

Overzicht bijlagen ontwerp omgevingsvergunning Zwaanshoek Spieringweg 1216-1222

- Publiceerbareaanvraag
- Beoordeling aanvraag
- Situatie tekening
- Situatie nieuwe uitweg
- Akoestisch onderzoek

Formuliertersie
2019.01

Aanvraaggegevens

Publiceerbare aanvraag/melding

Aanvraagnummer	4952871
Aanvraagnaam	Realiseren woonperceel naast Spieringweg 1216
Uw referentiecode	2019-59

Ingediend op	13-02-2020
Soort procedure	Onbekend

Projectomschrijving	Het wijzigen van een perceel van bestemming "Tuin" naar "wonen" incl. een nieuwe inrit aan de Spieringweg. Er is reeds een positief advies gegeven door de werkgroep ruimtelijke advisering.
---------------------	--

Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Bevoegd gezag

Naam:	Gemeente Haarlemmermeer
Telefoonnummer:	0900-1852
E-mailadres:	info@haarlemmermeer.nl
Website:	www.haarlemmermeer.nl
Contactpersoon:	Cluster Veiligheid

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Bijlagen

Formulierversie
2019.01

Locatie

1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente Haarlemmermeer

Kadastrale gemeente Haarlemmermeer

Kadastrale sectie AE

Kadastraal perceelnummer 5032

Bouwplannaam -

Bouwnummer -

Gelden de werkzaamheden in deze
aanvraag/melding voor meerdere
adressen of percelen? ☐ Ja
☒ Nee

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- ☒ Bestemmingsplan
- ☐ Beheersverordening
- ☐ Exploitatieplan
- ☐ Regels op grond van de provinciale verordening
- ☐ Regels op grond van een AMvB
- ☐ Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Het betreft het wijzigen van de bestemmings van tuin naar wonen. Daarnaast dient er een bouwvlak voor een woning worden toegevoegd.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

tuin

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

wonen

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie bijgevoegde ruimtelijke onderbouwing.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- ☐ Ja
- ☒ Nee

Uitrit aanleggen of veranderen

1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg?

- ☐ Ja
☒ Nee

2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen?

- ☒ Een nieuwe in- of uitrit aanleggen
☐ Een bestaande in- of uitrit veranderen
☐ Anders

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen.

-

Aan welk erf ligt de in- of uitrit?

- ☒ Voorerf
☐ Zijerf
☐ Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt.

Spieringweg

3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de nieuwe in- of uitrit?

Circa 5 meter

Welk materiaal wordt gebruikt?

Straatwerk

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan?

- ☒ Ja
☐ Nee

Welke obstakel(s) zijn aanwezig?

- ☒ Boom
☐ Lantaarnpaal
☐ Nutsvoorziening
☒ Anders

Beschrijf het obstakel dat het aanleggen of gebruiken van de in- of uitrit in de weg staat.

Sloot

Bijlagen

Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
200207_-_ruimtelijke_ouderbouwing_pdf	200207 - ruimtelijke onderbouwing.pdf	Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening uitrit Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2020-02-13	In behandeling
bijlage_1_akoestisch_ouderzoek_MP_pdf	bijlage 1 akoestisch onderzoek MP.pdf	Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening uitrit Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2020-02-13	In behandeling
bijlage_2_LIB_objectanalyse_pdf	bijlage 2 LIB objectanalyse.pdf	Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening uitrit Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2020-02-13	In behandeling
bijlage_3_digitale_watertoets_pdf	bijlage 3 digitale watertoets.pdf	Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening uitrit Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2020-02-13	In behandeling
bijlage_4_verkennen_d_bodem_pdf	bijlage 4 verkennend bodem.pdf	Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening uitrit Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2020-02-13	In behandeling
s100_2019-11-21_pdf	s100_2019-11-21.pdf	Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Situatietekening uitrit Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening	2020-02-13	In behandeling

