

AKOESTISCH  
ADVIESBUREAU

MOSCH

AKOESTISCH ADVIESBUREAU MOSCH

Groot Westerbuiten 26

1135 GK EDAM

06-14708770

Info@moschgeluid.nl

www.moschgeluid.nl

## Akoestisch onderzoek wegverkeer

### *Sportveldweg 1-7 in Nieuw Vennep*



Opdrachtgever: Westvast B.V.  
Contactpersoon: De heer N. Klijn

Datum: 3 augustus 2018  
Projectnummer: 2018027.1.Sportveldweg1-7\_wegverkeer  
Akoestisch adviseur: ing. A.T. Mosch

Status rapport: rev.0

## Inhoudsopgave

	Pagina
1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	5
2.1 Wegverkeerslawaa	6
3. Uitgangspunten	8
3.1 Wegverkeerslawaa	8
4. Resultaten en toetsing	10
4.1 Wegverkeerslawaa	10
5. Conclusie	11
BIJLAGE 1 Figuren	
BIJLAGE 2 Verkeersintensiteiten	
BIJLAGE 3 Invoergegevens rekenmodel	
BIJLAGE 4 Resultaten geluidbelasting wegverkeer	

# 1. Inleiding

In opdracht van Westvast B.V. heeft *Akoestisch Adviesbureau Mosch* onderzoek verricht naar de geluidsbelasting van het wegverkeer in verband met de ontwikkeling van woningbouw op de locatie Sportveldweg 1-7 te Nieuw Vennepe. Het bouwplan omvat één woongebouw met 18 appartementen aan de Venneperweg (16 appartementen in 4 bouwlagen en 2 penthouses in de kap) en een vrijstaande woning aan de Sportveldweg.



**Afbeelding 1** Stedebouwkundig ontwerp

Voor deze bestemmingswijziging is akoestisch onderzoek nodig in relatie tot het aanwezige wegverkeer. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevel van de woningen wordt getoetst aan de grenswaarden welke zijn gesteld in de Wet geluidhinder.



**Afbeelding 2** Locatie plangebied

Het plan bevindt zich binnen de geluidzones van enkele binnenstedelijk gelegen wegen en de busbaan Zuidtak Zuidtangent.

### Bestemmingsplan

Het perceel maakt deel uit van het bestemmingsplan 'Nieuw-Vennepe' vastgesteld op 23 mei 2013 (2013.0015006). Het perceel heeft een woonbestemming waarbij de bestaande 2 woningen in het bouwvlak zijn opgenomen. De functieaanduiding voor 'bedrijf aan huis' op het achterterrein betreft de situatie op de aangrenzende percelen 7a en 7b.



Afbeelding 3 Uitsnede bestemmingsplan Nieuw-Vennepe



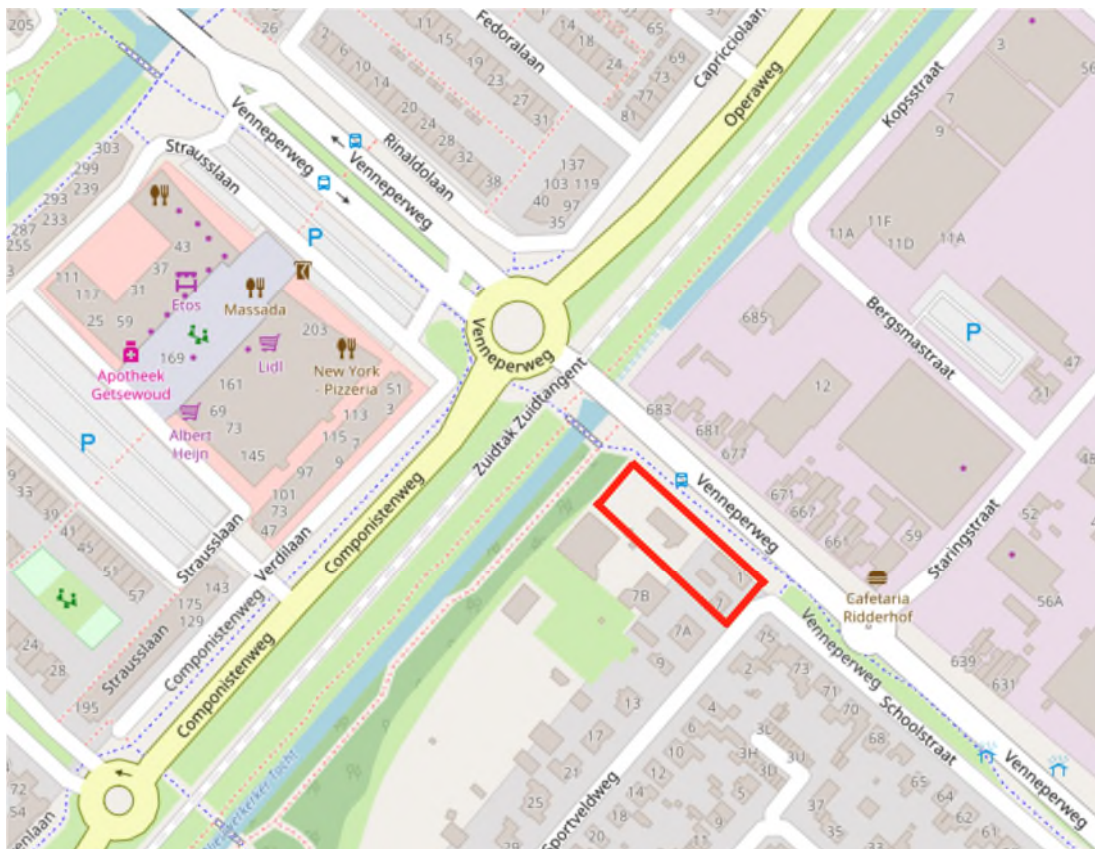
## 2 Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) staan geluidsnormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus vermeld. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennorm (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidsnormen zijn alleen van toepassing op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt (bedrijfs-)woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone te realiseren is toetsing aan de wettelijke geluidshindernormen noodzakelijk. Buiten een geluidszone is toetsing aan de normen niet vereist.

Het plan Sportveldweg 1-7 te Nieuw Vennepe bevindt zich binnen de geluidzones van de volgende wegen:

- Venneperweg;
- Componistenweg;
- Operaweg;
- Sportveldweg
- Zuidtak Zuidtangent (busbaan)



**Afbeelding 4** Overzicht plangebied en wegen

## 2.1 Wegverkeerslawaai

### Geluidzones

Langs wegen bevindt zich een zone, waarvan de breedte is opgenomen in artikel 74 van de Wgh. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied ligt. In onderstaande tabel zijn de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

**Tabel 2.1.** Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben géén betrekking op:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt;

### Geluidsnormen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt hierbij 48 dB  $L_{den}$  voor wegverkeer. De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand of geluidschermen) onder de voorkeursgrenswaarde te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaai weergegeven. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB  $L_{den}$  voor alle wegen. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB  $L_{den}$  bij wegen binnen de bebouwde kom en 53 dB  $L_{den}$  voor wegen buiten de bebouwde kom. Voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere grenswaarde.

**Tabel 2.2.** Geluidsnormen wegverkeerslawaai bij nieuwbouw ( $L_{den}$ )

Geluidsgevoelig Gebouw	Voorkeursgrenswaarde Buitennorm	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting	
		Wegen binnen Bebouwde kom	Wegen Buiten Bebouwde kom
Woning	48 dB	63 dB	53 dB

#### Aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 bij wegverkeer

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel 3.4, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, een correctie worden toegepast.

Deze aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;

- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen.

### **Ontheffingsmogelijkheden**

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een hogere waarde (ontheffing van de geluidbelasting) worden verleend door de gemeente. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (stiller asfalt, aanpassing rijsnelheid) en overdrachtsmaatregelen (geluidschermen of geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan de gemeente slechts een hogere waarde vaststellen voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidbelasting, de binnenwaarde te worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen (bijvoorbeeld toepassing van suskast, geluidsisolatie glas etc.).

### **“Dove gevel”**

De definitie van een gevel (uitwendige scheidingsconstructie) in de Wet geluidhinder maakt het mogelijk “*dove gevels*” te creëren. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. In situaties waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken.

