

Notitie 20131465-06**Afvalzorg locatie De Liede te Vijfhuizen****aanvulling verzoek om toepassen wijzigingsbevoegdheid**

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Datum

14 juli 2014

Referentie

20131465-06

Uw referentie

-

Behandeld door

E. Philippens/LSC

1 Inleiding

In opdracht van NV Afvalzorg en in samenwerking met ECD milieumanagement is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie vanwege de voorgenomen activiteiten op het industrieterrein De Liede te Vijfhuizen (gemeente Haarlemmermeer). De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in onze rapportage met kenmerk 20131465-03 d.d. 17 april 2014. Vervolgens is de gemeente schriftelijk verzocht de wijzigingsbevoegdheid toe te passen (ons document 20131465-04 d.d. 5 mei 2014). Het verzoek om toepassen van de wijzigingsbevoegdheid behoeft op enkele punten een nadere toelichting en onderbouwing. De nu voorliggende notitie voorziet hierin.

1.1 De belangen van andere inrichtingen worden niet onevenredig aangetast

Voor het aantonen van de evenredigheid is van belang welke geluidruimte nog resteert voor nieuwe ontwikkelingen binnen het industrieterrein voor overige bedrijven. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de geluidruimte die binnen het zonebeheer voor uitbreidingen is gereserveerd. Tevens is in de tabel aangegeven in hoeverre de restruimte afneemt na toekenning van de extra benodigde geluidruimte aan Afvalzorg. De berekende waarden zijn af te leiden uit de tabel zoals weergegeven op bladzijde 11 van de rapportage 20131465-04.

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op toetsingspunten zonebeheer							
	[in dB(A)]							
	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Zwdk 31
restruimte vóór honoreren aanvraag	47,7	48,3	47,9	47,8	46,8	46,4	45,9	48,7
restruimte na eventueel honoreren aanvraag	47,7	48,0	47,5	47,6	46,7	46,4	45,9	47,3
afname restruimte (in dB)	0,0	0,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0	1,4
Afname restruimte (in % van totaal)	0	8	10	5	2	2	0	27

Uit bovenstaande blijkt dat door het voornemen slechts een beperkt verzoek wordt gedaan op de gereserveerde restruimte. Op de geluidzone is wordt maximaal 10% van de restruimte geclaimd. De hoogste claim ontstaat ter hoogte van het zonebewakingspunt nabij de woning aan de Zwartedijk 31 waarbij 27% van de restruimte wordt geclaimd. De betreffende woning ligt op korte afstand van Afvalzorg en dus is de hogere claim hier verdedigbaar. Voor andere bedrijven, waaronder de ten zuidoosten gelegen puinbreekinstallatie, zijn andere woningen bepalend voor de exploitatiemogelijkheden van deze terreinen.

1.2 De maximaal toelaatbare immissievoorwaarden van het kavel kunnen worden vastgesteld

Uit de regels van het bestemmingsplan De Liede blijkt dat voorwaarden zijn verbonden aan het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid (regel 29.3 sub a onder 7). Een toetsing aan deze voorwaarden heeft reeds plaats gevonden in onze rapportage van 5 mei 2014. Voor de duidelijkheid herhalen we hier de resultaten van deze toetsing:

Uit het akoestische onderzoek 20131465-04 is op bladzijde 11 aangegeven dat de berekende geluidbijdrage in de nieuwe situatie inpasbaar is binnen de vastgestelde geluidzone. Dit betekent dat de geluidzone de nieuwe gewenste verruiming toelaat. Er is dus geen sprake van een overschrijding van de geluidzone.

Ondanks toepassing van de best beschikbare technieken en een optimale terreinindeling (waaronder het afzien van breken op terrein C) is een hogere geluidimmissie op de zonebewakingspunten wenselijk dan waarmee binnen het zonebeheersplan voor het inrichtingsterrein is rekening gehouden. Er wordt verzocht om de akoestische gebiedseenheid voor het terrein van Afvalzorg te wijzigen. Belangrijk hierbij is dat in de nieuwe situatie is sprake van een optimaal en effectief ingedeeld terrein ofwel een doelmatig ruimtegebruik van dit deel van het industrieterrein. De installaties die in een belangrijke geluidemissie resulteren zijn in hoofdzaak zoveel mogelijk opgesteld op terreindelen die het verst van woningen en geluidzone zijn gelegen. De gewenste geluidimmissie is op bladzijde 11 van rapport 20131465-04 aangegeven onder regel 4. Op basis van de tabel op deze bladzijde kan de gewijzigde gebiedseenheid worden vastgesteld.

Uit bovenstaande blijkt dat voldaan kan worden aan de voorwaarden zoals genoemd onder regel 29.3 sub 1 onder 7.

1.3 Bedrijf past binnen ruimtelijke beleid gemeente

Het betreft hier een locatie op een industrieterrein met de intentie om laagwaardige industrie te vestigen tot en met milieucategorie 5.2. Volgens de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering wordt een richtafstand van 700 meter aanbevolen tussen de woningen en de bedrijven uit deze milieucategorie (rustige woonwijk en rustig buitengebied). Wanneer het milieuaspect geluid de afstand bepaalt tussen de milieubelastende activiteit en de woonwijk dan betekent dit een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) op 700 meter afstand. Voor de nieuwe bedrijfssituatie "MRBS algemeen + zeven compost" en "MRBS algemeen + shredderen groenafval" zijn de geluidcontouren op een beoordelingshoogte van 5 meter berekend en hieronder grafisch weergegeven (zie bijgesloten figuren). Uit de figuren blijkt dat de milieubelastende activiteiten van het bedrijf in een geluidbelasting van 45 dB(A) resulteren op een afstand van maximaal 230 meter afstand waarmee is aangetoond dat het bedrijf en de voorgenomen bedrijfsactiviteiten ruimschoots passen binnen de intentie van de gemeente om hier bedrijven te vestigen tot en met milieucategorie 5.2.

1.4 Best Beschikbare Technieken

In hoofdstuk 9 van de rapportage [1] is reeds uitvoerig beschreven dat er geen maatregelen denkbaar zijn waarmee nog een effectieve geluidreductie op de zonepunten kan worden bereikt zonder de vergunde bedrijfsvoering onmogelijk te maken dan wel te beperken.

Navolgend is dit op bronniveau gedetailleerd bekeken:

Vergunde activiteit mobiel puinbreken: voor de mobiele puinbreker is een bronsterkte van 114 dB(A) aangehouden als zijnde een puinbreker volgens de laatste stand der techniek. Verder worden maatregelen getroffen om de overlast in de omgeving te beperken. Zo wordt afgezien van de inzet van de puinbreker op het terrein C dat aan de rand van het industrieterrein is gelegen. Het betreft hier een inperking van de vergunde activiteiten hetgeen een vergaande maatregel is (geen maatregel volgens BBT). Wat betreft BBT (best beschikbare technieken) blijkt uit de literatuur¹ dat meestal geluidswallen met groenvoorzieningen als maatregel worden toegepast in combinatie met het gebruik van rubber matten voor vaste puinbreekinstallaties. In uitzonderlijke situaties is sprake van een isolatie van de breker. Dit laatste wordt in de onderhavige situatie niet als BBT gezien daar hier sprake is van een mobiele breker en met deze maatregelen het mobiele karakter van de installatie nadelig wordt beïnvloed. Tenslotte verwijzen we naar het branchedocument puinbrekerbedrijven dat is opgesteld door de provincie Noord-Holland (31-1-2012). Ook hierin wordt geconcludeerd dat er geen specifieke BBT-documenten zijn waarin concreet sprake is van geluidmaatregelen die als BBT van een bedrijf verlangd kunnen worden. De voorkeur van GS is het in pandig opstellen van puinbreekinstallaties waarop bij nieuwe situatie ook op zal worden aangestuurd. In de onderhavige situatie is echter sprake van een mobiele installatie van derden. Deze maatregel overstijgt het BBT beginsel en kan dan ook niet van het bedrijf verlangd worden.

Het Vlaams Kenniscentrum heeft onderzoek verricht naar geluidmaatregelen die bij mobiel breken kunnen worden toegepast en die als BBT kunnen worden aangemerkt.

Samengevat bestaan deze maatregelen uit:

- Het aanbrengen van afscherming in de richting van geluidgevoelige bestemmingen; voor zover als de ruimte en omgeving dit toelaat;
- Het aanbrengen van slijtvaste zachte materialen waar sprake is storten van materiaal zoals invoertrechters;
- Een gunstige positie van de installatie op het terrein in relatie tot de omgeving;
- Het toepassen van bronmaatregelen (dempers en/of omkastingen) om de emissie van installatiedelen te beperken; dit dient te leiden tot een emissie die als BBT wordt beschouwd.

Bovenstaande maatregelen zijn getroffen waarmee het mobiel breken van puin voldoet aan BBT.

Vergunde activiteit zeven en mengen van grond. De geluidemissie van deze mobiele installatie is ter plaatse meetkundig vastgesteld. Het motor gedeelte van deze installatie staat opgesteld in een gesloten omkasting waarvan de binnenzijde met geluidabsorberend materiaal is voorzien. De geluidemissie wordt nu bepaald door vallend materiaal zowel in de trommel/zeef al daarbuiten. Een bronsterkte van 104 dB(A) wordt voor dit soort installaties als stand der techniek beschouwd (overeenkomend met vrachtwagenmotor);

1. ¹ B. Simons en J. Van Dessel, Inplanting en problematiek van puinbreekinstallaties, rapport DE 610 046, WTCB - Recymat, november 1997.

Vergunde activiteit mobiel shredderen van hout. Voor de shredder is een bronsterkte van 114 dB(A) gehanteerd op basis van geluidmetingen bij Sortiva (14-5-2008). Uit de VAMIL regeling blijkt dat de geluidemissie van shredders varieert tussen 110 en 124 dB(A). De werkelijke geluidemissie is echter sterk afhankelijk van de soort te bewerken materiaal. De gehanteerde bronsterkte is een reële BBT-bronsterkte die voor nieuwe installaties mag worden verlangd gezien het te bewerken materiaal (o.a. snoeihout).

In feite kan het door het Vlaams Kenniscentrum verricht onderzoek naar geluidmaatregelen bij mobiel breken tevens worden toegepast bij het mobiel shredderen van hout.

Samengevat bestaan deze maatregelen uit:

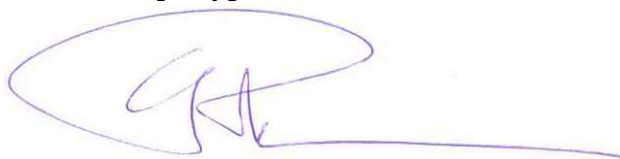
- Het aanbrengen van afscherming in de richting van geluidgevoelige bestemmingen; voor zover als de ruimte en omgeving dit toelaat;
- Het aanbrengen van slijtvaste zachte materialen waar sprake is invoer van materiaal zoals invoertrechters;
- Een gunstige positie van de installatie op het terrein in relatie tot de omgeving;
- Het toepassen van bronmaatregelen (dempers en/of omkastingen) om de emissie van installatiedelen te beperken; dit dient te leiden tot een emissie die als BBT wordt beschouwd.

Bovenstaande maatregelen zijn getroffen waarmee het mobiel shredderen van hout voldoet aan BBT.

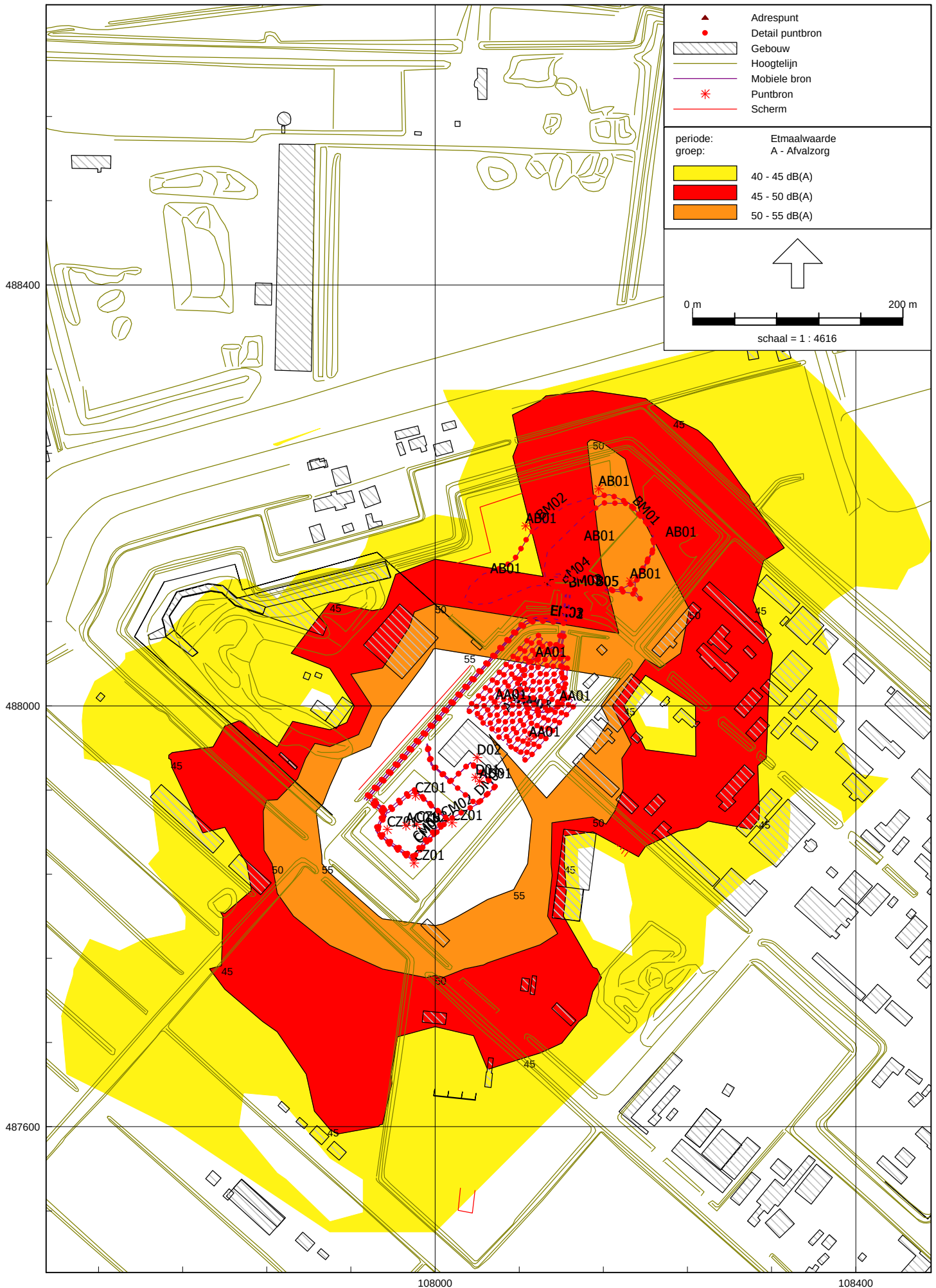
- De mobiele geluidbronnen zoals kranen, vrachtwagens en tractor betreffen nieuwe installaties die voldoen aan de laatste stand der techniek. Hiermee is in de gehanteerde bronsterkten van uitgegaan;
- *Nieuwe activiteit in de vorm van composteren.* Bij het composteren wordt gebruik gemaakt van een mobiele shredder gelijk aan de vergunde shredder waarvan de BBT toets hiervoor is uitgevoerd. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van een omzetter waarvan de geluidemissie middels geluidmetingen is vastgesteld op 110 dB(A). Door het Vlaams BBT kenniscentrum is een BBT-studie voor composteer- en vergistingsinstallaties uitgevoerd. Bij open composteerinstallaties worden de volgende maatregelen als BBT beschouwd:
 - o Het plaatsen van geluiddempers op ventilatoren bij toepassing van geforceerde beluchting: in de onderhavige situatie is geen sprake van geforceerde beluchting dus maatregel kan/hoeft niet te worden uitgevoerd;
 - o Het plaatsen van geluidwerende omkasting van geluidsproducerende apparatuur is enkel een BBT maatregel als sprake is van lokale geluidhinder: Er is geen sprake van geluidklachten vanwege Afvalzorg en de berekende bijdrage van de installaties op de gevels van woningen is dermate laag dat ook geen geluidklachten verwacht zullen worden. Het omkassen van bijvoorbeeld de omzetter is dan in de situatie bij Afvalzorg geen maatregel die vanuit BBT van het bedrijf verlangd kan worden;
 - o Het plaatsen van mechanische bewerkingsinstallaties en andere geluidproducerende onderdelen in een afgesloten hal wordt niet als BBT maatregel beschouwd;
 - o De maatregelen in de vorm van "Het gebruik van geluidsarme wielladers en kranen"; "Het omsluiten van het terrein van de inrichting met een grondwal" en "het aanpassen van het achteruitrij alarm van vrachtwagens, wielladers etc. aan het omgevingsgeluid" zijn allen maatregelen die enkel als BBT worden beschouwd als sprake is van te verwachten lokale geluidshinder. De berekende bijdrage op de gevels van woningen is dermate laag dat de kans op lokale hinder niet is te verwachten (maximaal 41 dB(A) in de dagperiode). Daarnaast is op het terrein al een 10 meter hoge grondwal voorzien. Vanwege het ontbreken van een lokale hindersituatie worden de genoemde maatregelen niet als BBT beschouwd.

In grote lijnen wordt de geluidemissie bepaald door mobiele installaties die op verschillende locaties binnen het inrichtingsterrein worden ingezet. Er is gekozen voor een permanent aanwezige wal op de westelijk deel van het inrichtingsterrein met een hoogte van 10 meter zodat de geluidemissie van de mobiele installaties richting woningen zoveel als mogelijk wordt gereduceerd. Hiermee worden eventuele geluidklachten in de omgeving voorkomen.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur





**Akoestisch onderzoek Afvalzorg locatie De Liede in Vijfhuizen
Aanvraag groencompostering**

Datum 17 april 2014
Referentie 20131465-03

Referentie 20131465-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Afvalzorg locatie De Liede in Vijfhuizen
Aanvraag groencompostering

Datum 17 april 2014

Opdrachtgever NV Afvalzorg
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT
Contactpersoon De heer J. Renkers

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
ir. S.J.P. Achten
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten onderzoek	6
2.1	Bedrijfssituatie	6
2.1.1	Vergunde activiteiten	6
2.1.2	Nieuwe activiteit	8
2.2	Maximaal representatieve bedrijfssituatie	8
2.2.1	Vergunde activiteiten	9
2.2.2	Nieuwe activiteit	9
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	9
3	Geluidmetingen	10
3.1	Meetomstandigheden	10
3.2	Meetapparatuur	10
3.3	Meetresultaten	10
3.4	Bronvermogens	11
4	Normstelling	12
4.1	Directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
4.2	Directe hinder – maximale geluidniveaus	13
4.3	Indirecte hinder	13
5	Rekenmodel	14
5.1	Immissiepunten	14
5.2	Objecten en bodemvlakken	14
5.3	Geluidbronnen	15
5.3.1	Vergunde activiteiten	17
5.3.2	Nieuwe activiteit	19
6	Rekenresultaten – vergunde activiteiten	21
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (MRBS)	21
6.2	Maximale geluidniveaus	23
7	Rekenresultaten – nieuwe activiteit	25
7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (MRBS)	25
7.2	Maximale geluidniveaus	26
8	Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie	27
8.1	Vergunde activiteiten	27
8.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	27
8.1.2	Maximale geluidniveaus	28
8.2	Nieuwe activiteit	28
8.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	28

8.2.2	Maximale geluidniveaus	29
9	Maatregelen	30
9.1	Analyse	30
9.2	Bronmaatregelen	30
9.3	Overdrachtsmaatregelen	31
10	Conclusie en samenvatting	33

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Indeling van het terrein

Figuur II

Figuur II-1 Ligging rekenpunten

Figuur II-2 Overzicht geluidbronnen – vergunde activiteiten

Figuur II-3 Overzicht geluidbronnen – nieuwe activiteit

Figuur III

Figuur III-1 Ligging lokale afscherming

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Meetresultaten en bronvermogens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens geluidbronnen ($L_{Ar,LT}$) – vergunde activiteiten

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen (L_{Amax}) – vergunde activiteiten

Bijlage II-3 Invoergegevens geluidbronnen ($L_{Ar,LT}$) – nieuwe activiteit

Bijlage II-4 Invoergegevens geluidbronnen (L_{Amax}) – nieuwe activiteit

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten vergunde activiteiten ($L_{Ar,LT}$) - MRBS

Bijlage III-2 Rekenresultaten vergunde activiteiten (L_{Amax}) - MRBS

Bijlage III-3 Rekenresultaten vergunde activiteiten ($L_{Ar,LT}$) - IBS

Bijlage III-4 Rekenresultaten vergunde activiteiten (L_{Amax}) - IBS

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten nieuwe activiteit ($L_{Ar,LT}$) - MRBS

Bijlage IV-2 Rekenresultaten nieuwe activiteit (L_{Amax}) - MRBS

Bijlage IV-3 Rekenresultaten nieuwe activiteit ($L_{Ar,LT}$) - IBS

Bijlage IV-4 Rekenresultaten nieuwe activiteit (L_{Amax}) - IBS

Bijlage V

Bijlage V-1 Rekenresultaten vergunde activiteiten ($L_{Ar,LT}$) – MRBS met lokale afscherming

1 Inleiding

In opdracht van NV Afvalzorg is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van NV Afvalzorg locatie De Liede in Vijfhuizen. De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om op de locatie een nieuwe activiteit in de vorm van groencompostering te starten. Daarnaast is door het bedrijf besloten de mogelijkheid die vigerende vergunning biedt om op terrein C een mobiele puinbreker in te zetten, in te trekken.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de geluiduitstraling van de totale inrichting. Hiertoe is de geluiduitstraling berekend op basis van de aangeleverde representatieve bedrijfssituaties, akoestische ervaringscijfers en geluidmetingen bij de inrichting. Het onderzoek heeft betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van voertuigbewegingen en activiteiten binnen de inrichting.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regels uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999).

Het bevoegd gezag heeft voor een inrichting een omgevingsvergunning (2011) afgegeven waarin geluidvoorschriften zijn opgenomen. Ook maakt de inrichting deel uit van industrieterrein De Liede dat volgens de Wet geluidhinder van een geluidzone is voorzien. Voor het industrieterrein heeft de gemeente Haarlemmermeer een geluidbeheerplan vastgesteld. De geluidbijdrage van de inrichting zal getoetst worden aan de geluidvoorschriften van de huidige vergunning en aan de bepalingen van het geluidbeheerplan.

In de voorliggende rapportage worden de uitgangspunten, rekenresultaten en toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven. In de rapportage zijn de opmerkingen van het bevoegde gezag op de concept rapportage verwerkt.

2 Uitgangspunten onderzoek

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Akoestisch onderzoek compostering Afvalzorg de Liede, M+P raadgevende ingenieurs, 20 juni 2013;
- Geluidsberekening extra activiteiten t.b.v. aanvoer grond- en bouwstoffen m.b.v. vrachtwagens Afvalzorg De Liede, M+P raadgevende ingenieurs, 24 januari 2013;
- Akoestisch onderzoek bij afvalzorg De Liede, M+P raadgevende ingenieurs, 10 januari 2005;
- Akoestisch onderzoek bij afvalzorg De Liede, M+P raadgevende ingenieurs, 15 maart 2004;
- Geluidmetingen verricht bij de inrichting op 17 september 2013;
- Zonebeheerplan Industrierrein De Liede, Gemeente Haarlemmermeer, 7 mei 2013;
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

2.1 Bedrijfssituatie

In beschrijving van de inrichting is onderscheid gemaakt tussen de vergunde (bestaande) activiteiten en de beoogde nieuwe activiteit in de vorm van groencompostering.

2.1.1 Vergunde activiteiten

Het inrichtingsterrein is onderverdeeld in vier deelterreinen: A, B, C en D. De kleinere loods op terrein D wordt in de toekomst gesloopt. Figuur I-1 geeft de indeling van het terrein in terreindelen weer. Bij de inrichting vinden activiteiten plaats gedurende circa 270 dagen per jaar. De inrichting is geopend van 07.00 uur tot 19.00 uur. Tijdens de avond- en nachtperiode vinden geen bewerkingsactiviteiten op het inrichtingssterrein plaats maar wel transportbewegingen.

Binnen de inrichting vinden voertuigbewegingen plaats voor de volgende activiteiten. Tijdens drukke dagen kan het aantal vrachtauto's 25% hoger zijn dan het jaargemiddeld. Het gepresenteerde aantal voertuigen is van toepassing voor situatie tijdens drukke dagen:

- De aan- en afvoer voor de grond- en bouwstoffen bank (inclusief puin en granulaat) en biologische grondreiniging bedraagt 965.000 ton op jaarbasis. Per vrachtauto zal circa 25 ton aangevoerd, of afgevoerd worden. Voor de aan- en afvoer is tijdens drukke dagen sprake van 144 voertuig in de dagperiode, 18 in de avondperiode en 18 in de nachtperiode. 25% van de vrachtauto's rijdt op terrein A, 70% op terrein B en 5% op terrein C;
- De aan- en afvoer van houtafval en houtchips bedraagt op jaarbasis 50.000 ton. Per vrachtauto wordt circa 10 ton af- of aangevoerd tijdens de dagperiode. Op drukke dagen is voor en aan- en afvoer sprake van 24 vrachtauto's op terrein C/D;
- De aan- en afvoer van BSA en BA bedraagt op jaarbasis 30.000 ton. Per vrachtauto wordt circa 10 ton af- of aangevoerd. Voor en aan- en afvoer is op terrein D tijdens drukke dagen sprake van 10 vrachtauto's in de dagperiode, 2 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode;
- Op zuidoostelijk deel van terrein B wordt op jaarbasis circa 40.000 ton RKGV doorgezet. 30.000 ton wordt aangevoerd in ladingen van 10 ton en vanwege ontwatering wordt 10.000 ton afgevoerd in ladingen van 25 ton. Voor en aan- en afvoer is op drukke dagen sprake van 16 vrachtauto's/kolkzuigers;
- Op het terrein B is sprake van voertuigbewegingen van personenauto's van bezoekers en werknemers. Tijdens de dagperiode is sprake van 10 voertuigen en tijdens de avond- en nachtperiode is sprake van 4 voertuigen per etmaalperiode.

De Ecoweg maakt deel uit van het inrichtingsterrein. De voertuigbewegingen van Afvalzorg op deze weg zijn meegenomen in de berekening van de directe hinder ten gevolge van de inrichting. Aangenomen wordt dat al het verkeer vanaf de Spaarnwouderweg arriveert en ook weer in deze richting vertrekt. De gemiddelde rij-snelheid op de Ecoweg bedraagt 50 km/uur.

Op het inrichtingsterrein vinden de volgende bewerkingen plaats op de aangevoerde grond- en afvalstoffen:

- Het breken van puin (50.000 ton per jaar) vindt plaats met een mobiele breker. Het breken vond plaats op terrein A, B en C. Door het bedrijf wordt afgezien van het breken van puin op terrein C. Het breken vindt plaats tijdens de dagperiode gedurende 8 uur waarbij ook een kraan (CAT 325D) en een shovel (CAT 950 H) ingezet worden;
- Binnen het terreindeel A en B kan het zeven en/of mengen van grond plaatsvinden (160.000 ton op jaar-basis). Dit gebeurt met een trommel- of sterzeef. De invoer wordt verzorgd door een kraan en shovel. De inzet van de meng- en/of zeefinstallatie bedraagt maximaal 11 uur in de dagperiode. De bedrijfstijd van de shovel en kraan is gelijk aan de bedrijfstijd van de installatie;
- Op terrein C en D wordt afvalhout opgeslagen. Bij voldoende voorraad wordt op terrein C een mobiele shredder ingezet om het afvalhout te verkleinen (25.000 ton per jaar). Bij de houtshredder worden twee shovels inzet (de eigen shovel en één van derden). De bedrijfstijd voor de shredder en shovels bedraagt 8 uur in dagperiode;
- Sorteren van BSA en BA (15.000 ton per jaar). Het B(S)A wordt opgeslagen en gesorteerd op terrein D. Voor de opslag worden tijdens de dagperiode maximaal 6 containers op het terrein opgepakt en neergezet. Het sorteren vindt in pandig door een mobiele kraan plaats gedurende acht uur in de dagperiode waarbij een gemiddeld geluidniveau van 84 dB(A) in de hal heerst. Tijdens de activiteiten in de hal is de overheaddeur van de hal geopend;
- Binnen het terrein rijdt bij droog weer een trekker (New Holland TL70) rond die de droge opslag nat moet houden om stofvorming te voorkomen. De trekker wordt ingezet op terrein A, B, C en D en de totale bedrijfstijd bedraagt maximaal 4 uur in de dagperiode;
- Op terrein B is een weegbrug aanwezig. Elke vrachtauto wordt tweemaal gewogen (bij binnenkomst en bij vertrek). De totale bedrijfstijd voor het tweemaal wegen van een vrachtauto bedraagt 1 minuut.

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat bij de inrichting arriveert en vertrekt.

Tabel 2.1: overzicht aantal voertuigen

Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenauto's – terrein B	10	4	4
Vrachtauto's – grond- en bouwstoffen			
Terrein A	36	6	6
Terrein B	100	12	12
Terrein C	8	--	--
Vrachtauto's – hout (terrein C/D)	24	--	--
Vrachtauto's – B(S)A (terrein D)	10	2	2
Vrachtauto's – RKGv (terrein B)	16	--	--

2.1.2 Nieuwe activiteit

Op terrein A is de compostering van groenafval beoogd. De afvoer van groenafval bedraagt 31.000 ton op jaarbasis. De afvoer van compost bedraagt 16.000 ton op jaar basis. De aan- en afvoer vindt plaats in ladingen van 10 ton per vrachtauto. Voor en aan- en afvoer is op drukke dagen tijdens de dagperiode sprake van 15 vrachtauto's op terrein A en 7 vrachtauto's op terrein C.

Het aangevoerde groenafval zal voor de compostering eerst verkleind worden met een shredder. Het verkleinen vindt nagenoeg op elke werkdag plaats op terrein A gedurende 2 uur in de dagperiode. Een omzetmachine wordt gebruikt voor het omzetten van de 2 meter hoge composstruggen. Het omzetten vindt vier keer per week plaats in de dagperiode. Het geproduceerde compost wordt opgeslagen op terrein C waar het ook gezeefd wordt. Het zeven vindt plaats tijdens de dagperiode gedurende 8 uur, maar niet op een werkdag waarop groenafval verkleind wordt. Een shovel wordt ingezet gedurende 2 uur bij het shredden en 8 uur bij het zeven.

In tabel 2.2 is een overzicht gegeven van het aantal voertuigen dat bij de inrichting arriveert en vertrekt ten gevolge van de groencompostering op drukke dagen (+25%).

Tabel 2.2: groencompostering - overzicht aantal voertuigen

Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Terrein A (aanvoer)	15	--	--
Terrein C (afvoer)	7	--	--

2.2 Maximaal representatieve bedrijfssituatie

Onder de maximaal representatieve bedrijfssituatie (MRBS) wordt die situatie bedoeld die vaker dan 12 maal op jaarbasis kan optreden en die ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen en de zonepunten in de hoogste geluidbelasting resulteert.

Voor het verkleinen van hout en de groenafval wordt dezelfde shredder gebruikt. Dit betekent dat het verkleinen van hout en groenafval niet op één en dezelfde dag plaats kan vinden. Ook het voor zeven van groencompost en grond wordt dezelfde zeefinstallatie gebruikt. Deze activiteiten vinden dus ook niet plaats op één en dezelfde dag.

Daarnaast beschikt de inrichting over één shovel en één mobiele kraan waardoor ook niet alle genoemde activiteiten op één en dezelfde kunnen plaats vinden.

Op het terrein vinden een aantal activiteiten elke werkdag plaats die samengevat zijn in de 'algemene' representatieve bedrijfssituatie. Daarnaast zijn er vanwege beperkingen in de inzet van materieel een aantal 'unieke' representatieve bedrijfssituatie binnen het bedrijf aanwezig. Een maximaal representatieve bedrijfs-situatie wordt gevormd door de 'algemene' representatieve bedrijfssituatie in combinatie met één van de 'unieke' representatieve bedrijfssituaties.

2.2.1 Vergunde activiteiten

De 'algemene' representatieve bedrijfssituatie voor de vergunde activiteiten bestaat uit:

- aan- en afvoer door vrachtauto's op terrein A t/m D en de Ecoweg;
- het wegen van vrachtauto's op terrein B;
- voertuigbewegingen door personenauto's op terrein B;
- lossen en verwerken van B(S)A op terrein D;
- sproeien door trekker op terrein A, B, C en D.

De volgende deelactiviteiten vormen een 'unieke' representatieve bedrijfssituatie:

- het mengen en/of zeven van grond op terrein A of B;
- Het shredderen van houtafval op terrein C of D;
- Het breken puin op terrein A of B.

2.2.2 Nieuwe activiteit

De 'algemene' representatieve bedrijfssituatie voor de nieuwe activiteit (groencompostering) bestaat uit:

- aanvoer van groenafval en afvoer compost door vrachtauto's op terrein A, C en de Ecoweg;
- het wegen van vrachtauto's met groenafval of compost op terrein B;
- omzetten van de compoststruggen op terrein A.

Voor de groencompostering vormen de volgende deelactiviteiten een 'unieke' representatieve bedrijfssituatie:

- het zeven van grond op terrein C;
- het shredderen van groenafval op terrein A.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft die situatie die minder dan 12 maal op jaarbasis optreedt en die in een hogere geluidemissie resulteert dan de maximaal representatieve bedrijfssituatie.

Aan de noordwestzijde van het terrein wordt grond opgeslagen tot een hoogte van 10 meter boven het plaatselijke maaiveld (circa 40.000 ton). Deze opslag is permanent aanwezig met uitzondering van elf dagen per jaar waarbij de opslag afgegraven en afgevoerd is.

3 Geluidmetingen

Op donderdag 17 oktober 2013 zijn bij de inrichting verricht aan het materieel.

3.1 Meetomstandigheden

In tabel 3.1 zijn de meteogegevens opgenomen waarvan tijdens de metingen sprake was.

