

# Blonk Advies

Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

**Project:**

23 woningen Hoofdweg 1247 te Nieuw-Vennep

**Rapport:**

2018098-02b

Akoestisch onderzoek weg- en luchtvaartlawaai

Aangepast onderzoek met nieuwe verkaveling

**Datum:**

8 december 2019

**Opdrachtgever:**

Ontwikkelcombinatie Hoofdweg Nieuw Vennep VOF

Oudewal 21

1749 CA WARMENHUIZEN

Contactpersoon: De heer G. van den Berg

**Rapport opgesteld door:**

De heer ir. G.A.M. Blonk

M: 06-299 86 404

E: gerard.blonk@blonkadvies.nl

Blonk Advies B.V.

J. Obrechtlaan 4  
1401 CG BUSSUM

| IJburglaan 630-D  
| 1087 CE AMSTERDAM

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	4
1.1	Aanleiding en doelstelling .....	4
1.2	Situatie .....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Geluidszone .....	5
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	6
2.3	Grenswaarden .....	6
3	Gehanteerde uitgangspunten .....	6
3.1	Verkeersgegevens .....	6
3.2	Wegdektypes en snelheden .....	7
3.3	Rekenmodel .....	7
4	Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï .....	8
4.1	Geluidsbelasting Zuiderdreef .....	8
4.2	Geluidsbelasting Hoofdweg-Oostzijde .....	9
4.3	Geluidsbelasting Kalslagerring .....	10
4.4	Geluidsbelasting 30 km/h wegen .....	11
4.5	Overweging maatregelen wegverkeerslawaaï .....	11
4.6	Hogere waarde wegverkeerslawaaï .....	12
5	CUMULATIE .....	12
5.1	Algemeen .....	12
5.2	Bepaling $L_{CUM}$ .....	13
6	RESUME .....	14

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### Figuren:

1. situatie
2. wegen
3. objecten en bodemgebieden
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting Zuiderdreef
6. geluidsbelasting Hoofdweg-Oostzijde
7. geluidsbelasting Kalslagerring
8. geluidsbelasting 30 km/h wegen
9. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh)

### Bijlagen:

1. verkeersgegevens gemeente Haarlemmermeer
2. wegen
3. objecten
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting Zuiderdreef
6. geluidsbelasting Hoofdweg-Oostzijde
7. geluidsbelasting Kalslagerring
8. geluidsbelasting 30 km/h wegen
9. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh)
10. L<sub>CUM</sub>
11. rekenparameters
12. groepsreducties

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### 1 INLEIDING

#### 1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Ontwikkelcombinatie Hoofdweg Nieuw Venne VOF is een aangepast akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en luchtvaartlawaai ingesteld met betrekking tot de realisatie van 23 nieuwe woningen op de locatie Hoofdweg 1247 te Nieuw-Venne. De aanpassing is het gevolg van een aanpassing in de verkaveling.

Het project is gelegen binnen de geluidszones van de wegen Zuiderdreef, Hoofdweg-Oostzijde en de Kalslagerring. Aangezien het project binnen zones van meerdere wegen is gelegen, dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de Hoofdweg-Westzijde en de Dokter van Haringenplantsoen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg wel inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (art. 110f, lid 1 Wgh). In dat kader is ook de invloed van het luchtvaartlawaai vanwege Schiphol beschouwd.

#### 1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de locatie van het bouwplan weergegeven. Afbeelding 1.2 geeft het ontwerp van het bouwplan weer met de in dit onderzoek gehanteerde codering van de woningen.

Afbeelding 1.1: situatie



# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

Afbeelding 1.2: ontwerp bouwplan met codering woningen



## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Aan het einde van de weg wordt de zone over een afstand van de zonebreedte doorgetrokken

De Zuiderdreef, Hoofdweg-Oostzijde en de Kalslagerring betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Het bouwplan is geheel binnen deze zones gelegen.



# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

De wettelijke rijsnelheid op de Hoofdweg-Westzijde en de Dokter van Haeringenplantsoen bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze wegen geen zone hebben, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze 30 km/h wegen is in dit onderzoek echter wel aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder.

### 2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen ligt de representatief te achten rijsnelheid lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast. Deze aftrek is in de berekening verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie (zie bijlage 12).

### 2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in binnenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot grenswaarde van 63 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

## 3 Gehanteerde uitgangspunten

### 3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar. De gemeente Haarlemmermeer heeft de verkeersgegevens voor het jaar 2030 aangeleverd. Deze verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op het Verkeersmodel NHZ 2.4 - Model 2030 Hoog Scenario. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten samengevat.

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

Tabel 3.1: gehanteerde weekdagintensiteiten

Weg	Wegvak	Intensiteiten
Hoofdweg-Westzijde	Eugenie Previnaireweg - Zuiderdreef	1.300
Hoofdweg-Westzijde	Zuiderdreef - Landei	1.400
Hoofdweg-Oostzijde	Madeliefstraat - Zuiderdreef	8.200
Hoofdweg-Oostzijde	Zuiderdreef - Guldenweg	15.200
Kalslagerring	Zuiderdreef - Landei	3.100
Zuiderdreef	Kalslagerring - Hoofdweg-Westzijde	10.100
Zuiderdreef	Hoofdweg-Westzijde - Hoofdweg-Oostzijde	9.700
Zuiderdreef	Hoofdweg-Oostzijde - Dotterbloemstraat	3.500
Dokter van Haeringenplantsoen	Zuiderdreef - Eugenie Previnaireweg	600

### 3.2 Wegdektypes en snelheden

In bijlage 1 zijn de wegdektypes en wettelijke rijsnelheden weergegeven. Hier is bij de Kalslagerring een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h aangegeven. Ter hoogte van het plangebied bedraagt de wettelijke rijsnelheid op deze weg echter nog 50 km/h, hetgeen in dit onderzoek is gehanteerd.

### 3.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50 van DGMR. De relevante harde bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 3). Voor de overige gebieden is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ( $B_r = 1,0$ ).

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. Ter plaatse van een kruising met stoplichten is in het rekenmodel een "kruispunt" ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht.

De kruising van de Zuiderdreef met de Hoofdweg-Oostzijde betreft een gelijkwaardige kruising van de eerste orde waarvoor een correctiewaarde van  $q = 1$  is gehanteerd. De kruising van de Zuiderdreef met de Hoofdweg-Westzijde betreft een ongelijkwaardige kruising van de tweede orde waarvoor een correctiewaarde van  $q = 1/2$  is gehanteerd.

De gebouwen bestaan uit drie geluidsgevoelige bouwlagen. De geluidsbelasting is daarom berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

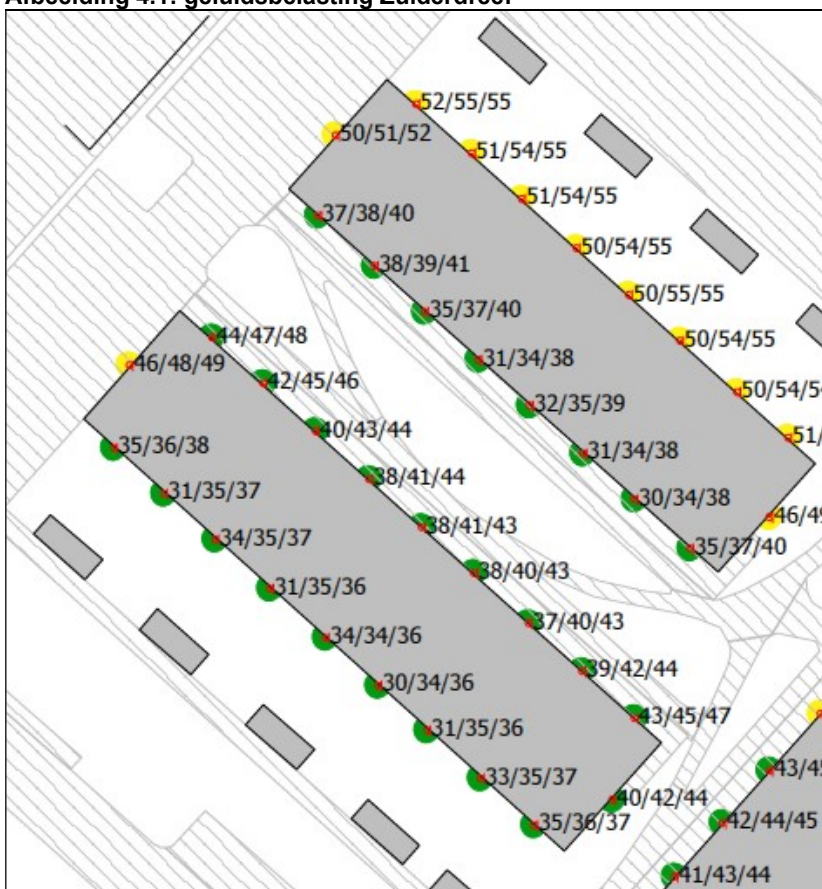
### 4 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

#### 4.1 Geluidsbelasting Zuiderdreef

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuiderdreef (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de figuren en bijlagen en afbeelding 4.1. De geluidsbelastingen zijn weergegeven voor de beoordelingshoogtes van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

Indien het rekenpunt groen is weergegeven wordt op de drie bouwlagen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter plaatse van de geel aangegeven rekenpunten bedraagt de geluidsbelasting op tenminste één bouwlaag meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

Afbeelding 4.1: geluidsbelasting Zuiderdreef



De geluidsbelasting ten gevolge van de Zuiderdreef bedraagt op de woningen 1 t/m 9 en 23 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Op de overige woningen voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde zijn in paragraaf 4.5 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.



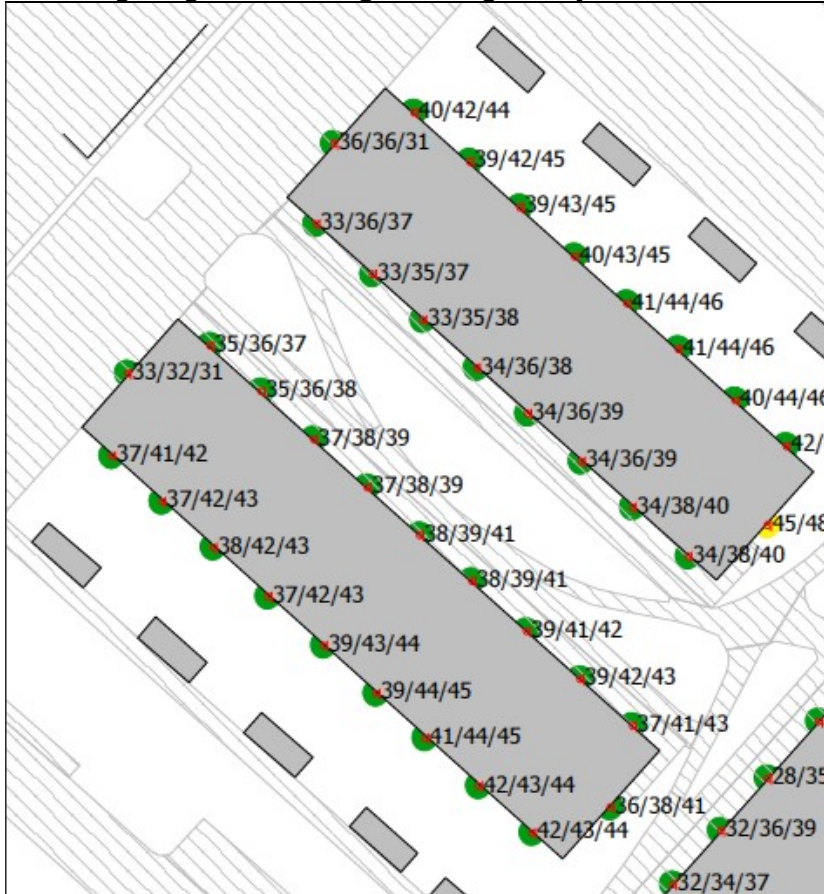
# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### 4.2 Geluidsbelasting Hoofdweg-Oostzijde

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoofdweg-Oostzijde (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de figuren en bijlagen en afbeelding 4.2.