## 3 Uitgangspunten

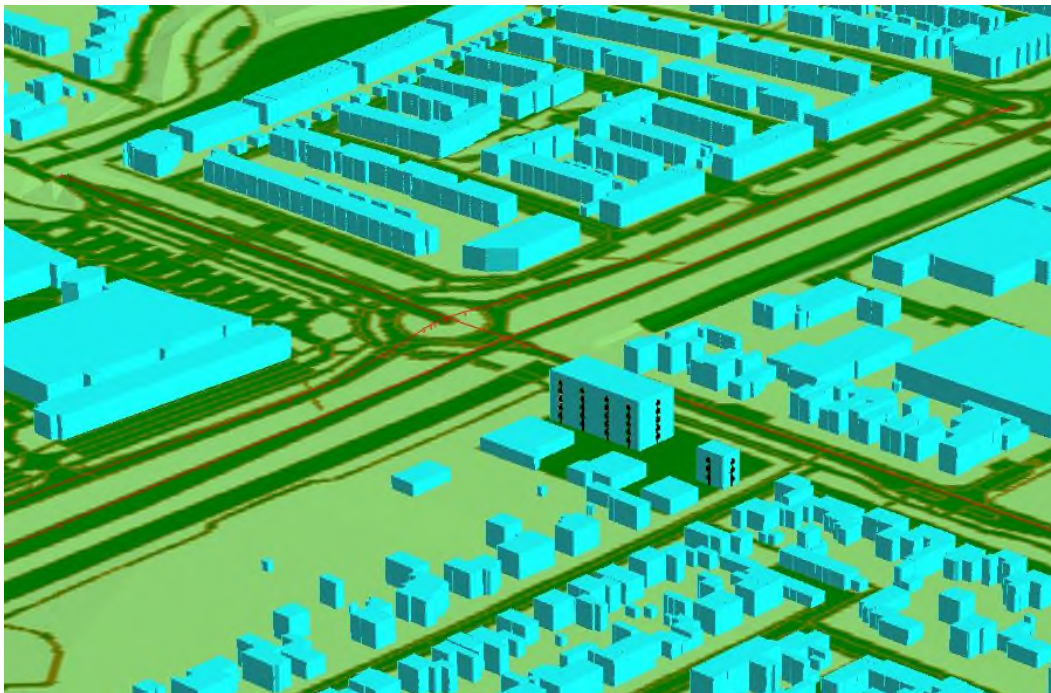
### 3.1 Wegverkeerslawaai

#### Algemeen

Bij de berekeningen naar de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het door adviesbureau DGMR ontwikkelde programma Geomilieu versie 4.30.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch absorberende bodem zoals grasland, akkerland, bossen etc.);
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch reflecterende bodem zoals water, beton bestrating etc.)
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebied bouwplan: 0,5 (akoestisch absorberend / reflecterende bodem)
- Sectoren met een zichhoek van 2 graden;
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1;
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.



**Afbeelding 5** 3D weergave van het geluidmodel

#### Rekenmethode

Het wegverkeerslawaai is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II (SRM2) van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012, bijlage III) berekend.

#### Verkeersprognoses

De verkeersintensiteiten van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel Noord-Holland Zuid 2.3 van de gemeente Haarlemmermeer. Er is bij de berekeningen uitgegaan van het jaarlijks wekdaggemiddelde. Het prognosejaar is 2030.



Op basis van gegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Haarlemmermeer zijn de volgende verkeersintensiteiten voor de aangegeven prognosejaar 2030 gebruikt.

		Verkeersintensiteiten [mvt]		snelheid	wegdek
		Werkdag gemiddelde	Weekdag gemiddelde		
	<b>Weg</b>	<b>2030</b>	<b>2030</b>		
WO1	Venneperweg (westelijk deel)	11.300	10.057	50 km/uur	DAB
WO2	Venneperweg (oostelijk deel)	13.100	11.659	50 km/uur	DAB
WO3	Componistenweg	9.900	8.811	50 km/uur	DAB
WO4	Operaweg	9.900	8.811	50 km/uur	DAB
WO5	Zuidtak Zuidtangent	300	267	50 km/uur	DAB
	Conversiefactor van werkdaggemiddelde naar weekdaggemiddelde is 0,89				

De sportveldweg/Schoolweg is een doodlopende weg en alleen in gebruik voor lokaal bestemmingsverkeer. De verkeersintensiteit is hierdoor zodanig laag dat deze weg niet in de berekeningen zijn meegenomen

De verdeling van het soort voertuig per wegvak staan weergegeven in bijlage 2.

### Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels. Op de appartementen op de begane grond, 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> verdieping en daarboven de penthouses. Op de vrijstaande woning op de begane grond, 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

### Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. Geluidbelasting vanwege Venneperweg (westelijk) (incl. aftrek 5 dB);
2. Geluidbelasting vanwege Venneperweg (oostelijk) (incl. aftrek 5 dB);
3. Geluidbelasting vanwege Componistenweg (incl. aftrek 5 dB);
4. Geluidbelasting vanwege Operaweg (incl. aftrek 5 dB);
5. Geluidbelasting vanwege busbaan Zuidtak Zuidtangent (incl. aftrek 5 dB);
6. Cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (incl. aftrek 5 dB).
7. Cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (excl. aftrek).

## 4 Resultaten en toetsing

### 4.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage 4 staan de resultaten weergegeven van de geluidbelasting wegverkeerslawaai in het prognosejaar 2030. De waarneempunten (rekenpunten) bevinden zich op 2, 5, 8, 11 en 14 meter hoogte, op respectievelijk de begane grond, 1e, 2e, 3e en 4e verdieping.

*- Geluidbelasting tgv. de Venneperweg (westelijk)*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 44 dB en op de woning maximaal 30 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

*- Geluidbelasting tgv. de Venneperweg (oostelijk)*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 58 dB en op de woning maximaal 56 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh. Er wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ , er wordt echter wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB  $L_{den}$ .

*- Geluidbelasting tgv. de Componistenweg*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 48 dB en op de woning maximaal 42 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

*- Geluidbelasting tgv. de Operaweg*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 45 dB en op de woning maximaal 34 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

*- Geluidbelasting tgv. de busbaan Zuidtak Zuidtangent*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 41 dB en op de woning maximaal 33 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh. Er wordt overal voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

#### **Cumulatie alle wegen**

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 59 dB en op de woning maximaal 56 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh.

## 5 Conclusie

### ***Wet geluidhinder***

#### *- Geluidbelasting tgv. de Venneperweg (oostelijk)*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer langs het oostelijk deel van de Venneperweg aan de noord-, west- en oostzijde van het appartementsgebouw de voorkeurgrenswaarde overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB. De aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wet geluidhinder voor het wegverkeer is hierbij in rekening gebracht. De voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  wordt hiermee met maximaal 10 dB overschreden.

Op de woning wordt eveneens de voorkeurgrenswaarde overschreden aan de noord-, west- en oostzijde. De geluidbelasting bedraagt hierbij maximaal 56 dB  $L_{den}$ . De aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wet geluidhinder voor het wegverkeer is hierbij in rekening gebracht. De voorkeurgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  wordt hiermee met maximaal 8 dB overschreden.

De grenswaarde voor binnenstedelijke situaties van 63 dB  $L_{den}$  wordt niet overschreden.

#### *- Geluidbelasting tgv. de Venneperweg (westelijk), de Componistenweg, de Operaweg en de busbaan Zuidtak Zuidtangent*

Op zowel het appartementengebouw als de woning wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde.

### ***Cumulatie alle wegen***

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op het appartementsgebouw maximaal 59 dB en op de woning maximaal 56 dB  $L_{den}$  bedraagt, dit is inclusief de wettelijke aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wgh.

### ***Toetsing aan hogere grenswaardebeleid Haarlemmermeer***

De gemeente Haarlemmermeer heeft formeel nog geen hogere grenswaardebeleid vastgesteld, om deze reden wordt getoetst aan de algemeen gebruikte uitgangspunten.

#### *- Bronmaatregelen*

Door maatregelen bij de bron zoals het aanbrengen van geluidarm asfalt kan de geconstateerde overschrijding van de voorkeurgrenswaarde worden terug gebracht met 1 tot 2 dB. Gezien de kosten voor het aanbrengen van geluidarm asfalt ontmoeten bronmaatregelen overwegend bezwaren van financiële aard.

#### *- Overdrachtsmaatregelen*

Maatregelen in de overdracht zoals geluidwallen of –schermen zijn voor deze binnenstedelijke locatie slecht mogelijk en niet efficiënt. Om deze redenen ontmoeten overdrachtsmaatregelen overwegend bezwaren van stedenbouwkundig en financiële aard.

#### *- Gevelmaatregelen*

De geluidisolatie van de buitengevel kan gedimensioneerd worden op de berekende geluidbelasting. Door een goede geluidwering van de gevel kunnen de optredende binnengeluidniveaus beperkt worden, waardoor in de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

De gevelisolatie wordt berekend - afhankelijk van de woning - voor een geluidbelasting van

maximaal 64 dB  $L_{den}$ . De benodigde gevelisolatie bedraagt hierbij maximaal 31 dB  $L_{den}$ . De minimum eis uit het bouwbesluit is 20 dB  $L_{den}$ . Voor de geluidwering van de gevels is een aanvullende onderzoek nodig.

*Geluidluwe gevel*

Bij alle appartementen en de woning is sprake van een geluidluwe zijde. De geluidbelasting aan de zuidzijde is hierbij lager dan 48 dB  $L_{den}$

*Hogere waarde*

Gezien het vorenstaande wordt geadviseerd voor de 18 appartementen (16 appartementen in 4 bouwlagen en 2 penthouses in de kap) en de vrijstaande woning een hogere waarde aan te vragen bij het bevoegd gezag (college van B&W van de gemeente).