Tabel 3.1: overzicht meteogegevens

Parameters	Meteogegevens
Temperatuur	12,8°C
Bewolkingsgraad	5 octa's
Windsnelheid	7,5 m/s
Windrichting	W (264°)
Gemiddelde luchtdruk	1011,6 hPa

3.2 Meetapparatuur

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de tijdens de geluidmetingen gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.2: overzicht meetapparatuur

Omschrijving	Fabrikant	Typeaanduiding
Real time analyzer (investigator)	Brüel & Kjær	2260
Microphone real time analyzer	Brüel & Kjær	4189
Calibrator	Brüel & Kjær	4231

Voor en na de geluidmetingen is het gehele meetcircuit gekalibreerd met een akoestische ijkbron.

3.3 Meetresultaten

In tabel 3.3 is een samenvatting gegeven van de meetresultaten.

Tabel 3.3: overzicht meetresultaten

Meting			Geluidniveau in dB(A)	
Omschrijving	Meethoogte	Meetafstand	L _{Aeq}	L _{AFmax}
vrachtauto stationair meetbrug	4 meter	8 meter	66	67
zeefinstallatie (lange zijde - uitwerp)	4 meter	13 meter	73	74
zeefinstallatie (lange zijde)	4 meter	10 meter	75	76
zeefinstallatie (achterzijde)	4 meter	5 meter	72	74
shovel CAT 950 H	4 meter	13 meter	70	77
kraan CAT 325 D	4 meter	17 meter	69	77

De geluidmetingen zijn tijdens het optreden van stoorgeluiden onderbroken of opnieuw gestart.

3.4 Bronvermogens

Met de meetresultaten zijn de bronvermogens berekend voor de zeefinstallatie, de shovel, de kraan en een vrachtauto met een stationair draaiende motor. In bijlage I-1 zijn de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In tabel 3.4 zijn de berekende bronvermogens samengevat.

Tabel 3.4: overzicht bronvermogens in dB(A)

Omschrijving	Bronvermogen (L_{wr})	
	Gem.	Max.
vrachtauto stationair	93	94
Zeefinstallatie	104	105
shovel (CAT 950)	102	108
kraan (CAT 3250)	103	111

De geluidemissie van de in te zetten shredder en de omzetter is door derden op een andere locatie middels geluidmetingen vastgesteld op respectievelijk 114 en 110 dB(A).

4 Normstelling

Bij de normstelling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt weer onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). Onder indirecte hinder wordt de hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

Door de provincie Noord-Holland (voorheen bevoegd gezag) is een vergunning afgegeven voor de activiteiten van de inrichting. In de vergunning zijn geluidvoorschriften opgenomen en deze zijn in tabel 4.1 ($L_{Ar,LT}$ + L_{Amax}) samengevat.

Tabel 4.1: geluidvoorschriften voor geluidbijdrage door inrichting in dB(A)

Vergunningspunt	Vergunde geluidbijdrage door inrichting		
Nr.	Dagperiode (07.00- 19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)			
vergunningpunt 1	46	40	35
vergunningpunt 2	49	40	35
Maximale geluidniveau (L_{Amax})			
vergunningpunt 1	65	31	31
vergunningpunt 2	65	23	23

4.1 Directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De locatie ligt op het gezoneerde industrieterrein De Liede. Dit betekent dat voor de locatie geluidruimte gereserveerd is binnen de voor het gehele industrieterrein beschikbare geluidruimte. Alleen de zonebeheerder heeft inzicht in de totale geluidverdeling binnen het industrieterrein, zodat uitsluitend de zonebeheerder kan nagaan of de aangevraagde geluidruimte ($L_{Ar,LT}$) inpasbaar is binnen de totale voor het gehele industrieterrein gereserveerde geluidruimte (de zogenaamde inpasbaarheidstoets).

In het geluidzonebeheerplan is voor de gehele inrichting een geluidemissie ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode van achtereenvolgens 71 dB(A), 55 dB(A) en 50 dB(A) per vierkante meter inrichtingsterrein. Voor de zonebewakingspunten is de beschikbare geluidruimte in tabel 4.2 samengevat.

Tabel 4.2: beschikbare geluidruimte voor gehele inrichting in dB(A)

Zonebewakingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)		
Nr.		Dagperiode (07.00- 19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
1-verg_A	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	46,5	44,6	39,6
2-verg_A	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	48,4	37,6	32,6
Z01_A	Zonepunt 01	34,6	30,1	25,1
Z02_A	Zonepunt 02	29,8	26,1	21,1
Z03_A	Zonepunt 03	28,3	24,6	19,6
Z04_A	Zonepunt 04	29,5	24,7	19,7
Z05_A	Zonepunt 05	29,6	23,4	18,4
Z06_A	Zonepunt 06	31,2	24	19
Z07_A	Zonepunt 07	35,3	26	21
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	44,4	39,9	34,9
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	46,9	45,8	40,8

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de gehele inrichting worden beoordeeld aan de vergunde geluidruimte in de controlepunten.

4.2 Directe hinder – maximale geluidniveaus

Industrieterrein de Liede ligt ten noorden van het vliegveld Schiphol. De maximale geluidniveaus op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden van de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' (1998), of 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

4.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de 'Circulaire indirecte hinder' (1996). Uit jurisprudentie blijkt echter dat voor inrichtingen gelegen op een gezonde industrieterrein de geluidbijdrage vanwege het verkeer niet wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Circulaire. Gezien dit hier ook het geval is, heeft een bepaling en beoordeling van de geluidbijdrage vanwege het verkeer van en naar de inrichting niet plaatsgevonden.

5 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van het basismodel zoals aangeleverd door de zonebeheerder. Dit rekenmodel in de rekenomgeving Geomilieu versie 2.11 is aangevuld met de objecten en geluidbronnen van het bedrijf. Met het rekenprogramma kan de geluiduitstraling naar de omgeving berekend worden volgens rekenmethode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'.

5.1 Immissiepunten

In het door de zonebeheerder aangeleverde rekenmodel zijn al toetsingspunten opgenomen. Naast deze aangereikte toetsingspunten dient de geluidbelasting ook ter plaatse van vier controlepunten op 50 meter afstand vanaf de inrichtingsgrens bepaald te worden. Deze vier punten (01 t/m 04) zijn aan het rekenmodel toegevoegd waarbij een beoordelingshoogte van 5 meter is gehanteerd.

Aan het rekenmodel zijn ook de huidige vergunningspunten (01 en 02) opgenomen. De coördinaten van de punten uit de eerdere rapportages van M-P Raadgevende Ingenieurs zijn gecorrigeerd voor een verschuiving in de ligging van het rekenmodel.

De locatie van de gehanteerde controle en vergunningspunten zijn weergegeven in figuur II-1.

5.2 Objecten en bodemvlakken

Aan het rekenmodel zijn geen bodemgebieden toegevoegd. De hoogteverschillen op het terrein ontstaan door de opgeslagen grond- en bouwstoffen. Het opgeslagen materiaal is tijdelijk aanwezig op de inrichting. Er bestaat een verband met de inzet van de mobiele installaties en de hoogte van het opgeslagen te bewerken of reeds bewerkte materiaal. Deze situatie kan per dag verschillen en dus vanwege de tijdelijke aard van de hoogteverschillen zijn de in het aangereikte rekenmodel opgenomen hoogtelijnen en opslaghopen op de inrichtingsterreinen grotendeels verwijderd. Wel is rekening gehouden met de vrijwel permanent aanwezige opslag van grond op het noordwestelijk deel van het inrichtingsterrein.

De sloot tussen terrein A en D is niet meer aanwezig vanwege een nieuwe verbinding tussen deze terreinen. De hoogtelijnen waarmee de sloot gemodelleerd is, zijn verwijderd uit het rekenmodel.

Op terrein A is een zacht bodemgebied toegepast ter plaatse van de compoststruggen.

Op het terrein B is een kantoorunit van twee bouwlagen geplaatst.

De standaard bodemfactor in het aangereikte rekenmodel bedraagt 0,9.

5.3 Geluidbronnen

Voor de vergunde activiteiten bestaan de relevante geluidbronnen binnen de inrichting uit:

- de omzetmachine bij de compostering;
- de puinbreker;
- de shredder (houtafval);
- de zeef- en of menginstallatie;
- de shovel en mobiele kraan;
- de containerhandeling;
- uitstraling via de open overheaddeur van de loods op terrein D;
- de voertuigbewegingen door vrachtauto's, personenauto's en trekker;
- het wegen van vrachtauto's.

Voor de nieuwe activiteit bestaan de relevante geluidbronnen binnen de inrichting uit:

- de omzetmachine bij de compostering;
- de shredder (groenafval);
- de zeefinstallatie;
- de shovel;
- de voertuigbewegingen door vrachtauto's;
- het wegen van vrachtauto's.

Op basis van eerdere geluidmetingen wordt voor de shredder (hout en groenafval) een gemiddeld bronvermogen van 114 dB(A) gehanteerd (meting M+P zie bijlage I). Het maximale bronvermogen bedraagt 120 dB(A). Ter vergelijking: in het prognose onderzoek waarop de vergunningsvoorschriften zijn gebaseerd was uitgegaan van een bronsterkte van 110 dB(A) hetgeen geen realistische waarde is voor een houtshredder.

Volgens opgave van de leverancier bedraagt het gemiddeld geluidniveau van de menginstallatie 72 dB(A) op 7 meter afstand. Dit komt overeen met een gemiddeld bronvermogen van 98 dB(A). Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is het gemiddelde bronvermogen van de meng- en zeefinstallatie met 4 dB(A) verhoogd.

Op basis van geluidmetingen (meting M+P zie bijlage I) op een andere locatie wordt voor de omzetmachine een gemiddeld bronvermogen van 110 dB(A) gehanteerd. Het maximale bronvermogen bedraagt 113 dB(A). Gemiddeld is 6000 m³ compost in productie op terrein A. De compostruggen zijn 2 meter hoog en de hart-op-hart-afstand bedraagt 5 meter. In het rekenmodel is de volledige rijroute van de omzetmachine opgenomen. Voor het omzetten van alle compostruggen rijdt de omzetter $6000 / 4 = 1500$ meter met een gemiddelde snelheid 1 kilometer/uur.

Het door de leverancier opgegeven bronvermogen voor de puinbreker bedraagt 113 dB(A). Op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare inrichtingen is voor het maximale bronvermogen van de puinbreker 125 dB(A) gehanteerd. Ter vergelijking: In het rekenmodel behorende bij de geluidrapportage uit 2004 was rekening gehouden met een bronsterkte van 111 dB(A) voor een "puinbreker met afscherming". In het nieuwe rekenmodel is uitgegaan van de door de leverancier gegarandeerde bronsterkte ofwel een bronsterkte zonder lokale afscherming.

Tijdens het sorteren van afval op terrein D bedraagt het gemiddeld geluidniveau in overslaghal 84 dB(A). Met dit geluidniveau is de geluiduitstraling van de openstaande overheaddeur berekend.

Voor de over het bedrijfsterrein rijdende vrachtauto's is een gemiddeld bronvermogen van 105 dB(A) aangehouden. In het rekenmodel zijn volledige rijroutes opgenomen. Het gemiddelde bronvermogen van een personenauto bedraagt 90 dB(A). Voor de gemiddelde rijsnelheid is 15 kilometer per uur aangehouden.

Het maximale bronvermogen van een vrachtauto bedraagt 117 dB(A) door het kleppen van de laadklep tijdens het lossen van lading. Indien geen lading gelost wordt bedraagt het maximale geluidbronvermogen 110 dB(A) door het ontsnappen van remlucht. De piekbronsterkte bij personenauto's bedraagt 100 dB(A) door het dichtslaan van autoportieren.

Bij de verwerkingsactiviteiten wordt een shovel en/of kraan ingezet. Het gemiddelde bronvermogen van de shovel en de kraan is vastgesteld op 102 dB(A) en 103 dB(A).

Vanwege de wisselende inzet wordt voor beide machines een gemiddeld bronvermogen van 103 dB(A) aangehouden. Per terrein is de totale bedrijfstijd voor de shovel/kraan evenredig verdeeld over het gehanteerde aantal geluidbronnen. Het maximale geluidbronvermogen bedraagt 111 dB(A).

De containerhandeling duurt 90 seconden per container bij een gemiddelde bronsterkte van 105 dB(A). De maximale bronsterkte bedraagt 115 dB(A). De totale bedrijfstijd voor de containerhandeling bedraagt 6×90 seconden = 0,15 uur.

De bronsterkte voor de wachtende vrachtwagen op de weegbrug is vastgesteld op 94 dB(A). Elke vrachtauto wordt twee keer gewogen. Het één keer wegen van een vrachtauto duurt maximaal 0,5 minuten. Tabel 5.1 geeft per gehanteerde geluidbron een overzicht van de berekening van de bedrijfstijd voor het wegen van de vrachtauto's.

Tabel 5.1: wegen vrachtauto's - bedrijfstijd per geluidbron

Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
wegen (vergunde activiteiten)	194 x 1 minuut = 3,23 uur	20 x 1 minuut = 0,33 uur	20 x 1 minuut = 0,33 uur
wegen (groencompostering)	22 x 1 minuut = 0,37 uur	--	--

Voor de trekker is een gemiddelde bronsterkte aangehouden van 103 dB(A). Het totale terreinoppervlak van de inrichting bedraagt circa 51.650 m². Aan de hand van het aandeel in het totale oppervlak is de bedrijfstijd van 4 uur in de dagperiode naar verhouding verdeeld over terrein A t/m D:

- terrein A: $12.000 / 51.650 \times 4 \text{ uur} = 0,93 \text{ uur}$;
- terrein B: $31.000 / 51.650 \times 4 \text{ uur} = 2,4 \text{ uur}$;
- terrein C: $6.000 / 51.650 \times 4 \text{ uur} = 0,46 \text{ uur}$;
- terrein D: $2650 / 51.650 \times 4 \text{ uur} = 0,2 \text{ uur}$.

In bijlage I-1 zijn de aangerekte geluidgegevens, meetresultaten en berekening van het bronvermogen opgenomen.

5.3.1 Vergunde activiteiten

Voor de vergunde activiteiten zijn de parameters van de gehanteerde geluidbronnen samengevat voor de 'algemene' representatieve bedrijfssituatie in tabel 5.2. Tabel 5.3 tot en met tabel 5.5 geeft een overzicht van de geluidbronnen voor de 'unieke' representatieve bedrijfssituaties.

Tabel 5.2: vergund - RBS Algemeen - overzicht geluidbronnen

Terrein	Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd / Aantal voertuigen			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
			Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Aanvoer grond- en bouwstoffen (aan- en afvoer)							
A	AM03	vrachtauto's – grond en bouwstoffen	36 vt	6 vt	6 vt	105	117*
B	BM02	vrachtauto's – grond en bouwstoffen	100 vt	12 vt	12 vt	105	117*
C	CM03	vrachtauto's – grond en bouwstoffen	8 vt	--	--	105	117*
RKGV							
B	BM01	vrachtauto's (aan- en afvoer)	16 vt	--	--	105	110**
Houtafval							
C	CM02	vrachtauto's (aan- en afvoer)	24 vt	--	--	105	117**
B(S)A							
D	D01	containerhandeling	0,15 uur	--	--	105	115
D	D02	open overheaddeur	8,0 uur	--	--	94	102
D	DM01	vrachtauto's (aan- en afvoer)	10 vt	2 vt	2 vt	105	110**
Wegen (aan- en afvoer)							
B	B05	wegen vrachtauto's	3,23 uur	0,33 uur	0,33 uur	93	110**
B	BM03	vrachtauto's – wegen terrein A, C en D	78 vt	8 vt	8 vt	105	110**
Trekker							
A	AA01	trekker terrein A (4 deelbronnen)	0,23 uur	--	--	103	110
B	AB01	trekker terrein B (6 deelbronnen)	0,4 uur	--	--	103	110
C	AC01	trekker terrein C	0,46 uur	--	--	103	110
D	AD01	trekker terrein D	0,2 uur	--	--	103	110
Personenauto's							
B	BM04	personenauto's	10 vt	4 vt	4 vt	90	100***
Ecoweg							
--	EDM01	vrachtauto's (aan- en afvoer)	194 vt	20 vt	20 vt	105	110**
--	EDM02	personenauto's	10 vt	4 vt	4 vt	90	100***

Toelichting tabel:

vt = voertuig

* = kleppen laadklep vrachtauto's

** = ontsnappen remlucht bij vrachtauto

*** = dichtslaan autoportier

Het breken van puin kan op terrein A of B plaats vinden. Per terrein is in tabel 5.3 een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen.

Tabel 5.3: vergund - RBS Breken puin - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per geluidbron			Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]	
		Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Terrein A						
AP01	puinbreekinstallatie	8 uur	--	--	114	125
AP02	shovel (8 deelbronnen)	1 uur	--	--	103	111
AP03	kraan	8 uur	--	--	103	111
Terrein B						
BP01	puinbreekinstallatie	8 uur	--	--	114	125
BP02	shovel (12 deelbronnen)	0,67 uur	--	--	103	111
BP03	kraan	8 uur	--	--	103	111

Houtafval wordt verkleind op terrein C/D. In tabel 5.4 een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen.

Tabel 5.4: vergund - RBS shredden houtafval - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per geluidbron			Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]	
		Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Terrein C/D						
CS01	shredder	8 uur	--	--	114	120
CS02	shovel (4 deelbronnen)	2 uur	--	--	103	111

Het mengen en/of zeven kan op terrein A en B plaats vinden. Per terrein is in tabel 5.5 een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen.

Tabel 5.5: Vergund - RBS mengen en/of zeven - overzicht geluidbronnen

Tabel 6.6: Vergangende RBO-metingen en/of zoeken overzichten geluidsbronnen						
Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per geluidbron			Bronvermogen L_{WR} [dB(A)]	
		Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Terrein A						
AZ01	menginstallatie	11 uur	--	--	98	102
AZ02	shovel (8 deelbronnen)	1,38 uur	--	--	103	111
AZ03	kraan	11 uur	--	--	103	111
AZ04	zeefinstallatie	11 uur	--	--	104	108
Terrein B						
BZ01	menginstallatie	11 uur	--	--	98	102
BZ02	shovel (12 deelbronnen)	0,67 uur	--	--	103	111
BZ03	kraan	11 uur	--	--	103	111
BZ04	zeefinstallatie	11 uur	--	--	104	108

Voor de vergunde activiteiten zijn in figuren II-2 de posities van de geluidbronnen binnen het rekenmodel weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II-1 en II-2.

5.3.2 Nieuwe activiteit

Voor de nieuwe activiteit (groencompostering) zijn de parameters van de gehanteerde geluidbronnen samengevat voor de 'algemene' representatieve bedrijfssituatie in tabel 5.6 opgenomen. Tabel 5.7 en 5.8 geeft een overzicht van de geluidbronnen voor de 'unieke' representatieve bedrijfssituaties.

Tabel 5.6: nieuw - RBS Algemeen - overzicht geluidbronnen

Terrein	Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd / Aantal voertuigen			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
			Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Groencompostering							
A	AM01	vrachtauto's (aanvoer)	15 vt	--	--	105	117*
A	AM02	omzetter	1 vt	--	--	110	113
B	B06	wegen vrachtauto's	0,37 uur	--	--	93	110**
B	BM04	vrachtauto's – wegen terrein A en C	22 vt	--	--	105	110**
C	CM01	vrachtauto's (afvoer)	7 vt	--	--	105	110**
--	EDM03	vrachtauto's (aan- en afvoer)	22 vt	--	--	105	110**

Toelichting tabel:

vt = voertuig

* = kleppen laadklep vrachtauto's

** = ontsnappen remlucht bij vrachtauto

Groenafval wordt verkleind op terrein A. In tabel 5.7 een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen.

Tabel 5.7: nieuw - RBS shredden groenafval - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per geluidbron			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
		Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Terrein A						
AS01	shredder	2 uur	--	--	114	120
AS02	shovel (8 deelbronnen)	0.25 uur	--	--	103	111

Het zeven van compost vindt op terrein C plaats. In tabel 5.5 is een overzicht gegeven van de gehanteerde geluidbronnen.

Tabel 5.8: nieuw - RBS zeven - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per geluidbron			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
		Dag	Avond	Nacht	Gem.	Max.
Terrein C						
CZ01	shovel (4 deelbronnen)	2 uur	--	--	103	111
CZ02	zeefinstallatie	8 uur	--	--	104	108

Voor de nieuwe activiteit zijn in figuren II-3 de posities van de geluidbronnen binnen het rekenmodel weer-gegeven. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage II-3 en II-4.

6 Rekenresultaten – vergunde activiteiten

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (MRBS)

Voor de mogelijke maximaal representatieve bedrijfssituaties van de vergunde activiteiten zijn de geluidbijdrages in de zonebewakingspunten, de vergunningspunten en ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen berekend. In bijlage III-1 is overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

In tabel 6.1a tot en met tabel 6.1e zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus opgenomen. Een berekende geluidbijdrage is met oranje gearceerd als deze hoger is dan de beschikbare, of vergunde geluidruimte. Tijdens de avond- en nachtperiode vinden alleen de activiteiten van de 'algemene' representatieve bedrijfssituatie plaats, zodoende is geen onderscheid gemaakt tussen de verschillende maximaal representatieve bedrijfssituaties.

Tabel 6.1a: vergund - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Zonepunt 01			Zonepunt 02			Zonepunt 03		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	30,0	20,1	17,0	32,3	15,2	12,2	27,9	16,8	13,8
	B	31,5			26,7			27,7		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	33,3			37,9			38,2		
MRBS algemeen + puin breken	A	31,4			35,3			29,1		
	B	33,8			28,1			29,1		
geluidruimte zonebeheerplan		34,6	30,1	25,1	29,8	26,1	21,1	28,3	24,6	19,6

Tabel 6.1b: vergund - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Zonepunt 04			Zonepunt 05			Zonepunt 06		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	31,0	17,9	14,9	29,6	15,8	12,8	26,8	16,6	13,6
	B	29,6			28,6			29,5		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	35,6			33,2			33,1		
MRBS algemeen + puin breken	A	33,4			31,9			28,2		
	B	32,7			29,9			32,7		
geluidruimte zonebeheerplan		29,5	24,7	19,7	29,6	23,4	18,4	31,2	24,0	19,0

Tabel 6.1c: vergund - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Zonepunt 07			Zwanenburgerdijk 21			Zwanenburgerdijk 31		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	31,7	18,5	15,4	41,7	25,9	22,9	42,8	31,8	28,8
	B	32,0			37,7			45,4		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	33,9			37,1			43,1		
MRBS algemeen + puin breken	A	34,2			42,1			45,1		
	B	35,3			40,8			48,4		
geluidruimte zonebeheerplan		35,3	26	21	44,4	39,9	34,9	46,9	43,9	38,9

Tabel 6.1d: vergund - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	vergunningspunt 01			vergunningspunt 02			Controlepunt 01		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	46,6	35,2	32,2	42,6	30,3	27,3	48	38	35
	B	50,5			44,2			53		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	44,3			38,9			45		
MRBS algemeen + puin breken	A	49,0			45,2			50		
	B	54,8			47,6			57		
geluidruimte zonebeheerplan		46,5	44,6	39,6	48,4	37,6	32,6	--	--	--

Tabel 6.1e: vergund - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Controlepunt 02			Controlepunt 03			Controlepunt 04		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	47	37	34	48	40	37	56	39	36
	B	51			52			50		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	45			47			56		
MRBS algemeen + puin breken	A	50			49			59		
	B	54			54			52		
geluidruimte zonebeheerplan		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Avond- en nachtperiode

Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de avond- en nachtperiode is ruimschoots lager dan de beschikbare geluidruimte in de rekenpunten.

Geluidgevoelige bestemmingen

Uit de tabellen 6.1a t/m 6.1e volgt dat tijdens de dagperiode het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de Zwanenburgerdijk lager is dan 50 dB(A). De berekende geluidbijdrage is in principe vergunbaar.

Controlepunten

De geluidbijdrage in de controlepunten bedraagt tijdens de dagperiode ten hoogste 59 dB(A) ten gevolge van het breken van puin op terrein A.

Vergunningspunten

De huidige vergunningspunten liggen niet ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Verondersteld wordt dat de grenswaarde voor de vergunningspunten afgeleid mag worden uit de geluidbijdrage in andere rekenpunten die relevant zijn voor de geluidbijdrage op de geluidzone, of voor de geluidbijdrage ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Maatregelen om de geluidbijdrage in de andere rekenpunten te verlagen zal automatisch leiden tot een lagere geluidbijdrage in de vergunningspunten.

Zonepunten

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de zonepunten de benodigde geluidruimte voor de vergunde activiteiten hoger is dan de beschikbare geluidruimte. Dit betekent dat de systematiek van het zonebeheerplan voor een belemmering/inperking zorgt van de vergunde activiteiten bij de inrichting.

De maximale geluidbijdrage van de inrichting in de zonepunten bedraagt 40,1 dB(A) in de dagperiode (zonepunt 02 tijdens puin breken op terrein C). Dit is 9,9 dB(A) lager dan de totale voor het gehele industrieterrein gereserveerde geluidruimte van 50 dB(A). Met deze geluidbijdrage voldoet in het maatgevende zonepunten de gecumuleerde geluidbelasting¹ van het gehele industrieterrein aan de beschikbare geluidruimte.

6.2 Maximale geluidniveaus

Tabellen 6.2 geeft voor de vergunde activiteiten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bij de geluidgevoelige bestemmingen. De berekende geluidniveaus zijn van toepassing voor de mogelijke maximaal representatieve bedrijfssituaties. De berekende geluidbijdrage is getoetst aan de voorgestelde normstelling voor het maximale geluidniveau. In bijlage III-2 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

¹ Totale geluidruimte - beschikbare geluidruimte inrichting + benodigde geluidruimte inrichting: $50 - 29,8 + 40,1 = 50,4$ dB(A)

Tabel 6.2: vergund - MRBS - rekenresultaten en toetsing maximale geluidniveaus in dB(A)

Rekenpunt		Maximale geluidniveau (L_{Amax})								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
ZwDk 21	Zwanenburgerdijk 21	54	70	--	52	65	--	52	60	--
ZwDk 31	Zwanenburgerdijk 31	61	70	--	60	65	--	60	60	--
1-verg	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	68	--	--	61	--	--	61	--	--
2-verg	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	60	--	--	54	--	--	54	--	--
01	controlepunt 50 meter (noord)	70	--	--	64	--	--	64	--	--
02	controlepunt 50 meter (oost)	66	--	--	64	--	--	64	--	--
03	controlepunt 50 meter (zuid-1)	66	--	--	65	--	--	65	--	--
04	controlepunt 50 meter (zuid-2)	72	--	--	67	--	--	67	--	--

Toelichting tabel:

B = berekende bijdrage

N= grenswaarden Handreiking

 Δ = verschil berekende bijdrage en voorgestelde normstelling

Voor de vergunde activiteiten voldoen de berekende maximale geluidniveaus tijdens de maximaal representatieve bedrijfssituaties aan de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking. Tijdens de dagperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door de puinbreker op terrein B en door piekgeluiden bij vrachtauto's. De berekende maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode worden bepaald door vrachtauto's.

7 Rekenresultaten – nieuwe activiteit

De composteringsactiviteiten (nieuwe activiteit) vinden alleen tijdens de dagperiode plaats. In dit hoofdstuk zijn rekenresultaten voor deze nieuwe activiteit beschreven.

7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (MRBS)

In tabel 7.1a tot en met tabel 7.1e zijn voor de dagperiode de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de totale inrichting opgenomen. Een berekende geluidbijdrage is met oranje gearceerd als deze hoger is dan de beschikbare, of vergunde geluidruimte. In bijlage IV-1 is overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

De geluidbijdrage van de algemene representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de gecumuleerde geluidbelasting van de vergunde en de nieuwe algemene activiteiten.

Tabel 7.1a: nieuw - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens dagperiode in dB(A)

Vergunde activiteiten	Zonepunten							Zwanenburgerdijk	
	01	02	03	04	05	06	07	21	31
MRBS algemeen + zeven compost	30,7	33,6	32,4	31,2	29,2	28,7	30,3	38,5	40,1
MRBS algemeen + shredderen groenafval	29,2	30,5	27,0	29,6	28,1	26,2	30,3	40,3	41,4
geluidruimte zonebeheerplan	34,6	29,8	28,3	29,5	29,6	31,2	35,3	44,4	46,9

Tabel 7.1b: nieuw - MRBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens dagperiode in dB(A)

Vergunde activiteiten	Vergunningspunten		Controlepunten			
	01	02	01	02	03	04
MRBS algemeen + shredderen groenafval	44,2	39,7	46	45	47	53
MRBS algemeen + zeven compost	45,7	41,5	48	47	48	55
geluidruimte zonebeheerplan	46,5	48,4	--	--	--	--

De benodigde geluidruimte voor het shredderen van groenafval bedraagt maximaal 30,5 dB(A) in zonepunt 02. De vergunde geluidbijdrage van de shredder voor het verkleinen van houtafval bedraagt in dit zonepunt 37,9 dB(A).

Voor het zeven van compost bedraagt de benodigde geluidruimte maximaal 33,6 dB(A) in zonepunt 02. De vergunde geluidbijdrage van de zeef/menginstallatie bedraagt in dit zonepunt ten hoogste 35,3 dB(A).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbijdrage in de zonepunten van de nieuwe activiteit lager is dan het vergunde gebruik. Het zeven van compost en het shredderen van groenafval is ten opzichte van de vergunde meng- en zeefactiviteiten akoestisch gezien niet maatgevend.

De geluidbijdrage van de totale inrichting tijdens de composteringsactiviteiten is in de zonepunten minimaal 16 dB(A) lager dan de totale geluidruimte voor het gehele industrieterrein. Tijdens de composteringsactiviteiten levert de gehele inrichting geen relevante bijdrage in de zonepunten.

Door de zonebeheerder van het industrieterrein dient te worden nagegaan of de aangevraagde geluidruimte inpasbaar is.

7.2 Maximale geluidniveaus

Tabellen 7.2 geeft voor de nieuwe activiteit een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bij de geluidgevoelige bestemmingen. De berekende geluidniveaus voor de dagperiode zijn van toepassing voor de mogelijke maximaal representatieve bedrijfssituaties. De berekende geluidbijdrage is getoetst aan de voorgestelde normstelling voor het maximale geluidniveau. In bijlage IV-2 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Tabel 7.2: nieuw - MRBS - rekenresultaten en toetsing maximale geluidniveaus in dB(A)

Rekenpunt		Maximale geluidniveau (L_{Amax})		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		
		B	N	Δ
ZwDk 21	Zwanenburgerdijk 21	51	70	--
ZwDk 31	Zwanenburgerdijk 31	50	70	--
1-verg	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	55	--	--
2-verg	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	51	--	--
01	controlepunt 50 meter (noord)	56	--	--
02	controlepunt 50 meter (oost)	55	--	--
03	controlepunt 50 meter (zuid-1)	60	--	--
04	controlepunt 50 meter (zuid-2)	69	--	--

Toelichting tabel:

B = berekende bijdrage

N= grenswaarden Handreiking

Δ = verschil berekende bijdrage en voorgestelde normstelling

Voor de nieuwe activiteit voldoen de berekende maximale geluidniveaus tijdens de maximaal representatieve bedrijfssituaties aan de grenswaarden van de Handreiking. Tijdens de dagperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door de puinbreker op terrein B en door de shredder op terrein D. In de avond- en nachtperiode vindt geen groencompostering plaats.

Ten opzichte van de vergunde activiteiten zijn berekende de maximale geluidniveaus ten gevolge van de nieuwe activiteit akoestisch gezien niet maatgevend.

8 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

Gedurende elf dagen per jaar is de permanente grondopslag aan de noordwestzijde van terrein B niet aanwezig. Voor deze incidentele bedrijfssituatie is de geluidbijdrage in de rekenpunten berekend.

8.1 Vergunde activiteiten

8.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de vergunde activiteiten zijn in tabellen 8.1a en 8.1b de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen. De tabellen geven een overzicht van de rekenresultaten ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen en de controlepunten. In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 8.1a: vergund - IBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Zwanenburgerdijk 21			Zwanenburgerdijk 31			Controlepunt 01		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	45	32	29	48	37	34	48	38	35
	B	45			51			53		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	40			46			46		
MRBS algemeen + puin breken	A	47			50			51		
	B	49			55			57		

Toelichting tabel:

dagperiode : 07.00 – 19.00 uur

avondperiode : 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode : 23.00 – 07.00 uur

Tabel 8.1b: vergund - IBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Controlepunt 02			Controlepunt 03			Controlepunt 04		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
MRBS algemeen + zeef/menginstallatie	A	47	37	34	48	40	37	56	39	36
	B	51			52			50		
MRBS algemeen + shredden houtafval	C	45			47			56		
MRBS algemeen + puin breken	A	50			49			59		
	B	54			54			52		

Toelichting tabel:

dagperiode : 07.00 – 19.00 uur

avondperiode : 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode : 23.00 – 07.00 uur

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedraagt langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode bij de geluidgevoelige bestemmingen (woningen Zwanenburgerdijk) ten hoogste 51 dB(A) door de inzet van de zeef-/menginstallatie op terrein B, 46 dB(A) door de inzet van de shredder op terrein C en 55 dB(A) door de inzet van de puinbreker op terrein B.

8.1.2 Maximale geluidniveaus

Tabel 8.2 geeft voor de vergunde activiteiten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bij de geluidgevoelige bestemmingen. De berekende geluidniveaus zijn van toepassing voor de incidentele bedrijfssituatie. In bijlage III-4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 8.2: vergund - MRBS - rekenresultaten en toetsing maximale geluidniveaus in dB(A)

Rekenpunt		Maximale geluidniveau ($L_{A,max}$)		
Nr.	Omschrijving	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
ZwDk 21	Zwanenburgerdijk 21	61	55	55
ZwDk 31	Zwanenburgerdijk 31	67	60	60
1-verg	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	68	61	61
2-verg	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	60	54	54
01	controlepunt 50 meter (noord)	70	64	64
02	controlepunt 50 meter (oost)	66	64	64
03	controlepunt 50 meter (zuid-1)	66	65	65
04	controlepunt 50 meter (zuid-2)	72	67	67

Toelichting tabel:

dagperiode : 07.00 – 19.00 uur
 avondperiode : 19.00 – 23.00 uur
 nachtperiode : 23.00 – 07.00 uur

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (woningen aan de Zwanenburgerdijk) bedraagt het maximale geluidniveau tijdens de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode.

