

**Margaretha Hoeve - milieuzonering en  
verkeerslawaaï te Nieuw-Vennep**  
Akoestisch onderzoek wegverkeer 2017

**Opdrachtgever**

Thunnissen Bouw BV

**Contactpersoon**

de heer E. Zandvliet

**Kenmerk**

R072196aa.00001.hvo

**Versie**

01\_002

**Datum**

27 juli 2017

**Auteur**

ing. J.M.M. (Han) Vossen

ing. R. (Roel) van de Wetering

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b> .....	<b>4</b>
2.1	Wet geluidhinder .....	4
2.2	Andere regelgevingen.....	4
2.3	Toepassing wet op plansituatie.....	5
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten onderzoek</b> .....	<b>6</b>
3.1	Situatie voor onderzoek .....	6
3.2	Wegverkeergegevens .....	7
<b>4</b>	<b>Rekenmodel en rekenmethode</b> .....	<b>9</b>
4.1	Rekenmodel.....	9
4.2	Reken- en meetvoorschrift.....	10
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten en toetsing</b> .....	<b>11</b>
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder .....	11
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting .....	12
<b>6</b>	<b>Hogere waarden</b> .....	<b>13</b>
<b>7</b>	<b>Conclusies</b> .....	<b>15</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Wettelijke bepalingen Wet geluidhinder
Bijlage II	Verkeersgegevens bevoegd gezag
Bijlage III	Modelgegevens
Bijlage IV	Rekenresultaten per weg
Bijlage V	Cumulatie

## 1 Inleiding

Thunissen Bouw BV is voornemens, op de locatie van Hoofdweg 1327 te Nieuw-Vennep, 30 verspreid liggende woningen te realiseren. Op de locatie staat een voormalige hoeve met zorgwoningen, bekend onder Margaretha Hoeve. Overeenkomstig het geldende bestemmingsplan Nieuw-Vennep (21 juni 2014 onherroepelijk) heeft de locatie de bestemmingen 'maatschappelijk-zorginstelling', 'wonen' en 'tuin'. De bouw van de woningen is strijdig met het bestemmingsplan. Voordat de gemeenteraad van Haarlemmermeer goedkeuring kan geven, is er inzicht noodzakelijk in de geluidbelasting van de nieuwe woningen en of die geluidbelasting aan de wettelijke grenswaarden van de Wet geluidhinder voldoet.

Het plan ligt binnen de geluidzones van diverse verkeerswegen. Door LBP|SIGHT is een wegverkeerslawaaionderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen vanwege de wegen op de nieuwe woningen. Navolgend figuur, figuur 1.1, geeft de locatie weer.



**Figuur 1.1**  
Locatie plangebied

In de nabijheid van deze locatie zijn op bedrijventerrein Nieuw-Vennep Zuid enkele bedrijven gevestigd waar de aspecten geluid en externe veiligheid relevant zijn. In een aparte notitie is, aan de hand van de handreiking 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) (editie 2009), bepaald of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de geplande woningen en is aandacht besteed aan de vraag of omliggende bedrijven in hun belangen worden geschaad door de realisatie van het woningbouwplan.

In de hoofdstukken 2 t/m 5 zijn alle uitgangspunten en de betreffende rekenresultaten en toetsingen beschreven.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een geluidbelaste locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij moet eerst worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen.

Binnen de zone van een weg moet een akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor de geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximale toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object zonder meer toegestaan. Als deze daarentegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd. Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de bepaalde geluidbelastingen wordt in bijlage I beschreven.

In artikel 82 Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

**Tabel 2.1**

Grenswaarden voor woningen langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woning langs bestaande weg	48	63*	53**
Bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

\* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;  
 Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

\*\* Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

### 2.2 Andere regelgevingen

#### *Gemeentelijk geluidbeleid*

De gemeente Haarlemmermeer heeft (nog) geen specifiek geluidbeleid waaraan dit onderzoek en haar uitkomsten getoetst moeten worden.

## *Bouwbesluit*

Als de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten voldoet aan de wettelijke geluid-eisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hoge(re) geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen moeten bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het Bouwbesluit.

## **2.3 Toepassing wet op plansituatie**

De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen.

- Hoofdweg Oostzijde, Hoofdweg Westzijde, en de Valutaweg:
  - twee rijstroken in buitenstedelijke omgeving, waarvoor in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 250 meter geldt;
  - er geldt een maximumsnelheid van 60 km/u ter hoogte van het plangebied;
  - de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.
- Eurolaan:
  - twee rijstroken in binnenstedelijke omgeving, waarvoor in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 200 meter geldt;
  - er geldt een maximumsnelheid van 50 km/u ter hoogte van het plangebied;
  - de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.
- de provinciale weg Leimuiderweg N207:
  - vier rijstroken in buitenstedelijke omgeving, waarvoor in de zin van de Wet geluidhinder een zonebreedte van 400 meter geldt;
  - er geldt een maximumsnelheid van 80 km/u ter hoogte van het plangebied;
  - de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

Het nieuwbouwplan is gelegen in buitenstedelijke gebied. De daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn:

- voorkeursgrenswaarde 48 dB;
- maximale ontheffingswaarde 53 dB.

### 3 Uitgangspunten onderzoek

#### 3.1 Situatie voor onderzoek

De locatie voor de geplande woningbouw ligt aan de Hoofdweg 1327 te Nieuw-Vennep. Direct rondom de planlocatie ligt een park (bestemming dagrecreatie). Het gebied ter plaatse van de planlocatie kan getypeerd worden als 'rustig buitengebied'.

Aan de oostzijde aan de overzijde van het water ligt een bedrijventerrein: Bedrijvenpark Nieuw-Vennep Zuid (in ontwikkeling). In onderstaande luchtfoto is met een rode rechthoek het plangebied aangeduid.



**Figuur 3.1**

Overzicht omgeving plangebied

Andere geluidbronnen die een significante geluidbelasting op het plangebied geven zijn verkeerswegen. Het betreft de wegen: provinciale weg N207-Leimuiderweg, de aansluiting van de N207 op het onderliggende wegennet en het bedrijvenpark via de Valutaweg en de Hoofdweg (beide zijde van de vaart). Het plangebied ligt immers binnen hun geluidzones van rechtswege, zie bijlage I. In de directe nabijheid zijn geen 30 km/u-wegen gelegen die een relevante geluidbelasting (afstand tot plan en verkeersintensiteiten) op het bouwplan geven.

Het plangebied ligt niet binnen de invloedssferen van een industrieterrein (gezoneerd ingevolge de Wgh) als spoorwegen.

Op het perceel Hoofdweg 1327 is de nieuwbouw van 30 woningen voorzien: geschakelde en twee-onder-een-kap woningen. Bij het onderzoek is gebruikgemaakt van schetsontwerptekeningen d.d. 10 juli 2017 door Mulleners + Mulleners architecten te Amsterdam. Een indruk is uit figuur 3.2 te krijgen.

De kortste afstand tot de Hoofdweg (westzijde) bedraagt circa 30 m.



**Figuur 3.2**

Schetsbeeld van positie woningen

## 3.2 Wegverkeergegevens

Voor de betreffende wegen zijn bij de wegbeheerders de verkeersgegevens, benodigd voor het geluidonderzoek, opgevraagd.

Voor de N207 (Leimuiderweg) zijn de gegevens afkomstig van Provincie Noord-Holland (Servicepunt).

- Groeicijfers (autonome groei en ontwikkelingen) op basis van het VENOM-verkeersmodel 2015: groeipercentage 10% van het basisjaar 2010 tot het jaar 2030.
- Telgegevens telpunt: N207-574 -- Cat.verdeling per uur PNH526 WK.

In bijlage II zijn de gegevens opgenomen.

Voor de gemeentelijke wegen, Hoofdweg - oost- en westzijde, de Valutaweg en de Eurolaan, zijn de gegevens verstrekt door de gemeente Haarlemmermeer. De gegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 2.1', met 2025 als prognosejaar. Voor de autonome groei is 1,5% aangehouden. Eveneens in detail opgenomen in bijlage II.

Basis voor de berekeningen van de geluidbelastingen zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2028 voor de gemeentelijke wegen (jaargemiddelde weekdag) en het jaar 2030 voor de N207. Dit jaar wordt representatief geacht voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting. Alles is samengevat in tabel 3.1.

**Tabel 3.1**

Samenvatting gehanteerde verkeers- en weggegevens voor het jaar 2028/2030

Weg/wegvak	Intensiteit [mvt/etm] basisjaar	Intensiteit [mvt/etm] prognosejaar	Snelheid [km/u]	Wegdektype
Hoofdweg-Oost	9.000 (2025)	9.411 (2028)	50/60 km/u	DAB
Hoofdweg-West	5.300 (2025)	5.542 (2028)	60 km/u	DAB
Valutaweg: Hoofdweg - Eurolaan Eurolaan - N207	7.616 (2025) 14.200 (2025)	7.964 (2028) 14.848 (2028)	60 km/u	DAB
Eurolaan	9.800 (2025)	10.248 (2028)	50 km/u	DAB
N207 A4 - Valutaweg	28.800 (2010)	31.680 (2030)	80 km/u	SMA NL-8B
N207 Valutaweg-Getsewoud	19.700 (2010)	21.670 (2030)	80 km/u	SMA NL-8B

Voor de N207 zijn de telcijfers uit 2015 gebruikt voor de voertuigcategorie- en de etmaalverdelingen. Voor de omrekening van werkdagen naar weekdagen is de factor 0,9 gehanteerd, afkomstig uit de telgegevens 2015.

Voor de N207 zijn aparte rijlijnen opgenomen per rijrichting. Reden daarvoor is de grotendeels gescheiden rijbanen uit twee rijstroken per richting.

De overige wegen zijn middels een rijlijn in het midden van de weg gemodelleerd. Bij een sprong in de intensiteiten of snelheid is de rijlijn opgesplitst.



## **4 Rekenmodel en rekenmethode**

### **4.1 Rekenmodel**

Voor de onderzoekslocatie is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, op basis van tekeningen ST SO Nieuw-Vennep Margaretha's Hoeve, d.d. 20 juli 2017 door Mulleners + Mulleners architecten te Amsterdam. Hiervoor is gebruikgemaakt van de software Geomilieu versie 4.01 van DGMR. Bijlage III geeft de relevante informatie van het rekenmodel, inclusief plottekeningen.

#### **Gebouwen**

De nieuwe woningen zijn voor drie bouwlagen opgenomen (gebouwhoogte 9 m). Op de bovenste bouwlaag bestaat de mogelijkheid een geluidgevoelige ruimte (evt. slaapkamer) te realiseren. Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor de normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing binnen het onderzoeksgebied. In de geluidoverdracht zijn enkel bedrijfsgebouwen meegenomen.

#### **Geometrie**

Het voor de berekeningen beschouwde onderzoeksgebied is opgenomen in bijlage III. In het model zijn geen akoestisch relevante verschillen in maaiveldhoogten aangebracht, behoudens de verhoogde weglichamen van de N207 van en naar de brug over de vaart. Deze zijn middels hoogtelijnen gemodelleerd.

#### **Bodemgebied**

In het model is rekening gehouden met akoestisch absorberende bodems, zoals grote grasvlakken, landerijen etc. (bodemfactor 1,0). De wegen en watergangen zijn als hard bodemgebied ingevoerd. Ter plaatse van het bedrijvenpark is deels rekening gehouden met een hard bodemgebied. En voor het deel dat nog verder te exploiteren is, is rekening gehouden met een bodemfactor van 0,5: verdiscontering van harde/zachte bodemvlakken met de mogelijke bebouwing met bedrijfshallen.

#### **Geluidafschermdende voorzieningen**

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen specifieke geluidafschermdende voorzieningen voorzien.

#### **Rekenpunten**

De toekomstige geluidbelasting, vanwege het wegverkeer op de gevels van de 30 nieuw te bouwen woningen, is per woning bepaald voor een representatief te achten waarneempunten (een of twee punten, afhankelijk van oriëntatie ten opzichte van de wegen) op 1,5 / 4,5 / 7,5 meter hoogte boven het plaatselijke maaiveld.

De geluidbelasting - in  $L_{den}$  bepaald - is het hoogste geluidniveau ter plaatse van de gevel, beschouwd over een etmaal. Daarbij is enkel invallend geluid meegenomen.

## 4.2 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van de regels uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex. Art. 110d Wgh). In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting bepaald met behulp van Standaard Rekenmethode II overeenkomstig rekenmodule SRM II Geomilieu versie 4.01. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenaamde VOAB-afspraken: maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum zichthoek van vijf graden.

Bij de berekeningen van het equivalente geluidniveau per etmaalperiode, is geen optrektoeslag toegepast. Deze toeslag houdt rekening met de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het afremmen en optrekken van motorvoertuigen in de nabijheid van met verkeerslichten geregelde kruispunten, (mini)rotondes of verkeersdrempels.

## 5 Rekenresultaten en toetsing

### 5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt per weg de toetsing gemaakt aan de (voorkeurs-) grenswaarden. In bijlage IV zijn per weg de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting dient getoetst worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Als de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, moet beoordeeld worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, moet met behulp van een gevel-geluidweringsonderzoek worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

#### **N207 Leimuiderweg**

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het verkeer op de N207 ten hoogste 53 dB bedraagt bij de nieuwe woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor **acht woningen** overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Bij de reconstructie van de N207 (opengesteld vanaf juni 2015), waarbij een wegverbreding van twee keer één naar twee keer twee rijstroken heeft plaatsgevonden, was geen wettelijke noodzaak om stil asfalt neer te leggen. Het toepassen van een stil wegdektype (zoab of 2lzoab: reductie 3 tot 4 dB) geeft voor het bouwplan nog onvoldoende effect om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te kunnen voldoen. Daarnaast zijn de kosten voor de aanleg van stil asfalt over een lengte van circa 350 m bij vier rijstroken (2D-principe) niet doelmatig te noemen, ook nog eens afgezet tegen het feit dat nu net de N207 in 2015 gereconstrueerd en voorzien is van een nieuwe deklaag. Maatregelen in de overdracht zijn eveneens niet doelmatig te noemen.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer moet daarom hogere waarden voor geluid vaststellen voor acht woningen vanwege de N207.

#### **Hoofdweg-Oost**

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het verkeer op de Hoofdweg-Oost ten hoogste 52 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor **zeven woningen** overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het toepassen van een stil wegdektype (dunne deklagen: reductie 3 tot 4 dB) geeft voor het bouwplan nog voor een zestal woningen onvoldoende effect om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te kunnen voldoen. De kosten voor de aanleg van dit type stil wegdek over een lengte van circa 200 m zijn niet doelmatig te noemen.

Maatregelen in de overdracht zijn eveneens niet doelmatig te noemen en stuiten op bezwaar vanwege stedenbouwkundige gronden.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer moet daarom zes hogere waarden voor geluid vaststellen vanwege de Hoofdweg-Oost.

## **Hoofdweg-West**

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het verkeer op de Hoofdweg-West ten hoogste 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voor **zeven woningen** (dezelfde woningen als onder Hoofdweg-Oost) overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Het toepassen van een stil wegdektype (dunne dekklagen: reductie 3 tot 4 dB) geeft voor het bouwplan nog voor een zestal woningen onvoldoende effect om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te kunnen voldoen. De kosten voor de aanleg van dit type stil wegdek over een lengte van circa 200 m zijn niet doelmatig te noemen.

Maatregelen in de overdracht zijn eveneens niet doelmatig te noemen en stuiten op bezwaar vanwege stedenbouwkundige gronden.

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer moet daarom hogere waarden voor geluid vaststellen vanwege de Hoofdweg-West.

## **Eurolaan**

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het verkeer op de Eurolaan ten hoogste 29 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Maatregelen zijn daarom niet aan de orde.

## **Valutaweg**

Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege het verkeer op de Valutaweg ten hoogste 44 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Maatregelen zijn daarom niet aan de orde.

## **5.2 Gecumuleerde geluidbelasting**

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. Voor het bouwplan moet voor dertien verschillende woningen een hogere grenswaarde vastgesteld worden.

Nu vanwege een drietal wegen een hogere waarde aan de orde is, moet de gecumuleerde geluidbelasting van de wegen in beeld gebracht worden. Andere geluidbronnen die een hogere geluidbelasting dan hun eigen voorkeursgrenswaarde te weeg brengen, komen niet voor. Bijlage V geeft inzicht in de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de woningen.

Er zijn zes woningen waarvoor de afzonderlijke gevels door twee of meer wegen worden aangestraald. Daarbij wordt een cumulatieve geluidbelasting (zonder aftrek art. 110g Wgh) van 61 dB berekend. Het college van burgemeester en wethouders moet hierin haar afwegingen maken.

## 6 Hogere waarden

In tabel 6.1 zijn de benodigde aan te vragen hogere waarden inzichtelijk gemaakt. Hierbij is per woning de aan te vragen hogere waarde bepaald, en van welke wegverkeerslawaabron.

**Tabel 6.1**

Aan te vragen hogere waarden [dB] per woning

Woning (rekenpunt)	Vanwege Hoofdweg West	Vanwege Hoofdweg Oost	Vanwege N207
Woning 01 (02)	53	52	53
Woning 02 (03)	53	52	50
Woning 03 (05)	-	-	52
Woning 04 (07)	-	-	52
Woning 05 (08)	-	-	52
Woning 06 (09)	-	-	52
Woning 07 (10)	-	-	52
Woning 08 (18)	-	-	51
Woning 25 (36)	53	52	-
Woning 26 (37)	53	52	-
Woning 28 (41)	49	49	-
Woning 29 (45)	53	52	-
Woning 30 (44)	53	52	-

In figuur 6.1 is de nummering van de woning aangegeven.

(De omcirkelde nummers in de kavels verwijzen ook naar het nummer van de woning).



**Figuur 6.1**  
Ligging woningen, rekenpunten en kavelnummers

## 7 Conclusies

In opdracht van Thunissen Bouw BV te Heemstede is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot de voorgenomen nieuwbouw van 30 woningen binnen het plangebied dat bekend staat als Margaretha Hoeve, gelegen aan de Hoofdweg 1327 te Nieuw-Vennep, gemeente Haarlemmermeer.

Dit onderzoek doet verslag van de bepaalde geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege relevante geluidbronnen, een vijftal wegen.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- ten gevolge van de volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen, Valutaweg en Eurolaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Vanwege deze wegen zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouwwoningen. Als gevolg van de geluidbelasting van deze wegen hoeven geen hogere waarden worden aangevraagd.
- ten gevolge van de Hoofdweg-West **zeven woningen** een geluidbelasting krijgen die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, tot maximaal 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.  
Maatregelen (bronmaatregelen als maatregelen in de overdracht) zijn niet doelmatig te noemen. Het college van burgemeester en wethouders moet na afweging hogere waarden voor de **zeven woningen** vaststellen.
- ten gevolge van de Hoofdweg-Oost **zeven woningen** een geluidbelasting krijgen die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, tot maximaal 52 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.  
Maatregelen (bronmaatregelen als maatregelen in de overdracht) zijn niet doelmatig te noemen. Het college van burgemeester en wethouders moet na afweging hogere waarden voor de **zeven woningen** vaststellen.
- ten gevolge van de N207 **acht woningen** een geluidbelasting krijgen die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, tot maximaal 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.  
Maatregelen (bronmaatregelen als maatregelen in de overdracht) zijn niet doelmatig te noemen. Het college van burgemeester en wethouders moet na afweging hogere waarden voor de **acht woningen** vaststellen.
- voor de geluidwering van de gevels een aanvullende onderzoek nodig is. Voor de woningen moet uitgegaan worden van een gevelwering - afhankelijk van de woning - van 22 tot 25 dB.

LBP|SIGHT BV



ing. J.M.M. (Han) Vossen



ing. R. (Roel) van de Wetering

## **Bijlage I**

### **Wettelijke bepalingen Wet geluidhinder**



## Wettelijke bepalingen Wet geluidhinder

### Definitie weg

Een weg is voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg alsmede een spoorweg die niet is aangegeven op de kaart, bedoeld in artikel 106, of de geluidplafondkaart (artikel 1 van de Wet geluidhinder). Dit betekent dat trams tot het wegverkeer behoren.

### Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, dient de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd te worden.

### Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 – 2 rijstroken	250 m
3 – 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken/getoetst te worden.

### Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

### **Begrip gevel**

Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte scheidt van de buitenlucht. Een gevel die is uitgevoerd als een constructie met lichtopeningen die niet geopend kunnen worden en zonder ventilatievoorzieningen en een karakteristieke geluidwering heeft die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en 33 dB, behoeft bij de beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder niet betrokken te worden. Deze constructie is volgens de Wet geluidhinder geen 'gevel'. Bij een dergelijke gevel kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een:

- 'blinde' gevel (zonder ramen en deuren);
- 'dove' gevel (met lichtopeningen die niet geopend kunnen worden en zonder ventilatievoorzieningen);
- geluidscherm dat al dan niet bouwkundig is verbonden aan een woning (voorzetgevel).

Tevens wordt een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, buiten beschouwing gelaten bij de toetsing aan de geluidnormen, mits die te openen delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

### **Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder**

Artikel 110g biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van I&M bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie (aandrijving, motor en banden) van de motorvoertuigen. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en volgende van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

De ingevolge toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van [artikel 110g van de Wet geluidhinder](#) 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van [artikel 110g van de Wet geluidhinder](#) 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de [artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012](#) en bij toepassing van de [artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder](#).

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek ex art. 110g Wgh *niet* worden toegepast. De berekende geluidsbelasting voor aftrek betreft de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer en het tramverkeer op dezelfde weg.

### **Cumulatie**

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend indien de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen in de Wet heeft betrekking op de decentralisatie van de hogere-waarde-procedure. Met deze decentralisatie moet de gemeente (in veel situaties) zelf het hogere waarde besluit nemen; voorheen was dat meestal de Provincie. Daarbij wordt gemeente de mogelijkheid geboden zelf een geluidbeleid op te stellen.

### **Bouwbesluit**

Conform art. 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit 2012 dient een gevel van een nieuw te bouwen woonfunctie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht, een karakteristieke geluidwering te hebben die niet lager is dan het verschil tussen de geluidbelasting op die gevel en 33 dB. De minimaal vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt 20 dB.

Een gevel van een verblijfsruimte dient een karakteristieke geluidwering te hebben, die maximaal 2 dB lager ligt dan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarin die verblijfsruimte

## **Bijlage II**

### **Verkeersgegevens bevoegd gezag**

# Verkeersgegevens Hoofdweg 1327

**Opsteller:** Rik Froma

**Datum:** 22-6-2016

De verkeergegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 2.1' met 2025 als prognosejaar. Voor ophoging naar 2026 mag 1,5% autonome groei worden gebruikt.