## BIJLAGE 1

### Figuren

# SITUATIE

PLATTEGROND MAAVELD/HALF-VERDIEPT PARKEREN



Opdrachtgever  
Wenmar BV

Project  
Stadse Sportveldweg 1-7 in Nieuw-Vennep

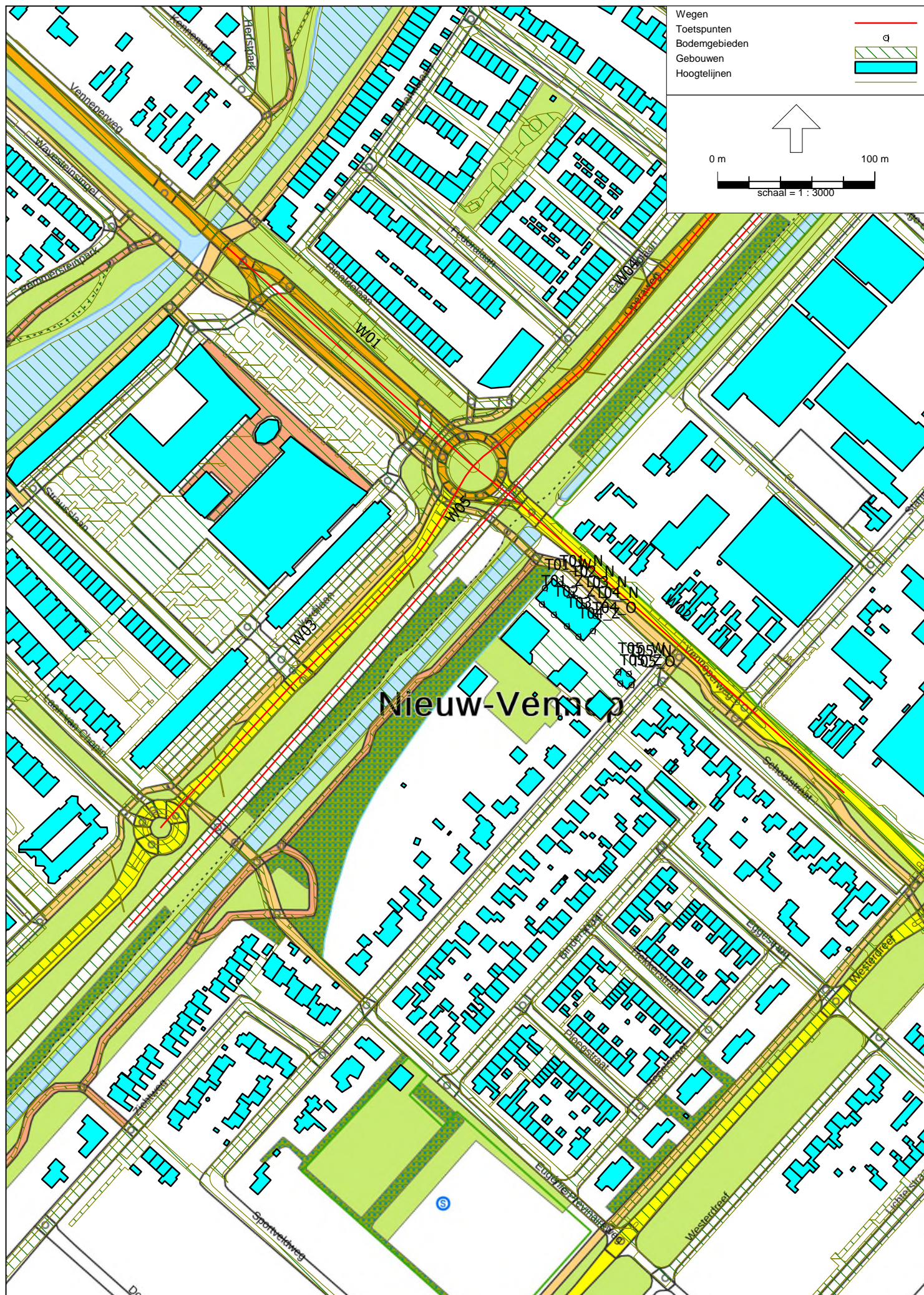
Projectnummer  
17473

Schaal  
1:500

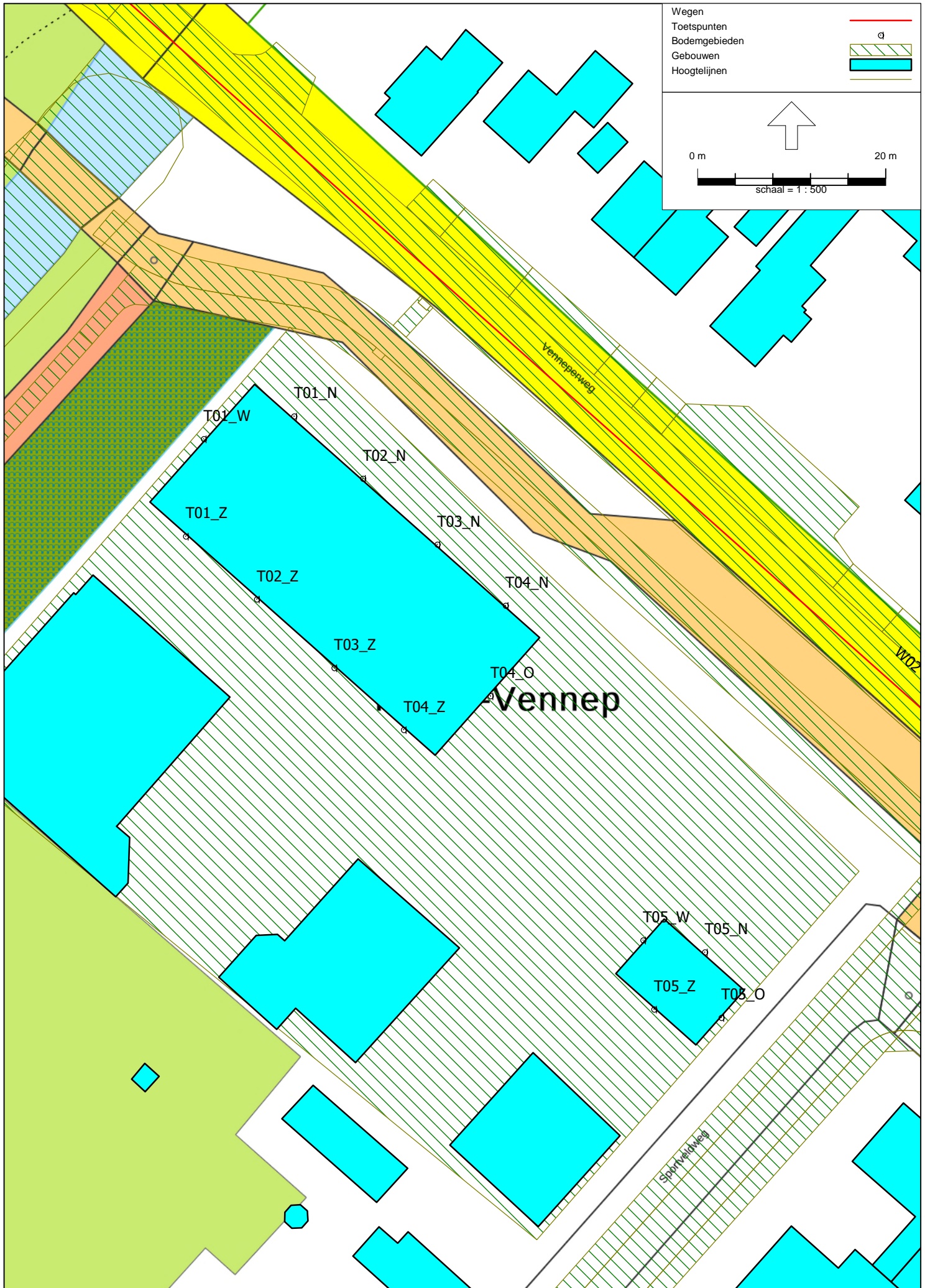
Datum  
01/06/2018

**ENZO**<sup>®</sup>  
architectuur & interieur

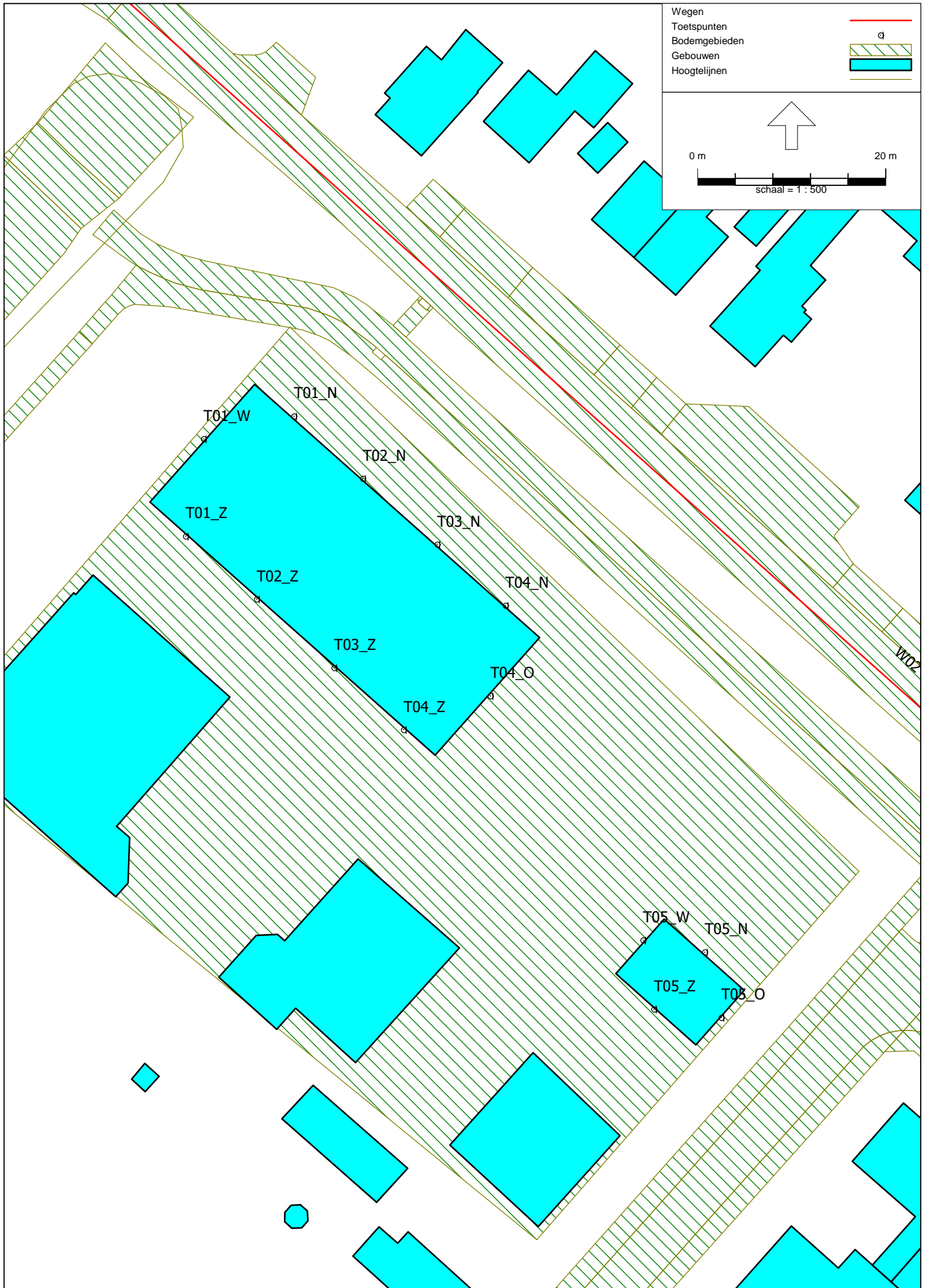












## BIJLAGE 2

### Verkeersintensiteiten

# Verkeersgegevens Sportveldlaan

**Opsteller:** Rik Froma

**Datum:** 27-06-2018

De verkeergegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 2.3' met 2030 als prognosejaar. Voor conversie naar weekdag kan een factor 0,89 worden toegepast.

*Tabel 1: verkeersintensiteiten*

Wegvak	Snelheid	Wegdektype	Werkdagintensiteit
Venneperweg (westelijk)	50 km/u	DAB	11.300
Venneperweg (oostelijk)	50 km/u	DAB	13.100
Componistenweg	50 km/u	DAB	9.900
Operaweg	50 km/u	DAB	9.900
Sportveldweg	50 km/u	DAB	<500
Zuidtak Zuidtangent	50 km/u	DAB	300

*Tabel 2: voertuigverdeling*

Wegvak	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Venneperweg	80,4%	15,3%	4,3%
Componistenweg / Operaweg	80,4%	15,3%	4,3%
Sportveldweg	81,1%	14,8%	4,1%
Zuidtak Zuidtangent	77%	13%	10%

*Tabel 3: verdeling vrachtverkeer*

Wegvak	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/zwaar
Venneperweg	8,9%	8,6%	8,3%	64/36
Componistenweg / Operaweg	8,9%	8,6%	8,3%	64/36
Sportveldweg	5%	4,4%	3,9%	69/31
Zuidtak Zuidtangent	100%	100%	100%	100/0

## BIJLAGE 3

### Invoergegevens geluidmodel



Model: prognosemodel jaar 2030  
 bouwplan - omgeving Sportveldweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Venneperweg (westelijk deel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W02	Venneperweg (oostelijk deel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03	Componistenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W04	Operaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W05	Zuidtak Zuidtangent (busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 3 invoergegevens geluidmodel

Model: prognosemodel jaar 2030  
 bouwplan - omgeving Sportveldweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10057,00	6,70	3,83	0,54	--	--	--	--
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11659,00	6,70	3,83	0,54	--	--	--	--
W03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8811,00	6,70	3,83	0,54	--	--	--	--
W04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8811,00	6,70	3,80	0,53	--	--	--	--
W05	--	50	50	50	--	50	50	50	--	267,00	6,41	3,00	1,25	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 3 invoergegevens geluidmodel

Model: prognosemodel jaar 2030  
 bouwplan - omgeving Sportveldweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W01	--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	613,85	352,06	49,80
W02	--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	711,63	408,14	57,73
W03	--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	537,80	308,44	43,63
W04	--	91,10	91,40	91,70	--	5,70	5,50	5,30	--	3,20	3,10	3,00	--	--	--	--	--	537,80	306,02	42,82
W05	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 3 invoergegevens geluidmodel

