

Memo

memonummer	01 rev 3	
datum	4 oktober 2018	
aan	Michiel Mulder	C. Nelis Bouw & Ontwikkeling
van	Hans van Herwijnen	Antea Group
kopie	Stephan Hammink	Antea Group
project	Woningbouwontwikkeling Kleine Houtweg Heemskerk	
projectnr.	433606	
betreft	Verkeerskundige onderbouwing ontwikkeling Kleine Houtweg	

Inleiding

Nelis Bouw & Ontwikkeling is voornemens een woningbouwlocatie aan de Kleine Houtweg te Heemskerk te ontwikkelen. In het voorliggende verkeersonderzoek wordt onderbouwd of de Kleine Houtweg geschikt is om het verkeer van en naar de woningbouwlocatie te verwerken. In deze notitie wordt ingegaan op de verkeersgeneratie van de te ontwikkelen woningbouwlocatie en de effecten daarvan op de verkeerssituatie in de Kleine Houtweg.

Situatieschets

Het plangebied ligt aan de uiterste westzijde van de kern Heemskerk. Het gebied wordt door middel van de Kleine Houtweg ontsloten op de Rijksstraatweg, de verbinding tussen Castricum en Beverwijk. De Kleine Houtweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h. Aan beide zijden van de weg zijn fietssuggestiestroken aangebracht.

Uit de meest recente verkeerstelling, een mechanische verkeerstelling in de periode 19 maart tot en met 1 april 2014, blijkt dat de verkeersintensiteit in de Kleine Houtweg 315 motorvoertuigen per weekdagemaal bedraagt. Dit betreft het gemotoriseerd verkeer inclusief agrarisch verkeer en vrachtverkeer. Gelet op de lage verkeersintensiteiten, ligging van de weg en het type weg zal er slechts beperkt sprake zijn van mobiliteitsgroei op de Kleine Houtweg. In deze memo wordt daarom verder uitgegaan van de aantallen uit deze verkeerstelling.

In het drukste uur rijden er, gemiddeld over de gehele telperiode 33 motorvoertuigen over de Kleine Houtweg (som van beide richtingen). Bij deze mechanische telling zijn op het weekdagemaal 622 fietsers geteld. In het drukste uur zijn er, gemiddeld over de gehele telperiode 105 fietsers geteld op de Kleine Houtweg (som van beide richtingen).

Voorgenomen ontwikkeling

In het plan zijn in totaal 22 woningen opgenomen, waaronder 10 vrijstaande woningen, 4 twee-onder-een-kapwoningen en 8 rijwoningen. Het plan wordt ontsloten op de Kleine Houtweg. 8 woningen krijgen een erfaansluiting op de Kleine Houtweg. De overige woningen krijgen een erfaansluiting op een aan te leggen weg, welke wordt aangesloten op de Kleine Houtweg, zie Figuur 1.



Figuur 1 Situatieschets van de ontwikkeling aan de Houtweg

Verkeersgeneratie woningbouwontwikkeling

De toe te voegen woningen produceren gemotoriseerd verkeer en trekken gemotoriseerd verkeer aan. De som van de verkeersproductie en -attractie is de verkeersgeneratie. Op basis van de meest recente kencijfers is de verkeersgeneratie van het plangebied bepaald. Deze is weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Verkeersgeneratie woningbouwontwikkeling in motorvoertuigen per etmaal (mvtbew./etm)

Type Woning	Aantal	kencijfer verkeersgeneratie (mvtbew./woning/etm)		Verkeersgeneratie (mvtbew./etm)	
		min.	max.	min.	max.
vrijstaand	10	7,8	8,6	78	86
2 onder 1 kap	4	7,4	8,2	30	33
rijwoning	8	6,7	7,5	54	60
Totaal	22			161	179

Uit Tabel 1 blijkt dat de woningbouwontwikkeling, afgerond op tientallen ongeveer 160 tot 180 motorvoertuigen per weekdag etmaal genereert. Dit zijn circa 80 tot 90 aankomsten en even zoveel vertrekken van motorvoertuigen naar en van de woningbouwlocatie per weekdag etmaal. Het aantal vrachtautobewegingen is hierbij te verwaarlozen.

