

# Blonk Advies

Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

**Project:**

23 woningen Hoofdweg 1247 te Nieuw-Vennep

**Rapport:**

2018098-03b

Akoestisch onderzoek industrielawaai tankstation Shell  
Aangepast onderzoek met nieuwe verkaveling

**Datum:**

8 december 2019

**Opdrachtgever:**

Ontwikkelcombinatie Hoofdweg Nieuw Vennep VOF  
Oudewal 21  
1749 CA WARMENHUIZEN

Contactpersoon: De heer G. van den Berg

**Rapport opgesteld door:**

De heer ir. G.A.M. Blonk

M: 06-299 86 404

E: gerard.blonk@blonkadvis.nl

Blonk Advies B.V.

J. Obrechtlaan 4 | IJburglaan 630-D  
1401 CG BUSSUM | 1087 CE AMSTERDAM

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	4
1.1	Aanleiding en doelstelling .....	4
1.2	Situatie .....	4
2	WETTELIJK KADER .....	5
2.1	Algemeen .....	5
2.2	VNG-publicatie .....	5
2.3	Stappenplan beoordeling van geluidhinder VNG-brochure .....	6
2.4	Toetsing stappenplan .....	6
2.5	Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit .....	7
2.6	Indirecte hinder .....	7
2.7	Dove gevel .....	7
2.8	Beoordeling .....	8
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE .....	8
4	GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENNIVEAUS .....	10
4.1	Algemeen .....	10
4.2	Geluidsmetingen .....	10
4.3	Geluidsvermogenniveaus .....	10
5	BEREKENING GELUIDSBELASTING .....	11
5.1	Rekenmodel .....	11
5.2	Rekenresultaten .....	12
5.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus .....	12
5.2.2	Maximale geluidsniveaus .....	13
5.3	Maatregelen .....	14
5.4	Rekenresultaten met maatregelen .....	14
5.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus .....	14
5.4.2	Maximale geluidsniveaus met maatregelen .....	16
6	Indirecte hinder .....	17
7	RESUMÉ .....	18

**Figuren:**

1. situatie
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbronnen equivalent geluidsniveau
5. geluidsbronnen maximaal geluidsniveau
6. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
7. maximale geluidsniveaus
8. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met maatregelen
9. maximale geluidsniveaus met maatregelen
10. geluidsbronnen indirecte hinder
11. geluidsbelasting indirecte hinder

**Bijlagen:**

1. berekening bedrijfsduurcorrectie
2. berekening geluidsvermogen niveaus
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidsbronnen equivalent geluidsniveau
6. geluidsbronnen maximaal geluidsniveau
7. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
8. maximale geluidsniveaus
9. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met maatregelen
10. maximale geluidsniveaus met maatregelen
11. geluidsbronnen indirecte hinder
12. geluidsbelasting indirecte hinder
13. rekenparameters

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Ontwikkelcombinatie Hoofdweg Nieuw Venneep VOF is een aangepast akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 23 nieuwe woningen op de locatie Hoofdweg 1247 te Nieuw-Venneep. Het onderzoek is uitgevoerd omdat direct ten noordwesten van deze woningen tankstation Shell Zuiderdreef is gevestigd aan de Zuiderdreef 4. De aanpassing is het gevolg van een aanpassing in de verkaveling.

In het voorontwerp waren de woningen 2,5 meter ten zuidoosten van de perceelgrens van het tankstation gesitueerd. Hiervoor is in maart 2019 door ons bureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dat onderzoek is het plan aangepast, waarbij de woningen 10 meter naar het zuidoosten zijn verplaatst.

In het onderzoek is beschouwd of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor de nieuw te realiseren woningen en Shell Zuiderdreef niet in de bedrijfsvoering wordt beperkt.

Bij de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de systematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Shell Zuiderdreef valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit Milieubeheer. In deze rapportage zijn optredende geluidsbelastingen op de bestaande woningen in de omgeving en de nieuw te bouwen woningen als gevolg van de relevante activiteiten bij het tankstation getoetst aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Naast de directe hinder is tevens de indirecte hinder beoordeeld.

## 1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de locatie van het bouwplan weergegeven. Afbeelding 1.2 geeft het ontwerp van het bouwplan weer met de in dit onderzoek gehanteerde codering van de woningen.

**Afbeelding 1.1: situatie**



**Afbeelding 1.2: ontwerp bouwplan met codering woningen**



## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Om een belangenafweging te kunnen maken tussen een goed woon- en leefklimaat in de omgeving en de bedrijfsvoering, is in dit onderzoek gebruik gemaakt van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van woningen krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

In de VNG-publicatie zijn voor een scala aan milieubelastende activiteiten richtafstanden aangegeven die gehanteerd moeten worden voor geluidsgevoelige functies.

Nast de toetsing in het kader van goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de geluidsbelasting tevens getoetst aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

### 2.2 VNG-publicatie

In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is voor een Benzineservicestation (SBI-code 505) een richtafstand voor geluid opgenomen van 30 meter.

De bovenstaande afstanden gelden voor het gebiedstype rustige woonwijk. De richtafstanden kunnen in een gemengd gebied met één afstandstap worden verkleind zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat

*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functievermenging waarbij direct naast woningen andere functies voorkomen zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook gebieden die direct langs de hoofdstructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.*

In de omgeving liggen hoofdontsluitingswegen en overige detailhandel. Op basis van het voorgaande kan de omgeving worden aangemerkt als gemengd gebied.

De richtafstand voor het tankstation kan met één afstandsstap worden verlaagd van 30 meter naar 10 meter. De nieuwe woningen zijn op 12,5 meter uit de grens van de inrichting gelegen, waarmee wordt voldaan aan de richtafstand. Aangezien echter wasplaatsen ter hoogte van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen, is in het kader van goede ruimtelijke ordening wel het stappenplan van de VNG-brochure voor de beoordeling van geluidhinder doorlopen.

### **2.3 Stappenplan beoordeling van geluidhinder VNG-brochure**

Het stappenplan is weergegeven in bijlage 5 (blz 194/195) van de VNG-brochure. Op de volgende pagina zijn de relevante aspecten uit dit stappenplan weergegeven.

Stappenplan geluid VNG-brochure:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het bouwplan is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is:
  - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
    - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 65 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - c. Vrijstelling is dan mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is:
  - a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
    - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde); exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.
    - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

### **2.4 Toetsing stappenplan**

Zoals in paragraaf 2.2 aangegeven liggen de woningen binnen de richtafstand en kan niet worden voldaan aan stap 1 en dient te worden getoetst aan stap 2.

Aangezien de inrichting is gelegen in een gemengd gebied is conform stap 2 getoetst aan de volgende richtwaarden.

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

## 2.5 Geluidsvoorschriften Activiteitenbesluit

Shell Zuiderdreef valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De voor dit onderzoek relevante geluidsvoorschriften conform het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onderstaand weergegeven.

### Artikel 2.17

In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.172

	07:00–21:00	21:00–07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

Een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode komt overeen met een etmaalwaarde van 50 dB(A). Een maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode komt overeen met een etmaalwaarde van 70 dB(A).

Deze geluidsvoorschriften komen, behoudens het uitsluiten van de beoordeling van de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode, overeen met de gehanteerde richtwaarden uit stap 2 van de VNG-brochure.

## 2.6 Indirecte hinder

Bij de beoordeling wordt onderscheidt gemaakt tussen de directe en de indirecte hinder. De directe hinder betreft de geluidsbelasting ten gevolge van geluidsbronnen op het terrein van de inrichting. De indirecte hinder betreft de geluidsbelasting ten gevolge van geluidsbronnen buiten het terrein van de inrichting.

In tegenstelling tot de directe hinder wordt de indirecte hinder beoordeeld op een wijze die nagenoeg overeenkomt met de wijze waarop verkeerslawaai wordt beoordeeld. Hiermee wordt de beoordelingswijze voor industriellawaai op basis van de Circulaire industriellawaai uit 1979 op dit punt verlaten. Dit houdt in dat aan de geluidsbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidsbelasting in een etmaal en niet meer tevens een maximum aan de geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Met betrekking tot de indirecte hinder geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) (etmaalwaarde) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen aanvullend bron- en/of overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. De maximale geluidsniveaus worden in het kader van de indirecte hinder niet beoordeeld.

## 2.7 Dove gevel

Een "dove gevel" betreft geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). *Een dove gevel betreft:*

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en een zodanig goede geluidwering heeft dat het binnenniveau achter de gevel ten minste gelijk is aan of lager is dan 33 dB



*vanwege weg- en spoorwegverkeer en 35 dB(A) vanwege industrielawaai, of  
b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

In plaats van een dove gevel kunnen ook vliesgevels of coulissenschermen worden toegepast. Een vliesgevel is een dubbele gevel waarbij de buitenste schil de functie van geluidscherm heeft. De binnenste schil is de feitelijke woninggevel. De geluidbelastingen ter plaatse van de feitelijke woninggevel wordt dusdanig laag dat voldaan kan worden aan de grenswaarden.

Een coulissenscherm is een verticale geluidsabsorberende scherm haaks op de gevel, waarmee de geluidbelasting op de woninggevels kan worden gereduceerd tot de grenswaarden.

## **2.8 Beoordeling**

De beoordeling van de directe hinder vindt plaats conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, hierna HMR1999 genoemd. Bij de berekening van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met het invallend geluidsniveau, dus zonder gevelreflectie.

Het maximale geluidsniveau dient conform de HMR1999 te worden gecorrigeerd met de meteocorrectieterm conform de formule  $L_{Amax} = L_{max} - C_m$ .

## **3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE**

De representatieve bedrijfssituatie is opgegeven door dhr. A. Jordens van De Haan Minerale Oliën B.V. Er is geen sprake van regelmatig afwijkende situaties of incidentele situaties. Het tankstation is bedoeld voor personenauto's en niet voor vrachtwagens.

De reguliere openingstijden van het tankstation zijn van 6.00 uur tot 23.00 uur. Op zaterdag en zondag is het tankstation pas vanaf 7.00 uur respectievelijk 8.00 uur open. Buiten de openingstijden om kan er getankt worden aan de 24-uurs tankzuil met behulp van de pinpas.

### Aanvoer diesel/benzine

Op een representatieve dag komt één tankwagen diesel/benzine lossen ter plaatse van het lospunt nabij de openbare weg. Het lossen geschiedt op basis van vrije val en is niet immisierelevant.

### Tankzuilen

Op een representatieve dag komen er 340 auto's tanken tussen 06.00 en 21.00 uur en 70 auto's tussen 21.00 en 06.00 uur. Het tanken duurt per auto gemiddeld 2 minuten. Bij de twee tankzuilen (1 en 2) het dichtst bij de weg kan aan beide zijden worden getankt en bij de tankzuil (3) bij de shop aan één zijde. Hiermee is bij de verdeling van de rijroutes rekening gehouden.

### Shop

Ook komen klanten alleen iets kopen in de shop. Op een representatieve dag rijden hiervoor tussen 06.00 en 21.00 uur twintig auto's en tussen 21.00 en 06.00 uur zeven auto's over het terrein van de inrichting.

### Bandenspanningsunit en verhuur aanhangers

Op het terrein kan de bandenspanning worden gecontroleerd. Ook worden aanhangers verhuurd. Op een representatieve dag komen voor deze twee activiteiten in totaal 15 auto's tussen 06.00 en 21.00 uur en 5 auto's tussen 21.00 en 06.00 uur. Het vullen van de banden is akoestisch niet relevant.

### Stofzuigers en matten kloppen

Aan de westzijde van het terrein staan vier stofzuigers en drie roosters waar matten uitgeklopt kunnen worden. Dit zal in de periode 06.00 – 21.00 uur plaats vinden. Op één dag komen hier 70 auto's. Per auto duurt het stofzuigen 2 minuten en het matten kloppen 0,5 minuten.



### Wasstraat

Op het zuidelijk gedeelte van het terrein staat een wasstraat. De auto's worden hier gewassen met een borstelwasmachine. De auto's rijden de wasstraat aan de westzijde binnen en verlaten deze na het wassen aan de oostzijde. Gemiddeld wordt elke auto gedurende 5 minuten gewassen, waarna deze gedurende 1,5 minuut wordt gedroogd met een blower. De deuren worden tijdens het wassen en drogen gesloten.

Tussen 06.00 en 21.00 uur maken 30 auto's gebruik van de wasstraat en tussen 21.00 en 06.00 uur betreft dit 5 auto's.

### Wasplaatsen

Ten noorden van de wasstraat zijn drie overkapt wasplaatsen gelegen. Tevens is er nog een vierde, niet overkapt, wasplaats aanwezig. Hier worden de auto's gedurende 2 minuten gewassen met een hogedrukreiniger. Tussen 06.00 en 21.00 uur maken 130 auto's gebruik van één van de wasplaatsen en tussen 21.00 en 06.00 uur betreft dit 20 auto's.

De hogedrukreinigers zelf staan opgesteld in een ruimte tussen de wasstraat en de wasplaatsen. In de oostgevel is een rooster geplaatst die geluid uit straalt op het moment dat de hogedrukreinigers worden gebruikt.

In tabel 3.1 is de representatieve bedrijfssituatie in tabelvorm weergegeven. Indien in deze tabel 1 voertuigbeweging is aangegeven wordt hiermee bedoeld dat deze het terrein op zal rijden en weer zal verlaten. In bijlage 1 zijn de bewegingen, bedrijfstijden en bedrijfstijden per bron uitgewerkt. De bronnummers zijn weergegeven in figuur 4. De routes zijn weergegeven in figuur 7.

**Tabel 3.1: representatieve bedrijfssituatie**

Bronnr	Activiteit	Periode	
		06.00 – 21.00	21.00-06.00
V01	Vrachtwagen (tankwagen)	1	--
P01-P03	Personenauto's tanken	340	70
T01-T03	Tankzuil	640 min	140 min
P04	Personenauto's shop	20	7
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhanger	15	5
P06	Personenauto's stofzuigen/matten kloppen	70	--
S01-S04	Stofzuiger (2min per auto)	140 min	--
M01-M03	Matten kloppen (0,5 min per auto)	35 min	--
P07	Personenauto's wasstraat	30	5
WS01-WS03	Wasstraat insproeien en wassen (5 min/auto)	150 min	25 min
WS04-WS06	Wasstraat drogen (1,5 min/auto)	45 min	7,5 min
P08-P11	Personenauto's wasplaatsen <sup>1)</sup>	130	20
WP01-WP11	Wasplaatsen (hogedrukreiniger 2 min/auto)	260 min	60 min
R01	Rooster machinekamer	260 min	60 min

## 4 GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

### 4.1 Algemeen

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen is berekend met een 3D akoestisch rekenmodel (Geomilieu V4.5). Met dit akoestisch rekenmodel kan de geluidsbelasting op de omgeving voor de diverse bedrijfssituaties op een eenduidige wijze worden berekend. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform de HMR1999.

### 4.2 Geluidsmetingen

Bij de inrichting 13 februari 2019 geluidsmetingen verricht aan de relevante geluidsbronnen.

De metingen zijn verricht met de onderstaande apparatuur:

real-time frequency analyzer  
fabrikaat Brüel & Kjær type 2250  
serienummer: 22579703  
datum certificatie: 4-3-2019  
certificatie voor: 4-3-2021  
certificaatnummer: AC-6823

voorversterker  
Type ZC-0032  
serienummer: 14322  
datum certificatie: 4-3-2019  
certificatie voor: 4-3-2021  
certificaatnummer: AC-6823

microfoon  
fabrikaat Brüel & Kjær type 4189  
serienummer: 2578333  
datum certificatie: 4-3-2019  
certificatie voor: 4-3-2021  
certificaatnummer: AC-6823

akoestische kalibrator  
fabrikaat Brüel & Kjær type 4231  
serienummer: 2579270  
datum certificatie: 5-3-2019  
certificatie voor: 5-3-2021  
certificaatnummer: AC-6827

software real-time frequency analyzer  
BZ-7223 Frequency Analysis Software

software nabewerking  
Evaluator type 7820

Voor en na elke serie metingen is met een akoestische kalibrator de meetopstelling gekalibreerd. Met deze kalibrator is de gevoeligheid van het instrument bij 1 kHz gecontroleerd.

### 4.3 Geluidsvermogenniveaus

Op het terrein van de inrichting zijn metingen verricht aan het verpompen van brandstof bij de tankzuilen, het kloppen van matten, de stofzuigers en het wassen van een auto in een overkapte wasplaats. Deze metingen zijn verricht volgens de II.2 (geconcentreerde bronnen).

Het geluidsvermogenniveau van het rooster in de gevel van de opstelplaats van de hogedrukreinigers is gemeten met methode II.3 (geluidsafstralende wand).

De gemeten geluidsvermogenniveaus zijn weergegeven in bijlage 2 tabel 4.1.

Met betrekking tot de wasstraat zijn er metingen verricht in de wasstraat tijdens het wassen en het drogen. Het ruimteniveau tijdens het wassen bedraagt 84 dB(A) en tijdens het drogen 89 dB(A). Het uitgestraald geluidsvermogenniveau is direct in het rekenmodel berekend met de bronnen "uitstralende gevels" en "uitstralende daken". Voor de overheaddeuren is uitgegaan van een geluidsisolatie van  $R_a = 19$  dB(A). Het dak bestaat uit een staaldak met PUR/PIR isolatie en bitumen ( $R_a = 27$  dB(A))

De uitstraling van de wasstraat is in het rekenmodel geverifieerd op basis van controlemetingen op 6 meter van de overheaddeuren van de wasstraat.

De gehanteerde geluidsvermogeniveaus zijn weergegeven in tabel 4.1.

**Tabel 4.1: gehanteerde geluidsvermogeniveaus**

Geluidsbron	Geluidsvermogeniveau [dB(A)]
Vrachtwagen	100
Personenauto	89
Tankzuil benzine/diesel	81
Stofzuiger	78
Matten kloppen	91
Wasstraat roldeur insproeien/wassen	71
Wasstraat dakvlak insproeien/wassen	65
Wasstraat roldeur drogen	76
Wasstraat dakvlak drogen	72
Wasplaats opening per box <sup>*)</sup>	92
Spuitslans open wasplaats	95
Rooster hogedrukreinigers	65

<sup>\*)</sup> per opening zijn twee bronnen ingevoerd met een reductie van 3 dB

Voor het rijden van de voertuigen op het terrein is er van uitgegaan dat de maximale geluidsvermogeniveaus 3 dB(A) hoger liggen dan de gehanteerde equivalente geluidsvermogeniveaus.