Model: prognosemodel jaar 2030  
 bouwplan - omgeving Sportveldweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	--	38,41	21,19	2,88	--	21,56	11,94	1,63	--	84,47	91,82	98,78	103,12	108,73	105,39	98,68
W02	--	44,53	24,56	3,34	--	25,00	13,84	1,89	--	85,11	92,46	99,42	103,77	109,37	106,04	99,33
W03	--	33,65	18,56	2,52	--	18,89	10,46	1,43	--	83,89	91,24	98,20	102,55	108,16	104,82	98,11
W04	--	33,65	18,41	2,48	--	18,89	10,38	1,40	--	83,89	91,24	98,20	102,55	108,16	104,82	98,11
W05	--	17,11	8,01	3,34	--	--	--	--	--	75,27	84,02	92,08	91,96	95,39	93,32	86,88



Model: prognosemodel jaar 2030  
 bouwplan - omgeving Sportveldweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W01	89,84	81,96	89,30	96,24	100,64	106,28	102,94	96,22	87,34	73,38	80,70	87,61	92,07	97,75	94,40
W02	90,48	82,61	89,94	96,88	101,28	106,92	103,58	96,87	87,98	74,02	81,34	88,25	92,71	98,39	95,04
W03	89,27	81,39	88,72	95,66	100,06	105,70	102,36	95,65	86,76	72,81	80,13	87,04	91,50	97,17	93,83
W04	89,27	81,36	88,69	95,63	100,03	105,67	102,33	95,61	86,73	72,73	80,05	86,96	91,41	97,09	93,74
W05	81,22	71,98	80,72	88,78	88,66	92,09	90,02	83,58	77,92	68,17	76,92	84,98	84,86	88,29	86,22

# Akoestisch onderzoek Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

## Bijlage 3 invoergegevens geluidmodel

Model: prognosemodel jaar 2030  
bouwplan - omgeving Sportveldweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	87,68	78,75	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	88,33	79,39	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	87,11	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	87,03	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	79,78	74,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 3 invoergegevens geluidmodel

Model: prognosemodel jaar 2030  
 bouwplan - omgeving Sportveldweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01_N	Appartement 01 noordzijde	-3,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T02_N	Appartement 02 noordzijde	-3,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T04_Z	Appartement 04 zuidzijde	-3,73	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T03_Z	Appartement 03 zuidzijde	-3,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T04_N	Appartement 04 noordzijde	-3,60	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T02_Z	Appartement 02 zuidzijde	-3,93	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T01_W	Appartement 01 westzijde	-3,94	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T04_O	Appartement 04 oostzijde	-3,62	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T01_Z	Appartement 01 zuidzijde	-4,02	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T03_N	Appartement 03 noordzijde	-3,69	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
T05_W	woning (bouwvlak) westzijde	-3,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T05_N	woning (bouwvlak) noordzijde	-3,34	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T05_Z	woning (bouwvlak) zuidzijde	-3,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
T05_O	woning (bouwvlak) oostzijde	-3,32	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

