

Noord-Holland

Akoestisch onderzoek Reconstructie N207



behorende bij bestemmingsplan N207

Noord-Holland

N207

akoestisch onderzoek

identificatie

identificatiecode:

300702.14156.00

opdrachtleader:

mr drs J.L. Damen

auteur(s):

ing. P.J.P. Hommel

planstatus

datum:

21-07-2011

opdrachtgever:

Noord-Holland

Inhoud

1. Inleiding	blz. 3
2. Toetsingskader	5
3. Berekeningsuitgangspunten	9
4. Reconstructieonderzoek	13
4.1. Rekenresultaten reconstructieonderzoek	13
4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	14
4.3. Uitstralingseffect	15
5. Conclusie	17

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Resultaten 2013
4. Resultaten 2024
5. Resultaten maatregelenonderzoek
6. Wegen uitstralingseffect

In opdracht van de provincie Noord-Holland wordt de N207 gereconstrueerd. De reconstructie wordt uitgevoerd op het gehele traject van de N207 binnen de provincie Noord-Holland. Dit traject wordt begrensd door de Leimuiderbrug en de Elsbroekerbrug, beide over de Ringvaart van de Haarlemmermeer. Het traject ligt geheel binnen de gemeente Haarlemmermeer. Aanleiding van de reconstructie is de behoefte om de capaciteit op de N207 uit te breiden ter bevordering van de verkeersdoorstroming. Op het wegvak tussen de Leimuiderbrug en de aansluiting met de A4 wordt de N207 uitgebreid van 2x2 naar 2x3 rijstroken. Op het wegvak tussen de aansluiting met de A4 en de N205 vindt uitbreiding plaats van 2x1 naar 2x2 rijstroken. Omdat de N207 ten noorden van de Elsbroekerbrug in de provincie Zuid-Holland vooralsnog niet wordt verbreed, wordt het wegvak N205 – Elsbroekerbrug slechts voorzien van een voorbereiding voor de rijbaanverdubbeling. Feitelijke rijbaanverdubbeling (wegvak N205-Elsbroekerbrug) wordt in het bestemmingsplan niet mogelijk gemaakt en dan ook niet meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Er vinden fysieke wijzigingen plaats aan de N207. Verder zijn binnen de wettelijke geluidszone geluidsgevoelige functies gelegen. Daarom is een reconstructieonderzoek conform de Wet geluidhinder (Wgh) vereist. In onderhavige rapportage wordt verslag gedaan van dit onderzoek. Dit onderzoek maakt onderdeel uit van de planologische procedure en behoort dan ook bij het bestemmingsplan N207 (RBOI, februari 2011).

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het reconstructieonderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

In onderstaande paragrafen zal in het kort het wettelijke toetsingskader vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) worden toegelicht.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden

inclusief artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. In artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG 2006) is de toegestane aftrek bepaald. Deze bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wet geluidhinder, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

2.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Hierbij wordt de geluidsbelasting 1 jaar voor reconstructie vergeleken met de geluidsbelasting 10 jaar na reconstructie. Gezien de realisatie van het project, wordt in onderhavige rapportage uitgegaan van de jaren 2013 respectievelijk 2024. De reconstructie dient betrekking te hebben op wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB (afgerond) ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wet geluidhinder geen sprake van een reconstructiesituatie. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB (afgerond) of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde (68 dB) niet te boven mag gaan.

2.3. Uitstralingseffect

In de Wgh (art. 99 lid 2) is bepaald dat naast het wettelijke reconstructieonderzoek ook aandacht moet zijn voor het zogenaamde uitstralingseffect. Het uitstralingseffect dient onderzocht te worden op omliggende wegvakken die niet fysiek gereconstrueerd worden, maar waar sprake is van een verkeerstoename als gevolg van de daadwerkelijke reconstructiesituatie. Voor toetsing van het uitstralingseffect wordt aangesloten bij de

normstelling in de Wgh voor reconstructiesituaties. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd, dat alle wegen waar sprake is van een intensiteittoename van $\geq 20\%$ meegenomen zijn in het onderzoek. Bij een dergelijke toename is er namelijk sprake van een geluidstoename van 1 dB of meer. Daarom is het opnemen van wegen met een lagere intensiteittoename niet zinvol, omdat op die wegen geen sprake zou zijn van een toename van de geluidsbelasting van 1 dB of meer. In het onderzoek naar het uitstralingseffect zijn de volgende wegen betrokken:

- Valutaweg;
- Hoofdweg;
- IJweg;
- Getsewoudweg;
- N205.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006). Voor het uitvoeren van de geluidsberekeningen is gebruikgemaakt van het softwareprogramma Geomilieu, versie 1.71.

De gehanteerde plattegronden en ontwerptekeningen voor zowel de bestaande (GBKN gemeente Haarlemmermeer) als de nieuwe situatie (DO-tekeningen BK Civiele techniek) zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in bijlage 1. De weekdagetmaal verkeersintensiteiten voor 2013 (basisjaar) en 2024 (prognosejaar) zijn berekend op basis van informatie uit het verkeersmodel Westflank Haarlemmermeer van Goudappel Coffeng. Vanuit de modeljaren 2010, 2020 en 2030 zijn op basis van interpolatie de maatgevende jaren bepaald.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdeling van het verkeer is eveneens afkomstig uit het verkeersmodel van Goudappel Coffeng en weergegeven in bijlage 2.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

De maximumsnelheid op de N207 bedraagt 80 km/h.

Kruispuntcorrectie

Voor de verschillende kruispunten is afhankelijk van de eigenschappen een kruispuntcorrectie berekend. Hierin wordt rekening gehouden met geluidsemissies van optrekkend en afremmend verkeer.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

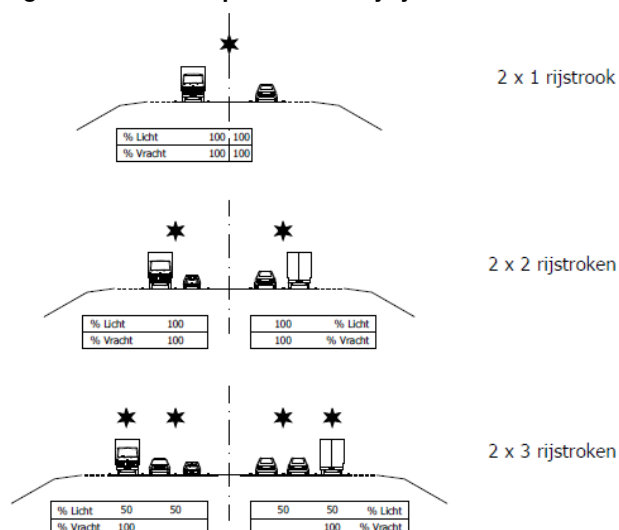
Het wegdek van de N207 bestaat momenteel uit fijn asfalt (DAB) of het akoestisch vergelijkbare wegdektype SMA 0/8. In het onderzoek zullen voor de toekomstige situatie zal het deklaagtype SMA 0/8 worden toegepast. Omdat dit wegdektype vergelijkbaar is met DAB, is in het akoestisch onderzoek uitgegaan van DAB.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maai-veldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) zijn ingekocht bij iDelft en vervolgens aangepast aan de reconstructiesituatie. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In onderhavige situatie dienen in het akoestisch onderzoek conform de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat voor het traject waar sprake van 2x2 rijstroken twee rijlijnen te worden ingevoerd. Op het traject waar sprake van 2x3 rijstroken worden vier rijlijnen ingevoerd met de volgende verkeersverdeling, zie onderstaande figuur.

Figuur 3.1 Principe aantal rijlijnen

Bron: Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, Rijkswaterstaat 2008

Overigens wordt de ligging van de weg in het bestemmingsplan binnen de verkeersbestemming juridisch verankerd, doordat in de verbeelding van het bestemmingsplan een weg is bepaald.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten en liggen op: + 1,5 m / + 5,0 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximumaantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Reconstructieonderzoek

13

Het reconstructieonderzoek strekt zich uit over het gehele traject van de N207 in de provincie Noord-Holland vanaf de Leimuiderbrug tot de Elsbroekerbrug. Alle woonfuncties en andere geluidsgevoelige functies binnen de wettelijke geluidszone worden betrokken in het reconstructieonderzoek.

4.1. Rekenresultaten reconstructiesituatie

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten van de verschillende woningen weergegeven voor 2013. In bijlage 4 zijn de resultaten voor 2024 weergegeven. Bij deze berekeningen is uitgegaan van SMA 0/8 (gelijkwaardig aan referentiewegdek DAB) als wegdektype in beide situaties. In tabel 4.1 zijn de woningen weergegeven waar sprake is van reconstructie inzake de Wgh (toename van afgerond 2 dB of meer). Hieruit wordt geconcludeerd dat ten gevolge van de reconstructie van de N207 er sprake is van reconstructiesituaties op de volgende woningen:

- Rijnlanderweg 1396;
- Rijnlanderweg 1479;
- Hillegommerdijk 153;
- Hillegommerdijk 154.

Tabel 4.1 Overzicht berekeningsresultaten en beoordeling (incl. correctie art. 110g Wgh)

Waarneem-punt	adres	Hoogte	Lden 2013	Lden 2024	Toename boven voorkeurs-grenswaarde	reconstructie
T121_A	Rijnlanderweg 1396	1,50 m	51,71	53,68	1,97	Ja
T121_B	Rijnlanderweg 1396	5,00 m	53,37	55,40	2,03	Ja
T122_A	Rijnlanderweg 1479	1,50 m	48,35	50,00	1,65	Ja
T122_B	Rijnlanderweg 1479	5,00 m	49,30	51,01	1,71	Ja
T143_B	Hillegommerdijk 153	5,00 m	48,69	50,64	1,95	Ja
T144_A	Hillegommerdijk 154	1,50 m	48,61	51,30	2,69	Ja
T144_B	Hillegommerdijk 154	5,00 m	50,07	53,07	3,00	Ja

De toenames bedragen maximaal 3,00 dB en overschrijden de maximaal toelaatbare toename van 5 dB niet. Ook wordt de uiterste grenswaarde niet overschreden. Indien maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn, dient Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland hogere waarden vast te stellen.

Aan de gevels van de overige geluidsgevoelige (woon)functies binnen de geluidszone van de weg is geen sprake van een reconstructiesituatie.

Voor de ontwikkeling Margarethahoeve (Hoofdweg 1327 in Nieuw-Vennep) zijn reeds eerder hogere waarden vastgesteld. Zoals in hoofdstuk 2 gesteld, dient bij reconstructiesituaties uit te worden gegaan van de laagste van de heersende belasting of de eerder vastgestelde hogere waarden. Voor de ontwikkeling is eerder een hogere waarde vastgesteld van maximaal 53 dB. De heersende waarde bedraagt maximaal 52 dB aan dezelfde gevel en ligt lager. Ook op de andere gevels is sprake van een lagere heersende waarde dan de vastgestelde hogere waarde. Derhalve kan uit worden gegaan van de heersende waarde. De toename in het 2024 bedraagt maximaal 1 dB (afgerond) ten opzichte van de heersende waarde, waardoor geen sprake is van reconstructie.