Afbeelding 4.2: geluidsbelasting Hoofdweg-Oostzijde



De geluidsbelasting ten gevolge van de Hoofdweg-Oostzijde bedraagt op de woningen 8 en 18 t/m 23 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Op de overige woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde zijn in paragraaf 2.5 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### 4.3 Geluidsbelasting Kalslagerring

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Kalslagerring (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de figuren en bijlagen en afbeelding 4.3.

Afbeelding 4.3: geluidsbelasting Kalslagerring



De geluidsbelasting ten gevolge van de Kalslagerring voldoet op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### 4.4 Geluidsbelasting 30 km/h wegen

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de 30 km/h wegen Hoofdweg-Westzijde en Dokter van Haeringenplantsoen (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in de figuren en bijlagen en afbeelding 4.4.

Afbeelding 4.4: geluidsbelasting 30 km/h wegen



De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/h wegen Hoofdweg-Westzijde en Dokter van Haeringenplantsoen voldoet op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 4.5 Overweging maatregelen wegverkeerslawaai

Aangezien de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Zuiderdreef en Hoofdweg-Oostzijde wordt overschreden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

#### Bronmaatregelen

De geluidsbelasting ten gevolge van de Zuiderdreef kan met 1 - 2 dB worden gereduceerd door het wegdek ter hoogte van het plangebied over een afstand van 150 meter te vervangen door het asfalttype dunne deklagen A. Met het wegdektype dunne deklaag B wordt de geluidsbelasting met 1 – 3 dB gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting op de Hoofdweg-Oostzijde kan met 1 - 2 dB worden gereduceerd door het wegdek ter hoogte van het plangebied over een afstand van 250 meter te vervangen door het asfalttype dunne deklagen A. Met het wegdektype dunne deklaag B wordt de geluidsbelasting met 1 – 3 dB gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

Vanwege het optrekken en afremmen van het verkeer dient er rekening mee te worden gehouden dat het niet wenselijk is binnen een afstand van 50 meter van een kruising het asfalt te vervangen door stil asfalt.

### Overdrachtsmaatregelen

Ten slotte kan worden overwogen geluidsschermen te plaatsen. De voorkeursgrenswaarden worden echter ook op de verdiepingen overschreden. De geluidsbelasting kan daarom alleen worden gereduceerd door het plaatsen van hoge geluidsschermen. Het plaatsen van hoge geluidsschermen wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt redelijkerwijs niet wenselijk geacht.

### **4.6 Hogere waarde wegverkeerslawaai**

Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dienen hogere waarden te worden vastgesteld. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4.1.

**Tabel 4.1: vast te stellen hogere waarden wegverkeerslawaai**

Woning	Vast te stellen hogere waarde incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de	
	Zuiderdreef	Hoofdweg-Oostzijde
1 t/m 6	55 dB	--
7	54 dB	--
8	54 dB	49 dB
9	49 dB	--
18 t/m 22	--	54 dB
23	50 dB	54 dB

Als een hogere waarde wordt vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit.

## **5 CUMULATIE**

### **5.1 Algemeen**

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als  $L_{RL}$ ,  $L_{LL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{VL}$  waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industriellawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{cum}$  worden berekend.



# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

Hiervoor worden alle geluidsbelasting herleid naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als de geluidsbelasting ten gevolge van de specifieke bronsoort. Deze worden als volgt berekend:

- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$  (wegverkeer);
- $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$  (spoorwegverkeer);
- $L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$  (luchtvaartlawaai);
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$  (industrielawaai);

Door de resultaten energetisch te sommeren wordt de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{CUM}$  bepaald.

### 5.2 Bepaling $L_{CUM}$

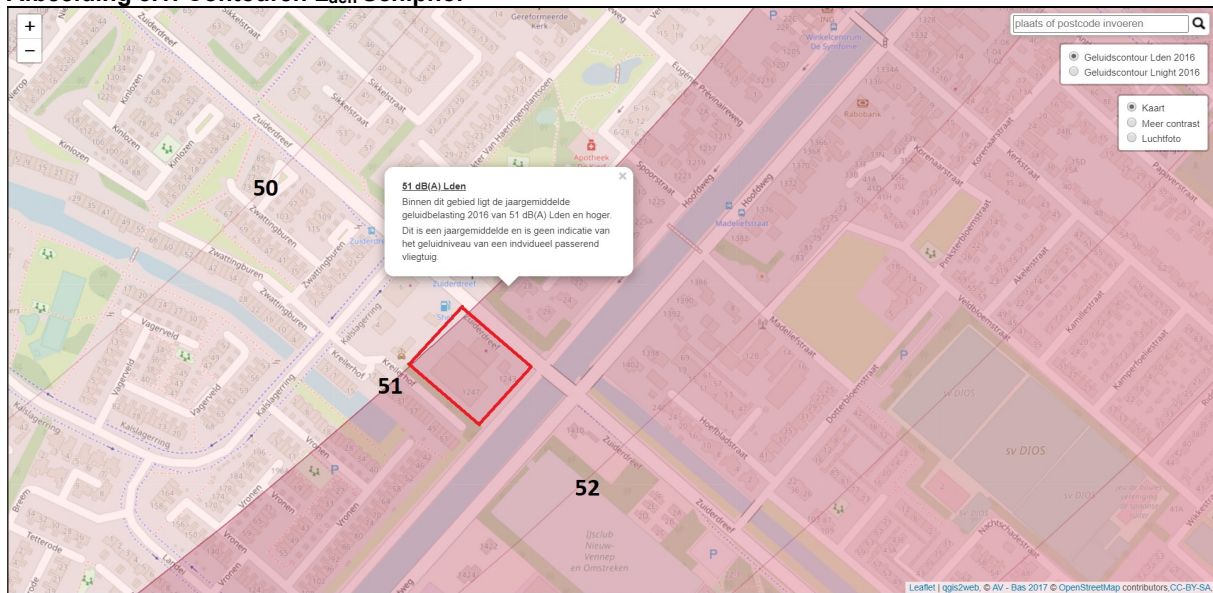
De voorkeursgrenswaarden worden niet bij alle woningen door het wegverkeerslawaai overschreden. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen wel ter plaatse van alle woningen inzichtelijk gemaakt.

Zoals in de inleiding aangegeven, is bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting tevens rekening gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartlawaai.

Uit de geluidsbelastingskaart van de Provincie Noord-Holland blijkt dat de locatie tussen de 48 dB en 58 dB contour is gelegen. De in dit onderzoek gehanteerde geluidsbelasting is afgeleid van de website [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl).

Het plangebied ligt tussen de 51 en 52 dB contour (zie afbeelding 5.1). In dit onderzoek is bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting een geluidsbelasting ten gevolge het luchtvaartlawaai van  $L_{den} = 52$  dB gehanteerd.

**Afbeelding 5.1: Contouren  $L_{den}$  Schiphol**



In bijlage 10 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen  $L_{CUM}$  berekend. De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt  $L_{CUM} = 63$  dB.



# Blonk Advies

## Bouwfysica – Akoestiek – Brandveiligheid

### 6 RESUME

De geluidsbelasting ten gevolge van de Zuiderdreef bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 55$  dB (incl. aftrek art. 110g Whg). Op 10 woningen bedraagt de geluidsbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Op de overige 13 woningen voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Hoofdweg-Oostzijde bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 54$  dB (incl. aftrek art. 110g Whg). Op 7 woningen bedraagt de geluidsbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Op de overige 16 woningen voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

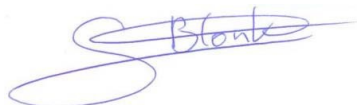
Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Zuiderdreef en Hoofdweg-Oostzijde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dienen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste:

- $L_{den} = 55$  dB (incl. aftrek art. 110g Whg) ten gevolge van de Zuiderdreef;
- $L_{den} = 54$  dB (incl. aftrek art. 110g Whg) ten gevolge van de Hoofdweg-Oostzijde.