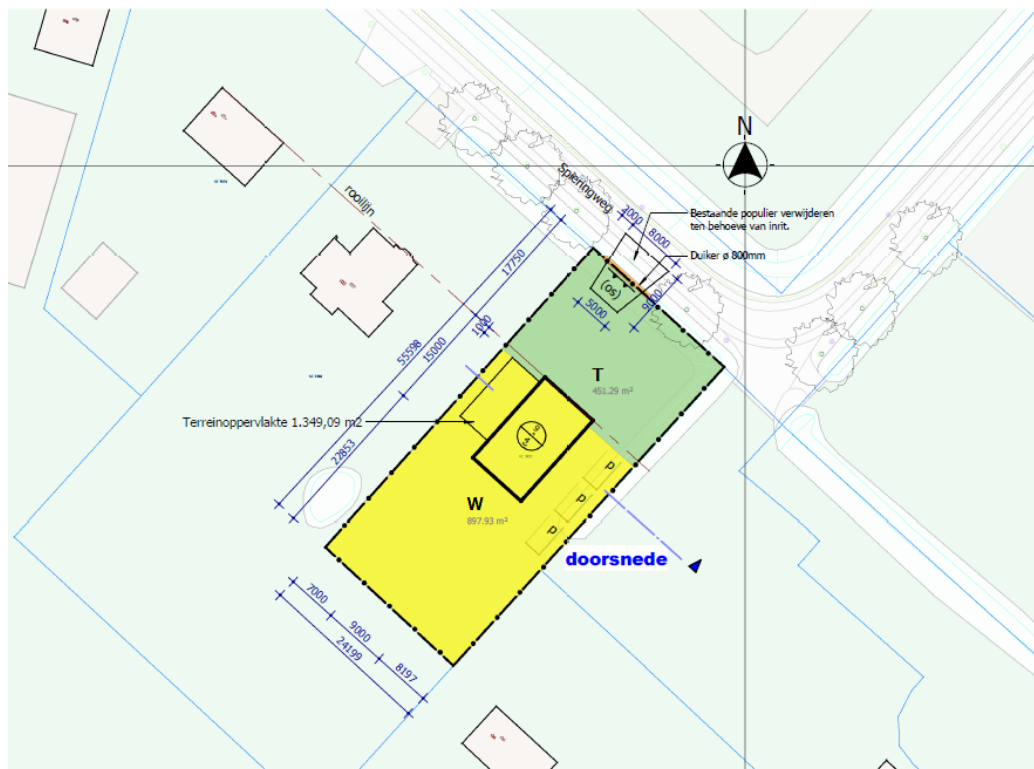
FORMULIER BEOORDELING AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING	
Naam steller cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid (RED)	
Manager	
Datum behandeling WRA	8 juni 2020
Datum behandeling staf PRO	
Gegevens aanvraag	
Adres	Spieringweg 1216 – 1222, 2136 LR Zwaanshoek
Cosa/Mozardnummer	3515049
Uitgebreide of reguliere procedure?	Uitgebreide procedure
Inhoud aanvraag	De aanvraag betreft het realiseren van een extra woning op het perceel Spieringweg 1216 - 1222 te Zwaanshoek. De grond waarop de extra woning is geprojecteerd is thans in gebruik als tuin bij de aanwezige woning. De tuin heeft een dermate groot oppervlak dat er voldoende ruimte is om het perceel te splitsen voor een extra woning. 
Voorgeschiedenis	--
Toetsing aanvraag	
Strijdigheid bestemmingsplan	Het perceel is gesitueerd in het bestemmingsplan 'Buitengebied Midden' en heeft de bestemming 'Tuin'. De bestemming laat geen woning toe en een bouwblok ontbreekt.
Strijdigheid Provinciale ruimtelijke verordening (PRV)	De ontwikkeling vindt plaats in bestaand stedelijk gebied, waarbij de definitie uit artikel 1.1.1 wordt gehanteerd uit het Besluit Ruimtelijke Ordening. Daarmee is woningbouw op voorliggende locatie in overeenstemming met het provinciaal beleid.

Strijdigheid LIB, zoja welke zone (beperkingen benoemen)	Het perceel is gesitueerd op gronden waarop het Luchthavenindelingbesluit van toepassing is maar het gevraagde is hiermee niet in strijd.
Kwetsbare of geluidsgevoelige functie?	ja
Aangewezen monument?	nee
In beschermd stads- of dorpsgezicht?	nee
Historisch gebruik locatie?	--
Beleidsstoets en ruimtelijke aspecten (indien van toepassing)	
Structuurvisie	
Ruimte voor ruimte	n.v.t.
Externe veiligheid	Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.
Parkeren	O.g.v. het parkeerbeleid moeten er 2.10 pp worden aangelegd. Op het perceel worden 3 pp gerealiseerd. Aan de parkeernorm wordt voldaan.
Luchtkwaliteit	
Geluid Is akoestisch onderzoek nodig in het kader Wet geluidhinder en/of Activiteitenbesluit ?	Een akoestisch onderzoek is aangeleverd en positief beoordeeld. Hogere waardebesluit is nodig, de maximale HW bedraagt 51 dB.
Water	Aspect water akkoord (< 500 m2 verhardingstoename), verder geen waterbelangen.
Flora en Fauna	Het aspect ecologie vormt geen belemmering.
Archeologie	n.v.t.
Milieu (bedrijven- en milieuzonering)	Spieringweg naast 1222 ligt naast de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Hoogheemraadschap Rijnland. Dit adres ligt binnen de geurzone van de zuivering. De OD heeft reeds onderzocht of een geuronderzoek noodzakelijk is. Dat blijkt niet het geval,
Afwegingen en conclusies van de beleidsstoets	Er is geen strijd met het geldende beleid.
Procedures	
Vvgb van toepassing?	ja
Vormvrije m.e.r. nodig?	nee
Hogere waardebesluit nodig?	ja
Ontheffing Wet natuurbeheer nodig?	nee

Afwijkingsbesluit Externe Veiligheid nodig?	nee
Verantwoording Externe Veiligheid nodig?	nee