8.2 Nieuwe activiteit

De groencomposteringsactiviteiten vinden alleen tijdens de dagperiode plaats.

8.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de nieuwe activiteit zijn in tabellen 8.3a en 8.3b de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus voor de dagperiode opgenomen. De tabellen geven overzicht van de rekenresultaten ter plaatse van de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen en de controlepunten opgenomen. In bijlage IV-3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

De geluidbijdrage van de algemene representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de gecumuleerde geluidbelasting van de vergunde en de nieuwe algemene activiteiten.

Tabel 8.3a: nieuw - IBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Zwanenburgerdijk 21	Zwanenburgerdijk 31	Controlepunt 01
MRBS algemeen + zeefinstallatie	D	40	42	46
MRBS algemeen + shredderen groenafval	A	43	45	48

Tabel 8.3b: nieuw - IBS: - rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Vergunde activiteiten	Terrein	Controlepunt 02	Controlepunt 03	Controlepunt 04
MRBS algemeen + zeefinstallatie	D	45	47	53
MRBS algemeen + shredderen groenafval	A	47	48	55

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedraagt langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode bij de geluidgevoelige bestemmingen (woningen Zwanenburgerdijk) ten hoogste 42 dB(A) door de inzet van de zeefinstallatie en 45 dB(A) door de inzet van de shredder.

8.2.2 Maximale geluidniveaus

Tabel 8.4 geeft voor de nieuwe activiteit een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bij de geluidgevoelige bestemmingen. De berekende geluidniveaus zijn van toepassing voor de incidentele bedrijfssituatie. In bijlage IV-4 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 8.4: nieuw - IBS - rekenresultaten en toetsing maximale geluidniveaus in dB(A)

Rekenpunt		Maximale geluidniveau (L_{Amax})
Nr.	Omschrijving	
ZwDk 21	Zwanenburgerdijk 21	55
ZwDk 31	Zwanenburgerdijk 31	56
1-verg	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	55
2-verg	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	51
01	controlepunt 50 meter (noord)	56
02	controlepunt 50 meter (oost)	55
03	controlepunt 50 meter (zuid-1)	60
04	controlepunt 50 meter (zuid-2)	69

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (woningen aan de Zwanenburgerdijk) bedraagt het maximale geluidniveau tijdens de incidentele bedrijfssituatie ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode.

9 Maatregelen

9.1 Analyse

Voor de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus onder de maximaal representatieve bedrijfssituatie in de zonepunten is in tabel 9.1 het verschil tussen de benodigde en de voor het terrein gereserveerde geluidruimte opgenomen. De vergelijking is van toepassing op rekenresultaten voor de dagperiode. Per maximaal representatieve bedrijfssituatie is het grootste verschil tussen de beschikbare en benodigde geluidruimte oranje gearceerd.

Tabel 9.1: MBRS - verschil tussen benodigde en beschikbare geluidruimte tijdens dagperiode in dB(A)

MRBS	Terrein	Zonepunt						
		01	02	03	04	05	06	07
Algemeen + zeef/menginstallatie	A		2,5		1,5			
	B				0,1			
Algemeen + shredderen houtafval	C		8,1	9,9	6,1	3,6	1,9	
Algemeen + puin breken	A		5,5	0,8	3,9	2,3		
	B			0,8	3,2	0,3	1,5	
Algemeen + zeven compost			3,8	4,1	1,7			
Algemeen + shredderen goenafval			0,7		0,1			

In de zonepunten 01 en 07 is geen extra geluidruimte nodig.

Op zonepunt 06 bedraagt het verschil tussen de benodigde en beschikbare geluidruimte maximaal 1.9 dB(A). De extra benodigde geluidruimte voor de inzet van de shredder of puinbreker bedraagt maximaal 10 dB(A). Voor de inzet van de meng/zeefinstallatie bedraagt de benodigde extra geluidruimte maximaal 3 dB(A).

Uit de vergelijking van de rekenresultaten voor de vergunde activiteiten blijkt dat onderzocht dient te worden welke maatregelen volgens het BBT principe nog van het bedrijf verlangd kunnen worden om de vergunde activiteiten inpasbaar in het zonebeheerplan te maken.

9.2 Bronmaatregelen

De puinbreek- en de zeef/menginstallatie worden gehuurd van derden. De inrichtingsdrijver heeft weinig invloed op het ingezette materieel. Over het algemeen is het materieel modern en zal voldoen aan de stand der techniek. Een verder onderzoek naar de mogelijke bronmaatregelen heeft dan ook niet plaatsgevonden.

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de toekomstige keuze van eventueel nieuw te plaatsen installaties.

Een mogelijk maatregel kan zijn om de bedrijfsduur van de installatie te beperken. Vanuit de maximale overschrijding per bedrijfssituatie kan de benodigde reductie worden vertaald in een bedrijfsduurbepanking:

Zeef/menginstallatie:

- terrein A: maximaal 6,2 uur;
- terrein B: maximaal 10,7 uur;

Shredder:

- terrein C: maximaal 0,8 uur;

Puinbreker:

- terrein A: maximaal 2,3 uur;
- terrein B: maximaal 3,8 uur.

De bedrijfsduurbepankingen zijn dermate groot dat de shredder en de puinbreker in plaats van één dag meerdere dagen ingezet moeten worden om de vereiste doorvoer te behalen. Dit heeft grote gevolgen voor het kosteneffectief inzetten van de genoemde installaties.

Met deze inperking van de bedrijfstijden bedraagt de doorzet op jaarbasis:

- shredderen afvalhout (0,8 uur per dag): circa 2500 ton in plaats 25.000 ton (45 dagen);
- breken puin (2,3 uur per dag): 14.300 ton in plaats van 50.000 ton (50 dagen).

Hieruit blijkt dat een bedrijfsduurbepanking een grote belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van de inrichting.

9.3 Overdrachtsmaatregelen

De zonepunten waar de overschrijding berekend wordt liggen aan de west tot zuidwest zijde van het inrichtingsterrein. Een lokale afscherming in de richting van deze zonepunten zal het meest effectief zijn. Het effect van een 5 meter hoge aarden wal op korte afstand van de installaties is onderzocht. De aarden wallen liggen aan de zuidwest- en zuidoostzijde van de installatie. In figuur III-1 is de ligging van de afscherming globaal weergegeven. In tabel 9.2 is een overzicht opgenomen van de indicatieve resultaten. Per maximaal representatieve bedrijfssituatie is het grootste verschil tussen de beschikbare en benodigde geluidruimte met oranje gearceerd. In bijlage V-1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 9.2: vergund MRBS - verschil geluidruimte tijdens dagperiode in dB(A) met afscherming

RBS	Terrein	Zonepunt				
		01	02	03	04	05
Algemeen + zeef/menginstallatie	A		0,7			
	B					
Algemeen + shredderen afvalhout	C		2,0	6,8		
Algemeen + puinbreken	A		0,8	0,5		
	B					

Met de lokale afscherming neemt het verschil tussen de benodigde en beschikbare geluidruimte af tot ten hoogste 7 dB(A) voor de shredder op terrein C. Met de lokale afscherming zijn nu binnen de gereserveerde geluidruimte de volgende bedrijfstijden mogelijk:

Zeef/menginstallatie:

- terrein A: maximaal 9,4 uur;
- terrein B: maximaal 11 uur;

Shredder:

- terrein C: maximaal 1,7 uur;

Puinbreker:

- terrein A: maximaal 6,7 uur;
- terrein B: maximaal 8 uur.

Ook met een lokale afscherming kan de gewenste doorzet niet behaald worden. De beschikbare geluidruimte van het zonebeheerplan zorgt voor inperking van de vergunde bedrijfsactiviteiten.

10 Conclusie en samenvatting

In opdracht van NV Afvalzorg is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van NV Afvalzorg locatie De Liede in Vijfhuizen. De aanleiding van het onderzoek is het voornemen om op de locatie een nieuwe activiteit in de vorm van groencompostering te starten. Daarnaast wil men geen gebruik meer maken van de vergunde inzet van de mobiele breker op terrein C. Het doel van dit akoestisch onderzoek is om inzicht te geven in de geluiduitstraling van de totale inrichting.

Bij het onderzoek is onderscheid gemaakt tussen de vergunde activiteiten (het breken van puin op terrein A en B, het gebruik van een meng-/zeefinstallatie en het shredderen van afvalhout) en de nieuwe activiteit (groencompostering).

Op het terrein vinden elke werkdag een aantal algemene activiteiten plaats. Daarnaast is er vanwege beperkingen in de inzet van materieel sprake van een aantal 'unieke' representatieve bedrijfssituaties. Een maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door een combinatie van algemene activiteiten met een 'unieke' representatieve bedrijfssituatie:

Vergund:

- Algemeen + zeef/menginstallatie op terrein A of B;
- Algemeen + shredderen afvalhout op terrein A, B, C of D;
- Algemeen + puin breken op terrein A, B, C en D.

Nieuw:

- Algemeen + zeefinstallatie op terrein C;
- Algemeen + shredderen groenafval op terrein A;
- Afzien van inzet van breken van puin op terrein C.

Aan de noordwestzijde van terrein B is een permanente grondopslag als afscherming aanwezig. Gedurende elf dagen per jaar is dit niet het geval. Dit vormt de incidentele bedrijfssituatie bij de vergunde en de nieuwe activiteiten.

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein De Liede in Vijfhuizen. Door het bevoegd gezag is de voor de inrichting beschikbare geluidruimte ($L_{A,LT}$) in de zonepunten, vergunningspunten en ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aangereikt.

Aan de hand van de aangereikte informatie, geluidmetingen bij de inrichting en bureau-ervaringscijfers is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de inrichting. Met dit rekenmodel is de geluidbijdrage voor de vergunde en nieuwe bedrijfssituaties berekend. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

Vergunde activiteiten:

- In de avond- en nachtperiode is de op basis van vergunde activiteiten berekende geluidruimte lager dan de voor dit inrichtingsterrein beschikbare geluidruimte vanuit het zonebeheerplan;
- Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de Zwanenburgerdijk is het berekende langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau op basis van vergunde activiteiten tijdens de dagperiode lager dan 50 dB(A);

- Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidruimte in de zonepunten uitgaande van de vergunde activiteiten hoger is dan de voor het inrichtingsterrein beschikbare geluidruimte vanuit het zonebeheerplan. Zonder maatregelen betekent dit dat de beschikbare geluidruimte een inperking vormt voor de vergunde activiteiten bij de inrichting;
- De maximale geluidbijdrage van de gehele inrichting bedraagt in de zonepunten 38.2 dB(A). Dit is 12 dB(A) lager dan de gereserveerde geluidruimte voor het gehele industrieterrein. Er is nauwelijks sprake van een relevante bijdrage;
- De berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} bij de geluidgevoelige bestemmingen voldoen tijdens de dag-, avond- en nachtperiode aan de grenswaarden van de 'Handreiking'.

Nieuwe activiteiten

- Uit de rekenresultaten blijkt dat in de zonepunten de inzet van de zeefinstallatie en de shredder voor de nieuwe activiteit tot een lagere geluidbijdrage leidt dan dat in de vergunde situatie het geval is. Het zeven van compost en het shredderen van groenafval is ten opzichte van de vergunde meng- en zeefactiviteiten akoestisch gezien niet relevant;
- In de zonepunten is de geluidbijdrage van de totale inrichting tijdens de composteringsactiviteiten maximaal 34 dB(A) en dus minimaal 16 dB(A) lager dan de totale geluidruimte voor het gehele industrieterrein. Tijdens de composteringsactiviteiten levert de gehele inrichting geen relevante geluidbijdrage in de zonepunten;
- De berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} bij de geluidgevoelige bestemmingen voldoen tijdens de dag-, avond- en nachtperiode aan de grenswaarden van de 'Handreiking'.

Incidenteel:

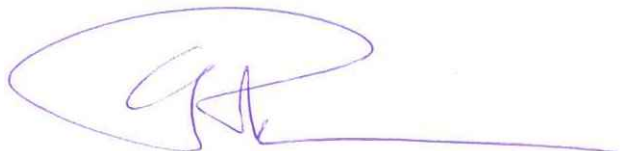
- Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau onder de incidentele bedrijfssituatie bedraagt tijdens de dagperiode ten hoogste 55 dB(A) bij de geluidgevoelige bestemmingen. Het maximale geluidniveau L_{Amax} bedraagt ten hoogste 67 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gereserveerde geluidruimte vanuit het zonebeheerplan kleiner is dan de benodigde geluidruimte voor de vergunde activiteiten. Er is onderzocht welke maatregelen (meer dan BBT) mogelijk danwel noodzakelijk zijn om de vergunde activiteiten inpasbaar binnen de gereserveerde geluidruimte het zonebeheerplan te maken. Hieruit blijkt het volgende:

- Het maatgevende materieel (puinbreker, shredder en meng-/zeefinstallatie) is modern en voldoet aan de stand der techniek (BBT);
- Een bedrijfsduurbepering vormt een inperking van de vergunde bedrijfsvoering van de inrichting en is kostbaar. Immers de bewerkingsactiviteiten dienen nu over meerdere dagen plaats te vinden om dezelfde capaciteit te bereiken;
- Een lokale afscherming resulteert niet in voldoende reductie om het gewenste effect te bereiken.

Het bevoegde gezag wordt verzocht de nieuwe activiteiten te vergunnen op basis van de berekende bijdragen. Tevens wordt verzocht de vigerende geluidvoorschriften voor de gehele inrichting aan te passen aan de berekende bijdragen.

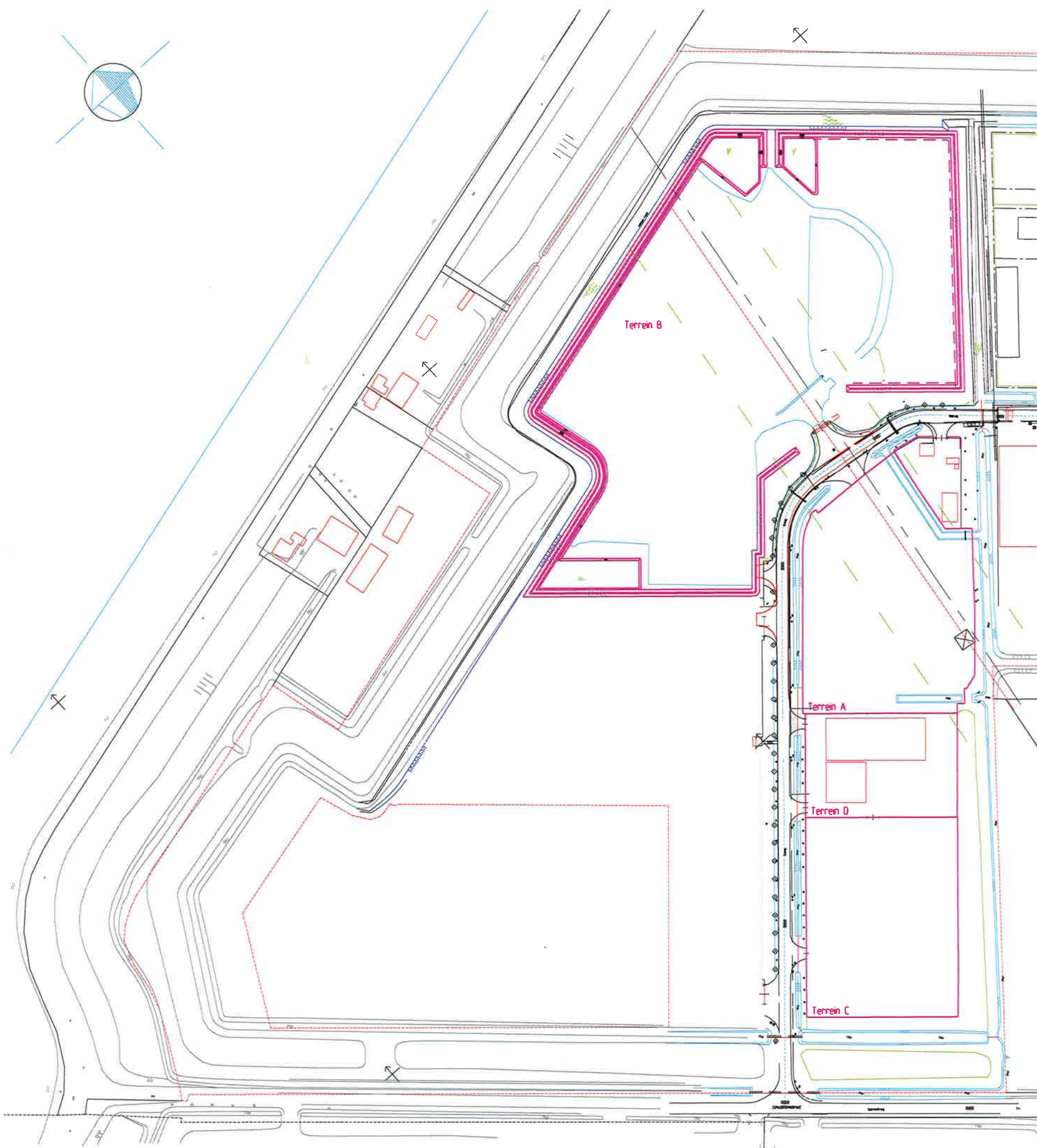
DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. E.H.J. Philippens
Senior Adviseur/Vestigingsdirecteur

Figuur I

Figuur I-1 Indeling van het terrein

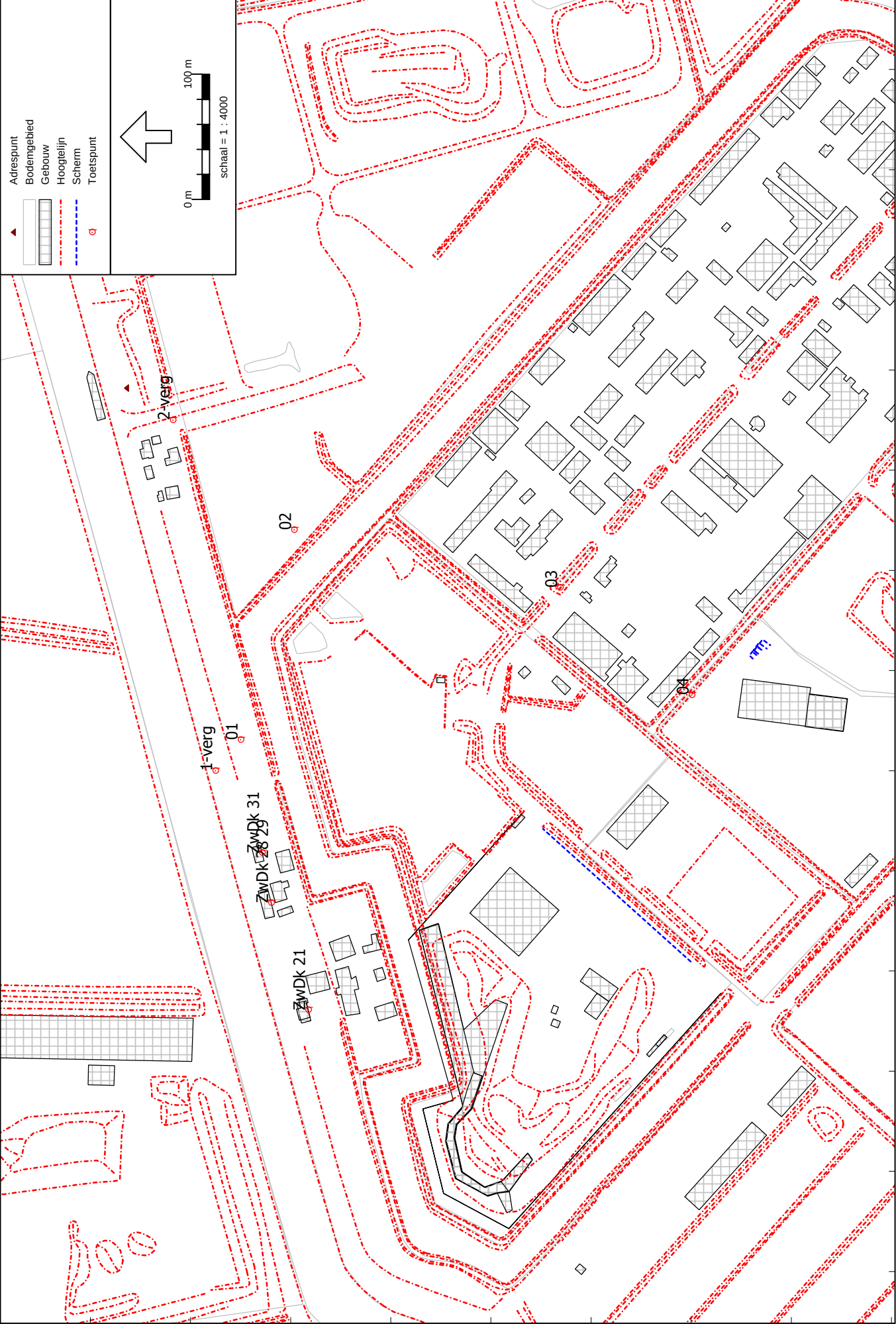


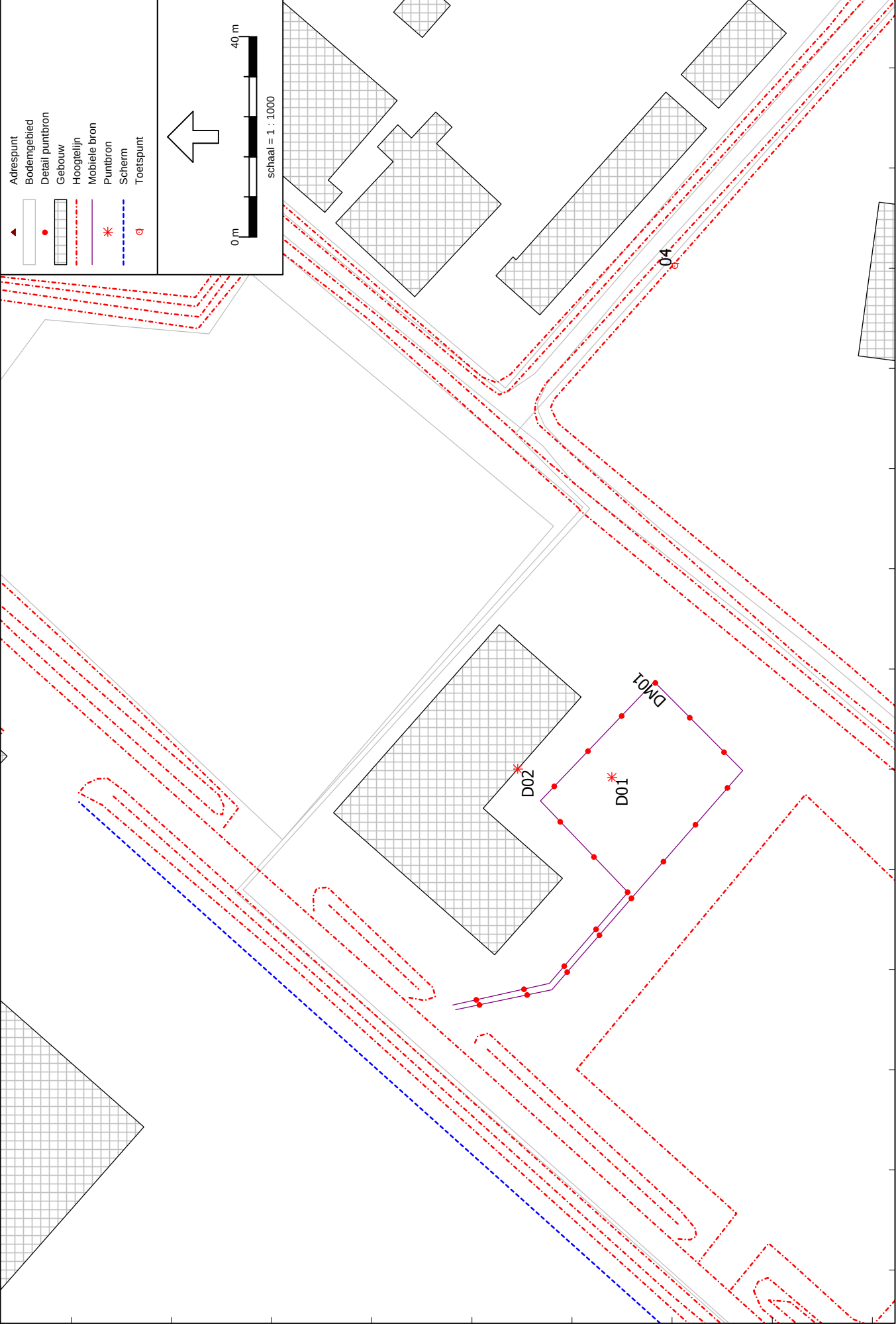
SCHAAL 1 2000			Hoogtematen tov. NAP. in meters		BLADEN/BLAD
Gel.	Gez.	Acc.	Meten in meters		BESTEK:
NT	WD	WD	Busmaten in mm		AFVALZORG
ALVALZORG DESPONE BV Algemeen: 1.566 PB Assendelft Postbus: 2.566 ZS Assendelft Telefoon: 066 - 801 08 01 Telefax: 066 - 801 08 06 E-mail: despone@alvalzorg.nl Internet: www.alvalzorg.nl			LOCATIE DE LIEDE		
			Situatie		
			Groenactiviteiten		
			06-03-2015		
			Wapen	datum	par
			A3		1300_1

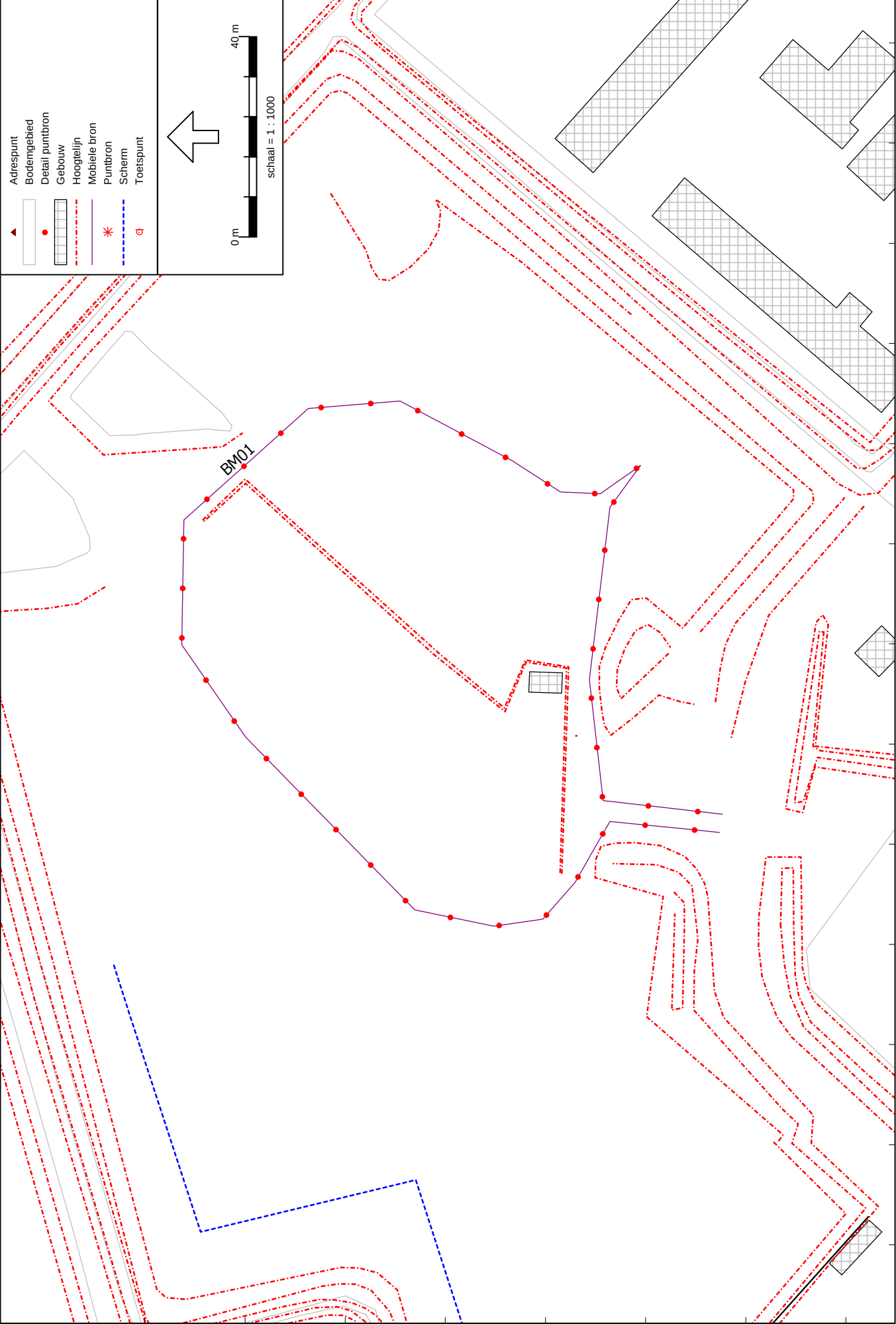
Figuur II

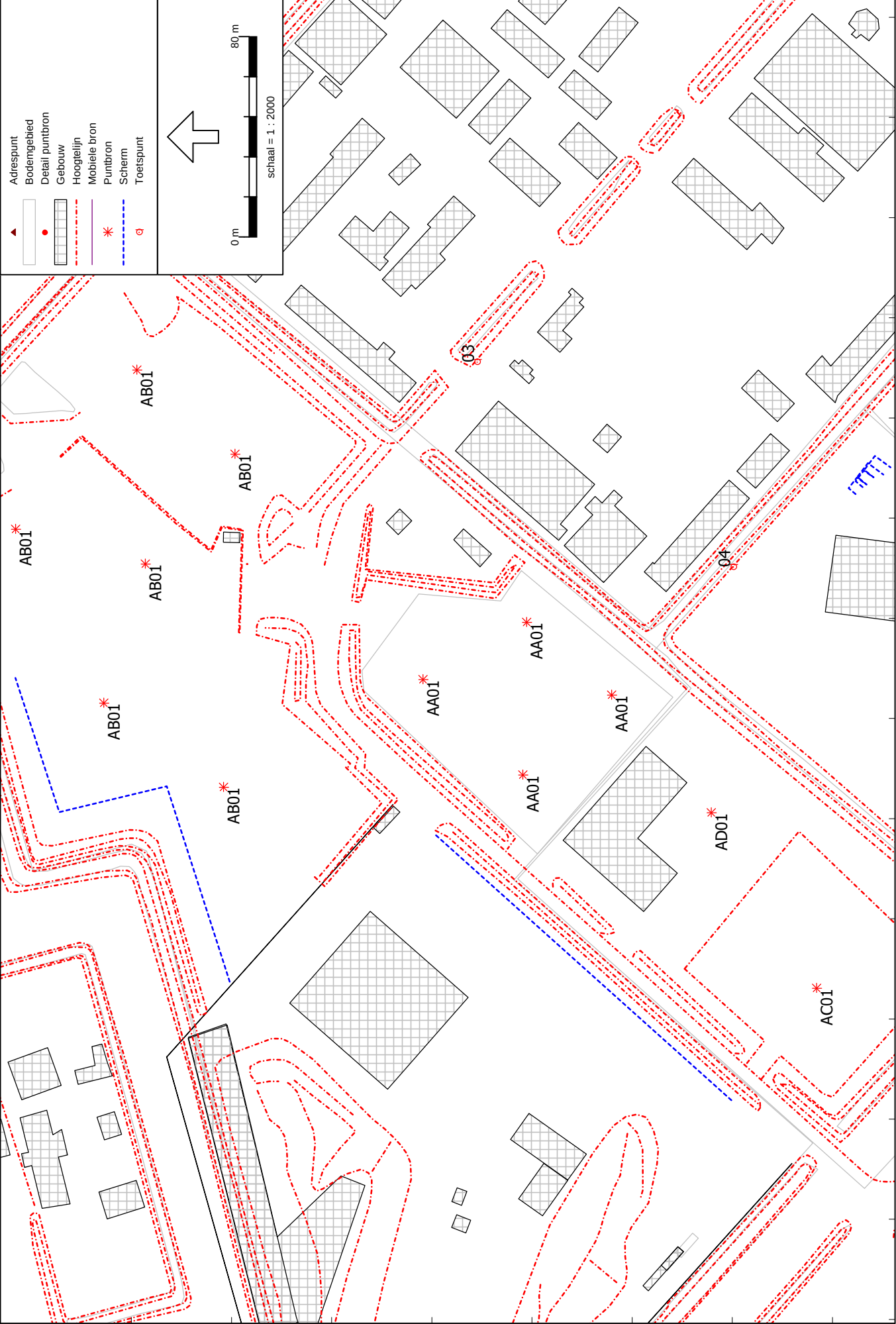
- Figuur II-1 Ligging rekenpunten
- Figuur II-2 Overzicht geluidbronnen – vergunde activiteiten
- Figuur II-3 Overzicht geluidbronnen – nieuwe activiteit