*Tabel 1: verkeersintensiteiten*

Wegvak	Etmaal (werkdag) 2025	Snelheid	Wegdektype
Hoofdweg Oostzijde	9.000	<del>60</del> 80 km/u	DAB
Hoofdweg Westzijde	5.300	60 km/u	DAB
Valutaweg	7.616 tussen Hfdw en Eurolaan, 14.200 tussen Eurolaan en N207	60 km/u	DAB
Eurolaan	9.800	50 km/u	DAB

*Tabel 2: voertuigverdeling*

Wegvak	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Hoofdweg Oostzijde	80,5%	15,3%	4,2%
Hoofdweg Westzijde	82,6%	13,2%	4,2%
Valutaweg	80,5%	15,3%	4,2%
Eurolaan	81,1%	14,8%	4,1%

*Tabel 3: verdeling vrachtverkeer*

Wegvak	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/zwaar
Hoofdweg Oostzijde	9,2%	9,1%	8,85%	64/36
Hoofdweg Westzijde	5%	4,4%	4,1%	68/32
Valutaweg	9,2%	9,1%	8,85%	64/36
Eurolaan	5%	4,4%	3,9%	69/31

## Han Vossen

---

**Van:** Teeuwen, dhr. G.M. (George) <TEEUWENG@Noord-Holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 juni 2016 10:45  
**Aan:** Han Vossen  
**CC:** Servicepunt Provincie Noord-Holland  
**Onderwerp:** RE: Servicepunt Wegen: verkeersgegevens N207 / V145607

Geachte heer Vossen,

Hierbij de antwoorden op uw vragen:  
De N207 is voorzien van SMA NL-8B

Hierbij doe ik U de prognosecijfers toekomen voor de door U gevraagde wegvakken.  
Ik wil hier bij opmerken dat het hier gaat om procentuele waarden ten opzichte van 2010  
De groeicijfers zijn gebaseerd op het VENOM-verkeersmodel 2015  
<http://www.stadsregioamsterdam.nl/beleidsreinen/ruimte-wonen-0/verkeer-vervoer/venom-verkeersmodel>

Wegvakomschrijving	van hmp.	tot hmp	Basisjaar 2010 werkdag	Groeipercentage t.o.v. 2010		
				2020	2030	
				TR	GE	RC
Gedeelte A4 - Valutaweg	52,4	54,7	28800	15	45	10
Gedeelte Valutaweg - Getsewoud	54,7	56,4	19700	15	45	10
TR = trendscenario						
GE = Global Economy Toekomstscenario met relatief VEEL groei						
RC = Regional Communities Toekomstscenario met WEINIG groei						

Met vriendelijke groet,

**dhr. G.M. (George) Teeuwen**

*Medewerker informatievoorziening*

T (023) 514 5208  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[teeuweng@noord-holland.nl](mailto:teeuweng@noord-holland.nl)



---

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.  
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

---

**Van:** Servicepunt Provincie Noord-Holland  
**Verzonden:** woensdag 22 juni 2016 16:10

**Aan:** Teeuwen, dhr. G.M. (George)

**Onderwerp:** Servicepunt Wegen: verkeersgegevens N207 / V145607

Goedendag George Teeuwen,

Hierbij sturen wij u de onderstaande ingekomen e-mail aan u door.

Met vriendelijke groet,

Servicepunt provincie Noord-holland

☎ 0800 – 0200 600

🌐 [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

✉ [servicepunt-svt@noord-holland.nl](mailto:servicepunt-svt@noord-holland.nl)



Provincie Noord Holland

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

**Van:** Han Vossen [<mailto:H.Vossen@lbpsight.nl>]

**Verzonden:** woensdag 22 juni 2016 14:20

**Aan:** Servicepunt Provincie Noord-Holland

**Onderwerp:** Servicepunt Wegen: verkeersgegevens N2

---

L.S.

Net met een medewerker van Servicepunt Wegen en Vaarwegen gesproken.

Op de site en kaarten van de Provincie heb ik voor de N207 reeds veel info over de verkeersintensiteiten en verdelingen over de voertuigcategorieën gevonden.

Drie vragen resten nog:

- welke wegdektype ligt momenteel (ik begreep er is een onderhoudslag gedaan recent) op de N207, tussen hmp 54.0 en 56.2, ook ter hoogte van nieuwe aansluiting van N207 met de Valutaweg;
- de gevonden verkeerscijfers zijn van 2015; welke autonome groei is voorzien in de periode tot 2027 -2030?
- Zijn er ook verkeersgegevens (intensiteiten weekdag, verdeling verkeer (lv-mz-zv) over de etmaalperiode van de Valutaweg? Op kaart is deze weg in beheer bij de Provincie.

Alvast bedankt voor de te nemen moeite.

Met vriendelijke groet,

Han Vossen



**J.M.M. Vossen**

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein

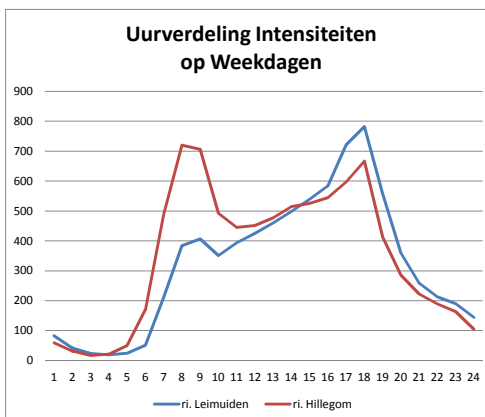
M (06) 57 44 85 81 | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54 | <http://www.lbpsight.nl> | [leveringsvoorwaarden](#)

N207574 Cat.verdeling per uur PNH526 WK

2015

Gemiddelde voertuigverdeling per uur N207 thv hmp. 57,4 weekdag ri. Leimuiden

Uur op de dag	Intensiteit	Motor / persor	Licht vrachtw	Gelede vrachtwagen (%)
0:00 - 0:59	83	92,51	2,74	4,75
1:00 - 1:59	42	90,08	3,65	6,27
2:00 - 2:59	24	90,30	4,47	5,23
3:00 - 3:59	19	86,72	4,32	8,97
4:00 - 4:59	25	88,52	5,80	5,69
5:00 - 5:59	52	82,89	6,88	10,24
6:00 - 6:59	212	82,52	9,84	7,64
7:00 - 7:59	384	83,97	9,17	6,86
8:00 - 8:59	406	85,50	8,73	5,77
9:00 - 9:59	351	82,80	9,83	7,37
10:00 - 10:59	393	82,19	10,13	7,67
11:00 - 11:59	425	83,25	9,50	7,25
12:00 - 12:59	460	85,45	8,10	6,45
13:00 - 13:59	499	86,73	7,43	5,83
14:00 - 14:59	540	87,29	7,46	5,25
15:00 - 15:59	584	88,04	7,39	4,57
16:00 - 16:59	721	90,82	5,94	3,24
17:00 - 17:59	782	94,96	3,01	2,03
18:00 - 18:59	558	95,05	2,92	2,03
19:00 - 19:59	360	93,60	3,42	2,98
20:00 - 20:59	258	93,55	3,21	3,24
21:00 - 21:59	213	94,92	2,57	2,52
22:00 - 22:59	191	94,71	2,51	2,78
23:00 - 23:59	145	95,18	2,27	2,55
Totaal	7725	88,89	6,36	4,75



dagperiode	6103	0,7900	uurint	6,58
avondperiode	1022	0,1323		3,31
nachtperiode	600	0,0777		0,97
	<u>7725</u>	<u>1,00</u>		

# tot	lv %	mz %	zv %	#lv	#mz	#zv
384	83,97	9,17	6,86	322,11	35,20	26,32
406	85,50	8,73	5,77	347,36	35,46	23,43
351	82,80	9,83	7,37	290,92	34,53	25,88
393	82,19	10,13	7,67	323,42	39,88	30,19
425	83,25	9,50	7,25	353,60	40,37	30,78
460	85,45	8,10	6,45	393,33	37,29	29,69
499	86,73	7,43	5,83	432,67	37,08	29,10
540	87,29	7,46	5,25	470,97	40,25	28,33
584	88,04	7,39	4,57	514,49	43,18	26,68
721	90,82	5,94	3,24	654,47	42,78	23,34
782	94,96	3,01	2,03	742,89	23,52	15,92
558	95,05	2,92	2,03	530,26	16,31	11,31

UurInten		
gemiddeld.	6,558	78,6966905
	2,941	11,7852908
	1,192	9,53801872
		100
dag	lv	mv
dag	88,0339	7,0690
avond	94,4745	2,9158
nacht	87,7127	6,4477

perc. %	0,8809	0,0698	0,0493	6103,32
---------	--------	--------	--------	---------

# tot	lv %	mz %	zv %	#lv	#mz	#zv
360	93,60	3,42	2,98	336,56	12,30	10,71
258	93,55	3,21	3,24	241,74	8,30	8,38
213	94,92	2,57	2,52	202,27	5,47	5,37
191	94,71	2,51	2,78	180,60	4,78	5,30

verhouding weekdag/werkdag	0,928
telpunten	0,878
	<u>0,903</u>
	hanteren
28800	10%
31680	mvt
19700	10%
21670	mvt

perc. %	0,9407	0,0302	0,0291	1021,79		
145	95,18	2,27	2,55	137,60	3,28	3,68
83	92,51	2,74	4,75	76,80	2,28	3,94
42	90,08	3,65	6,27	38,00	1,54	2,65
24	90,30	4,47	5,23	21,36	1,06	1,24
19	86,72	4,32	8,97	16,60	0,83	1,72
25	88,52	5,80	5,69	21,79	1,43	1,40
52	82,89	6,88	10,24	42,69	3,54	5,27
212	82,52	9,84	7,64	174,67	20,83	16,16
				529,51	34,78	36,06
				<u>0,8820</u>	<u>0,0579</u>	<u>0,0601</u>
						1,00

Gemiddelde voertuigverdeling per uur N207 thv hmp. 57,4 ri. Hillegom

Uur op de dag	Intensiteit	Motor / persor	Licht vrachtw	Gelede vrachtwagen (%)
0:00 - 0:59	60	95,17	2,74	2,09
1:00 - 1:59	32	91,88	4,95	3,17
2:00 - 2:59	18	87,39	7,87	4,75
3:00 - 3:59	21	79,22	10,35	10,43
4:00 - 4:59	51	81,29	7,36	11,35
5:00 - 5:59	171	81,32	8,65	10,03
6:00 - 6:59	489	86,89	8,10	5,01
7:00 - 7:59	720	91,44	5,75	2,81
8:00 - 8:59	706	90,15	5,79	4,06
9:00 - 9:59	492	85,68	7,90	6,42
10:00 - 10:59	445	83,60	9,75	6,84
11:00 - 11:59	451	83,01	10,11	6,88
12:00 - 12:59	478	84,87	8,57	6,57
13:00 - 13:59	515	85,16	8,77	6,07
14:00 - 14:59	525	84,88	8,82	6,30
15:00 - 15:59	544	86,05	8,95	5,00
16:00 - 16:59	597	89,25	6,51	4,24
17:00 - 17:59	666	93,47	3,84	2,69
18:00 - 18:59	413	93,98	3,26	2,76
19:00 - 19:59	285	94,05	3,35	2,61
20:00 - 20:59	223	94,57	2,93	2,50
21:00 - 21:59	190	95,26	2,46	2,27
22:00 - 22:59	163	96,32	2,13	1,56
23:00 - 23:59	105	96,97	2,11	0,92
Totaal	8356	88,60	6,71	4,69

# tot	lv %	mz %	zv %	#lv	#mz	#zv
720	91,44	5,75	2,81	658,12	41,39	20,20
706	90,15	5,79	4,06	636,02	40,85	28,68
492	85,68	7,90	6,42	421,30	38,83	31,58
445	83,60	9,75	6,84	371,62	43,36	29,53
451	83,01	10,11	6,88	374,66	45,63	31,05
478	84,87	8,57	6,57	405,26	40,90	31,35
515	85,16	8,77	6,07	438,21	45,13	31,23
525	84,88	8,82	6,30	445,92	46,35	33,08
544	86,05	8,95	5,00	468,35	48,71	27,22
597	89,25	6,51	4,24	532,80	38,86	25,33
666	93,47	3,84	2,69	622,74	25,60	17,90
413	93,98	3,26	2,76	387,86	13,45	11,40

dagperiode	6550	0,7839	uurint	6,533
avondperiode	861	0,1030		2,576
nachtperiode	945	0,1130		1,413
	<u>8356</u>	<u>1,0000</u>		

perc. %	0,8798	0,0716	0,0486	6550,47		
285	94,05	3,35	2,61	268,16	9,54	7,43
223	94,57	2,93	2,50	210,87	6,53	5,57
190	95,26	2,46	2,27	180,73	4,67	4,31
163	96,32	2,13	1,56	157,21	3,47	2,54

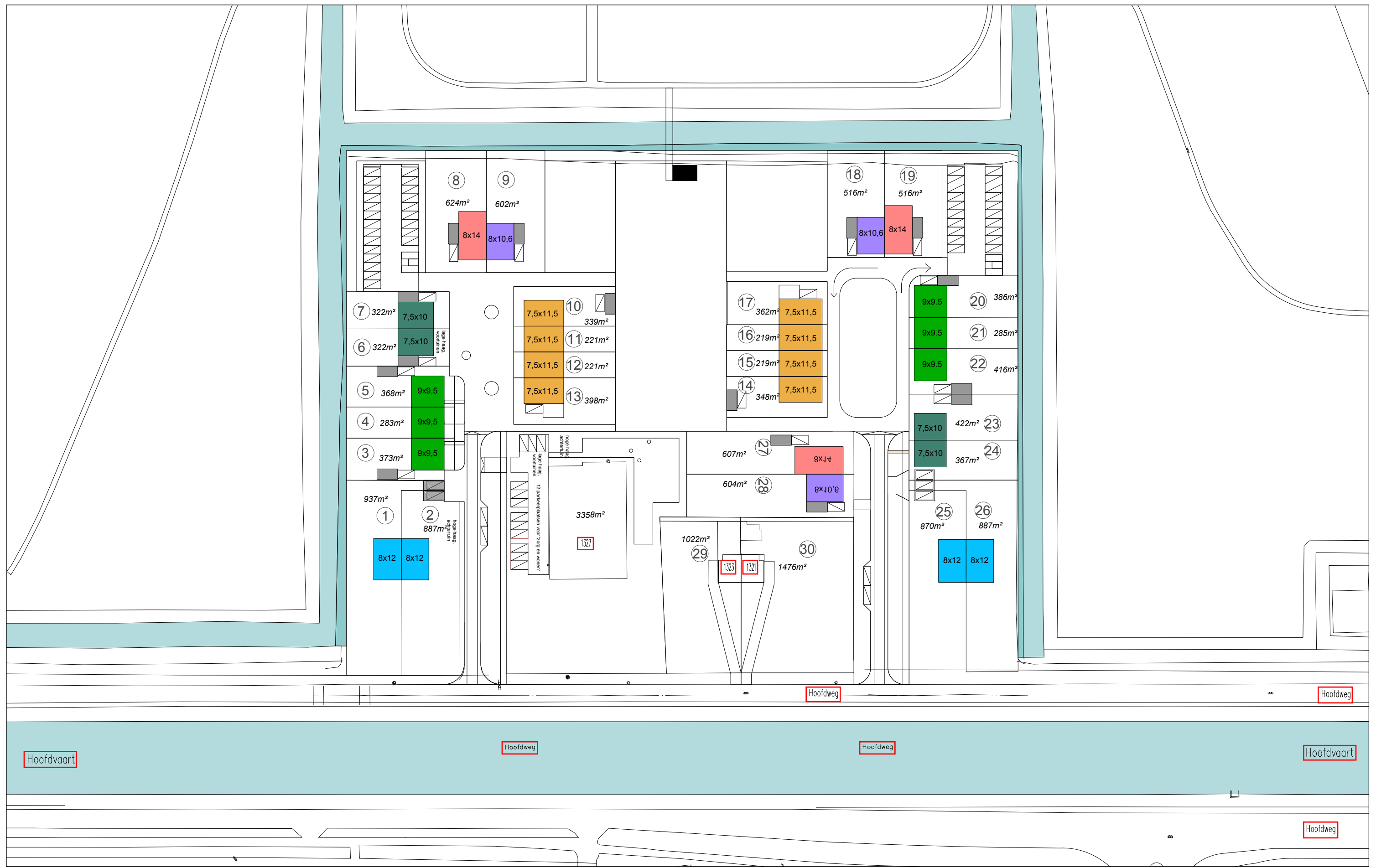
perc. %	0,9488	0,0281	0,0231	104,58
---------	--------	--------	--------	--------

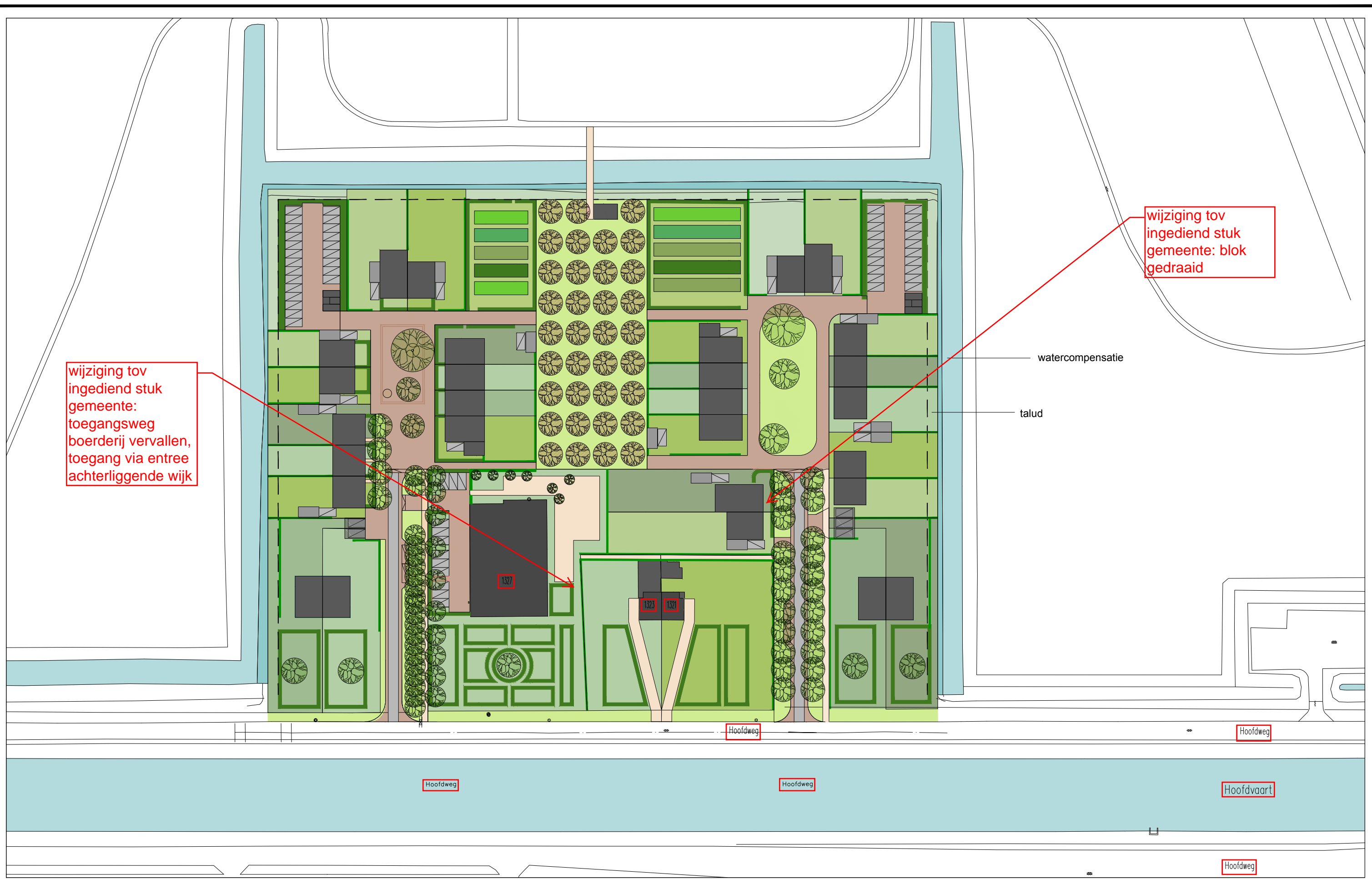
# tot	lv %	mz %	zv %	#lv	#mz	#zv
105	96,97	2,11	0,92	101,41	2,21	0,96
60	95,17	2,74	2,09	56,66	1,63	1,24
32	91,88	4,95	3,17	29,15	1,57	1,00
18	87,39	7,87	4,75	15,33	1,38	0,83
21	79,22	10,35	10,43	16,73	2,19	2,20
51	81,29	7,36	11,35	41,22	3,73	5,76
171	81,32	8,65	10,03	138,70	14,76	17,11
489	86,89	8,10	5,01	424,78	39,62	24,49
				823,98	67,09	53,59
				<u>0,8723</u>	<u>0,0710</u>	<u>0,0567</u>
						1,00