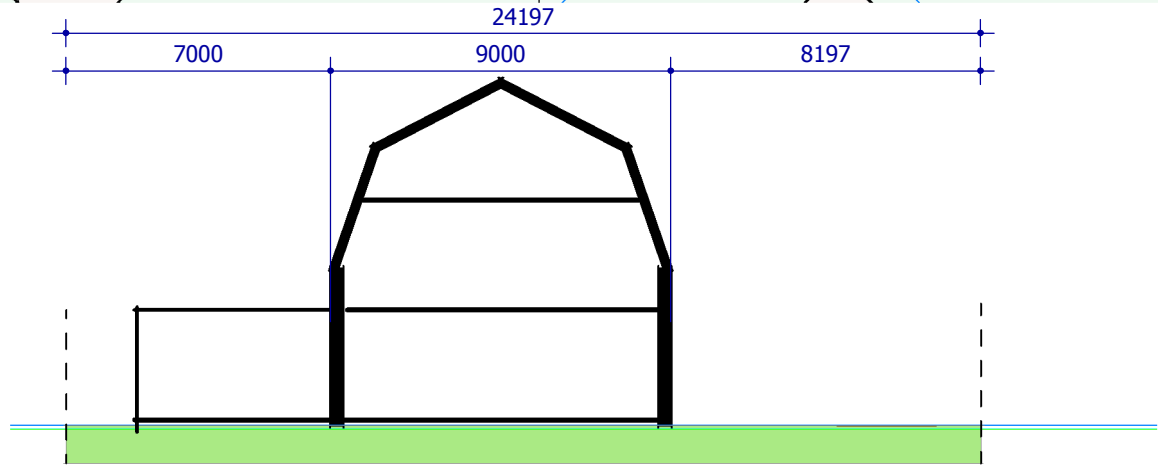
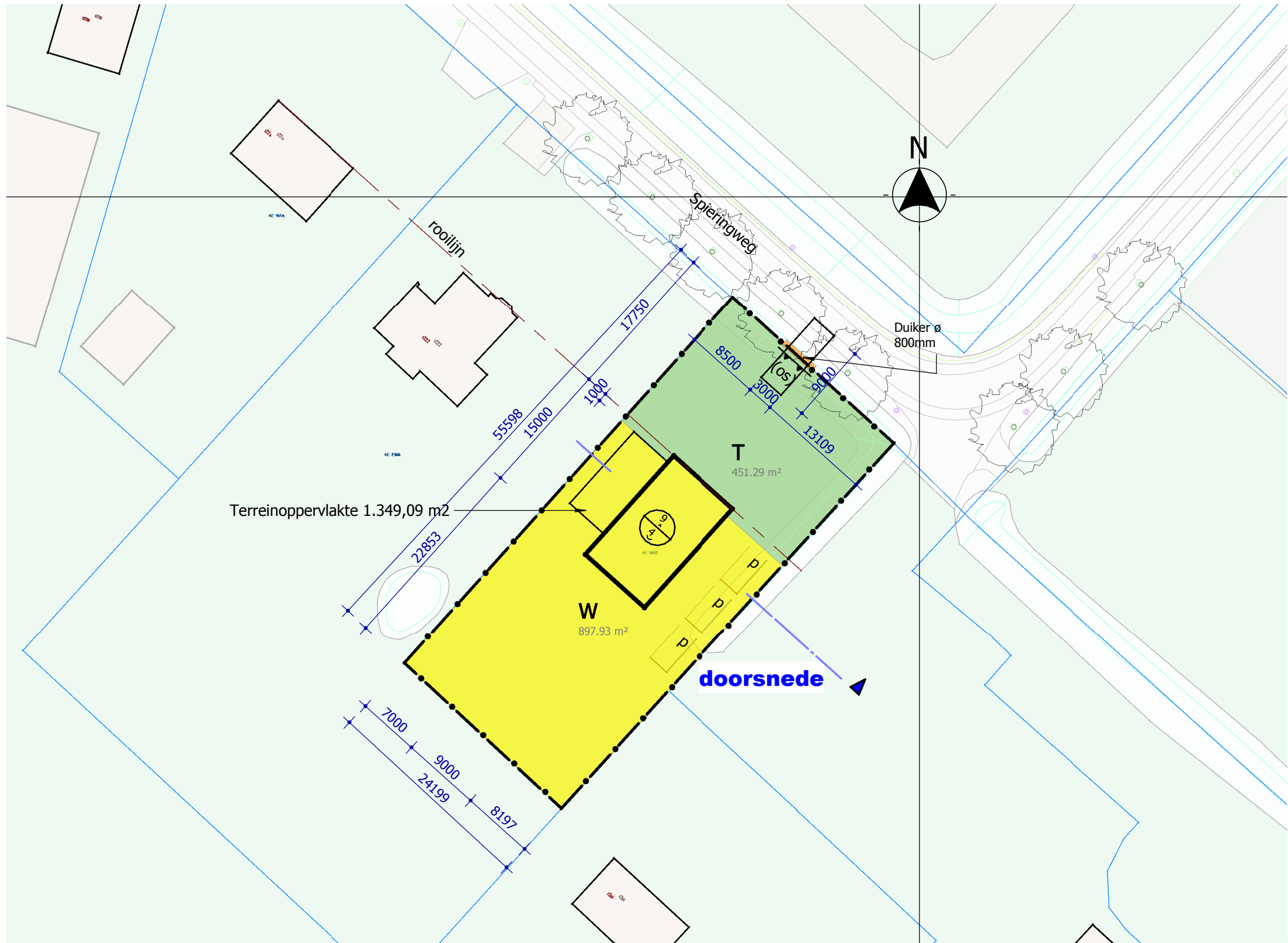
Ruimtelijk Advies

Het bouwvlak is 9x15 meter en is hiermee in overeenstemming met de omgeving. Er blijft voldoende doorzicht aan de zijkanten van de woning. Ook sluiten de goot- en bouwhoogte aan op de omliggende bebouwing. Aanvankelijk stak het bouwvlak voor de voorgeleerlijn van de naastgelegen woningen uit. Dit is aangepast. De voorgevel van de woning is in lijn gebracht met de naastgelegen woningen.



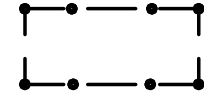
Aangepaste tekening

Gelet op bovenstaande wordt een **positief ruimtelijk advies** gegeven voor het realiseren van een extra woning op het perceel Spieringweg 1216 - 1222 te Zwaanshoek.



