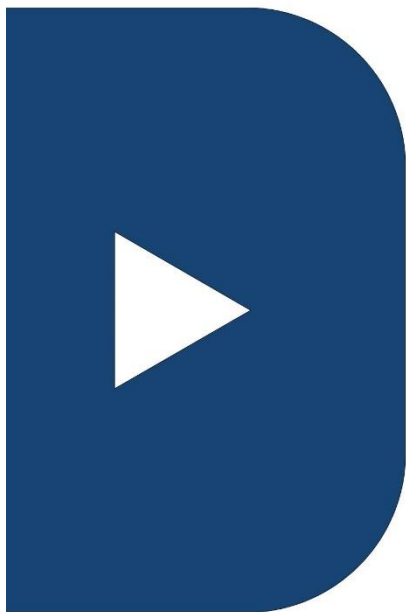
Woonrijp maken:		4			50			18		100
------------------------	--	---	--	--	----	--	--	----	--	-----

Algemeen:										
Draaiuren totaal (per jaar)			96	250	1020		290			
Brandstofverbruik liter/uur (Stage IIIA)			18	15	18		15			
Brandstofverbruik liter/uur (Stage IV)			12	10	12		10			
Brandstofverbruik liter/uur (Stage IIIA)			1728	3750	18360		4350			
Brandstofverbruik liter/uur (Stage IV)			1152	2500	12240		2900			
Motorvermogen			130-560	130-560	130-560		130-560			
Totaal transport								313	106	2224

Totaal brandstofverbruik Stage IIIA	28188	in liter per/jaar
Totaal brandstofverbruik Stage IV	18792	in liter per/jaar

Totaal vrachtverkeer	419
Totaal Personeel busjes	2224

Bijlage 3 Export AERIUS-berekeningen



Berekening gebruikersfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

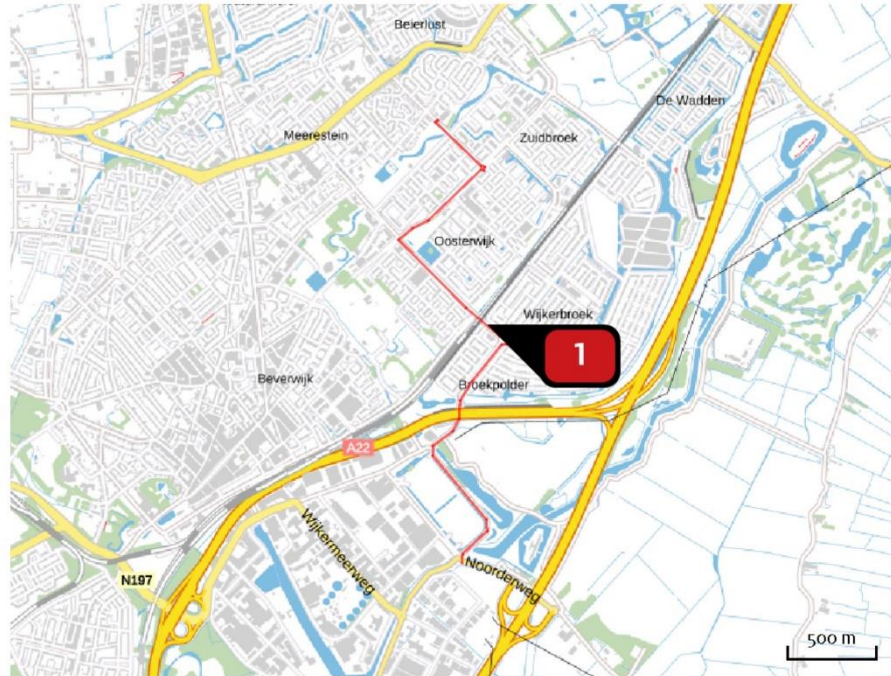
Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Scholz Groep	Duitslandlaan 9 te Heemskerk, 965 BC Heemskerk	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Duitslandlaan 9 te Heemskerk	Rb5tpEJsSQ6f	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	25 oktober 2021, 15:36	2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	109,33 kg/j	
	NH ₃	7,32 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j) Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	het bouwen van 50 appartementen		

Locatie
gebruikersfase



Emissie
gebruikersfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,32 kg/j	109,33 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruikersfase



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **106919, 500330**
 NOx **109,33 kg/j**
 NH3 **7,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	272,1 / etmaal	NOx NH3	109,33 kg/j 7,32 kg/j

Disclaimer Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2020_20210525_20q0287d5b
Database versie 2020_20210713_c09c249ebe
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Berekening aanlegfase IIIa stageklasse