Voor het dichtslaan van autoportieren is een maximaal geluidsniveau van  $L_{WR,max} = 99$  dB(A) gehanteerd. De vrachtwagens rijden bij het verlaten van het terrein met het verkeer mee en komen na circa 80 meter bij verkeerslichten. Voor deze rustig optrekkende vrachtwagens is een maximaal geluidsniveau van  $L_{WR,max} = 105$  dB(A) gehanteerd.

De ingevoerde geluidsbronnen zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

## 5 BEREKENING GELUIDSBELASTING

### 5.1 Rekenmodel

Zoals aangegeven is voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu 4.5 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 2). Voor de overige gebieden is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1 (100% zacht).

De objecten, bodemgebieden, geluidsbronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

Ter plaatse van de bestaande woningen is afhankelijk van het aantal bouwlagen de op een hoogte van 1,5 meter 5,0 meter en 8,0 meter berekend en beoordeeld.

Van de nieuwe woningen ligt de bovenkant van de vloer van de eerste verdieping op 3 meter boven maaiveld en de vloer van de tweede verdieping op 6 meter boven maaiveld. Aangezien de geluidsbelasting op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer wordt beoordeeld zijn de geluidsbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen beoordeeld op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

## 5.2 Rekenresultaten

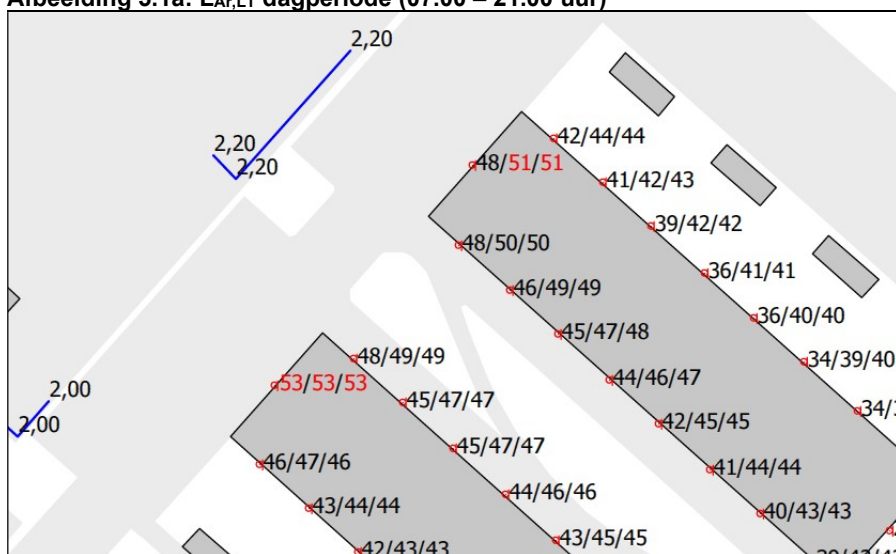
### 5.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 7.

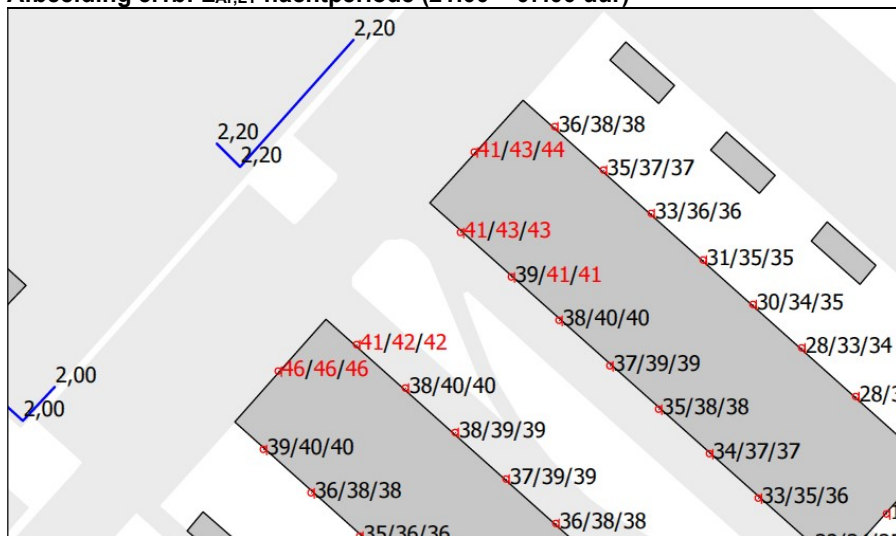
Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving kan worden voldaan aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Deze woningen zijn onderstaand daarom niet nader beschouwd.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in afbeelding 5.1 voor de maatgevende westelijke nieuw te bouwen woningen samengevat. Als het geluidsvoorschrift van 50 dB(A) in de dagperiode of 40 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden is de geluidsbelasting rood weergegeven.

**Afbeelding 5.1a:  $L_{Ar,LT}$  dagperiode (07.00 – 21.00 uur)**



**Afbeelding 5.1b:  $L_{Ar,LT}$  nachtperiode (21.00 – 07.00 uur)**



Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan ter plaatse van de woningen 1, 2 en 9 niet voldoen aan de streefwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Daarom zijn in paragraaf 5.3 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

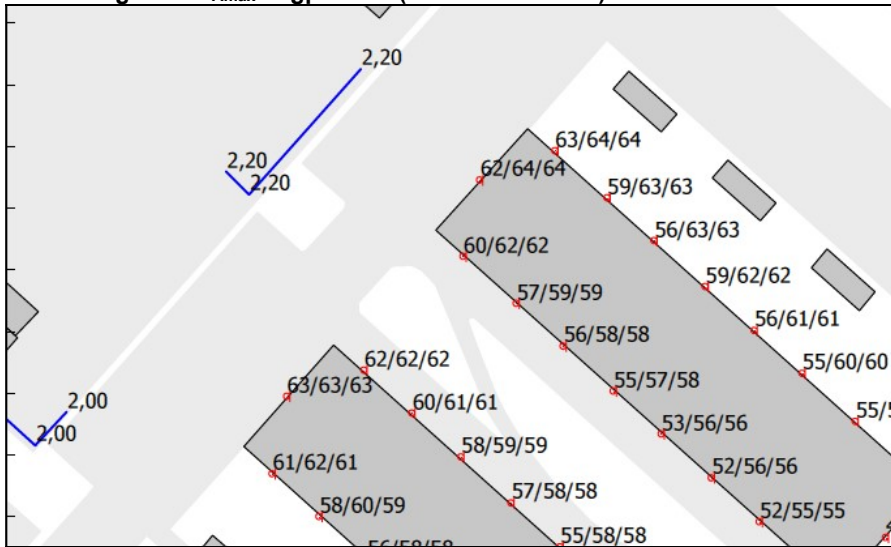
## 5.2.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn weergegeven in figuur 7 en bijlage 8.

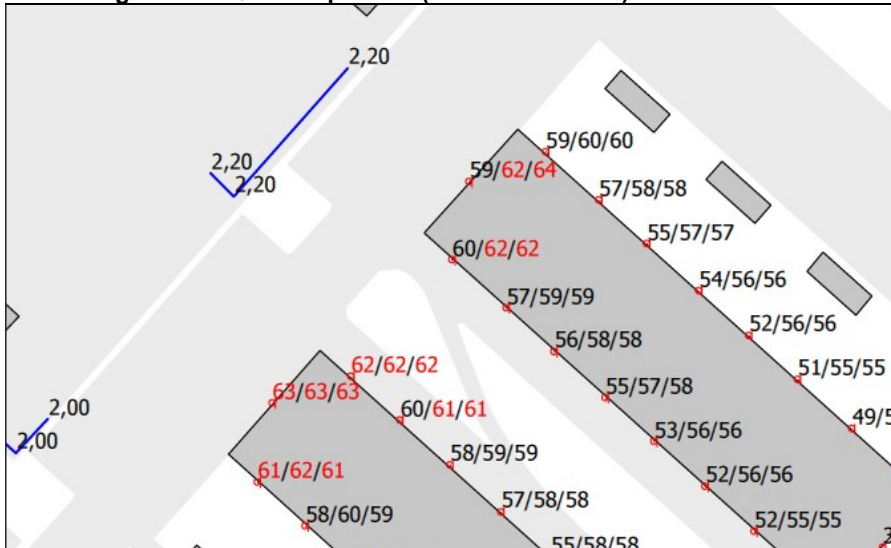
Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving kan worden voldaan aan de geluidsvorschriften van het Activiteitenbesluit. Deze woningen zijn onderstaand daarom niet nader beschouwd.

De maximale geluidsniveaus zijn in afbeelding 5.2 voor de maatgevende westelijke nieuw te bouwen woningen samengevat. Als het geluidsvorschrift van 70 dB(A) in de dagperiode of 60 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden is de geluidsbelasting rood weergegeven.

Afbeelding 5.2a:  $L_{Amax}$  dagperiode (07.00 – 21.00 uur)



Afbeelding 5.2b:  $L_{Amax}$  nachtperiode (21.00 – 07.00 uur)



Het maximaal geluidsniveau kan ter plaatse van de woningen 1, 9 en 10 niet voldoen aan de streefwaarden volgens stap 2 de VNG-publicatie en de geluidsvorschriften van het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Daarom zijn in paragraaf 5.3 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

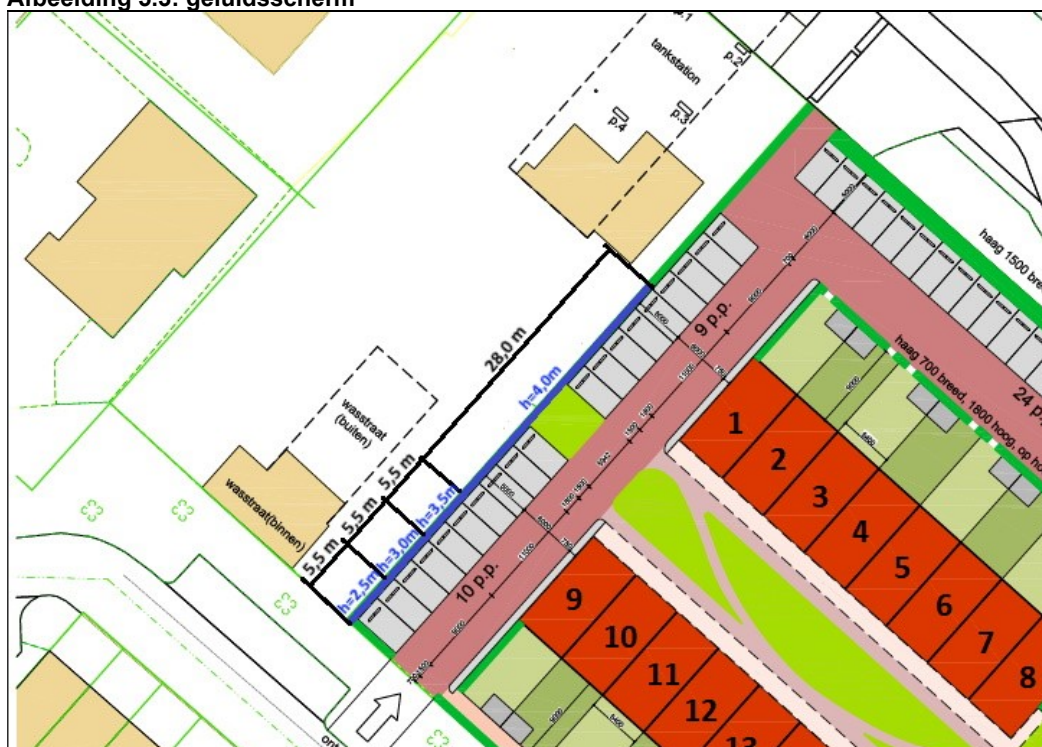
### 5.3 Maatregelen

De toelaatbare geluidsniveaus worden overschreden door de wasplaatsen en het dichtslaan van autoportieren op het terrein van Shell Zuiderdreef. Uit overleg met Shell Zuiderdreef blijkt dat hieraan geen bronmaatregelen kunnen worden getroffen.

De geluidsbelasting kan wel worden gereduceerd door op de grens tussen het tankstation en de nieuw te bouwen woningen een geluidsscherm te plaatsen. Het scherm mag reflecterend worden uitgevoerd maar dient een massa te bezitten van tenminste 10 kg/m<sup>2</sup>.

Het scherm heeft een totale lengte van 44,5 meter en heeft aan de zuidwestzijde een hoogte van 2,5 meter en loopt met stappen van 0,5 meter op naar 4,0 meter. In afbeelding 5.3 zijn de vereiste afmetingen van het scherm (blauwe lijn) grafisch weergegeven.

Afbeelding 5.3: geluidsscherm



In plaats van een getrappt scherm mag het scherm over een afstand van 16,5 meter ook schuin oplopen van 2,5 meter aan de zuidwestzijde tot 4,0 meter.

### 5.4 Rekenresultaten met maatregelen

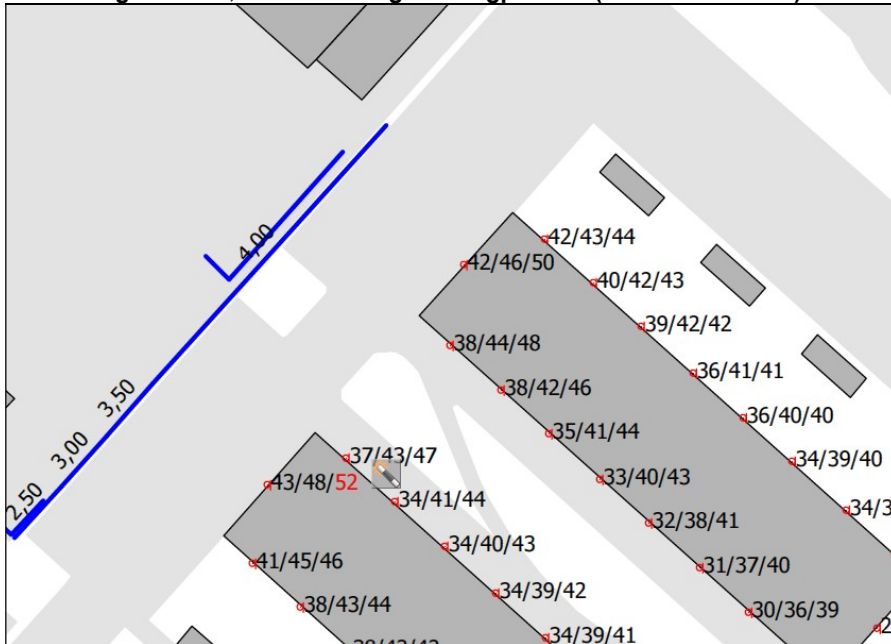
#### 5.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) met maatregelen zijn weergegeven in figuur 8 en bijlage 9.

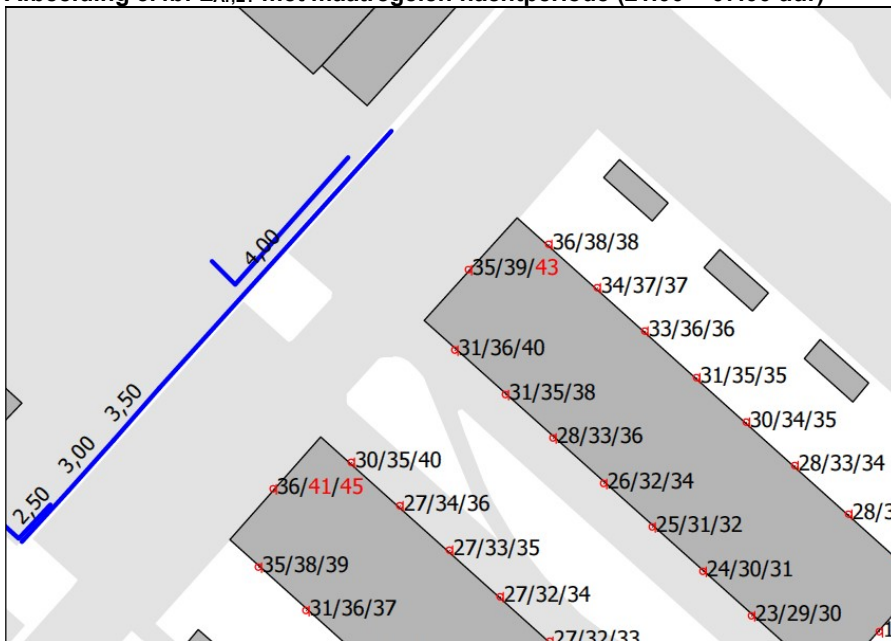


De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in afbeelding 5.4 voor de maatgevende nieuw te bouwen westelijke woningen samengevat.

**Afbeelding 5.4a:  $L_{A,F,LT}$  met maatregelen dagperiode (07.00 – 21.00 uur)**



**Afbeelding 5.4b:  $L_{A,F,LT}$  met maatregelen nachtperiode (21.00 – 07.00 uur)**



Met het scherm wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alleen nog bij de noordwestgevels van de woningen 1 en 9 op de eerste en/of tweede verdieping overschreden. Deze gevels dienen te worden uitgevoerd als een zogenaamde dove gevel (zie paragraaf 2.7).