2 | doorsnede
1 : 200

Plangebied



Bouwvlak



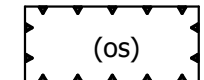
enkelbestemming: Tuin



Enkelbestemming: Wonen

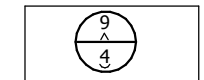


Bouwvlak



Ontsluiting

Maatvoeringsaanduidingen



maximale bouwhoogte (m)

maximale goothoogte (m)

Kadastrale gemeente : Haarlemmermeer
sectie AE
perceel 5032



Korenaarstraat 27
2153 BN Nieuw-Vennep
tel. 06 51274838

Project:

KAVELPASPOORT SPIERINGWEG
NAAST 1222 TE ZWAANSHOEK

Datum:

19-11-2019
21-11-2019
21-02-2020
18-06-2020
10-09-2020

SITUATIE
s100

HLM03 AE 1453

1224
HLM03 AE 1454

1222

HLM03 AE 2366

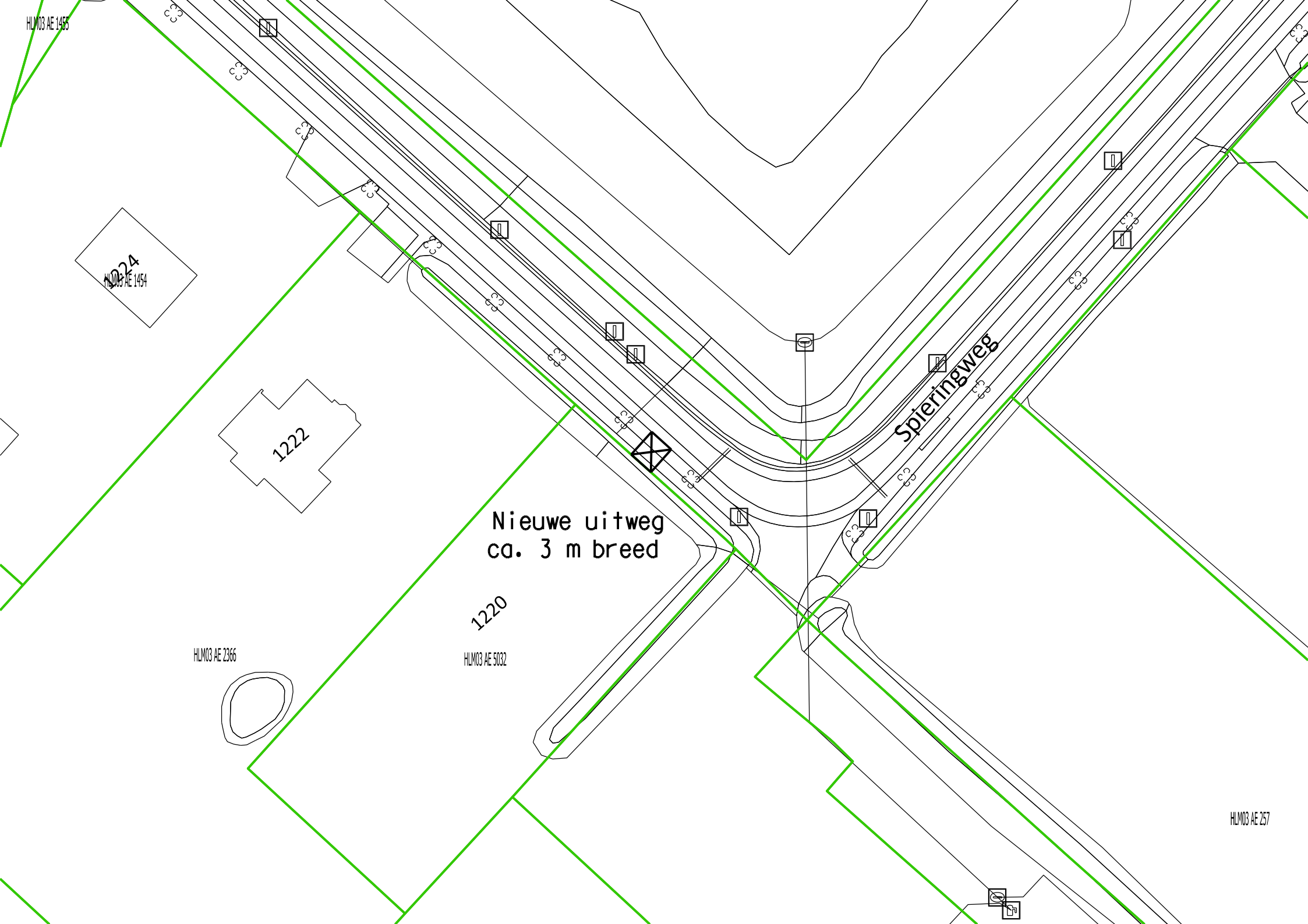
1220

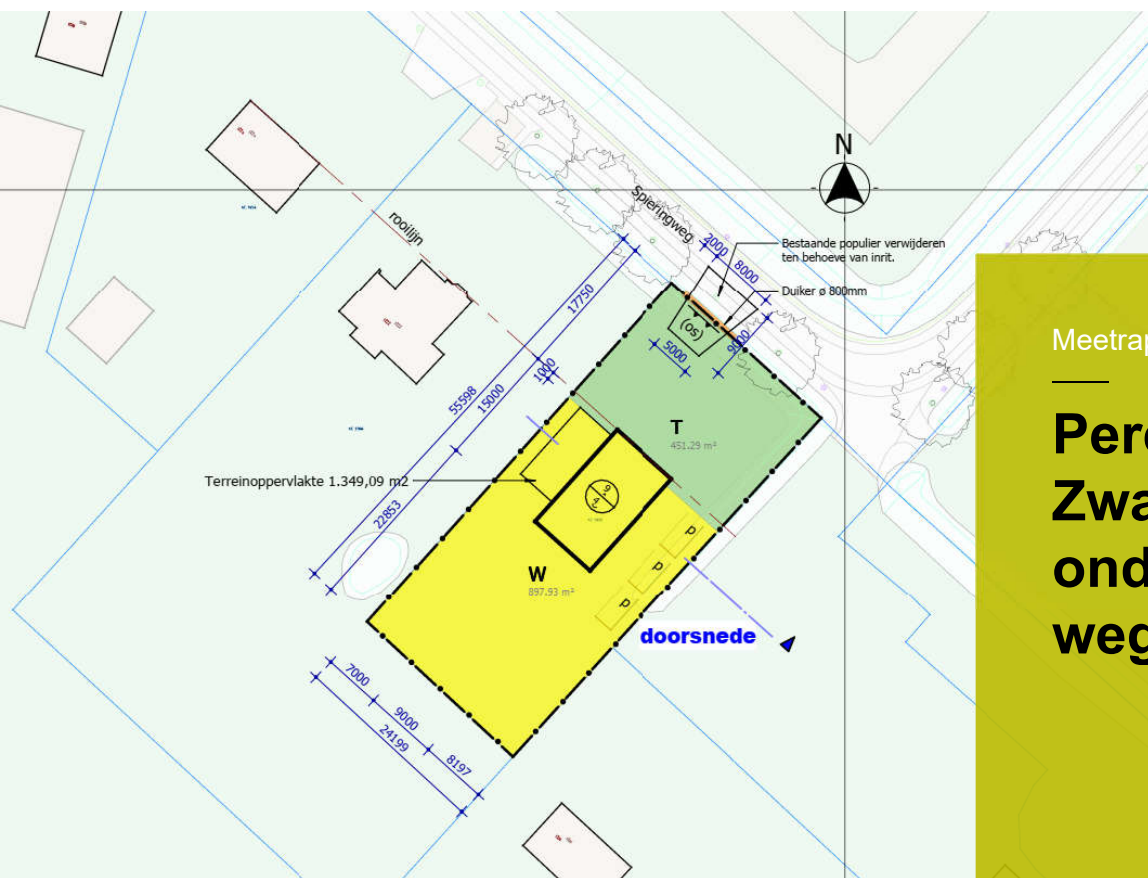
HLM03 AE 5032

Nieuwe uitweg
ca. 3 m breed

Spierringweg

HLM03 AE 257





Meetrapport

Perceel naast Spieringweg 1222 te Zwaanshoek, onderzoek geluidsbelasting wegverkeer

Colofon

Opdrachtnemer

M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever

Vastgoed Nationaal
Korenaarstraat 27
2153 BN NIEUW-VENNEP

Opdrachtnummer

2019-59

Titel

Perceel naast Spieringweg 1222 te Zwaanshoek,
onderzoek geluidsbelasting wegverkeer

Rapportnummer

M+P.VNAT.19.04.1

Revisie

1

Datum

23 juni 2020

Aantal pagina's

18

Auteurs

[REDACTED]

Gezien door

[REDACTED]

Contactpersoon

[REDACTED]

M+P

Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs
| ISO 9001 gecertificeerd

Copyright

© M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage
mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is
overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011
Artikel 46).

Inhoud

	Inhoud	3
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	De woning	5
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Bepalingsmethode	5
2.2.2	Invoergegevens	5
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Zones langs wegen	7