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

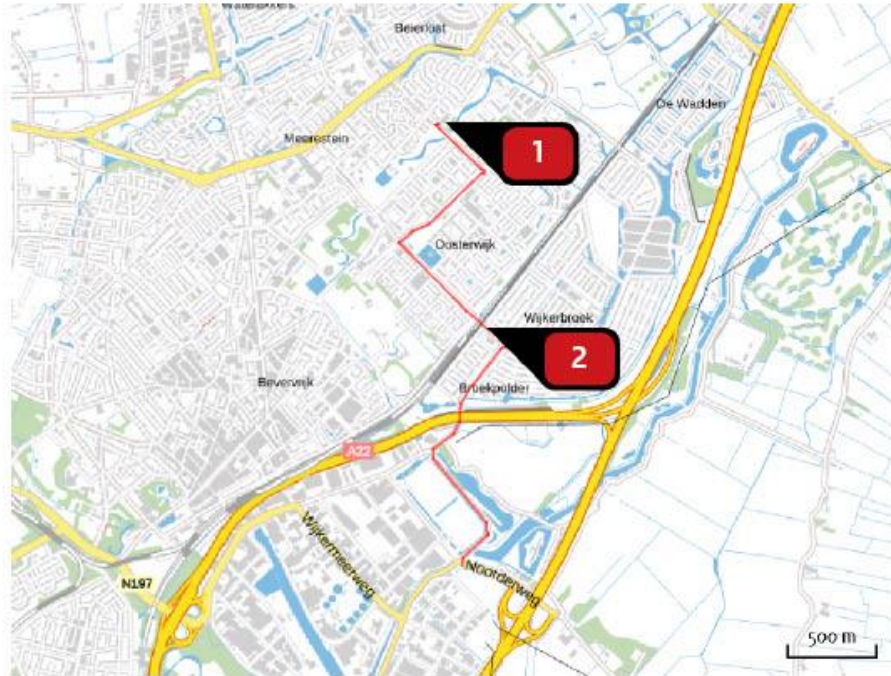
Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Scholz groep	Duitslandlaan 9, 1965 BC Heemskerk	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Duitslandlaan 9 te Heemskerk	RpVhsjHYuPbb	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	12 april 2021, 15:02	2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	500,13 kg/j	
	NH ₃	< 1 kg/j	
Resultaten Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Natuurgebied	Bijdrage	
	Noordhollands Duinreservaat	0,02	
Toelichting	Het realiseren van 50 appartementen		

Locatie
aanlegfase IIIa
stageklasse



Emissie
aanlegfase IIIa
stageklasse

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	491,51 kg/j
2  Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,62 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Noordhollands Duinreservaat	0,02	
Kennemerland-Zuid	0,01	
Polder Westzaan	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Noordhollands Duinreservaat

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,02	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H2120 Witte duinen	0,01	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	

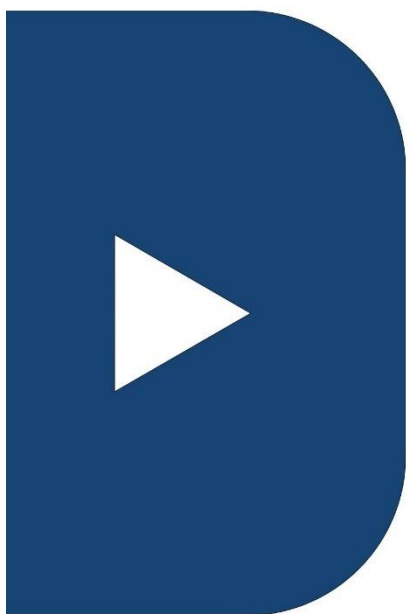
Polder Westzaan

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H91Do Hoogveenbossen	0,01	-
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Disclaimer Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Berekening aanlegfase IV stageklasse

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

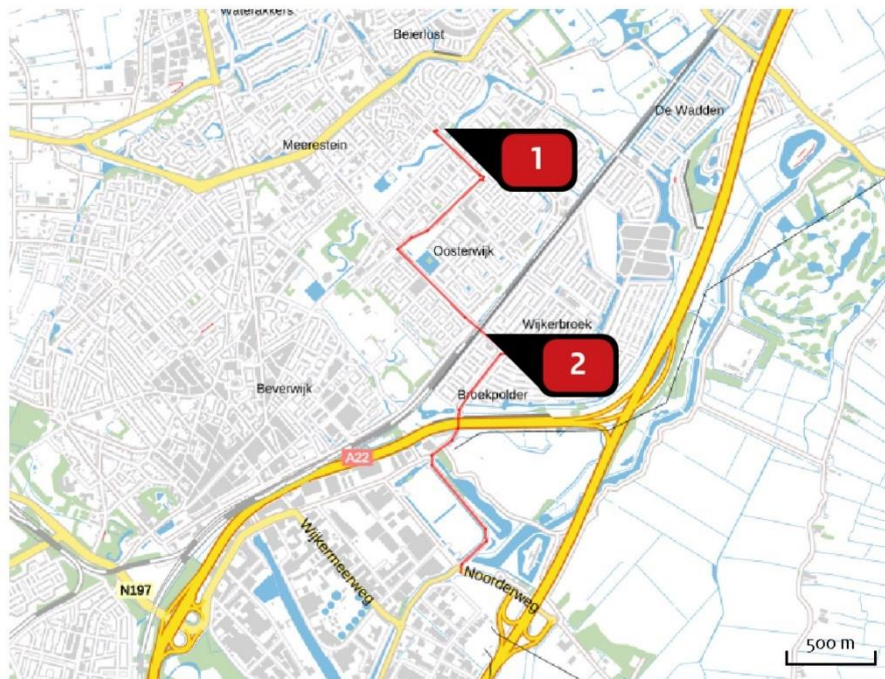
Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Scholz groep	Duitslandlaan 9, 1965 BC Heemskerk	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Duitslandlaan 9 te Heemskerk	RjFfoVZbbvGA	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	12 april 2021, 14:31	2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	68,87 kg/j	
	NH ₃	< 1 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.	
Toelichting	Het realiseren van 50 appartementen		

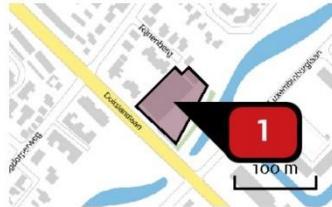
Locatie
aanlegfase IV
stageklasse



Emissie
aanlegfase IV
stageklasse

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Mobiële werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	60,25 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,62 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase IV
stageklasse



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **106683, 501495**
 NOx **60,25 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	mobilele werktuigen	18.792	0	0,0	NOx NH3	60,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **106914, 500334**
 NOx **8,62 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.224,0 / jaar	NOx NH3	2,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	419,0 / jaar	NOx NH3	6,17 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)
Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>