## BIJLAGE 4

### Resultaten geluidbelasting wegverkeer

			Venneperweg (westelijk)	Venneperweg (oostelijk)	Componistenweg	Operaweg	Busbaan Zuidtak Zuidtangent		Gecumuleerd alle wegen	Gecumuleerd alle wegen (ex aftrek)	
			Geluidbelasting incl. aftrek art 110g Wgh Geluidbelasting, incl. Aftrek art 110g Wegh								
			5 dB	5 dB	5 dB	5 dB	5 dB		5 dB	-	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden		Lden	Lden	
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde	2	41	58	38	42	35		58	63	
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde	5	42	58	39	43	36		59	64	
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde	8	43	58	40	44	37		59	64	
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde	11	43	58	39	45	37		58	63	
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde	14	44	58	39	45	37		58	63	
T01_W_A	Appartement 01 westzijde	2	42	52	46	42	39		53	58	
T01_W_B	Appartement 01 westzijde	5	42	53	47	43	40		54	59	
T01_W_C	Appartement 01 westzijde	8	43	53	47	44	41		55	60	
T01_W_D	Appartement 01 westzijde	11	43	52	48	45	41		55	60	
T01_W_E	Appartement 01 westzijde	14	44	52	48	45	41		55	60	
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde	2	14	38	44	32	35		46	51	
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde	5	15	24	46	12	37		46	51	
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde	8	16	23	46	17	37		47	52	
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde	11	20	23	47	19	38		47	52	
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde	14	22	12	47	19	38		47	52	
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde	2	41	58	38	40	33		58	63	
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde	5	41	58	39	41	35		58	63	
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde	8	42	58	40	42	36		58	63	
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde	11	43	58	40	44	36		58	63	
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde	14	43	58	38	44	36		58	63	
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde	2	14	39	41	35	33		45	50	
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde	5	15	28	45	12	35		45	50	
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde	8	17	25	46	17	36		46	51	
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde	11	20	28	46	19	37		47	52	
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde	14	22	20	46	19	37		47	52	
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde	2	40	58	37	39	32		58	63	
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde	5	41	58	37	40	33		58	63	
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde	8	41	58	38	41	34		58	63	
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde	11	42	58	39	42	35		58	63	
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde	14	42	58	37	43	35		58	63	
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde	2	33	39	40	33	31		44	49	
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde	5	26	38	44	25	34		45	50	
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde	8	15	28	45	17	35		45	50	
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde	11	20	28	45	19	36		46	51	
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde	14	22	19	45	19	36		46	51	
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde	2	40	58	36	37	31		58	63	
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde	5	40	58	37	38	32		58	63	
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde	8	40	58	38	40	33		58	63	
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde	11	41	58	38	41	34		58	63	
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde	14	42	58	37	43	34		58	63	
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde	2	--	53	27	19	18		53	58	
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde	5	--	54	33	24	22		54	59	
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde	8	--	54	32	27	23		54	59	





Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Vennepe

Bijlage 4.1 Geluidbelasting vanwege Venneperweg (westelijk)  
inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Venneperweg Westelijk  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde	2,00	41,0	38,6	30,0	41,3
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde	5,00	41,7	39,2	30,7	42,0
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde	8,00	42,4	39,9	31,4	42,6
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde	11,00	43,0	40,6	32,0	43,3
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde	14,00	43,3	40,8	32,3	43,6
T01_W_A	Appartement 01 westzijde	2,00	41,3	38,8	30,3	41,6
T01_W_B	Appartement 01 westzijde	5,00	41,8	39,4	30,8	42,1
T01_W_C	Appartement 01 westzijde	8,00	42,5	40,1	31,5	42,8
T01_W_D	Appartement 01 westzijde	11,00	43,2	40,7	32,2	43,4
T01_W_E	Appartement 01 westzijde	14,00	43,4	41,0	32,4	43,7
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde	2,00	13,5	11,1	2,5	13,8
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde	5,00	14,9	12,4	3,9	15,1
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde	8,00	16,2	13,7	5,2	16,4
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde	11,00	20,2	17,7	9,2	20,5
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde	14,00	22,2	19,8	11,2	22,5
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde	2,00	40,4	38,0	29,4	40,7
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde	5,00	41,0	38,6	30,0	41,3
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde	8,00	41,7	39,2	30,6	41,9
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde	11,00	42,3	39,8	31,3	42,5
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde	14,00	42,6	40,1	31,6	42,8
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde	2,00	13,7	11,2	2,7	14,0
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde	5,00	15,0	12,6	4,0	15,3
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde	8,00	16,3	13,8	5,3	16,5
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde	11,00	20,2	17,7	9,2	20,5
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde	14,00	22,0	19,6	11,0	22,3
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde	2,00	39,9	37,4	28,9	40,2
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde	5,00	40,3	37,8	29,2	40,5
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde	8,00	40,7	38,3	29,7	41,0
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde	11,00	41,4	38,9	30,4	41,6
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde	14,00	41,8	39,4	30,8	42,1
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde	2,00	32,6	30,1	21,6	32,8
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde	5,00	25,7	23,2	14,7	26,0
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde	8,00	15,0	12,6	4,0	15,3
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde	11,00	19,5	17,1	8,5	19,8
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde	14,00	21,8	19,3	10,8	22,1
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde	2,00	39,4	36,9	28,4	39,7
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde	5,00	39,8	37,3	28,8	40,0
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde	8,00	40,2	37,8	29,2	40,5
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde	11,00	40,8	38,3	29,8	41,1
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde	14,00	41,3	38,8	30,3	41,6
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde	2,00	--	--	--	--
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde	5,00	--	--	--	--
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde	8,00	--	--	--	--
T04_O_D	Appartement 04 oostzijde	11,00	--	--	--	--
T04_O_E	Appartement 04 oostzijde	14,00	--	--	--	--
T04_Z_A	Appartement 04 zuidzijde	2,00	36,3	33,9	25,3	36,6
T04_Z_B	Appartement 04 zuidzijde	5,00	13,5	11,0	2,5	13,8
T04_Z_C	Appartement 04 zuidzijde	8,00	14,9	12,4	3,9	15,1
T04_Z_D	Appartement 04 zuidzijde	11,00	19,4	16,9	8,4	19,7
T04_Z_E	Appartement 04 zuidzijde	14,00	21,6	19,1	10,6	21,8
T05_N_A	woning (bouwvlak) noordzijde	2,00	14,0	11,5	3,0	14,3
T05_N_B	woning (bouwvlak) noordzijde	5,00	14,7	12,2	3,6	14,9
T05_N_C	woning (bouwvlak) noordzijde	8,00	16,4	13,9	5,4	16,7
T05_O_A	woning (bouwvlak) oostzijde	2,00	19,2	16,7	8,1	19,4
T05_O_B	woning (bouwvlak) oostzijde	5,00	21,0	18,5	9,9	21,2
T05_O_C	woning (bouwvlak) oostzijde	8,00	23,9	21,4	12,9	24,1
T05_W_A	woning (bouwvlak) westzijde	2,00	29,3	26,9	18,3	29,6
T05_W_B	woning (bouwvlak) westzijde	5,00	19,2	16,7	8,2	19,4
T05_W_C	woning (bouwvlak) westzijde	8,00	20,8	18,3	9,8	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Venneperweg Westelijk  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	29,6	27,1	18,6	29,9	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	14,0	11,6	3,0	14,3	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	16,6	14,1	5,6	16,8	

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 4.2 Geluidbelasting vanwege Venneperweg (oostelijk)  
inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Venneperweg oostelijk  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde	2,00	57,4	55,0	46,4	57,7
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde	5,00	58,0	55,5	47,0	58,2
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde	8,00	57,9	55,4	46,9	58,2
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde	11,00	57,7	55,2	46,7	58,0
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde	14,00	57,4	55,0	46,4	57,7
T01_W_A	Appartement 01 westzijde	2,00	51,2	48,8	40,2	51,5
T01_W_B	Appartement 01 westzijde	5,00	52,3	49,8	41,3	52,5
T01_W_C	Appartement 01 westzijde	8,00	52,3	49,8	41,3	52,6
T01_W_D	Appartement 01 westzijde	11,00	52,2	49,7	41,2	52,4
T01_W_E	Appartement 01 westzijde	14,00	52,0	49,5	41,0	52,2
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde	2,00	37,3	34,8	26,3	37,6
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde	5,00	23,8	21,4	12,8	24,1
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde	8,00	23,0	20,5	11,9	23,2
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde	11,00	22,4	19,9	11,4	22,7
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde	14,00	11,9	9,4	0,8	12,1
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde	2,00	57,4	55,0	46,4	57,7
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde	5,00	58,0	55,5	47,0	58,3
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde	8,00	57,9	55,5	46,9	58,2
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde	11,00	57,7	55,3	46,7	58,0
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde	14,00	57,5	55,0	46,5	57,7
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde	2,00	39,2	36,7	28,2	39,5
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde	5,00	28,1	25,6	17,1	28,3
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde	8,00	25,2	22,7	14,2	25,5
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde	11,00	27,5	25,1	16,5	27,8
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde	14,00	20,2	17,7	9,2	20,4
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde	2,00	57,4	55,0	46,4	57,7
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde	5,00	58,0	55,5	47,0	58,3
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde	8,00	57,9	55,5	46,9	58,2
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde	11,00	57,7	55,3	46,7	58,0
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde	14,00	57,5	55,0	46,5	57,8
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde	2,00	39,1	36,6	28,1	39,4
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde	5,00	37,9	35,5	26,9	38,2
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde	8,00	28,2	25,7	17,2	28,4
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde	11,00	28,0	25,5	17,0	28,3
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde	14,00	18,4	15,9	7,4	18,7
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde	2,00	57,4	54,9	46,4	57,6
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde	5,00	57,9	55,5	46,9	58,2
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde	8,00	57,9	55,4	46,9	58,2
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde	11,00	57,7	55,3	46,7	58,0
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde	14,00	57,5	55,0	46,5	57,7
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde	2,00	52,6	50,2	41,6	52,9
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde	5,00	53,7	51,2	42,7	54,0
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde	8,00	53,5	51,0	42,5	53,8
T04_O_D	Appartement 04 oostzijde	11,00	53,5	51,0	42,4	53,7
T04_O_E	Appartement 04 oostzijde	14,00	53,3	50,9	42,3	53,6
T04_Z_A	Appartement 04 zuidzijde	2,00	41,5	39,0	30,5	41,8
T04_Z_B	Appartement 04 zuidzijde	5,00	42,7	40,2	31,7	43,0
T04_Z_C	Appartement 04 zuidzijde	8,00	26,5	24,0	15,5	26,7
T04_Z_D	Appartement 04 zuidzijde	11,00	27,2	24,7	16,2	27,5
T04_Z_E	Appartement 04 zuidzijde	14,00	17,3	14,9	6,3	17,6
T05_N_A	woning (bouwvlak) noordzijde	2,00	54,0	51,6	43,0	54,3
T05_N_B	woning (bouwvlak) noordzijde	5,00	55,3	52,9	44,3	55,6
T05_N_C	woning (bouwvlak) noordzijde	8,00	55,6	53,1	44,6	55,8
T05_O_A	woning (bouwvlak) oostzijde	2,00	50,4	47,9	39,4	50,6
T05_O_B	woning (bouwvlak) oostzijde	5,00	51,8	49,4	40,8	52,1
T05_O_C	woning (bouwvlak) oostzijde	8,00	52,1	49,7	41,1	52,4
T05_W_A	woning (bouwvlak) westzijde	2,00	50,3	47,9	39,3	50,6
T05_W_B	woning (bouwvlak) westzijde	5,00	51,7	49,2	40,7	52,0
T05_W_C	woning (bouwvlak) westzijde	8,00	51,8	49,4	40,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Venneperweg oostelijk  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	41,7	39,2	30,7	42,0	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	43,7	41,2	32,7	44,0	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	35,9	33,5	24,9	36,2	