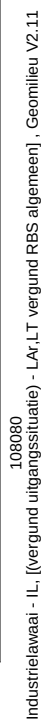
Figuur II-1 ligging rekenpunten

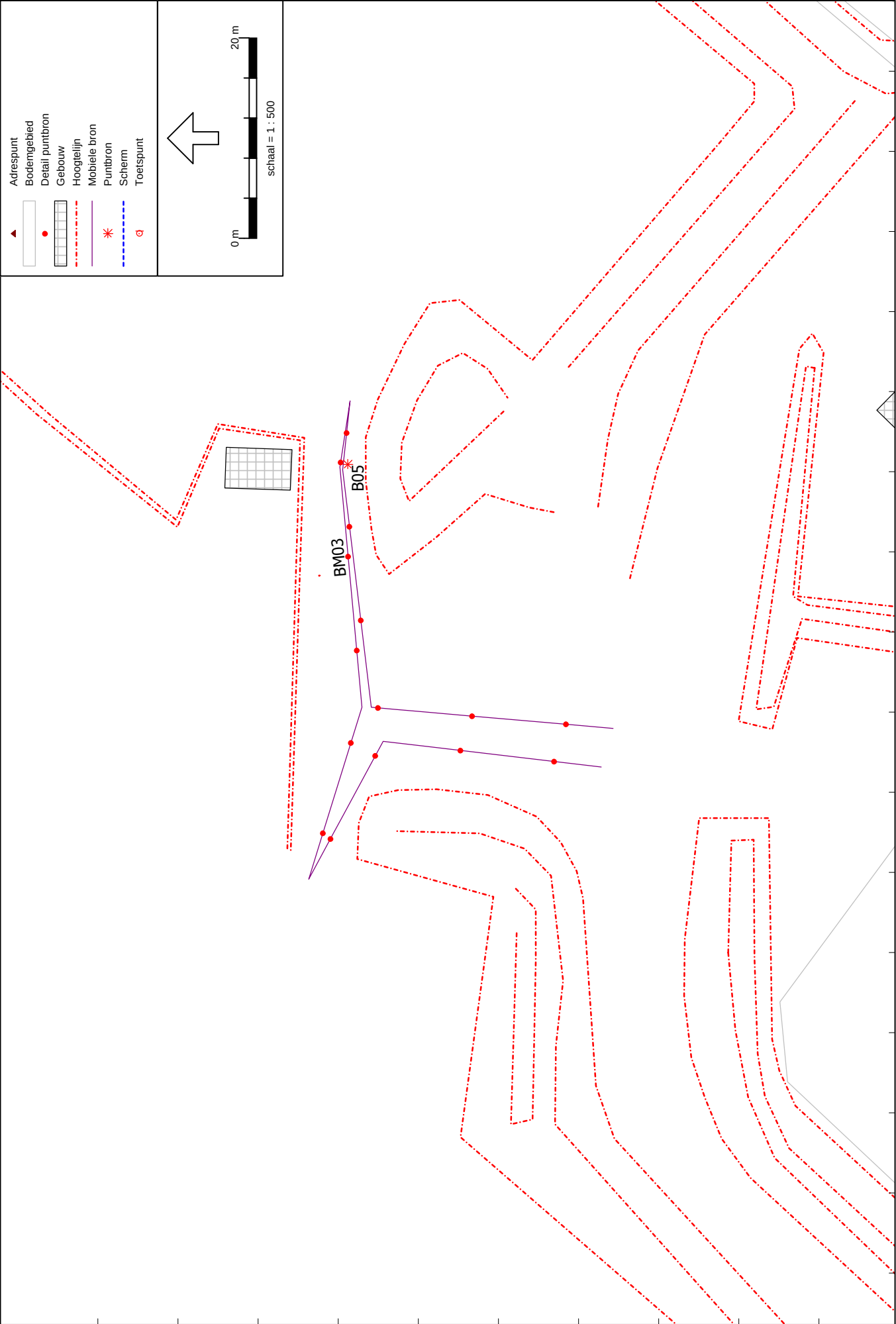


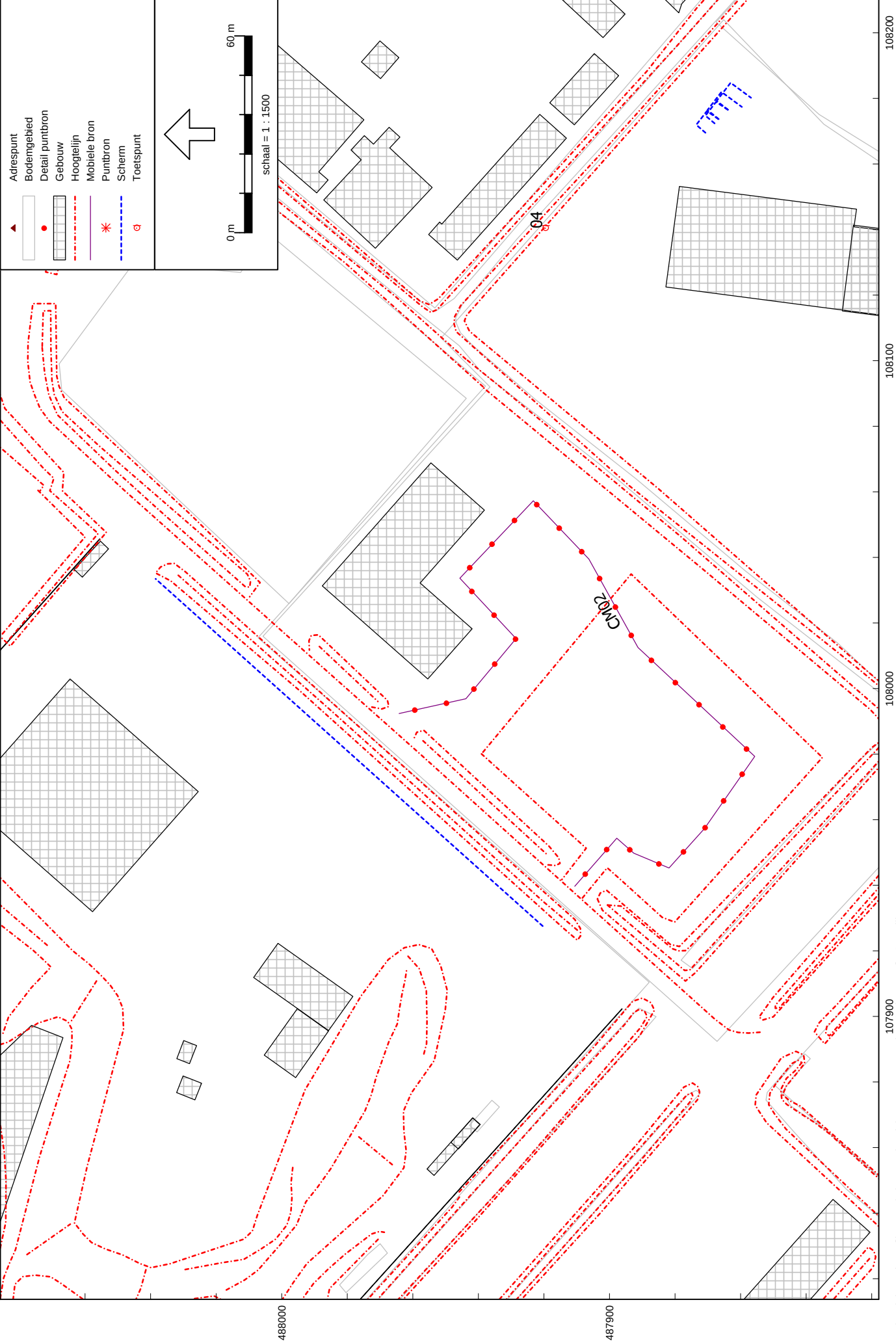


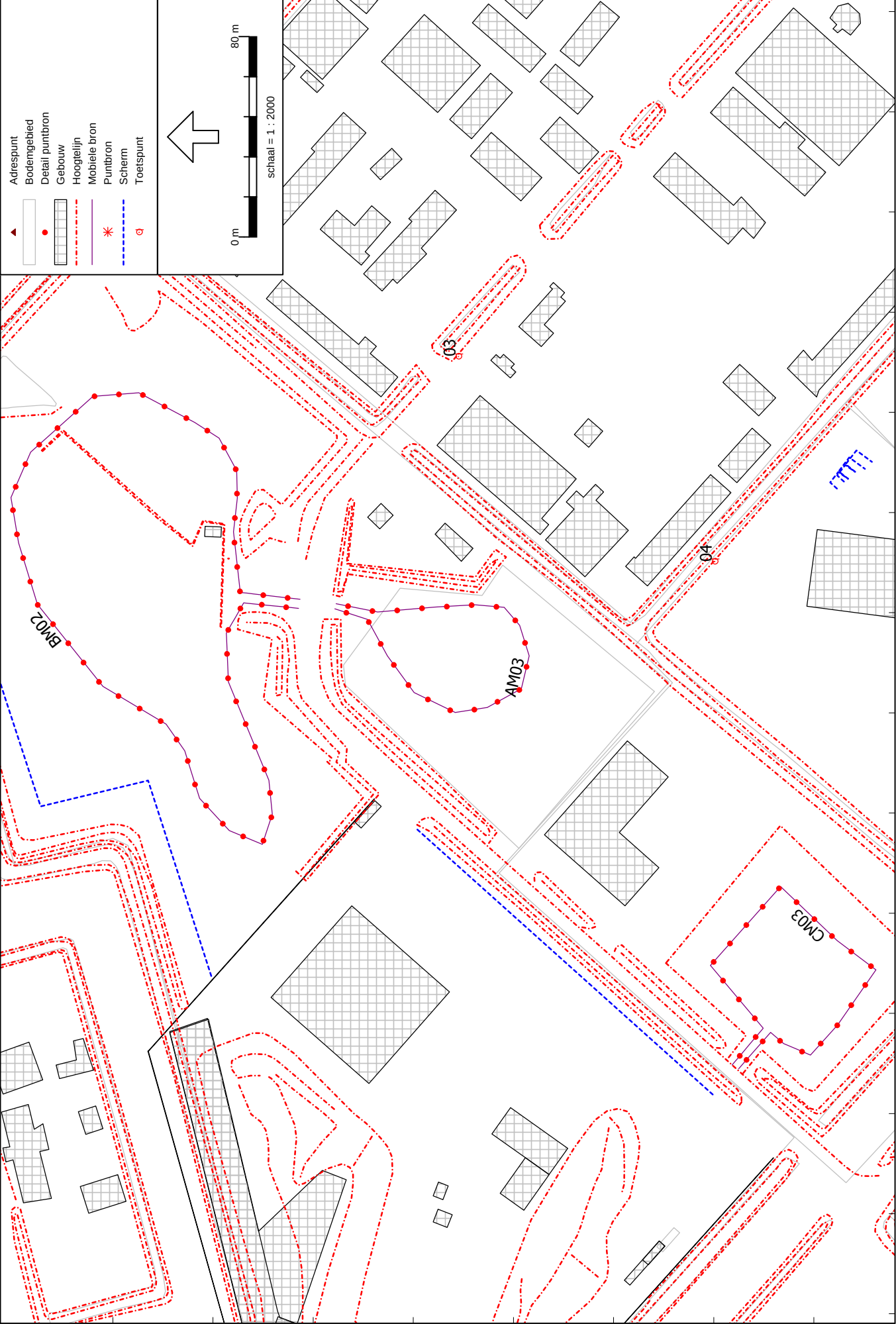








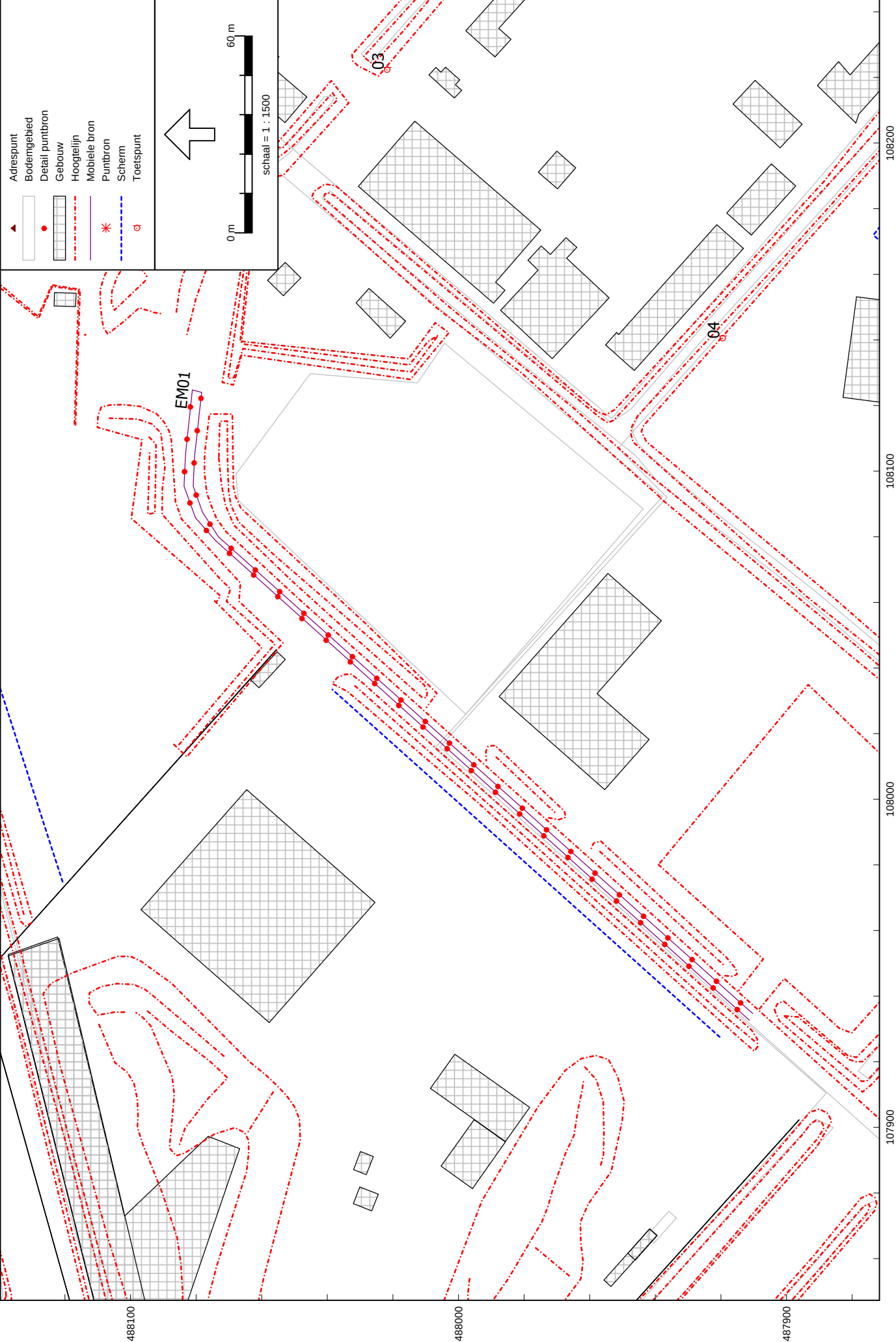


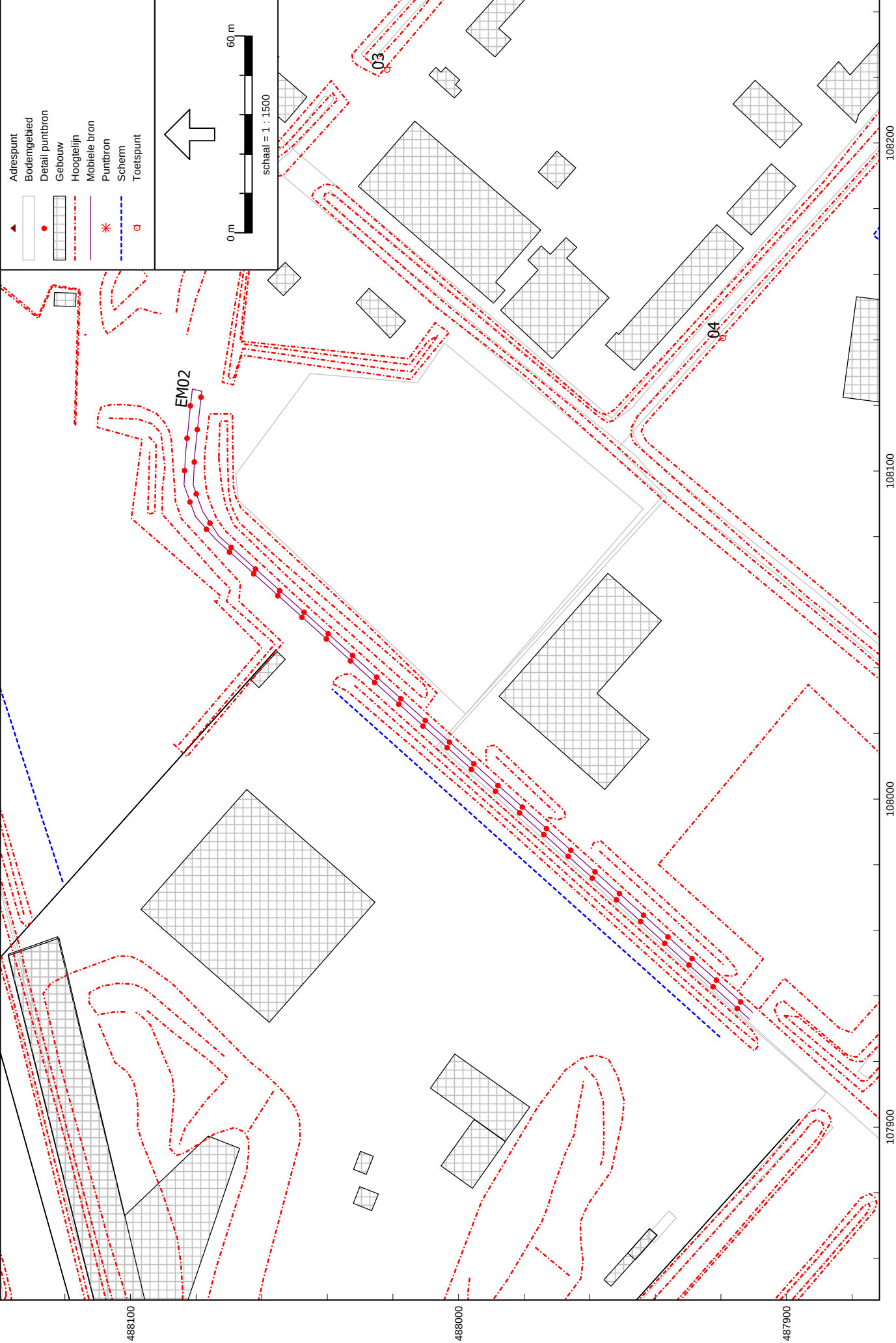


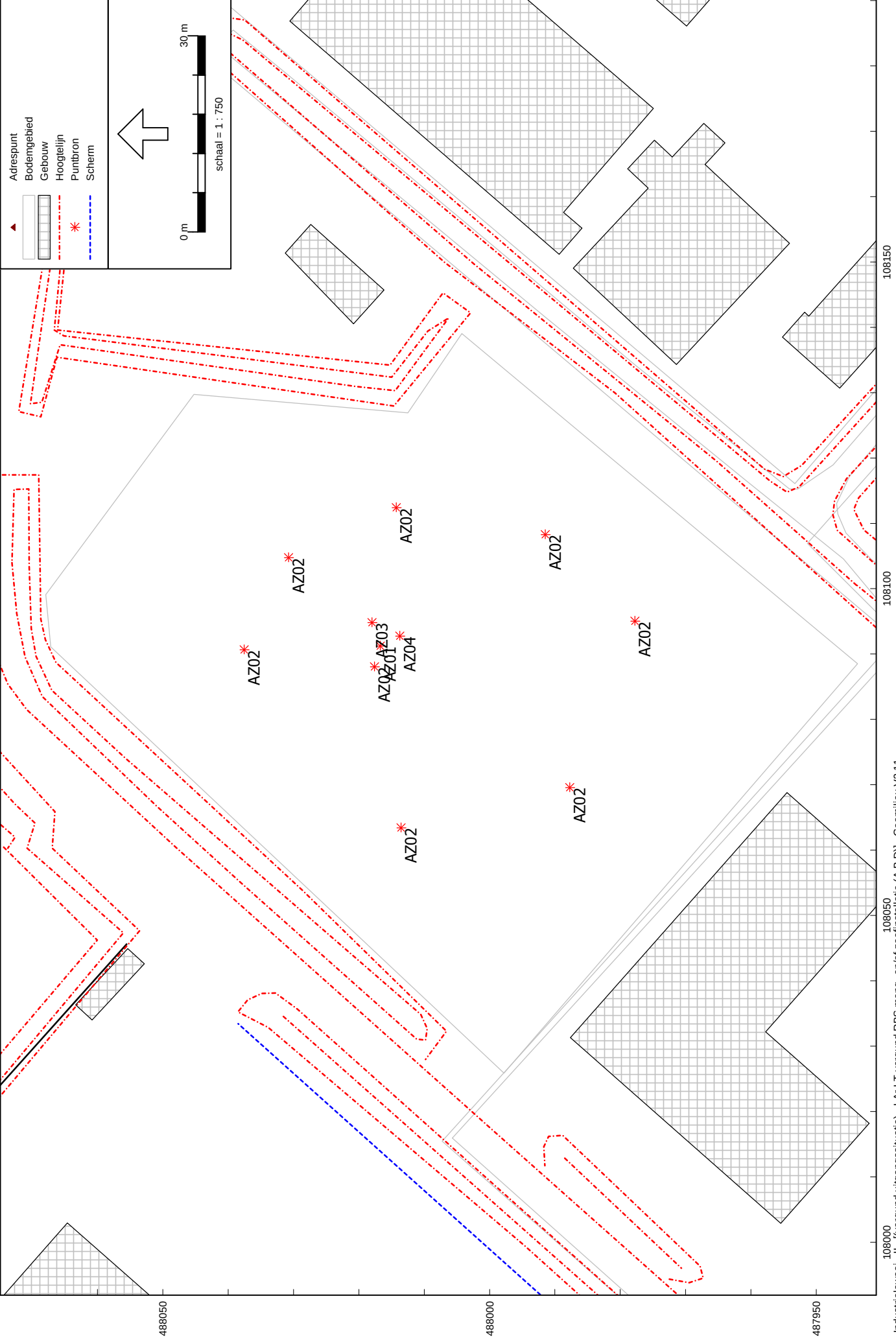
108200

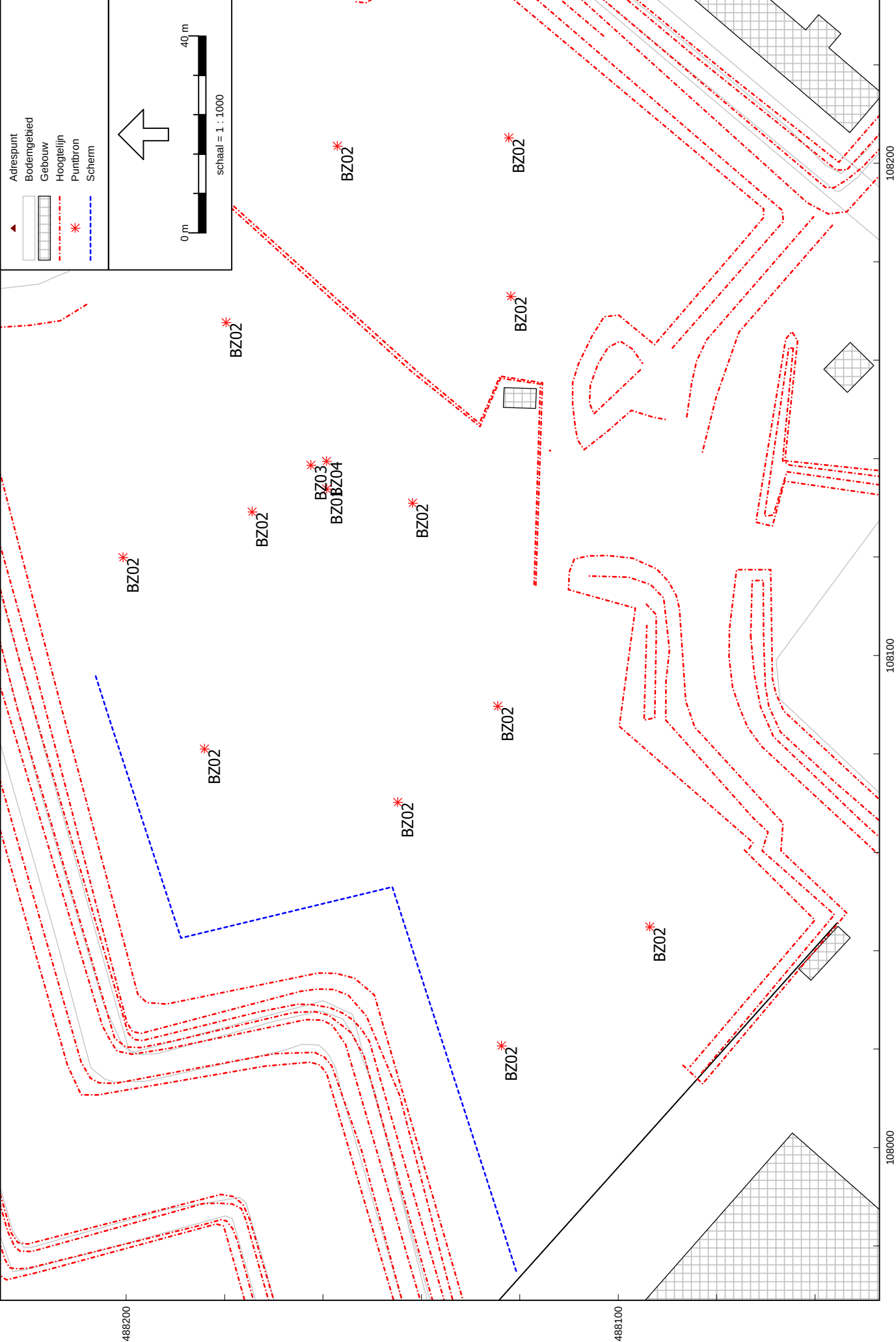
108000

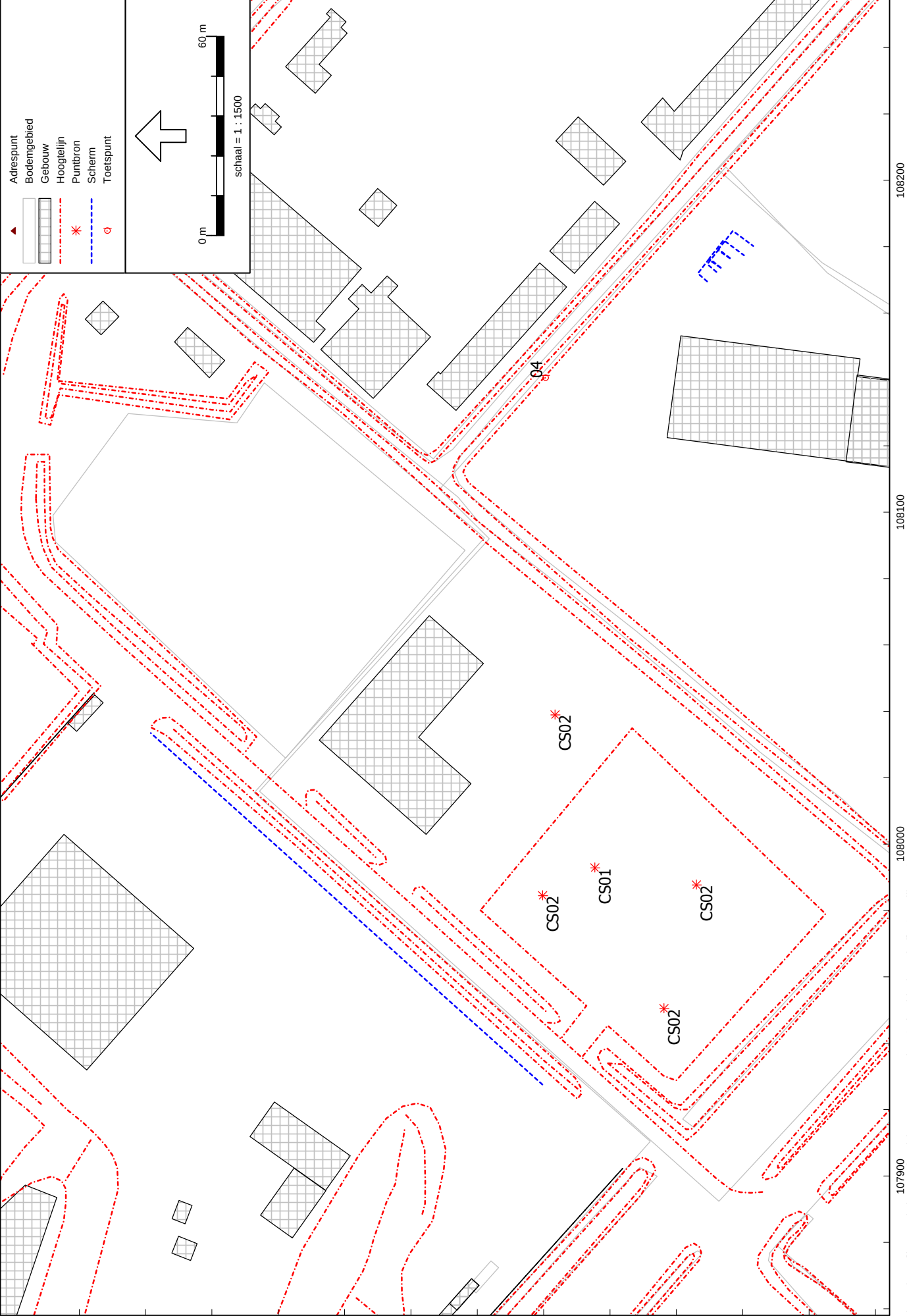
Industrielawaai - IL, (vergund uitgangssituatie) - LA, LT vergund RBS algemeen, Geomilieu V2.11