Ter plaatse van de overige woningen kan worden voldaan aan de streefwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

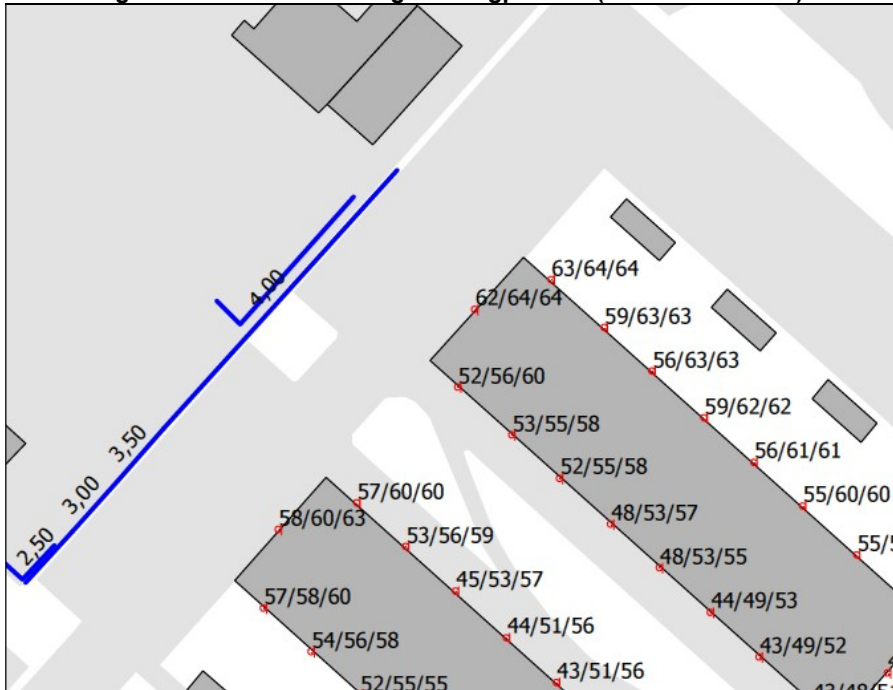


### 5.4.2 Maximale geluidsniveaus met maatregelen

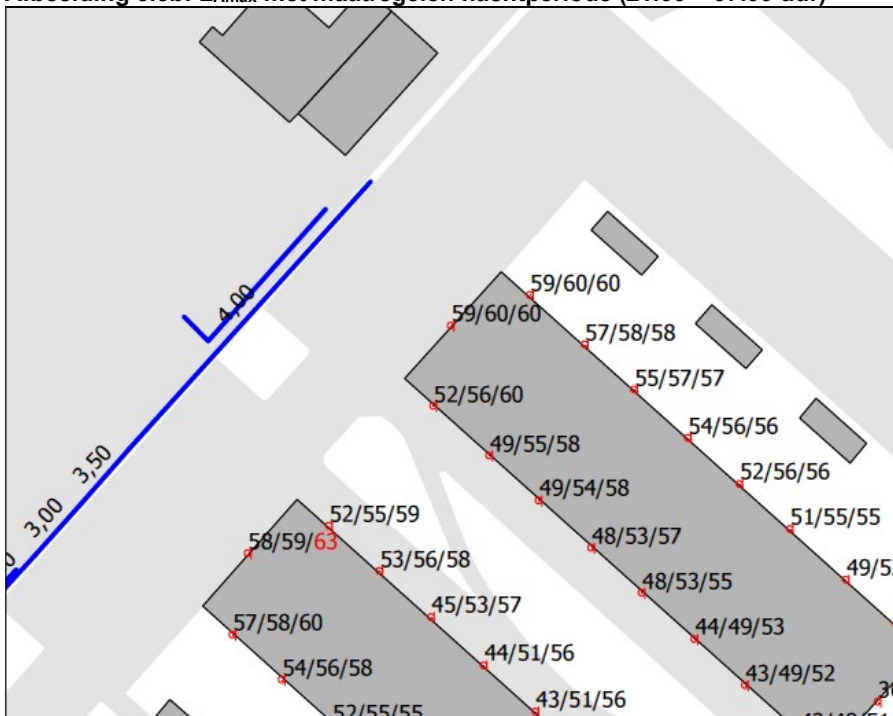
De berekende maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) met maatregelen zijn weergegeven in figuur 9 en bijlage 10.

De maximale geluidsniveaus zijn in afbeelding 5.5 voor de maatgevende nieuw te bouwen westelijke woningen samengevat.

**Afbeelding 5.5a:  $L_{Amax}$  met maatregelen dagperiode (07.00 – 21.00 uur)**



**Afbeelding 5.5b:  $L_{Amax}$  met maatregelen nachtperiode (21.00 – 07.00 uur)**



Met het scherm wordt het maximaal geluidsniveau nog bij de noordwestgevel van woning 9 op de tweede verdieping overschreden. Deze gevel wordt dient al vanuit het aspect langtijdgemiddeld beoordelingsniveau te worden uitgevoerd als een zogenaamde dove gevel (zie paragraaf 2.7).

Ter plaatse van de overige woningen kan worden voldaan aan de streefwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

## 6 Indirecte hinder

De verkeersaantrekkende werking is uitgewerkt in tabel 6.1.

**Tabel 6.1: verkeersbewegingen indirecte hinder**

Activiteit	Aantal voertuigbewegingen	
	06.00 – 21.00	21.00-06.00
Vrachtwagen	1	--
Personenauto's tanken	340	70
Personenauto's shop	20	7
Personenauto's bandenspanning/aanhanger	15	5
Personenauto's stofzuigen/matten kloppen	70	--
Personenauto's wasstraat	30	5
Personenauto's wasplaatsen <sup>1)</sup>	130	20
Personenauto's totaal	605	107

Voor het rijden van de vrachtwagen op de openbare weg is een geluidsvermogeniveau gehanteerd van  $L_{wr} = 105$  dB(A) en voor het rijden van de personenauto's een geluidsvermogeniveau van  $L_{wr} = 92$  dB(A). De rijroutes zijn weergegeven in figuur 10 en de invoergegevens in bijlage 11. In dit onderzoek is het uitgangspunt gehanteerd dat 50% van de voertuigen uit het oosten en 50% uit het westen aan komt rijden of in deze richting zal vertrekken.

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder is weergegeven in figuur 11 en bijlage 12.

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning 46 dB(A) etmaalwaarde. De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

## 7 RESUMÉ

### Rekenresultaten

Ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van Shell Zuiderdreef aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) kan ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen 1, 2 en 9 niet voldoen aan de streefwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Het maximaal geluidsniveau kan ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen 1, 9 en 10 niet voldoen aan de streefwaarden volgens stap 2 de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Daarom zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

### Maatregelen

Om de geluidsbelasting doelmatig te reduceren dient op de erfgrens tussen het tankstation en de nieuw te bouwen woningen een geluidsscherm te worden geplaatst. Het betreft een scherm met een totale lengte van 44,5 meter en heeft aan de zuidwestzijde een hoogte van 2,5 meter en loopt met stappen van 0,5 meter op naar 4,0 meter. Het scherm mag reflecterend worden uitgevoerd maar dient een massa te bezitten van tenminste 10 kg/m<sup>2</sup>.

Tevens dienen van de twee westelijke woningen (1 en 9) de noordwestgevels van de eerste en tweede verdieping te worden uitgevoerd als een dove gevel.

### Rekenresultaten met maatregelen

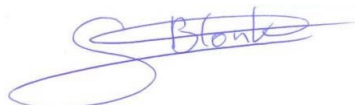
Met de aangegeven maatregelen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de te beoordelen gevels van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste  $L_{Ar,LT} = 48$  dB(A) in de dagperiode en  $L_{Ar,LT} = 40$  dB(A) in de nachtperiode. Hiermee kan worden voldaan aan de aan de streefwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Met de aangegeven maatregelen bedraagt het maximaal geluidsniveau ter plaatse van de te beoordelen gevels van de nieuw te bouwen woningen ten hoogste  $L_{max} = 64$  dB(A) in de dagperiode en  $L_{Amax} = 60$  dB(A) in de nachtperiode. Hiermee kan worden voldaan aan de aan de streefwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

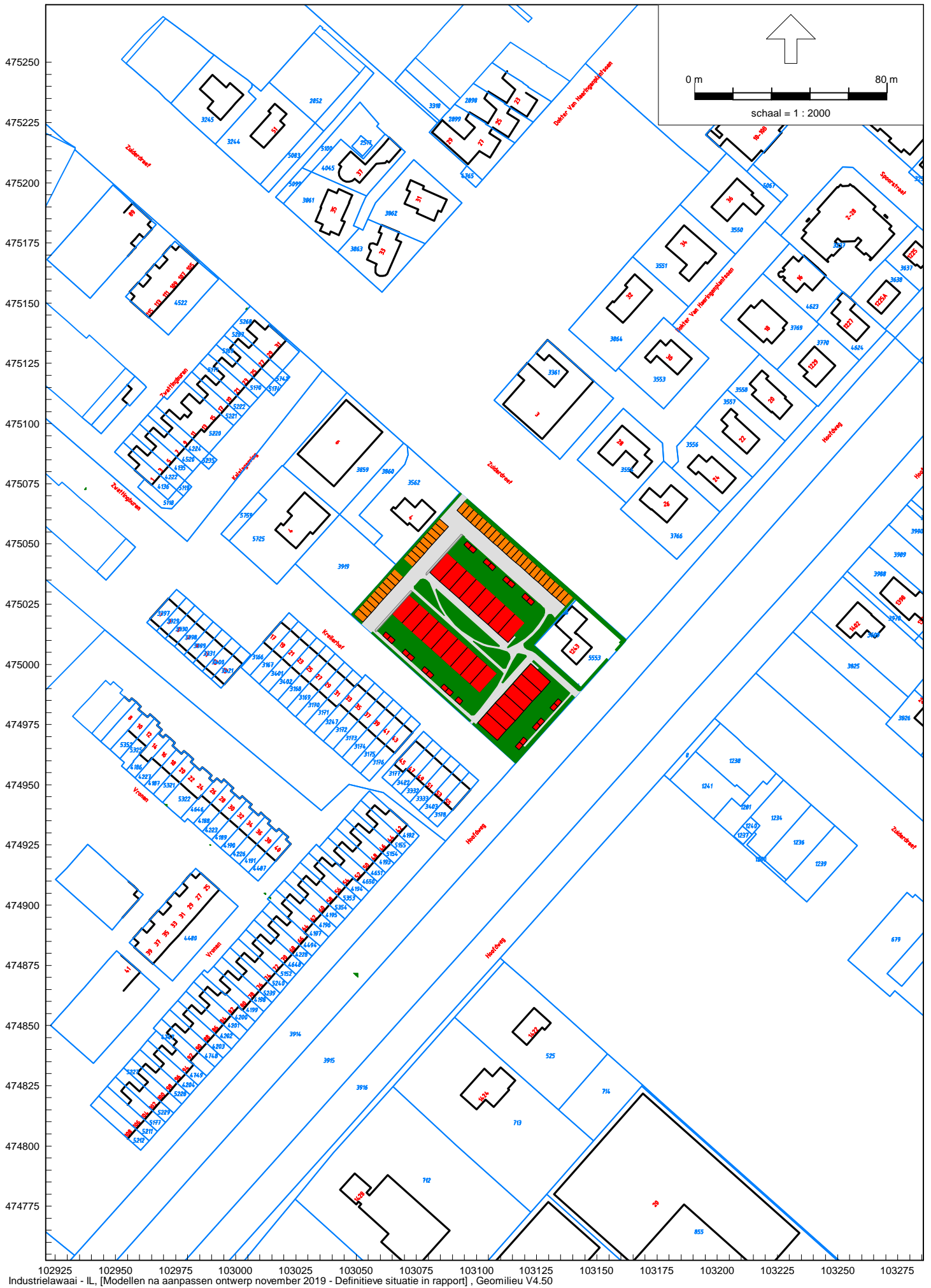
### Indirecte hinder

De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt ter plaatse van de maatgevende nieuw te bouwen woning 46 dB(A) etmaalwaarde. De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Opsteller:  
Blonk Advies B.V.