Effecten op verkeerssituatie Kleine Houtweg

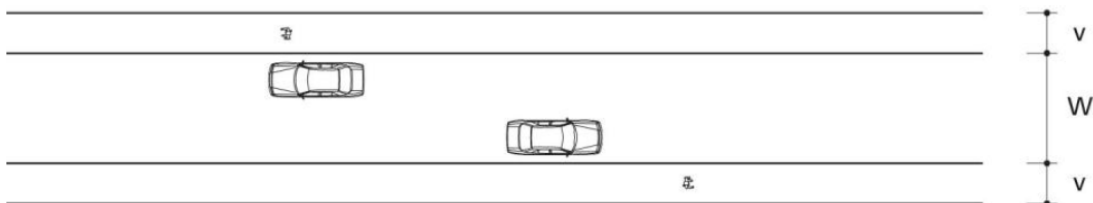
De verkeersintensiteit in 2014 op de Kleine Houtweg bedraagt circa 315 motorvoertuigen per weekdag etmaal. Als gevolg van de woningbouwlocatie neemt de verkeersintensiteit toe tot circa 490 motorvoertuigen per weekdag etmaal (som van beide richtingen, afgerond op tientallen).

Beoordeling verkeerssituatie na planontwikkeling

In het Handboek Verkeersveiligheid dat door het CROW is uitgegeven wordt een aantal vuistregels gegeven voor intensiteiten op stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen die kunnen worden toegepast op verreweg de meeste wegen. Het CROW geeft daarbij aan dat de opgegeven intensiteiten indicatieve ervaringscijfers zijn, intensiteiten waarbij de functie van een weg redelijkerwijs tot zijn recht kan komen.

Voor erftoegangswegen wordt in het Handboek Verkeersveiligheid een maximale intensiteit van 4.000 à 6.000 motorvoertuigen per etmaal genoemd. Voor erftoegangswegen met een geringe intensiteit en een kruispuntafstand van minder dan 1 kilometer wordt in het handboek uitgegaan van 2.000 motorvoertuigen per etmaal of minder.

Aan de inrichting van erftoegangswegen worden geen wettelijke eisen gesteld. Op basis van het programma Duurzaam Veilig geeft het CROW aanbevelingen¹ voor het inrichten van onder andere erftoegangswegen. De wegbreedte op de Kleine Houtweg is ongeveer 3,50 meter. Dit is smaller dan het ideaalprofiel en het minimale profiel (respectievelijk 5,80 meter en 4,80 meter, zie Figuur 2) dat het CROW voor erftoegangswegen met verkeer in twee richtingen aanbeveelt.



Figuur 2: Door CROW aanbevolen profiel erftoegangsweg zonder parkeren op de rijbaan. $W=5,80$ m bij ideaalprofiel, $W=4,80$ m bij minimaal profiel (bron: ASVV 2012)

De Kleine Houtweg is in het Verkeer en Vervoerplan Heemskerk 2017 (VVH) gecategoriseerd als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h. Gelet op het profiel van de weg en de afstanden tussen de kruispunten zou op grond van het Handboek Verkeersveiligheid een intensiteit van 2.000 mvt/etmaal of lager acceptabel zijn.

In deel B van het Verkeer en Vervoerplan Heemskerk 2017 wordt voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom een verhardingsbreedte van 4,50 meter genoemd met een minimum van 3,50 meter. Voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom worden geen maten genoemd. Bij een verhardingsbreedte van 3,50 meter kunnen een personenauto en een fietser elkaar op deze wegbreedte passeren, maar twee motorvoertuigen kunnen elkaar bij deze breedte niet passeren.

In deel B van het Verkeer en Vervoerplan Heemskerk 2017 wordt bij een erftoegangsweg een maximale verkeersintensiteit van 4.000 mvt/etmaal in een stedelijke omgeving genoemd en in een rurale omgeving is dat 3.000 mvt/etmaal. De gemeente Heemskerk geeft in een reactie² op een eerdere versie van deze verkeersonderbouwing aan dat bij een wegbreedte van 3,00 meter een intensiteit van 350 mvt/etmaal toelaatbaar is en dat bij een wegbreedte van 4,5 meter een intensiteit van 1.000 mvt/etmaal toelaatbaar is. Dit is, zo staat in de reactie van de gemeente, uit oogpunt van het voorkomen van bermschade. In het Verkeer en Vervoerplan Heemskerk 2017 komen de in deze reactie van de gemeente genoemde intensiteiten niet terug.

