

nota van B&W

Onderwerp Wijzigingsplan Schiphol verdubbeling taxibaan Quebec

Portefeuillehouder mr. Mariëtte Sedee-Schuitmaker
Collegevergadering 2 juni 2020
Inlichtingen Henny Grootveld - Teune (+31235676073)
Registratienummer 2020.0001271

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. het wijzigingsplan Schiphol verdubbeling taxibaan Quebec vast te stellen;
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

2. Samenvatting

Met deze nota stellen wij het wijzigingsplan Schiphol verdubbeling taxibaan Quebec vast. Het plan behelst de verdubbeling van de bestaande taxibaan Quebec tussen Schiphol Zuid en Schiphol Noordwest over de A4 naar de Zwanenburgbaan en Polderbaan.

Deze verdubbeling past gedeeltelijk binnen de ter plaatse geldende wijzigingsbevoegdheid 1 (artikel 43) van het 'bestemmingsplan Schiphol', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 22 november 2011 (nummer 2011.0038439). Dit gedeelte wil Schiphol nu als 1^e fase realiseren.

Op onderstaand kaartje is het gebied van de verdubbeling van de taxibaan met een rode kleur aangegeven.



3. Uitwerking

3.1. Wat willen we bereiken?

Wij willen de verdubbeling van de taxibaan Quebec planologisch mogelijk maken. Dat kan enerzijds voor een gedeelte met behulp van dit wijzigingsplan en anderzijds door middel van het in procedure zijnde bestemmingsplan Schiphol 2^e herziening waarin dit initiatief in zijn geheel wordt mogelijk gemaakt. De terinzagelegging van dit laatst genoemde ontwerpbestemmingsplan is gepland voor 1 januari 2021.

3.2. Wat gaan we daarvoor doen?

De terminal van Amsterdam Airport Schiphol en de vliegtuig opstelplaatsen worden omringd door een dubbele rijbaan. Daardoor kunnen de rijbanen (taxibanen) in verschillende richtingen worden gebruikt, wat meer flexibiliteit en capaciteit oplevert voor de grondbewegingen van vliegtuigen (geleid door Luchtverkeersleiding Nederland in de verkeerstoren van Schiphol). Aan de zuidzijde bevindt zich nog een gedeelte waar sprake is van een enkele rijbaan: taxibaan Quebec.

Het ontbreken van de dubbele rijbaan en het toenemende aantal grondbewegingen leidt tot een beperkte capaciteit voor de taxibewegingen van vliegtuigen. Het gevolg daarvan is congestie op de rijbaan, wat leidt tot meer werkdruk voor de verkeersleiders die vanuit de toren de grondbewegingen van vliegtuigen leiden.

De taxibaan Quebec wordt gebruikt om de A4 van oost naar west over te steken en vice versa.

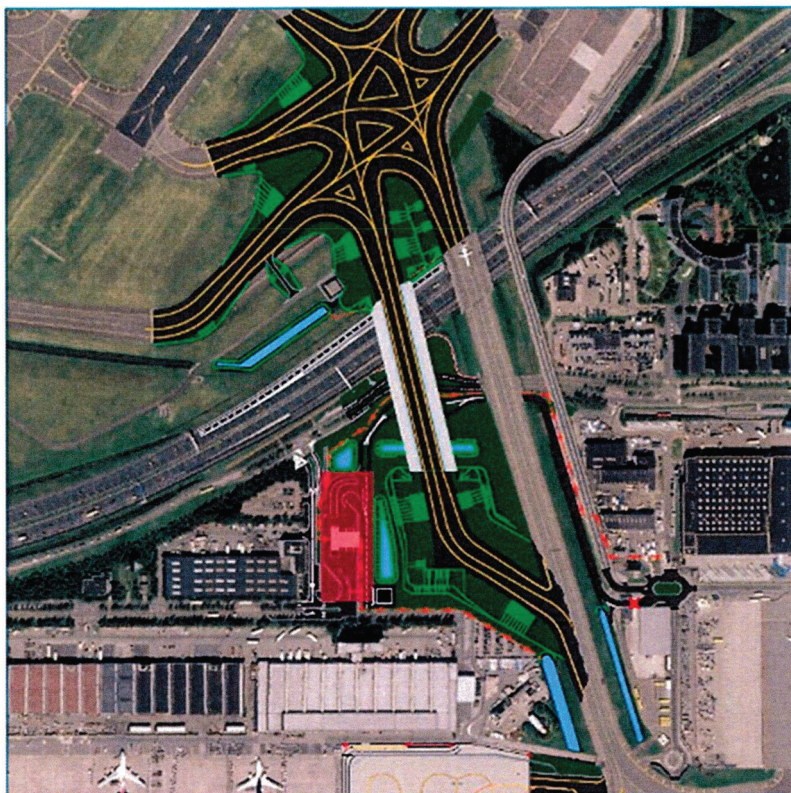
Bij bepaalde baancombinaties krijgt het inkomende verkeer vanuit westelijke richting te maken met uitgaand verkeer in westelijke richting rondom rijbaan Quebec. Dat levert congestie op, omdat de vliegtuigen moeten wachten totdat het verkeer in tegenovergestelde richting is gepasseerd.

Aangezien de afstanden tussen taxibaan Quebec en de toegangspunten tot de Zwanenburgbaan kort zijn, bevindt een groot deel van de wachtrij voor de Zwanenburgbaan zich op taxibaan Quebec. Die wachtrij blokkeert de verkeersstroom naar de Polderbaan, verder naar het westen, wat leidt tot vertraging. De toch al aanzienlijke taxitijd naar de Polderbaan kan daardoor sterk variëren en wordt minder voorspelbaar.