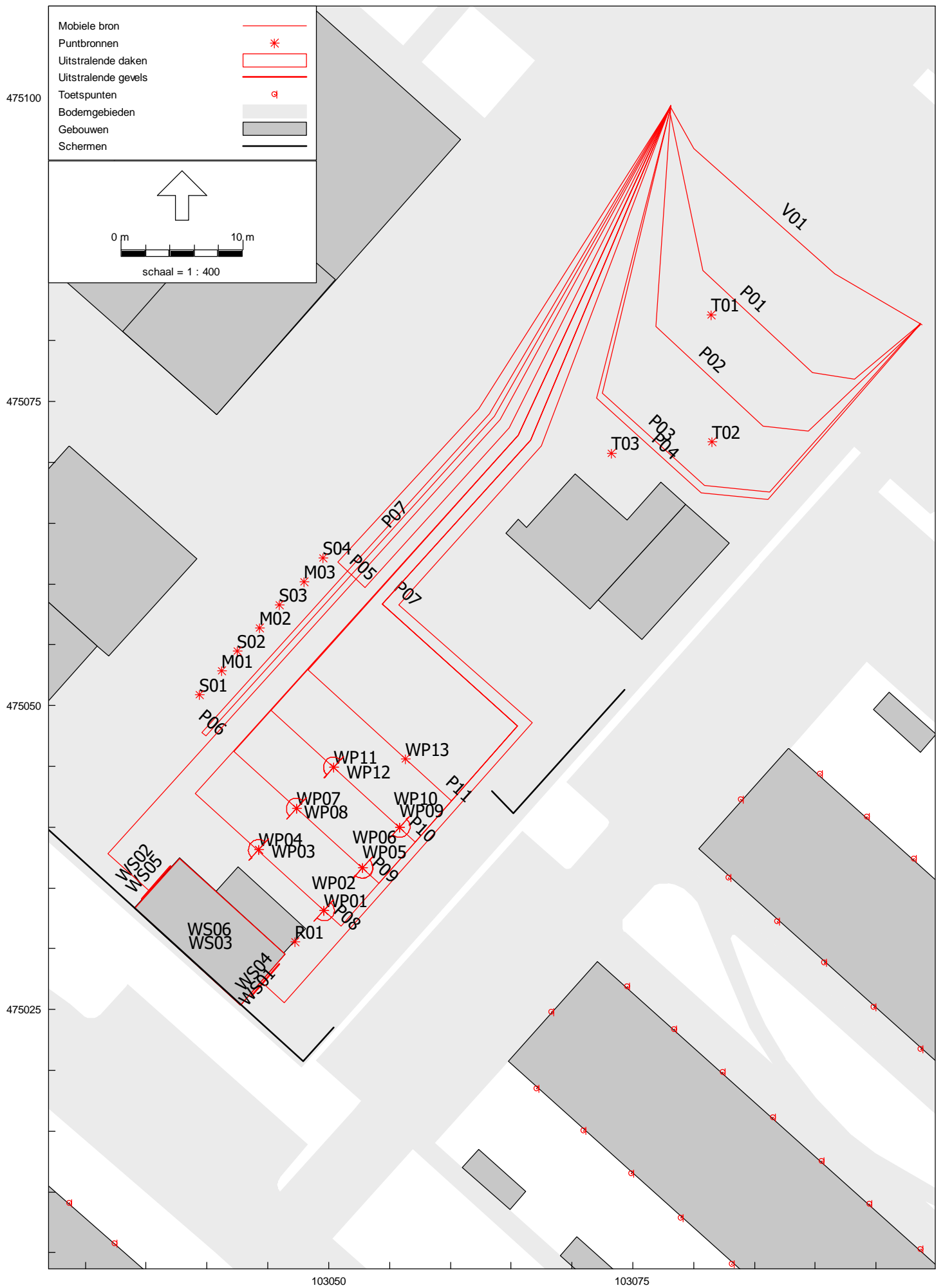


Ir. G.A.M. Blonk

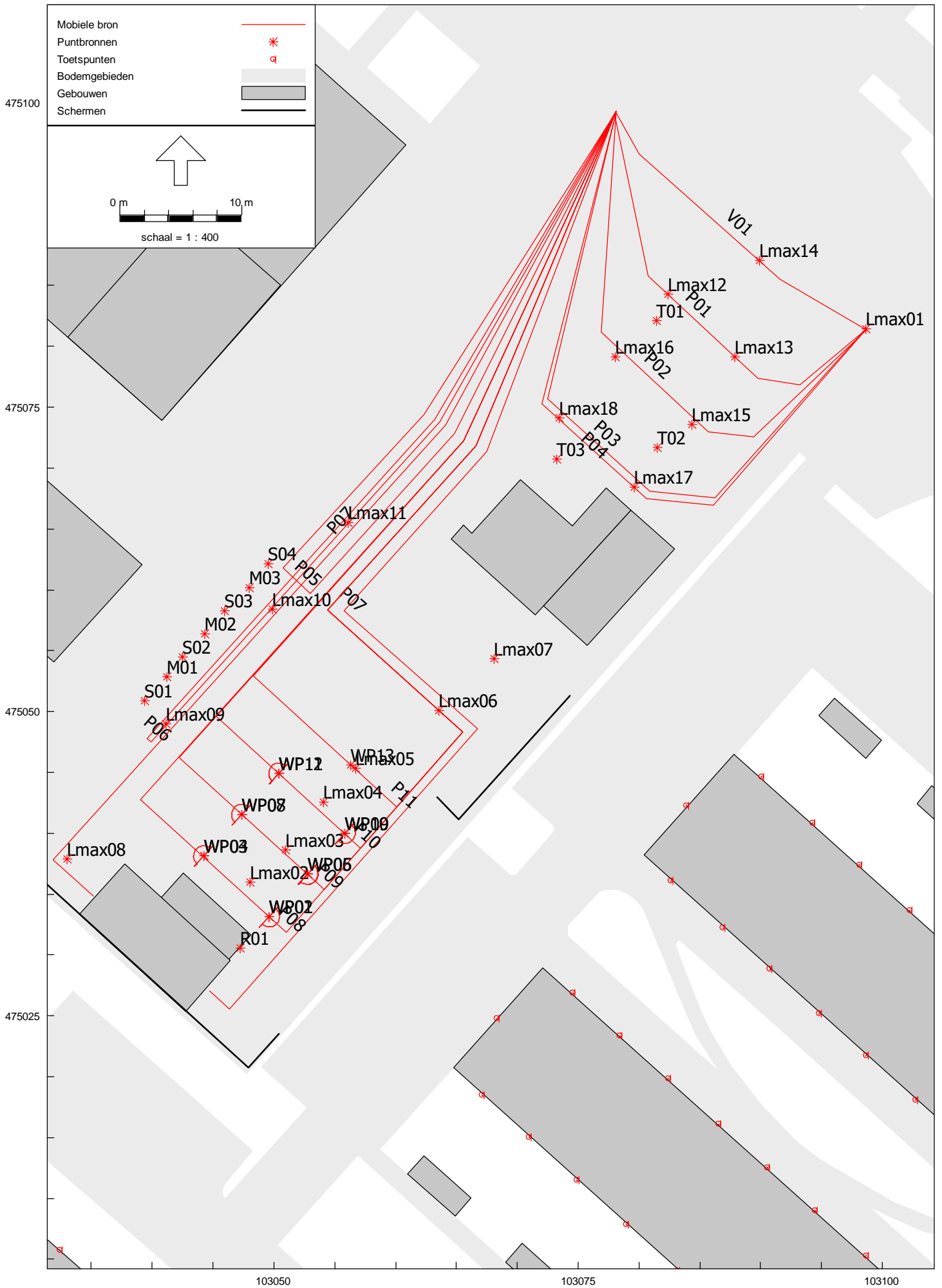




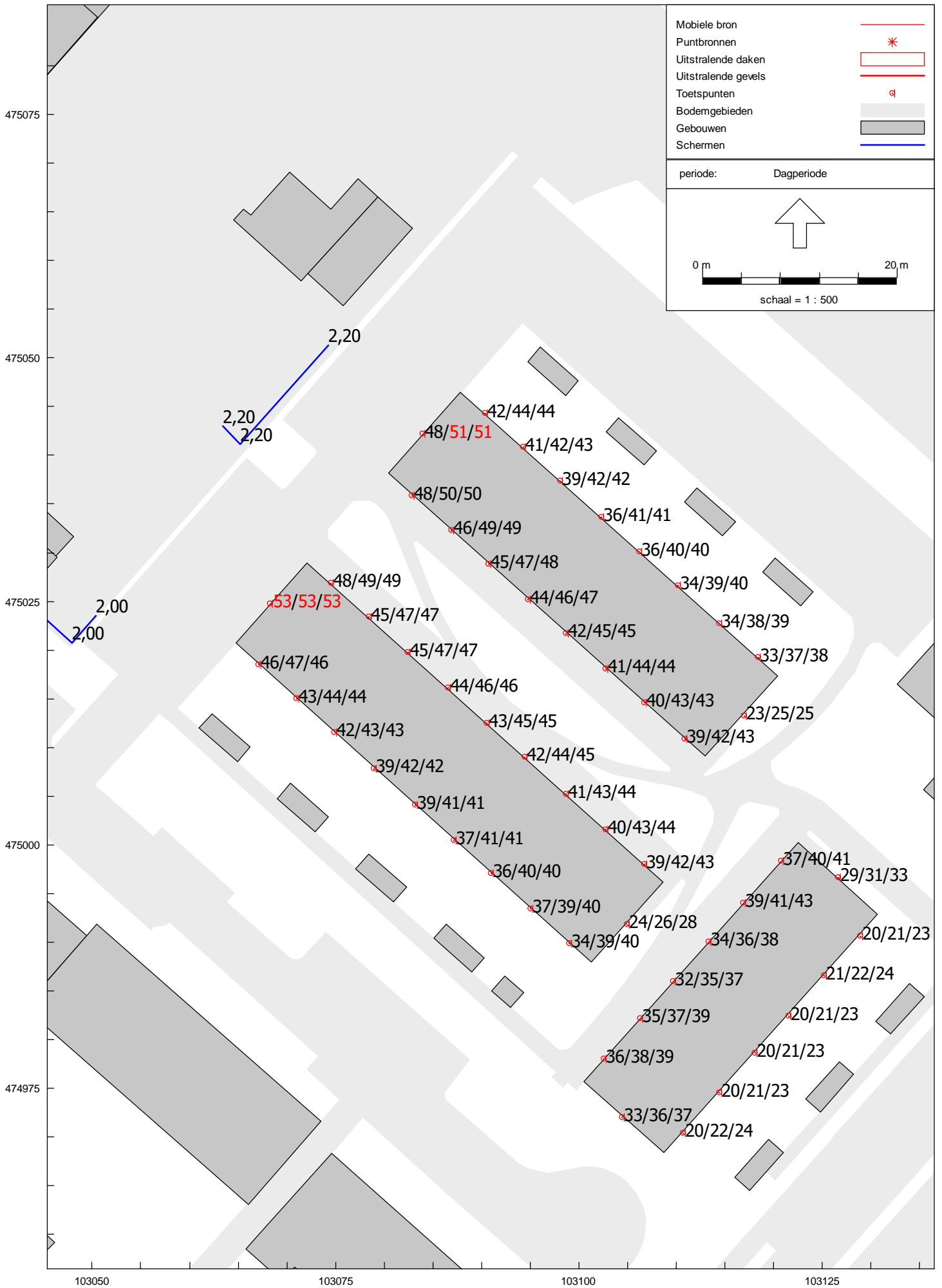




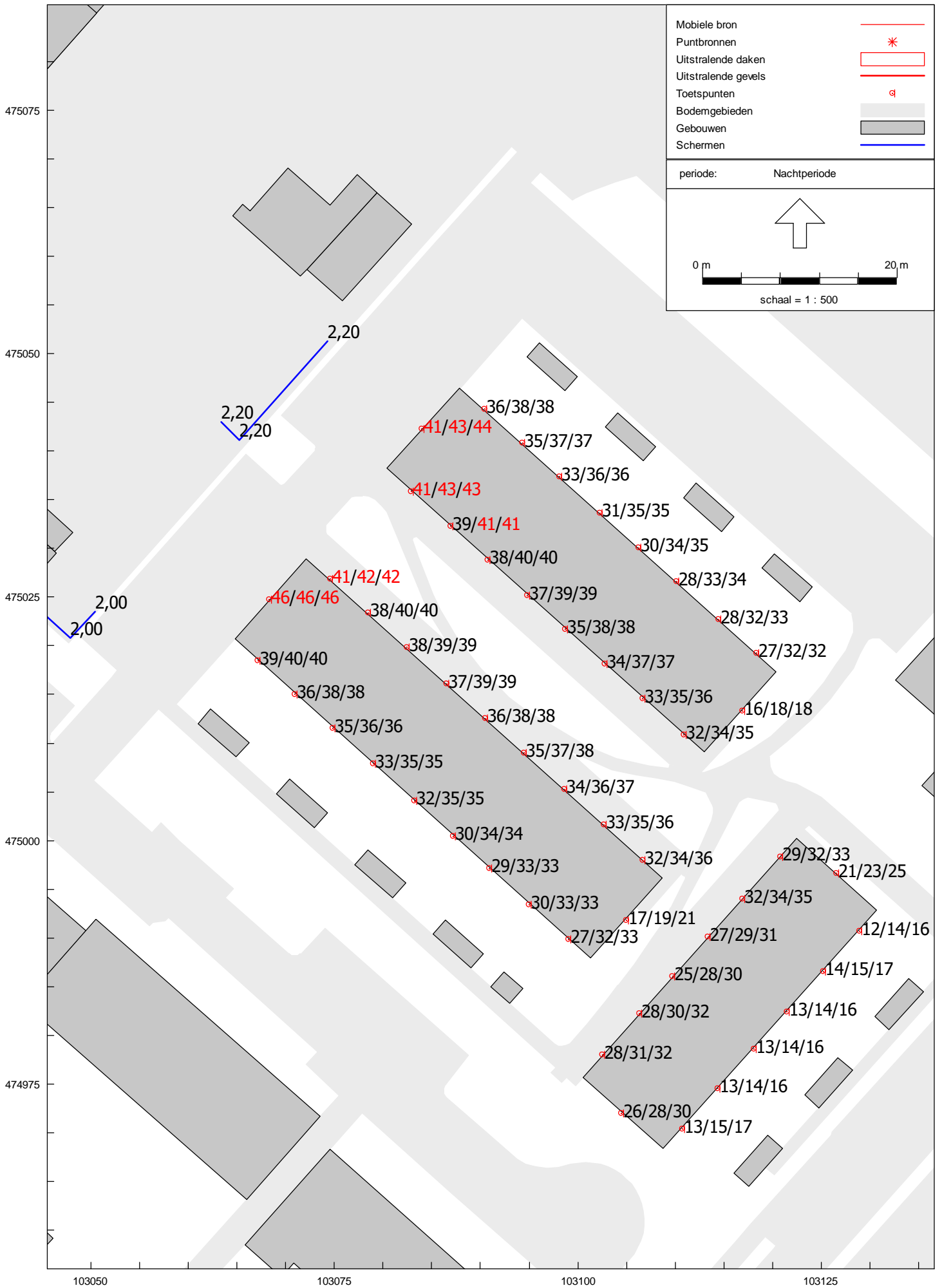


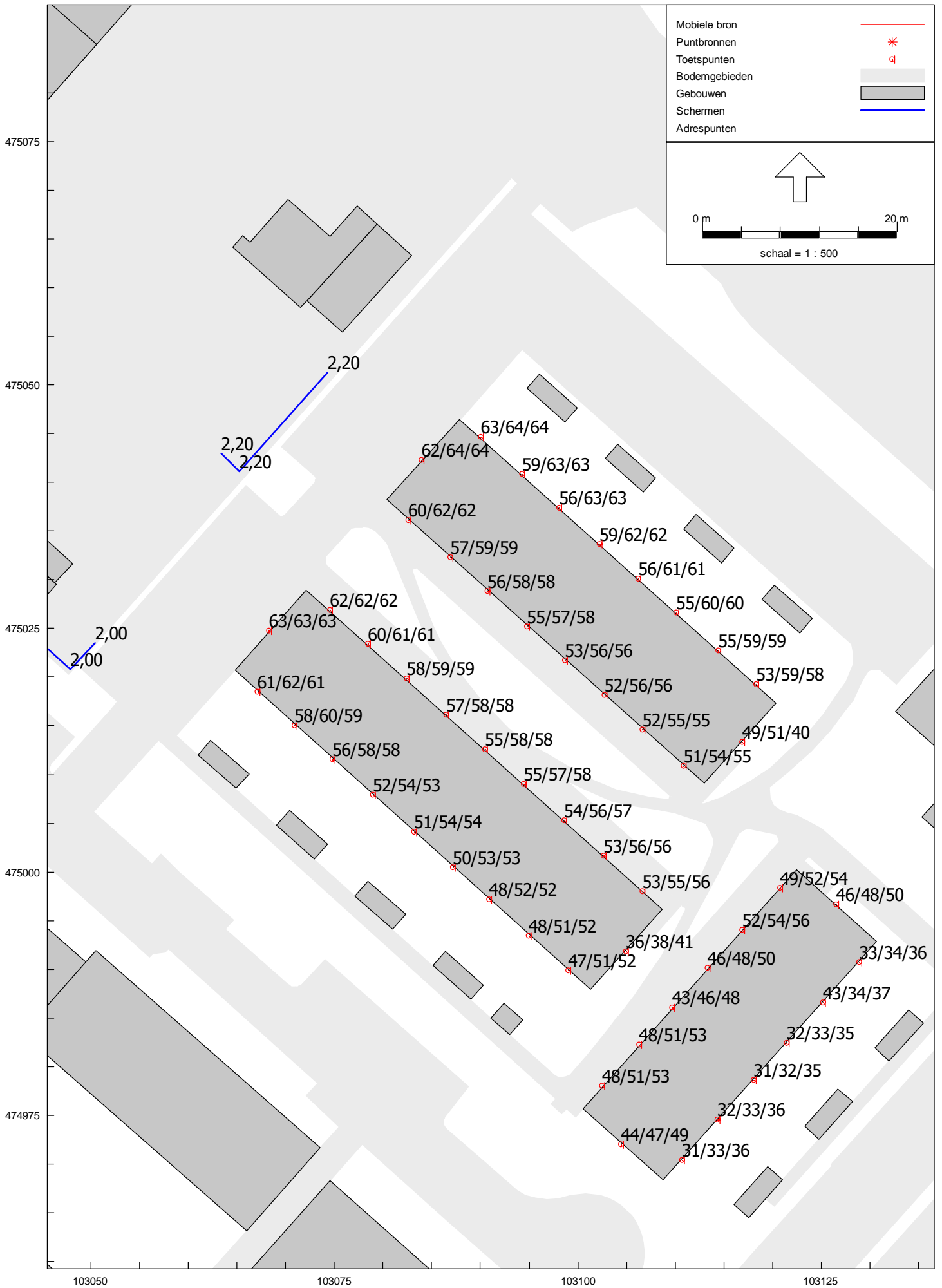


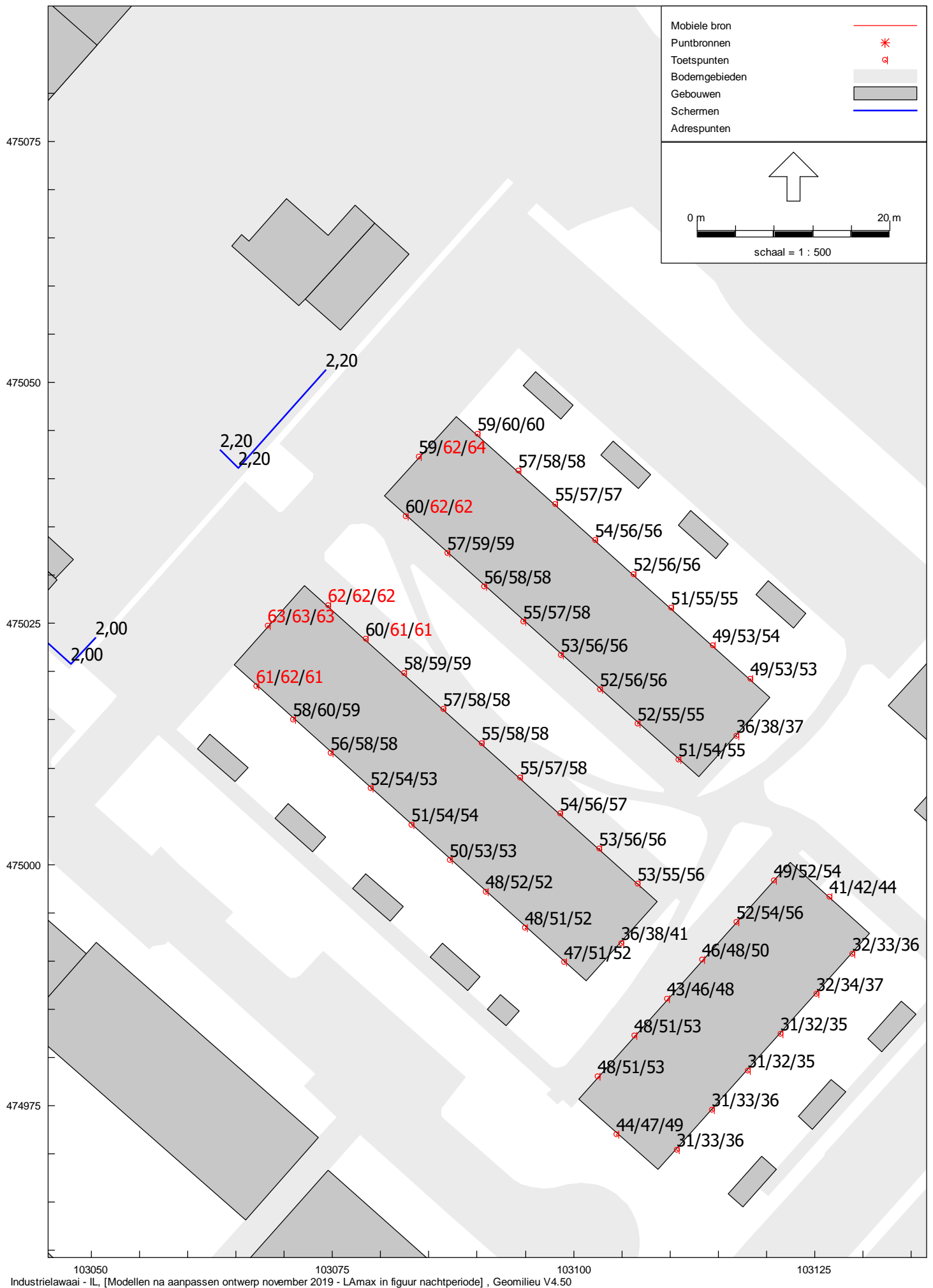
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dagperiode



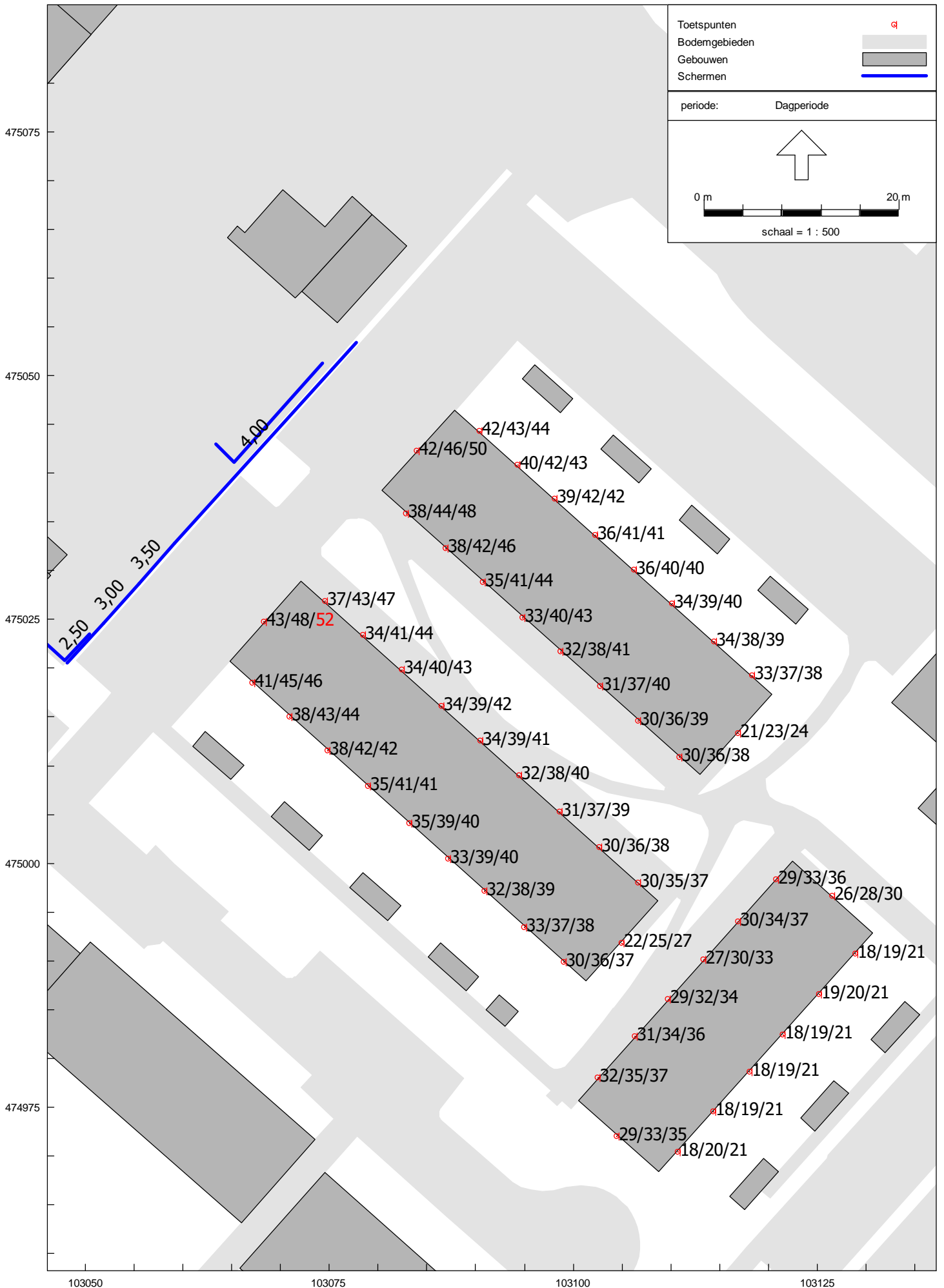
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nachtperiode