4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. Zo kan de geluidsbelasting worden gereduceerd door wijziging in snelheid, verkeersintensiteit of verkeerssamenstelling. Deze maatregelen betekenen echter een wijziging van de verkeersfunctie van de N207. De maatregelen zijn niet wenselijk, omdat de N207 een belangrijke ontsluitingsfunctie kent voor de Haarlemmermeer en de omliggende Duin- en Bollenstreek.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Toepassen van dunne geluidsreducerende deklagen is daarbij een optie. De kosten van dit asfalttype – met name de onderhoudskosten – zijn echter dusdanig hoog, dat deze niet opwegen tegen de baten. Bovendien leidt toepassing van dergelijk asfalt op kruispunten en hellingen tot overmatige slijtage als gevolg van wringend verkeer. Wel zou een ander type steenmastiek asfalt kunnen worden toegepast (SMA 0/6). Toepassen van dit type asfalt leidt tot een reductie van 1 tot 2 dB. Dit asfalt dient ter plaatse van de Rijnlanderweg en de Hillegommerdijk over een lengte van minimaal 600 m te worden toegepast. Er is een aanvullende berekening uitgevoerd met het wegdektype SMA (0/6) ter plaatse van de woningen waar sprake is van reconstructie. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Hieruit blijkt dat op de woning Hillegommerdijk 154 ook bij toepassing van SMA 0/6 nog steeds sprake van reconstructie. Daarom is gezocht naar doeltreffende maatregelen in het overdrachtsgebied, zoals een geluidswal. Uit berekeningen blijkt dat het toepassen van een geluidswal zowel ter plaatse van de Hillegommerdijk als de Rijnlanderweg de geluidsbelasting zodanig reduceert, dat er geen sprake meer is van een reconstructiesituatie. Het toepassen van SMA 0/6 is in die situatie niet noodzakelijk. Daarom wordt uitgegaan van toepassing van SMA 0/8 in combinatie met de volgende geluidswallen:

- wegvak N205 – Elsbroekerbrug: geluidswal met een lengte van 300 m en een hoogte van 1,00 m op 2,00 m ten westen van de kant verharding, waarbij een geleiderail zal worden toegepast;
- wegvak Valutaweg – A4: geluidswal met een lengte van 385 m en een hoogte van 1,20 m op 2,00 m ten oosten van de kant verharding, waarbij een geleiderail zal worden toegepast.

De precieze ligging van de geluidswallen is opgenomen op de figuren in bijlage 2.

Als gevolg van deze maatregel is er op geen enkele geluidsgevoelige functie binnen de geluidszone van de weg sprake van reconstructie. Er zijn geen toename van 2 dB (1,50 dB) of meer. Ingevolge de Wgh zijn geen vervolgpcedures vereist. In onderstaande tabel is het effect van de maatregel ter plaatse van de woningen weergegeven, waarvoor op basis van tabel 4.1 hogere waarde nodig zouden zijn.

Tabel 4.2 Effect maatregelen (SMA 0/8 in combinatie met geluidswal), inclusief correctie artikel 110g Wgh

Waarneem-punt	adres	Hoogte	Lden 2013	Lden 2024	Toename boven voorkeurs-grenswaarde	reconstructie
T121_A	Rijnlanderweg 1396	1,50 m	51,71	52,38	0,67	nee
T121_B	Rijnlanderweg 1396	5,00 m	53,37	54,56	1,19	nee
T122_A	Rijnlanderweg 1479	1,50 m	48,35	49,28	0,93	nee
T122_B	Rijnlanderweg 1479	5,00 m	49,30	50,45	1,15	nee
T143_B	Hillegommerdijk 153	5,00 m	48,69	49,43	0,74	nee
T144_A	Hillegommerdijk 154	1,50 m	48,61	49,19	0,58	nee
T144_B	Hillegommerdijk 154	5,00 m	50,07	51,56	1,49	nee

4.3. Uitstralingseffect

Over het uitstralingseffect kan het volgende worden gezegd. Omdat als gevolg van de reconstructie de verkeersintensiteit op de omliggende wegen ook zal toenemen, is onderzoek gedaan naar het uitstralingseffect. Hiervoor bestaat geen wettelijk kader, waardoor aangesloten wordt bij de normstelling uit de Wgh. In dit onderzoek zijn de wegen betrokken waar redelijkerwijs een significant akoestisch effect verwacht mag worden. Het betreft de wegen met een verkeerstoename van $\geq 20\%$ in 2024 ten opzichte van 2013. Deze wegen zijn opgenomen in bijlage 6.

In het kader van uitstralingseffect van de reconstructie is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting van de omliggende wegen. Daarbij is gekeken naar alle wegen waar sprake is van een verkeerstoename van 20% of meer. Bij een dergelijke toename is er sprake van een toename van de geluidsbelasting met 1 dB of meer. Alle wegen met een kleinere procentuele toename zijn niet relevant, omdat voor het uitstralingseffect ook wordt gekeken naar de systematiek van reconstructie. Gesteld wordt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het uitstralingseffect nergens met 5 dB of meer toeneemt. De maximale toename bedraagt 3 dB. Ook wordt nergens de uiterste grenswaarde zoals die geldt voor reconstructie overschreden. Gesteld wordt dat er ten aanzien van het uitstralingseffect sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

De reconstructie van de N207 leidt aan de gevels van vier woningen tot een reconstructiesituatie. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn mogelijk en doelmatig. Deze maatregelen bestaan uit:

- wegvak N205 – Elsbroekerbrug: geluidswal met een lengte van 300 m en een hoogte van 1,00 m op 2,00 m ten westen van de kant verharding, waarbij een geleiderail zal worden toegepast;
- wegvak Valutaweg – A4: geluidswal met een lengte van 385 m en een hoogte van 1,20 m op 2,00 m ten oosten van de kant verharding, waarbij een geleiderail zal worden toegepast.

Hierdoor is er geen sprake van reconstructie en zijn ingevolge de Wgh geen vervolgpcedures vereist.

Ten gevolge van het uitstralingseffect is er geen sprake van een significante verslechtering van het akoestisch klimaat.



bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

	2013	2024
Weteringweg		
ten oosten van de N207	7461	8101
ten westen van de N207	4442	3499
Valutaweg		
N207 - Eurolaan	14337	17078
Eurolaan - Hoofdweg	12773	13794
Hoofdweg		
ten zuiden van de Valutaweg	3235	4843
ten noorden van de Valutaweg	12804	13541
Getsewoudweg		
tussen N207 en rotonde	7295	9272
ten oosten van rotonde	4841	4854
ten westen van rotonde	6537	8607
N205		
ten oosten van N207	7793	11901
N207		
ten westen van Elsbroekerbrug	16814	18678
N205 - Elsbroekerbrug	16814	18678
Getsewoudweg - N205	12905	14216
Valutaweg - Getsewoudweg	17212	20455
A4 noord - Valutaweg	26651	32430
A4 zuid - A4 noord	24963	31989
Weteringweg - A4 zuid	26349	33429
Leimuiden - Weteringweg	33445	40236
N208		
ten noorden van N207	20524	18735
ten zuiden van N207	23148	23708
Ijweg		
ten zuiden van de Getsewoudweg	6672	9002
ten noorden van de Getsewoudweg	7075	10677

Bijlage 2 Invoergegevens

bodemgebieden

Model: Situatie 2024 herziene versie ref wegdek SMA0/8 - obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
1		0.00
2		0.00
		0.00
1		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
1		0.00
1		0.00
1		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
5		0.00
6		0.00
7		0.00
8		0.00
1		0.00
1		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
1039253		0.00
1039260		0.00
1039263		0.00
1039270		0.00
1039273		0.00
1039275		0.00
1039279		0.00
1039280		0.00
1039292		0.00
1039296		0.00
1039301		0.00
1039304		0.00
1039311		0.00
1039315		0.00
1039324		0.00
1039365		0.00
1039831		0.00
1039832		0.00
1039833		0.00
1039834		0.00
1039835		0.00
1039836		0.00
1039837		0.00
1039839		0.00
1039840		0.00
1039841		0.00
1039844		0.00
1039844		0.00
1039844		0.00
1039844		0.00
1039844		0.00
1050162		0.00
1050221		0.00

bodemgebieden

Model: Situatie 2024 herziene versie ref wegdek SMA0/8 - obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1050241		0.00
1050656		0.00
1050656		0.00
1050656		0.00
1039831		0.00
1039832		0.00
1039835		0.00
1049735		0.00
1049740		0.00
1049752		0.00
1049754		0.00
1049773		0.00
1049832		0.00
1049840		0.00
1049842		0.00
1049846		0.00
1049851		0.00
1049873		0.00
1049881		0.00
1049882		0.00
1049888		0.00
1049900		0.00
1049908		0.00
1049918		0.00
1049921		0.00
1049928		0.00
1049951		0.00
1049955		0.00
1049963		0.00
1049968		0.00
1049976		0.00
1049982		0.00
1049995		0.00
1050010		0.00
1050028		0.00
1050046		0.00
1050066		0.00
1050070		0.00
1050075		0.00
1050080		0.00
1050100		0.00
1050107		0.00
1050121		0.00
1050122		0.00
1050128		0.00
1050135		0.00
1050137		0.00
1050141		0.00
1050146		0.00
1050159		0.00
1050162		0.00
1050173		0.00
1050639		0.00
1050640		0.00
1050641		0.00
1050642		0.00
1050644		0.00
1050644		0.00
1050656		0.00
1050689		0.00
1050689		0.00
1050689		0.00