3.1.2	Aftrek art. 110g Wet geluidhinder	7
3.1.3	Grenswaarden	7
3.2	Gemeentelijk beleid	8
4	Resultaten	9
5	Conclusie	10
6	Literatuur	11
bijlage A	Figuren	12
bijlage B	Invoergegevens	15
bijlage C	Rekenresultaten	17

1 Inleiding

In opdracht van *Vastgoed Nationaal* heeft M+P onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op een nieuwbouwwoning op het perceel naast Spieringweg 1222 te Zwaanshoek. De geluidsbelasting is bepaald in het kader van een voorgenomen bestemmingswijziging vanwege het wijzigen van de functie van het perceel van tuin naar een woonfunctie.

De geluidsbelasting op de gevel vanwege wegverkeer is beschouwd. Het gebouw ligt binnen de geluidszone van de Spieringweg. Met behulp van Geomilieu versie 4.41 is een rekenmodel opgesteld waarmee de geluidsbelasting vanwege de weg is berekend. De woning ligt niet binnen de zone van een spoorweg en ook niet binnen het beperkingengebied van Schiphol.

2 Uitgangspunten

2.1 De woning

In de huidige situatie heeft het perceel naast Spieringweg 1222 een tuinfunctie. Vanwege de voorgenomen wijziging naar woonfunctie wordt een geluidsgevoelige bestemming geïntroduceerd. Akoestisch onderzoek is nodig om de geluidsbelasting op de nieuwbouwwoning te bepalen. De situering van het perceel en de nieuwe gebouwcontour is aangegeven op de situatietekening in figuur 1.

Aan de hand van een rekenmodel is de geluidsbelasting op de toekomstige woning bepaald. Waarneempunten liggen voor de gevel op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Er is nog geen gebouwwontwerp bekend.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Bepalingsmethode

De geluidsbelastingsberekeningen zijn, per weg, uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode II van het *Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012* [3].

