

Provincie Noord-Holland
t.a.v. de heer G.M. Boks
Postbus 3007
2001DA Haarlem

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

www.odnzkq.nl

Betreft: **Omgevingsvergunning**

Contactpersoon
de heer M. Danisman

Geachte heer Boks,

Contactgegevens
023-5678060

Op 27 mei 2015 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen. Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen.

Kenmerk
34400

Besluit

Olo kenmerk
1763187

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2, paragraaf 2.3 en 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de omgevingsvergunning te verlenen voor het reconstrueren van de Fokkerweg tot twee rijbanen met HOV-busbaan, het aanleggen van een fietspad en aanleggen van een fly-over, gedeeltelijk op de locaties met de kadastrale aanduiding AI28, AI538 en AI17 te Haarlemmermeer.

Datum
4 februari 2016

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 34400. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- planologisch strijdig gebruik;

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo (uitgebreide procedure). De uitgebreide procedure is van toepassing, omdat één of meerdere van bovenstaande activiteiten genoemd worden in artikel 3.10 Wabo. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

Volledigheid en opschorting procedure

Wij hebben de aanvraag aan de hand van de Mor getoetst op volledigheid. Wij hebben besloten uw aanvraag in behandeling te nemen omdat wij van oordeel zijn dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

Weg aanleggen of veranderen

- de aanvraag om omgevingsvergunning tevens “weg aanleggen of veranderen” omvat;
- voor het aanleggen of veranderen van een weg geen omgevingsvergunning is vereist.

Planologisch strijdig gebruik (met goede ruimtelijke onderbouwing)

- het bouwplan is gelegen in de bestemmingsplannen Schiphol, Schiphol-Rijk en Oude Meer Fokkerweg;
- het bouwplan niet voldoet aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan Schiphol-Rijk, de busbaan en verlegde Fokkerweg niet strijdig zijn met de ter plaatse geldende bestemming Verkeer artikel 19, maar wel met de bestemming Groen artikel 13, die voor de strook grond geldt waarin de verlegde Oostbaan van de Fokkerweg geprojecteerd is;
- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan;
- in het bestemmingsplan geen regels zijn opgenomen om hiervan af te wijken;
- het project geen planologisch kruimelgeval is als genoemd in artikel 4 van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor);
- er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, sub a onder 3;
- een omgevingsvergunning slechts kan worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijk onderbouwing bevat;
- de ruimtelijke onderbouwing als bijlage onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- wij van mening zijn dat het project ruimtelijk aanvaardbaar is, gezien het afgegeven positief ruimtelijk advies door gemeente Haarlemmermeer dossiernummer 1763187, waaruit blijkt dat:
De HOV busbaan Schiphol Oost voor een goede aansluiting op de bestaande R-netbuslijnen zorgt en een belangrijke bijdrage levert aan een betere bereikbaarheid van het steeds belangrijker wordende werkgelegenheidsgebied Schiphol Oost;
- de aanvraag past binnen de kaders van de mobiliteitsopgave in het rijks- provinciaal en gemeentelijk beleid;
- de gewenste activiteit valt onder de categorieën van gevallen waarvoor het bevoegd gezag heeft besloten dat geen verklaring van geen bedenkingen benodigd is zoals genoemd in artikel 6.5 Bor;
- het kostenverhaal zoals wettelijk verplicht op basis van de Wro niet van toepassing is op deze aanvraag;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

Terinzagelegging en inwerkingtreding

Een omgevingsvergunning waar de uitgebreide procedure voor gevolgd moet worden, wordt voorbereid volgens de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Tussen 5 december 2015 en 16 januari 2016 heeft een ontwerp van dit besluit ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Dit besluit treedt in werking 6 weken **en één dag** na publicatie, tenzij een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

de heer M.H. Dusseldorp
Teammanager Vergunningverlening a.i.
Portefeuille branches A

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: <https://www.odnzkg.nl/mozard/!suite86.scherm0325?mVrg=1891>

Bijlagen

- >aanvraagdocument
- >actualisatie quickscan geluid 01-10-15
- >HOV Schiphol Oost GRO wijziging
- >onderzoek geluid gewijzigd ontwerp
- >actualisatie quickscan geluid
- >actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek
- >natuurtoets HOV-busbaan Schiphol-Oost
- >B-1340 geactualiseerd KTA bodem
- >kaart bestemmingsplan
- >overzichtstekening HOV Schiphol Oost
- >ruimtelijk advies gemeente Haarlemmermeer

Beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u als u belanghebbende bent bij het besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM

Vermeld in uw beroepschrift altijd de datum, uw naam, adres, handtekening, het referentienummer/kenmerk van dit besluit (of stuur een kopie van het besluit mee) en de reden(en) waarom u beroep instelt.

Het indienen van een beroepschrift schort de werking van het besluit niet op.

In spoedgevallen kan tijdens de beroepsprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van de genoemde rechtbank.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van het verzoek en het beroep worden griffiekosten in rekening gebracht.

Voor meer informatie over het instellen van beroep kunt u kosteloos de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' bestellen via telefoonnummer 1400 (lokaal tarief) of downloaden van deze site: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid.html>.

VOORSCHRIFTEN

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning, het reconstrueren van de Fokkerweg tot twee rijbanen met HOV-busbaan, het aanleggen van een fietspad en aanleggen van een fly-over, gedeeltelijk op de locaties met de kadastrale aanduiding AI28 + AI538 en AI17 te Haarlem onder zaaknummer 34400 verleend op 4 februari 2016.

Overige toestemmingen, meldingen en voorzieningen:

- Deze omgevingsvergunning is slechts verleend voor de activiteiten die genoemd zijn in het besluit. Mogelijk heeft u nog andere toestemmingen nodig voordat u start met uw project. Denkt u daarbij aan het volgende;
- Als bij slopen van een bouwwerk meer dan 10 m3 sloopafval vrijkomt, of als het bouwwerk asbest bevat is een sloopmelding nodig als bedoeld in Bouwbesluit 2012';
- Voor het aanleggen van een uitrit naar een (openbare) weg heeft u een omgevingsvergunning nodig voor de activiteit 'maken van een uitweg';
- Als er bemaling moet gaan plaatsvinden bij een bouw (bronbemaling) waarbij u meer dan 1 m3 grondwater/uur onttrekt dan moet u dat op grond van de Waterwet melden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland. In sommige gevallen heeft u zelfs een vergunning nodig. Ook voor het lozen van grondwater geldt in veel gevallen een meldingsplicht.

Provincie Noord-Holland
t.a.v. de heer G.M. Boks
Postbus 3007
2001DA Haarlem

Bezoekadres
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

www.odnzkg.nl

Betreft: **Ontwerp omgevingsvergunning**

Geachte heer Boks,

Op 27 mei 2015 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen. Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1, 2.2, paragraaf 2.3 en 3.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) de omgevingsvergunning te verlenen voor het reconstrueren van de Fokkerweg tot twee rijbanen met HOV-busbaan, het aanleggen van een fietspad en aanleggen van een fly-over, gedeeltelijk op de locaties met de kadastrale aanduiding AI28, AI538 en AI17 te Haarlem.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 34400. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- planologisch strijdig gebruik;

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.3 van de Wabo (uitgebreide procedure). De uitgebreide procedure is van toepassing, omdat één of meerdere van bovenstaande activiteiten genoemd worden in artikel 3.10 Wabo. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht. Gebleken is dat uw aanvraag voldoet en daarom verlenen wij u de gevraagde omgevingsvergunning.

Volledigheid en opschorting procedure

Wij hebben de aanvraag aan de hand van de Mor getoetst op volledigheid. Wij hebben besloten uw aanvraag in behandeling te nemen omdat wij van oordeel zijn dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

Contactpersoon
de heer M. Danisman

Contactgegevens
023-5678060

Kenmerk
34400

Olo kenmerk
1763187

Datum
1 december 2015

Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij overwogen dat:

Weg aanleggen of veranderen

- de aanvraag om omgevingsvergunning tevens "weg aanleggen of veranderen" omvat;
- voor het aanleggen of veranderen van een weg geen omgevingsvergunning is vereist.

Planologisch strijdig gebruik (met goede ruimtelijke onderbouwing)

