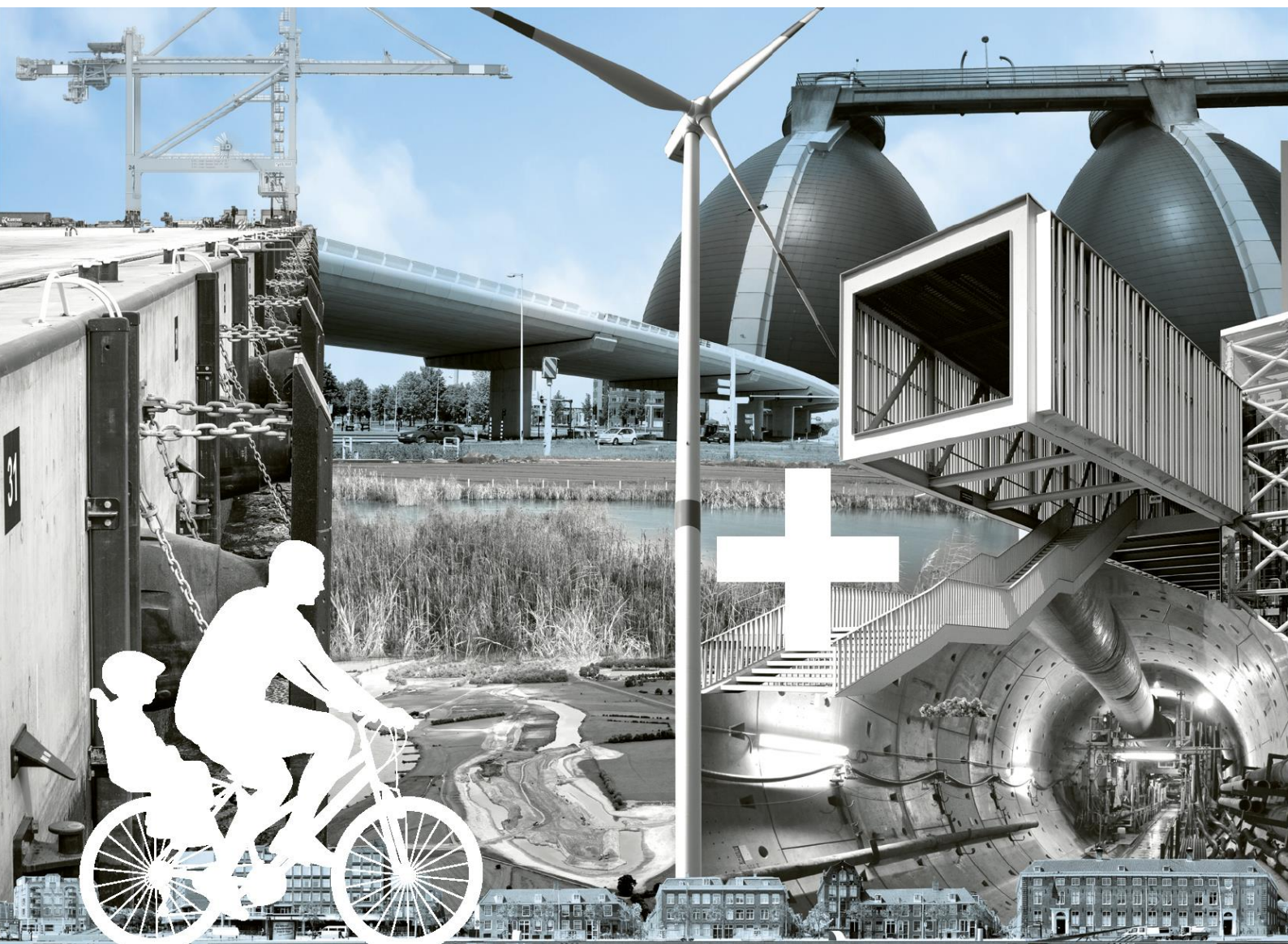


Inhoudsopgave

- Akoestisch onderzoek
- Zienswijzennota ontwerp wijzigingsplan
- Besluit Hogere grenswaarden Wet geluidhinder ten behoeve van wijzigingsplan
Badhoevedorp Centrum Oost



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Badhoevedorp Centrum

Gemeente Haarlemmermeer

20 juli 2021

Project	Akoestisch onderzoek
Document	Bestemmingsplan Badhoevedorp Centrum
Status	Definitief 02
Datum	20 juli 2021
Referentie	123837/21-011.480

Opdrachtgever	Gemeente Haarlemmermeer
Projectcode	123837
Projectleider	ing. G.A. Krone
Projectdirecteur	mevrouw ir. J.L. Dierx

Auteur(s)	ing. G.A. Krone
Gecontroleerd door	P.W. Dijkstra MSc
Goedgekeurd door	ing. G.A. Krone

Paraaf



Adres	Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. Leeuwenbrug 8 Postbus 233 7400 AE Deventer +31 (0)570 69 79 11 www.witteveenbos.com KvK 38020751
-------	--

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

	SAMENVATTING	5
1	INLEIDING	9
2	WETTELIJK KADER	13
2.1	Wegverkeer	13
2.2	Amsterdam Airport Schiphol	14
2.3	Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012	17
2.4	Bepalen maatregelen en doelmatigheid daarvan	18
2.5	Vaststellen hogere grenswaarde	18
2.6	Binnenniveau	18
2.7	Berekening en toetsing gecumuleerde geluidbelasting	19
3	UITGANGSPUNTEN	21
3.1	Gebouwen en rekenpunten	21
3.2	Uitgangspunten wegen	22
3.3	Rekenmodellen	24
3.3.1	Rekenmodel geluidbelasting wegverkeer	24
3.3.2	Rekenmodel geluidbelasting grondgebonden activiteiten Schiphol	24
4	RESULTATEN BEREKENINGEN	25
4.1	Wegverkeer Kamerlingh Onneslaan	25
4.2	Wegverkeer Pa Verkuijllaan	29
4.3	Wegverkeer Burgemeester Amersfoordtlaan	32
4.4	Geluidbelasting van de wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur	35
4.5	Industrielawaai Schiphol (grondgebonden activiteiten)	36
5	AFWEGING GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	38
5.1	Afweging maatregelen Kamerlingh Onneslaan	38
5.2	Afweging maatregelen Pa Verkuijllaan	38

5.3	Advies met betrekking hogere waarden Badhoevedorp Centrum	39
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	40
7	REFERENTIES	43
	Laatste pagina	43

	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Aangeleverde gegevens verkeersmodel	2
II	Verkeersgegevens geluidmodel	35
III	Resultaten akoestisch onderzoek 2021	55
IV	Resultaten akoestisch onderzoek 2021 (grondgebonden activiteiten Schiphol)	12
V	Resultaten akoestisch onderzoek (wegverkeer zonder bron- en aanvullende overdrachtsmaatregelen en zonder aftrek artikel 110 Wgh, industrie gecumuleerd)	12

SAMENVATTING

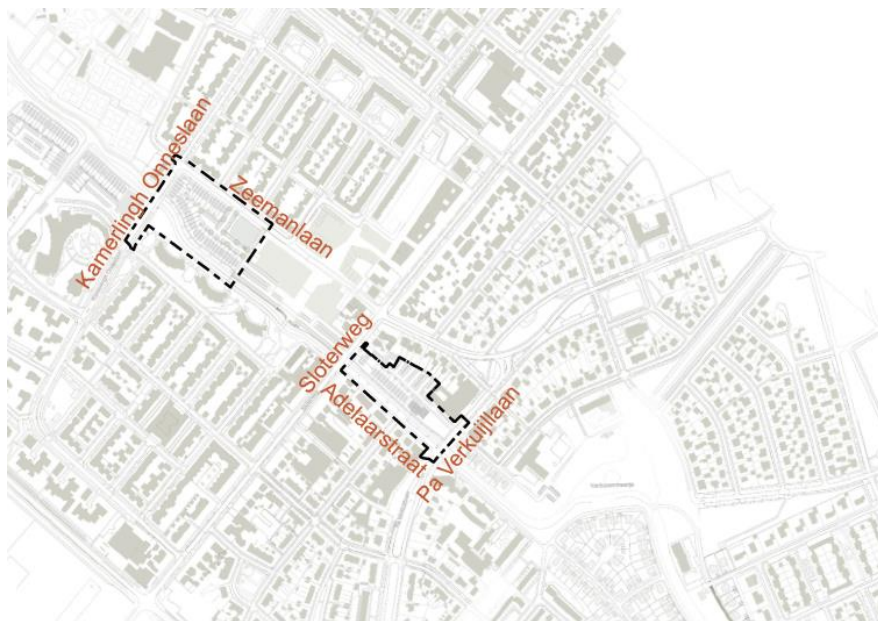
In het kader van de uitwerking van het Masterplan Badhoevedorp (2008) is rijksweg A9 bij Badhoevedorp omgelegd en wordt een aantal gebieden in Badhoevedorp Centrum ontwikkeld en gerevitaliseerd.

In het kader van de vaststelling van het BP Badhoevedorp - Lijnden Oost is in 2013 ook voor het deelgebied Badhoevedorp-Centrum een akoestisch onderzoek uitgevoerd. En daarbij heeft een verkenning van geluidreducerende maatregelen plaatsgevonden en zijn op basis van de toen beschikbare informatie hogere waarden vastgesteld op het niveau van bouwvlakken. Het akoestisch onderzoek was in 2013 gebaseerd op de verkeersgegevens met het zichtjaar 2023.

In de periode tussen 2013 en 2021 zijn er voortschrijdende inzichten ontstaan in de invulling van het plangebied Badhoevedorp Centrum en in de fasering van realisatie van dit deel van het Masterplan. Ook is het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Badhoevedorp, Uitwerking centrum, Oost en West in 2021 opgesteld.

Voor Badhoevedorp Centrum worden 2 wijzigingsplannen gemaakt. Eén voor Badhoevedorp Centrum West en één voor Badhoevedorp Centrum Oost (zie afbeelding 1).

Afbeelding 1 Globale plangrens ontwikkelingslocaties Badhoevedorp Centrum (bron: DSO 2021)



Er zijn tevens voortschrijdende inzichten in de afwikkeling van verkeer (geactualiseerd verkeersmodel 2021) en het nieuwe snelheidsregime (maximaal 50 km/uur of maximaal 30 km/uur).

Voor het project Badhoevedorp Centrum is op basis van geactualiseerde uitgangspunten een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij is onderzocht welke geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer (zichtjaar 2032) wordt verwacht. En ook de geluidbelasting als gevolg van de grondgebonden activiteiten van Schiphol Oost op het plan is in beeld gebracht. Op basis van deze informatie kan worden getoetst of voor het plan een (hernieuwde) hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Voor de afweging of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ook de gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwe woonbebouwing in beeld gebracht alsmede de piekniveaus als gevolg van de grondgebonden activiteiten van Schiphol (proefdraaien vliegtuigmotoren onder 'worst case' condities).

Hierna zijn de onderzoeksresultaten met betrekking tot het akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum samengevat.

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Voor Badhoevedorp Centrum worden 2 wijzigingsplannen gemaakt. Eén voor Badhoevedorp Centrum West en één voor Badhoevedorp Centrum Oost (zie afbeelding 1).

Het deelplan Badhoevedorp Centrum West is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzone van de Kamerlingh Onneslaan. De Sloterweg heeft in de toekomstige situatie lokaal een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen geluidzone). De Zeemanlaan (met een knip) vormt de ontsluiting van het deelplan op de omliggende wegen en voor deze weg geldt in de toekomstige situatie een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen zone).

In het kader van een beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting als gevolg van de Sloterweg en de Zeemanlaan ook in beeld gebracht.

Badhoevedorp Centrum Oost is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzones van:

- de Pa Verkuijllaan;
- de Burgemeester Amersfoordtlaan.

De Adelaarstraat en de Arendweg vormen de ontsluiting van het deelplan op de omliggende wegen en voor deze wegvakken geldt een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen zone).

Zowel Badhoevedorp Centrum West als het Badhoevedorp Centrum Oost liggen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol Oost (grondgebonden activiteiten).

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek 2021 wordt voorgesteld de volgende hogere waarden voor het plan Badhoevedorp vast te stellen:

Tabel 1 Resultaten van het akoestisch onderzoek 2021 voor het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum en voorstel hogere waarden

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2021)	Maximale ontheffings-waarde [dB]	Maximale geluidbelasting Lcum [dB]	Eerder vastgestelde hoger waarde (2013) ¹
Kamerlingh Onneslaan	56	56	63	62	58
PA Verkuijllaan	51	51	63	62	58
Burgemeester Amersfoordtlaan	45	n.v.t.	63	n.v.t.	n.v.t.
Industrielawaai Schiphol Oost	54 ²	54	55	62	53

De maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer en het industrielawaai Schiphol Oost elk afzonderlijk is lager dan de maximale waarde na ontheffing.

¹ Bron: toelichting bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost - 2013 en nota HGW-besluit bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden - Oost (nota met kenmerk 2013.0010930 d.d. 19 februari 2013 (referentie 3).

² Voor industrielawaai dosismaat dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat Lden.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt maximaal 62 dB op de nieuwbouwwoningen in het plangebied. De gemeente Haarlemmermeer acht deze gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar.

Tijdens het proefdraaien van motoren van grote vliegtuigen kunnen in de dag- en avondperiode en incidenteel in de randen van de nachtperiode hoge piekniveaus optreden (met name ter plaatse van de hogere bouwlagen bij de op het zuiden en oosten georiënteerde gevels).

Voor de geluidgevoelige vertrekken van de woningen geldt voor het wegverkeer een equivalent binnenniveau van $L_{den} = 33$ dB en voor de grondgebonden activiteiten van Schiphol geldt een maximaal equivalent binnenniveau van 35 dB(A).

Daarnaast wordt voorgesteld om met betrekking tot de piekniveaus **in de woning** de geluidweringseis te baseren op een minimaal piekniveau binnen van 40 dB(A) in de nachtperiode¹.

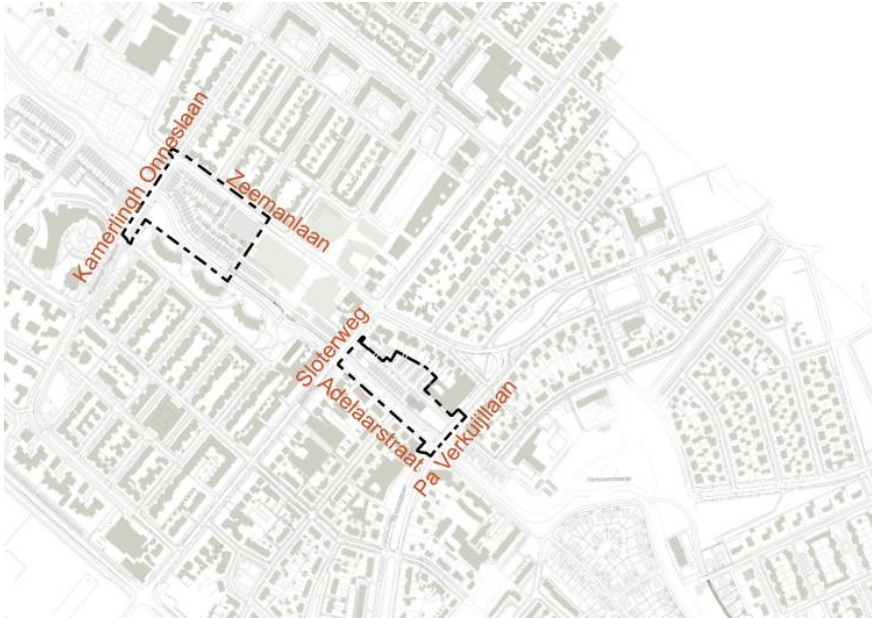
Voor nieuwe woningen gelden tevens de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw). Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen **dient de initiatiefnemer** aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidspectrum voor de maatgevende geluidbron.

¹ Ervan uitgaande dat de minimale geluidwering van een gevel 20 dB(A) bedraagt, zal voor de woningen waarvoor het piekniveau van alle gevels minder dan 60 dB(A) bedraagt zonder meer aan deze eis worden voldaan. Voor de andere woningen dient middels nader onderzoek aangetoond te worden dat aan de eisen voor het binnenniveau wordt voldaan.

Ook is het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Badhoevedorp, Uitwerking centrum, Oost en West in 2021 opgesteld (referentie 6).

Voor Badhoevedorp Centrum worden 2 wijzigingsplannen gemaakt. Eén voor Badhoevedorp Centrum West en één voor Badhoevedorp Centrum Oost (zie afbeelding 1.2).

Afbeelding 1.2 Globale plangrens ontwikkelingslocaties Badhoevedorp Centrum (bron: DSO 2021)



Er zijn tevens voortschrijdende inzichten in de afwikkeling van verkeer (geactualiseerd verkeersmodel 2021) en het snelheidsregime in de toekomstige situatie (maximaal 50 km/uur of maximaal 30 km/uur).

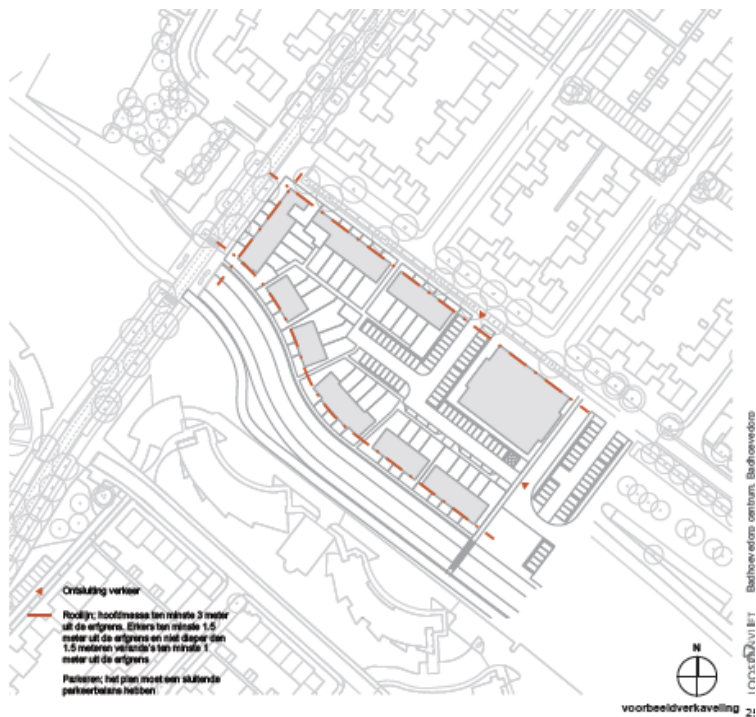
Hierna volgende afbeelding geeft een beeld van de actuele hoofd-ontsluitingswegen en de ligging van de ontwikkelingslocaties Badhoevedorp Centrum.

Afbeelding 1.3 Toekomstige wegontsluitingen (bron: DSO 2021)



In afbeelding 1.4 en 1.5 is dit op meer gedetailleerde wijze weergegeven.

Afbeelding 1.4 Uitwerking ontwikkelingslocaties Badhoevedorp Centrum - West (bron: DSO 2021)



Binnen dit bouwblok worden eengezinswoningen gerealiseerd met een maximale bouwhoogte van 12 meter.

De voor de geluidbelasting relevante wegen zijn voor het plandeel West (tussen haakjes de toekomstige maximale rijsnelheid waarin in dit onderzoek wordt uitgegaan):

- de Kamerlingh Onneslaan (50 km/uur);
- de Zeemanlaan (30 km/uur);
- de Sloterweg (deel 30 km/uur).

Afbeelding 1.5 Uitwerking ontwikkelingslocaties Badhoevedorp Centrum Oost (bron: DSO 2021)



Binnen dit bouwblok worden eengezinswoningen gerealiseerd met een maximale bouwhoogte van 12 meter. Het appartementengebouw heeft een maximale bouwhoogte van 13 meter. De exacte indeling van het appartementengebouw is in maart 2021 nog niet bekend.

De voor de geluidbelasting relevante wegen zijn voor dit deelplan:

- de Sloterweg;
- de Pa Verkuijllaan.

Daarnaast zijn de ontwikkelingslocaties gesitueerd binnen de geluidzone voor de grondgebondenactiviteiten van de luchthaven Schiphol.

In dit akoestische onderzoek dat door Witteveen+Bos is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer zijn voor de nieuwe woningen de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer en het industrielawaai berekend. Getoetst is aan de wettelijke kaders die gelden voor het wegverkeer en het industrielawaai en op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) is beoordeeld is of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader. Daarna zijn in hoofdstuk 3 uitgangspunten vastgelegd. De onderzoeksresultaten (per weg) staan vermeld in hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5. Een samenvatting en de conclusies van het onderzoek staan vermeld in hoofdstuk 6. Onderzoeken waar naar wordt gerefereerd staan benoemd in hoofdstuk 7 referenties.

2

WETTELIJK KADER

De Wet geluidhinder (Wgh) is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg, een landelijke spoorlijn of binnen de zones van een gezoned industrie terrein. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting berekend. De gemeente Haarlemmermeer heeft (vooralsnog) geen geluidsbeleid vastgesteld.

Het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum is gesitueerd binnen de zones van enkele lokale wegen, alsmede binnen de geluidzone van Schiphol (grondgebonden activiteiten - industrielaawaai gezoned industrie terrein Schiphol Oost). Binnen de geluidzone is de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1 Wegverkeer

Bij de projectie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg dient conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder wordt in artikel 74 de omvang van de geluidzones langs wegen beschreven. Hierin is aangegeven dat alle wegen voorzien zijn van een zone, met uitzondering van wegen in een als woonerf aangeduid gebied en wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wettelijke zonebreedte.

Tabel 2.1 Breedte van de geluidzone wegverkeer

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- **buitenstedelijk**: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- **stedelijk**: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Het gebied Badhoevedorp Centrum wordt aangemerkt als stedelijk gebied.

Voor nieuwe woningen binnen de zone van een (rijks)weg geldt een voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting op de gevel van 48 dB. Na ontheffing kan op de gevel van woningen een hogere waarde ten gevolge van een rijksweg worden vastgesteld tot maximaal 53 dB. En voor provinciale en gemeentelijke wegen kan een hogere waarde worden vastgesteld tot maximaal 63 dB in stedelijk gebied. Het bevoegd gezag voor de vaststelling van een hogere waarde is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer. Het college van burgemeester en wethouders kan als bevoegd gezag de

hogere grenswaarden vaststellen indien blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

2.2 Amsterdam Airport Schiphol

Het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum is gesitueerd binnen de vigerende geluidzone van Amsterdam Airport Schiphol (grondgebonden activiteiten. - industrielawaai gezoneerd industrieterrein Schiphol-Oost).

Bouwen binnen een zone van een gezoneerd industrieterrein (grondgebonden activiteiten Schiphol)

Wet geluidhinder

Binnen de zone zijn woonbestemmingen en andere geluidsgevoelige bestemmingen slechts aanvaardbaar indien de geluidbelasting aan de gevel aan de wettelijke grenswaarden voldoet. In hoofdstuk V afdeling 2 van de Wet geluidhinder (artikel 58 en artikel 59) zijn de normen en grenswaarden opgenomen voor het bouwen van woningen binnen een bestaande geluidzone rondom een gezoneerd industrieterrein. Voor nieuwe geluidsgevoelige functies, zoals woningen, geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Voor woningen is in bepaalde gevallen de vaststelling van een hogere waarde tot 55 dB(A) mogelijk (uiterste grenswaarde). Het college van burgemeester en wethouders kan als bevoegd gezag de hogere grenswaarden vaststellen indien blijkt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

De geluidzones rondom bestaande industrieterreinen liggen vast in zonebesluiten (per terrein) of in bestemmingsplannen. De geluidzones zijn vastgesteld op basis van een afweging waarbij rekening is gehouden met de geluiduitstraling die bij een bepaald zoneringsplichtig industrieterrein optreedt of kan optreden. In onderstaande afbeelding zijn de geluidcontouren weergegeven, behorend bij de vigerende geluidzonerings.

Afbeelding 2.1 Geluidcontouren grondgebonden activiteiten gezoneerd industrieterrein Schiphol Oost [dB(A)]¹



Uit afbeelding 2.1 blijkt dat het gehele ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum binnen de geluidzone van het Amsterdam Airport Schiphol (grondgebonden activiteiten gezoneerd industrieterrein Schiphol Oost) valt. Voor de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dient een hogere waarde te worden vastgesteld (tenzij kan worden aangetoond dat werkelijke (vergunde) geluidbelasting lager is dan 50 dB(A)-etmaalwaarde).

Omdat een groot deel van het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum binnen de 50 dB(A) - contour valt, zal voor deze nieuwe bestemmingen (voor zover geluidgevoelig) een hogere waarde voor het industrielawaai (grondgebonden activiteiten gezoneerd industrieterrein Schiphol - Oost) worden vastgesteld.

Wet milieubeheer/Omgevingsvergunningen

De geluidruimte binnen een op basis van de Wet geluidhinder vastgestelde zone, wordt beheerd via het stelsel van vergunningverlening zoals opgenomen in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (kortweg: Wabo). Op basis van de Wabo kunnen aan specifieke bedrijven en activiteiten op een gezoneerd industrieterrein geluidvoorschriften worden gesteld. Daarbij kan ook de (incidentele) piekbelasting $L_{A, \max}$ in beschouwing worden genomen.

Voor nieuwe woningen dient bij de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook een beschouwing te worden gegeven van de verwachte piekniveaus (onderzoeks- en motiveringsplicht).

Bouwen binnen de geluidcontouren van Schiphol (luchtverkeer)

Het luchthavenverkeerbesluit is gericht op de beheersing van de belasting van het milieu door het luchthavenluchtverkeer van de luchthaven Schiphol. Tezamen met het Luchthavenindelingbesluit, dat de ruimtelijke maatregelen op rijksniveau bevat, is het besluit een uitwerking van het nieuwe hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart, zoals dat in die wet is opgenomen door de wet van 27 juni 2002 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol.

¹ Bron: BP Schiphol 2010.

Voor de gronden rondom Schiphol is op grond van artikel 8.4 van de Wet luchtvaart het 'Luchthavenindelingbesluit Schiphol'¹ (hierna: LIB) vastgesteld. Voor de gronden, die zijn aangewezen op de kaart in bijlage 3 van het LIB gelden op grond van artikel 2.2.1 van dit besluit beperkingen binnen het aangewezen beperkingengebied.

Het beperkingengebied omvat vier deelgebieden:

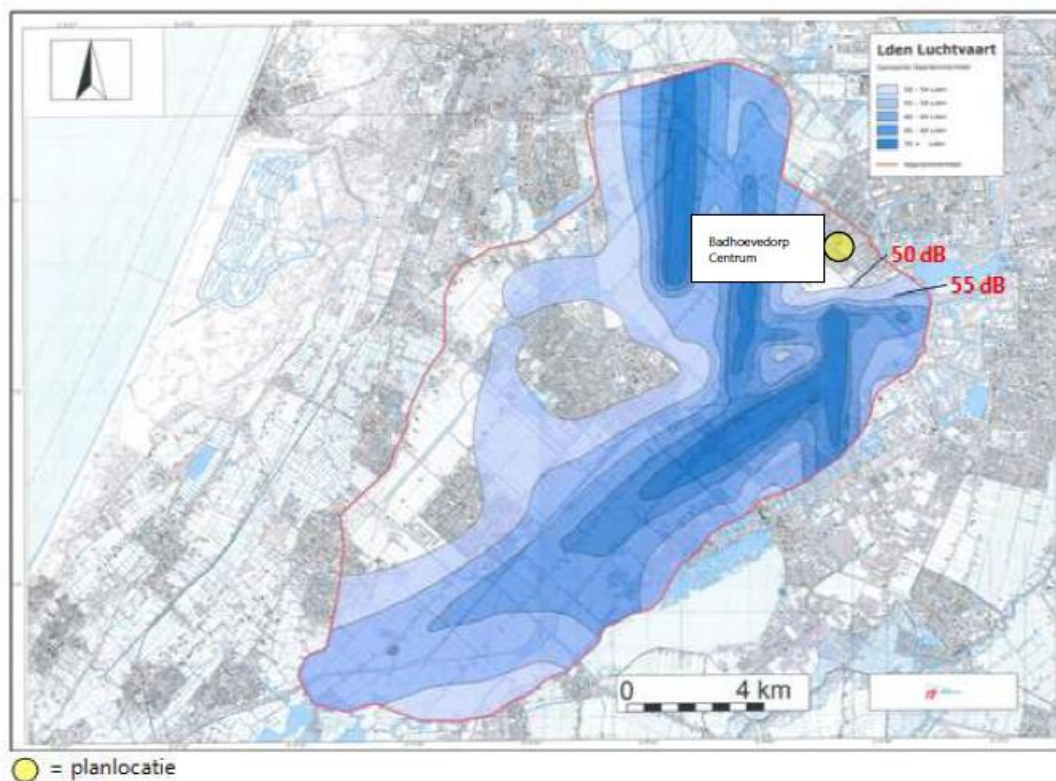
- gebied 1: de veiligheidsloopzone;
- gebied 2: de geluidsloopzone;
- gebied 3: een veiligheidszone;
- gebied 4: een geluidzone.

Het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum ligt niet in het beperkingengebied van de Luchthaven Schiphol. Voor de realisatie van nieuwe woningen binnen het plangebied gelden er vanuit het Luchtvaartindelingbesluit (LIB) voor het aspect geluid geen restricties.

Het Luchthavenindelingbesluit (LIB) is gericht op de beheersing van de belasting van het milieu door het luchthavenluchtverkeer van de luchthaven Schiphol. Tezamen met het Luchthavenindelingbesluit, dat de ruimtelijke maatregelen op rijksniveau bevat, is het besluit een uitwerking van het nieuwe hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart, zoals dat in die wet is opgenomen door de wet van 27 juni 2002 tot wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol.

¹ Besluit van 26 november 2002, besluit wijziging van 23 augustus 2004.

Afbeelding 2.2 Geluidcontouren luchtvaartlawaaï Schiphol



Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is voor dit deelplan naast de bijdrage van de grondgebonden activiteiten van Schiphol eveneens rekening gehouden met de geluidbelasting als gevolg van het luchtverkeer (zie verder paragraaf 5.5).

2.3 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

In het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen en terreinen bepaald moet worden. In het rapport moeten de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden worden gepresenteerd.

Aftrek op berekende resultaten (artikel 110g)

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie (EU) is erop gericht om de geluidsemissie van het weg- en railverkeer te verminderen. Dit wordt voor het wegverkeer bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden (in EU-verband), en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren (door de Nederlandse overheid). In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek. In het RMG2012 is nader aangegeven hoe hiermee omgegaan moet worden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur of meer geldt, bedraagt de aftrek 5 dB.

Voor de bepaling van de cumulatie van verschillende geluidsbronnen en de geluidwering van de gevel wordt geen aftrek toegepast.

2.4 Bepalen maatregelen en doelmatigheid daarvan

Indien er sprake is van een nieuwe situatie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de grenswaarde of de toename van de geluidbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door het toepassen van een geluidreducerend wegdek).

In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidbelasting 10 jaar na realisatie niet hoger zal zijn dan de geldende grenswaarde.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidreducerend asfalt of een geluidscherm niet te duur zijn. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen. Voor de afweging van de financiële doelmatigheid van maatregelen langs gemeentelijke wegen hanteert de gemeente Haarlemmermeer geen algemene regel. De afweging vindt project specifiek plaats.

Als het niet mogelijk of niet doelmatig is om de toekomstige geluidbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen terug te brengen tot de geldende voorkeursgrenswaarde, moet aan het bevoegd gezag (college van burgemeester en wethouders) verzocht worden om een hogere grenswaarde voor de toekomstige geluidbelasting vast te stellen.

2.5 Vaststellen hogere grenswaarde

Voor de aanleg en wijziging van gemeentelijke wegen is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek nodig. Bij wijziging of herziening van een bestemmingsplan vormt artikel 77, van de Wet geluidhinder daarvoor de basis. Voor het verkrijgen van een hogere waarde dan de geldende grenswaarde dient de procedure gevolgd te worden welke in het Besluit geluidhinder, hoofdstuk 3 Wegen, is opgenomen. Voor de aanvraag van een hogere waarde voor gemeentelijk wegen is de wegaanlegger bevoegd tot de aanvraag. Voor de vaststelling is in dat geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht, het bevoegd gezag. Indien voor geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde moet worden aangevraagd zal worden ingegaan op de cumulatie met andere geluidbronnen (zie hoofdstuk 5).

Ook voor het bestemmen van woningen binnen de zone van een gezoneerd industrieterrein (met de provincie als zonebeheerder), dient door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer een hogere waarde vastgesteld te worden.

De hogere waarde kan worden vastgesteld indien de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven.

2.6 Binnenniveau

Indien een hogere waarde verleend wordt, dienen burgemeester en wethouders op grond van art. 111 en 112 van de Wgh en art. 3.10 van het Bgh voor de geluidswering van de gevels maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet te boven zal gaan. In tabel 2.2 zijn de verschillende toepasselijke binnengrenswaarden vermeld.

Woningen waarbij er sprake is van een dove gevel¹ worden niet getoetst aan de normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Gevels die worden uitgevoerd als 'dove gevels' worden niet getoetst aan de normering van de Wet geluidhinder.

Tabel 2.2 Breedte van de geluidszone wegverkeer

Geluidsgevoelige Bestemming	Geluidsgevoelige ruimte	Binnengrenswaarde
woning	slaap-, woon- of eetkamer, alsmede keukens met een vloeroppervlakte van tenminste 11 meter	33 dB
scholen	leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen	28 dB
	theorievaklokalen van onderwijsgebouwen	33 dB
ziekenhuizen en verpleeghuizen	onderzoeks- en behandelingsruimten	28 dB
	ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten	33 dB
gebouwen voor andere gezondheidszorg	onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden	28 dB

Voor nieuwe woningen gelden tevens de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw). Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen dient de **initiatiefnemer** aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidspectrum voor de maatgevende geluidbron.

Voor industrielawaai wordt getoetst aan een maximaal binnenniveau van 35 dB(A) - etmaalwaarde in geluidgevoelige vertrekken. Deze waarde komt overeen met een maximale binnenwaarde van 25 dB(A) in de nachtperiode.

Een onderzoek naar het wettelijk binnenniveau wordt in de regel uitgevoerd voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Het onderzoek wordt eerst gestart nadat het besluit voor vaststelling van een hogere waarde onherroepelijk is en er een concrete uitwerking van het bouwplan beschikbaar is (plattegronden, geveltekeningen e.d.).

2.7 Berekening en toetsing gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer de geluidbelasting, van een bronsoort de (voorkeurs-)grenswaarde overschrijdt, na afweging van geluidbeperkende maatregelen, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Wel dient altijd het wettelijke toegestane binnenniveau in acht te worden genomen.

In het kader van de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dient ook de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) in beschouwing te worden genomen. De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) wordt berekend op basis van de methode zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012), Hoofdstuk 2. Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting.

¹ Een bouwkundige constructie zonder te openen delen met een voorgeschreven geluidwering. In de gewijzigde Wet geluidhinder mag de dove gevel te openen delen hebben mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) worden in ieder geval de relevante gezonde bronsoorten meegenomen. En bij de berekening van de bronsoort wegverkeer wordt de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

De Wet geluidhinder stelt geen harde grenswaarde aan het toelaatbare gecumuleerde geluidniveau op de gevel. De afweging kan plaatsvinden op basis van gemeentelijk beleid. Ook kunnen in de planregels, zo nodig, nadere eisen worden opgenomen aan de minimale geluidwering van gevels om te voorkomen dat in de woning voldoende bescherming tegen te hoge (gecumuleerde) geluidniveaus wordt geboden.

UITGANGSPUNTEN

De basis van het akoestisch overdrachtsmodel wordt gevormd door het geluidsmodel dat aan de basis ligt van het Bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost en het Tracébesluit (TB) Omlegging A9 Badhoevedorp (2013) en de actualisatie voor het deelplan Quatrebras in 2016. Lokaal zijn verfijningen uitgevoerd in de situering (nieuwe) gebouwen en toekomstige bodemgebieden (hard/zacht gebieden) zodat de modellering overeenstemt met de plansituatie (2021).

3.1 Gebouwen en rekenpunten

De situering van de gebouwen en rekenpunten is gebaseerd op de invulling van het plangebied Badhoevedorp Centrum zoals aangeleverd via de gemeente Haarlemmermeer.

Afbeelding 3.1 Situering rekenpunten nieuwe woningen Badhoevedorp Centrum West)



Afbeelding 3.2 Situering rekenpunten nieuwe woningen Badhoevedorp Centrum Oost)



De concrete uitwerking van het appartementengebouw is medio maart 2021 nog niet bekend.

De maximale bouwhoogte van de eengezinswoningen bedraagt 3 bouwlagen (maximale rekenhoogte in het akoestisch onderzoek 7,5 meter). De maximale bouwhoogte van de appartementengebouwen bedraagt 4 bouwlagen (maximale rekenhoogte in het akoestisch onderzoek 10,5 meter). De rekenpunten behorende bij het plan zijn aangeduid met BCW (Badhoevedorp Centrum - West) en BCO (Badhoevedorp Centrum - Oost).

Tevens zijn 18 informatieve rekenpunten (01 tot en met 18) in het rekenmodel opgenomen gesitueerd op omliggende bouwblokken (bestaande woningen). Deze woningen maken echter geen deel uit van het plan en worden daarom uitgesloten van toetsing (vaststelling hogere waarde).

Voor de aanwezige gebouwen/woningen rond het plangebied is uitgegaan van de BAG-gegevens, versie maart 2021.

3.2 Uitgangspunten wegen

Badhoevedorp Centrum West is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzone van de Kamerlingh Onneslaan.

De Sloterweg heeft in de toekomstige situatie lokaal een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen geluidzone). De Zeemanlaan vormt de ontsluiting van het deelplan op de omliggende wegen en voor deze weg geldt in de toekomstige een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen geluidzone).

In het kader van een beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting als gevolg van de Sloterweg en de Zeemanlaan ook in beeld gebracht.

Badhoevedorp Centrum Oost is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzones van:

- de Pa Verkuijllaan;
- de Burgemeester Amersfoordtlaan.

De Adelaarstraat en de Arendweg vormen de ontsluiting van het deelplan op de omliggende wegen en voor deze wegvakken geldt in de toekomstige situatie een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen wettelijke geluidzone).

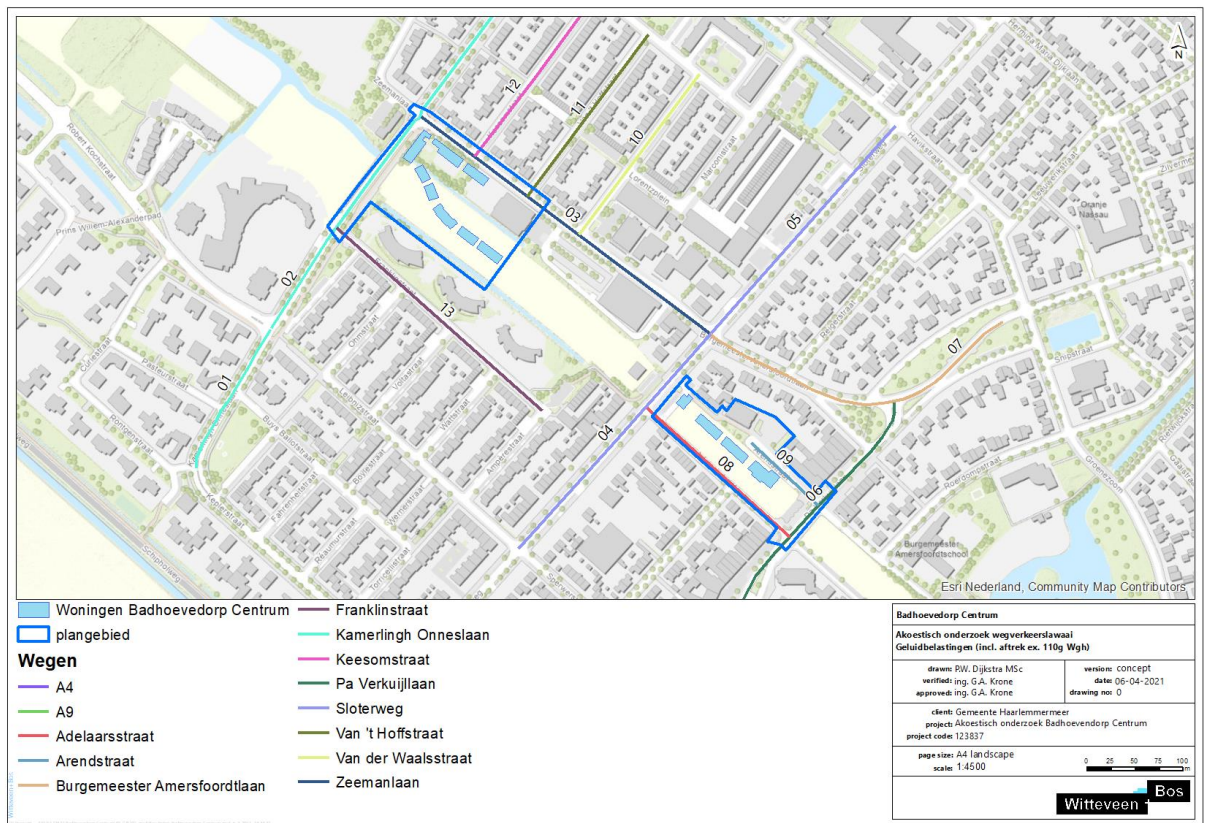
De verkeergegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 3.0' met 2030 als prognosejaar. Voor de geluidberekeningen zijn op de aangeleverde verkeersintensiteiten twee correcties toegepast:

- correctie van werkdaggemiddelde naar weekdaggemiddeld (factor 0,89);
- correctie van 2030 naar 2032 (10 jaar na realisatie, factor 1.10).

De aangeleverde gegevens uit het verkeersmodel zijn in bijlage I opgenomen.

In bijlage II zijn de volledige verkeersgegevens per wegvak voor de relevante wegen uit het geluidmodel opgenomen.

Afbeelding 3.3 Aanduiding wegvakken Badhoevedorp Centrum



Tabel 3.1 Kenmerken wegvakken Badhoevedorp Centrum (invoer in rekenmodel)

Wegvaknummer (zie afbeelding 4.3.)	Omschrijving	Etmaalintensiteit (mvt/weekdag)	Wegdekverharding	Snelheid [km/uur]
01/02	Kamerlingh Onneslaan	2740	referentiewegdek (DAB) en bij kruising het Lint klinkers	50
03	Zeemanlaan	<500 ¹	elementenverharding	30
04/05	Sloterweg	4000	elementenverharding	30/50
06	Pa Verkuijllaan	7050	referentiewegdek (DAB) en bij kruising het Lint klinkers	50
07	Burgemeester Amersfoordtlaan	5970		50
09	Arendstraat	<500	elementenverharding	30
08	Adelaarstraat	<500	elementenverharding	30
10 t/m 13	overige 30 km/uur wegen	<500	elementenverharding	30

3.3 Rekenmodellen

3.3.1 Rekenmodel geluidbelasting wegverkeer

De berekeningen voor de bepaling van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer zijn uitgevoerd op basis van Standaard Rekenmethode II (RMG2012).

De wegen zijn hierbij als akoestisch hard ingevoerd (bodemfactor 0) en de overige bebouwingsvlakken met een bodemabsorptiefactor van 1,0. Er is rekening gehouden met de afscherming en reflecties als gevolg van aanwezige en nieuwe bebouwing.

3.3.2 Rekenmodel geluidbelasting grondgebonden activiteiten Schiphol

Dit onderzoek is door adviesbureau RHDHV gerapporteerd in de notitie Gemeente Haarlemmermeer; Bouwplan Badhoevedorp Centrum; industrielawaai Schiphol, met kenmerk BF2386IBNT2104061634_D1.0 d.d. 6 april 2021. Zie bijlage IV).

In dit rekenmodel zijn de bepalende geluidbronnen opgenomen voor het proefdraaien met vliegtuigen op de locaties zoals vergund voor SNBV en KLM. De bronvermogens voor dit proefdraaien komen overeen met de vergunningaanvragen. Een nadere beschrijving van het rekenmodel is te vinden in het rapport van RHDHV Bouwplan Schuilhoeve te Badhoevedorp, kenmerk I&BBD9189R001F01 d.d. 28 april 2016.

Het overdrachtsmodel is gebaseerd op het bodemmodel van de omgelegde A9 dat lokaal (bij de toetspunten bouwplan Badhoevedorp Centrum) is aangepast naar de verwachte toekomstige situatie in en rondom het plangebied Badhoevedorp Centrum.

¹ De Zeemanlaan zal worden geknipt. Dit verklaart de verwachte toekomstige (lage) intensiteit.

4

RESULTATEN BEREKENINGEN

Tenzij anders aangegeven is de geluidbelasting van wegverkeer inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Indien waarden voor L_{cum} zijn gegeven is deze aftrek daarbij niet toegepast.

Alle kaarten met de resultaten per weg en bouwlaag (zonder aanvullende maatregelen) zijn in bijlage III opgenomen.

In de volgende paragrafen zijn beknopt de berekeningsresultaten per weg gerapporteerd. De geluidbelastingen zijn in de volgende klassen (dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven:

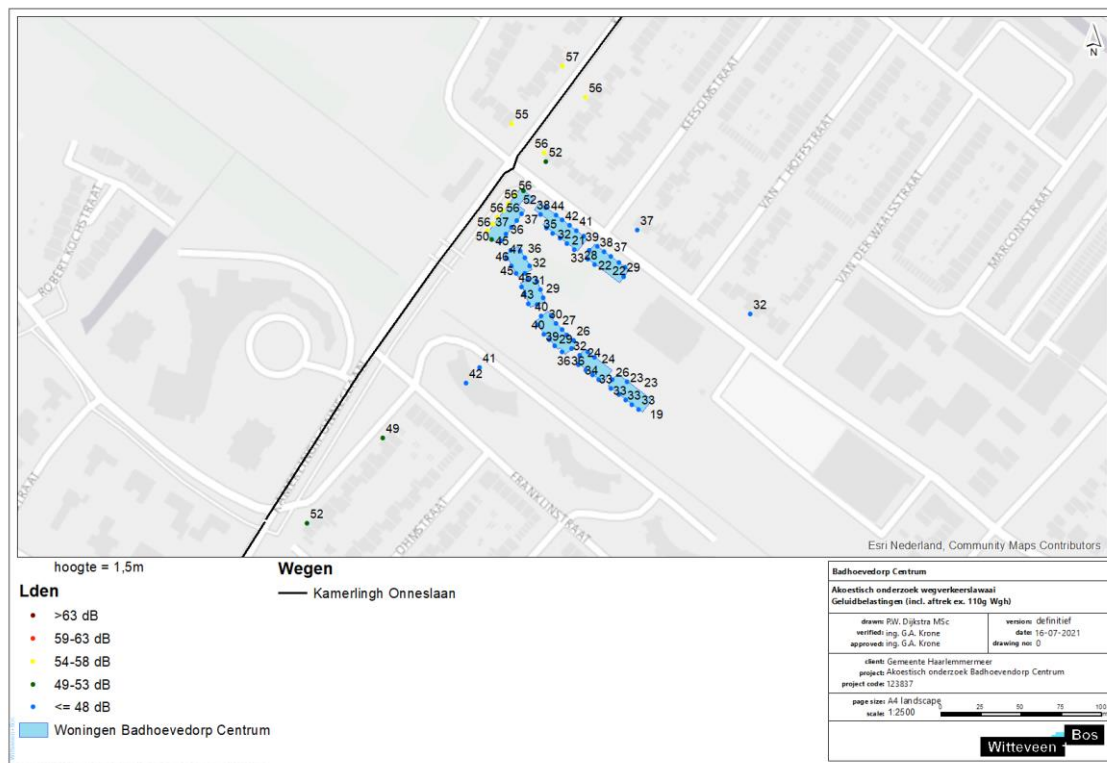
Legenda bij de hierna volgende afbeeldingen (eenheid dB):

- ≤ 48
- 49 - 53
- 54 - 58
- 59 - 63
- > 63

4.1 Wegverkeer Kamerlingh Onneslaan

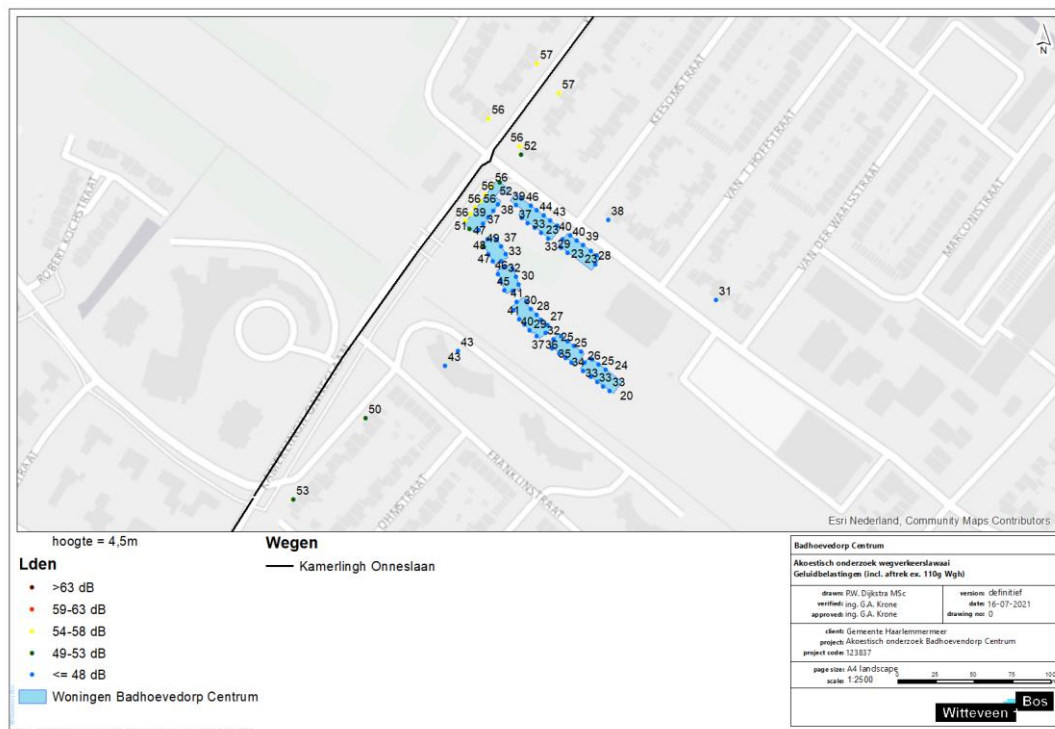
De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan op een hoogte van 1,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.1 Geluidbelastingen ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan (1,5 meter)



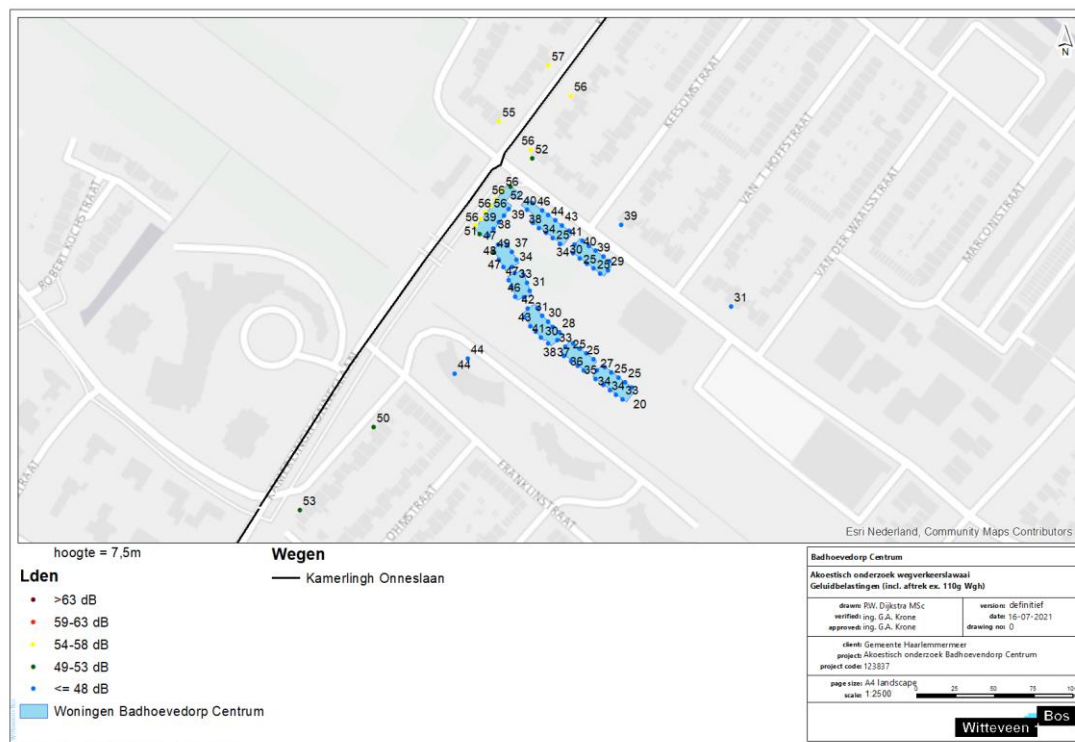
De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan op een hoogte van 4,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.2 Geluidbelastingen ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan (4,5 meter)



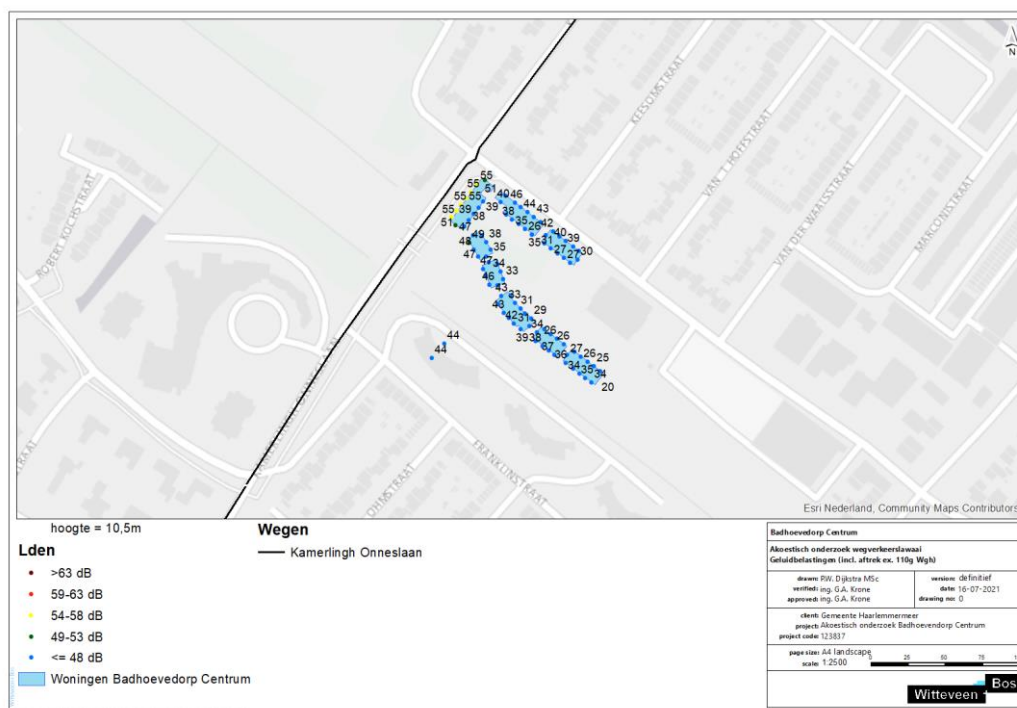
Onderstaande afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan op een hoogte van 7,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.3 Geluidbelastingen ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan (7,5 meter)



De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan op een hoogte van 10,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.4 Geluidbelastingen ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan (10.5 meter)



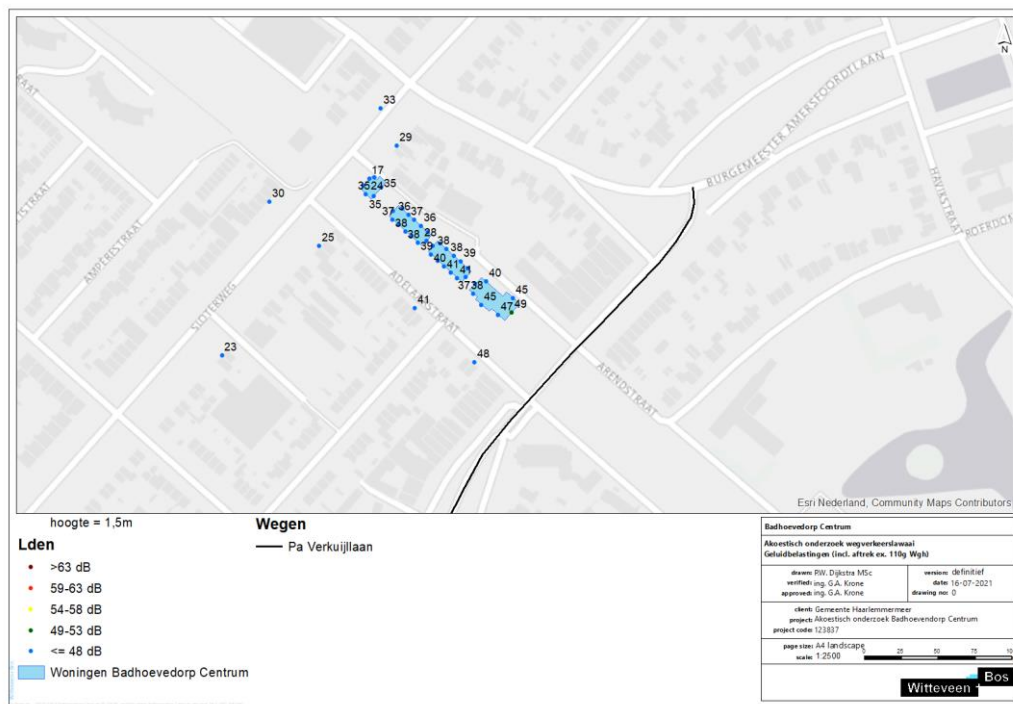
Ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan treedt voor Badhoevedorp Centrum West een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op. De geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt maximaal 56 dB. Daarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijding van de voorkeurswaarde treedt niet op alle toetspunten op. De maximale overschrijding van de voorkeurswaarde treedt op bij de toetspunten in het westelijke gedeelte van het deelplan.

4.2 Wegverkeer Pa Verkuijllaan

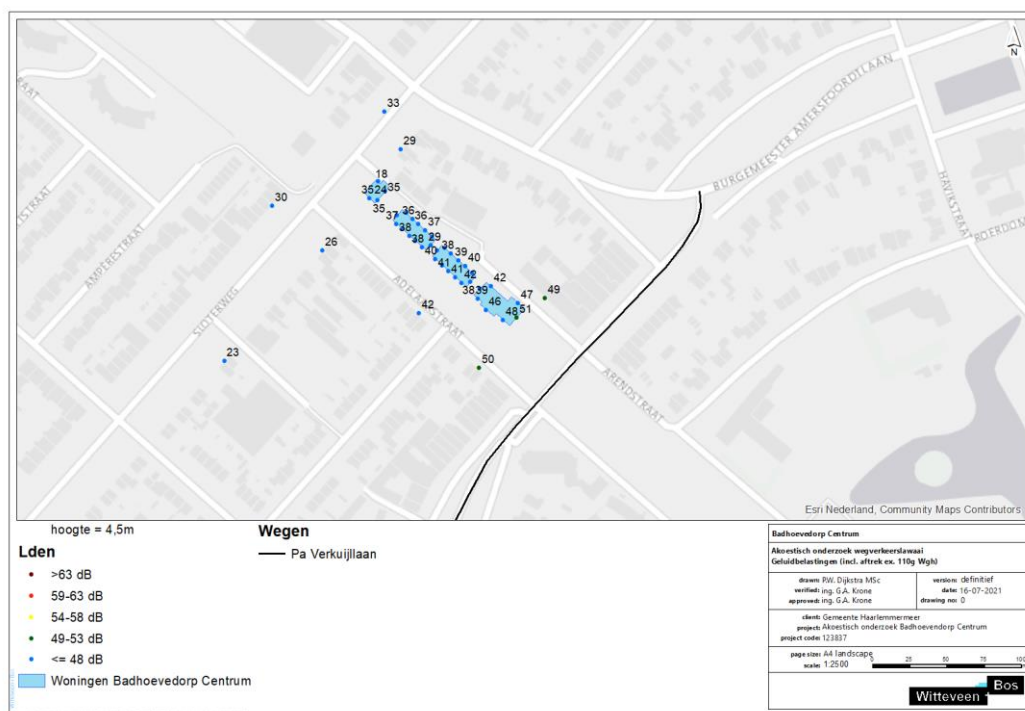
Onderstaande afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Pa Verkuijllaan op een hoogte van 1,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.5 Geluidbelastingen ten gevolge van de Pa Verkuijllaan (1,5 meter)



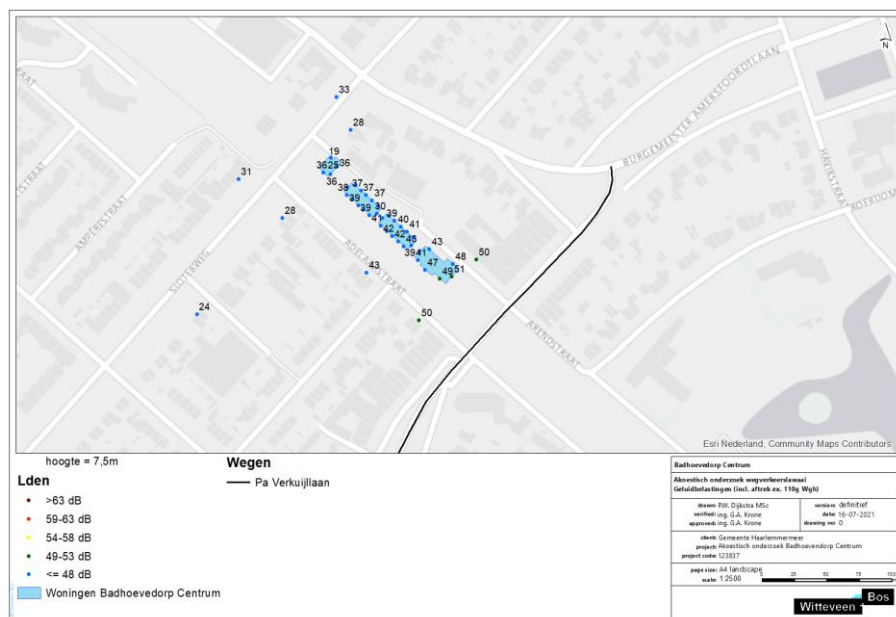
De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Pa Verkuijllaan op een hoogte van 4,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.6 Geluidbelastingen ten gevolge van de Pa Verkuijllaan (4,5 meter)



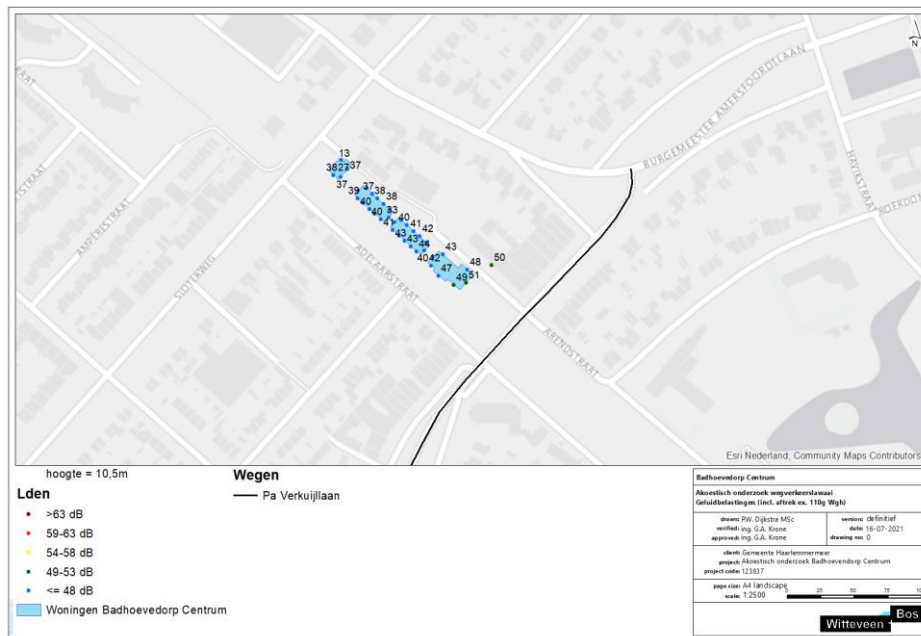
De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Pa Verkuijllaan op een hoogte van 7,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.7 Geluidbelastingen ten gevolge van de Pa Verkuijllaan (7,5 meter)



De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Pa Verkuijllaan op een hoogte van 10,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.8 Geluidbelastingen ten gevolge van de Pa Verkuijllaan (10.5 meter)



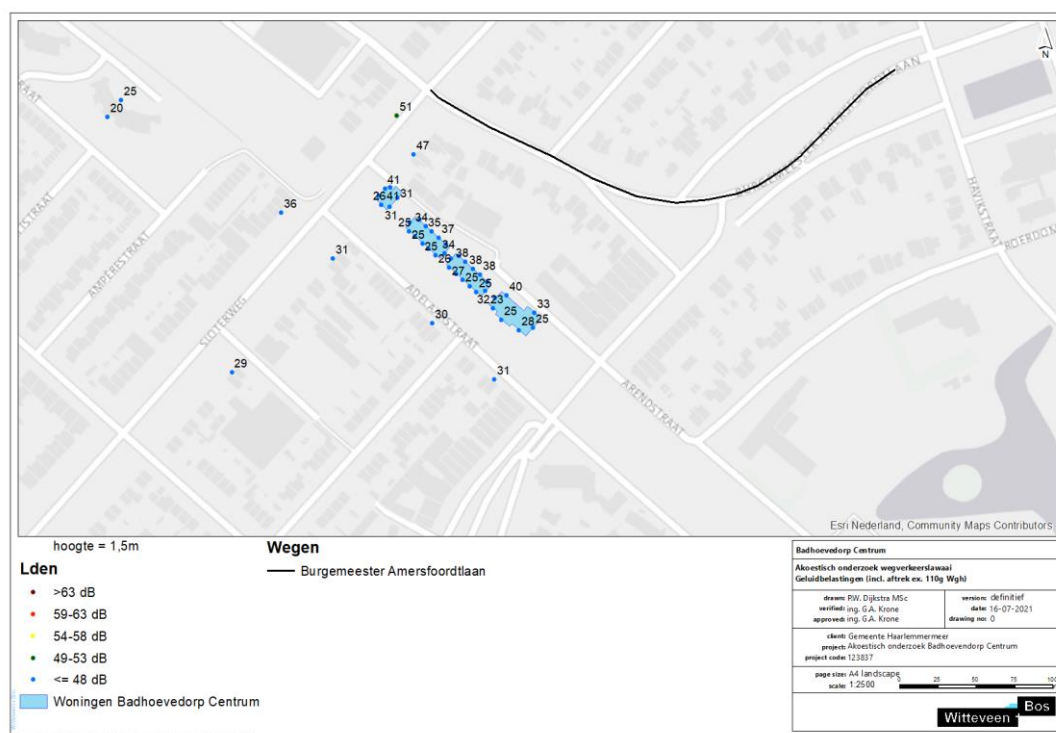
Ten gevolge van de PA Verkuijllaan treedt voor Badhoevedorp Centrum Oost een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op. De geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt maximaal 51 dB. Daarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijding van de voorkeurswaarde treedt niet op alle toetspunten op. De maximale overschrijding van de voorkeurswaarde treedt op bij de toetspunten in het oostelijk gedeelte van het deelplan.