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 4.3 Geluidbelasting vanwege Componistenweg  
inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Componistenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde	2,00	38,0	35,5	27,0	38,2
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde	5,00	38,9	36,4	27,9	39,1
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde	8,00	39,7	37,2	28,7	40,0
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde	11,00	38,7	36,2	27,7	38,9
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde	14,00	38,6	36,2	27,6	38,9
T01_W_A	Appartement 01 westzijde	2,00	45,3	42,9	34,3	45,6
T01_W_B	Appartement 01 westzijde	5,00	46,3	43,8	35,3	46,6
T01_W_C	Appartement 01 westzijde	8,00	47,2	44,7	36,2	47,5
T01_W_D	Appartement 01 westzijde	11,00	47,4	45,0	36,4	47,7
T01_W_E	Appartement 01 westzijde	14,00	47,6	45,1	36,6	47,8
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde	2,00	44,1	41,7	33,1	44,4
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde	5,00	45,5	43,0	34,5	45,8
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde	8,00	46,0	43,6	35,0	46,3
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde	11,00	46,4	43,9	35,4	46,7
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde	14,00	46,6	44,1	35,6	46,8
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde	2,00	38,0	35,6	27,0	38,3
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde	5,00	38,5	36,1	27,5	38,8
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde	8,00	39,3	36,9	28,3	39,6
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde	11,00	39,8	37,3	28,8	40,1
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde	14,00	37,7	35,2	26,7	37,9
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde	2,00	41,2	38,8	30,2	41,5
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde	5,00	44,4	41,9	33,4	44,6
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde	8,00	45,3	42,8	34,2	45,5
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde	11,00	45,7	43,2	34,7	46,0
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde	14,00	45,9	43,4	34,9	46,2
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde	2,00	36,7	34,3	25,8	37,0
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde	5,00	37,1	34,6	26,1	37,3
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde	8,00	38,1	35,6	27,1	38,4
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde	11,00	38,9	36,4	27,9	39,1
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde	14,00	36,7	34,3	25,7	37,0
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde	2,00	39,4	36,9	28,4	39,6
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde	5,00	43,5	41,0	32,5	43,7
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde	8,00	44,4	42,0	33,4	44,7
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde	11,00	45,0	42,5	34,0	45,2
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde	14,00	45,2	42,7	34,2	45,5
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde	2,00	36,2	33,7	25,2	36,4
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde	5,00	36,3	33,9	25,3	36,6
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde	8,00	37,4	34,9	26,4	37,6
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde	11,00	38,1	35,6	27,1	38,4
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde	14,00	37,2	34,7	26,2	37,4
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde	2,00	26,5	24,1	15,5	26,8
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde	5,00	32,5	30,1	21,5	32,8
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde	8,00	31,4	29,0	20,4	31,7
T04_O_D	Appartement 04 oostzijde	11,00	32,9	30,4	21,9	33,2
T04_O_E	Appartement 04 oostzijde	14,00	24,1	21,6	13,1	24,3
T04_Z_A	Appartement 04 zuidzijde	2,00	38,6	36,1	27,6	38,8
T04_Z_B	Appartement 04 zuidzijde	5,00	42,6	40,2	31,6	42,9
T04_Z_C	Appartement 04 zuidzijde	8,00	43,9	41,4	32,9	44,1
T04_Z_D	Appartement 04 zuidzijde	11,00	44,4	42,0	33,4	44,7
T04_Z_E	Appartement 04 zuidzijde	14,00	44,7	42,2	33,7	44,9
T05_N_A	woning (bouwvlak) noordzijde	2,00	28,6	26,1	17,6	28,8
T05_N_B	woning (bouwvlak) noordzijde	5,00	29,2	26,7	18,2	29,4
T05_N_C	woning (bouwvlak) noordzijde	8,00	32,0	29,6	21,0	32,3
T05_O_A	woning (bouwvlak) oostzijde	2,00	26,1	23,7	15,1	26,4
T05_O_B	woning (bouwvlak) oostzijde	5,00	31,3	28,8	20,3	31,5
T05_O_C	woning (bouwvlak) oostzijde	8,00	31,8	29,4	20,8	32,1
T05_W_A	woning (bouwvlak) westzijde	2,00	35,6	33,2	24,6	35,9
T05_W_B	woning (bouwvlak) westzijde	5,00	40,5	38,0	29,5	40,7
T05_W_C	woning (bouwvlak) westzijde	8,00	42,0	39,5	31,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Componistenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	34,2	31,8	23,2	34,5	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	40,2	37,7	29,2	40,4	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	41,4	38,9	30,4	41,6	