Bij de berekeningen is uitgegaan van gegevens inzake:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Voorts is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en de nieuw te bouwen woning;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing;
- afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

Het onderzoeksgebied ligt binnen de geluidszone van de Spieringweg. De woning is gelegen buiten de bebouwde kom.

2.2.2 Invoergegevens

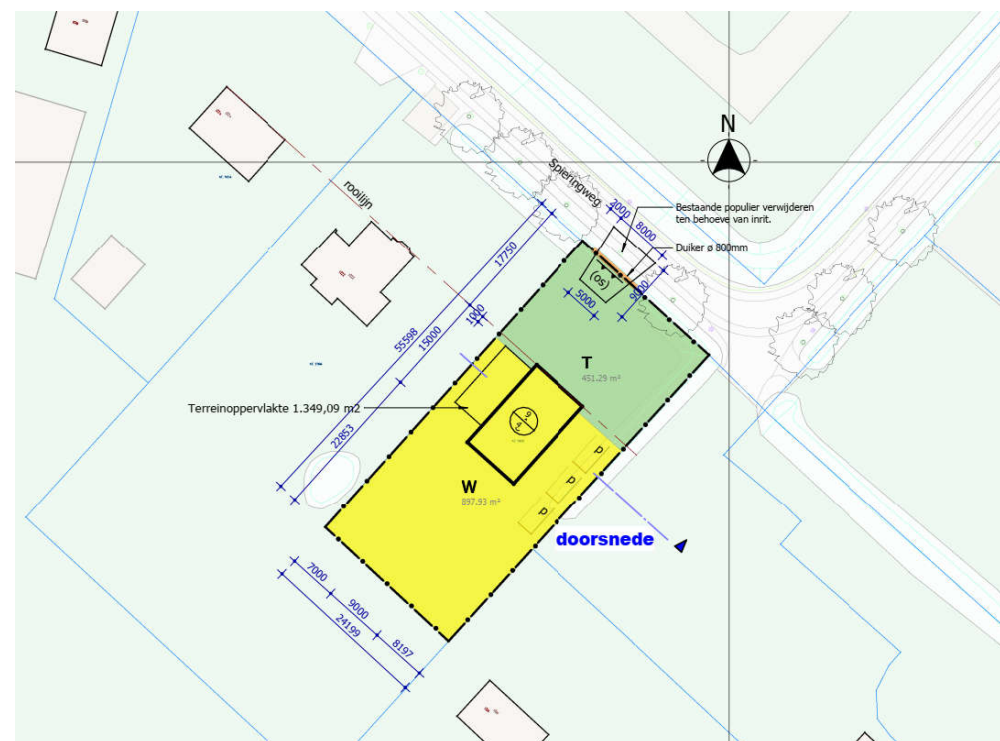
De aangehouden verkeersintensiteiten zijn opgegeven door de gemeente Haarlemmermeer. Deze opgave is opgenomen in Bijlage B. In tabel I zijn de aangehouden verkeersintensiteiten weergegeven voor 2030. De vermelde etmaalintensiteiten betreffen het jaargemiddelde voor de weekdag.

tabel I Geprognosticeerde uurintensiteiten voor de Spieringweg, voor het peiljaar 2030

	dag	avond	nacht
Licht	174,60	84,23	13,44
middelzwaar	6,25	2,64	0,39
zwaar	2,94	1,23	0,18

Uitgegaan is van de wettelijk toegestane rijsnelheid, te weten 60 km/u en met een wegdekverharding van glad asfalt (DAB).

In figuur 2 in Bijlage A is grafisch het voor de beschouwde situatie opgestelde rekenmodel weergegeven voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer.



figuur 1 Verkavelingsplan toekomstige situatie. Het geel gearceerde deel betreft de woonfunctie, het groen gearceerde deel blijft een tuinfunctie.

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Zones langs wegen

De regelgeving voor wegverkeerslawaaï, met uitzondering voor Rijkswegen, is vastgelegd in de *Wet geluidhinder* [1]. In artikel 74 van de *Wgh* is bepaald dat een weg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 - 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

Voor onderstaande wegen is een uitzondering gemaakt. Deze wegen hebben geen geluidszone. Het betreft dan een weg:

- a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Voor de Spieringweg geldt een zone van 250 meter. Het perceel nabij Spieringweg 1222 is niet binnen de zone van andere gezoneerde wegen gelegen.

3.1.2 Aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh* [1], een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* [3]. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen:

Voor rijsnelheden $v < 70$ km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Hiervan is sprake bij de Spieringweg.

3.1.3 Grenswaarden

Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidsniveau per etmaal. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaï bij nieuw te bouwen woningen bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan in veel gevallen door Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het verlenen van een hogere waarde moet nader gemotiveerd worden. De ontheffingsgronden zijn in principe vastgesteld in het gemeentelijke geluidsbeleid. De maximale

grenswaarde die kan worden verleend is afhankelijk van de situatie en is in beginsel voor buitenstedelijke situaties maximaal 53 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zal onder andere onderzoek moeten plaatsvinden naar de geluidswering van de betreffende woningen. De eisen met betrekking tot de minimale geluidswering van de gevel zijn opgenomen in het *Bouwbesluit 2012* [2].

3.2 Gemeentelijk beleid

Gemeente Haarlemmermeer kent geen geluidbeleid.

4 Resultaten

In Bijlage C zijn de resultaten van de geluidsbelastingsberekeningen opgenomen. Hierin wordt de geluidsbelasting per verdieping en per oriëntatie weergegeven.