## **Bijlage III**

### **Modelgegevens**





wijziging tov ingediend stuk gemeente: toegangsweg boerderij vervallen, toegang via entree achterliggende wijk

wijziging tov ingediend stuk gemeente: blok gedraaid

watercompensatie

talud

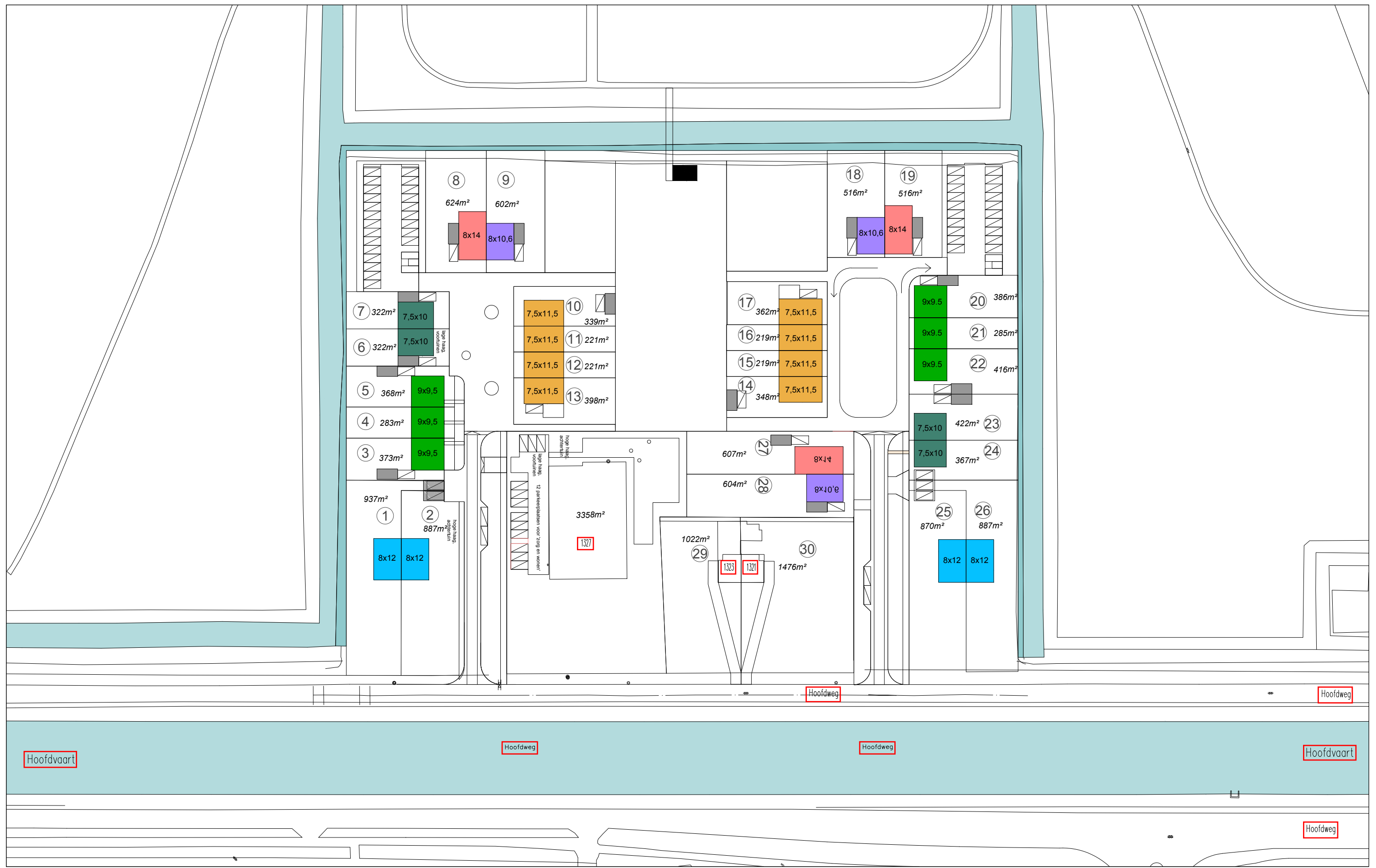
Hoofdweg

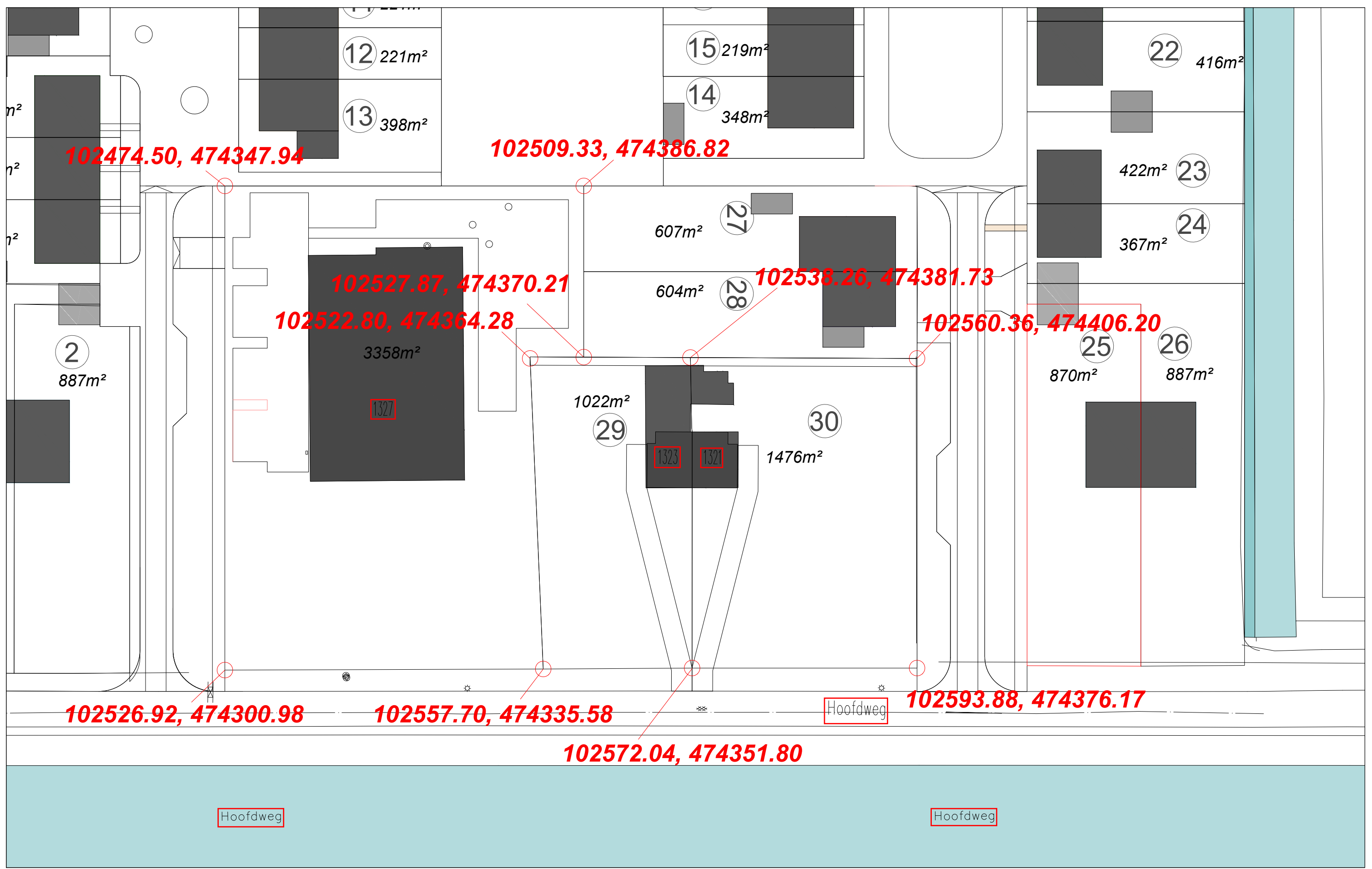
Hoofdweg

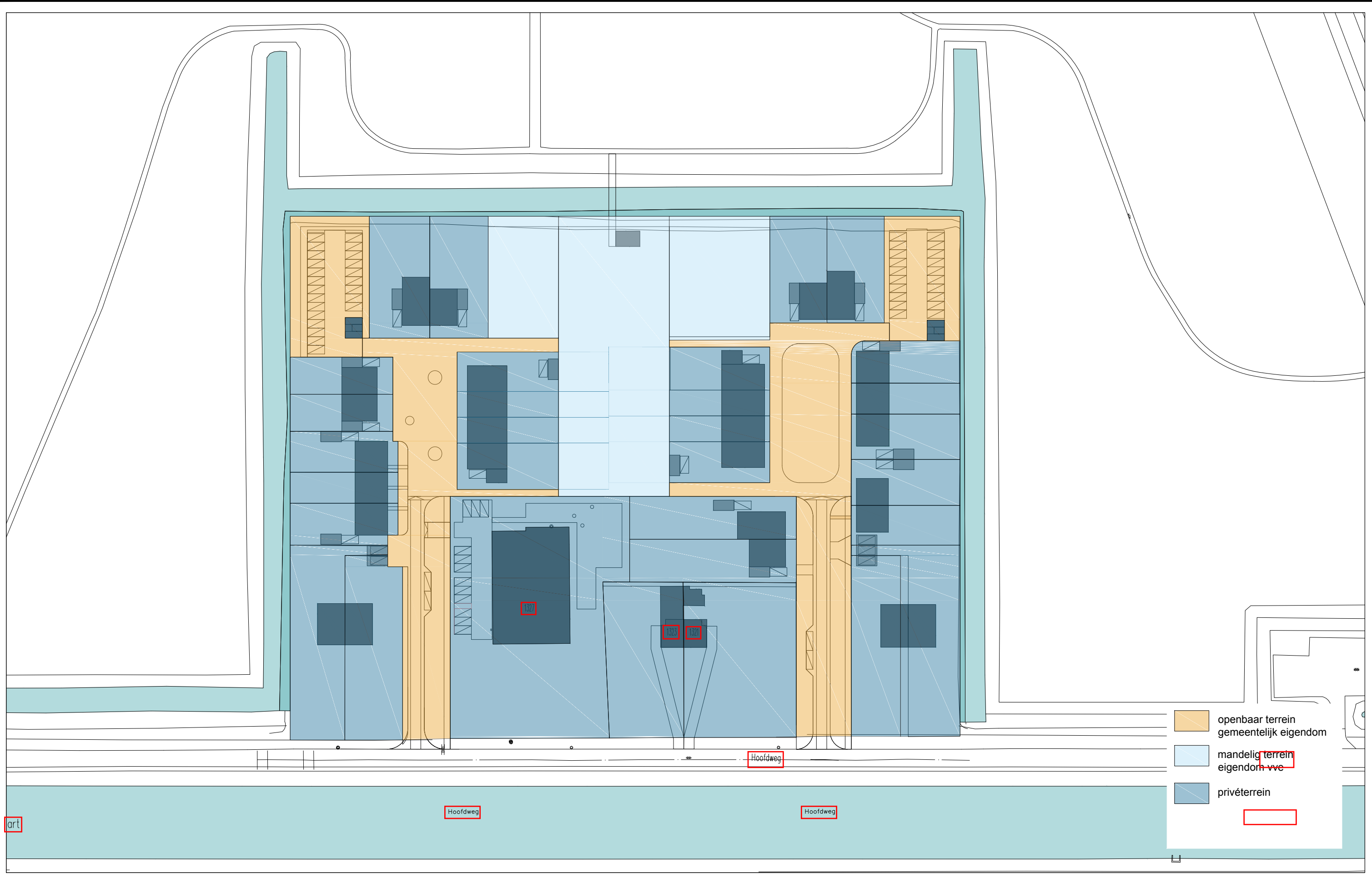
Hoofdweg

Hoofdvaart

Hoofdweg



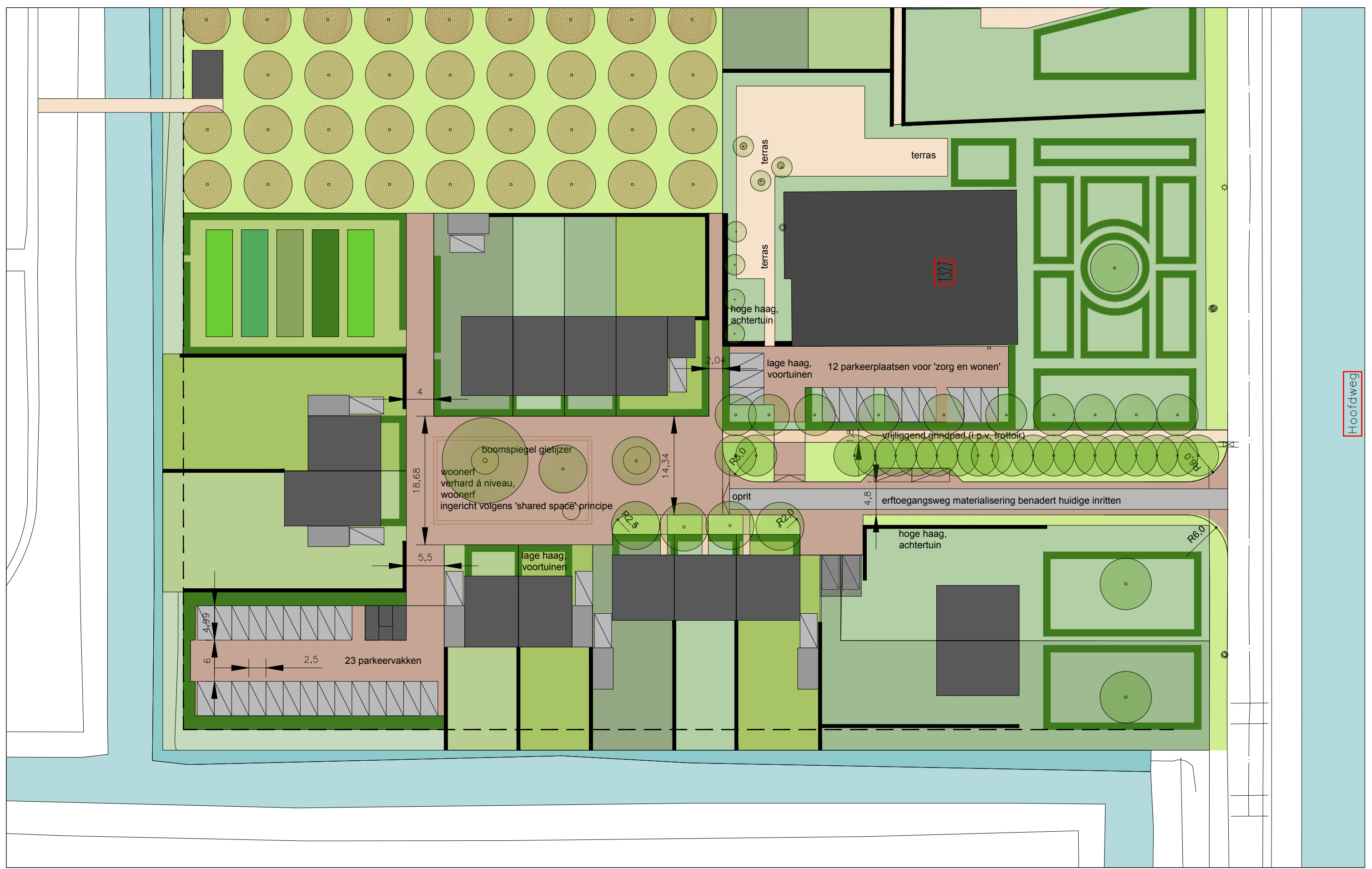




DATUM 10-7-2017  
 SCHAAL 1:1000 - A3; 1:500 - A1

MARGERETHA'S HOEVE TE NIEUW-VENNEP - STSO  
 MULLENERS + MULLENERS ARCHITECTEN

SCHETSONTWERP EIGENDOM



Hoofdweg



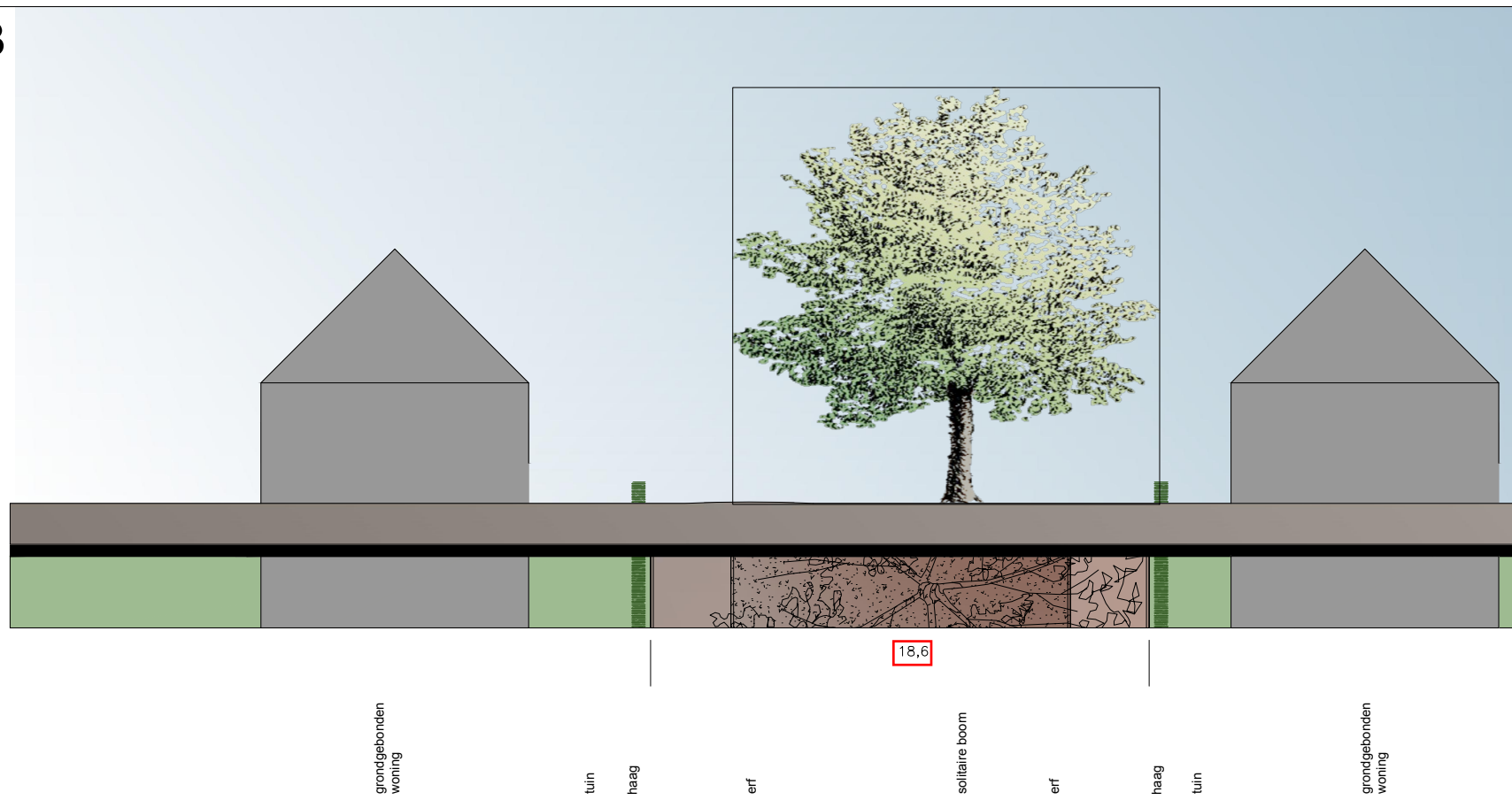
Hoofdweg

Hoofdweg

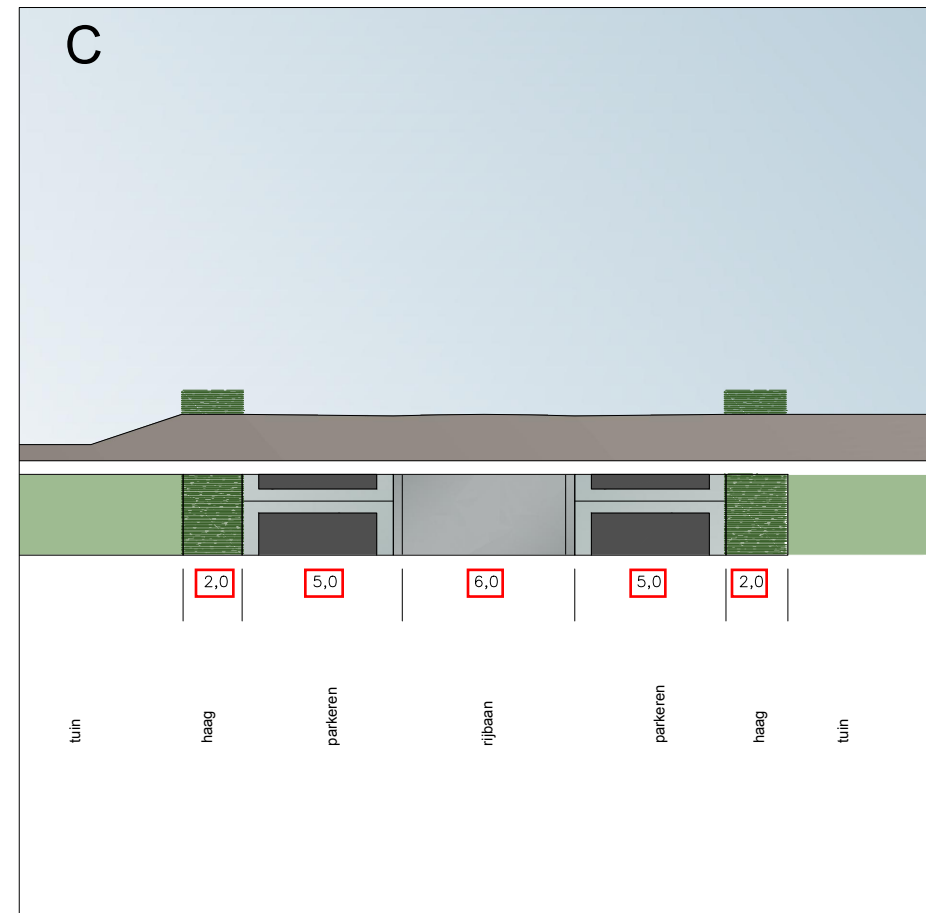




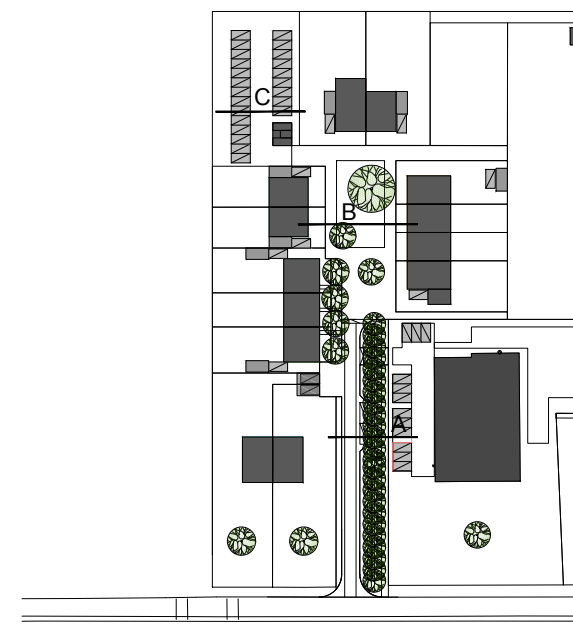
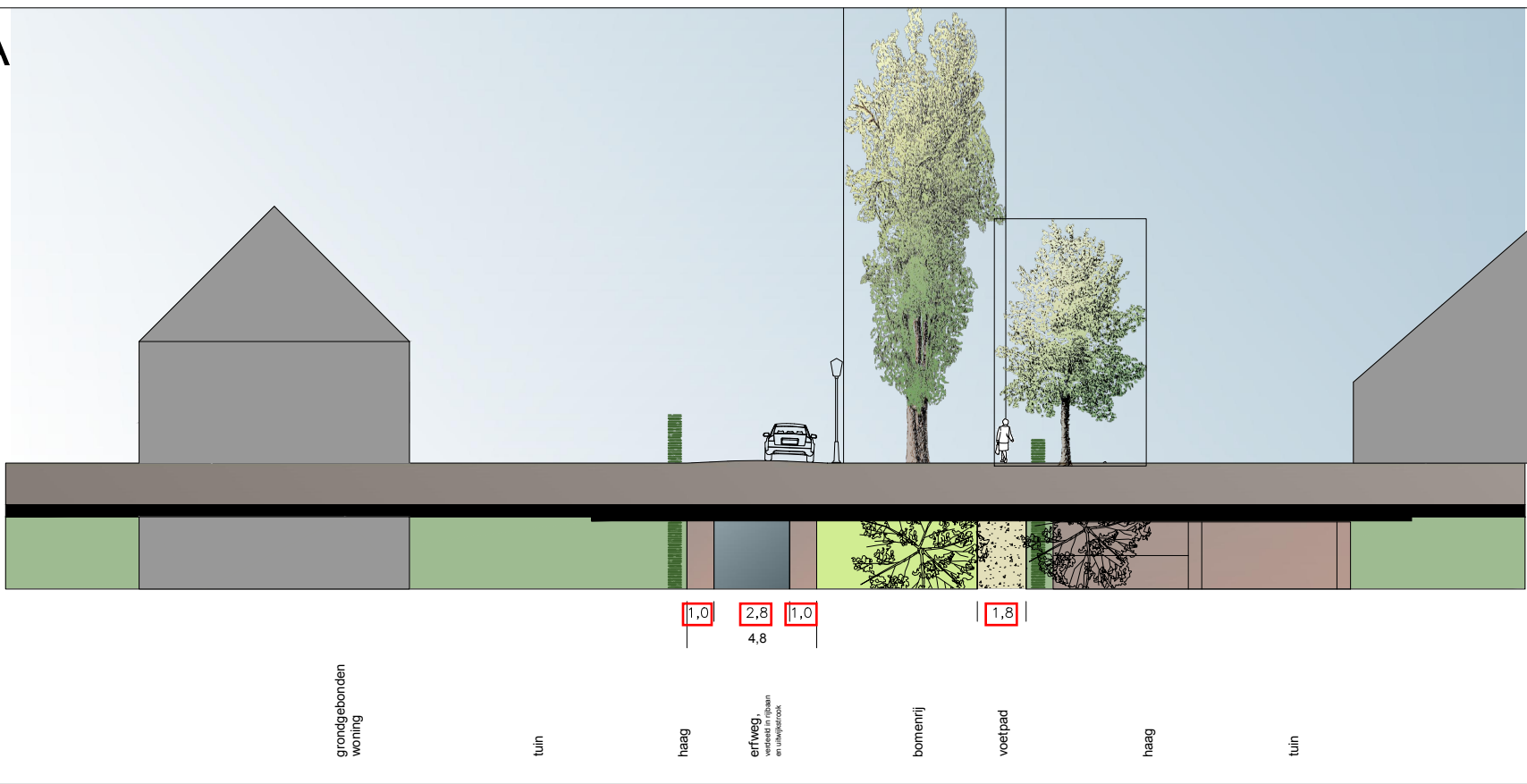
B



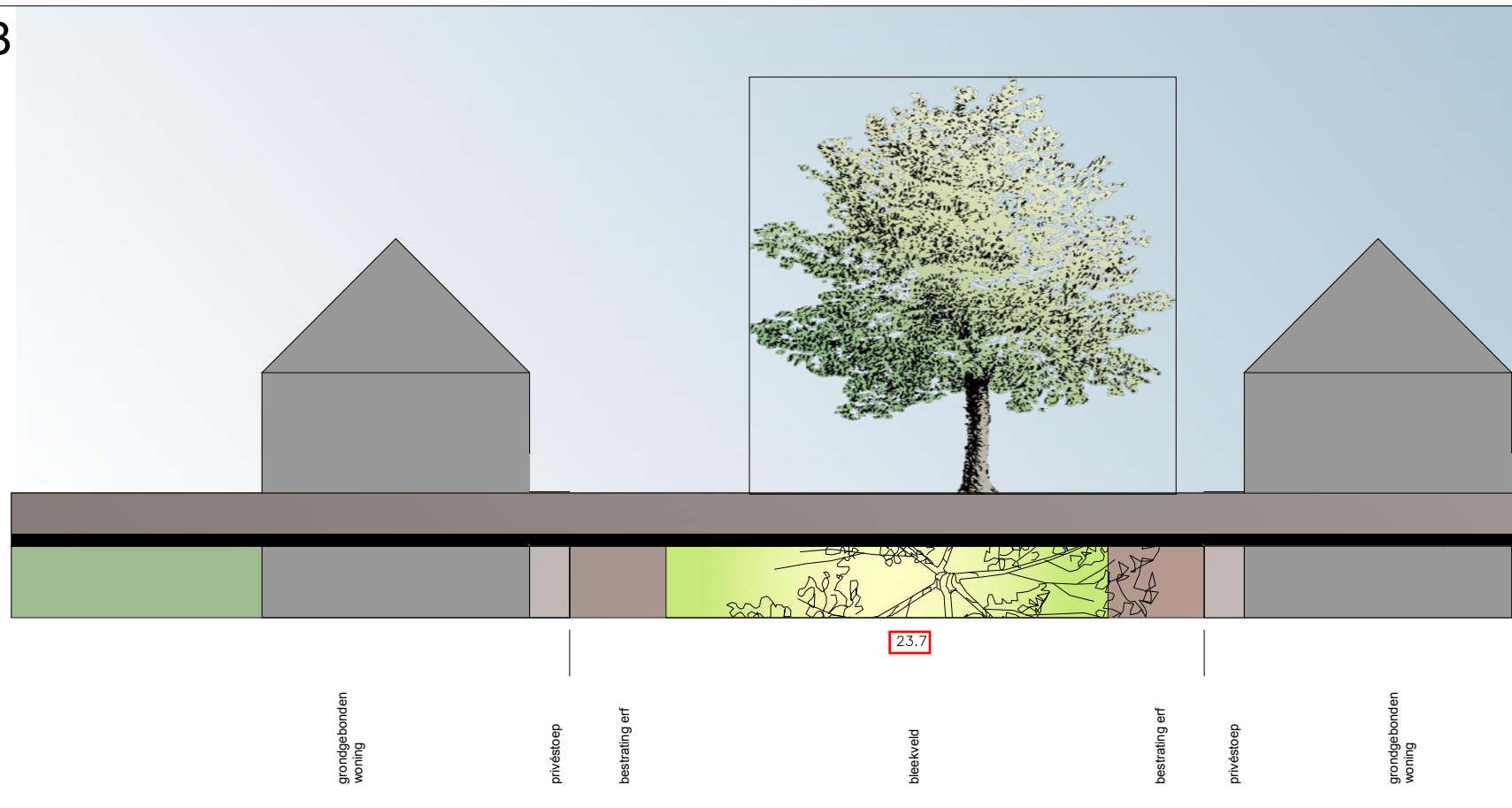
C



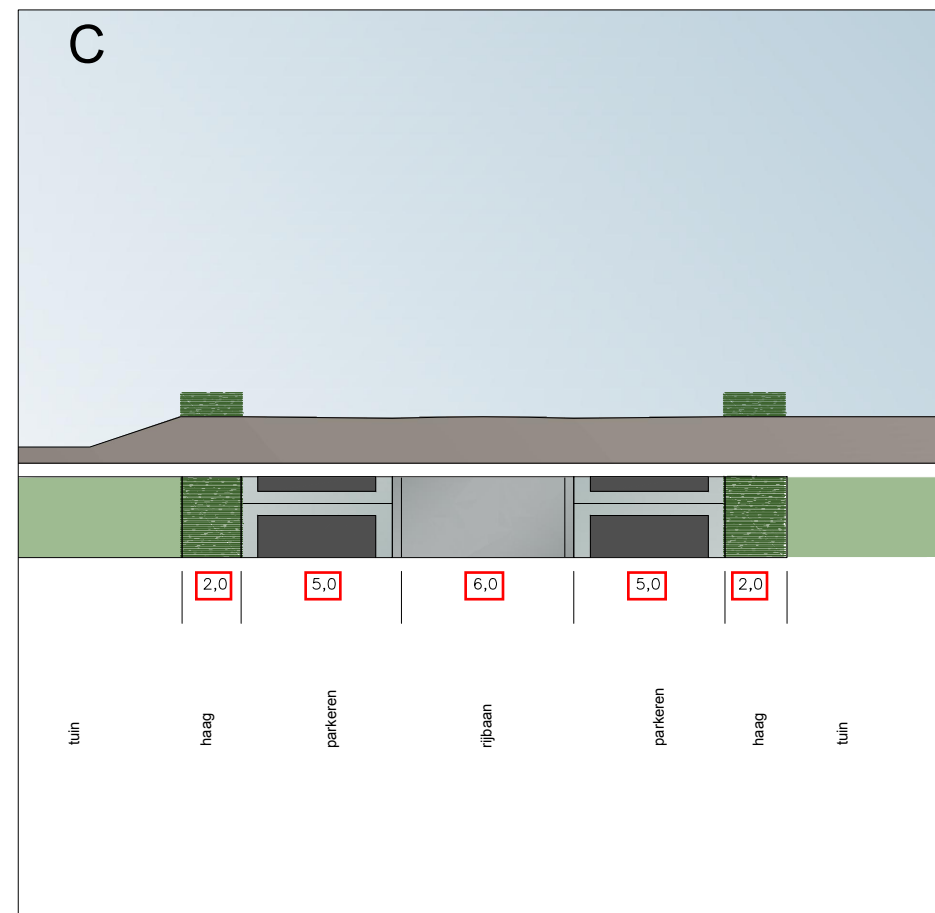
A



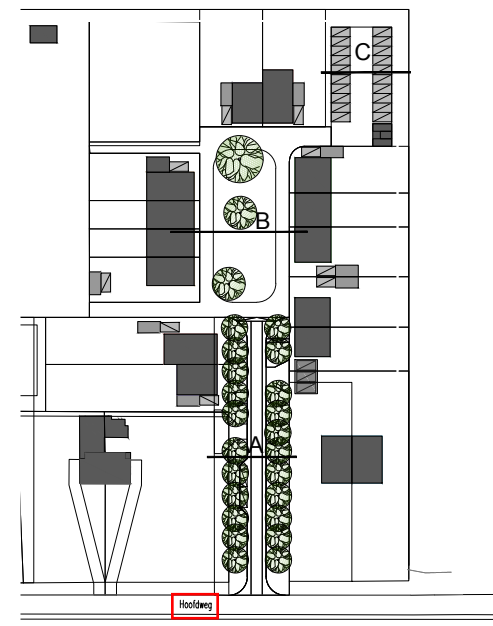
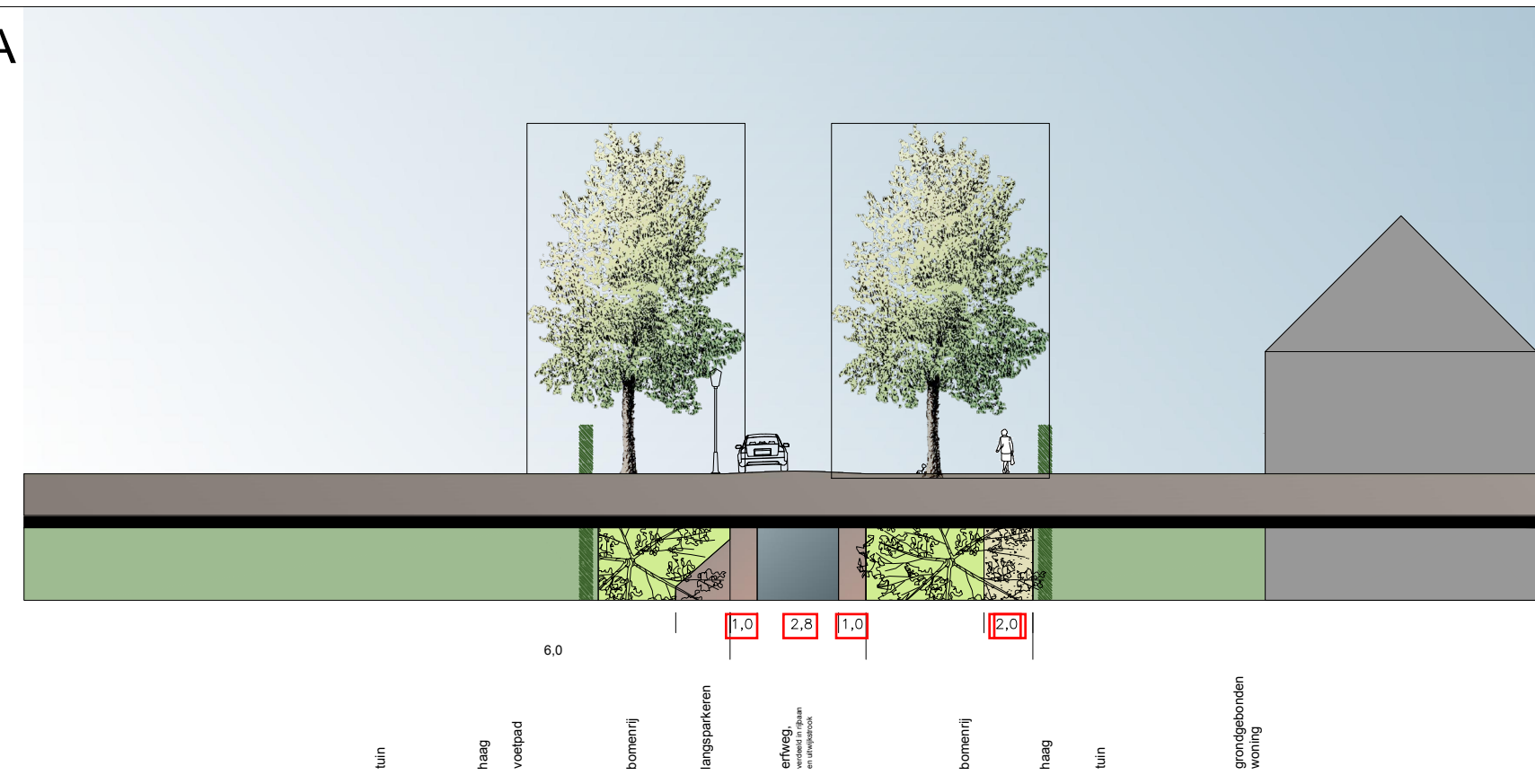
B