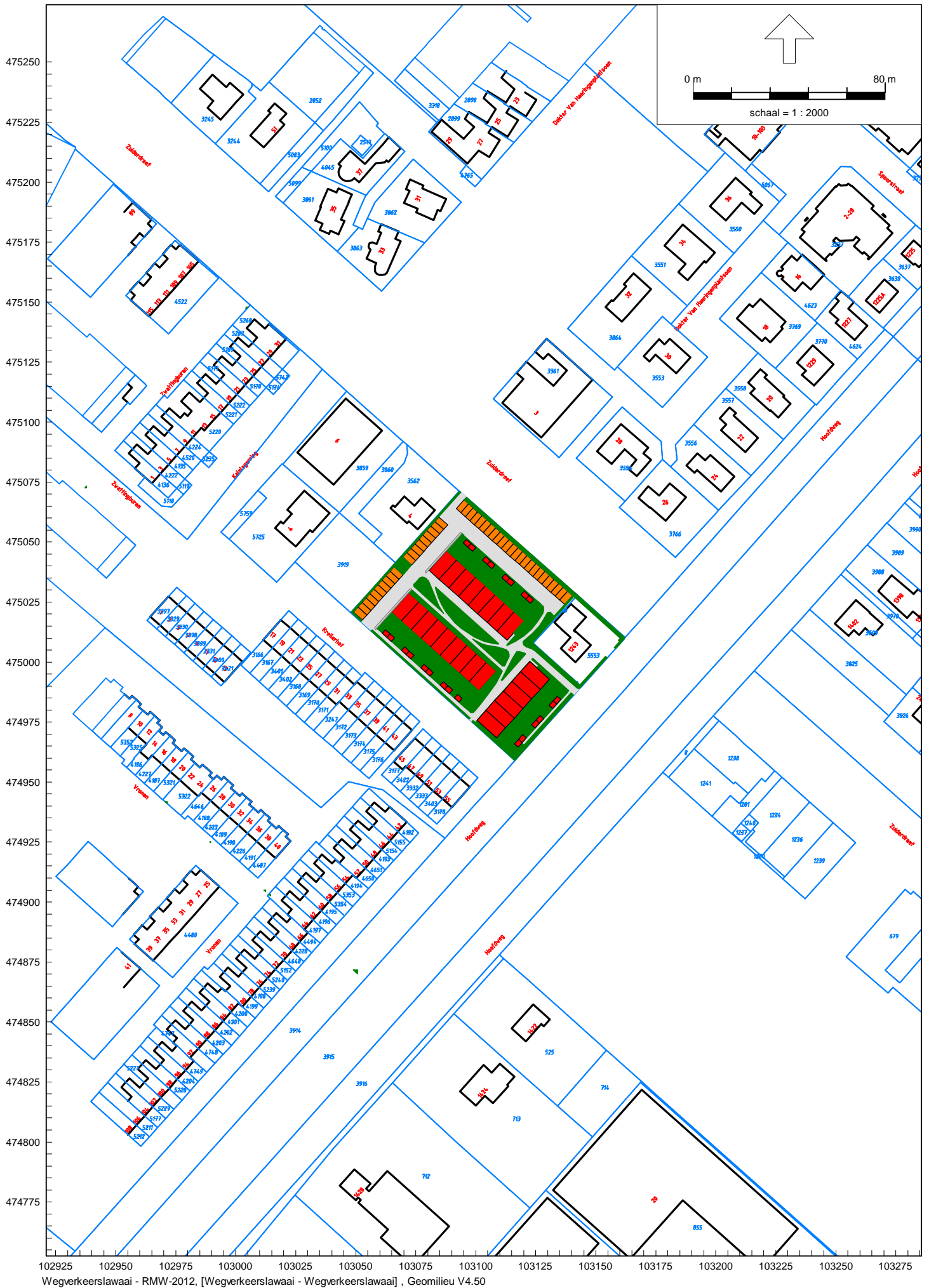
In dit onderzoek zijn tevens de gecumuleerde geluidsbelastingen  $L_{CUM}$  berekend. Hierbij is rekening gehouden met een geluidsbelasting ten gevolge van het luchtvaartlawaai van  $L_{den} = 52$  dB. De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt  $L_{CUM} = 63$  dB.

Als hogere waarden worden vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit.

Opsteller:  
Blonk Advies B.V.