De geluidsbelasting vanwege wegverkeer over de Spieringweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op de noordoostgevel. De geluidsbelasting op de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping bedraagt hier respectievelijk 49 dB, 50 dB en 50dB. Alle overige gevels zijn geluidsluw.

Aangezien het één enkele woning betreft, zijn maatregelen aan de bron of in de overdracht niet doelmatig. Woningbouw is mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In dat geval is nader onderzoek naar de geluidswering van de gevel noodzakelijk om aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 [2].

5 Conclusie

In opdracht van *Vastgoed Nationaal* heeft M+P onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op een nieuwbouwwoning op het perceel naast Spieringweg 1222 te Zwaanshoek. Met behulp van een rekenmodel Geomilieu versie 4.41 is de geluidsbelasting op de gevel van de woning bepaald. Beschouwd is wegverkeerslawaaï vanwege de Spieringweg. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh op de noordoostgevel. De voorkeursgrenswaarde wordt op de overige gevels niet overschreden.

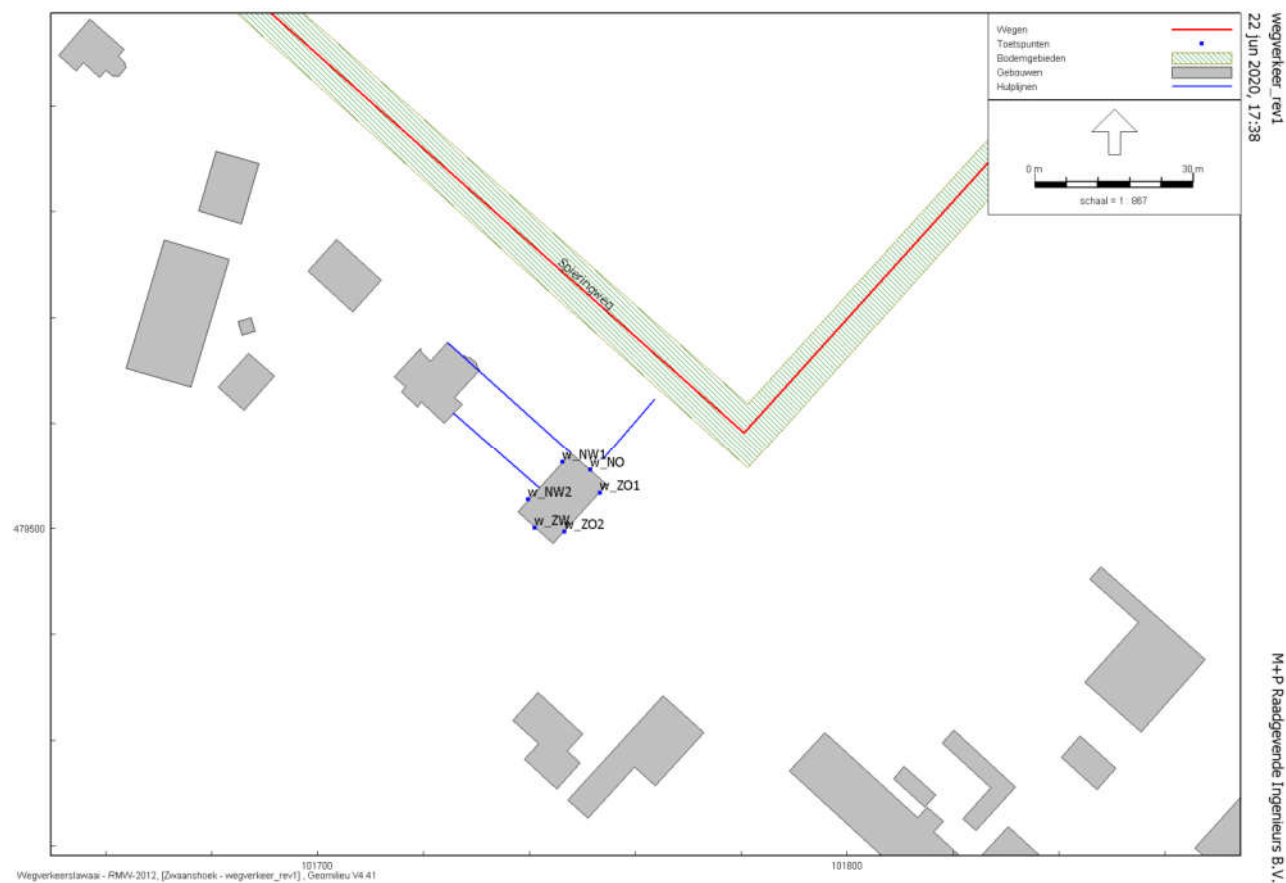
Er is een hogere waarde nodig om woningbouw op deze plek mogelijk te maken. Onderzoek naar de geluidswering van de gevel moet uitwijzen of wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 [2].