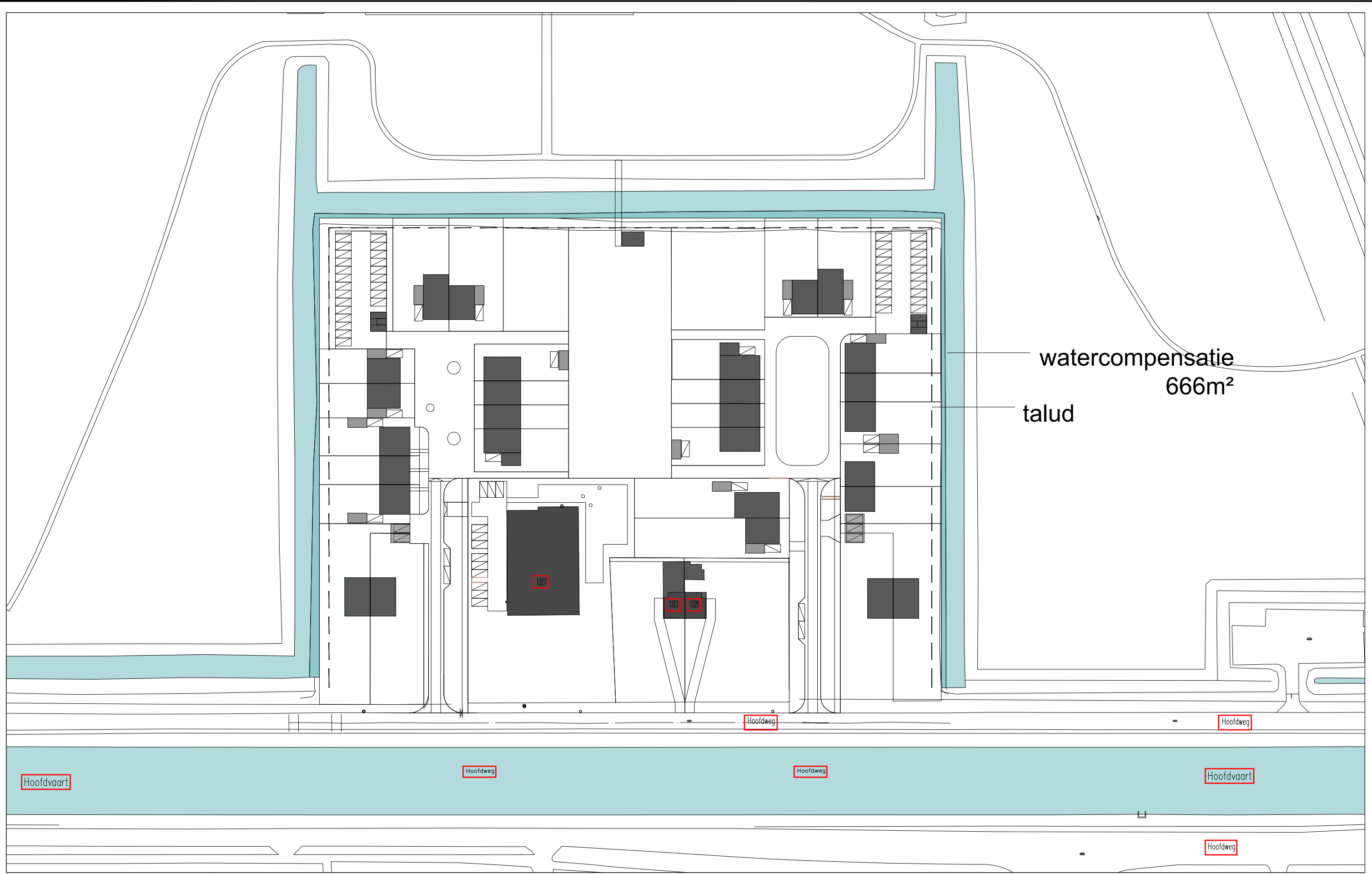


C



A





watercompensatie  
666m<sup>2</sup>

talud

Hoofdvaart

Hoofdweg


Hoofdweg

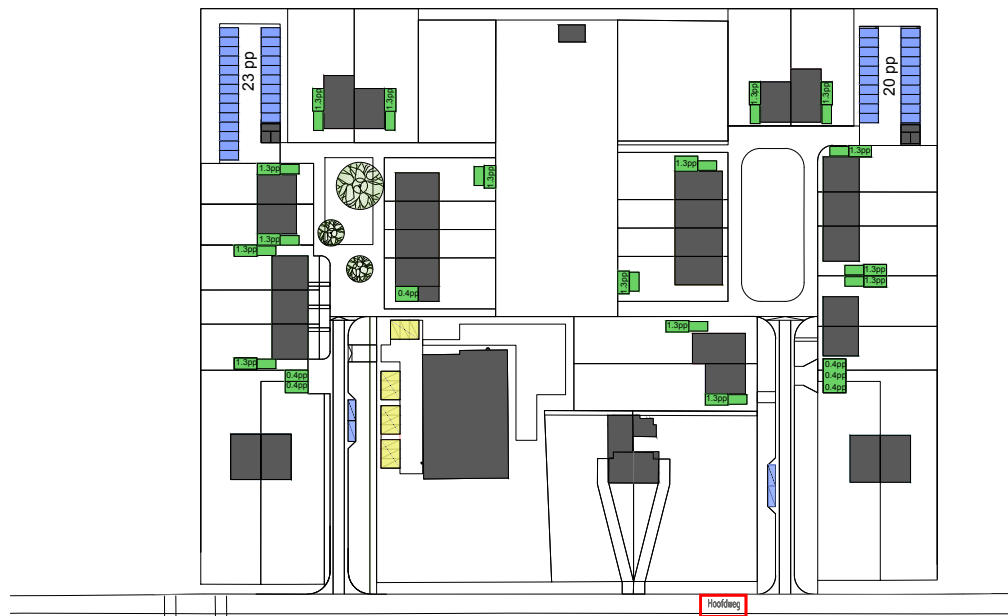
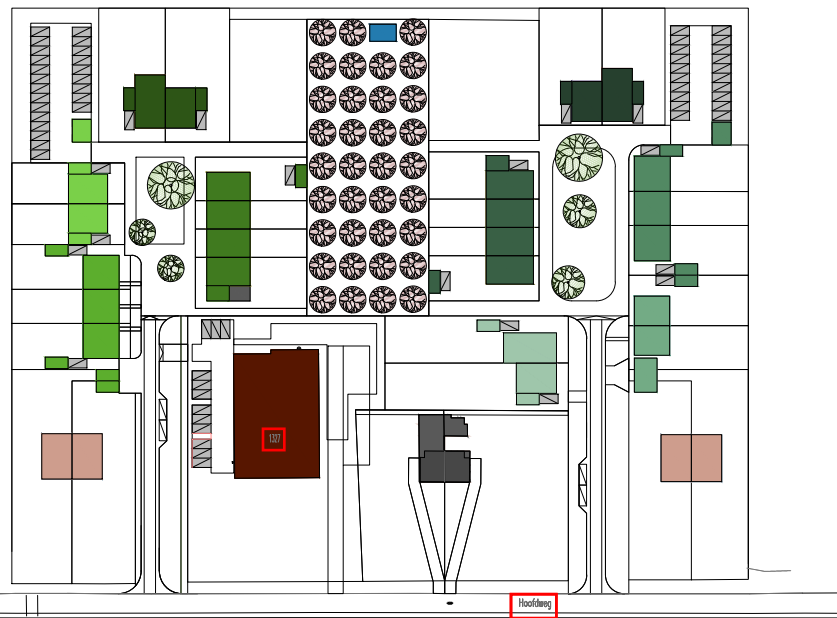
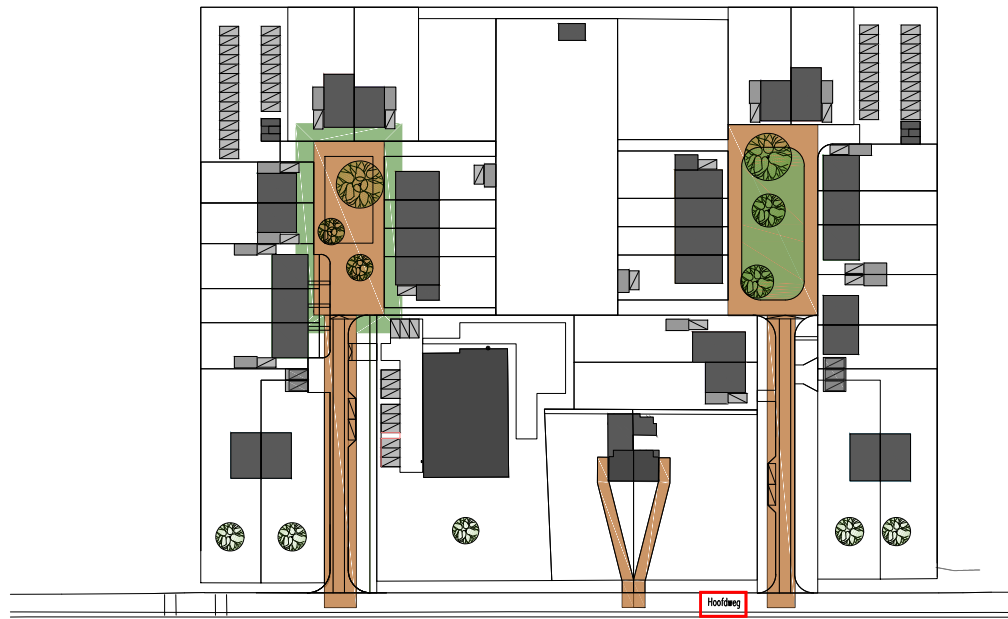
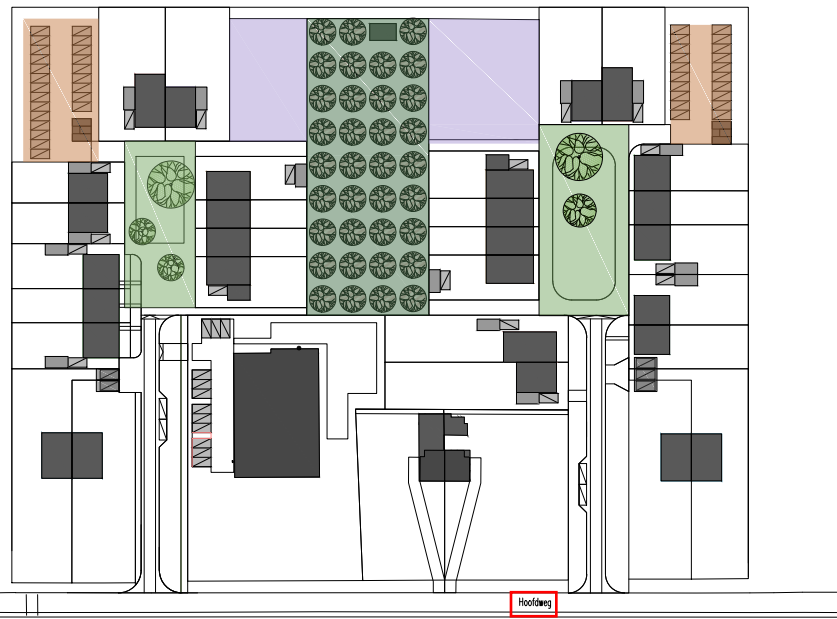
Hoofdvaart

Hoofdweg

DATUM 10-7-2017  
SCHAAL 1:1000 - A3; 1:500 - A1

MARGERETHA'S HOEVE TE NIEUW-VENNEP - STSO  
MULLENERS + MULLENERS ARCHITECTEN

  
SCHETSONTWERP STEDENBOUW

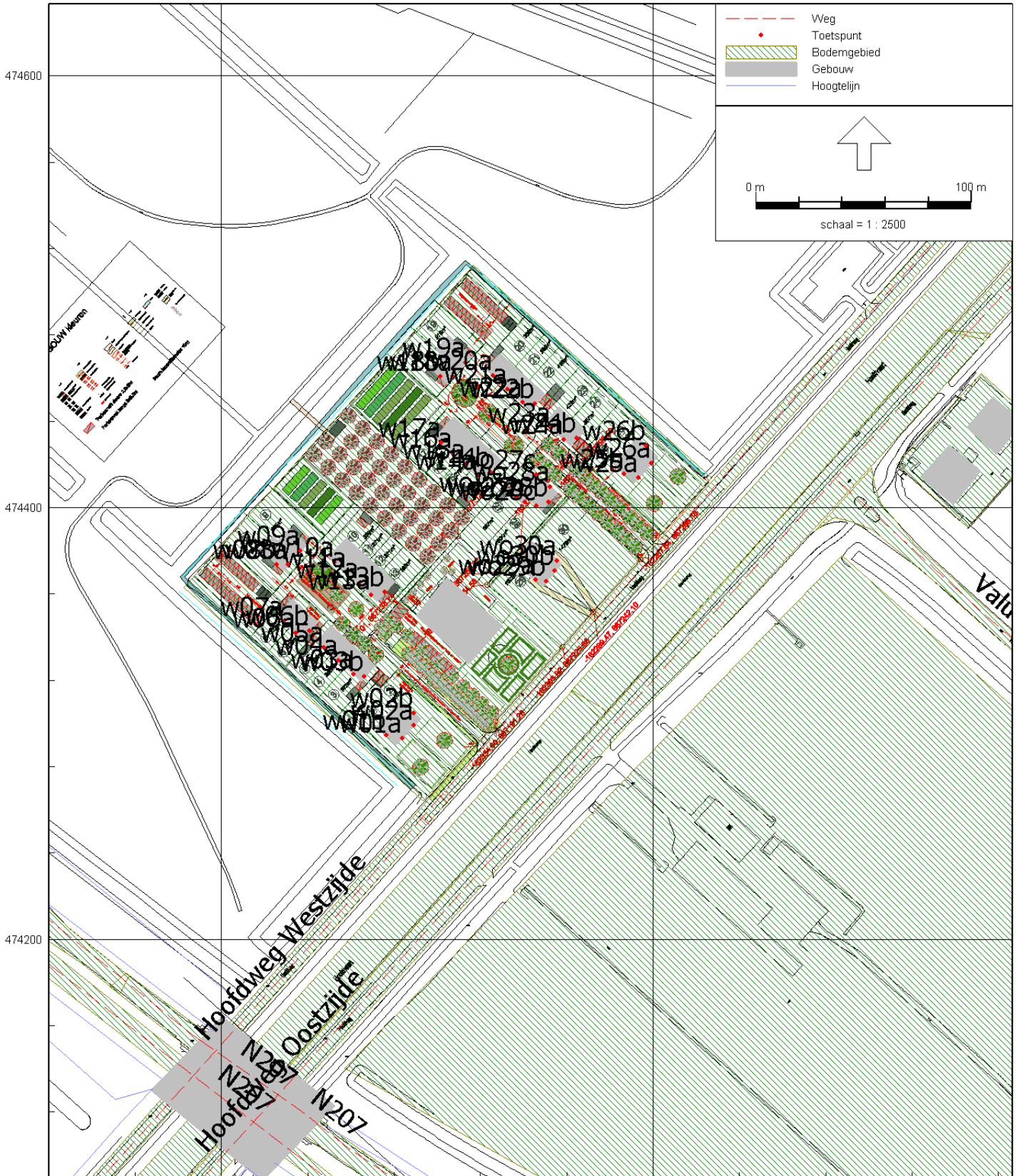




Figuur III.1  
Overzicht locatie



Figuur III.2  
Overzicht locatie



102400 102600  
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - Kopie van eerste model VL] , Geomilieu V4.01

Figuur III.3

Overzicht locatie - woningen en rekenpunten



Figuur III.4

Overzicht locatie - woningen en rekenpunten



BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
w04b	Hoofdweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
w04a	Hoofdweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
w03	Hoofdweg west 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
w03	Hoofdweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
w10a	Valutaweg Hoofdweg-rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
w10d	Valutaweg N207-rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
w10b	Valutaweg rotonde-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
w10b	Valutaweg rotonde-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35
w10d	Valutaweg N207-rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35
w10b	Valutaweg rotonde-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35
w10b	Valutaweg rotonde-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
w10d	Valutaweg N207-rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35
w10d	Valutaweg N207-rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
w01a	N207 Leimuiden-Hillegom: Valutaweg-Getsewoud	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w01c	N207 Leimuiden-Hillegom: Valutaweg-brug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w05a	N207 Hillegom-Leimuiden-- Getsewoud-Valutaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w01d	N207 Leimuiden-Hillegom: A4-Valutaweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w05b	N207 zuiddeel brugdek	0,00	4,70	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w05c	N207 Hillegom-Leimuiden: brug-Valutaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w01b	N207 brugdek	0,00	4,70	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w05d	N207 Hillegom-Leimuiden: Valutaweg-A4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w01b	N207 brugdek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
w09	Eurolaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
w04b	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
w04a	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
w03	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w10a	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w10d	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w10b	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w10b	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
w10d	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
w10b	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
w10b	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w10d	--	--	--	35	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--
w10d	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
w01a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w01c	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w05a	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w01d	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w05b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w05c	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w01b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w05d	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w01b	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
w09	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
w04b	9411,10	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w04a	9411,10	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w03	5460,20	6,88	3,83	0,53	--	--	--	--	--	95,00	95,60	95,90	--	3,40	2,99	2,79	--
w03	5542,00	6,88	3,83	0,53	--	--	--	--	--	95,00	95,60	95,90	--	3,40	2,99	2,79	--
w10a	7963,90	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10d	3981,90	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10b	3981,90	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10b	7424,30	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10d	7424,30	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10b	3981,90	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10b	7424,30	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10d	3981,90	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w10d	7424,30	6,71	3,83	0,53	--	--	--	--	--	90,80	90,90	91,15	--	5,89	5,82	5,66	--
w01a	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w01c	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w05a	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w01d	14256,00	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w05b	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w05c	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w01b	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w05d	14256,00	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w01b	9751,50	6,56	2,94	1,19	--	--	--	--	--	88,03	94,47	87,71	--	7,07	2,92	6,45	--
w09	10247,60	6,76	3,70	0,51	--	--	--	--	--	95,00	95,60	96,10	--	3,40	2,99	2,71	--

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
w04b	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	573,39	327,64	45,46	--	37,19	20,98	2,82	--	20,90
w04a	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	573,39	327,64	45,46	--	37,19	20,98	2,82	--	20,90
w03	1,60	1,41	1,31	--	--	--	--	--	356,88	199,92	27,75	--	12,77	6,25	0,81	--	6,01
w03	1,60	1,41	1,31	--	--	--	--	--	362,23	202,92	28,17	--	12,96	6,35	0,82	--	6,10
w10a	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	485,21	277,26	38,47	--	31,47	17,75	2,39	--	17,69
w10d	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	242,60	138,63	19,24	--	15,74	8,88	1,19	--	8,84
w10b	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	242,60	138,63	19,24	--	15,74	8,88	1,19	--	8,84
w10b	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	452,34	258,47	35,87	--	29,34	16,55	2,23	--	16,49
w10d	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	452,34	258,47	35,87	--	29,34	16,55	2,23	--	16,49
w10b	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	242,60	138,63	19,24	--	15,74	8,88	1,19	--	8,84
w10b	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	452,34	258,47	35,87	--	29,34	16,55	2,23	--	16,49
w10d	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	242,60	138,63	19,24	--	15,74	8,88	1,19	--	8,84
w10d	3,31	3,28	3,19	--	--	--	--	--	452,34	258,47	35,87	--	29,34	16,55	2,23	--	16,49
w01a	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w01c	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w05a	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w01d	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	823,25	395,95	148,80	--	66,12	12,24	10,94	--	45,82
w05b	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w05c	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w01b	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w05d	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	823,25	395,95	148,80	--	66,12	12,24	10,94	--	45,82
w01b	4,90	2,61	5,84	--	--	--	--	--	563,13	270,84	101,78	--	45,23	8,37	7,48	--	31,35
w09	1,60	1,41	1,31	--	--	--	--	--	658,10	362,48	50,22	--	23,55	11,34	1,42	--	11,08

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
w04b	11,82	1,59	--	84,26	91,62	98,61	102,90	108,47	105,14	98,43	89,63	81,80	89,16
w04a	11,82	1,59	--	84,05	92,31	98,51	104,04	109,96	106,42	99,65	89,81	81,59	89,84
w03	2,95	0,38	--	81,37	85,84	94,90	96,48	101,57	98,75	92,20	86,20	78,59	82,97
w03	2,99	0,38	--	80,68	88,82	94,69	100,87	107,49	103,91	97,10	86,78	77,96	86,06
w10a	10,00	1,35	--	83,32	91,58	97,78	103,32	109,23	105,70	98,92	89,08	80,87	89,12
w10d	5,00	0,67	--	80,31	88,57	94,77	100,31	106,22	102,69	95,91	86,07	77,86	86,11
w10b	5,00	0,67	--	80,31	88,57	94,77	100,31	106,22	102,69	95,91	86,07	77,86	86,11
w10b	9,33	1,26	--	83,73	89,39	98,17	99,65	104,60	101,77	95,24	89,10	81,27	86,92
w10d	9,33	1,26	--	83,73	89,39	98,17	99,65	104,60	101,77	95,24	89,10	81,27	86,92
w10b	5,00	0,67	--	81,03	86,68	95,46	96,94	101,89	99,06	92,53	86,39	78,56	84,22
w10b	9,33	1,26	--	83,02	91,28	97,48	103,01	108,93	105,39	98,62	88,78	80,56	88,81
w10d	5,00	0,67	--	81,03	86,68	95,46	96,94	101,89	99,06	92,53	86,39	78,56	84,22
w10d	9,33	1,26	--	83,02	91,28	97,48	103,01	108,93	105,39	98,62	88,78	80,56	88,81
w01a	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w01c	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w05a	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w01d	10,94	9,91	--	84,31	93,77	99,07	106,14	111,66	107,39	100,90	90,10	79,49	88,78
w05b	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w05c	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w01b	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w05d	10,94	9,91	--	84,31	93,77	99,07	106,14	111,66	107,39	100,90	90,10	79,49	88,78
w01b	7,48	6,78	--	82,66	92,12	97,42	104,49	110,01	105,74	99,25	88,45	77,84	87,13
w09	5,35	0,68	--	83,44	90,58	97,10	102,32	108,52	105,10	98,35	88,83	80,63	87,72

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
w04b	96,14	100,45	106,03	102,70	95,99	87,17	73,15	80,50	87,45	91,81	97,42	94,08	87,37
w04a	96,04	101,59	107,52	103,98	97,20	87,36	72,94	81,19	87,37	92,95	98,91	95,37	88,59
w03	91,88	93,79	98,95	96,07	89,51	83,25	69,88	74,21	83,02	85,13	90,31	87,42	80,85
w03	91,86	98,18	104,91	101,32	94,51	84,11	69,28	77,36	83,12	89,52	96,30	92,71	85,89
wl0a	95,32	100,86	106,79	103,26	96,48	86,63	72,22	80,46	86,64	92,22	98,19	94,65	87,87
wl0d	92,30	97,85	103,78	100,25	93,47	83,62	69,21	77,45	83,63	89,21	95,18	91,64	84,86
wl0b	92,30	97,85	103,78	100,25	93,47	83,62	69,21	77,45	83,63	89,21	95,18	91,64	84,86
wl0b	95,69	97,20	102,15	99,32	92,79	86,62	72,61	78,25	86,99	88,56	93,54	90,69	84,16
wl0d	95,69	97,20	102,15	99,32	92,79	86,62	72,61	78,25	86,99	88,56	93,54	90,69	84,16
wl0b	92,99	94,49	99,45	96,61	90,08	83,92	69,91	75,54	84,29	85,85	90,83	87,99	81,45
wl0b	95,01	100,56	106,49	102,95	96,17	86,33	71,91	80,16	86,34	91,92	97,88	94,34	87,56
wl0d	92,99	94,49	99,45	96,61	90,08	83,92	69,91	75,54	84,29	85,85	90,83	87,99	81,45
wl0d	95,01	100,56	106,49	102,95	96,17	86,33	71,91	80,16	86,34	91,92	97,88	94,34	87,56
w01a	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w01c	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w05a	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w01d	94,04	101,37	107,85	103,50	97,05	85,97	77,13	86,41	91,75	98,94	104,32	100,03	93,53
w05b	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w05c	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w01b	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w05d	94,04	101,37	107,85	103,50	97,05	85,97	77,13	86,41	91,75	98,94	104,32	100,03	93,53
w01b	92,39	99,72	106,20	101,85	95,41	84,32	75,49	84,76	90,10	97,29	102,67	98,38	91,88
w09	94,13	99,56	105,86	102,42	95,66	86,01	71,90	78,95	85,29	90,87	97,23	93,78	87,02

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennepe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w04b	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
w04a	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
w03	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
w03	75,46	--	--	--	--	--	--	--	--
w10a	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
w10d	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
w10b	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--
w10b	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
w10d	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
w10b	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
w10b	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
w10d	75,24	--	--	--	--	--	--	--	--
w10d	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--
w01a	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w01c	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w05a	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w01d	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
w05b	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w05c	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w01b	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w05d	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
w01b	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
w09	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
g01	kantoor	14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g02	kantoor	14,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g03	bedrijfspan	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g04	bedrijfspan	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	bedrijfspan	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g05	bedrijfspan	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g06	bedrijfspan	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g07	bedrijfspan	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go01	2 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go02	3 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go03	2 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go04	2 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go05	4 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go06	hoofdgebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go07	woongebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go09	2 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go10	2 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go11	3 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go12	4 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
go13	2 woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	brugdek	0,40	4,30	Eigen waarde	Bouwwerk geen gebouw zijnde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
geb100	bijgebouw	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g01	0,80	0,80	0,80
g02	0,80	0,80	0,80
g03	0,80	0,80	0,80
g04	0,80	0,80	0,80
g05	0,80	0,80	0,80
g05	0,80	0,80	0,80
g06	0,80	0,80	0,80
g07	0,80	0,80	0,80
go01	0,80	0,80	0,80
go02	0,80	0,80	0,80
go03	0,80	0,80	0,80
go04	0,80	0,80	0,80
go05	0,80	0,80	0,80
go06	0,80	0,80	0,80
go07	0,80	0,80	0,80
go09	0,80	0,80	0,80
go10	0,80	0,80	0,80
go11	0,80	0,80	0,80
go12	0,80	0,80	0,80
go13	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80
geb100	0,80	0,80	0,80

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	wegvak	0,00
b02	wegvak	0,00
b03	wegvak	0,00
b04	wegvak	0,00
b05	wegvak	0,00
b10	wegvak	0,00
b11	wegvak	0,00
b12	wegvak	0,00
b13	wegvak	0,00
b14	vaart	0,00
b15	vaart	0,00
b40	bedrijfsterrein	0,00
b31	gemengd planterrein	0,70
b100	deel bedrijvenpark onbebouwd	0,50

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	maaiveld	0,00
h02	maaiveld	0,00
h03	maaiveld	0,00
h04	maaiveld	0,00
h05	maaiveld	--
h05	maaiveld	--
h5	verhoogde weg	--
h5	verhoogde weg	--

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	w01b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	w01a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	w02a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	w02b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	w03a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	w03b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	w04a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	w05a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	w06a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	w07a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	w06b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	w10a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	w11a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	w12a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	w13a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	w13b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	w08a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	w08b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	w09a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	w14a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	w15a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	w16a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	w17a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	w14b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	w18a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	w18b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	w19a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	w20a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	w21a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	w22a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	w22b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	w23a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	w24a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	w24b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	w25b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage III

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Model: Kopie van eerste model VL  
R072196aa.00002.hvo\_01\_001 - BP Margaretha Hoeve Nieuw Vennep  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	w25a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	w26a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	w26b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	wo29a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	wo27a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	wo27b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	wo28b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	wo28a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	wo30a	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	wo30b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	wo29b	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	wo28c	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	wo27c	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## **Bijlage IV**