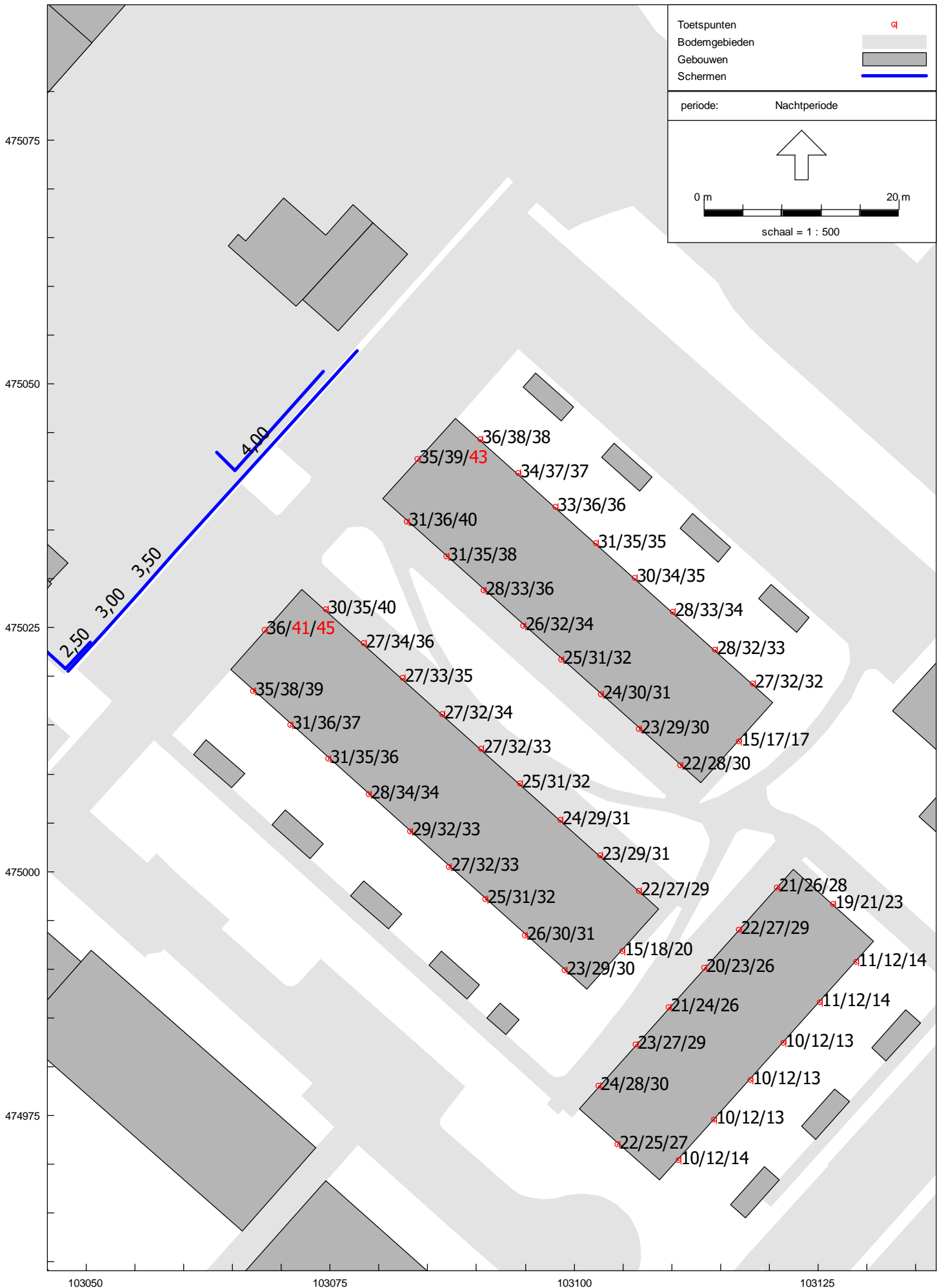




Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met scherm dagperiode

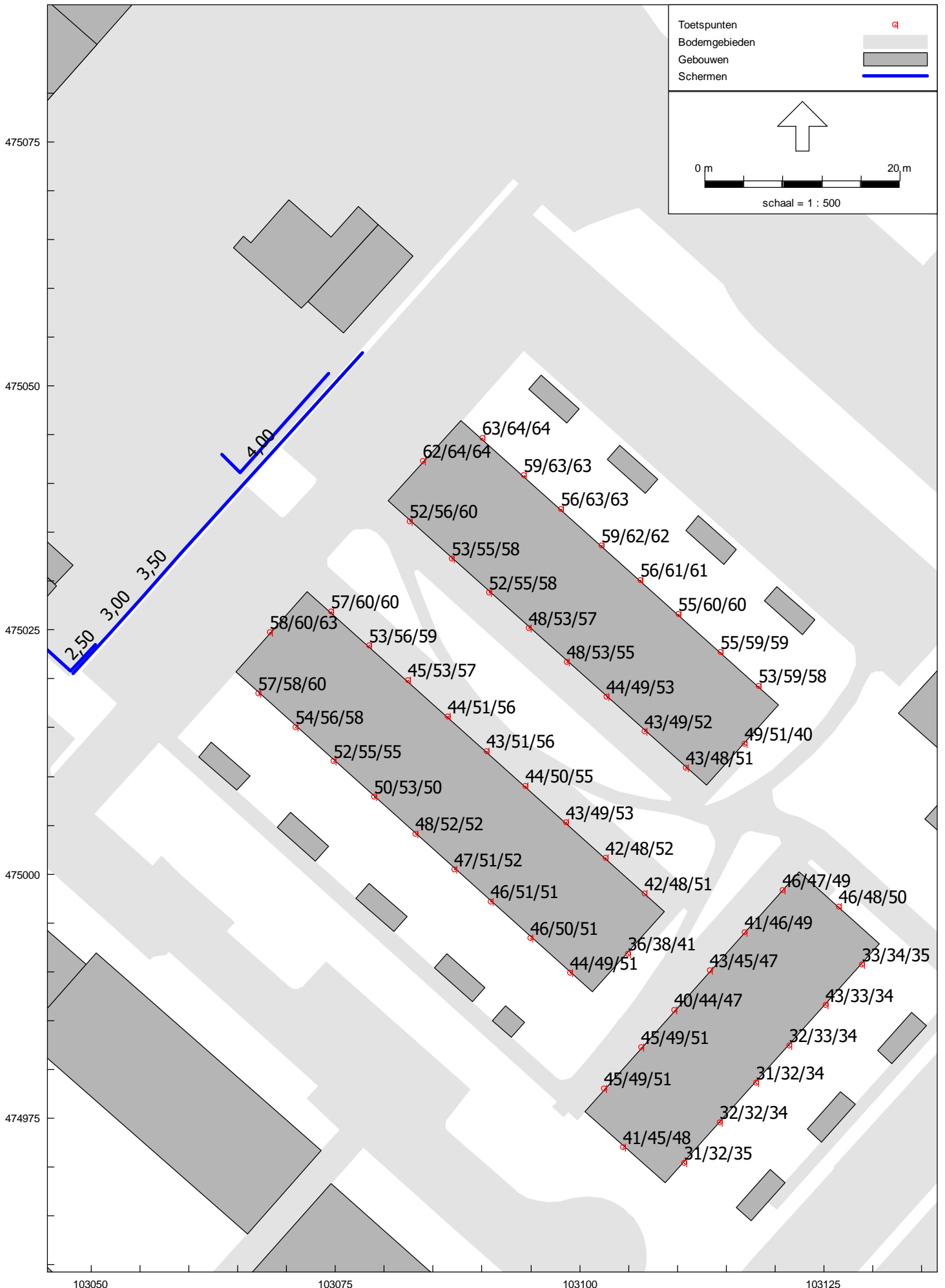


Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met scherm nachtperiode

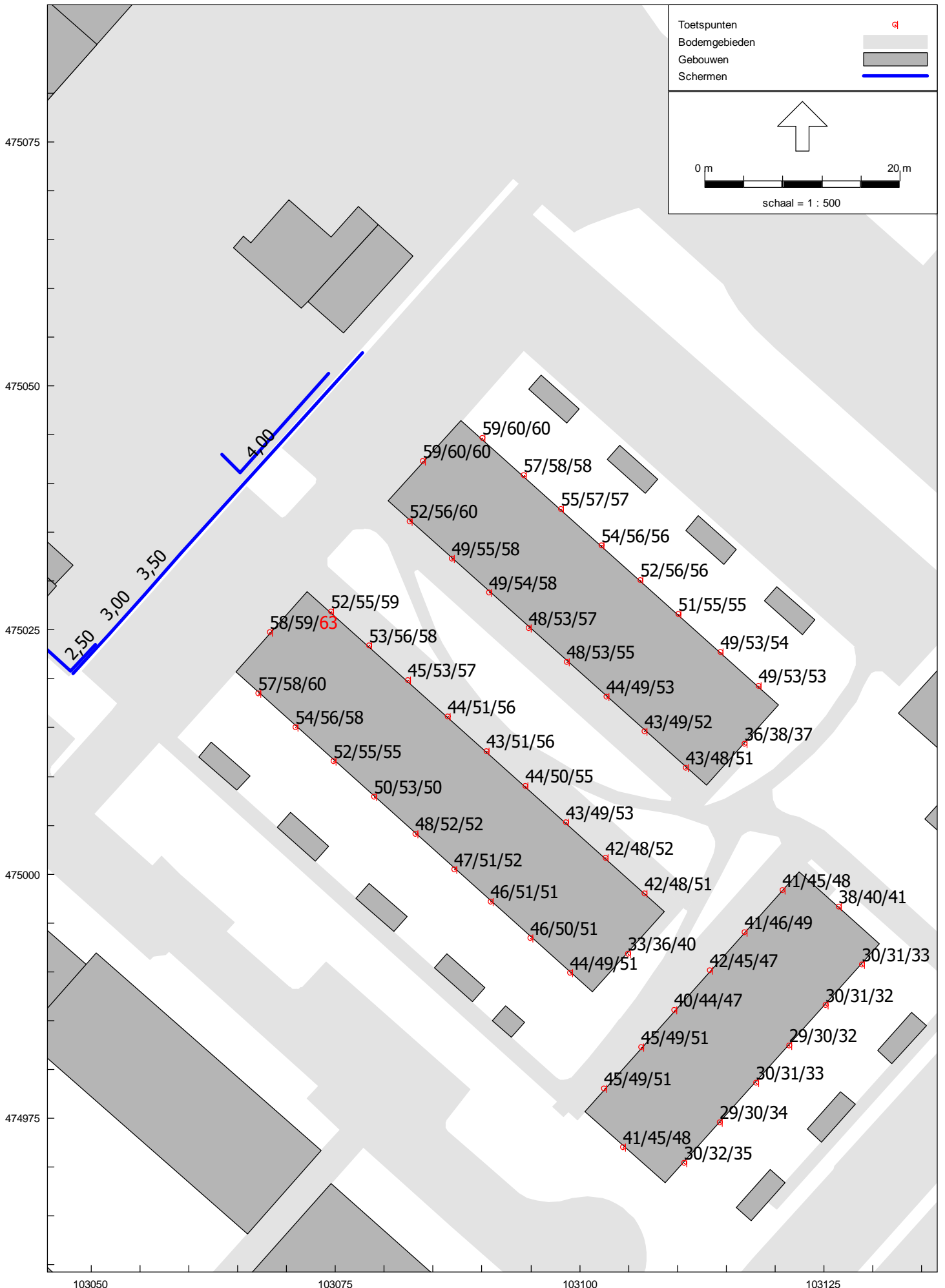




LAmix dagperiode met scherm



LAmix nachtperiode met scherm



Geluidsbronnen indirecte hinder





## Berekening aantal bewegingen, bedrijfstijden en bedrijfsduurcorrecties per geluidsbron

Bronnummers volgens rapport	Activiteit	Bedrijfstijd/aantal		Bronnummers per bron	Activiteit	Bedrijfstijd/aantal		Bedrijfsduurcorrectie in dB in periode			
		Totaal in periode				Per bron in periode		06.00 – 21.00		21.00-06.00	
		06.00 – 21.00	21.00-06.00			06.00 – 21.00	21.00-06.00	06.00 – 21.00	21.00-06.00	06.00 – 21.00	21.00-06.00
V01	Tankwageng	1	--	1	Tankwageng	1	--	06.00 – 21.00	21.00-06.00		
P01-P03	Personenauto's tanken tankzuil 1	340	70	136	Personenauto's tanken tankzuil 1	136	28	06.00 – 21.00	21.00-06.00		
				136	Personenauto's tanken tankzuil 2	136	28				
				68	Personenauto's tanken tankzuil 3	68	14				
TZ02	Tankzuil	640 min	140 min	272 min	Tankzuil 1	272 min	56 min	4,90	10,30		
				272 min	Tankzuil 2	272 min	56 min	4,90	10,30		
				136 min	Tankzuil 3	136 min	28 min	7,91	13,31		
P04	Personenauto's shop	20	7	20	Personenauto's shop	20	7				
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhanger	15	5	15	Personenauto's bandenspanning/aanhanger	15	5				
P06	Personenauto's stofzuigen/matten kloppen	70	--	70	Personenauto's stofzuigen/matten kloppen	70	--				
S01-S04	Stofzuiger (2min per auto)	140 min	--	35 min	Stofzuiger 1	35 min	--	13,80			
				35 min	Stofzuiger 2	35 min	--	13,80			
				35 min	Stofzuiger 3	35 min	--	13,80			
				35 min	Stofzuiger 4	35 min	--	13,80			
M01-M03	Matten kloppen (0,5 min per auto)	35 min	--	12 min	Matten klopper 1	12 min	--	18,45			
				12 min	Matten klopper 2	12 min	--	18,45			
				11 min	Matten klopper 3	11 min	--	18,83			
P07	Personenauto's wasstraat	30	5	30	Personenauto's wasstraat	30	5				
WS01-WS03	Wasstraat insproeien en wassen (5 min/auto)	150 min	25 min	150 min	Wasstraat insproeien en wassen (5 min/auto)	150 min	25 min	7,48	13,80		
WS04-WS06	Wasstraat drogen (1,5 min/auto)	45 min	7,5 min	45 min	Wasstraat drogen (1,5 min/auto)	45 min	7,5 min	12,71	19,03		
P08-P11	Personenauto's wasplaatsen	130	20	33	Personenauto's wasplaats 1	33	5				
				33	Personenauto's wasplaats 2	33	5				
				32	Personenauto's wasplaats 3	32	5				
				32	Personenauto's wasplaats 4	32	5				
WP01-WP11	Wasplaatsen (hogedrukreiniger 2 min/auto)	260 min	40 min	66 min	Wasplaats 1	66 min	10 min	11,05	17,78		
				66 min	Wasplaats 2	66 min	10 min	11,05	17,78		
				64 min	Wasplaats 3	64 min	10 min	11,18	17,78		
				64 min	Wasplaats 4	64 min	10 min	11,18	17,78		
R01	Rooster hogedrukreinigers	260 min	40 min	260 min	Rooster hogedrukreinigers	260 min	40 min	5,09	11,76		

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Shell Zuiderdreef									
Bronnaam	:	Wasplaats 1 hogedrukreiniger									
MeetDatum	:	15-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	11,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,0	33,8	42,7	48,9	52,9	54,9	55,1	56,3	54,6	62,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,8	59,6	72,5	78,7	82,7	84,7	84,9	86,1	84,4	92,0

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Shell Zuiderdreef									
Bronnaam	:	Stofzuiger									
MeetDatum	:	15-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,4	38,5	42,5	48,1	53,8	54,9	56,6	53,9	45,6	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	42,4	51,5	59,5	65,1	70,8	71,9	73,6	70,9	62,6	78,3

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Shell Zuiderdreef									
Bronnaam	:	Tankzuil									
MeetDatum	:	15-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	2,50									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	44,0	50,9	52,6	58,3	59,2	56,0	53,4	44,6	64,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	43,0	57,0	67,9	69,6	75,3	76,2	73,0	70,4	61,6	80,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Shell Zuiderdreef									
Bronnaam	:	Matten kloppen									
MeetDatum	:	15-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,3	47,8	61,9	65,5	69,8	71,5	69,1	62,6	55,5	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	44,3	58,8	76,9	80,5	84,8	86,5	84,1	77,6	70,5	90,9

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

---

Onderdeel	:	Shell Zuiderdreef									
Bronnaam	:	Rooster									
MeetDatum	:	15-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	0,20									
Meetafstand [m]	:	0,10									

Meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	:	30,6	47,4	52,5	62,6	68,5	66,7	71,8	65,8	54,4	75,2
Gem.niv. Lp	:	30,6	47,4	52,5	62,6	68,5	66,7	71,8	65,8	54,4	75,2
Achtergr. meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,6	47,4	52,5	62,6	68,5	66,7	71,8	65,8	54,4	75,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	-7,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	20,6	37,4	42,5	52,6	58,5	56,7	61,8	55,8	44,4	65,2



Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
167	Gebouw	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Gebouw	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Gebouw	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Gebouw	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	Gebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	Gebouw	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	Gebouw	5,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	Gebouw	2,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	Gebouw	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31142	Gebouw	2,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Refl. 4k	Refl. 8k
167	0,80	0,80
230	0,80	0,80
635	0,80	0,80
794	0,80	0,80
1102	0,80	0,80
1209	0,80	0,80
2701	0,80	0,80
2703	0,80	0,80
2710	0,80	0,80
2716	0,80	0,80
2721	0,80	0,80
2722	0,80	0,80
2747	0,80	0,80
2748	0,80	0,80
2749	0,80	0,80
2750	0,80	0,80
2752	0,80	0,80
2753	0,80	0,80
2762	0,80	0,80
2771	0,80	0,80
2779	0,80	0,80
2781	0,80	0,80
2782	0,80	0,80
2783	0,80	0,80
2784	0,80	0,80
2873	0,80	0,80
2874	0,80	0,80
2875	0,80	0,80
2876	0,80	0,80
2877	0,80	0,80
2878	0,80	0,80
31142	0,80	0,80