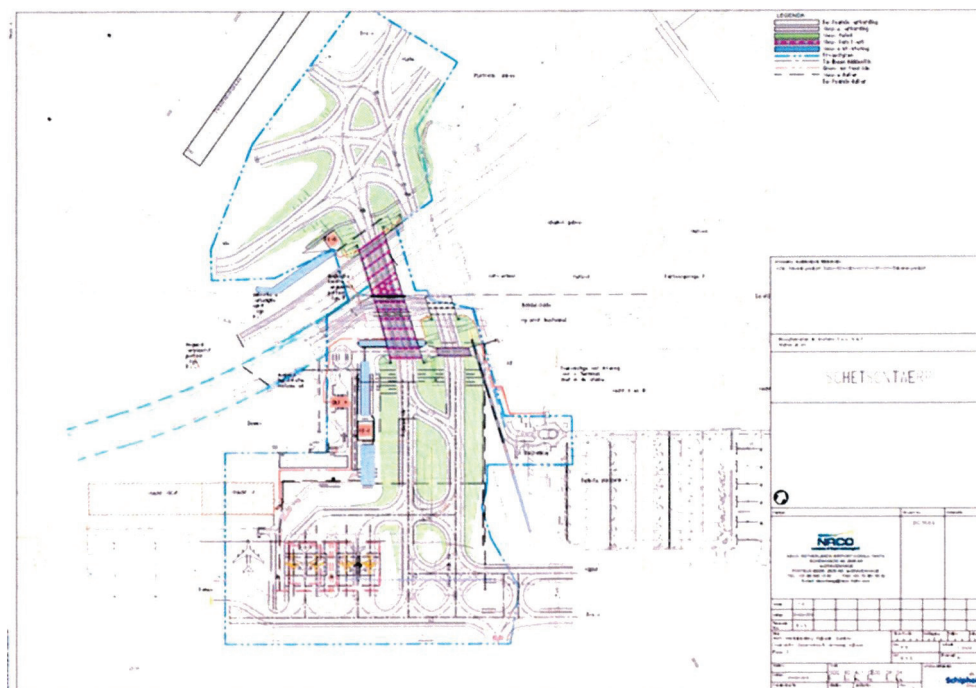
In het bestemmingsplan Schiphol is rekening gehouden met een verdubbeling van de rijbaan. Er is een wijzigingsgebied opgenomen waarbinnen wij de bestemming kunnen wijzigen om de aanleg en het gebruik mogelijk te maken. Ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan Schiphol werd ervan uit gegaan dat de extra rijbaan parallel aan de bestaande rijbaan Quebec zou worden gesitueerd. Nadere studies op platforminrichtingen aan de Centrumzijde hebben ertoe geleid dat de rijbaan halverwege knikt en haaks aansluit op het bestaande rijbaanstelsel. In een latere fase zal de bestaande rijbaan Quebec dan meebuigen. Hierdoor ontstaat er aan Centrumkant een rechthoekige ruimte die optimaal is te verkavelen voor vliegtuigopstelplaatsen.

Hiermee valt het gedeelte aan de Zuidoost zijde buiten het wijzigingsgebied. Dit wordt opgelost in de in procedure zijnde (voorontwerpfase) 2^e herziening van het bestemmingsplan Schiphol. De aangrenzende bestemming 'Bedrijventerrein – Luchthaven 2' zal worden uitgebreid met de functie platformen en rijbanen.

Het gedeelte dat binnen het wijzigingsgebied valt wil Schiphol als 1^e fase aanleggen.



1^e fase verdubbeling taxibaan Quebec (in zwart, met gele belijning), passend in het wijzigingsplan



Beoogde eindfase verdubbeling taxibaan Quebec (grijze rijbanen met grijze belijning)

3.3 Wat mag het kosten?

Artikel 6.12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In vervolg op artikel 6.12 lid 1 wordt in artikel 6.12 lid 2 Wro bepaald dat de gemeenteraad geen exploitatieplan vaststelt als het verhaal van kosten anderszins is verzekerd. Het betreft hier geen aangewezen bouwplan. Een exploitatieplan is daarom niet nodig.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Het college is verantwoordelijk. Binnen het college is de wethouder ruimtelijke ordening het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Het ontwerp wijzigingsplan is zes weken ter inzage gelegd met ingang van 26 maart jl. Er zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Ons besluit tot vaststelling van het wijzigingsplan wordt officieel bekendgemaakt. De publicatie is te vinden via de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/>. Het besluit en het wijzigingsplan zijn op papier in te zien in het raadhuis, digitaal op de website van de gemeente en op www.ruimtelijkeplannen.nl. Tijdens de inzageperiode kunnen belanghebbenden die eerder een zienswijze hebben ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in beroep gaan.

De aanvrager van het plan krijgt persoonlijk bericht van het besluit van ons college.

Er zijn diverse milieuonderzoeken verricht ten behoeve van dit wijzigingsplan en deze zijn beschreven in de plantoelichting. Hieruit blijkt dat er geen belemmeringen zijn voor de verdubbeling van de taxibaan Quebec.

Het onderwerp milieubeoordeling is hier niet van toepassing, omdat de verdubbeling van de taxibaan geen activiteit is die wordt genoemd in onderdeel C of D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

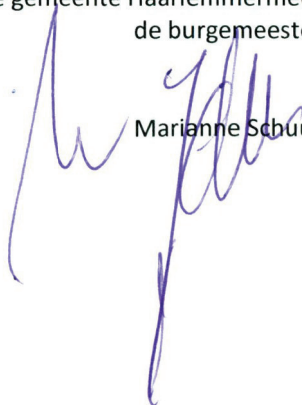
Dit vaststellingsbesluit sturen wij ter kennisneming aan de gemeenteraad.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. Carel Brugman



Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

- Verbeelding
- Regels
- Toelichting