### **Rekenresultaten per weg**

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eurolaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	w01b	1,80	--	--	--	--
	01_B	w01b	4,50	--	--	--	--
	01_C	w01b	7,50	--	--	--	--
	02_A	w01a	1,80	27,97	25,29	16,65	28,10
	02_B	w01a	4,50	28,23	25,54	16,89	28,35
	02_C	w01a	7,50	28,26	25,57	16,92	28,38
	03_A	w02a	1,80	27,38	24,70	16,05	27,51
	03_B	w02a	4,50	27,65	24,96	16,31	27,77
	03_C	w02a	7,50	28,07	25,38	16,73	28,19
	04_A	w02b	1,80	27,59	24,90	16,26	27,71
	04_B	w02b	4,50	27,88	25,19	16,55	28,00
	04_C	w02b	7,50	28,32	25,63	16,99	28,44
	05_A	w03a	1,80	--	--	--	--
	05_B	w03a	4,50	--	--	--	--
	05_C	w03a	7,50	--	--	--	--
	06_A	w03b	1,80	26,43	23,74	15,11	26,56
	06_B	w03b	4,50	26,73	24,04	15,39	26,85
	06_C	w03b	7,50	26,80	24,11	15,46	26,92
	07_A	w04a	1,80	--	--	--	--
	07_B	w04a	4,50	--	--	--	--
	07_C	w04a	7,50	--	--	--	--
	08_A	w05a	1,80	--	--	--	--
	08_B	w05a	4,50	--	--	--	--
	08_C	w05a	7,50	--	--	--	--
	09_A	w06a	1,80	--	--	--	--
	09_B	w06a	4,50	--	--	--	--
	09_C	w06a	7,50	--	--	--	--
	10_A	w07a	1,80	--	--	--	--
	10_B	w07a	4,50	--	--	--	--
	10_C	w07a	7,50	--	--	--	--
	11_A	w06b	1,80	4,43	1,68	-7,00	4,51
	11_B	w06b	4,50	7,13	4,38	-4,30	7,21
	11_C	w06b	7,50	14,64	11,92	3,25	14,74
	12_A	w10a	1,80	23,38	20,70	12,05	23,51
	12_B	w10a	4,50	23,71	21,03	12,38	23,84
	12_C	w10a	7,50	24,34	21,65	13,00	24,46
	13_A	w11a	1,80	22,00	19,32	10,67	22,13
	13_B	w11a	4,50	22,39	19,70	11,05	22,51
	13_C	w11a	7,50	22,89	20,20	11,56	23,01
	14_A	w12a	1,80	6,27	3,54	-5,14	6,36
	14_B	w12a	4,50	7,54	4,80	-3,88	7,63
	14_C	w12a	7,50	8,65	5,91	-2,77	8,74
	15_A	w13a	1,80	21,42	18,74	10,09	21,55
	15_B	w13a	4,50	21,69	19,00	10,35	21,81
	15_C	w13a	7,50	21,68	18,99	10,34	21,80
	16_A	w13b	1,80	22,57	19,88	11,23	22,69
	16_B	w13b	4,50	23,07	20,37	11,73	23,19
	16_C	w13b	7,50	23,87	21,18	12,52	23,99
	17_A	w08a	1,80	13,04	10,31	1,63	13,13
	17_B	w08a	4,50	16,04	13,31	4,65	16,14
	17_C	w08a	7,50	23,25	20,56	11,91	23,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Eurolaan  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	w08b		1,80	--	--	--	--
18_B	w08b		4,50	--	--	--	--
18_C	w08b		7,50	--	--	--	--
19_A	w09a		1,80	9,07	6,33	-2,35	9,16
19_B	w09a		4,50	11,80	9,06	0,38	11,89
19_C	w09a		7,50	18,25	15,55	6,90	18,37
20_A	w14a		1,80	--	--	--	--
20_B	w14a		4,50	--	--	--	--
20_C	w14a		7,50	--	--	--	--
21_A	w15a		1,80	9,00	6,30	-2,36	9,11
21_B	w15a		4,50	11,25	8,55	-0,10	11,37
21_C	w15a		7,50	16,51	13,83	5,18	16,64
22_A	w16a		1,80	9,23	6,52	-2,14	9,34
22_B	w16a		4,50	11,64	8,93	0,27	11,75
22_C	w16a		7,50	16,15	13,46	4,82	16,27
23_A	w17a		1,80	17,44	14,76	6,12	17,57
23_B	w17a		4,50	18,40	15,71	7,07	18,52
23_C	w17a		7,50	19,51	16,82	8,17	19,63
24_A	w14b		1,80	7,58	4,83	-3,85	7,66
24_B	w14b		4,50	10,79	8,05	-0,62	10,88
24_C	w14b		7,50	17,21	14,50	5,84	17,32
25_A	w18a		1,80	17,76	15,06	6,40	17,87
25_B	w18a		4,50	19,13	16,43	7,78	19,25
25_C	w18a		7,50	22,46	19,76	11,11	22,58
26_A	w18b		1,80	19,48	16,80	8,16	19,61
26_B	w18b		4,50	20,10	17,41	8,76	20,22
26_C	w18b		7,50	21,44	18,75	10,09	21,56
27_A	w19a		1,80	20,47	17,79	9,14	20,60
27_B	w19a		4,50	21,10	18,41	9,76	21,22
27_C	w19a		7,50	23,41	20,72	12,07	23,53
28_A	w20a		1,80	16,59	13,90	5,25	16,71
28_B	w20a		4,50	17,04	14,35	5,70	17,16
28_C	w20a		7,50	17,34	14,65	6,00	17,46
29_A	w21a		1,80	12,10	9,38	0,72	12,20
29_B	w21a		4,50	14,07	11,36	2,70	14,18
29_C	w21a		7,50	18,13	15,44	6,78	18,25
30_A	w22a		1,80	12,57	9,86	1,20	12,68
30_B	w22a		4,50	15,28	12,58	3,92	15,39
30_C	w22a		7,50	19,75	17,06	8,41	19,87
31_A	w22b		1,80	8,97	6,23	-2,45	9,06
31_B	w22b		4,50	11,51	8,78	0,10	11,60
31_C	w22b		7,50	17,27	14,56	5,89	17,38
32_A	w23a		1,80	--	--	--	--
32_B	w23a		4,50	--	--	--	--
32_C	w23a		7,50	--	--	--	--
33_A	w24a		1,80	--	--	--	--
33_B	w24a		4,50	--	--	--	--
33_C	w24a		7,50	--	--	--	--
34_A	w24b		1,80	10,05	7,31	-1,38	10,14
34_B	w24b		4,50	13,48	10,74	2,06	13,57
34_C	w24b		7,50	18,91	16,20	7,54	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Eurolaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	35_A	w25b	1,80	--	--	--	--
	35_B	w25b	4,50	--	--	--	--
	35_C	w25b	7,50	--	--	--	--
	36_A	w25a	1,80	26,00	23,31	14,67	26,12
	36_B	w25a	4,50	26,41	23,72	15,07	26,53
	36_C	w25a	7,50	27,32	24,63	15,99	27,44
	37_A	w26a	1,80	25,31	22,63	13,98	25,44
	37_B	w26a	4,50	25,76	23,07	14,42	25,88
	37_C	w26a	7,50	26,87	24,18	15,54	26,99
	38_A	w26b	1,80	24,76	22,07	13,43	24,88
	38_B	w26b	4,50	25,20	22,51	13,86	25,32
	38_C	w26b	7,50	25,85	23,16	14,52	25,97
	39_A	wo27a	1,80	23,34	20,66	12,01	23,47
	39_B	wo27a	4,50	23,67	20,98	12,33	23,79
	39_C	wo27a	7,50	23,84	21,15	12,51	23,96
	40_A	wo27b	1,80	23,42	20,74	12,09	23,55
	40_B	wo27b	4,50	23,79	21,10	12,46	23,91
	40_C	wo27b	7,50	24,83	22,14	13,49	24,95
	41_A	wo27c	1,80	24,78	22,09	13,45	24,90
	41_B	wo27c	4,50	25,26	22,57	13,93	25,38
	41_C	wo27c	7,50	26,60	23,91	15,27	26,72
	42_A	wo28a	1,80	25,03	22,35	13,70	25,16
	42_B	wo28a	4,50	25,56	22,87	14,21	25,68
	42_C	wo28a	7,50	26,92	24,23	15,58	27,04
	43_A	wo28b	1,80	25,21	22,53	13,88	25,34
	43_B	wo28b	4,50	25,65	22,96	14,32	25,77
	43_C	wo28b	7,50	26,79	24,11	15,46	26,92
	44_A	wo28c	1,80	17,93	15,24	6,59	18,05
	44_B	wo28c	4,50	18,51	15,82	7,16	18,63
	44_C	wo28c	7,50	19,45	16,75	8,10	19,57
	45_A	wo30a	1,80	27,28	24,59	15,94	27,40
	45_B	wo30a	4,50	27,63	24,94	16,30	27,75
	45_C	wo30a	7,50	28,60	25,91	17,26	28,72
	46_A	wo30b	1,80	27,41	24,72	16,08	27,53
	46_B	wo30b	4,50	27,68	24,99	16,34	27,80
	46_C	wo30b	7,50	28,21	25,53	16,89	28,34
	47_A	wo29b	1,80	26,88	24,19	15,54	27,00
	47_B	wo29b	4,50	27,12	24,44	15,80	27,25
	47_C	wo29b	7,50	27,60	24,91	16,27	27,72
	48_A	wo29a	1,80	--	--	--	--
	48_B	wo29a	4,50	--	--	--	--
	48_C	wo29a	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg Westzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	w01b	1,80	46,72	44,12	35,51	46,90
	01_B	w01b	4,50	48,16	45,56	36,95	48,34
	01_C	w01b	7,50	48,40	45,80	37,19	48,58
	02_A	w01a	1,80	51,39	48,79	40,18	51,57
	02_B	w01a	4,50	52,55	49,95	41,34	52,73
	02_C	w01a	7,50	52,69	50,09	41,48	52,87
	03_A	w02a	1,80	51,47	48,88	40,26	51,65
	03_B	w02a	4,50	52,62	50,02	41,41	52,80
	03_C	w02a	7,50	52,75	50,15	41,54	52,93
	04_A	w02b	1,80	47,86	45,26	36,65	48,04
	04_B	w02b	4,50	49,15	46,55	37,94	49,33
	04_C	w02b	7,50	49,35	46,75	38,14	49,53
	05_A	w03a	1,80	40,03	37,44	28,83	40,21
	05_B	w03a	4,50	41,23	38,63	30,02	41,41
	05_C	w03a	7,50	42,28	39,68	31,07	42,46
	06_A	w03b	1,80	44,03	41,44	32,83	44,21
	06_B	w03b	4,50	45,34	42,74	34,13	45,52
	06_C	w03b	7,50	46,35	43,75	35,14	46,53
	07_A	w04a	1,80	39,91	37,32	28,71	40,09
	07_B	w04a	4,50	41,05	38,45	29,84	41,23
	07_C	w04a	7,50	42,09	39,49	30,88	42,27
	08_A	w05a	1,80	39,83	37,24	28,63	40,01
	08_B	w05a	4,50	40,90	38,30	29,69	41,08
	08_C	w05a	7,50	41,86	39,26	30,65	42,04
	09_A	w06a	1,80	38,83	36,24	27,63	39,01
	09_B	w06a	4,50	39,83	37,23	28,62	40,01
	09_C	w06a	7,50	40,74	38,14	29,53	40,92
	10_A	w07a	1,80	38,30	35,71	27,10	38,48
	10_B	w07a	4,50	39,27	36,67	28,06	39,45
	10_C	w07a	7,50	40,12	37,52	28,91	40,30
	11_A	w06b	1,80	38,93	36,34	27,73	39,11
	11_B	w06b	4,50	39,96	37,36	28,75	40,14
	11_C	w06b	7,50	41,09	38,49	29,88	41,27
	12_A	w10a	1,80	36,86	34,26	25,65	37,04
	12_B	w10a	4,50	37,86	35,26	26,65	38,04
	12_C	w10a	7,50	38,96	36,36	27,75	39,14
	13_A	w11a	1,80	37,43	34,84	26,23	37,61
	13_B	w11a	4,50	38,46	35,86	27,25	38,64
	13_C	w11a	7,50	39,60	37,00	28,39	39,78
	14_A	w12a	1,80	37,79	35,20	26,59	37,97
	14_B	w12a	4,50	38,88	36,28	27,67	39,06
	14_C	w12a	7,50	40,09	37,49	28,88	40,27
	15_A	w13a	1,80	38,43	35,83	27,22	38,61
	15_B	w13a	4,50	39,65	37,05	28,44	39,83
	15_C	w13a	7,50	40,94	38,34	29,73	41,12
	16_A	w13b	1,80	40,93	38,33	29,72	41,11
	16_B	w13b	4,50	42,07	39,47	30,86	42,25
	16_C	w13b	7,50	43,41	40,81	32,20	43,59
	17_A	w08a	1,80	37,45	34,85	26,24	37,63
	17_B	w08a	4,50	38,47	35,87	27,26	38,65
	17_C	w08a	7,50	39,73	37,12	28,51	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoofdweg Westzijde  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	w08b		1,80	34,71	32,11	23,50	34,89
18_B	w08b		4,50	35,65	33,05	24,43	35,83
18_C	w08b		7,50	36,58	33,98	25,37	36,76
19_A	w09a		1,80	37,68	35,08	26,47	37,86
19_B	w09a		4,50	38,67	36,07	27,46	38,85
19_C	w09a		7,50	39,96	37,36	28,75	40,14
20_A	w14a		1,80	37,88	35,29	26,67	38,06
20_B	w14a		4,50	39,03	36,43	27,82	39,21
20_C	w14a		7,50	40,24	37,64	29,03	40,42
21_A	w15a		1,80	37,74	35,14	26,53	37,92
21_B	w15a		4,50	38,79	36,19	27,58	38,97
21_C	w15a		7,50	39,85	37,25	28,64	40,03
22_A	w16a		1,80	37,01	34,41	25,80	37,19
22_B	w16a		4,50	37,95	35,35	26,74	38,13
22_C	w16a		7,50	39,08	36,48	27,87	39,26
23_A	w17a		1,80	36,13	33,53	24,92	36,31
23_B	w17a		4,50	37,09	34,49	25,88	37,27
23_C	w17a		7,50	38,18	35,58	26,96	38,36
24_A	w14b		1,80	38,53	35,93	27,32	38,71
24_B	w14b		4,50	39,65	37,05	28,43	39,83
24_C	w14b		7,50	41,18	38,58	29,96	41,36
25_A	w18a		1,80	36,28	33,68	25,06	36,46
25_B	w18a		4,50	37,30	34,70	26,09	37,48
25_C	w18a		7,50	38,72	36,11	27,50	38,89
26_A	w18b		1,80	32,10	29,50	20,88	32,28
26_B	w18b		4,50	33,03	30,42	21,81	33,20
26_C	w18b		7,50	34,75	32,16	23,53	34,93
27_A	w19a		1,80	37,08	34,48	25,87	37,26
27_B	w19a		4,50	37,97	35,37	26,76	38,15
27_C	w19a		7,50	39,18	36,58	27,96	39,36
28_A	w20a		1,80	37,10	34,50	25,89	37,28
28_B	w20a		4,50	38,03	35,43	26,82	38,21
28_C	w20a		7,50	39,12	36,52	27,91	39,30
29_A	w21a		1,80	38,50	35,90	27,29	38,68
29_B	w21a		4,50	39,39	36,79	28,18	39,57
29_C	w21a		7,50	40,44	37,84	29,22	40,62
30_A	w22a		1,80	38,77	36,18	27,57	38,95
30_B	w22a		4,50	39,80	37,20	28,59	39,98
30_C	w22a		7,50	40,94	38,34	29,73	41,12
31_A	w22b		1,80	39,99	37,39	28,78	40,17
31_B	w22b		4,50	40,93	38,33	29,72	41,11
31_C	w22b		7,50	41,97	39,37	30,76	42,15
32_A	w23a		1,80	41,22	38,62	30,01	41,40
32_B	w23a		4,50	42,46	39,86	31,25	42,64
32_C	w23a		7,50	43,64	41,04	32,43	43,82
33_A	w24a		1,80	42,35	39,75	31,14	42,53
33_B	w24a		4,50	43,67	41,07	32,46	43,85
33_C	w24a		7,50	44,67	42,07	33,46	44,85
34_A	w24b		1,80	44,64	42,04	33,43	44,82
34_B	w24b		4,50	45,94	43,34	34,73	46,12
34_C	w24b		7,50	46,81	44,21	35,60	46,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg Westzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	35_A	w25b	1,80	47,74	45,14	36,53	47,92
	35_B	w25b	4,50	49,05	46,45	37,84	49,23
	35_C	w25b	7,50	49,30	46,70	38,09	49,48
	36_A	w25a	1,80	52,03	49,43	40,82	52,21
	36_B	w25a	4,50	53,04	50,44	41,83	53,22
	36_C	w25a	7,50	53,14	50,53	41,92	53,31
	37_A	w26a	1,80	51,95	49,35	40,74	52,13
	37_B	w26a	4,50	52,97	50,37	41,76	53,15
	37_C	w26a	7,50	53,06	50,46	41,85	53,24
	38_A	w26b	1,80	47,08	44,48	35,87	47,26
	38_B	w26b	4,50	48,42	45,82	37,21	48,60
	38_C	w26b	7,50	48,58	45,98	37,37	48,76
	39_A	wo27a	1,80	40,26	37,66	29,05	40,44
	39_B	wo27a	4,50	41,67	39,07	30,46	41,85
	39_C	wo27a	7,50	42,69	40,09	31,48	42,87
	40_A	wo27b	1,80	43,05	40,46	31,84	43,23
	40_B	wo27b	4,50	44,65	42,05	33,44	44,83
	40_C	wo27b	7,50	45,50	42,90	34,28	45,68
	41_A	wo27c	1,80	42,50	39,90	31,29	42,68
	41_B	wo27c	4,50	43,77	41,18	32,56	43,95
	41_C	wo27c	7,50	44,64	42,04	33,43	44,82
	42_A	wo28a	1,80	43,70	41,11	32,50	43,88
	42_B	wo28a	4,50	45,15	42,55	33,93	45,33
	42_C	wo28a	7,50	45,79	43,19	34,58	45,97
	43_A	wo28b	1,80	46,96	44,36	35,75	47,14
	43_B	wo28b	4,50	48,56	45,96	37,35	48,74
	43_C	wo28b	7,50	49,08	46,47	37,86	49,25
	44_A	wo28c	1,80	43,14	40,54	31,93	43,32
	44_B	wo28c	4,50	44,82	42,22	33,61	45,00
	44_C	wo28c	7,50	45,60	43,00	34,39	45,78
	45_A	wo30a	1,80	48,73	46,13	37,52	48,91
	45_B	wo30a	4,50	49,87	47,27	38,66	50,05
	45_C	wo30a	7,50	50,05	47,45	38,84	50,23
	46_A	wo30b	1,80	52,05	49,45	40,84	52,23
	46_B	wo30b	4,50	53,07	50,47	41,86	53,25
	46_C	wo30b	7,50	53,16	50,56	41,95	53,34
	47_A	wo29b	1,80	52,08	49,48	40,87	52,26
	47_B	wo29b	4,50	53,09	50,49	41,88	53,27
	47_C	wo29b	7,50	53,18	50,58	41,97	53,36
	48_A	wo29a	1,80	48,08	45,48	36,87	48,26
	48_B	wo29a	4,50	49,32	46,72	38,11	49,50
	48_C	wo29a	7,50	49,48	46,88	38,27	49,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoofdweg Oostzijde  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	w01b	1,80	46,15	43,71	35,10	46,41
	01_B	w01b	4,50	47,27	44,82	36,21	47,53
	01_C	w01b	7,50	48,26	45,82	37,20	48,52
	02_A	w01a	1,80	49,92	47,48	38,87	50,18
	02_B	w01a	4,50	51,05	48,61	39,99	51,31
	02_C	w01a	7,50	51,90	49,46	40,84	52,16
	03_A	w02a	1,80	49,96	47,52	38,91	50,22
	03_B	w02a	4,50	51,08	48,63	40,02	51,34
	03_C	w02a	7,50	51,92	49,48	40,87	52,18
	04_A	w02b	1,80	46,78	44,33	35,72	47,04
	04_B	w02b	4,50	47,80	45,36	36,74	48,06
	04_C	w02b	7,50	48,68	46,24	37,63	48,94
	05_A	w03a	1,80	41,52	39,08	30,46	41,78
	05_B	w03a	4,50	42,73	40,29	31,67	42,99
	05_C	w03a	7,50	43,41	40,96	32,35	43,67
	06_A	w03b	1,80	45,19	42,75	34,14	45,45
	06_B	w03b	4,50	46,19	43,75	35,14	46,45
	06_C	w03b	7,50	47,06	44,62	36,00	47,32
	07_A	w04a	1,80	41,62	39,18	30,56	41,88
	07_B	w04a	4,50	42,80	40,36	31,75	43,06
	07_C	w04a	7,50	43,46	41,01	32,40	43,72
	08_A	w05a	1,80	41,70	39,26	30,65	41,96
	08_B	w05a	4,50	42,81	40,37	31,76	43,07
	08_C	w05a	7,50	43,45	41,00	32,39	43,71
	09_A	w06a	1,80	40,83	38,39	29,78	41,09
	09_B	w06a	4,50	41,97	39,53	30,91	42,23
	09_C	w06a	7,50	42,65	40,21	31,59	42,91