- het bouwplan is gelegen in de bestemmingsplannen Schiphol, Schiphol-Rijk en Oude Meer Fokkerweg;
- het bouwplan niet voldoet aan het ter plaatse geldende bestemmingsplan Schiphol-Rijk, de busbaan en verlegde Fokkerweg niet strijdig zijn met de ter plaatse geldende bestemming Verkeer artikel 19, maar wel met de bestemming Groen artikel 13, die voor de strook grond geldt waarin de verlegde Oostbaan van de Fokkerweg geprojecteerd is;
- het op grond van artikel 2.1 lid 1 sub c Wabo verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan;
- in het bestemmingsplan geen regels zijn opgenomen om hiervan af te wijken;
- het project geen planologisch kruimelgeval is als genoemd in artikel 4 van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor);
- er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, sub a onder 3;
- een omgevingsvergunning slechts kan worden verleend indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijk onderbouwing bevat;
- de ruimtelijke onderbouwing als bijlage onderdeel uitmaakt van dit besluit;
- wij van mening zijn dat het project ruimtelijk aanvaardbaar is, gezien het afgegeven positief ruimtelijk advies door gemeente Haarlemmermeer dossiernummer 1763187, waaruit blijkt dat:
De HOV busbaan Schiphol Oost voor een goede aansluiting op de bestaande R-netbuslijnen zorgt en een belangrijke bijdrage levert aan een betere bereikbaarheid van het steeds belangrijker wordende werkgelegenheidsgebied Schiphol Oost;
- de aanvraag past binnen de kaders van de mobiliteitsopgave in het rijks- provinciaal en gemeentelijk beleid;
- de **gewenste** activiteit valt onder de categorieën van gevallen waarvoor het bevoegd gezag heeft besloten dat geen verklaring van geen bedenkingen benodigd is zoals genoemd in artikel 6.5 Bor;
- het **kostenverhaal** zoals wettelijk verplicht op basis van de Wro niet van toepassing is op deze aanvraag;
- gelet op bovenstaande wij van oordeel zijn dat de gevraagde omgevingsvergunning verleend kan worden.

Terinzagelegging en inwerkingtreding

Een omgevingsvergunning waar de uitgebreide procedure voor gevolgd moet worden, wordt voorbereid volgens de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV) van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Tussen **xxxxxxx** en **xxxxxxx** heeft een ontwerp van dit besluit ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is wel/geen gebruik gemaakt.

Dit besluit treedt in werking 6 weken **en één dag** na publicatie, tenzij een verzoek om voorlopige voorziening is ingediend.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

voor deze,

Het ontwerpbesluit wordt niet ondertekend

Mevrouw A.A. Diamandidis
Teammanager Vergunningverlening Branches A

Bijlagen

- >aanvraagdocument
- >actualisatie quickscan geluid 01-10-15
- >HOV Schiphol Oost GRO wijziging
- >onderzoek geluid gewijzigd ontwerp
- >actualisatie quickscan geluid
- >actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek
- >natuurtoets HOV-busbaan Schiphol-Oost
- >B-1340 geactualiseerd KTA bodem
- >kaart bestemmingsplan
- >overzichtstekening HOV Schiphol Oost
- >ruimtelijk advies gemeente Haarlemmermeer

Beroepsclausule

Bent u **het niet** eens met dit besluit? Dan kunt u als u belanghebbende bent bij het besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM

Vermeld in uw beroepschrift altijd de datum, uw naam, adres, handtekening, het referentienummer/kenmerk van dit besluit (of stuur een kopie van het besluit mee) en de reden(en) waarom u beroep instelt.

Het indienen van een beroepschrift schort de werking van het besluit niet op.

In spoedgevallen kan tijdens de beroepsprocedure een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van de genoemde rechtbank.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het behandelen van het verzoek en het beroep worden griffiekosten in rekening gebracht.

Voor meer informatie over het instellen van beroep kunt u kosteloos de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' bestellen via telefoonnummer 1400 (lokaal tarief) of downloaden van deze site: <http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2015/04/14/bezwaar-en-beroep-tegen-een-beslissing-van-de-overheid.html>.

VOORSCHRIFTEN

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning, het reconstrueren van de Fokkerweg tot twee rijbanen met HOV-busbaan, het aanleggen van een fietspad en aanleggen van een fly-over, gedeeltelijk op de locaties met de kadastrale aanduiding AI28 + AI538 en AI17 te Haarlem onder zaaknummer 34400 verleend op xx xx xxxx.

Overige toestemmingen, meldingen en voorzieningen:

- Deze omgevingsvergunning is slechts verleend voor de activiteiten die genoemd zijn in het besluit. Mogelijk heeft u nog andere toestemmingen nodig voordat u start met uw project. Denkt u daarbij aan het volgende;
- Als bij slopen van een bouwwerk meer dan 10 m3 sloopafval vrijkomt, of als het bouwwerk asbest bevat is een sloopmelding nodig als bedoeld in Bouwbesluit 2012';
- Voor het aanleggen van een uitrit naar een (openbare) weg heeft u een omgevingsvergunning nodig voor de activiteit 'maken van een uitweg';
- Als er bemaling moet gaan plaatsvinden bij een bouw (bronbemaling) waarbij u meer dan 1 m3 grondwater/uur onttrekt dan moet u dat op grond van de Waterwet melden bij het Hoogheemraadschap van Rijnland. In sommige gevallen heeft u zelfs een vergunning nodig. Ook voor het lozen van grondwater geldt in veel gevallen een meldingsplicht.