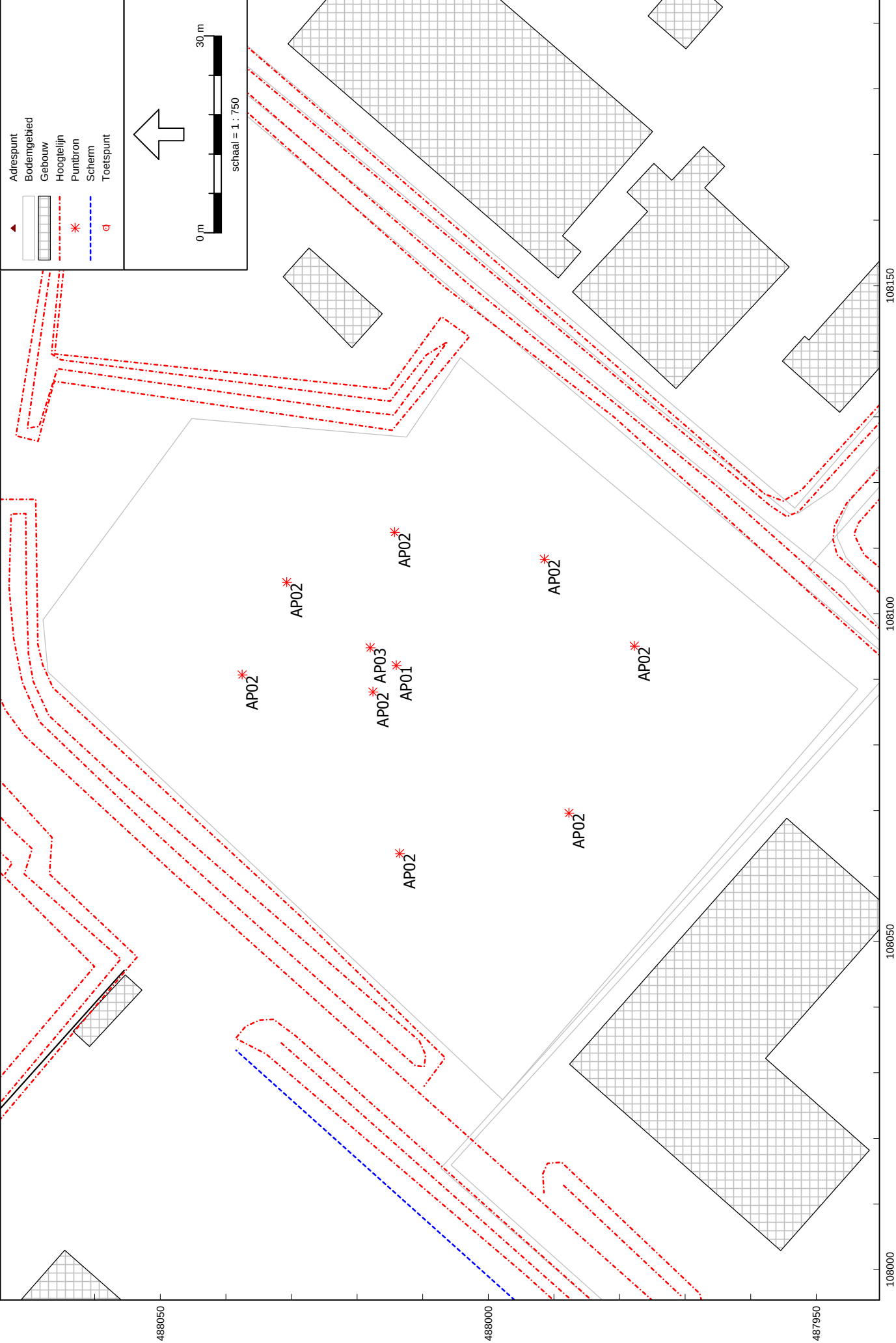


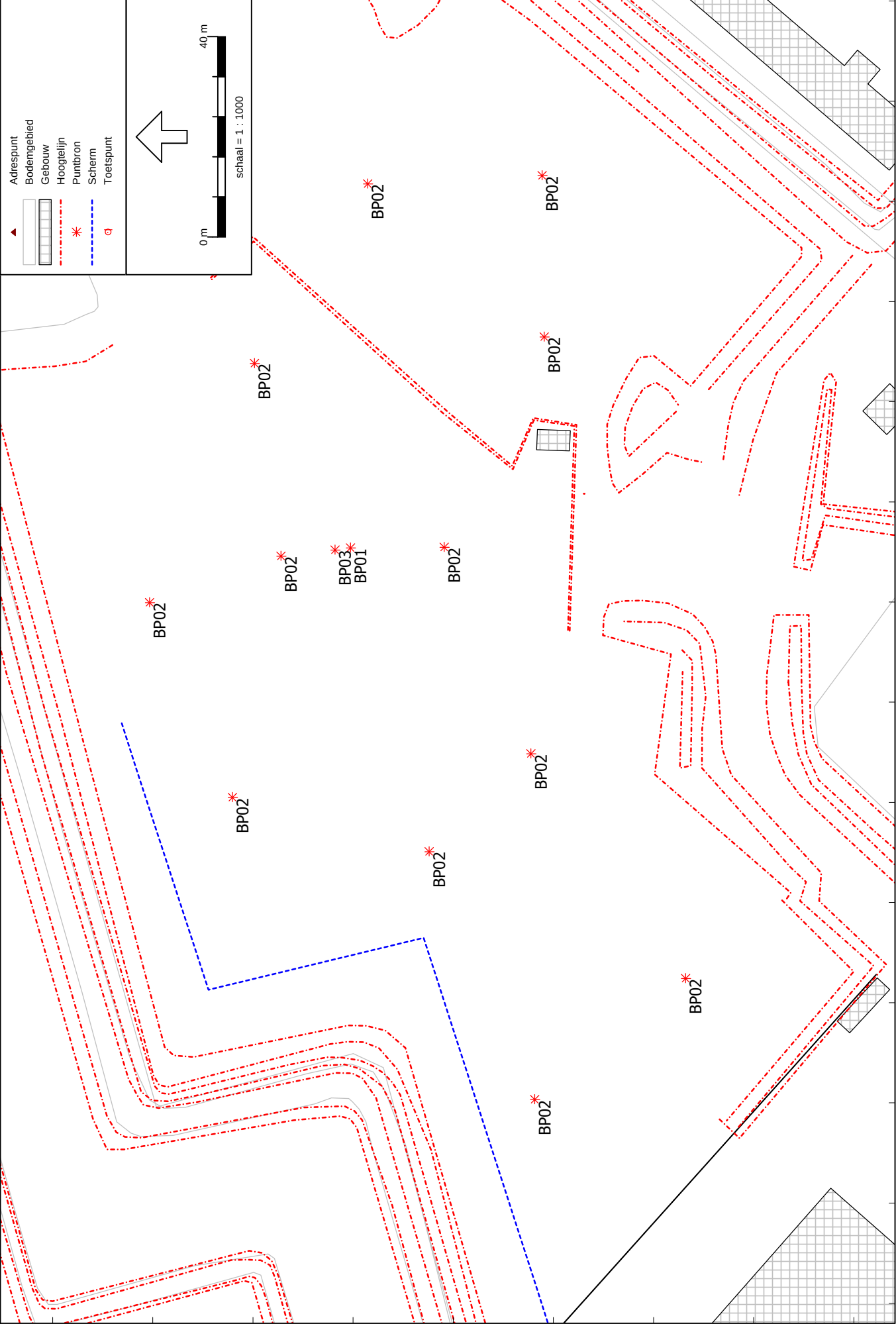


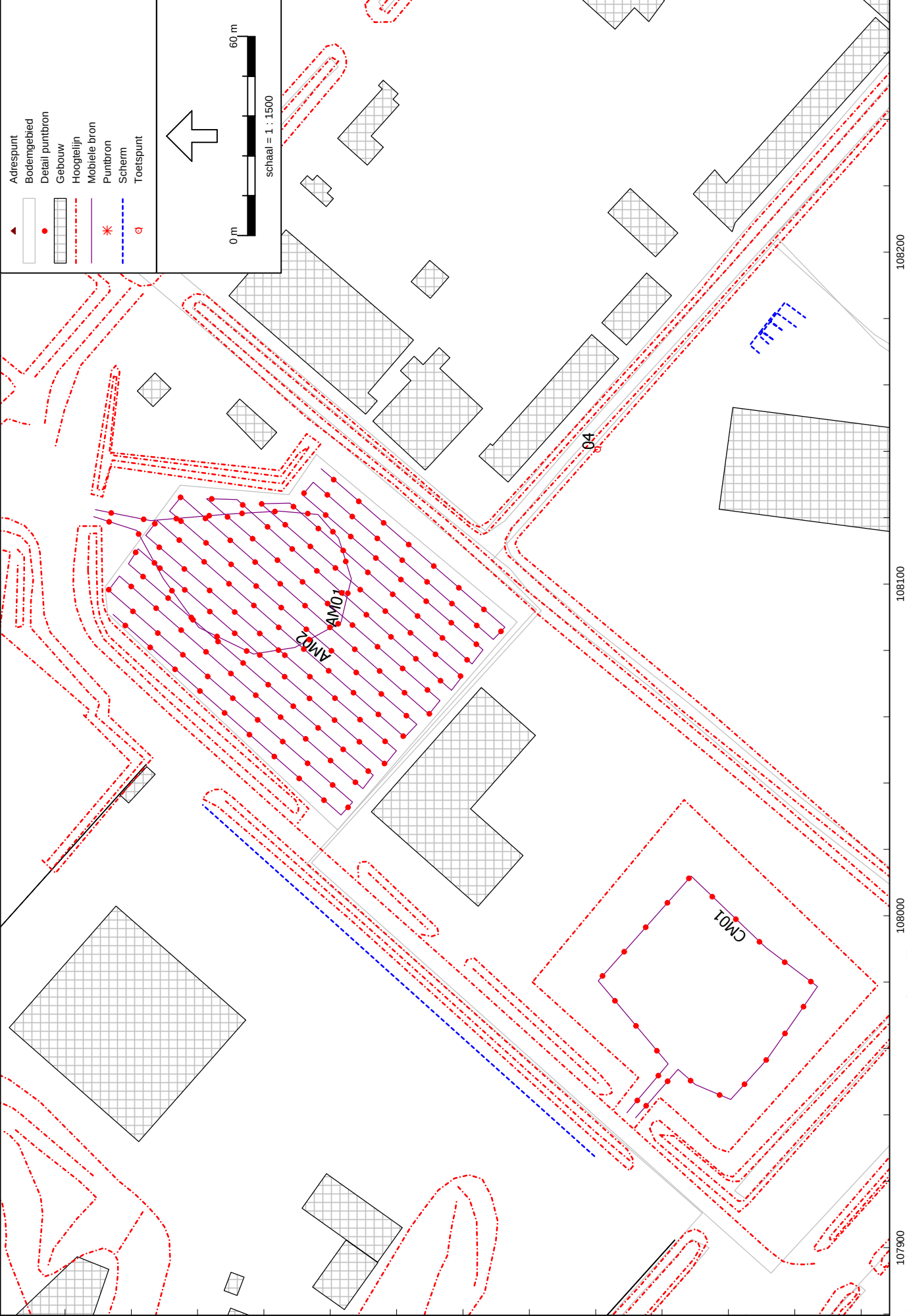


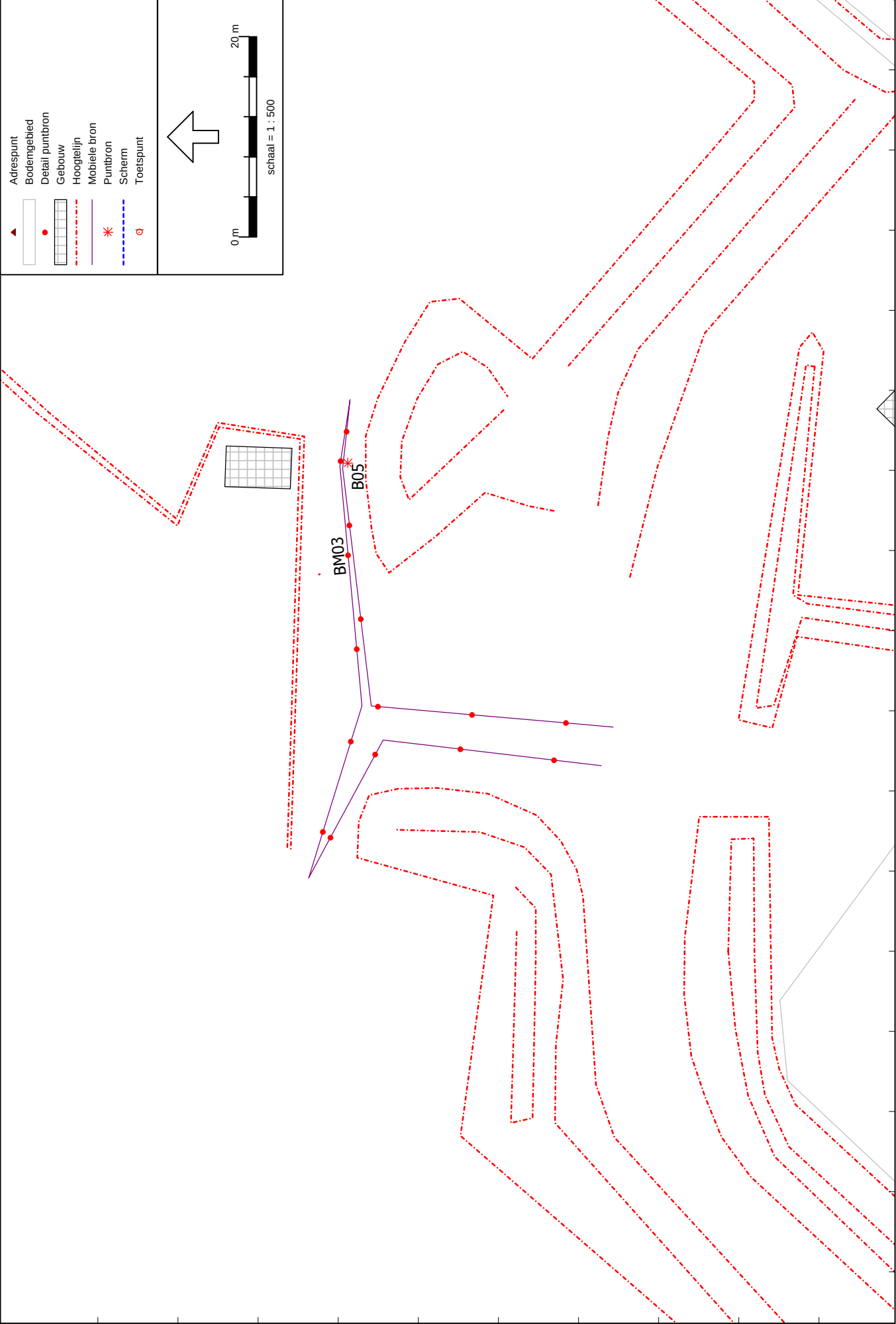


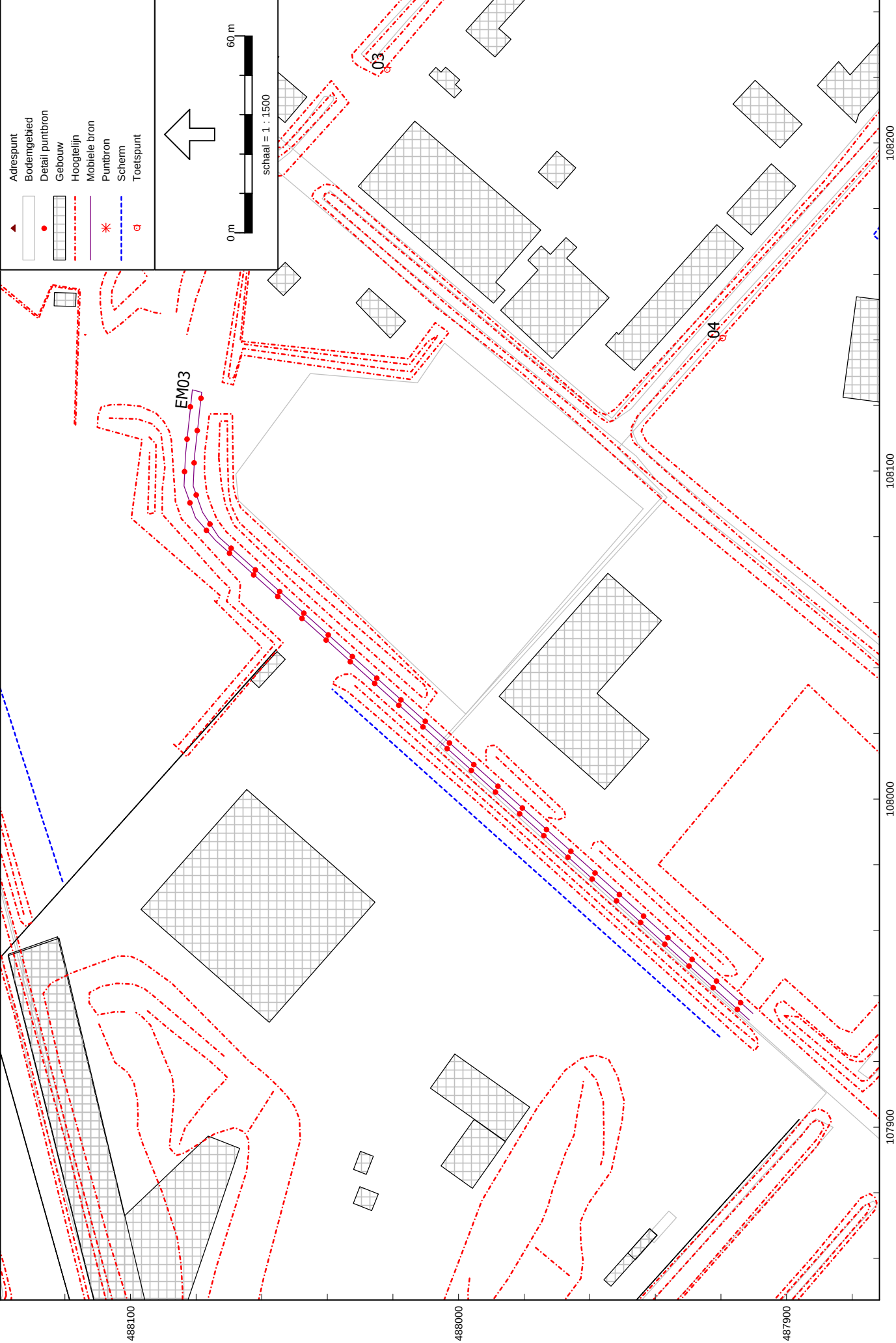




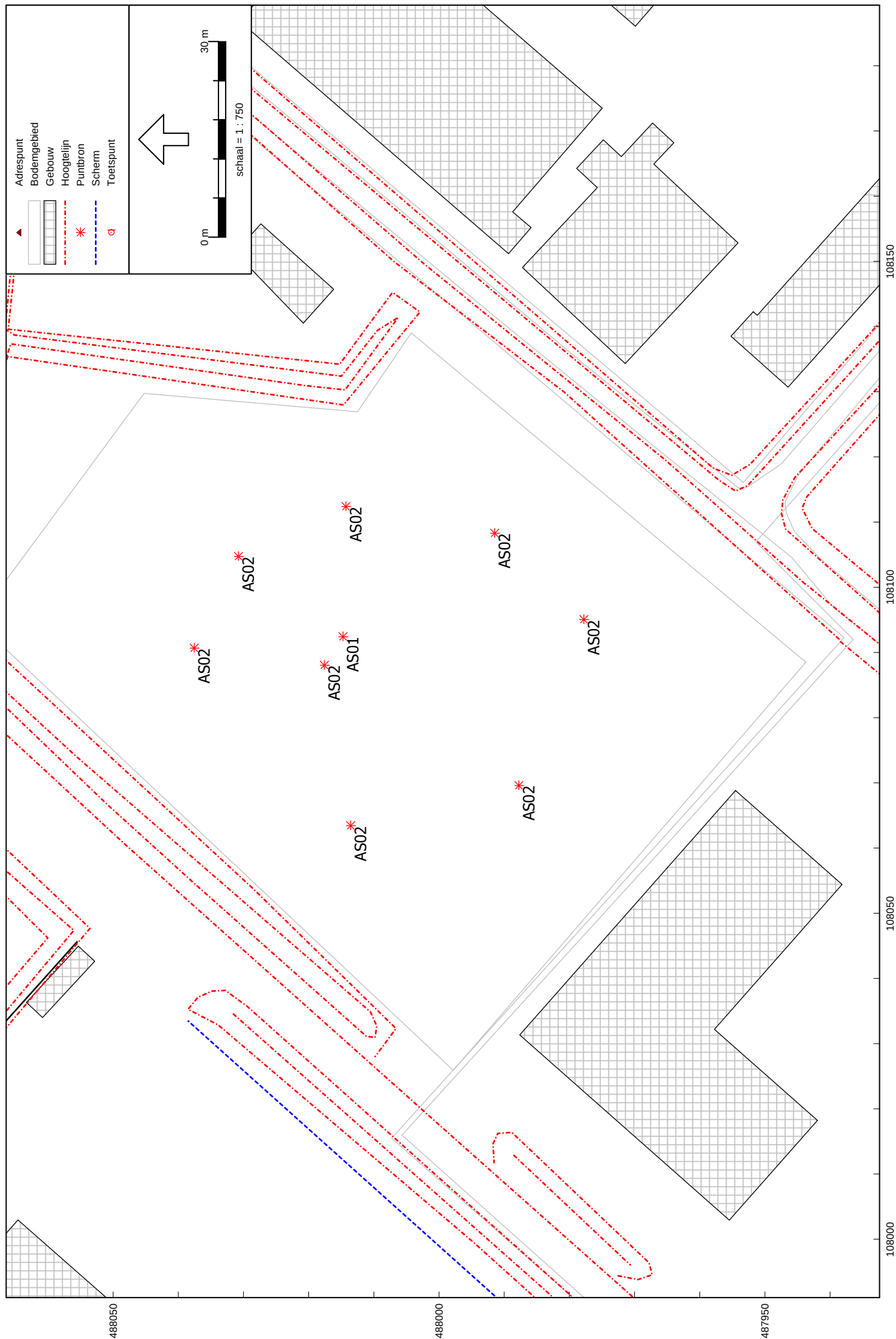


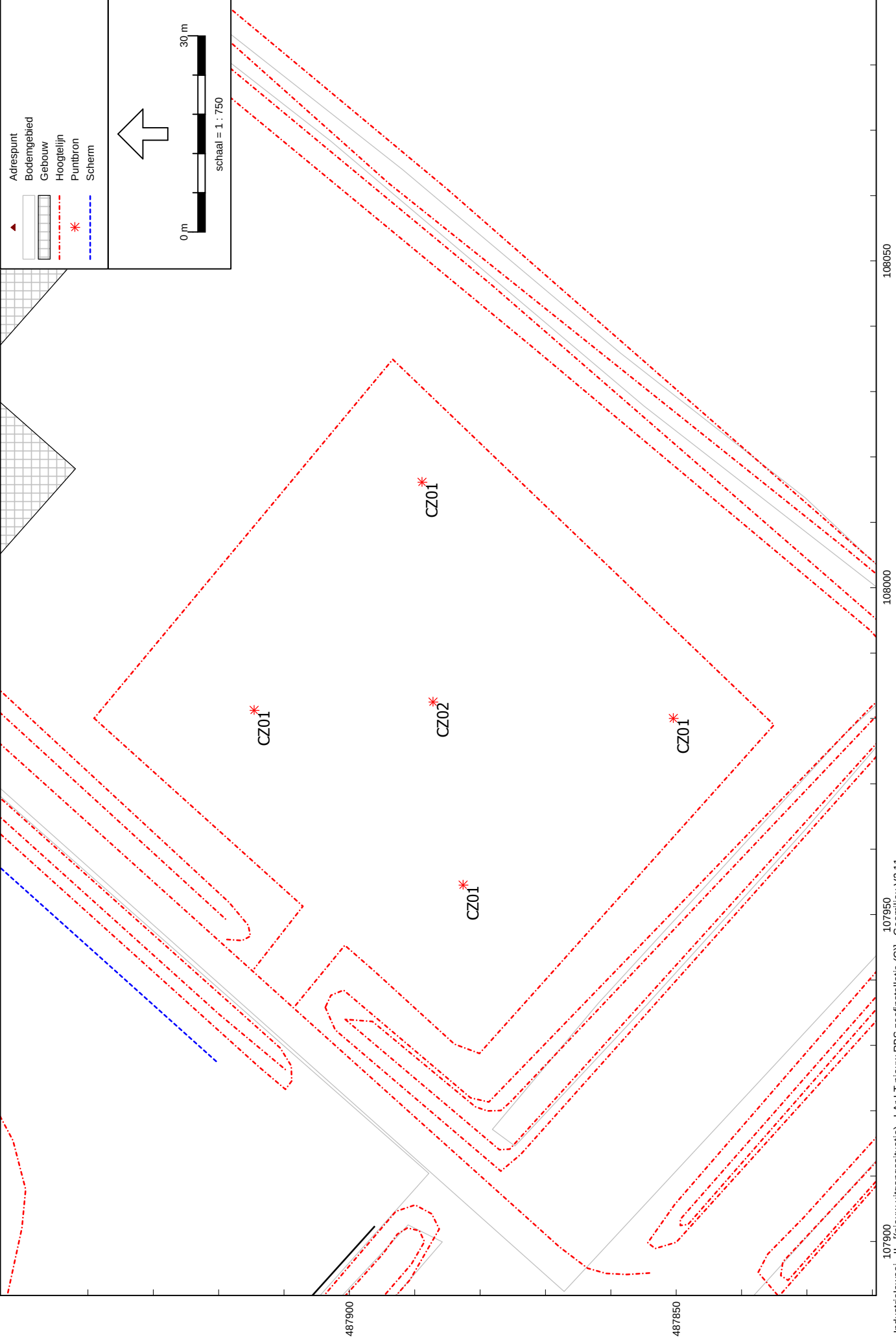






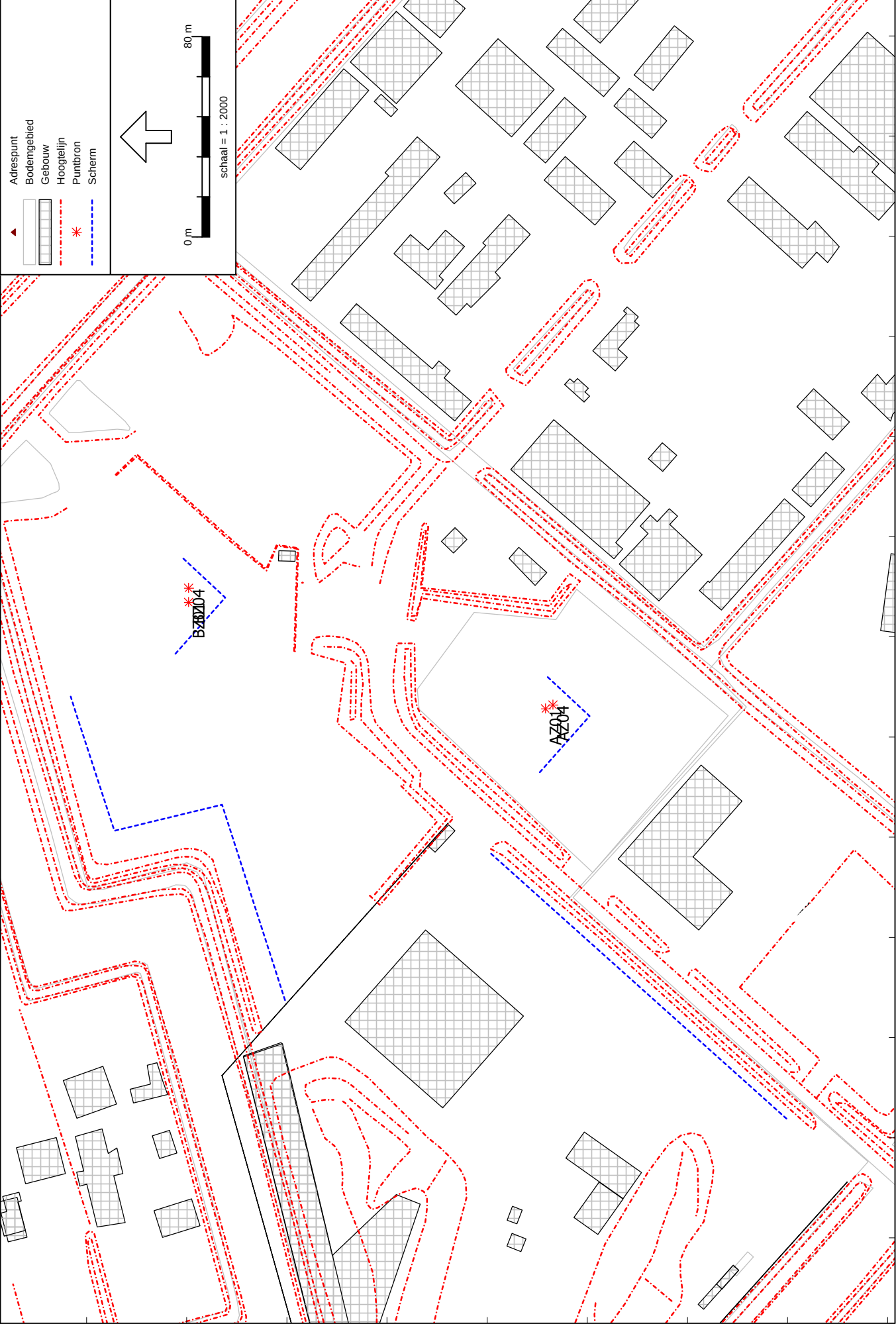
DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging 's-Hertogenbosch

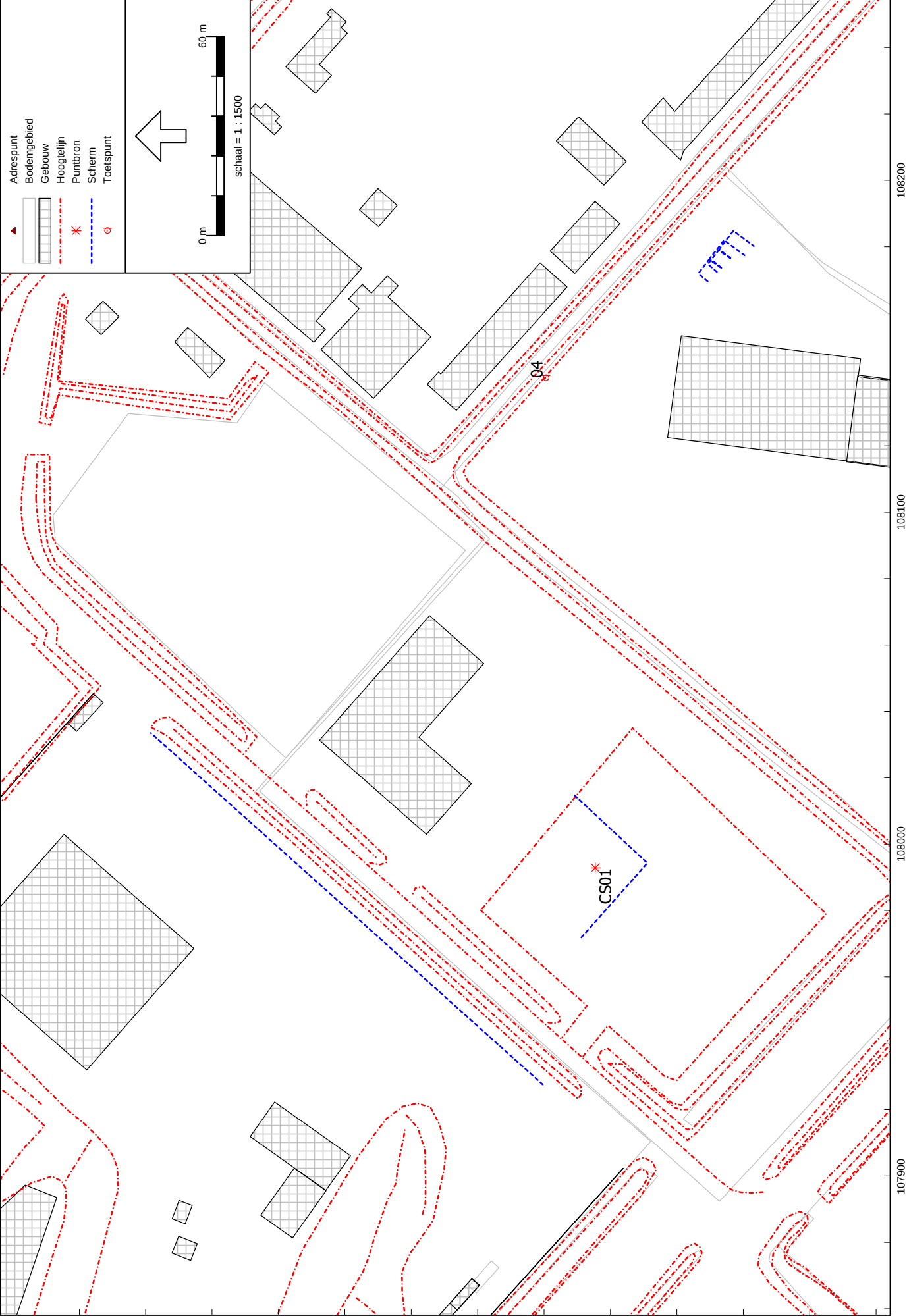




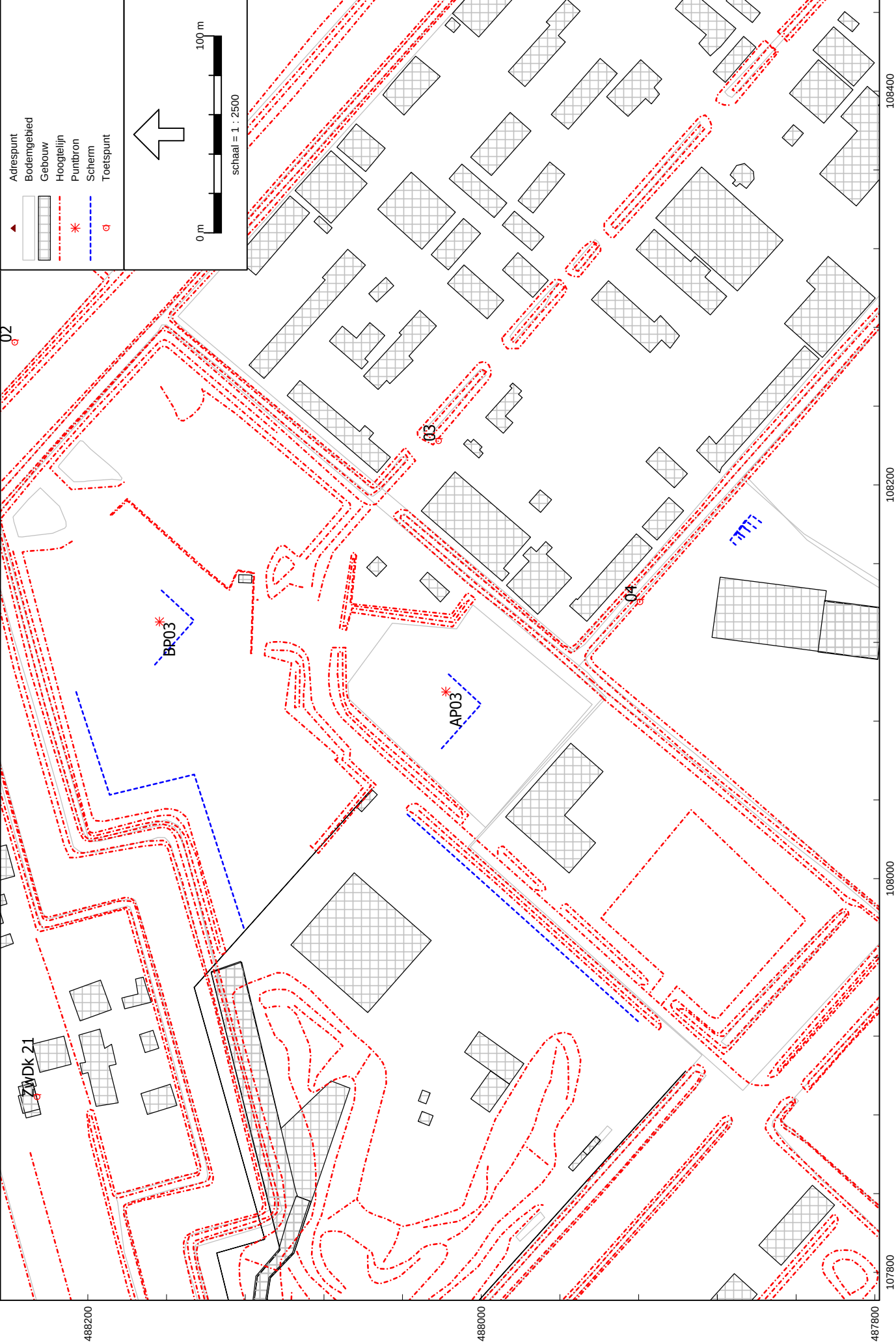
Figuur III

Figuur III-1 Ligging lokale afscherming





Figuur III-1 afscherming puinbreker terrein A, B



Bijlage I

Bijlage I-1 Meetresultaten en bronvermogens

Methode II.2

Projectnummer: 20131465
 Bedrijf: NV afvalzorg in Vijfhuizen
 Datum: 12 november 2013

DPA CAUBERG-HUYGENI

Bronnummer:			Bronnaam: vrachtauto stationair weegbrug										
Bronhoogte	h_b :	1,5 m	Meetafstand:	r	8 m								
Meethoogte	h_o :	4 m											
Methode II.2			halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	LAFmax	
L_p	[dB(A)]	26,3	45,8	47,7	51,7	58,5	61,0	60,6	54,9	42,1	65,7	66,9	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
D_{geo}	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1			
$a_{li}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0			
L_{WR}	[dB(A)]	53,4	72,9	74,8	78,8	85,6	88,1	87,7	82,0	69,2	92,7	94,0	

Bronnummer:			Bronnaam: zeefinstallatie (lange zijde - motor)											
Bronhoogte	h_b :	1,5 m	Meetafstand:	r	13 m									
Meethoogte	h_o :	4 m												
Methode II.2			halve bol											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	LAFmax		
L_p	[dB(A)]	42,5	52,4	53,4	66,0	64,7	66,4	67,5	61,0	51,3	72,7	73,7		
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
D_{geo}	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3				
$a_{li}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L_{WR}	[dB(A)]	73,8	83,7	84,7	97,3	96,0	97,7	98,8	92,3	82,6	104,0	105,0		

Methode II.2

Projectnummer: 20131465
 Bedrijf: NV afvalzorg in Vijfhuizen
 Datum: 12 november 2013

Bronnummer:			Bronnaam: kraan CAT 325 D											
Bronhoogte	h_b :	2 m	Meetafstand:		r	17 m								
Meethoogte	h_o :	4 m												
Methode II.2			halve bol											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	LAFmax		
L_p	[dB(A)]	38,0	52,0	54,5	59,2	62,1	63,9	62,6	58,7	48,7	69,0	77,3		
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
D_{geo}	[dB]	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6				
$a_{li}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L_{WR}	[dB(A)]	71,6	85,6	88,1	92,8	95,7	97,5	96,2	92,3	82,3	102,6	110,9		