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01 no	Woning 1 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01 nw	Woning 1 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01 zw	Woning 1 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02 no	Woning 2 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02 zw	Woning 2 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03 no	Woning 3 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03 zw	Woning 3 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04 no	Woning 4 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04 zw	Woning 4 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05 no	Woning 5 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05 zw	Woning 5 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06 no	Woning 6 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06 zw	Woning 6 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07 no	Woning 7 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07 zw	Woning 7 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08 no	Woning 8 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08 zw	Woning 8 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09 no	Woning 9 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09 zw	Woning 9 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09 zo	Woning 9 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10 nw	Woning 10 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10 no	Woning 10 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10 zw	Woning 10 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11 no	Woning 11 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11 zw	Woning 11 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12 no	Woning 12 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12 zw	Woning 12 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13 no	Woning 13 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13 zw	Woning 13 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14 no	Woning 14 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14 zw	Woning 14 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15 no	Woning 15 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15 zw	Woning 15 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16 no	Woning 16 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16 zw	Woning 16 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17 no	Woning 17 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17 zw	Woning 17 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18 no	Woning 18 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18 zw	Woning 18 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18 zo	Woning 18 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19 nw	Woning 19 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19 zw	Woning 19 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19 zo	Woning 19 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20 zo	Woning 20 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20 no	Woning 20 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20 nw	Woning 20 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21 nw	Woning 21 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21 zw	Woning 21 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21 zo	Woning 21 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22 zo	Woning 22 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22 no	Woning 22 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22 nw	Woning 22 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B01	Dokter Van Haeringensplantsoen 28	1,50	5,00	--	--	Ja
B02	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	5,00	--	--	Ja
B03	Kreilerhof 9	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B04	Kreilerhof 13	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B05	Kreilerhof 15	1,50	5,00	8,00	--	Ja

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
B06	Kreilerhof 17	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B07	Kreilerhof 19	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B08	Kreilerhof 21	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B09	Kreilerhof 23	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B10	Kreilerhof 25	1,50	5,00	8,00	--	Ja
B11	Kreilerhof 27	1,50	5,00	8,00	--	Ja

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
M01	Matten klopper 1	103041,18	475052,82	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200
M02	Matten klopper 2	103044,32	475056,36	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200
M03	Matten klopper 3	103047,95	475060,19	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183
R01	Rooster	103047,23	475030,56	0,80	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,336
S01	Stofzuiger 1	103039,36	475050,92	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
S02	Stofzuiger 2	103042,52	475054,50	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
S03	Stofzuiger 3	103045,97	475058,30	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
S04	Stofzuiger 4	103049,55	475062,14	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
T01	Tankzuil 1	103081,45	475082,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	4,530
T02	Tankzuil 2	103081,52	475071,67	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	4,530
T03	Tankzuil 3	103073,25	475070,72	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	2,265
WP01	Wasplaats 1	103049,61	475033,14	1,03	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP02	Wasplaats 1	103049,61	475033,14	2,58	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP03	Wasplaats 1	103044,25	475038,14	2,58	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP04	Wasplaats 1	103044,25	475038,14	1,03	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP05	Wasplaats 2	103052,80	475036,64	1,03	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP06	Wasplaats 2	103052,77	475036,66	2,58	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP07	Wasplaats 2	103047,37	475041,54	1,03	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP08	Wasplaats 2	103047,37	475041,54	2,58	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP09	Wasplaats 3	103055,84	475040,00	1,03	Normale puntbron	132,00	180,00	1,067
WP10	Wasplaats 3	103055,84	475040,00	2,58	Normale puntbron	132,00	180,00	1,067
WP11	Wasplaats 3	103050,42	475044,92	1,03	Normale puntbron	312,00	180,00	1,067
WP12	Wasplaats 3	103050,43	475044,93	2,58	Normale puntbron	312,00	180,00	1,067
WP13	Wasplaats 4	103056,12	475045,71	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,067

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M01	--	18,45	--	Nee	Nee	47,83	62,33	80,43	84,03	88,33	90,03	87,63
M02	--	18,45	--	Nee	Nee	47,83	62,33	80,43	84,03	88,33	90,03	87,63
M03	--	18,84	--	Nee	Nee	47,83	62,33	80,43	84,03	88,33	90,03	87,63
R01	0,667	5,09	11,76	Ja	Nee	20,61	37,41	42,51	52,61	58,51	56,71	61,81
S01	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85	73,55
S02	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85	73,55
S03	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85	73,55
S04	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85	73,55
T01	0,933	4,90	10,30	Nee	Nee	42,95	56,95	67,85	69,55	75,25	76,15	72,95
T02	0,933	4,90	10,30	Nee	Nee	42,95	56,95	67,85	69,55	75,25	76,15	72,95
T03	0,467	7,91	13,31	Nee	Nee	42,95	56,95	67,85	69,55	75,25	76,15	72,95
WP01	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP02	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP03	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP04	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP05	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP06	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP07	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP08	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP09	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP10	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP11	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP12	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72	81,92
WP13	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	53,82	62,62	75,52	81,72	85,72	87,72	87,92

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	81,13	74,03	94,45
M02	81,13	74,03	94,45
M03	81,13	74,03	94,45
R01	55,81	44,41	65,20
S01	70,85	62,55	78,33
S02	70,85	62,55	78,33
S03	70,85	62,55	78,33
S04	70,85	62,55	78,33
T01	70,35	61,55	80,88
T02	70,35	61,55	80,88
T03	70,35	61,55	80,88
WP01	83,12	81,42	88,97
WP02	83,12	81,42	88,97
WP03	83,12	81,42	88,97
WP04	83,12	81,42	88,97
WP05	83,12	81,42	88,97
WP06	83,12	81,42	88,97
WP07	83,12	81,42	88,97
WP08	83,12	81,42	88,97
WP09	83,12	81,42	88,97
WP10	83,12	81,42	88,97
WP11	83,12	81,42	88,97
WP12	83,12	81,42	88,97
WP13	89,12	87,42	94,97

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)
P01	Personenauto's tanken	0,75	136	28	10	5,00	23,53
P02	Personenauto's tanken	0,75	136	28	10	5,00	23,46
P03	Personenauto's tanken	0,75	68	14	10	5,00	26,19
P04	Personenauto's shop	0,75	20	7	10	5,00	31,74
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	15	5	10	5,00	32,85
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	70	--	10	5,00	26,02
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	30	5	10	5,00	29,92
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	30	5	10	5,00	29,86
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	33	5	10	5,00	29,40
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	33	5	10	5,00	29,39
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	32	5	10	5,00	29,50
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	32	5	10	5,00	29,48
V01	Tankwagen	1,00	1	--	5	5,00	41,81



Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	28,93	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P02	28,86	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P03	31,59	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P04	34,84	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P05	36,16	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P06	--	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P07	36,24	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P07	36,18	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P08	36,13	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P09	36,12	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P10	36,10	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
P11	36,08	--	70,45	74,45	75,45	80,45	85,45	82,45	77,45	74,45	89,00
V01	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
WS01	Wasstraat overheaddeur wassen	Ja	3	False	2,501	0,417	7,48	13,80	3,1	1,0
WS02	Wasstraat overheaddeur wassen	Ja	3	False	2,501	0,417	7,48	13,80	3,1	1,0
WS04	Wasstraat overheaddeur drogen	Ja	3	False	0,750	0,125	12,71	19,03	3,1	1,0
WS05	Wasstraat overheaddeur drogen	Ja	3	False	0,750	0,125	12,71	19,03	3,1	1,0

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
WS01	1,0	--	44,90	57,20	66,90	73,90	77,70	78,80	77,90	73,90	84,00	0,00
WS02	1,0	--	44,90	57,20	66,90	73,90	77,70	78,80	77,90	73,90	84,00	0,00
WS04	1,0	--	49,60	63,60	74,00	83,10	83,70	83,00	79,00	71,00	88,79	0,00
WS05	1,0	--	49,60	63,60	74,00	83,10	83,70	83,00	79,00	71,00	88,79	0,00

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
WS01	6,10	12,30	17,00	19,60	19,60	21,10	22,30	25,00
WS02	6,10	12,30	17,00	19,60	19,60	21,10	22,30	25,00
WS04	6,10	12,30	17,00	19,60	19,60	21,10	22,30	25,00
WS05	6,10	12,30	17,00	19,60	19,60	21,10	22,30	25,00

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WS01	--	46,13	52,23	57,23	61,63	65,43	65,03	62,93	56,23	70,51
WS02	--	46,13	52,23	57,23	61,63	65,43	65,03	62,93	56,23	70,51
WS04	--	50,83	58,63	64,33	70,83	71,43	69,23	64,03	53,33	76,09
WS05	--	50,83	58,63	64,33	70,83	71,43	69,23	64,03	53,33	76,09

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp	31
WS03	Wasstraat wassen dakvlak	Ja	3	False	2,501	0,417	7,48	13,80	1,0	1,0	--	--
WS06	Wasstraat drogen dakvlak	Ja	3	False	0,750	0,125	12,71	19,03	1,0	1,0	--	--

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
WS03	44,90	57,20	66,90	73,90	77,70	78,80	77,90	73,90	84,00	0,00	14,00
WS06	49,60	63,60	74,00	83,10	83,70	83,00	79,00	71,00	88,79	0,00	14,00

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63
WS03	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	37,00	--	46,00
WS06	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	37,00	--	50,70



Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
WS03	55,30	60,00	59,00	58,80	53,90	53,00	52,00	65,48
WS06	61,70	67,10	68,20	64,80	58,10	54,10	49,10	72,39

## Geluidsbronnen maximale geluidsniveaus (puntbronnen)

Model: LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)
Lmax01	Optrekken vrachtwagen	103098,67	475081,45	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax02	Lmax dichtslaan portier	103048,18	475036,14	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax03	Lmax dichtslaan portier	103050,96	475038,60	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax04	Lmax dichtslaan portier	103054,06	475042,56	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax05	Lmax dichtslaan portier	103056,74	475045,34	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax06	Lmax dichtslaan portier	103063,58	475050,04	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax07	Lmax dichtslaan portier	103068,07	475054,32	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax08	Lmax dichtslaan portier	103033,00	475037,85	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax09	Lmax dichtslaan portier	103041,12	475048,97	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax10	Lmax dichtslaan portier	103049,85	475058,38	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax11	Lmax dichtslaan portier	103056,13	475065,50	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax12	Lmax dichtslaan portier	103082,40	475084,27	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax13	Lmax dichtslaan portier	103087,86	475079,13	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax14	Lmax dichtslaan portier	103089,89	475087,08	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax15	Lmax dichtslaan portier	103084,33	475073,57	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax16	Lmax dichtslaan portier	103078,02	475079,13	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax17	Lmax dichtslaan portier	103079,62	475068,44	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
Lmax18	Lmax dichtslaan portier	103073,42	475074,11	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,000
M01	Matten klopper 1	103041,18	475052,82	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200
M02	Matten klopper 2	103044,32	475056,36	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200
M03	Matten klopper 3	103047,95	475060,19	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,183
R01	Rooster	103047,23	475030,56	0,80	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,336
S01	Stofzuiger 1	103039,36	475050,92	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
S02	Stofzuiger 2	103042,52	475054,50	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
S03	Stofzuiger 3	103045,97	475058,30	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
S04	Stofzuiger 4	103049,55	475062,14	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,584
T01	Tankzuil 1	103081,45	475082,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	4,530
T02	Tankzuil 2	103081,52	475071,67	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	4,530
T03	Tankzuil 3	103073,25	475070,72	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00	2,265
WP01	Wasplaats 1	103049,61	475033,14	1,03	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP02	Wasplaats 1	103049,61	475033,14	2,58	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP03	Wasplaats 1	103044,25	475038,14	2,58	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP04	Wasplaats 1	103044,25	475038,14	1,03	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP05	Wasplaats 2	103052,80	475036,64	1,03	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP06	Wasplaats 2	103052,77	475036,66	2,58	Normale puntbron	132,00	180,00	1,099
WP07	Wasplaats 2	103047,37	475041,54	1,03	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP08	Wasplaats 2	103047,37	475041,54	2,58	Normale puntbron	312,00	180,00	1,099
WP09	Wasplaats 3	103055,84	475040,00	1,03	Normale puntbron	132,00	180,00	1,067
WP10	Wasplaats 3	103055,84	475040,00	2,58	Normale puntbron	132,00	180,00	1,067
WP11	Wasplaats 3	103050,42	475044,92	1,03	Normale puntbron	312,00	180,00	1,067
WP12	Wasplaats 3	103050,43	475044,93	2,58	Normale puntbron	312,00	180,00	1,067
WP13	Wasplaats 4	103056,12	475045,71	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,067

Model: LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Cb(D)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Lmax01	--	0,00	--	Nee	Nee	58,00	73,00	90,00	93,00	98,00	101,00
Lmax02	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax03	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax04	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax05	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax06	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax07	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax08	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax09	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax10	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax11	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax12	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax13	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax14	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax15	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax16	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax17	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
Lmax18	10,000	0,00	0,00	Nee	Nee	67,20	72,40	85,60	90,90	93,90	93,10
M01	--	18,45	--	Nee	Nee	47,83	62,33	80,43	84,03	88,33	90,03
M02	--	18,45	--	Nee	Nee	47,83	62,33	80,43	84,03	88,33	90,03
M03	--	18,84	--	Nee	Nee	47,83	62,33	80,43	84,03	88,33	90,03
R01	0,667	5,09	11,76	Ja	Nee	20,61	37,41	42,51	52,61	58,51	56,71
S01	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85
S02	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85
S03	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85
S04	--	13,80	--	Nee	Nee	42,35	51,45	59,45	65,05	70,75	71,85
T01	0,933	4,90	10,30	Nee	Nee	42,95	56,95	67,85	69,55	75,25	76,15
T02	0,933	4,90	10,30	Nee	Nee	42,95	56,95	67,85	69,55	75,25	76,15
T03	0,467	7,91	13,31	Nee	Nee	42,95	56,95	67,85	69,55	75,25	76,15
WP01	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP02	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP03	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP04	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP05	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP06	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP07	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP08	0,167	11,05	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP09	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP10	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP11	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP12	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	47,82	56,62	69,52	75,72	79,72	81,72
WP13	0,167	11,18	17,78	Nee	Nee	53,82	62,62	75,52	81,72	85,72	87,72

Model: LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax01	99,00	92,00	84,00	105,01
Lmax02	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax03	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax04	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax05	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax06	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax07	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax08	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax09	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax10	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax11	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax12	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax13	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax14	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax15	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax16	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax17	91,60	85,50	79,90	99,04
Lmax18	91,60	85,50	79,90	99,04
M01	87,63	81,13	74,03	94,45
M02	87,63	81,13	74,03	94,45
M03	87,63	81,13	74,03	94,45
R01	61,81	55,81	44,41	65,20
S01	73,55	70,85	62,55	78,33
S02	73,55	70,85	62,55	78,33
S03	73,55	70,85	62,55	78,33
S04	73,55	70,85	62,55	78,33
T01	72,95	70,35	61,55	80,88
T02	72,95	70,35	61,55	80,88
T03	72,95	70,35	61,55	80,88
WP01	81,92	83,12	81,42	88,97
WP02	81,92	83,12	81,42	88,97
WP03	81,92	83,12	81,42	88,97
WP04	81,92	83,12	81,42	88,97
WP05	81,92	83,12	81,42	88,97
WP06	81,92	83,12	81,42	88,97
WP07	81,92	83,12	81,42	88,97
WP08	81,92	83,12	81,42	88,97
WP09	81,92	83,12	81,42	88,97
WP10	81,92	83,12	81,42	88,97
WP11	81,92	83,12	81,42	88,97
WP12	81,92	83,12	81,42	88,97
WP13	87,92	89,12	87,42	94,97

Model: LAmox  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal (D)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)
P01	Personenauto's tanken	0,75	136	28	10	5,00	23,53
P02	Personenauto's tanken	0,75	136	28	10	5,00	23,46
P03	Personenauto's tanken	0,75	68	14	10	5,00	26,19
P04	Personenauto's shop	0,75	20	7	10	5,00	31,74
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	15	5	10	5,00	32,85
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	70	--	10	5,00	26,02
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	30	5	10	5,00	29,92
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	30	5	10	5,00	29,86
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	33	5	10	5,00	29,40
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	33	5	10	5,00	29,39
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	32	5	10	5,00	29,50
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	32	5	10	5,00	29,48
V01	Tankwagen	1,00	1	--	5	5,00	41,81

Model: LAmox  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	28,93	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P02	28,86	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P03	31,59	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P04	34,84	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P05	36,16	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P06	--	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P07	36,24	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P07	36,18	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P08	36,13	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P09	36,12	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P10	36,10	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
P11	36,08	--	73,45	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00
V01	--	66,80	81,40	85,40	90,10	95,80	99,30	97,80	91,80	83,00	103,34