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 4.4 Geluidbelasting vanwege Operaweg  
inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Operaweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde		2,00	41,4	38,9	30,3	41,7
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde		5,00	42,4	39,9	31,3	42,6
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde		8,00	43,4	40,9	32,3	43,7
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde		11,00	44,4	41,9	33,4	44,7
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde		14,00	44,7	42,2	33,6	44,9
T01_W_A	Appartement 01 westzijde		2,00	42,0	39,5	31,0	42,3
T01_W_B	Appartement 01 westzijde		5,00	42,9	40,4	31,8	43,2
T01_W_C	Appartement 01 westzijde		8,00	43,8	41,3	32,7	44,0
T01_W_D	Appartement 01 westzijde		11,00	44,3	41,8	33,3	44,6
T01_W_E	Appartement 01 westzijde		14,00	44,5	42,0	33,5	44,8
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde		2,00	32,0	29,5	20,9	32,3
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde		5,00	11,9	9,4	0,8	12,1
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde		8,00	17,2	14,7	6,2	17,5
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde		11,00	19,1	16,6	8,0	19,3
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde		14,00	19,1	16,6	8,0	19,3
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde		2,00	39,9	37,4	28,8	40,2
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde		5,00	40,9	38,4	29,8	41,1
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde		8,00	41,9	39,4	30,8	42,2
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde		11,00	43,6	41,1	32,5	43,8
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde		14,00	44,0	41,5	32,9	44,3
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde		2,00	35,0	32,5	23,9	35,2
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde		5,00	12,0	9,5	0,9	12,2
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde		8,00	17,0	14,5	5,9	17,2
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde		11,00	18,8	16,3	7,7	19,0
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde		14,00	18,9	16,4	7,8	19,1
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde		2,00	38,5	36,0	27,4	38,7
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde		5,00	39,5	37,0	28,4	39,7
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde		8,00	40,6	38,1	29,5	40,8
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde		11,00	41,9	39,4	30,9	42,2
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde		14,00	43,2	40,7	32,1	43,4
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde		2,00	32,5	30,0	21,5	32,8
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde		5,00	24,6	22,1	13,6	24,9
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde		8,00	16,8	14,3	5,7	17,0
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde		11,00	18,6	16,1	7,5	18,8
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde		14,00	18,7	16,2	7,6	18,9
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde		2,00	37,2	34,7	26,1	37,5
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde		5,00	38,2	35,7	27,1	38,5
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde		8,00	39,5	37,0	28,4	39,7
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde		11,00	40,9	38,4	29,8	41,1
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde		14,00	42,5	40,0	31,5	42,8
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde		2,00	19,1	16,6	8,0	19,3
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde		5,00	23,9	21,4	12,8	24,2
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde		8,00	26,5	24,0	15,4	26,7
T04_O_D	Appartement 04 oostzijde		11,00	29,0	26,5	17,9	29,3
T04_O_E	Appartement 04 oostzijde		14,00	25,8	23,3	14,7	26,0
T04_Z_A	Appartement 04 zuidzijde		2,00	27,5	25,0	16,4	27,7
T04_Z_B	Appartement 04 zuidzijde		5,00	11,1	8,6	0,0	11,3
T04_Z_C	Appartement 04 zuidzijde		8,00	16,6	14,1	5,5	16,8
T04_Z_D	Appartement 04 zuidzijde		11,00	18,4	15,9	7,3	18,6
T04_Z_E	Appartement 04 zuidzijde		14,00	18,5	16,0	7,4	18,8
T05_N_A	woning (bouwvlak) noordzijde		2,00	30,9	28,4	19,8	31,2
T05_N_B	woning (bouwvlak) noordzijde		5,00	31,6	29,1	20,5	31,8
T05_N_C	woning (bouwvlak) noordzijde		8,00	33,5	31,0	22,4	33,7
T05_O_A	woning (bouwvlak) oostzijde		2,00	23,8	21,3	12,8	24,1
T05_O_B	woning (bouwvlak) oostzijde		5,00	24,9	22,4	13,8	25,1
T05_O_C	woning (bouwvlak) oostzijde		8,00	25,4	22,9	14,3	25,6
T05_W_A	woning (bouwvlak) westzijde		2,00	28,2	25,7	17,1	28,5
T05_W_B	woning (bouwvlak) westzijde		5,00	29,2	26,7	18,1	29,4
T05_W_C	woning (bouwvlak) westzijde		8,00	32,0	29,5	20,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Operaweg  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	17,3	14,8	6,2	17,5	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	17,0	14,5	6,0	17,3	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	20,9	18,4	9,8	21,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidtak Zuidtangent  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01	noordzijde	2,00	33,5	30,2	26,4	34,9
T01_N_B	Appartement 01	noordzijde	5,00	34,9	31,6	27,8	36,3
T01_N_C	Appartement 01	noordzijde	8,00	35,6	32,3	28,5	37,0
T01_N_D	Appartement 01	noordzijde	11,00	35,9	32,6	28,8	37,3
T01_N_E	Appartement 01	noordzijde	14,00	35,7	32,4	28,6	37,2
T01_W_A	Appartement 01	westzijde	2,00	37,1	33,8	30,0	38,5
T01_W_B	Appartement 01	westzijde	5,00	38,5	35,2	31,4	40,0
T01_W_C	Appartement 01	westzijde	8,00	39,1	35,8	32,0	40,5
T01_W_D	Appartement 01	westzijde	11,00	39,2	35,9	32,1	40,6
T01_W_E	Appartement 01	westzijde	14,00	39,3	36,0	32,2	40,7
T01_Z_A	Appartement 01	zuidzijde	2,00	33,6	30,3	26,5	35,1
T01_Z_B	Appartement 01	zuidzijde	5,00	35,2	31,9	28,1	36,7
T01_Z_C	Appartement 01	zuidzijde	8,00	35,8	32,5	28,7	37,3
T01_Z_D	Appartement 01	zuidzijde	11,00	36,1	32,8	29,0	37,5
T01_Z_E	Appartement 01	zuidzijde	14,00	36,1	32,8	29,0	37,6
T02_N_A	Appartement 02	noordzijde	2,00	31,8	28,5	24,7	33,3
T02_N_B	Appartement 02	noordzijde	5,00	33,2	29,9	26,1	34,7
T02_N_C	Appartement 02	noordzijde	8,00	34,2	30,9	27,1	35,7
T02_N_D	Appartement 02	noordzijde	11,00	34,7	31,4	27,6	36,1
T02_N_E	Appartement 02	noordzijde	14,00	34,6	31,3	27,5	36,1
T02_Z_A	Appartement 02	zuidzijde	2,00	31,5	28,2	24,4	32,9
T02_Z_B	Appartement 02	zuidzijde	5,00	33,7	30,4	26,6	35,2
T02_Z_C	Appartement 02	zuidzijde	8,00	34,9	31,6	27,8	36,4
T02_Z_D	Appartement 02	zuidzijde	11,00	35,3	32,0	28,2	36,7
T02_Z_E	Appartement 02	zuidzijde	14,00	35,4	32,1	28,3	36,8
T03_N_A	Appartement 03	noordzijde	2,00	30,4	27,1	23,3	31,9
T03_N_B	Appartement 03	noordzijde	5,00	31,5	28,2	24,4	33,0
T03_N_C	Appartement 03	noordzijde	8,00	32,8	29,5	25,7	34,2
T03_N_D	Appartement 03	noordzijde	11,00	33,3	30,0	26,2	34,8
T03_N_E	Appartement 03	noordzijde	14,00	33,8	30,5	26,7	35,2
T03_Z_A	Appartement 03	zuidzijde	2,00	29,6	26,3	22,5	31,1
T03_Z_B	Appartement 03	zuidzijde	5,00	32,9	29,6	25,8	34,3
T03_Z_C	Appartement 03	zuidzijde	8,00	34,0	30,7	26,9	35,4
T03_Z_D	Appartement 03	zuidzijde	11,00	34,4	31,1	27,3	35,9
T03_Z_E	Appartement 03	zuidzijde	14,00	34,6	31,3	27,5	36,0
T04_N_A	Appartement 04	noordzijde	2,00	29,3	26,0	22,2	30,7
T04_N_B	Appartement 04	noordzijde	5,00	30,3	27,0	23,2	31,8
T04_N_C	Appartement 04	noordzijde	8,00	31,7	28,4	24,6	33,1
T04_N_D	Appartement 04	noordzijde	11,00	32,5	29,2	25,4	33,9
T04_N_E	Appartement 04	noordzijde	14,00	32,9	29,6	25,8	34,4
T04_O_A	Appartement 04	oostzijde	2,00	16,5	13,2	9,4	17,9
T04_O_B	Appartement 04	oostzijde	5,00	21,0	17,7	13,9	22,4
T04_O_C	Appartement 04	oostzijde	8,00	21,6	18,3	14,5	23,1
T04_O_D	Appartement 04	oostzijde	11,00	22,2	18,9	15,1	23,7
T04_O_E	Appartement 04	oostzijde	14,00	15,6	12,3	8,5	17,0
T04_Z_A	Appartement 04	zuidzijde	2,00	28,5	25,2	21,4	29,9
T04_Z_B	Appartement 04	zuidzijde	5,00	31,7	28,4	24,6	33,2
T04_Z_C	Appartement 04	zuidzijde	8,00	33,2	29,9	26,1	34,6
T04_Z_D	Appartement 04	zuidzijde	11,00	33,8	30,5	26,7	35,2
T04_Z_E	Appartement 04	zuidzijde	14,00	34,0	30,7	26,9	35,4
T05_N_A	woning (bouwvlak)	noordzijde	2,00	22,3	19,0	15,2	23,8
T05_N_B	woning (bouwvlak)	noordzijde	5,00	23,2	19,9	16,1	24,6
T05_N_C	woning (bouwvlak)	noordzijde	8,00	25,6	22,3	18,5	27,0
T05_O_A	woning (bouwvlak)	oostzijde	2,00	17,9	14,6	10,8	19,3
T05_O_B	woning (bouwvlak)	oostzijde	5,00	20,5	17,2	13,4	21,9
T05_O_C	woning (bouwvlak)	oostzijde	8,00	21,1	17,8	14,0	22,5
T05_W_A	woning (bouwvlak)	westzijde	2,00	25,7	22,4	18,6	27,1
T05_W_B	woning (bouwvlak)	westzijde	5,00	29,7	26,4	22,6	31,1
T05_W_C	woning (bouwvlak)	westzijde	8,00	31,4	28,1	24,3	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Zuidtak Zuidtangent  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	23,0	19,7	15,9	24,5	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	28,7	25,4	21,6	30,1	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	30,2	26,9	23,1	31,6	