	10_A	w07a	1,80	40,38	37,94	29,33	40,64
	10_B	w07a	4,50	41,49	39,05	30,43	41,75
	10_C	w07a	7,50	42,19	39,75	31,13	42,45
	11_A	w06b	1,80	40,87	38,42	29,81	41,13
	11_B	w06b	4,50	42,08	39,63	31,02	42,34
	11_C	w06b	7,50	43,18	40,74	32,12	43,44
	12_A	w10a	1,80	38,72	36,28	27,67	38,98
	12_B	w10a	4,50	39,41	36,96	28,35	39,67
	12_C	w10a	7,50	40,53	38,09	29,47	40,79
	13_A	w11a	1,80	39,55	37,11	28,50	39,81
	13_B	w11a	4,50	40,22	37,77	29,16	40,48
	13_C	w11a	7,50	41,16	38,72	30,11	41,42
	14_A	w12a	1,80	39,32	36,88	28,27	39,58
	14_B	w12a	4,50	40,19	37,74	29,13	40,45
	14_C	w12a	7,50	41,31	38,87	30,26	41,57
	15_A	w13a	1,80	39,93	37,49	28,88	40,19
	15_B	w13a	4,50	40,97	38,52	29,91	41,23
	15_C	w13a	7,50	42,10	39,66	31,04	42,36
	16_A	w13b	1,80	42,18	39,74	31,13	42,44
	16_B	w13b	4,50	43,14	40,70	32,08	43,40
	16_C	w13b	7,50	44,46	42,02	33,41	44,72
	17_A	w08a	1,80	40,01	37,56	28,95	40,27
	17_B	w08a	4,50	40,77	38,33	29,71	41,03
	17_C	w08a	7,50	42,14	39,69	31,08	42,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoofdweg Oostzijde  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	w08b		1,80	37,22	34,78	26,17	37,48
18_B	w08b		4,50	38,35	35,90	27,29	38,61
18_C	w08b		7,50	39,19	36,75	28,13	39,45
19_A	w09a		1,80	40,03	37,59	28,98	40,29
19_B	w09a		4,50	40,68	38,24	29,63	40,94
19_C	w09a		7,50	42,08	39,64	31,02	42,34
20_A	w14a		1,80	39,92	37,47	28,86	40,18
20_B	w14a		4,50	40,70	38,25	29,64	40,96
20_C	w14a		7,50	41,87	39,43	30,81	42,13
21_A	w15a		1,80	39,82	37,38	28,77	40,08
21_B	w15a		4,50	40,51	38,07	29,46	40,77
21_C	w15a		7,50	41,65	39,21	30,60	41,91
22_A	w16a		1,80	39,13	36,69	28,08	39,39
22_B	w16a		4,50	39,81	37,36	28,75	40,07
22_C	w16a		7,50	40,87	38,43	29,82	41,13
23_A	w17a		1,80	38,28	35,84	27,23	38,54
23_B	w17a		4,50	38,93	36,49	27,87	39,19
23_C	w17a		7,50	40,10	37,66	29,04	40,36
24_A	w14b		1,80	40,54	38,09	29,48	40,80
24_B	w14b		4,50	41,36	38,92	30,30	41,62
24_C	w14b		7,50	42,82	40,38	31,76	43,08
25_A	w18a		1,80	38,68	36,23	27,62	38,94
25_B	w18a		4,50	39,38	36,94	28,32	39,64
25_C	w18a		7,50	41,07	38,62	30,01	41,33
26_A	w18b		1,80	34,61	32,16	23,55	34,87
26_B	w18b		4,50	35,49	33,05	24,43	35,75
26_C	w18b		7,50	37,63	35,18	26,57	37,89
27_A	w19a		1,80	39,33	36,89	28,28	39,59
27_B	w19a		4,50	40,00	37,56	28,94	40,26
27_C	w19a		7,50	41,37	38,93	30,31	41,63
28_A	w20a		1,80	39,20	36,76	28,15	39,46
28_B	w20a		4,50	39,81	37,37	28,75	40,07
28_C	w20a		7,50	40,90	38,46	29,85	41,16
29_A	w21a		1,80	40,42	37,98	29,37	40,68
29_B	w21a		4,50	41,01	38,56	29,95	41,27
29_C	w21a		7,50	41,95	39,51	30,89	42,21
30_A	w22a		1,80	40,30	37,85	29,24	40,56
30_B	w22a		4,50	41,10	38,65	30,04	41,36
30_C	w22a		7,50	42,20	39,75	31,14	42,46
31_A	w22b		1,80	41,92	39,48	30,87	42,18
31_B	w22b		4,50	42,72	40,28	31,66	42,98
31_C	w22b		7,50	43,78	41,33	32,72	44,04
32_A	w23a		1,80	42,23	39,79	31,18	42,49
32_B	w23a		4,50	43,16	40,71	32,10	43,42
32_C	w23a		7,50	44,20	41,76	33,14	44,46
33_A	w24a		1,80	43,07	40,63	32,02	43,33
33_B	w24a		4,50	44,01	41,56	32,95	44,27
33_C	w24a		7,50	45,01	42,56	33,95	45,27
34_A	w24b		1,80	45,38	42,94	34,32	45,64
34_B	w24b		4,50	46,28	43,84	35,22	46,54
34_C	w24b		7,50	47,19	44,75	36,13	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg Oostzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	35_A	w25b	1,80	46,78	44,33	35,72	47,04
	35_B	w25b	4,50	47,78	45,34	36,72	48,04
	35_C	w25b	7,50	48,75	46,31	37,70	49,01
	36_A	w25a	1,80	50,06	47,62	39,00	50,32
	36_B	w25a	4,50	51,18	48,74	40,13	51,44
	36_C	w25a	7,50	52,03	49,58	40,97	52,29
	37_A	w26a	1,80	50,03	47,59	38,98	50,29
	37_B	w26a	4,50	51,15	48,71	40,09	51,41
	37_C	w26a	7,50	51,99	49,55	40,93	52,25
	38_A	w26b	1,80	46,26	43,82	35,21	46,52
	38_B	w26b	4,50	47,24	44,80	36,18	47,50
	38_C	w26b	7,50	48,16	45,72	37,11	48,42
	39_A	wo27a	1,80	41,08	38,64	30,02	41,34
	39_B	wo27a	4,50	42,10	39,65	31,04	42,36
	39_C	wo27a	7,50	43,52	41,08	32,46	43,78
	40_A	wo27b	1,80	43,43	40,98	32,37	43,69
	40_B	wo27b	4,50	44,59	42,15	33,54	44,85
	40_C	wo27b	7,50	46,06	43,62	35,00	46,32
	41_A	wo27c	1,80	43,26	40,81	32,20	43,52
	41_B	wo27c	4,50	44,18	41,74	33,12	44,44
	41_C	wo27c	7,50	45,00	42,56	33,95	45,26
	42_A	wo28a	1,80	44,09	41,65	33,04	44,35
	42_B	wo28a	4,50	45,02	42,58	33,96	45,28
	42_C	wo28a	7,50	45,91	43,47	34,85	46,17
	43_A	wo28b	1,80	47,09	44,65	36,04	47,35
	43_B	wo28b	4,50	48,10	45,66	37,05	48,36
	43_C	wo28b	7,50	49,19	46,75	38,13	49,45
	44_A	wo28c	1,80	43,29	40,85	32,24	43,55
	44_B	wo28c	4,50	44,47	42,03	33,41	44,73
	44_C	wo28c	7,50	45,97	43,53	34,91	46,23
	45_A	wo30a	1,80	47,34	44,90	36,28	47,60
	45_B	wo30a	4,50	48,35	45,91	37,30	48,61
	45_C	wo30a	7,50	49,22	46,77	38,16	49,48
	46_A	wo30b	1,80	50,10	47,66	39,05	50,36
	46_B	wo30b	4,50	51,21	48,76	40,15	51,47
	46_C	wo30b	7,50	52,05	49,61	40,99	52,31
	47_A	wo29b	1,80	50,13	47,69	39,07	50,39
	47_B	wo29b	4,50	51,23	48,79	40,17	51,49
	47_C	wo29b	7,50	52,07	49,63	41,01	52,33
	48_A	wo29a	1,80	46,83	44,38	35,77	47,09
	48_B	wo29a	4,50	47,87	45,43	36,81	48,13
	48_C	wo29a	7,50	48,74	46,30	37,69	49,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N207  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	w01b	1,80	49,86	45,92	42,52	51,09
	01_B	w01b	4,50	50,80	46,81	43,48	52,03
	01_C	w01b	7,50	51,33	47,33	44,00	52,56
	02_A	w01a	1,80	48,15	44,20	40,82	49,38
	02_B	w01a	4,50	48,95	44,96	41,63	50,18
	02_C	w01a	7,50	49,43	45,42	42,10	50,65
	03_A	w02a	1,80	47,99	44,03	40,66	49,22
	03_B	w02a	4,50	48,74	44,74	41,42	49,97
	03_C	w02a	7,50	49,18	45,18	41,86	50,41
	04_A	w02b	1,80	42,39	38,43	35,07	43,63
	04_B	w02b	4,50	43,11	39,10	35,79	44,34
	04_C	w02b	7,50	44,13	40,13	36,81	45,36
	05_A	w03a	1,80	48,92	44,98	41,59	50,16
	05_B	w03a	4,50	49,90	45,91	42,58	51,13
	05_C	w03a	7,50	50,48	46,48	43,15	51,71
	06_A	w03b	1,80	47,23	43,29	39,90	48,47
	06_B	w03b	4,50	48,21	44,21	40,89	49,44
	06_C	w03b	7,50	48,94	44,93	41,62	50,17
	07_A	w04a	1,80	49,03	45,09	41,69	50,26
	07_B	w04a	4,50	49,99	46,00	42,67	51,22
	07_C	w04a	7,50	50,54	46,54	43,22	51,77
	08_A	w05a	1,80	49,09	45,15	41,76	50,33
	08_B	w05a	4,50	50,04	46,05	42,72	51,27
	08_C	w05a	7,50	50,56	46,57	43,24	51,79
	09_A	w06a	1,80	49,16	45,23	41,83	50,40
	09_B	w06a	4,50	50,12	46,13	42,80	51,35
	09_C	w06a	7,50	50,63	46,63	43,30	51,86
	10_A	w07a	1,80	49,14	45,21	41,81	50,38
	10_B	w07a	4,50	50,10	46,11	42,78	51,33
	10_C	w07a	7,50	50,60	46,61	43,28	51,83
	11_A	w06b	1,80	46,36	42,41	39,03	47,59
	11_B	w06b	4,50	47,40	43,39	40,08	48,63
	11_C	w06b	7,50	48,15	44,14	40,83	49,38
	12_A	w10a	1,80	44,64	40,69	37,31	45,87
	12_B	w10a	4,50	45,47	41,47	38,15	46,70
	12_C	w10a	7,50	46,76	42,75	39,44	47,99
	13_A	w11a	1,80	44,80	40,85	37,47	46,03
	13_B	w11a	4,50	45,62	41,62	38,30	46,85
	13_C	w11a	7,50	46,77	42,76	39,45	48,00
	14_A	w12a	1,80	44,17	40,22	36,84	45,40
	14_B	w12a	4,50	44,96	40,97	37,64	46,19
	14_C	w12a	7,50	46,19	42,19	38,87	47,42
	15_A	w13a	1,80	43,93	39,99	36,60	45,17
	15_B	w13a	4,50	44,69	40,70	37,37	45,92
	15_C	w13a	7,50	45,96	41,96	38,64	47,19
	16_A	w13b	1,80	43,00	39,04	35,67	44,23
	16_B	w13b	4,50	43,73	39,72	36,41	44,96
	16_C	w13b	7,50	45,15	41,14	37,83	46,38
	17_A	w08a	1,80	45,28	41,33	37,95	46,51
	17_B	w08a	4,50	46,21	42,21	38,89	47,44
	17_C	w08a	7,50	47,64	43,63	40,32	48,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	w08b		1,80	48,06	44,13	40,73	49,30
18_B	w08b		4,50	48,97	44,98	41,65	50,20
18_C	w08b		7,50	49,55	45,56	42,23	50,78
19_A	w09a		1,80	44,34	40,38	37,01	45,57
19_B	w09a		4,50	45,27	41,26	37,95	46,50
19_C	w09a		7,50	46,84	42,83	39,52	48,07
20_A	w14a		1,80	42,21	38,26	34,89	43,45
20_B	w14a		4,50	43,05	39,05	35,73	44,28
20_C	w14a		7,50	44,80	40,79	37,47	46,02
21_A	w15a		1,80	42,60	38,65	35,27	43,83
21_B	w15a		4,50	43,46	39,46	36,13	44,69
21_C	w15a		7,50	45,16	41,16	37,84	46,39
22_A	w16a		1,80	42,99	39,04	35,66	44,22
22_B	w16a		4,50	43,84	39,85	36,52	45,07
22_C	w16a		7,50	45,56	41,56	38,23	46,79
23_A	w17a		1,80	43,17	39,22	35,84	44,40
23_B	w17a		4,50	44,01	40,01	36,68	45,24
23_C	w17a		7,50	45,81	41,82	38,48	47,04
24_A	w14b		1,80	39,37	35,39	32,05	40,60
24_B	w14b		4,50	40,40	36,35	33,08	41,62
24_C	w14b		7,50	43,57	39,55	36,25	44,80
25_A	w18a		1,80	39,77	35,81	32,44	41,00
25_B	w18a		4,50	40,71	36,70	33,39	41,94
25_C	w18a		7,50	43,43	39,43	36,11	44,66
26_A	w18b		1,80	43,23	39,29	35,90	44,47
26_B	w18b		4,50	44,03	40,04	36,71	45,26
26_C	w18b		7,50	45,50	41,51	38,17	46,73
27_A	w19a		1,80	39,36	35,40	32,03	40,59
27_B	w19a		4,50	40,22	36,21	32,90	41,45
27_C	w19a		7,50	42,52	38,51	35,20	43,75
28_A	w20a		1,80	41,53	37,58	34,20	42,76
28_B	w20a		4,50	42,33	38,33	35,01	43,56
28_C	w20a		7,50	43,98	39,98	36,66	45,21
29_A	w21a		1,80	41,64	37,70	34,31	42,88
29_B	w21a		4,50	42,35	38,36	35,03	43,58
29_C	w21a		7,50	43,80	39,81	36,48	45,03
30_A	w22a		1,80	40,89	36,95	33,56	42,13
30_B	w22a		4,50	41,62	37,64	34,30	42,85
30_C	w22a		7,50	43,62	39,63	36,30	44,85
31_A	w22b		1,80	37,20	33,22	29,87	38,43
31_B	w22b		4,50	38,20	34,16	30,88	39,42
31_C	w22b		7,50	41,29	37,27	33,97	42,52
32_A	w23a		1,80	41,46	37,50	34,13	42,69
32_B	w23a		4,50	42,13	38,12	34,81	43,36
32_C	w23a		7,50	43,83	39,83	36,51	45,06
33_A	w24a		1,80	41,54	37,59	34,22	42,78
33_B	w24a		4,50	42,18	38,16	34,85	43,40
33_C	w24a		7,50	43,80	39,79	36,48	45,03
34_A	w24b		1,80	41,94	37,98	34,61	43,17
34_B	w24b		4,50	42,44	38,43	35,12	43,67
34_C	w24b		7,50	43,23	39,21	35,91	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	35_A	w25b	1,80	44,34	40,38	37,01	45,57
	35_B	w25b	4,50	44,89	40,88	37,57	46,12
	35_C	w25b	7,50	45,90	41,89	38,58	47,13
	36_A	w25a	1,80	45,06	41,10	37,73	46,29
	36_B	w25a	4,50	45,48	41,48	38,16	46,71
	36_C	w25a	7,50	45,55	41,54	38,23	46,78
	37_A	w26a	1,80	44,89	40,94	37,57	46,13
	37_B	w26a	4,50	45,30	41,30	37,98	46,53
	37_C	w26a	7,50	45,35	41,35	38,03	46,58
	38_A	w26b	1,80	36,77	32,83	29,44	38,01
	38_B	w26b	4,50	37,19	33,22	29,87	38,43
	38_C	w26b	7,50	37,69	33,72	30,37	38,93
	39_A	wo27a	1,80	41,29	37,34	33,96	42,52
	39_B	wo27a	4,50	42,17	38,17	34,85	43,40
	39_C	wo27a	7,50	44,83	40,84	37,51	46,06
	40_A	wo27b	1,80	40,44	36,48	33,12	41,68
	40_B	wo27b	4,50	41,35	37,33	34,03	42,58
	40_C	wo27b	7,50	44,62	40,61	37,29	45,84
	41_A	wo27c	1,80	39,74	35,79	32,41	40,97
	41_B	wo27c	4,50	40,39	36,39	33,08	41,63
	41_C	wo27c	7,50	41,72	37,72	34,39	42,95
	42_A	wo28a	1,80	40,11	36,15	32,78	41,34
	42_B	wo28a	4,50	40,73	36,72	33,41	41,96
	42_C	wo28a	7,50	41,78	37,79	34,46	43,01
	43_A	wo28b	1,80	42,94	38,99	35,62	44,18
	43_B	wo28b	4,50	43,52	39,51	36,20	44,75
	43_C	wo28b	7,50	44,57	40,56	37,26	45,80
	44_A	wo28c	1,80	40,91	36,96	33,58	42,14
	44_B	wo28c	4,50	41,78	37,78	34,46	43,01
	44_C	wo28c	7,50	44,70	40,70	37,37	45,93
	45_A	wo30a	1,80	39,57	35,61	32,25	40,81
	45_B	wo30a	4,50	40,20	36,20	32,89	41,44
	45_C	wo30a	7,50	41,76	37,77	34,44	42,99
	46_A	wo30b	1,80	46,07	42,11	38,74	47,30
	46_B	wo30b	4,50	46,52	42,51	39,19	47,74
	46_C	wo30b	7,50	46,66	42,65	39,33	47,88
	47_A	wo29b	1,80	46,17	42,21	38,85	47,41
	47_B	wo29b	4,50	46,64	42,63	39,32	47,87
	47_C	wo29b	7,50	46,81	42,80	39,49	48,04
	48_A	wo29a	1,80	45,26	41,30	37,93	46,49
	48_B	wo29a	4,50	45,80	41,80	38,48	47,03
	48_C	wo29a	7,50	46,45	42,44	39,12	47,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valutaweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	w01b	1,80	--	--	--	--
	01_B	w01b	4,50	--	--	--	--
	01_C	w01b	7,50	--	--	--	--
	02_A	w01a	1,80	38,03	35,58	26,97	38,29
	02_B	w01a	4,50	38,15	35,70	27,09	38,41
	02_C	w01a	7,50	38,05	35,61	26,99	38,31
	03_A	w02a	1,80	38,18	35,74	27,13	38,44
	03_B	w02a	4,50	38,34	35,90	27,29	38,60
	03_C	w02a	7,50	38,28	35,84	27,23	38,54
	04_A	w02b	1,80	38,25	35,81	27,20	38,51
	04_B	w02b	4,50	38,45	36,01	27,39	38,71
	04_C	w02b	7,50	38,50	36,05	27,44	38,76
	05_A	w03a	1,80	--	--	--	--
	05_B	w03a	4,50	--	--	--	--
	05_C	w03a	7,50	--	--	--	--
	06_A	w03b	1,80	35,13	32,69	24,08	35,39
	06_B	w03b	4,50	35,39	32,95	24,34	35,65
	06_C	w03b	7,50	35,65	33,21	24,59	35,91
	07_A	w04a	1,80	--	--	--	--
	07_B	w04a	4,50	--	--	--	--
	07_C	w04a	7,50	--	--	--	--
	08_A	w05a	1,80	--	--	--	--
	08_B	w05a	4,50	--	--	--	--
	08_C	w05a	7,50	--	--	--	--
	09_A	w06a	1,80	--	--	--	--
	09_B	w06a	4,50	--	--	--	--
	09_C	w06a	7,50	--	--	--	--
	10_A	w07a	1,80	--	--	--	--
	10_B	w07a	4,50	--	--	--	--
	10_C	w07a	7,50	--	--	--	--
	11_A	w06b	1,80	15,70	13,25	4,63	15,95
	11_B	w06b	4,50	18,42	15,97	7,35	18,67
	11_C	w06b	7,50	24,85	22,41	13,78	25,11
	12_A	w10a	1,80	28,15	25,71	17,09	28,41
	12_B	w10a	4,50	28,54	26,10	17,49	28,80
	12_C	w10a	7,50	29,03	26,59	17,97	29,29
	13_A	w11a	1,80	27,43	24,99	16,38	27,69
	13_B	w11a	4,50	27,90	25,45	16,84	28,16
	13_C	w11a	7,50	28,56	26,11	17,50	28,82
	14_A	w12a	1,80	26,73	24,28	15,67	26,99
	14_B	w12a	4,50	27,23	24,79	16,17	27,49
	14_C	w12a	7,50	27,99	25,55	16,93	28,25
	15_A	w13a	1,80	24,82	22,37	13,76	25,08
	15_B	w13a	4,50	25,41	22,96	14,35	25,67
	15_C	w13a	7,50	26,37	23,93	15,31	26,63
	16_A	w13b	1,80	27,18	24,73	16,12	27,44
	16_B	w13b	4,50	27,99	25,55	16,93	28,25
	16_C	w13b	7,50	30,33	27,89	19,27	30,59
	17_A	w08a	1,80	28,90	26,46	17,84	29,16
	17_B	w08a	4,50	29,66	27,22	18,60	29,92
	17_C	w08a	7,50	31,88	29,43	20,82	32,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BP Margaretha Hoeve Nieuw-Vennep  
Bijlage IV