De Kleine Houtweg is ongeveer 3,50 meter breed. Deze breedte ligt tussen de door de gemeente gehanteerde 3,00 meter en 4,50 meter in. Bij een interpolatie van de geaccepteerde verkeersintensiteiten komt het toelaatbare aantal motorvoertuigen bij een wegbreedte van 3,50 meter uit op de 570 motorvoertuigen. Het te verwachten aantal motorvoertuigen, circa 490 op het drukste weggedeelte, ligt lager dan het maximaal toelaatbaar aantal motorvoertuigen van 570 per etmaal.

Uit oogpunt van verkeersafwikkeling zijn de verwachte intensiteiten na planontwikkeling in overeenstemming met de functie van de weg.

Op het weggedeelte ten zuiden van perceel Kleine Houtweg 10a kunnen twee elkaar tegemoetkomende motorvoertuigen voor elkaar uitwijken door gebruik te maken van de ruimte bij de erfaansluitingen en de brede haagopeningen (10 meter breed) op de Kleine Houtweg, zie Figuur 3. Door de haagopeningen van 10 meter breed is er tevens voldoende zicht op het verkeer op de Houtweg bij het verlaten van de percelen.

¹ Het CROW geeft in de ASVV (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) aan hoe bindend de gepresenteerde informatie is, dan wel met welke hardheid dit wordt aangeboden. Daarbij wordt, in afnemende mate van hardheid onderscheid gemaakt in voorschrift, richtlijn, aanbeveling, suggestie en mogelijkheid. Een aanbeveling is daarbij gedefinieerd als datgene dat wordt aanbevolen, omdat doorgaans mag worden aangenomen dat de uitwerking ervan gunstig is.

² Ontvangen per mail op 21-7-2014

De uitritten liggen op korte afstand van elkaar zodat er op dit weggedeelte voldoende uitwijkmogelijkheden zijn.



Figuur 3: Detail situatieschets waarbij in groen de hagen zijn aangegeven

Bovendien is, gelet op de verwachte intensiteit, de ontmoetingskans tussen twee elkaar tegemoetkomende voertuigen niet groot. De verhardingsbreedte is weliswaar kleiner dan door het CROW wordt aanbevolen, maar aangezien er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn en de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer laag is, worden met de huidige verhardingsbreedte geen verkeersafwikkelings- en verkeersveiligheidsproblemen verwacht als gevolg van de planontwikkeling.

14 Van de 22 woningen krijgen een erfaansluiting op een nog aan te leggen weg die aansluit op de Kleine Houtweg. Deze nieuwe toegangsweg heeft uitsluitend een functie als ontsluitingsweg van de aanliggende woningen en zal een intensiteit krijgen van circa 100 tot 110 motorvoertuigen per etmaal. Voor het ontwerp en inrichting van deze nieuwe toegangsweg zijn de aanbevelingen van het CROW met betrekking tot de inrichting van erftoegangswegen van toepassing. Daarbij moet ook rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van hulpdiensten. De brandweer eist doorgaans een vrije doorrijbreedte van minimaal 3 meter.

Bij de mechanische verkeerstelling in 2014 is rekening gehouden met passerende fietsers. De Kleine Houtweg betreft een secundaire fietsroute en is onderdeel van het utilitair lokaal fietsnetwerk. De Kleine Houtweg is voorzien van fietssuggestiestroken. Als gevolg van deze stroken wordt de weg visueel versmald. Hierdoor wordt een snelheidsremmend effect bereikt. Daarnaast dwingt het smalle profiel van de weg al een lagere snelheid (maximaal 30 km/h) af. De verkeersveiligheidssituatie voor langzaam verkeer zal ondanks de toename van het gemotoriseerde verkeer op de Kleine Houtweg niet in negatieve zin worden beïnvloed door de planontwikkeling. De verkeersintensiteiten na planontwikkeling zijn nog altijd laag te noemen en zijn in overeenstemming met de functie van de weg.

Conclusie

Als gevolg van de planontwikkeling vindt er op de Kleine Houtweg een toename van de verkeersintensiteit plaats. De resulterende verkeersintensiteit ligt op ongeveer 490 motorvoertuigen per etmaal (inclusief agrarisch verkeer en vrachtverkeer en betreft de som van beide rijrichtingen).

In het drukste uur ligt de verkeersintensiteit op het drukste weggedeelte naar verwachting rond 50 motorvoertuigen. Deze verkeersintensiteiten zijn, gelet op de functie en inrichting van de Kleine Houtweg als erftoegangsweg laag te noemen en zijn verkeerskundig acceptabel. Er worden dan ook geen afwikkelings- en verkeersveiligheidsproblemen verwacht als gevolg van de planontwikkeling.