4.3 Wegverkeer Burgemeester Amersfoordtlaan

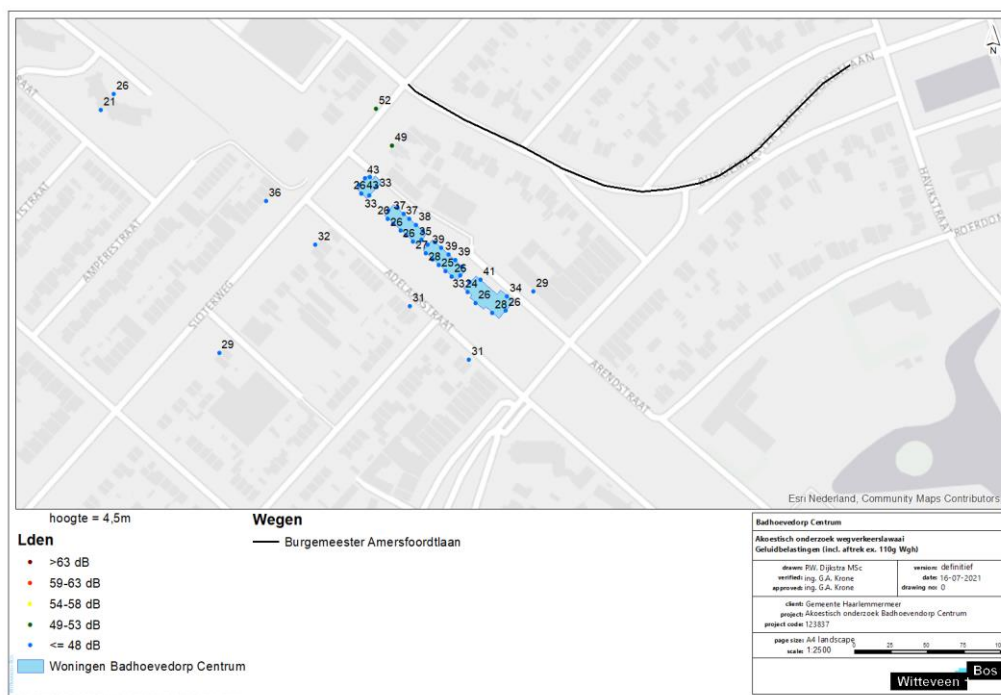
Onderstaande afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan op een hoogte van 1,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.9 Geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan (1,5 meter)



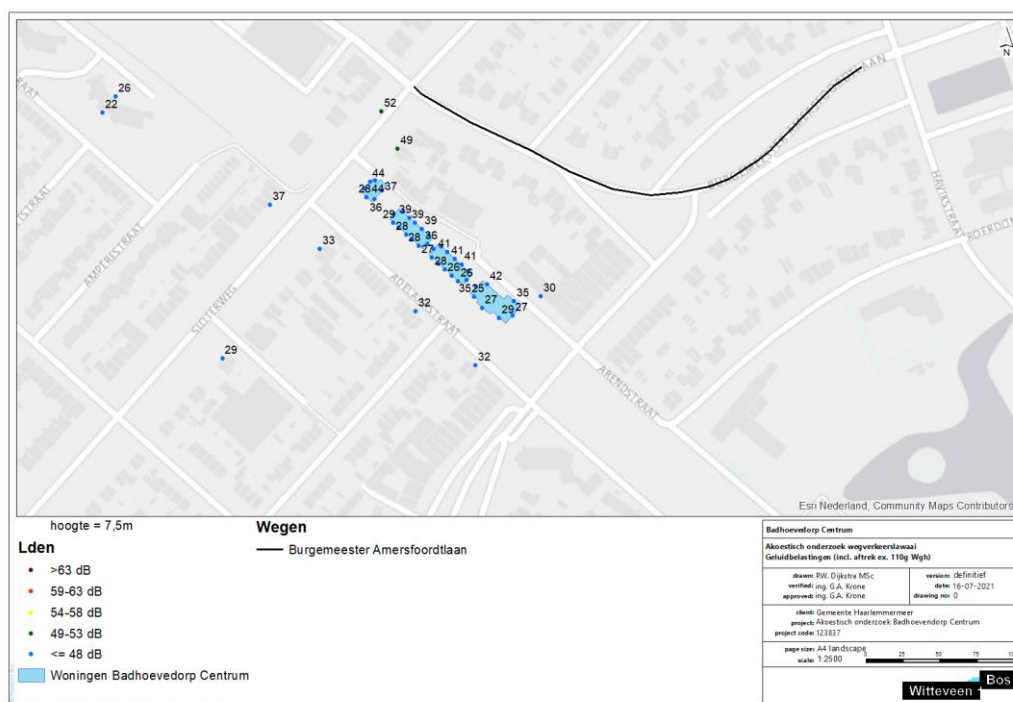
De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan op een hoogte van 4,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.10 Geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan (4,5 meter)



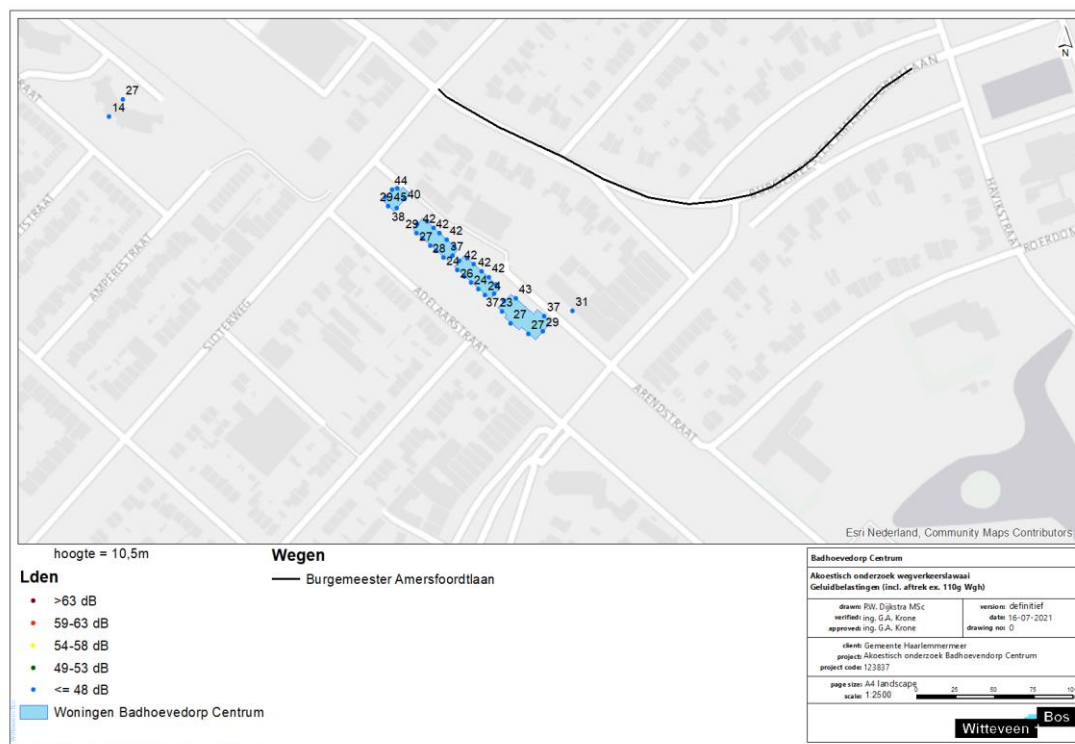
De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan op een hoogte van 7,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.11 Geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan (7,5 meter)



De hierna volgende afbeelding toont de geluidbelasting op de woningen binnen de wettelijke zone ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan op een hoogte van 10,5 meter. De getoonde resultaten zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Afbeelding 4.12 Geluidbelastingen ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan (10.5 meter)



Ten gevolge van de Burgemeester Amersfoordtlaan treedt voor Badhoevedorp Centrum Oost geen overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op. De geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt maximaal 45 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde

4.4 Geluidbelasting van de wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur

De Zeemanlaan, de Arendweg en de Adelaarsweg hebben een lage etmaalintensiteit. De geluidbelasting van deze wegen ligt onder de 48 dB. Deze wegen zijn verder wel voor de cumulatieberekening meegenomen.

De Sloterweg heeft in de toekomstige situatie ter plaatse van het bouwplan een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur. Voor deze weg hoeft niet te worden getoetst aan de normen en grenswaarden van de Wet geluidhinder. Omdat de weg een intensiteit kent van ca. 4000 motorvoertuigen per etmaal is de geluidbelasting van deze weg wel apart berekend.

De maximale geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Sloterweg bedraagt:

Deelplan West	maximaal 35 dB;
Deelplan Oost	maximaal 50 dB.

De maximaal berekende waarde bedraagt afgerond 54 dB(A) op toetspunt BCO-04-3o bij een rekenhoogte van 10,5 meter. Maar op andere toetspunten op de zuidelijk en oostelijk georiënteerde gevels is een waarde van 51 tot 52 dB(A) berekend.

De berekende geluidbelasting als gevolg van de grondgebonden activiteiten Schiphol komt qua orde grootte overeen met de geluidbelasting als gevolg van de grondgebonden activiteiten Schiphol die wordt berekend en ervaren ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen.

Piekbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in het onderzoek van RHDHV (notitie 6 april 2021) tevens aangegeven welke maximale geluidbelastingen worden verwacht als gevolg van het proefdraaien vliegtuigmotoren van (grote) vliegtuigen.

Incidenteel kunnen als gevolg van proefdraaien van vliegtuigmotoren van (grote) vliegtuigen, gedurende een relatief korte periode, hogere piekbelastingen optreden tot (maximaal):

- deelplan west 69/65/67 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode;
- deelplan oost 74/69/69 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode.

Deze maximale geluidpieken treden in de dag-/avondperiode en incidenteel in de randen van de nachtperiode op. De maximale waarden treden op bij de rekenpunten op zuid- en oostelijke georiënteerde gevels en bij rekenhoogten van 10,5 meter.

Voor veel rekenpunten is de berekende piekbelasting overigens lager dan de berekende maximale waarde.

Toelichting beoordeling maximale geluidbelastingen (piekniveaus)

De berekende 'worst case' piekniveaus in de dagperiode zijn niet hoger dan de maximaal te vergunnen waarde van 75 dB(A). Deze waarde geldt ook voor bestaande woningen. De nieuwe woningen leveren geen extra beperking op in de vergunde activiteiten op Schiphol.

In de avondperiode is de piekbelasting op een deel van Badhoevedorp Centrum Oost hoger dan 65 dB(A). De maximale waarde treedt op onder proefdraaien van grote vliegtuigmotoren onder een voor het bouwplan ongunstige richting van de emissie. Dit komt jaarlijks met een beperkte frequentie voor. In het kader van de vergunningverlening aan bedrijven dient nagegaan te worden of een waarde van 65 dB(A) in de avondperiode richting Badhoevedorp Centrum haalbaar is.

In de nachtperiode zijn de piekbelastingen hoger dan de waarde van 60 dB(A) die in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is aangegeven als te hanteren maximale waarde. In het kader van de vergunningverlening aan bedrijven dient nagegaan te worden of een waarde van 60 dB(A) in de nachtperiode richting Badhoevedorp Centrum haalbaar is.

In het kader van de planontwikkeling acht de gemeente een waarde van meer dan 60 dB(A) in de randen van de nacht toelaatbaar, gelet op het gegeven:

- dat deze waarde alleen in de randen van de nachtperiode en de maximale waarden alleen een beperkt aantal keren per jaar optreden en;
- onder deze situaties **in de woningen** de piekniveaus onder de 40 dB(A) zullen liggen (door het stellen van nadere eisen aan de minimale geluidwering van de nieuwe woningen).

5

AFWEGING GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Ten gevolge van de Kamerlingh Onnesstraat, de Pa Verkuijllaan, de Burgemeester Amersfoordtstraat en de grondgebonden activiteiten Schiphol treden binnen de wijzigingsplannen Badhoevedorp Centrum West en – Oost overschrijdingen van de voorkeurswaarde op.

In de volgende paragrafen is het effect van geluidmaatregelen inzichtelijk gemaakt en is het beleidsstandpunt van de gemeente met betrekking tot de uitwerking van deze maatregelen opgenomen.

5.1 Afweging maatregelen Kamerlingh Onneslaan

Ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan treedt bij het deelplan West een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. De geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt maximaal 56 dB bij het wegdektype dab.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen (schermen) binnen stedelijk gebied is niet wenselijk.

Beleidsstandpunt gemeente Haarlemmermeer

De gemeente Haarlemmermeer heeft besloten voorlopig niet te investeren in een geluidreducerend wegdek voor de Kamerlingh Onneslaan.

Vast te stellen hogere waarde

De maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de geluidbelasting van de Kamerlingh Onneslaan bedraagt 56 dB.

5.2 Afweging maatregelen Pa Verkuijllaan

Ten gevolge van de Pa Verkuijllaan treedt een bij het deelplan Oost een overschrijding van de voorkeurswaarde op. De geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt maximaal 51 dB bij het wegdektype dab.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen (schermen) binnen stedelijk gebied is niet wenselijk.

Beleidsstandpunt gemeente Haarlemmermeer

De gemeente Haarlemmermeer heeft besloten voorlopig niet te investeren in een geluidreducerend wegdek voor de Pa Verkuijllaan.

Vast te stellen hogere waarde

De maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van de geluidbelasting van de Pa Verkuijllaan bedraagt 51 dB.

5.3 Advies met betrekking hogere waarden Badhoevedorp Centrum

De resultaten van het akoestisch onderzoek 2021 voor het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum zijn samengevat als volgt.

Tabel 5.1 Resultaten van het akoestisch onderzoek 2021 voor het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum (nieuwe woningen)

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2021)	Maximale ontheffings-waarde [dB]	Maximale geluidbelasting Lcum [dB]	Eerder vastgestelde hoger waarde (2013) ¹
Kamerlingh Onneslaan	56	56	63	62	58
Pa Verkuijllaan	51	51	63	62	58
Burgemeester Amersfoordtlaan	n.v.t.	n.v.t.	63	n.v.t.	n.v.t.
Industrielawaai Schiphol Oost	54 ²	54	55	62	53

Maximale gecumuleerde geluidbelasting

In bijlage V is voor de toetspunten binnen het plangebied Badhoevedorp Centrum de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven voor alle wegen (dus ook de wegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur) in en rondom het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum samen en zonder aftrek 110g Wgh, de geluidbelasting van de grondgebonden activiteiten Schiphol en het luchtvaartverkeer.

Uit de berekeningen blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) binnen het plangebied een waarde heeft van 62 dB. De gemeente Haarlemmermeer acht deze waarde toelaatbaar.

Bij de uitwerking van bouwplannen (bepaling van de binnenwaarde en de benodigde gevelisolatie) kan het rekenmodel waarop deze rapportage is gebaseerd worden gehanteerd.

Toetsing binnenniveau

Voor de geluidgevoelige vertrekken van de woningen geldt voor het wegverkeer een equivalent binnenniveau van $L_{den} = 33$ dB en voor de grondgebonden activiteiten van Schiphol geldt een maximaal equivalent binnenniveau van 35 dB(A).

Daarnaast wordt voorgesteld om met betrekking tot de piekniveaus in de woning de geluidweringseis te baseren op een minimaal piekniveau binnen van 40 dB(A) in de nachtperiode³.

Voor nieuwe woningen gelden tevens de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw). Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen **dient de initiatiefnemer** aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidspectrum voor de maatgevende geluidbron.

¹ Bron: toelichting bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost - 2013.

² Voor industrielawaai dosismaat in dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat Lden.

³ Ervan uitgaande dat de minimale geluidwering van een gevel 20 dB(A) bedraagt, zal voor de woningen waarvoor het piekniveau van alle gevels minder dan 60 dB(A) bedraagt zonder meer aan deze eis worden voldaan. Voor de andere woningen dient middels nader onderzoek aangetoond te worden dat aan de eis voor het L_{Amax}-binnenniveau wordt voldaan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In het kader van de uitwerking van het Masterplan Badhoevedorp (2008) is rijksweg A9 bij Badhoevedorp omgelegd en wordt een aantal gebieden in Badhoevedorp ontwikkeld en gerevitaliseerd.

In het kader van de vaststelling van het BP Badhoevedorp - Lijnden Oost is in 2013 ook voor het deelgebied Badhoevedorp-Centrum een akoestisch onderzoek uitgevoerd. En daarbij heeft een verkenning van geluidreducerende maatregelen plaatsgevonden en zijn op basis van de toen beschikbare informatie hogere waarden vastgesteld op het niveau van bouwvlakken. Het akoestisch onderzoek was in 2013 gebaseerd op de verkeersgegevens met het zichtjaar 2023.

In de periode tussen 2013 en 2021 zijn er voortschrijdende inzichten ontstaan in de invulling van het plangebied Badhoevedorp Centrum en in de fasering van realisatie van dit deel van het Masterplan.

Ook is het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Badhoevedorp, Uitwerking centrum, Oost en West in 2021 opgesteld.

Afbeelding 6.1 Globale plangrens ontwikkelingslocaties Badhoevedorp Centrum (bron: DSO 2021)



Er zijn tevens voortschrijdende inzichten in de afwikkeling van verkeer (geactualiseerd verkeersmodel 2021) en het nieuwe snelheidsregime (maximaal 50 km/uur of maximaal 30 km/uur).

Daarom is voor het deelproject Badhoevedorp Centrum op basis van geactualiseerde uitgangspunten een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij is onderzocht welke geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer (zichtjaar 2032) wordt verwacht. En ook de geluidbelasting als gevolg van de grondgebonden

activiteiten van Schiphol Oost op het deelplan is in beeld gebracht. Op basis van deze informatie kan worden getoetst of voor het deelplan een (hernieuwde) hogere waarde vastgesteld dient te worden.

Voor de afweging of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ook de gecumuleerde geluidbelasting van de nieuwe woonbebouwing in beeld gebracht alsmede de piekniveaus als gevolg van de grondgebonden activiteiten van Schiphol (proefdraaien vliegtuigmotoren onder 'worst case' condities).

Hierna zijn de onderzoeksresultaten met betrekking tot het akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum samengevat.

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum 2021

Voor Badhoevedorp Centrum worden 2 wijzigingsplannen gemaakt. Eén voor Badhoevedorp Centrum West en één voor Badhoevedorp Centrum Oost.

Het plan Badhoevedorp Centrum West is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzone van de Kamerlingh Onneslaan.

De Sloterweg heeft in de toekomstige situatie lokaal een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen geluidzone). De Zeemanlaan vormt in de toekomstige situatie de ontsluiting van het deelplan op de omliggende wegen en voor deze weg geldt een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen zone).

In het kader van een beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting als gevolg van de Sloterweg en de Zeemanlaan wel in beeld gebracht.

Het plan Badhoevedorp Centrum deelplan Oost is (gedeeltelijk) gelegen in de wettelijke geluidzones van:

- de Pa Verkuijllaan;
- de Burgemeester Amersfoordtlaan.

De Adelaarstraat en de Arendweg vormen de ontsluiting van het deelplan op de omliggende wegen en voor deze wegvakken geldt in de toekomstige situatie een wettelijk maximale rijsnelheid van 30 km/uur (geen zone).

Zowel Badhoevedorp Centrum West als Badhoevedorp Centrum Oost liggen binnen de geluidzone van het Schiphol Oost (grondgebonden activiteiten).

Op basis van het uitgevoerde akoestisch onderzoek 2021 wordt voorgesteld de volgende hogere waarden voor het plan Badhoevedorp Centrum West en -Oost vast te stellen:

Tabel 6.1 Resultaten van het akoestisch onderzoek 2021 voor het ontwikkelingsgebied Badhoevedorp Centrum en voorstel hogere waarden

Wegvak/Bron	Maximale geluidbelasting weg/bron [dB]	Voorstel hogere waarde (2021)	Maximale ontheffings-waarde [dB]	Maximale geluidbelasting Lcum [dB]	Eerder vastgestelde hoger waarde (2013) ¹
Kamerlingh Onneslaan	56	56	63	62	58
Pa Verkuijllaan	51	51	63	62	58
Burgemeester Amersfoordtlaan	n.v.t.	n.v.t.	63	n.v.t.	n.v.t.
Industrielawaai Schiphol Oost	54 ²	54	55	62	53

De maximale geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer en het Industrielawaai Schiphol Oost is lager dan de maximale waarde na ontheffing.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt maximaal 62 dB. De gemeente Haarlemmermeer acht deze gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar.

Tijdens het proefdraaien van motoren van grote vliegtuigen kunnen in de dag- en avondperiode en incidenteel in de randen van de nachtperiode hoge piekniveaus optreden (met name ter plaatse van de hogere bouwlagen bij de op de het zuiden en oosten georiënteerde gevels).

Voor de geluidgevoelige vertrekken van de woningen geldt voor het wegverkeer een equivalent binnenniveau van L_{den} = 33 dB en voor de grondgebonden activiteiten van Schiphol geldt een maximaal equivalent binnenniveau van 35 dB(A).

Daarnaast wordt voorgesteld om met betrekking tot de piekniveaus in de woning de geluidweringseis te baseren op een minimaal piekniveau binnen van 40 dB(A) in de nachtperiode³.

Voor nieuwe woningen gelden tevens de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 (Afdeling 3.1. Bescherming tegen geluid van buiten, nieuwbouw). Bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen **dient de initiatiefnemer** aan te tonen dat aan deze waarden wordt voldaan, rekening houdend met de geluidbelasting per geveldeel van een woning en het karakteristieke geluidspectrum voor de maatgevende geluidbron.

¹ Bron: toelichting bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost - 2013 en nota HGW-besluit bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden - Oost (nota met kenmerk 2013.0010930 d.d. 19 februari 2013 (referentie 3)).

² Voor Industrielawaai dosismaat 54 dB(A) etmaalwaarde. Voor wegverkeer zijn de waarden in de dosismaat L_{den}.

³ Ervan uitgaande dat de minimale geluidwering van een gevel 20 dB(A) bedraagt, zal voor de woningen waarvoor het piekniveau van alle gevels minder dan 60 dB(A) bedraagt zonder meer aan deze eis worden voldaan. Voor de andere woningen dient middels nader onderzoek aangetoond te worden dat aan de eisen voor het binnenniveau wordt voldaan.

REFERENTIES

- 1 Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp, vastgesteld door de Minister van Infrastructuur en Milieu op 23 april 2012 en onherroepelijk bij besluit van 29 december 2012 door de Raad van State.
- 2 Akoestisch onderzoek BP Badhoevedorp - Lijnden Oost, rapport Hlmm177-1 d.d. 15 februari 2013 (definitief02) opgesteld door Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer.
- 3 Nota van B&W. Hogere grenswaarden Wet geluidhinder voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ingevolge wegverkeerslawaai en industrielawaai op geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan Badhoevedorp - Lijnden Oost, referentie 2013.001.0930 d.d. 19 februari 2013 opgesteld door de gemeente Haarlemmermeer.
- 4 Contourenkaart Sanering Industrielawaai Terrein Schiphol-Oost nummer PNH 2005 van september 1998. De contouren gelden bij een waarneemhoogte van 5,0 m. De contourafstanden worden vooral bepaald door het proefdraaien met vliegtuigmotoren.
- 5 BP Schiphol 2010.
- 6 Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Badhoevedorp, Centrum, Oost en West Uitwerking (2021). Er is in 2021 een aangepast DSO vastgesteld. De veranderingen ten opzichte van de versie 2020 zijn alleen tekstueel, de projectie en bestemming van de woningen is ongewijzigd gebleven. Ook zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek ongewijzigd gebleven.

Bijlage(n)



BIJLAGE: AANGELEVERDE GEGEVENS VERKEERSMODEL

Verkeersgegevens Badhoevedorp

Datum: 28-3-2021

Opsteller: Rik Froma

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 3.0' met 2030 als prognosejaar. Voor conversie naar weekdag kan een factor 0,89 worden toegepast. Voor ophoging naar 2031 mag een autonoom groeipercentage van 1,5% gebruikt worden.

Tabel 1: wegdektype

Weg(vak)	Wegdektype
Kamerlingh Onneslaan	DAB en bij kruising met Lint elementverharding (gebakken klinker).
Zeemanlaan	Elementen verharding
Sloterweg	Ementverharding van Sloterweg zuidelijk van voormalige A9 doortrekken tot aan kruispunt Sloterweg/Zeevanmaan/Burg. Van Amersfoordtlaan
PA Verkuyllaan	DAB en bij kruising met Lint elementverharding (gebakken klinker).
Burgemeester Amersfoordtlaan	DAB

Tabel 2: verkeersintensiteiten en snelheid

Weg(vak)	Intensiteit	Snelheid
Kamerlingh Onneslaan	2.800	50 km/u
Zeemanlaan	<500	30 km/u
Sloterweg	4.100	30 km/u
PA Verkuyllaan	7.200	50 km/u
Burgemeester Amersfoordtlaan	6.100	50 km/u

Tabel 3: voertuigverdeling

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Kamerlingh Onneslaan	81,1%	14,8%	4,1%
Zeemanlaan	83,1%	13,8%	3,1%
Sloterweg	83,1%	13,8%	3,1%
PA Verkuyllaan	81,1%	14,8%	4,1%
Burgemeester Amersfoordtlaan	81,1%	14,8%	4,1%

Tabel 4: verdeling vrachtverkeer

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/Zwaar
Kamerlingh Onneslaan	5%	4,4%	3,9%	69/31
Zeemanlaan	3,8%	3,4%	3,2%	67/33
Sloterweg	3,8%	3,4%	3,2%	67/33
PA Verkuyllaan	5%	4,4%	3,9%	69/31
Burgemeester Amersfoordtlaan	5%	4,4%	3,9%	69/31

overzicht verkeersgegevens

algemene weggegevens

wegvak	wegdektype	snelheid	Tot. Int.
Kamerlingh Onneslaan	DAB	50 km/u	2.496
Zeemanlaan	klinkers	30 km/u	446
Sloterweg	klinkers	30 km/u	3.656
PA Verkuyllaan	DAB	50 km/u	6.421
Burgemeester Amersfoortlaan	DAB	50 km/u	5.440
Overige wegen	klinkers	30 km/u	200

overzicht etmaalverdeling - totaal

wegvak	dag	avond	nacht
Kamerlingh Onneslaan	81,1%	14,8%	4,1%
Zeemanlaan	83,1%	13,8%	3,1%
Sloterweg	83,1%	13,8%	3,1%
PA Verkuyllaan	81,1%	14,8%	4,1%
Burgemeester Amersf	81,1%	14,8%	4,1%
overige wegen	83,1%	13,8%	3,1%

overzicht etmaalverdeling - per uur

wegvak	dag	avond	nacht
Kamerlingh Onneslaan	6,76%	3,70%	0,51%
Zeemanlaan	6,93%	3,45%	0,39%
Sloterweg	6,93%	3,45%	0,39%
PA Verkuyllaan	6,76%	3,70%	0,51%
Burgemeester Amersf	6,76%	3,70%	0,51%
overige wegen	6,93%	3,45%	0,39%

Voertuigverdelingen per weg

Kamerlingh Onneslaan - voertuigverdeling

type voertuig	dag	avond	nacht
licht verkeer	83,9%	85,8%	87,4%
middelzwaar verkeer	11,1%	9,8%	8,7%
zwaar verkeer	5,0%	4,4%	3,9%
totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Sloterweg - voertuigverdeling

type voertuig	dag	avond	nacht
licht verkeer	88,5%	89,7%	90,3%
middelzwaar verkeer	7,7%	6,9%	6,5%
zwaar verkeer	3,8%	3,4%	3,2%
totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Burg. Amersfoortlaan - voertuigverdeling

type voertuig	dag	avond	nacht
licht verkeer	83,9%	85,8%	87,4%
middelzwaar verkeer	11,1%	9,8%	8,7%
zwaar verkeer	5,0%	4,4%	3,9%
totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Zeemanlaan - voertuigverdeling

type voertuig	dag	avond	nacht
licht verkeer	88,5%	89,7%	90,3%
middelzwaar verkeer	7,7%	6,9%	6,5%
zwaar verkeer	3,8%	3,4%	3,2%
totaal	100,0%	100,0%	100,0%

PA Verkuyllaan - voertuigverdeling

type voertuig	dag	avond	nacht
licht verkeer	83,9%	85,8%	87,4%
middelzwaar verkeer	11,1%	9,8%	8,7%
zwaar verkeer	5,0%	4,4%	3,9%
totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Overige wegen - voertuigverdeling*

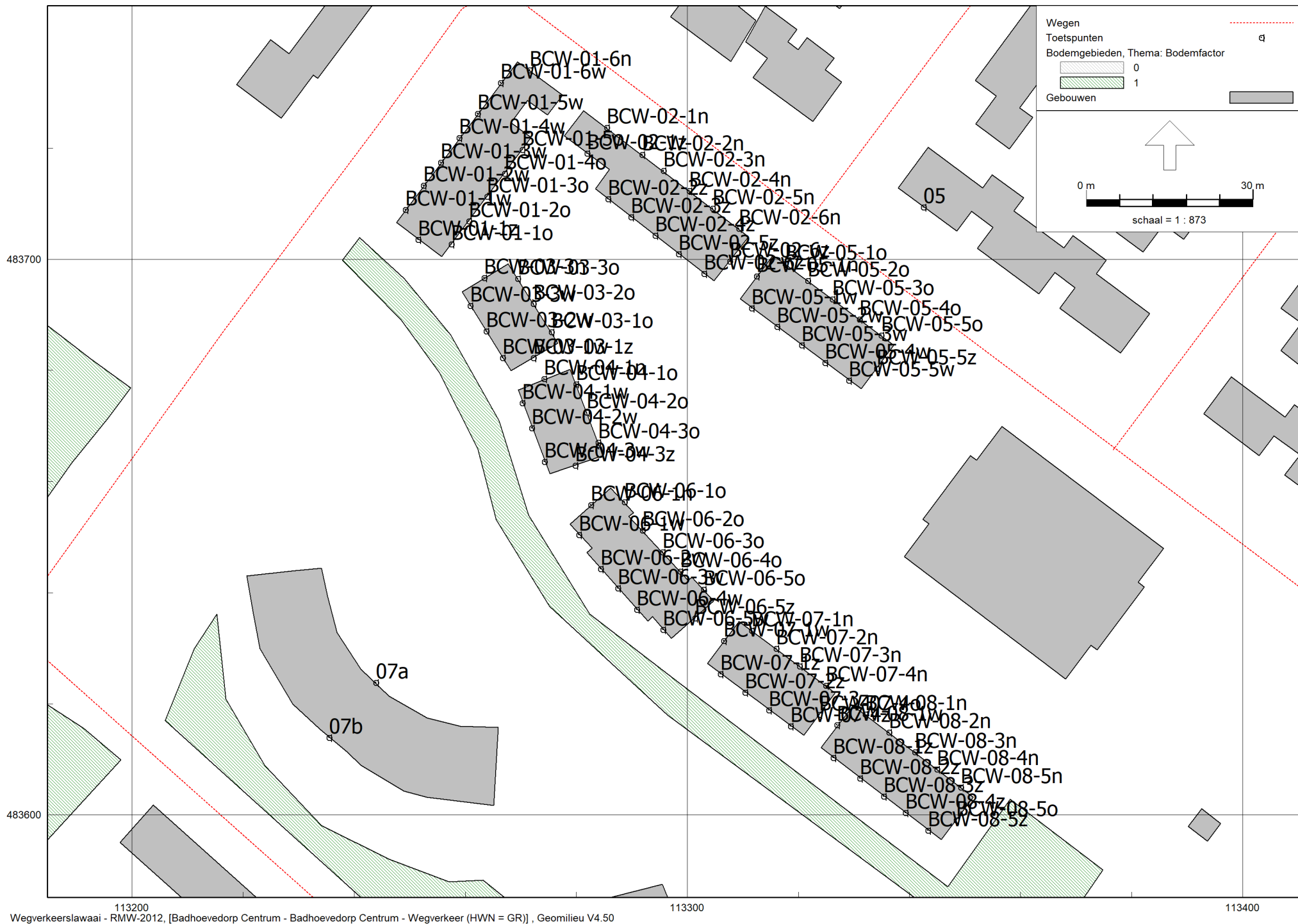
type voertuig	dag	avond	nacht
licht verkeer	87,7%	89,0%	89,7%
middelzwaar verkeer	8,5%	7,6%	7,1%
zwaar verkeer	3,8%	3,4%	3,2%
totaal	100,0%	100,0%	100,0%

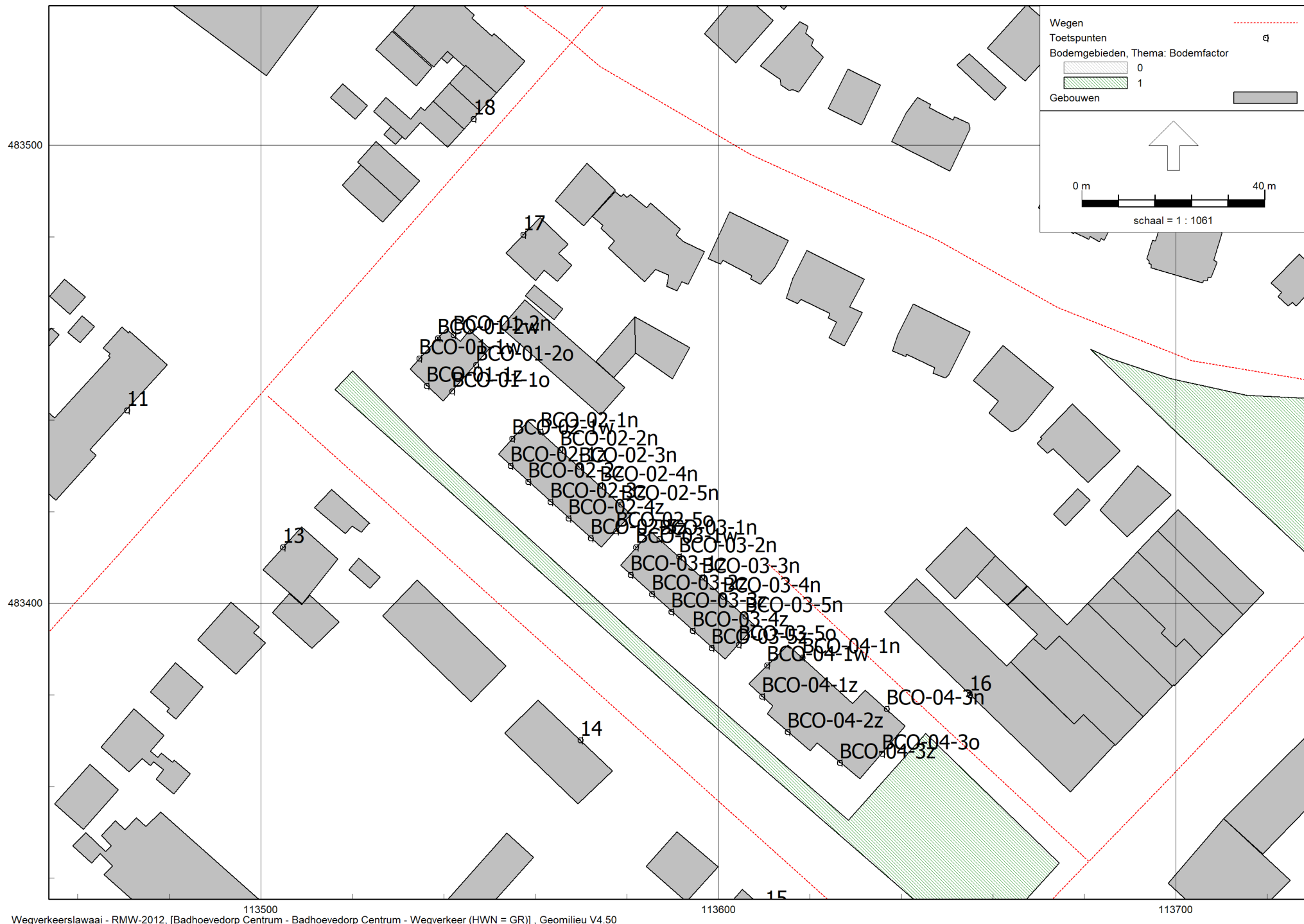
* overige wegen in het plangebied



BIJLAGE: VERKEERSGEGEVENS GELUIDMODEL







Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Kamerlingh Onneslaan	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	Kamerlingh Onneslaan	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
03	Zeemanlaan	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
04	Sloterweg	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
05	Sloterweg	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
06	Pa Verkuijllaan	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
07	Burgemeester Amersfoordtlaan	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
08	Adelaarsstraat	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
09	Arendstraat	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Van der Waalsstraat	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Van 't Hoffstraat	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	Keesomstraat	0,00	Relatief	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Franklinstraat	0,00	Relatief	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
88	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
113	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
530	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
644	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
669	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
754	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
755	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
988	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1137	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
1259	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1388	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1406	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1626	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1720	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
1734	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
1807	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
1858	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
1878	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
1929	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
2088	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
2184	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2185	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2423	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	50	50	50	2496,00	6,76	3,70	0,51	83,90	85,80	87,40	11,10	9,80	8,70	5,00	4,40	3,90	141,56	79,24	11,13
02	50	50	50	2496,00	6,76	3,70	0,51	83,90	85,80	87,40	11,10	9,80	8,70	5,00	4,40	3,90	141,56	79,24	11,13
03	30	30	30	446,00	6,93	3,45	0,39	88,50	89,70	90,30	7,70	6,90	6,50	3,80	3,40	3,20	27,35	13,80	1,57
04	30	30	30	3656,00	6,93	3,45	0,39	88,50	89,70	90,30	7,70	6,90	6,50	3,80	3,40	3,20	224,22	113,14	12,88
05	50	50	50	3656,00	6,93	3,45	0,39	88,50	89,70	90,30	7,70	6,90	6,50	3,80	3,40	3,20	224,22	113,14	12,88
06	50	50	50	6421,00	6,76	3,70	0,51	83,90	85,80	87,40	11,10	9,80	8,70	5,00	4,40	3,90	364,18	203,84	28,62
07	50	50	50	5440,00	6,76	3,70	0,51	83,90	85,80	87,40	11,10	9,80	8,70	5,00	4,40	3,90	308,54	172,70	24,25
08	30	30	30	200,00	6,93	3,45	0,39	87,70	89,00	89,70	8,50	7,60	7,10	3,80	3,40	3,20	12,16	6,14	0,70
09	30	30	30	200,00	6,93	3,45	0,39	87,70	89,00	89,70	8,50	7,60	7,10	3,80	3,40	3,20	12,16	6,14	0,70
10	30	30	30	200,00	6,93	3,45	0,39	87,70	89,00	89,70	8,50	7,60	7,10	3,80	3,40	3,20	12,16	6,14	0,70
11	30	30	30	200,00	6,93	3,45	0,39	87,70	89,00	89,70	8,50	7,60	7,10	3,80	3,40	3,20	12,16	6,14	0,70
12	30	30	30	200,00	6,93	3,45	0,39	87,70	89,00	89,70	8,50	7,60	7,10	3,80	3,40	3,20	12,16	6,14	0,70
13	30	30	30	200,00	6,93	3,45	0,39	87,70	89,00	89,70	8,50	7,60	7,10	3,80	3,40	3,20	12,16	6,14	0,70
88	85	85	85	23307,04	6,36	3,73	1,10	96,48	97,12	94,54	1,76	1,15	2,34	1,76	1,73	3,12	1429,62	843,92	242,24
113	90	90	90	19114,20	6,57	2,28	1,50	89,64	93,01	85,72	4,79	2,41	5,57	5,57	4,58	8,71	1126,16	405,51	245,84
530	90	90	90	21141,28	6,42	3,53	1,10	88,22	90,74	82,76	5,89	3,76	7,33	5,89	5,50	9,91	1198,25	676,69	192,32
644	80	80	80	39349,96	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2462,28	1208,85	620,90
669	80	80	80	23600,00	6,65	3,00	1,03	92,30	95,02	89,17	3,87	1,57	3,73	3,83	3,41	7,10	1448,18	673,15	216,16
754	90	90	90	17103,16	6,58	2,37	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1125,84	405,51	246,38
755	80	80	80	8899,96	6,65	3,02	1,02	94,33	96,36	91,95	2,85	1,15	2,77	2,82	2,49	5,28	558,01	259,38	83,29
988	80	80	80	32000,00	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2125,77	988,11	317,29
1137	90	90	90	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
1259	80	80	80	18599,88	6,40	2,83	1,49	89,51	92,60	84,39	5,43	2,71	5,37	5,06	4,68	10,24	1065,66	486,65	233,18
1388	80	80	80	36200,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2404,78	1117,80	358,94
1406	80	80	80	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
1626	80	80	80	37350,04	6,22	2,85	1,74	86,23	91,46	82,78	5,23	2,08	5,05	8,54	6,45	12,17	2003,81	973,69	538,69
1720	90	90	90	33550,00	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2153,79	983,57	471,28
1734	60	60	60	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
1807	90	90	90	38850,12	6,40	2,80	1,51	86,67	90,52	80,48	6,90	3,48	6,72	6,43	6,00	12,80	2153,79	983,57	471,28
1858	80	80	80	40699,92	6,40	2,79	1,51	86,32	90,26	80,00	7,08	3,57	6,88	6,60	6,17	13,12	2246,87	1026,08	491,65
1878	85	85	85	39996,44	6,16	3,46	1,53	96,88	98,04	95,91	1,62	0,80	1,80	1,50	1,16	2,29	2386,88	1356,88	586,91
1929	50	50	50	8899,96	6,65	3,02	1,02	94,33	96,36	91,95	2,85	1,15	2,77	2,82	2,49	5,28	558,01	259,38	83,29
2088	60	60	60	18700,08	6,65	3,03	1,02	94,60	96,54	92,33	2,71	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03	1175,82	546,55	175,50
2184	80	80	80	29299,92	6,22	2,97	1,69	95,87	97,54	94,68	1,57	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76	1745,95	848,39	469,37
2185	80	80	80	11799,84	6,22	3,71	1,31	95,64	97,48	94,23	1,65	0,71	1,87	2,72	1,81	3,90	702,12	426,23	146,20
2423	80	80	80	27878,08	6,65	2,98	1,04	90,59	93,87	86,86	4,73	1,93	4,53	4,68	4,20	8,61	1679,22	780,55	250,64

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	18,73	9,05	1,11	8,44	4,06	0,50	106,38	103,58	94,81
02	18,73	9,05	1,11	8,44	4,06	0,50	106,38	103,58	94,81
03	2,38	1,06	0,11	1,17	0,52	0,06	98,70	95,38	85,76
04	19,51	8,70	0,93	9,63	4,29	0,46	107,84	104,52	94,90
05	19,51	8,70	0,93	9,63	4,29	0,46	110,61	107,40	97,84
06	48,18	23,28	2,85	21,70	10,45	1,28	110,49	107,68	98,91
07	40,82	19,73	2,41	18,39	8,86	1,08	109,77	106,96	98,19
08	1,18	0,52	0,06	0,53	0,23	0,02	95,36	92,03	82,40
09	1,18	0,52	0,06	0,53	0,23	0,02	95,36	92,03	82,40
10	1,18	0,52	0,06	0,53	0,23	0,02	95,36	92,03	82,40
11	1,18	0,52	0,06	0,53	0,23	0,02	95,36	92,03	82,40
12	1,18	0,52	0,06	0,53	0,23	0,02	95,36	92,03	82,40
13	1,18	0,52	0,06	0,53	0,23	0,02	92,21	88,94	79,35
88	26,08	9,99	6,00	26,08	15,03	8,00	114,36	112,02	106,84
113	60,18	10,51	15,98	69,98	19,97	24,98	114,85	110,17	108,59
530	80,01	28,04	17,03	80,01	41,02	23,03	115,21	112,56	107,75
644	--	--	--	--	--	--	119,36	116,27	113,37
669	60,70	11,12	9,04	60,04	24,17	17,20	114,72	111,21	106,78
754	--	--	--	--	--	--	114,03	109,59	107,43
755	16,86	3,09	2,51	16,68	6,71	4,78	108,99	105,48	101,06
988	--	--	--	--	--	--	115,77	112,44	107,51
1137	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91	111,96	108,59	103,78
1259	64,68	14,26	14,84	60,27	24,61	28,29	113,61	110,00	107,54
1388	--	--	--	--	--	--	116,30	112,98	108,04
1406	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91	110,96	107,59	102,79
1626	121,54	22,19	32,87	198,46	68,68	79,20	119,56	116,05	114,19
1720	--	--	--	--	--	--	116,84	113,44	110,24
1734	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	104,37	100,72	98,44
1807	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98	117,83	114,19	111,84
1858	184,34	40,63	42,30	171,78	70,14	80,63	117,11	113,44	111,17
1878	39,91	11,07	11,01	36,96	16,05	14,01	116,54	114,00	110,55
1929	16,86	3,09	2,51	16,68	6,71	4,78	110,81	107,17	103,13
2088	33,72	6,18	5,02	33,36	13,43	9,56	115,37	111,79	107,58
2184	28,60	5,22	7,73	46,70	16,16	18,63	115,27	112,00	109,68
2185	12,08	3,10	2,90	19,94	7,91	6,05	111,33	109,01	104,65
2423	87,68	16,07	13,06	86,73	34,91	24,85	115,50	111,96	107,63

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
2454	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
2528	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2553	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2573	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
2611	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2673	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2915	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2923	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
2958	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
3127	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
3282	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
3411	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
3554	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
3682	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
4081	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4104	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70
4220	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4312	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
4320	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4402	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
4507	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4601	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4682	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4701	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4735	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
4871	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5071	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
5092	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5108	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
5132	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5266	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5339	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5342	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5516	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5559	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
5764	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2454	85	85	85	28446,36	6,59	3,08	1,07	94,67	95,78	93,07	2,72	1,71	2,64	2,61	2,51	4,29	1775,99	838,43	283,06
2528	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
2553	80	80	80	38300,04	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2544,28	1182,65	379,76
2573	90	90	90	18595,04	6,44	3,63	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1196,62	675,54	191,68
2611	80	80	80	23700,04	6,27	2,94	1,62	87,59	91,60	85,28	4,93	2,35	5,06	7,48	6,05	9,66	1301,54	638,99	328,20
2673	80	80	80	40600,16	6,65	2,97	1,04	89,07	92,84	84,84	5,50	2,26	5,22	5,44	4,91	9,94	2404,78	1117,80	358,94
2915	80	80	80	42699,92	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2653,14	1610,62	552,47
2923	80	80	80	53350,00	6,24	3,57	1,36	86,72	92,02	82,94	5,01	2,25	5,52	8,27	5,73	11,53	2886,15	1752,07	600,99
2958	80	80	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	1120,46	652,91	217,86
3127	80	80	80	14800,04	6,22	3,74	1,30	97,91	98,81	97,22	0,79	0,34	0,90	1,30	0,86	1,88	900,95	546,93	187,61
3282	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
3411	75	75	75	3055,68	7,46	1,64	0,49	89,48	94,01	86,65	5,26	2,00	6,68	5,26	3,99	6,68	203,97	47,11	12,98
3554	85	85	85	13681,32	6,72	2,31	1,26	90,88	92,74	87,79	4,45	2,84	5,23	4,67	4,42	6,98	835,85	293,21	151,41
3682	50	50	50	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	849,78	495,19	165,23
4081	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
4104	70	70	70	14800,04	6,22	3,74	1,30	97,91	98,81	97,22	0,79	0,34	0,90	1,30	0,86	1,88	900,95	546,93	187,61
4220	80	80	80	14800,04	6,22	3,74	1,30	97,91	98,81	97,22	0,79	0,34	0,90	1,30	0,86	1,88	900,95	546,93	187,61
4312	90	90	90	17601,04	6,67	2,36	1,32	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1173,52	415,22	232,24
4320	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
4402	90	90	90	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
4507	80	80	80	32000,00	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2125,77	988,11	317,29
4601	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
4682	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
4701	80	80	80	35399,96	6,65	3,04	1,01	95,72	97,27	93,89	2,15	0,86	2,11	2,13	1,87	4,00	2251,99	1046,78	336,13
4735	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
4871	80	80	80	35399,96	6,65	3,04	1,01	95,72	97,27	93,89	2,15	0,86	2,11	2,13	1,87	4,00	2251,99	1046,78	336,13
5071	85	85	85	23307,04	6,36	3,73	1,10	96,48	97,12	94,54	1,76	1,15	2,34	1,76	1,73	3,12	1429,62	843,92	242,24
5092	80	80	80	34200,04	6,39	2,78	1,52	84,86	89,16	78,03	7,84	3,98	7,56	7,31	6,86	14,41	1855,27	847,25	405,96
5108	80	80	80	20400,00	6,22	3,76	1,30	98,99	99,43	98,65	0,38	0,16	0,44	0,63	0,41	0,91	1255,12	761,93	261,36
5132	80	80	80	43250,04	6,29	3,67	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2722,46	1586,43	529,35
5266	80	80	80	29499,92	6,22	3,71	1,31	95,81	97,58	94,46	1,58	0,68	1,80	2,61	1,74	3,75	1758,41	1067,46	366,16
5339	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
5342	80	80	80	29299,92	6,22	2,97	1,69	95,87	97,54	94,68	1,57	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76	1745,95	848,39	469,37
5516	80	80	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	1120,46	652,91	217,86
5559	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
5764	80	80	80	18700,08	6,65	3,03	1,02	94,60	96,54	92,33	2,71	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03	1175,82	546,55	175,50

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
2454	51,03	14,97	8,03	48,96	21,97	13,05		115,46	112,12			107,66
2528	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74	112,04			109,84
2553	--	--	--	--	--	--		116,55	113,22			108,29
2573	--	--	--	--	--	--		114,29	111,81			106,34
2611	73,20	16,40	19,49	111,16	42,18	37,18		117,56	114,20			111,80
2673	148,38	27,19	22,10	146,77	59,08	42,05		117,18	113,61			109,37
2915	--	--	--	--	--	--		119,68	117,51			112,87
2923	166,72	42,81	40,03	275,22	109,19	83,56		118,23	115,64			111,79
2958	7,62	1,99	1,75	11,97	4,53	3,10		114,96	112,52			107,92
3127	7,25	1,86	1,74	11,97	4,75	3,63		115,16	112,92			108,40
3282	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95		113,00	109,52			107,59
3411	11,99	1,00	1,00	11,99	2,00	1,00		105,11	98,31			93,44
3554	40,93	8,98	9,02	42,96	13,98	12,04		112,52	107,84			105,41
3682	12,70	3,31	2,92	19,96	7,56	5,17		112,31	109,65			105,42
4081	--	--	--	--	--	--		114,53	111,13			107,93
4104	7,25	1,86	1,74	11,97	4,75	3,63		112,96	110,66			106,27
4220	7,25	1,86	1,74	11,97	4,75	3,63		115,16	112,92			108,40
4312	--	--	--	--	--	--		114,21	109,69			107,17
4320	--	--	--	--	--	--		118,35	116,18			111,53
4402	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91		111,96	108,59			103,78
4507	--	--	--	--	--	--		115,77	112,44			107,51
4601	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35	111,69			107,66
4682	--	--	--	--	--	--		114,14	110,81			105,88
4701	50,58	9,27	7,54	50,03	20,14	14,33		119,28	115,86			111,20
4735	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35	111,69			107,66
4871	50,58	9,27	7,54	50,03	20,14	14,33		119,28	115,86			111,20
5071	26,08	9,99	6,00	26,08	15,03	8,00		114,36	112,02			106,84
5092	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98		116,40	112,71			110,51
5108	4,83	1,24	1,16	7,98	3,16	2,42		115,31	113,10			108,54
5132	--	--	--	--	--	--		119,79	117,45			112,68
5266	28,99	7,45	6,96	47,86	18,99	14,53		118,23	115,93			111,53
5339	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15		117,68	114,12			112,37
5342	28,60	5,22	7,73	46,70	16,16	18,63		115,27	112,00			109,68
5516	7,62	1,99	1,75	11,97	4,53	3,10		116,07	113,68			108,99
5559	--	--	--	--	--	--		115,40	113,23			108,58
5764	33,72	6,18	5,02	33,36	13,43	9,56		113,63	110,18			105,60

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
6117	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65
6148	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
6275	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
6351	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
6403	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
6796	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
6913	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
6943	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
6980	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7005	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7060	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7083	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
7088	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7143	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7281	A9	1,78	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7318	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7321	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7478	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
7497	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7515	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7532	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7637	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
7714	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
7800	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
8215	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
8354	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
8661	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
8818	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
8870	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
9049	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
9102	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
9255	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
9256	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
9692	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
9698	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
9835	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
6117	65	65	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	707,08	347,14	178,30
6148	80	80	80	37350,04	6,22	2,85	1,74	86,23	91,46	82,78	5,23	2,08	5,05	8,54	6,45	12,17	2003,81	973,69	538,69
6275	80	80	80	25277,96	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1679,22	780,55	250,64
6351	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35
6403	80	80	80	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
6796	50	50	50	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	869,78	427,02	219,33
6913	90	90	90	17103,16	6,58	2,37	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1125,84	405,51	246,38
6943	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
6980	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
7005	80	80	80	43499,92	6,65	2,95	1,05	87,94	92,06	83,36	6,06	2,50	5,73	6,00	5,44	10,91	2544,28	1182,65	379,76
7060	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
7083	90	90	90	6099,92	6,50	2,56	1,47	98,44	99,01	97,28	0,96	0,51	1,29	0,60	0,48	1,43	390,37	154,77	87,06
7088	80	80	80	32250,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2003,81	973,69	538,69
7143	80	80	80	18599,88	6,40	2,83	1,49	89,51	92,60	84,39	5,43	2,71	5,37	5,06	4,68	10,24	1065,66	486,65	233,18
7281	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
7318	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
7321	80	80	80	25277,96	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1679,22	780,55	250,64
7478	90	90	90	37300,00	6,65	2,93	1,06	85,67	90,48	80,41	7,20	3,00	6,75	7,12	6,52	12,84	2125,77	988,11	317,29
7497	80	80	80	20900,04	6,40	2,84	1,47	91,13	93,78	86,69	4,59	2,28	4,58	4,28	3,94	8,73	1219,73	557,01	266,90
7515	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
7532	80	80	80	18700,08	6,65	3,03	1,02	94,60	96,54	92,33	2,71	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03	1175,82	546,55	175,50
7637	80	80	80	40699,92	6,40	2,79	1,51	86,32	90,26	80,00	7,08	3,57	6,88	6,60	6,17	13,12	2246,87	1026,08	491,65
7714	90	90	90	33550,00	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2153,79	983,57	471,28
7800	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
8215	65	65	65	8899,96	6,65	3,02	1,02	94,33	96,36	91,95	2,85	1,15	2,77	2,82	2,49	5,28	558,01	259,38	83,29
8354	85	85	85	45336,48	6,40	3,46	1,17	95,66	97,57	94,16	2,31	0,96	2,64	2,03	1,47	3,20	2775,58	1530,66	499,45
8661	80	80	80	25000,08	6,41	2,85	1,47	91,81	94,27	87,66	4,24	2,10	4,25	3,95	3,63	8,10	1470,10	671,35	321,68
8818	80	80	80	49950,08	6,33	3,47	1,28	86,15	91,59	83,00	5,38	2,56	6,14	8,46	5,85	10,86	2722,46	1586,43	529,35
8870	90	90	90	34200,04	6,39	2,78	1,52	84,86	89,16	78,03	7,84	3,98	7,56	7,31	6,86	14,41	1855,27	847,25	405,96
9049	80	80	80	20400,00	6,22	3,76	1,30	98,99	99,43	98,65	0,38	0,16	0,44	0,63	0,41	0,91	1255,12	761,93	261,36
9102	80	80	80	25000,08	6,41	2,85	1,47	91,81	94,27	87,66	4,24	2,10	4,25	3,95	3,63	8,10	1470,10	671,35	321,68
9255	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
9256	60	60	60	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
9692	80	80	80	32250,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2003,81	973,69	538,69
9698	90	90	90	19198,00	6,57	2,29	1,50	89,30	92,48	85,42	5,15	2,96	5,90	5,55	4,56	8,68	1126,35	406,57	245,98
9835	80	80	80	29499,92	6,22	3,71	1,31	95,81	97,58	94,46	1,58	0,68	1,80	2,61	1,74	3,75	1758,41	1067,46	366,16

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
6117	17,67	3,96	4,70	26,83	10,18	8,97		113,25		109,97		107,41
6148	121,54	22,19	32,87	198,46	68,68	79,20		119,56		116,05		114,19
6275	--	--	--	--	--	--		114,74		111,42		106,48
6351	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58
6403	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91		112,79		109,39		104,67
6796	7,57	1,70	2,02	11,50	4,36	3,85		112,07		108,84		106,21
6913	--	--	--	--	--	--		114,03		109,59		107,43
6943	--	--	--	--	--	--		115,40		113,23		108,58
6980	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
7005	175,35	32,13	26,12	173,45	69,82	49,69		117,52		113,92		109,74
7060	--	--	--	--	--	--		116,40		113,26		110,69
7083	3,82	0,80	1,15	2,37	0,75	1,28		109,53		105,48		103,11
7088	--	--	--	--	--	--		118,46		115,33		112,76
7143	64,68	14,26	14,84	60,27	24,61	28,29		113,61		110,00		107,54
7281	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74		112,04		109,84
7318	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07		116,46		113,89		109,99
7321	--	--	--	--	--	--		114,74		111,42		106,48
7478	178,72	32,75	26,63	176,79	71,16	50,65		117,86		114,23		110,13
7497	61,45	13,54	14,10	57,26	23,38	26,88		114,06		110,49		107,92
7515	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95		113,00		109,52		107,59
7532	33,72	6,18	5,02	33,36	13,43	9,56		113,63		110,18		105,60
7637	184,34	40,63	42,30	171,78	70,14	80,63		117,11		113,44		111,17
7714	--	--	--	--	--	--		116,84		113,44		110,24
7800	--	--	--	--	--	--		114,53		111,13		107,93
8215	16,86	3,09	2,51	16,68	6,71	4,78		112,79		109,22		104,99
8354	67,02	15,06	14,00	58,90	23,06	16,97		117,31		114,57		110,00
8661	67,91	14,97	15,59	63,29	25,84	29,71		114,82		111,25		108,64
8818	170,12	44,36	39,15	267,41	101,26	69,25		120,89		118,13		114,05
8870	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98		117,32		113,65		111,40
9049	4,83	1,24	1,16	7,98	3,16	2,42		115,31		113,10		108,54
9102	67,91	14,97	15,59	63,29	25,84	29,71		114,82		111,25		108,64
9255	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95		113,00		109,52		107,59
9256	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41		104,37		100,72		98,44
9692	--	--	--	--	--	--		115,51		112,38		109,81
9698	64,96	13,01	16,99	70,00	20,05	25,00		114,87		110,21		108,60
9835	28,99	7,45	6,96	47,86	18,99	14,53		118,99		116,67		112,31

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
9877	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
9957	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
9978	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
10031	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10052	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10136	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10223	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10270	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10275	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10532	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10654	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
10686	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10715	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10732	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
10871	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
10973	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
11033	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
11092	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
11365	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
11522	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
11725	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
11760	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12067	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
12159	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
12251	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12321	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12404	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12529	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
12624	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12697	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
12816	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
13035	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
13075	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
13167	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80
13232	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
13412	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
9877	80	80	80	43899,92	6,41	2,86	1,46	93,11	95,20	89,55	3,56	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85	2619,21	1196,11	573,13
9957	80	80	80	25277,96	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1679,22	780,55	250,64
9978	65	65	65	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	849,78	495,19	165,23
10031	80	80	80	44100,04	6,26	3,07	1,58	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2759,51	1354,78	695,85
10052	80	80	80	44550,04	6,40	2,82	1,49	89,04	92,27	83,74	5,67	2,84	5,59	5,28	4,90	10,66	2538,97	1159,47	555,57
10136	80	80	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	869,78	427,02	219,33
10223	80	80	80	20400,00	6,22	3,76	1,30	98,99	99,43	98,65	0,38	0,16	0,44	0,63	0,41	0,91	1255,12	761,93	261,36
10270	80	80	80	38300,04	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2544,28	1182,65	379,76
10275	80	80	80	34099,96	6,65	3,04	1,01	95,56	97,16	93,66	2,23	0,89	2,18	2,21	1,94	4,15	2165,63	1006,64	323,24
10532	80	80	80	28899,92	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1855,27	847,25	405,96
10654	90	90	90	28899,92	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1855,27	847,25	405,96
10686	80	80	80	40699,92	6,40	2,79	1,51	86,32	90,26	80,00	7,08	3,57	6,88	6,60	6,17	13,12	2246,87	1026,08	491,65
10715	80	80	80	31399,92	6,23	3,67	1,33	93,12	95,98	90,97	2,60	1,13	2,92	4,28	2,89	6,10	1820,54	1105,18	379,10
10732	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
10871	90	90	90	19014,36	6,45	3,60	1,02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1226,92	684,79	194,02
10973	80	80	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	849,78	495,19	165,23
11033	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35
11092	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
11365	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
11522	80	80	80	28644,16	6,65	2,99	1,03	90,84	94,04	87,20	4,60	1,88	4,41	4,55	4,08	8,39	1730,11	804,20	258,24
11725	80	80	80	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
11760	80	80	80	46600,04	6,22	2,85	1,74	86,15	91,41	82,68	5,26	2,10	5,08	8,59	6,49	12,24	2497,77	1213,71	671,49
12067	90	90	90	27600,00	6,64	3,08	0,99	99,63	99,77	99,47	0,18	0,07	0,18	0,18	0,16	0,35	1826,83	849,16	272,67
12159	90	90	90	26599,96	6,66	2,86	1,08	79,92	86,36	73,21	10,09	4,30	9,23	9,99	9,34	17,56	1414,96	657,71	211,20
12251	80	80	80	48299,96	6,24	3,59	1,35	88,09	92,89	84,63	4,49	2,00	4,98	7,42	5,11	10,39	2653,14	1610,62	552,47
12321	80	80	80	43649,96	6,27	2,97	1,61	90,01	93,30	88,08	3,97	1,88	4,10	6,02	4,83	7,82	2462,28	1208,85	620,90
12404	80	80	80	23899,92	6,22	3,69	1,32	94,40	96,75	92,63	2,11	0,92	2,39	3,49	2,33	4,99	1404,24	852,46	292,41
12529	90	90	90	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
12624	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
12697	80	80	80	31835,88	6,23	3,63	1,34	90,96	94,67	88,22	3,41	1,50	3,81	5,63	3,83	7,96	1804,14	1095,22	375,68
12816	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
13035	90	90	90	21216,88	6,44	3,51	1,09	89,90	91,81	84,38	5,05	3,36	6,51	5,05	4,83	9,11	1227,83	683,50	195,08
13075	80	80	80	34999,96	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2246,87	1026,08	491,65
13167	80	80	80	18700,08	6,65	3,03	1,02	94,60	96,54	92,33	2,71	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03	1175,82	546,55	175,50
13232	85	85	85	17300,64	6,51	3,35	1,06	85,53	88,44	79,89	7,28	4,66	8,15	7,19	6,90	11,96	963,26	512,61	146,52
13412	65	65	65	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	1120,46	652,91	217,86