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	42	36	46
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	44	38	48
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	44	38	48
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	48	41	51
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	51	43	53
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	51	44	54
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	48	41	51
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	50	43	53
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	50	43	53
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	41	35	45
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	42	37	47
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	43	37	47
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	46	39	49
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	49	41	51
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	49	41	51
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	39	33	43
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	42	36	46
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	42	36	46
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	45	38	48
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	47	40	50
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	48	40	50
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	36	31	41
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	41	35	45
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	41	35	45
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	44	37	47
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	46	39	49
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	47	39	49
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	36	30	40
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	40	34	44
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	40	35	45
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	42	35	45
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	45	38	48
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	45	38	48
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	34	28	38
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	39	33	43
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	40	34	44
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	41	34	44
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	44	37	47
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	44	37	47
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	34	28	38
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	38	32	42
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	39	33	43
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	40	33	43
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	43	35	45
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	43	36	46
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	33	27	37
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	37	32	42
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	38	32	42
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	23	16	26
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	25	18	28
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	25	18	28
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	39	32	42
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	42	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	43	35	45
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	48	41	51
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	49	42	52
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	49	42	52
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	53	46	56
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	53	46	56
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	53	46	56
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	46	39	49
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	47	40	50
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	46	40	50
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	45	38	48
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	47	40	50
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	47	40	50
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	43	36	46
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	44	38	48
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	44	38	48
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	45	38	48
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	47	39	49
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	47	39	49
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	42	35	45
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	43	36	46
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	43	36	46
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	44	37	47
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	46	39	49
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	46	39	49
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	39	33	43
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	42	35	45
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	42	35	45
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	43	36	46
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	45	38	48
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	45	38	48
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	39	32	42
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	41	35	45
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	41	35	45
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	42	35	45
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	44	37	47
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	45	38	48
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	37	30	40
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	41	34	44
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	41	34	44
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	41	34	44
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	43	36	46
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	44	37	47
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	36	29	39
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	40	33	43
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	40	33	43
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	40	33	43
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	43	35	45
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	44	36	46
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	37	30	40
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	39	33	43
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	40	33	43
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	42	34	44
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	43	36	46
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	24	17	27
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	26	19	29
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	28	21	31
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	34	27	37
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	39	32	42
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	40	33	43
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	36	28	38
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	38	31	41
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	39	32	42
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	20	13	23
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	22	15	25
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	24	17	27
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	33	26	36
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	36	28	38
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	37	30	40
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	35	28	38
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	37	30	40
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	39	32	42
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	20	13	23
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	21	14	24
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	23	16	26
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	32	25	35
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	35	28	38
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	37	30	40
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	20	13	23
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	21	14	24
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	23	16	26
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	34	27	37
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	36	29	39
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	38	31	41
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	20	13	23
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	21	14	24
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	23	16	26
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	39	32	42
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	41	34	44
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	43	35	45
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	21	14	24
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	22	15	25
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	24	17	27
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	29	21	31
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	31	23	33
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	33	25	35
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	37	29	39
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	40	32	42
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	41	33	43
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	20	12	22
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	21	14	24
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	23	16	26
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	37	30	40
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	40	33	43
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	38	32	42	
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	35	28	38	
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	38	30	40	
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	40	32	42	
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	35	27	37	
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	38	30	40	
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	40	32	42	
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	35	27	37	
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	39	31	41	
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	40	32	42	
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	38	30	40	
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	43	34	44	
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	45	37	47	
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	36	27	37	
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	42	33	43	
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	44	35	45	
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	43	36	46	
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	46	39	49	
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	47	40	50	
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	43	36	46	
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	46	39	49	
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	47	40	50	
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	43	36	46	
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	47	40	50	
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	47	40	50	
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	43	36	46	
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	47	40	50	
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	47	40	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09 nw\_B - Woning 09 nw gevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving				
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	53,2	46,2	56,2
WP13	Wasplaats 4	1,00	47,1	40,5	50,5
WP06	Wasplaats 2	2,58	42,8	36,1	46,1
WP10	Wasplaats 3	2,58	42,6	36,0	46,0
WP05	Wasplaats 2	1,03	42,7	36,0	46,0
WP09	Wasplaats 3	1,03	42,5	35,9	45,9
WP02	Wasplaats 1	2,58	42,5	35,7	45,7
WP01	Wasplaats 1	1,03	42,3	35,5	45,5
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	36,2	29,4	39,4
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	35,4	28,7	38,7
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	34,6	28,0	38,0
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	34,3	28,0	38,0
M01	Matten klopper 1	0,80	37,3	--	37,3
M02	Matten klopper 2	0,80	37,3	--	37,3
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	33,9	27,3	37,3
M03	Matten klopper 3	0,80	35,9	--	35,9
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	35,4	--	35,4
WS04	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	30,9	24,6	34,6
P02	Personenauto's tanken	0,75	29,8	24,4	34,4
WS01	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	30,5	24,2	34,2
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	30,3	24,0	34,0
WP12	Wasplaats 3	2,58	30,4	23,8	33,8
WP11	Wasplaats 3	1,03	30,4	23,8	33,8
WP07	Wasplaats 2	1,03	30,5	23,7	33,7
WP08	Wasplaats 2	2,58	30,5	23,7	33,7
WP04	Wasplaats 1	1,03	30,2	23,5	33,5
T01	Tankzuil 1	0,80	28,5	23,1	33,1
P03	Personenauto's tanken	0,75	28,4	23,0	33,0
T02	Tankzuil 2	0,80	28,2	22,8	32,8
P01	Personenauto's tanken	0,75	28,2	22,8	32,8
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	25,7	22,4	32,4
R01	Rooster	0,80	28,3	21,6	31,6
T03	Tankzuil 3	0,80	26,9	21,5	31,5
P04	Personenauto's shop	0,75	23,0	19,9	29,9
S01	Stofzuiger 1	0,80	26,8	--	26,8
S02	Stofzuiger 2	0,80	25,7	--	25,7
S03	Stofzuiger 3	0,80	24,7	--	24,7
S04	Stofzuiger 4	0,80	24,6	--	24,6
WS06	Wasstraat drogen dakvlak	0,10	19,9	13,6	23,6
WS05	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	19,1	12,8	22,8
WS03	Wasstraat wassen dakvlak	0,10	18,8	12,4	22,4
WP03	Wasplaats 1	2,58	19,0	12,3	22,3
WS02	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	18,4	12,1	22,1
V01	Tankwagen	1,00	18,8	--	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 nw\_C - Woning 1 nw gevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	50,9	43,8	53,8
WP13	Wasplaats 4	1,00	45,3	38,7	48,7
WP10	Wasplaats 3	2,58	38,9	32,3	42,3
WP09	Wasplaats 3	1,03	38,7	32,1	42,1
WP06	Wasplaats 2	2,58	38,0	31,3	41,3
WP05	Wasplaats 2	1,03	37,8	31,0	41,0
WP02	Wasplaats 1	2,58	37,3	30,5	40,5
WP01	Wasplaats 1	1,03	37,0	30,2	40,2
T01	Tankzuil 1	0,80	35,3	29,9	39,9
P02	Personenauto's tanken	0,75	35,0	29,6	39,6
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	35,0	28,3	38,3
P01	Personenauto's tanken	0,75	33,4	28,0	38,0
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	34,8	28,0	38,0
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	34,3	27,7	37,7
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	33,8	27,2	37,2
T02	Tankzuil 2	0,80	32,6	27,2	37,2
P03	Personenauto's tanken	0,75	31,9	26,5	36,5
M01	Matten klopper 1	0,80	36,4	--	36,4
M03	Matten klopper 3	0,80	36,3	--	36,3
M02	Matten klopper 2	0,80	36,3	--	36,3
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	32,4	26,1	36,1
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	35,8	--	35,8
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	30,2	23,9	33,9
P04	Personenauto's shop	0,75	26,9	23,8	33,8
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	26,9	23,6	33,6
WP08	Wasplaats 2	2,58	29,9	23,2	33,2
WP07	Wasplaats 2	1,03	29,9	23,1	33,1
WP03	Wasplaats 1	2,58	29,7	23,0	33,0
WP04	Wasplaats 1	1,03	29,7	23,0	33,0
T03	Tankzuil 3	0,80	26,5	21,1	31,1
WS04	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	26,1	19,7	29,7
WS01	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	25,6	19,3	29,3
R01	Rooster	0,80	23,4	16,7	26,7
S03	Stofzuiger 3	0,80	25,0	--	25,0
S01	Stofzuiger 1	0,80	25,0	--	25,0
S02	Stofzuiger 2	0,80	24,8	--	24,8
S04	Stofzuiger 4	0,80	24,3	--	24,3
V01	Tankwagen	1,00	24,1	--	24,1
WS06	Wasstraat drogen dakvlak	0,10	19,5	13,2	23,2
WS03	Wasstraat wassen dakvlak	0,10	17,9	11,6	21,6
WS05	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	16,1	9,7	19,7
WS02	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	15,3	8,9	18,9
WP12	Wasplaats 3	2,58	11,5	4,9	14,9
WP11	Wasplaats 3	1,03	9,3	2,7	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	63	59
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	64	60
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	64	60
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	62	59
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	64	62
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	64	64
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	60	60
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	62	62
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	62	62
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	59	57
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	63	58
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	63	58
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	57	57
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	59	59
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	59	59
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	56	55
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	63	57
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	63	57
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	56	56
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	58	58
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	58	58
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	59	54
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	62	56
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	62	56
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	55	55
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	57	57
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	58	58
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	56	52
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	61	56
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	61	56
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	53	53
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	56	56
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	56	56
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	55	51
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	60	55
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	60	55
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	52	52
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	56	56
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	56	56
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	55	49
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	59	53
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	59	54
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	52	52
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	55	55
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	55	55
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	53	49
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	59	53
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	58	53
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	49	36
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	51	38
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	40	37
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	51	51
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	54	54
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	55	55
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	62	62
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	62	62
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	62	62
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	63	63
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	63	63
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	61	61
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	62	62
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	61	61
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	60	60
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	61	61
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	61	61
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	58	58
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	60	60
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	59	59
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	58	58
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	59	59
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	59	59
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	56	56
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	58	58
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	58	58
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	57	57
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	58	58
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	58	58
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	52	52
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	54	54
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	53	53
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	55	55
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	58	58
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	58	58
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	51	51
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	54	54
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	54	54
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	55	55
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	57	57
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	58	58
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	50	50
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	53	53
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	53	53
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	54	54
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	56	56
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	57	57
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	48	48
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	52	52
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	52	52
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	53	53
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	56	56
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	56	56
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	48	48
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	51	51
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	52	52
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	53	53
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	55	55
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	56	56
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	36	36
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	38	38
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	41	41
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	47	47
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	51	51
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	52	52
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	48	48
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmaz  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	53	53
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	31	31
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	33	33
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	36	36
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	44	44
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	47	47
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	49	49
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	48	48
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	51	51
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	53	53
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	32	31
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	33	33
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	36	36
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	43	43
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	46	46
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	48	48
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	31	31
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	32	32
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	35	35
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	46	46
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	48	48
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	50	50
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	32	31
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	33	32
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	35	35
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	52	52
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	54	54
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	56	56
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	43	32
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	34	34
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	37	37
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	46	41
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	48	42
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	50	44
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	49	49
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	52	52
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	54	54
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	33	32
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	34	33
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	36	36
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	56	49
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	59	53
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	53	48
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	57	51
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	49	46
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	51	51
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	53	53
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	49	46
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	51	51
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	52	52
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	49	47
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	51	51
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	52	52
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	52	51
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	57	57
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	57	57
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	53	49
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	57	56
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	51	51
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	56	56
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	57	56
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	51	51
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	57	57
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	57	57
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	53	52
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	57	57
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	58	58
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	53	52
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	57	57
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 nw\_C - Woning 1 nw gevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	64	64
Lmax07	Lmax dichtslaan portier	1,00	64	64
Lmax06	Lmax dichtslaan portier	1,00	63	63
Lmax05	Lmax dichtslaan portier	1,00	61	61
Lmax02	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
Lmax15	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
Lmax04	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
Lmax11	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
Lmax03	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax10	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax09	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax13	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax12	Lmax dichtslaan portier	1,00	58	58
Lmax14	Lmax dichtslaan portier	1,00	57	57
Lmax08	Lmax dichtslaan portier	1,00	57	57
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	57	57
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	57	57
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	57	57
Lmax16	Lmax dichtslaan portier	1,00	57	57
WP13	Wasplaats 4	1,00	56	56
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	56	56
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	56	56
P04	Personenauto's shop	0,75	55	55
P03	Personenauto's tanken	0,75	54	54
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	53	53
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	53	53
P02	Personenauto's tanken	0,75	53	53
P01	Personenauto's tanken	0,75	52	52
Lmax17	Lmax dichtslaan portier	1,00	52	52
Lmax18	Lmax dichtslaan portier	1,00	50	50
WP10	Wasplaats 3	2,58	50	50
WP09	Wasplaats 3	1,03	50	50
WP06	Wasplaats 2	2,58	49	49
WP05	Wasplaats 2	1,03	49	49
WP02	Wasplaats 1	2,58	48	48
WP01	Wasplaats 1	1,03	48	48
WP08	Wasplaats 2	2,58	41	41
WP07	Wasplaats 2	1,03	41	41
WP03	Wasplaats 1	2,58	41	41
WP04	Wasplaats 1	1,03	41	41
T01	Tankzuil 1	0,80	40	40
T02	Tankzuil 2	0,80	37	37
T03	Tankzuil 3	0,80	34	34
R01	Rooster	0,80	28	28
WP12	Wasplaats 3	2,58	23	23
WP11	Wasplaats 3	1,03	20	20
Lmax01	Optrekken vrachtwagen	1,00	64	--
M01	Matten klopper 1	0,80	55	--
M02	Matten klopper 2	0,80	55	--
M03	Matten klopper 3	0,80	55	--
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	55	--
Rest			62	--
LAmax	(hoofdgroep)		64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09 nw\_C - Woning 09 nw gevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	63	63
Lmax03	Lmax dichtslaan portier	1,00	63	63
Lmax04	Lmax dichtslaan portier	1,00	63	63
Lmax05	Lmax dichtslaan portier	1,00	63	63
Lmax02	Lmax dichtslaan portier	1,00	62	62
Lmax06	Lmax dichtslaan portier	1,00	62	62
Lmax07	Lmax dichtslaan portier	1,00	61	61
Lmax09	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
Lmax10	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	59	59
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	59	59
WP13	Wasplaats 4	1,00	58	58
Lmax11	Lmax dichtslaan portier	1,00	58	58
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	58	58
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	57	57
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	57	57
Lmax08	Lmax dichtslaan portier	1,00	55	55
Lmax14	Lmax dichtslaan portier	1,00	54	54
WP06	Wasplaats 2	2,58	54	54
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	54	54
WP10	Wasplaats 3	2,58	54	54
WP05	Wasplaats 2	1,03	53	53
WP09	Wasplaats 3	1,03	53	53
Lmax13	Lmax dichtslaan portier	1,00	53	53
WP02	Wasplaats 1	2,58	53	53
WP01	Wasplaats 1	1,03	53	53
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	53	53
Lmax15	Lmax dichtslaan portier	1,00	53	53
Lmax16	Lmax dichtslaan portier	1,00	52	52
Lmax18	Lmax dichtslaan portier	1,00	51	51
Lmax17	Lmax dichtslaan portier	1,00	51	51
P03	Personenauto's tanken	0,75	50	50
Lmax12	Lmax dichtslaan portier	1,00	50	50
P04	Personenauto's shop	0,75	50	50
P02	Personenauto's tanken	0,75	50	50
P01	Personenauto's tanken	0,75	49	49
WP12	Wasplaats 3	2,58	42	42
WP11	Wasplaats 3	1,03	42	42
WP08	Wasplaats 2	2,58	42	42
WP07	Wasplaats 2	1,03	41	41
T01	Tankzuil 1	0,80	34	34
T02	Tankzuil 2	0,80	34	34
T03	Tankzuil 3	0,80	33	33
R01	Rooster	0,80	32	32
WP03	Wasplaats 1	2,58	30	30
WP04	Wasplaats 1	1,03	29	29
Lmax01	Optrekken vrachtwagen	1,00	60	--
M01	Matten klopper 1	0,80	56	--
M02	Matten klopper 2	0,80	56	--
M03	Matten klopper 3	0,80	55	--
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	54	--
Rest			59	--
LAmax	(hoofdgroep)		63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT met scherm  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	42	36	46	
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	43	38	48	
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	44	38	48	
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	42	35	45	
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	46	39	49	
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	50	43	53	
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	38	31	41	
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	44	36	46	
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	48	40	50	
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	40	34	44	
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	42	37	47	
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	43	37	47	
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	38	31	41	
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	42	35	45	
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	46	38	48	
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	39	33	43	
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	42	36	46	
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	42	36	46	
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	35	28	38	
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	41	33	43	
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	44	36	46	
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	36	31	41	
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	41	35	45	
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	41	35	45	
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	33	26	36	
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	40	32	42	
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	43	34	44	
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	36	30	40	
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	40	34	44	
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	40	35	45	
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	32	25	35	
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	38	31	41	
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	41	32	42	
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	34	28	38	
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	39	33	43	
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	40	34	44	
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	31	24	34	
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	37	30	40	
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	40	31	41	
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	34	28	38	
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	38	32	42	
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	39	33	43	
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	30	23	33	
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	36	29	39	
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	39	30	40	
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	33	27	37	
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	37	32	42	
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	38	32	42	
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	21	15	25	
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	23	17	27	
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	24	17	27	
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	30	22	32	
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	36	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT met scherm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving				
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	38	30	40
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	37	30	40
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	43	35	45
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	47	40	50
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	43	36	46
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	48	41	51
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	52	45	55
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	41	35	45
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	45	38	48
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	46	39	49
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	34	27	37
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	41	34	44
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	44	36	46
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	38	31	41
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	43	36	46
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	44	37	47
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	34	27	37
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	40	33	43
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	43	35	45
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	38	31	41
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	42	35	45
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	42	36	46
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	34	27	37
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	39	32	42
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	42	34	44
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	35	28	38
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	41	34	44
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	41	34	44
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	34	27	37
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	39	32	42
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	41	33	43
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	35	29	39
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	39	32	42
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	40	33	43
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	32	25	35
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	38	31	41
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	40	32	42
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	33	27	37
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	39	32	42
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	40	33	43
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	31	24	34
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	37	29	39
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	39	31	41
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	32	25	35
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	38	31	41
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	39	32	42
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	30	23	33
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	36	29	39
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	38	31	41
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	33	26	36
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	37	30	40
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	38	31	41
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	30	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT met scherm  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	35	27	37	
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	37	29	39	
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	22	15	25	
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	25	18	28	
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	27	20	30	
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	30	23	33	
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	36	29	39	
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	37	30	40	
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	32	24	34	
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	35	28	38	
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	37	30	40	
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	18	10	20	
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	20	12	22	
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	21	14	24	
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	29	22	32	
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	33	25	35	
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	35	27	37	
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	31	23	33	
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	34	27	37	
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	36	29	39	
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	18	10	20	
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	19	12	22	
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	21	13	23	
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	29	21	31	
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	32	24	34	
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	34	26	36	
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	18	10	20	
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	19	12	22	
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	21	13	23	
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	27	20	30	
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	30	23	33	
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	33	26	36	
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	18	10	20	
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	19	12	22	
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	21	13	23	
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	30	22	32	
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	34	27	37	
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	37	29	39	
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	19	11	21	
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	20	12	22	
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	21	14	24	
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	26	19	29	
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	28	21	31	
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	30	23	33	
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	29	21	31	
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	33	26	36	
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	36	28	38	
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	18	11	21	
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	19	12	22	
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	21	14	24	
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	36	30	40	
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	39	33	43	
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	36	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT met scherm  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving				
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	39	32	42
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	35	28	38
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	39	31	41
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	40	32	42
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	35	27	37
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	38	30	40
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	40	32	42
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	35	27	37
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	39	31	41
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	40	32	42
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	40	32	42
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	45	38	48
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	45	37	47
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	39	31	41
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	42	33	43
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	44	35	45
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	43	36	46
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	46	39	49
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	47	40	50
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	43	36	46
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	46	39	49
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	47	40	50
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	43	36	46
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	47	40	50
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	47	40	50
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	43	36	46
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	46	39	49
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT met scherm  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 zw\_C - Woning 1 zw gevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving				
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	48,1	40,4	50,4
WP13	Wasplaats 4	1,00	42,2	35,6	45,6
WP10	Wasplaats 3	2,58	38,2	31,6	41,6
WP06	Wasplaats 2	2,58	37,8	31,1	41,1
WP02	Wasplaats 1	2,58	37,2	30,5	40,5
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	31,0	24,3	34,3
WP01	Wasplaats 1	1,03	30,9	24,2	34,2
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	30,6	23,9	33,9
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	29,8	23,2	33,2
WP12	Wasplaats 3	2,58	29,7	23,1	33,1
WP11	Wasplaats 3	1,03	29,7	23,1	33,1
WP05	Wasplaats 2	1,03	29,8	23,0	33,0
WP07	Wasplaats 2	1,03	29,6	22,9	32,9
WP09	Wasplaats 3	1,03	29,4	22,8	32,8
WP08	Wasplaats 2	2,58	29,5	22,8	32,8
WP04	Wasplaats 1	1,03	29,5	22,8	32,8
WP03	Wasplaats 1	2,58	29,5	22,8	32,8
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	28,8	22,2	32,2
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	27,6	21,3	31,3
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	27,3	21,0	31,0
WS04	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	25,4	19,1	29,1
WS01	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	25,0	18,7	28,7
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	21,5	18,1	28,1
R01	Rooster	0,80	22,3	15,6	25,6
P02	Personenauto's tanken	0,75	19,4	14,0	24,0
T01	Tankzuil 1	0,80	19,2	13,8	23,8
WS06	Wasstraat drogen dakvlak	0,10	19,0	12,6	22,6
T02	Tankzuil 2	0,80	18,0	12,6	22,6
P03	Personenauto's tanken	0,75	17,8	12,4	22,4
P01	Personenauto's tanken	0,75	17,5	12,1	22,1
T03	Tankzuil 3	0,80	17,4	12,0	22,0
WS03	Wasstraat wassen dakvlak	0,10	17,6	11,3	21,3
P04	Personenauto's shop	0,75	13,0	9,9	19,9
WS05	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	15,9	9,6	19,6
WS02	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	15,1	8,8	18,8
M01	Matten klopper 1	0,80	36,8	--	36,8
M02	Matten klopper 2	0,80	36,1	--	36,1
M03	Matten klopper 3	0,80	34,9	--	34,9
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	33,0	--	33,0
S01	Stofzuiger 1	0,80	24,1	--	24,1
S02	Stofzuiger 2	0,80	25,3	--	25,3
S03	Stofzuiger 3	0,80	23,7	--	23,7
S04	Stofzuiger 4	0,80	22,7	--	22,7
V01	Tankwagen	1,00	7,9	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT met scherm  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09 no\_C - Woning 09 no gevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving				
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	47,2	39,6	49,6
WP13	Wasplaats 4	1,00	43,6	37,0	47,0
WP10	Wasplaats 3	2,58	33,5	26,9	36,9
M02	Matten klopper 2	0,80	35,7	--	35,7
M03	Matten klopper 3	0,80	35,5	--	35,5
T01	Tankzuil 1	0,80	30,5	25,1	35,1
P02	Personenauto's tanken	0,75	30,1	24,7	34,7
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	31,3	24,7	34,7
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	31,1	24,5	34,5
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	31,2	24,5	34,5
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	31,2	24,5	34,5
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	34,2	--	34,2
P01	Personenauto's tanken	0,75	29,0	23,6	33,6
T02	Tankzuil 2	0,80	28,2	22,8	32,8
P03	Personenauto's tanken	0,75	28,1	22,7	32,7
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	25,6	22,3	32,3
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	28,0	21,7	31,7
T03	Tankzuil 3	0,80	26,9	21,5	31,5
WP06	Wasplaats 2	2,58	28,1	21,3	31,3
M01	Matten klopper 1	0,80	31,2	--	31,2
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	27,5	21,2	31,2
P04	Personenauto's shop	0,75	23,4	20,3	30,3
WP09	Wasplaats 3	1,03	25,7	19,1	29,1
WP12	Wasplaats 3	2,58	25,5	18,9	28,9
WP11	Wasplaats 3	1,03	25,4	18,8	28,8
WP02	Wasplaats 1	2,58	24,8	18,1	28,1
WP01	Wasplaats 1	1,03	24,5	17,8	27,8
WP07	Wasplaats 2	1,03	23,7	16,9	26,9
WP08	Wasplaats 2	2,58	23,6	16,9	26,9
WP05	Wasplaats 2	1,03	22,5	15,8	25,8
S04	Stofzuiger 4	0,80	24,4	--	24,4
S03	Stofzuiger 3	0,80	24,3	--	24,3
S02	Stofzuiger 2	0,80	24,1	--	24,1
V01	Tankwagen	1,00	20,8	--	20,8
WP04	Wasplaats 1	1,03	14,8	8,1	18,1
WP03	Wasplaats 1	2,58	14,4	7,6	17,6
S01	Stofzuiger 1	0,80	17,6	--	17,6
WS04	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	12,8	6,4	16,4
WS01	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	11,4	5,1	15,1
WS06	Wasstraat drogen dakvlak	0,10	8,2	1,9	11,9
WS05	Wasstraat overheaddeur drogen	0,00	7,4	1,0	11,0
WS03	Wasstraat wassen dakvlak	0,10	7,0	0,7	10,7
R01	Rooster	0,80	6,4	-0,3	9,7
WS02	Wasstraat overheaddeur wassen	0,00	6,0	-0,3	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix met scherm  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	63	59	
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	64	60	
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	64	60	
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	62	59	
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	64	60	
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	64	60	
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	52	52	
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	56	56	
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	60	60	
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	59	57	
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	63	58	
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	63	58	
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	53	49	
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	55	55	
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	58	58	
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	56	55	
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	63	57	
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	63	57	
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	52	49	
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	55	54	
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	58	58	
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	59	54	
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	62	56	
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	62	56	
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	48	48	
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	53	53	
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	57	57	
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	56	52	
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	61	56	
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	61	56	
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	48	48	
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	53	53	
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	55	55	
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	55	51	
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	60	55	
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	60	55	
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	44	44	
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	49	49	
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	53	53	
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	55	49	
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	59	53	
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	59	54	
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	43	43	
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	49	49	
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	52	52	
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	53	49	
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	59	53	
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	58	53	
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	49	36	
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	51	38	
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	40	37	
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	43	43	
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	48	48	
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	51	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix met scherm  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	57	52	
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	60	55	
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	60	59	
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	58	58	
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	60	59	
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	63	63	
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	57	57	
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	58	58	
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	60	60	
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	53	53	
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	56	56	
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	59	58	
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	54	54	
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	56	56	
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	58	58	
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	45	45	
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	53	53	
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	57	57	
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	52	52	
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	55	55	
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	55	55	
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	44	44	
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	51	51	
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	56	56	
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	50	50	
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	53	53	
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	50	50	
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	43	43	
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	51	51	
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	56	56	
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	48	48	
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	52	52	
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	52	52	
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	44	44	
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	50	50	
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	55	55	
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	47	47	
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	51	51	
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	52	52	
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	43	43	
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	49	49	
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	53	53	
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	46	46	
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	51	51	
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	51	51	
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	42	42	
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	48	48	
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	52	52	
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	46	46	
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	50	50	
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	51	51	
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	42	42	
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	48	48	
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	51	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax met scherm  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	36	33	
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	38	36	
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	41	40	
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	44	44	
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	49	49	
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	51	51	
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	45	45	
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	49	49	
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	51	51	
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	31	30	
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	32	32	
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	35	35	
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	41	41	
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	45	45	
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	48	48	
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	45	45	
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	49	49	
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	51	51	
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	32	29	
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	32	30	
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	34	34	
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	40	40	
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	44	44	
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	47	47	
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	31	30	
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	32	31	
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	34	33	
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	43	42	
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	45	45	
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	47	47	
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	32	29	
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	33	30	
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	34	32	
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	41	41	
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	46	46	
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	49	49	
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	43	30	
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	33	31	
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	34	32	
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	46	38	
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	48	40	
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	50	41	
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	46	41	
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	47	45	
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	49	48	
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	33	30	
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	34	31	
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	35	33	
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	56	49	
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	59	53	
B02_A	Dokter Van Haeringsplantsoen 33	1,50	53	48	
B02_B	Dokter Van Haeringsplantsoen 33	5,00	57	51	
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	49	46	
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	51	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix met scherm  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	54	54
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	49	46
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	51	51
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	53	53
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	49	47
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	51	51
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	52	52
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	52	51
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	57	57
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	57	57
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	53	50
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	54	54
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	57	56
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	51	51
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	56	56
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	57	56
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	51	51
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	57	57
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	57	57
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	52	52
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	57	57
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	58	58
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	53	50
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	57	57
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	57	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax met scherm  
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01 no\_C - Woning 1 no gevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	64	60
Lmax15	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
Lmax16	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax13	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax12	Lmax dichtslaan portier	1,00	59	59
Lmax14	Lmax dichtslaan portier	1,00	58	58
P04	Personenauto's shop	0,75	55	55
P03	Personenauto's tanken	0,75	55	55
Lmax17	Lmax dichtslaan portier	1,00	54	54
Lmax11	Lmax dichtslaan portier	1,00	54	54
Lmax18	Lmax dichtslaan portier	1,00	54	54
P02	Personenauto's tanken	0,75	54	54
P01	Personenauto's tanken	0,75	52	52
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	51	51
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	51	51
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	51	51
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	51	51
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	51	51
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	51	51
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	51	51
Lmax07	Lmax dichtslaan portier	1,00	48	48
Lmax10	Lmax dichtslaan portier	1,00	47	47
Lmax06	Lmax dichtslaan portier	1,00	47	47
Lmax05	Lmax dichtslaan portier	1,00	46	46
Lmax09	Lmax dichtslaan portier	1,00	45	45
Lmax02	Lmax dichtslaan portier	1,00	45	45
Lmax04	Lmax dichtslaan portier	1,00	44	44
T02	Tankzuil 2	0,80	42	42
Lmax08	Lmax dichtslaan portier	1,00	42	42
Lmax03	Lmax dichtslaan portier	1,00	42	42
T01	Tankzuil 1	0,80	41	41
WP13	Wasplaats 4	1,00	39	39
T03	Tankzuil 3	0,80	34	34
WP10	Wasplaats 3	2,58	31	31
WP06	Wasplaats 2	2,58	30	30
WP02	Wasplaats 1	2,58	29	29
WP09	Wasplaats 3	1,03	29	29
WP05	Wasplaats 2	1,03	28	28
WP07	Wasplaats 2	1,03	27	27
WP08	Wasplaats 2	2,58	27	27
WP01	Wasplaats 1	1,03	27	27
WP04	Wasplaats 1	1,03	26	26
WP03	Wasplaats 1	2,58	26	26
R01	Rooster	0,80	8	8
Lmax01	Optrekken vrachtwagen	1,00	64	--
M01	Matten klopper 1	0,80	41	--
M02	Matten klopper 2	0,80	41	--
M03	Matten klopper 3	0,80	44	--
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	51	--
S01	Stofzuiger 1	0,80	23	--
S02	Stofzuiger 2	0,80	24	--
Rest			63	--
Lmax	(hoofdgroep)		64	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax met scherm  
 Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09 zw\_C - Woning 09 zw gevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving			
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	60	60
Lmax02	Lmax dichtslaan portier	1,00	60	60
P07	Personenauto's van wasstraat	0,75	56	56
Lmax03	Lmax dichtslaan portier	1,00	55	55
P08	Personenauto's wasplaats 1	0,75	54	54
Lmax04	Lmax dichtslaan portier	1,00	53	53
Lmax09	Lmax dichtslaan portier	1,00	53	53
P07	Personenauto's naar wasstraat	0,75	52	52
Lmax05	Lmax dichtslaan portier	1,00	52	52
WP02	Wasplaats 1	2,58	52	52
WP01	Wasplaats 1	1,03	51	51
Lmax06	Lmax dichtslaan portier	1,00	50	50
Lmax07	Lmax dichtslaan portier	1,00	50	50
Lmax08	Lmax dichtslaan portier	1,00	49	49
Lmax11	Lmax dichtslaan portier	1,00	48	48
Lmax10	Lmax dichtslaan portier	1,00	48	48
P09	Personenauto's wasplaats 2	0,75	48	48
WP13	Wasplaats 4	1,00	47	47
P10	Personenauto's wasplaats 3	0,75	47	47
P11	Personenauto's wasplaats 4	0,75	45	45
WP05	Wasplaats 2	1,03	45	45
WP06	Wasplaats 2	2,58	44	44
Lmax14	Lmax dichtslaan portier	1,00	43	43
Lmax13	Lmax dichtslaan portier	1,00	42	42
P05	Personenauto's bandenspanning/aanhangers	0,75	42	42
WP10	Wasplaats 3	2,58	42	42
Lmax15	Lmax dichtslaan portier	1,00	41	41
Lmax16	Lmax dichtslaan portier	1,00	41	41
WP09	Wasplaats 3	1,03	40	40
Lmax18	Lmax dichtslaan portier	1,00	40	40
P04	Personenauto's shop	0,75	40	40
P01	Personenauto's tanken	0,75	40	40
P02	Personenauto's tanken	0,75	40	40
P03	Personenauto's tanken	0,75	40	40
Lmax12	Lmax dichtslaan portier	1,00	39	39
Lmax17	Lmax dichtslaan portier	1,00	39	39
WP11	Wasplaats 3	1,03	34	34
WP12	Wasplaats 3	2,58	34	34
WP03	Wasplaats 1	2,58	30	30
R01	Rooster	0,80	29	29
WP04	Wasplaats 1	1,03	29	29
WP08	Wasplaats 2	2,58	26	26
WP07	Wasplaats 2	1,03	25	25
T02	Tankzuil 2	0,80	22	22
T01	Tankzuil 1	0,80	21	21
T03	Tankzuil 3	0,80	21	21
Lmax01	Optrekken vrachtwagen	1,00	52	--
M01	Matten klopper 1	0,80	47	--
M02	Matten klopper 2	0,80	45	--
M03	Matten klopper 3	0,80	43	--
P06	Personenauto's stofzuigen / matten kloppen	0,75	46	--
Rest			50	--
Lmax	(hoofdgroep)		60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
IH01	Tankwagen	1,00	1	--	25	5,00	48,50	--	68,80	83,40
IH02	Personenauto's	0,75	605	107	25	5,00	20,69	26,75	--	73,45