Akoestisch onderzoek  
Sportveldweg 1-7 Nieuw Venne

Bijlage 4.6 Geluidbelasting alle wegen gezamenlijk (cum)  
inclusief 5 dB aftrek art.110 Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde		2,00	57,7	55,2	46,7	58,0
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde		5,00	58,3	55,8	47,3	58,5
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde		8,00	58,2	55,8	47,3	58,5
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde		11,00	58,1	55,6	47,1	58,4
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde		14,00	57,9	55,4	46,9	58,2
T01_W_A	Appartement 01 westzijde		2,00	53,0	50,6	42,2	53,3
T01_W_B	Appartement 01 westzijde		5,00	54,0	51,6	43,2	54,3
T01_W_C	Appartement 01 westzijde		8,00	54,3	51,9	43,5	54,7
T01_W_D	Appartement 01 westzijde		11,00	54,4	51,9	43,6	54,7
T01_W_E	Appartement 01 westzijde		14,00	54,4	51,9	43,6	54,7
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde		2,00	45,5	43,0	34,9	45,8
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde		5,00	45,9	43,4	35,4	46,3
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde		8,00	46,5	43,9	36,0	46,9
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde		11,00	46,8	44,3	36,3	47,2
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde		14,00	47,0	44,4	36,4	47,3
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde		2,00	57,6	55,2	46,7	57,9
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde		5,00	58,2	55,8	47,2	58,5
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde		8,00	58,2	55,7	47,2	58,5
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde		11,00	58,1	55,6	47,1	58,4
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde		14,00	57,9	55,4	46,9	58,2
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde		2,00	44,2	41,7	33,5	44,5
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde		5,00	44,8	42,3	34,3	45,2
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde		8,00	45,7	43,2	35,2	46,1
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde		11,00	46,1	43,6	35,6	46,5
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde		14,00	46,3	43,8	35,8	46,7
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde		2,00	57,6	55,1	46,6	57,9
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde		5,00	58,2	55,7	47,2	58,4
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde		8,00	58,2	55,7	47,2	58,4
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde		11,00	58,0	55,6	47,0	58,3
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde		14,00	57,8	55,3	46,8	58,1
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde		2,00	43,3	40,8	32,5	43,6
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde		5,00	44,9	42,4	34,3	45,3
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde		8,00	44,9	42,4	34,4	45,3
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde		11,00	45,5	42,9	34,9	45,8
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde		14,00	45,6	43,1	35,1	46,0
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde		2,00	57,5	55,1	46,5	57,8
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde		5,00	58,1	55,6	47,1	58,4
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde		8,00	58,1	55,6	47,1	58,3
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde		11,00	57,9	55,5	47,0	58,2
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde		14,00	57,8	55,3	46,8	58,0
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde		2,00	52,6	50,2	41,7	52,9
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde		5,00	53,7	51,3	42,7	54,0
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde		8,00	53,5	51,1	42,5	53,8
T04_O_D	Appartement 04 oostzijde		11,00	53,5	51,0	42,5	53,8
T04_O_E	Appartement 04 oostzijde		14,00	53,4	50,9	42,3	53,6
T04_Z_A	Appartement 04 zuidzijde		2,00	44,3	41,8	33,5	44,6
T04_Z_B	Appartement 04 zuidzijde		5,00	45,8	43,4	35,1	46,2
T04_Z_C	Appartement 04 zuidzijde		8,00	44,3	41,8	33,8	44,7
T04_Z_D	Appartement 04 zuidzijde		11,00	44,9	42,4	34,4	45,3
T04_Z_E	Appartement 04 zuidzijde		14,00	45,1	42,5	34,5	45,4
T05_N_A	woning (bouwvlak) noordzijde		2,00	54,1	51,6	43,1	54,4
T05_N_B	woning (bouwvlak) noordzijde		5,00	55,4	52,9	44,4	55,6
T05_N_C	woning (bouwvlak) noordzijde		8,00	55,6	53,1	44,6	55,9
T05_O_A	woning (bouwvlak) oostzijde		2,00	50,4	47,9	39,4	50,7
T05_O_B	woning (bouwvlak) oostzijde		5,00	51,9	49,4	40,9	52,2
T05_O_C	woning (bouwvlak) oostzijde		8,00	52,2	49,7	41,2	52,5
T05_W_A	woning (bouwvlak) westzijde		2,00	50,6	48,1	39,6	50,8
T05_W_B	woning (bouwvlak) westzijde		5,00	52,1	49,6	41,1	52,3
T05_W_C	woning (bouwvlak) westzijde		8,00	52,4	49,9	41,4	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	42,7	40,2	31,8	43,0	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	45,4	42,9	34,5	45,7	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	42,8	40,3	32,1	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_N_A	Appartement 01 noordzijde		2,00	62,7	60,2	51,7	63,0
T01_N_B	Appartement 01 noordzijde		5,00	63,3	60,8	52,3	63,5
T01_N_C	Appartement 01 noordzijde		8,00	63,2	60,8	52,3	63,5
T01_N_D	Appartement 01 noordzijde		11,00	63,1	60,6	52,1	63,4
T01_N_E	Appartement 01 noordzijde		14,00	62,9	60,4	51,9	63,2
T01_W_A	Appartement 01 westzijde		2,00	58,0	55,6	47,2	58,3
T01_W_B	Appartement 01 westzijde		5,00	59,0	56,6	48,2	59,3
T01_W_C	Appartement 01 westzijde		8,00	59,3	56,9	48,5	59,6
T01_W_D	Appartement 01 westzijde		11,00	59,4	56,9	48,6	59,7
T01_W_E	Appartement 01 westzijde		14,00	59,4	56,9	48,6	59,7
T01_Z_A	Appartement 01 zuidzijde		2,00	50,5	48,0	39,9	50,8
T01_Z_B	Appartement 01 zuidzijde		5,00	50,9	48,4	40,4	51,3
T01_Z_C	Appartement 01 zuidzijde		8,00	51,5	48,9	41,0	51,8
T01_Z_D	Appartement 01 zuidzijde		11,00	51,8	49,3	41,3	52,2
T01_Z_E	Appartement 01 zuidzijde		14,00	52,0	49,4	41,4	52,3
T02_N_A	Appartement 02 noordzijde		2,00	62,6	60,2	51,7	62,9
T02_N_B	Appartement 02 noordzijde		5,00	63,2	60,7	52,2	63,5
T02_N_C	Appartement 02 noordzijde		8,00	63,2	60,7	52,2	63,5
T02_N_D	Appartement 02 noordzijde		11,00	63,1	60,6	52,1	63,4
T02_N_E	Appartement 02 noordzijde		14,00	62,9	60,4	51,9	63,1
T02_Z_A	Appartement 02 zuidzijde		2,00	49,2	46,7	38,5	49,5
T02_Z_B	Appartement 02 zuidzijde		5,00	49,8	47,3	39,3	50,2
T02_Z_C	Appartement 02 zuidzijde		8,00	50,7	48,2	40,2	51,1
T02_Z_D	Appartement 02 zuidzijde		11,00	51,1	48,6	40,6	51,5
T02_Z_E	Appartement 02 zuidzijde		14,00	51,3	48,8	40,8	51,7
T03_N_A	Appartement 03 noordzijde		2,00	62,6	60,1	51,6	62,9
T03_N_B	Appartement 03 noordzijde		5,00	63,2	60,7	52,2	63,4
T03_N_C	Appartement 03 noordzijde		8,00	63,2	60,7	52,2	63,4
T03_N_D	Appartement 03 noordzijde		11,00	63,0	60,6	52,0	63,3
T03_N_E	Appartement 03 noordzijde		14,00	62,8	60,3	51,8	63,1
T03_Z_A	Appartement 03 zuidzijde		2,00	48,3	45,8	37,5	48,6
T03_Z_B	Appartement 03 zuidzijde		5,00	49,9	47,4	39,3	50,3
T03_Z_C	Appartement 03 zuidzijde		8,00	49,9	47,4	39,4	50,3
T03_Z_D	Appartement 03 zuidzijde		11,00	50,4	47,9	39,9	50,8
T03_Z_E	Appartement 03 zuidzijde		14,00	50,6	48,1	40,1	51,0
T04_N_A	Appartement 04 noordzijde		2,00	62,5	60,1	51,5	62,8
T04_N_B	Appartement 04 noordzijde		5,00	63,1	60,6	52,1	63,4
T04_N_C	Appartement 04 noordzijde		8,00	63,1	60,6	52,1	63,3
T04_N_D	Appartement 04 noordzijde		11,00	62,9	60,5	52,0	63,2
T04_N_E	Appartement 04 noordzijde		14,00	62,8	60,3	51,8	63,0
T04_O_A	Appartement 04 oostzijde		2,00	57,6	55,2	46,6	57,9
T04_O_B	Appartement 04 oostzijde		5,00	58,7	56,3	47,7	59,0
T04_O_C	Appartement 04 oostzijde		8,00	58,5	56,1	47,5	58,8
T04_O_D	Appartement 04 oostzijde		11,00	58,5	56,0	47,5	58,8
T04_O_E	Appartement 04 oostzijde		14,00	58,3	55,9	47,3	58,6
T04_Z_A	Appartement 04 zuidzijde		2,00	49,3	46,8	38,5	49,6
T04_Z_B	Appartement 04 zuidzijde		5,00	50,8	48,4	40,1	51,2
T04_Z_C	Appartement 04 zuidzijde		8,00	49,3	46,8	38,8	49,7
T04_Z_D	Appartement 04 zuidzijde		11,00	49,9	47,4	39,4	50,3
T04_Z_E	Appartement 04 zuidzijde		14,00	50,1	47,5	39,5	50,4
T05_N_A	woning (bouwvlak) noordzijde		2,00	59,1	56,6	48,1	59,3
T05_N_B	woning (bouwvlak) noordzijde		5,00	60,4	57,9	49,4	60,6
T05_N_C	woning (bouwvlak) noordzijde		8,00	60,6	58,1	49,6	60,9
T05_O_A	woning (bouwvlak) oostzijde		2,00	55,4	52,9	44,4	55,7
T05_O_B	woning (bouwvlak) oostzijde		5,00	56,9	54,4	45,9	57,2
T05_O_C	woning (bouwvlak) oostzijde		8,00	57,2	54,7	46,2	57,5
T05_W_A	woning (bouwvlak) westzijde		2,00	55,6	53,1	44,6	55,8
T05_W_B	woning (bouwvlak) westzijde		5,00	57,1	54,6	46,1	57,3
T05_W_C	woning (bouwvlak) westzijde		8,00	57,3	54,9	46,4	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: prognosemodel jaar 2030  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T05_Z_A	woning (bouwvlak) zuidzijde	2,00	47,7	45,2	36,7	48,0	
T05_Z_B	woning (bouwvlak) zuidzijde	5,00	50,4	47,9	39,5	50,7	
T05_Z_C	woning (bouwvlak) zuidzijde	8,00	47,8	45,3	37,1	48,1	