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
9877	100,25	22,10	23,01	93,42	38,15	43,85		117,22		113,68		110,99
9957	--	--	--	--	--	--		114,74		111,42		106,48
9978	12,70	3,31	2,92	19,96	7,56	5,17		114,36		111,77		107,42
10031	--	--	--	--	--	--		119,85		116,76		113,87
10052	161,70	35,64	37,11	150,68	61,53	70,73		117,41		113,80		111,36
10136	7,57	1,70	2,02	11,50	4,36	3,85		115,00		111,87		109,06
10223	4,83	1,24	1,16	7,98	3,16	2,42		116,51		114,31		109,73
10270	--	--	--	--	--	--		116,55		113,22		108,29
10275	50,58	9,27	7,54	50,03	20,14	14,33		116,20		112,77		108,14
10532	--	--	--	--	--	--		115,18		111,77		108,58
10654	--	--	--	--	--	--		116,19		112,79		109,60
10686	184,34	40,63	42,30	171,78	70,14	80,63		117,11		113,44		111,17
10715	50,74	13,03	12,18	83,76	33,23	25,43		115,68		113,29		109,08
10732	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41		102,54		99,01		96,29
10871	--	--	--	--	--	--		114,40		111,87		106,39
10973	12,70	3,31	2,92	19,96	7,56	5,17		114,03		111,49		107,05
11033	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58
11092	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41		105,45		101,93		99,17
11365	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95		115,87		112,43		110,45
11522	87,68	16,07	13,06	86,73	34,91	24,85		115,61		112,07		107,73
11725	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91		109,41		106,02		101,27
11760	152,52	27,85	41,25	249,05	86,19	99,38		120,52		117,01		115,16
12067	3,37	0,62	0,50	3,34	1,34	0,96		116,15		112,82		107,91
12159	178,72	32,75	26,63	176,79	71,16	50,65		116,54		112,81		108,98
12251	135,31	34,75	32,49	223,37	88,62	67,81		120,63		118,10		114,13
12321	108,54	24,32	28,90	164,82	62,54	55,13		120,14		116,82		114,34
12404	31,41	8,07	7,54	51,85	20,57	15,74		117,36		115,02		110,70
12529	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91		111,96		108,59		103,78
12624	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35		111,69		107,66
12697	67,65	17,37	16,24	111,68	44,31	33,91		118,72		116,28		112,15
12816	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07		116,46		113,89		109,99
13035	68,98	25,01	15,05	68,98	35,96	21,06		115,19		112,52		107,68
13075	--	--	--	--	--	--		116,01		112,61		109,41
13167	33,72	6,18	5,02	33,36	13,43	9,56		117,32		113,86		109,31
13232	82,00	27,01	14,95	80,99	39,99	21,93		113,61		110,66		106,01
13412	7,62	1,99	1,75	11,97	4,53	3,10		115,23		112,76		108,20

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
13664	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
13669	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13792	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
14321	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
14396	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
14421	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
14535	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
14812	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
14853	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
15002	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
15028	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
15129	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
15305	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
15462	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
15676	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90	90
15896	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
15993	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
16100	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
16182	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
16234	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
16427	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
16651	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
16749	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
16865	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
17319	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
17381	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
17484	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
17523	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
17755	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
17830	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
18055	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18118	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18166	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
18187	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18239	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
18476	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
13664	90	90	90	33550,00	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2153,79	983,57	471,28
13669	50	50	50	15600,00	6,42	2,92	1,41	98,75	99,15	98,05	0,65	0,31	0,67	0,60	0,54	1,28	988,62	451,47	216,33
13792	80	80	80	37300,00	6,65	2,93	1,06	85,67	90,48	80,41	7,20	3,00	6,75	7,12	6,52	12,84	2125,77	988,11	317,29
14321	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35
14396	80	80	80	27878,08	6,65	2,98	1,04	90,59	93,87	86,86	4,73	1,93	4,53	4,68	4,20	8,61	1679,22	780,55	250,64
14421	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35
14535	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
14812	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
14853	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
15002	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
15028	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
15129	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
15305	90	90	90	34200,04	6,39	2,78	1,52	84,86	89,16	78,03	7,84	3,98	7,56	7,31	6,86	14,41	1855,27	847,25	405,96
15462	90	90	90	19198,00	6,57	2,29	1,50	89,30	92,48	85,42	5,15	2,96	5,90	5,55	4,56	8,68	1126,35	406,57	245,98
15676	85	85	85	45336,48	6,40	3,46	1,17	95,66	97,57	94,16	2,31	0,96	2,64	2,03	1,47	3,20	2775,58	1530,66	499,45
15896	80	80	80	37350,04	6,22	2,85	1,74	86,23	91,46	82,78	5,23	2,08	5,05	8,54	6,45	12,17	2003,81	973,69	538,69
15993	90	90	90	21141,28	6,42	3,53	1,10	88,22	90,74	82,76	5,89	3,76	7,33	5,89	5,50	9,91	1198,25	676,69	192,32
16100	80	80	80	40699,92	6,40	2,79	1,51	86,32	90,26	80,00	7,08	3,57	6,88	6,60	6,17	13,12	2246,87	1026,08	491,65
16182	90	90	90	27600,00	6,64	3,08	0,99	99,63	99,77	99,47	0,18	0,07	0,18	0,18	0,16	0,35	1826,83	849,16	272,67
16234	90	90	90	2577,08	7,38	1,63	0,62	75,78	73,80	56,27	12,11	9,53	18,73	12,11	16,67	25,00	144,08	30,99	8,98
16427	80	80	80	9900,08	6,40	2,80	1,50	87,18	90,89	81,16	6,64	3,34	6,48	6,19	5,77	12,35	552,09	252,12	120,81
16651	80	80	80	29299,92	6,22	2,97	1,69	95,87	97,54	94,68	1,57	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76	1745,95	848,39	469,37
16749	80	80	80	30981,92	6,23	3,63	1,34	90,71	94,52	87,91	3,50	1,54	3,92	5,79	3,94	8,18	1751,08	1063,01	364,63
16865	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
17319	80	80	80	43899,92	6,41	2,86	1,46	93,11	95,20	89,55	3,56	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85	2619,21	1196,11	573,13
17381	80	80	80	42100,08	6,65	2,93	1,06	85,87	90,62	80,67	7,10	2,96	6,66	7,03	6,42	12,67	2404,78	1117,80	358,94
17484	80	80	80	37300,00	6,65	2,93	1,06	85,67	90,48	80,41	7,20	3,00	6,75	7,12	6,52	12,84	2125,77	988,11	317,29
17523	90	90	90	28899,92	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1855,27	847,25	405,96
17755	80	80	80	27878,08	6,65	2,98	1,04	90,59	93,87	86,86	4,73	1,93	4,53	4,68	4,20	8,61	1679,22	780,55	250,64
17830	90	90	90	37300,00	6,65	2,93	1,06	85,67	90,48	80,41	7,20	3,00	6,75	7,12	6,52	12,84	2125,77	988,11	317,29
18055	80	80	80	25000,08	6,41	2,85	1,47	91,81	94,27	87,66	4,24	2,10	4,25	3,95	3,63	8,10	1470,10	671,35	321,68
18118	80	80	80	46450,00	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2886,15	1752,07	600,99
18166	90	90	90	6099,92	6,50	2,56	1,47	98,44	99,01	97,28	0,96	0,51	1,29	0,60	0,48	1,43	390,37	154,77	87,06
18187	80	80	80	43899,92	6,41	2,86	1,46	93,11	95,20	89,55	3,56	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85	2619,21	1196,11	573,13
18239	80	80	80	29299,92	6,22	2,97	1,69	95,87	97,54	94,68	1,57	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76	1745,95	848,39	469,37
18476	80	80	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	869,78	427,02	219,33

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
13664	--	--	--	--	--	--		116,84		113,44		110,24
13669	6,47	1,43	1,48	6,03	2,46	2,83		112,41		108,94		106,00
13792	178,72	32,75	26,63	176,79	71,16	50,65		116,93		113,28		109,23
14321	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58
14396	87,68	16,07	13,06	86,73	34,91	24,85		115,50		111,96		107,63
14421	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58
14535	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15		117,68		114,12		112,37
14812	--	--	--	--	--	--		114,53		111,13		107,93
14853	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74		112,04		109,84
15002	--	--	--	--	--	--		114,53		111,13		107,93
15028	--	--	--	--	--	--		116,40		113,26		110,69
15129	--	--	--	--	--	--		116,40		113,26		110,69
15305	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98		117,32		113,65		111,40
15462	64,96	13,01	16,99	70,00	20,05	25,00		114,87		110,21		108,60
15676	67,02	15,06	14,00	58,90	23,06	16,97		120,98		118,24		113,69
15896	121,54	22,19	32,87	198,46	68,68	79,20		116,69		113,16		111,35
15993	80,01	28,04	17,03	80,01	41,02	23,03		115,21		112,56		107,75
16100	184,34	40,63	42,30	171,78	70,14	80,63		117,11		113,44		111,17
16182	3,37	0,62	0,50	3,34	1,34	0,96		116,15		112,82		107,91
16234	23,02	4,00	2,99	23,02	7,00	3,99		107,04		100,64		96,88
16427	42,04	9,27	9,65	39,18	16,00	18,39		109,72		105,99		103,93
16651	28,60	5,22	7,73	46,70	16,16	18,63		115,27		112,00		109,68
16749	67,65	17,37	16,24	111,68	44,31	33,91		118,61		116,16		112,05
16865	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74		112,04		109,84
17319	100,25	22,10	23,01	93,42	38,15	43,85		117,22		113,68		110,99
17381	198,96	36,46	29,64	196,80	79,22	56,38		117,45		113,80		109,74
17484	178,72	32,75	26,63	176,79	71,16	50,65		116,93		113,28		109,23
17523	--	--	--	--	--	--		116,19		112,79		109,60
17755	87,68	16,07	13,06	86,73	34,91	24,85		115,50		111,96		107,63
17830	178,72	32,75	26,63	176,79	71,16	50,65		117,86		114,23		110,13
18055	67,91	14,97	15,59	63,29	25,84	29,71		114,82		111,25		108,64
18118	--	--	--	--	--	--		117,10		114,93		110,28
18166	3,82	0,80	1,15	2,37	0,75	1,28		109,53		105,48		103,11
18187	100,25	22,10	23,01	93,42	38,15	43,85		117,22		113,68		110,99
18239	28,60	5,22	7,73	46,70	16,16	18,63		115,27		112,00		109,68
18476	7,57	1,70	2,02	11,50	4,36	3,85		113,92		110,74		108,01

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
18583	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
18695	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
19117	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
19247	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
19265	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
19316	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
19746	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
19791	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
19998	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
20263	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
20376	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
20596	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
20805	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
20939	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80
21044	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
21352	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21357	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21398	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21435	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
21580	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21631	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21681	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
21838	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
22056	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
22105	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
22174	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
22746	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	70	70	70	70	70	70
22944	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
23184	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
23216	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
23280	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
23471	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
23505	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
23535	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
23651	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
23690	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
18583	50	50	50	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	1120,46	652,91	217,86
18695	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
19117	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
19247	90	90	90	18595,04	6,44	3,63	1,03	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1196,62	675,54	191,68
19265	80	80	80	9900,08	6,40	2,80	1,50	87,18	90,89	81,16	6,64	3,34	6,48	6,19	5,77	12,35	552,09	252,12	120,81
19316	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35
19746	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
19791	80	80	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	849,78	495,19	165,23
19998	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
20263	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
20376	80	80	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	98,28	99,01	97,82	0,67	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39	1120,46	652,91	217,86
20596	80	80	80	43899,92	6,41	2,86	1,46	93,11	95,20	89,55	3,56	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85	2619,21	1196,11	573,13
20805	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
20939	80	80	80	18700,08	6,65	3,03	1,02	94,60	96,54	92,33	2,71	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03	1175,82	546,55	175,50
21044	65	65	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	707,08	347,14	178,30
21352	80	80	80	43499,92	6,65	2,95	1,05	87,94	92,06	83,36	6,06	2,50	5,73	6,00	5,44	10,91	2544,28	1182,65	379,76
21357	80	80	80	29499,92	6,22	3,71	1,31	95,81	97,58	94,46	1,58	0,68	1,80	2,61	1,74	3,75	1758,41	1067,46	366,16
21398	80	80	80	37350,04	6,22	2,85	1,74	86,23	91,46	82,78	5,23	2,08	5,05	8,54	6,45	12,17	2003,81	973,69	538,69
21435	80	80	80	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	707,08	347,14	178,30
21580	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35
21631	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
21681	80	80	80	39550,08	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2538,97	1159,47	555,57
21838	90	90	90	19863,60	6,66	2,30	1,36	88,66	91,01	85,90	5,52	3,51	5,94	5,82	5,48	8,16	1172,93	415,76	232,04
22056	80	80	80	29299,92	6,22	2,97	1,69	95,87	97,54	94,68	1,57	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76	1745,95	848,39	469,37
22105	50	50	50	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	707,08	347,14	178,30
22174	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
22746	70	70	70	14800,04	6,22	3,74	1,30	97,91	98,81	97,22	0,79	0,34	0,90	1,30	0,86	1,88	900,95	546,93	187,61
22944	90	90	90	38850,12	6,40	2,80	1,51	86,67	90,52	80,48	6,90	3,48	6,72	6,43	6,00	12,80	2153,79	983,57	471,28
23184	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
23216	80	80	80	18400,04	6,21	3,01	1,68	98,90	99,36	98,57	0,42	0,16	0,42	0,68	0,49	1,01	1130,83	549,49	304,01
23280	80	80	80	8899,96	6,65	3,02	1,02	94,33	96,36	91,95	2,85	1,15	2,77	2,82	2,49	5,28	558,01	259,38	83,29
23471	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
23505	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
23535	90	90	90	32000,00	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2125,77	988,11	317,29
23651	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
23690	80	80	80	23000,12	6,22	3,70	1,32	95,08	97,15	93,50	1,86	0,80	2,11	3,07	2,05	4,40	1360,75	826,06	283,35

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
18583	7,62	1,99	1,75	11,97	4,53	3,10		113,08		110,58		106,08
18695	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
19117	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74		112,04		109,84
19247	--	--	--	--	--	--		114,29		111,81		106,34
19265	42,04	9,27	9,65	39,18	16,00	18,39		113,23		109,48		107,54
19316	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58
19746	--	--	--	--	--	--		116,40		113,26		110,69
19791	12,70	3,31	2,92	19,96	7,56	5,17		115,02		112,57		107,99
19998	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15		117,68		114,12		112,37
20263	--	--	--	--	--	--		114,53		111,13		107,93
20376	7,62	1,99	1,75	11,97	4,53	3,10		114,90		112,48		107,83
20596	100,25	22,10	23,01	93,42	38,15	43,85		117,22		113,68		110,99
20805	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95		113,00		109,52		107,59
20939	33,72	6,18	5,02	33,36	13,43	9,56		117,32		113,86		109,31
21044	17,67	3,96	4,70	26,83	10,18	8,97		113,91		110,55		108,15
21352	175,35	32,13	26,12	173,45	69,82	49,69		117,52		113,92		109,74
21357	28,99	7,45	6,96	47,86	18,99	14,53		118,23		115,93		111,53
21398	121,54	22,19	32,87	198,46	68,68	79,20		119,56		116,05		114,19
21435	17,67	3,96	4,70	26,83	10,18	8,97		113,32		110,05		107,47
21580	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58
21631	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07		119,33		116,79		112,84
21681	--	--	--	--	--	--		116,54		113,14		109,94
21838	73,02	16,03	16,05	76,99	25,03	22,04		115,09		110,43		108,31
22056	28,60	5,22	7,73	46,70	16,16	18,63		115,27		112,00		109,68
22105	17,67	3,96	4,70	26,83	10,18	8,97		111,96		108,52		106,26
22174	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
22746	7,25	1,86	1,74	11,97	4,75	3,63		109,74		107,46		103,03
22944	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98		117,83		114,19		111,84
23184	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07		116,46		113,89		109,99
23216	4,77	0,87	1,29	7,78	2,69	3,11		116,06		112,90		110,39
23280	16,86	3,09	2,51	16,68	6,71	4,78		112,41		108,89		104,54
23471	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74		112,04		109,84
23505	--	--	--	--	--	--		115,40		113,23		108,58
23535	--	--	--	--	--	--		116,79		113,46		108,52
23651	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35		111,69		107,66
23690	26,58	6,83	6,38	43,88	17,41	13,32		114,25		111,92		107,58

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
23693	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
23872	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24002	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24027	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70
24033	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24162	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24195	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24421	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
24817	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
24979	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
24994	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	100	100	100	80	80	80
25131	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
25229	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25388	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25409	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25431	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25736	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25876	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
25978	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26174	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26272	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
26298	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26340	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26576	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26669	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
26786	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
26833	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
26885	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
26934	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
27032	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
27445	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
27460	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
27465	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
27483	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
27546	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
27702	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	90	90	90

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
23693	90	90	90	21299,96	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1414,96	657,71	211,20
23872	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
24002	80	80	80	35399,96	6,65	3,04	1,01	95,72	97,27	93,89	2,15	0,86	2,11	2,13	1,87	4,00	2251,99	1046,78	336,13
24027	70	70	70	14800,04	6,22	3,74	1,30	97,91	98,81	97,22	0,79	0,34	0,90	1,30	0,86	1,88	900,95	546,93	187,61
24033	80	80	80	34999,96	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2246,87	1026,08	491,65
24162	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
24195	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
24421	80	80	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	96,30	97,85	95,33	1,44	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98	849,78	495,19	165,23
24817	90	90	90	28899,92	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1855,27	847,25	405,96
24979	80	80	80	32250,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2003,81	973,69	538,69
24994	80	80	80	29499,92	6,22	3,71	1,31	95,81	97,58	94,46	1,58	0,68	1,80	2,61	1,74	3,75	1758,41	1067,46	366,16
25131	90	90	90	32000,00	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2125,77	988,11	317,29
25229	80	80	80	40200,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2497,77	1213,71	671,49
25388	80	80	80	34999,96	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2246,87	1026,08	491,65
25409	80	80	80	40699,92	6,40	2,79	1,51	86,32	90,26	80,00	7,08	3,57	6,88	6,60	6,17	13,12	2246,87	1026,08	491,65
25431	80	80	80	25000,08	6,41	2,85	1,47	91,81	94,27	87,66	4,24	2,10	4,25	3,95	3,63	8,10	1470,10	671,35	321,68
25736	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
25876	80	80	80	28644,16	6,65	2,99	1,03	90,84	94,04	87,20	4,60	1,88	4,41	4,55	4,08	8,39	1730,11	804,20	258,24
25978	80	80	80	18400,04	6,21	3,01	1,68	98,90	99,36	98,57	0,42	0,16	0,42	0,68	0,49	1,01	1130,83	549,49	304,01
26174	80	80	80	34099,96	6,65	3,04	1,01	95,56	97,16	93,66	2,23	0,89	2,18	2,21	1,94	4,15	2165,63	1006,64	323,24
26272	65	65	65	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	869,78	427,02	219,33
26298	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
26340	80	80	80	23899,92	6,22	3,69	1,32	94,40	96,75	92,63	2,11	0,92	2,39	3,49	2,33	4,99	1404,24	852,46	292,41
26576	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
26669	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
26786	90	90	90	38850,12	6,40	2,80	1,51	86,67	90,52	80,48	6,90	3,48	6,72	6,43	6,00	12,80	2153,79	983,57	471,28
26833	90	90	90	34200,04	6,39	2,78	1,52	84,86	89,16	78,03	7,84	3,98	7,56	7,31	6,86	14,41	1855,27	847,25	405,96
26885	90	90	90	3055,68	7,46	1,64	0,49	89,48	94,01	86,65	5,26	2,00	6,68	5,26	3,99	6,68	203,97	47,11	12,98
26934	90	90	90	4836,44	6,66	2,34	1,34	91,92	95,58	92,30	4,04	1,77	3,09	4,04	2,65	4,61	296,09	108,16	59,82
27032	80	80	80	43899,92	6,41	2,86	1,46	93,11	95,20	89,55	3,56	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85	2619,21	1196,11	573,13
27445	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
27460	80	80	80	29299,92	6,22	2,97	1,69	95,87	97,54	94,68	1,57	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76	1745,95	848,39	469,37
27465	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
27483	90	90	90	5548,36	6,83	2,44	1,03	90,24	94,08	89,47	4,75	2,22	3,50	5,01	3,70	7,02	342,20	127,25	51,09
27546	80	80	80	33150,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2128,11	971,84	465,67
27702	85	85	85	45336,48	6,40	3,46	1,17	95,66	97,57	94,16	2,31	0,96	2,64	2,03	1,47	3,20	2775,58	1530,66	499,45

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
23693	--	--	--	--	--	--	115,02	111,69	106,76
23872	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15	117,68	114,12	112,37
24002	50,58	9,27	7,54	50,03	20,14	14,33	119,28	115,86	111,20
24027	7,25	1,86	1,74	11,97	4,75	3,63	112,96	110,66	106,27
24033	--	--	--	--	--	--	116,01	112,61	109,41
24162	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	102,54	99,01	96,29
24195	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31	115,35	111,69	107,66
24421	12,70	3,31	2,92	19,96	7,56	5,17	113,89	111,40	106,88
24817	--	--	--	--	--	--	116,19	112,79	109,60
24979	--	--	--	--	--	--	118,46	115,33	112,76
24994	28,99	7,45	6,96	47,86	18,99	14,53	118,99	116,67	112,31
25131	--	--	--	--	--	--	116,79	113,46	108,52
25229	--	--	--	--	--	--	119,42	116,29	113,71
25388	--	--	--	--	--	--	116,01	112,61	109,41
25409	184,34	40,63	42,30	171,78	70,14	80,63	117,11	113,44	111,17
25431	67,91	14,97	15,59	63,29	25,84	29,71	114,82	111,25	108,64
25736	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95	115,87	112,43	110,45
25876	87,68	16,07	13,06	86,73	34,91	24,85	115,61	112,07	107,73
25978	4,77	0,87	1,29	7,78	2,69	3,11	116,06	112,90	110,39
26174	50,58	9,27	7,54	50,03	20,14	14,33	119,12	115,70	111,05
26272	7,57	1,70	2,02	11,50	4,36	3,85	114,20	111,00	108,31
26298	--	--	--	--	--	--	116,40	113,26	110,69
26340	31,41	8,07	7,54	51,85	20,57	15,74	117,36	115,02	110,70
26576	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	102,54	99,01	96,29
26669	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66	115,74	112,04	109,84
26786	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98	117,83	114,19	111,84
26833	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98	117,32	113,65	111,40
26885	11,99	1,00	1,00	11,99	2,00	1,00	107,42	100,73	95,69
26934	13,01	2,00	2,00	13,01	3,00	2,99	108,85	104,21	101,90
27032	100,25	22,10	23,01	93,42	38,15	43,85	117,22	113,68	110,99
27445	--	--	--	--	--	--	114,53	111,13	107,93
27460	28,60	5,22	7,73	46,70	16,16	18,63	115,27	112,00	109,68
27465	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	102,54	99,01	96,29
27483	18,01	3,00	2,00	19,00	5,01	4,01	109,62	105,04	101,47
27546	--	--	--	--	--	--	115,77	112,37	109,17
27702	67,02	15,06	14,00	58,90	23,06	16,97	117,31	114,57	110,00

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
28046	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
28059	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
28202	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
28675	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
28789	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60
28948	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
28964	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
29021	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
29234	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
29279	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
29593	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
29673	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
29748	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
29822	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
30202	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
30313	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
30669	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
30822	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
30946	A9	-3,74	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
31033	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
31067	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
31186	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
31585	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
31618	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
31800	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
32023	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
32085	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
32158	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	90	90	90
32282	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	70	70	70	70	70	70
32483	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
32564	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
32792	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
32870	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
33238	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
33376	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
33631	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
28046	80	80	80	39650,04	6,39	2,77	1,53	83,98	88,50	76,86	8,29	4,22	7,96	7,73	7,28	15,18	2128,11	971,84	465,67
28059	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
28202	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
28675	80	80	80	18700,08	6,65	3,03	1,02	94,60	96,54	92,33	2,71	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03	1175,82	546,55	175,50
28789	60	60	60	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
28948	80	80	80	42699,92	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2653,14	1610,62	552,47
28964	90	90	90	32000,00	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2125,77	988,11	317,29
29021	80	80	80	28644,16	6,65	2,99	1,03	90,84	94,04	87,20	4,60	1,88	4,41	4,55	4,08	8,39	1730,11	804,20	258,24
29234	80	80	80	40200,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2497,77	1213,71	671,49
29279	80	80	80	16299,96	6,22	2,88	1,73	88,86	93,17	85,96	4,23	1,67	4,12	6,91	5,16	9,92	900,94	437,78	242,20
29593	90	90	90	19114,20	6,57	2,28	1,50	89,64	93,01	85,72	4,79	2,41	5,57	5,57	4,58	8,71	1126,16	405,51	245,84
29673	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
29748	80	80	80	32250,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2003,81	973,69	538,69
29822	80	80	80	48299,96	6,24	3,59	1,35	88,09	92,89	84,63	4,49	2,00	4,98	7,42	5,11	10,39	2653,14	1610,62	552,47
30202	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
30313	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
30669	80	80	80	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
30822	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
30946	65	65	65	9900,08	6,40	2,80	1,50	87,18	90,89	81,16	6,64	3,34	6,48	6,19	5,77	12,35	552,09	252,12	120,81
31033	80	80	80	20400,00	6,22	3,76	1,30	98,99	99,43	98,65	0,38	0,16	0,44	0,63	0,41	0,91	1255,12	761,93	261,36
31067	80	80	80	34099,96	6,65	3,04	1,01	95,56	97,16	93,66	2,23	0,89	2,18	2,21	1,94	4,15	2165,63	1006,64	323,24
31186	85	85	85	14770,20	6,52	3,47	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	962,31	512,94	146,34
31585	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
31618	80	80	80	35699,96	6,24	3,58	1,35	87,63	92,59	84,06	4,67	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77	1951,02	1184,39	406,27
31800	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
32023	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
32085	90	90	90	31899,96	6,64	3,08	0,99	99,37	99,60	99,08	0,32	0,13	0,32	0,31	0,27	0,60	2105,84	978,85	314,32
32158	85	85	85	12429,92	6,73	2,36	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	837,11	293,11	151,52
32282	70	70	70	4300,04	6,64	3,06	1,00	97,65	98,51	96,61	1,18	0,47	1,16	1,17	1,02	2,23	279,01	129,69	41,64
32483	80	80	80	32250,00	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2003,81	973,69	538,69
32564	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
32792	50	50	50	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
32870	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
33238	80	80	80	43899,92	6,41	2,86	1,46	93,11	95,20	89,55	3,56	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85	2619,21	1196,11	573,13
33376	50	50	50	9900,08	6,40	2,80	1,50	87,18	90,89	81,16	6,64	3,34	6,48	6,19	5,77	12,35	552,09	252,12	120,81
33631	80	80	80	46600,04	6,22	2,85	1,74	86,15	91,41	82,68	5,26	2,10	5,08	8,59	6,49	12,24	2497,77	1213,71	671,49

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
28046	210,21	46,33	48,24	195,89	79,99	91,95	117,06	113,36	111,22
28059	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95	115,87	112,43	110,45
28202	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07	116,46	113,89	109,99
28675	33,72	6,18	5,02	33,36	13,43	9,56	113,63	110,18	105,60
28789	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	104,37	100,72	98,44
28948	--	--	--	--	--	--	119,68	117,51	112,87
28964	--	--	--	--	--	--	116,79	113,46	108,52
29021	87,68	16,07	13,06	86,73	34,91	24,85	115,61	112,07	107,73
29234	--	--	--	--	--	--	119,42	116,29	113,71
29279	42,90	7,83	11,60	70,04	24,24	27,95	115,87	112,43	110,45
29593	60,18	10,51	15,98	69,98	19,97	24,98	114,85	110,17	108,59
29673	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	102,54	99,01	96,29
29748	--	--	--	--	--	--	118,46	115,33	112,76
29822	135,31	34,75	32,49	223,37	88,62	67,81	120,63	118,10	114,13
30202	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	105,45	101,93	99,17
30313	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41	102,54	99,01	96,29
30669	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91	110,96	107,59	102,79
30822	--	--	--	--	--	--	115,40	113,23	108,58
30946	42,04	9,27	9,65	39,18	16,00	18,39	113,75	109,95	108,19
31033	4,83	1,24	1,16	7,98	3,16	2,42	116,51	114,31	109,73
31067	50,58	9,27	7,54	50,03	20,14	14,33	119,12	115,70	111,05
31186	--	--	--	--	--	--	112,33	109,59	104,15
31585	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07	116,46	113,89	109,99
31618	103,90	26,68	24,95	171,51	68,05	52,07	116,46	113,89	109,99
31800	--	--	--	--	--	--	115,40	113,23	108,58
32023	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15	117,68	114,12	112,37
32085	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91	116,79	113,45	108,55
32158	--	--	--	--	--	--	111,72	107,16	104,30
32282	3,37	0,62	0,50	3,34	1,34	0,96	104,66	101,25	96,56
32483	--	--	--	--	--	--	118,46	115,33	112,76
32564	--	--	--	--	--	--	116,40	113,26	110,69
32792	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91	110,91	107,47	102,89
32870	--	--	--	--	--	--	114,53	111,13	107,93
33238	100,25	22,10	23,01	93,42	38,15	43,85	117,22	113,68	110,99
33376	42,04	9,27	9,65	39,18	16,00	18,39	112,02	108,12	106,63
33631	152,52	27,85	41,25	249,05	86,19	99,38	120,52	117,01	115,16

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
33752	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
34699	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
35052	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
35219	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
35308	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
35590	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36144	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36145	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36146	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36147	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36148	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36158	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36402	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36913	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
36947	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	80	80	80	80	80	80
37141	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
37195	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
37280	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	90	90	90
37438	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
37450	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
37499	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
37592	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	100	100	100
37746	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
38218	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
38226	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
38512	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
38698	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
39393	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W1	1- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
39549	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
40679	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
41056	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
41672	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
41684	A4	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	100	100	100	80	80	80
41697	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65
41777	A9	0,00	Relatief	Intensiteit	W2	2- laags ZOAB	115	115	115	90	90	90

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
33752	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
34699	90	90	90	37300,00	6,65	2,93	1,06	85,67	90,48	80,41	7,20	3,00	6,75	7,12	6,52	12,84	2125,77	988,11	317,29
35052	80	80	80	36200,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2404,78	1117,80	358,94
35219	80	80	80	25000,08	6,41	2,85	1,47	91,81	94,27	87,66	4,24	2,10	4,25	3,95	3,63	8,10	1470,10	671,35	321,68
35308	80	80	80	37350,04	6,22	2,85	1,74	86,23	91,46	82,78	5,23	2,08	5,05	8,54	6,45	12,17	2003,81	973,69	538,69
35590	80	80	80	1499,80	6,41	2,87	1,45	93,51	95,49	90,15	3,36	1,65	3,39	3,13	2,86	6,46	89,87	41,04	19,67
36144	80	80	80	17302,00	6,51	3,35	1,06	85,52	88,44	79,89	7,28	4,66	8,15	7,19	6,90	11,96	963,00	512,50	147,00
36145	80	80	80	17302,00	6,51	3,35	1,06	85,52	88,44	79,89	7,28	4,66	8,15	7,19	6,90	11,96	963,00	512,50	147,00
36146	80	80	80	17302,00	6,51	3,35	1,06	85,52	88,44	79,89	7,28	4,66	8,15	7,19	6,90	11,96	963,00	512,50	147,00
36147	80	80	80	17300,64	6,51	3,35	1,06	85,53	88,44	79,89	7,28	4,66	8,15	7,19	6,90	11,96	963,26	512,61	146,52
36148	80	80	80	17302,00	6,51	3,35	1,06	85,52	88,44	79,89	7,28	4,66	8,15	7,19	6,90	11,96	963,00	512,50	147,00
36158	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
36402	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
36913	80	80	80	29400,16	6,39	2,78	1,52	85,04	89,30	78,28	7,74	3,92	7,47	7,22	6,77	14,25	1598,49	729,98	349,78
36947	80	80	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	97,85	98,60	97,39	0,85	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71	869,78	427,02	219,33
37141	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
37195	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
37280	90	90	90	28899,92	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1855,27	847,25	405,96
37438	80	80	80	25799,96	6,65	2,92	1,06	85,15	90,12	79,75	7,47	3,11	6,98	7,38	6,77	13,27	1461,47	679,33	218,14
37450	80	80	80	50600,04	6,27	2,94	1,63	86,98	91,16	84,56	5,17	2,47	5,31	7,85	6,36	10,13	2759,51	1354,78	695,85
37499	80	80	80	24900,04	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1598,49	729,98	349,78
37592	90	90	90	5548,36	6,83	2,44	1,03	90,24	94,08	89,47	4,75	2,22	3,50	5,01	3,70	7,02	342,20	127,25	51,09
37746	80	80	80	28182,04	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1751,08	1063,01	364,63
38218	80	80	80	34999,96	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2246,87	1026,08	491,65
38226	65	65	65	10399,96	6,64	3,07	1,00	98,06	98,77	97,20	0,98	0,39	0,96	0,97	0,84	1,84	677,59	314,96	101,14
38512	80	80	80	39549,96	6,21	3,02	1,67	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2457,38	1194,09	660,63
38698	65	65	65	15600,00	6,42	2,92	1,41	98,75	99,15	98,05	0,65	0,31	0,67	0,60	0,54	1,28	988,62	451,47	216,33
39393	80	80	80	11999,84	6,26	3,01	1,60	94,08	96,09	92,88	2,35	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67	707,08	347,14	178,30
39549	80	80	80	31399,96	6,21	3,77	1,29	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1951,02	1184,39	406,27
40679	80	80	80	34999,96	6,42	2,93	1,40	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2246,87	1026,08	491,65
41056	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
41672	80	80	80	22000,08	6,64	3,09	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	1461,47	679,33	218,14
41684	80	80	80	46449,84	6,22	2,84	1,75	85,02	90,67	81,33	5,69	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19	2457,38	1194,09	660,63
41697	65	65	65	3055,68	7,46	1,64	0,49	89,48	94,01	86,65	5,26	2,00	6,68	5,26	3,99	6,68	203,97	47,11	12,98
41777	90	90	90	34200,04	6,39	2,78	1,52	84,86	89,16	78,03	7,84	3,98	7,56	7,31	6,86	14,41	1855,27	847,25	405,96

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
33752	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35		111,69		107,66
34699	178,72	32,75	26,63	176,79	71,16	50,65		117,86		114,23		110,13
35052	--	--	--	--	--	--		116,30		112,98		108,04
35219	67,91	14,97	15,59	63,29	25,84	29,71		114,82		111,25		108,64
35308	121,54	22,19	32,87	198,46	68,68	79,20		119,56		116,05		114,19
35590	3,23	0,71	0,74	3,01	1,23	1,41		102,54		99,01		96,29
36144	82,00	27,00	15,00	81,00	40,00	22,00		113,50		110,57		105,89
36145	82,00	27,00	15,00	81,00	40,00	22,00		113,50		110,57		105,89
36146	82,00	27,00	15,00	81,00	40,00	22,00		113,50		110,57		105,89
36147	82,00	27,01	14,95	80,99	39,99	21,93		113,50		110,57		105,88
36148	82,00	27,00	15,00	81,00	40,00	22,00		113,50		110,57		105,89
36158	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15		117,68		114,12		112,37
36402	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
36913	145,53	32,08	33,40	135,62	55,38	63,66		115,74		112,04		109,84
36947	7,57	1,70	2,02	11,50	4,36	3,85		113,83		110,68		107,91
37141	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35		111,69		107,66
37195	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
37280	--	--	--	--	--	--		116,19		112,79		109,60
37438	128,14	23,48	19,09	126,75	51,02	36,31		115,35		111,69		107,66
37450	164,08	36,76	43,69	249,14	94,54	83,33		120,87		117,50		115,12
37499	--	--	--	--	--	--		114,53		111,13		107,93
37592	18,01	3,00	2,00	19,00	5,01	4,01		109,62		105,04		101,47
37746	--	--	--	--	--	--		117,88		115,71		111,06
38218	--	--	--	--	--	--		116,01		112,61		109,41
38226	6,74	1,24	1,00	6,67	2,69	1,91		113,06		109,65		104,98
38512	--	--	--	--	--	--		116,40		113,26		110,69
38698	6,47	1,43	1,48	6,03	2,46	2,83		114,59		111,13		108,14
39393	17,67	3,96	4,70	26,83	10,18	8,97		114,40		111,17		108,53
39549	--	--	--	--	--	--		115,40		113,23		108,58
40679	--	--	--	--	--	--		116,01		112,61		109,41
41056	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
41672	--	--	--	--	--	--		114,14		110,81		105,88
41684	164,43	30,02	44,47	268,50	92,92	107,15		117,68		114,12		112,37
41697	11,99	1,00	1,00	11,99	2,00	1,00		109,13		102,20		97,56
41777	171,40	37,78	39,34	159,73	65,22	74,98		117,32		113,65		111,40

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
04a	Zeemanlaan 41	113284,63	483757,53	-3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04b	Zeemanlaan 41	113285,44	483752,22	-3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07a	Franlinstraat 105-151	113243,94	483623,79	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
07b	Franlinstraat 105-151	113235,50	483613,93	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
08a	Franlinstraat 1-51	113365,76	483515,89	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
08b	Franlinstraat 1-51	113356,88	483505,02	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
BC0-01-1o		113541,85	483446,25	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-01-1w		113534,66	483453,48	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-01-1z		113536,27	483447,46	-3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-01-2n		113542,11	483458,61	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-01-2o		113547,00	483452,05	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-01-2w		113538,68	483457,90	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-1n		113561,10	483437,48	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-1w		113554,93	483436,00	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-1z		113554,55	483429,99	-3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-2n		113565,44	483433,56	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-2z		113558,44	483426,49	-3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-3n		113569,53	483429,87	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-3z		113563,25	483422,15	-3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-4n		113574,12	483425,73	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-4z		113567,27	483418,52	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-5n		113578,75	483421,55	-3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-5o		113577,69	483415,71	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-02-5z		113572,08	483414,18	-3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-1n		113587,12	483414,01	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-1w		113581,99	483412,21	-3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-1z		113580,80	483406,20	-3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-2n		113591,40	483410,16	-3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-2z		113585,43	483402,04	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-3n		113596,41	483405,65	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-3z		113589,74	483398,16	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-4n		113601,05	483401,48	-3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-4z		113594,36	483394,01	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-5n		113605,87	483397,15	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-5o		113604,46	483390,99	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-03-5z		113598,51	483390,27	-3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
BC0-04-1n		113618,35	483388,18	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-04-1w		113610,61	483386,46	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-04-1z		113609,54	483379,63	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-04-2z		113615,11	483371,93	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-04-3n		113636,74	483376,92	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-04-3o		113635,75	483367,12	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BC0-04-3z		113626,55	483365,21	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-1o		113257,54	483702,68	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-1w		113249,22	483708,95	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-1z		113251,54	483703,55	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-2o		113260,69	483706,88	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-2w		113252,51	483713,30	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-3o		113263,98	483711,26	-3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-3w		113255,61	483717,42	-3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-4o		113267,12	483715,45	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-4w		113258,95	483721,85	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-5o		113270,32	483719,70	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-5w		113262,22	483726,19	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-6n		113271,64	483734,01	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-01-6w		113266,38	483731,71	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-1n		113285,50	483723,66	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-1z		113281,95	483719,02	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-2n		113291,88	483718,80	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-2z		113285,72	483710,81	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-3n		113295,68	483715,90	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-3z		113289,89	483707,59	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-4n		113300,38	483712,31	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-4z		113294,24	483704,23	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-5n		113304,55	483709,13	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-5z		113298,45	483700,97	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-6n		113309,33	483705,48	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-6z		113303,05	483697,42	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-02-6z		113307,65	483699,61	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-1o		113275,53	483686,93	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-1w		113266,76	483682,23	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-1z		113272,31	483682,25	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
BCW-03-2o		113272,32	483692,02	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-2w		113263,78	483687,02	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-3n		113263,43	483696,66	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-3o		113269,51	483696,48	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-03-3w		113260,92	483691,62	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-1n		113274,25	483678,45	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-1o		113279,95	483677,54	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-1w		113270,32	483674,12	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-2o		113281,91	483672,41	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-2w		113272,01	483669,63	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-3o		113283,96	483667,03	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-3w		113274,30	483663,54	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-04-3z		113279,85	483662,87	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-1n		113312,49	483696,97	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-1o		113317,66	483699,18	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-1w		113311,61	483691,22	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-2o		113321,74	483696,14	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-2w		113316,16	483687,84	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-3o		113326,18	483692,83	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-3w		113320,62	483684,51	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-4o		113331,06	483689,20	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-4w		113324,83	483681,38	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-5o		113334,97	483686,28	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-5w		113329,09	483678,20	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-05-5z		113334,16	483680,36	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-1n		113282,64	483655,81	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-1o		113288,67	483656,33	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-1w		113280,53	483650,44	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-2o		113291,94	483651,20	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-2w		113284,38	483644,31	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-3o		113295,55	483647,30	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-3w		113287,49	483640,81	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-4o		113298,74	483643,86	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-4w		113290,89	483636,97	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-5o		113302,99	483640,60	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-06-5w		113295,66	483633,32	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Bijlage - Modelgegevens

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
BCW-06-5z		113301,39	483635,42	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-1n		113311,63	483633,21	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-1w		113306,54	483631,33	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-1z		113306,00	483625,36	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-2n		113316,06	483629,91	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-2z		113310,44	483622,06	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-3n		113320,25	483626,79	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-3z		113314,69	483618,89	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-4n		113324,98	483623,26	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-4o		113323,82	483618,03	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-07-4z		113318,59	483615,98	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-1n		113332,07	483618,13	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-1w		113327,00	483616,17	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-1z		113326,31	483610,28	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-2n		113336,32	483614,88	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-2z		113331,11	483606,62	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-3n		113340,97	483611,33	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-3z		113335,37	483603,38	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-4n		113345,00	483608,26	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-4z		113339,30	483600,37	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-5n		113349,28	483604,99	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-5o		113348,46	483599,05	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
BCW-08-5z		113343,40	483597,24	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01	Zeemanlaan 43	113264,22	483775,92	-3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Kamerlingh Onneslaan 85	113296,08	483811,75	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Kamerlingh Onneslaan 86-96	113310,35	483792,57	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Zeemanlaan 29	113342,54	483709,35	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Zeemanlaan 7-17	113413,17	483656,92	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	Kamerlingh Onneslaan 120	113183,71	483579,79	-3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	Kamerlingh Onneslaan 138	113136,15	483526,44	-3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	Sloterweg 155	113470,71	483442,18	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Sloterweg 188	113438,40	483337,64	-3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Sloterweg 168	113504,80	483412,20	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Adelaarstraat 7-10	113569,88	483370,13	-3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Adelaarstraat 13-14	113610,30	483333,07	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Arendstraat 1-33	113654,91	483379,97	-3,50	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
17	Sloterweg 156-158	113557,35	483480,51	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Sloterweg 143	113546,51	483505,76	-3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--