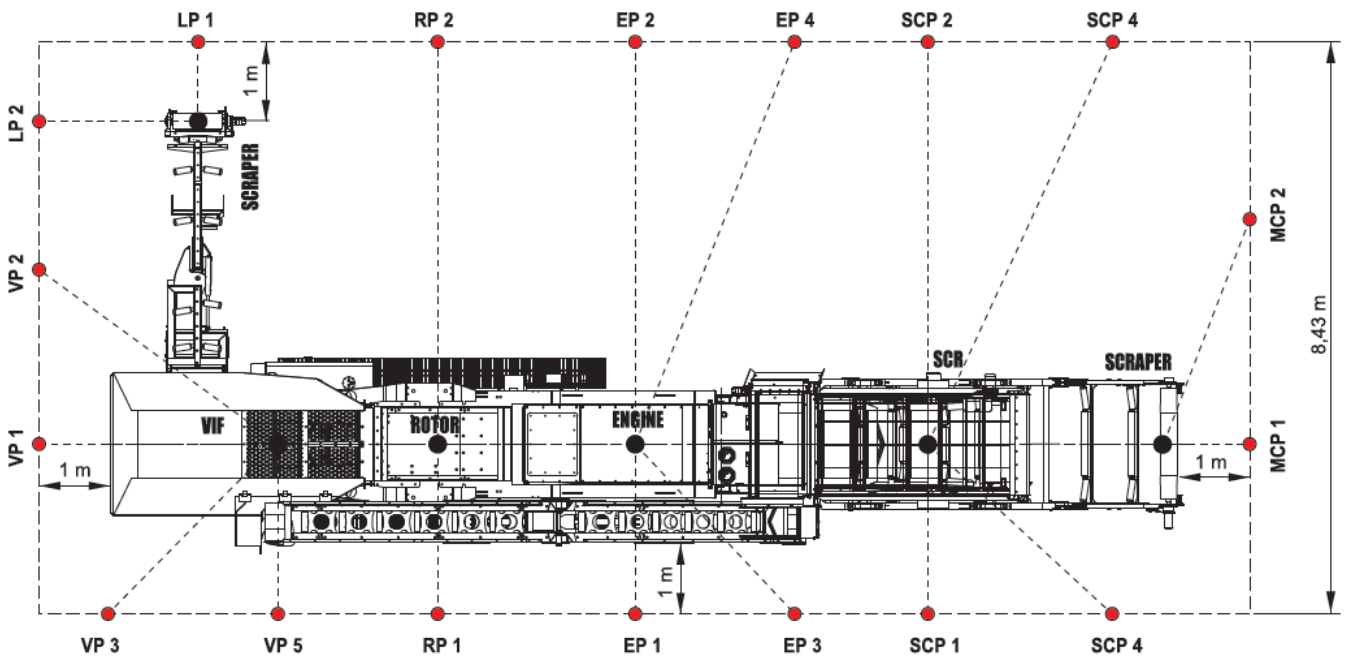
Bronnummer:			Bronnaam: shovel CAT 950 H											
Bronhoogte	h_b :	2 m	Meetafstand:		r	13 m								
Meethoogte	h_o :	4 m												
Methode II.2			halve bol											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	LAFmax		
L_p	[dB(A)]	34,3	57,9	59,7	61,2	63,9	65,0	62,8	58,2	49,4	70,5	76,9		
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
D_{geo}	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3				
$a_{li}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L_{WR}	[dB(A)]	65,6	89,2	91,0	92,5	95,2	96,3	94,1	89,5	80,7	101,7	108,2		

Methode 11.7

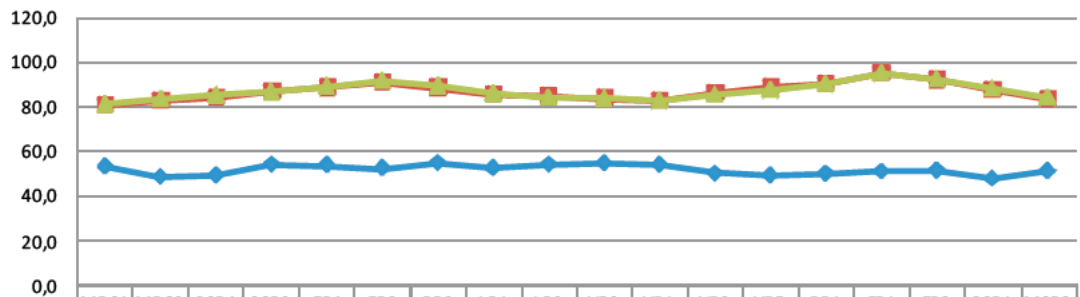
Projectnummer: 20131465
Bedrijf: NV afvalzorg in Vijfhuizen
Datum: 12 november 2013



Bronnummer: D02				Bronnaam: overheaddeur										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
open overheaddeur	nr.	0	S ₁ : 16	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 16	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _p				[dB(A)]	31,0	35,7	69,1	67,5	72,4	75,0	81,2	78,1	71,1	84,3
10 log(S)				[dB]	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
C _d				[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}				[dB(A)]	41,0	45,7	79,1	77,5	82,4	85,0	91,2	88,1	81,1	94,4

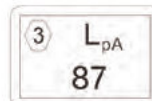


NOISE EMISSION RECORD



	MPC1	MPC2	SCP4	SCP2	EP4	EP2	RP2	LP1	LP2	VP2	VP1	VP3	VP5	RP1	EP1	EP3	SCP1	MCP3
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Record Value 1 Disturbance	53,3	48,7	49,4	54,5	53,9	52,5	55,1	52,7	54,4	54,8	54,2	50,3	49,4	50,2	51,1	51,6	47,7	51,2
Record Value 2 2000 RPM	80,90	83,10	84,60	86,90	88,90	91,20	88,80	85,80	85,20	84,00	83,10	86,20	89,20	90,50	95,40	92,30	87,90	83,80
Record Value 3 2000 RPM	81,30	83,70	85,30	86,80	89,30	91,70	89,50	86,10	84,30	83,90	82,90	85,60	87,90	90,60	95,40	92,40	88,20	84,40

Following emission values were defined in the technical documentation and in the company manual.



Federn	Tandem Federaggregat 16 t / 80 mm
Räder	385 / 65 / 22,5
Königszapfen	2-Zoll Ausführung
Beleuchtung	24 V-Ausführung
je 4 Hand-Abstützwinden	JOST

Pos. 2.5.3 TÜV-Zulassung

Abnahme der Geräte durch den TÜV nach § 21 StVZO und Ausstellung eines Fahrzeugbriefes.

Die Geräte können somit ohne jegliche Genehmigung auf öffentlichen Straßen mit max. 80 km/h transportiert werden.

./.

| Blatt 7/19

Zum Angebot-Nr.: 98.315:

Pos. 2.5.6 Elektro-Steuerung

Modulbauweise in Verbindung mit Doseur

SPS - gestützte Steuerung, Bedienung über PC (Ausführung wie in modernen Schotter- und Kieswerken)

Bildschirm zur Aufstellung in separatem Container

Verbindung der einzelnen Anlagenteile in PROFI-BUS-Technik.

Pos. 2.5.7 Diesel - Stromgenerator

WILSON Stromerzeuger

Leistung: 88 kW / 110 kVA / 159 A

Drehzahl: 1500 U/min / 50 Hz

Tankinhalt: 300 l

wassergekühlter PERKINS-Turbo-Dieselmotor mit geschlossenem Kühlsystem, Stamford-Drehstrom-Synchrongenerator, bürstenlos, selbsterregend, selbstregelnd, mit Permanent-Erregung und 3-Phasen-Überwachung, Isolationsüberwachung (keine Erdung notwendig), wetterfest Schallschutzhaube in LWA 96-Ausführung, Schalldruckpegel 72 dBA / 7 m Entfernung, integrierter 260 l - Dieseltank

Sonder Ausrüstungen

Mischanlage PS 300 R

Methode II.2

Projectnummer: 20131465
 Bedrijf: NV afvalzorg in Vijfhuizen
 Datum: 16 april 2014

Bronnummer:			Bronnaam: omzetmachine									
			Halfweg: 14-5-2008 (M+P)									
Bronhoogte	h_b :	3 m	Meetafstand:	r	6 m							
Meethoogte	h_o :	4 m										
Methode II.2			halve bol									
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	32,3	48,5	61,5	72,9	79,6	80,6	79,5	74,9	68,0	85,5	
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{geo}	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		
$a_{li}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	56,9	73,1	86,1	97,5	104,2	105,2	104,1	99,5	92,6	110,0	

Bronnummer:				Bronnaam: shredder compostering										
				Halfweg 14-5-2008 (meting M+P)										
Bronhoogte	h_b :	2 m	Meetafstand:	r	15 m									
Meethoogte	h_o :	5 m												
Methode II.2		halve bol												
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	LAFmax		
L_p	[dB(A)]	47,0	53,5	63,9	71,7	73,7	75,7	75,6	70,5	65,4	81,1	87		
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
D_{geo}	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5				
$a_{li}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Halve bol correctie	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L_{WR}	[dB(A)]	79,5	86,0	96,4	104,2	106,2	108,2	108,1	103,0	97,9	113,6	119,5		

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens geluidbronnen ($L_{Ar,LT}$) – vergunde activiteiten
Bijlage II-2	Invoergegevens geluidbronnen (L_{Amax}) – vergunde activiteiten
Bijlage II-3	Invoergegevens geluidbronnen ($L_{Ar,LT}$) – nieuwe activiteit
Bijlage II-4	Invoergegevens geluidbronnen (L_{Amax}) – nieuwe activiteit

Model: LAr,LT vergund RBS algemeen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDamping
AA01	trekkerterrein A	1,50	-3,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	--	--	Nee	Nee
AA01	trekkerterrein A	1,50	-3,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	--	--	Nee	Nee
AA01	trekkerterrein A	1,50	-3,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	--	--	Nee	Nee
AA01	trekkerterrein A	1,50	-3,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,232	--	--	Nee	Nee
AB01	trekker terrein B	1,50	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	Nee	Nee
AB01	trekker terrein B	1,50	-3,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	Nee	Nee
AB01	trekker terrein B	1,50	-3,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	Nee	Nee
AB01	trekker terrein B	1,50	-2,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	Nee	Nee
AB01	trekker terrein B	1,50	-3,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	Nee	Nee
AB01	trekker terrein B	1,50	-3,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	--	--	Nee	Nee
AC01	trekkerterrein C	1,50	-2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,460	--	--	Nee	Nee
AD01	trekkerterrein D	1,50	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	--	--	Nee	Nee
B05	wegen vrachtauto's	1,50	-3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,230	0,333	0,333	Nee	Nee
D01	containerhandeling terrein D	1,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,150	--	--	Nee	Nee
D02	open overheaddeur	2,50	-3,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Ja	Nee

Model: Groep:	LAr,LT vergund RBS algemeen (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
AA01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AA01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AA01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AA01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AB01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AC01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
AD01	Nee	58,10	75,50	87,50	86,60	92,40	98,80	99,20	90,40	84,10	103,02	
B05	Nee	53,40	72,90	74,80	78,80	85,60	88,10	87,70	82,00	69,20	92,76	
D01	Nee	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
D02	Nee	41,00	45,70	79,10	77,00	82,40	85,00	91,20	88,00	81,10	94,31	

Model: LAr,LT vergund RBS algemeen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
AM03	vrachtauto's grond en bouwstoffen (terrein A)	1,50	--	Relatief	36	6	6	27,02	30,03	33,04	15
BM01	voertuigen RKGV terrein B	1,50	--	Relatief	16	--	--	30,55	--	--	15
BM02	vrachtwagens terrein B	1,50	--	Relatief	100	12	12	22,64	27,07	30,08	15
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	1,50	--	Relatief	78	8	8	23,89	29,01	32,02	15
BM04	personenauto's terrein B	0,50	--	Relatief	10	4	4	32,64	31,85	34,86	15
CM02	vrachtwagens terrein C (houtafval)	1,50	--	Relatief	24	--	--	28,78	--	--	15
CM03	vrachtwagens terrein C (grond- en bouwstoffen)	1,50	--	Relatief	8	--	--	33,60	--	--	15
DM01	vrachtwagens terrein D - B(S)A	1,50	--	Relatief	10	2	2	32,66	34,88	37,89	15
EM01	vrachtwagens (Ecoweg)	1,50	--	Relatief	194	20	20	24,94	30,04	33,05	50
EM02	personenauto's (Ecoweg)	0,50	--	Relatief	10	4	4	37,82	37,03	40,04	50

Model:	LAr,LT vergund RBS algemeen												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Aant.puntbr	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
AM03	20	198,61	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
BM01	37	367,01	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
BM02	51	500,23	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
BM03	15	141,36	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
BM04	17	166,51	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	
CM02	29	287,71	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
CM03	23	225,90	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
DM01	21	204,64	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
EM01	54	535,18	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
EM02	54	535,18	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	

Model: LAR,LT vergund RBS meng- en/of zeefinstallatie (A,B,D)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaienveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
AZ01	menginstallatie - terrein A	2,00	-3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	-3,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,375	--	--	Nee
AZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein A	2,00	-3,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	Nee
AZ04	zeefinstallatie - terrein A	2,00	-3,66	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	Nee
BZ01	menginstallatie - terrein B	2,00	-3,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	-3,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,917	--	--	Nee
BZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein B	2,00	-3,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	Nee
BZ04	zeefinstallatie - terrein B	2,00	-3,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,995	--	--	Nee

Model: LAr,LTvergund RBS shredder houtafval

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
CS01	shredder - terrein c	1,50	-3,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	-2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	-2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	-3,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	-3,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee

Model: LAr,LTvergund RBS shredder houtafval
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
CS01	Nee	79,50	86,00	96,40	104,20	106,20	108,20	108,10	103,00	97,90	113,61
CS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77

Model: LAr,LT vergund RBS puinbreker
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
AP01	puinbreekinstallatie - terrein A	2,00	-3,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	-3,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	Nee	Nee
AP03	puinbreker - kraan - terrein A	2,00	-3,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
BP01	puinbreker - terrein B	2,00	-3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-2,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	-3,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,666	--	--	Nee	Nee
BP03	puinbreker - kraan - terrein B	2,00	-3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee
CP01	puinbreker - terrein C	2,00	-2,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee
CP02	puinbreker - shovel terrein C	2,00	-2,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
CP02	puinbreker - shovel terrein C	2,00	-2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee

Model: LAr,LT vergund RBS puinbreker

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
CP02	puinbreker - shovel terrein C	2,00	-3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
CP02	puinbreker - shovel terrein C	2,00	-3,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
CP03	puinbreker - kraan - terrein C	2,00	-2,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee	Nee

Model:	LAr,LT vergund RBS puinbreker											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
CP02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77	
CP02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77	
CP03	Nee	71,60	85,60	88,10	92,80	95,70	97,50	96,20	92,30	82,30	102,63	

Model: LAmaz vergund - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
AA01	trekkerterrein A	110,02
AA01	trekkerterrein A	110,02
AA01	trekkerterrein A	110,02
AA01	trekkerterrein A	110,02
AB01	trekker terrein B	110,02
AB01	trekker terrein B	110,02
AB01	trekker terrein B	110,02
AB01	trekker terrein B	110,02
AB01	trekker terrein B	110,02
AB01	trekker terrein B	110,02
AC01	trekkerterrein C	110,02
AD01	trekkerterrein D	110,02
AP01	puinbreker - terrein A	125,33
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP02	puinbreken - shovel terrein A	110,77
AP03	puinbreker - kraan - terrein A	110,63
AZ01	menginstallatie - terrein A	102,00
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	110,77
AZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein A	110,63
AZ04	zeefinstallatie - terrein A	108,32
B05	wegen vrachtauto's	109,76
BP01	puinbreker - terrein B	125,33
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63

Model: LAmax vergund - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	110,63
BP03	puinbreker - kraan - terrein B	110,63
BZ01	menginstallatie - terrein B	102,00
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	110,63
BZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein B	110,63
BZ04	zeefinstallatie - terrein B	108,32
CP01	puinbreker - terrein C	125,33
CP02	puinbreker - shovel terrein C	110,77
CP02	puinbreker - shovel terrein C	110,77
CP02	puinbreker - shovel terrein C	110,77
CP02	puinbreker - shovel terrein C	110,77
CP03	puinbreker - kraan - terrein C	110,63
CS01	shredder - terrein c	119,61
CS02	shredder - shovel terrein C	110,77
CS02	shredder - shovel terrein C	110,77
CS02	shredder - shovel terrein C	110,77
CS02	shredder - shovel terrein C	110,77
D01	containerhandeling terrein D	114,97
D02	open overheadeur	104,31

Model: LAmax vergund - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
AM03	vrachtauto's grond en bouwstoffen (terrein A)	116,97
BM01	voertuigen RKGV terrein B	109,97
BM02	vrachtwagens terrein B	116,97
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	109,97
BM04	personenauto's terrein B	100,01
CM02	vrachtwagens terrein C (houtafval)	116,97
CM03	vrachtwagens terrein C (grond- en bouwstof)	116,97
DM01	vrachtwagens terrein D - B(S)A	109,97
EM01	vrachtwagens (Ecoweg)	109,97
EM02	personenauto's (Ecoweg)	94,01

Model: LAR,LT nieuw RBS algemeen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
B05	wegen vrachtauto's	1,50	-3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,370	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAR,LT nieuw RBS algemeen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B05	53,40	72,90	74,80	78,80	85,60	88,10	87,70	82,00	69,20	92,76

Model: LAR,LT nieuw RBS algemeen
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr
AM01	vrachtwagens terrein A (compost)	1,50	--	Relatief	15	--	--	30,82	--	--	15	20
AM02	terrein A - omzetter compost	2,50	--	Relatief	1	--	--	30,81	--	--	1	152
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	1,50	--	Relatief	22	--	--	29,39	--	--	15	15
CM01	vrachtwagens terrein C (compost)	1,50	--	Relatief	7	--	--	34,18	--	--	15	23
EM03	vrachtwagens (Ecoweg) - nieuw	1,50	--	Relatief	22	--	--	34,40	--	--	50	54

Model:	LAr,LT nieuw RBS algemeen											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
AM01	198,61	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
AM02	1514,93	56,90	73,10	86,10	97,50	104,00	105,20	104,10	99,50	92,60	110,03	
BM03	141,36	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
CM01	225,90	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	
EM03	535,18	71,10	79,10	90,20	97,10	97,70	96,80	98,10	98,50	89,70	104,97	

Model: LAR,LT nieuw RBS shredder groenafval

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
AS01	shredder - terrein A	1,50	-3,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	-3,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	Nee	Nee

Model:	LAR,LT nieuw RBS shredder groenafval													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL													
Naam	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
AS01	Nee	79,50	86,00	96,40	104,20	106,20	108,20	108,10	103,00	97,90	113,61			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			
AS02	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77			

Model: LAR,LT nieuw RBS zeefinstallatie (C)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.
CZ01	meng/zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	-2,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
CZ01	meng/zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	-2,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
CZ01	meng/zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	-3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
CZ01	meng/zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	-3,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	Nee
CZ02	zeefinstallatie - terrein C	2,00	-2,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002	--	--	Nee

Model: LAR,LT nieuw RBS zeefinstallatie (C)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
CZ01	Nee	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CZ01	Nee	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CZ01	Nee	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CZ01	Nee	Nee	66,60	90,20	92,00	93,50	96,20	97,30	95,10	90,50	81,70	102,77
CZ02	Nee	Nee	69,30	82,20	93,20	98,30	95,20	97,50	98,80	91,40	80,10	104,32

Model: LAmax nieuw RBS (alles)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
AS01	shredder - terrein A	119,61
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
AS02	shredder - shovel terrein A	110,77
B05	wegen vrachtauto's	109,76
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	110,77
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	110,77
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	110,77
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	110,77
CZ02	zeefinstallatie - terrein C	108,32

Model: LAmax nieuw RBS (alles)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
AM01	vrachtwagens terrein A (compost)	109,97
AM02	terrein A - omzetter compost	113,03
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	109,97
CM01	vrachtwagens terrein C (compost)	109,97
EM03	vrachtwagens (Ecoweg) - nieuw	109,97

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten vergunde activiteiten ($L_{Ar,LT}$) - MRBS
Bijlage III-2	Rekenresultaten vergunde activiteiten (L_{Amax}) - MRBS
Bijlage III-3	Rekenresultaten vergunde activiteiten ($L_{Ar,LT}$) - IBS
Bijlage III-4	Rekenresultaten vergunde activiteiten (L_{Amax}) - IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund RBS algemeen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	44,7	37,8	34,8	44,8	70,2
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	44,1	37,1	34,1	44,1	69,9
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	46,0	39,7	36,7	46,7	72,1
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	47,0	39,2	36,2	47,0	74,0
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	41,8	35,2	32,2	42,2	68,5
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	37,1	30,3	27,3	37,3	64,4
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	19,9	13,8	10,8	20,8	50,4
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	24,8	17,7	14,7	24,8	54,7
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	26,0	18,7	15,7	26,0	55,1
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	25,4	18,7	15,7	25,7	54,7
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	29,5	22,8	19,8	29,8	57,7
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	25,0	17,8	14,8	25,0	54,2
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	25,0	17,6	14,6	25,0	54,0
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	26,2	20,1	17,0	27,0	54,9
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	23,8	15,2	12,2	23,8	54,6
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	24,5	16,8	13,8	24,5	54,7
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	25,0	17,9	14,9	25,0	54,7
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	23,1	15,8	12,8	23,1	52,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	23,3	16,6	13,6	23,6	52,8
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	25,2	18,5	15,4	25,4	54,1
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	33,1	25,9	22,9	33,1	60,3
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	36,8	30,8	27,7	37,7	63,7
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	38,3	31,8	28,8	38,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund RBS meng- en/of zeefinstallatie (A,B,D)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	45,7	--	--	45,7	54,8
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	44,7	--	--	44,7	53,8
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	43,3	--	--	43,3	51,6
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	55,3	--	--	55,3	62,8
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	44,8	--	--	44,8	54,1
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	41,1	--	--	41,1	50,6
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	24,6	--	--	24,6	37,1
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	24,4	--	--	24,4	36,8
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	32,6	--	--	32,6	42,6
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	30,0	--	--	30,0	40,0
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	35,5	--	--	35,5	45,3
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	31,7	--	--	31,7	41,8
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	31,4	--	--	31,4	41,6
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	27,6	--	--	27,6	39,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	31,6	--	--	31,6	41,5
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	25,3	--	--	25,3	37,3
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	29,8	--	--	29,8	40,2
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	28,5	--	--	28,5	39,5
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	24,3	--	--	24,3	36,2
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	30,6	--	--	30,6	41,5
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	41,1	--	--	41,1	51,2
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	39,8	--	--	39,8	49,6
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	40,9	--	--	40,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund RBS meng- en/of zeefinstallatie (A,B,D)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	52,2	--	--	52,2	59,9
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	49,9	--	--	49,9	59,0
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	50,1	--	--	50,1	60,2
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	46,5	--	--	46,5	56,3
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	49,9	--	--	49,9	57,9
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	43,3	--	--	43,3	53,4
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	23,5	--	--	23,5	36,2
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	26,9	--	--	26,9	39,9
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	29,4	--	--	29,4	40,7
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	30,2	--	--	30,2	41,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	35,6	--	--	35,6	46,6
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	28,6	--	--	28,6	39,9
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	27,4	--	--	27,4	39,4
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	29,9	--	--	29,9	42,2
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	23,5	--	--	23,5	36,7
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	24,9	--	--	24,9	36,4
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	27,8	--	--	27,8	39,1
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	27,1	--	--	27,1	38,4
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	28,3	--	--	28,3	39,6
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	31,0	--	--	31,0	42,3
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	35,9	--	--	35,9	46,1
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	40,2	--	--	40,2	52,1
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	44,5	--	--	44,5	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LTvergund RBS shredder houtafval
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	34,7	--	--	34,7	44,2
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	36,1	--	--	36,1	44,8
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	41,7	--	--	41,7	48,3
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	55,6	--	--	55,6	61,3
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	40,6	--	--	40,6	48,3
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	34,2	--	--	34,2	43,0
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	31,3	--	--	31,3	39,6
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	38,6	--	--	38,6	46,0
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	35,8	--	--	35,8	43,3
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	34,8	--	--	34,8	42,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	30,6	--	--	30,6	39,9
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	34,7	--	--	34,7	42,2
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	34,7	--	--	34,7	42,3
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	32,4	--	--	32,4	40,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	37,7	--	--	37,7	45,5
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	38,0	--	--	38,0	45,4
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	35,2	--	--	35,2	42,9
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	32,7	--	--	32,7	40,4
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	32,6	--	--	32,6	40,5
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	33,3	--	--	33,3	41,1
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	34,9	--	--	34,9	43,0
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	33,5	--	--	33,5	41,3
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	41,4	--	--	41,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund RBS puinbreker
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	49,4	--	--	49,4	57,3
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	48,5	--	--	48,5	56,4
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	46,7	--	--	46,7	53,7
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	58,7	--	--	58,7	64,9
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	48,5	--	--	48,5	56,5
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	44,9	--	--	44,9	53,1
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	26,7	--	--	26,7	38,0
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	26,4	--	--	26,4	37,8
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	36,3	--	--	36,3	45,1
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	33,6	--	--	33,6	42,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	39,2	--	--	39,2	47,8
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	35,4	--	--	35,4	44,3
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	35,0	--	--	35,0	44,0
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	30,0	--	--	30,0	40,6
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	35,4	--	--	35,4	44,0
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	27,6	--	--	27,6	38,4
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	33,3	--	--	33,3	42,4
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	31,7	--	--	31,7	41,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	26,9	--	--	26,9	37,5
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	33,9	--	--	33,9	43,4
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	41,8	--	--	41,8	52,2
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	41,4	--	--	41,4	50,8
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	44,5	--	--	44,5	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund RBS puinbreker
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	56,8	--	--	56,8	62,7
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	53,6	--	--	53,6	61,0
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	53,5	--	--	53,5	61,7
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	50,6	--	--	50,6	58,5
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	54,6	--	--	54,6	60,8
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	47,2	--	--	47,2	55,5
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	26,9	--	--	26,9	37,5
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	29,9	--	--	29,9	41,0
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	31,3	--	--	31,3	41,7
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	34,3	--	--	34,3	43,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	39,6	--	--	39,6	48,6
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	30,1	--	--	30,1	40,8
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	32,2	--	--	32,2	41,5
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	33,0	--	--	33,0	43,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	26,2	--	--	26,2	37,6
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	27,3	--	--	27,3	37,6
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	31,9	--	--	31,9	41,2
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	28,9	--	--	28,9	39,4
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	32,2	--	--	32,2	41,6
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	34,9	--	--	34,9	44,2
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	40,0	--	--	40,0	48,2
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	43,2	--	--	43,2	53,1
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	48,0	--	--	48,0	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	27,6	--	--
Totaal	30,0	20,1	17,0

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	29,9	--	--
Totaal	31,4	20,1	17,0

maximaal	31,4	20,1	17,0
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS shredden (terrein C)	32,4	--	--
Totaal	33,3	20,1	17,0

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS puinbreken (terrein A)	29,9	--	--
Totaal	31,4	20,1	17,0

MRBS - puinbreken

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS puinbreken (terrein B)	33,0	--	--
Totaal	33,8	20,1	17,0

maximaal	34,7	20,1	17,0
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	31,6	--	--
Totaal	32,3	15,2	12,2

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	23,5	--	--
Totaal	26,7	15,2	12,2

maximaal	32,3	15,2	12,2
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS shredden (terrein C)	37,7	--	--
Totaal	37,9	15,2	12,2

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS puinbreken (terrein A)	35,0	--	--
Totaal	35,3	15,2	12,2

MRBS - puinbreken

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS puinbreken (terrein B)	26,2	--	--
Totaal	28,1	15,2	12,2

maximaal	40,1	15,2	12,2
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	25,3	--	--
Totaal	27,9	16,8	13,8

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	24,9	--	--
Totaal	27,7	16,8	13,8

maximaal	27,9	16,8	13,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS shredden (terrein C)	38,0	--	--
Totaal	38,2	16,8	13,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS puinbreken (terrein A)	27,3	--	--
Totaal	29,1	16,8	13,8

MRBS - puinbreken

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS puinbreken (terrein B)	27,3	--	--
Totaal	29,1	16,8	13,8

maximaal	37,2	16,8	13,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	29,8	--	--
Totaal	31,0	17,9	14,9

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	27,8	--	--
Totaal	29,6	17,9	14,9

maximaal	31,0	17,9	14,9
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS shredden (terrein C)	35,2	--	--
Totaal	35,6	17,9	14,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS puinbreken (terrein A)	32,8	--	--
Totaal	33,4	17,9	14,9

MRBS - puinbreken

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS puinbreken (terrein B)	31,9	--	--
Totaal	32,7	17,9	14,9

maximaal	36,3	17,9	14,9
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	28,5	--	--
Totaal	29,6	15,8	12,8

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	27,1	--	--
Totaal	28,6	15,8	12,8

maximaal	29,6	15,8	12,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS shredden (terrein C)	32,7	--	--
Totaal	33,2	15,8	12,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS puinbreken (terrein A)	31,3	--	--
Totaal	31,9	15,8	12,8

MRBS - puinbreken

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS puinbreken (terrein B)	28,9	--	--
Totaal	29,9	15,8	12,8

maximaal	33,9	15,8	12,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	24,3	--	--
Totaal	26,8	16,6	13,6

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	28,3	--	--
Totaal	29,5	16,6	13,6

maximaal	29,5	16,6	13,6
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS shredden (terrein C)	32,6	--	--
Totaal	33,1	16,6	13,6

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS puinbreken (terrein A)	26,6	--	--
Totaal	28,2	16,6	13,6

MRBS - puinbreken

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS puinbreken (terrein B)	32,2	--	--
Totaal	32,7	16,6	13,6

maximaal	33,5	16,6	13,6
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,2	18,5	15,4
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	30,6	--	--
Totaal	31,7	18,5	15,4

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,2	18,5	15,4
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	31,0	--	--
Totaal	32,0	18,5	15,4

maximaal	32,0	18,5	15,4
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,2	18,5	15,4
RBS shredden (terrein C)	33,3	--	--
Totaal	33,9	18,5	15,4

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,2	18,5	15,4
RBS puinbreken (terrein A)	33,6	--	--
Totaal	34,2	18,5	15,4

MRBS - puinbreken

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,2	18,5	15,4
RBS puinbreken (terrein B)	34,9	--	--
Totaal	35,3	18,5	15,4

maximaal	35,3	18,5	15,4
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	33,1	25,9	22,9
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	41,1	--	--
Totaal	41,7	25,9	22,9

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	33,1	25,9	22,9
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	35,9	--	--
Totaal	37,7	25,9	22,9

maximaal	41,7	25,9	22,9
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	33,1	25,9	22,9
RBS shredden (terrein C)	34,9	--	--
Totaal	37,1	25,9	22,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	33,1	25,9	22,9
RBS puinbreken (terrein A)	41,5	--	--
Totaal	42,1	25,9	22,9

MRBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	33,1	25,9	22,9
RBS puinbreken (terrein B)	40,0	--	--
Totaal	40,8	25,9	22,9

maximaal	42,6	25,9	22,9
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	38,3	31,8	28,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	40,9	--	--
Totaal	42,8	31,8	28,8

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	38,3	31,8	28,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	44,5	--	--
Totaal	45,4	31,8	28,8

maximaal	45,4	31,8	28,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	38,3	31,8	28,8
RBS shredden (terrein C)	41,4	--	--
Totaal	43,1	31,8	28,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	38,3	31,8	28,8
RBS puinbreken (terrein A)	44,1	--	--
Totaal	45,1	31,8	28,8

MRBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	38,3	31,8	28,8
RBS puinbreken (terrein B)	48,0	--	--
Totaal	48,4	31,8	28,8

maximaal	48,4	31,8	28,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

Bijlage III-2 rekenresultaten vergund (LAmox) MRBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox vergund - RBS ex terrein C
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	69,9	64,5	64,5
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	66,5	64,1	64,1
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	66,3	65,3	65,3
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	71,7	66,9	66,9
1-verg_A	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	5,00	67,7	61,2	61,2
2-verg_A	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	5,00	60,2	53,8	53,8
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	40,6	37,0	37,0
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	46,1	41,7	41,7
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	49,5	41,8	41,8
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	47,2	38,1	38,1
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	52,6	44,9	44,9
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	48,6	40,9	40,9
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	48,1	40,1	40,1
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	45,7	44,5	44,5
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	48,6	38,9	38,9
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	45,3	37,7	37,7
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	46,4	38,5	38,5
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	44,7	38,3	38,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	45,1	37,9	37,9
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	47,8	40,5	40,5
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	53,8	51,9	51,9
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	56,2	56,2	56,2
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	60,8	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten vergund (LAmox) MRBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox vergund - RBS ex terrein C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: ZWdk 31_A - Zwanenburgerdijk 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZWdk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	60,8	59,7	59,7
BP01	puinbreker - terrein B	2,00	60,8	--	--
BM02	vrachtwagens terrein B	1,50	59,7	59,7	59,7
AP01	puinbreker - terrein A	2,00	57,6	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	55,4	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	55,4	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	51,9	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	51,3	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	51,3	--	--
BM01	voertuigen RKGv terrein B	1,50	51,0	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	49,6	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	49,6	--	--
AM03	vrachtauto's grond en bouwstoffen (terrein A)	1,50	49,4	49,4	49,4
CS01	shredder - terrein c	1,50	48,9	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	48,9	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	48,9	--	--
CM03	vrachtwagens terrein C (grond- en bouwstoffen)	1,50	48,9	--	--
CM02	vrachtwagens terrein C (houtafval)	1,50	48,7	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	48,0	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	48,0	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	47,4	--	--
BZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein B	2,00	47,3	--	--
BP03	puinbreker - kraan - terrein B	2,00	46,7	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	46,6	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	46,6	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	46,3	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	45,9	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	45,9	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	45,3	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	45,3	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	45,0	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	45,0	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	44,9	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	44,9	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	44,8	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	44,8	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	44,8	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	44,8	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	44,4	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	43,8	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	43,8	--	--
BZ04	zeefinstallatie - terrein B	2,00	43,6	--	--
AP03	puinbreker - kraan - terrein A	2,00	43,5	--	--
AZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein A	2,00	43,5	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	43,4	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	43,4	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	43,3	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	43,3	--	--
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	1,50	43,0	43,0	43,0
B05	wegen vrachtauto's	1,50	42,9	42,9	42,9
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	42,5	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	42,5	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	42,3	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	42,3	--	--
AA01	trekkerterrein A	1,50	42,2	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	41,8	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	41,8	--	--
EM01	vrachtwagens (Ecoweg)	1,50	40,9	40,9	40,9
AA01	trekkerterrein A	1,50	40,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 rekenresultaten vergund (LAmox) MRBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox vergund - RBS ex terrein C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: ZwDk 31_A - Zwanenburgerdijk 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
AA01	trekkerterrein A	1,50	40,8	--	--
AZ04	zeefinstallatie - terrein A	2,00	40,5	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	40,2	--	--
DM01	vrachtwagens terrein D - B(S)A	1,50	39,9	39,9	39,9
AB01	trekker terrein B	1,50	38,8	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	38,7	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	38,6	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	38,0	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	38,0	--	--
BZ01	menginstallatie - terrein B	2,00	37,3	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	37,1	--	--
AA01	trekkerterrein A	1,50	36,8	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	35,5	--	--
AZ01	menginstallatie - terrein A	2,00	34,3	--	--
D01	containerhandeling terrein D	1,00	32,9	--	--
AC01	trekkerterrein C	1,50	30,5	--	--
BM04	personenauto's terrein B	0,50	30,5	30,5	30,5
AD01	trekkerterrein D	1,50	26,9	--	--
EM02	personenauto's (Ecoweg)	0,50	22,7	22,7	22,7
D02	open overheaddeur	2,50	18,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,8	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS algemeen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	45,3	38,4	35,4	45,4	70,8	
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	44,1	37,1	34,1	44,1	69,9	
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	46,0	39,7	36,7	46,7	72,1	
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	47,0	39,2	36,2	47,0	74,0	
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	43,2	36,4	33,4	43,4	69,3	
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	37,1	30,3	27,3	37,3	64,4	
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	22,0	15,9	12,8	22,8	51,6	
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	27,0	19,9	16,9	27,0	55,9	
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	26,0	18,7	15,7	26,0	55,1	
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	25,4	18,7	15,7	25,7	54,7	
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	29,5	22,8	19,8	29,8	57,7	
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	25,0	17,8	14,8	25,0	54,2	
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	25,0	17,6	14,6	25,0	54,0	
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	29,4	23,1	20,1	30,1	57,3	
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	24,7	16,3	13,3	24,7	55,0	
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	24,5	16,8	13,8	24,5	54,7	
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	25,0	17,9	14,9	25,0	54,7	
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	23,1	15,8	12,8	23,1	52,3	
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	23,3	16,6	13,6	23,6	52,8	
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	25,2	18,5	15,4	25,4	54,1	
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	38,9	32,4	29,4	39,4	65,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS algemeen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving					
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	42,1	35,9	32,8	42,8
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	43,5	37,1	34,1	44,1
						68,5
						69,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