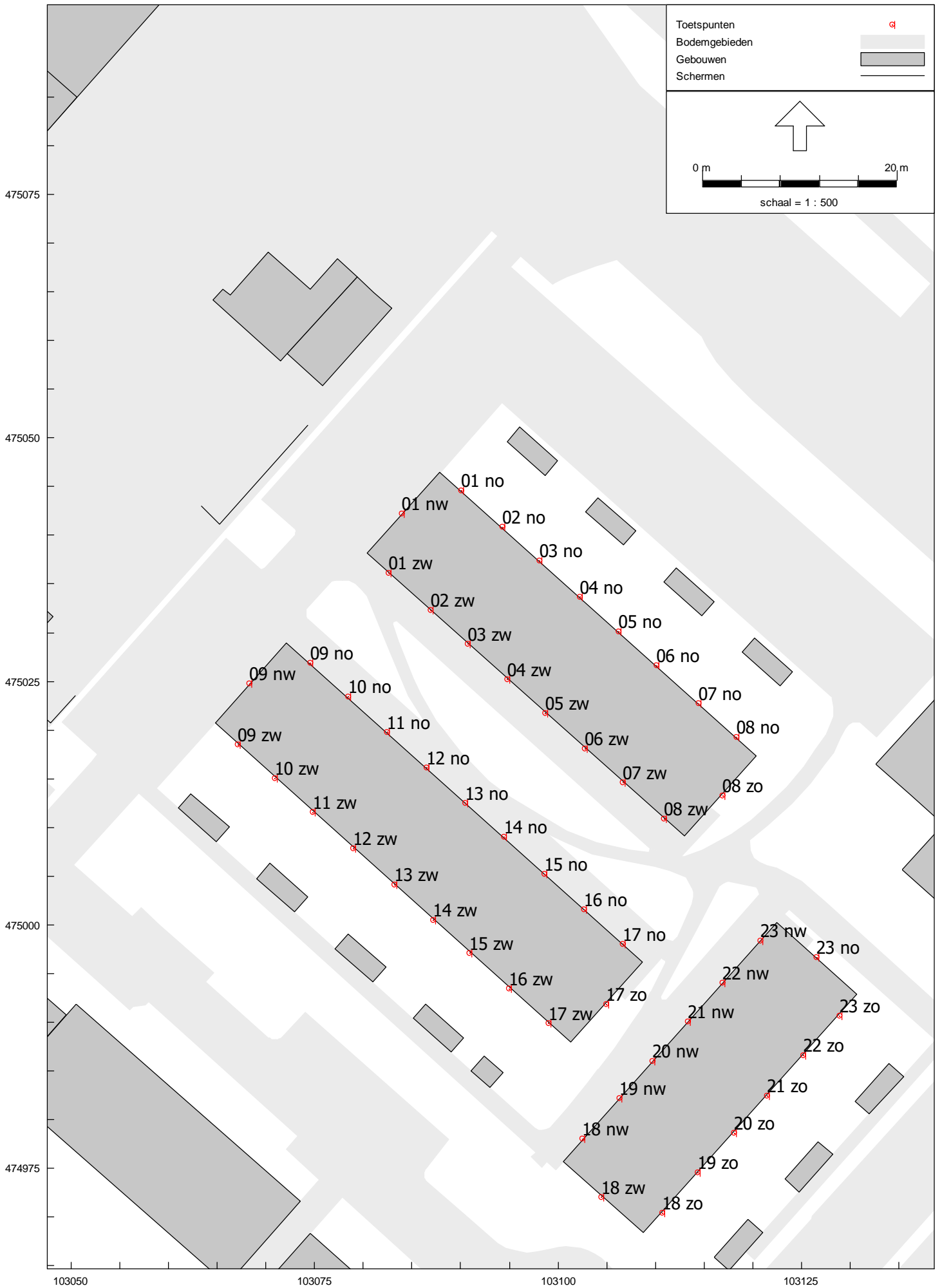


Ir. G.A.M. Blonk

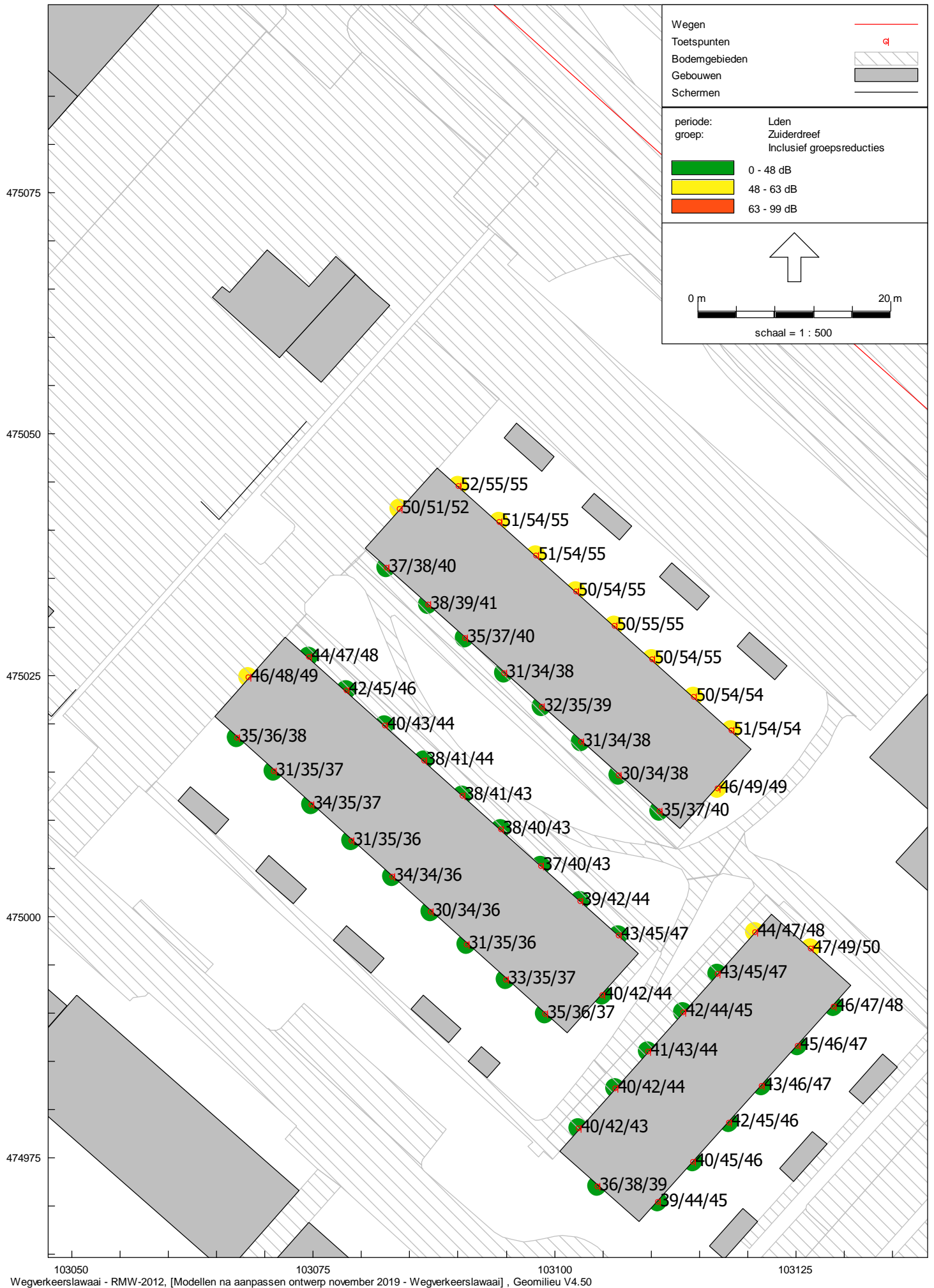




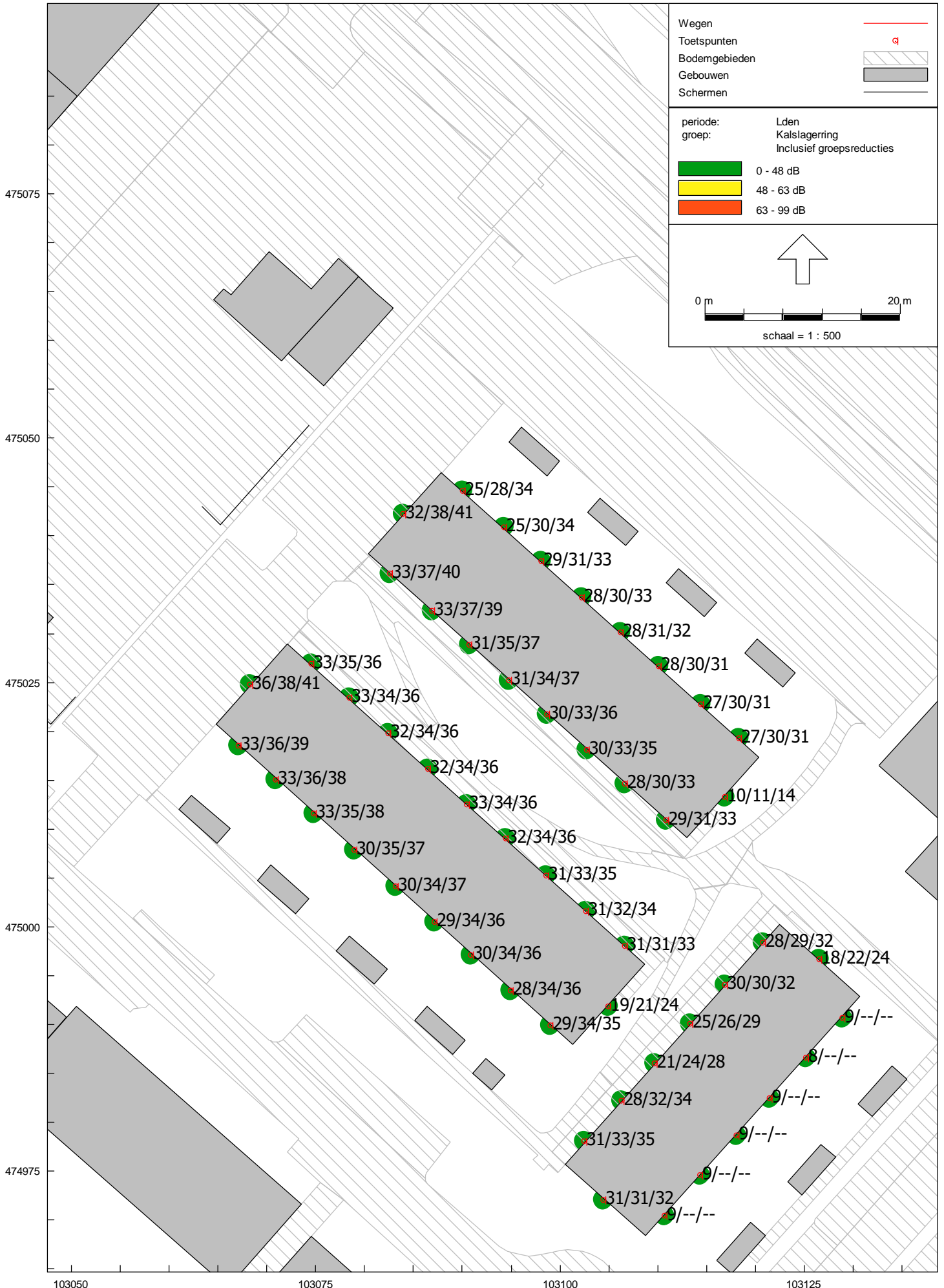


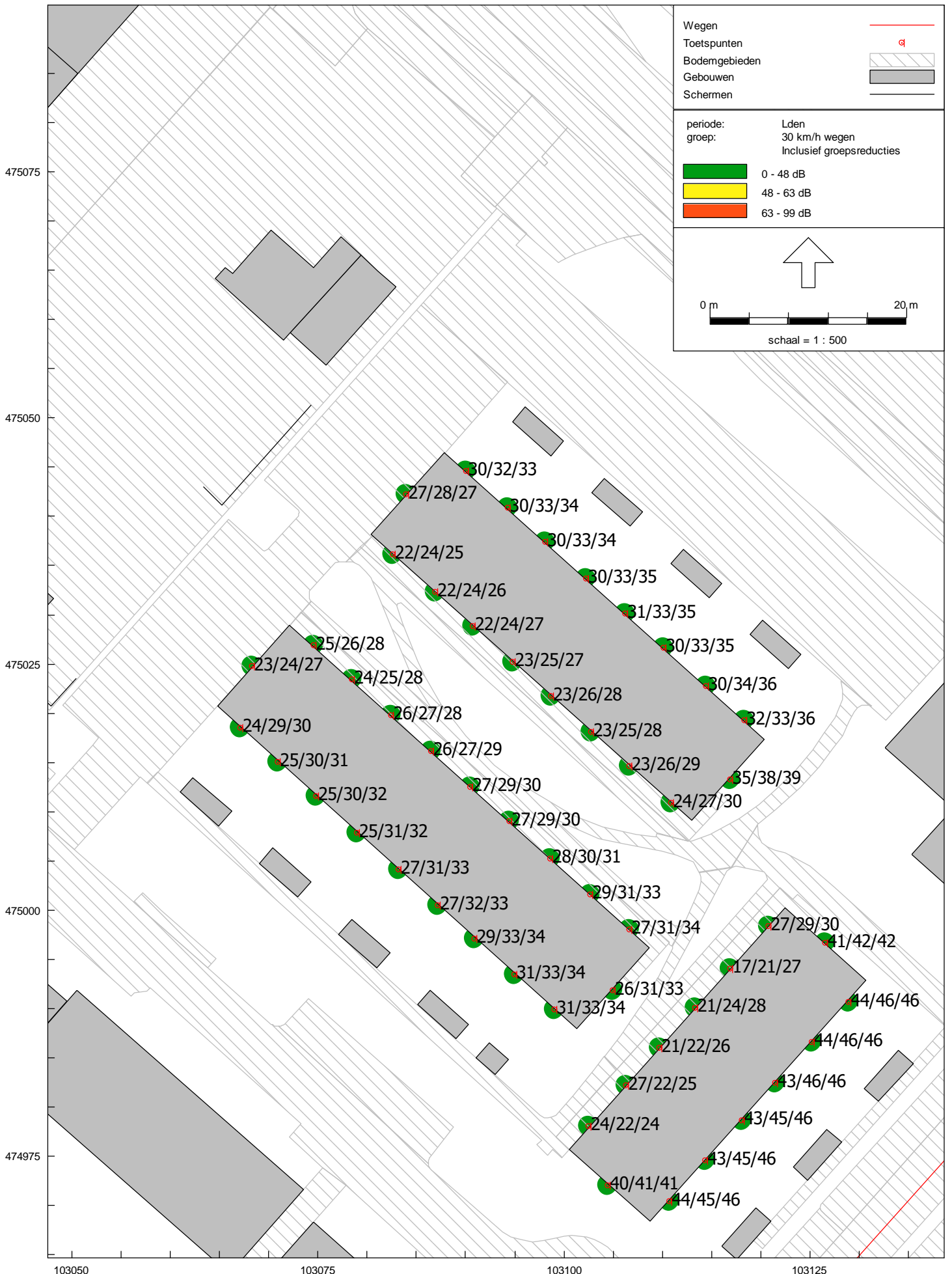


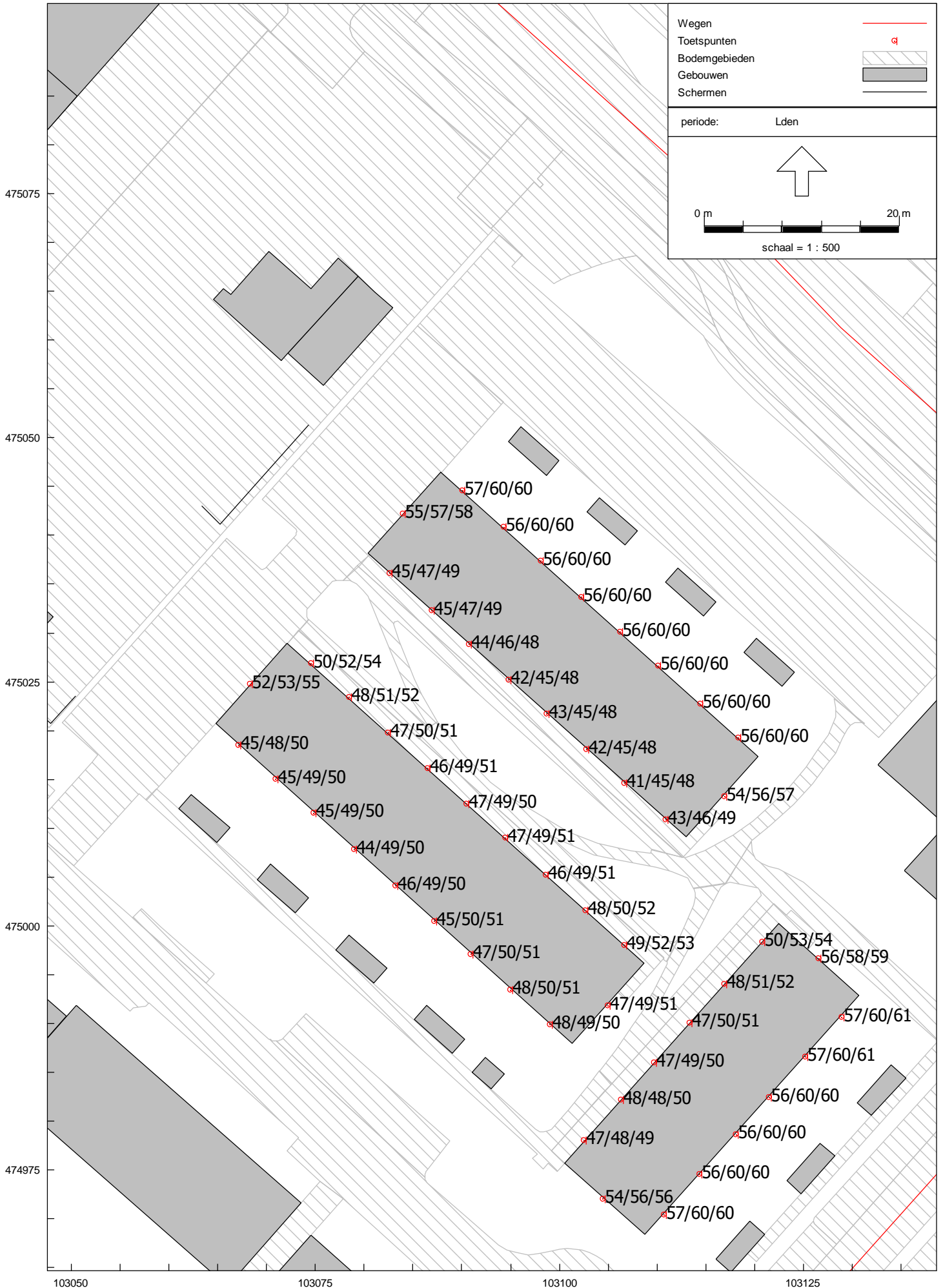














# gemeente Haarlemmermeer



Verkeersintensiteiten op basis van Verkeersmodel NHZ 2.4 - Model 2030 Hoog Scenario