BIJLAGE: RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK 2021

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zeemanlaan 43	1,50	60,2	57,4	48,7	60,3
01_B	Zeemanlaan 43	4,50	60,6	57,8	49,0	60,6
01_C	Zeemanlaan 43	7,50	60,4	57,6	48,8	60,5
02_A	Kamerlingh Onneslaan 85	1,50	62,0	59,2	50,4	62,0
02_B	Kamerlingh Onneslaan 85	4,50	62,1	59,3	50,5	62,2
02_C	Kamerlingh Onneslaan 85	7,50	61,8	58,9	50,2	61,8
03_A	Kamerlingh Onneslaan 86-96	1,50	61,2	58,4	49,6	61,2
03_B	Kamerlingh Onneslaan 86-96	4,50	61,4	58,6	49,8	61,5
03_C	Kamerlingh Onneslaan 86-96	7,50	61,1	58,3	49,6	61,2
04a_A	Zeemanlaan 41	1,50	60,9	58,1	49,3	61,0
04a_B	Zeemanlaan 41	4,50	61,1	58,3	49,5	61,2
04a_C	Zeemanlaan 41	7,50	60,9	58,0	49,3	60,9
04b_A	Zeemanlaan 41	1,50	56,6	53,8	45,0	56,6
04b_B	Zeemanlaan 41	4,50	57,0	54,1	45,4	57,0
04b_C	Zeemanlaan 41	7,50	56,9	54,0	45,3	56,9
05_A	Zeemanlaan 29	1,50	42,2	39,4	30,6	42,2
05_B	Zeemanlaan 29	4,50	43,3	40,5	31,7	43,3
05_C	Zeemanlaan 29	7,50	44,4	41,6	32,8	44,4
06_A	Zeemanlaan 7-17	1,50	36,8	34,0	25,2	36,9
06_B	Zeemanlaan 7-17	4,50	36,2	33,4	24,6	36,3
06_C	Zeemanlaan 7-17	7,50	36,4	33,5	24,7	36,4
07a_A	Franlinstraat 105-151	1,50	46,4	43,6	34,8	46,4
07a_B	Franlinstraat 105-151	4,50	47,6	44,7	36,0	47,6
07a_C	Franlinstraat 105-151	7,50	48,6	45,8	37,0	48,6
07a_D	Franlinstraat 105-151	10,50	49,0	46,2	37,4	49,0
07a_E	Franlinstraat 105-151	13,50	49,1	46,2	37,5	49,1
07b_A	Franlinstraat 105-151	1,50	46,7	43,9	35,2	46,8
07b_B	Franlinstraat 105-151	4,50	48,2	45,4	36,6	48,2
07b_C	Franlinstraat 105-151	7,50	48,9	46,1	37,3	48,9
07b_D	Franlinstraat 105-151	10,50	48,9	46,1	37,3	48,9
07b_E	Franlinstraat 105-151	13,50	49,4	46,6	37,8	49,4
08a_A	Franlinstraat 1-51	1,50	26,4	23,5	14,6	26,4
08a_B	Franlinstraat 1-51	4,50	26,8	23,9	15,0	26,7
08a_C	Franlinstraat 1-51	7,50	27,0	24,1	15,3	27,0
08a_D	Franlinstraat 1-51	10,50	27,9	25,1	16,2	27,9
08a_E	Franlinstraat 1-51	13,50	28,1	25,2	16,4	28,1
08b_A	Franlinstraat 1-51	1,50	33,1	30,3	21,5	33,1
08b_B	Franlinstraat 1-51	4,50	33,8	31,0	22,2	33,8
08b_C	Franlinstraat 1-51	7,50	34,8	32,0	23,2	34,9
08b_D	Franlinstraat 1-51	10,50	35,1	32,3	23,5	35,1
08b_E	Franlinstraat 1-51	13,50	35,2	32,4	23,6	35,3
09_A	Kamerlingh Onneslaan 120	1,50	53,5	50,7	41,9	53,5
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4,50	54,9	52,1	43,3	54,9
09_C	Kamerlingh Onneslaan 120	7,50	55,1	52,3	43,5	55,1
10_A	Kamerlingh Onneslaan 138	1,50	57,2	54,3	45,6	57,2
10_B	Kamerlingh Onneslaan 138	4,50	57,9	55,1	46,3	58,0
10_C	Kamerlingh Onneslaan 138	7,50	58,0	55,1	46,4	58,0
11_A	Sloterweg 155	1,50	22,8	19,9	11,1	22,8
11_B	Sloterweg 155	4,50	23,8	20,9	12,0	23,8
11_C	Sloterweg 155	7,50	27,5	24,6	15,8	27,5
12_A	Sloterweg 188	1,50	26,5	23,6	14,7	26,5
12_B	Sloterweg 188	4,50	27,4	24,5	15,7	27,4
12_C	Sloterweg 188	7,50	28,5	25,6	16,8	28,5
13_A	Sloterweg 168	1,50	25,9	23,0	14,2	25,9
13_B	Sloterweg 168	4,50	26,5	23,6	14,8	26,5
13_C	Sloterweg 168	7,50	27,9	25,0	16,2	27,8
14_A	Adelaarstraat 7-10	1,50	22,3	19,4	10,5	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Adelaarstraat 7-10	4,50	23,0	20,1	11,3	23,0
14_C	Adelaarstraat 7-10	7,50	23,5	20,6	11,8	23,5
15_A	Adelaarstraat 13-14	1,50	20,9	18,0	9,1	20,8
15_B	Adelaarstraat 13-14	4,50	21,5	18,6	9,8	21,5
15_C	Adelaarstraat 13-14	7,50	21,9	19,0	10,2	21,9
16_B	Arendstraat 1-33	4,50	20,6	17,7	8,8	20,5
16_C	Arendstraat 1-33	7,50	21,5	18,6	9,8	21,5
16_D	Arendstraat 1-33	10,50	22,3	19,4	10,6	22,3
17_A	Sloterweg 156-158	1,50	26,0	23,1	14,2	25,9
17_B	Sloterweg 156-158	4,50	26,5	23,6	14,7	26,4
17_C	Sloterweg 156-158	7,50	26,5	23,6	14,8	26,5
18_A	Sloterweg 143	1,50	22,3	19,3	10,5	22,2
18_B	Sloterweg 143	4,50	22,7	19,8	10,9	22,6
18_C	Sloterweg 143	7,50	23,1	20,2	11,3	23,1
BC0-01-1o_		10,50	25,9	23,1	14,3	25,9
BC0-01-1o_		7,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BC0-01-1o_		4,50	26,3	23,5	14,7	26,3
BC0-01-1o_		1,50	25,7	22,9	14,1	25,8
BC0-01-1w_		10,50	29,2	26,3	17,5	29,2
BC0-01-1w_		7,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BC0-01-1w_		4,50	29,9	27,1	18,3	29,9
BC0-01-1w_		1,50	29,8	27,0	18,1	29,8
BC0-01-1z_		10,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BC0-01-1z_		7,50	28,7	25,9	17,1	28,7
BC0-01-1z_		4,50	28,7	25,8	17,0	28,7
BC0-01-1z_		1,50	28,4	25,6	16,7	28,4
BC0-01-2n_		10,50	23,4	20,5	11,6	23,3
BC0-01-2n_		7,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BC0-01-2n_		4,50	26,9	24,0	15,2	26,9
BC0-01-2n_		1,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BC0-01-2o_		10,50	21,0	18,1	9,3	21,0
BC0-01-2o_		7,50	21,5	18,6	9,7	21,4
BC0-01-2o_		4,50	20,5	17,6	8,8	20,5
BC0-01-2o_		1,50	19,5	16,6	7,7	19,4
BC0-01-2w_		10,50	29,2	26,3	17,5	29,2
BC0-01-2w_		7,50	29,7	26,8	18,0	29,7
BC0-01-2w_		4,50	29,9	27,0	18,2	29,9
BC0-01-2w_		1,50	29,7	26,8	18,0	29,7
BC0-02-1n_		10,50	23,0	20,0	11,2	22,9
BC0-02-1n_		7,50	23,8	20,9	12,1	23,8
BC0-02-1n_		4,50	24,0	21,1	12,3	24,0
BC0-02-1n_		1,50	23,8	20,9	12,1	23,8
BC0-02-1w_		10,50	26,7	23,8	14,9	26,6
BC0-02-1w_		7,50	26,5	23,6	14,7	26,5
BC0-02-1w_		4,50	25,8	22,9	14,0	25,8
BC0-02-1w_		1,50	25,0	22,1	13,2	25,0
BC0-02-1z_		10,50	29,3	26,4	17,6	29,3
BC0-02-1z_		7,50	29,6	26,8	18,0	29,6
BC0-02-1z_		4,50	29,3	26,4	17,6	29,3
BC0-02-1z_		1,50	29,0	26,2	17,4	29,0
BC0-02-2n_		10,50	24,6	21,7	12,9	24,5
BC0-02-2n_		7,50	24,3	21,4	12,6	24,3
BC0-02-2n_		4,50	24,2	21,3	12,4	24,1
BC0-02-2n_		1,50	24,0	21,1	12,2	24,0
BC0-02-2z_		10,50	29,1	26,3	17,5	29,1
BC0-02-2z_		7,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BC0-02-2z_		4,50	29,1	26,3	17,5	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-02-2z_		1,50	28,9	26,1	17,3	28,9
BC0-02-3n_		10,50	22,2	19,2	10,4	22,1
BC0-02-3n_		7,50	23,5	20,6	11,7	23,4
BC0-02-3n_		4,50	23,7	20,8	11,9	23,6
BC0-02-3n_		1,50	23,7	20,8	11,9	23,7
BC0-02-3z_		10,50	28,2	25,3	16,5	28,2
BC0-02-3z_		7,50	28,5	25,7	16,9	28,5
BC0-02-3z_		4,50	28,1	25,3	16,5	28,1
BC0-02-3z_		1,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BC0-02-4n_		10,50	22,4	19,4	10,6	22,3
BC0-02-4n_		7,50	23,1	20,2	11,4	23,1
BC0-02-4n_		4,50	23,4	20,5	11,7	23,4
BC0-02-4n_		1,50	23,8	20,9	12,0	23,7
BC0-02-4z_		10,50	27,5	24,7	15,9	27,6
BC0-02-4z_		7,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BC0-02-4z_		4,50	27,7	24,9	16,1	27,7
BC0-02-4z_		1,50	27,5	24,7	15,9	27,5
BC0-02-5n_		10,50	22,4	19,5	10,6	22,3
BC0-02-5n_		7,50	23,4	20,4	11,6	23,3
BC0-02-5n_		4,50	23,7	20,8	11,9	23,6
BC0-02-5n_		1,50	23,6	20,7	11,8	23,6
BC0-02-5o_		10,50	21,2	18,3	9,5	21,2
BC0-02-5o_		7,50	20,4	17,5	8,7	20,4
BC0-02-5o_		4,50	19,1	16,2	7,4	19,1
BC0-02-5o_		1,50	18,3	15,4	6,5	18,3
BC0-02-5z_		10,50	28,2	25,4	16,6	28,2
BC0-02-5z_		7,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BC0-02-5z_		4,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BC0-02-5z_		1,50	27,5	24,6	15,8	27,5
BC0-03-1n_		10,50	23,7	20,8	12,0	23,7
BC0-03-1n_		7,50	24,0	21,1	12,3	24,0
BC0-03-1n_		4,50	23,6	20,6	11,8	23,5
BC0-03-1n_		1,50	23,0	20,1	11,3	23,0
BC0-03-1w_		10,50	26,1	23,2	14,3	26,0
BC0-03-1w_		7,50	24,7	21,8	13,0	24,7
BC0-03-1w_		4,50	23,3	20,4	11,6	23,3
BC0-03-1w_		1,50	22,5	19,6	10,8	22,5
BC0-03-1z_		10,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BC0-03-1z_		7,50	27,9	25,1	16,3	27,9
BC0-03-1z_		4,50	27,5	24,6	15,8	27,5
BC0-03-1z_		1,50	27,1	24,3	15,5	27,1
BC0-03-2n_		10,50	22,3	19,3	10,5	22,2
BC0-03-2n_		7,50	24,2	21,3	12,4	24,1
BC0-03-2n_		4,50	23,4	20,5	11,6	23,4
BC0-03-2n_		1,50	23,0	20,1	11,2	22,9
BC0-03-2z_		10,50	27,8	25,0	16,2	27,8
BC0-03-2z_		7,50	27,9	25,1	16,3	27,9
BC0-03-2z_		4,50	27,5	24,7	15,9	27,5
BC0-03-2z_		1,50	27,1	24,3	15,5	27,1
BC0-03-3n_		10,50	22,2	19,3	10,4	22,1
BC0-03-3n_		7,50	24,2	21,3	12,5	24,2
BC0-03-3n_		4,50	25,5	22,6	13,8	25,4
BC0-03-3n_		1,50	25,2	22,3	13,5	25,2
BC0-03-3z_		10,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BC0-03-3z_		7,50	28,1	25,2	16,4	28,1
BC0-03-3z_		4,50	27,7	24,8	16,0	27,7
BC0-03-3z_		1,50	27,2	24,4	15,6	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-03-4n_		10,50	21,8	18,9	10,0	21,7
BC0-03-4n_		7,50	24,0	21,2	12,3	24,0
BC0-03-4n_		4,50	25,3	22,4	13,6	25,2
BC0-03-4n_		1,50	24,9	22,1	13,3	24,9
BC0-03-4z_		10,50	27,6	24,8	16,0	27,7
BC0-03-4z_		7,50	28,1	25,3	16,5	28,1
BC0-03-4z_		4,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BC0-03-4z_		1,50	27,0	24,2	15,4	27,0
BC0-03-5n_		10,50	21,9	19,0	10,1	21,9
BC0-03-5n_		7,50	23,0	20,1	11,2	23,0
BC0-03-5n_		4,50	26,7	23,8	15,0	26,7
BC0-03-5n_		1,50	26,5	23,6	14,8	26,5
BC0-03-5o_		10,50	20,0	17,1	8,3	20,0
BC0-03-5o_		7,50	18,9	16,0	7,1	18,9
BC0-03-5o_		4,50	17,5	14,6	5,7	17,5
BC0-03-5o_		1,50	16,5	13,6	4,7	16,4
BC0-03-5z_		10,50	27,4	24,5	15,7	27,4
BC0-03-5z_		7,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BC0-03-5z_		4,50	27,4	24,5	15,7	27,4
BC0-03-5z_		1,50	26,9	24,1	15,3	26,9
BC0-04-1n_		10,50	24,2	21,3	12,5	24,2
BC0-04-1n_		7,50	23,9	21,0	12,2	23,9
BC0-04-1n_		4,50	25,4	22,5	13,7	25,4
BC0-04-1n_		1,50	25,1	22,2	13,4	25,1
BC0-04-1w_		10,50	25,9	23,0	14,1	25,8
BC0-04-1w_		7,50	25,3	22,4	13,5	25,2
BC0-04-1w_		4,50	23,7	20,8	11,9	23,6
BC0-04-1w_		1,50	22,8	19,9	11,0	22,8
BC0-04-1z_		10,50	26,8	24,0	15,2	26,8
BC0-04-1z_		7,50	26,8	23,9	15,1	26,8
BC0-04-1z_		4,50	26,3	23,4	14,6	26,3
BC0-04-1z_		1,50	25,9	23,0	14,2	25,9
BC0-04-2z_		10,50	27,0	24,1	15,3	27,0
BC0-04-2z_		7,50	27,6	24,8	16,0	27,6
BC0-04-2z_		4,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BC0-04-2z_		1,50	26,0	23,2	14,4	26,0
BC0-04-3n_		10,50	20,9	18,0	9,1	20,9
BC0-04-3n_		7,50	21,5	18,6	9,7	21,4
BC0-04-3n_		4,50	21,0	18,1	9,2	20,9
BC0-04-3n_		1,50	20,5	17,6	8,7	20,5
BC0-04-3o_		10,50	17,9	15,0	6,2	17,9
BC0-04-3o_		7,50	19,9	17,0	8,2	19,9
BC0-04-3o_		4,50	18,0	15,1	6,2	17,9
BC0-04-3o_		1,50	15,6	12,8	3,9	15,6
BC0-04-3z_		10,50	24,1	21,3	12,4	24,1
BC0-04-3z_		7,50	23,8	21,0	12,1	23,8
BC0-04-3z_		4,50	22,0	19,1	10,2	21,9
BC0-04-3z_		1,50	20,7	17,8	9,0	20,7
BCW-01-1o_		10,50	41,8	39,0	30,2	41,8
BCW-01-1o_		7,50	41,5	38,7	29,9	41,5
BCW-01-1o_		4,50	41,0	38,2	29,5	41,1
BCW-01-1o_		1,50	39,8	37,0	28,2	39,8
BCW-01-1w_		10,50	60,0	57,2	48,4	60,0
BCW-01-1w_		7,50	60,4	57,6	48,9	60,5
BCW-01-1w_		4,50	60,7	57,9	49,1	60,7
BCW-01-1w_		1,50	60,5	57,7	48,9	60,5
BCW-01-1z_		10,50	55,4	52,6	43,8	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-01-1z_		7,50	55,6	52,8	44,1	55,7
BCW-01-1z_		4,50	55,7	52,9	44,2	55,8
BCW-01-1z_		1,50	55,3	52,5	43,7	55,3
BCW-01-2o_		10,50	44,4	41,6	32,9	44,5
BCW-01-2o_		7,50	44,3	41,5	32,7	44,3
BCW-01-2o_		4,50	44,1	41,3	32,6	44,2
BCW-01-2o_		1,50	42,5	39,7	31,0	42,6
BCW-01-2w_		10,50	60,1	57,3	48,5	60,2
BCW-01-2w_		7,50	60,5	57,7	48,9	60,6
BCW-01-2w_		4,50	60,8	58,0	49,2	60,8
BCW-01-2w_		1,50	60,5	57,7	49,0	60,6
BCW-01-3o_		10,50	43,8	40,9	32,2	43,8
BCW-01-3o_		7,50	43,6	40,8	32,0	43,6
BCW-01-3o_		4,50	43,4	40,6	31,8	43,5
BCW-01-3o_		1,50	41,6	38,8	30,1	41,7
BCW-01-3w_		10,50	60,1	57,3	48,6	60,2
BCW-01-3w_		7,50	60,5	57,7	49,0	60,6
BCW-01-3w_		4,50	60,8	58,0	49,2	60,8
BCW-01-3w_		1,50	60,5	57,7	49,0	60,6
BCW-01-4o_		10,50	43,1	40,3	31,5	43,1
BCW-01-4o_		7,50	42,8	40,0	31,2	42,8
BCW-01-4o_		4,50	42,5	39,7	30,9	42,5
BCW-01-4o_		1,50	40,7	37,9	29,1	40,7
BCW-01-4w_		10,50	60,2	57,4	48,6	60,2
BCW-01-4w_		7,50	60,5	57,7	49,0	60,6
BCW-01-4w_		4,50	60,8	58,0	49,2	60,8
BCW-01-4w_		1,50	60,5	57,7	49,0	60,6
BCW-01-5o_		10,50	43,9	41,1	32,3	43,9
BCW-01-5o_		7,50	43,7	40,9	32,1	43,7
BCW-01-5o_		4,50	43,1	40,3	31,5	43,1
BCW-01-5o_		1,50	41,4	38,6	29,9	41,5
BCW-01-5w_		10,50	60,2	57,4	48,6	60,2
BCW-01-5w_		7,50	60,6	57,8	49,0	60,6
BCW-01-5w_		4,50	60,8	58,0	49,3	60,9
BCW-01-5w_		1,50	60,6	57,7	49,0	60,6
BCW-01-6n_		10,50	56,5	53,7	44,9	56,5
BCW-01-6n_		7,50	56,8	54,0	45,2	56,9
BCW-01-6n_		4,50	56,9	54,1	45,4	57,0
BCW-01-6n_		1,50	56,6	53,8	45,1	56,7
BCW-01-6w_		10,50	60,2	57,4	48,6	60,2
BCW-01-6w_		7,50	60,6	57,8	49,0	60,6
BCW-01-6w_		4,50	60,8	58,0	49,3	60,9
BCW-01-6w_		1,50	60,6	57,8	49,0	60,6
BCW-02-1n_		10,50	52,7	49,9	41,1	52,7
BCW-02-1n_		7,50	52,7	49,9	41,1	52,8
BCW-02-1n_		4,50	52,6	49,8	41,0	52,6
BCW-02-1n_		1,50	51,2	48,4	39,6	51,2
BCW-02-1z_		10,50	45,2	42,4	33,6	45,2
BCW-02-1z_		7,50	44,6	41,8	33,1	44,7
BCW-02-1z_		4,50	43,9	41,1	32,3	43,9
BCW-02-1z_		1,50	43,3	40,5	31,8	43,4
BCW-02-2n_		10,50	51,1	48,3	39,5	51,1
BCW-02-2n_		7,50	51,0	48,2	39,4	51,0
BCW-02-2n_		4,50	50,8	48,0	39,2	50,8
BCW-02-2n_		1,50	49,1	46,3	37,5	49,1
BCW-02-2z_		10,50	44,5	41,7	33,0	44,6
BCW-02-2z_		7,50	44,1	41,3	32,5	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-02-2z_		4,50	43,0	40,2	31,4	43,0
BCW-02-2z_		1,50	41,8	39,0	30,2	41,8
BCW-02-3n_		10,50	50,0	47,2	38,4	50,1
BCW-02-3n_		7,50	49,9	47,1	38,3	50,0
BCW-02-3n_		4,50	49,7	46,9	38,1	49,7
BCW-02-3n_		1,50	47,9	45,1	36,3	47,9
BCW-02-3z_		10,50	42,9	40,1	31,3	42,9
BCW-02-3z_		7,50	42,6	39,8	31,0	42,6
BCW-02-3z_		4,50	41,5	38,7	29,9	41,5
BCW-02-3z_		1,50	40,0	37,2	28,5	40,1
BCW-02-4n_		10,50	49,3	46,5	37,7	49,3
BCW-02-4n_		7,50	49,1	46,3	37,5	49,2
BCW-02-4n_		4,50	48,7	45,9	37,1	48,7
BCW-02-4n_		1,50	46,9	44,1	35,3	46,9
BCW-02-4z_		10,50	41,2	38,4	29,6	41,2
BCW-02-4z_		7,50	40,7	37,9	29,1	40,8
BCW-02-4z_		4,50	39,7	36,9	28,1	39,7
BCW-02-4z_		1,50	38,3	35,5	26,7	38,3
BCW-02-5n_		10,50	48,3	45,5	36,8	48,4
BCW-02-5n_		7,50	48,3	45,4	36,7	48,3
BCW-02-5n_		4,50	47,6	44,8	36,0	47,7
BCW-02-5n_		1,50	45,9	43,1	34,4	46,0
BCW-02-5z_		10,50	39,6	36,7	28,0	39,6
BCW-02-5z_		7,50	38,8	35,9	27,2	38,8
BCW-02-5z_		4,50	37,6	34,8	26,1	37,7
BCW-02-5z_		1,50	36,5	33,7	24,9	36,6
BCW-02-6n_		10,50	47,4	44,6	35,8	47,4
BCW-02-6n_		7,50	47,3	44,5	35,7	47,3
BCW-02-6n_		4,50	46,5	43,7	34,9	46,5
BCW-02-6n_		1,50	45,0	42,1	33,4	45,0
BCW-02-6z_		10,50	39,6	36,8	28,0	39,6
BCW-02-6z_		7,50	38,6	35,8	27,0	38,6
BCW-02-6z_		4,50	37,8	35,0	26,2	37,8
BCW-02-6z_		1,50	37,9	35,1	26,3	38,0
BCW-02-6z_		10,50	31,1	28,2	19,4	31,1
BCW-02-6z_		7,50	29,5	26,6	17,7	29,5
BCW-02-6z_		4,50	27,6	24,8	15,9	27,6
BCW-02-6z_		1,50	26,5	23,6	14,8	26,4
BCW-03-1o_		10,50	40,2	37,4	28,6	40,2
BCW-03-1o_		7,50	38,8	35,9	27,1	38,8
BCW-03-1o_		4,50	37,5	34,7	25,9	37,5
BCW-03-1o_		1,50	36,8	34,0	25,2	36,8
BCW-03-1w_		10,50	52,4	49,6	40,8	52,4
BCW-03-1w_		7,50	52,3	49,5	40,8	52,4
BCW-03-1w_		4,50	52,0	49,2	40,5	52,1
BCW-03-1w_		1,50	50,4	47,6	38,9	50,5
BCW-03-1z_		10,50	45,0	42,2	33,5	45,1
BCW-03-1z_		7,50	44,7	41,9	33,1	44,7
BCW-03-1z_		4,50	44,2	41,4	32,7	44,3
BCW-03-1z_		1,50	42,8	40,0	31,2	42,8
BCW-03-2o_		10,50	43,4	40,5	31,7	43,4
BCW-03-2o_		7,50	42,4	39,6	30,8	42,4
BCW-03-2o_		4,50	41,4	38,6	29,8	41,5
BCW-03-2o_		1,50	40,8	38,0	29,2	40,8
BCW-03-2w_		10,50	53,1	50,3	41,5	53,1
BCW-03-2w_		7,50	53,1	50,3	41,5	53,1
BCW-03-2w_		4,50	52,8	50,0	41,3	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-03-2w_		1,50	51,3	48,6	39,8	51,4
BCW-03-3n_		10,50	51,6	48,8	40,0	51,6
BCW-03-3n_		7,50	51,6	48,8	40,0	51,6
BCW-03-3n_		4,50	51,5	48,6	39,9	51,5
BCW-03-3n_		1,50	50,0	47,2	38,4	50,0
BCW-03-3o_		10,50	42,8	40,0	31,2	42,8
BCW-03-3o_		7,50	41,7	38,9	30,1	41,7
BCW-03-3o_		4,50	40,9	38,1	29,3	41,0
BCW-03-3o_		1,50	40,7	37,8	29,1	40,7
BCW-03-3w_		10,50	53,8	51,0	42,2	53,8
BCW-03-3w_		7,50	53,8	51,0	42,2	53,8
BCW-03-3w_		4,50	53,7	50,9	42,1	53,7
BCW-03-3w_		1,50	52,4	49,6	40,8	52,4
BCW-04-1n_		10,50	47,8	45,0	36,2	47,8
BCW-04-1n_		7,50	47,5	44,7	36,0	47,6
BCW-04-1n_		4,50	46,8	44,0	35,2	46,8
BCW-04-1n_		1,50	45,3	42,5	33,7	45,3
BCW-04-1o_		10,50	40,1	37,2	28,4	40,1
BCW-04-1o_		7,50	38,6	35,8	27,0	38,6
BCW-04-1o_		4,50	37,3	34,5	25,7	37,4
BCW-04-1o_		1,50	36,1	33,3	24,5	36,2
BCW-04-1w_		10,50	51,7	48,9	40,2	51,8
BCW-04-1w_		7,50	51,7	48,9	40,1	51,7
BCW-04-1w_		4,50	51,3	48,5	39,7	51,3
BCW-04-1w_		1,50	49,5	46,7	38,0	49,6
BCW-04-2o_		10,50	39,3	36,5	27,7	39,4
BCW-04-2o_		7,50	37,9	35,1	26,3	38,0
BCW-04-2o_		4,50	36,7	33,8	25,0	36,7
BCW-04-2o_		1,50	35,5	32,6	23,9	35,5
BCW-04-2w_		10,50	51,2	48,4	39,7	51,3
BCW-04-2w_		7,50	51,2	48,4	39,6	51,2
BCW-04-2w_		4,50	50,6	47,8	39,1	50,7
BCW-04-2w_		1,50	49,0	46,2	37,4	49,0
BCW-04-3o_		10,50	37,8	34,9	26,1	37,8
BCW-04-3o_		7,50	36,2	33,4	24,6	36,2
BCW-04-3o_		4,50	34,8	31,9	23,1	34,8
BCW-04-3o_		1,50	33,5	30,7	21,9	33,5
BCW-04-3w_		10,50	50,6	47,8	39,0	50,6
BCW-04-3w_		7,50	50,5	47,7	38,9	50,6
BCW-04-3w_		4,50	49,8	47,0	38,2	49,8
BCW-04-3w_		1,50	48,3	45,5	36,7	48,3
BCW-04-3z_		10,50	44,4	41,6	32,8	44,4
BCW-04-3z_		7,50	44,2	41,4	32,6	44,2
BCW-04-3z_		4,50	43,0	40,2	31,4	43,1
BCW-04-3z_		1,50	41,9	39,1	30,3	42,0
BCW-05-1n_		10,50	39,8	36,9	28,1	39,8
BCW-05-1n_		7,50	38,0	35,2	26,4	38,0
BCW-05-1n_		4,50	36,8	33,9	25,1	36,8
BCW-05-1n_		1,50	36,2	33,3	24,5	36,2
BCW-05-1o_		10,50	46,6	43,8	35,0	46,6
BCW-05-1o_		7,50	46,4	43,6	34,8	46,5
BCW-05-1o_		4,50	45,3	42,5	33,7	45,4
BCW-05-1o_		1,50	44,0	41,2	32,4	44,1
BCW-05-1w_		10,50	37,8	35,0	26,2	37,9
BCW-05-1w_		7,50	36,7	33,8	25,0	36,7
BCW-05-1w_		4,50	35,7	32,9	24,1	35,7
BCW-05-1w_		1,50	34,8	32,0	23,2	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-05-20_		10,50	46,0	43,2	34,4	46,0
BCW-05-20_		7,50	45,7	42,9	34,1	45,8
BCW-05-20_		4,50	44,6	41,8	33,0	44,6
BCW-05-20_		1,50	43,3	40,5	31,7	43,4
BCW-05-2w_		10,50	36,2	33,4	24,6	36,3
BCW-05-2w_		7,50	35,0	32,2	23,4	35,0
BCW-05-2w_		4,50	34,1	31,3	22,5	34,2
BCW-05-2w_		1,50	33,4	30,6	21,8	33,4
BCW-05-30_		10,50	45,0	42,1	33,4	45,0
BCW-05-30_		7,50	44,6	41,8	33,0	44,7
BCW-05-30_		4,50	43,5	40,7	31,9	43,5
BCW-05-30_		1,50	42,3	39,5	30,7	42,3
BCW-05-3w_		10,50	32,0	29,1	20,2	31,9
BCW-05-3w_		7,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BCW-05-3w_		4,50	28,4	25,5	16,6	28,3
BCW-05-3w_		1,50	27,2	24,3	15,4	27,1
BCW-05-40_		10,50	44,4	41,6	32,8	44,4
BCW-05-40_		7,50	43,8	41,0	32,2	43,8
BCW-05-40_		4,50	42,7	39,8	31,1	42,7
BCW-05-40_		1,50	41,5	38,7	29,9	41,5
BCW-05-4w_		10,50	31,8	28,9	20,1	31,8
BCW-05-4w_		7,50	29,8	26,9	18,1	29,8
BCW-05-4w_		4,50	28,2	25,3	16,5	28,2
BCW-05-4w_		1,50	27,1	24,2	15,4	27,1
BCW-05-50_		10,50	43,8	41,0	32,2	43,9
BCW-05-50_		7,50	43,2	40,4	31,6	43,3
BCW-05-50_		4,50	42,2	39,4	30,6	42,2
BCW-05-50_		1,50	41,1	38,3	29,5	41,1
BCW-05-5w_		10,50	32,0	29,1	20,2	31,9
BCW-05-5w_		7,50	30,0	27,1	18,2	29,9
BCW-05-5w_		4,50	28,4	25,5	16,7	28,4
BCW-05-5w_		1,50	27,3	24,4	15,5	27,2
BCW-05-5z_		10,50	34,7	31,8	23,1	34,7
BCW-05-5z_		7,50	33,9	31,1	22,3	34,0
BCW-05-5z_		4,50	33,3	30,4	21,7	33,3
BCW-05-5z_		1,50	33,8	31,0	22,2	33,8
BCW-06-1n_		10,50	47,6	44,8	36,0	47,6
BCW-06-1n_		7,50	47,4	44,6	35,8	47,4
BCW-06-1n_		4,50	46,3	43,5	34,8	46,4
BCW-06-1n_		1,50	45,1	42,3	33,5	45,1
BCW-06-10_		10,50	38,3	35,5	26,7	38,3
BCW-06-10_		7,50	37,3	34,5	25,7	37,3
BCW-06-10_		4,50	36,5	33,7	24,9	36,5
BCW-06-10_		1,50	35,9	33,1	24,3	36,0
BCW-06-1w_		10,50	49,0	46,2	37,4	49,0
BCW-06-1w_		7,50	48,8	46,0	37,3	48,9
BCW-06-1w_		4,50	47,8	45,0	36,3	47,9
BCW-06-1w_		1,50	46,7	43,9	35,1	46,7
BCW-06-20_		10,50	37,5	34,6	25,8	37,5
BCW-06-20_		7,50	36,3	33,5	24,7	36,4
BCW-06-20_		4,50	35,4	32,6	23,8	35,4
BCW-06-20_		1,50	34,7	31,9	23,1	34,7
BCW-06-2w_		10,50	47,7	44,9	36,1	47,7
BCW-06-2w_		7,50	47,5	44,7	35,9	47,5
BCW-06-2w_		4,50	46,4	43,6	34,8	46,5
BCW-06-2w_		1,50	45,3	42,5	33,7	45,3
BCW-06-30_		10,50	35,7	32,9	24,0	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-06-30_		7,50	34,6	31,7	22,9	34,6
BCW-06-30_		4,50	33,4	30,6	21,8	33,4
BCW-06-30_		1,50	32,3	29,5	20,7	32,3
BCW-06-3w_		10,50	47,3	44,5	35,8	47,4
BCW-06-3w_		7,50	47,0	44,2	35,4	47,0
BCW-06-3w_		4,50	46,0	43,2	34,4	46,0
BCW-06-3w_		1,50	44,9	42,1	33,4	45,0
BCW-06-40_		10,50	35,2	32,3	23,5	35,2
BCW-06-40_		7,50	33,8	30,9	22,1	33,8
BCW-06-40_		4,50	32,5	29,6	20,8	32,5
BCW-06-40_		1,50	31,4	28,5	19,7	31,4
BCW-06-4w_		10,50	46,7	43,9	35,1	46,7
BCW-06-4w_		7,50	46,2	43,4	34,6	46,2
BCW-06-4w_		4,50	45,2	42,4	33,6	45,2
BCW-06-4w_		1,50	44,2	41,4	32,6	44,2
BCW-06-50_		10,50	34,5	31,6	22,8	34,5
BCW-06-50_		7,50	33,4	30,5	21,7	33,4
BCW-06-50_		4,50	32,2	29,3	20,5	32,2
BCW-06-50_		1,50	31,1	28,2	19,4	31,1
BCW-06-5w_		10,50	43,7	40,9	32,1	43,7
BCW-06-5w_		7,50	43,0	40,2	31,4	43,0
BCW-06-5w_		4,50	42,0	39,2	30,5	42,1
BCW-06-5w_		1,50	41,2	38,4	29,7	41,3
BCW-06-5z_		10,50	36,0	33,2	24,4	36,0
BCW-06-5z_		7,50	34,8	31,9	23,2	34,8
BCW-06-5z_		4,50	34,0	31,2	22,4	34,0
BCW-06-5z_		1,50	33,6	30,8	22,0	33,6
BCW-07-1n_		10,50	34,8	31,9	23,1	34,8
BCW-07-1n_		7,50	33,9	31,1	22,3	33,9
BCW-07-1n_		4,50	33,2	30,4	21,6	33,2
BCW-07-1n_		1,50	33,0	30,2	21,4	33,0
BCW-07-1w_		10,50	39,4	36,6	27,8	39,4
BCW-07-1w_		7,50	38,3	35,5	26,7	38,3
BCW-07-1w_		4,50	36,7	33,9	25,1	36,7
BCW-07-1w_		1,50	36,6	33,8	25,0	36,6
BCW-07-1z_		10,50	43,2	40,4	31,7	43,3
BCW-07-1z_		7,50	42,4	39,6	30,8	42,4
BCW-07-1z_		4,50	41,3	38,5	29,7	41,4
BCW-07-1z_		1,50	40,5	37,7	28,9	40,5
BCW-07-2n_		10,50	33,4	30,5	21,7	33,3
BCW-07-2n_		7,50	32,5	29,6	20,8	32,5
BCW-07-2n_		4,50	31,8	29,0	20,1	31,8
BCW-07-2n_		1,50	31,5	28,6	19,8	31,5
BCW-07-2z_		10,50	43,1	40,3	31,5	43,1
BCW-07-2z_		7,50	42,2	39,4	30,7	42,3
BCW-07-2z_		4,50	41,3	38,5	29,7	41,3
BCW-07-2z_		1,50	40,6	37,8	29,0	40,6
BCW-07-3n_		10,50	31,4	28,5	19,7	31,4
BCW-07-3n_		7,50	30,4	27,5	18,7	30,4
BCW-07-3n_		4,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BCW-07-3n_		1,50	28,9	26,0	17,2	28,9
BCW-07-3z_		10,50	42,4	39,6	30,9	42,5
BCW-07-3z_		7,50	41,5	38,6	29,9	41,5
BCW-07-3z_		4,50	40,5	37,7	28,9	40,5
BCW-07-3z_		1,50	39,7	36,9	28,2	39,8
BCW-07-4n_		10,50	31,1	28,2	19,4	31,1
BCW-07-4n_		7,50	30,3	27,4	18,5	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerlingh Onneslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-07-4n_		4,50	29,5	26,6	17,8	29,5
BCW-07-4n_		1,50	28,7	25,9	17,0	28,7
BCW-07-4o_		10,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BCW-07-4o_		7,50	24,8	21,9	13,1	24,8
BCW-07-4o_		4,50	23,3	20,5	11,6	23,3
BCW-07-4o_						
BCW-07-4o_		1,50	23,0	20,1	11,3	23,0
BCW-07-4z_		10,50	42,0	39,2	30,4	42,0
BCW-07-4z_		7,50	41,1	38,3	29,5	41,1
BCW-07-4z_		4,50	40,0	37,2	28,4	40,0
BCW-07-4z_		1,50	39,3	36,5	27,7	39,4
BCW-07-4z_						
BCW-08-1n_		10,50	31,0	28,1	19,2	30,9
BCW-08-1n_		7,50	30,5	27,6	18,7	30,5
BCW-08-1n_		4,50	29,7	26,8	18,0	29,7
BCW-08-1n_		1,50	28,7	25,8	17,0	28,7
BCW-08-1w_		10,50	36,0	33,1	24,3	36,0
BCW-08-1w_						
BCW-08-1w_		7,50	33,6	30,8	21,9	33,6
BCW-08-1w_		4,50	32,5	29,6	20,8	32,5
BCW-08-1w_		1,50	32,1	29,3	20,5	32,2
BCW-08-1z_		10,50	40,7	37,9	29,1	40,8
BCW-08-1z_		7,50	39,8	37,0	28,2	39,9
BCW-08-1z_						
BCW-08-1z_		4,50	39,1	36,3	27,5	39,2
BCW-08-1z_		1,50	38,5	35,7	26,9	38,5
BCW-08-2n_		10,50	32,2	29,3	20,5	32,2
BCW-08-2n_		7,50	31,7	28,8	20,0	31,7
BCW-08-2n_		4,50	31,2	28,4	19,5	31,2
BCW-08-2n_						
BCW-08-2n_		1,50	30,7	27,9	19,0	30,7
BCW-08-2z_		10,50	40,2	37,4	28,6	40,2
BCW-08-2z_		7,50	39,4	36,6	27,8	39,5
BCW-08-2z_		4,50	38,8	36,0	27,2	38,9
BCW-08-2z_		1,50	38,8	36,0	27,2	38,8
BCW-08-2z_						
BCW-08-3n_		10,50	30,7	27,8	19,0	30,7
BCW-08-3n_		7,50	30,3	27,4	18,5	30,2
BCW-08-3n_		4,50	29,6	26,7	17,8	29,6
BCW-08-3n_		1,50	28,6	25,7	16,8	28,5
BCW-08-3z_		10,50	39,4	36,6	27,8	39,4
BCW-08-3z_						
BCW-08-3z_		7,50	38,7	35,9	27,1	38,7
BCW-08-3z_		4,50	38,1	35,3	26,5	38,2
BCW-08-3z_		1,50	38,1	35,3	26,6	38,2
BCW-08-4n_		10,50	30,2	27,3	18,5	30,2
BCW-08-4n_		7,50	29,9	27,0	18,1	29,8
BCW-08-4n_						
BCW-08-4n_		4,50	29,3	26,4	17,6	29,3
BCW-08-4n_		1,50	28,4	25,5	16,6	28,4
BCW-08-4z_		10,50	39,5	36,7	27,9	39,6
BCW-08-4z_		7,50	38,9	36,0	27,3	38,9
BCW-08-4z_		4,50	38,4	35,5	26,8	38,4
BCW-08-4z_						
BCW-08-4z_		1,50	38,4	35,6	26,8	38,4
BCW-08-5n_		10,50	30,2	27,3	18,5	30,2
BCW-08-5n_		7,50	29,8	26,9	18,1	29,8
BCW-08-5n_		4,50	29,4	26,5	17,6	29,3
BCW-08-5n_		1,50	28,4	25,5	16,7	28,4
BCW-08-5o_						
BCW-08-5o_		10,50	25,2	22,3	13,5	25,2
BCW-08-5o_		7,50	25,3	22,4	13,6	25,3
BCW-08-5o_		4,50	25,0	22,2	13,3	25,0
BCW-08-5o_		1,50	23,6	20,7	11,9	23,6
BCW-08-5z_		10,50	39,1	36,3	27,5	39,1
BCW-08-5z_						
BCW-08-5z_		7,50	38,5	35,6	26,9	38,5
BCW-08-5z_		4,50	38,0	35,2	26,4	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Kamerlingh Onneslaan (ex. aftrek)
Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamerlingh Onneslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-08-5z_		1,50	38,1	35,3	26,5	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek) Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zeemanlaan 43	1,50	25,5	22,6	13,7	25,5
01_B	Zeemanlaan 43	4,50	27,3	24,4	15,6	27,3
01_C	Zeemanlaan 43	7,50	29,5	26,6	17,8	29,5
02_A	Kamerlingh Onneslaan 85	1,50	23,8	20,9	12,0	23,8
02_B	Kamerlingh Onneslaan 85	4,50	25,8	22,9	14,0	25,8
02_C	Kamerlingh Onneslaan 85	7,50	28,0	25,1	16,3	27,9
03_A	Kamerlingh Onneslaan 86-96	1,50	22,3	19,4	10,5	22,2
03_B	Kamerlingh Onneslaan 86-96	4,50	24,6	21,7	12,8	24,5
03_C	Kamerlingh Onneslaan 86-96	7,50	26,2	23,4	14,6	26,2
04a_A	Zeemanlaan 41	1,50	21,4	18,5	9,6	21,3
04a_B	Zeemanlaan 41	4,50	23,2	20,3	11,5	23,2
04a_C	Zeemanlaan 41	7,50	28,3	25,5	16,7	28,3
04b_A	Zeemanlaan 41	1,50	33,2	30,4	21,6	33,2
04b_B	Zeemanlaan 41	4,50	32,9	30,1	21,3	32,9
04b_C	Zeemanlaan 41	7,50	32,6	29,8	21,0	32,6
05_A	Zeemanlaan 29	1,50	35,2	32,4	23,6	35,3
05_B	Zeemanlaan 29	4,50	34,8	32,0	23,2	34,8
05_C	Zeemanlaan 29	7,50	34,4	31,6	22,8	34,5
06_A	Zeemanlaan 7-17	1,50	41,8	39,0	30,2	41,8
06_B	Zeemanlaan 7-17	4,50	41,2	38,3	29,6	41,2
06_C	Zeemanlaan 7-17	7,50	40,7	37,9	29,1	40,7
07a_A	Franlinstraat 105-151	1,50	24,9	22,0	13,1	24,8
07a_B	Franlinstraat 105-151	4,50	25,7	22,8	13,9	25,6
07a_C	Franlinstraat 105-151	7,50	26,4	23,5	14,7	26,4
07a_D	Franlinstraat 105-151	10,50	28,2	25,3	16,5	28,2
07a_E	Franlinstraat 105-151	13,50	30,7	27,8	19,0	30,7
07b_A	Franlinstraat 105-151	1,50	20,4	17,5	8,6	20,4
07b_B	Franlinstraat 105-151	4,50	21,4	18,5	9,6	21,3
07b_C	Franlinstraat 105-151	7,50	20,2	17,3	8,5	20,2
07b_D	Franlinstraat 105-151	10,50	13,7	10,8	1,9	13,7
07b_E	Franlinstraat 105-151	13,50	--	--	--	--
08a_A	Franlinstraat 1-51	1,50	29,6	26,7	17,9	29,6
08a_B	Franlinstraat 1-51	4,50	30,7	27,8	19,0	30,7
08a_C	Franlinstraat 1-51	7,50	31,2	28,4	19,5	31,2
08a_D	Franlinstraat 1-51	10,50	32,2	29,3	20,5	32,2
08a_E	Franlinstraat 1-51	13,50	34,0	31,1	22,3	34,0
08b_A	Franlinstraat 1-51	1,50	25,0	22,1	13,3	25,0
08b_B	Franlinstraat 1-51	4,50	26,3	23,4	14,6	26,3
08b_C	Franlinstraat 1-51	7,50	26,8	23,9	15,1	26,8
08b_D	Franlinstraat 1-51	10,50	19,3	16,4	7,6	19,3
08b_E	Franlinstraat 1-51	13,50	11,7	8,8	-0,1	11,7
09_A	Kamerlingh Onneslaan 120	1,50	19,0	16,1	7,3	19,0
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4,50	20,7	17,8	9,0	20,7
09_C	Kamerlingh Onneslaan 120	7,50	21,2	18,3	9,5	21,2
10_A	Kamerlingh Onneslaan 138	1,50	18,0	15,1	6,2	18,0
10_B	Kamerlingh Onneslaan 138	4,50	19,7	16,8	7,9	19,6
10_C	Kamerlingh Onneslaan 138	7,50	20,0	17,1	8,3	20,0
11_A	Sloterweg 155	1,50	40,9	38,1	29,3	40,9
11_B	Sloterweg 155	4,50	41,3	38,5	29,7	41,4
11_C	Sloterweg 155	7,50	42,1	39,3	30,5	42,1
12_A	Sloterweg 188	1,50	34,2	31,4	22,6	34,3
12_B	Sloterweg 188	4,50	33,9	31,0	22,2	33,9
12_C	Sloterweg 188	7,50	33,8	30,9	22,2	33,8
13_A	Sloterweg 168	1,50	35,6	32,8	24,0	35,6
13_B	Sloterweg 168	4,50	36,6	33,8	25,0	36,7
13_C	Sloterweg 168	7,50	37,5	34,7	25,9	37,5
14_A	Adelaarstraat 7-10	1,50	35,2	32,4	23,6	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Adelaarstraat 7-10	4,50	35,5	32,6	23,8	35,5
14_C	Adelaarstraat 7-10	7,50	37,2	34,4	25,6	37,2
15_A	Adelaarstraat 13-14	1,50	36,2	33,4	24,7	36,3
15_B	Adelaarstraat 13-14	4,50	36,3	33,4	24,7	36,3
15_C	Adelaarstraat 13-14	7,50	36,6	33,8	25,0	36,6
16_B	Arendstraat 1-33	4,50	34,0	31,2	22,4	34,0
16_C	Arendstraat 1-33	7,50	35,4	32,5	23,7	35,4
16_D	Arendstraat 1-33	10,50	36,3	33,5	24,7	36,4
17_A	Sloterweg 156-158	1,50	52,4	49,6	40,8	52,5
17_B	Sloterweg 156-158	4,50	53,8	51,0	42,2	53,8
17_C	Sloterweg 156-158	7,50	54,0	51,2	42,4	54,0
18_A	Sloterweg 143	1,50	55,8	53,0	44,2	55,8
18_B	Sloterweg 143	4,50	56,8	54,0	45,2	56,8
18_C	Sloterweg 143	7,50	57,0	54,2	45,4	57,0
BC0-01-10_		10,50	43,4	40,6	31,8	43,4
BC0-01-10_		7,50	40,9	38,1	29,3	41,0
BC0-01-10_		4,50	37,6	34,7	25,9	37,6
BC0-01-10_		1,50	35,8	32,9	24,1	35,8
BC0-01-1w_		10,50	47,8	45,0	36,2	47,9
BC0-01-1w_		7,50	47,8	45,0	36,2	47,8
BC0-01-1w_		4,50	46,7	43,8	35,1	46,7
BC0-01-1w_		1,50	45,3	42,5	33,7	45,3
BC0-01-1z_		10,50	33,5	30,7	21,9	33,6
BC0-01-1z_		7,50	33,1	30,2	21,4	33,1
BC0-01-1z_		4,50	31,3	28,4	19,5	31,2
BC0-01-1z_		1,50	30,7	27,8	18,9	30,6
BC0-01-2n_		10,50	50,0	47,2	38,5	50,1
BC0-01-2n_		7,50	49,1	46,3	37,5	49,1
BC0-01-2n_		4,50	48,0	45,2	36,4	48,0
BC0-01-2n_		1,50	46,5	43,7	34,9	46,5
BC0-01-2o_		10,50	44,7	41,9	33,1	44,8
BC0-01-2o_		7,50	41,7	38,9	30,1	41,7
BC0-01-2o_		4,50	38,0	35,1	26,3	38,0
BC0-01-2o_		1,50	35,8	32,9	24,1	35,8
BC0-01-2w_		10,50	48,8	46,0	37,2	48,8
BC0-01-2w_		7,50	48,8	46,0	37,2	48,8
BC0-01-2w_		4,50	47,8	45,0	36,2	47,8
BC0-01-2w_		1,50	46,4	43,6	34,8	46,4
BC0-02-1n_		10,50	46,8	43,9	35,2	46,8
BC0-02-1n_		7,50	44,7	41,9	33,1	44,7
BC0-02-1n_		4,50	41,5	38,7	29,9	41,5
BC0-02-1n_		1,50	37,2	34,3	25,5	37,2
BC0-02-1w_		10,50	47,0	44,2	35,4	47,0
BC0-02-1w_		7,50	45,5	42,6	33,9	45,5
BC0-02-1w_		4,50	43,2	40,4	31,6	43,2
BC0-02-1w_		1,50	41,6	38,8	30,0	41,6
BC0-02-1z_		10,50	34,2	31,4	22,6	34,2
BC0-02-1z_		7,50	33,7	30,9	22,1	33,8
BC0-02-1z_		4,50	30,6	27,7	18,9	30,6
BC0-02-1z_		1,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BC0-02-2n_		10,50	46,7	43,9	35,1	46,7
BC0-02-2n_		7,50	44,5	41,7	32,9	44,5
BC0-02-2n_		4,50	42,0	39,2	30,4	42,0
BC0-02-2n_		1,50	39,2	36,3	27,5	39,2
BC0-02-2z_		10,50	31,5	28,7	19,9	31,5
BC0-02-2z_		7,50	31,9	29,0	20,2	31,9
BC0-02-2z_		4,50	30,1	27,2	18,4	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-02-2z_		1,50	29,5	26,6	17,8	29,5
BC0-02-3n_		10,50	46,6	43,8	35,0	46,6
BC0-02-3n_		7,50	43,6	40,8	32,0	43,6
BC0-02-3n_		4,50	41,7	38,8	30,0	41,7
BC0-02-3n_		1,50	40,3	37,4	28,6	40,3
BC0-02-3z_		10,50	32,5	29,6	20,9	32,5
BC0-02-3z_		7,50	32,7	29,9	21,1	32,7
BC0-02-3z_		4,50	30,8	27,9	19,1	30,8
BC0-02-3z_		1,50	29,8	26,9	18,0	29,7
BC0-02-4n_		10,50	46,7	43,9	35,1	46,7
BC0-02-4n_		7,50	44,3	41,5	32,7	44,3
BC0-02-4n_		4,50	42,7	39,9	31,1	42,7
BC0-02-4n_		1,50	41,7	38,9	30,1	41,7
BC0-02-4z_		10,50	33,2	30,4	21,6	33,2
BC0-02-4z_		7,50	32,8	29,9	21,1	32,8
BC0-02-4z_		4,50	30,5	27,7	18,8	30,5
BC0-02-4z_		1,50	29,5	26,6	17,8	29,5
BC0-02-5n_		10,50	47,1	44,3	35,5	47,1
BC0-02-5n_		7,50	45,1	42,2	33,4	45,1
BC0-02-5n_		4,50	43,6	40,8	32,0	43,6
BC0-02-5n_		1,50	42,5	39,7	30,9	42,5
BC0-02-5o_		10,50	42,3	39,5	30,7	42,4
BC0-02-5o_		7,50	41,2	38,4	29,6	41,2
BC0-02-5o_		4,50	40,1	37,2	28,5	40,1
BC0-02-5o_		1,50	39,0	36,2	27,4	39,0
BC0-02-5z_		10,50	32,7	29,9	21,1	32,7
BC0-02-5z_		7,50	32,9	30,1	21,3	32,9
BC0-02-5z_		4,50	30,6	27,8	18,9	30,6
BC0-02-5z_		1,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BC0-03-1n_		10,50	47,5	44,6	35,9	47,5
BC0-03-1n_		7,50	45,7	42,9	34,1	45,7
BC0-03-1n_		4,50	44,4	41,6	32,8	44,4
BC0-03-1n_		1,50	43,2	40,3	31,5	43,2
BC0-03-1w_		10,50	42,6	39,8	31,0	42,6
BC0-03-1w_		7,50	40,2	37,3	28,5	40,2
BC0-03-1w_		4,50	38,7	35,9	27,1	38,7
BC0-03-1w_		1,50	37,4	34,5	25,7	37,4
BC0-03-1z_		10,50	29,3	26,4	17,6	29,3
BC0-03-1z_		7,50	31,7	28,9	20,1	31,7
BC0-03-1z_		4,50	31,8	29,0	20,2	31,8
BC0-03-1z_		1,50	31,4	28,6	19,7	31,4
BC0-03-2n_		10,50	47,4	44,5	35,8	47,4
BC0-03-2n_		7,50	45,8	42,9	34,2	45,8
BC0-03-2n_		4,50	44,3	41,5	32,7	44,4
BC0-03-2n_		1,50	43,1	40,3	31,5	43,1
BC0-03-2z_		10,50	32,2	29,4	20,6	32,2
BC0-03-2z_		7,50	33,0	30,1	21,3	33,0
BC0-03-2z_		4,50	32,9	30,0	21,2	32,9
BC0-03-2z_		1,50	32,5	29,6	20,8	32,5
BC0-03-3n_		10,50	46,9	44,1	35,3	46,9
BC0-03-3n_		7,50	45,5	42,7	33,9	45,5
BC0-03-3n_		4,50	44,2	41,4	32,6	44,3
BC0-03-3n_		1,50	43,0	40,2	31,4	43,1
BC0-03-3z_		10,50	31,0	28,1	19,3	31,0
BC0-03-3z_		7,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BC0-03-3z_		4,50	32,6	29,8	21,0	32,6
BC0-03-3z_		1,50	32,4	29,5	20,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-03-4n_		10,50	47,1	44,3	35,5	47,1
BC0-03-4n_		7,50	45,7	42,9	34,1	45,7
BC0-03-4n_		4,50	44,4	41,6	32,8	44,4
BC0-03-4n_		1,50	43,2	40,4	31,6	43,2
BC0-03-4z_		10,50	29,2	26,3	17,5	29,2
BC0-03-4z_		7,50	30,8	27,9	19,1	30,7
BC0-03-4z_		4,50	30,5	27,6	18,8	30,5
BC0-03-4z_		1,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BC0-03-5n_		10,50	47,4	44,6	35,8	47,4
BC0-03-5n_		7,50	46,0	43,1	34,4	46,0
BC0-03-5n_		4,50	44,6	41,8	33,0	44,6
BC0-03-5n_		1,50	43,5	40,6	31,9	43,5
BC0-03-5o_		10,50	42,2	39,4	30,6	42,3
BC0-03-5o_		7,50	40,2	37,4	28,6	40,2
BC0-03-5o_		4,50	38,0	35,2	26,4	38,1
BC0-03-5o_		1,50	36,8	34,0	25,2	36,8
BC0-03-5z_		10,50	28,8	26,0	17,1	28,8
BC0-03-5z_		7,50	31,1	28,3	19,4	31,1
BC0-03-5z_		4,50	30,9	28,0	19,2	30,9
BC0-03-5z_		1,50	30,4	27,5	18,7	30,4
BC0-04-1n_		10,50	48,0	45,2	36,4	48,0
BC0-04-1n_		7,50	47,1	44,3	35,5	47,1
BC0-04-1n_		4,50	46,3	43,4	34,7	46,3
BC0-04-1n_		1,50	45,2	42,4	33,6	45,2
BC0-04-1w_		10,50	44,6	41,8	33,0	44,6
BC0-04-1w_		7,50	43,6	40,8	32,0	43,6
BC0-04-1w_		4,50	42,6	39,8	31,0	42,6
BC0-04-1w_		1,50	41,6	38,7	30,0	41,6
BC0-04-1z_		10,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BC0-04-1z_		7,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BC0-04-1z_		4,50	28,6	25,7	16,9	28,6
BC0-04-1z_		1,50	27,9	25,0	16,1	27,8
BC0-04-2z_		10,50	31,9	29,1	20,3	31,9
BC0-04-2z_		7,50	31,6	28,8	20,0	31,6
BC0-04-2z_		4,50	30,7	27,8	19,0	30,7
BC0-04-2z_		1,50	30,0	27,2	18,3	30,0
BC0-04-3n_		10,50	41,9	39,1	30,3	41,9
BC0-04-3n_		7,50	39,9	37,1	28,3	40,0
BC0-04-3n_		4,50	38,7	35,8	27,0	38,7
BC0-04-3n_		1,50	37,7	34,9	26,1	37,7
BC0-04-3o_		10,50	34,5	31,6	22,8	34,5
BC0-04-3o_		7,50	32,5	29,6	20,8	32,5
BC0-04-3o_		4,50	30,7	27,8	19,0	30,7
BC0-04-3o_		1,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BC0-04-3z_		10,50	31,6	28,8	20,0	31,6
BC0-04-3z_		7,50	33,8	30,9	22,1	33,8
BC0-04-3z_		4,50	33,4	30,5	21,7	33,4
BC0-04-3z_		1,50	33,3	30,5	21,7	33,3
BCW-01-1o_		10,50	29,2	26,3	17,5	29,2
BCW-01-1o_		7,50	25,3	22,4	13,5	25,3
BCW-01-1o_		4,50	23,4	20,5	11,6	23,4
BCW-01-1o_		1,50	22,1	19,2	10,4	22,1
BCW-01-1w_		10,50	18,0	15,1	6,2	18,0
BCW-01-1w_		7,50	16,9	13,9	5,1	16,8
BCW-01-1w_		4,50	21,2	18,2	9,4	21,1
BCW-01-1w_		1,50	19,3	16,4	7,6	19,3
BCW-01-1z_		10,50	22,1	19,2	10,3	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-01-1z_		7,50	19,1	16,2	7,4	19,1
BCW-01-1z_		4,50	18,0	15,1	6,2	17,9
BCW-01-1z_		1,50	17,3	14,4	5,5	17,3
BCW-01-2o_		10,50	35,0	32,2	23,4	35,0
BCW-01-2o_		7,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BCW-01-2o_		4,50	27,3	24,4	15,6	27,3
BCW-01-2o_		1,50	25,3	22,4	13,6	25,3
BCW-01-2w_		10,50	7,0	4,1	-4,8	6,9
BCW-01-2w_		7,50	6,9	4,0	-4,9	6,9
BCW-01-2w_		4,50	20,0	17,1	8,2	19,9
BCW-01-2w_		1,50	17,8	14,9	6,1	17,8
BCW-01-3o_		10,50	35,7	32,9	24,1	35,7
BCW-01-3o_		7,50	30,8	28,0	19,2	30,8
BCW-01-3o_		4,50	28,4	25,5	16,7	28,4
BCW-01-3o_		1,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BCW-01-3w_		10,50	9,2	6,2	-2,7	9,1
BCW-01-3w_		7,50	9,1	6,2	-2,7	9,1
BCW-01-3w_		4,50	20,0	17,1	8,2	20,0
BCW-01-3w_		1,50	17,8	14,9	6,1	17,8
BCW-01-4o_		10,50	37,5	34,7	25,9	37,5
BCW-01-4o_		7,50	33,1	30,3	21,5	33,1
BCW-01-4o_		4,50	30,7	27,9	19,0	30,7
BCW-01-4o_		1,50	29,0	26,1	17,3	29,0
BCW-01-4w_		10,50	14,3	11,4	2,5	14,3
BCW-01-4w_		7,50	13,6	10,7	1,9	13,6
BCW-01-4w_		4,50	20,5	17,6	8,8	20,5
BCW-01-4w_		1,50	18,3	15,4	6,5	18,2
BCW-01-5o_		10,50	35,7	32,9	24,1	35,8
BCW-01-5o_		7,50	33,1	30,2	21,4	33,1
BCW-01-5o_		4,50	31,2	28,4	19,6	31,2
BCW-01-5o_		1,50	29,7	26,9	18,0	29,7
BCW-01-5w_		10,50	11,9	9,0	0,1	11,9
BCW-01-5w_		7,50	11,4	8,6	-0,3	11,4
BCW-01-5w_		4,50	20,7	17,8	8,9	20,7
BCW-01-5w_		1,50	18,8	15,9	7,1	18,8
BCW-01-6n_		10,50	34,6	31,8	23,0	34,6
BCW-01-6n_		7,50	34,9	32,1	23,3	34,9
BCW-01-6n_		4,50	35,2	32,3	23,5	35,2
BCW-01-6n_		1,50	35,1	32,3	23,5	35,1
BCW-01-6w_		10,50	11,3	8,4	-0,4	11,3
BCW-01-6w_		7,50	10,8	7,9	-1,0	10,8
BCW-01-6w_		4,50	19,9	17,0	8,2	19,9
BCW-01-6w_		1,50	18,2	15,3	6,5	18,2
BCW-02-1n_		10,50	35,1	32,2	23,4	35,1
BCW-02-1n_		7,50	35,3	32,5	23,7	35,3
BCW-02-1n_		4,50	35,6	32,7	24,0	35,6
BCW-02-1n_		1,50	35,6	32,8	24,0	35,6
BCW-02-1z_		10,50	22,6	19,7	10,9	22,6
BCW-02-1z_		7,50	21,4	18,5	9,6	21,3
BCW-02-1z_		4,50	20,5	17,6	8,7	20,5
BCW-02-1z_		1,50	19,3	16,4	7,6	19,3
BCW-02-2n_		10,50	35,1	32,3	23,5	35,1
BCW-02-2n_		7,50	35,4	32,6	23,8	35,5
BCW-02-2n_		4,50	35,8	32,9	24,2	35,8
BCW-02-2n_		1,50	35,8	33,0	24,2	35,8
BCW-02-2z_		10,50	24,0	21,1	12,3	24,0
BCW-02-2z_		7,50	22,7	19,9	11,0	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek) Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-02-2z_		4,50	21,5	18,6	9,8	21,5
BCW-02-2z_		1,50	20,3	17,4	8,5	20,3
BCW-02-3n_		10,50	35,2	32,4	23,6	35,2
BCW-02-3n_		7,50	35,6	32,7	23,9	35,6
BCW-02-3n_		4,50	35,9	33,1	24,3	35,9
BCW-02-3n_		1,50	35,9	33,1	24,3	35,9
BCW-02-3z_		10,50	33,4	30,5	21,8	33,4
BCW-02-3z_		7,50	29,2	26,4	17,6	29,2
BCW-02-3z_		4,50	26,0	23,1	14,3	26,0
BCW-02-3z_		1,50	23,9	21,0	12,2	23,9
BCW-02-4n_		10,50	35,4	32,6	23,8	35,4
BCW-02-4n_		7,50	35,7	32,9	24,1	35,8
BCW-02-4n_		4,50	36,0	33,2	24,4	36,1
BCW-02-4n_		1,50	36,1	33,3	24,5	36,1
BCW-02-4z_		10,50	32,7	29,9	21,1	32,7
BCW-02-4z_		7,50	29,9	27,0	18,2	29,9
BCW-02-4z_		4,50	26,7	23,8	15,0	26,7
BCW-02-4z_		1,50	25,0	22,1	13,3	25,0
BCW-02-5n_		10,50	35,6	32,7	23,9	35,6
BCW-02-5n_		7,50	35,9	33,0	24,2	35,9
BCW-02-5n_		4,50	36,2	33,3	24,5	36,2
BCW-02-5n_		1,50	36,2	33,4	24,6	36,3
BCW-02-5z_		10,50	29,7	26,9	18,1	29,8
BCW-02-5z_		7,50	29,1	26,2	17,4	29,1
BCW-02-5z_		4,50	27,9	25,1	16,3	28,0
BCW-02-5z_		1,50	26,3	23,4	14,6	26,3
BCW-02-6n_		10,50	35,7	32,8	24,0	35,7
BCW-02-6n_		7,50	36,0	33,2	24,4	36,0
BCW-02-6n_		4,50	36,3	33,5	24,7	36,4
BCW-02-6n_		1,50	36,4	33,6	24,8	36,5
BCW-02-6z_		10,50	25,1	22,3	13,4	25,1
BCW-02-6z_		7,50	24,2	21,3	12,5	24,2
BCW-02-6z_		4,50	22,6	19,7	10,8	22,6
BCW-02-6z_		1,50	21,3	18,4	9,5	21,2
BCW-02-6z_		10,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BCW-02-6z_		7,50	23,8	20,9	12,1	23,8
BCW-02-6z_		4,50	22,6	19,7	10,8	22,5
BCW-02-6z_		1,50	21,8	18,9	10,0	21,7
BCW-03-1o_		10,50	35,4	32,5	23,8	35,4
BCW-03-1o_		7,50	30,6	27,7	18,9	30,6
BCW-03-1o_		4,50	28,1	25,2	16,4	28,1
BCW-03-1o_		1,50	26,3	23,4	14,6	26,3
BCW-03-1w_		10,50	18,0	15,1	6,3	18,0
BCW-03-1w_		7,50	18,0	15,1	6,2	17,9
BCW-03-1w_		4,50	18,6	15,7	6,8	18,6
BCW-03-1w_		1,50	17,3	14,4	5,5	17,3
BCW-03-1z_		10,50	30,7	27,8	19,0	30,7
BCW-03-1z_		7,50	27,5	24,6	15,8	27,5
BCW-03-1z_		4,50	26,1	23,2	14,4	26,1
BCW-03-1z_		1,50	25,1	22,2	13,4	25,1
BCW-03-2o_		10,50	35,5	32,7	23,9	35,5
BCW-03-2o_		7,50	31,0	28,1	19,3	31,0
BCW-03-2o_		4,50	28,1	25,3	16,4	28,1
BCW-03-2o_		1,50	26,2	23,3	14,5	26,2
BCW-03-2w_		10,50	18,2	15,2	6,4	18,1
BCW-03-2w_		7,50	18,0	15,1	6,2	18,0
BCW-03-2w_		4,50	18,5	15,6	6,8	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek) Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-03-2w_		1,50	17,2	14,3	5,5	17,2
BCW-03-3n_		10,50	25,5	22,6	13,8	25,5
BCW-03-3n_		7,50	20,9	18,0	9,1	20,8
BCW-03-3n_		4,50	19,5	16,6	7,7	19,4
BCW-03-3n_		1,50	17,8	14,9	6,1	17,8
BCW-03-3o_		10,50	35,0	32,2	23,4	35,1
BCW-03-3o_		7,50	30,8	27,9	19,1	30,8
BCW-03-3o_		4,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BCW-03-3o_		1,50	26,0	23,1	14,2	26,0
BCW-03-3w_		10,50	17,6	14,7	5,9	17,6
BCW-03-3w_		7,50	17,0	14,0	5,2	16,9
BCW-03-3w_		4,50	18,2	15,3	6,5	18,2
BCW-03-3w_		1,50	17,0	14,1	5,2	17,0
BCW-04-1n_		10,50	33,6	30,8	22,0	33,6
BCW-04-1n_		7,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BCW-04-1n_		4,50	25,2	22,3	13,5	25,2
BCW-04-1n_		1,50	22,9	20,1	11,2	22,9
BCW-04-1o_		10,50	36,4	33,6	24,8	36,4
BCW-04-1o_		7,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BCW-04-1o_		4,50	30,7	27,8	19,0	30,7
BCW-04-1o_		1,50	28,7	25,9	17,0	28,7
BCW-04-1w_		10,50	25,7	22,8	14,0	25,7
BCW-04-1w_		7,50	24,4	21,5	12,7	24,4
BCW-04-1w_		4,50	24,3	21,4	12,5	24,2
BCW-04-1w_		1,50	23,3	20,4	11,6	23,3
BCW-04-2o_		10,50	36,7	33,9	25,1	36,7
BCW-04-2o_		7,50	32,9	30,0	21,2	32,9
BCW-04-2o_		4,50	31,3	28,5	19,6	31,3
BCW-04-2o_		1,50	29,5	26,6	17,8	29,5
BCW-04-2w_		10,50	20,2	17,3	8,4	20,1
BCW-04-2w_		7,50	20,3	17,4	8,5	20,2
BCW-04-2w_		4,50	20,9	18,0	9,1	20,8
BCW-04-2w_		1,50	19,9	17,0	8,1	19,8
BCW-04-3o_		10,50	34,9	32,1	23,3	34,9
BCW-04-3o_		7,50	33,4	30,6	21,8	33,4
BCW-04-3o_		4,50	32,6	29,8	21,0	32,6
BCW-04-3o_		1,50	30,0	27,2	18,4	30,0
BCW-04-3w_		10,50	19,0	16,1	7,2	18,9
BCW-04-3w_		7,50	18,9	16,0	7,1	18,8
BCW-04-3w_		4,50	20,1	17,2	8,3	20,1
BCW-04-3w_		1,50	19,2	16,3	7,5	19,2
BCW-04-3z_		10,50	31,7	28,9	20,1	31,7
BCW-04-3z_		7,50	31,3	28,5	19,7	31,3
BCW-04-3z_		4,50	31,0	28,1	19,4	31,0
BCW-04-3z_		1,50	29,1	26,2	17,4	29,1
BCW-05-1n_		10,50	27,0	24,2	15,3	27,0
BCW-05-1n_		7,50	21,5	18,6	9,7	21,4
BCW-05-1n_		4,50	19,0	16,1	7,3	19,0
BCW-05-1n_		1,50	17,9	15,0	6,2	17,9
BCW-05-1o_		10,50	36,0	33,2	24,4	36,1
BCW-05-1o_		7,50	36,4	33,5	24,8	36,4
BCW-05-1o_		4,50	36,7	33,9	25,1	36,7
BCW-05-1o_		1,50	36,9	34,0	25,3	36,9
BCW-05-1w_		10,50	21,5	18,6	9,7	21,4
BCW-05-1w_		7,50	21,6	18,8	9,9	21,6
BCW-05-1w_		4,50	20,1	17,2	8,4	20,1
BCW-05-1w_		1,50	19,0	16,1	7,2	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-05-20_		10,50	36,3	33,5	24,7	36,4
BCW-05-20_		7,50	36,6	33,8	25,0	36,6
BCW-05-20_		4,50	36,9	34,1	25,3	36,9
BCW-05-20_		1,50	37,0	34,2	25,4	37,1
BCW-05-2w_		10,50	24,6	21,8	12,9	24,6
BCW-05-2w_		7,50	23,2	20,3	11,4	23,1
BCW-05-2w_		4,50	21,2	18,3	9,4	21,1
BCW-05-2w_		1,50	19,7	16,8	7,9	19,7
BCW-05-30_		10,50	36,5	33,6	24,9	36,5
BCW-05-30_		7,50	36,7	33,9	25,1	36,7
BCW-05-30_		4,50	37,0	34,2	25,4	37,0
BCW-05-30_		1,50	37,2	34,4	25,6	37,3
BCW-05-3w_		10,50	20,9	18,0	9,2	20,9
BCW-05-3w_		7,50	20,8	17,9	9,0	20,8
BCW-05-3w_		4,50	19,6	16,6	7,8	19,5
BCW-05-3w_		1,50	18,5	15,6	6,7	18,4
BCW-05-40_		10,50	36,6	33,7	25,0	36,6
BCW-05-40_		7,50	36,8	34,0	25,2	36,8
BCW-05-40_		4,50	37,2	34,4	25,6	37,2
BCW-05-40_		1,50	37,4	34,6	25,8	37,5
BCW-05-4w_		10,50	28,8	25,9	17,1	28,8
BCW-05-4w_		7,50	26,5	23,6	14,8	26,5
BCW-05-4w_		4,50	25,7	22,8	14,0	25,7
BCW-05-4w_		1,50	24,2	21,4	12,6	24,2
BCW-05-50_		10,50	36,7	33,9	25,1	36,8
BCW-05-50_		7,50	37,0	34,1	25,4	37,0
BCW-05-50_		4,50	37,3	34,5	25,7	37,3
BCW-05-50_		1,50	37,6	34,8	26,0	37,7
BCW-05-5w_		10,50	28,3	25,5	16,7	28,4
BCW-05-5w_		7,50	23,1	20,2	11,3	23,0
BCW-05-5w_		4,50	20,2	17,3	8,4	20,1
BCW-05-5w_		1,50	18,5	15,6	6,7	18,4
BCW-05-5z_		10,50	36,6	33,7	25,0	36,6
BCW-05-5z_		7,50	30,8	28,0	19,1	30,8
BCW-05-5z_		4,50	27,5	24,6	15,8	27,5
BCW-05-5z_		1,50	25,8	22,9	14,0	25,7
BCW-06-1n_		10,50	5,5	2,5	-6,4	5,4
BCW-06-1n_		7,50	4,2	1,3	-7,6	4,2
BCW-06-1n_		4,50	6,3	3,4	-5,5	6,2
BCW-06-1n_		1,50	4,6	1,7	-7,1	4,6
BCW-06-10_		10,50	31,5	28,7	19,9	31,5
BCW-06-10_		7,50	31,3	28,4	19,6	31,3
BCW-06-10_		4,50	31,1	28,2	19,5	31,1
BCW-06-10_		1,50	28,9	26,0	17,2	28,9
BCW-06-1w_		10,50	17,7	14,8	5,9	17,7
BCW-06-1w_		7,50	17,7	14,8	5,9	17,7
BCW-06-1w_		4,50	18,2	15,3	6,4	18,1
BCW-06-1w_		1,50	17,4	14,5	5,7	17,4
BCW-06-20_		10,50	31,0	28,1	19,3	31,0
BCW-06-20_		7,50	29,9	27,1	18,3	29,9
BCW-06-20_		4,50	29,5	26,7	17,8	29,5
BCW-06-20_		1,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BCW-06-2w_		10,50	19,1	16,1	7,3	19,0
BCW-06-2w_		7,50	18,8	15,8	7,0	18,7
BCW-06-2w_		4,50	19,2	16,3	7,5	19,2
BCW-06-2w_		1,50	19,0	16,1	7,2	19,0
BCW-06-30_		10,50	31,2	28,3	19,5	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-06-30_		7,50	30,2	27,3	18,5	30,2
BCW-06-30_		4,50	29,8	26,9	18,1	29,8
BCW-06-30_		1,50	28,0	25,1	16,3	28,0
BCW-06-3w_		10,50	18,6	15,7	6,8	18,5
BCW-06-3w_		7,50	18,9	15,9	7,1	18,8
BCW-06-3w_		4,50	18,2	15,3	6,5	18,2
BCW-06-3w_		1,50	18,0	15,1	6,2	17,9
BCW-06-40_		10,50	31,4	28,6	19,8	31,4
BCW-06-40_		7,50	30,1	27,3	18,5	30,1
BCW-06-40_		4,50	29,6	26,8	18,0	29,6
BCW-06-40_		1,50	27,7	24,8	16,0	27,7
BCW-06-4w_		10,50	18,2	15,3	6,4	18,1
BCW-06-4w_		7,50	19,0	16,1	7,2	19,0
BCW-06-4w_		4,50	18,1	15,2	6,3	18,1
BCW-06-4w_		1,50	17,8	14,9	6,0	17,7
BCW-06-50_		10,50	31,1	28,3	19,5	31,1
BCW-06-50_		7,50	30,2	27,3	18,5	30,2
BCW-06-50_		4,50	29,8	26,9	18,1	29,8
BCW-06-50_		1,50	27,7	24,9	16,0	27,7
BCW-06-5w_		10,50	18,7	15,7	6,9	18,6
BCW-06-5w_		7,50	19,6	16,7	7,8	19,5
BCW-06-5w_		4,50	18,5	15,6	6,7	18,5
BCW-06-5w_		1,50	18,2	15,3	6,5	18,2
BCW-06-5z_		10,50	30,5	27,7	18,8	30,5
BCW-06-5z_		7,50	27,6	24,7	15,9	27,6
BCW-06-5z_		4,50	26,4	23,5	14,7	26,4
BCW-06-5z_		1,50	25,4	22,5	13,7	25,4
BCW-07-1n_		10,50	31,6	28,8	20,0	31,6
BCW-07-1n_		7,50	30,6	27,7	18,9	30,6
BCW-07-1n_		4,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BCW-07-1n_		1,50	27,7	24,8	16,0	27,7
BCW-07-1w_		10,50	28,7	25,9	17,1	28,7
BCW-07-1w_		7,50	27,7	24,9	16,1	27,7
BCW-07-1w_		4,50	27,5	24,6	15,8	27,5
BCW-07-1w_		1,50	25,3	22,5	13,7	25,3
BCW-07-1z_		10,50	30,0	27,2	18,4	30,1
BCW-07-1z_		7,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BCW-07-1z_		4,50	26,9	24,0	15,2	26,9
BCW-07-1z_		1,50	26,1	23,2	14,4	26,1
BCW-07-2n_		10,50	31,4	28,6	19,8	31,4
BCW-07-2n_		7,50	29,0	26,2	17,3	29,0
BCW-07-2n_		4,50	28,1	25,2	16,4	28,1
BCW-07-2n_		1,50	27,0	24,2	15,3	27,0
BCW-07-2z_		10,50	26,7	23,9	15,1	26,7
BCW-07-2z_		7,50	25,3	22,4	13,6	25,3
BCW-07-2z_		4,50	24,6	21,7	12,9	24,6
BCW-07-2z_		1,50	23,9	21,0	12,1	23,8
BCW-07-3n_		10,50	31,4	28,6	19,8	31,4
BCW-07-3n_		7,50	29,3	26,4	17,6	29,3
BCW-07-3n_		4,50	28,3	25,5	16,6	28,3
BCW-07-3n_		1,50	27,3	24,4	15,6	27,3
BCW-07-3z_		10,50	30,6	27,8	19,0	30,6
BCW-07-3z_		7,50	27,9	25,1	16,2	27,9
BCW-07-3z_		4,50	26,9	24,1	15,2	26,9
BCW-07-3z_		1,50	26,0	23,1	14,3	26,0
BCW-07-4n_		10,50	31,6	28,8	20,0	31,6
BCW-07-4n_		7,50	29,5	26,6	17,8	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek) Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-07-4n_		4,50	28,6	25,7	16,9	28,6
BCW-07-4n_		1,50	27,7	24,8	15,9	27,6
BCW-07-4o_		10,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BCW-07-4o_		7,50	23,2	20,3	11,4	23,2
BCW-07-4o_		4,50	21,7	18,8	9,9	21,6
BCW-07-4o_		1,50	21,1	18,3	9,4	21,1
BCW-07-4z_		10,50	27,7	24,9	16,1	27,8
BCW-07-4z_		7,50	25,8	22,9	14,1	25,8
BCW-07-4z_		4,50	25,0	22,2	13,3	25,0
BCW-07-4z_		1,50	24,3	21,5	12,6	24,3
BCW-08-1n_		10,50	31,7	28,9	20,1	31,8
BCW-08-1n_		7,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BCW-08-1n_		4,50	28,8	25,9	17,1	28,8
BCW-08-1n_		1,50	28,0	25,1	16,2	27,9
BCW-08-1w_		10,50	27,2	24,3	15,5	27,2
BCW-08-1w_		7,50	21,3	18,4	9,6	21,3
BCW-08-1w_		4,50	18,8	15,9	7,1	18,8
BCW-08-1w_		1,50	18,1	15,3	6,4	18,1
BCW-08-1z_		10,50	18,7	15,8	6,9	18,6
BCW-08-1z_		7,50	20,0	17,1	8,3	20,0
BCW-08-1z_		4,50	19,5	16,6	7,8	19,5
BCW-08-1z_		1,50	19,4	16,5	7,6	19,4
BCW-08-2n_		10,50	31,8	28,9	20,1	31,8
BCW-08-2n_		7,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BCW-08-2n_		4,50	28,9	26,0	17,1	28,8
BCW-08-2n_		1,50	28,0	25,1	16,3	28,0
BCW-08-2z_		10,50	19,3	16,5	7,6	19,3
BCW-08-2z_		7,50	20,5	17,6	8,8	20,5
BCW-08-2z_		4,50	20,0	17,1	8,3	20,0
BCW-08-2z_		1,50	19,8	16,9	8,1	19,8
BCW-08-3n_		10,50	31,8	29,0	20,1	31,8
BCW-08-3n_		7,50	29,7	26,8	18,0	29,6
BCW-08-3n_		4,50	29,0	26,1	17,3	29,0
BCW-08-3n_		1,50	28,3	25,4	16,5	28,2
BCW-08-3z_		10,50	19,0	16,1	7,2	18,9
BCW-08-3z_		7,50	19,8	16,9	8,0	19,8
BCW-08-3z_		4,50	19,1	16,2	7,3	19,1
BCW-08-3z_		1,50	18,6	15,7	6,9	18,6
BCW-08-4n_		10,50	32,2	29,4	20,6	32,3
BCW-08-4n_		7,50	30,0	27,1	18,2	29,9
BCW-08-4n_		4,50	29,2	26,4	17,5	29,2
BCW-08-4n_		1,50	28,5	25,6	16,8	28,5
BCW-08-4z_		10,50	20,5	17,6	8,7	20,4
BCW-08-4z_		7,50	20,9	18,0	9,1	20,8
BCW-08-4z_		4,50	20,3	17,4	8,5	20,2
BCW-08-4z_		1,50	19,8	16,9	8,1	19,8
BCW-08-5n_		10,50	32,2	29,3	20,5	32,2
BCW-08-5n_		7,50	29,8	26,9	18,1	29,8
BCW-08-5n_		4,50	29,1	26,2	17,4	29,1
BCW-08-5n_		1,50	28,4	25,5	16,6	28,3
BCW-08-5o_		10,50	31,7	28,9	20,0	31,7
BCW-08-5o_		7,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BCW-08-5o_		4,50	29,2	26,3	17,5	29,2
BCW-08-5o_		1,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BCW-08-5z_		10,50	20,1	17,2	8,4	20,1
BCW-08-5z_		7,50	20,7	17,8	8,9	20,7
BCW-08-5z_		4,50	20,2	17,3	8,4	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Burgemeester Amersfoortlaan (ex. aftrek)
Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Amersfoortlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-08-5z_		1,50	19,6	16,7	7,9	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)
Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PA Verkuyllaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zeemanlaan 43	1,50	24,6	21,7	12,8	24,6
01_B	Zeemanlaan 43	4,50	25,4	22,5	13,6	25,4
01_C	Zeemanlaan 43	7,50	26,1	23,2	14,4	26,1
02_A	Kamerlingh Onneslaan 85	1,50	24,5	21,6	12,7	24,5
02_B	Kamerlingh Onneslaan 85	4,50	26,1	23,2	14,3	26,1
02_C	Kamerlingh Onneslaan 85	7,50	27,3	24,4	15,5	27,2
03_A	Kamerlingh Onneslaan 86-96	1,50	19,0	16,1	7,3	19,0
03_B	Kamerlingh Onneslaan 86-96	4,50	20,3	17,4	8,5	20,2
03_C	Kamerlingh Onneslaan 86-96	7,50	21,7	18,8	10,0	21,7
04a_A	Zeemanlaan 41	1,50	16,5	13,6	4,8	16,5
04a_B	Zeemanlaan 41	4,50	18,4	15,5	6,7	18,4
04a_C	Zeemanlaan 41	7,50	19,6	16,7	7,9	19,6
04b_A	Zeemanlaan 41	1,50	26,8	23,9	15,1	26,8
04b_B	Zeemanlaan 41	4,50	27,1	24,3	15,4	27,1
04b_C	Zeemanlaan 41	7,50	27,5	24,6	15,8	27,5
05_A	Zeemanlaan 29	1,50	26,4	23,5	14,7	26,4
05_B	Zeemanlaan 29	4,50	27,3	24,4	15,6	27,3
05_C	Zeemanlaan 29	7,50	28,8	25,9	17,1	28,8
06_A	Zeemanlaan 7-17	1,50	30,2	27,4	18,5	30,2
06_B	Zeemanlaan 7-17	4,50	30,4	27,5	18,7	30,4
06_C	Zeemanlaan 7-17	7,50	30,6	27,7	18,9	30,6
07a_A	Franlinstraat 105-151	1,50	21,4	18,5	9,6	21,4
07a_B	Franlinstraat 105-151	4,50	22,6	19,7	10,8	22,5
07a_C	Franlinstraat 105-151	7,50	23,6	20,7	11,8	23,5
07a_D	Franlinstraat 105-151	10,50	27,1	24,2	15,4	27,1
07a_E	Franlinstraat 105-151	13,50	28,6	25,7	17,0	28,6
07b_A	Franlinstraat 105-151	1,50	23,9	21,0	12,2	23,9
07b_B	Franlinstraat 105-151	4,50	26,1	23,2	14,4	26,1
07b_C	Franlinstraat 105-151	7,50	26,5	23,7	14,8	26,5
07b_D	Franlinstraat 105-151	10,50	26,1	23,2	14,4	26,1
07b_E	Franlinstraat 105-151	13,50	25,8	23,0	14,2	25,8
08a_A	Franlinstraat 1-51	1,50	26,1	23,2	14,4	26,1
08a_B	Franlinstraat 1-51	4,50	27,0	24,1	15,3	27,0
08a_C	Franlinstraat 1-51	7,50	27,0	24,2	15,3	27,0
08a_D	Franlinstraat 1-51	10,50	27,3	24,4	15,6	27,3
08a_E	Franlinstraat 1-51	13,50	28,0	25,2	16,3	28,0
08b_A	Franlinstraat 1-51	1,50	26,5	23,6	14,8	26,5
08b_B	Franlinstraat 1-51	4,50	28,1	25,3	16,4	28,1
08b_C	Franlinstraat 1-51	7,50	30,3	27,5	18,6	30,3
08b_D	Franlinstraat 1-51	10,50	30,8	28,0	19,2	30,8
08b_E	Franlinstraat 1-51	13,50	30,9	28,0	19,2	30,9
09_A	Kamerlingh Onneslaan 120	1,50	15,3	12,4	3,6	15,3
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4,50	16,7	13,8	4,9	16,7
09_C	Kamerlingh Onneslaan 120	7,50	15,2	12,3	3,5	15,2
10_A	Kamerlingh Onneslaan 138	1,50	13,1	10,2	1,4	13,1
10_B	Kamerlingh Onneslaan 138	4,50	14,6	11,7	2,8	14,6
10_C	Kamerlingh Onneslaan 138	7,50	14,1	11,2	2,3	14,1
11_A	Sloterweg 155	1,50	34,7	31,9	23,0	34,7
11_B	Sloterweg 155	4,50	35,3	32,4	23,6	35,2
11_C	Sloterweg 155	7,50	36,2	33,4	24,6	36,2
12_A	Sloterweg 188	1,50	28,5	25,6	16,7	28,5
12_B	Sloterweg 188	4,50	28,6	25,7	16,8	28,5
12_C	Sloterweg 188	7,50	28,6	25,8	16,9	28,6
13_A	Sloterweg 168	1,50	30,3	27,4	18,6	30,3
13_B	Sloterweg 168	4,50	30,9	28,1	19,3	30,9
13_C	Sloterweg 168	7,50	33,0	30,1	21,3	33,0
14_A	Adelaarstraat 7-10	1,50	45,9	43,1	34,3	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Adelaarstraat 7-10	4,50	46,9	44,1	35,4	47,0
14_C	Adelaarstraat 7-10	7,50	47,9	45,1	36,3	47,9
15_A	Adelaarstraat 13-14	1,50	53,2	50,4	41,7	53,3
15_B	Adelaarstraat 13-14	4,50	54,8	52,0	43,2	54,8
15_C	Adelaarstraat 13-14	7,50	55,1	52,3	43,5	55,1
16_B	Arendstraat 1-33	4,50	54,4	51,6	42,8	54,4
16_C	Arendstraat 1-33	7,50	54,7	51,9	43,1	54,8
16_D	Arendstraat 1-33	10,50	55,0	52,2	43,4	55,0
17_A	Sloterweg 156-158	1,50	34,0	31,2	22,4	34,0
17_B	Sloterweg 156-158	4,50	33,5	30,7	21,9	33,6
17_C	Sloterweg 156-158	7,50	33,1	30,3	21,5	33,1
18_A	Sloterweg 143	1,50	38,0	35,1	26,3	38,0
18_B	Sloterweg 143	4,50	38,0	35,1	26,3	38,0
18_C	Sloterweg 143	7,50	38,4	35,5	26,7	38,4
BC0-01-10_		10,50	42,3	39,5	30,7	42,4
BC0-01-10_		7,50	40,8	38,0	29,2	40,8
BC0-01-10_		4,50	39,7	36,9	28,1	39,8
BC0-01-10_		1,50	39,8	36,9	28,2	39,8
BC0-01-1w_		10,50	19,8	17,0	8,1	19,8
BC0-01-1w_		7,50	21,5	18,6	9,8	21,4
BC0-01-1w_		4,50	20,4	17,5	8,6	20,4
BC0-01-1w_		1,50	19,1	16,2	7,3	19,0
BC0-01-1z_		10,50	42,8	40,0	31,2	42,8
BC0-01-1z_		7,50	41,4	38,6	29,8	41,4
BC0-01-1z_		4,50	40,0	37,2	28,4	40,0
BC0-01-1z_		1,50	40,0	37,2	28,4	40,1
BC0-01-2n_		10,50	31,5	28,7	19,8	31,5
BC0-01-2n_		7,50	30,2	27,3	18,5	30,2
BC0-01-2n_		4,50	29,2	26,3	17,5	29,2
BC0-01-2n_		1,50	29,0	26,1	17,3	29,0
BC0-01-2o_		10,50	42,3	39,5	30,7	42,3
BC0-01-2o_		7,50	41,0	38,2	29,4	41,0
BC0-01-2o_		4,50	40,1	37,2	28,5	40,1
BC0-01-2o_		1,50	40,3	37,5	28,7	40,3
BC0-01-2w_		10,50	17,7	14,9	6,1	17,7
BC0-01-2w_		7,50	23,7	20,8	12,0	23,7
BC0-01-2w_		4,50	23,2	20,3	11,5	23,2
BC0-01-2w_		1,50	22,0	19,1	10,3	22,0
BC0-02-1n_		10,50	41,6	38,8	30,0	41,7
BC0-02-1n_		7,50	41,1	38,2	29,5	41,1
BC0-02-1n_		4,50	40,4	37,6	28,8	40,5
BC0-02-1n_		1,50	40,8	38,0	29,2	40,8
BC0-02-1w_		10,50	34,5	31,7	22,9	34,6
BC0-02-1w_		7,50	33,8	31,0	22,2	33,8
BC0-02-1w_		4,50	33,5	30,7	21,9	33,6
BC0-02-1w_		1,50	33,5	30,7	21,9	33,5
BC0-02-1z_		10,50	44,2	41,4	32,6	44,3
BC0-02-1z_		7,50	43,0	40,1	31,4	43,0
BC0-02-1z_		4,50	41,9	39,1	30,3	41,9
BC0-02-1z_		1,50	42,1	39,3	30,5	42,1
BC0-02-2n_		10,50	42,2	39,4	30,7	42,3
BC0-02-2n_		7,50	41,5	38,7	29,9	41,6
BC0-02-2n_		4,50	40,9	38,1	29,3	40,9
BC0-02-2n_		1,50	41,3	38,5	29,7	41,4
BC0-02-2z_		10,50	44,4	41,6	32,9	44,5
BC0-02-2z_		7,50	43,2	40,4	31,6	43,2
BC0-02-2z_		4,50	42,4	39,5	30,8	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-02-2z_		1,50	42,6	39,8	31,1	42,7
BC0-02-3n_		10,50	42,8	40,0	31,2	42,8
BC0-02-3n_		7,50	42,0	39,2	30,4	42,0
BC0-02-3n_		4,50	41,3	38,5	29,7	41,4
BC0-02-3n_		1,50	41,8	39,0	30,2	41,8
BC0-02-3z_		10,50	44,6	41,8	33,0	44,6
BC0-02-3z_		7,50	43,4	40,6	31,9	43,5
BC0-02-3z_		4,50	42,6	39,8	31,0	42,6
BC0-02-3z_		1,50	42,8	40,0	31,2	42,8
BC0-02-4n_		10,50	43,0	40,2	31,4	43,0
BC0-02-4n_		7,50	42,2	39,4	30,6	42,2
BC0-02-4n_		4,50	41,5	38,6	29,9	41,5
BC0-02-4n_		1,50	41,2	38,3	29,6	41,2
BC0-02-4z_		10,50	44,9	42,1	33,3	44,9
BC0-02-4z_		7,50	44,1	41,3	32,5	44,1
BC0-02-4z_		4,50	43,5	40,7	31,9	43,5
BC0-02-4z_		1,50	43,2	40,4	31,6	43,2
BC0-02-5n_		10,50	43,4	40,6	31,8	43,4
BC0-02-5n_		7,50	42,6	39,8	31,0	42,6
BC0-02-5n_		4,50	41,8	39,0	30,2	41,9
BC0-02-5n_		1,50	41,2	38,4	29,6	41,2
BC0-02-5o_		10,50	38,1	35,2	26,4	38,1
BC0-02-5o_		7,50	35,2	32,3	23,5	35,2
BC0-02-5o_		4,50	33,8	31,0	22,1	33,8
BC0-02-5o_		1,50	33,0	30,1	21,3	33,0
BC0-02-5z_		10,50	45,2	42,4	33,6	45,3
BC0-02-5z_		7,50	44,2	41,4	32,6	44,2
BC0-02-5z_		4,50	43,4	40,6	31,8	43,4
BC0-02-5z_		1,50	42,6	39,8	31,0	42,6
BC0-03-1n_		10,50	45,1	42,3	33,5	45,1
BC0-03-1n_		7,50	44,2	41,4	32,6	44,2
BC0-03-1n_		4,50	43,4	40,6	31,8	43,4
BC0-03-1n_		1,50	42,7	39,9	31,2	42,8
BC0-03-1w_		10,50	32,0	29,1	20,3	32,0
BC0-03-1w_		7,50	28,8	26,0	17,1	28,8
BC0-03-1w_		4,50	27,3	24,4	15,6	27,3
BC0-03-1w_		1,50	26,9	24,0	15,2	26,9
BC0-03-1z_		10,50	46,5	43,7	34,9	46,5
BC0-03-1z_		7,50	45,6	42,8	34,0	45,7
BC0-03-1z_		4,50	44,9	42,1	33,4	45,0
BC0-03-1z_		1,50	44,2	41,4	32,6	44,2
BC0-03-2n_		10,50	45,1	42,3	33,5	45,1
BC0-03-2n_		7,50	44,1	41,3	32,6	44,2
BC0-03-2n_		4,50	43,3	40,5	31,7	43,3
BC0-03-2n_		1,50	42,5	39,7	31,0	42,6
BC0-03-2z_		10,50	47,0	44,2	35,4	47,0
BC0-03-2z_		7,50	46,1	43,3	34,5	46,1
BC0-03-2z_		4,50	45,3	42,5	33,8	45,4
BC0-03-2z_		1,50	44,6	41,8	33,0	44,6
BC0-03-3n_		10,50	45,9	43,1	34,4	46,0
BC0-03-3n_		7,50	45,0	42,2	33,5	45,1
BC0-03-3n_		4,50	44,2	41,4	32,6	44,2
BC0-03-3n_		1,50	43,2	40,4	31,6	43,3
BC0-03-3z_		10,50	47,7	44,9	36,1	47,7
BC0-03-3z_		7,50	46,8	44,0	35,2	46,8
BC0-03-3z_		4,50	46,0	43,2	34,4	46,0
BC0-03-3z_		1,50	45,2	42,4	33,7	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-03-4n_		10,50	46,7	43,9	35,1	46,7
BC0-03-4n_		7,50	45,9	43,1	34,3	45,9
BC0-03-4n_		4,50	44,9	42,1	33,4	45,0
BC0-03-4n_		1,50	43,9	41,1	32,4	44,0
BC0-03-4z_		10,50	48,0	45,2	36,4	48,0
BC0-03-4z_		7,50	47,2	44,4	35,6	47,3
BC0-03-4z_		4,50	46,4	43,6	34,8	46,4
BC0-03-4z_		1,50	45,6	42,8	34,0	45,6
BC0-03-5n_		10,50	46,8	44,0	35,2	46,8
BC0-03-5n_		7,50	46,0	43,2	34,5	46,1
BC0-03-5n_		4,50	45,0	42,2	33,5	45,1
BC0-03-5n_		1,50	43,9	41,1	32,4	44,0
BC0-03-5o_		10,50	45,3	42,4	33,6	45,3
BC0-03-5o_		7,50	43,8	41,0	32,2	43,8
BC0-03-5o_		4,50	42,7	39,9	31,1	42,7
BC0-03-5o_		1,50	41,6	38,8	30,1	41,7
BC0-03-5z_		10,50	48,8	46,0	37,2	48,8
BC0-03-5z_		7,50	48,1	45,3	36,5	48,2
BC0-03-5z_		4,50	47,3	44,5	35,7	47,3
BC0-03-5z_		1,50	46,4	43,6	34,9	46,5
BC0-04-1n_		10,50	48,2	45,4	36,6	48,2
BC0-04-1n_		7,50	47,7	44,9	36,1	47,7
BC0-04-1n_		4,50	46,5	43,7	35,0	46,6
BC0-04-1n_		1,50	45,3	42,5	33,7	45,3
BC0-04-1w_		10,50	40,5	37,7	28,9	40,5
BC0-04-1w_		7,50	39,5	36,6	27,9	39,5
BC0-04-1w_		4,50	38,3	35,5	26,7	38,3
BC0-04-1w_		1,50	37,1	34,3	25,5	37,1
BC0-04-1z_		10,50	46,6	43,8	35,0	46,6
BC0-04-1z_		7,50	45,6	42,8	34,0	45,6
BC0-04-1z_		4,50	44,5	41,7	32,9	44,5
BC0-04-1z_		1,50	43,4	40,5	31,8	43,4
BC0-04-2z_		10,50	52,1	49,3	40,5	52,1
BC0-04-2z_		7,50	51,7	48,9	40,2	51,8
BC0-04-2z_		4,50	50,8	48,0	39,3	50,9
BC0-04-2z_		1,50	49,7	46,9	38,1	49,8
BC0-04-3n_		10,50	52,7	49,9	41,1	52,7
BC0-04-3n_		7,50	52,5	49,7	40,9	52,6
BC0-04-3n_		4,50	51,9	49,1	40,4	52,0
BC0-04-3n_		1,50	50,2	47,4	38,7	50,3
BC0-04-3o_		10,50	56,5	53,7	44,9	56,5
BC0-04-3o_		7,50	56,2	53,4	44,7	56,3
BC0-04-3o_		4,50	55,7	52,9	44,1	55,7
BC0-04-3o_		1,50	54,0	51,2	42,5	54,0
BC0-04-3z_		10,50	54,0	51,2	42,4	54,0
BC0-04-3z_		7,50	53,7	50,9	42,2	53,8
BC0-04-3z_		4,50	53,1	50,3	41,5	53,1
BC0-04-3z_		1,50	51,6	48,8	40,0	51,6
BCW-01-1o_		10,50	28,2	25,3	16,4	28,1
BCW-01-1o_		7,50	25,2	22,3	13,4	25,1
BCW-01-1o_		4,50	23,8	20,9	12,1	23,8
BCW-01-1o_		1,50	22,5	19,6	10,7	22,4
BCW-01-1w_		10,50	15,7	12,8	4,0	15,7
BCW-01-1w_		7,50	15,0	12,1	3,2	15,0
BCW-01-1w_		4,50	16,6	13,7	4,8	16,6
BCW-01-1w_		1,50	14,9	12,0	3,1	14,8
BCW-01-1z_		10,50	23,6	20,7	11,8	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-01-1z_		7,50	21,7	18,8	9,9	21,6
BCW-01-1z_		4,50	21,1	18,2	9,3	21,1
BCW-01-1z_		1,50	20,0	17,0	8,2	19,9
BCW-01-2o_		10,50	32,3	29,5	20,7	32,3
BCW-01-2o_		7,50	30,7	27,8	19,0	30,7
BCW-01-2o_		4,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BCW-01-2o_		1,50	29,5	26,7	17,9	29,5
BCW-01-2w_		10,50	16,6	13,7	4,8	16,5
BCW-01-2w_		7,50	16,1	13,2	4,3	16,0
BCW-01-2w_		4,50	19,1	16,2	7,4	19,1
BCW-01-2w_		1,50	17,3	14,4	5,5	17,3
BCW-01-3o_		10,50	33,0	30,1	21,3	33,0
BCW-01-3o_		7,50	32,0	29,2	20,4	32,0
BCW-01-3o_		4,50	31,1	28,2	19,4	31,1
BCW-01-3o_		1,50	30,5	27,7	18,9	30,5
BCW-01-3w_		10,50	15,0	12,1	3,2	14,9
BCW-01-3w_		7,50	14,6	11,7	2,8	14,6
BCW-01-3w_		4,50	19,2	16,3	7,5	19,2
BCW-01-3w_		1,50	17,7	14,8	6,0	17,7
BCW-01-4o_		10,50	34,1	31,2	22,4	34,1
BCW-01-4o_		7,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BCW-01-4o_		4,50	31,5	28,6	19,8	31,5
BCW-01-4o_		1,50	30,6	27,8	19,0	30,6
BCW-01-4w_		10,50	15,5	12,6	3,7	15,5
BCW-01-4w_		7,50	15,2	12,3	3,5	15,2
BCW-01-4w_		4,50	20,1	17,2	8,3	20,1
BCW-01-4w_		1,50	18,6	15,7	6,9	18,6
BCW-01-5o_		10,50	33,2	30,4	21,6	33,2
BCW-01-5o_		7,50	31,6	28,8	20,0	31,6
BCW-01-5o_		4,50	30,3	27,4	18,6	30,3
BCW-01-5o_		1,50	29,5	26,7	17,9	29,5
BCW-01-5w_		10,50	15,2	12,3	3,4	15,1
BCW-01-5w_		7,50	15,0	12,1	3,2	15,0
BCW-01-5w_		4,50	19,2	16,3	7,4	19,1
BCW-01-5w_		1,50	17,8	14,9	6,0	17,8
BCW-01-6n_		10,50	29,5	26,7	17,9	29,5
BCW-01-6n_		7,50	28,8	26,0	17,2	28,8
BCW-01-6n_		4,50	26,2	23,3	14,5	26,2
BCW-01-6n_		1,50	25,4	22,6	13,8	25,4
BCW-01-6w_		10,50	15,8	12,9	4,0	15,7
BCW-01-6w_		7,50	15,6	12,7	3,8	15,6
BCW-01-6w_		4,50	19,3	16,4	7,6	19,3
BCW-01-6w_		1,50	17,8	14,9	6,0	17,7
BCW-02-1n_		10,50	29,9	27,1	18,3	29,9
BCW-02-1n_		7,50	29,3	26,5	17,7	29,3
BCW-02-1n_		4,50	26,5	23,6	14,8	26,5
BCW-02-1n_		1,50	25,9	23,0	14,2	25,9
BCW-02-1z_		10,50	28,9	26,1	17,2	28,9
BCW-02-1z_		7,50	27,6	24,7	15,9	27,6
BCW-02-1z_		4,50	26,4	23,6	14,8	26,4
BCW-02-1z_		1,50	25,8	23,0	14,2	25,8
BCW-02-2n_		10,50	30,1	27,3	18,5	30,1
BCW-02-2n_		7,50	29,3	26,5	17,7	29,3
BCW-02-2n_		4,50	26,8	23,9	15,1	26,8
BCW-02-2n_		1,50	26,2	23,4	14,6	26,2
BCW-02-2z_		10,50	32,8	29,9	21,1	32,8
BCW-02-2z_		7,50	30,6	27,7	18,9	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-02-2z_		4,50	29,8	27,0	18,2	29,8
BCW-02-2z_		1,50	29,1	26,3	17,5	29,2
BCW-02-3n_		10,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BCW-02-3n_		7,50	29,4	26,5	17,7	29,4
BCW-02-3n_		4,50	27,0	24,2	15,4	27,0
BCW-02-3n_		1,50	26,6	23,8	14,9	26,6
BCW-02-3z_		10,50	31,7	28,9	20,1	31,7
BCW-02-3z_		7,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BCW-02-3z_		4,50	29,1	26,3	17,5	29,1
BCW-02-3z_		1,50	28,2	25,3	16,5	28,2
BCW-02-4n_		10,50	29,9	27,1	18,3	30,0
BCW-02-4n_		7,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BCW-02-4n_		4,50	27,3	24,5	15,6	27,3
BCW-02-4n_		1,50	26,8	24,0	15,2	26,8
BCW-02-4z_		10,50	31,9	29,1	20,3	32,0
BCW-02-4z_		7,50	30,4	27,6	18,8	30,4
BCW-02-4z_		4,50	29,7	26,8	18,0	29,7
BCW-02-4z_		1,50	28,9	26,1	17,3	28,9
BCW-02-5n_		10,50	29,9	27,1	18,3	29,9
BCW-02-5n_		7,50	29,4	26,6	17,8	29,4
BCW-02-5n_		4,50	27,1	24,2	15,4	27,1
BCW-02-5n_		1,50	26,7	23,8	15,0	26,7
BCW-02-5z_		10,50	31,5	28,6	19,8	31,5
BCW-02-5z_		7,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BCW-02-5z_		4,50	29,6	26,7	17,9	29,6
BCW-02-5z_		1,50	28,8	26,0	17,2	28,8
BCW-02-6n_		10,50	28,2	25,3	16,5	28,2
BCW-02-6n_		7,50	28,1	25,2	16,4	28,1
BCW-02-6n_		4,50	26,7	23,9	15,1	26,7
BCW-02-6n_		1,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BCW-02-6z_		10,50	30,5	27,7	18,9	30,5
BCW-02-6z_		7,50	28,5	25,6	16,8	28,5
BCW-02-6z_		4,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BCW-02-6z_		1,50	27,0	24,1	15,3	27,0
BCW-02-6z_		10,50	27,1	24,2	15,4	27,1
BCW-02-6z_		7,50	24,6	21,7	12,8	24,6
BCW-02-6z_		4,50	23,2	20,3	11,5	23,2
BCW-02-6z_		1,50	22,3	19,4	10,5	22,2
BCW-03-1o_		10,50	32,9	30,1	21,3	32,9
BCW-03-1o_		7,50	32,0	29,2	20,4	32,1
BCW-03-1o_		4,50	31,9	29,0	20,2	31,9
BCW-03-1o_		1,50	31,5	28,7	19,9	31,6
BCW-03-1w_		10,50	21,3	18,4	9,5	21,3
BCW-03-1w_		7,50	21,0	18,1	9,2	20,9
BCW-03-1w_		4,50	20,9	18,0	9,1	20,9
BCW-03-1w_		1,50	20,4	17,5	8,6	20,3
BCW-03-1z_		10,50	28,7	25,8	17,0	28,7
BCW-03-1z_		7,50	24,8	21,9	13,0	24,7
BCW-03-1z_		4,50	23,3	20,4	11,6	23,3
BCW-03-1z_		1,50	22,2	19,3	10,5	22,2
BCW-03-2o_		10,50	32,9	30,1	21,3	32,9
BCW-03-2o_		7,50	31,8	29,0	20,2	31,8
BCW-03-2o_		4,50	31,6	28,8	20,0	31,6
BCW-03-2o_		1,50	31,3	28,5	19,7	31,3
BCW-03-2w_		10,50	20,9	18,0	9,1	20,9
BCW-03-2w_		7,50	20,5	17,6	8,7	20,5
BCW-03-2w_		4,50	20,8	17,9	9,0	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-03-2w_		1,50	20,1	17,1	8,3	20,0
BCW-03-3n_		10,50	21,1	18,2	9,4	21,0
BCW-03-3n_		7,50	16,2	13,3	4,4	16,1
BCW-03-3n_		4,50	15,1	12,2	3,3	15,1
BCW-03-3n_		1,50	13,8	10,9	2,0	13,7
BCW-03-3o_		10,50	33,7	30,8	22,0	33,7
BCW-03-3o_		7,50	32,2	29,4	20,6	32,2
BCW-03-3o_		4,50	31,8	28,9	20,1	31,8
BCW-03-3o_		1,50	31,4	28,6	19,8	31,4
BCW-03-3w_		10,50	25,2	22,3	13,5	25,2
BCW-03-3w_		7,50	25,2	22,3	13,5	25,2
BCW-03-3w_		4,50	25,4	22,5	13,7	25,4
BCW-03-3w_		1,50	25,2	22,4	13,6	25,2
BCW-04-1n_		10,50	25,0	22,2	13,3	25,0
BCW-04-1n_		7,50	21,4	18,6	9,7	21,4
BCW-04-1n_		4,50	19,4	16,5	7,6	19,4
BCW-04-1n_		1,50	17,9	15,0	6,1	17,8
BCW-04-1o_		10,50	32,1	29,2	20,4	32,1
BCW-04-1o_		7,50	30,7	27,9	19,1	30,8
BCW-04-1o_		4,50	30,3	27,5	18,6	30,3
BCW-04-1o_		1,50	29,7	26,9	18,1	29,7
BCW-04-1w_		10,50	23,5	20,7	11,9	23,5
BCW-04-1w_		7,50	20,7	17,8	8,9	20,7
BCW-04-1w_		4,50	20,3	17,4	8,5	20,2
BCW-04-1w_		1,50	19,1	16,2	7,4	19,1
BCW-04-2o_		10,50	33,8	31,0	22,2	33,9
BCW-04-2o_		7,50	32,9	30,0	21,2	32,9
BCW-04-2o_		4,50	31,7	28,8	20,0	31,7
BCW-04-2o_		1,50	31,1	28,3	19,5	31,1
BCW-04-2w_		10,50	23,1	20,3	11,5	23,1
BCW-04-2w_		7,50	20,7	17,8	8,9	20,7
BCW-04-2w_		4,50	20,3	17,4	8,5	20,3
BCW-04-2w_		1,50	19,1	16,2	7,3	19,1
BCW-04-3o_		10,50	33,8	31,0	22,2	33,8
BCW-04-3o_		7,50	31,9	29,1	20,3	31,9
BCW-04-3o_		4,50	30,4	27,5	18,7	30,4
BCW-04-3o_		1,50	29,7	26,9	18,1	29,7
BCW-04-3w_		10,50	20,6	17,6	8,8	20,5
BCW-04-3w_		7,50	20,1	17,2	8,3	20,0
BCW-04-3w_		4,50	20,4	17,5	8,7	20,4
BCW-04-3w_		1,50	19,7	16,8	7,9	19,6
BCW-04-3z_		10,50	30,4	27,6	18,8	30,5
BCW-04-3z_		7,50	29,3	26,4	17,6	29,3
BCW-04-3z_		4,50	28,0	25,2	16,4	28,1
BCW-04-3z_		1,50	26,8	24,0	15,2	26,8
BCW-05-1n_		10,50	23,2	20,3	11,4	23,2
BCW-05-1n_		7,50	19,9	17,0	8,1	19,8
BCW-05-1n_		4,50	18,6	15,7	6,8	18,5
BCW-05-1n_		1,50	17,6	14,7	5,9	17,6
BCW-05-1o_		10,50	31,8	29,0	20,2	31,8
BCW-05-1o_		7,50	30,9	28,0	19,2	30,9
BCW-05-1o_		4,50	28,0	25,2	16,3	28,0
BCW-05-1o_		1,50	27,2	24,4	15,5	27,2
BCW-05-1w_		10,50	30,9	28,1	19,3	30,9
BCW-05-1w_		7,50	28,4	25,6	16,7	28,4
BCW-05-1w_		4,50	27,7	24,9	16,0	27,7
BCW-05-1w_		1,50	26,9	24,0	15,2	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-05-20_		10,50	31,6	28,8	20,0	31,7
BCW-05-20_		7,50	30,6	27,8	19,0	30,6
BCW-05-20_		4,50	27,7	24,8	16,0	27,6
BCW-05-20_		1,50	26,9	24,0	15,2	26,9
BCW-05-2w_		10,50	30,4	27,5	18,7	30,4
BCW-05-2w_		7,50	28,4	25,5	16,7	28,4
BCW-05-2w_		4,50	27,8	24,9	16,1	27,8
BCW-05-2w_		1,50	26,9	24,1	15,3	26,9
BCW-05-30_		10,50	31,8	28,9	20,1	31,8
BCW-05-30_		7,50	30,8	28,0	19,2	30,8
BCW-05-30_		4,50	27,7	24,9	16,0	27,7
BCW-05-30_		1,50	26,8	24,0	15,2	26,8
BCW-05-3w_		10,50	31,8	29,0	20,2	31,8
BCW-05-3w_		7,50	28,9	26,1	17,2	28,9
BCW-05-3w_		4,50	28,0	25,2	16,3	28,0
BCW-05-3w_		1,50	27,1	24,2	15,4	27,1
BCW-05-40_		10,50	32,6	29,7	21,0	32,6
BCW-05-40_		7,50	31,2	28,4	19,6	31,2
BCW-05-40_		4,50	28,1	25,2	16,4	28,0
BCW-05-40_		1,50	27,1	24,3	15,4	27,1
BCW-05-4w_		10,50	34,1	31,3	22,5	34,1
BCW-05-4w_		7,50	31,1	28,3	19,5	31,1
BCW-05-4w_		4,50	29,7	26,9	18,1	29,7
BCW-05-4w_		1,50	28,2	25,4	16,6	28,2
BCW-05-50_		10,50	32,6	29,8	21,0	32,6
BCW-05-50_		7,50	31,8	29,0	20,2	31,8
BCW-05-50_		4,50	28,1	25,2	16,4	28,1
BCW-05-50_		1,50	27,0	24,1	15,3	27,0
BCW-05-5w_		10,50	33,7	30,9	22,1	33,7
BCW-05-5w_		7,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BCW-05-5w_		4,50	28,3	25,4	16,6	28,3
BCW-05-5w_		1,50	27,1	24,2	15,4	27,1
BCW-05-5z_		10,50	33,3	30,5	21,7	33,3
BCW-05-5z_		7,50	30,5	27,6	18,8	30,5
BCW-05-5z_		4,50	27,4	24,5	15,7	27,4
BCW-05-5z_		1,50	25,8	22,9	14,1	25,8
BCW-06-1n_		10,50	23,3	20,4	11,6	23,3
BCW-06-1n_		7,50	20,5	17,6	8,7	20,4
BCW-06-1n_		4,50	18,9	16,0	7,1	18,8
BCW-06-1n_		1,50	17,6	14,7	5,9	17,6
BCW-06-10_		10,50	30,0	27,2	18,4	30,0
BCW-06-10_		7,50	28,1	25,2	16,4	28,1
BCW-06-10_		4,50	27,2	24,4	15,5	27,2
BCW-06-10_		1,50	25,9	23,0	14,2	25,9
BCW-06-1w_		10,50	23,1	20,2	11,3	23,1
BCW-06-1w_		7,50	20,9	18,0	9,1	20,9
BCW-06-1w_		4,50	20,5	17,6	8,7	20,5
BCW-06-1w_		1,50	20,0	17,1	8,2	20,0
BCW-06-20_		10,50	30,2	27,4	18,6	30,2
BCW-06-20_		7,50	28,5	25,7	16,8	28,5
BCW-06-20_		4,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BCW-06-20_		1,50	26,6	23,8	14,9	26,6
BCW-06-2w_		10,50	23,9	21,0	12,1	23,8
BCW-06-2w_		7,50	23,6	20,7	11,9	23,6
BCW-06-2w_		4,50	23,1	20,2	11,4	23,1
BCW-06-2w_		1,50	21,9	19,0	10,2	21,9
BCW-06-30_		10,50	29,2	26,4	17,5	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-06-30_		7,50	28,0	25,2	16,3	28,0
BCW-06-30_		4,50	27,7	24,9	16,1	27,7
BCW-06-30_		1,50	26,3	23,4	14,6	26,3
BCW-06-3w_		10,50	24,3	21,5	12,6	24,3
BCW-06-3w_		7,50	23,9	21,0	12,2	23,9
BCW-06-3w_		4,50	23,4	20,5	11,7	23,4
BCW-06-3w_		1,50	22,2	19,3	10,5	22,2
BCW-06-40_		10,50	30,3	27,5	18,7	30,3
BCW-06-40_		7,50	26,6	23,7	14,9	26,6
BCW-06-40_		4,50	25,3	22,4	13,5	25,2
BCW-06-40_		1,50	23,9	21,1	12,2	23,9
BCW-06-4w_		10,50	24,7	21,9	13,0	24,7
BCW-06-4w_		7,50	24,3	21,4	12,6	24,3
BCW-06-4w_		4,50	23,7	20,8	12,0	23,7
BCW-06-4w_		1,50	22,3	19,4	10,6	22,3
BCW-06-50_		10,50	29,5	26,6	17,8	29,5
BCW-06-50_		7,50	27,0	24,1	15,3	27,0
BCW-06-50_		4,50	25,9	23,0	14,2	25,9
BCW-06-50_		1,50	24,8	21,9	13,0	24,7
BCW-06-5w_		10,50	25,3	22,5	13,6	25,3
BCW-06-5w_		7,50	25,0	22,1	13,3	25,0
BCW-06-5w_		4,50	24,5	21,6	12,8	24,5
BCW-06-5w_		1,50	23,2	20,3	11,5	23,2
BCW-06-5z_		10,50	28,3	25,4	16,5	28,2
BCW-06-5z_		7,50	25,9	23,0	14,1	25,8
BCW-06-5z_		4,50	24,6	21,7	12,8	24,6
BCW-06-5z_		1,50	23,7	20,8	11,9	23,6
BCW-07-1n_		10,50	27,7	24,9	16,1	27,7
BCW-07-1n_		7,50	25,6	22,8	13,9	25,6
BCW-07-1n_		4,50	24,9	22,0	13,1	24,8
BCW-07-1n_		1,50	23,6	20,8	11,9	23,6
BCW-07-1w_		10,50	27,5	24,6	15,9	27,5
BCW-07-1w_		7,50	25,2	22,4	13,5	25,2
BCW-07-1w_		4,50	24,2	21,4	12,6	24,3
BCW-07-1w_		1,50	23,6	20,7	11,9	23,6
BCW-07-1z_		10,50	31,4	28,6	19,8	31,4
BCW-07-1z_		7,50	30,9	28,1	19,3	30,9
BCW-07-1z_		4,50	30,8	27,9	19,1	30,8
BCW-07-1z_		1,50	29,9	27,1	18,3	30,0
BCW-07-2n_		10,50	27,9	25,0	16,2	27,9
BCW-07-2n_		7,50	25,6	22,7	13,9	25,6
BCW-07-2n_		4,50	24,8	21,9	13,0	24,7
BCW-07-2n_		1,50	23,6	20,7	11,8	23,6
BCW-07-2z_		10,50	31,4	28,6	19,8	31,4
BCW-07-2z_		7,50	31,1	28,3	19,5	31,1
BCW-07-2z_		4,50	31,0	28,2	19,4	31,0
BCW-07-2z_		1,50	30,2	27,4	18,6	30,2
BCW-07-3n_		10,50	28,0	25,1	16,3	28,0
BCW-07-3n_		7,50	25,6	22,8	13,9	25,6
BCW-07-3n_		4,50	24,8	21,9	13,0	24,8
BCW-07-3n_		1,50	23,6	20,7	11,8	23,5
BCW-07-3z_		10,50	32,0	29,2	20,4	32,0
BCW-07-3z_		7,50	31,3	28,5	19,7	31,3
BCW-07-3z_		4,50	31,1	28,3	19,5	31,2
BCW-07-3z_		1,50	30,3	27,5	18,7	30,4
BCW-07-4n_		10,50	29,3	26,4	17,7	29,3
BCW-07-4n_		7,50	26,6	23,7	14,8	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten P.A. Verkuyllaan (ex. aftrek)

Witteveen+Bos

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PA Verkuyllaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-07-4n_		4,50	25,4	22,5	13,6	25,4
BCW-07-4n_		1,50	24,1	21,2	12,4	24,1
BCW-07-4o_		10,50	27,1	24,2	15,3	27,0
BCW-07-4o_		7,50	24,2	21,3	12,5	24,2
BCW-07-4o_		4,50	22,6	19,7	10,9	22,6
BCW-07-4o_		1,50	21,7	18,8	10,0	21,7
BCW-07-4z_		10,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BCW-07-4z_		7,50	32,4	29,6	20,8	32,5
BCW-07-4z_		4,50	32,5	29,7	20,9	32,6
BCW-07-4z_		1,50	32,0	29,2	20,4	32,0
BCW-08-1n_		10,50	30,0	27,1	18,3	30,0
BCW-08-1n_		7,50	27,0	24,1	15,3	27,0
BCW-08-1n_		4,50	25,8	22,9	14,1	25,8
BCW-08-1n_		1,50	24,7	21,8	12,9	24,7
BCW-08-1w_		10,50	23,3	20,4	11,6	23,3
BCW-08-1w_		7,50	19,7	16,8	7,9	19,7
BCW-08-1w_		4,50	17,4	14,5	5,6	17,3
BCW-08-1w_		1,50	16,5	13,6	4,8	16,5
BCW-08-1z_		10,50	32,5	29,6	20,9	32,5
BCW-08-1z_		7,50	32,7	29,9	21,1	32,7
BCW-08-1z_		4,50	32,9	30,0	21,3	32,9
BCW-08-1z_		1,50	32,4	29,6	20,8	32,4
BCW-08-2n_		10,50	29,9	27,1	18,3	29,9
BCW-08-2n_		7,50	26,9	24,0	15,2	26,9
BCW-08-2n_		4,50	26,0	23,1	14,2	26,0
BCW-08-2n_		1,50	24,9	22,0	13,1	24,8
BCW-08-2z_		10,50	32,7	29,9	21,1	32,7
BCW-08-2z_		7,50	32,9	30,1	21,3	32,9
BCW-08-2z_		4,50	33,1	30,3	21,5	33,1
BCW-08-2z_		1,50	32,7	29,8	21,1	32,7
BCW-08-3n_		10,50	29,6	26,8	18,0	29,7
BCW-08-3n_		7,50	26,5	23,6	14,8	26,5
BCW-08-3n_		4,50	25,4	22,6	13,7	25,4
BCW-08-3n_		1,50	24,5	21,6	12,7	24,4
BCW-08-3z_		10,50	32,3	29,4	20,6	32,3
BCW-08-3z_		7,50	32,5	29,6	20,8	32,5
BCW-08-3z_		4,50	32,6	29,8	21,0	32,7
BCW-08-3z_		1,50	32,3	29,4	20,7	32,3
BCW-08-4n_		10,50	30,1	27,2	18,4	30,1
BCW-08-4n_		7,50	27,3	24,4	15,6	27,3
BCW-08-4n_		4,50	26,5	23,6	14,8	26,5
BCW-08-4n_		1,50	25,7	22,8	14,0	25,7
BCW-08-4z_		10,50	32,3	29,5	20,7	32,3
BCW-08-4z_		7,50	32,5	29,7	20,9	32,5
BCW-08-4z_		4,50	32,7	29,9	21,1	32,7
BCW-08-4z_		1,50	32,3	29,5	20,7	32,4
BCW-08-5n_		10,50	30,2	27,3	18,5	30,2
BCW-08-5n_		7,50	27,5	24,6	15,8	27,5
BCW-08-5n_		4,50	26,7	23,8	15,0	26,7
BCW-08-5n_		1,50	26,1	23,2	14,3	26,0
BCW-08-5o_		10,50	33,5	30,7	21,9	33,5
BCW-08-5o_		7,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BCW-08-5o_		4,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BCW-08-5o_		1,50	31,8	29,0	20,2	31,8
BCW-08-5z_		10,50	32,3	29,5	20,7	32,3
BCW-08-5z_		7,50	32,6	29,7	20,9	32,6
BCW-08-5z_		4,50	32,8	29,9	21,1	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PA Verkuyllaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-08-5z_		1,50	32,4	29,6	20,8	32,5

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)
Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloteweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zeemanlaan 43	1,50	31,4	28,0	18,4	31,0
01_B	Zeemanlaan 43	4,50	32,1	28,8	19,1	31,7
01_C	Zeemanlaan 43	7,50	32,6	29,2	19,6	32,2
02_A	Kamerlingh Onneslaan 85	1,50	30,9	27,6	17,9	30,5
02_B	Kamerlingh Onneslaan 85	4,50	31,6	28,2	18,6	31,2
02_C	Kamerlingh Onneslaan 85	7,50	32,4	29,1	19,4	32,0
03_A	Kamerlingh Onneslaan 86-96	1,50	27,0	23,7	14,1	26,6
03_B	Kamerlingh Onneslaan 86-96	4,50	27,9	24,6	15,0	27,5
03_C	Kamerlingh Onneslaan 86-96	7,50	28,7	25,4	15,8	28,3
04a_A	Zeemanlaan 41	1,50	23,1	19,8	10,1	22,7
04a_B	Zeemanlaan 41	4,50	24,9	21,6	11,9	24,5
04a_C	Zeemanlaan 41	7,50	27,1	23,8	14,2	26,7
04b_A	Zeemanlaan 41	1,50	33,1	29,8	20,2	32,8
04b_B	Zeemanlaan 41	4,50	33,2	29,9	20,3	32,8
04b_C	Zeemanlaan 41	7,50	33,3	30,0	20,4	32,9
05_A	Zeemanlaan 29	1,50	32,2	28,9	19,3	31,8
05_B	Zeemanlaan 29	4,50	32,6	29,2	19,6	32,2
05_C	Zeemanlaan 29	7,50	33,0	29,7	20,0	32,6
06_A	Zeemanlaan 7-17	1,50	39,5	36,2	26,6	39,1
06_B	Zeemanlaan 7-17	4,50	39,0	35,7	26,1	38,7
06_C	Zeemanlaan 7-17	7,50	39,1	35,8	26,2	38,7
07a_A	Franlinstraat 105-151	1,50	29,0	25,7	16,1	28,6
07a_B	Franlinstraat 105-151	4,50	29,9	26,6	16,9	29,5
07a_C	Franlinstraat 105-151	7,50	30,3	27,0	17,3	29,9
07a_D	Franlinstraat 105-151	10,50	31,3	28,0	18,4	30,9
07a_E	Franlinstraat 105-151	13,50	33,5	30,2	20,6	33,1
07b_A	Franlinstraat 105-151	1,50	29,1	25,8	16,1	28,7
07b_B	Franlinstraat 105-151	4,50	29,7	26,4	16,7	29,3
07b_C	Franlinstraat 105-151	7,50	30,3	26,9	17,2	29,8
07b_D	Franlinstraat 105-151	10,50	29,5	26,1	16,4	29,1
07b_E	Franlinstraat 105-151	13,50	29,5	26,1	16,5	29,1
08a_A	Franlinstraat 1-51	1,50	41,8	38,5	28,8	41,4
08a_B	Franlinstraat 1-51	4,50	42,3	39,0	29,4	42,0
08a_C	Franlinstraat 1-51	7,50	43,1	39,8	30,1	42,7
08a_D	Franlinstraat 1-51	10,50	43,6	40,3	30,7	43,2
08a_E	Franlinstraat 1-51	13,50	43,7	40,4	30,8	43,3
08b_A	Franlinstraat 1-51	1,50	34,4	31,1	21,4	34,0
08b_B	Franlinstraat 1-51	4,50	35,3	31,9	22,3	34,9
08b_C	Franlinstraat 1-51	7,50	36,6	33,3	23,6	36,2
08b_D	Franlinstraat 1-51	10,50	36,0	32,6	22,9	35,5
08b_E	Franlinstraat 1-51	13,50	36,8	33,4	23,8	36,4
09_A	Kamerlingh Onneslaan 120	1,50	19,7	16,3	6,7	19,3
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4,50	21,1	17,8	8,1	20,7
09_C	Kamerlingh Onneslaan 120	7,50	20,9	17,5	7,9	20,5
10_A	Kamerlingh Onneslaan 138	1,50	20,2	16,9	7,3	19,8
10_B	Kamerlingh Onneslaan 138	4,50	21,5	18,1	8,5	21,1
10_C	Kamerlingh Onneslaan 138	7,50	21,4	18,1	8,4	21,0
11_A	Sloteweg 155	1,50	60,1	56,7	47,1	59,7
11_B	Sloteweg 155	4,50	60,6	57,2	47,6	60,2
11_C	Sloteweg 155	7,50	60,6	57,2	47,6	60,2
12_A	Sloteweg 188	1,50	58,4	55,1	45,5	58,0
12_B	Sloteweg 188	4,50	59,3	56,0	46,4	59,0
12_C	Sloteweg 188	7,50	59,5	56,2	46,5	59,1
13_A	Sloteweg 168	1,50	58,5	55,2	45,6	58,1
13_B	Sloteweg 168	4,50	59,5	56,1	46,5	59,1
13_C	Sloteweg 168	7,50	59,6	56,3	46,7	59,2
14_A	Adelaarstraat 7-10	1,50	42,5	39,2	29,6	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Adelaarstraat 7-10	4,50	43,6	40,3	30,6	43,2
14_C	Adelaarstraat 7-10	7,50	44,7	41,4	31,8	44,3
15_A	Adelaarstraat 13-14	1,50	40,1	36,8	27,1	39,7
15_B	Adelaarstraat 13-14	4,50	39,8	36,4	26,8	39,4
15_C	Adelaarstraat 13-14	7,50	40,5	37,2	27,6	40,2
16_B	Arendstraat 1-33	4,50	36,2	32,9	23,2	35,8
16_C	Arendstraat 1-33	7,50	37,8	34,4	24,8	37,4
16_D	Arendstraat 1-33	10,50	39,5	36,1	26,5	39,1
17_A	Sloteweg 156-158	1,50	61,0	57,7	48,0	60,6
17_B	Sloteweg 156-158	4,50	61,6	58,3	48,7	61,2
17_C	Sloteweg 156-158	7,50	61,6	58,3	48,7	61,2
18_A	Sloteweg 143	1,50	66,8	63,5	53,9	66,5
18_B	Sloteweg 143	4,50	66,1	62,8	53,2	65,7
18_C	Sloteweg 143	7,50	64,9	61,6	52,0	64,6
BC0-01-10_		10,50	44,9	41,7	32,1	44,6
BC0-01-10_		7,50	43,3	40,1	30,5	43,0
BC0-01-10_		4,50	40,6	37,3	27,7	40,3
BC0-01-10_		1,50	38,8	35,5	25,9	38,4
BC0-01-1w_		10,50	60,2	56,9	47,3	59,9
BC0-01-1w_		7,50	60,4	57,1	47,4	60,0
BC0-01-1w_		4,50	60,3	57,0	47,4	59,9
BC0-01-1w_		1,50	59,6	56,3	46,7	59,3
BC0-01-1z_		10,50	55,9	52,6	43,0	55,5
BC0-01-1z_		7,50	55,9	52,6	43,0	55,6
BC0-01-1z_		4,50	55,7	52,4	42,8	55,4
BC0-01-1z_		1,50	54,7	51,4	41,8	54,4
BC0-01-2n_		10,50	58,9	55,6	46,0	58,5
BC0-01-2n_		7,50	59,0	55,7	46,1	58,6
BC0-01-2n_		4,50	58,9	55,6	46,0	58,5
BC0-01-2n_		1,50	57,9	54,6	45,0	57,6
BC0-01-2o_		10,50	46,4	43,1	33,5	46,0
BC0-01-2o_		7,50	45,1	41,8	32,2	44,8
BC0-01-2o_		4,50	43,1	39,8	30,2	42,7
BC0-01-2o_		1,50	41,3	38,0	28,3	40,9
BC0-01-2w_		10,50	60,3	57,0	47,4	60,0
BC0-01-2w_		7,50	60,5	57,1	47,5	60,1
BC0-01-2w_		4,50	60,4	57,1	47,5	60,0
BC0-01-2w_		1,50	59,7	56,4	46,8	59,3
BC0-02-1n_		10,50	51,7	48,4	38,8	51,3
BC0-02-1n_		7,50	50,3	47,0	37,4	50,0
BC0-02-1n_		4,50	48,5	45,2	35,6	48,1
BC0-02-1n_		1,50	46,8	43,5	33,8	46,4
BC0-02-1w_		10,50	54,9	51,6	42,0	54,5
BC0-02-1w_		7,50	54,2	50,9	41,3	53,8
BC0-02-1w_		4,50	52,8	49,5	39,9	52,4
BC0-02-1w_		1,50	51,0	47,7	38,1	50,6
BC0-02-1z_		10,50	52,7	49,4	39,8	52,4
BC0-02-1z_		7,50	52,4	49,1	39,5	52,0
BC0-02-1z_		4,50	51,4	48,0	38,4	51,0
BC0-02-1z_		1,50	49,5	46,2	36,6	49,2
BC0-02-2n_		10,50	50,8	47,5	37,9	50,4
BC0-02-2n_		7,50	49,6	46,3	36,7	49,2
BC0-02-2n_		4,50	48,4	45,0	35,4	48,0
BC0-02-2n_		1,50	46,4	43,1	33,5	46,0
BC0-02-2z_		10,50	51,9	48,6	39,0	51,5
BC0-02-2z_		7,50	51,4	48,1	38,5	51,0
BC0-02-2z_		4,50	50,4	47,1	37,4	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-02-2z_		1,50	48,7	45,3	35,7	48,3
BC0-02-3n_		10,50	49,9	46,6	37,0	49,5
BC0-02-3n_		7,50	48,3	45,0	35,4	47,9
BC0-02-3n_		4,50	47,5	44,1	34,5	47,1
BC0-02-3n_		1,50	45,3	42,0	32,4	44,9
BC0-02-3z_		10,50	50,9	47,6	38,0	50,5
BC0-02-3z_		7,50	50,3	47,0	37,3	49,9
BC0-02-3z_		4,50	49,1	45,8	36,2	48,8
BC0-02-3z_		1,50	47,5	44,2	34,6	47,1
BC0-02-4n_		10,50	49,2	45,9	36,3	48,8
BC0-02-4n_		7,50	47,5	44,2	34,6	47,1
BC0-02-4n_		4,50	46,3	42,9	33,3	45,9
BC0-02-4n_		1,50	44,2	40,9	31,3	43,8
BC0-02-4z_		10,50	50,1	46,8	37,2	49,7
BC0-02-4z_		7,50	49,6	46,2	36,6	49,2
BC0-02-4z_		4,50	48,4	45,1	35,4	48,0
BC0-02-4z_		1,50	46,9	43,6	33,9	46,5
BC0-02-5n_		10,50	48,8	45,5	35,9	48,4
BC0-02-5n_		7,50	46,9	43,6	33,9	46,5
BC0-02-5n_		4,50	44,6	41,3	31,7	44,2
BC0-02-5n_		1,50	42,9	39,6	30,0	42,5
BC0-02-5o_		10,50	40,5	37,2	27,6	40,1
BC0-02-5o_		7,50	39,0	35,7	26,1	38,6
BC0-02-5o_		4,50	37,6	34,2	24,6	37,2
BC0-02-5o_		1,50	36,2	32,9	23,3	35,8
BC0-02-5z_		10,50	49,4	46,0	36,4	49,0
BC0-02-5z_		7,50	48,7	45,4	35,7	48,3
BC0-02-5z_		4,50	47,7	44,4	34,8	47,4
BC0-02-5z_		1,50	46,1	42,8	33,2	45,7
BC0-03-1n_		10,50	47,5	44,2	34,6	47,1
BC0-03-1n_		7,50	45,3	42,0	32,4	44,9
BC0-03-1n_		4,50	43,2	39,9	30,3	42,9
BC0-03-1n_		1,50	41,7	38,3	28,7	41,3
BC0-03-1w_		10,50	46,5	43,2	33,6	46,1
BC0-03-1w_		7,50	43,2	39,9	30,2	42,8
BC0-03-1w_		4,50	42,2	38,8	29,2	41,8
BC0-03-1w_		1,50	40,7	37,4	27,7	40,3
BC0-03-1z_		10,50	47,9	44,6	35,0	47,5
BC0-03-1z_		7,50	47,2	43,9	34,2	46,8
BC0-03-1z_		4,50	46,4	43,1	33,5	46,0
BC0-03-1z_		1,50	44,9	41,6	32,0	44,6
BC0-03-2n_		10,50	47,1	43,9	34,3	46,8
BC0-03-2n_		7,50	44,9	41,6	32,0	44,5
BC0-03-2n_		4,50	43,0	39,6	30,0	42,6
BC0-03-2n_		1,50	41,4	38,1	28,5	41,0
BC0-03-2z_		10,50	47,1	43,8	34,2	46,7
BC0-03-2z_		7,50	46,4	43,1	33,4	46,0
BC0-03-2z_		4,50	45,7	42,3	32,7	45,3
BC0-03-2z_		1,50	44,3	41,0	31,4	44,0
BC0-03-3n_		10,50	46,5	43,2	33,6	46,1
BC0-03-3n_		7,50	44,6	41,3	31,7	44,2
BC0-03-3n_		4,50	42,6	39,3	29,7	42,2
BC0-03-3n_		1,50	41,1	37,8	28,2	40,7
BC0-03-3z_		10,50	46,8	43,4	33,8	46,4
BC0-03-3z_		7,50	46,0	42,6	33,0	45,6
BC0-03-3z_		4,50	45,1	41,7	32,1	44,7
BC0-03-3z_		1,50	43,9	40,6	31,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-03-4n_		10,50	45,8	42,5	32,9	45,4
BC0-03-4n_		7,50	43,8	40,5	30,9	43,4
BC0-03-4n_		4,50	42,0	38,6	29,0	41,6
BC0-03-4n_		1,50	40,8	37,5	27,8	40,4
BC0-03-4z_		10,50	46,3	43,0	33,3	45,9
BC0-03-4z_		7,50	45,5	42,2	32,5	45,1
BC0-03-4z_		4,50	44,6	41,3	31,7	44,3
BC0-03-4z_		1,50	43,4	40,1	30,5	43,0
BC0-03-5n_		10,50	45,6	42,3	32,7	45,2
BC0-03-5n_		7,50	43,3	40,0	30,4	43,0
BC0-03-5n_		4,50	41,9	38,6	29,0	41,5
BC0-03-5n_		1,50	41,1	37,8	28,2	40,7
BC0-03-5o_		10,50	39,4	36,1	26,5	39,0
BC0-03-5o_		7,50	37,1	33,8	24,2	36,7
BC0-03-5o_		4,50	35,6	32,3	22,7	35,3
BC0-03-5o_		1,50	34,6	31,3	21,7	34,2
BC0-03-5z_		10,50	46,0	42,7	33,1	45,6
BC0-03-5z_		7,50	45,1	41,8	32,2	44,7
BC0-03-5z_		4,50	44,2	40,9	31,3	43,9
BC0-03-5z_		1,50	43,0	39,7	30,0	42,6
BC0-04-1n_		10,50	43,8	40,5	30,9	43,4
BC0-04-1n_		7,50	41,5	38,2	28,6	41,2
BC0-04-1n_		4,50	40,2	36,9	27,3	39,9
BC0-04-1n_		1,50	39,2	35,9	26,3	38,8
BC0-04-1w_		10,50	44,2	41,0	31,3	43,9
BC0-04-1w_		7,50	42,0	38,7	29,1	41,7
BC0-04-1w_		4,50	41,1	37,7	28,1	40,7
BC0-04-1w_		1,50	40,1	36,7	27,1	39,7
BC0-04-1z_		10,50	44,7	41,4	31,8	44,3
BC0-04-1z_		7,50	44,0	40,7	31,1	43,6
BC0-04-1z_		4,50	43,3	39,9	30,3	42,9
BC0-04-1z_		1,50	42,3	39,0	29,4	41,9
BC0-04-2z_		10,50	44,0	40,6	31,0	43,6
BC0-04-2z_		7,50	43,4	40,1	30,5	43,0
BC0-04-2z_		4,50	42,7	39,3	29,7	42,3
BC0-04-2z_		1,50	42,1	38,8	29,2	41,7
BC0-04-3n_		10,50	41,0	37,7	28,1	40,7
BC0-04-3n_		7,50	39,0	35,7	26,0	38,6
BC0-04-3n_		4,50	37,7	34,4	24,8	37,3
BC0-04-3n_		1,50	37,3	34,0	24,4	37,0
BC0-04-3o_		10,50	29,8	26,5	16,8	29,4
BC0-04-3o_		7,50	31,1	27,8	18,2	30,8
BC0-04-3o_		4,50	30,6	27,2	17,6	30,2
BC0-04-3o_		1,50	29,6	26,3	16,7	29,2
BC0-04-3z_		10,50	39,4	36,1	26,4	39,0
BC0-04-3z_		7,50	39,0	35,6	26,0	38,6
BC0-04-3z_		4,50	38,4	35,1	25,4	38,0
BC0-04-3z_		1,50	37,6	34,2	24,6	37,2
BCW-01-1o_		10,50	32,5	29,1	19,5	32,1
BCW-01-1o_		7,50	31,1	27,8	18,1	30,7
BCW-01-1o_		4,50	30,0	26,7	17,1	29,6
BCW-01-1o_		1,50	28,9	25,6	15,9	28,5
BCW-01-1w_		10,50	15,4	12,1	2,4	15,0
BCW-01-1w_		7,50	15,2	11,8	2,2	14,8
BCW-01-1w_		4,50	22,8	19,5	9,8	22,4
BCW-01-1w_		1,50	22,3	19,0	9,3	21,9
BCW-01-1z_		10,50	28,9	25,5	15,9	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-01-1z_		7,50	27,9	24,6	14,9	27,5
BCW-01-1z_		4,50	27,2	23,8	14,2	26,8
BCW-01-1z_		1,50	26,4	23,0	13,3	25,9
BCW-01-2o_		10,50	35,2	31,9	22,3	34,8
BCW-01-2o_		7,50	34,3	31,0	21,3	33,9
BCW-01-2o_		4,50	33,8	30,4	20,8	33,4
BCW-01-2o_		1,50	33,1	29,7	20,1	32,7
BCW-01-2w_		10,50	24,2	21,0	11,4	23,9
BCW-01-2w_		7,50	24,1	20,9	11,3	23,8
BCW-01-2w_		4,50	25,5	22,2	12,6	25,1
BCW-01-2w_		1,50	23,8	20,5	10,9	23,4
BCW-01-3o_		10,50	37,0	33,7	24,0	36,6
BCW-01-3o_		7,50	36,5	33,2	23,5	36,1
BCW-01-3o_		4,50	36,3	33,0	23,4	35,9
BCW-01-3o_		1,50	35,8	32,5	22,8	35,4
BCW-01-3w_		10,50	24,3	21,0	11,4	23,9
BCW-01-3w_		7,50	24,1	20,9	11,3	23,8
BCW-01-3w_		4,50	25,8	22,5	12,9	25,4
BCW-01-3w_		1,50	24,3	21,0	11,3	23,9
BCW-01-4o_		10,50	37,0	33,7	24,1	36,7
BCW-01-4o_		7,50	36,2	32,8	23,2	35,8
BCW-01-4o_		4,50	35,8	32,4	22,8	35,4
BCW-01-4o_		1,50	35,2	31,9	22,3	34,8
BCW-01-4w_		10,50	24,5	21,2	11,7	24,1
BCW-01-4w_		7,50	24,3	21,0	11,5	23,9
BCW-01-4w_		4,50	26,2	22,9	13,3	25,9
BCW-01-4w_		1,50	24,6	21,2	11,6	24,2
BCW-01-5o_		10,50	35,5	32,2	22,6	35,2
BCW-01-5o_		7,50	34,2	30,8	21,2	33,8
BCW-01-5o_		4,50	33,5	30,1	20,5	33,1
BCW-01-5o_		1,50	32,6	29,3	19,6	32,2
BCW-01-5w_		10,50	23,9	20,7	11,1	23,6
BCW-01-5w_		7,50	23,4	20,2	10,6	23,1
BCW-01-5w_		4,50	25,4	22,0	12,4	25,0
BCW-01-5w_		1,50	24,2	20,8	11,2	23,8
BCW-01-6n_		10,50	30,2	26,9	17,2	29,8
BCW-01-6n_		7,50	31,0	27,6	18,0	30,6
BCW-01-6n_		4,50	30,9	27,6	17,9	30,5
BCW-01-6n_		1,50	30,8	27,5	17,8	30,4
BCW-01-6w_		10,50	20,6	17,3	7,7	20,2
BCW-01-6w_		7,50	19,3	16,0	6,4	19,0
BCW-01-6w_		4,50	24,7	21,3	11,7	24,3
BCW-01-6w_		1,50	24,2	20,8	11,2	23,8
BCW-02-1n_		10,50	30,2	26,9	17,3	29,8
BCW-02-1n_		7,50	31,3	27,9	18,3	30,9
BCW-02-1n_		4,50	31,3	27,9	18,3	30,9
BCW-02-1n_		1,50	31,0	27,7	18,0	30,6
BCW-02-1z_		10,50	32,9	29,5	19,9	32,5
BCW-02-1z_		7,50	31,3	27,9	18,3	30,9
BCW-02-1z_		4,50	30,5	27,2	17,6	30,1
BCW-02-1z_		1,50	29,6	26,2	16,6	29,2
BCW-02-2n_		10,50	31,4	28,1	18,5	31,0
BCW-02-2n_		7,50	32,5	29,1	19,5	32,1
BCW-02-2n_		4,50	32,5	29,1	19,5	32,1
BCW-02-2n_		1,50	32,3	29,0	19,4	31,9
BCW-02-2z_		10,50	35,8	32,5	22,9	35,4
BCW-02-2z_		7,50	34,8	31,4	21,8	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-02-2z_		4,50	34,5	31,2	21,6	34,2
BCW-02-2z_		1,50	33,9	30,6	20,9	33,5
BCW-02-3n_		10,50	33,3	30,1	20,5	33,0
BCW-02-3n_		7,50	34,4	31,1	21,5	34,0
BCW-02-3n_		4,50	34,6	31,3	21,7	34,2
BCW-02-3n_		1,50	34,5	31,2	21,6	34,2
BCW-02-3z_		10,50	35,8	32,5	22,9	35,4
BCW-02-3z_		7,50	34,8	31,4	21,8	34,4
BCW-02-3z_		4,50	34,5	31,2	21,6	34,1
BCW-02-3z_		1,50	33,9	30,6	20,9	33,5
BCW-02-4n_		10,50	33,0	29,7	20,1	32,6
BCW-02-4n_		7,50	34,8	31,5	21,9	34,5
BCW-02-4n_		4,50	35,1	31,8	22,2	34,7
BCW-02-4n_		1,50	35,1	31,8	22,2	34,7
BCW-02-4z_		10,50	35,3	32,0	22,3	34,9
BCW-02-4z_		7,50	33,9	30,6	20,9	33,5
BCW-02-4z_		4,50	33,5	30,2	20,6	33,1
BCW-02-4z_		1,50	32,8	29,5	19,8	32,4
BCW-02-5n_		10,50	33,4	30,1	20,5	33,0
BCW-02-5n_		7,50	34,5	31,2	21,6	34,1
BCW-02-5n_		4,50	34,8	31,5	21,9	34,4
BCW-02-5n_		1,50	34,7	31,4	21,8	34,3
BCW-02-5z_		10,50	35,9	32,6	23,0	35,5
BCW-02-5z_		7,50	34,2	30,8	21,2	33,8
BCW-02-5z_		4,50	33,7	30,4	20,7	33,3
BCW-02-5z_		1,50	32,9	29,6	20,0	32,5
BCW-02-6n_		10,50	33,8	30,5	20,9	33,5
BCW-02-6n_		7,50	35,5	32,2	22,6	35,1
BCW-02-6n_		4,50	35,7	32,4	22,7	35,3
BCW-02-6n_		1,50	35,6	32,3	22,7	35,2
BCW-02-6z_		10,50	36,0	32,7	23,1	35,6
BCW-02-6z_		7,50	34,2	30,9	21,2	33,8
BCW-02-6z_		4,50	33,6	30,3	20,7	33,2
BCW-02-6z_		1,50	32,8	29,5	19,9	32,4
BCW-02-6z_		10,50	33,3	30,0	20,3	32,9
BCW-02-6z_		7,50	32,1	28,8	19,1	31,7
BCW-02-6z_		4,50	31,1	27,7	18,1	30,7
BCW-02-6z_		1,50	30,1	26,8	17,2	29,7
BCW-03-10_		10,50	35,4	32,1	22,5	35,0
BCW-03-10_		7,50	34,9	31,6	22,0	34,6
BCW-03-10_		4,50	34,9	31,5	21,9	34,5
BCW-03-10_		1,50	34,3	31,0	21,4	33,9
BCW-03-1w_		10,50	28,8	25,4	15,8	28,4
BCW-03-1w_		7,50	29,0	25,7	16,1	28,6
BCW-03-1w_		4,50	28,9	25,5	15,9	28,5
BCW-03-1w_		1,50	28,4	25,1	15,4	28,0
BCW-03-1z_		10,50	33,3	29,9	20,3	32,9
BCW-03-1z_		7,50	31,9	28,5	18,9	31,5
BCW-03-1z_		4,50	31,1	27,8	18,2	30,7
BCW-03-1z_		1,50	30,3	27,0	17,4	29,9
BCW-03-20_		10,50	34,9	31,5	21,9	34,5
BCW-03-20_		7,50	34,9	31,6	21,9	34,5
BCW-03-20_		4,50	34,9	31,6	22,0	34,5
BCW-03-20_		1,50	34,4	31,1	21,5	34,0
BCW-03-2w_		10,50	32,0	28,7	19,1	31,6
BCW-03-2w_		7,50	32,3	29,0	19,4	31,9
BCW-03-2w_		4,50	32,5	29,1	19,5	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-03-2w_		1,50	32,3	28,9	19,3	31,9
BCW-03-3n_		10,50	26,8	23,5	13,9	26,5
BCW-03-3n_		7,50	24,7	21,4	11,8	24,3
BCW-03-3n_		4,50	24,7	21,4	11,7	24,3
BCW-03-3n_		1,50	23,6	20,3	10,7	23,3
BCW-03-3o_		10,50	35,0	31,6	22,0	34,6
BCW-03-3o_		7,50	35,0	31,7	22,0	34,6
BCW-03-3o_		4,50	34,9	31,6	22,0	34,5
BCW-03-3o_		1,50	34,4	31,1	21,4	34,0
BCW-03-3w_		10,50	30,4	27,1	17,4	30,0
BCW-03-3w_		7,50	30,4	27,0	17,4	30,0
BCW-03-3w_		4,50	30,4	27,0	17,4	30,0
BCW-03-3w_		1,50	30,0	26,7	17,0	29,6
BCW-04-1n_		10,50	29,6	26,3	16,7	29,3
BCW-04-1n_		7,50	28,5	25,1	15,5	28,1
BCW-04-1n_		4,50	27,2	23,9	14,3	26,8
BCW-04-1n_		1,50	25,8	22,5	12,9	25,4
BCW-04-1o_		10,50	36,1	32,8	23,2	35,7
BCW-04-1o_		7,50	36,0	32,7	23,1	35,6
BCW-04-1o_		4,50	36,0	32,6	23,0	35,6
BCW-04-1o_		1,50	35,4	32,1	22,5	35,1
BCW-04-1w_		10,50	25,7	22,4	12,7	25,3
BCW-04-1w_		7,50	27,3	24,0	14,3	26,9
BCW-04-1w_		4,50	27,3	24,0	14,4	26,9
BCW-04-1w_		1,50	26,4	23,1	13,5	26,1
BCW-04-2o_		10,50	36,5	33,1	23,5	36,1
BCW-04-2o_		7,50	36,2	32,9	23,3	35,8
BCW-04-2o_		4,50	36,2	32,8	23,2	35,8
BCW-04-2o_		1,50	35,7	32,4	22,8	35,3
BCW-04-2w_		10,50	27,6	24,3	14,7	27,2
BCW-04-2w_		7,50	28,2	24,8	15,2	27,8
BCW-04-2w_		4,50	27,8	24,5	14,8	27,4
BCW-04-2w_		1,50	26,8	23,5	13,9	26,4
BCW-04-3o_		10,50	36,6	33,3	23,6	36,2
BCW-04-3o_		7,50	36,3	33,0	23,4	36,0
BCW-04-3o_		4,50	36,3	32,9	23,3	35,9
BCW-04-3o_		1,50	35,8	32,5	22,9	35,4
BCW-04-3w_		10,50	26,3	22,9	13,3	25,9
BCW-04-3w_		7,50	28,0	24,7	15,1	27,6
BCW-04-3w_		4,50	27,8	24,4	14,8	27,4
BCW-04-3w_		1,50	27,0	23,7	14,1	26,7
BCW-04-3z_		10,50	34,5	31,1	21,5	34,1
BCW-04-3z_		7,50	33,4	30,0	20,4	33,0
BCW-04-3z_		4,50	32,6	29,3	19,7	32,2
BCW-04-3z_		1,50	32,0	28,7	19,1	31,7
BCW-05-1n_		10,50	30,3	27,0	17,4	29,9
BCW-05-1n_		7,50	28,3	25,0	15,4	27,9
BCW-05-1n_		4,50	27,3	24,0	14,3	26,9
BCW-05-1n_		1,50	26,5	23,2	13,5	26,1
BCW-05-1o_		10,50	34,7	31,4	21,8	34,3
BCW-05-1o_		7,50	36,0	32,7	23,1	35,6
BCW-05-1o_		4,50	36,3	33,0	23,4	35,9
BCW-05-1o_		1,50	36,3	33,0	23,3	35,9
BCW-05-1w_		10,50	35,9	32,6	22,9	35,5
BCW-05-1w_		7,50	34,1	30,8	21,2	33,7
BCW-05-1w_		4,50	33,6	30,3	20,7	33,2
BCW-05-1w_		1,50	32,9	29,6	19,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-05-20_		10,50	35,1	31,8	22,2	34,7
BCW-05-20_		7,50	36,1	32,8	23,2	35,7
BCW-05-20_		4,50	36,4	33,1	23,5	36,0
BCW-05-20_		1,50	36,4	33,1	23,4	36,0
BCW-05-2w_		10,50	35,5	32,2	22,6	35,2
BCW-05-2w_		7,50	33,9	30,6	20,9	33,5
BCW-05-2w_		4,50	33,4	30,1	20,4	33,0
BCW-05-2w_		1,50	32,7	29,3	19,7	32,3
BCW-05-30_		10,50	35,3	32,0	22,4	35,0
BCW-05-30_		7,50	35,9	32,6	23,0	35,6
BCW-05-30_		4,50	36,2	32,9	23,3	35,8
BCW-05-30_		1,50	36,1	32,8	23,2	35,7
BCW-05-3w_		10,50	35,2	31,9	22,3	34,9
BCW-05-3w_		7,50	33,8	30,5	20,9	33,4
BCW-05-3w_		4,50	33,5	30,1	20,5	33,1
BCW-05-3w_		1,50	32,8	29,5	19,9	32,4
BCW-05-40_		10,50	34,7	31,4	21,8	34,3
BCW-05-40_		7,50	34,8	31,5	21,9	34,4
BCW-05-40_		4,50	35,1	31,8	22,2	34,7
BCW-05-40_		1,50	34,9	31,6	22,0	34,6
BCW-05-4w_		10,50	35,1	31,8	22,2	34,7
BCW-05-4w_		7,50	33,5	30,1	20,5	33,1
BCW-05-4w_		4,50	32,9	29,5	19,9	32,5
BCW-05-4w_		1,50	32,1	28,8	19,1	31,7
BCW-05-50_		10,50	34,9	31,7	22,1	34,6
BCW-05-50_		7,50	35,1	31,8	22,2	34,7
BCW-05-50_		4,50	35,1	31,8	22,2	34,8
BCW-05-50_		1,50	35,0	31,7	22,1	34,6
BCW-05-5w_		10,50	36,1	32,8	23,1	35,7
BCW-05-5w_		7,50	33,8	30,5	20,8	33,4
BCW-05-5w_		4,50	33,1	29,8	20,1	32,7
BCW-05-5w_		1,50	32,3	29,0	19,3	31,9
BCW-05-5z_		10,50	36,9	33,6	24,0	36,5
BCW-05-5z_		7,50	35,5	32,2	22,6	35,1
BCW-05-5z_		4,50	35,1	31,7	22,1	34,7
BCW-05-5z_		1,50	34,6	31,2	21,6	34,2
BCW-06-1n_		10,50	29,2	25,9	16,2	28,8
BCW-06-1n_		7,50	28,7	25,3	15,7	28,3
BCW-06-1n_		4,50	28,3	24,9	15,3	27,9
BCW-06-1n_		1,50	27,6	24,3	14,7	27,3
BCW-06-10_		10,50	35,4	32,0	22,4	35,0
BCW-06-10_		7,50	34,9	31,5	21,9	34,5
BCW-06-10_		4,50	34,7	31,4	21,7	34,3
BCW-06-10_		1,50	34,2	30,9	21,3	33,8
BCW-06-1w_		10,50	27,8	24,4	14,8	27,4
BCW-06-1w_		7,50	28,1	24,8	15,1	27,7
BCW-06-1w_		4,50	27,2	23,8	14,2	26,8
BCW-06-1w_		1,50	27,8	24,4	14,8	27,4
BCW-06-20_		10,50	36,1	32,8	23,2	35,7
BCW-06-20_		7,50	35,6	32,3	22,6	35,2
BCW-06-20_		4,50	35,4	32,1	22,5	35,1
BCW-06-20_		1,50	35,0	31,7	22,1	34,6
BCW-06-2w_		10,50	27,6	24,2	14,5	27,2
BCW-06-2w_		7,50	28,4	25,0	15,4	28,0
BCW-06-2w_		4,50	27,8	24,4	14,8	27,4
BCW-06-2w_		1,50	27,3	24,0	14,3	26,9
BCW-06-30_		10,50	35,1	31,8	22,2	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloteweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-06-30_		7,50	34,5	31,1	21,5	34,1
BCW-06-30_		4,50	34,4	31,0	21,4	34,0
BCW-06-30_		1,50	33,9	30,5	20,9	33,5
BCW-06-3w_		10,50	31,1	27,9	18,3	30,8
BCW-06-3w_		7,50	31,3	28,0	18,4	30,9
BCW-06-3w_		4,50	30,3	27,0	17,4	30,0
BCW-06-3w_		1,50	29,0	25,7	16,1	28,6
BCW-06-40_		10,50	33,4	30,1	20,5	33,0
BCW-06-40_		7,50	31,9	28,6	19,0	31,6
BCW-06-40_		4,50	31,3	27,9	18,3	30,9
BCW-06-40_		1,50	30,4	27,1	17,4	30,0
BCW-06-4w_		10,50	31,8	28,5	18,9	31,5
BCW-06-4w_		7,50	31,6	28,3	18,7	31,3
BCW-06-4w_		4,50	30,7	27,4	17,8	30,3
BCW-06-4w_		1,50	29,3	25,9	16,3	28,9
BCW-06-50_		10,50	35,0	31,7	22,0	34,6
BCW-06-50_		7,50	33,7	30,4	20,8	33,3
BCW-06-50_		4,50	33,2	29,9	20,3	32,8
BCW-06-50_		1,50	32,5	29,2	19,6	32,1
BCW-06-5w_		10,50	31,2	27,9	18,3	30,8
BCW-06-5w_		7,50	31,2	27,9	18,3	30,8
BCW-06-5w_		4,50	30,3	27,0	17,3	29,9
BCW-06-5w_		1,50	28,8	25,5	15,9	28,4
BCW-06-5z_		10,50	33,7	30,4	20,7	33,3
BCW-06-5z_		7,50	32,4	29,1	19,4	32,0
BCW-06-5z_		4,50	31,5	28,2	18,5	31,1
BCW-06-5z_		1,50	30,8	27,5	17,9	30,4
BCW-07-1n_		10,50	34,4	31,1	21,5	34,0
BCW-07-1n_		7,50	33,6	30,3	20,7	33,2
BCW-07-1n_		4,50	33,4	30,1	20,4	33,0
BCW-07-1n_		1,50	32,7	29,3	19,7	32,3
BCW-07-1w_		10,50	32,9	29,6	20,0	32,5
BCW-07-1w_		7,50	32,6	29,3	19,7	32,2
BCW-07-1w_		4,50	32,6	29,3	19,7	32,2
BCW-07-1w_		1,50	32,5	29,2	19,5	32,1
BCW-07-1z_		10,50	36,5	33,1	23,5	36,1
BCW-07-1z_		7,50	36,4	33,0	23,4	36,0
BCW-07-1z_		4,50	36,4	33,1	23,5	36,0
BCW-07-1z_		1,50	35,9	32,6	23,0	35,5
BCW-07-2n_		10,50	35,0	31,7	22,1	34,7
BCW-07-2n_		7,50	33,9	30,6	20,9	33,5
BCW-07-2n_		4,50	33,7	30,3	20,7	33,3
BCW-07-2n_		1,50	32,9	29,6	20,0	32,5
BCW-07-2z_		10,50	36,5	33,1	23,5	36,1
BCW-07-2z_		7,50	36,4	33,0	23,4	36,0
BCW-07-2z_		4,50	36,5	33,2	23,6	36,1
BCW-07-2z_		1,50	36,2	32,9	23,3	35,8
BCW-07-3n_		10,50	34,4	31,1	21,5	34,0
BCW-07-3n_		7,50	33,6	30,3	20,6	33,2
BCW-07-3n_		4,50	33,5	30,2	20,6	33,1
BCW-07-3n_		1,50	32,8	29,5	19,9	32,4
BCW-07-3z_		10,50	35,2	31,8	22,2	34,8
BCW-07-3z_		7,50	34,8	31,4	21,8	34,4
BCW-07-3z_		4,50	34,8	31,4	21,8	34,4
BCW-07-3z_		1,50	34,1	30,8	21,2	33,7
BCW-07-4n_		10,50	34,5	31,3	21,6	34,2
BCW-07-4n_		7,50	33,7	30,3	20,7	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloterweg (ex. aftrek)