LBP|SIGHT  
project 072196aa

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model VL  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Valutaweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	w08b		1,80	24,69	22,25	13,63	24,95
18_B	w08b		4,50	25,07	22,63	14,01	25,33
18_C	w08b		7,50	25,73	23,29	14,67	25,99
19_A	w09a		1,80	28,00	25,55	16,94	28,26
19_B	w09a		4,50	28,78	26,34	17,72	29,04
19_C	w09a		7,50	30,80	28,36	19,74	31,06
20_A	w14a		1,80	30,74	28,30	19,69	31,00
20_B	w14a		4,50	30,95	28,50	19,89	31,21
20_C	w14a		7,50	31,31	28,87	20,26	31,57
21_A	w15a		1,80	30,53	28,08	19,47	30,79
21_B	w15a		4,50	30,75	28,31	19,70	31,01
21_C	w15a		7,50	31,31	28,87	20,26	31,57
22_A	w16a		1,80	30,56	28,12	19,51	30,82
22_B	w16a		4,50	30,79	28,35	19,74	31,05
22_C	w16a		7,50	31,45	29,01	20,39	31,71
23_A	w17a		1,80	30,22	27,78	19,17	30,48
23_B	w17a		4,50	30,46	28,02	19,41	30,72
23_C	w17a		7,50	31,19	28,74	20,13	31,45
24_A	w14b		1,80	30,08	27,64	19,02	30,34
24_B	w14b		4,50	30,61	28,16	19,55	30,87
24_C	w14b		7,50	32,44	30,00	21,38	32,70
25_A	w18a		1,80	33,86	31,42	22,81	34,12
25_B	w18a		4,50	34,27	31,82	23,21	34,53
25_C	w18a		7,50	35,07	32,63	24,01	35,33
26_A	w18b		1,80	30,64	28,20	19,59	30,90
26_B	w18b		4,50	30,97	28,53	19,92	31,23
26_C	w18b		7,50	31,79	29,34	20,73	32,05
27_A	w19a		1,80	32,72	30,27	21,66	32,98
27_B	w19a		4,50	33,11	30,66	22,05	33,37
27_C	w19a		7,50	34,02	31,57	22,96	34,28
28_A	w20a		1,80	31,38	28,94	20,33	31,64
28_B	w20a		4,50	31,57	29,13	20,52	31,83
28_C	w20a		7,50	31,76	29,32	20,70	32,02
29_A	w21a		1,80	33,94	31,49	22,88	34,20
29_B	w21a		4,50	34,19	31,74	23,13	34,45
29_C	w21a		7,50	34,42	31,98	23,37	34,68
30_A	w22a		1,80	34,70	32,25	23,64	34,96
30_B	w22a		4,50	35,02	32,58	23,97	35,28
30_C	w22a		7,50	35,38	32,94	24,32	35,64
31_A	w22b		1,80	32,01	29,57	20,95	32,27
31_B	w22b		4,50	32,58	30,14	21,52	32,84
31_C	w22b		7,50	34,16	31,71	23,10	34,42
32_A	w23a		1,80	28,96	26,52	17,90	29,22
32_B	w23a		4,50	29,31	26,87	18,26	29,57
32_C	w23a		7,50	29,92	27,47	18,86	30,18
33_A	w24a		1,80	32,56	30,12	21,51	32,82
33_B	w24a		4,50	32,89	30,45	21,83	33,15
33_C	w24a		7,50	33,16	30,71	22,10	33,42
34_A	w24b		1,80	32,34	29,90	21,29	32,60
34_B	w24b		4,50	32,88	30,44	21,82	33,14
34_C	w24b		7,50	34,22	31,78	23,16	34,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van eerste model VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Valutaweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	35_A	w25b	1,80	30,53	28,09	19,48	30,79
	35_B	w25b	4,50	30,76	28,31	19,70	31,02
	35_C	w25b	7,50	31,23	28,79	20,18	31,49
	36_A	w25a	1,80	42,52	40,07	31,46	42,78
	36_B	w25a	4,50	43,07	40,63	32,01	43,33
	36_C	w25a	7,50	43,76	41,32	32,71	44,02
	37_A	w26a	1,80	42,70	40,25	31,64	42,96
	37_B	w26a	4,50	43,37	40,92	32,31	43,63
	37_C	w26a	7,50	44,12	41,68	33,06	44,38
	38_A	w26b	1,80	42,19	39,75	31,13	42,45
	38_B	w26b	4,50	42,86	40,42	31,80	43,12
	38_C	w26b	7,50	43,57	41,12	32,51	43,83
	39_A	wo27a	1,80	32,66	30,21	21,60	32,92
	39_B	wo27a	4,50	32,92	30,48	21,87	33,18
	39_C	wo27a	7,50	33,07	30,63	22,02	33,33
	40_A	wo27b	1,80	36,17	33,73	25,11	36,43
	40_B	wo27b	4,50	36,35	33,91	25,29	36,61
	40_C	wo27b	7,50	36,70	34,25	25,64	36,96
	41_A	wo27c	1,80	39,38	36,93	28,32	39,64
	41_B	wo27c	4,50	39,52	37,08	28,46	39,78
	41_C	wo27c	7,50	39,85	37,41	28,79	40,11
	42_A	wo28a	1,80	40,54	38,10	29,48	40,80
	42_B	wo28a	4,50	40,67	38,22	29,61	40,93
	42_C	wo28a	7,50	41,04	38,59	29,98	41,30
	43_A	wo28b	1,80	41,44	39,00	30,39	41,70
	43_B	wo28b	4,50	41,58	39,14	30,52	41,84
	43_C	wo28b	7,50	41,90	39,46	30,84	42,16
	44_A	wo28c	1,80	35,92	33,47	24,86	36,18
	44_B	wo28c	4,50	36,05	33,61	25,00	36,31
	44_C	wo28c	7,50	36,39	33,95	25,33	36,65
	45_A	wo30a	1,80	42,22	39,77	31,16	42,48
	45_B	wo30a	4,50	42,34	39,90	31,28	42,60
	45_C	wo30a	7,50	42,79	40,35	31,73	43,05
	46_A	wo30b	1,80	41,08	38,64	30,03	41,34
	46_B	wo30b	4,50	41,12	38,67	30,06	41,38
	46_C	wo30b	7,50	41,53	39,09	30,47	41,79
	47_A	wo29b	1,80	41,13	38,68	30,07	41,39
	47_B	wo29b	4,50	41,19	38,75	30,13	41,45
	47_C	wo29b	7,50	41,55	39,11	30,49	41,81
	48_A	wo29a	1,80	--	--	--	--
	48_B	wo29a	4,50	--	--	--	--
	48_C	wo29a	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage V**