Conversiefactor weekdag 0,89

Autonome groeifactor 1,50%

Weg	Wegvak	Wegtype	Categorie	Intensiteiten*	Verhardingstype
Hoofdweg-Westzijde	Eugenie Previnaireweg - Zuiderdreef	Wijkontsluiting	ETW-bibeko 30	1.300	Asfalt
Hoofdweg-Westzijde	Zuiderdreef - Landei	Wijkontsluiting	ETW-bibeko 30	1.400	Asfalt
Hoofdweg-Oostzijde	Madelifstraat - Zuiderdreef	Wijkontsluiting	GOW-bibeko 50	8.200	Asfalt
Hoofdweg-Oostzijde	Zuiderdreef - Guldenweg	Wijkontsluiting	GOW-bibeko 50	15.200	Asfalt
Kalslagerring	Zuiderdreef - Landei	Wijkontsluiting	ETW-bibeko 30	3.100	Asfalt
Zuiderdreef	Kalslagerring - Hoofdweg-Westzijde	Stadsontsluiting	GOW-bibeko 50	10.100	Asfalt
Zuiderdreef	Hoofdweg-Westzijde - Hoofdweg-Oostzijde	Stadsontsluiting	GOW-bibeko 50	9.700	Asfalt
Zuiderdreef	Hoofdweg-Oostzijde - Dotterbloemstraat	Stadsontsluiting	GOW-bibeko 50	3.500	Asfalt
Dokter van Haeringenplantsoen	Zuiderdreef - Eugenie Previnaireweg	Buurtontsluiting	ETW-bibeko 30	600	Asfalt

\* Intensiteiten mvt/etmaal op werkdagbasis in 2030

### Wijkontsluiting

	Dag	Avond	Nacht
Gem. Perc. p/uur	6,76 81,10	3,70 14,80	0,51 4,10
% personenauto	95,00	95,60	96,10
% Middelzwaar vrachtauto	3,40	3,00	2,80
% Zwaar vrachtauto	1,60	1,40	1,10

### Buurtontsluiting

	Dag	Avond	Nacht
Gem. Perc. p/uur	6,93 83,10	3,45 13,80	0,39 3,10
% personenauto	96,20	96,60	96,80
% Middelzwaar vrachtauto	2,60	2,30	2,10
% Zwaar vrachtauto	1,20	1,10	1,10

### Stadsontsluiting

	Dag	Avond	Nacht
Gem. Perc. p/uur	6,70 80,40	3,83 15,30	0,54 4,30
% personenauto	91,10	91,40	91,70
% Middelzwaar vrachtauto	5,70	5,50	5,20
% Zwaar vrachtauto	3,20	3,10	3,10

Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Hoofdweg-Oostzijde	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Hoofdweg-Oostzijde	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Zuiderdreef	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Zuiderdreef	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
05	Zuiderdreef	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
06	Kalslagerring	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Hoofdweg-Westzijde	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
08	Hoofdweg-Westzijde	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
09	Dokter van Haeringenplantsoen	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	50	50	50	50	8200,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10
02	50	50	50	50	15200,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10
03	50	50	50	50	3500,00	6,70	3,83	0,54	91,10	91,40	91,70
04	50	50	50	50	9700,00	6,70	3,83	0,54	91,10	91,40	91,70
05	50	50	50	50	10100,00	6,70	3,83	0,54	91,10	91,40	91,70
06	50	50	50	50	3100,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10
07	30	30	30	30	1300,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10
08	30	30	30	30	1400,00	6,76	3,70	0,51	95,00	95,60	96,10
09	30	30	30	30	600,00	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
02	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
03	5,70	5,50	5,20	3,20	3,10	3,10
04	5,70	5,50	5,20	3,20	3,10	3,10
05	5,70	5,50	5,20	3,20	3,10	3,10
06	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
07	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
08	3,40	3,00	2,80	1,60	1,40	1,10
09	2,60	2,30	2,10	1,20	1,10	1,10



Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
167	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2701	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2703	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2710	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2716	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2721	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2722	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2747	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2748	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2749	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2753	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2762	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2771	Gebouw	5,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2779	Gebouw	2,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2781	Gebouw	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2782	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2783	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2874	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2875	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2877	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31142	Gebouw	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01 no	Woning 1 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01 nw	Woning 1 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
01 zw	Woning 1 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02 no	Woning 2 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
02 zw	Woning 2 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03 no	Woning 3 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
03 zw	Woning 3 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04 no	Woning 4 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
04 zw	Woning 4 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05 no	Woning 5 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
05 zw	Woning 5 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06 no	Woning 6 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
06 zw	Woning 6 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07 no	Woning 7 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
07 zw	Woning 7 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08 no	Woning 8 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08 zw	Woning 8 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
08 zo	Woning 8 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09 nw	Woning 09 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09 no	Woning 09 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
09 zw	Woning 09 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10 no	Woning 10 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
10 zw	Woning 10 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11 no	Woning 11 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
11 zw	Woning 11 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12 no	Woning 12 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
12 zw	Woning 12 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13 no	Woning 13 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
13 zw	Woning 13 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14 no	Woning 14 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
14 zw	Woning 14 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15 no	Woning 15 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
15 zw	Woning 15 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16 no	Woning 16 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
16 zw	Woning 16 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17 no	Woning 17 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17 zw	Woning 17 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
17 zo	Woning 17 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18 nw	Woning 18 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18 zw	Woning 18 zw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
18 zo	Woning 18 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19 zo	Woning 19 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20 nw	Woning 20 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
19 nw	Woning 19 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21 nw	Woning 21 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
20 zo	Woning 20 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
21 zo	Woning 21 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22 zo	Woning 22 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23 nw	Woning 23 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
22 nw	Woning 22 nw gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23 no	Woning 23 no gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
23 zo	Woning 23 zo gevel	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
B01	Dokter Van Haeringensplantsoen 28	1,50	5,00	--	--	--	Ja
B02	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	5,00	--	--	--	Ja
B03	Kreilerhof 9	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B04	Kreilerhof 13	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B05	Kreilerhof 15	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
B06	Kreilerhof 17	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B07	Kreilerhof 19	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B08	Kreilerhof 21	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B09	Kreilerhof 23	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B10	Kreilerhof 25	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja
B11	Kreilerhof 27	1,50	5,00	8,00	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	51	49	40	52
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	54	52	43	55
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	55	52	44	55
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	49	47	38	50
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	51	49	40	51
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	52	49	41	52
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	37	35	26	37
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	38	35	27	38
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	40	37	29	40
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	51	48	40	51
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	54	52	43	54
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	55	52	44	55
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	37	35	26	38
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	39	36	28	39
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	41	39	30	41
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	50	48	39	51
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	54	52	43	54
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	54	52	43	55
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	35	33	24	35
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	37	34	26	37
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	40	37	29	40
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	50	48	39	50
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	54	52	43	54
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	54	52	43	55
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	31	28	20	31
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	34	31	22	34
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	38	36	27	38
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	50	48	39	50
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	54	52	43	55
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	54	52	43	55
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	32	30	21	32
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	35	32	24	35
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	38	36	27	39
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	50	48	39	50
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	54	52	43	54
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	54	52	43	55
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	30	28	19	31
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	34	31	23	34
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	38	36	27	38
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	50	47	39	50
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	54	52	43	54
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	54	52	43	54
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	30	28	19	30
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	33	31	22	34
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	38	36	27	38
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	50	48	39	51
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	54	52	43	54
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	54	52	43	54
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	46	44	35	46
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	48	46	37	49
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	49	47	38	49
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	35	32	24	35
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	37	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	40	37	29	40
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	44	41	33	44
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	46	44	35	47
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	48	45	37	48
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	46	44	35	46
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	47	45	36	48
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	49	46	38	49
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	34	32	23	35
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	36	33	25	36
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	38	36	27	38
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	41	39	30	42
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	44	42	33	45
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	46	43	35	46
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	31	28	20	31
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	35	33	24	35
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	37	34	26	37
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	40	37	29	40
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	43	41	32	43
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	44	42	33	44
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	34	32	23	34
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	35	33	24	35
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	37	34	26	37
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	38	36	27	38
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	41	39	30	41
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	43	41	32	44
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	30	28	19	31
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	35	32	24	35
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	36	34	25	36
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	38	35	27	38
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	41	38	30	41
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	42	40	31	43
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	34	31	23	34
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	34	32	23	34
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	36	33	25	36
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	37	35	26	38
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	40	38	29	40
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	43	40	32	43
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	29	27	18	30
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	34	32	23	34
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	35	33	24	36
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	36	34	25	37
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	40	37	29	40
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	43	40	32	43
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	30	28	19	31
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	35	32	24	35
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	36	33	25	36
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	39	37	28	39
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	42	39	31	42
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	44	41	33	44
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	33	30	22	33
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	35	33	24	35
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	36	34	25	37
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	42	40	31	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	45	43	34	45
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	46	44	35	47
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	40	38	29	40
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	42	40	31	42
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	44	41	33	44
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	34	32	23	35
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	36	33	25	36
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	37	35	26	37
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	40	37	29	40
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	41	39	30	42
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	43	40	32	43
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	39	37	28	39
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	44	41	33	44
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	45	43	34	45
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	36	33	25	36
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	37	35	26	38
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	39	36	28	39
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	40	37	29	40
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	42	39	31	42
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	43	41	32	44
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	40	38	29	40
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	44	42	33	45
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	46	43	35	46
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	41	39	30	41
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	43	40	32	43
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	44	42	33	44
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	41	39	30	42
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	45	43	34	45
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	46	44	35	46
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	42	39	31	42
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	44	41	33	44
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	45	43	34	45
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	43	41	32	43
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	46	43	35	46
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	47	44	36	47
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	43	40	32	43
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	45	43	34	45
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	46	44	35	47
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	45	42	34	45
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	46	44	35	46
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	47	45	36	47
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	46	44	35	47
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	49	46	38	49
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	50	48	39	50
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	44	42	33	44
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	47	44	36	47
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	48	46	37	48
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	46	43	35	46
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	47	45	36	47
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	48	45	37	48
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	52	50	41	52
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	54	51	43	54
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	53	51	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zuiderdreef  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	55	52	44	55
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	40	37	29	40
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	42	39	31	42
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	44	41	33	44
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	39	37	28	39
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	41	39	30	41
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	43	41	32	43
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	39	37	28	39
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	41	39	30	41
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	43	40	32	43
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	39	36	28	39
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	44	41	33	44
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	46	43	35	46
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	39	36	28	39
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	43	41	32	44
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	46	43	35	46
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	38	36	27	38
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	43	41	32	43
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	46	43	35	46
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	40	38	29	40
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	43	41	32	44
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	46	43	35	46
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	41	38	30	41
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	44	41	33	44
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	45	43	34	45
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	41	38	30	41
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	43	41	32	44
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg-Oostzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	40	37	28	40
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	42	39	31	42
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	44	41	33	44
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	36	33	25	36
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	36	33	24	36
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	30	28	19	31
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	33	30	22	33
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	36	33	24	36
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	37	34	26	37
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	39	37	28	39
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	42	40	31	42
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	45	42	33	45
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	33	30	22	33
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	35	33	24	35
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	37	34	26	37
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	39	37	28	39
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	43	40	31	43
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	45	42	33	45
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	33	31	22	33
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	35	33	24	35
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	37	35	26	38
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	40	38	29	40
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	43	41	32	43
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	45	42	34	45
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	34	32	23	34
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	36	34	25	36
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	38	35	27	38
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	41	38	29	41
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	43	41	32	44
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	46	43	34	46
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	34	31	23	34
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	36	34	25	36
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	39	36	27	39
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	41	38	29	41
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	44	41	32	44
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	46	43	34	46
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	34	31	22	34
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	36	34	25	36
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	39	36	28	39
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	40	37	28	40
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	44	41	33	44
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	46	43	35	46
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	34	31	22	34
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	37	35	26	38
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	40	37	29	40
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	42	39	30	42
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	44	41	32	44
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	46	43	34	46
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	45	42	34	45
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	47	45	36	48
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	49	46	38	49
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	34	31	23	34
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	37	35	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg-Oostzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	40	37	29	40
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	35	33	24	35
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	36	33	25	36
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	37	35	26	37
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	33	30	22	33
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	32	29	21	32
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	31	28	19	31
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	37	34	25	37
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	41	38	29	41
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	42	39	30	42
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	35	33	24	35
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	36	33	25	36
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	37	35	26	38
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	37	35	26	37
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	42	39	30	42
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	42	40	31	43
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	37	34	26	37
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	38	35	27	38
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	39	36	28	39
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	38	35	26	38
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	42	39	31	42
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	43	40	31	43
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	37	34	25	37
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	38	35	26	38
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	39	37	28	39
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	37	35	26	37
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	42	40	31	42
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	43	41	32	43
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	38	35	26	38
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	39	36	28	39
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	41	38	29	41
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	39	36	27	39
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	43	40	31	43
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	44	41	32	44
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	38	35	27	38
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	39	37	28	39
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	41	38	30	41
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	39	36	27	39
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	43	41	32	44
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	45	42	33	45
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	39	36	27	39
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	41	38	29	41
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	42	39	31	42
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	41	38	29	41
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	44	41	32	44
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	45	42	33	45
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	39	36	28	39
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	41	39	30	42
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	43	41	32	43
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	42	39	31	42
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	43	41	32	43
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	44	42	33	44
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	37	34	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg-Oostzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	41	38	29	41
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	43	40	31	43
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	36	33	25	36
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	38	36	27	38
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	41	38	30	41
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	42	40	31	42
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	42	40	31	43
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	44	41	32	44
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	35	32	23	35
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	34	31	22	34
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	35	33	24	35
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	51	48	39	51
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	53	51	42	54
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	54	51	43	54
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	48	45	37	48
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	50	47	38	50
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	50	48	39	50
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	39	36	27	39
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	35	32	23	35
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	36	33	24	36
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	50	47	39	50
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	53	51	42	54
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	54	51	43	54
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	32	29	21	32
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	34	31	23	34
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	37	34	25	37
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	50	47	39	50
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	53	51	42	54
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	54	51	43	54
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	32	29	20	32
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	36	34	25	36
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	39	36	27	39
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	50	47	38	50
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	53	51	42	54
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	54	51	43	54
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	28	26	17	28
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	35	32	24	35
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	38	35	27	38
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	50	47	38	50
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	53	51	42	54
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	54	51	43	54
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	48	45	37	48
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	50	47	38	50
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	50	47	39	50
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	37	34	25	37
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	39	36	27	39
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	41	38	29	41
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	50	48	39	50
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	53	51	42	54
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	54	51	43	54
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	43	40	31	43
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	45	42	34	45
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	36	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdweg-Oostzijde  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	37	34	25	37
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	34	31	23	34
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	37	34	25	37
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	39	36	27	39
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	33	31	22	34
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	36	33	25	36
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	38	35	27	38
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	33	31	22	33
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	36	33	24	36
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	38	35	26	38
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	37	34	25	37
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	39	36	27	39
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	40	38	29	40
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	38	35	27	38
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	39	36	28	39
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	40	37	29	40
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	38	35	27	38
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	39	36	28	39
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	40	38	29	41
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	38	35	27	38
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	39	37	28	39
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	41	38	29	41
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	38	36	27	38
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	39	37	28	39
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	41	38	29	41
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	38	35	27	38
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	40	37	28	40
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	41	38	29	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kalslagerring  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	25	22	14	25
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	28	25	16	28
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	33	31	22	34
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	32	29	20	32
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	38	36	27	38
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	41	38	29	41
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	33	30	21	33
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	37	35	26	37
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	40	37	28	40
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	25	22	13	25
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	30	27	19	30
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	33	31	22	34
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	33	30	21	33
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	36	34	25	37
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	39	36	27	39
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	29	26	17	29
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	30	28	19	31
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	33	31	22	33
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	31	28	20	31
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	35	32	23	35
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	37	35	26	37
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	28	26	17	28
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	30	28	19	30
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	33	30	21	33
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	31	28	19	31
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	34	31	23	34
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	36	34	25	37
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	28	25	17	28
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	31	28	20	31
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	32	29	21	32
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	30	27	19	30
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	33	30	22	33
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	35	33	24	36
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	27	25	16	28
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	30	28	19	30
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	31	29	20	31
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	30	27	18	30
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	32	30	21	33
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	35	32	23	35
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	27	24	16	27
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	29	27	18	30
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	31	28	20	31
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	28	25	17	28
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	30	28	19	30
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	33	30	22	33
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	27	25	16	27
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	30	27	18	30
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	31	28	19	31
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	10	7	-2	10
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	11	8	0	11
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	14	11	3	14
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	28	26	17	29
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	30	28	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kalslagerring  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	33	30	22	33
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	33	31	22	33
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	35	32	23	35
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	36	33	25	36
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	35	33	24	36
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	38	36	27	38
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	41	38	30	41
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	33	30	21	33
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	36	33	25	36
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	39	36	28	39
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	33	30	21	33
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	34	31	22	34
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	36	33	24	36
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	33	31	22	33
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	36	33	25	36
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	38	36	27	38
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	32	29	21	32
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	34	31	22	34
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	36	33	24	36
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	33	30	21	33
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	35	33	24	35
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	38	35	26	38
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	32	29	21	32
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	34	31	23	34
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	36	33	25	36
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	30	28	19	30
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	35	32	24	35
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	37	34	26	37
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	33	30	22	33
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	34	31	23	34
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	36	33	25	36
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	30	27	19	30
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	34	32	23	34
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	37	34	25	37
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	32	29	20	32
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	33	31	22	34
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	36	33	24	36
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	29	26	18	29
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	34	31	23	34
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	36	33	25	36
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	31	29	20	31
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	32	30	21	33
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	34	32	23	35
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	30	27	18	30
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	34	31	23	34
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	36	33	24	36
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	31	29	20	31
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	32	29	21	32
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	34	31	23	34
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	28	26	17	28
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	34	31	22	34
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	35	33	24	36
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	31	28	19	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kalslagerring  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	31	29	20	31
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	33	30	22	33
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	19	16	7	19
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	21	18	9	21
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	24	21	12	24
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	29	26	18	29
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	33	31	22	34
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	35	32	24	35
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	31	28	19	31
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	33	31	22	33
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	35	32	24	35
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	9	6	-3	9
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	--	--	--	--
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	--	--	--	--
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	31	28	19	31
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	31	28	19	31
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	32	29	20	32
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	28	25	17	28
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	32	29	21	32
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	34	31	23	34
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	9	6	-3	9
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	--	--	--	--
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	--	--	--	--
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	21	18	10	21
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	24	21	12	24
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	28	25	17	28
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	9	6	-3	9
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	--	--	--	--
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	--	--	--	--
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	24	22	13	25
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	26	23	15	26
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	29	27	18	29
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	9	6	-3	9
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	--	--	--	--
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	--	--	--	--
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	30	27	18	30
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	30	27	19	30
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	32	30	21	32
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	8	5	-3	8
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	--	--	--	--
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	--	--	--	--
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	18	15	7	18
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	22	19	10	22
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	24	22	13	24
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	28	25	17	28
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	29	26	18	29
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	31	29	20	32
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	9	6	-2	9
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	--	--	--	--
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	--	--	--	--
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	32	29	21	32
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	34	31	23	34
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	43	41	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kalslagerring  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	45	42	34	45
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	44	41	33	44
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	46	43	35	46
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	46	43	35	46
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	43	40	32	43
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	45	42	34	45
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	45	43	34	45
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	42	40	31	42
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	44	42	33	44
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	45	42	33	45
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	40	38	29	41
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	42	40	31	43
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	43	41	32	44
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	40	37	28	40
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	42	39	30	42
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	43	40	31	43
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	39	36	27	39
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	41	38	29	41
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	42	39	31	42
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	38	36	27	39
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	40	37	29	40
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	41	39	30	41
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	38	35	26	38
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	39	37	28	40
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	41	38	29	41
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	37	35	26	37
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	39	37	28	39
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	40	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	30	27	18	30
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	32	30	21	32
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	33	30	22	33
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	28	25	15	27
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	28	25	16	28
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	28	25	15	27
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	22	19	10	22
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	24	21	13	24
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	25	23	14	25
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	30	27	18	30
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	33	30	21	33
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	34	31	22	34
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	22	20	11	22
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	24	21	13	24
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	26	23	14	26
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	30	27	18	30
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	33	30	21	33
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	34	31	22	34
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	22	20	11	22
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	24	22	13	24
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	27	24	15	27
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	30	27	18	30
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	33	30	21	33
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	35	32	23	35
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	23	20	11	23
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	25	23	14	25
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	27	24	15	27
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	31	28	19	31
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	33	31	22	33
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	35	32	23	35
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	23	21	12	23
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	26	23	14	26
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	28	25	16	28
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	30	27	19	30
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	33	31	22	33
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	35	33	24	35
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	23	20	11	23
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	25	22	13	25
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	28	25	16	28
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	30	28	19	30
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	34	31	22	34
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	36	33	24	36
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	23	20	12	23
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	26	24	15	26
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	29	26	18	29
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	32	29	20	32
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	33	31	22	33
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	36	34	25	36
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	35	33	24	35
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	38	35	26	38
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	39	36	27	39
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	24	21	12	24
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	30	27	18	30
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	25	22	13	25
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	26	23	14	26
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	28	25	16	28
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	23	20	11	23
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	24	21	12	24
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	27	24	14	27
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	24	21	12	24
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	29	26	18	29
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	30	28	19	30
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	24	21	13	24
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	25	23	14	25
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	28	25	16	28
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	25	22	13	25
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	30	27	18	30
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	31	28	19	31
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	26	23	14	26
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	27	24	15	27
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	28	26	17	28
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	25	22	14	25
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	30	28	19	30
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	32	29	20	32
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	26	23	14	26
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	27	24	16	27
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	29	26	17	29
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	25	22	14	25
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	31	28	19	31
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	32	29	20	32
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	27	24	15	27
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	29	26	17	29
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	30	27	18	30
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	27	24	15	27
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	31	29	20	31
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	32	30	21	33
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	27	25	16	27
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	29	26	18	29
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	30	28	19	30
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	26	24	15	27
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	32	30	21	32
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	33	31	22	33
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	28	25	16	28
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	30	27	18	30
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	31	29	20	31
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	29	27	18	29
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	33	30	22	33
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	34	31	22	34
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	29	26	17	29
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	31	28	20	31
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	33	30	22	33
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	31	28	19	31
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	33	30	22	33
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	34	31	22	34
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	27	24	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	31	28	20	31
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	34	31	22	34
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	26	23	14	26
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	31	28	19	31
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	33	30	21	33
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	31	28	20	31
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	33	30	21	33
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	34	31	22	34
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	24	22	13	24
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	22	20	11	22
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	24	21	12	24
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	44	41	32	44
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	45	43	34	45
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	46	43	34	46
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	40	37	28	40
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	41	38	30	41
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	41	39	30	41
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	27	25	16	27
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	22	20	11	22
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	25	22	13	25
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	43	41	32	43
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	45	43	34	45
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	46	43	34	46
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	21	19	10	21
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	22	19	11	22
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	26	23	14	26
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	43	41	32	43
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	45	43	34	45
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	46	43	34	46
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	21	19	10	21
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	24	22	13	24
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	28	25	17	28
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	43	41	32	43
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	46	43	34	46
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	46	43	35	46
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	17	15	6	17
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	21	18	10	21
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	27	24	16	27
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	44	41	32	44
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	46	43	34	46
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	46	43	35	46
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	41	38	29	41
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	42	39	30	42
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	42	39	30	42
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	27	24	15	27
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	29	26	17	29
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	30	28	19	30
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	44	42	33	44
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	46	43	34	46
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	46	44	35	46
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	31	29	20	31
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	34	31	23	34
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	42	39	30	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	42	39	29	42
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	22	19	10	22
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	25	22	13	25
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	26	23	14	26
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	21	18	9	21
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	24	21	12	24
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	26	23	14	26
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	22	19	10	22
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	25	22	13	25
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	27	24	15	27
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	24	21	12	24
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	26	23	14	26
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	28	25	16	28
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	25	22	13	25
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	27	24	15	27
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	29	26	17	28
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	25	22	13	25
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	27	24	15	27
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	29	26	17	29
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	25	23	14	25
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	28	25	16	28
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	29	26	17	29
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	26	23	14	26
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	28	25	16	28
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	29	26	17	29
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	26	23	14	26
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	28	25	17	28
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	30	27	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,50	57	54	46	57
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,50	60	57	49	60
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,50	60	58	49	60
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,50	55	52	44	55
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,50	57	54	46	57
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,50	57	55	46	58
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,50	45	42	33	45
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,50	47	44	36	47
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,50	49	46	37	49
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,50	56	53	45	56
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,50	60	57	49	60
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,50	60	58	49	60
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,50	45	42	34	45
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,50	47	44	36	47
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,50	49	47	38	49
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,50	56	53	45	56
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,50	60	57	48	60
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,50	60	57	49	60
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,50	43	41	32	44
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,50	46	43	34	46
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,50	48	46	37	48
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,50	56	53	45	56
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,50	60	57	49	60
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,50	60	57	49	60
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,50	42	40	31	42
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,50	45	42	33	45
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,50	48	45	36	48
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,50	56	53	45	56
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,50	60	57	49	60
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,50	60	57	49	60
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,50	42	40	31	43
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,50	45	42	34	45
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,50	48	45	36	48
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,50	56	53	45	56
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,50	60	57	49	60
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,50	60	57	49	60
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,50	42	39	30	42
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,50	44	42	33	45
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,50	48	45	36	48
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,50	55	53	44	56
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,50	60	57	49	60
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,50	60	57	49	60
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,50	41	39	30	41
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,50	45	42	33	45
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,50	48	45	37	48
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,50	56	54	45	56
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,50	59	57	48	60
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,50	60	57	49	60
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,50	54	51	43	54
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,50	56	54	45	56
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,50	57	55	46	57
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,50	43	41	32	43
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,50	48	46	37	49
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,50	50	47	39	50
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,50	52	50	41	52
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,50	53	51	42	54
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,50	52	49	41	52
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,50	53	51	42	53
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,50	54	52	43	55
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,50	45	42	33	45
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,50	48	46	37	48
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,50	50	47	38	50
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,50	48	45	37	48
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,50	50	48	39	51
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,50	52	49	41	52
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,50	45	42	33	45
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,50	49	46	37	49
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,50	50	47	39	50
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,50	47	44	36	47
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,50	50	47	39	50
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,50	51	48	40	51
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,50	45	43	34	45
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,50	49	46	37	49
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,50	50	47	39	50
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,50	46	43	35	46
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,50	48	46	37	49
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,50	50	48	39	51
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,50	44	41	33	44
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,50	49	46	38	49
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,50	50	47	39	50
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,50	46	44	35	47
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,50	49	46	37	49
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,50	50	48	39	50
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,50	46	43	34	46
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,50	49	46	38	49
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,50	50	48	39	50
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,50	47	44	35	47
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,50	48	46	37	49
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,50	50	48	39	51
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,50	45	42	33	45
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,50	50	47	38	50
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,50	51	48	39	51
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,50	46	44	35	46
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,50	49	46	37	49
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,50	51	48	40	51
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,50	47	44	35	47
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,50	50	47	39	50
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,50	51	48	40	51
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,50	48	45	36	48
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,50	50	47	39	50
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,50	52	49	41	52
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,50	48	45	36	48
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,50	50	47	38	50
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,50	51	48	39	51
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,50	49	46	38	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,50	52	49	40	52
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,50	53	51	42	53
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,50	47	44	36	47
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,50	49	46	38	49
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,50	51	48	40	51
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,50	48	46	37	48
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,50	49	46	38	49
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,50	50	48	39	50
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,50	46	44	35	47
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,50	48	45	36	48
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,50	49	47	38	49
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,50	57	54	45	57
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,50	59	57	48	60
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,50	60	57	49	60
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,50	54	51	43	54
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,50	55	53	44	56
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,50	56	53	45	56
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,50	48	45	36	48
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,50	48	45	37	48
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,50	50	47	38	50
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,50	56	54	45	56
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,50	59	57	48	60
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,50	60	57	49	60
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,50	47	44	36	47
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,50	48	46	37	49
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,50	50	47	39	50
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,50	56	54	45	56
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,50	60	57	48	60
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,50	60	58	49	60
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,50	47	45	36	47
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,50	50	47	39	50
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,50	51	49	40	51
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,50	56	54	45	56
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,50	60	57	48	60
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,50	60	58	49	60
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,50	48	45	37	48
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,50	51	48	40	51
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,50	52	50	41	52
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,50	57	54	45	57
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,50	60	57	48	60
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,50	60	58	49	61
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,50	56	53	44	56
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,50	58	55	46	58
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,50	58	56	47	59
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,50	50	48	39	50
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,50	52	50	41	53
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,50	54	51	43	54
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,50	57	55	46	57
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,50	60	57	49	60
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,50	60	58	49	61
B01_A	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	1,50	58	55	47	58
B01_B	Dokter Van Haeringenplantsoen 28	5,00	60	57	48	60
B02_A	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	1,50	59	56	48	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B02_B	Dokter Van Haeringensplantsoen 33	5,00	60	58	49	60
B03_A	Kreilerhof 9	1,50	51	48	39	51
B03_B	Kreilerhof 9	5,00	53	50	41	53
B03_C	Kreilerhof 9	8,00	54	51	42	54
B04_A	Kreilerhof 13	1,50	50	47	39	50
B04_B	Kreilerhof 13	5,00	52	49	41	52
B04_C	Kreilerhof 13	8,00	53	50	42	53
B05_A	Kreilerhof 15	1,50	49	47	38	49
B05_B	Kreilerhof 15	5,00	51	49	40	51
B05_C	Kreilerhof 15	8,00	52	50	41	52
B06_A	Kreilerhof 17	1,50	49	46	37	49
B06_B	Kreilerhof 17	5,00	52	49	41	52
B06_C	Kreilerhof 17	8,00	54	51	42	54
B07_A	Kreilerhof 19	1,50	49	46	37	49
B07_B	Kreilerhof 19	5,00	51	49	40	52
B07_C	Kreilerhof 19	8,00	53	51	42	53
B08_A	Kreilerhof 21	1,50	48	46	37	48
B08_B	Kreilerhof 21	5,00	51	49	40	51
B08_C	Kreilerhof 21	8,00	53	50	42	53
B09_A	Kreilerhof 23	1,50	49	46	38	49
B09_B	Kreilerhof 23	5,00	51	49	40	51
B09_C	Kreilerhof 23	8,00	53	50	42	53
B10_A	Kreilerhof 25	1,50	49	46	38	49
B10_B	Kreilerhof 25	5,00	51	49	40	51
B10_C	Kreilerhof 25	8,00	53	50	41	53
B11_A	Kreilerhof 27	1,50	49	46	38	49
B11_B	Kreilerhof 27	5,00	51	48	40	51
B11_C	Kreilerhof 27	8,00	52	50	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{CUM}$ in dB)