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	87,40	92,10	97,80	101,30	99,80	93,80	85,00	105,34
IH02	77,45	78,45	83,45	88,45	85,45	80,45	77,45	92,00



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	39	33	43
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	42	36	46
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	43	36	46
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	37	31	41
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	39	33	43
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	40	34	44
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	27	21	31
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	30	23	33
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	30	24	34
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	38	32	42
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	42	36	46
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	43	36	46
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	27	21	31
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	29	23	33
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	31	25	35
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	38	32	42
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	42	36	46
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	42	36	46
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	25	19	29
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	28	22	32
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	30	24	34
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	38	32	42
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	42	36	46
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	42	36	46
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	24	18	28
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	27	21	31
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	30	23	33
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	38	32	42
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	42	36	46
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	42	36	46
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	23	17	27
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	26	19	29
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	29	23	33
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	38	32	42
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	42	36	46
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	42	36	46
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	23	17	27
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	26	19	29
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	28	22	32
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	38	32	42
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	42	36	46
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	42	36	46
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	24	18	28
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	26	20	30
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	29	22	32
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	38	32	42
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	42	36	46
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	42	36	46
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	35	28	38
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	38	32	42
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	39	33	43
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	26	20	30
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	30	24	34	
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	31	25	35	
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	35	28	38	
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	36	30	40	
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	33	26	36	
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	35	29	39	
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	37	31	41	
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	24	18	28	
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	26	20	30	
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	28	22	32	
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	27	21	31	
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	32	26	36	
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	34	28	38	
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	22	15	25	
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	25	19	29	
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	27	21	31	
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	24	18	28	
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	30	24	34	
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	32	26	36	
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	24	17	27	
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	25	19	29	
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	27	21	31	
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	23	17	27	
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	28	22	32	
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	30	24	34	
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	20	14	24	
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	24	18	28	
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	26	20	30	
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	23	17	27	
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	27	21	31	
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	29	23	33	
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	22	15	25	
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	23	17	27	
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	25	19	29	
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	24	17	27	
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	28	21	31	
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	30	24	34	
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	20	14	24	
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	22	16	26	
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	24	18	28	
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	24	18	28	
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	28	22	32	
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	32	26	36	
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	20	14	24	
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	22	16	26	
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	24	18	28	
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	28	21	31	
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	30	24	34	
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	33	27	37	
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	20	14	24	
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	22	16	26	
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	23	17	27	
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	31	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	33	27	37
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	35	29	39
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	29	23	33
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	32	26	36
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	34	27	37
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	22	15	25
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	24	17	27
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	24	18	28
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	28	22	32
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	30	24	34
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	32	26	36
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	28	22	32
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	30	24	34
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	32	26	36
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	24	18	28
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	26	20	30
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	27	21	31
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	29	23	33
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	31	25	35
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	33	26	36
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	28	21	31
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	31	24	34
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	32	26	36
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	29	23	33
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	32	25	35
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	33	27	37
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	28	22	32
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	31	25	35
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	33	26	36
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	30	24	34
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	33	27	37
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	35	28	38
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	30	24	34
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	32	26	36
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	33	27	37
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	31	25	35
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	34	28	38
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	36	30	40
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	31	24	34
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	33	27	37
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	34	28	38
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	33	27	37
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	36	30	40
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	38	32	42
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	32	26	36
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	36	29	39
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	37	31	41
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	30	24	34
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	34	27	37
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	35	28	38
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	40	33	43
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	42	36	46
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	40	34	44
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	27	21	31
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	29	23	33
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	31	25	35
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	27	21	31
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	29	22	32
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	31	25	35
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	27	21	31
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	28	22	32
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	30	24	34
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	29	23	33
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	32	26	36
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	34	28	38
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	29	23	33
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	32	26	36
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	34	28	38
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	29	23	33
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	32	26	36
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	34	28	38
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	29	23	33
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	32	26	36
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	34	27	37
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	29	23	33
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	31	25	35
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	33	27	37
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	29	23	33
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	31	25	35
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT

---

**Model eigenschap**

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	Bureau Spreen
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Bureau Spreen op 12-3-2019
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 28-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 21:00
Nachtperiode	21:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja