
Rapport Wet geluidhinder

aan	Gemeente Heemskerk	van	Omgevingsdienst IJmond
t.a.v.		telefoon	0251-263863
cc			
datum	16 juni 2016		
onderwerp	Bestemmingsplan Coornhertstraat 2016		
	Bijlage: rekenresultaten		

Inleiding

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er geluidszones rond wegen, spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een geluidszone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

Binnen het plangebied worden drie rijen eengezinswoningen met drie bouwlagen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen volgens de Wet geluidhinder.

Als de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron overschrijdt, en deze kan door redelijke maatregelen niet worden teruggebracht, moet gelijktijdig met de planprocedure door het bevoegd gezag in het kader van de Wet geluidhinder een hogere waarde voor de geluidbelasting worden vastgesteld. Een hogere waarde voor de geluidsbelasting kan, onder voorwaarden, worden vastgesteld tot de maximale grenswaarde voor de betreffende geluidbron.

Het plangebied ligt niet binnen de geluidszone van een spoorlijn, een in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein en wettelijke zones in verband met de luchthaven Schiphol.

Hierna wordt de situatie voor het plangebied beschreven voor wegverkeerslawaai.

Wegverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de Laan van Assumburg.

De overige omliggende wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/uur en een dermate lage verkeersintensiteit dat wat de niet-gezoneerde wegen betreft sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting is het in een binnenstedelijke situatie mogelijk, onder voorwaarden, tot en met 63 dB een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder vast te stellen.

De geluidbelasting is uitgerekend met het vastgestelde geluidmodel voor de opstelling van de Geluidkaart 2011. In het hiervan afgeleide prognosemodel voor het jaar 2020 zijn de

verkeersintensiteiten in verband met autonome groei met 1% per jaar verhoogd tot het jaar 2027.

De geluidbelasting op de woninggevels vanwege de Laan van Assumburg, inclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder, is in figuur 1 weergegeven op de woningrij die direct aan de Laan van Assumburg ligt. Dit zijn de enige gevels in het plan waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.



Figuur 1: geluidbelasting in dB vanwege Laan van Assumburg, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming zijn onvoldoende doeltreffend of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidsbelastingen die zijn weergegeven in figuur 1 vast te stellen wordt gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder gevoerd.

Bouwbesluit

Een gevolg van het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting is dat er onderzocht moet worden of de gevels van de nieuwe woningen voldoende geluidwerend zijn. De in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit voorgeschreven maximale geluidniveaus binnen de woningen mogen niet worden overschreden. Indien nodig moeten hiervoor tijdens de bouw geluidwerende maatregelen aan de gevels worden getroffen. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de nieuwe woningen moet een rapport worden gevoegd met het onderzoek naar de geluidwering van de gevels en de eventueel benodigde geluidwerende maatregelen.

Conclusie

Gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan wordt een procedure in het kader van de Wet geluidhinder gevoerd om hogere waarden voor de geluidsbelasting vast te stellen vanwege wegverkeerslawaai.

In het besluit tot vaststelling van de hogere waarden voor de geluidbelasting moet tevens de hogere waarde die voor dit plangebied is vastgesteld voor een eerder plan worden ingetrokken.

Bijlage: rekenresultaten

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C1_A		1,50	61,1	57,7	51,8	61,6
C1_B		4,50	61,3	57,9	52,1	61,9
C1_C		7,50	61,1	57,7	51,8	61,6
C10_A		1,50	51,5	48,1	42,2	52,0
C10_B		4,50	52,8	49,4	43,5	53,3
C10_C		7,50	53,1	49,7	43,9	53,7
C11_A		1,50	51,5	48,1	42,3	52,1
C11_B		4,50	52,9	49,5	43,6	53,4
C11_C		7,50	53,2	49,8	43,9	53,7
C12_A		1,50	54,8	51,5	45,6	55,4
C12_B		4,50	55,5	52,1	46,2	56,0
C12_C		7,50	55,4	52,0	46,1	56,0
C13_A		1,50	55,4	52,0	46,2	56,0
C13_B		4,50	56,2	52,8	47,0	56,8
C13_C		7,50	56,3	52,9	47,0	56,8
C2_A		1,50	57,4	54,0	48,2	58,0
C2_B		4,50	57,9	54,5	48,7	58,5
C2_C		7,50	57,8	54,5	48,6	58,4
C3_A		1,50	56,5	53,1	47,2	57,0
C3_B		4,50	56,8	53,4	47,6	57,4
C3_C		7,50	56,6	53,3	47,4	57,2
C4_A		1,50	49,2	45,9	40,0	49,8
C4_B		4,50	51,1	47,7	41,9	51,7
C4_C		7,50	51,4	48,0	42,1	51,9
C5_A		1,50	48,3	44,9	39,1	48,9
C5_B		4,50	49,7	46,3	40,4	50,2
C5_C		7,50	50,0	46,6	40,8	50,6
C6_A		1,50	49,8	46,4	40,5	50,4
C6_B		4,50	51,2	47,9	42,0	51,8
C6_C		7,50	51,5	48,1	42,3	52,1
C7_A		1,50	50,3	46,9	41,1	50,9
C7_B		4,50	52,0	48,6	42,7	52,5
C7_C		7,50	52,3	48,9	43,1	52,9
C8_A		1,50	53,5	50,1	44,2	54,0
C8_B		4,50	54,6	51,2	45,4	55,2
C8_C		7,50	54,9	51,5	45,6	55,4
C9_A		1,50	53,1	49,7	43,8	53,6
C9_B		4,50	54,1	50,8	44,9	54,7
C9_C		7,50	54,2	50,8	45,0	54,8