Bijlage 10

Punt	Woning	Hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer excl. aftrek	Geluidsbelasting Luchtvaartlawaaï	$L^*_{VL}$ 1,00 $L_{VL}+0,00$	$L^*_{LL}$ 0,98 $L_{LL}+7,03$	$L_{CUM}$
01 no_A	Woning 1 no gevel	1,5	57	52	57	58	61
01 no_B	Woning 1 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
01 no_C	Woning 1 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
01 nw_A	Woning 1 nw gevel	1,5	55	52	55	58	60
01 nw_B	Woning 1 nw gevel	4,5	57	52	57	58	61
01 nw_C	Woning 1 nw gevel	7,5	58	52	58	58	61
01 zw_A	Woning 1 zw gevel	1,5	45	52	45	58	58
01 zw_B	Woning 1 zw gevel	4,5	47	52	47	58	58
01 zw_C	Woning 1 zw gevel	7,5	49	52	49	58	59
02 no_A	Woning 2 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
02 no_B	Woning 2 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
02 no_C	Woning 2 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
02 zw_A	Woning 2 zw gevel	1,5	45	52	45	58	58
02 zw_B	Woning 2 zw gevel	4,5	47	52	47	58	58
02 zw_C	Woning 2 zw gevel	7,5	49	52	49	58	59
03 no_A	Woning 3 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
03 no_B	Woning 3 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
03 no_C	Woning 3 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
03 zw_A	Woning 3 zw gevel	1,5	44	52	44	58	58
03 zw_B	Woning 3 zw gevel	4,5	46	52	46	58	58
03 zw_C	Woning 3 zw gevel	7,5	48	52	48	58	58
04 no_A	Woning 4 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
04 no_B	Woning 4 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
04 no_C	Woning 4 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
04 zw_A	Woning 4 zw gevel	1,5	42	52	42	58	58
04 zw_B	Woning 4 zw gevel	4,5	45	52	45	58	58
04 zw_C	Woning 4 zw gevel	7,5	48	52	48	58	58
05 no_A	Woning 5 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
05 no_B	Woning 5 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
05 no_C	Woning 5 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
05 zw_A	Woning 5 zw gevel	1,5	43	52	43	58	58
05 zw_B	Woning 5 zw gevel	4,5	45	52	45	58	58
05 zw_C	Woning 5 zw gevel	7,5	48	52	48	58	58
06 no_A	Woning 6 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
06 no_B	Woning 6 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
06 no_C	Woning 6 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
06 zw_A	Woning 6 zw gevel	1,5	42	52	42	58	58
06 zw_B	Woning 6 zw gevel	4,5	45	52	45	58	58
06 zw_C	Woning 6 zw gevel	7,5	48	52	48	58	58
07 no_A	Woning 7 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
07 no_B	Woning 7 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
07 no_C	Woning 7 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
07 zw_A	Woning 7 zw gevel	1,5	41	52	41	58	58
07 zw_B	Woning 7 zw gevel	4,5	45	52	45	58	58
07 zw_C	Woning 7 zw gevel	7,5	48	52	48	58	58
08 no_A	Woning 8 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
08 no_B	Woning 8 no gevel	4,5	60	52	60	58	62
08 no_C	Woning 8 no gevel	7,5	60	52	60	58	62
08 zo_A	Woning 8 zo gevel	1,5	54	52	54	58	59
08 zo_B	Woning 8 zo gevel	4,5	56	52	56	58	60
08 zo_C	Woning 8 zo gevel	7,5	57	52	57	58	61
08 zw_A	Woning 8 zw gevel	1,5	43	52	43	58	58
08 zw_B	Woning 8 zw gevel	4,5	46	52	46	58	58
08 zw_C	Woning 8 zw gevel	7,5	49	52	49	58	59
09 no_A	Woning 09 no gevel	1,5	50	52	50	58	59
09 no_B	Woning 09 no gevel	4,5	52	52	52	58	59
09 no_C	Woning 09 no gevel	7,5	54	52	54	58	59
09 nw_A	Woning 09 nw gevel	1,5	52	52	52	58	59
09 nw_B	Woning 09 nw gevel	4,5	53	52	53	58	59
09 nw_C	Woning 09 nw gevel	7,5	55	52	55	58	60

# Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{CUM}$ in dB)

Bijlage 10

Punt	Woning	Hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer excl. aftrek	Geluidsbelasting Luchtvaartlawaaï	$L^*_{VL}$ 1,00 $L_{VL}+0,00$	$L^*_{LL}$ 0,98 $L_{LL}+7,03$	$L_{CUM}$
09 zw_A	Woning 09 zw gevel	1,5	45	52	45	58	58
09 zw_B	Woning 09 zw gevel	4,5	48	52	48	58	58
09 zw_C	Woning 09 zw gevel	7,5	50	52	50	58	59
10 no_A	Woning 10 no gevel	1,5	48	52	48	58	58
10 no_B	Woning 10 no gevel	4,5	51	52	51	58	59
10 no_C	Woning 10 no gevel	7,5	52	52	52	58	59
10 zw_A	Woning 10 zw gevel	1,5	45	52	45	58	58
10 zw_B	Woning 10 zw gevel	4,5	49	52	49	58	59
10 zw_C	Woning 10 zw gevel	7,5	50	52	50	58	59
11 no_A	Woning 11 no gevel	1,5	47	52	47	58	58
11 no_B	Woning 11 no gevel	4,5	50	52	50	58	59
11 no_C	Woning 11 no gevel	7,5	51	52	51	58	59
11 zw_A	Woning 11 zw gevel	1,5	45	52	45	58	58
11 zw_B	Woning 11 zw gevel	4,5	49	52	49	58	59
11 zw_C	Woning 11 zw gevel	7,5	50	52	50	58	59
12 no_A	Woning 12 no gevel	1,5	46	52	46	58	58
12 no_B	Woning 12 no gevel	4,5	49	52	49	58	59
12 no_C	Woning 12 no gevel	7,5	51	52	51	58	59
12 zw_A	Woning 12 zw gevel	1,5	44	52	44	58	58
12 zw_B	Woning 12 zw gevel	4,5	49	52	49	58	59
12 zw_C	Woning 12 zw gevel	7,5	50	52	50	58	59
13 no_A	Woning 13 no gevel	1,5	47	52	47	58	58
13 no_B	Woning 13 no gevel	4,5	49	52	49	58	59
13 no_C	Woning 13 no gevel	7,5	50	52	50	58	59
13 zw_A	Woning 13 zw gevel	1,5	46	52	46	58	58
13 zw_B	Woning 13 zw gevel	4,5	49	52	49	58	59
13 zw_C	Woning 13 zw gevel	7,5	50	52	50	58	59
14 no_A	Woning 14 no gevel	1,5	47	52	47	58	58
14 no_B	Woning 14 no gevel	4,5	49	52	49	58	59
14 no_C	Woning 14 no gevel	7,5	51	52	51	58	59
14 zw_A	Woning 14 zw gevel	1,5	45	52	45	58	58
14 zw_B	Woning 14 zw gevel	4,5	50	52	50	58	59
14 zw_C	Woning 14 zw gevel	7,5	51	52	51	58	59
15 no_A	Woning 15 no gevel	1,5	46	52	46	58	58
15 no_B	Woning 15 no gevel	4,5	49	52	49	58	59
15 no_C	Woning 15 no gevel	7,5	51	52	51	58	59
15 zw_A	Woning 15 zw gevel	1,5	47	52	47	58	58
15 zw_B	Woning 15 zw gevel	4,5	50	52	50	58	59
15 zw_C	Woning 15 zw gevel	7,5	51	52	51	58	59
16 no_A	Woning 16 no gevel	1,5	48	52	48	58	58
16 no_B	Woning 16 no gevel	4,5	50	52	50	58	59
16 no_C	Woning 16 no gevel	7,5	52	52	52	58	59
16 zw_A	Woning 16 zw gevel	1,5	48	52	48	58	58
16 zw_B	Woning 16 zw gevel	4,5	50	52	50	58	59
16 zw_C	Woning 16 zw gevel	7,5	51	52	51	58	59
17 no_A	Woning 17 no gevel	1,5	49	52	49	58	59
17 no_B	Woning 17 no gevel	4,5	52	52	52	58	59
17 no_C	Woning 17 no gevel	7,5	53	52	53	58	59
17 zo_A	Woning 17 zo gevel	1,5	47	52	47	58	58
17 zo_B	Woning 17 zo gevel	4,5	49	52	49	58	59
17 zo_C	Woning 17 zo gevel	7,5	51	52	51	58	59
17 zw_A	Woning 17 zw gevel	1,5	48	52	48	58	58
17 zw_B	Woning 17 zw gevel	4,5	49	52	49	58	59
17 zw_C	Woning 17 zw gevel	7,5	50	52	50	58	59
18 nw_A	Woning 18 nw gevel	1,5	47	52	47	58	58
18 nw_B	Woning 18 nw gevel	4,5	48	52	48	58	58
18 nw_C	Woning 18 nw gevel	7,5	49	52	49	58	59
18 zo_A	Woning 18 zo gevel	1,5	57	52	57	58	61
18 zo_B	Woning 18 zo gevel	4,5	60	52	60	58	62
18 zo_C	Woning 18 zo gevel	7,5	60	52	60	58	62

# Gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{CUM}$ in dB)

Bijlage 10

Punt	Woning	Hoogte	Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer excl. aftrek	Geluidsbelasting Luchtvaartlawaai	$L^*_{VL}$ 1,00 $L_{VL}+0,00$	$L^*_{LL}$ 0,98 $L_{LL}+7,03$	$L_{CUM}$
18 zw_A	Woning 18 zw gevel	1,5	54	52	54	58	59
18 zw_B	Woning 18 zw gevel	4,5	56	52	56	58	60
18 zw_C	Woning 18 zw gevel	7,5	56	52	56	58	60
19 nw_A	Woning 19 nw gevel	1,5	48	52	48	58	58
19 nw_B	Woning 19 nw gevel	4,5	48	52	48	58	58
19 nw_C	Woning 19 nw gevel	7,5	50	52	50	58	59
19 zo_A	Woning 19 zo gevel	1,5	56	52	56	58	60
19 zo_B	Woning 19 zo gevel	4,5	60	52	60	58	62
19 zo_C	Woning 19 zo gevel	7,5	60	52	60	58	62
20 nw_A	Woning 20 nw gevel	1,5	47	52	47	58	58
20 nw_B	Woning 20 nw gevel	4,5	49	52	49	58	59
20 nw_C	Woning 20 nw gevel	7,5	50	52	50	58	59
20 zo_A	Woning 20 zo gevel	1,5	56	52	56	58	60
20 zo_B	Woning 20 zo gevel	4,5	60	52	60	58	62
20 zo_C	Woning 20 zo gevel	7,5	60	52	60	58	62
21 nw_A	Woning 21 nw gevel	1,5	47	52	47	58	58
21 nw_B	Woning 21 nw gevel	4,5	50	52	50	58	59
21 nw_C	Woning 21 nw gevel	7,5	51	52	51	58	59
21 zo_A	Woning 21 zo gevel	1,5	56	52	56	58	60
21 zo_B	Woning 21 zo gevel	4,5	60	52	60	58	62
21 zo_C	Woning 21 zo gevel	7,5	60	52	60	58	62
22 nw_A	Woning 22 nw gevel	1,5	48	52	48	58	58
22 nw_B	Woning 22 nw gevel	4,5	51	52	51	58	59
22 nw_C	Woning 22 nw gevel	7,5	52	52	52	58	59
22 zo_A	Woning 22 zo gevel	1,5	57	52	57	58	61
22 zo_B	Woning 22 zo gevel	4,5	60	52	60	58	62
22 zo_C	Woning 22 zo gevel	7,5	61	52	61	58	63
23 no_A	Woning 23 no gevel	1,5	56	52	56	58	60
23 no_B	Woning 23 no gevel	4,5	58	52	58	58	61
23 no_C	Woning 23 no gevel	7,5	59	52	59	58	62
23 nw_A	Woning 23 nw gevel	1,5	50	52	50	58	59
23 nw_B	Woning 23 nw gevel	4,5	53	52	53	58	59
23 nw_C	Woning 23 nw gevel	7,5	54	52	54	58	59
23 zo_A	Woning 23 zo gevel	1,5	57	52	57	58	61
23 zo_B	Woning 23 zo gevel	4,5	60	52	60	58	62
23 zo_C	Woning 23 zo gevel	7,5	61	52	61	58	63

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

## Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 12-2-2019
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 27-3-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dokter van Haeringenplantsoen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdweg-Westzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdweg-Oostzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kalslagerring	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderdreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00