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-07-4n_		4,50	33,6	30,2	20,6	33,2
BCW-07-4n_		1,50	32,8	29,5	19,9	32,5
BCW-07-4o_		10,50	34,2	30,8	21,2	33,8
BCW-07-4o_		7,50	31,6	28,3	18,6	31,2
BCW-07-4o_		4,50	30,6	27,3	17,7	30,2
BCW-07-4o_		1,50	29,8	26,4	16,8	29,4
BCW-07-4z_		10,50	36,3	33,0	23,4	35,9
BCW-07-4z_		7,50	35,8	32,5	22,8	35,4
BCW-07-4z_		4,50	35,4	32,1	22,4	35,0
BCW-07-4z_		1,50	34,7	31,3	21,7	34,3
BCW-08-1n_		10,50	35,2	32,0	22,4	34,9
BCW-08-1n_		7,50	33,8	30,5	20,9	33,4
BCW-08-1n_		4,50	33,7	30,4	20,8	33,3
BCW-08-1n_		1,50	33,1	29,8	20,2	32,7
BCW-08-1w_		10,50	31,6	28,3	18,7	31,2
BCW-08-1w_		7,50	29,7	26,3	16,7	29,3
BCW-08-1w_		4,50	28,7	25,4	15,8	28,3
BCW-08-1w_		1,50	28,0	24,7	15,1	27,7
BCW-08-1z_		10,50	36,6	33,3	23,6	36,2
BCW-08-1z_		7,50	36,0	32,7	23,1	35,6
BCW-08-1z_		4,50	35,7	32,4	22,8	35,3
BCW-08-1z_		1,50	35,0	31,7	22,1	34,6
BCW-08-2n_		10,50	35,2	31,9	22,3	34,8
BCW-08-2n_		7,50	34,1	30,8	21,2	33,8
BCW-08-2n_		4,50	34,1	30,8	21,2	33,8
BCW-08-2n_		1,50	33,6	30,2	20,6	33,2
BCW-08-2z_		10,50	37,5	34,1	24,5	37,1
BCW-08-2z_		7,50	36,9	33,6	23,9	36,5
BCW-08-2z_		4,50	36,7	33,4	23,8	36,3
BCW-08-2z_		1,50	36,1	32,8	23,2	35,7
BCW-08-3n_		10,50	35,9	32,6	23,0	35,5
BCW-08-3n_		7,50	34,5	31,2	21,6	34,1
BCW-08-3n_		4,50	34,5	31,2	21,6	34,1
BCW-08-3n_		1,50	34,0	30,7	21,1	33,6
BCW-08-3z_		10,50	37,3	34,0	24,3	36,9
BCW-08-3z_		7,50	36,8	33,4	23,8	36,4
BCW-08-3z_		4,50	36,7	33,4	23,8	36,3
BCW-08-3z_		1,50	36,3	32,9	23,3	35,9
BCW-08-4n_		10,50	36,6	33,3	23,7	36,2
BCW-08-4n_		7,50	35,1	31,8	22,2	34,8
BCW-08-4n_		4,50	35,1	31,8	22,1	34,7
BCW-08-4n_		1,50	34,7	31,4	21,7	34,3
BCW-08-4z_		10,50	37,2	33,9	24,2	36,8
BCW-08-4z_		7,50	36,7	33,4	23,8	36,3
BCW-08-4z_		4,50	36,7	33,4	23,8	36,3
BCW-08-4z_		1,50	36,3	33,0	23,4	35,9
BCW-08-5n_		10,50	36,5	33,2	23,6	36,1
BCW-08-5n_		7,50	34,9	31,6	22,0	34,5
BCW-08-5n_		4,50	34,9	31,5	21,9	34,5
BCW-08-5n_		1,50	34,5	31,2	21,6	34,1
BCW-08-5o_		10,50	40,8	37,5	27,8	40,4
BCW-08-5o_		7,50	40,0	36,7	27,0	39,6
BCW-08-5o_		4,50	40,0	36,7	27,1	39,6
BCW-08-5o_		1,50	39,7	36,4	26,7	39,3
BCW-08-5z_		10,50	37,3	33,9	24,3	36,9
BCW-08-5z_		7,50	36,8	33,5	23,9	36,4
BCW-08-5z_		4,50	36,8	33,5	23,9	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten Sloteweg (ex. aftrek)
Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sloteweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-08-5z_		1,50	36,5	33,1	23,5	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zeemanlaan 43	1,50	60,5	57,7	49,2	60,6
01_B	Zeemanlaan 43	4,50	60,9	58,1	49,7	61,0
01_C	Zeemanlaan 43	7,50	61,1	58,2	50,4	61,3
02_A	Kamerlingh Onneslaan 85	1,50	62,1	59,3	50,7	62,2
02_B	Kamerlingh Onneslaan 85	4,50	62,3	59,4	51,0	62,4
02_C	Kamerlingh Onneslaan 85	7,50	62,2	59,3	51,4	62,4
03_A	Kamerlingh Onneslaan 86-96	1,50	61,3	58,5	49,8	61,3
03_B	Kamerlingh Onneslaan 86-96	4,50	61,5	58,7	50,2	61,6
03_C	Kamerlingh Onneslaan 86-96	7,50	61,5	58,6	50,5	61,7
04a_A	Zeemanlaan 41	1,50	61,2	58,3	49,8	61,2
04a_B	Zeemanlaan 41	4,50	61,4	58,6	50,2	61,5
04a_C	Zeemanlaan 41	7,50	61,3	58,4	50,3	61,4
04b_A	Zeemanlaan 41	1,50	58,2	55,2	46,8	58,2
04b_B	Zeemanlaan 41	4,50	58,6	55,7	47,5	58,7
04b_C	Zeemanlaan 41	7,50	58,6	55,6	47,7	58,8
05_A	Zeemanlaan 29	1,50	54,5	51,2	43,0	54,4
05_B	Zeemanlaan 29	4,50	55,0	51,7	43,7	55,0
05_C	Zeemanlaan 29	7,50	55,1	51,8	44,2	55,2
06_A	Zeemanlaan 7-17	1,50	54,8	51,6	44,8	55,2
06_B	Zeemanlaan 7-17	4,50	55,3	52,0	45,6	55,8
06_C	Zeemanlaan 7-17	7,50	55,2	51,9	45,5	55,6
07a_A	Franlinstraat 105-151	1,50	49,1	46,0	40,4	49,9
07a_B	Franlinstraat 105-151	4,50	50,4	47,4	41,9	51,3
07a_C	Franlinstraat 105-151	7,50	51,3	48,2	42,7	52,1
07a_D	Franlinstraat 105-151	10,50	52,1	49,1	43,8	53,1
07a_E	Franlinstraat 105-151	13,50	50,7	47,8	41,2	51,3
07b_A	Franlinstraat 105-151	1,50	50,5	47,4	41,6	51,3
07b_B	Franlinstraat 105-151	4,50	52,4	49,3	43,9	53,3
07b_C	Franlinstraat 105-151	7,50	54,4	51,2	46,5	55,5
07b_D	Franlinstraat 105-151	10,50	54,1	50,9	46,1	55,1
07b_E	Franlinstraat 105-151	13,50	54,2	51,1	46,2	55,3
08a_A	Franlinstraat 1-51	1,50	49,4	46,3	42,0	50,8
08a_B	Franlinstraat 1-51	4,50	52,2	49,0	45,3	53,7
08a_C	Franlinstraat 1-51	7,50	52,3	49,1	45,2	53,8
08a_D	Franlinstraat 1-51	10,50	51,6	48,5	44,3	53,0
08a_E	Franlinstraat 1-51	13,50	50,1	47,0	42,2	51,2
08b_A	Franlinstraat 1-51	1,50	47,7	44,4	39,9	48,9
08b_B	Franlinstraat 1-51	4,50	50,5	47,2	43,2	51,8
08b_C	Franlinstraat 1-51	7,50	54,7	51,4	47,7	56,2
08b_D	Franlinstraat 1-51	10,50	52,7	49,4	45,6	54,2
08b_E	Franlinstraat 1-51	13,50	52,6	49,3	45,6	54,1
09_A	Kamerlingh Onneslaan 120	1,50	54,5	51,6	44,4	54,9
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4,50	56,0	53,0	46,0	56,4
09_C	Kamerlingh Onneslaan 120	7,50	56,0	53,1	45,7	56,3
10_A	Kamerlingh Onneslaan 138	1,50	57,8	54,9	47,2	58,0
10_B	Kamerlingh Onneslaan 138	4,50	58,8	55,9	48,7	59,2
10_C	Kamerlingh Onneslaan 138	7,50	58,6	55,7	48,1	58,9
11_A	Sloterweg 155	1,50	60,4	57,1	48,3	60,2
11_B	Sloterweg 155	4,50	61,2	57,9	49,8	61,2
11_C	Sloterweg 155	7,50	61,6	58,4	51,0	61,8
12_A	Sloterweg 188	1,50	58,8	55,5	46,9	58,6
12_B	Sloterweg 188	4,50	60,1	56,7	48,9	60,1
12_C	Sloterweg 188	7,50	60,7	57,4	50,4	61,0
13_A	Sloterweg 168	1,50	59,1	55,7	47,3	58,9
13_B	Sloterweg 168	4,50	60,2	56,9	48,8	60,1
13_C	Sloterweg 168	7,50	60,8	57,5	50,3	61,0
14_A	Adelaarstraat 7-10	1,50	53,5	50,3	43,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	Adelaarstraat 7-10	4,50	54,3	51,1	44,4	54,7
14_C	Adelaarstraat 7-10	7,50	55,0	51,8	45,7	55,6
15_A	Adelaarstraat 13-14	1,50	55,8	52,8	45,0	56,0
15_B	Adelaarstraat 13-14	4,50	57,1	54,2	46,8	57,5
15_C	Adelaarstraat 13-14	7,50	57,7	54,7	47,9	58,2
16_B	Arendstraat 1-33	4,50	57,2	54,2	47,0	57,5
16_C	Arendstraat 1-33	7,50	57,9	54,8	48,4	58,4
16_D	Arendstraat 1-33	10,50	57,7	54,7	48,2	58,3
17_A	Sloterweg 156-158	1,50	61,7	58,5	49,4	61,5
17_B	Sloterweg 156-158	4,50	62,5	59,3	50,3	62,3
17_C	Sloterweg 156-158	7,50	62,7	59,4	50,9	62,5
18_A	Sloterweg 143	1,50	67,2	64,0	54,6	66,9
18_B	Sloterweg 143	4,50	66,7	63,5	54,4	66,5
18_C	Sloterweg 143	7,50	65,9	62,7	54,0	65,7
BC0-01-1o_		10,50	53,8	50,7	46,0	55,0
BC0-01-1o_		7,50	54,7	51,5	47,5	56,1
BC0-01-1o_		4,50	52,0	48,8	44,5	53,3
BC0-01-1o_		1,50	49,5	46,3	41,6	50,6
BC0-01-1w_		10,50	60,8	57,5	48,6	60,5
BC0-01-1w_		7,50	61,3	58,0	50,1	61,3
BC0-01-1w_		4,50	60,9	57,6	49,1	60,7
BC0-01-1w_		1,50	60,0	56,8	47,8	59,8
BC0-01-1z_		10,50	57,8	54,6	47,7	58,1
BC0-01-1z_		7,50	58,7	55,4	49,4	59,3
BC0-01-1z_		4,50	57,6	54,3	47,5	57,9
BC0-01-1z_		1,50	56,0	52,7	45,1	56,1
BC0-01-2n_		10,50	59,6	56,4	47,2	59,3
BC0-01-2n_		7,50	59,9	56,6	48,2	59,8
BC0-01-2n_		4,50	59,4	56,2	47,2	59,2
BC0-01-2n_		1,50	58,4	55,1	46,0	58,1
BC0-01-2o_		10,50	54,1	50,9	46,1	55,2
BC0-01-2o_		7,50	54,5	51,3	47,1	55,8
BC0-01-2o_		4,50	51,5	48,3	43,7	52,7
BC0-01-2o_		1,50	49,5	46,4	41,5	50,6
BC0-01-2w_		10,50	60,9	57,6	48,7	60,7
BC0-01-2w_		7,50	61,4	58,1	50,1	61,4
BC0-01-2w_		4,50	61,0	57,7	49,1	60,8
BC0-01-2w_		1,50	60,1	56,9	47,9	59,9
BC0-02-1n_		10,50	54,5	51,4	44,4	54,9
BC0-02-1n_		7,50	55,1	51,9	46,8	56,1
BC0-02-1n_		4,50	52,1	48,9	42,9	52,7
BC0-02-1n_		1,50	50,0	46,7	40,3	50,4
BC0-02-1w_		10,50	56,6	53,3	45,6	56,6
BC0-02-1w_		7,50	56,9	53,6	47,4	57,4
BC0-02-1w_		4,50	55,1	51,9	45,3	55,5
BC0-02-1w_		1,50	52,9	49,6	42,3	53,1
BC0-02-1z_		10,50	56,3	53,0	47,0	56,9
BC0-02-1z_		7,50	57,0	53,7	48,5	57,9
BC0-02-1z_		4,50	54,9	51,7	45,5	55,5
BC0-02-1z_		1,50	52,8	49,5	42,7	53,1
BC0-02-2n_		10,50	54,1	51,0	44,2	54,5
BC0-02-2n_		7,50	54,8	51,7	46,6	55,8
BC0-02-2n_		4,50	51,9	48,8	42,6	52,5
BC0-02-2n_		1,50	49,9	46,7	40,1	50,3
BC0-02-2z_		10,50	56,0	52,7	47,0	56,6
BC0-02-2z_		7,50	56,7	53,4	48,4	57,6
BC0-02-2z_		4,50	54,6	51,3	45,4	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-02-2z_		1,50	52,5	49,2	42,6	52,9
BC0-02-3n_		10,50	53,7	50,6	44,0	54,2
BC0-02-3n_		7,50	54,5	51,4	46,6	55,7
BC0-02-3n_		4,50	51,6	48,5	42,5	52,3
BC0-02-3n_		1,50	49,7	46,5	40,1	50,2
BC0-02-3z_		10,50	55,6	52,4	46,8	56,4
BC0-02-3z_		7,50	56,5	53,3	48,5	57,6
BC0-02-3z_		4,50	54,2	51,0	45,4	55,0
BC0-02-3z_		1,50	52,1	48,9	42,6	52,6
BC0-02-4n_		10,50	53,6	50,5	44,1	54,1
BC0-02-4n_		7,50	54,5	51,3	46,6	55,6
BC0-02-4n_		4,50	51,3	48,2	42,4	52,1
BC0-02-4n_		1,50	49,4	46,3	40,1	50,0
BC0-02-4z_		10,50	55,4	52,2	46,8	56,3
BC0-02-4z_		7,50	56,3	53,0	48,2	57,3
BC0-02-4z_		4,50	53,9	50,6	45,0	54,6
BC0-02-4z_		1,50	51,9	48,7	42,4	52,4
BC0-02-5n_		10,50	53,6	50,5	44,1	54,2
BC0-02-5n_		7,50	54,4	51,3	46,6	55,6
BC0-02-5n_		4,50	51,1	48,0	42,4	51,9
BC0-02-5n_		1,50	49,4	46,2	40,2	50,0
BC0-02-5o_		10,50	52,3	49,2	44,9	53,6
BC0-02-5o_		7,50	52,6	49,5	45,4	54,1
BC0-02-5o_		4,50	49,5	46,3	41,6	50,6
BC0-02-5o_		1,50	46,8	43,6	38,2	47,6
BC0-02-5z_		10,50	55,3	52,1	46,8	56,2
BC0-02-5z_		7,50	56,1	52,8	48,1	57,2
BC0-02-5z_		4,50	53,6	50,4	44,8	54,4
BC0-02-5z_		1,50	51,6	48,3	42,1	52,1
BC0-03-1n_		10,50	53,6	50,5	44,1	54,1
BC0-03-1n_		7,50	54,4	51,3	46,6	55,6
BC0-03-1n_		4,50	51,5	48,4	42,7	52,3
BC0-03-1n_		1,50	49,8	46,7	40,6	50,4
BC0-03-1w_		10,50	52,0	48,7	43,3	52,8
BC0-03-1w_		7,50	52,6	49,4	45,1	53,9
BC0-03-1w_		4,50	48,8	45,5	40,0	49,5
BC0-03-1w_		1,50	46,9	43,6	37,7	47,5
BC0-03-1z_		10,50	55,1	51,9	46,7	56,0
BC0-03-1z_		7,50	55,7	52,5	47,8	56,9
BC0-03-1z_		4,50	53,3	50,1	44,5	54,1
BC0-03-1z_		1,50	51,4	48,2	41,9	51,9
BC0-03-2n_		10,50	53,5	50,4	43,9	54,0
BC0-03-2n_		7,50	54,2	51,1	46,2	55,3
BC0-03-2n_		4,50	51,4	48,3	42,3	52,1
BC0-03-2n_		1,50	49,7	46,6	40,2	50,3
BC0-03-2z_		10,50	55,0	51,8	46,7	56,0
BC0-03-2z_		7,50	55,7	52,5	47,8	56,8
BC0-03-2z_		4,50	53,3	50,0	44,4	54,0
BC0-03-2z_		1,50	51,3	48,1	41,7	51,7
BC0-03-3n_		10,50	53,4	50,3	43,6	53,8
BC0-03-3n_		7,50	54,1	50,9	45,8	55,0
BC0-03-3n_		4,50	51,5	48,4	42,1	52,1
BC0-03-3n_		1,50	50,1	47,0	40,2	50,5
BC0-03-3z_		10,50	55,2	52,0	46,8	56,1
BC0-03-3z_		7,50	56,0	52,8	48,2	57,1
BC0-03-3z_		4,50	53,5	50,3	44,8	54,3
BC0-03-3z_		1,50	51,4	48,3	41,9	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BC0-03-4n_		10,50	53,3	50,2	43,1	53,6
BC0-03-4n_		7,50	54,2	51,1	45,7	55,1
BC0-03-4n_		4,50	52,1	49,0	42,5	52,6
BC0-03-4n_		1,50	50,9	47,8	40,9	51,3
BC0-03-4z_		10,50	55,3	52,1	47,0	56,2
BC0-03-4z_		7,50	56,1	52,9	48,3	57,3
BC0-03-4z_		4,50	53,6	50,5	45,0	54,5
BC0-03-4z_		1,50	51,5	48,3	42,1	52,0
BC0-03-5n_		10,50	53,6	50,5	43,2	53,8
BC0-03-5n_		7,50	54,4	51,2	45,6	55,2
BC0-03-5n_		4,50	52,5	49,4	42,6	52,9
BC0-03-5n_		1,50	51,5	48,3	41,1	51,7
BC0-03-5o_		10,50	53,2	50,1	45,1	54,2
BC0-03-5o_		7,50	53,4	50,2	45,7	54,6
BC0-03-5o_		4,50	51,0	47,8	42,5	51,9
BC0-03-5o_		1,50	49,2	46,0	39,9	49,8
BC0-03-5z_		10,50	55,3	52,2	46,9	56,3
BC0-03-5z_		7,50	56,1	52,9	48,3	57,2
BC0-03-5z_		4,50	53,8	50,6	45,1	54,6
BC0-03-5z_		1,50	51,7	48,6	42,3	52,3
BC0-04-1n_		10,50	54,4	51,3	44,0	54,7
BC0-04-1n_		7,50	55,2	52,1	46,1	55,9
BC0-04-1n_		4,50	54,0	50,8	43,8	54,3
BC0-04-1n_		1,50	53,1	50,0	42,3	53,2
BC0-04-1w_		10,50	52,5	49,3	43,5	53,2
BC0-04-1w_		7,50	53,3	50,1	45,4	54,4
BC0-04-1w_		4,50	50,8	47,6	41,7	51,5
BC0-04-1w_		1,50	49,2	46,0	39,4	49,7
BC0-04-1z_		10,50	54,5	51,3	46,3	55,5
BC0-04-1z_		7,50	55,2	52,0	47,4	56,4
BC0-04-1z_		4,50	52,7	49,5	44,1	53,5
BC0-04-1z_		1,50	50,6	47,4	41,2	51,2
BC0-04-2z_		10,50	56,3	53,2	47,6	57,1
BC0-04-2z_		7,50	56,9	53,8	48,7	57,9
BC0-04-2z_		4,50	54,9	51,8	45,9	55,6
BC0-04-2z_		1,50	53,2	50,2	43,5	53,7
BC0-04-3n_		10,50	56,1	53,1	45,8	56,4
BC0-04-3n_		7,50	56,8	53,8	47,2	57,3
BC0-04-3n_		4,50	56,4	53,3	45,9	56,6
BC0-04-3n_		1,50	55,7	52,6	44,5	55,8
BC0-04-3o_		10,50	58,5	55,5	49,1	59,1
BC0-04-3o_		7,50	58,3	55,3	48,9	58,9
BC0-04-3o_		4,50	57,2	54,3	47,1	57,6
BC0-04-3o_		1,50	55,5	52,6	45,2	55,8
BC0-04-3z_		10,50	57,1	54,1	48,3	57,9
BC0-04-3z_		7,50	57,5	54,5	49,1	58,4
BC0-04-3z_		4,50	55,8	52,8	46,6	56,5
BC0-04-3z_		1,50	54,1	51,1	44,5	54,6
BCW-01-1o_		10,50	48,8	45,6	41,3	50,1
BCW-01-1o_		7,50	48,1	44,9	40,5	49,4
BCW-01-1o_		4,50	46,7	43,6	38,8	47,8
BCW-01-1o_		1,50	44,9	41,7	36,8	45,9
BCW-01-1w_		10,50	60,3	57,5	49,3	60,5
BCW-01-1w_		7,50	60,8	57,9	49,8	60,9
BCW-01-1w_		4,50	61,0	58,1	49,9	61,1
BCW-01-1w_		1,50	60,7	57,8	49,4	60,8
BCW-01-1z_		10,50	56,3	53,4	46,2	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-01-1z_		7,50	56,4	53,5	45,9	56,7
BCW-01-1z_		4,50	56,5	53,6	46,0	56,8
BCW-01-1z_		1,50	55,9	53,0	45,4	56,2
BCW-01-2o_		10,50	50,1	47,0	42,2	51,2
BCW-01-2o_		7,50	49,6	46,4	41,6	50,7
BCW-01-2o_		4,50	48,4	45,2	39,9	49,3
BCW-01-2o_		1,50	47,0	43,8	38,4	47,8
BCW-01-2w_		10,50	60,4	57,6	49,4	60,6
BCW-01-2w_		7,50	60,9	58,0	49,8	61,0
BCW-01-2w_		4,50	61,1	58,2	50,0	61,2
BCW-01-2w_		1,50	60,7	57,9	49,5	60,9
BCW-01-3o_		10,50	50,8	47,6	43,0	52,0
BCW-01-3o_		7,50	50,6	47,3	42,8	51,7
BCW-01-3o_		4,50	49,4	46,1	41,3	50,4
BCW-01-3o_		1,50	48,1	44,8	40,0	49,1
BCW-01-3w_		10,50	60,5	57,6	49,4	60,6
BCW-01-3w_		7,50	60,9	58,0	49,9	61,1
BCW-01-3w_		4,50	61,1	58,3	50,0	61,2
BCW-01-3w_		1,50	60,8	57,9	49,5	60,9
BCW-01-4o_		10,50	50,8	47,6	42,8	51,9
BCW-01-4o_		7,50	50,6	47,3	42,8	51,7
BCW-01-4o_		4,50	49,1	45,9	40,8	50,1
BCW-01-4o_		1,50	47,8	44,5	39,5	48,7
BCW-01-4w_		10,50	60,5	57,7	49,4	60,7
BCW-01-4w_		7,50	61,0	58,1	50,0	61,1
BCW-01-4w_		4,50	61,1	58,3	50,0	61,3
BCW-01-4w_		1,50	60,8	57,9	49,6	60,9
BCW-01-5o_		10,50	51,0	47,8	42,8	52,0
BCW-01-5o_		7,50	51,1	47,8	43,0	52,1
BCW-01-5o_		4,50	49,6	46,3	40,8	50,3
BCW-01-5o_		1,50	48,4	45,2	39,4	49,1
BCW-01-5w_		10,50	60,6	57,7	49,5	60,7
BCW-01-5w_		7,50	61,0	58,1	50,0	61,2
BCW-01-5w_		4,50	61,2	58,3	50,0	61,3
BCW-01-5w_		1,50	60,8	58,0	49,6	60,9
BCW-01-6n_		10,50	58,4	55,5	47,4	58,5
BCW-01-6n_		7,50	59,2	56,2	48,7	59,5
BCW-01-6n_		4,50	59,0	56,0	47,7	59,1
BCW-01-6n_		1,50	58,8	55,8	47,3	58,8
BCW-01-6w_		10,50	60,6	57,7	49,5	60,7
BCW-01-6w_		7,50	61,1	58,2	50,0	61,2
BCW-01-6w_		4,50	61,2	58,3	50,0	61,3
BCW-01-6w_		1,50	60,9	58,0	49,5	60,9
BCW-02-1n_		10,50	56,7	53,7	45,9	56,9
BCW-02-1n_		7,50	57,6	54,4	47,4	57,9
BCW-02-1n_		4,50	57,2	54,1	45,8	57,2
BCW-02-1n_		1,50	56,6	53,5	44,9	56,6
BCW-02-1z_		10,50	50,2	47,1	42,5	51,4
BCW-02-1z_		7,50	48,2	45,2	40,0	49,2
BCW-02-1z_		4,50	46,8	43,7	38,1	47,7
BCW-02-1z_		1,50	45,8	42,8	36,8	46,5
BCW-02-2n_		10,50	56,3	53,2	45,5	56,4
BCW-02-2n_		7,50	57,1	54,0	47,0	57,5
BCW-02-2n_		4,50	56,8	53,6	45,5	56,8
BCW-02-2n_		1,50	56,2	53,0	44,4	56,1
BCW-02-2z_		10,50	51,1	47,9	43,7	52,4
BCW-02-2z_		7,50	50,1	46,9	42,6	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-02-2z_		4,50	48,4	45,2	40,6	49,6
BCW-02-2z_		1,50	47,2	44,0	39,3	48,3
BCW-02-3n_		10,50	56,0	52,9	45,3	56,2
BCW-02-3n_		7,50	56,9	53,7	46,9	57,3
BCW-02-3n_		4,50	56,6	53,4	45,3	56,6
BCW-02-3n_		1,50	56,0	52,8	44,2	55,9
BCW-02-3z_		10,50	50,7	47,5	43,4	52,1
BCW-02-3z_		7,50	49,7	46,5	42,3	51,1
BCW-02-3z_		4,50	47,7	44,5	40,1	49,0
BCW-02-3z_		1,50	46,3	43,1	38,6	47,5
BCW-02-4n_		10,50	56,0	52,8	45,2	56,1
BCW-02-4n_		7,50	56,9	53,6	46,8	57,2
BCW-02-4n_		4,50	56,4	53,2	45,1	56,4
BCW-02-4n_		1,50	55,9	52,7	44,1	55,8
BCW-02-4z_		10,50	50,2	46,9	43,0	51,6
BCW-02-4z_		7,50	49,4	46,1	42,2	50,8
BCW-02-4z_		4,50	47,3	44,0	39,9	48,6
BCW-02-4z_		1,50	45,9	42,6	38,4	47,2
BCW-02-5n_		10,50	55,8	52,6	45,0	55,9
BCW-02-5n_		7,50	56,8	53,5	46,7	57,1
BCW-02-5n_		4,50	56,3	53,1	45,0	56,3
BCW-02-5n_		1,50	55,8	52,6	44,0	55,7
BCW-02-5z_		10,50	50,1	46,8	43,0	51,5
BCW-02-5z_		7,50	49,2	45,9	42,1	50,7
BCW-02-5z_		4,50	47,1	43,8	39,9	48,5
BCW-02-5z_		1,50	45,7	42,4	38,3	47,0
BCW-02-6n_		10,50	55,7	52,5	45,0	55,9
BCW-02-6n_		7,50	56,9	53,6	47,0	57,2
BCW-02-6n_		4,50	56,3	53,0	45,0	56,3
BCW-02-6n_		1,50	55,9	52,6	44,1	55,8
BCW-02-6z_		10,50	50,2	46,9	43,1	51,7
BCW-02-6z_		7,50	49,3	46,0	42,3	50,8
BCW-02-6z_		4,50	47,3	44,0	40,1	48,7
BCW-02-6z_		1,50	45,9	42,6	38,4	47,2
BCW-02-6z_		10,50	51,0	47,8	41,8	51,6
BCW-02-6z_		7,50	51,3	48,0	42,2	51,9
BCW-02-6z_		4,50	50,3	47,0	39,7	50,4
BCW-02-6z_		1,50	49,7	46,3	38,5	49,7
BCW-03-1o_		10,50	49,9	46,7	42,6	51,3
BCW-03-1o_		7,50	48,7	45,4	41,4	50,0
BCW-03-1o_		4,50	46,8	43,5	39,2	48,0
BCW-03-1o_		1,50	45,5	42,2	37,8	46,7
BCW-03-1w_		10,50	54,1	51,1	44,7	54,7
BCW-03-1w_		7,50	53,9	50,9	44,3	54,4
BCW-03-1w_		4,50	53,7	50,7	44,3	54,3
BCW-03-1w_		1,50	52,0	49,0	42,6	52,6
BCW-03-1z_		10,50	49,8	46,7	41,8	50,9
BCW-03-1z_		7,50	48,5	45,5	40,2	49,5
BCW-03-1z_		4,50	47,2	44,2	38,3	48,0
BCW-03-1z_		1,50	45,8	42,7	36,9	46,6
BCW-03-2o_		10,50	50,1	47,0	42,5	51,4
BCW-03-2o_		7,50	49,2	46,0	41,5	50,4
BCW-03-2o_		4,50	47,3	44,1	39,3	48,4
BCW-03-2o_		1,50	46,2	43,0	37,9	47,1
BCW-03-2w_		10,50	54,7	51,7	45,2	55,2
BCW-03-2w_		7,50	54,5	51,5	44,8	55,0
BCW-03-2w_		4,50	54,3	51,3	44,7	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-03-2w_		1,50	52,9	49,9	43,3	53,4
BCW-03-3n_		10,50	53,2	50,3	43,7	53,8
BCW-03-3n_		7,50	52,8	49,9	42,9	53,3
BCW-03-3n_		4,50	52,7	49,7	42,8	53,1
BCW-03-3n_		1,50	51,3	48,3	41,5	51,8
BCW-03-3o_		10,50	50,0	46,8	42,3	51,2
BCW-03-3o_		7,50	49,1	45,8	41,5	50,3
BCW-03-3o_		4,50	47,4	44,2	39,5	48,5
BCW-03-3o_		1,50	46,4	43,2	38,3	47,4
BCW-03-3w_		10,50	55,2	52,3	45,6	55,8
BCW-03-3w_		7,50	55,0	52,1	45,1	55,5
BCW-03-3w_		4,50	54,9	51,9	45,0	55,4
BCW-03-3w_		1,50	53,6	50,7	43,8	54,1
BCW-04-1n_		10,50	50,9	47,8	42,3	51,8
BCW-04-1n_		7,50	49,8	46,8	40,8	50,5
BCW-04-1n_		4,50	49,0	46,0	39,9	49,7
BCW-04-1n_		1,50	47,4	44,4	38,2	48,1
BCW-04-1o_		10,50	50,0	46,8	42,5	51,3
BCW-04-1o_		7,50	49,4	46,2	42,1	50,8
BCW-04-1o_		4,50	47,6	44,3	40,0	48,8
BCW-04-1o_		1,50	46,0	42,7	38,2	47,1
BCW-04-1w_		10,50	53,7	50,7	44,6	54,4
BCW-04-1w_		7,50	53,4	50,5	44,1	54,1
BCW-04-1w_		4,50	53,1	50,1	43,8	53,7
BCW-04-1w_		1,50	51,2	48,2	41,8	51,8
BCW-04-2o_		10,50	50,3	47,1	42,8	51,6
BCW-04-2o_		7,50	49,4	46,2	42,1	50,8
BCW-04-2o_		4,50	47,5	44,2	39,7	48,6
BCW-04-2o_		1,50	46,0	42,7	38,1	47,1
BCW-04-2w_		10,50	53,4	50,4	44,4	54,2
BCW-04-2w_		7,50	53,1	50,1	43,9	53,8
BCW-04-2w_		4,50	52,6	49,6	43,5	53,3
BCW-04-2w_		1,50	50,8	47,8	41,5	51,4
BCW-04-3o_		10,50	50,1	46,9	42,7	51,4
BCW-04-3o_		7,50	49,2	45,9	41,7	50,5
BCW-04-3o_		4,50	47,3	43,9	39,4	48,4
BCW-04-3o_		1,50	45,9	42,5	37,9	46,9
BCW-04-3w_		10,50	53,1	50,1	44,3	53,9
BCW-04-3w_		7,50	52,6	49,6	43,6	53,4
BCW-04-3w_		4,50	51,9	48,9	42,9	52,7
BCW-04-3w_		1,50	50,2	47,1	40,9	50,8
BCW-04-3z_		10,50	50,7	47,6	43,1	52,0
BCW-04-3z_		7,50	50,1	47,0	42,4	51,3
BCW-04-3z_		4,50	48,0	44,9	39,8	49,0
BCW-04-3z_		1,50	46,1	43,0	37,5	47,0
BCW-05-1n_		10,50	50,8	47,6	41,7	51,5
BCW-05-1n_		7,50	51,0	47,7	41,9	51,6
BCW-05-1n_		4,50	49,7	46,4	38,9	49,8
BCW-05-1n_		1,50	49,2	45,9	37,8	49,1
BCW-05-1o_		10,50	55,8	52,6	45,1	55,9
BCW-05-1o_		7,50	56,8	53,5	46,8	57,1
BCW-05-1o_		4,50	56,3	53,1	45,0	56,3
BCW-05-1o_		1,50	56,0	52,7	44,2	55,8
BCW-05-1w_		10,50	49,5	46,2	42,4	50,9
BCW-05-1w_		7,50	48,4	45,0	41,4	49,9
BCW-05-1w_		4,50	47,0	43,6	39,9	48,4
BCW-05-1w_		1,50	45,6	42,3	38,4	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-05-20_		10,50	55,6	52,4	44,9	55,8
BCW-05-20_		7,50	56,7	53,4	46,6	57,0
BCW-05-20_		4,50	56,2	52,9	44,8	56,2
BCW-05-20_		1,50	55,9	52,6	44,1	55,7
BCW-05-2w_		10,50	49,3	45,9	42,2	50,7
BCW-05-2w_		7,50	47,9	44,6	40,9	49,4
BCW-05-2w_		4,50	46,7	43,4	39,7	48,2
BCW-05-2w_		1,50	45,4	42,1	38,3	46,8
BCW-05-30_		10,50	55,6	52,3	44,9	55,7
BCW-05-30_		7,50	56,5	53,3	46,5	56,9
BCW-05-30_		4,50	56,0	52,8	44,7	56,0
BCW-05-30_		1,50	55,7	52,4	43,9	55,6
BCW-05-3w_		10,50	49,0	45,6	42,0	50,5
BCW-05-3w_		7,50	47,2	43,9	40,3	48,8
BCW-05-3w_		4,50	45,9	42,5	38,9	47,4
BCW-05-3w_		1,50	44,4	41,0	37,3	45,8
BCW-05-40_		10,50	55,4	52,1	44,7	55,5
BCW-05-40_		7,50	56,4	53,1	46,3	56,7
BCW-05-40_		4,50	55,9	52,6	44,4	55,8
BCW-05-40_		1,50	55,6	52,3	43,8	55,4
BCW-05-4w_		10,50	49,0	45,6	42,0	50,5
BCW-05-4w_		7,50	47,0	43,6	39,9	48,4
BCW-05-4w_		4,50	45,7	42,3	38,6	47,1
BCW-05-4w_		1,50	44,1	40,7	36,9	45,5
BCW-05-50_		10,50	55,4	52,1	44,7	55,5
BCW-05-50_		7,50	56,3	53,0	46,2	56,6
BCW-05-50_		4,50	55,8	52,5	44,3	55,7
BCW-05-50_		1,50	55,5	52,2	43,6	55,3
BCW-05-5w_		10,50	49,3	45,9	42,2	50,7
BCW-05-5w_		7,50	46,9	43,5	39,9	48,4
BCW-05-5w_		4,50	45,5	42,1	38,4	46,9
BCW-05-5w_		1,50	43,6	40,2	36,2	44,9
BCW-05-5z_		10,50	52,9	49,7	44,2	53,7
BCW-05-5z_		7,50	53,0	49,8	44,4	53,8
BCW-05-5z_		4,50	51,8	48,5	41,9	52,1
BCW-05-5z_		1,50	50,7	47,4	40,1	50,9
BCW-06-1n_		10,50	51,2	48,1	43,0	52,2
BCW-06-1n_		7,50	50,3	47,3	41,8	51,2
BCW-06-1n_		4,50	49,3	46,2	40,7	50,2
BCW-06-1n_		1,50	47,6	44,5	38,7	48,3
BCW-06-10_		10,50	49,6	46,4	42,4	51,0
BCW-06-10_		7,50	48,6	45,4	41,3	50,0
BCW-06-10_		4,50	46,3	43,0	38,4	47,4
BCW-06-10_		1,50	44,7	41,4	36,6	45,7
BCW-06-1w_		10,50	52,2	49,1	43,8	53,1
BCW-06-1w_		7,50	51,9	48,8	43,5	52,8
BCW-06-1w_		4,50	50,7	47,6	42,1	51,6
BCW-06-1w_		1,50	49,2	46,1	40,3	49,9
BCW-06-20_		10,50	49,7	46,5	42,4	51,1
BCW-06-20_		7,50	49,4	46,2	42,2	50,8
BCW-06-20_		4,50	46,8	43,5	39,1	48,0
BCW-06-20_		1,50	45,2	41,9	37,3	46,3
BCW-06-2w_		10,50	51,2	48,1	42,9	52,2
BCW-06-2w_		7,50	51,1	48,0	42,8	52,1
BCW-06-2w_		4,50	49,6	46,4	41,0	50,4
BCW-06-2w_		1,50	48,2	45,0	39,4	49,0
BCW-06-30_		10,50	49,7	46,5	42,5	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-06-30_		7,50	49,7	46,5	42,7	51,2
BCW-06-30_		4,50	46,9	43,7	39,5	48,2
BCW-06-30_		1,50	45,3	42,1	37,7	46,6
BCW-06-3w_		10,50	50,8	47,7	42,5	51,8
BCW-06-3w_		7,50	50,7	47,5	42,4	51,7
BCW-06-3w_		4,50	49,1	46,0	40,6	50,0
BCW-06-3w_		1,50	47,8	44,7	39,0	48,6
BCW-06-40_		10,50	49,6	46,4	42,5	51,1
BCW-06-40_		7,50	49,6	46,4	42,7	51,2
BCW-06-40_		4,50	47,0	43,8	39,8	48,4
BCW-06-40_		1,50	45,4	42,2	38,1	46,8
BCW-06-4w_		10,50	50,2	47,1	41,9	51,2
BCW-06-4w_		7,50	50,1	46,9	41,9	51,1
BCW-06-4w_		4,50	48,7	45,5	40,3	49,6
BCW-06-4w_		1,50	47,4	44,2	38,7	48,2
BCW-06-50_		10,50	49,9	46,7	42,8	51,4
BCW-06-50_		7,50	49,8	46,6	42,8	51,3
BCW-06-50_		4,50	47,5	44,3	40,3	48,9
BCW-06-50_		1,50	46,0	42,8	38,7	47,4
BCW-06-5w_		10,50	48,6	45,4	40,8	49,8
BCW-06-5w_		7,50	48,6	45,3	40,8	49,7
BCW-06-5w_		4,50	47,3	44,0	39,4	48,4
BCW-06-5w_		1,50	46,0	42,8	37,9	47,0
BCW-06-5z_		10,50	48,1	44,9	40,9	49,5
BCW-06-5z_		7,50	48,3	45,1	41,3	49,8
BCW-06-5z_		4,50	45,7	42,4	38,3	47,0
BCW-06-5z_		1,50	43,9	40,6	36,3	45,1
BCW-07-1n_		10,50	49,9	46,7	42,8	51,4
BCW-07-1n_		7,50	49,8	46,5	42,7	51,3
BCW-07-1n_		4,50	47,9	44,6	40,6	49,3
BCW-07-1n_		1,50	46,3	43,1	39,0	47,7
BCW-07-1w_		10,50	47,3	44,0	39,7	48,5
BCW-07-1w_		7,50	46,2	42,8	38,4	47,3
BCW-07-1w_		4,50	44,2	40,9	36,1	45,2
BCW-07-1w_		1,50	42,7	39,4	34,3	43,6
BCW-07-1z_		10,50	49,4	46,1	41,5	50,5
BCW-07-1z_		7,50	49,5	46,2	41,8	50,7
BCW-07-1z_		4,50	48,7	45,4	41,0	49,9
BCW-07-1z_		1,50	47,5	44,2	39,7	48,7
BCW-07-2n_		10,50	49,9	46,7	42,7	51,3
BCW-07-2n_		7,50	49,8	46,5	42,7	51,3
BCW-07-2n_		4,50	48,0	44,8	40,8	49,4
BCW-07-2n_		1,50	46,3	43,1	39,0	47,7
BCW-07-2z_		10,50	49,4	46,1	41,6	50,5
BCW-07-2z_		7,50	49,6	46,3	42,0	50,8
BCW-07-2z_		4,50	48,9	45,6	41,3	50,1
BCW-07-2z_		1,50	47,7	44,4	40,0	48,9
BCW-07-3n_		10,50	49,9	46,7	42,8	51,3
BCW-07-3n_		7,50	49,7	46,5	42,8	51,3
BCW-07-3n_		4,50	48,0	44,8	41,0	49,5
BCW-07-3n_		1,50	46,2	43,0	39,0	47,6
BCW-07-3z_		10,50	49,7	46,5	42,2	51,0
BCW-07-3z_		7,50	49,9	46,6	42,6	51,2
BCW-07-3z_		4,50	49,1	45,8	41,8	50,5
BCW-07-3z_		1,50	47,8	44,6	40,4	49,2
BCW-07-4n_		10,50	50,1	46,9	43,0	51,5
BCW-07-4n_		7,50	49,7	46,5	42,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief

Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
 Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-07-4n_		4,50	48,1	44,9	41,1	49,6
BCW-07-4n_		1,50	46,2	43,0	38,9	47,6
BCW-07-4o_		10,50	45,4	42,1	38,3	46,8
BCW-07-4o_		7,50	44,2	40,9	37,3	45,7
BCW-07-4o_		4,50	41,4	38,2	34,3	42,9
BCW-07-4o_		1,50	39,9	36,7	32,6	41,3
BCW-07-4z_		10,50	49,4	46,1	41,7	50,6
BCW-07-4z_		7,50	49,9	46,6	42,5	51,2
BCW-07-4z_		4,50	49,1	45,8	41,7	50,4
BCW-07-4z_		1,50	47,4	44,2	39,8	48,7
BCW-08-1n_		10,50	50,2	47,0	43,1	51,7
BCW-08-1n_		7,50	49,8	46,6	43,0	51,4
BCW-08-1n_		4,50	48,5	45,3	41,5	50,0
BCW-08-1n_		1,50	46,4	43,2	39,2	47,8
BCW-08-1w_		10,50	48,1	44,8	40,7	49,4
BCW-08-1w_		7,50	47,1	43,8	39,8	48,5
BCW-08-1w_		4,50	45,2	42,0	37,9	46,6
BCW-08-1w_		1,50	43,0	39,8	35,4	44,2
BCW-08-1z_		10,50	49,3	46,0	41,8	50,6
BCW-08-1z_		7,50	50,1	46,8	42,9	51,5
BCW-08-1z_		4,50	49,2	45,8	41,9	50,5
BCW-08-1z_		1,50	47,0	43,7	39,4	48,3
BCW-08-2n_		10,50	50,5	47,3	43,4	52,0
BCW-08-2n_		7,50	50,3	47,1	43,4	51,9
BCW-08-2n_		4,50	49,0	45,8	42,1	50,5
BCW-08-2n_		1,50	46,7	43,5	39,5	48,2
BCW-08-2z_		10,50	49,3	46,0	41,9	50,6
BCW-08-2z_		7,50	50,4	47,1	43,2	51,8
BCW-08-2z_		4,50	49,6	46,3	42,4	51,0
BCW-08-2z_		1,50	47,1	43,9	39,5	48,3
BCW-08-3n_		10,50	50,3	47,1	43,1	51,7
BCW-08-3n_		7,50	50,7	47,5	43,8	52,3
BCW-08-3n_		4,50	49,6	46,4	42,7	51,2
BCW-08-3n_		1,50	47,3	44,2	40,2	48,8
BCW-08-3z_		10,50	49,3	46,1	42,1	50,7
BCW-08-3z_		7,50	50,6	47,3	43,5	52,0
BCW-08-3z_		4,50	50,0	46,7	42,9	51,4
BCW-08-3z_		1,50	47,1	43,8	39,6	48,4
BCW-08-4n_		10,50	50,4	47,2	43,2	51,8
BCW-08-4n_		7,50	51,3	48,2	44,5	52,9
BCW-08-4n_		4,50	49,8	46,7	42,9	51,4
BCW-08-4n_		1,50	47,7	44,5	40,4	49,1
BCW-08-4z_		10,50	49,5	46,3	42,3	50,9
BCW-08-4z_		7,50	50,7	47,4	43,7	52,2
BCW-08-4z_		4,50	49,9	46,6	42,8	51,4
BCW-08-4z_		1,50	46,9	43,5	39,2	48,1
BCW-08-5n_		10,50	50,5	47,3	43,2	51,9
BCW-08-5n_		7,50	51,2	48,0	44,2	52,7
BCW-08-5n_		4,50	49,7	46,5	42,6	51,2
BCW-08-5n_		1,50	47,6	44,4	40,2	48,9
BCW-08-5o_		10,50	51,9	48,7	44,7	53,3
BCW-08-5o_		7,50	53,3	50,0	46,3	54,8
BCW-08-5o_		4,50	52,2	49,0	45,2	53,7
BCW-08-5o_		1,50	49,6	46,3	42,2	50,9
BCW-08-5z_		10,50	49,7	46,5	42,6	51,2
BCW-08-5z_		7,50	50,7	47,4	43,7	52,2
BCW-08-5z_		4,50	49,6	46,3	42,5	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage - resultaten wegverkeer cumulatief
Akoestisch onderzoek Badhoevedorp Centrum

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Badhoevedorp Centrum - Wegverkeer (HWN = GR)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BCW-08-5z_		1,50	46,7	43,3	39,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV

BIJLAGE: RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK (GRONDGEBONDEN ACTIVITEITEN SCHIPHOL)

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings**

Aan: Gerard Krone (Witteveen en Bos)
Van: Rick Huizinga
Datum: 6 april 2021
Kopie: Jeroen Oosterhof; Laurence Herveille (Gemeente Haarlemmermeer)
Ons kenmerk: BF2386IBNT2104061634_D1.0
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Gemeente Haarlemmermeer; Bouwplan Badhoevedorp Centrum

Inleiding

In opdracht van de gemeente Haarlemmermeer is onderzoek uitgevoerd naar de bijdrage van het gezoneerde industrieterrein Schiphol op de gevels van de nieuw te bouwen woningen van bouwplan Badhoevedorp Centrum. De resultaten van dit onderzoek worden opgenomen in de rapportage die wordt opgesteld door Witteveen en Bos. Een algemene inleiding over het project wordt dan ook in deze notitie achterwege gelaten.

Deze notitie bevat de uitgangspunten van het onderzoek naar industrielaawaai, de resultaten van het onderzoek en de afweging voor toetsing op grond van de Wet ruimtelijke ordening in relatie tot het zonebeheer en de vergunningen van de relevante bedrijven Schiphol Nederland B.V. (SNBV) en KLM.

Uitgangspunten en aanpak

De gegevens van het bouwplan zijn als GeoMilieu modellen aangeleverd door Witteveen en Bos. Het betreft het onderstaande model.

In dit model zijn gebouwen (woningen) en toetspunten opgenomen alsmede relevante bodemgebieden in en rond het plan. In Figuur 1 is een impressie gegeven van het bouwplan.



Figuur 1: Impressie van het bouwplan Badhoevedorp Centrum in het rekenmodel GeoMilieu

Rekenmodel

Gebruik is gemaakt van het model zoals dit door RHDHV is opgesteld voor het bouwplan Schuilhoeve. Dit model is aangevuld met de relevante objecten en rekenpunten specifiek voor het bouwplan Badhoevedorp Centrum. Dit onderzoek is door RHDHV gerapporteerd in rapport *Bouwplan Schuilhoeve te Badhoevedorp*, kenmerk I&BBD9189R001F01 d.d. 28 april 2016 en aangevuld met het addendum met kenmerk BF2386IBRP2102101044 d.d. 17 maart 2021. In dit model zijn de bepalende geluidbronnen opgenomen voor het proefdraaien met vliegtuigen op de locaties zoals vergund voor SNBV en KLM. De bronvermogens voor dit proefdraaien komen overeen met de vergunningaanvragen.

Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van het hoogste bronvermogen als aangevraagd. Voor de equivalente geluidniveaus zijn in de vergunningaanvragen correcties aangebracht voor onder andere de duur van het proefdraaien, het aantal motoren en de powersetting.

Deze correcties op het maximale geluidniveau leiden tot de in de aanvraag gerapporteerde en vergunde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, berekend met het zonebeheermodel zoals aangeleverd door de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG).

Door RHDHV zijn deze correcties samengevat in de bedrijfsduurcorrectie van het bronvermogen, zodanig dat de bijdrage aan immissiezijde overeenkomt met de gerapporteerde en vergunde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in het aangeleverde zonebeheermodel.

De voornoemde bronvermogens en correcties zijn overgenomen in het rekenmodel waarmee de bijdrage op bouwplan Schuilhoeve is berekend (toetsmodel ruimtelijke ordening). Voor een nadere beschrijving van de gehanteerde bronvermogens en de opbouw van het rekenmodel wordt verwezen naar het eerder genoemde rapport en aanvulling.

Omdat het proefdraaien met (grote) vliegtuigen beperkt voorkomt is de bijdrage van deze bronnen voor het bepalen van de geluidzone niet gecumuleerd. Voor de bouwplantoetsing is eveneens uitgegaan van de individuele bijdrage van deze bronnen. Het betreft de volgende relevante geluidbronnen:

SNBV:

- Proefdraaien op de afgeschermdde proefdraaiplaats.
- Holdings 19L en 27

Naar verwachting is van de holdings alleen 19L bepalend. De overige holdings zijn op grotere afstand gelegen. Omdat holding 27 ook betrokken is bij het onderzoek voor bouwplan Schuilhoeve, wordt deze holding ook bij dit onderzoek betrokken.

KLM:

- Proefdraaien nabij hangar 10
- Proefdraaien nabij hangar 11/12

Uit eerder onderzoek is gebleken dat het proefdraaien bij de overige hangars niet relevant is voor de bijdrage ter plaatse van Badhoevedorp.

Het overige geluid van het industrieterrein Schiphol is niet betrokken in het onderzoek, omdat dit niet relevant is voor de totale bijdrage op het bouwplan.

Van de voornoemde geluidbronnen is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de dag-, avond- en nachtperiode berekend op de toetspunten. Dit is ook gedaan voor de maximale geluidniveaus. Vervolgens is bepaald welke van de bronnen de hoogste bijdrage levert op de toetspunten en bepalend is voor de geluidbelasting en de maximale geluidniveaus op het bouwplan.

Afwegingen ruimtelijke ordening en hogere waarden

Onderdeel van de toetsing voor een goede ruimtelijke ordening is dat de realisatie van nieuwe woningen niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat, maar ook dat bestaande bedrijven niet beperkt mogen worden in hun vergunde activiteiten.

De nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone rond het industrieterrein Schiphol. In eerste instantie dient getoetst te worden aan een geluidbelasting van 50 dB(A) ten gevolge van het geluid van het industrieterrein. Indien daar niet aan kan worden voldaan is een hogere waarde tot maximaal 55 dB(A) mogelijk.

Voor toetsing aan de maximale geluidniveaus kan in eerste instantie worden aangesloten bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, waarbij de volgende waarden worden aangehouden:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode

Omdat het hier kortdurende activiteiten betreft die op beperkte schaal voorkomen, kan het aanvaardbaar zijn om hogere maximale geluidniveaus toe te laten.

Voor het proefdraaien op de holdings van SNBV is voor de bestaande woningen een maximaal geluidniveau toegestaan van 75 dB(A) in de dag- en avondperiode. Voor de afgeschermdde proefdraaiplaats van SNBV is gedurende de dagperiode een maximaal geluidniveau van eveneens 75 dB(A) toegestaan.

Resultaten

Voor bouwplan Badhoevedorp Centrum geldt dat voor een aantal woningen een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) (voorkeursgrenswaarde) wordt berekend. De geluidbelasting is echter op geen enkel punt hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). De punten waarvoor een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) wordt berekend zijn in onderstaande Tabel 1 aangegeven.

Tabel 1: Toetspunten met een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Zeemanlaan 7-17	4.5	50.7	45.8	39.9	50.8
08b_D	Franlinstraat 1-51	10.5	50.6	45.7	40.6	50.7
08b_E	Franlinstraat 1-51	13.5	50.8	45.9	40.8	50.9
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4.5	51.9	46.8	41.9	51.9
11_A	Sloterweg 155	1.5	50.5	45.6	40.5	50.6
11_B	Sloterweg 155	4.5	53.2	48.3	43.2	53.3
11_C	Sloterweg 155	7.5	50.9	46.0	40.9	51.0
14_C	Adelaarstraat 7-10	7.5	51.1	46.2	41.1	51.2
16_B	Arendstraat 1-33	4.5	51.4	46.5	41.4	51.5
16_C	Arendstraat 1-33	7.5	52.3	47.4	42.3	52.4
16_D	Arendstraat 1-33	10.5	52.0	47.1	42.0	52.1
BCO-01-1o_		10.5	51.5	46.6	41.5	51.6
BCO-01-1o_		7.5	51.1	46.2	41.1	51.2
BCO-01-1o_		4.5	51.3	46.4	41.3	51.4
BCO-01-1z_		10.5	51.5	46.6	41.5	51.6
BCO-01-1z_		7.5	51.2	46.3	41.2	51.3
BCO-01-2o_		10.5	51.5	46.4	41.5	51.5
BCO-01-2o_		7.5	51.2	46.1	41.2	51.2
BCO-01-2o_		4.5	51.2	46.1	41.2	51.2
BCO-02-1z_		10.5	51.6	46.7	41.6	51.7
BCO-02-1z_		7.5	51.2	46.3	41.2	51.3
BCO-02-2z_		10.5	51.6	46.7	41.6	51.7
BCO-02-2z_		7.5	51.3	46.4	41.3	51.4
BCO-02-3z_		10.5	51.7	46.8	41.7	51.8
BCO-02-3z_		7.5	51.5	46.6	41.5	51.6
BCO-02-3z_		4.5	50.8	45.9	40.8	50.9
BCO-02-3z_		1.5	51.0	46.1	41.0	51.1
BCO-02-4z_		10.5	51.8	46.8	41.8	51.8
BCO-02-4z_		7.5	51.5	46.6	41.5	51.6
BCO-02-4z_		4.5	50.6	45.7	40.6	50.7
BCO-02-5z_		10.5	51.8	46.8	41.8	51.8
BCO-02-5z_		7.5	51.6	46.5	41.6	51.6
BCO-02-5z_		4.5	50.8	45.7	40.8	50.8
BCO-03-1w_		10.5	51.2	46.2	41.2	51.2
BCO-03-1w_		7.5	50.9	45.8	40.9	50.9
BCO-03-1w_		1.5	50.8	45.7	40.8	50.8

BCO-03-1z_		10.5	51.9	47.0	41.9	52.0
BCO-03-1z_		7.5	51.6	46.7	41.6	51.7
BCO-03-2z_		10.5	52.0	47.1	42.0	52.1
BCO-03-2z_		7.5	51.6	46.7	41.6	51.7
BCO-03-3n_		10.5	51.0	46.1	41.0	51.1
BCO-03-3n_		7.5	50.7	45.8	40.7	50.8
BCO-03-3z_		10.5	52.1	47.1	42.1	52.1
BCO-03-3z_		7.5	51.7	46.7	41.7	51.7
BCO-03-4n_		10.5	51.1	46.2	41.1	51.2
BCO-03-4n_		7.5	50.7	45.8	40.7	50.8
BCO-03-4z_		10.5	52.1	47.1	42.1	52.1
BCO-03-4z_		7.5	51.7	46.8	41.7	51.8
BCO-03-5n_		10.5	51.3	46.4	41.3	51.4
BCO-03-5n_		7.5	51.0	46.1	41.0	51.1
BCO-03-5n_		4.5	50.5	45.6	40.5	50.6
BCO-03-5o_		10.5	53.0	47.9	43.0	53.0
BCO-03-5o_		7.5	52.4	47.3	42.4	52.4
BCO-03-5o_		4.5	50.6	45.7	40.6	50.7
BCO-03-5z_		10.5	52.2	47.2	42.2	52.2
BCO-03-5z_		7.5	51.8	46.9	41.8	51.9
BCO-04-1n_		10.5	51.4	46.5	41.4	51.5
BCO-04-1n_		7.5	51.0	46.1	41.0	51.1
BCO-04-1w_		10.5	51.3	46.4	41.3	51.4
BCO-04-1w_		7.5	50.9	46.0	40.9	51.0
BCO-04-1z_		10.5	52.0	47.1	42.0	52.1
BCO-04-1z_		7.5	51.7	46.8	41.7	51.8
BCO-04-2z_		10.5	52.1	47.0	42.1	52.1
BCO-04-2z_		7.5	51.8	46.9	41.8	51.9
BCO-04-3n_		10.5	51.3	46.4	41.3	51.4
BCO-04-3n_		7.5	51.0	46.1	41.0	51.1
BCO-04-3o_		10.5	54.4	49.3	44.4	54.4
BCO-04-3o_		7.5	54.2	49.1	44.2	54.2
BCO-04-3o_		4.5	53.3	48.2	43.3	53.3
BCO-04-3z_		10.5	52.0	47.0	42.0	52.0
BCO-04-3z_		7.5	52.0	46.9	42.0	52.0
BCO-04-3z_		4.5	51.3	46.2	41.3	51.3
BCW-01-3o_		10.5	50.7	45.8	40.7	50.8
BCW-01-3o_		7.5	51.0	46.1	39.9	51.1

BCW-01-4o_		10.5	51.2	46.3	39.7	51.3
BCW-01-4o_		7.5	51.2	46.3	38.4	51.3
BCW-01-5o_		10.5	52.3	47.2	42.3	52.3
BCW-02-1z_		10.5	52.3	47.2	42.3	52.3
BCW-02-2z_		10.5	52.2	47.3	42.2	52.3
BCW-02-2z_		7.5	51.2	46.3	39.8	51.3
BCW-02-3z_		7.5	51.2	46.3	39.3	51.3
BCW-02-3z_		4.5	50.5	45.6	36.7	50.6
BCW-02-4z_		7.5	51.2	46.3	38.9	51.3
BCW-02-5z_		7.5	51.2	46.3	38.5	51.3

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus worden op de woningen van het bouwplan Badhoevedorp Centrum zowel in de dag-, avond- en nachtperiode de eerder genoemde maximale geluidniveaus overschreden. In de onderstaande Tabel 2 zijn de maximale geluidniveaus aangegeven zoals deze optreden op de toetspunten waarbij tevens is aangegeven waar de overschrijdingen van de eerder genoemde toetswaarden optreden.

Deze tabel moet als volgt gelezen worden:

- In de kolom 'Dag' zijn de maximale geluidniveaus van het proefdraaien op de holdings meegenomen. Wanneer er een overschrijding van toetswaarde van 70 dB(A) voorkomt, is dit ten gevolge van het proefdraaien op deze holdings. Deze overschrijding treedt dan ook op in de avondperiode, maar is in onderstaande tabel niet zo vermeld.
- Voor de avondperiode is de toetsing voor de holdings niet meegenomen (deze is hetzelfde als voor de dagperiode, zie hierboven). Wanneer er een overschrijding voor de avondperiode is aangegeven is dit het gevolg van het proefdraaien nabij de hangars van KLM. Dit geldt ook voor de overschrijdingen in de nachtperiode (voor het proefdraaien nabij de hangars van KLM zijn de maximale geluidniveaus namelijk voor elke periode gelijk)
- Ten gevolge van het proefdraaien op de afgeschermdde proefdraaiplaats van SNBV treden geen overschrijdingen op van de eerder genoemde toetswaarden

Tabel 2: Maximale geluidniveaus in dB(A) voor punten met hogere waarden dan voorkeurswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	dag >70	avond >65	nacht >60
02_C	Kamerlingh Onneslaan 85	7.5	67.5	63.5	63.5			>60
05_C	Zeemanlaan 29	7.5	66	63.4	63.4			>60
06_A	Zeemanlaan 7-17	1.5	66.1	61.9	61.9			>60
06_B	Zeemanlaan 7-17	4.5	68.5	64.4	64.4			>60
06_C	Zeemanlaan 7-17	7.5	68.4	64.8	64.8			>60
07b_B	Franlinstraat 105-151	4.5	70.5	61.4	61.4			>60
07b_C	Franlinstraat 105-151	7.5	68.3	64.3	64.3			>60
07b_D	Franlinstraat 105-151	10.5	68.4	64.6	64.6			>60
07b_E	Franlinstraat 105-151	13.5	68.5	64.9	64.9			>60
08b_C	Franlinstraat 1-51	7.5	68.9	64.6	64.6			>60
08b_D	Franlinstraat 1-51	10.5	69.1	65	65			>60
08b_E	Franlinstraat 1-51	13.5	69.3	65.3	65.3			>60

09_A	Kamerlingh Onneslaan 120	1.5	63.6	63.6	63.6			>60
09_B	Kamerlingh Onneslaan 120	4.5	66.4	66.4	66.4		>65	>60
09_C	Kamerlingh Onneslaan 120	7.5	64	64	64			>60
10_A	Kamerlingh Onneslaan 138	1.5	61.3	61.3	61.3			>60
11_A	Sloterweg 155	1.5	66	62.9	62.9			>60
11_B	Sloterweg 155	4.5	72.0	65.6	65.6	>70	>65	>60
11_C	Sloterweg 155	7.5	72.2	65.3	65.3	>70		>60
12_A	Sloterweg 188	1.5	66.8	62.7	62.7			>60
12_B	Sloterweg 188	4.5	66.3	62.2	62.2			>60
13_A	Sloterweg 168	1.5	66.6	62.2	62.2			>60
13_B	Sloterweg 168	4.5	66.4	64.6	64.6			>60
14_B	Adelaarstraat 7-10	4.5	64.6	64.6	64.6			>60
14_C	Adelaarstraat 7-10	7.5	65.6	65.6	65.6		>65	>60
16_B	Arendstraat 1-33	4.5	70.5	65.4	65.4			>60
16_C	Arendstraat 1-33	7.5	70.9	66.2	66.2	>70	>65	>60
16_D	Arendstraat 1-33	10.5	70.9	66.4	66.4	>70	>65	>60
18_C	Sloterweg 143	7.5	67.2	61.6	61.6			>60
BCO-01-1o_		10.5	70	66	66		>65	>60
BCO-01-1o_		7.5	69.9	65.6	65.6		>65	>60
BCO-01-1o_		4.5	67.8	64.6	64.6			>60
BCO-01-1o_		1.5	66.5	63.6	63.6			>60
BCO-01-1z_		10.5	70	65.9	65.9		>65	>60
BCO-01-1z_		7.5	69.8	65.4	65.4			>60
BCO-01-1z_		4.5	67.7	62.2	62.2			>60
BCO-01-1z_		1.5	67.8	62.1	62.1			>60
BCO-01-2o_		10.5	70	66	66		>65	>60
BCO-01-2o_		7.5	70	65.7	65.7		>65	>60
BCO-01-2o_		4.5	65.7	65.7	65.7		>65	>60
BCO-01-2o_		1.5	63.2	62.2	62.2			>60
BCO-02-1w_		1.5	66.8	62.7	62.7			>60
BCO-02-1z_		10.5	70.3	66.1	66.1		>65	>60
BCO-02-1z_		7.5	70.2	65.6	65.6		>65	>60
BCO-02-1z_		4.5	67.9	61.4	61.4			>60
BCO-02-1z_		1.5	64.1	63.4	63.4			>60
BCO-02-2n_		4.5	64.0	64.0	64.0			>60
BCO-02-2z_		10.5	70.4	66.1	66.1		>65	>60
BCO-02-2z_		7.5	70.2	65.7	65.7		>65	>60
BCO-02-2z_		4.5	67.8	62.2	62.2			>60

BCO-02-2z_	1.5	64.6	63.4	63.4			>60
BCO-02-3z_	10.5	70.4	66.2	66.2		>65	>60
BCO-02-3z_	7.5	70.2	65.8	65.8		>65	>60
BCO-02-3z_	4.5	68.0	63.2	63.2			>60
BCO-02-3z_	1.5	63.9	63.9	63.9			>60
BCO-02-4n_	1.5	66.7	61.7	61.7			>60
BCO-02-4z_	10.5	70.6	66.3	66.3	>70	>65	>60
BCO-02-4z_	7.5	70.4	65.9	65.9		>65	>60
BCO-02-4z_	4.5	68.2	63.5	63.5			>60
BCO-02-4z_	1.5	67.5	62.6	62.6			>60
BCO-02-5n_	1.5	66.6	63.9	63.9			>60
BCO-02-5o_	10.5	70.7	63.1	63.1	>70		>60
BCO-02-5o_	7.5	70.6	61.7	61.7	>70		>60
BCO-02-5o_	4.5	66.2	61.3	61.3			>60
BCO-02-5o_	1.5	64.6	64.6	64.6			>60
BCO-02-5z_	10.5	70.6	66.3	66.3	>70	>65	>60
BCO-02-5z_	7.5	70.5	66.1	66.1		>65	>60
BCO-02-5z_	4.5	68.1	65.3	65.3			>60
BCO-02-5z_	1.5	64	62.6	62.6			>60
BCO-03-1n_	1.5	64.4	62	62			>60
BCO-03-1w_	10.5	65.7	65.7	65.7		>65	>60
BCO-03-1w_	7.5	65.4	65.4	65.4			>60
BCO-03-1w_	4.5	64.6	64.6	64.6			>60
BCO-03-1w_	1.5	65.3	65.3	65.3			>60
BCO-03-1z_	10.5	70.8	66.3	66.3	>70	>65	>60
BCO-03-1z_	7.5	70.7	66.0	66.0	>70	>65	>60
BCO-03-1z_	4.5	70.3	62.2	62.2			>60
BCO-03-1z_	1.5	65.1	63	63			>60
BCO-03-2z_	10.5	70.9	66.5	66.5	>70	>65	>60
BCO-03-2z_	7.5	70.8	66.1	66.1	>70	>65	>60
BCO-03-2z_	4.5	70.3	62.6	62.6			>60
BCO-03-2z_	1.5	66	61.5	61.5			>60
BCO-03-3n_	10.5	67.7	63.4	63.4			>60
BCO-03-3n_	7.5	63.4	63.1	63.1			>60
BCO-03-3n_	4.5	62.8	62.6	62.6			>60
BCO-03-3n_	1.5	62.8	61.5	61.5			>60
BCO-03-3z_	10.5	70.9	66.6	66.6	>70	>65	>60
BCO-03-3z_	7.5	70.9	66.2	66.2	>70	>65	>60

BCO-03-3z_	4.5	68	63.5	63.5			>60
BCO-03-4n_	10.5	67.2	65.4	65.4			>60
BCO-03-4n_	7.5	63.1	63.1	63.1			>60
BCO-03-4n_	4.5	62.6	62.6	62.6			>60
BCO-03-4n_	1.5	62.5	62.1	62.1			>60
BCO-03-4z_	10.5	70.9	66.6	66.6	>70	>65	>60
BCO-03-4z_	7.5	70.9	66.2	66.2	>70	>65	>60
BCO-03-4z_	4.5	68	62.7	62.7			>60
BCO-03-5n_	10.5	66.2	65.8	65.8		>65	>60
BCO-03-5n_	7.5	65.5	65.5	65.5		>65	>60
BCO-03-5n_	4.5	64.8	64.8	64.8			>60
BCO-03-5n_	1.5	63.3	63.3	63.3			>60
BCO-03-5o_	10.5	73.3	67.5	67.5	>70	>65	>60
BCO-03-5o_	7.5	71.7	66.9	66.9	>70	>65	>60
BCO-03-5o_	4.5	69.5	64.9	64.9			>60
BCO-03-5o_	1.5	66.6	61.4	61.4			>60
BCO-03-5z_	10.5	71.1	66.7	66.7	>70	>65	>60
BCO-03-5z_	7.5	71.0	66.3	66.3	>70	>65	>60
BCO-03-5z_	4.5	68	62.5	62.5			>60
BCO-04-1n_	10.5	70	65.9	65.9		>65	>60
BCO-04-1n_	7.5	69.8	65.5	65.5		>65	>60
BCO-04-1n_	4.5	69.6	64.8	64.8			>60
BCO-04-1n_	1.5	68.4	62.7	62.7			>60
BCO-04-1w_	10.5	65.4	63.7	63.7			>60
BCO-04-1w_	7.5	63.7	63.3	63.3			>60
BCO-04-1w_	4.5	63.3	62.1	62.1			>60
BCO-04-1z_	10.5	71.1	66.5	66.5	>70	>65	>60
BCO-04-1z_	7.5	71.0	66.1	66.1	>70	>65	>60
BCO-04-1z_	4.5	64.7	61.0	61.0			>60
BCO-04-2z_	10.5	71.2	66.6	66.6	>70	>65	>60
BCO-04-2z_	7.5	71.1	66.2	66.2	>70	>65	>60
BCO-04-2z_	4.5	68.2	61.5	61.5			>60
BCO-04-2z_	1.5	63	62.2	62.2			>60
BCO-04-3n_	10.5	70	65.8	65.8		>65	>60
BCO-04-3n_	7.5	69.9	65.5	65.5		>65	>60
BCO-04-3n_	4.5	69.5	64.7	64.7			>60
BCO-04-3n_	1.5	64.7	62	62			>60
BCO-04-3o_	10.5	73.5	68.9	68.9	>70	>65	>60

BCO-04-3o_	7.5	73.5	68.7	68.7	>70	>65	>60
BCO-04-3o_	4.5	71.6	67.8	67.8	>70	>65	>60
BCO-04-3o_	1.5	68.4	62.2	62.2			>60
BCO-04-3z_	10.5	71.2	66.5	66.5	>70	>65	>60
BCO-04-3z_	7.5	71.1	66.5	66.5	>70	>65	>60
BCO-04-3z_	4.5	68.2	65.8	65.8		>65	>60
BCO-04-3z_	1.5	62.9	61	61			>60
BCW-01-1o_	10.5	64.3	61.9	61.9			>60
BCW-01-1o_	7.5	65.9	63.7	63.7			>60
BCW-01-1o_	4.5	65.9	62.7	62.7			>60
BCW-01-1o_	1.5	64.7	62.9	62.9			>60
BCW-01-1z_	10.5	65.9	64.6	64.6			>60
BCW-01-1z_	7.5	64.6	64.6	64.6			>60
BCW-01-1z_	4.5	64.1	64.1	64.1			>60
BCW-01-1z_	1.5	62.5	62.5	62.5			>60
BCW-01-2o_	7.5	62.4	62	62			>60
BCW-01-3o_	10.5	66.3	64.8	64.8			>60
BCW-01-3o_	7.5	68.8	62.3	62.3			>60
BCW-01-4o_	10.5	68.9	63.5	63.5			>60
BCW-01-5o_	10.5	68.2	66.8	66.8		>65	>60
BCW-01-5o_	7.5	66.4	61.3	61.3			>60
BCW-02-1z_	10.5	67.7	66.8	66.8		>65	>60
BCW-02-1z_	7.5	65.6	61.3	61.3			>60
BCW-02-2z_	10.5	68.9	66.2	66.2		>65	>60
BCW-02-2z_	7.5	69.0	62.2	62.2			>60
BCW-02-3z_	10.5	66.4	63.9	63.9			>60
BCW-02-3z_	7.5	69.0	62.0	62.0			>60
BCW-02-3z_	4.5	68.3	61.2	61.2			>60
BCW-02-3z_	1.5	67.3	60.9	60.9			>60
BCW-02-4z_	10.5	66.5	64	64			>60
BCW-02-4z_	7.5	69.0	63.2	63.2			>60
BCW-02-4z_	4.5	68.2	62.6	62.6			>60
BCW-02-4z_	1.5	67.2	62.3	62.3			>60
BCW-02-5n_	4.5	65.3	61.6	61.6			>60
BCW-02-5z_	10.5	66.5	64.1	64.1			>60
BCW-02-5z_	7.5	69	60.7	60.7			>60
BCW-02-6n_	4.5	62.5	60.6	60.6			>60
BCW-02-6z_	10.5	66.5	64.5	64.5			>60

BCW-02-6z_	7.5	68.0	61.2	61.2			>60
BCW-02-6z_	10.5	64.7	64.7	64.7			>60
BCW-02-6z_	7.5	62.2	62.2	62.2			>60
BCW-02-6z_	4.5	62.5	60.9	60.9			>60
BCW-03-1o_	7.5	64.1	64.1	64.1			>60
BCW-03-1o_	4.5	61.3	61.3	61.3			>60
BCW-03-1z_	7.5	63.7	63.7	63.7			>60
BCW-03-2o_	7.5	67.0	62.1	62.1			>60
BCW-03-3o_	7.5	67	63.9	63.9			>60
BCW-03-3w_	10.5	68.1	62.1	62.1			>60
BCW-03-3w_	7.5	68.1	60.7	60.7			>60
BCW-03-3w_	1.5	66.1	60.6	60.6			>60
BCW-04-1o_	7.5	63.7	63.6	63.6			>60
BCW-04-1o_	1.5	63.1	60.7	60.7			>60
BCW-05-1n_	10.5	64	64	64			>60
BCW-05-1n_	7.5	62.5	62.5	62.5			>60
BCW-05-1w_	10.5	66.5	64.5	64.5			>60
BCW-05-1w_	7.5	67.7	61.2	61.2			>60
BCW-05-2w_	10.5	66.3	64.4	64.4			>60
BCW-05-3w_	10.5	67.3	64.2	64.2			>60
BCW-05-4w_	10.5	68.2	64	64			>60
BCW-05-5w_	10.5	68.2	64.4	64.4			>60
BCW-05-5z_	10.5	67.6	64.5	64.5			>60
BCW-05-5z_	4.5	63.2	62.5	62.5			>60
BCW-05-5z_	1.5	61	61	61			>60
BCW-06-5o_	4.5	62.2	62.2	62.2			>60
BCW-06-5o_	1.5	61.8	61.8	61.8			>60
BCW-06-5z_	4.5	62.3	62.3	62.3			>60
BCW-06-5z_	1.5	62.2	62.2	62.2			>60
BCW-07-1n_	4.5	61.7	61.7	61.7			>60
BCW-07-1n_	1.5	62.2	62.2	62.2			>60
BCW-07-2n_	4.5	62.5	62.5	62.5			>60
BCW-07-2n_	1.5	62.8	62.8	62.8			>60
BCW-07-3n_	4.5	62.6	62.6	62.6			>60
BCW-07-3n_	1.5	62.7	62.7	62.7			>60
BCW-07-4n_	4.5	64.1	64.1	64.1			>60
BCW-07-4n_	1.5	63.8	63.8	63.8			>60
BCW-07-4z_	10.5	63.9	60.7	60.7			>60

BCW-08-1n_	1.5	62	61.5	61.5		>60
BCW-08-1w_	10.5	64.3	64.3	64.3		>60
BCW-08-1w_	7.5	64.0	64.0	64.0		>60
BCW-08-1w_	4.5	63.7	63.7	63.7		>60
BCW-08-1w_	1.5	61.9	61.9	61.9		>60
BCW-08-1z_	10.5	66.7	61.2	61.2		>60
BCW-08-2n_	1.5	66.2	61.4	61.4		>60
BCW-08-3n_	1.5	60.8	60.8	60.8		>60
BCW-08-4n_	1.5	60.7	60.7	60.7		>60
BCW-08-5n_	1.5	61.5	61.5	61.5		>60
BCW-08-5o_	1.5	63.9	61.4	61.4		>60

Afwegingen

Geluidbelasting

Voor zover voor het bouwplan Badhoevedorp Centrum nog geen hogere waarden voor industrielawaai zijn verleend, kan dit voor de woningen waarvoor een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) wordt berekend, worden gedaan. De berekende geluidbelasting is op geen van de toetspunten hoger dan 55 dB(A). Aan het verlenen van een hogere waarden zijn voorwaarden verbonden.

Maximale geluidniveaus

Ten gevolge van het proefdraaien met (grote) vliegtuigen bij KLM treden maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode op boven de 60 dB(A) en op enkele punten ook boven de 65 dB(A). In de vergunning van KLM is geen beperking opgenomen voor de maximale geluidniveaus in de richting van het bouwplan.

Ter afweging kan meegenomen worden dat:

- Deze geluidpieken alleen in de randen van de nacht zullen optreden.
- Deze geluidpieken alleen optreden ten gevolge van het proefdraaien van de grootste vliegtuigen in de hoogste powersetting.
- Deze geluidpieken alleen optreden bij de, voor de geluiduitstraling, meest ongunstige opstelling van de vliegtuigen.
- In de omgeving van het bouwplan met een veel hogere frequentie vergelijkbare geluidpieken optreden ten gevolge van startende en vliegende vliegtuigen.

Het voorgaande in afweging genomen kan er van uit worden gegaan dat het in de randen van de nacht en gedurende de avondperiode beperkt proefdraaien met grote vliegtuigen niet zal leiden tot onaantvaardbare hinder ter plaatse van de nieuwe woningen en daarom geen sprake zal zijn van een onaantvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft de maximale geluidniveaus.

Voor de holdings van SNBV geldt dat gedurende de dag- en avondperiode maximale geluidniveaus kunnen optreden boven de 70 dB(A). Deze waarden zijn nergens hoger dan 75 dB(A). In de vergunning van SNBV zijn voor de bestaande woningen maximale geluidniveaus van 75 dB(A) toelaatbaar. Voorgesteld wordt om hier voor de nieuwe woningen bij aan te sluiten.

In de vergunningen van KLM en SNBV zijn uitzonderingen opgenomen voor de toetsing van incidentele bedrijfssituaties die slecht enkele malen per jaar voorkomen. Deze zijn in dit onderzoek niet nader beschouwd. Omdat deze situaties zich slecht enkele malen per jaar voordoen, wordt hiervan geen extra hinder verwacht.



**BIJLAGE: RESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK (WEGVERKEER ZONDER BRON- EN
AANVULLENDE OVERDRACHTSMAATREGELEN EN ZONDER AFTREK ARTIKEL 110
WGH, INDUSTRIE EN LUCHTVAART GECUMULEERD)**

bijlage - Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

ID	naam	omschrijving	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
01	01_A	Zeemanla	60,6	43,9	45	60,6	44,9	51,13	61,17	61
01	01_B	Zeemanla	61	44,8	45	61	45,8	51,13	61,54	62
01	01_C	Zeemanla	61,3	46	45	61,3	47	51,13	61,84	62
02	02_A	Kamerling	62,2	40,7	45	62,2	41,7	51,13	62,56	63
02	02_B	Kamerling	62,4	46,1	45	62,4	47,1	51,13	62,83	63
02	02_C	Kamerling	62,4	49	45	62,4	50	51,13	62,94	63
03	03_A	Kamerling	61,3	44,5	45	61,3	45,5	51,13	61,80	62
03	03_B	Kamerling	61,6	47,4	45	61,6	48,4	51,13	62,16	62
03	03_C	Kamerling	61,7	39	45	61,7	40	51,13	62,09	62
04a	04a_A	Zeemanla	61,2	38,8	45	61,2	39,8	51,13	61,64	62
04a	04a_B	Zeemanla	61,5	38,1	45	61,5	39,1	51,13	61,90	62
04a	04a_C	Zeemanla	61,4	40,6	45	61,4	41,6	51,13	61,83	62
04b	04b_A	Zeemanla	58,2	43,1	45	58,2	44,1	51,13	59,12	59
04b	04b_B	Zeemanla	58,7	41,2	45	58,7	42,2	51,13	59,48	59
04b	04b_C	Zeemanla	58,8	43	45	58,8	44	51,13	59,61	60
05	05_A	Zeemanla	54,4	40,2	45	54,4	41,2	51,13	56,22	56
05	05_B	Zeemanla	55	42,5	45	55	43,5	51,13	56,71	57
05	05_C	Zeemanla	55,2	48,9	45	55,2	49,9	51,13	57,47	57
06	06_A	Zeemanla	55,2	47,5	45	55,2	48,5	51,13	57,26	57
06	06_B	Zeemanla	55,8	50,8	45	55,8	51,8	51,13	58,20	58
06	06_C	Zeemanla	55,6	50,4	45	55,6	51,4	51,13	58,00	58
07a	07a_A	Franlinstra	49,9	44,3	45	49,9	45,3	51,13	54,17	54
07a	07a_B	Franlinstra	51,3	44,8	45	51,3	45,8	51,13	54,81	55
07a	07a_C	Franlinstra	52,1	45	45	52,1	46	51,13	55,21	55
07a	07a_D	Franlinstra	53,1	32,7	45	53,1	33,7	51,13	55,27	55
07a	07a_E	Franlinstra	51,3	33,5	45	51,3	34,5	51,13	54,27	54
07b	07b_A	Franlinstra	51,3	46	45	51,3	47	51,13	54,98	55
07b	07b_B	Franlinstra	53,3	49	45	53,3	50	51,13	56,47	56
07b	07b_C	Franlinstra	55,5	49,8	45	55,5	50,8	51,13	57,82	58
07b	07b_D	Franlinstra	55,1	50,1	45	55,1	51,1	51,13	57,65	58
07b	07b_E	Franlinstra	55,3	50,4	45	55,3	51,4	51,13	57,83	58
08a	08a_A	Franlinstra	50,8	43,4	45	50,8	44,4	51,13	54,43	54
08a	08a_B	Franlinstra	53,7	32,7	45	53,7	33,7	51,13	55,64	56
08a	08a_C	Franlinstra	53,8	32,8	45	53,8	33,8	51,13	55,71	56
08a	08a_D	Franlinstra	53	33,3	45	53	34,3	51,13	55,21	55
08a	08a_E	Franlinstra	51,2	34,1	45	51,2	35,1	51,13	54,23	54
08b	08b_A	Franlinstra	48,9	44,1	45	48,9	45,1	51,13	53,80	54
08b	08b_B	Franlinstra	51,8	48,8	45	51,8	49,8	51,13	55,76	56
08b	08b_C	Franlinstra	56,2	50,4	45	56,2	51,4	51,13	58,35	58
08b	08b_D	Franlinstra	54,2	50,7	45	54,2	51,7	51,13	57,33	57
08b	08b_E	Franlinstra	54,1	50,9	45	54,1	51,9	51,13	57,34	57
09	09_A	Kamerling	54,9	49,1	45	54,9	50,1	51,13	57,33	57
09	09_B	Kamerling	56,4	51,9	45	56,4	52,9	51,13	58,82	59
09	09_C	Kamerling	56,3	49,5	45	56,3	50,5	51,13	58,25	58
10	10_A	Kamerling	58	47,1	45	58	48,1	51,13	59,17	59
10	10_B	Kamerling	59,2	36	45	59,2	37	51,13	59,85	60
10	10_C	Kamerling	58,9	39,8	45	58,9	40,8	51,13	59,63	60

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
11	11_A	Sloterweg	60,2	50,6	45	60,2	51,6	51,13	61,21	61
11	11_B	Sloterweg	61,2	53,3	45	61,2	54,3	51,13	62,35	62
11	11_C	Sloterweg	61,8	51	45	61,8	52	51,13	62,56	63
12	12_A	Sloterweg	58,6	48,2	45	58,6	49,2	51,13	59,72	60
12	12_B	Sloterweg	60,1	49,9	45	60,1	50,9	51,13	61,06	61
12	12_C	Sloterweg	61	41,2	45	61	42,2	51,13	61,48	61
13	13_A	Sloterweg	58,9	47,7	45	58,9	48,7	51,13	59,91	60
13	13_B	Sloterweg	60,1	50,1	45	60,1	51,1	51,13	61,08	61
13	13_C	Sloterweg	61	41,6	45	61	42,6	51,13	61,48	61
14	14_A	Adelaarstr	53,7	47,8	45	53,7	48,8	51,13	56,43	56
14	14_B	Adelaarstr	54,7	50,3	45	54,7	51,3	51,13	57,48	57
14	14_C	Adelaarstr	55,6	51,2	45	55,6	52,2	51,13	58,19	58
15	15_A	Adelaarstr	56	42,6	45	56	43,6	51,13	57,41	57
15	15_B	Adelaarstr	57,5	44	45	57,5	45	51,13	58,60	59
15	15_C	Adelaarstr	58,2	42,9	45	58,2	43,9	51,13	59,11	59
16	16_B	Arendstra	57,5	51,5	45	57,5	52,5	51,13	59,39	59
16	16_C	Arendstra	58,4	52,4	45	58,4	53,4	51,13	60,17	60
16	16_D	Arendstra	58,3	52,1	45	58,3	53,1	51,13	60,04	60
17	17_A	Sloterweg	61,5	42,7	45	61,5	43,7	51,13	61,95	62
17	17_B	Sloterweg	62,3	43,5	45	62,3	44,5	51,13	62,69	63
17	17_C	Sloterweg	62,5	40,7	45	62,5	41,7	51,13	62,84	63
18	18_A	Sloterweg	66,9	43,5	45	66,9	44,5	51,13	67,04	67
18	18_B	Sloterweg	66,5	44,7	45	66,5	45,7	51,13	66,66	67
18	18_C	Sloterweg	65,7	49,6	45	65,7	50,6	51,13	65,98	66
BCO-01-1 BCO-01-1o_			55	51,6	45	55	52,6	51,13	57,98	58
BCO-01-1 BCO-01-1o_			56,1	51,2	45	56,1	52,2	51,13	58,47	58
BCO-01-1 BCO-01-1o_			53,3	51,4	45	53,3	52,4	51,13	57,14	57
BCO-01-1 BCO-01-1o_			50,6	49,1	45	50,6	50,1	51,13	55,40	55
BCO-01-1 BCO-01-1w_			60,5	40,3	45	60,5	41,3	51,13	61,02	61
BCO-01-1 BCO-01-1w_			61,3	38,6	45	61,3	39,6	51,13	61,73	62
BCO-01-1 BCO-01-1w_			60,7	38,4	45	60,7	39,4	51,13	61,18	61
BCO-01-1 BCO-01-1w_			59,8	46,8	45	59,8	47,8	51,13	60,59	61
BCO-01-1 BCO-01-1z_			58,1	51,6	45	58,1	52,6	51,13	59,81	60
BCO-01-1 BCO-01-1z_			59,3	51,3	45	59,3	52,3	51,13	60,61	61
BCO-01-1 BCO-01-1z_			57,9	50	45	57,9	51	51,13	59,41	59
BCO-01-1 BCO-01-1z_			56,1	48,8	45	56,1	49,8	51,13	58,01	58
BCO-01-2 BCO-01-2n_			59,3	39	45	59,3	40	51,13	59,96	60
BCO-01-2 BCO-01-2n_			59,8	36,6	45	59,8	37,6	51,13	60,38	60
BCO-01-2 BCO-01-2n_			59,2	36,1	45	59,2	37,1	51,13	59,85	60
BCO-01-2 BCO-01-2n_			58,1	37,7	45	58,1	38,7	51,13	58,94	59
BCO-01-2 BCO-01-2o_			55,2	51,5	45	55,2	52,5	51,13	58,05	58
BCO-01-2 BCO-01-2o_			55,8	51,2	45	55,8	52,2	51,13	58,30	58
BCO-01-2 BCO-01-2o_			52,7	51,2	45	52,7	52,2	51,13	56,83	57
BCO-01-2 BCO-01-2o_			50,6	48	45	50,6	49	51,13	55,10	55
BCO-01-2 BCO-01-2w_			60,7	39	45	60,7	40	51,13	61,19	61
BCO-01-2 BCO-01-2w_			61,4	36,7	45	61,4	37,7	51,13	61,81	62
BCO-01-2 BCO-01-2w_			60,8	36,2	45	60,8	37,2	51,13	61,26	61
BCO-01-2 BCO-01-2w_			59,9	45,8	45	59,9	46,8	51,13	60,63	61
BCO-02-1 BCO-02-1n_			54,9	42,6	45	54,9	43,6	51,13	56,64	57
BCO-02-1 BCO-02-1n_			56,1	41,3	45	56,1	42,3	51,13	57,44	57

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCO-02-1	BCO-02-1n_		52,7	41,3	45	52,7	42,3	51,13	55,22	55
BCO-02-1	BCO-02-1n_		50,4	44,1	45	50,4	45,1	51,13	54,34	54
BCO-02-1	BCO-02-1w_		56,6	40	45	56,6	41	51,13	57,78	58
BCO-02-1	BCO-02-1w_		57,4	38,1	45	57,4	39,1	51,13	58,37	58
BCO-02-1	BCO-02-1w_		55,5	41,6	45	55,5	42,6	51,13	57,01	57
BCO-02-1	BCO-02-1w_		53,1	49,3	45	53,1	50,3	51,13	56,44	56
BCO-02-1	BCO-02-1z_		56,9	51,7	45	56,9	52,7	51,13	59,06	59
BCO-02-1	BCO-02-1z_		57,9	51,3	45	57,9	52,3	51,13	59,62	60
BCO-02-1	BCO-02-1z_		55,5	50,2	45	55,5	51,2	51,13	57,90	58
BCO-02-1	BCO-02-1z_		53,1	49,5	45	53,1	50,5	51,13	56,49	56
BCO-02-2	BCO-02-2n_		54,5	38,8	45	54,5	39,8	51,13	56,24	56
BCO-02-2	BCO-02-2n_		55,8	36,4	45	55,8	37,4	51,13	57,12	57
BCO-02-2	BCO-02-2n_		52,5	49,5	45	52,5	50,5	51,13	56,23	56
BCO-02-2	BCO-02-2n_		50,3	45,8	45	50,3	46,8	51,13	54,54	55
BCO-02-2	BCO-02-2z_		56,6	51,7	45	56,6	52,7	51,13	58,88	59
BCO-02-2	BCO-02-2z_		57,6	51,4	45	57,6	52,4	51,13	59,44	59
BCO-02-2	BCO-02-2z_		55,2	50,1	45	55,2	51,1	51,13	57,71	58
BCO-02-2	BCO-02-2z_		52,9	50,2	45	52,9	51,2	51,13	56,59	57
BCO-02-3	BCO-02-3n_		54,2	49,8	45	54,2	50,8	51,13	57,10	57
BCO-02-3	BCO-02-3n_		55,7	49,6	45	55,7	50,6	51,13	57,90	58
BCO-02-3	BCO-02-3n_		52,3	49,4	45	52,3	50,4	51,13	56,12	56
BCO-02-3	BCO-02-3n_		50,2	48,8	45	50,2	49,8	51,13	55,18	55
BCO-02-3	BCO-02-3z_		56,4	51,8	45	56,4	52,8	51,13	58,79	59
BCO-02-3	BCO-02-3z_		57,6	51,6	45	57,6	52,6	51,13	59,48	59
BCO-02-3	BCO-02-3z_		55	50,9	45	55	51,9	51,13	57,79	58
BCO-02-3	BCO-02-3z_		52,6	51,1	45	52,6	52,1	51,13	56,76	57
BCO-02-4	BCO-02-4n_		54,1	50	45	54,1	51	51,13	57,10	57
BCO-02-4	BCO-02-4n_		55,6	49,7	45	55,6	50,7	51,13	57,86	58
BCO-02-4	BCO-02-4n_		52,1	49,6	45	52,1	50,6	51,13	56,09	56
BCO-02-4	BCO-02-4n_		50	48,9	45	50	49,9	51,13	55,15	55
BCO-02-4	BCO-02-4z_		56,3	51,8	45	56,3	52,8	51,13	58,73	59
BCO-02-4	BCO-02-4z_		57,3	51,6	45	57,3	52,6	51,13	59,29	59
BCO-02-4	BCO-02-4z_		54,6	50,7	45	54,6	51,7	51,13	57,53	58
BCO-02-4	BCO-02-4z_		52,4	50,3	45	52,4	51,3	51,13	56,42	56
BCO-02-5	BCO-02-5n_		54,2	50,4	45	54,2	51,4	51,13	57,25	57
BCO-02-5	BCO-02-5n_		55,6	49,8	45	55,6	50,8	51,13	57,87	58
BCO-02-5	BCO-02-5n_		51,9	49,5	45	51,9	50,5	51,13	55,99	56
BCO-02-5	BCO-02-5n_		50	49,4	45	50	50,4	51,13	55,31	55
BCO-02-5	BCO-02-5o_		53,6	49,3	45	53,6	50,3	51,13	56,68	57
BCO-02-5	BCO-02-5o_		54,1	49,2	45	54,1	50,2	51,13	56,91	57
BCO-02-5	BCO-02-5o_		50,6	46,8	45	50,6	47,8	51,13	54,84	55
BCO-02-5	BCO-02-5o_		47,6	50,1	45	47,6	51,1	51,13	55,00	55
BCO-02-5	BCO-02-5z_		56,2	51,8	45	56,2	52,8	51,13	58,68	59
BCO-02-5	BCO-02-5z_		57,2	51,6	45	57,2	52,6	51,13	59,22	59
BCO-02-5	BCO-02-5z_		54,4	50,8	45	54,4	51,8	51,13	57,45	57
BCO-02-5	BCO-02-5z_		52,1	48,1	45	52,1	49,1	51,13	55,72	56
BCO-03-1	BCO-03-1n_		54,1	50,5	45	54,1	51,5	51,13	57,23	57
BCO-03-1	BCO-03-1n_		55,6	47,5	45	55,6	48,5	51,13	57,51	58
BCO-03-1	BCO-03-1n_		52,3	46,7	45	52,3	47,7	51,13	55,54	56
BCO-03-1	BCO-03-1n_		50,4	47,5	45	50,4	48,5	51,13	54,92	55

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCO-03-1	BCO-03-1w_		52,8	51,2	45	52,8	52,2	51,13	56,87	57
BCO-03-1	BCO-03-1w_		53,9	50,9	45	53,9	51,9	51,13	57,24	57
BCO-03-1	BCO-03-1w_		49,5	50,1	45	49,5	51,1	51,13	55,41	55
BCO-03-1	BCO-03-1w_		47,5	50,8	45	47,5	51,8	51,13	55,28	55
BCO-03-1	BCO-03-1z_		56	52	45	56	53	51,13	58,62	59
BCO-03-1	BCO-03-1z_		56,9	51,7	45	56,9	52,7	51,13	59,06	59
BCO-03-1	BCO-03-1z_		54,1	50,4	45	54,1	51,4	51,13	57,20	57
BCO-03-1	BCO-03-1z_		51,9	49,9	45	51,9	50,9	51,13	56,10	56
BCO-03-2	BCO-03-2n_		54	50,2	45	54	51,2	51,13	57,10	57
BCO-03-2	BCO-03-2n_		55,3	46,6	45	55,3	47,6	51,13	57,21	57
BCO-03-2	BCO-03-2n_		52,1	45,9	45	52,1	46,9	51,13	55,33	55
BCO-03-2	BCO-03-2n_		50,3	45,9	45	50,3	46,9	51,13	54,56	55
BCO-03-2	BCO-03-2z_		56	52,1	45	56	53,1	51,13	58,65	59
BCO-03-2	BCO-03-2z_		56,8	51,7	45	56,8	52,7	51,13	59,00	59
BCO-03-2	BCO-03-2z_		54	50,3	45	54	51,3	51,13	57,12	57
BCO-03-2	BCO-03-2z_		51,7	49,2	45	51,7	50,2	51,13	55,82	56
BCO-03-3	BCO-03-3n_		53,8	51,1	45	53,8	52,1	51,13	57,26	57
BCO-03-3	BCO-03-3n_		55	50,8	45	55	51,8	51,13	57,76	58
BCO-03-3	BCO-03-3n_		52,1	50,3	45	52,1	51,3	51,13	56,30	56
BCO-03-3	BCO-03-3n_		50,5	49,2	45	50,5	50,2	51,13	55,40	55
BCO-03-3	BCO-03-3z_		56,1	52,1	45	56,1	53,1	51,13	58,70	59
BCO-03-3	BCO-03-3z_		57,1	51,7	45	57,1	52,7	51,13	59,18	59
BCO-03-3	BCO-03-3z_		54,3	50,2	45	54,3	51,2	51,13	57,25	57
BCO-03-3	BCO-03-3z_		52	48,2	45	52	49,2	51,13	55,70	56
BCO-03-4	BCO-03-4n_		53,6	51,2	45	53,6	52,2	51,13	57,20	57
BCO-03-4	BCO-03-4n_		55,1	50,8	45	55,1	51,8	51,13	57,82	58
BCO-03-4	BCO-03-4n_		52,6	50,3	45	52,6	51,3	51,13	56,50	56
BCO-03-4	BCO-03-4n_		51,3	48,8	45	51,3	49,8	51,13	55,56	56
BCO-03-4	BCO-03-4z_		56,2	52,1	45	56,2	53,1	51,13	58,76	59
BCO-03-4	BCO-03-4z_		57,3	51,8	45	57,3	52,8	51,13	59,33	59
BCO-03-4	BCO-03-4z_		54,5	50,3	45	54,5	51,3	51,13	57,38	57
BCO-03-4	BCO-03-4z_		52	48,2	45	52	49,2	51,13	55,70	56
BCO-03-5	BCO-03-5n_		53,8	51,4	45	53,8	52,4	51,13	57,35	57
BCO-03-5	BCO-03-5n_		55,2	51,1	45	55,2	52,1	51,13	57,95	58
BCO-03-5	BCO-03-5n_		52,9	50,6	45	52,9	51,6	51,13	56,71	57
BCO-03-5	BCO-03-5n_		51,7	49,2	45	51,7	50,2	51,13	55,82	56
BCO-03-5	BCO-03-5o_		54,2	53	45	54,2	54	51,13	58,09	58
BCO-03-5	BCO-03-5o_		54,6	52,4	45	54,6	53,4	51,13	58,04	58
BCO-03-5	BCO-03-5o_		51,9	50,7	45	51,9	51,7	51,13	56,36	56
BCO-03-5	BCO-03-5o_		49,8	46,9	45	49,8	47,9	51,13	54,58	55
BCO-03-5	BCO-03-5z_		56,3	52,2	45	56,3	53,2	51,13	58,84	59
BCO-03-5	BCO-03-5z_		57,2	51,9	45	57,2	52,9	51,13	59,29	59
BCO-03-5	BCO-03-5z_		54,6	50,3	45	54,6	51,3	51,13	57,43	57
BCO-03-5	BCO-03-5z_		52,3	47,8	45	52,3	48,8	51,13	55,74	56
BCO-04-1	BCO-04-1n_		54,7	51,5	45	54,7	52,5	51,13	57,80	58
BCO-04-1	BCO-04-1n_		55,9	51,1	45	55,9	52,1	51,13	58,33	58
BCO-04-1	BCO-04-1n_		54,3	50,5	45	54,3	51,5	51,13	57,32	57
BCO-04-1	BCO-04-1n_		53,2	48,6	45	53,2	49,6	51,13	56,33	56
BCO-04-1	BCO-04-1w_		53,2	51,4	45	53,2	52,4	51,13	57,10	57
BCO-04-1	BCO-04-1w_		54,4	51	45	54,4	52	51,13	57,51	58

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCO-04-1	BCO-04-1w_		51,5	49,8	45	51,5	50,8	51,13	55,92	56
BCO-04-1	BCO-04-1w_		49,7	45,8	45	49,7	46,8	51,13	54,33	54
BCO-04-1	BCO-04-1z_		55,5	52,1	45	55,5	53,1	51,13	58,38	58
BCO-04-1	BCO-04-1z_		56,4	51,8	45	56,4	52,8	51,13	58,79	59
BCO-04-1	BCO-04-1z_		53,5	48,4	45	53,5	49,4	51,13	56,44	56
BCO-04-1	BCO-04-1z_		51,2	45,4	45	51,2	46,4	51,13	54,85	55
BCO-04-2	BCO-04-2z_		57,1	52,1	45	57,1	53,1	51,13	59,28	59
BCO-04-2	BCO-04-2z_		57,9	51,9	45	57,9	52,9	51,13	59,74	60
BCO-04-2	BCO-04-2z_		55,6	50,5	45	55,6	51,5	51,13	58,02	58
BCO-04-2	BCO-04-2z_		53,7	47,7	45	53,7	48,7	51,13	56,42	56
BCO-04-3	BCO-04-3n_		56,4	51,4	45	56,4	52,4	51,13	58,69	59
BCO-04-3	BCO-04-3n_		57,3	51,1	45	57,3	52,1	51,13	59,19	59
BCO-04-3	BCO-04-3n_		56,6	50,3	45	56,6	51,3	51,13	58,58	59
BCO-04-3	BCO-04-3n_		55,8	47,5	45	55,8	48,5	51,13	57,64	58
BCO-04-3	BCO-04-3o_		59,1	54,4	45	59,1	55,4	51,13	61,10	61
BCO-04-3	BCO-04-3o_		58,9	54,2	45	58,9	55,2	51,13	60,92	61
BCO-04-3	BCO-04-3o_		57,6	53,3	45	57,6	54,3	51,13	59,89	60
BCO-04-3	BCO-04-3o_		55,8	47,7	45	55,8	48,7	51,13	57,66	58
BCO-04-3	BCO-04-3z_		57,9	52	45	57,9	53	51,13	59,76	60
BCO-04-3	BCO-04-3z_		58,4	52	45	58,4	53	51,13	60,09	60
BCO-04-3	BCO-04-3z_		56,5	51,3	45	56,5	52,3	51,13	58,73	59
BCO-04-3	BCO-04-3z_		54,6	48,5	45	54,6	49,5	51,13	57,05	57
BCW-01-1	BCW-01-1o_		50,1	47,4	45	50,1	48,4	51,13	54,79	55
BCW-01-1	BCW-01-1o_		49,4	50	45	49,4	51	51,13	55,35	55
BCW-01-1	BCW-01-1o_		47,8	48,2	45	47,8	49,2	51,13	54,36	54
BCW-01-1	BCW-01-1o_		45,9	48,4	45	45,9	49,4	51,13	54,08	54
BCW-01-1	BCW-01-1w_		60,5	39,5	45	60,5	40,5	51,13	61,01	61
BCW-01-1	BCW-01-1w_		60,9	39,5	45	60,9	40,5	51,13	61,37	61
BCW-01-1	BCW-01-1w_		61,1	37,9	45	61,1	38,9	51,13	61,54	62
BCW-01-1	BCW-01-1w_		60,8	37,8	45	60,8	38,8	51,13	61,27	61
BCW-01-1	BCW-01-1z_		56,7	50,1	45	56,7	51,1	51,13	58,61	59
BCW-01-1	BCW-01-1z_		56,7	50,1	45	56,7	51,1	51,13	58,61	59
BCW-01-1	BCW-01-1z_		56,8	49,6	45	56,8	50,6	51,13	58,59	59
BCW-01-1	BCW-01-1z_		56,2	48	45	56,2	49	51,13	57,97	58
BCW-01-2	BCW-01-2o_		51,2	44,6	45	51,2	45,6	51,13	54,74	55
BCW-01-2	BCW-01-2o_		50,7	49,7	45	50,7	50,7	51,13	55,62	56
BCW-01-2	BCW-01-2o_		49,3	46,8	45	49,3	47,8	51,13	54,39	54
BCW-01-2	BCW-01-2o_		47,8	45,4	45	47,8	46,4	51,13	53,69	54
BCW-01-2	BCW-01-2w_		60,6	37,6	45	60,6	38,6	51,13	61,09	61
BCW-01-2	BCW-01-2w_		61	36,9	45	61	37,9	51,13	61,45	61
BCW-01-2	BCW-01-2w_		61,2	36,5	45	61,2	37,5	51,13	61,62	62
BCW-01-2	BCW-01-2w_		60,9	36,3	45	60,9	37,3	51,13	61,35	61
BCW-01-3	BCW-01-3o_		52	50,8	45	52	51,8	51,13	56,43	56
BCW-01-3	BCW-01-3o_		51,7	51,1	45	51,7	52,1	51,13	56,43	56
BCW-01-3	BCW-01-3o_		50,4	49,3	45	50,4	50,3	51,13	55,40	55
BCW-01-3	BCW-01-3o_		49,1	48,5	45	49,1	49,5	51,13	54,77	55
BCW-01-3	BCW-01-3w_		60,6	37,1	45	60,6	38,1	51,13	61,09	61
BCW-01-3	BCW-01-3w_		61,1	36,8	45	61,1	37,8	51,13	61,54	62
BCW-01-3	BCW-01-3w_		61,2	33,9	45	61,2	34,9	51,13	61,62	62
BCW-01-3	BCW-01-3w_		60,9	33,9	45	60,9	34,9	51,13	61,35	61

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-01-4 BCW-01-4o_			51,9	51,3	45	51,9	52,3	51,13	56,57	57
BCW-01-4 BCW-01-4o_			51,7	51,3	45	51,7	52,3	51,13	56,51	57
BCW-01-4 BCW-01-4o_			50,1	49,8	45	50,1	50,8	51,13	55,47	55
BCW-01-4 BCW-01-4o_			48,7	47,2	45	48,7	48,2	51,13	54,31	54
BCW-01-4 BCW-01-4w_			60,7	39,2	45	60,7	40,2	51,13	61,19	61
BCW-01-4 BCW-01-4w_			61,1	36,4	45	61,1	37,4	51,13	61,53	62
BCW-01-4 BCW-01-4w_			61,3	33,6	45	61,3	34,6	51,13	61,71	62
BCW-01-4 BCW-01-4w_			60,9	41,3	45	60,9	42,3	51,13	61,39	61
BCW-01-5 BCW-01-5o_			52	52,3	45	52	53,3	51,13	57,01	57
BCW-01-5 BCW-01-5o_			52,1	48,7	45	52,1	49,7	51,13	55,86	56
BCW-01-5 BCW-01-5o_			50,3	45,2	45	50,3	46,2	51,13	54,45	54
BCW-01-5 BCW-01-5o_			49,1	44,6	45	49,1	45,6	51,13	53,93	54
BCW-01-5 BCW-01-5w_			60,7	38,4	45	60,7	39,4	51,13	61,18	61
BCW-01-5 BCW-01-5w_			61,2	34,9	45	61,2	35,9	51,13	61,62	62
BCW-01-5 BCW-01-5w_			61,3	33,4	45	61,3	34,4	51,13	61,71	62
BCW-01-5 BCW-01-5w_			60,9	44,9	45	60,9	45,9	51,13	61,46	61
BCW-01-6 BCW-01-6n_			58,5	38,9	45	58,5	39,9	51,13	59,28	59
BCW-01-6 BCW-01-6n_			59,5	37,2	45	59,5	38,2	51,13	60,12	60
BCW-01-6 BCW-01-6n_			59,1	44,2	45	59,1	45,2	51,13	59,89	60
BCW-01-6 BCW-01-6n_			58,8	43,3	45	58,8	44,3	51,13	59,62	60
BCW-01-6 BCW-01-6w_			60,7	37,1	45	60,7	38,1	51,13	61,18	61
BCW-01-6 BCW-01-6w_			61,2	34,4	45	61,2	35,4	51,13	61,62	62
BCW-01-6 BCW-01-6w_			61,3	33,9	45	61,3	34,9	51,13	61,71	62
BCW-01-6 BCW-01-6w_			60,9	47,6	45	60,9	48,6	51,13	61,56	62
BCW-02-1 BCW-02-1n_			56,9	40,7	45	56,9	41,7	51,13	58,02	58
BCW-02-1 BCW-02-1n_			57,9	39,2	45	57,9	40,2	51,13	58,79	59
BCW-02-1 BCW-02-1n_			57,2	47	45	57,2	48	51,13	58,56	59
BCW-02-1 BCW-02-1n_			56,6	41,9	45	56,6	42,9	51,13	57,83	58
BCW-02-1 BCW-02-1z_			51,4	52,3	45	51,4	53,3	51,13	56,83	57
BCW-02-1 BCW-02-1z_			49,2	47,9	45	49,2	48,9	51,13	54,63	55
BCW-02-1 BCW-02-1z_			47,7	47,7	45	47,7	48,7	51,13	54,20	54
BCW-02-1 BCW-02-1z_			46,5	44,6	45	46,5	45,6	51,13	53,24	53
BCW-02-2 BCW-02-2n_			56,4	40,1	45	56,4	41,1	51,13	57,63	58
BCW-02-2 BCW-02-2n_			57,5	37,7	45	57,5	38,7	51,13	58,45	58
BCW-02-2 BCW-02-2n_			56,8	46,8	45	56,8	47,8	51,13	58,25	58
BCW-02-2 BCW-02-2n_			56,1	41,6	45	56,1	42,6	51,13	57,45	57
BCW-02-2 BCW-02-2z_			52,4	52,3	45	52,4	53,3	51,13	57,14	57
BCW-02-2 BCW-02-2z_			51,4	51,3	45	51,4	52,3	51,13	56,41	56
BCW-02-2 BCW-02-2z_			49,6	49,6	45	49,6	50,6	51,13	55,26	55
BCW-02-2 BCW-02-2z_			48,3	47,3	45	48,3	48,3	51,13	54,23	54
BCW-02-3 BCW-02-3n_			56,2	37,5	45	56,2	38,5	51,13	57,43	57
BCW-02-3 BCW-02-3n_			57,3	37,6	45	57,3	38,6	51,13	58,29	58
BCW-02-3 BCW-02-3n_			56,6	34,6	45	56,6	35,6	51,13	57,71	58
BCW-02-3 BCW-02-3n_			55,9	34,4	45	55,9	35,4	51,13	57,18	57
BCW-02-3 BCW-02-3z_			52,1	50,1	45	52,1	51,1	51,13	56,24	56
BCW-02-3 BCW-02-3z_			51,1	51,3	45	51,1	52,3	51,13	56,32	56
BCW-02-3 BCW-02-3z_			49	50,6	45	49	51,6	51,13	55,49	55
BCW-02-3 BCW-02-3z_			47,5	49,5	45	47,5	50,5	51,13	54,74	55
BCW-02-4 BCW-02-4n_			56,1	37,9	45	56,1	38,9	51,13	57,36	57
BCW-02-4 BCW-02-4n_			57,2	37,8	45	57,2	38,8	51,13	58,21	58

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-02-4 BCW-02-4n_			56,4	47,4	45	56,4	48,4	51,13	58,03	58
BCW-02-4 BCW-02-4n_			55,8	44,3	45	55,8	45,3	51,13	57,35	57
BCW-02-4 BCW-02-4z_			51,6	50,2	45	51,6	51,2	51,13	56,09	56
BCW-02-4 BCW-02-4z_			50,8	51,3	45	50,8	52,3	51,13	56,23	56
BCW-02-4 BCW-02-4z_			48,6	50,5	45	48,6	51,5	51,13	55,36	55
BCW-02-4 BCW-02-4z_			47,2	49,4	45	47,2	50,4	51,13	54,65	55
BCW-02-5 BCW-02-5n_			55,9	38,7	45	55,9	39,7	51,13	57,23	57
BCW-02-5 BCW-02-5n_			57,1	38,5	45	57,1	39,5	51,13	58,14	58
BCW-02-5 BCW-02-5n_			56,3	47,6	45	56,3	48,6	51,13	57,98	58
BCW-02-5 BCW-02-5n_			55,7	45,6	45	55,7	46,6	51,13	57,38	57
BCW-02-5 BCW-02-5z_			51,5	50,1	45	51,5	51,1	51,13	56,02	56
BCW-02-5 BCW-02-5z_			50,7	51,3	45	50,7	52,3	51,13	56,20	56
BCW-02-5 BCW-02-5z_			48,5	50,5	45	48,5	51,5	51,13	55,34	55
BCW-02-5 BCW-02-5z_			47	49,4	45	47	50,4	51,13	54,62	55
BCW-02-6 BCW-02-6n_			55,9	41,4	45	55,9	42,4	51,13	57,29	57
BCW-02-6 BCW-02-6n_			57,2	41,4	45	57,2	42,4	51,13	58,27	58
BCW-02-6 BCW-02-6n_			56,3	46,1	45	56,3	47,1	51,13	57,84	58
BCW-02-6 BCW-02-6n_			55,8	43,4	45	55,8	44,4	51,13	57,30	57
BCW-02-6 BCW-02-6z_			51,7	50,1	45	51,7	51,1	51,13	56,09	56
BCW-02-6 BCW-02-6z_			50,8	50,3	45	50,8	51,3	51,13	55,85	56
BCW-02-6 BCW-02-6z_			48,7	50,2	45	48,7	51,2	51,13	55,26	55
BCW-02-6 BCW-02-6z_			47,2	49,5	45	47,2	50,5	51,13	54,69	55
BCW-02-6 BCW-02-6z_			51,6	50,1	45	51,6	51,1	51,13	56,05	56
BCW-02-6 BCW-02-6z_			51,9	47,7	45	51,9	48,7	51,13	55,55	56
BCW-02-6 BCW-02-6z_			50,4	46,6	45	50,4	47,6	51,13	54,73	55
BCW-02-6 BCW-02-6z_			49,7	45,9	45	49,7	46,9	51,13	54,35	54
BCW-03-1 BCW-03-1o_			51,3	48,6	45	51,3	49,6	51,13	55,51	56
BCW-03-1 BCW-03-1o_			50	50,1	45	50	51,1	51,13	55,55	56
BCW-03-1 BCW-03-1o_			48	46,9	45	48	47,9	51,13	54,06	54
BCW-03-1 BCW-03-1o_			46,7	45,8	45	46,7	46,8	51,13	53,51	54
BCW-03-1 BCW-03-1w_			54,7	46,8	45	54,7	47,8	51,13	56,86	57
BCW-03-1 BCW-03-1w_			54,4	46,7	45	54,4	47,7	51,13	56,67	57
BCW-03-1 BCW-03-1w_			54,3	46,5	45	54,3	47,5	51,13	56,58	57
BCW-03-1 BCW-03-1w_			52,6	44,8	45	52,6	45,8	51,13	55,44	55
BCW-03-1 BCW-03-1z_			50,9	42,6	45	50,9	43,6	51,13	54,40	54
BCW-03-1 BCW-03-1z_			49,5	49,7	45	49,5	50,7	51,13	55,27	55
BCW-03-1 BCW-03-1z_			48	47	45	48	48	51,13	54,08	54
BCW-03-1 BCW-03-1z_			46,6	45,1	45	46,6	46,1	51,13	53,35	53
BCW-03-2 BCW-03-2o_			51,4	45,2	45	51,4	46,2	51,13	54,91	55
BCW-03-2 BCW-03-2o_			50,4	49,8	45	50,4	50,8	51,13	55,56	56
BCW-03-2 BCW-03-2o_			48,4	47,6	45	48,4	48,6	51,13	54,34	54
BCW-03-2 BCW-03-2o_			47,1	45,2	45	47,1	46,2	51,13	53,48	53
BCW-03-2 BCW-03-2w_			55,2	46,7	45	55,2	47,7	51,13	57,16	57
BCW-03-2 BCW-03-2w_			55	46,7	45	55	47,7	51,13	57,03	57
BCW-03-2 BCW-03-2w_			54,9	46,5	45	54,9	47,5	51,13	56,95	57
BCW-03-2 BCW-03-2w_			53,4	44,5	45	53,4	45,5	51,13	55,84	56
BCW-03-3 BCW-03-3n_			53,8	38,2	45	53,8	39,2	51,13	55,77	56
BCW-03-3 BCW-03-3n_			53,3	36,3	45	53,3	37,3	51,13	55,43	55
BCW-03-3 BCW-03-3n_			53,1	36,1	45	53,1	37,1	51,13	55,30	55
BCW-03-3 BCW-03-3n_			51,8	36	45	51,8	37	51,13	54,56	55

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-03-3 BCW-03-3o_			51,2	45,2	45	51,2	46,2	51,13	54,82	55
BCW-03-3 BCW-03-3o_			50,3	49,4	45	50,3	50,4	51,13	55,40	55
BCW-03-3 BCW-03-3o_			48,5	48,7	45	48,5	49,7	51,13	54,68	55
BCW-03-3 BCW-03-3o_			47,4	45,1	45	47,4	46,1	51,13	53,53	54
BCW-03-3 BCW-03-3w_			55,8	47,6	45	55,8	48,6	51,13	57,65	58
BCW-03-3 BCW-03-3w_			55,5	46,6	45	55,5	47,6	51,13	57,34	57
BCW-03-3 BCW-03-3w_			55,4	46,4	45	55,4	47,4	51,13	57,25	57
BCW-03-3 BCW-03-3w_			54,1	46,1	45	54,1	47,1	51,13	56,42	56
BCW-04-1 BCW-04-1n_			51,8	44,5	45	51,8	45,5	51,13	55,00	55
BCW-04-1 BCW-04-1n_			50,5	44,8	45	50,5	45,8	51,13	54,47	54
BCW-04-1 BCW-04-1n_			49,7	42,1	45	49,7	43,1	51,13	53,86	54
BCW-04-1 BCW-04-1n_			48,1	44,4	45	48,1	45,4	51,13	53,60	54
BCW-04-1 BCW-04-1o_			51,3	49,4	45	51,3	50,4	51,13	55,73	56
BCW-04-1 BCW-04-1o_			50,8	49,9	45	50,8	50,9	51,13	55,72	56
BCW-04-1 BCW-04-1o_			48,8	47,6	45	48,8	48,6	51,13	54,44	54
BCW-04-1 BCW-04-1o_			47,1	46,4	45	47,1	47,4	51,13	53,73	54
BCW-04-1 BCW-04-1w_			54,4	46,9	45	54,4	47,9	51,13	56,69	57
BCW-04-1 BCW-04-1w_			54,1	46,8	45	54,1	47,8	51,13	56,50	57
BCW-04-1 BCW-04-1w_			53,7	46,6	45	53,7	47,6	51,13	56,25	56
BCW-04-1 BCW-04-1w_			51,8	45	45	51,8	46	51,13	55,06	55
BCW-04-2 BCW-04-2o_			51,6	48,9	45	51,6	49,9	51,13	55,71	56
BCW-04-2 BCW-04-2o_			50,8	46,3	45	50,8	47,3	51,13	54,82	55
BCW-04-2 BCW-04-2o_			48,6	42,7	45	48,6	43,7	51,13	53,53	54
BCW-04-2 BCW-04-2o_			47,1	41,7	45	47,1	42,7	51,13	53,00	53
BCW-04-2 BCW-04-2w_			54,2	46,9	45	54,2	47,9	51,13	56,57	57
BCW-04-2 BCW-04-2w_			53,8	46,9	45	53,8	47,9	51,13	56,35	56
BCW-04-2 BCW-04-2w_			53,3	46,7	45	53,3	47,7	51,13	56,05	56
BCW-04-2 BCW-04-2w_			51,4	45,1	45	51,4	46,1	51,13	54,89	55
BCW-04-3 BCW-04-3o_			51,4	46,7	45	51,4	47,7	51,13	55,14	55
BCW-04-3 BCW-04-3o_			50,5	46	45	50,5	47	51,13	54,65	55
BCW-04-3 BCW-04-3o_			48,4	41,7	45	48,4	42,7	51,13	53,38	53
BCW-04-3 BCW-04-3o_			46,9	41,5	45	46,9	42,5	51,13	52,93	53
BCW-04-3 BCW-04-3w_			53,9	46,9	45	53,9	47,9	51,13	56,40	56
BCW-04-3 BCW-04-3w_			53,4	46,9	45	53,4	47,9	51,13	56,13	56
BCW-04-3 BCW-04-3w_			52,7	46,8	45	52,7	47,8	51,13	55,75	56
BCW-04-3 BCW-04-3w_			50,8	45	45	50,8	46	51,13	54,62	55
BCW-04-3 BCW-04-3z_			52	43,3	45	52	44,3	51,13	54,98	55
BCW-04-3 BCW-04-3z_			51,3	40,9	45	51,3	41,9	51,13	54,47	54
BCW-04-3 BCW-04-3z_			49	40,2	45	49	41,2	51,13	53,47	53
BCW-04-3 BCW-04-3z_			47	42,3	45	47	43,3	51,13	53,04	53
BCW-05-1 BCW-05-1n_			51,5	49,5	45	51,5	50,5	51,13	55,83	56
BCW-05-1 BCW-05-1n_			51,6	48	45	51,6	49	51,13	55,49	55
BCW-05-1 BCW-05-1n_			49,8	45	45	49,8	46	51,13	54,23	54
BCW-05-1 BCW-05-1n_			49,1	44,3	45	49,1	45,3	51,13	53,89	54
BCW-05-1 BCW-05-1o_			55,9	42,2	45	55,9	43,2	51,13	57,32	57
BCW-05-1 BCW-05-1o_			57,1	41,2	45	57,1	42,2	51,13	58,19	58
BCW-05-1 BCW-05-1o_			56,3	48	45	56,3	49	51,13	58,03	58
BCW-05-1 BCW-05-1o_			55,8	45,9	45	55,8	46,9	51,13	57,47	57
BCW-05-1 BCW-05-1w_			50,9	50,1	45	50,9	51,1	51,13	55,82	56
BCW-05-1 BCW-05-1w_			49,9	50,1	45	49,9	51,1	51,13	55,52	56

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-05-1 BCW-05-1w_			48,4	49,8	45	48,4	50,8	51,13	55,04	55
BCW-05-1 BCW-05-1w_			47	49,5	45	47	50,5	51,13	54,65	55
BCW-05-2 BCW-05-2o_			55,8	40,9	45	55,8	41,9	51,13	57,20	57
BCW-05-2 BCW-05-2o_			57	40,4	45	57	41,4	51,13	58,09	58
BCW-05-2 BCW-05-2o_			56,2	48	45	56,2	49	51,13	57,97	58
BCW-05-2 BCW-05-2o_			55,7	45,9	45	55,7	46,9	51,13	57,41	57
BCW-05-2 BCW-05-2w_			50,7	50,2	45	50,7	51,2	51,13	55,79	56
BCW-05-2 BCW-05-2w_			49,4	50	45	49,4	51	51,13	55,35	55
BCW-05-2 BCW-05-2w_			48,2	46,9	45	48,2	47,9	51,13	54,11	54
BCW-05-2 BCW-05-2w_			46,8	46,3	45	46,8	47,3	51,13	53,64	54
BCW-05-3 BCW-05-3o_			55,7	39,6	45	55,7	40,6	51,13	57,10	57
BCW-05-3 BCW-05-3o_			56,9	39,6	45	56,9	40,6	51,13	58,00	58
BCW-05-3 BCW-05-3o_			56	43,8	45	56	44,8	51,13	57,47	57
BCW-05-3 BCW-05-3o_			55,6	41,4	45	55,6	42,4	51,13	57,08	57
BCW-05-3 BCW-05-3w_			50,5	50,2	45	50,5	51,2	51,13	55,73	56
BCW-05-3 BCW-05-3w_			48,8	50,4	45	48,8	51,4	51,13	55,36	55
BCW-05-3 BCW-05-3w_			47,4	46,4	45	47,4	47,4	51,13	53,80	54
BCW-05-3 BCW-05-3w_			45,8	45,5	45	45,8	46,5	51,13	53,27	53
BCW-05-4 BCW-05-4o_			55,5	38,8	45	55,5	39,8	51,13	56,94	57
BCW-05-4 BCW-05-4o_			56,7	38,5	45	56,7	39,5	51,13	57,83	58
BCW-05-4 BCW-05-4o_			55,8	46,1	45	55,8	47,1	51,13	57,49	57
BCW-05-4 BCW-05-4o_			55,4	44	45	55,4	45	51,13	57,06	57
BCW-05-4 BCW-05-4w_			50,5	50,3	45	50,5	51,3	51,13	55,76	56
BCW-05-4 BCW-05-4w_			48,4	47	45	48,4	48	51,13	54,18	54
BCW-05-4 BCW-05-4w_			47,1	44,9	45	47,1	45,9	51,13	53,42	53
BCW-05-4 BCW-05-4w_			45,5	44,3	45	45,5	45,3	51,13	52,99	53
BCW-05-5 BCW-05-5o_			55,5	40,8	45	55,5	41,8	51,13	56,99	57
BCW-05-5 BCW-05-5o_			56,6	39,6	45	56,6	40,6	51,13	57,77	58
BCW-05-5 BCW-05-5o_			55,7	47,4	45	55,7	48,4	51,13	57,56	58
BCW-05-5 BCW-05-5o_			55,3	46	45	55,3	47	51,13	57,15	57
BCW-05-5 BCW-05-5w_			50,7	50,3	45	50,7	51,3	51,13	55,82	56
BCW-05-5 BCW-05-5w_			48,4	47,3	45	48,4	48,3	51,13	54,26	54
BCW-05-5 BCW-05-5w_			46,9	45,7	45	46,9	46,7	51,13	53,53	54
BCW-05-5 BCW-05-5w_			44,9	45,2	45	44,9	46,2	51,13	53,06	53
BCW-05-5 BCW-05-5z_			53,7	50	45	53,7	51	51,13	56,90	57
BCW-05-5 BCW-05-5z_			53,8	46,8	45	53,8	47,8	51,13	56,33	56
BCW-05-5 BCW-05-5z_			52,1	48	45	52,1	49	51,13	55,70	56
BCW-05-5 BCW-05-5z_			50,9	46,5	45	50,9	47,5	51,13	54,90	55
BCW-06-1 BCW-06-1n_			52,2	44,1	45	52,2	45,1	51,13	55,16	55
BCW-06-1 BCW-06-1n_			51,2	42	45	51,2	43	51,13	54,49	54
BCW-06-1 BCW-06-1n_			50,2	41,3	45	50,2	42,3	51,13	54,00	54
BCW-06-1 BCW-06-1n_			48,3	41,3	45	48,3	42,3	51,13	53,31	53
BCW-06-1 BCW-06-1o_			51	39,7	45	51	40,7	51,13	54,27	54
BCW-06-1 BCW-06-1o_			50	41,5	45	50	42,5	51,13	53,94	54
BCW-06-1 BCW-06-1o_			47,4	48,7	45	47,4	49,7	51,13	54,44	54
BCW-06-1 BCW-06-1o_			45,7	48,5	45	45,7	49,5	51,13	54,08	54
BCW-06-1 BCW-06-1w_			53,1	42,3	45	53,1	43,3	51,13	55,51	56
BCW-06-1 BCW-06-1w_			52,8	40,5	45	52,8	41,5	51,13	55,24	55
BCW-06-1 BCW-06-1w_			51,6	39,7	45	51,6	40,7	51,13	54,56	55
BCW-06-1 BCW-06-1w_			49,9	39,3	45	49,9	40,3	51,13	53,77	54

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-06-2 BCW-06-2o_			51,1	38,4	45	51,1	39,4	51,13	54,27	54
BCW-06-2 BCW-06-2o_			50,8	36,2	45	50,8	37,2	51,13	54,07	54
BCW-06-2 BCW-06-2o_			48	47,9	45	48	48,9	51,13	54,32	54
BCW-06-2 BCW-06-2o_			46,3	47,7	45	46,3	48,7	51,13	53,92	54
BCW-06-2 BCW-06-2w_			52,2	44,4	45	52,2	45,4	51,13	55,19	55
BCW-06-2 BCW-06-2w_			52,1	41,9	45	52,1	42,9	51,13	54,93	55
BCW-06-2 BCW-06-2w_			50,4	40,5	45	50,4	41,5	51,13	54,04	54
BCW-06-2 BCW-06-2w_			49	40,1	45	49	41,1	51,13	53,46	53
BCW-06-3 BCW-06-3o_			51,1	39,7	45	51,1	40,7	51,13	54,32	54
BCW-06-3 BCW-06-3o_			51,2	43,8	45	51,2	44,8	51,13	54,65	55
BCW-06-3 BCW-06-3o_			48,2	49,5	45	48,2	50,5	51,13	54,89	55
BCW-06-3 BCW-06-3o_			46,6	49,1	45	46,6	50,1	51,13	54,44	54
BCW-06-3 BCW-06-3w_			51,8	45,4	45	51,8	46,4	51,13	55,12	55
BCW-06-3 BCW-06-3w_			51,7	43,7	45	51,7	44,7	51,13	54,87	55
BCW-06-3 BCW-06-3w_			50	43,2	45	50	44,2	51,13	54,08	54
BCW-06-3 BCW-06-3w_			48,6	42,9	45	48,6	43,9	51,13	53,55	54
BCW-06-4 BCW-06-4o_			51,1	40	45	51,1	41	51,13	54,33	54
BCW-06-4 BCW-06-4o_			51,2	45	45	51,2	46	51,13	54,79	55
BCW-06-4 BCW-06-4o_			48,4	49,5	45	48,4	50,5	51,13	54,93	55
BCW-06-4 BCW-06-4o_			46,8	49,1	45	46,8	50,1	51,13	54,47	54
BCW-06-4 BCW-06-4w_			51,2	49	45	51,2	50	51,13	55,58	56
BCW-06-4 BCW-06-4w_			51,1	48,6	45	51,1	49,6	51,13	55,44	55
BCW-06-4 BCW-06-4w_			49,6	48,2	45	49,6	49,2	51,13	54,83	55
BCW-06-4 BCW-06-4w_			48,2	46,4	45	48,2	47,4	51,13	53,99	54
BCW-06-5 BCW-06-5o_			51,4	42,4	45	51,4	43,4	51,13	54,62	55
BCW-06-5 BCW-06-5o_			51,3	41,6	45	51,3	42,6	51,13	54,51	55
BCW-06-5 BCW-06-5o_			48,9	49,9	45	48,9	50,9	51,13	55,19	55
BCW-06-5 BCW-06-5o_			47,4	49,5	45	47,4	50,5	51,13	54,73	55
BCW-06-5 BCW-06-5w_			49,8	44,3	45	49,8	45,3	51,13	54,13	54
BCW-06-5 BCW-06-5w_			49,7	42,1	45	49,7	43,1	51,13	53,86	54
BCW-06-5 BCW-06-5w_			48,4	42,3	45	48,4	43,3	51,13	53,43	53
BCW-06-5 BCW-06-5w_			47	41,8	45	47	42,8	51,13	52,99	53
BCW-06-5 BCW-06-5z_			49,5	43,7	45	49,5	44,7	51,13	53,95	54
BCW-06-5 BCW-06-5z_			49,8	42,5	45	49,8	43,5	51,13	53,94	54
BCW-06-5 BCW-06-5z_			47	50	45	47	51	51,13	54,85	55
BCW-06-5 BCW-06-5z_			45,1	49,9	45	45,1	50,9	51,13	54,55	55
BCW-07-1 BCW-07-1n_			51,4	40,4	45	51,4	41,4	51,13	54,50	54
BCW-07-1 BCW-07-1n_			51,3	37	45	51,3	38	51,13	54,33	54
BCW-07-1 BCW-07-1n_			49,3	49,4	45	49,3	50,4	51,13	55,11	55
BCW-07-1 BCW-07-1n_			47,7	50	45	47,7	51	51,13	54,98	55
BCW-07-1 BCW-07-1w_			48,5	44	45	48,5	45	51,13	53,66	54
BCW-07-1 BCW-07-1w_			47,3	42,8	45	47,3	43,8	51,13	53,17	53
BCW-07-1 BCW-07-1w_			45,2	43	45	45,2	44	51,13	52,74	53
BCW-07-1 BCW-07-1w_			43,6	42,8	45	43,6	43,8	51,13	52,47	52
BCW-07-1 BCW-07-1z_			50,5	47,7	45	50,5	48,7	51,13	55,00	55
BCW-07-1 BCW-07-1z_			50,7	45,5	45	50,7	46,5	51,13	54,65	55
BCW-07-1 BCW-07-1z_			49,9	44,7	45	49,9	45,7	51,13	54,23	54
BCW-07-1 BCW-07-1z_			48,7	43,6	45	48,7	44,6	51,13	53,67	54
BCW-07-2 BCW-07-2n_			51,3	38,2	45	51,3	39,2	51,13	54,36	54
BCW-07-2 BCW-07-2n_			51,3	36	45	51,3	37	51,13	54,31	54

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-07-2 BCW-07-2n_			49,4	50,2	45	49,4	51,2	51,13	55,42	55
BCW-07-2 BCW-07-2n_			47,7	50,5	45	47,7	51,5	51,13	55,18	55
BCW-07-2 BCW-07-2z_			50,5	47,6	45	50,5	48,6	51,13	54,97	55
BCW-07-2 BCW-07-2z_			50,8	45,7	45	50,8	46,7	51,13	54,72	55
BCW-07-2 BCW-07-2z_			50,1	45	45	50,1	46	51,13	54,34	54
BCW-07-2 BCW-07-2z_			48,9	45,2	45	48,9	46,2	51,13	53,96	54
BCW-07-3 BCW-07-3n_			51,3	38,9	45	51,3	39,9	51,13	54,38	54
BCW-07-3 BCW-07-3n_			51,3	37	45	51,3	38	51,13	54,33	54
BCW-07-3 BCW-07-3n_			49,5	50,3	45	49,5	51,3	51,13	55,49	55
BCW-07-3 BCW-07-3n_			47,6	50,4	45	47,6	51,4	51,13	55,12	55
BCW-07-3 BCW-07-3z_			51	47,8	45	51	48,8	51,13	55,20	55
BCW-07-3 BCW-07-3z_			51,2	46,5	45	51,2	47,5	51,13	55,02	55
BCW-07-3 BCW-07-3z_			50,5	46,4	45	50,5	47,4	51,13	54,73	55
BCW-07-3 BCW-07-3z_			49,2	46,6	45	49,2	47,6	51,13	54,32	54
BCW-07-4 BCW-07-4n_			51,5	41,6	45	51,5	42,6	51,13	54,61	55
BCW-07-4 BCW-07-4n_			51,2	40,2	45	51,2	41,2	51,13	54,39	54
BCW-07-4 BCW-07-4n_			49,6	49,6	45	49,6	50,6	51,13	55,26	55
BCW-07-4 BCW-07-4n_			47,6	49,3	45	47,6	50,3	51,13	54,69	55
BCW-07-4 BCW-07-4o_			46,8	45,4	45	46,8	46,4	51,13	53,45	53
BCW-07-4 BCW-07-4o_			45,7	43,7	45	45,7	44,7	51,13	52,93	53
BCW-07-4 BCW-07-4o_			42,9	43,6	45	42,9	44,6	51,13	52,51	53
BCW-07-4 BCW-07-4o_			41,3	44,8	45	41,3	45,8	51,13	52,58	53
BCW-07-4 BCW-07-4z_			50,6	46,3	45	50,6	47,3	51,13	54,75	55
BCW-07-4 BCW-07-4z_			51,2	46,7	45	51,2	47,7	51,13	55,06	55
BCW-07-4 BCW-07-4z_			50,4	46,1	45	50,4	47,1	51,13	54,63	55
BCW-07-4 BCW-07-4z_			48,7	45,9	45	48,7	46,9	51,13	54,03	54
BCW-08-1 BCW-08-1n_			51,7	41,8	45	51,7	42,8	51,13	54,72	55
BCW-08-1 BCW-08-1n_			51,4	40,1	45	51,4	41,1	51,13	54,48	54
BCW-08-1 BCW-08-1n_			50	44,1	45	50	45,1	51,13	54,18	54
BCW-08-1 BCW-08-1n_			47,8	49,2	45	47,8	50,2	51,13	54,69	55
BCW-08-1 BCW-08-1w_			49,4	49,8	45	49,4	50,8	51,13	55,28	55
BCW-08-1 BCW-08-1w_			48,5	49,5	45	48,5	50,5	51,13	54,95	55
BCW-08-1 BCW-08-1w_			46,6	49,2	45	46,6	50,2	51,13	54,47	54
BCW-08-1 BCW-08-1w_			44,2	47,4	45	44,2	48,4	51,13	53,53	54
BCW-08-1 BCW-08-1z_			50,6	49	45	50,6	50	51,13	55,37	55
BCW-08-1 BCW-08-1z_			51,5	49,9	45	51,5	50,9	51,13	55,95	56
BCW-08-1 BCW-08-1z_			50,5	49,4	45	50,5	50,4	51,13	55,46	55
BCW-08-1 BCW-08-1z_			48,3	47,7	45	48,3	48,7	51,13	54,34	54
BCW-08-2 BCW-08-2n_			52	39,8	45	52	40,8	51,13	54,77	55
BCW-08-2 BCW-08-2n_			51,9	38,2	45	51,9	39,2	51,13	54,67	55
BCW-08-2 BCW-08-2n_			50,5	44,3	45	50,5	45,3	51,13	54,41	54
BCW-08-2 BCW-08-2n_			48,2	49,1	45	48,2	50,1	51,13	54,74	55
BCW-08-2 BCW-08-2z_			50,6	49,1	45	50,6	50,1	51,13	55,40	55
BCW-08-2 BCW-08-2z_			51,8	50	45	51,8	51	51,13	56,10	56
BCW-08-2 BCW-08-2z_			51	49,4	45	51	50,4	51,13	55,63	56
BCW-08-2 BCW-08-2z_			48,3	47,8	45	48,3	48,8	51,13	54,36	54
BCW-08-3 BCW-08-3n_			51,7	39,6	45	51,7	40,6	51,13	54,61	55
BCW-08-3 BCW-08-3n_			52,3	38	45	52,3	39	51,13	54,88	55
BCW-08-3 BCW-08-3n_			51,2	44,8	45	51,2	45,8	51,13	54,76	55
BCW-08-3 BCW-08-3n_			48,8	48,5	45	48,8	49,5	51,13	54,69	55

ID	naam	omschrijvi	onaferond, berekend			Lcum waarde (onafg)			Lcum	Lcum,afg
			VL	IL	LL	VL*	IL*	LL*		
BCW-08-3 BCW-08-3z_			50,7	49,1	45	50,7	50,1	51,13	55,43	55
BCW-08-3 BCW-08-3z_			52	49,9	45	52	50,9	51,13	56,14	56
BCW-08-3 BCW-08-3z_			51,4	49,5	45	51,4	50,5	51,13	55,80	56
BCW-08-3 BCW-08-3z_			48,4	47,8	45	48,4	48,8	51,13	54,39	54
BCW-08-4 BCW-08-4n_			51,8	38,9	45	51,8	39,9	51,13	54,64	55
BCW-08-4 BCW-08-4n_			52,9	37	45	52,9	38	51,13	55,20	55
BCW-08-4 BCW-08-4n_			51,4	45,3	45	51,4	46,3	51,13	54,92	55
BCW-08-4 BCW-08-4n_			49,1	48,4	45	49,1	49,4	51,13	54,74	55
BCW-08-4 BCW-08-4z_			50,9	49,1	45	50,9	50,1	51,13	55,50	56
BCW-08-4 BCW-08-4z_			52,2	50	45	52,2	51	51,13	56,25	56
BCW-08-4 BCW-08-4z_			51,4	49,5	45	51,4	50,5	51,13	55,80	56
BCW-08-4 BCW-08-4z_			48,1	47,7	45	48,1	48,7	51,13	54,29	54
BCW-08-5 BCW-08-5n_			51,9	41	45	51,9	42	51,13	54,78	55
BCW-08-5 BCW-08-5n_			52,7	39,8	45	52,7	40,8	51,13	55,16	55
BCW-08-5 BCW-08-5n_			51,2	47,6	45	51,2	48,6	51,13	55,24	55
BCW-08-5 BCW-08-5n_			48,9	48,5	45	48,9	49,5	51,13	54,72	55
BCW-08-5 BCW-08-5o_			53,3	49,1	45	53,3	50,1	51,13	56,49	56
BCW-08-5 BCW-08-5o_			54,8	49,1	45	54,8	50,1	51,13	57,28	57
BCW-08-5 BCW-08-5o_			53,7	48,6	45	53,7	49,6	51,13	56,58	57
BCW-08-5 BCW-08-5o_			50,9	47,6	45	50,9	48,6	51,13	55,12	55
BCW-08-5 BCW-08-5z_			51,2	49,1	45	51,2	50,1	51,13	55,61	56
BCW-08-5 BCW-08-5z_			52,2	50	45	52,2	51	51,13	56,25	56
BCW-08-5 BCW-08-5z_			51	49,5	45	51	50,5	51,13	55,66	56
BCW-08-5 BCW-08-5z_			47,8	0	45	47,8	1	51,13	52,79	53

Zienswijzenrapportage wijzigingsplannen Badhoevedorp Centrum Oost en Badhoevedorp Centrum West

De ontwerp wijzigingsplannen “Badhoevedorp Centrum Oost” en “Badhoevedorp Centrum West” hebben van 7 december 2021 tot en met 17 januari 2022 ter inzage gelegen.

Doelstelling wijzigingsplannen

Met de ontwerp wijzigingsplannen Badhoevedorp Centrum Oost en Badhoevedorp Centrum West, gebaseerd op de wijzigingsbevoegdheid die in artikel 46.1 van de regels van het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost is opgenomen, wordt voorzien in een herontwikkeling van twee delen van het centrumgebied van Badhoevedorp. De wijzigingsplannen bieden een actueel planologisch juridisch kader voor de ontwikkeling van maximaal 72 woningen in totaal (30 in het oostelijk deel, 42 in het westelijk deel) in het centrum van Badhoevedorp.

Terinzagelegging

Tijdens de terinzagelegging zijn door vier reclamanten zienswijzen ingediend. Hieronder staat een samenvatting van die zienswijzen, gevolgd door een reactie en een conclusie.

Reclamant 1

1. Inrichting centrum

Reclamant merkt op dat in de enquête over de inrichting van het centrum nimmer is aangegeven dat dit inclusief centrum west en centrum oost is. Reclamant vindt dit misleidend. Het centrum van Badhoevedorp is het Lorentzplein en niet het gebied tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Pa Verkuijllaan.

Reactie

De door reclamant genoemde enquête over de inrichting van het centrum had betrekking op Centrum Midden, meer in het bijzonder het dorpsplein en de gewenste beeldkwaliteit. Er is geen relatie met beide ontwerp wijzigingsplannen die wij ter inzage hebben gelegd, zodat die enquête en de mening van reclamant daarover niet relevant zijn voor deze procedure. Ondanks dat die enquête niet relevant is voor de planologisch juridische procedure, merken wij op dat wij de stelling van reclamant, dat de gemeente de participatie voor Centrum Midden zou hebben gebruikt voor de planontwikkeling van centrum oost en west, niet volgen. Er zijn immers verschillende bijeenkomsten georganiseerd om omwonenden en andere eigenaren te informeren over de ontwikkelingen in het centrumgebied. Zo heeft op 30 juni 2020 een digitale informatiebijeenkomst voor omwonenden plaatsgevonden en waren er op 29 en 30 juni 2020 gesprekken met belanghebbenden, zoals de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp (VDB), de VVE Zuiderbogen en de eigenaren van Workmed en de dierenkliniek. Daarmee is voldoende gelegenheid geboden voor het stellen van vragen en het maken van opmerkingen op de voorgenomen ontwikkelingen, waarover via de website ook terugkoppeling heeft plaatsgevonden. Dit is in lijn met het collegebesluit over de vaststelling van het DSO Badhoevedorp Centrum van 11 december 2018. Aanvullend merken wij nog op dat wijzigingsbevoegdheid 3, die is opgenomen in het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost (artikel 46.1 sub c), een groter gebied beslaat dan enkel het Lorentzplein.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

2. Appartementengebouw

In de presentatie van 30 juni 2020 is over de ontwikkeling van Centrum Oost aangegeven dat (de omvang van) het appartementengebouw redelijk vastligt. Reclamant vindt het onbegrijpelijk dat nimmer met de directe omgeving is gesproken over deze ontwikkeling. De bouwhoogte van 13

meter acht reclamant veel te hoog en de bebouwing wordt te massief, aldus reclamant. De bewoners raken hun uitzicht kwijt.

Reactie

De reden om op deze locatie van het plangebied een appartementengebouw te positioneren is vooral stedenbouwkundig ingegeven en past binnen de wijzigingsbevoegdheid van het geldende bestemmingsplan. Met het nieuwe appartementengebouw van vier bouwlagen en een maximum bouwhoogte van 13 meter wordt een logische overgang gemaakt tussen het bestaande appartementengebouw aan de Arendstraat (vijf bouwlagen, 15 meter bouwhoogte) richting de bestaande en nieuwe grondgebonden woningen van twee bouwlagen met een kap (maximum bouwhoogte van 12 meter). Gelet hierop achten wij de bouwhoogte van 13 meter aanvaardbaar en in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening.

Verder merken wij op dat de ontwikkeling van een appartementengebouw het juist mogelijk maakt om aan de Pa Verkuijllaan een zogenaamde 'groene kraal' te realiseren, zodat een groene ruimte ontstaat tussen de kerk, het bestaande appartementengebouw aan de Arendstraat en het nieuwe appartementengebouw. Gelet op de zorgvuldige inpassing van het gebouw herkennen wij het door reclamant geschetste beeld van een massieve bebouwing niet. Met het appartementengebouw kan daarnaast worden voorzien in de wens naar meer appartementen in het dorp en de bestaande woningbehoefte in het algemeen.

Tot slot is van belang dat, op basis van vaste jurisprudentie van de Raad van State, gesteld kan worden dat geen recht op vrij uitzicht bestaat. Het huidige uitzicht is ontstaan nadat de oude snelweg is geamoveerd.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

Reclamant 2

3. Participatie

Vanaf 2005 volgt reclamant de ontwikkelingen die te maken hebben met de verwijdering van de A9. Reclamant heeft deelgenomen aan de klankbordgroep, de begeleidingsgroep centrum en de werkgroep Bezorgd Badhoevedorp. De door de gemeente georganiseerde informatiebijeenkomsten in het dorpshuis hadden het karakter van informeren en niet van participeren, waar de gemeente op is gewezen. Met Bezorgd Badhoevedorp heeft reclamant uitgewerkte plannen voor het centrum gemaakt, alleen heeft dat tot niets geleid.

Reactie

Wij verwijzen allereerst naar onze reacties onder 1 en 5, waaruit blijkt dat er wel degelijk participatie over de ontwikkelingen heeft plaatsgevonden. Wij hebben de omwonenden en andere belanghebbenden immers geïnformeerd en er is gelegenheid geboden tot het stellen van vragen en het maken van opmerkingen.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

4. Appartementengebouw

In de presentatie van 30 juni 2020 is over de ontwikkeling van Centrum Oost aangegeven dat (de omvang van) het appartementengebouw redelijk vastligt. Reclamant vindt het onbegrijpelijk dat nimmer met de directe omgeving is gesproken over deze ontwikkeling. De bouwhoogte van 13 meter acht reclamant veel te hoog en de bebouwing wordt te massief, aldus reclamant. De bewoners raken hun uitzicht kwijt.

Reactie

De reden om op deze locatie van het plangebied een appartementengebouw te positioneren is vooral stedenbouwkundig ingegeven en past binnen de wijzigingsbevoegdheid van het geldende

bestemmingsplan. Met het nieuwe appartementengebouw van vier bouwlagen en een maximum bouwhoogte van 13 meter wordt een logische overgang gemaakt tussen het bestaande appartementengebouw aan de Arendstraat (vijf bouwlagen, 15 meter bouwhoogte) richting de bestaande en nieuwe grondgebonden woningen van twee bouwlagen met een kap (maximum bouwhoogte van 12 meter). Gelet hierop achten wij de bouwhoogte van 13 meter aanvaardbaar en in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening.

Verder merken wij op dat de ontwikkeling van een appartementengebouw het juist mogelijk maakt om aan de Pa Verkuijllaan een zogenaamde 'groene kraal' te realiseren, zodat een groene ruimte ontstaat tussen de kerk, het bestaande appartementengebouw aan de Arendstraat en het nieuwe appartementengebouw. Gelet op de zorgvuldige inpassing van het gebouw herkennen wij het door reclamant geschetste beeld van een massieve bebouwing niet. Met het appartementengebouw kan daarnaast worden voorzien in de wens naar meer appartementen in het dorp en de bestaande woningbehoefte in het algemeen.

Tot slot is van belang dat, op basis van vaste jurisprudentie van de Raad van State, gesteld kan worden dat geen recht op vrij uitzicht bestaat. Het huidige uitzicht is ontstaan nadat de oude snelweg is geamoveerd.

Conclusie

Gelet op bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

5. Inrichting centrum

Reclamant merkt op dat in de enquête over de inrichting van het centrum nimmer is aangegeven dat dit inclusief centrum west en centrum oost is. Reclamant vindt dit misleidend. Het centrum van Badhoevedorp is het Lorentzplein en niet het gebied tussen de Kamerlingh Onneslaan en de Pa Verkuijllaan. Waar blijft de inspraak, waarom gaat de gemeente niet in overleg met de bewoners van de Adelaarstraat en de Arendstraat?

Reactie

Wij verwijzen naar de onder 1 gegeven reactie.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

6. Trillingen

Door de aanleg en de sloop van de A9 hebben de huizen veel te lijden gehad door trillingen. Gesteld wordt dat het onverantwoord is dat de huizen opnieuw worden blootgesteld aan trillingen die zullen ontstaan door het heien.

Reactie

Voorafgaand aan de werkzaamheden, zoals het bouw- en woonrijp maken en het bouwen, zal in opdracht van de betrokken aannemer een zogenaamde nulmeting worden uitgevoerd. Bij een nulmeting wordt door middel van een opname vastgelegd wat de bouwkundige staat van het onroerende goed is. Hierbij wordt rekening gehouden met alle bestaande schade, zettingen en scheurvorming. Aan de hand van de uitkomsten van de nulmeting kan worden bepaald of eventueel optredende schade het gevolg is van de werkzaamheden in het plangebied en of er een causaal verband is. Zo ja, dan zal daarvoor een regeling worden getroffen.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

Reclamant 3

7. Uitvoerbaarheid (1)

Reclamant exploiteert een dierenkliniek aan de Sloterweg 162 dat voor een klein deel in het plangebied van het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost valt. De bestemming Verkeer loopt

namelijk door tot aan de gevel van het pand, alleen wordt geen rekening gehouden met een uitbouw. Evenmin wordt rekening gehouden met een strook grond die in gebruik is door de dierenkliniek. De bestemming Verkeer is bedoeld voor een fietspad, alleen kan die pas worden aangelegd wanneer de entree van de dierenkliniek zou worden gesloopt. Reclamant zal hieraan geen medewerking verlenen op basis waarvan wordt gesteld dat het plan niet uitvoerbaar is.

Reactie

Gelijk zoals reclamant aangeeft, loopt de bestemming Verkeer door tot aan de zuidwestelijke gevel van het pand op het perceel Sloterweg 162. Die bestemming Verkeer ligt zodoende over zowel de strook grond die in gebruik is door de dierenkliniek als de entree aan de voorzijde. Anders dan wordt gesteld door reclamant, is het niet de bedoeling om het bestaande fietspad te handhaven. De betreffende gronden zullen worden ingericht als voetpad/ trottoir, wat eveneens wordt toegestaan met de voorgenomen bestemming Verkeer. Zoals uit onze reactie onder 8 blijkt, zijn wij hiervoor niet afhankelijk van reclamant en is geen sprake van een onuitvoerbaar plan.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

8. Uitvoerbaarheid (2)

Aanvullend merkt reclamant op dat het fietspad is geprojecteerd op het perceel met het kadastrale nummer 9007. Dit is in eigendom van de gemeente, doch de uitbouw is al zeer lang aanwezig. De uitbouw was er al toen reclamant het onroerend goed in 2007 kocht. De uitbouw is meer dan 20 jaar aanwezig, zodat de ondergrond daarvan door verjaring eigendom is geworden van reclamant. Gesteld wordt dat dit deel van het bestemmingsplan niet uitvoerbaar is. De uitbouw en de strook grond hebben een diepte van meer dan een meter, zodat er onvoldoende ruimte overblijft voor een fietspad. Het resterende deel van de gronden met een bestemming Verkeer, dat wel op grond van de gemeente ligt, is te smal om de beoogde functie te kunnen realiseren. Dit is des te zwaarwegender omdat de 14 nieuwe woningen aan deze zijde uitwegen.

Reactie

Anders dan reclamant stelt, is geen sprake van een uitbouw die al meer dan 20 jaar aanwezig is. In 1970 is vergunning verleend voor de bouw van de voorzijde van het pand, met een luifel bij de entree. Later is een dichte entreepartij gerealiseerd en die is na 14 maart 2002 verder vergroot. Hiervoor is geen vergunning verleend. Bij brief van 9 maart 2022 hebben wij reclamant hierover geïnformeerd en de gestelde verjaring gestuit. Ook hebben wij in die brief aangegeven dat wij deze situatie niet houdbaar achten en met reclamant in overleg willen treden om te komen tot een praktische oplossing.

Verder merken wij op dat met de bestemming Verkeer, ter hoogte van het perceel van reclamant, wordt voorzien in een trottoir en niet in een fietspad. Het bestaande fietspad zal verdwijnen en er is voldoende ruimte voor de aanleg en het gebruik van een voetpad. De 14 grondgebonden woningen worden overigens georiënteerd op het Lint, de achterkant van de woonpercelen komt aan de noordzijde. Van belemmeringen voor de bereikbaarheid dan wel ontsluiting van die woningen is geen sprake.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

9. Belangenafweging

Reclamant merkt op dat de voordeur en de ramen van de dierenkliniek naar buiten toe opengaan en dus boven het trottoir of het fietspad zullen hangen. Gesteld wordt dat dit geen verkeersveilige situatie is, noch een werkbare. Bezoekers en personeel van de dierenkliniek zouden, zodra zij het pand verlaten, direct op de beoogde openbare weg staan. Als er juist dan een fietser met grote snelheid komt aanrijden zal dat tot zekere ongevallen leiden. De grotere bestemming Woongebied is positief voor de partij die de woningen wil ontwikkelen, maar de resterende ruimte voor verkeer is te gering.

Verder is het voor reclamant onduidelijk wat het bestemmingsplan en de uitvoering daarvan betekent voor de bereikbaarheid van het parkeerterrein van reclamant. Nu is dit parkeerterrein goed bereikbaar en bruikbaar, maar als er een fietspad met trottoir worden aangelegd op een andere plaats dan nu, dreigen deze gebruiksmogelijkheden te worden aangetast. Uit geen enkele inrichtingsschets blijkt dat hier enige rekening mee is gehouden.

Reactie

Zoals in onze reacties onder 7 en 8 is aangegeven, zal het bestaande fietspad verdwijnen en wordt hier een voetpad aangelegd. Bezoekers en personeel van de dierenkliniek staan dus, zodra zij het pand verlaten, op een voetpad. Situaties van fietsers die met grote snelheid komen aanrijden en eventuele ongevallen veroorzaken, zullen zich hier dan ook niet voordoen.

Ten aanzien van de parkeerplaatsen aan de zijde van de Sloterweg hebben wij, door middel van rijcurves, gecontroleerd of die bereikbaar blijven in de toekomst. Dat is het geval. Echter, terecht wordt opgemerkt dat het erop lijkt dat die gronden als openbaar terrein (trottoir, fietspad) worden ingericht, wat niet de bedoeling is. Om eventuele misverstanden hierover te voorkomen, stellen wij voor om afbeelding 4.1, zoals die is opgenomen op pagina 22 van de plantoelichting, aan te passen. De planverbeelding hoeft hierop niet te worden aangepast, de parkeerplaatsen liggen buiten het plangebied.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze deels gegrond. Wij stellen voor de afbeelding die is opgenomen op pagina 22 van de plantoelichting aan te passen.

10. Onzorgvuldige planvorming

In de afbeelding op pagina 22 van de plantoelichting is de voorgenomen ontwikkeling aangegeven. Uit die schets blijkt dat de nieuwe woningen meer richting het water worden gebouwd en dat schuin tegenover de dierenkliniek geen woningen zijn gepland. Gelet hierop is het voor reclamant onbegrijpelijk dat het bouwvlak van de bestemming Woongebied doorloopt tot aan de grens van het bestemmingsvlak. Ten eerste is hierdoor mogelijk om op een afstand van ongeveer 3,25 meter vanaf de buitengevel een gebouw met een hoogte van 12 meter te realiseren. Dat leidt tot een ernstige aantasting van het gebruiksgenot van de dierenkliniek en is in strijd met een goede ruimtelijke ordening. Ten tweede is dat ruime bouwvlak niet nodig om de door de ontwikkelaar beoogde ontwikkeling te realiseren. Er is dus geen planologische noodzaak om aan die gronden bouw mogelijkheden toe te kennen, aldus reclamant.

Aanvullend merkt reclamant nog op dat het parkeerterrein van de dierenkliniek, aan de zijde van de Sloterweg, in de inrichtingsschets als openbaar gebied is aangemerkt. Hoewel het parkeerterrein niet in het plan is opgenomen, acht reclamant het onzorgvuldig dat de inrichtingsschets afwijkt van de inhoud van het plan.

Reactie

Gelijk zoals reclamant opmerkt, ligt het bouwvlak van de bestemming Woongebied aan de zijde van de dierenkliniek op de bestemmingsgrens. Dat maakt het mogelijk om op de rand van de bestemming Woongebied woningen met een bouwhoogte van 12 meter te realiseren, terwijl dat niet overeenkomt met de inrichtingsschets. Wij stellen dan ook voor om het bouwvlak van de bestemming Woongebied zodanig aan te passen dat enkel de ontwikkeling die is voorzien in de inrichtingsschets wordt toegestaan.

Ten aanzien van het parkeerterrein van de dierenkliniek aan de zijde van de Sloterweg, hebben wij in onze reactie onder 9 aangegeven dat wij de afbeelding zullen aanpassen. De inrichtingsschets sluit daarmee weer aan op het plan.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze gegrond. Wij stellen voor de verbeelding aan te passen. Verder stellen wij voor de afbeelding die is opgenomen op pagina 22 van de plantoelichting aan te passen.

11. Grens wijzigingsbevoegdheid

Reclamant constateert dat de grens van de wijzigingsbevoegdheid groter is dan het huidige wijzigingsplan. Eerst zouden ook de gronden van reclamant bij de ontwikkeling worden betrokken, dat is niet meer het geval. Hoewel de gemeente een grote vrijheid heeft om de grens van een plan te bepalen, is het volgens reclamant evident dat de genoemde bezwaren het gevolg zijn van een te beperkt plangebied. De ontsluiting van de geplande woningen moet bijvoorbeeld in een te beperkte ruimte worden ingepland. Hieruit blijkt dat de oorspronkelijke grens van de wijzigingsbevoegdheid niet voor niets ruimer was getrokken, namelijk zodanig dat de onderhavige ontwikkeling daarin kon worden ingepast. Nu is dit niet meer mogelijk. De huidige situatie is noch uit stedenbouwkundig oogpunt noch uit oogpunt van verkeersveiligheid gewenst. Daarom wordt verzocht het wijzigingsplan niet vast te stellen, maar een beter plan te maken waarmee alle functies wel goed ingepast kunnen worden.

Reactie

De grens van de in het geldende bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost opgenomen wijzigingsbevoegdheid 3 is inderdaad ruimer dan het huidige ontwerp wijzigingsplan. De percelen Sloterweg 160-162 zijn opgenomen in het wijzigingsgebied om tot een integrale herontwikkeling van Badhoevedorp Centrum Oost te kunnen komen. Dit is echter onmogelijk gebleken toen de verwerving van de betreffende percelen niet doorging, de eigenaren wezen het aanbod van de gemeente om de gronden aan te kopen af. Verwerving tegen een hogere aankoopwaarde dan de getaxeerde waarde is voor ons niet bespreekbaar, onder andere vanwege de regelgeving ten aanzien van staatssteun. Zodoende is ervoor gekozen om de genoemde percelen buiten de herontwikkeling van Badhoevedorp Centrum Oost te laten. Hoewel wij dit ruimtelijk minder wenselijk vinden dan een integrale herontwikkeling van dit gebied, achten wij dit stedenbouwkundig aanvaardbaar. Na onze beslissing, om de percelen Sloterweg 160-162 buiten de planvorming te houden, is door de eigenaar onderzocht of herontwikkeling van de betreffende percelen met een solitair sloop-nieuwbouwplan mogelijk is binnen de gegeven randvoorwaarden. Dit bleek volgens eigenaar echter niet haalbaar.

Wat betreft de verkeersveiligheid verwijzen wij naar de eerder gegeven reacties onder 7, 8 en 9.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten we de zienswijze ongegrond.

Reclamant 4

12. Breedte pad voor gezamenlijk gebruik door fietsers en voetgangers

Reclamant geeft aan dat in de wijzigingsplannen een vier meter breed pad voor gezamenlijk gebruik door voetgangers en fietsers is opgenomen. Hierover merkt reclamant op dat shared space een controversieel concept is en dat de ervaringen tot nu toe wisselend zijn.

In juni 2013 heeft reclamant de bestuurlijke toezegging gekregen (kenmerk 13/0061100\pe) dat bij de aanleg van het Groene Lint zoveel mogelijk rekening gehouden zou worden met de aanleg van vrij liggende fiets- en voetpaden. Wanneer dat niet mogelijk is, zou gemotiveerd van dit uitgangspunt afgeweken kunnen worden. Het uitgangspunt van gescheiden fiets- en voetgangersverkeer is echter verlaten zonder dat naar alternatieven, zoals fietsstraten is gezocht. Voorts heeft reclamant ingesproken over het VN-verdrag voor mensen met beperkingen versus shared space. De toenmalige wethouder stelde dat indien nodig altijd achteraf kleurzones konden worden aangebracht. Inmiddels is dit, op basis van de laatste inzichten over gewenste breedte voor verschillende gebruikers, niet meer mogelijk. Specifieke bezwaren tegen het vier meter brede pad zijn:

- Vier meter is niet genoeg voor een combinatie van fietsers en voetgangers.
- Voor kwetsbare verkeersdeelnemers te voet is shared space geen beweegvriendelijke omgeving.
- Het uitgangspunt van fietsers te gast werkt alleen als er in verhouding meer voetgangers dan fietsers zijn, wat niet is gewaarborgd.
- Voor een succesvolle shared space dient het snelheidsverschil tussen de gebruikers niet te groot te zijn.

- Bij de kruisingen van de Kamerlingh Onneslaan, de Sloterweg en de Pa Verkuijllaan worden drempels voorzien waarover het Groene Lint doorloopt. Auto's hebben echter voorrang. Voor de wandelaar betekent dit dat men stil zal staan omdat van beide kanten auto's komen, terwijl fietsers een grotere snelheid zullen hebben.
- Onduidelijk is waarom shared space in het Groene Lint nog steeds wenselijk is, terwijl alternatieven mogelijk zijn.

Reactie

Wij begrijpen de zorgen van reclamant over de breedte en het gezamenlijk gebruik van het Lint. De breedte van de verhardingsstrook in het Lint is echter geen aspect dat wordt geregeld door beide wijzigingsplannen. In de wijzigingsplannen wordt het planologisch juridisch kader gegeven om het Lint en de verhardingsstrook aan te leggen. Dat kan in de voorgenomen bestemmingen Groen en Verkeer.

In het concept Beeldkwaliteitsplan is opgenomen hoe de verharding van het Lint er qua kleur en materiaalgebruik uitziet. Op pagina 36 is aangegeven hoe logo en afstandsmarkeringen op de verharding van het Lint worden aangebracht. Daarbij staat de breedte van de strook aangegeven. Zoals gezegd doet deze breedtemaat er niet toe en gaan de wijzigingsplannen en het Beeldkwaliteitsplan niet over de verkeersveiligheid.

Verder zijn wij van mening dat een breedte van 4 meter voor de langzaam verkeersroute van het Lint voldoende breed is voor het verwachte gecombineerd gebruik door wandelaars, (recreatief) fietsverkeer en andere recreatieve gebruikers als skaters, joggers etc. Overigens werkt gemengd gebruik van dezelfde verhardingsstrook elders, zoals in het Haarlemmermeerse bos en bij de Toolenburger Plas ook naar tevredenheid van de gebruikers aldaar. De gemeente gaat ervan uit dat als gezamenlijk gebruik elders in Nederland en de gemeente goed gaat dat het in Badhoevedorp niet anders zal zijn.

Doorgaand fietsverkeer zal vooral gebruik maken van andere routes door het dorp, zoals het fietspad langs de Schipholweg, de ringdijk en de tussenliggende oost-west routes zoals de Keizersweg/Anemoonpad of Einsteinlaan. Het Lint is bedoeld als recreatieve langzaam verkeerroute die woonbuurten en groene plekken in het dorp met elkaar verbindt. De route is primair bedoeld voor voetgangers, lokaal fietsverkeer, skaten, joggen en ander recreatief gebruik. De keuze voor 'shared space' is enkele jaren geleden al gemaakt, evenals de keuze om het gehele Lint op dezelfde manier aan te leggen. Dus met zelfde vormgeving, groensoorten, materialen en kleuren. Dat zorgt voor eenduidigheid, rust en een herkenbaar gezicht voor het Lint.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

13. Bouwhoogte

Reclamant stelt dat het plan Badhoevedorp Centrum Oost een wijzigingsbevoegdheid voor een bouwhoogte tot 20 meter behoudt. Dat lijkt reclamant een vergissing, want in deze fase kan een wijzigingsbevoegdheid geen redelijk doel meer dienen. Bovendien is de bewoners toegezegd dat de bouwhoogte 13 meter wordt. Verder wordt opgemerkt dat geen overleg met omwonenden heeft plaatsgevonden, zij zijn alleen geïnformeerd.

Reactie

In het geldende bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost is in artikel 46.1 sub c van de regels de bevoegdheid opgenomen om de bestemming van de gronden te wijzigen in een gemengde bestemming, met detailhandel en maximaal 300 woningen. Voor gestapelde woningen is in artikel 46.1 sub c onder 6 van de regels bepaald dat de maximum bouwhoogte niet meer dan 20 meter mag zijn.

In het ontwerpwijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost is voor het appartementengebouw een maximum bouwhoogte van 13 meter aangegeven. Daarmee wordt vastgelegd dat de bebouwing niet meer dan 13 meter hoog mag zijn, overeenkomstig eerdere berichtgeving. Enkel wanneer dit plan niet wordt gerealiseerd en voor een andere uitwerking van de gronden van het plangebied zou worden gekozen, is het mogelijk om weer uit te gaan van de randvoorwaarden van het geldende bestemmingsplan, waaronder een maximum bouwhoogte van 20 meter. Wij gaan daar niet van uit.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.

14. Onvolledige inventarisatie geluidsbronnen

Ondanks dat er hinder vanwege industrielawaai in de randen van de nacht plaatsvindt, wordt in de plannen en in het besluit hogere grenswaarden gesteld dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er wordt echter niet onderbouwd waarom geluidhinder in de randen van de nacht geen gezondheidseffecten zou hebben.

Grondgeluid door startende vliegtuigen blijft volgens reclamant geheel buiten beschouwing.

Weliswaar wordt verwezen naar het onderzoek voor het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost van 2013, doch er zijn nieuwe feiten. In 2013 werd alleen hinder overdag onderzocht, terwijl uit het hinderbelevingsonderzoek van de GGD uit 2017 blijkt dat grondgeluid veel, ook ernstige slaapstoornissen veroorzaakt. Het is een feit van algemene bekendheid dat het verdwijnen van de A9 als barrière tegen grondgeluid tot meer hinder heeft geleid, aldus reclamant. Schiphol onderkent grondgeluid inmiddels als bron van hinder en heeft dit aspect, mede op verzoek van de gemeente, opgenomen in het Hinderbeperkingsprogramma. Uit de ontwerp-omgevingsvisie blijkt dat de gemeente voornemens is om grondgeluid te monitoren.

Reclamant is zodoende van mening dat grondgeluid, te onderscheiden van industriegeluid, niet zonder onderbouwing buiten beschouwing kan worden gelaten. Op zijn minst kwalitatief zou grondgeluid onderdeel moeten zijn van de afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Reactie

In paragraaf 4.5 van het onderzoek van Witteveen + Bos (p. 36 en 37) is ingegaan op het aspect 'industrielawaai'. Geconcludeerd is ten eerste dat de berekende geluidsbelasting als gevolg van de grondgebonden activiteiten van Schiphol qua ordegrootte overeenkomen met de geluidsbelasting als gevolg van de grondgebonden activiteiten Schiphol die wordt berekend en ervaren ter plaatse van de gevels van de omliggende, bestaande woningen. De berekende geluidsbelasting is ook lager dan een maximaal te verlenen hogere waarde. Daarnaast is ten aanzien van de maximale geluidsniveaus geconcludeerd dat die optreden in de dag-/avondperiode en incidenteel in de randen van de nachtperiode. De maximale waarden treden enkel op bij de rekenpunten op de zuid- en oostelijk georiënteerde gevels en bij rekenhoogten van 10,5 meter. Voor veel rekenpunten is de berekende piekbelasting overigens lager dan de berekende maximale waarde.

Gelet hierop is overwogen dat een waarde van meer dan 60 dB(A) in de randen van de nacht toelaatbaar is. Daarbij is van belang dat deze waarde alleen in de randen van de nachtperiode optreedt en de maximale waarden alleen een beperkt aantal keren per jaar. De piekniveaus in de woningen zullen bovendien onder de 40 dB(A) liggen.

Kortom, ondanks die waarden kan van een aanvaardbare situatie worden uitgegaan. Indirect zijn hiermee ook de gezondheidseffecten bij de besluitvorming betrokken.

Ten aanzien van het aspect grondgeluid merken wij op dat met beide wijzigingsplannen uitvoering wordt gegeven aan het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost. De keuze om deze gronden voor woningbouw te ontwikkelen is al met dat plan gemaakt en het aspect grondgeluid is daarbij in overweging genomen.

Aanvullend hierop merken wij op dat wij, ten behoeve van het bestemmingsplan Badhoevedorp Schuilhoeve dat in november 2018 is vastgesteld, uitvoerig onderzoek hebben laten doen naar grondgeluid, zowel met berekeningen door TNO als met metingen door NLR. Uitkomst van die onderzoeken en de aanvullende onderzoeken, die in 2020 en 2021 in het kader van de beroepsprocedure zijn gedaan, is samengevat dat het aspect grondgeluid een bron is om rekening mee te houden bij nieuwe woningbouwontwikkelingen en ook effect kan hebben op het woon- en leefmilieu, maar dat het geen absolute belemmering vormt om nieuwe woningen te realiseren. Gelet op het feit dat beide wijzigingsplannen gunstiger liggen dan de wijk Schuilhoeve, ten opzichte van de Kaag- en Aalsmeerbaan, kan gesteld worden dat eventuele hinder van grondgeluid ook beperkter zal zijn. In paragraaf 5.8.8 van de toelichting op het plan Badhoevedorp Schuilhoeve zijn een conclusie en onze overwegingen opgenomen, waarnaar wordt verwezen.

Voor de goede orde merken wij op dat in het onderzoek van TNO is geconcludeerd dat het talud van de omgelegde A9 juist voor een reductie van grondgeluid heeft gezorgd.

Conclusie

Gezien het bovenstaande achten wij de zienswijze ongegrond.



gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp Besluit Hogere grenswaarden Wet geluidhinder ten behoeve van
wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost en wijzigingsplan
Badhoevedorp Centrum West te Badhoevedorp.

Portefeuillehouder mr. Mariëtte Sedee-Schuijtemaker
Collegevergadering 10 mei 2022
Inlichtingen L.B.A. Herveille (+31235676058)
Registratienummer

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten:

1. op grond van artikel 76 en 110a eerste lid van de Wet geluidhinder voor de realisatie van woningen binnen het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost en het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum West hogere grenswaarden vast te stellen als weergegeven in bijlage 1;
2. het besluit gedurende een periode van zes weken ter inzage te leggen;

2. Samenvatting

Ten behoeve van het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost en het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum West is een akoestisch onderzoek verricht. Hieruit blijkt dat er hogere grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) dienen te worden vastgesteld. Dit besluit betreft de benodigde hogere grenswaarden.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

De plangebieden van het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost en het wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum West zijn weergegeven in onderstaande figuur.

Voor beide plangebieden zijn in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden Oost hogere waarden vastgesteld op bestemmingsniveau. Nu zijn de gebouwcontouren in detail bekend op basis van de Uitwerking Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp Badhoevedorp Centrum Oost en West (2021) en zijn hogere waarden op gevelniveau vastgesteld.

Weergave plandelen Badhoevedorp Centrum Oost en West



3.2 Wat is de aanleiding, context?

Het plangebied Badhoevedorp Centrum West ligt binnen de geluidszone van de Kamerlingh Onneslaan. Het plandeel Badhoevedorp Centrum Oost ligt binnen de geluidszone van de Pa Verkuijllaan en de Burgemeester Amersfoordtlaan.

Het gebied Badhoevedorp - centrum bevindt zich ten noorden van de Adelaarstraat en de Franklinstraat en ten zuiden van de Arendstraat en Zeemanlaan. Aan de oost- en westzijde wordt het plangebied begrensd door de Pa Verkuijllaan en de Kamerlingh Onneslaan. Tevens is het plangebied gelegen binnen de geluidszone van het industrieterrein Schiphol-Oost. Ten behoeve van de wettelijke toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door akoestisch adviesbureau Witteveen en Bos, d.d. 20 juli 2021 (referentie: 123837/21-011.480). Uit de berekeningen blijkt dat op de gevels van de woningen sprake zal zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder als gevolg van wegverkeer op de Kamerlingh Onneslaan, Pa Verkuijllaan, Burgemeester Amersfoordtlaan en het industrieterrein Schiphol-Oost.

Juridisch kader

De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting onder de 48 dB, de voorkeursgrenswaarde, is zonder meer toelaatbaar. Bij een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is een procedure voor vaststelling van hogere grenswaarden noodzakelijk.

Ingevolge artikel 110a van de Wgh zijn wij bevoegd te besluiten tot het vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai, met dien verstande dat deze waarde voor wegverkeerslawaai in binnenstedelijk gebied niet hoger mag zijn dan 63 dB. In buitenstedelijk gebied of in de geluidzone van een auto(snel)weg betreft de maximale waarde 53 dB.

De nieuw te bouwen woningen bevinden zich binnen de bebouwde kom. De maximale hogere grenswaarde wegverkeerslawaai die hier kan worden vastgesteld is 63 dB. De maximale hogere grenswaarde voor industrielawaai bedraagt 55 dB(A).

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is op grond van de Wgh mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De Wgh schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:

- maatregelen aan de bron (maatregelen aan wegdek of snelheidsvermindering);
- maatregelen in het gebied tussen bron en ontvanger, of overdrachtsmaatregelen (geluidafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- maatregelen bij de ontvanger (vliesgevel, balkon, loggia, dove gevels, gevelisolatie).

3.3 Wat gaan we daarvoor doen?

Ten behoeve van de wettelijke toetsing aan de Wgh is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd door akoestisch adviesbureau Witteveen en Bos, d.d. 20 juli 2021 (referentie: 123837/21-011.480). Uit de akoestische berekeningen blijkt dat de woningen geluidsbelast zijn.

Wegverkeerslawaai

Het verkeer op de Kamerlingh Onneslaan en de Pa Verkuijllaan veroorzaakt op de woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. Het hoogst berekende geluidsniveau wegverkeerslawaai bedraagt 56 dB ten gevolge van de Pa Verkuijllaan (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee wordt de maximale toegestane hogere waarde voor deze situatie niet overschreden. De benodigde hogere waarden kunnen worden vastgesteld. In onderstaande afweging geven wij op basis waarvan wij de hogere waarden wegverkeerslawaai hebben vastgesteld.

Industrielawaai

Het industrieterrein Schiphol-Oost veroorzaakt op de woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Wgh. Het berekende geluidsniveau ten gevolge van industrieterrein Schiphol-Oost bedraagt maximaal 54 dB(A).

Gelet op het voorgaande zijn voor deze ontwikkeling hogere waarden nodig gebleken. De verdere procedure hogere grenswaarden wegverkeerslawaai en industrielawaai als bedoeld in de Wgh is conform mandaatafspraken door de clustermanager Ruimte, Economie en Duurzaamheid afgedaan.

3.4 Wat zijn de argumenten?

Kamerlingh Onneslaan

Het wegdek van de Kamerlingh Onneslaan is uitgevoerd met een standaard wegdektype (referentiewegdek - DAB). De kosten voor de toepassing van geluidsreducerend wegdek ten opzichte van het aantal te beschermen woningen kan als niet doelmatig worden aangemerkt. Alleen op het meest westelijk gelegen bouwblok van het plangebied West is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De achtergevel van dit gebouw (oostzijde) is daarbij geluidsluw. Dit bouwblok biedt daarnaast afscherming voor de erachter gelegen bebouwing.

Op het relevante wegdeel van de Kamerlingh Onneslaan is aan twee zijden op korte afstand reeds sprake van afremmend verkeer door de aanwezigheid van een T-splitsing (Zeemanlaan) en de afslag naar de Franklinstraat. Hierdoor zal de snelheid afnemen en zal er wringing van het asfalt optreden door afslaand verkeer.

Dit gaat ten koste van de efficiëntie van geluidsreducerend wegdek waarbij tevens een grotere mate van slijtage zal optreden die de levensduur van dit type wegdek verkort.

Pa Verkuijllaan

Het wegdek van de Pa Verkuijllaan is uitgevoerd met referentiewegdek (DAB).

De kosten voor de toepassing van geluidsreducerend wegdek ten opzichte van het aantal te beschermen woningen kan als niet doelmatig worden aangemerkt. Alleen op het meest oostelijk gelegen bouwblok van het plangebied Badhoevedorp Centrum Oost is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Tevens is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde relatief gering. Ter plaatse van het relevante wegdeel van de Pa Verkuijllaan is er sprake van een schoolzone waardoor de verkeerssnelheid ter plaatse naar verwachting laag zal zijn en de efficiëntie van geluidsreducerend wegdek daardoor gering.

Gelet op het voorgaande wordt conform de Wgh is voldaan aan één van de ontheffingsgronden zoals genoemd in artikel 110a lid 5 Wet geluidhinder en is het mogelijk gebleken hogere grenswaarden vast te stellen.

Cumulatie

Voor het gecumuleerde geluidsniveau bestaat geen wettelijke normering.

Conform artikel 110a van de Wet geluidhinder, wordt een hogere waarde pas toegekend door het college van burgemeester en wethouders indien gebleken is dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

Wij hanteren in dat kader voor de beoordeling van het aspect goede ruimtelijke ordening op deze locatie akoestische randvoorwaarden. Voor het gecumuleerde geluidsniveau is de voorwaarde opgenomen dat deze niet meer bedraagt dan 66 dB.

De maximale bijdrage wegverkeerslawaai aan de gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op deze locatie 62 dB ten gevolge van de Kamerlingh Onneslaan.

De maximale bijdrage industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein Schiphol-Oost aan de gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op deze locatie 55 dB en is gelet hierop eveneens relevant voor het gecumuleerde geluidsniveau.

De maximale bijdrage ten gevolge van het luchtvaartlawaai aan de gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt op deze locatie minder dan 50 dB. Gelet op deze geluidsbelasting is deze bron niet relevant voor het gecumuleerde geluidsniveau (zie Bijlage 2 Geluidscontouren luchtvaartlawaai).

Op basis van de geluidsbelasting van genoemde geluidsbronnen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 63 dB. Hiermee wordt voldaan aan het gemeentelijke uitgangspunt van 66 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting kwalificeren wij dan ook als acceptabel.

Goede ruimtelijke ordening / geluidsluwe gevels

In het kader van de goede ruimtelijke ordening hanteren wij akoestische randvoorwaarden. Een van de uitgangspunten betreft de aanwezigheid van minimaal één geluidsluwe gevel per woning. Voor maximaal 15% van het aantal woningen binnen de gehele ontwikkeling van Badhoevedorp Centrum (plangebied Oost en West) mag van dit

uitgangspunt worden afgeweken. De randvoorwaarden zijn een afweging voor het vaststellen van hogere grenswaarden. Geconstateerd is dat de ontwikkeling voldoet aan deze randvoorwaarden.

3.5 Wat mag het kosten?

Aan de uitvoering van dit voorstel zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

3.6 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Ingevolge artikel 110a van de Wet geluidhinder (Wgh) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd te besluiten tot het vaststellen van hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï en industrielawaai. De portefeuillehouder Ruimtelijke ordening is in deze eerste aanspreekpunt. De ontwerp-hogere grenswaarden hebben vanaf 7 december 2021 zes weken ter inzage gelegen. Tegen de ontwerp-hogere grenswaarden zijn geen zienswijzen ingediend.

3.7 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

Tegelijk met dit besluit Hogere grenswaarden worden het Wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum Oost en het Wijzigingsplan Badhoevedorp Centrum West vastgesteld. Het besluit Hogere grenswaarde en deze wijzigingsplannen worden tegelijk gepubliceerd en ter inzage gelegd gedurende een periode van zes weken. Van de terinzagelegging en de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen, geven wij officieel kennis op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl>.

3.8 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad wordt jaarlijks door middel van de voortgangsrapportage van de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp geïnformeerd.

4. Ondertekening

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,
de clustermanager Ruimte, Economie en Duurzaamheid

J. Graafland



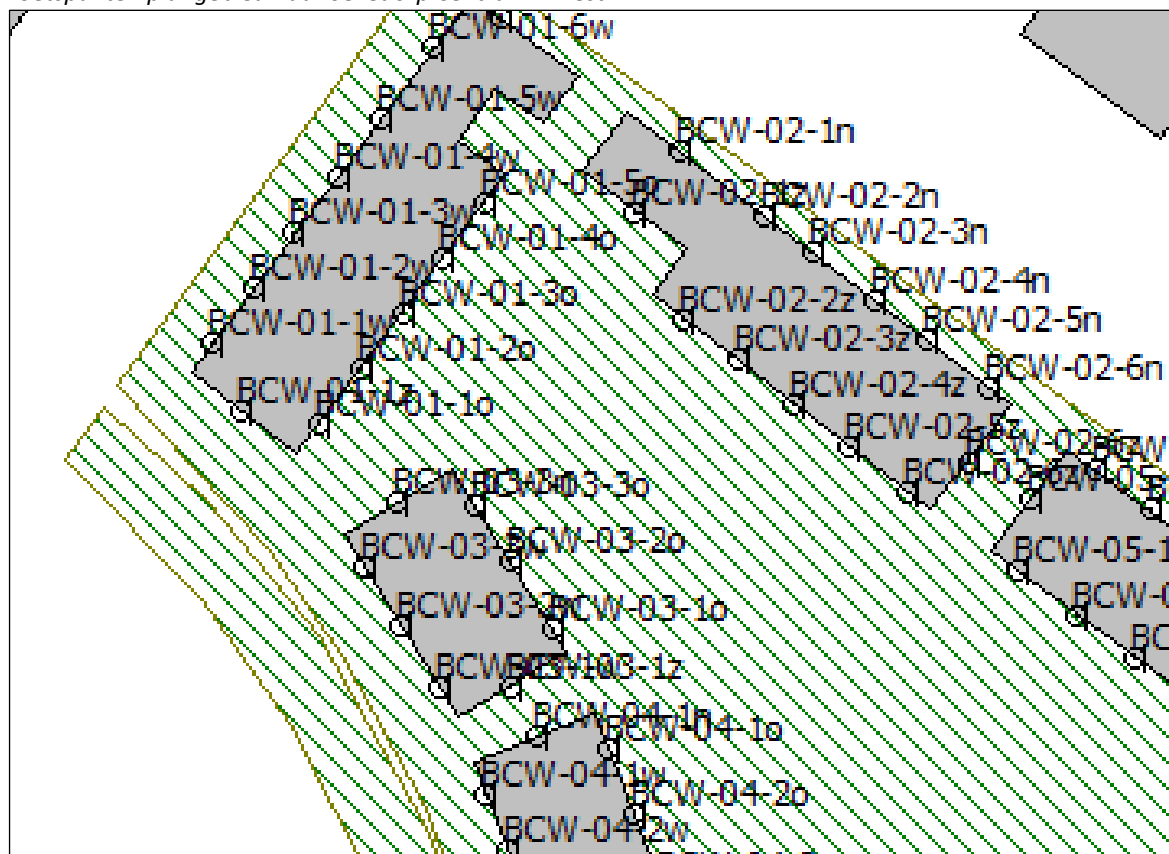
Bijlage(n)

- Hogere grenswaarden
- Geluidscontouren luchtvaartlawaaï
- Akoestisch onderzoek adviesbureau Witteveen en Bos , d.d. 20 juli 2021 (projectnummer: 123837/21-011.480

BIJLAGE 1 - Hogere grenswaarden wegverkeer*Plangebied Badhoevedorp Centrum - West*

Bron	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
Kamerlingh Onneslaan	56	BCW-01-1w	1.5 m
	56	BCW-01-2w	1.5 m
	56	BCW-01-3w	1.5 m
	56	BCW-01-4w	1.5 m
	56	BCW-01-5w	1.5 m
	56	BCW-01-6w	1.5 m
	50	BCW-01-1z	1.5 m
	52	BCW-01-1n	1.5 m
	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
	56	BCW-01-1w	4.5 m
	56	BCW-01-2w	4.5 m
	56	BCW-01-3w	4.5 m
	56	BCW-01-4w	4.5 m
	56	BCW-01-5w	4.5 m
	56	BCW-01-6w	4.5 m
	51	BCW-01-1z	4.5 m
	52	BCW-01-1n	4.5 m
	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
	56	BCW-01-1w	7.5 m
	56	BCW-01-2w	7.5 m
	56	BCW-01-3w	7.5 m
	56	BCW-01-4w	7.5 m
	56	BCW-01-5w	7.5 m
	56	BCW-01-6w	7.5 m
	51	BCW-01-1z	7.5 m
	52	BCW-01-1n	7.5 m
	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
	55	BCW-01-1w	10.5 m
	55	BCW-01-2w	10.5 m
	55	BCW-01-3w	10.5 m
	55	BCW-01-4w	10.5 m
	55	BCW-01-5w	10.5 m
	55	BCW-01-6w	10.5 m
	51	BCW-01-1z	10.5 m
	51	BCW-01-1n	10.5 m

Toetspunten plangebied Badhoevedorp Centrum - West



Plangebied Badhoevedorp Centrum - Oost

Bron	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
Pa Verkuijllaan	49	BCO-04-3o	1.5 m
	nvt	BCW-04-Bz	1.5 m
	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
	51	BCW-01-1w	4.5 m
	nvt	BCW-01-2w	4.5 m
	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
	51	BCW-01-1w	7.5 m
	49	BCW-01-2w	7.5 m
	Hogere waarde [dB]	Toetspunt	Hoogte
	51	BCW-01-1w	10.5 m
	49	BCW-01-2w	10.5 m

Toetspunten plangebied Badhoevedorp Centrum - West

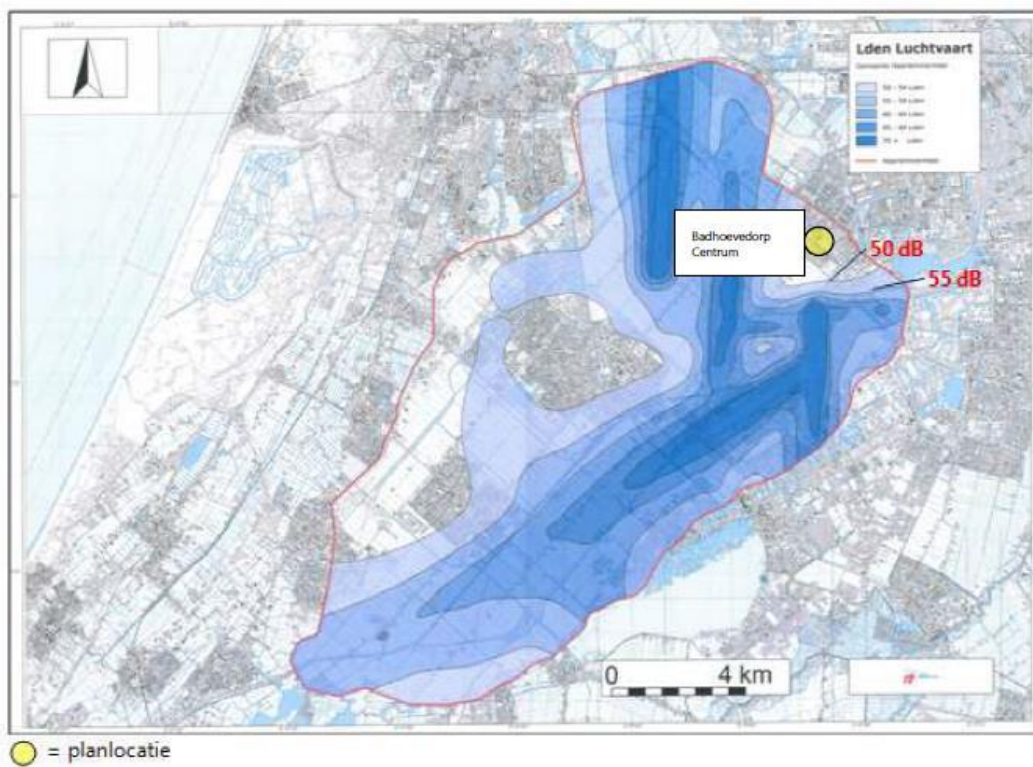
BIJLAGE 1 – Hogere grenswaarden industrielawaai (Schiphol-Oost)*Plangebied Badhoevedorp Centrum - West*

Bron	Hogere waarde [dB]	Toetspunt
Industrieterrein Schiphol-Oost	52	alle gevels

Plangebied Badhoevedorp Centrum - Oost

Bron	Hogere waarde [dB]	Toetspunt
Industrieterrein Schiphol-Oost	54	alle gevels

BIJLAGE 2 - Geluidscontouren luchtvaartlawaai



BIJLAGE 3 – Akoestisch onderzoek

Akoestisch onderzoek adviesbureau Witteveen en Bos , d.d. 20 juli 2020 (projectnummer: 123837/21-011.480 , titel: *Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Badhoevedorp Centrum*