### **Cumulatie**

HOOFDWEG WEST					HOOFDWEG OOST					N207					Lcum
Punt	Omschrijvi	Hoogte	Lden	toets	Punt	Omschrijvi	Hoogte	Lden	toets	Punt	Omschrijvi	Hoogte	Lden	toets	
01_A	w01b	1,8	51,90	47	01_A	w01b	1,8	51,41	46	01_A	w01b	1,8	53,09	51	53
01_B	w01b	4,5	53,34	48	01_B	w01b	4,5	52,53	48	01_B	w01b	4,5	54,03	52	54
01_C	w01b	7,5	53,58	49	01_C	w01b	7,5	53,52	49	01_C	w01b	7,5	54,56	53	59
02_A	w01a	1,8	56,57	52	02_A	w01a	1,8	55,18	50	02_A	w01a	1,8	51,38	49	60
02_B	w01a	4,5	57,73	53	02_B	w01a	4,5	56,31	51	02_B	w01a	4,5	52,18	50	61
02_C	w01a	7,5	57,87	53	02_C	w01a	7,5	57,16	52	02_C	w01a	7,5	52,65	51	61
03_A	w02a	1,8	56,65	52	03_A	w02a	1,8	55,22	50	03_A	w02a	1,8	51,22	49	60
03_B	w02a	4,5	57,8	53	03_B	w02a	4,5	56,34	51	03_B	w02a	4,5	51,97	50	61
03_C	w02a	7,5	57,93	53	03_C	w02a	7,5	57,18	52	03_C	w02a	7,5	52,41	50	61
04_A	w02b	1,8	53,04	48	04_A	w02b	1,8	52,04	47	04_A	w02b	1,8	45,63	44	5
04_B	w02b	4,5	54,33	49	04_B	w02b	4,5	53,06	48	04_B	w02b	4,5	46,34	44	54
04_C	w02b	7,5	54,53	50	04_C	w02b	7,5	53,94	49	04_C	w02b	7,5	47,36	45	57
05_A	w03a	1,8	45,21	40	05_A	w03a	1,8	46,78	42	05_A	w03a	1,8	52,16	50	52
05_B	w03a	4,5	46,41	41	05_B	w03a	4,5	47,99	43	05_B	w03a	4,5	53,13	51	53
05_C	w03a	7,5	47,46	42	05_C	w03a	7,5	48,67	44	05_C	w03a	7,5	53,71	52	54
06_A	w03b	1,8	49,21	44	06_A	w03b	1,8	50,45	45	06_A	w03b	1,8	50,47	48	5
06_B	w03b	4,5	50,52	46	06_B	w03b	4,5	51,45	46	06_B	w03b	4,5	51,44	49	51
06_C	w03b	7,5	51,53	47	06_C	w03b	7,5	52,32	47	06_C	w03b	7,5	52,17	50	52
07_A	w04a	1,8	45,09	40	07_A	w04a	1,8	46,88	42	07_A	w04a	1,8	52,26	50	52
07_B	w04a	4,5	46,23	41	07_B	w04a	4,5	48,06	43	07_B	w04a	4,5	53,22	51	53
07_C	w04a	7,5	47,27	42	07_C	w04a	7,5	48,72	44	07_C	w04a	7,5	53,77	52	54
08_A	w05a	1,8	45,01	40	08_A	w05a	1,8	46,96	42	08_A	w05a	1,8	52,33	50	52
08_B	w05a	4,5	46,08	41	08_B	w05a	4,5	48,07	43	08_B	w05a	4,5	53,27	51	53
08_C	w05a	7,5	47,04	42	08_C	w05a	7,5	48,71	44	08_C	w05a	7,5	53,79	52	54
09_A	w06a	1,8	44,01	39	09_A	w06a	1,8	46,09	41	09_A	w06a	1,8	52,4	50	52
09_B	w06a	4,5	45,01	40	09_B	w06a	4,5	47,23	42	09_B	w06a	4,5	53,35	51	53
09_C	w06a	7,5	45,92	41	09_C	w06a	7,5	47,91	43	09_C	w06a	7,5	53,86	52	54
10_A	w07a	1,8	43,48	38	10_A	w07a	1,8	45,64	41	10_A	w07a	1,8	52,38	50	52
10_B	w07a	4,5	44,45	39	10_B	w07a	4,5	46,75	42	10_B	w07a	4,5	53,33	51	53
10_C	w07a	7,5	45,3	40	10_C	w07a	7,5	47,45	42	10_C	w07a	7,5	53,83	52	54
11_A	w06b	1,8	44,11	39	11_A	w06b	1,8	46,13	41	11_A	w06b	1,8	49,59	48	
11_B	w06b	4,5	45,14	40	11_B	w06b	4,5	47,34	42	11_B	w06b	4,5	50,63	49	51
11_C	w06b	7,5	46,27	41	11_C	w06b	7,5	48,44	43	11_C	w06b	7,5	51,38	49	51
12_A	w10a	1,8	42,04	37	12_A	w10a	1,8	43,98	39	12_A	w10a	1,8	47,87	46	
12_B	w10a	4,5	43,04	38	12_B	w10a	4,5	44,67	40	12_B	w10a	4,5	48,7	47	
12_C	w10a	7,5	44,14	39	12_C	w10a	7,5	45,79	41	12_C	w10a	7,5	49,99	48	
13_A	w11a	1,8	42,61	38	13_A	w11a	1,8	44,81	40	13_A	w11a	1,8	48,03	46	
13_B	w11a	4,5	43,64	39	13_B	w11a	4,5	45,48	40	13_B	w11a	4,5	48,85	47	

13_C	w11a	7,5	44,78	40	13_C	w11a	7,5	46,42	41	13_C	w11a	7,5	50	48	
14_A	w12a	1,8	42,97	38	14_A	w12a	1,8	44,58	40	14_A	w12a	1,8	47,4	45	
14_B	w12a	4,5	44,06	39	14_B	w12a	4,5	45,45	40	14_B	w12a	4,5	48,19	46	
14_C	w12a	7,5	45,27	40	14_C	w12a	7,5	46,57	42	14_C	w12a	7,5	49,42	47	
15_A	w13a	1,8	43,61	39	15_A	w13a	1,8	45,19	40	15_A	w13a	1,8	47,17	45	
15_B	w13a	4,5	44,83	40	15_B	w13a	4,5	46,23	41	15_B	w13a	4,5	47,92	46	
15_C	w13a	7,5	46,12	41	15_C	w13a	7,5	47,36	42	15_C	w13a	7,5	49,19	47	
16_A	w13b	1,8	46,11	41	16_A	w13b	1,8	47,44	42	16_A	w13b	1,8	46,23	44	
16_B	w13b	4,5	47,25	42	16_B	w13b	4,5	48,4	43	16_B	w13b	4,5	46,96	45	
16_C	w13b	7,5	48,59	44	16_C	w13b	7,5	49,72	45	16_C	w13b	7,5	48,38	46	
17_A	w08a	1,8	42,63	38	17_A	w08a	1,8	45,27	40	17_A	w08a	1,8	48,51	47	
17_B	w08a	4,5	43,65	39	17_B	w08a	4,5	46,03	41	17_B	w08a	4,5	49,44	47	
17_C	w08a	7,5	44,9	40	17_C	w08a	7,5	47,4	42	17_C	w08a	7,5	50,87	49	51
18_A	w08b	1,8	39,89	35	18_A	w08b	1,8	42,48	37	18_A	w08b	1,8	51,3	49	51
18_B	w08b	4,5	40,83	36	18_B	w08b	4,5	43,61	39	18_B	w08b	4,5	52,2	50	52
18_C	w08b	7,5	41,76	37	18_C	w08b	7,5	44,45	39	18_C	w08b	7,5	52,78	51	53
19_A	w09a	1,8	42,86	38	19_A	w09a	1,8	45,29	40	19_A	w09a	1,8	47,57	46	
19_B	w09a	4,5	43,85	39	19_B	w09a	4,5	45,94	41	19_B	w09a	4,5	48,5	47	
19_C	w09a	7,5	45,14	40	19_C	w09a	7,5	47,34	42	19_C	w09a	7,5	50,07	48	
20_A	w14a	1,8	43,06	38	20_A	w14a	1,8	45,18	40	20_A	w14a	1,8	45,45	43	
20_B	w14a	4,5	44,21	39	20_B	w14a	4,5	45,96	41	20_B	w14a	4,5	46,28	44	
20_C	w14a	7,5	45,42	40	20_C	w14a	7,5	47,13	42	20_C	w14a	7,5	48,02	46	
21_A	w15a	1,8	42,92	38	21_A	w15a	1,8	45,08	40	21_A	w15a	1,8	45,83	44	
21_B	w15a	4,5	43,97	39	21_B	w15a	4,5	45,77	41	21_B	w15a	4,5	46,69	45	
21_C	w15a	7,5	45,03	40	21_C	w15a	7,5	46,91	42	21_C	w15a	7,5	48,39	46	
22_A	w16a	1,8	42,19	37	22_A	w16a	1,8	44,39	39	22_A	w16a	1,8	46,22	44	
22_B	w16a	4,5	43,13	38	22_B	w16a	4,5	45,07	40	22_B	w16a	4,5	47,07	45	
22_C	w16a	7,5	44,26	39	22_C	w16a	7,5	46,13	41	22_C	w16a	7,5	48,79	47	
23_A	w17a	1,8	41,31	36	23_A	w17a	1,8	43,54	39	23_A	w17a	1,8	46,4	44	
23_B	w17a	4,5	42,27	37	23_B	w17a	4,5	44,19	39	23_B	w17a	4,5	47,24	45	
23_C	w17a	7,5	43,36	38	23_C	w17a	7,5	45,36	40	23_C	w17a	7,5	49,04	47	
24_A	w14b	1,8	43,71	39	24_A	w14b	1,8	45,8	41	24_A	w14b	1,8	42,6	41	
24_B	w14b	4,5	44,83	40	24_B	w14b	4,5	46,62	42	24_B	w14b	4,5	43,62	42	
24_C	w14b	7,5	46,36	41	24_C	w14b	7,5	48,08	43	24_C	w14b	7,5	46,8	45	
25_A	w18a	1,8	41,46	36	25_A	w18a	1,8	43,94	39	25_A	w18a	1,8	43	41	
25_B	w18a	4,5	42,48	37	25_B	w18a	4,5	44,64	40	25_B	w18a	4,5	43,94	42	
25_C	w18a	7,5	43,89	39	25_C	w18a	7,5	46,33	41	25_C	w18a	7,5	46,66	45	
26_A	w18b	1,8	37,28	32	26_A	w18b	1,8	39,87	35	26_A	w18b	1,8	46,47	44	
26_B	w18b	4,5	38,2	33	26_B	w18b	4,5	40,75	36	26_B	w18b	4,5	47,26	45	
26_C	w18b	7,5	39,93	35	26_C	w18b	7,5	42,89	38	26_C	w18b	7,5	48,73	47	
27_A	w19a	1,8	42,26	37	27_A	w19a	1,8	44,59	40	27_A	w19a	1,8	42,59	41	



27_B	w19a	4,5	43,15	38	27_B	w19a	4,5	45,26	40	27_B	w19a	4,5	43,45	41
27_C	w19a	7,5	44,36	39	27_C	w19a	7,5	46,63	42	27_C	w19a	7,5	45,75	44
28_A	w20a	1,8	42,28	37	28_A	w20a	1,8	44,46	39	28_A	w20a	1,8	44,76	43
28_B	w20a	4,5	43,21	38	28_B	w20a	4,5	45,07	40	28_B	w20a	4,5	45,56	44
28_C	w20a	7,5	44,3	39	28_C	w20a	7,5	46,16	41	28_C	w20a	7,5	47,21	45
29_A	w21a	1,8	43,68	39	29_A	w21a	1,8	45,68	41	29_A	w21a	1,8	44,88	43
29_B	w21a	4,5	44,57	40	29_B	w21a	4,5	46,27	41	29_B	w21a	4,5	45,58	44
29_C	w21a	7,5	45,62	41	29_C	w21a	7,5	47,21	42	29_C	w21a	7,5	47,03	45
30_A	w22a	1,8	43,95	39	30_A	w22a	1,8	45,56	41	30_A	w22a	1,8	44,13	42
30_B	w22a	4,5	44,98	40	30_B	w22a	4,5	46,36	41	30_B	w22a	4,5	44,85	43
30_C	w22a	7,5	46,12	41	30_C	w22a	7,5	47,46	42	30_C	w22a	7,5	46,85	45
31_A	w22b	1,8	45,17	40	31_A	w22b	1,8	47,18	42	31_A	w22b	1,8	40,43	38
31_B	w22b	4,5	46,11	41	31_B	w22b	4,5	47,98	43	31_B	w22b	4,5	41,42	39
31_C	w22b	7,5	47,15	42	31_C	w22b	7,5	49,04	44	31_C	w22b	7,5	44,52	43
32_A	w23a	1,8	46,4	41	32_A	w23a	1,8	47,49	42	32_A	w23a	1,8	44,69	43
32_B	w23a	4,5	47,64	43	32_B	w23a	4,5	48,42	43	32_B	w23a	4,5	45,36	43
32_C	w23a	7,5	48,82	44	32_C	w23a	7,5	49,46	44	32_C	w23a	7,5	47,06	45
33_A	w24a	1,8	47,53	43	33_A	w24a	1,8	48,33	43	33_A	w24a	1,8	44,78	43
33_B	w24a	4,5	48,85	44	33_B	w24a	4,5	49,27	44	33_B	w24a	4,5	45,4	43
33_C	w24a	7,5	49,85	45	33_C	w24a	7,5	50,27	45	33_C	w24a	7,5	47,03	45
34_A	w24b	1,8	49,82	45	34_A	w24b	1,8	50,64	46	34_A	w24b	1,8	45,17	43
34_B	w24b	4,5	51,12	46	34_B	w24b	4,5	51,54	47	34_B	w24b	4,5	45,67	44
34_C	w24b	7,5	51,99	47	34_C	w24b	7,5	52,45	47	34_C	w24b	7,5	46,46	44
35_A	w25b	1,8	52,92	48	35_A	w25b	1,8	52,04	47	35_A	w25b	1,8	47,57	46
35_B	w25b	4,5	54,23	49	35_B	w25b	4,5	53,04	48	35_B	w25b	4,5	48,12	46
35_C	w25b	7,5	54,48	49	35_C	w25b	7,5	54,01	49	35_C	w25b	7,5	49,13	47
36_A	w25a	1,8	57,21	52	36_A	w25a	1,8	55,32	50	36_A	w25a	1,8	48,29	46
36_B	w25a	4,5	58,22	53	36_B	w25a	4,5	56,44	51	36_B	w25a	4,5	48,71	47
36_C	w25a	7,5	58,31	53	36_C	w25a	7,5	57,29	52	36_C	w25a	7,5	48,78	47
37_A	w26a	1,8	57,13	52	37_A	w26a	1,8	55,29	50	37_A	w26a	1,8	48,13	46
37_B	w26a	4,5	58,15	53	37_B	w26a	4,5	56,41	51	37_B	w26a	4,5	48,53	47
37_C	w26a	7,5	58,24	53	37_C	w26a	7,5	57,25	52	37_C	w26a	7,5	48,58	47
38_A	w26b	1,8	52,26	47	38_A	w26b	1,8	51,52	47	38_A	w26b	1,8	40,01	38
38_B	w26b	4,5	53,6	49	38_B	w26b	4,5	52,5	48	38_B	w26b	4,5	40,43	38
38_C	w26b	7,5	53,76	49	38_C	w26b	7,5	53,42	48	38_C	w26b	7,5	40,93	39
39_A	wo27a	1,8	45,44	40	39_A	wo27a	1,8	46,34	41	39_A	wo27a	1,8	44,52	43
39_B	wo27a	4,5	46,85	42	39_B	wo27a	4,5	47,36	42	39_B	wo27a	4,5	45,4	43
39_C	wo27a	7,5	47,87	43	39_C	wo27a	7,5	48,78	44	39_C	wo27a	7,5	48,06	46
40_A	wo27b	1,8	48,23	43	40_A	wo27b	1,8	48,69	44	40_A	wo27b	1,8	43,68	42
40_B	wo27b	4,5	49,83	45	40_B	wo27b	4,5	49,85	45	40_B	wo27b	4,5	44,58	43
40_C	wo27b	7,5	50,68	46	40_C	wo27b	7,5	51,32	46	40_C	wo27b	7,5	47,84	46

54

57

59

60

61

59

60

61

38

54

54

43

43

46

42

43

46

41_A	wo27c	1,8	47,68	43	41_A	wo27c	1,8	48,52	44	41_A	wo27c	1,8	42,97	41	
41_B	wo27c	4,5	48,95	44	41_B	wo27c	4,5	49,44	44	41_B	wo27c	4,5	43,63	42	
41_C	wo27c	7,5	49,82	45	41_C	wo27c	7,5	50,26	45	41_C	wo27c	7,5	44,95	43	
42_A	wo28a	1,8	48,88	44	42_A	wo28a	1,8	49,35	44	42_A	wo28a	1,8	43,34	41	
42_B	wo28a	4,5	50,33	45	42_B	wo28a	4,5	50,28	45	42_B	wo28a	4,5	43,96	42	
42_C	wo28a	7,5	50,97	46	42_C	wo28a	7,5	51,17	46	42_C	wo28a	7,5	45,01	43	
43_A	wo28b	1,8	52,14	47	43_A	wo28b	1,8	52,35	47	43_A	wo28b	1,8	46,18	44	
43_B	wo28b	4,5	53,74	49	43_B	wo28b	4,5	53,36	48	43_B	wo28b	4,5	46,75	45	54
43_C	wo28b	7,5	54,25	49	43_C	wo28b	7,5	54,45	49	43_C	wo28b	7,5	47,8	46	57
44_A	wo28c	1,8	48,32	43	44_A	wo28c	1,8	48,55	44	44_A	wo28c	1,8	44,14	42	
44_B	wo28c	4,5	50	45	44_B	wo28c	4,5	49,73	45	44_B	wo28c	4,5	45,01	43	
44_C	wo28c	7,5	50,78	46	44_C	wo28c	7,5	51,23	46	44_C	wo28c	7,5	47,93	46	
45_A	wo30a	1,8	53,91	49	45_A	wo30a	1,8	52,6	48	45_A	wo30a	1,8	42,81	41	54
45_B	wo30a	4,5	55,05	50	45_B	wo30a	4,5	53,61	49	45_B	wo30a	4,5	43,44	41	57
45_C	wo30a	7,5	55,23	50	45_C	wo30a	7,5	54,48	49	45_C	wo30a	7,5	44,99	43	58
46_A	wo30b	1,8	57,23	52	46_A	wo30b	1,8	55,36	50	46_A	wo30b	1,8	49,3	47	59
46_B	wo30b	4,5	58,25	53	46_B	wo30b	4,5	56,47	51	46_B	wo30b	4,5	49,74	48	60
46_C	wo30b	7,5	58,34	53	46_C	wo30b	7,5	57,31	52	46_C	wo30b	7,5	49,88	48	61
47_A	wo29b	1,8	57,26	52	47_A	wo29b	1,8	55,39	50	47_A	wo29b	1,8	49,41	47	59
47_B	wo29b	4,5	58,27	53	47_B	wo29b	4,5	56,49	51	47_B	wo29b	4,5	49,87	48	60
47_C	wo29b	7,5	58,36	53	47_C	wo29b	7,5	57,33	52	47_C	wo29b	7,5	50,04	48	61
48_A	wo29a	1,8	53,26	48	48_A	wo29a	1,8	52,09	47	48_A	wo29a	1,8	48,49	46	
48_B	wo29a	4,5	54,5	50	48_B	wo29a	4,5	53,13	48	48_B	wo29a	4,5	49,03	47	55
48_C	wo29a	7,5	54,66	50	48_C	wo29a	7,5	54	49	48_C	wo29a	7,5	49,67	48	57