6-12-2013 11:04:02

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund IBS meng- en/of zeefinstallatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	45,7	--	--	45,7	54,8
	02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	44,7	--	--	44,7	53,8
	03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	43,3	--	--	43,3	51,6
	04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	55,3	--	--	55,3	62,8
	1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	45,0	--	--	45,0	54,3
	2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	41,1	--	--	41,1	50,6
	Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	24,6	--	--	24,6	37,1
	Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	24,4	--	--	24,4	36,8
	ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	32,6	--	--	32,6	42,6
	ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	30,0	--	--	30,0	40,0
	hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	35,5	--	--	35,5	45,3
	spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	31,7	--	--	31,7	41,8
	spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	31,4	--	--	31,4	41,6
	Z01_A	Zonepunt 01	5,00	27,6	--	--	27,6	39,4
	Z02_A	Zonepunt 02	5,00	31,6	--	--	31,6	41,5
	Z03_A	Zonepunt 03	5,00	25,3	--	--	25,3	37,3
	Z04_A	Zonepunt 04	5,00	29,8	--	--	29,8	40,2
	Z05_A	Zonepunt 05	5,00	28,5	--	--	28,5	39,5
	Z06_A	Zonepunt 06	5,00	24,3	--	--	24,3	36,2
	Z07_A	Zonepunt 07	5,00	30,6	--	--	30,6	41,5
	ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	44,0	--	--	44,0	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS meng- en/of zeefinstallatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	44,6	--	--	44,6	53,8
	ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	45,8	--	--	45,8	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

6-12-2013 11:04:38

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund IBS meng- en/of zeefinstallatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	52,6	--	--	52,6	61,1
	02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	49,9	--	--	49,9	59,0
	03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	50,1	--	--	50,1	60,2
	04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	46,5	--	--	46,5	56,3
	1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	50,3	--	--	50,3	59,4
	2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	43,3	--	--	43,3	53,4
	Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	28,2	--	--	28,2	40,2
	Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	32,6	--	--	32,6	44,2
	ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	29,4	--	--	29,4	40,7
	ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	30,2	--	--	30,2	41,5
	hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	35,6	--	--	35,6	46,6
	spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	28,6	--	--	28,6	39,9
	spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	27,4	--	--	27,4	39,4
	Z01_A	Zonepunt 01	5,00	35,4	--	--	35,4	46,5
	Z02_A	Zonepunt 02	5,00	28,9	--	--	28,9	40,3
	Z03_A	Zonepunt 03	5,00	25,0	--	--	25,0	36,4
	Z04_A	Zonepunt 04	5,00	27,8	--	--	27,8	39,1
	Z05_A	Zonepunt 05	5,00	27,1	--	--	27,1	38,4
	Z06_A	Zonepunt 06	5,00	28,3	--	--	28,3	39,6
	Z07_A	Zonepunt 07	5,00	31,0	--	--	31,0	42,3
	ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	44,1	--	--	44,1	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS meng- en/of zeefinstallatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	47,6	--	--	47,6	57,8
	ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	50,0	--	--	50,0	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

6-12-2013 11:12:36

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund IBS shredder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	37,8	--	--	37,8	46,7
	02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	36,1	--	--	36,1	44,8
	03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	41,7	--	--	41,7	48,3
	04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	55,6	--	--	55,6	61,3
	1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	40,6	--	--	40,6	48,3
	2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	34,2	--	--	34,2	43,0
	Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	31,3	--	--	31,3	39,6
	Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	38,6	--	--	38,6	46,0
	ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	35,8	--	--	35,8	43,3
	ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	34,8	--	--	34,8	42,5
	hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	30,6	--	--	30,6	39,9
	spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	34,7	--	--	34,7	42,2
	spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	34,7	--	--	34,7	42,3
	Z01_A	Zonepunt 01	5,00	32,4	--	--	32,4	40,4
	Z02_A	Zonepunt 02	5,00	37,7	--	--	37,7	45,5
	Z03_A	Zonepunt 03	5,00	38,0	--	--	38,0	45,4
	Z04_A	Zonepunt 04	5,00	35,2	--	--	35,2	42,9
	Z05_A	Zonepunt 05	5,00	32,7	--	--	32,7	40,4
	Z06_A	Zonepunt 06	5,00	32,6	--	--	32,6	40,5
	Z07_A	Zonepunt 07	5,00	33,3	--	--	33,3	41,1
	ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	34,9	--	--	34,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS shredder
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: A - Afvalzorg
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	33,5	--	--	33,5	41,3
	ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	41,4	--	--	41,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

6-12-2013 11:18:55

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS puinbreker
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	49,4	--	--	49,4	57,3
	02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	48,5	--	--	48,5	56,4
	03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	46,7	--	--	46,7	53,7
	04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	58,7	--	--	58,7	64,9
	1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	48,7	--	--	48,7	56,7
	2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	44,9	--	--	44,9	53,1
	Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	26,7	--	--	26,7	38,0
	Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	26,4	--	--	26,4	37,8
	ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	36,3	--	--	36,3	45,1
	ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	33,6	--	--	33,6	42,5
	hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	39,2	--	--	39,2	47,8
	spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	35,4	--	--	35,4	44,3
	spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	35,0	--	--	35,0	44,0
	Z01_A	Zonepunt 01	5,00	30,0	--	--	30,0	40,6
	Z02_A	Zonepunt 02	5,00	35,4	--	--	35,4	44,0
	Z03_A	Zonepunt 03	5,00	27,6	--	--	27,6	38,4
	Z04_A	Zonepunt 04	5,00	33,3	--	--	33,3	42,4
	Z05_A	Zonepunt 05	5,00	31,7	--	--	31,7	41,3
	Z06_A	Zonepunt 06	5,00	26,9	--	--	26,9	37,5
	Z07_A	Zonepunt 07	5,00	33,9	--	--	33,9	43,4
	ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	46,8	--	--	46,8	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT vergund IBS puinbreker
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Z puinbreken terrein A
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	47,7	--	--	47,7	55,9
	ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	49,5	--	--	49,5	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

6-12-2013 11:19:35

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS puinbreker
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	57,0	--	--	57,0	63,4
	02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	53,6	--	--	53,6	61,0
	03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	53,5	--	--	53,5	61,7
	04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	50,6	--	--	50,6	58,5
	1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	54,7	--	--	54,7	61,6
	2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	47,2	--	--	47,2	55,5
	Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	32,1	--	--	32,1	41,9
	Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	36,7	--	--	36,7	46,1
	ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	31,3	--	--	31,3	41,7
	ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	34,3	--	--	34,3	43,5
	hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	39,6	--	--	39,6	48,6
	spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	30,1	--	--	30,1	40,8
	spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	32,2	--	--	32,2	41,5
	Z01_A	Zonepunt 01	5,00	39,5	--	--	39,5	48,6
	Z02_A	Zonepunt 02	5,00	32,9	--	--	32,9	42,2
	Z03_A	Zonepunt 03	5,00	27,3	--	--	27,3	37,6
	Z04_A	Zonepunt 04	5,00	31,9	--	--	31,9	41,2
	Z05_A	Zonepunt 05	5,00	28,9	--	--	28,9	39,4
	Z06_A	Zonepunt 06	5,00	32,2	--	--	32,2	41,6
	Z07_A	Zonepunt 07	5,00	34,9	--	--	34,9	44,2
	ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	48,2	--	--	48,2	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT vergund IBS puinbreker
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	51,8	--	--	51,8	59,7
	ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	54,4	--	--	54,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.11

6-12-2013 11:20:00

IBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	38,9	32,4	29,4
IBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	43,8	--	--
Totaal	45,0	32,4	29,4

IBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	38,9	32,4	29,4
IBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	44,1	--	--
Totaal	45,2	32,4	29,4

maximaal	45,2	32,4	29,4
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
---	------	------	------

IBS - shredden houtafval

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	38,9	32,4	29,4
IBS shredden (terrein C)	34,9	--	--
Totaal	40,4	32,4	29,4

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
---	------	------	------

IBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	38,9	32,4	29,4
IBS puinbreken (terrein A)	46,5	--	--
Totaal	47,2	32,4	29,4

IBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	38,9	32,4	29,4
IBS puinbreken (terrein B)	48,2	--	--
Totaal	48,7	32,4	29,4

maximaal	48,7	32,4	29,4
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
---	------	------	------

IBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	43,5	37,1	34,1
IBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	45,5	--	--
Totaal	47,6	37,1	34,1

IBS - meng/zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	43,5	37,1	34,1
IBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	50,0	--	--
Totaal	50,9	37,1	34,1

maximaal	50,9	37,1	34,1
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
---	------	------	------

IBS - shredden houtafval

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	43,5	37,1	34,1
IBS shredden (terrein C)	41,4	--	--
Totaal	45,6	37,1	34,1

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
---	------	------	------

IBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	43,5	37,1	34,1
IBS puinbreken (terrein A)	49,2	--	--
Totaal	50,2	37,1	34,1

IBS - puinbreken

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
IBS algemeen	43,5	37,1	34,1
IBS puinbreken (terrein B)	54,4	--	--
Totaal	54,7	37,1	34,1

maximaal	54,7	37,1	34,1
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
---	------	------	------

Bijlage III-4 rekenresultaten vergund (LAmox) IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox vergund IBS ex C
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	70,0	64,5	64,5
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	66,5	64,1	64,1
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	66,3	65,3	65,3
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	71,7	66,9	66,9
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	67,7	61,2	61,2
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	60,2	53,8	53,8
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	44,9	37,0	37,0
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	49,6	42,3	42,3
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	49,5	41,8	41,8
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	47,2	38,1	38,1
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	52,6	44,9	44,9
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	48,6	40,9	40,9
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	48,1	40,1	40,1
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	52,5	44,9	44,9
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	48,6	38,9	38,9
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	45,3	37,7	37,7
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	46,4	38,5	38,5
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	44,7	38,3	38,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	45,1	37,9	37,9
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	47,8	40,5	40,5
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	61,1	55,3	55,3
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	64,7	58,7	58,7
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	67,4	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 rekenresultaten vergund (LAmox) IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox vergund IBS ex C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: ZwDk 31_A - Zwanenburgerdijk 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	67,4	60,3	60,3
BP01	puinbreker - terrein B	2,00	67,4	--	--
AP01	puinbreker - terrein A	2,00	62,7	--	--
BM02	vrachtwagens terrein B	1,50	60,3	60,3	60,3
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	57,5	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	57,5	--	--
AM03	vrachtauto's grond en bouwstoffen (terrein A)	1,50	55,9	55,9	55,9
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	55,4	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	55,4	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	55,1	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	54,7	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	54,7	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	54,0	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	54,0	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	53,5	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	53,5	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	53,4	--	--
BP03	puinbreker - kraan - terrein B	2,00	53,4	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	53,3	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	53,3	--	--
BZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein B	2,00	52,9	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	52,8	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	52,8	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	52,4	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	52,4	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	51,9	--	--
BM01	voertuigen RKGV terrein B	1,50	51,7	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	51,5	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	51,3	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	51,3	--	--
CM02	vrachtwagens terrein C (houtafval)	1,50	51,0	--	--
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	1,50	50,6	50,6	50,6
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	50,1	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	50,1	--	--
BZ04	zeefinstallatie - terrein B	2,00	49,8	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	49,7	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	49,7	--	--
CM03	vrachtwagens terrein C (grond- en bouwstoffen)	1,50	49,6	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	49,6	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	49,6	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	49,4	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	49,4	--	--
EM01	vrachtwagens (Ecoweg)	1,50	49,3	49,3	49,3
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	49,2	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	49,2	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	49,2	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	49,2	--	--
B05	wegen vrachtauto's	1,50	49,2	49,2	49,2
CS01	shredder - terrein c	1,50	48,9	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	48,9	--	--
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	48,9	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	48,7	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	48,7	--	--
AP03	puinbreker - kraan - terrein A	2,00	48,6	--	--
AZ03	meng/zeefinstallatie - kraan - terrein A	2,00	48,6	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	48,6	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	48,6	--	--
AA01	trekkerterrein A	1,50	48,4	--	--
AP02	puinbreken - shovel terrein A	2,00	48,1	--	--
AZ02	meng/zeefinstallatie - shovel terrein A	2,00	48,1	--	--
BP02	puinbreker - shovel - terrein B	2,00	48,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 rekenresultaten vergund (LAmox) IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox vergund IBS ex C
 LAmox bij Bron voor toetspunt: ZWdk 31_A - Zwanenburgerdijk 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BZ02	meng/zeefinstallatie - shovel - terrein B	2,00	48,0	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	47,7	--	--
AB01	trekker terrein B	1,50	47,4	--	--
AA01	trekkerterrein A	1,50	47,3	--	--
AA01	trekkerterrein A	1,50	46,8	--	--
AA01	trekkerterrein A	1,50	46,1	--	--
AZ04	zeefinstallatie - terrein A	2,00	45,6	--	--
DM01	vrachtwagens terrein D - B(S)A	1,50	44,2	44,2	44,2
BZ01	menginstallatie - terrein B	2,00	43,9	--	--
BM04	personenauto's terrein B	0,50	41,0	41,0	41,0
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	40,2	--	--
AZ01	menginstallatie - terrein A	2,00	39,5	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	38,7	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	37,1	--	--
CS02	shredder - shovel terrein C	2,00	35,5	--	--
D01	containerhandeling terrein D	1,00	34,8	--	--
EM02	personenauto's (Ecowed)	0,50	34,0	34,0	34,0
AC01	trekkerterrein C	1,50	30,5	--	--
AD01	trekkerterrein D	1,50	28,6	--	--
D02	open overheaddeur	2,50	18,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,4	60,3	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Rekenresultaten nieuwe activiteit ($L_{Ar,LT}$) - MRBS
Bijlage IV-2	Rekenresultaten nieuwe activiteit (L_{Amax}) - MRBS
Bijlage IV-3	Rekenresultaten nieuwe activiteit ($L_{Ar,LT}$) - IBS
Bijlage IV-4	Rekenresultaten nieuwe activiteit (L_{Amax}) - IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw RBS algemeen
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	38,6	--	--	38,6	73,1
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	37,6	--	--	37,6	72,2
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	39,3	--	--	39,3	72,2
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	50,4	--	--	50,4	82,2
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	37,9	--	--	37,9	72,5
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	33,8	--	--	33,8	68,8
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	18,7	--	--	18,7	54,6
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	17,3	--	--	17,3	53,8
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	25,0	--	--	25,0	60,7
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	23,8	--	--	23,8	59,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	27,8	--	--	27,8	63,2
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	24,1	--	--	24,1	59,8
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	24,1	--	--	24,1	59,8
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	23,8	--	--	23,8	59,2
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	22,7	--	--	22,7	58,5
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	20,8	--	--	20,8	56,7
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	22,8	--	--	22,8	58,6
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	22,0	--	--	22,0	57,7
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	21,0	--	--	21,0	56,8
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	23,8	--	--	23,8	59,4
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	34,5	--	--	34,5	69,2
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	33,6	--	--	33,6	68,0
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	33,3	--	--	33,3	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT nieuw RBS shredder groenafval
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	42,8	--	--	42,8	56,7
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	41,8	--	--	41,8	55,7
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	38,8	--	--	38,8	52,6
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	51,9	--	--	51,9	64,4
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	41,9	--	--	41,9	56,0
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	38,1	--	--	38,1	52,4
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	18,6	--	--	18,6	37,3
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	18,5	--	--	18,5	37,1
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	29,2	--	--	29,2	44,3
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	23,9	--	--	23,9	40,3
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	32,2	--	--	32,2	47,0
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	28,3	--	--	28,3	43,4
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	28,5	--	--	28,5	43,4
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	22,2	--	--	22,2	39,8
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	28,5	--	--	28,5	43,3
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	19,8	--	--	19,8	37,6
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	26,1	--	--	26,1	41,6
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	24,6	--	--	24,6	40,6
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	19,0	--	--	19,0	36,6
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	27,0	--	--	27,0	42,7
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	37,7	--	--	37,7	52,6
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	33,8	--	--	33,8	49,9
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	36,8	--	--	36,8	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw RBS zeefinstallatie (C)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	33,7	--	--	33,7	44,0
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	34,6	--	--	34,6	44,0
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	34,6	--	--	34,6	44,4
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	47,9	--	--	47,9	56,2
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	36,8	--	--	36,8	46,2
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	32,6	--	--	32,6	42,2
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	25,5	--	--	25,5	36,7
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	31,6	--	--	31,6	41,8
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	29,6	--	--	29,6	39,9
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	28,3	--	--	28,3	38,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	28,8	--	--	28,8	39,0
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	28,4	--	--	28,4	38,7
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	28,0	--	--	28,0	38,4
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	27,1	--	--	27,1	37,3
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	32,7	--	--	32,7	42,6
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	31,3	--	--	31,3	41,2
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	29,1	--	--	29,1	39,5
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	26,8	--	--	26,8	37,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	26,1	--	--	26,1	36,5
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	27,1	--	--	27,1	37,6
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	33,4	--	--	33,4	43,5
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	28,6	--	--	28,6	38,8
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	31,1	--	--	31,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	26,2	20,1	17,0
RBS algemeen (nieuw)	23,8	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	27,1	--	--
Totaal	30,7	20,1	17,0

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
--	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	26,2	20,1	17,0
RBS algemeen (nieuw)	23,8	--	--
RBS shredden (terrein A)	22,2	--	--
Totaal	29,2	20,1	17,0

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
--	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	23,8	15,2	12,2
RBS algemeen (nieuw)	22,7	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	32,7	--	--
Totaal	33,6	15,2	12,2

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	23,8	15,2	12,2
RBS algemeen (nieuw)	22,7	--	--
RBS shredden (terrein A)	28,5	--	--
Totaal	30,5	15,2	12,2

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	24,5	16,8	13,8
RBS algemeen (nieuw)	20,8	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	31,3	--	--
Totaal	32,4	16,8	13,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	24,5	16,8	13,8
RBS algemeen (nieuw)	20,8	--	--
RBS shredden (terrein A)	19,8	--	--
Totaal	27,0	16,8	13,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	25,0	17,9	14,9
RBS algemeen (nieuw)	22,8	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	29,1	--	--
Totaal	31,2	17,9	14,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	25,0	17,9	14,9
RBS algemeen (nieuw)	22,8	--	--
RBS shredden (terrein A)	26,1	--	--
Totaal	29,6	17,9	14,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	23,1	15,8	12,8
RBS algemeen (nieuw)	22,0	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	26,8	--	--
Totaal	29,2	15,8	12,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	23,1	15,8	12,8
RBS algemeen (nieuw)	22,0	--	--
RBS shredden (terrein A)	24,6	--	--
Totaal	28,1	15,8	12,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	23,3	16,6	13,6
RBS algemeen (nieuw)	21,0	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	26,1	--	--
Totaal	28,7	16,6	13,6

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	23,3	16,6	13,6
RBS algemeen (nieuw)	21,0	--	--
RBS shredden (terrein A)	19,0	--	--
Totaal	26,2	16,6	13,6

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	25,2	18,5	15,4
RBS algemeen (nieuw)	23,8	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	27,1	--	--
Totaal	30,3	18,5	15,4

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zonepunt 07	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	25,2	18,5	15,4
RBS algemeen (nieuw)	23,8	--	--
RBS shredden (terrein A)	27,0	--	--
Totaal	30,3	18,5	15,4

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	33,1	25,9	22,9
RBS algemeen (nieuw)	34,5	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	33,4	--	--
Totaal	38,5	25,9	22,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
--	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	33,1	25,9	22,9
RBS algemeen (nieuw)	34,5	--	--
RBS shredden (terrein A)	37,7	--	--
Totaal	40,3	25,9	22,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
--	------	------	------

MRBS - zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	38,3	31,8	28,8
RBS algemeen (nieuw)	33,3	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	31,1	--	--
Totaal	40,1	31,8	28,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
--	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	38,3	31,8	28,8
RBS algemeen (nieuw)	33,3	--	--
RBS shredden (terrein A)	36,8	--	--
Totaal	41,4	31,8	28,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
--	------	------	------

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix nieuw RBS (alles)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	56,1	--	--
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	55,1	--	--
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	60,0	--	--
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	68,6	--	--
1-verg_A	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	5,00	55,2	--	--
2-verg_A	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	5,00	51,4	--	--
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	40,8	--	--
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	39,5	--	--
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	42,5	--	--
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	39,3	--	--
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	45,4	--	--
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	41,5	--	--
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	41,7	--	--
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	42,3	--	--
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	41,8	--	--
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	38,6	--	--
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	39,3	--	--
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	37,5	--	--
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	36,0	--	--
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	40,0	--	--
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	50,8	--	--
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	48,6	--	--
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	49,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw RBS (alles)
LAmax bij Bron voor toetspunt: ZwDk 21_A - Zwanenburgerdijk 21
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	50,8	--	--
AS01	shredder - terrein A	1,50	50,8	--	--
AM02	terrein A - omzetter compost	2,50	49,4	--	--
EM03	vrachtwagens (Ecoweg) - nieuw	1,50	47,8	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	47,6	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	46,7	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	46,6	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	46,0	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	45,3	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	44,8	--	--
AM01	vrachtwagens terrein A (compost)	1,50	44,6	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	44,2	--	--
CM01	vrachtwagens terrein C (compost)	1,50	42,6	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	42,1	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	41,9	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	39,4	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	38,7	--	--
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	1,50	38,0	--	--
B05	wegen vrachtauto's	1,50	36,0	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	35,9	--	--
CZ02	zeefinstallatie - terrein C	2,00	35,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw IBS algemeen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	38,8	--	--	38,8	73,3
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	37,6	--	--	37,6	72,2
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	39,3	--	--	39,3	72,2
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	50,4	--	--	50,4	82,2
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	38,0	--	--	38,0	72,6
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	33,8	--	--	33,8	68,8
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	18,9	--	--	18,9	54,7
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	17,7	--	--	17,7	54,0
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	25,0	--	--	25,0	60,7
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	23,8	--	--	23,8	59,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	27,8	--	--	27,8	63,2
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	24,1	--	--	24,1	59,8
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	24,1	--	--	24,1	59,8
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	24,1	--	--	24,1	59,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	22,7	--	--	22,7	58,5
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	20,8	--	--	20,8	56,7
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	22,8	--	--	22,8	58,6
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	22,0	--	--	22,0	57,7
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	21,0	--	--	21,0	56,8
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	23,8	--	--	23,8	59,4
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	36,8	--	--	36,8	71,4
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	38,4	--	--	38,4	72,8
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	38,9	--	--	38,9	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw IBS shredder groenafval
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	42,8	--	--	42,8	56,7
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	41,8	--	--	41,8	55,7
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	38,8	--	--	38,8	52,6
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	51,9	--	--	51,9	64,4
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	42,1	--	--	42,1	56,2
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	38,1	--	--	38,1	52,4
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	18,6	--	--	18,6	37,3
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	18,5	--	--	18,5	37,1
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	29,2	--	--	29,2	44,3
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	23,9	--	--	23,9	40,3
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	32,2	--	--	32,2	47,0
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	28,3	--	--	28,3	43,4
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	28,5	--	--	28,5	43,4
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	22,2	--	--	22,2	39,8
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	28,5	--	--	28,5	43,3
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	19,8	--	--	19,8	37,6
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	26,1	--	--	26,1	41,6
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	24,6	--	--	24,6	40,6
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	19,0	--	--	19,0	36,6
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	27,0	--	--	27,0	42,7
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	41,5	--	--	41,5	55,3
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	41,2	--	--	41,2	55,4
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	42,9	--	--	42,9	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT nieuw IBS zeefinstallatie (C)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	36,1	--	--	36,1	46,1
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	34,6	--	--	34,6	44,0
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	34,6	--	--	34,6	44,4
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	47,9	--	--	47,9	56,2
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	36,9	--	--	36,9	46,2
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	32,6	--	--	32,6	42,2
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	25,5	--	--	25,5	36,7
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	31,6	--	--	31,6	41,8
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	29,6	--	--	29,6	39,9
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	28,3	--	--	28,3	38,5
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	28,8	--	--	28,8	39,0
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	28,4	--	--	28,4	38,7
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	28,0	--	--	28,0	38,4
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	27,1	--	--	27,1	37,3
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	32,7	--	--	32,7	42,6
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	31,3	--	--	31,3	41,2
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	29,1	--	--	29,1	39,5
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	26,8	--	--	26,8	37,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	26,1	--	--	26,1	36,5
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	27,1	--	--	27,1	37,6
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	33,4	--	--	33,4	43,5
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	28,6	--	--	28,6	38,8
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	31,1	--	--	31,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MRBS - zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	33,0	25,8	22,8
RBS algemeen (nieuw)	36,8	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	33,4	--	--
Totaal	39,5	25,8	22,8
Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9

MRBS - shredden groenafval

Zwanenburgerdijk 21	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	33,0	25,8	22,8
RBS algemeen (nieuw)	36,8	--	--
RBS shredden (terrein A)	41,5	--	--
Totaal	43,2	25,8	22,8
Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9

MRBS - zeefinstallatie

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	38,3	31,8	28,8
RBS algemeen (nieuw)	38,9	--	--
RBS meng/zeefinstallatie (terrein C)	31,1	--	--
Totaal	42,0	31,8	28,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
--	------	------	------

MRBS - shredden groenafval

Zwanenburgerdijk 31	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen (vergund)	38,3	31,8	28,8
RBS algemeen (nieuw)	38,9	--	--
RBS shredden (terrein A)	42,9	--	--
Totaal	45,3	31,8	28,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	44,4	39,9	34,9
--	------	------	------

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix nieuw IBS (alles)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	56,1	--	--	
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	55,1	--	--	
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	60,0	--	--	
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	68,6	--	--	
1-verg_A	vergunningpunt 1 uit 2002-8634	5,00	55,3	--	--	
2-verg_A	vergunningpunt 2 uit 2002-8634	5,00	51,4	--	--	
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	40,8	--	--	
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	39,5	--	--	
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	42,5	--	--	
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	39,3	--	--	
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	45,4	--	--	
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	41,5	--	--	
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	41,7	--	--	
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	42,3	--	--	
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	41,8	--	--	
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	38,6	--	--	
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	39,3	--	--	
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	37,5	--	--	
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	36,0	--	--	
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	40,0	--	--	
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	54,8	--	--	
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	54,4	--	--	
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	56,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax nieuw IBS (alles)
LAmax bij Bron voor toetspunt: ZwDk 31_A - Zwanenburgerdijk 31
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	56,2	--	--
AS01	shredder - terrein A	1,50	56,2	--	--
AM02	terrein A - omzetter compost	2,50	53,5	--	--
BM03	vrachtautowegen (terrein A, C en D)	1,50	50,6	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	49,8	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	49,5	--	--
EM03	vrachtwagens (Ecoweg) - nieuw	1,50	49,3	--	--
B05	wegen vrachtauto's	1,50	49,2	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	49,2	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	49,0	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	49,0	--	--
AM01	vrachtwagens terrein A (compost)	1,50	48,7	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	48,6	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	48,3	--	--
AS02	shredder - shovel terrein A	2,00	48,0	--	--
CM01	vrachtwagens terrein C (compost)	1,50	42,6	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	38,7	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	38,4	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	38,1	--	--
CZ01	zeefinstallatie - shovel terrein C	2,00	35,7	--	--
CZ02	zeefinstallatie - terrein C	2,00	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V-1 Rekenresultaten vergunde activiteiten ($L_{Ar,LT}$) – MRBS met lokale afscherming

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund RBS puinbreker (maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	48,2	--	--	48,2	56,4
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	47,3	--	--	47,3	55,4
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	41,5	--	--	41,5	51,5
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	51,6	--	--	51,6	61,9
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	47,1	--	--	47,1	55,5
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	43,6	--	--	43,6	52,0
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	26,7	--	--	26,7	38,0
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	26,4	--	--	26,4	37,7
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	32,9	--	--	32,9	43,0
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	27,4	--	--	27,4	39,3
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	37,7	--	--	37,7	46,6
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	32,1	--	--	32,1	42,3
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	31,9	--	--	31,9	42,2
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	30,0	--	--	30,0	40,5
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	29,6	--	--	29,6	40,8
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	26,8	--	--	26,8	38,0
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	26,8	--	--	26,8	39,1
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	25,6	--	--	25,6	38,8
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	25,8	--	--	25,8	36,9
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	33,8	--	--	33,8	43,1
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	41,7	--	--	41,7	52,0
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	41,2	--	--	41,2	50,4
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	42,2	--	--	42,2	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund RBS puinbreker (maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Z puinbreken terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	56,7	--	--	56,7	62,4
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	53,6	--	--	53,6	60,9
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	46,7	--	--	46,7	59,6
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	43,5	--	--	43,5	55,6
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	54,2	--	--	54,2	60,4
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	47,2	--	--	47,2	55,5
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	27,4	--	--	27,4	37,7
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	29,9	--	--	29,9	41,1
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	26,8	--	--	26,8	40,2
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	27,7	--	--	27,7	41,1
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	39,6	--	--	39,6	48,6
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	26,1	--	--	26,1	39,4
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	26,4	--	--	26,4	39,3
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	33,0	--	--	33,0	43,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	23,1	--	--	23,1	36,8
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	25,2	--	--	25,2	36,9
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	25,6	--	--	25,6	38,5
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	24,6	--	--	24,6	37,8
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	26,4	--	--	26,4	39,5
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	34,9	--	--	34,9	44,1
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	40,0	--	--	40,0	48,2
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	43,2	--	--	43,2	53,1
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	45,8	--	--	45,8	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund RBS meng- en/of zeefinstallatie (A,B,D) maatregel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein A
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	45,1	--	--	45,1	54,3
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	43,7	--	--	43,7	53,0
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	41,8	--	--	41,8	51,0
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	51,6	--	--	51,6	61,6
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	44,2	--	--	44,2	53,6
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	40,0	--	--	40,0	49,7
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	24,6	--	--	24,6	37,0
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	24,4	--	--	24,4	36,8
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	30,1	--	--	30,1	41,6
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	26,0	--	--	26,0	38,6
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	34,2	--	--	34,2	44,3
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	29,3	--	--	29,3	40,8
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	29,2	--	--	29,2	40,8
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	27,6	--	--	27,6	39,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	29,4	--	--	29,4	40,5
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	24,8	--	--	24,8	37,0
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	25,6	--	--	25,6	38,6
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	25,0	--	--	25,0	38,4
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	23,9	--	--	23,9	35,9
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	30,4	--	--	30,4	41,0
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	41,0	--	--	41,0	51,1
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	38,6	--	--	38,6	48,9
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	39,3	--	--	39,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT vergund RBS meng- en/of zeefinstallatie (A,B,D) maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: meng/zeefinstallatie terrein B
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	52,0	--	--	52,0	59,5
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	49,8	--	--	49,8	58,8
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	46,4	--	--	46,4	59,4
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	41,6	--	--	41,6	55,1
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	49,5	--	--	49,5	57,5
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	43,2	--	--	43,2	53,2
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	23,6	--	--	23,6	36,2
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	27,0	--	--	27,0	40,0
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	25,0	--	--	25,0	39,7
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	25,9	--	--	25,9	40,6
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	35,5	--	--	35,5	46,5
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	24,2	--	--	24,2	38,9
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	24,2	--	--	24,2	38,8
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	29,9	--	--	29,9	42,2
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	22,1	--	--	22,1	36,5
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	22,5	--	--	22,5	35,9
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	23,5	--	--	23,5	38,0
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	22,6	--	--	22,6	37,3
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	24,5	--	--	24,5	39,0
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	30,9	--	--	30,9	42,2
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	35,9	--	--	35,9	46,1
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	40,2	--	--	40,2	52,1
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	43,2	--	--	43,2	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LTvergund RBS shredder houtafval (maatregel)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A - Afvalzorg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	controlepunt 50m (noord)	5,00	34,3	--	--	34,3	43,4
02_A	controlepunt 50m (oost)	5,00	36,1	--	--	36,1	44,8
03_A	controlepunt 50m (zuid-1)	5,00	41,7	--	--	41,7	48,2
04_A	controlepunt 50m (zuid-2)	5,00	48,3	--	--	48,3	56,8
1-verg_A	vergunningspunt 1 uit 2002-8634	5,00	40,4	--	--	40,4	47,8
2-verg_A	vergunningspunt 2 uit 2002-8634	5,00	34,2	--	--	34,2	43,0
Bf 1_A	Woonboot Ford	1,50	31,3	--	--	31,3	39,6
Bf 2_A	Woonboot Ford	1,50	38,6	--	--	38,6	46,0
ex11_A	Kromme Spieringweg 169 en 171 N	5,00	27,3	--	--	27,3	38,0
ex13_A	Kromme Spieringweg 126 Z	5,00	27,2	--	--	27,2	38,0
hsw169_A	Haarlemmerstraatweg 169	5,00	30,5	--	--	30,5	39,7
spier164_A	Kromme Spieringweg 164	5,00	26,3	--	--	26,3	36,9
spier175_A	Kromme Spieringweg 175	5,00	26,9	--	--	26,9	37,5
Z01_A	Zonepunt 01	5,00	32,4	--	--	32,4	40,4
Z02_A	Zonepunt 02	5,00	31,1	--	--	31,1	41,8
Z03_A	Zonepunt 03	5,00	34,7	--	--	34,7	43,0
Z04_A	Zonepunt 04	5,00	27,6	--	--	27,6	38,3
Z05_A	Zonepunt 05	5,00	24,6	--	--	24,6	35,4
Z06_A	Zonepunt 06	5,00	25,8	--	--	25,8	36,8
Z07_A	Zonepunt 07	5,00	33,2	--	--	33,2	40,9
ZwDk 21_A	Zwanenburgerdijk 21	5,00	34,8	--	--	34,8	42,5
ZwDk 28 29_A	Zwanenburgerdijk 28 en 29	5,00	33,4	--	--	33,4	41,1
ZwDk 31_A	Zwanenburgerdijk 31	5,00	41,3	--	--	41,3	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	27,6	--	--
Totaal	30,0	20,1	17,0

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	29,9	--	--
Totaal	31,4	20,1	17,0

maximaal	31,4	20,1	17,0
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS shredden (terrein C)	32,4	--	--
Totaal	33,3	20,1	17,0

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS puinbreken (terrein A)	30,0	--	--
Totaal	31,5	20,1	17,0

MRBS - puinbreken

Zonepunt 01	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	26,2	20,1	17,0
RBS puinbreken (terrein B)	33,0	--	--
Totaal	33,8	20,1	17,0

maximaal	34,7	20,1	17,0
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	34,6	30,1	25,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	29,4	--	--
Totaal	30,5	15,2	12,2

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	22,1	--	--
Totaal	26,0	15,2	12,2

maximaal	30,5	15,2	12,2
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,8	26,1	21,1
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS shredden (terrein C)	31,1	--	--
Totaal	31,8	15,2	12,2

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,8	26,1	21,1
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS puinbreken (terrein A)	29,6	--	--
Totaal	30,6	15,2	12,2

MRBS - puinbreken

Zonepunt 02	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,8	15,2	12,2
RBS puinbreken (terrein B)	23,1	--	--
Totaal	26,5	15,2	12,2

maximaal	37,5	15,2	12,2
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,8	26,1	21,1
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	24,8	--	--
Totaal	27,7	16,8	13,8

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	22,5	--	--
Totaal	26,6	16,8	13,8

maximaal	27,7	16,8	13,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	28,3	24,6	19,6
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS shredden (terrein C)	34,7	--	--
Totaal	35,1	16,8	13,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	28,3	24,6	19,6
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS puinbreken (terrein A)	26,8	--	--
Totaal	28,8	16,8	13,8

MRBS - puinbreken

Zonepunt 03	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	24,5	16,8	13,8
RBS puinbreken (terrein B)	25,2	--	--
Totaal	27,9	16,8	13,8

maximaal	31,2	16,8	13,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	28,3	24,6	19,6
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	25,6	--	--
Totaal	28,3	17,9	14,9

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	23,5	--	--
Totaal	27,3	17,9	14,9

maximaal	28,3	17,9	14,9
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,5	24,7	19,7
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS shredden (terrein C)	27,6	--	--
Totaal	29,5	17,9	14,9

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,5	24,7	19,7
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS puinbreken (terrein A)	26,8	--	--
Totaal	29,0	17,9	14,9

MRBS - puinbreken

Zonepunt 04	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	25,0	17,9	14,9
RBS puinbreken (terrein B)	25,6	--	--
Totaal	28,3	17,9	14,9

maximaal	30,5	17,9	14,9
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,5	24,7	19,7
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	25,0	--	--
Totaal	27,2	15,8	12,8

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	22,6	--	--
Totaal	25,9	15,8	12,8

maximaal	27,2	15,8	12,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,6	23,4	18,4
---	------	------	------

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS shredden (terrein C)	24,6	--	--
Totaal	26,9	15,8	12,8

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,6	23,4	18,4
---	------	------	------

MRBS - puinbreken

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS puinbreken (terrein A)	25,6	--	--
Totaal	27,5	15,8	12,8

MRBS - puinbreken

Zonepunt 05	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,1	15,8	12,8
RBS puinbreken (terrein B)	24,6	--	--
Totaal	26,9	15,8	12,8

maximaal	28,4	15,8	12,8
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	29,6	23,4	18,4
---	------	------	------

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS meng/zeefinstallatie (terrein A)	23,9	--	--
Totaal	26,6	16,6	13,6

MRBS - meng/zeefinstallatie

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS meng/zeefinstallatie (terrein B)	24,5	--	--
Totaal	27,0	16,6	13,6

maximaal	27,0	16,6	13,6
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	31,2	24	19
---	------	----	----

MRBS - shredden houtafval

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS shredden (terrein C)	25,8	--	--
Totaal	27,7	16,6	13,6

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	31,2	24	19
---	------	----	----

MRBS - puinbreken

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS puinbreken (terrein A)	25,8	--	--
Totaal	27,7	16,6	13,6

MRBS - puinbreken

Zonepunt 06	Geluidbijdrage (LAr,LT) in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
RBS algemeen	23,3	16,6	13,6
RBS puinbreken (terrein B)	26,4	--	--
Totaal	28,1	16,6	13,6

maximaal	28,8	16,6	13,6
-----------------	-------------	-------------	-------------

Beschikbare geluidruimte vanuit zonebeheerplan	31,2	24	19
---	------	----	----

**Afvalzorg locatie De Liede te Vijfhuizen
Verzoek om toepassen wijzigingsbevoegdheid**

Datum 5 mei 2014
Referentie 20131465-04

Referentie 20131465-04
Rapporttitel Afvalzorg locatie De Liede te Vijfhuizen
Verzoek om toepassen wijzigingsbevoegdheid

Datum 5 mei 2014

Opdrachtgever NV Afvalzorg
Postbus 2
1566 ZG ASSENDELFT
Contactpersoon De heer J. Renkers

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ir. E.H.J. Philippens
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Het zonebeheersplan	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Stappenplan zonebeheer	5
3	NV Afvalzorg De Liede	8
3.1	Vergunde situatie	8
3.2	Nieuwe activiteiten	8
3.3	Wijziging van vergunde activiteit	8
3.4	Evaluatie	9
4	Geluidimmissies vs. stappenplan	10
4.1	Gevolgdde werkwijze	10
4.2	Resultaten van situaties	11
5	Wijzigingsbevoegdheid	13
5.1	Bestemmingsplan	13
5.2	Hoe verloopt de procedure	13
5.3	Voorwaarden verbonden aan de wijzigingsbevoegdheid	13
5.4	Verzoek toe toepassen van wijzigingsbevoegdheid	14

1 Inleiding

In opdracht van NV Afvalzorg is door DPA Cauberg-Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van NV Afvalzorg De Liede te Vijfhuizen. Dit onderzoek is gerapporteerd op 17 april 2014; onder nummer: 20131465-03. Aanleiding tot het opstellen van deze rapportage is het voornemen van NV Afvalzorg om op deze locatie een nieuwe activiteit in de vorm van groencompostering op te starten. In de rapportage is de nieuwe geluidssituatie inzichtelijk gemaakt.

Rondom het industrieterrein De Liede is, in de zin van de Wet geluidhinder, een geluidzone vastgesteld. In opdracht van de gemeente Haarlemmermeer is door DGMR een zonebeheersplan opgesteld. Dit plan beschrijft de wijze waarop zowel door gebruikers van het terrein als beheerder van de zone, moet worden geacteerd bij beoordeling van geluidssituaties van op het terrein gelegen bedrijven(inrichtingen).

In het voorheen genoemde akoestisch onderzoek is geconstateerd dat NV Afvalzorg niet voldoet aan de immissievoorwaarden als vastgelegd in het zonebeheersplan. Aangezien er geen overschrijding van toetswaarden op enig (zone)toetspunt plaatsvindt, kan B & W worden verzocht gebruik te maken van haar zogenaamde wijzigingsbevoegdheid zodat de benodigde extra geluidruimte wordt verstrekt.

De voorliggende rapportage is opgesteld met in acht name van het zonebeheersplan en het inmiddels vigerende bestemmingsplan. Op basis van de rapportage wordt het college verzocht de wijzigingsbevoegdheid toe te passen en de benodigde extra geluidruimte te verstrekken.

2 Het zonebeheersplan

2.1 Algemeen

In rapport nr.: M.2012.0804.00.R001 van DGMR is het zonebeheersplan voor het industrieterrein De Liede opgenomen. De gemeente Haarlemmermeer heeft dit plan vastgesteld. In de rapportage is ondermeer aangegeven op welke wijze moet worden gehandeld bij het vestigen of wijzigen van een bedrijf (inrichting) en het volgen van een aanvraag ingevolge de Wabo voor het aspect milieu.



Figuur 2.1: indeling industrieterrein in akoestische gebiedseenheden; de geluidverdeelkaart

Op de geluidverdeelkaart wordt onderscheid gemaakt tussen een drietal typen kavels:

- ☐ Blauw: gebiedseenheden waarvoor de beschikbare geluidsruijnte als emissiekental in dB(A)/m² is vastgelegd;
- ☐ Gebiedseenheden waarvoor de beschikbare geluidsruijnte als immissievoorwaarde op (zone)toetspunten is vastgelegd;
 - o Zwart: op basis van de vergunde ruijnte, het betreft gebiedseenheden met bestaand gebruik;
 - o Rood: op basis van de volgens het bestemmingsplan toegestane invulling, voor wat betreft gebiedseenheden zonder bestaand gebruik.

NV Afvalzorg is gelegen op het zwart gearceerde gebied aangeduid als A. Voor deze kavel is een geluidemissie gereserveerd in de vorm van dB(A)/m² terrein.

De gereserveerde ruimte bedraagt:

- 71 dB(A)/m² in de dagperiode;
- 55 dB(A)/m² in de avondperiode en;
- 50 dB(A)/m² in de nachtperiode.

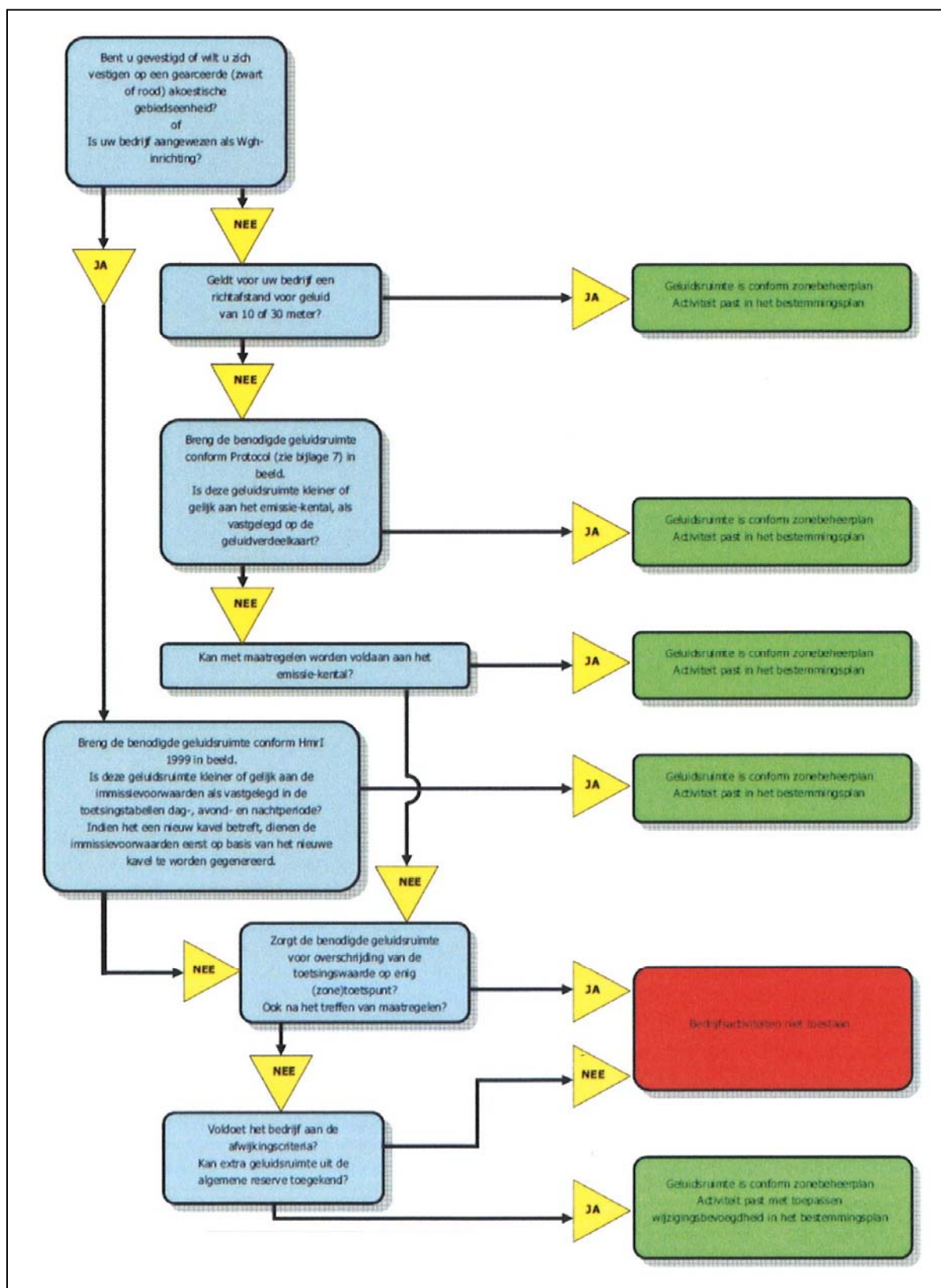
(bron: Gemeente Haarlemmermeer, zonbeheersplan, industrieterrein De Liede, tabel 1, pagina 17).

Bij het opstellen van de beschikbare geluidruimte per kavel is onderscheid gemaakt tussen:

- Vergunde ruimte (x): geluidruimte die samenhangt met de vergunde activiteiten van bestaande inrichtingen, aanvragen die in behandeling zijn genomen en daarmee samenhangende ontwerpbesluiten en geaccepteerde meldingen, zoals vastgelegd op de kaart met geluidsverdeling en de toetsingstabellen;
- De bestemmingsreserve (y): het deel van de gereserveerde geluidruimte uitgedrukt in toebedeeld emissie-kental per akoestische gebiedseenheid of kavel, dat beschikbaar is voor bestaande en toekomstige inrichtingen op het industrieterrein, zoals vastgelegd op de kaart met geluidverdeling en de toetsingstabellen;
- Algemene reserve (z): het deel van de gereserveerde geluidruimte van het gehele industrieterrein dat resteert na toedeling van de vergunde ruimte en bestemmingsreserve.

2.2 Stappenplan zonebeheer

Voor het in behandeling nemen van vergunningsaanvragen en meldingen is in het zonebeheer een stroom-schema opgenomen. Dit is onderstaand weergegeven.



Figuur 2.2: stappenplan behandeling vergunningsaanvragen en meldingen

Bij het volgen van stappenplan worden de volgende beslissingen genomen:

1. NV Afvalzorg is gevestigd op het industrieterrein op het terreindeel dat zwart is gearceerd. Het bedrijf is aangewezen als een Wgh-inrichting;
2. In de rapportage van akoestisch onderzoek is de benodigde geluidruimte in beeld gebracht. De benodigde geluidruimte is groter dan de immissievoorwaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode;
3. De toetsingswaarde op de zone en andere toetsingswaarde wordt niet overschreden;
4. Bedrijf moet aantonen dat aan de afwijkingscriteria wordt voldaan zodat extra geluidruimte uit de (algemene)reserve kan worden toegekend;
5. De (aangevraagde) geluidruimte is conform zonebeheersplan. De activiteit (aanvraag) past met toepassen van wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan.

3 NV Afvalzorg De Liede

3.1 Vergunde situatie

Op de locatie De Liede vinden de volgende activiteiten plaats:

- opslag van grond, bouwstoffen, koolteerhoudend asfalt, RKG-slib en veegvuil;
- productie en verkoop diverse grondproducten;
- immobilisatie;
- inname A-, B- en C-hout;
- breken van puin met een mobiele breker;
- zeven en mengen van grond.

De geluidssituatie is zonder meer complex te noemen. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat geluidproducerende activiteiten niet continu en niet dagelijks plaatsvinden. Bovendien kan materieel op meerdere plekken op het terrein worden ingezet. Meerdere representatieve bedrijfssituaties zijn mogelijk. In het akoestisch onderzoek (DPA Cauberg-Huygen, nr.: 20131465-03 van april 2014) is uitgebreid aandacht geschonken aan voorkomende van representatief te achten bedrijfssituatie en de geluidimmissies die bij deze situaties behoren.

In het akoestisch onderzoek is aandacht geschonken aan drie 'unieke' representatieve bedrijfssituaties:

- Het mengen en/of zeven van grond op terreindeel A of B (NB het terrein is opgedeeld in de delen A, B, C en D);
- Het shredderen van houtafval op terreindeel C of D;
- Het breken van puin op terreindeel A, B of C.

3.2 Nieuwe activiteiten

Afvalzorg is voornemens om met groencompostering te starten. Deze nieuwe activiteit bestaat uit:

- De aanvoer van groenafval en afvoer compost door vrachtauto's op terreindelen A, C en de Ecoweg;
- Het wegen van vrachtauto's met groenafval of compost op terreindeel B;
- Het omzetten van de compoststruggen op terreindeel A.

In het akoestisch onderzoek is voor de groencompostering de volgende 'unieke' representatieve bedrijfssituatie berekend:

- het zeven van compost op terreindeel C;
- het shredderen van groenafval op terreindeel A.

3.3 Wijziging van vergunde activiteit

Het breken van puin is een vergunde activiteit. Hiertoe wordt een mobiele breker ingezet. Het breken vindt tot op heden plaats op de terreindelen A, B en C. Door het bedrijf wordt, in het vervolg, afgezien van het breken van puin op terreindeel C. Dit heeft zonder meer positieve gevolgen voor de geluidimmissie op de toetsingspunten.

3.4 Evaluatie

In het akoestisch onderzoek zijn meerdere vergunde geluidsituaties doorgerekend. Op hoofdlijnen wordt geconcludeerd dat deze situaties niet voldoen aan de geluidruimte die voor het bedrijf op basis van het zonebeheer beschikbaar is. Er is aldus sprake van discrepantie tussen 'vergund' in het opgestelde akoestisch onderzoek en het zonebeheer. In feite is er voor het verrichten van de werkzaamheden en activiteiten die als vergund mogen worden beschouwd te weinig geluidruimte gereserveerd in het zonebeheer. Door gebruik te maken van de zogenaamde wijzigingsbevoegdheid kan dit worden gerepareerd.

4 Geluidimmissies vs. stappenplan

4.1 Gevolgde werkwijze

In het akoestisch onderzoek is aandacht geschonken aan de volgende (geluid)situaties:

1. De door NV Afvalzorg veroorzaakte geluidbelasting in de omgeving waarbij meerdere representatieve bedrijfssituatie zijn doorgerekend.
2. De geluidbelasting die door NV Afvalzorg wordt veroorzaakt in de vergunde situatie als de hoogste van de voorheen genoemde representatieve bedrijfssituatie (de zogenaamde superpositie per toetsingspunt).
3. De geluidbelasting die door NV Afvalzorg wordt aangevraagd. Rekening houdend met de nieuwe activiteit en wijziging van de bestaande situatie (geen puinbreekactiviteiten op terreindeel C). Waarbij meerdere representatieve bedrijfssituaties zijn doorgerekend.
4. De geluidbelasting die door NV Afvalzorg wordt veroorzaakt in de aangevraagde situatie als de hoogste van de voorheen genoemde representatieve bedrijfssituatie (de zogenaamde superpositie per toetsingspunt).

En vanuit het beheer van de zone:

5. De in het zonebeheer gereserveerde geluidruimte voor NV Afvalzorg.
6. De geluidbelasting op zonepunten ten gevolge van alle inrichtingen (incl. NV Afvalzorg) op basis van zonebeheer.
7. De geluidbelasting van alle inrichtingen zonder NV Afvalzorg.
8. De geluidbelasting van alle inrichtingen en NV Afvalzorg volgens de aangevraagde toestand.
9. De grenswaarde in de toetsingspunten.

In het algemeen zal bij toetsing aan de zone rekening worden gehouden met de situatie gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Zowel het zonebeheer als het akoestisch onderzoek maakt dit onderscheid. Op basis van het akoestisch onderzoek blijkt dat uitsluitend de dagperiode leidt tot problemen bij toetsing aan gereserveerde geluidruimte de avond- en nachtperiode leiden niet tot situaties die speciale aandacht behoeven.

Ten aanzien van de voorheen genoemde geluidssituatie geldt de volgende toelichting:

- Situatie 4 beschrijft feitelijk de geluidbelasting die door NV Afvalzorg wordt aangevraagd.
- Situatie 8 laat zien dat de toetsingswaarde of overschrijding van de toetsingswaarde plaatsvindt (dit zou leiden tot een onvergunbare situatie) en of er nog ruimte in toetsingspunten beschikbaar is.

4.2 Resultaten van situaties

In de volgende tabel zijn de resultaten van genoemde situaties weergegeven.
In het akoestisch onderzoek wordt in detail ingegaan op gehanteerde uitgangspunten.

Situatie	Omschrijving	Toetsingspunten bij zonebeheer							
		Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Zwddk 31*
1	Bedrijfssituatie 1+shredderen van hout	33,3	37,9	38,2	35,6	33,2	33,1	33,9	43,1
	Bedrijfssituatie 2+puinbreken terreindeel B	33,8	28,1	29,1	32,7	29,9	32,7	35,3	48,4
	Bedrijfssituatie 3+puinbreken terreindeel C	34,7	40,1	37,2	36,3	33,9	33,5	34,5	40,7
2	Vergund, hoogste van 1	34,7	40,1	38,2	36,3	33,9	33,5	35,3	48,4
3	Bedrijfssituatie 4+ zeven compost	30,7	33,6	32,4	31,2	29,2	28,7	30,3	40,1
	Bedrijfssituatie 5+shredderen groenafval	29,2	30,5	27,0	29,6	28,1	26,2	30,3	41,4
4	Aanvraag, hoogste van BS 1,2, 4 en 5	33,8	37,9	38,2	35,6	33,2	33,1	35,3	48,4
5	Geluidruimte volgens zonebeheer	34,6	29,8	28,3	29,5	29,6	31,2	35,3	46,9
6	Cumulatie van alle bedrijven, volgens het zonebeheer	47,3	46,4	47,0	47,1	48,1	48,3	48,7	54,4
7	Cumulatie van alle bedrijven, zonebeheer, zonder NV Afvalzorg	47,0	46,4	46,9	47,1	48,0	48,3	48,4	53,6
8	Cumulatie van alle bedrijven, met NV Afvalzorg volgens aanvraag	47,2	46,9	47,5	47,4	48,2	48,4	48,7	54,7
9	Grenswaarde	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	50,5	55,4

*: toetsingspunt nabij Zwartedijk 31

Enkele conclusies op basis van voorgaande tabel:

- Na vergelijk van de resultaten mag blijken dat door het niet langer puinbreken op terreindeel C geluidruimte vrijkomt. De toename ten gevolge van de groencompostering is kleiner dan deze afname.
- Op basis van situatie 5 mag blijken dat meer geluidruimte wordt aangevraagd dan is gereserveerd.
- Op basis van de resultaten van de situaties 7 en 8 mag blijken dat de invloed van NV Afvalzorg in de aangevraagde geluidssituatie beperkt is.
- Op basis van vergelijk tussen situaties 8 en 9 mag blijken dat in geen toetsingspunt de toetsingswaarde wordt overschreden. Het verschil tussen 8 en 9 laat zien dat er nog meer dan voldoende geluidruimte voor nieuwe ontwikkelingen beschikbaar is bovenop de reeds gereserveerde geluidruimte.

- Uit de rekenresultaten blijkt dat weliswaar sprake van overschrijding van de gereserveerde geluidruimte doch er is voldoende geluidruimte beschikbaar om de wijzigingsbevoegdheid toe te passen daar de toetsingswaarde in geen enkel toetsingspunt wordt overschreden.
- Binnen het zonebeheer is rekening gehouden met een zekere geluidruimte voor NV Afvalzorg. Rekening houdend met de geschetste bedrijfssituaties neemt de totale actuele geluidbelasting op de toetsingspunten nauwelijks toe (minder dan 0.5 dB).

5 Wijzigingsbevoegdheid

5.1 Bestemmingsplan

In het algemeen geldt dat bij nieuwe ontwikkelingen, die nog niet geheel duidelijk zijn bij het opstellen van het bestemmingsplan, kan worden gekozen voor het opnemen van een wijzigingsbevoegdheid. De wijzigingsbevoegdheid mag geen structurele wijzigingen van het bestemmingsplan mogelijk maken. De onderliggende bestemming blijft gelden tot van de wijziging gebruik is gemaakt.

De haalbaarheid van een wijzigingsbevoegdheid moet in het bestemmingsplan aangetoond worden. Het verschil met de uitwerkingsplicht is dat een plan met een wijzigingsbevoegdheid zelf al een compleet bestemmingsplan is waarop bouwvergunningen kunnen worden verleend.

De wijzigingsbevoegdheid is een bevoegdheid en niet een verplichting. Burgemeester en Wethouders mogen gebruik maken van de bevoegdheid maar zijn het niet verplicht.

5.2 Hoe verloopt de procedure

Met de komst van de Wabo worden ontheffingen van het bestemmingsplan verleend door middel van een omgevingsvergunning. Alle vormen van vrijstelling c.q. ontheffing van het bestemmingsplan dienen via een dergelijke omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Het voordeel hiervan is dat de activiteiten die samenhangen met het bouwen en/of het gebruik waarvoor ontheffing van het bestemmingsplan noodzakelijk is in één keer met deze aanvraag om een omgevingsvergunning aangevraagd kunnen worden.

In de onderhavige situatie betekent dit dat bevoegd gezag wordt verzocht om vergunning te verlenen in gevolge de Wabo voor het aspect milieu (en wellicht bouwen) en dat B&W wordt verzocht gebruik te maken van de wijzigingsbevoegdheid, waarbij aan de voorwaarden die aan deze bevoegdheid zijn verbonden (aantoonbaar) wordt voldaan.

De procedure tijd voor vergunningverlening wordt hier niet door beïnvloed wel is sprake van meer belanghebbenden. In feite zijn (in elk geval) overige op het industrieterrein gelegen bedrijven belanghebbend.

5.3 Voorwaarden verbonden aan de wijzigingsbevoegdheid

Zoals bovenstaand is aangegeven zal de aanvraag om vergunning ingevolge de Wabo tevens een verzoek tot wijziging van het bestemmingsplan omvatten. De in art. 29.3 uitgeschreven wijzigingsbevoegdheid is onderstaand weergegeven:

Art. 29.3 Wijzigingsbevoegdheid

a. *B&W zijn bevoegd de immissievoorwaarde voor de (zone)toetspunten als bedoeld in 29.1 sub b te verhogen onder de volgende voorwaarde:*

- 1. De bedrijfseconomische noodzaak voor verruiming van de geluidsruimte is aangetoond.*
- 2. Er vindt geen overschrijding van de zone plaats*
- 3. De belangen van anderen inrichtingen op het industrieterrein worden niet onevenredig aangetast.*
- 4. De toepasselijke maximaal toelaatbare immissievoorwaarden voor de (zone)toetspunten van het kavelsel worden vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in 29.3 sub a onder 7.*
- 5. Het bedrijf past met zijn bedrijfsvoering binnen het ruimtelijk beleid voor het industrieterreinen/of de ruimtelijke visie van de gemeente*

6. *Met de wijziging wordt een positieve bijdrage geleverd aan onder meer het aspect duurzaamheid, de lokale werkgelegenheid en/of de regionale economie; de oplossing van een milieu-hygiënisch knelpunt elders*
 7. *Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:*
 - *De geluidbelasting op de toepasselijke (zone)toetspunten verruiming toelaat.*
 - *Ondanks de toepassing van de beste beschikbare technieken en een qua beperking van milieu-hinder optimale terreinindeling, een grotere geluidimmissie noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient de gewenste geluidimmissie te worden aangegeven evenals een overzicht van geluidbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden.*
- b. *B&W zijn bevoegd de akoestisch gebiedseenheden te wijzigen, evenals de 'geluidruimte in dB(A)/m²'; rekening houdend met de toepasselijke (zone)toetspunten en onder de volgende voorwaarden*
1. *Er vindt geen overschrijding van de zone plaats*
 2. *Met de wijziging wordt een positieve bijdrage geleverd aan de optimalisering van een effectief en doelmatig ruimtegebruik.*

5.4 Verzoek toe toepassen van wijzigingsbevoegdheid

In het bestemmingsplan is aangegeven onder welke voorwaarden het college kan worden verzocht gebruik te maken van haar wijzigingsbevoegdheid. In voorgaande paragraaf zijn deze voorwaarden genoemd. Onderstaand worden de argumenten aangehaald waaruit mag blijken dat aan gestelde voorwaarden wordt voldaan.

De bedrijfseconomische noodzaak voor verruiming van de geluidruimte is aangetoond.

Allereerst kan voor deze voorwaarde worden verwezen naar het opgestelde akoestisch onderzoek. Vervolgens is het zinvol om in te gaan op de bijzondere functie van NV Afvalzorg.

Afvalzorg richt zich op haar corebusiness: het exploiteren van stortlocaties waarmee vervolgens weer mooie, veilige landschappen worden gecreëerd. Afvalzorg is zich bewust van haar maatschappelijke rol en haar verantwoording voor het milieu en de omgeving. Dit komt ook tot uitdrukking in haar missie.

Missie Afvalzorg:

Het op transparante wijze duurzaam beheren en benutten van stortlocaties. Daarbij staat centraal dat:

- afval- en grondstoffen verantwoord worden verwerkt en opgeslagen;
- het afvallichaam wordt verduurzaamd om het toekomstige milieurisico te minimaliseren;
- stortlocaties worden heringericht tot functionele, veilige landschappen

Voor het overige kan worden gewezen op de maatschappelijke functie die Afvalzorg inneemt alsmede op het feit dat Afvalzorg reeds langere tijd is gevestigd op het industrieterrein. De aanvraag betreft louter een voor de hand liggende uitbreiding van werkzaamheden die aansluiten bij het karakter van de inrichting.

Er vindt geen overschrijding van de zone plaats

Zie akoestisch onderzoek en hoofdstuk 4.

De belangen van anderen inrichtingen op het industrieterrein worden niet onevenredig aangetast.

Hoewel het expliciet is aangegeven welke belangen hiermee worden bedoeld, is het duidelijk dat andere op het terrein gelegen bedrijven niet geschaad worden in hun vergunde geluidruimte. Bovendien is er meer dan voldoende ruimte beschikbaar voor nieuwe ontwikkelingen.

De toepasselijke maximaal toelaatbare immissievoorwaarden voor de (zone)toetspunten van het kavel worden vastgesteld overeenkomstig het bepaalde in 29.3 sub a onder 7.

Zie het opgestelde akoestisch onderzoek.

Het bedrijf past met zijn bedrijfsvoering binnen het ruimtelijk beleid voor het industrieterreinen/of de ruimtelijke visie van de gemeente.

Het ruimtelijk beleid van de gemeente voor het industrieterrein is bij ons niet bekend. Aangezien Afvalzorg een bestaande inrichting betreft nemen we aan dat de bedrijfsvoering pas binnen het ruimtelijke beleid en de ruimtelijke visie voor het terrein. De uitbreiding met groencompostering sluit uitstekend aan bij de reeds verrichte activiteiten en werkzaamheden.

Met de wijziging wordt een positieve bijdrage geleverd aan onder meer het aspect duurzaamheid, de lokale werkgelegenheid en/of de regionale economie; de oplossing van een milieu-hygiënisch knelpunt elders.

Feit is dat groencompostering een positieve bijdrage levert aan het aspect duurzaamheid. Door het niet langer breken van puin op bepaalde delen van het terrein wordt een positieve bijdrage geleverd in beheersing van de zone.

Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:

- De geluidbelasting op de toepasselijke (zone)toetspunten verruiming toelaat.
- Ondanks de toepassing van de beste beschikbare technieken en een qua beperking van milieuhinder optimale terreinindeling, een grotere geluidimmissie noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient de gewenste geluidimmissie te worden aangegeven evenals een overzicht van geluidbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden.

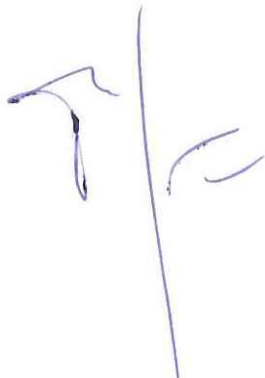
Hiervoor wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Tot slot

Wij verzoeken B&W de akoestisch gebiedseenheden te wijzigen, evenals de 'geluidruimte in dB(A)/m²; rekening houdend met de toepasselijke (zone)toetspunten aangezien er voldaan wordt aan de volgende voorwaarden

- Er vindt geen overschrijding van de zone plaats;
- Met de wijziging wordt een positieve bijdrage geleverd aan de optimalisering van een effectief en doelmatig ruimtegebruik.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. E.H.J. Philippens