6 Literatuur

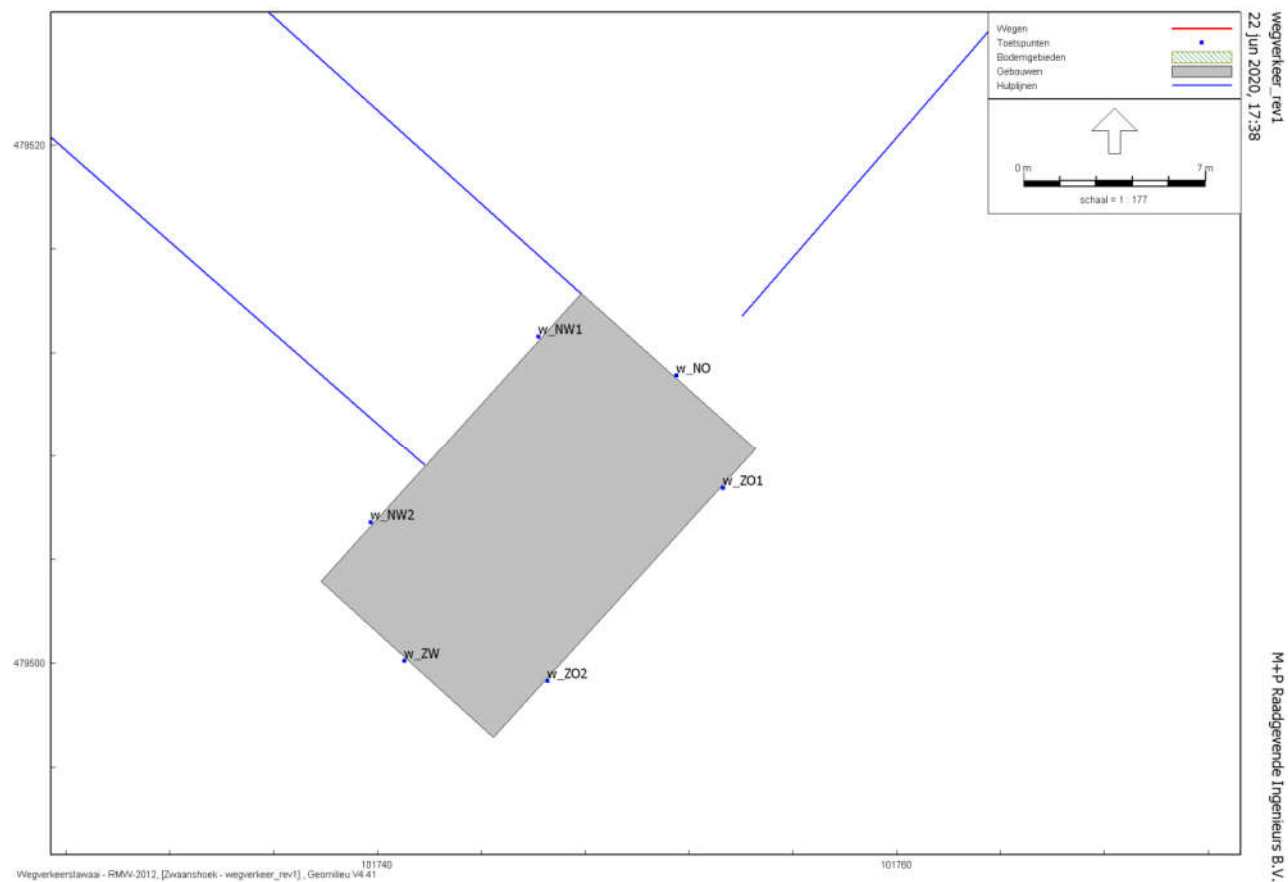
- [1] *Wet geluidhinder*, Staatsblad 99 van 16 februari 1979 inclusief wijzigingen tot en met de Staatsblad 131 van 3 april 2017.
- [2] *Bouwbesluit 2012*, Staatsblad 416 van 29 augustus 2011 inclusief wijzigingen tot en met Staatsblad 178 van 25 april 2019.
- [3] *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333*, Staatscourant 11810 van 12 juni 2012 inclusief wijzigingen tot en met Staatscourant 63433 van 5 november 2018.

Bijlage A

Figuren



figuur 2 Rekenmodel wegverkeer



figuur 3 Ligging rekenpunten

Bijlage B

Invoergegevens

Beste Rosan,

Hierbij de gevraagde gegevens. [...]

Op basis van ons verkeersmodel NHZ2.4 voorspellen we een intensiteit van 3.000 mvt/etmaal in 2030. Dit is per werkdag, naar weekdag kun je een factor van 0,89 toepassen. De voertuigen zijn als volgt verdeeld:

	Dag	Avond	Nacht
	82,60	13,20	4,20
Percentage personenauto	95,00	95,60	95,90
Middelzwaar vrachtauto	3,40	3,00	2,80
Zwaar vrachtauto	1,60	1,40	1,30

Als wegdektype mag je DAB aanhouden.

Met vriendelijke groet,

[...]

Bijlage C

Rekenresultaten

VNAT.19.04 - Rekenresultaten

versie 1.9

wnp	hoogte [m]	L_{den} [dB], na aftrek, binnenstedelijk Spieringweg, 60 km/h	$L_{cum} (L^*_{VL})$
w_NO_A	1,50	49	-
w_NO_B	4,50	50	-
w_NO_C	7,50	50	-
w_NW1_A	1,50	45	-
w_NW1_B	4,50	47	-
w_NW1_C	7,50	47	-
w_NW2_A	1,50	42	-
w_NW2_B	4,50	44	-
w_NW2_C	7,50	44	-
w_ZO1_A	1,50	45	-
w_ZO1_B	4,50	46	-
w_ZO1_C	7,50	46	-
w_ZO2_A	1,50	42	-
w_ZO2_B	4,50	44	-
w_ZO2_C	7,50	44	-
w_ZW_A	1,50	-	-
w_ZW_B	4,50	-	-
w_ZW_C	7,50	-	-