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G101	Leimuiderdijk 400	8.00	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G102	Leimuiderdijk 396	7.00	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G103	Leimuiderdijk 394	7.00	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G104	Leimuiderdijk 378	8.00	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G105	Leimuiderdijk 377	8.00	-0.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G106	Leimuiderdijk 373	8.00	-0.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G107	Leimuiderdijk 370	8.00	-0.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G108	Leimuiderdijk 364	8.00	-0.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G109	Leimuiderdijk 361	8.00	-0.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G110	Leimuiderdijk 360	8.00	-1.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G111	Leimuiderdijk 355	8.00	-1.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G112	Leimuiderdijk 354	8.00	-1.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G113	Weteringsweg 57	8.00	-3.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G114	Weteringsweg 59	8.00	-4.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G115	Weteringsweg 35	8.00	-3.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G116	Rijnlanderweg 1430	8.00	-4.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G117	Rijnlanderweg 1434	8.00	-4.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G118	Rijnlanderweg 1547	8.00	-4.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G119	Rijnlanderweg 1549	8.00	-4.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G120	Rijnlanderweg 1396	8.00	-4.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G121	Rijnlanderweg 1479	8.00	-3.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G122	Rijnlanderweg 1376	8.00	-4.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G123	Hoofdweg 1522	8.00	-3.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G126	Rijnlanderweg 1414	8.00	-3.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G127	Hoofdweg 1482	8.00	-3.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G128	Hoofdweg 1327	8.00	-3.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G129	Hoofdweg 1321	8.00	-3.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G130	IJweg 1800	8.00	-4.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G131	IJweg 1810	8.00	-3.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G132	IJweg 1841	8.00	-3.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G133	IJweg 1824	8.00	-3.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G134	IJweg 1639	8.00	-4.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G135	IJweg 1760	8.00	-4.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G136	IJweg 1745	8.00	-4.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G137	IJweg 1742	8.00	-4.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G138	IJweg 1756	8.00	-3.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G139	Middelweg 173	8.00	-4.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G140	Middelweg 184	8.00	-4.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G141	Hillegommerdijk 150-151	8.00	-0.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G143	Schuur	10.00	-4.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G144	Schuur	10.00	-4.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G145	IJweg 1762	8.00	-4.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G146	Schuur	10.00	-4.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G147	Schuur	10.00	-4.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G148	Schuur	10.00	-4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G149	Schuur	10.00	-3.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G150	Schuur	10.00	-4.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G151	Weteringweg 35	10.00	-4.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G152	Weteringweg 35	10.00	-4.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G153	Weteringweg 35	10.00	-4.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G500	schuur	10.00	-3.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G190	Weteringweg 37	8.00	-3.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G191	Weteringweg 37	8.00	-4.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G192	Schuur	8.00	-3.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G193	Hoofdweg 1450	8.00	-3.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G194	Wemmingen 44 -37	8.00	-4.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G195	Wemmingen	8.00	-4.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G196	Wemmingen 29-36	8.00	-4.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 198	Middelweg ..	6.00	-4.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 201	Hillegommerdijk 220	8.00	-3.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 202	Hillegommerdijk 220	8.00	-3.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 203	Hillegommerdijk 220	8.00	-2.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 204	Hillegommerdijk 235	8.00	-4.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 205	Hillegommerdijk 235	8.00	-4.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G500	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 198	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 205	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
GB 206	Hillegommerdijk 235	8.00	-4.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 207	IJweg 1734	7.00	-4.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 208	IJweg 1730	7.00	-4.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 209	IJweg 1734	7.00	-4.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 210	IJweg 1605	7.00	-4.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 211	IJweg 1603	7.00	-4.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 212	IJweg 1718	7.00	-4.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 213	woning	5.00	-4.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 214	woning	7.00	-4.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 215	woning	7.00	-4.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 216	IJweg 1694	6.00	-5.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 217	IJweg 1692	6.00	-5.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 218	IJweg 1690	6.00	-5.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 219	woning	6.00	-4.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 220	woning	6.00	-4.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 221	woning	6.00	-4.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 222	IJweg 1660	6.00	-4.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 223	woning	6.00	-4.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 224	IJweg 1575	6.00	-5.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 225	IJweg 1658	6.00	-4.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 226	woning	6.00	-4.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 227	IJweg 1644	6.00	-3.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 228	IJweg 1632	6.00	-3.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 229	woning	6.00	-3.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 230	woning	6.00	-3.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 231	IJweg 1624	6.00	-3.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 284	woning	6.00	-3.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 285	woning	6.00	-3.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 286	woning	6.00	-2.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 287	Hoofdweg 1431	6.00	-2.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 288	Hoofdweg 1570	6.00	-2.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 301	Hoofdweg 1536	6.00	-2.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 302	Hoofdweg 1580	6.00	-2.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 303	woning	6.00	-3.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 304	woning	6.00	-3.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 310	Rijnlanderweg 1565	6.00	-4.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 311	woning	6.00	-4.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 313	woning	6.00	-4.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 314	IJweg 1641	6.00	-4.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 325	Weteringweg 17	6.00	-3.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 326	Weteringweg 17	6.00	-3.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 327	woning	6.00	-3.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 328	Leimuiderdijk 344	6.00	-2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 329	Leimuiderdijk 344	6.00	-1.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB365	Hoofdweg 1536	7.00	-3.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB366	schuur	5.00	-5.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB367	woning	5.00	-4.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB368	woning	5.00	-4.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G141	Hillegommerdijk 150-151	8.00	-2.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
G141	Hillegommerdijk 150-151	8.00	-3.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
appcomplex	Hoofdweg 1327	6.00	-4.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
GB 305	Hoofdweg 1377	6.00	-3.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		6.00	-3.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		3.00	-3.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
		6.00	-3.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678585	Hillegommerdijk 205	6.00	-3.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
	Hillegommerdijk 205	8.00	-3.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678442		4.08	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678485		6.06	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678497		10.48	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678528		7.64	-0.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678542		6.95	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678551		6.92	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678559		11.68	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
GB 206	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 207	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 208	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 209	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 211	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 216	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 218	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 219	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 220	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 221	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 222	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 223	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 224	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 226	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 227	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 228	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 229	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 230	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 231	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 284	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 285	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 286	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 287	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 288	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 301	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 302	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 303	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 304	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 310	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 311	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 313	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 314	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 325	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 326	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 327	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 328	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 329	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB365	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB366	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB367	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB368	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
appcomplex	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GB 305	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678585	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678442	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678485	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678497	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678528	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678542	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678551	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678559	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1678587		10.01	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678594		6.81	-0.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678595		7.01	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678596		17.87	0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678597		10.46	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678602		24.22	0.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678604		3.87	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678608		7.24	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678616		7.75	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678622		6.36	-0.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678626		5.48	0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678640		7.93	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678641		7.30	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678645		21.66	0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678655		7.45	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678656		6.41	-0.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678657		5.18	0.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678666		11.85	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678674		6.07	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678683		6.49	-0.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678685		6.42	0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678703		7.62	0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678740		6.11	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678742		5.04	0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678778		4.57	0.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678786		2.77	-0.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678788		3.18	0.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678802		2.76	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678805		7.20	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678815		2.64	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678834		6.04	-0.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678860		7.29	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1678878		6.65	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807008		4.02	-1.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807016		9.58	-3.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807031		3.86	-3.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807032		7.04	-1.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807035		2.75	-3.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807037		2.24	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807038		4.27	-3.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807047		7.04	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807052		4.52	-0.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807056		5.21	-0.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807060		5.16	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807063		2.99	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807064		7.47	-0.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807071		1.37	-0.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807073		2.90	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807076		5.44	-0.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807077		4.67	-0.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807082		5.51	-0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807085		4.80	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807088		3.96	-0.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807090		5.25	-0.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807091		3.26	-0.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807092		4.25	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807095		4.98	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807097		4.17	-0.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807098		5.31	-0.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807100		4.55	-1.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807101		7.77	-0.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807108		5.48	-0.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807110		3.08	-0.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807112		4.28	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1678587	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678594	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678595	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678596	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678597	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678602	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678604	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678608	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678616	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678622	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678626	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678640	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678641	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678645	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678655	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678656	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678657	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678666	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678674	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678683	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678685	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678703	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678740	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678742	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678778	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678786	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678788	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678802	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678805	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678815	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678834	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678860	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1678878	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807008	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807016	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807031	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807037	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807038	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807047	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807052	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807056	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807060	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807063	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807064	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807071	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807073	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807076	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807077	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807082	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807085	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807088	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807090	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807091	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807092	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807095	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807097	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807098	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807100	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807101	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807108	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807110	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807112	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1807114		2.97	-0.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807116		2.67	-0.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807121		6.82	-0.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807133		3.99	-0.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807135		4.80	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807141		1.74	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807144		5.94	0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807148		3.90	-0.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807150		5.24	-0.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807153		7.86	0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807154		5.33	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807163		3.66	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807167		4.79	-0.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807170		4.53	-0.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807171		3.03	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807172		4.82	-0.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807176		3.31	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807180		5.08	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807183		3.20	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807184		6.38	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807186		2.73	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807200		7.16	-0.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807204		6.55	-0.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807206		4.04	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807208		4.03	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807210		4.46	-0.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807212		4.45	-0.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807213		3.30	0.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807214		6.27	-0.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807216		5.42	-0.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807217		4.78	-0.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807220		4.37	-0.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807221		2.78	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807222		4.45	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807223		4.65	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807225		4.89	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807229		7.05	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807230		4.89	-0.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807234		4.79	-0.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807236		6.78	-0.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807239		8.93	-0.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807244		4.09	-0.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807953		7.04	-4.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807966		15.88	-4.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807970		4.76	-4.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807972		22.93	-4.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807973		11.83	-5.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807976		26.06	-3.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807978		21.87	-3.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807980		15.28	-3.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807983		6.49	-5.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807985		9.65	-4.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807987		6.47	-4.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1807992		7.53	-3.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808006		15.73	-3.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808015		11.08	-3.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808024		7.11	-4.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808034		5.07	-4.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808035		5.65	-3.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808036		10.99	-4.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1808040		15.41	-4.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816845		4.02	-0.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816847		4.49	-0.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816848		5.24	-0.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1807114	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807116	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807121	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807133	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807135	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807141	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807144	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807148	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807150	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807153	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807154	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807163	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807167	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807170	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807171	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807172	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807176	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807180	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807183	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807184	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807186	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807206	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807208	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807213	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807214	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807216	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807220	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807221	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807222	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807223	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807225	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807229	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807230	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807234	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807236	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807239	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807244	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807953	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807966	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807970	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807972	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807973	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807976	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807978	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807980	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807983	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807985	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807987	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1807992	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808006	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808015	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808024	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808034	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808035	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808036	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1808040	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816845	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816847	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816848	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wal- obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1816849		4.21	-0.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816850		7.21	-0.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816851		5.47	-0.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816852		2.79	-0.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80
1816853		7.26	-0.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80

gebouwen

Model: SMA0/8+wai- obp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1816849	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816850	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816851	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816852	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1816853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

toetspunten

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T101	Leimuiderdijk 400	-0.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T102	Leimuiderdijk 396	-0.27	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T103	Leimuiderdijk 394	-0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T104	Leimuiderdijk 378	-0.52	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T105	Leimuiderdijk 377	-0.68	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T106	Leimuiderdijk 373	-0.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T107	Leimuiderdijk 370	-1.13	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T108	Leimuiderdijk 364	-1.02	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T109	Leimuiderdijk 361	-0.51	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T110	Leimuiderdijk 360	-2.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T111	Leimuiderdijk 355	-1.27	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T112	Leimuiderdijk 354	-1.49	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T113	Weteringsweg 35	-3.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T114	Weteringsweg 57	-3.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T115	Weteringsweg 59	-4.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T116	Rijnlanderweg 1434	-4.13	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T117	Rijnlanderweg 1430	-4.07	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T118	Rijnlanderweg 1414	-3.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T119	Rijnlanderweg 1547	-3.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T120	Rijnlanderweg 1549	-4.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T121	Rijnlanderweg 1396	-4.23	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T122	Rijnlanderweg 1479	-3.78	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T123	Rijnlanderweg 1376	-4.13	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T124	Hoofdweg 1522	-3.30	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T125	Hoofdweg 1379	-3.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T126	Hoofdweg 1373	-3.78	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T127	Hoofdweg 1482	-3.68	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T128	Hoofdweg 1327	-3.55	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T129	Hoofdweg 1321	-3.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T130	IJweg 1824	-3.85	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T131	IJweg 1841	-3.63	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T132	IJweg 1810	-3.59	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T133	IJweg 1800	-3.74	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T134	IJweg 1639	-3.98	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T135	IJweg 1756	-3.45	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T136	IJweg 1760	-4.51	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T137	IJweg 1745	-4.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T138	IJweg 1742	-4.16	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T139	Middelweg 173	-4.70	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T140	Middelweg 184	-4.71	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T141	Hillegommerdijk 150-151	-1.14	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T142	Hillegommerdijk 205	-3.01	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T190	Weteringweg 37	-3.84	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T193	Hoofdweg 1450	-3.48	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T194	Hoofdweg 1482	-3.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T195	Hoofdweg 1327	-3.45	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T196	Wemmingen 44-37	-4.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T197	wemmingen 44-37	-4.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T198	wemmingen	-4.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T199	wemmingen	-4.66	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T200	wemmingen 29-36	-3.98	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T301	middelweg ..	-4.18	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T302	Middelweg ..	-4.05	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T 145	Hillegommerdijk 205	-2.98	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T 146	Hillegommerdijk 205	-2.99	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T 147	Hillegommerdijk 205	-3.32	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T 148	Hillegommerdijk 205	-3.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T 151	Hillegommerdijk 205	-3.07	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T 152	Hillegommerdijk 205	-3.39	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T154	Hillegommerdijk 220	-3.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T155	Hillegommerdijk 220	-3.15	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T156	Hillegommerdijk 220	-2.91	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T157	Hillegommerdijk 220	-2.87	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T158	Hillegommerdijk 220	-3.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

toetspunten

Model: SMA0/8+wai- obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Gevel
T101	Ja
T102	Ja
T103	Ja
T104	Ja
T105	Ja
T106	Ja
T107	Ja
T108	Ja
T109	Ja
T110	Ja
T111	Ja
T112	Ja
T113	Ja
T114	Ja
T115	Ja
T116	Ja
T117	Ja
T118	Ja
T119	Ja
T120	Ja
T121	Ja
T122	Ja
T123	Ja
T124	Ja
T125	Ja
T126	Ja
T127	Ja
T128	Ja
T129	Ja
T130	Ja
T131	Ja
T132	Ja
T133	Ja
T134	Ja
T135	Ja
T136	Ja
T137	Ja
T138	Ja
T139	Ja
T140	Ja
T141	Ja
T142	Ja
T190	Ja
T193	Ja
T194	Ja
T195	Ja
T196	Ja
T197	Ja
T198	Ja
T199	Ja
T200	Ja
T301	Ja
T302	Ja
T 145	Ja
T 146	Ja
T 147	Ja
T 148	Ja
T 151	Ja
T 152	Ja
T154	Ja
T155	Ja
T156	Ja
T157	Ja
T158	Ja

toetspunten

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T159	Hillegommerdijk 220	-3.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T160	Hillegommerdijk 235	-4.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T161	Hillegommerdijk 235	-4.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T162	Hillegommerdijk 235	-4.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T163	Hillegommerdijk 235	-4.29	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T166	IJweg 1756	-3.47	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T167	IJweg 1762	-4.58	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T168	IJweg 1762	-4.53	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T172	IJweg 1760	-4.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T173	IJweg 1745	-4.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T174	IJweg 1742	-4.13	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T175	IJweg 1734	-4.42	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
T176	IJweg 1734	-4.42	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
T177	IJweg 1734	-4.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T178	IJweg 1734	-4.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T179	IJweg 1730	-4.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T180	IJweg 1730	-4.69	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T181	IJweg 1603	-4.32	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T182	IJweg 1603	-4.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T183	IJweg 1605	-4.19	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T184	IJweg 1605	-4.22	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T185	IJweg 1718	-4.93	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T186	IJweg 1718	-4.92	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T187	woning	-4.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T188	woning	-4.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T189	woning	-4.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T190	woning	-4.95	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T261	IJweg 1694	-5.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T262	IJweg 1694	-5.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T263	IJweg 1694	-5.05	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T264	IJweg 1692	-5.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T265	IJweg 1692	-5.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T266	IJweg 1690	-5.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T267	IJweg 1690	-5.11	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T312	IJweg 1575	-5.04	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T313	IJweg 1575	-5.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T314	woning	-4.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T315	woning	-4.71	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T316	woning	-4.53	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T319	woning	-4.53	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T320	woning	-4.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T321	IJweg 1660	-4.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T322	IJweg 1658	-4.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T324	woning	-4.17	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T325	woning	-4.15	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T326	IJweg 1660	-4.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T352	IJweg 1632	-3.59	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T353	IJweg 1632	-3.58	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T354	IJweg 1644	-3.75	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T355	IJweg 1644	-3.74	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T357	IJweg 1624	-3.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T358	woning	-3.20	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T359	woning	-3.20	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T360	woning	-3.14	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T361	woning	-3.14	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T366	Hoofdweg 1431	-2.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T367	Hoofdweg 1580	-2.67	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T369	Hoofdweg 1570	-2.75	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T370	Hoofdweg 1570	-2.77	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T371	Hoofdweg 1536	-2.89	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T372	Hoofdweg 1536	-2.90	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T374	Hoofdweg 1536	-3.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T375	woning	-3.34	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T377	Hoofdweg 1379	-3.73	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

toetspunten

Model: SMA0/8+wai- obp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Gevel
T159	Ja
T160	Ja
T161	Ja
T162	Ja
T163	Ja
T166	Ja
T167	Ja
T168	Ja
T172	Ja
T173	Ja
T174	Ja
T175	Ja
T176	Ja
T177	Ja
T178	Ja
T179	Ja
T180	Ja
T181	Ja
T182	Ja
T183	Ja
T184	Ja
T185	Ja
T186	Ja
T187	Ja
T188	Ja
T189	Ja
T190	Ja
T261	Ja
T262	Ja
T263	Ja
T264	Ja
T265	Ja
T266	Ja
T267	Ja
T312	Ja
T313	Ja
T314	Ja
T315	Ja
T316	Ja
T319	Ja
T320	Ja
T321	Ja
T322	Ja
T324	Ja
T325	Ja
T326	Ja
T352	Ja
T353	Ja
T354	Ja
T355	Ja
T357	Ja
T358	Ja
T359	Ja
T360	Ja
T361	Ja
T366	Ja
T367	Ja
T369	Ja
T370	Ja
T371	Ja
T372	Ja
T374	Ja
T375	Ja
T377	Ja

toetspunten

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T380	Hoofdweg 1373	-3.71	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T382	Hoofdweg 1377	-3.95	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T383	Hoofdweg 1377	-3.97	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T385	Hoofdweg 1482	-3.66	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T386	Rijnlanderweg 1565	-4.58	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T387	Rijnlanderweg 1565	-4.58	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T388	Weteringweg 37	-4.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T389	Weteringweg 37	-3.86	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T390	Weteringweg 35	-4.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T391	Weteringweg 35	-4.15	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T392	Weteringweg 35	-4.13	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T393	Weteringweg 35	-3.98	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T394	Weteringweg 35	-3.94	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T395	Leimuiderdijk 364	-1.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T396	Leimuiderdijk 355	-2.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T397	Weteringweg 17	-3.82	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T398	Weteringweg 17	-3.93	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T401	IJweg 1800	-3.65	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T402	IJweg 1641	-4.68	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T406	IJweg 1810	-3.56	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T407	Weteringweg 17	-3.75	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T408	Leimuiderdijk 344	-2.06	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T409	Leimuiderdijk 344	-1.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T143	Hillegommerdijk 153	-2.67	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T144	Hillegommerdijk 154	-3.37	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
T145	Hoofdweg 1327 - app	-4.12	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
T146	Hoofdweg 1327 - app	-4.34	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
T147	Hoofdweg 1327 - app	-4.32	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
T148	Hoofdweg 1327 - app	-3.83	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
T149	Hoofdweg 1327 - app	-4.24	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--
T139a	Middelweg	-4.78	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--

toetspunten

Model: SMA0/8+wai- obp

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Gevel
T380	Ja
T382	Ja
T383	Ja
T385	Ja
T386	Ja
T387	Ja
T388	Ja
T389	Ja
T390	Ja
T391	Ja
T392	Ja
T393	Ja
T394	Ja
T395	Ja
T396	Ja
T397	Ja
T398	Ja
T401	Ja
T402	Ja
T406	Ja
T407	Ja
T408	Ja
T409	Ja
T143	Ja
T144	Ja
T145	Ja
T146	Ja
T147	Ja
T148	Ja
T149	Ja
T139a	Ja

kruispuntcorrectie

Model: Situatie 2024 herziene versie ref wegdek SMA0/8 - rekenpunten
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
K101	N207 - weteringweg	1
K102	N207 - Nieuw Vennep 4	1
K103	N207 - A4 west	1
K104	N207 - Valutaweg	1
K105	N207 - Geisewoudweg	1
K106	N207 - N205	1

wegen 2013

Model: Situatie 2013 - rekenpunten
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
133685	N207	Valutaweg - Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	17212.00	6.50	3.30	1.10	--
133684	N207	Valutaweg - Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	17212.00	6.50	3.30	1.10	--
129018	N207	Valutaweg - Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	17212.00	6.50	3.30	1.10	--
1359	Valutaweg	Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	14337.00	6.50	3.30	1.10	--
1353	Valutaweg	Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	14337.00	6.50	3.30	1.10	--
1235	Valutaweg	Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	12772.00	6.50	3.30	1.10	--
129006	N207	ter hoogte van A4 (viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12481.50	6.50	3.30	1.10	--
2739	N207	ter hoogte van A4 (viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12481.50	6.50	3.30	1.10	--
129007	N207	ter hoogte van A4	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12481.50	6.50	3.30	1.10	--
129005	N207	ter hoogte van A4	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12481.50	6.50	3.30	1.10	--
2740	N207	ter hoogte van A4	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12481.50	6.50	3.30	1.10	--
2738	N207	ter hoogte van A4	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12481.50	6.50	3.30	1.10	--
133679	N207	ten westen van Elsbroekerbrug	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16814.00	6.50	3.30	1.10	--
133682	N207	N205 - Elsbroekerbrug (viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16814.00	6.50	3.30	1.10	--
133678	N207	N205 - Elsbroekerbrug (viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16814.00	6.50	3.30	1.10	--
133683	N207	N205 - Elsbroekerbrug	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16814.00	6.50	3.30	1.10	--
7141	N207	N205 - Elsbroekerbrug	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16814.00	6.50	3.30	1.10	--
7142	N205	N205	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7793.00	6.50	3.50	1.00	--
129001	Leimuiderw	Leimuiderweg b	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16723.00	6.50	3.30	1.10	--
129002	Leimuiderw	Leimuiderweg b	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	13174.00	6.50	3.30	1.10	--
3668	Leimuiderw	Leimuiderweg a	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	13174.00	6.50	3.30	1.10	--
3663	Leimuiderw	Leimuiderweg a	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16723.00	6.50	3.30	1.10	--
3024	Leimuiderw	Leimuiderweg a	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	13174.00	6.50	3.30	1.10	--
129003	Leimuiderw	Leimuiderweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	13174.00	6.50	3.30	1.10	--
1044	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
2241	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
1043	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
1036	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
1042	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7603	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7604	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7601	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7602	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7606	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7610	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
8412	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	6776.00	6.67	3.49	0.75	--
7608	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7609	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--

wegen 2013

Model: Situatie 2013 - rekenpunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	Hbron
133685	0.56	0.47	0.37	--	91.74	91.83	91.92	--	5.30	4.85	4.38	--	2.40	2.85	3.32	--	0.75
133684	0.56	0.47	0.37	--	91.74	91.83	91.92	--	5.30	4.85	4.38	--	2.40	2.85	3.32	--	0.75
129018	0.56	0.47	0.37	--	91.74	91.83	91.92	--	5.30	4.85	4.38	--	2.40	2.85	3.32	--	0.75
1359	0.55	0.45	0.36	--	89.19	89.29	89.37	--	7.06	6.45	5.84	--	3.19	3.80	4.42	--	0.75
1353	0.55	0.45	0.36	--	89.19	89.29	89.37	--	7.06	6.45	5.84	--	3.19	3.80	4.42	--	0.75
1235	0.55	0.46	0.37	--	90.26	90.36	90.44	--	6.33	5.78	5.23	--	2.86	3.40	3.97	--	0.75
129006	0.56	0.47	0.37	--	90.62	90.72	90.81	--	6.07	5.55	5.02	--	2.75	3.26	3.80	--	0.75
2739	0.56	0.47	0.37	--	90.62	90.72	90.81	--	6.07	5.55	5.02	--	2.75	3.26	3.80	--	0.75
129007	0.56	0.47	0.37	--	90.62	90.72	90.81	--	6.07	5.55	5.02	--	2.75	3.26	3.80	--	0.75
129005	0.56	0.47	0.37	--	90.62	90.72	90.81	--	6.07	5.55	5.02	--	2.75	3.26	3.80	--	0.75
2740	0.56	0.47	0.37	--	90.62	90.72	90.81	--	6.07	5.55	5.02	--	2.75	3.26	3.80	--	0.75
2738	0.56	0.47	0.37	--	90.62	90.72	90.81	--	6.07	5.55	5.02	--	2.75	3.26	3.80	--	0.75
133679	0.56	0.46	0.37	--	91.24	91.34	91.43	--	5.65	5.16	4.66	--	2.55	3.04	3.54	--	0.75
133682	0.56	0.46	0.37	--	91.24	91.34	91.43	--	5.65	5.16	4.66	--	2.55	3.04	3.54	--	0.75
133678	0.56	0.46	0.37	--	91.24	91.34	91.43	--	5.65	5.16	4.66	--	2.55	3.04	3.54	--	0.75
133683	0.56	0.46	0.37	--	91.24	91.34	91.43	--	5.65	5.16	4.66	--	2.55	3.04	3.54	--	0.75
7141	0.56	0.46	0.37	--	91.24	91.34	91.43	--	5.65	5.16	4.66	--	2.55	3.04	3.54	--	0.75
7142	0.56	0.46	0.46	--	91.60	91.69	91.69	--	5.56	5.63	5.68	--	2.28	2.21	2.17	--	0.75
129001	0.56	0.47	0.37	--	90.80	90.88	90.99	--	5.96	5.45	4.92	--	2.69	3.21	3.72	--	0.75
129002	0.56	0.46	0.37	--	90.76	90.85	90.94	--	5.99	5.47	4.94	--	2.70	3.22	3.74	--	0.75
3668	0.56	0.46	0.37	--	90.76	90.85	90.94	--	5.99	5.47	4.94	--	2.70	3.22	3.74	--	0.75
3663	0.56	0.47	0.37	--	90.80	90.88	90.99	--	5.96	5.45	4.92	--	2.69	3.21	3.72	--	0.75
3024	0.56	0.46	0.37	--	90.77	90.86	90.95	--	5.98	5.47	4.94	--	2.70	3.21	3.74	--	0.75
129003	0.56	0.46	0.37	--	90.77	90.86	90.95	--	5.98	5.47	4.94	--	2.70	3.21	3.74	--	0.75
1044	0.50	0.50	0.50	--	97.75	97.75	97.75	--	1.49	1.49	1.49	--	0.26	0.26	0.26	--	0.75
2241	0.49	0.49	0.49	--	97.18	97.18	97.18	--	1.98	1.98	1.98	--	0.35	0.35	0.35	--	0.75
1043	0.50	0.50	0.50	--	97.75	97.75	97.75	--	1.49	1.49	1.49	--	0.26	0.26	0.26	--	0.75
1036	0.49	0.49	0.49	--	97.34	97.34	97.34	--	1.84	1.84	1.84	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75
1042	0.50	0.50	0.50	--	97.75	97.75	97.75	--	1.49	1.49	1.49	--	0.26	0.26	0.26	--	0.75
7603	0.49	0.49	0.49	--	97.30	97.30	97.30	--	1.88	1.88	1.88	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75
7604	0.49	0.49	0.49	--	97.30	97.30	97.30	--	1.88	1.88	1.88	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75
7601	0.49	0.49	0.49	--	97.18	97.18	97.18	--	1.98	1.98	1.98	--	0.35	0.35	0.35	--	0.75
7602	0.49	0.49	0.49	--	97.30	97.30	97.30	--	1.88	1.88	1.88	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75
7606	0.49	0.49	0.49	--	97.25	97.25	97.25	--	1.92	1.92	1.92	--	0.34	0.34	0.34	--	0.75
7610	0.49	0.49	0.49	--	97.30	97.30	97.30	--	1.88	1.88	1.88	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75
8412	0.49	0.49	0.49	--	96.07	96.06	96.07	--	2.93	2.92	2.93	--	0.52	0.53	0.52	--	0.75
7608	0.49	0.49	0.49	--	97.30	97.30	97.30	--	1.88	1.88	1.88	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75
7609	0.49	0.49	0.49	--	97.30	97.30	97.30	--	1.88	1.88	1.88	--	0.33	0.33	0.33	--	0.75

wegen 2013

Model: Situatie 2013 - rekenpunten
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
2244	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7362	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
2243	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
2242	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7394	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7453.00	6.67	3.49	0.75	--
7395	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	6776.00	6.67	3.49	0.75	--
920	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
921	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	2663.00	6.67	3.49	0.75	--
1145	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
926	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	2663.00	6.67	3.49	0.75	--
925	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
927	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
923	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	2663.00	6.67	3.49	0.75	--
924	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
936	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	1713.00	6.67	3.49	0.75	--
937	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	1713.00	6.67	3.49	0.75	--
934	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	1713.00	6.67	3.49	0.75	--
935	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	1713.00	6.67	3.49	0.75	--
919	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
1144	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3235.00	6.67	3.49	0.75	--
133680	N207	Getsewoudweg - N205 (viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12905.00	6.50	3.30	1.10	--
8410	N207	Getsewoudweg - N205	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12905.00	6.50	3.30	1.10	--
133681	N207	Getsewoudweg - N205	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	12905.00	6.50	3.30	1.10	--
7177	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	7295.00	6.67	3.49	0.75	--
7393	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	6537.00	6.67	3.49	0.75	--
7413	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	6537.00	6.67	3.49	0.75	--
133686	N207	A4 - Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	26651.00	6.50	3.30	1.10	--
2240	N207	A4 - Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	26651.00	6.50	3.30	1.10	--
133687	N207	A4 - Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	26651.00	6.50	3.30	1.10	--
133689	N207	A4 - Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	26651.00	6.50	3.30	1.10	--
133688	N207	A4 - Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	26651.00	6.50	3.30	1.10	--

wegen 2013

Model: Situatie 2013 - rekenpunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	Hbron
2244	0.49	0.49	0.49	--	96.99	96.99	96.99	--	2.14	2.14	2.14	--	0.38	0.38	0.38	--	0.75
7362	0.49	0.49	0.49	--	97.18	97.18	97.18	--	1.98	1.98	1.98	--	0.35	0.35	0.35	--	0.75
2243	0.49	0.49	0.49	--	97.18	97.18	97.18	--	1.98	1.98	1.98	--	0.35	0.35	0.35	--	0.75
2242	0.49	0.49	0.49	--	97.18	97.18	97.18	--	1.98	1.98	1.98	--	0.35	0.35	0.35	--	0.75
7394	0.49	0.49	0.49	--	96.99	96.99	96.99	--	2.14	2.14	2.14	--	0.38	0.38	0.38	--	0.75
7395	0.49	0.49	0.49	--	96.07	96.06	96.07	--	2.93	2.92	2.93	--	0.52	0.53	0.52	--	0.75
920	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
921	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
1145	0.47	0.47	0.47	--	93.23	93.23	93.23	--	5.36	5.36	5.36	--	0.95	0.95	0.95	--	0.75
926	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
925	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
927	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
923	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
924	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
936	0.47	0.47	0.47	--	92.18	92.18	92.18	--	6.25	6.25	6.25	--	1.10	1.10	1.10	--	0.75
937	0.47	0.47	0.47	--	92.18	92.18	92.18	--	6.25	6.25	6.25	--	1.10	1.10	1.10	--	0.75
934	0.47	0.47	0.47	--	92.18	92.18	92.18	--	6.25	6.25	6.25	--	1.10	1.10	1.10	--	0.75
935	0.47	0.47	0.47	--	92.18	92.18	92.18	--	6.25	6.25	6.25	--	1.10	1.10	1.10	--	0.75
919	0.47	0.47	0.47	--	91.66	91.66	91.66	--	6.69	6.69	6.69	--	1.18	1.18	1.18	--	0.75
1144	0.47	0.47	0.47	--	93.23	93.23	93.23	--	5.36	5.36	5.36	--	0.95	0.95	0.95	--	0.75
133680	0.55	0.46	0.37	--	90.83	90.92	91.02	--	5.94	5.43	4.90	--	2.68	3.19	3.71	--	0.75
8410	0.55	0.46	0.37	--	90.83	90.92	91.02	--	5.94	5.43	4.90	--	2.68	3.19	3.71	--	0.75
133681	0.55	0.46	0.37	--	90.83	90.92	91.02	--	5.94	5.43	4.90	--	2.68	3.19	3.71	--	0.75
7177	0.49	0.49	0.49	--	95.58	95.58	95.58	--	3.34	3.34	3.34	--	0.59	0.59	0.59	--	0.75
7393	0.49	0.49	0.49	--	95.95	95.95	95.95	--	3.02	3.02	3.02	--	0.53	0.53	0.53	--	0.75
7413	0.49	0.49	0.49	--	95.95	95.95	95.95	--	3.02	3.02	3.02	--	0.53	0.53	0.53	--	0.75
133686	0.55	0.46	0.36	--	90.19	90.28	90.38	--	6.37	5.83	5.26	--	2.88	3.43	3.99	--	0.75
2240	0.55	0.46	0.36	--	90.19	90.28	90.38	--	6.37	5.83	5.26	--	2.88	3.43	3.99	--	0.75
133687	0.55	0.46	0.36	--	90.19	90.28	90.38	--	6.37	5.83	5.26	--	2.88	3.43	3.99	--	0.75
133689	0.55	0.46	0.36	--	90.19	90.28	90.38	--	6.37	5.83	5.26	--	2.88	3.43	3.99	--	0.75
133688	0.55	0.46	0.36	--	90.19	90.28	90.38	--	6.37	5.83	5.26	--	2.88	3.43	3.99	--	0.75

wegen 2024

Model: SMA0/8+wal- obp
 Groep: (hoofdroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
9770	N207	Valutaweg - Getsewoudweg (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	10227.00	6.50	3.30	1.10
10128	N207	A4 - Valutaweg (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
15516	N207	N205 - N208 (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9339.00	6.50	3.30	1.10
15521	N207	N207 a	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
15552	N207	Getsewoudweg - N205 (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
132241	N207	A4 - Valutaweg westbaan	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132248	N207	Valutaweg - Getsewoudweg (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	10227.00	6.50	3.30	1.10
132258	N207	Getsewoudweg - N205 (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
132262	N207	N205 - N208 (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9339.00	6.50	3.30	1.10
132401	N207	ter hoogte van A4 (oostbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	8896.00	6.50	3.30	1.10
132402	N207	ter hoogte van A4 (oostbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7099.00	6.50	3.30	1.10
132403	N207	ter hoogte van A4 (westbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	8896.00	6.50	3.30	1.10
132404	N207	ter hoogte van A4 (westbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7099.00	6.50	3.30	1.10
132405	N207	A4 - Weteringweg (westbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9336.00	6.50	3.30	1.10
132406	N207	A4 - Weteringweg (westbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7380.00	6.50	3.30	1.10
132407	N207	A4 - Weteringweg (oostbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9336.00	6.50	3.30	1.10
132408	N207	A4 - Weteringweg (oostbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7380.00	6.50	3.30	1.10
132415	N207	N205 - N208 (westbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	18678.00	6.50	3.30	1.10
132603	N207	Getsewoudweg - N205 (oostbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
132604	N207	Getsewoudweg - N205 (westbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
132607	N207	Getsewoudweg - N205 (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
132609	N207	Getsewoudweg - N205 (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7108.50	6.50	3.30	1.10
132619	N207	Valutaweg - Getsewoudweg (oostbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	10227.00	6.50	3.30	1.10
132620	N207	Valutaweg - Getsewoudweg (westbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	10227.00	6.50	3.30	1.10
132623	N207	Valutaweg - Getsewoudweg (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	10227.00	6.50	3.30	1.10
132625	N207	Valutaweg - Getsewoudweg (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	10227.00	6.50	3.30	1.10
132631	N207	N205 - N208 (oostbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9339.00	6.50	3.30	1.10
132632	N207	N205 - N208 (westbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9339.00	6.50	3.30	1.10
132635	N207	N205 - N208 (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9339.00	6.50	3.30	1.10
132637	N207	N205 - N208 (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	9339.00	6.50	3.30	1.10
132803	N207	A4 - Valutaweg (oostbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132804	N207	A4 - Valutaweg (westbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132807	N207	A4 - Valutaweg westbaan	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132808	N207	A4 - Valutaweg (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132810	N207	A4 - Valutaweg (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132823	N207	A4 - Valutaweg (oostbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132824	N207	A4 - Valutaweg (westbaan - viaduct)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132827	N207	A4 - Valutaweg (oostbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10

wegen 2024

Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	Hbron
9770	--	0.55	0.46	0.37	--	90.70	90.79	90.89	--	6.03	5.50	4.97	--	2.72	3.24	3.77	--	0.75
10128	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
15516	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
15521	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
15552	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
132241	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132248	--	0.55	0.46	0.37	--	90.70	90.79	90.89	--	6.03	5.50	4.97	--	2.72	3.24	3.77	--	0.75
132258	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
132262	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
132401	--	0.54	0.45	0.36	--	88.23	88.32	88.42	--	7.73	7.07	6.38	--	3.50	4.16	4.84	--	0.75
132402	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132403	--	0.54	0.45	0.36	--	88.23	88.32	88.42	--	7.73	7.07	6.38	--	3.50	4.16	4.84	--	0.75
132404	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132405	--	0.54	0.45	0.36	--	87.72	87.81	87.89	--	8.08	7.39	6.68	--	3.66	4.35	5.06	--	0.75
132406	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132407	--	0.54	0.45	0.36	--	87.72	87.81	87.89	--	8.08	7.39	6.68	--	3.66	4.35	5.06	--	0.75
132408	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132415	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
132603	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
132604	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
132607	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
132609	--	0.54	0.45	0.36	--	88.50	88.59	88.69	--	7.55	6.90	6.23	--	3.41	4.06	4.72	--	0.75
132619	--	0.55	0.46	0.37	--	90.70	90.79	90.89	--	6.03	5.50	4.97	--	2.72	3.24	3.77	--	0.75
132620	--	0.55	0.46	0.37	--	90.70	90.79	90.89	--	6.03	5.50	4.97	--	2.72	3.24	3.77	--	0.75
132623	--	0.55	0.46	0.37	--	90.70	90.79	90.89	--	6.03	5.50	4.97	--	2.72	3.24	3.77	--	0.75
132625	--	0.55	0.46	0.37	--	90.70	90.79	90.89	--	6.03	5.50	4.97	--	2.72	3.24	3.77	--	0.75
132631	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
132632	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
132635	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
132637	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
132803	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132804	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132807	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132808	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132810	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132823	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132824	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132827	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75

wegen 2024

Model: SMA0/8+wal- obp
 Groep: (hoofdariep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

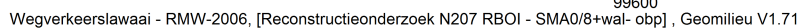
Item ID	Naam	Omschr.	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
132829	N207	A4 - Valutaweg westbaan	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	16214.50	6.50	3.30	1.10
132849	N207	ter hoogte van A4 (westbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	8896.00	6.50	3.30	1.10
132850	N207	ter hoogte van A4 (westbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	8896.00	6.50	3.30	1.10
132851	N207	ter hoogte van A4 (westbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7099.00	6.50	3.30	1.10
132852	N207	ter hoogte van A4 (westbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7099.00	6.50	3.30	1.10
132853	N207	ter hoogte van A4 (oostbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7099.00	6.50	3.30	1.10
132854	N207	ter hoogte van A4 (oostbaan-2)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	7099.00	6.50	3.30	1.10
132855	N207	ter hoogte van A4 (oostbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	8896.00	6.50	3.30	1.10
132856	N207	ter hoogte van A4 (oostbaan-1)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	8896.00	6.50	3.30	1.10
132866	N207	Leimuiderbrug - Leimuiden	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	20118.00	6.50	3.30	1.10
132870	N207	Leimuiderbrug - Leimuiden (Rechts)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	20118.00	6.50	3.30	1.10
133679	N207	ten westen van Elsbroekerbrug	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	18678.00	6.50	3.30	1.10
135401	N207	N205 - N208 (westbaan)	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	18678.00	6.50	3.30	1.10
15517	N205	N205	0	W4	SMA 0/6	80	80	80	80	11901.00	6.50	3.50	1.00
15551	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	9272.00	6.67	3.49	0.75
15765	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	4725.00	6.67	3.49	0.75
15795	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	8607.00	6.67	3.49	0.75
15816	Getsewoudw	Getsewoudweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	8607.00	6.67	3.49	0.75
9763	Valutaweg	Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	13793.00	6.50	3.30	1.10
9879	Valutaweg	Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	17078.00	6.50	3.30	1.10
9885	Valutaweg	Valutaweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	17078.00	6.50	3.30	1.10
9325	IJwegr	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	9002.00	6.67	3.49	0.75
15796	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	10677.00	6.64	3.47	0.75
15797	IJwegr	IJweg	0	W0	referentiewegdek	60	60	60	60	9002.00	6.68	3.49	0.75
16059	IJweg	IJweg	0	W0	referentiewegdek	50	50	50	50	10677.00	6.47	3.39	0.73
9447	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9448	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9449	Hoofdweg-r	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9451	Hoofdweg-r	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9452	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9453	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9454	Hoofdweg-r	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9455	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9462	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3710.00	6.67	3.49	0.75
9463	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	3710.00	6.67	3.49	0.75
9464	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9671	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75
9672	Hoofdweg	Hoofdweg	0	W0	referentiewegdek	80	80	80	80	4843.00	6.67	3.49	0.75

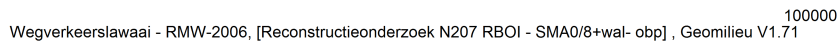
wegen 2024

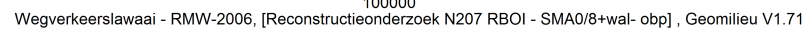
Model: SMA0/8+wai- obp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	Hbron
132829	--	0.54	0.45	0.36	--	88.25	88.34	88.43	--	7.72	7.05	6.38	--	3.49	4.15	4.83	--	0.75
132849	--	0.54	0.45	0.36	--	88.23	88.32	88.42	--	7.73	7.07	6.38	--	3.50	4.16	4.84	--	0.75
132850	--	0.54	0.45	0.36	--	88.23	88.32	88.42	--	7.73	7.07	6.38	--	3.50	4.16	4.84	--	0.75
132851	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132852	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132853	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132854	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.75
132855	--	0.54	0.45	0.36	--	88.23	88.32	88.42	--	7.73	7.07	6.38	--	3.50	4.16	4.84	--	0.75
132856	--	0.54	0.45	0.36	--	88.23	88.32	88.42	--	7.73	7.07	6.38	--	3.50	4.16	4.84	--	0.75
132866	--	0.54	0.45	0.36	--	87.78	87.87	87.97	--	8.04	7.36	6.64	--	3.64	4.32	5.03	--	0.75
132870	--	0.54	0.45	0.36	--	87.78	87.87	87.97	--	8.04	7.36	6.64	--	3.64	4.32	5.03	--	0.75
133679	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
135401	--	0.54	0.45	0.36	--	88.55	88.64	88.73	--	7.52	6.87	6.21	--	3.39	4.04	4.70	--	0.75
15517	--	0.55	0.46	0.46	--	90.65	90.74	90.75	--	6.23	6.31	6.36	--	2.56	2.48	2.43	--	0.75
15551	--	0.48	0.48	0.48	--	95.17	95.17	95.17	--	3.70	3.70	3.70	--	0.65	0.65	0.65	--	0.75
15765	--	0.48	0.48	0.48	--	95.24	95.24	95.24	--	3.63	3.63	3.63	--	0.64	0.64	0.64	--	0.75
15795	--	0.49	0.49	0.49	--	95.67	95.67	95.67	--	3.27	3.27	3.27	--	0.58	0.58	0.58	--	0.75
15816	--	0.49	0.49	0.49	--	95.68	95.68	95.68	--	3.26	3.26	3.26	--	0.58	0.58	0.58	--	0.75
9763	--	0.55	0.45	0.36	--	88.49	88.58	88.67	--	7.55	6.91	6.24	--	3.41	4.06	4.73	--	0.75
9879	--	0.52	0.43	0.35	--	85.68	85.77	85.85	--	9.50	8.69	7.85	--	4.30	5.11	5.95	--	0.75
9885	--	0.52	0.43	0.35	--	85.68	85.77	85.85	--	9.50	8.69	7.85	--	4.30	5.11	5.95	--	0.75
9325	--	0.50	0.50	0.50	--	98.29	98.29	98.29	--	1.03	1.03	1.03	--	0.18	0.19	0.18	--	0.75
15796	--	0.50	0.50	0.50	--	98.73	98.73	98.73	--	0.65	0.65	0.65	--	0.12	0.12	0.12	--	0.75
15797	--	0.49	0.49	0.49	--	96.98	96.98	96.98	--	2.15	2.14	2.15	--	0.38	0.39	0.38	--	0.75
16059	--	0.51	0.51	0.51	--	99.47	99.47	99.47	--	0.01	0.01	0.01	--	--	--	--	--	0.75
9447	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9448	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9449	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9451	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9452	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9453	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9454	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9455	--	0.45	0.45	0.45	--	88.22	88.22	88.22	--	9.63	9.63	9.63	--	1.70	1.70	1.70	--	0.75
9462	--	0.46	0.46	0.46	--	91.04	91.04	91.04	--	7.23	7.23	7.23	--	1.28	1.28	1.28	--	0.75
9463	--	0.46	0.46	0.46	--	91.04	91.04	91.04	--	7.23	7.23	7.23	--	1.28	1.28	1.28	--	0.75
9464	--	0.46	0.46	0.46	--	91.04	91.04	91.04	--	7.23	7.23	7.23	--	1.28	1.28	1.28	--	0.75
9671	--	0.46	0.46	0.46	--	90.43	90.43	90.43	--	7.74	7.74	7.74	--	1.36	1.36	1.36	--	0.75
9672	--	0.46	0.46	0.46	--	90.43	90.43	90.43	--	7.74	7.74	7.74	--	1.36	1.36	1.36	--	0.75



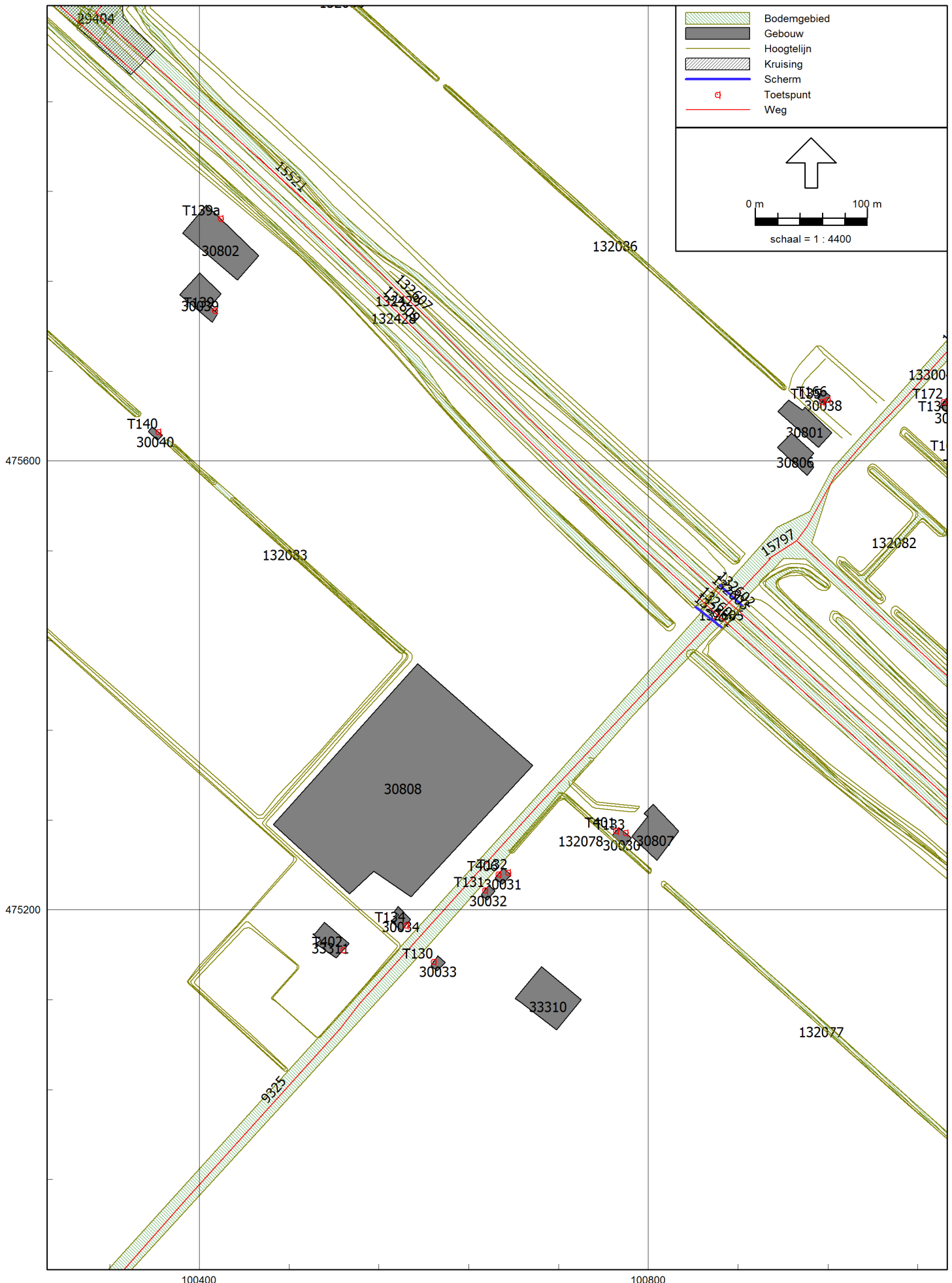






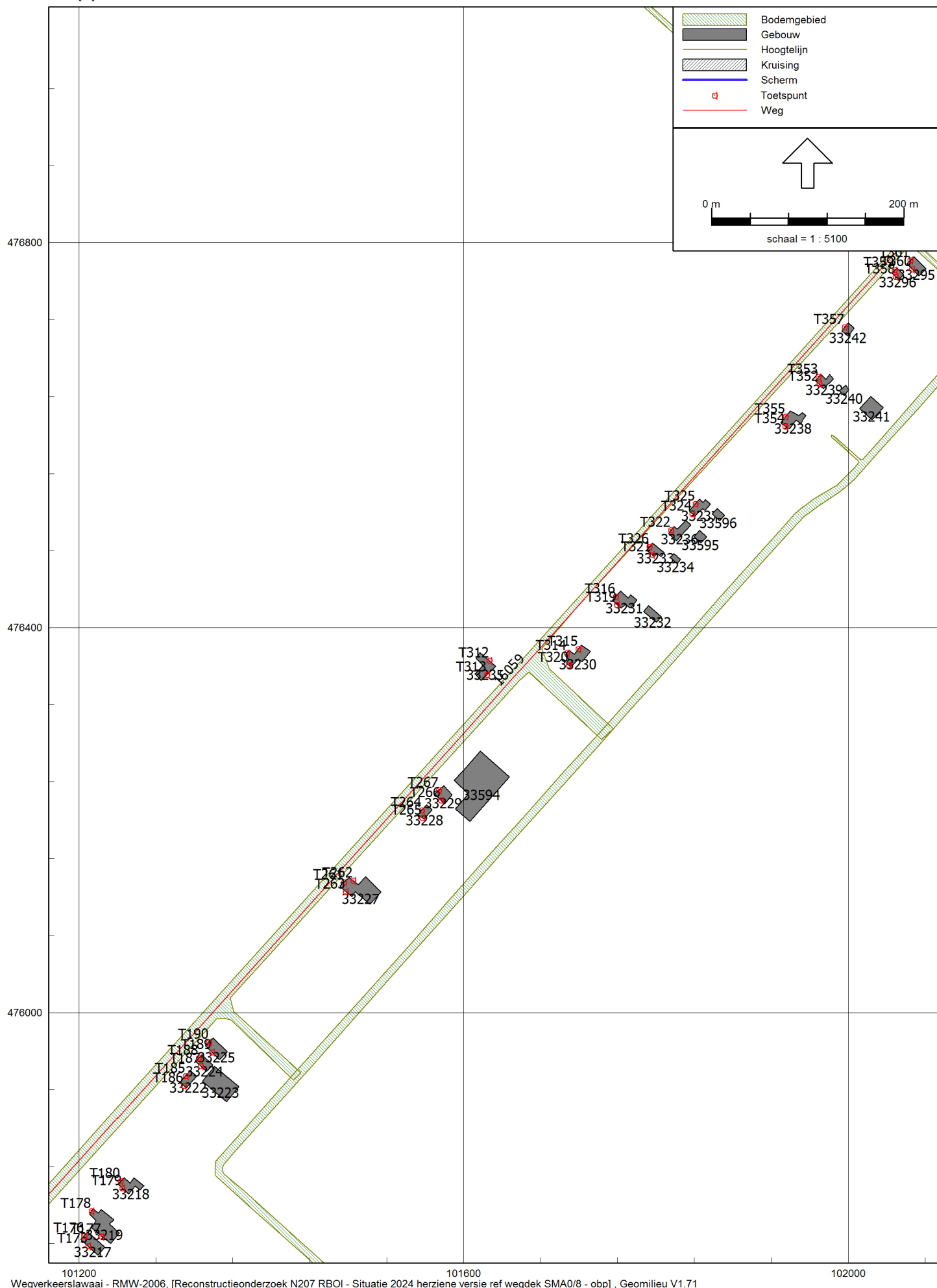
15 Jun 2011, 10:02

ID-items (4)

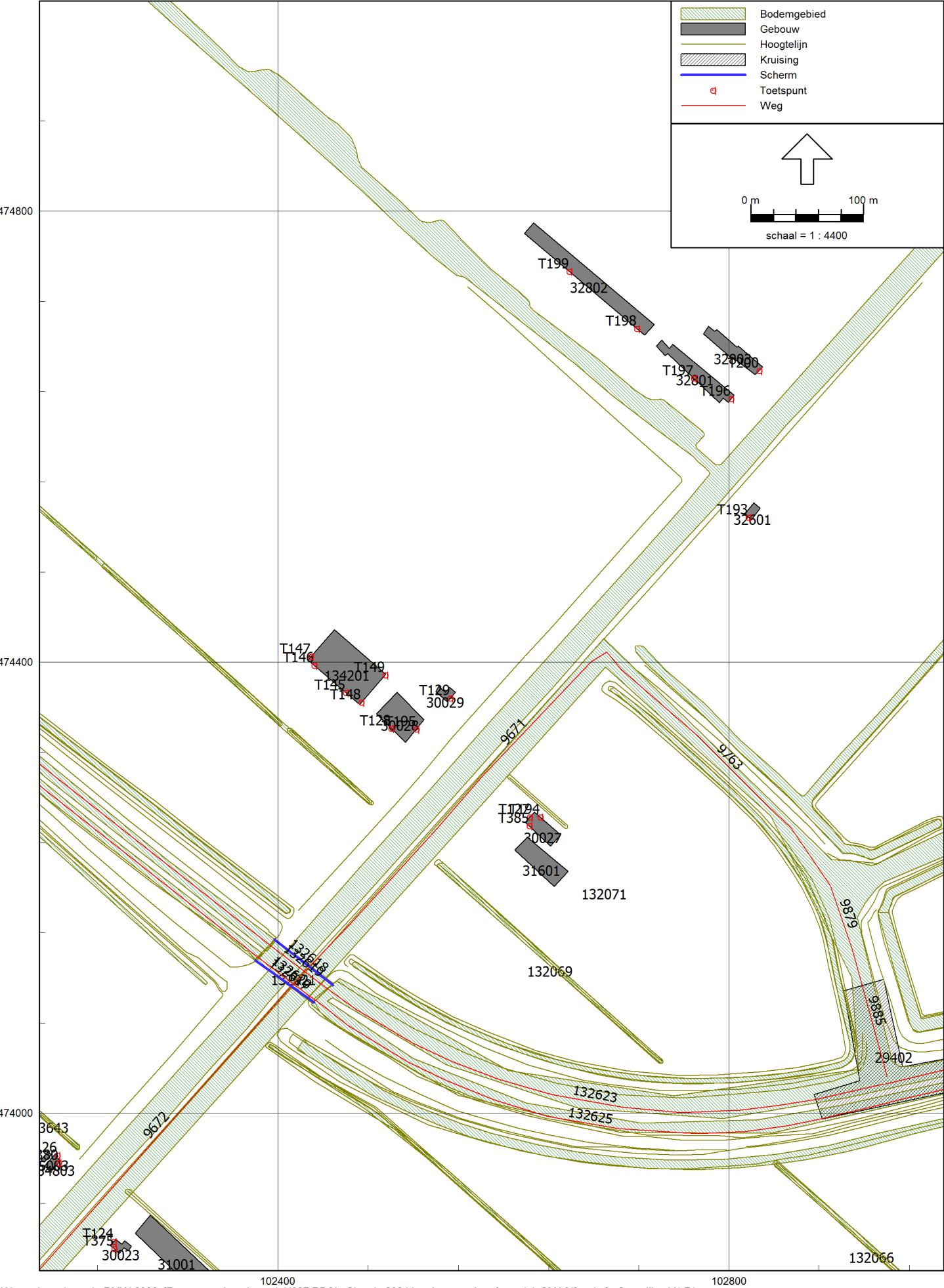


15 Jun 2011, 10:02

ID-items (5)



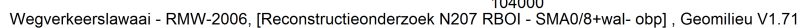




15 Jun 2011, 10:15

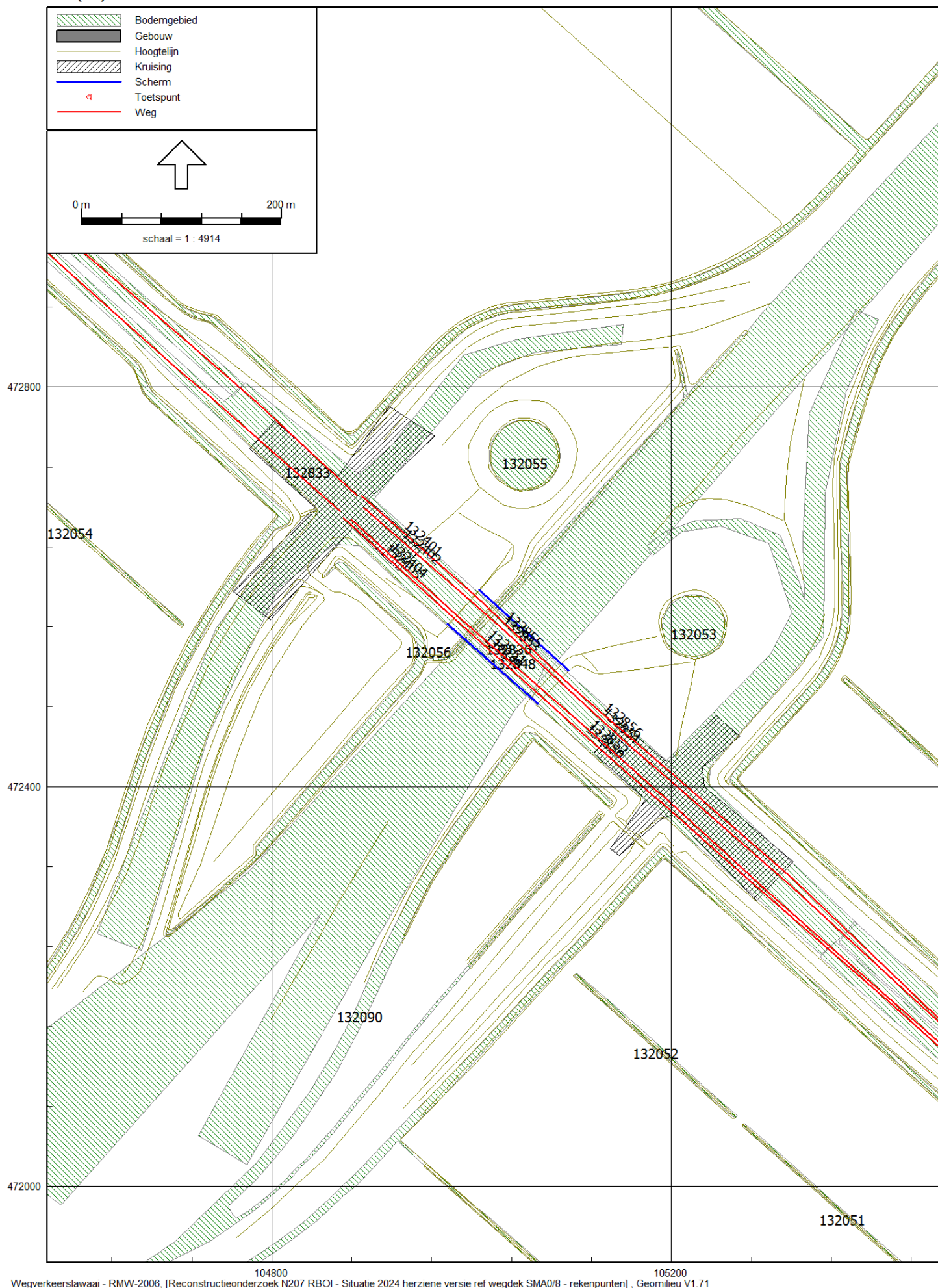
ID-items (9)



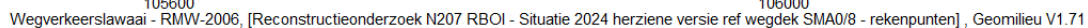


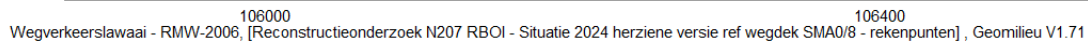
18 feb 2011, 11:22

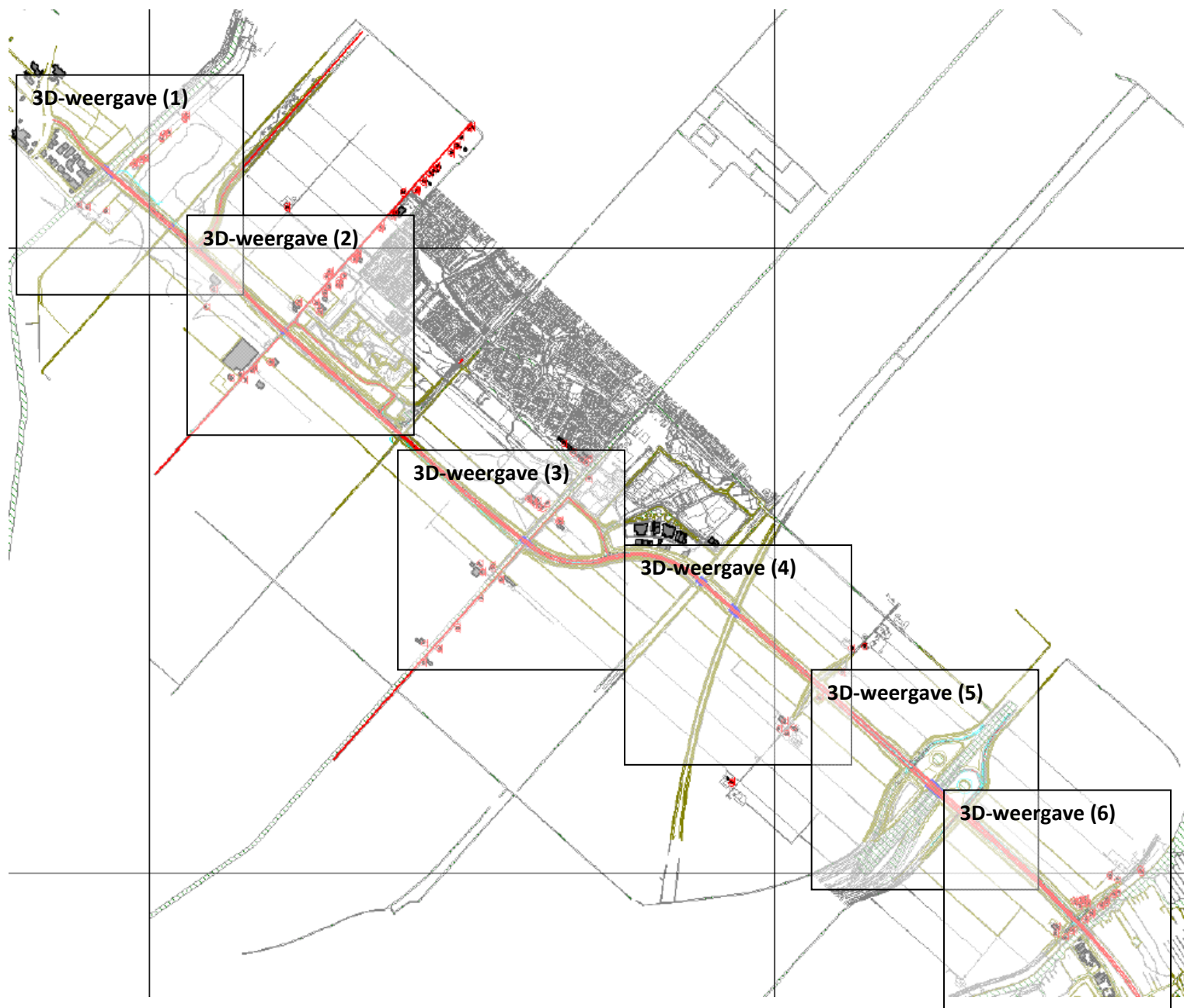
ID-items (11)

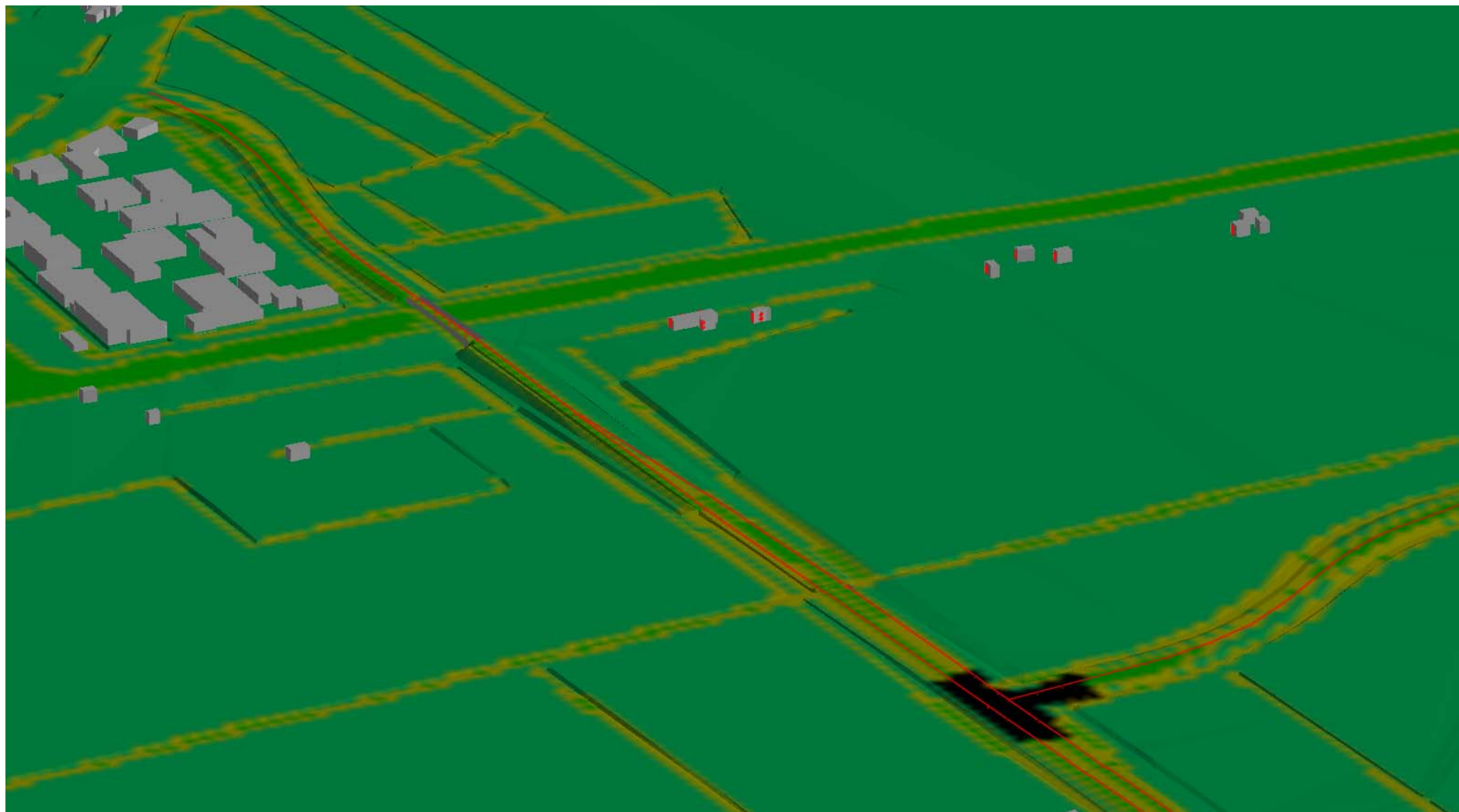


ID-items (12)



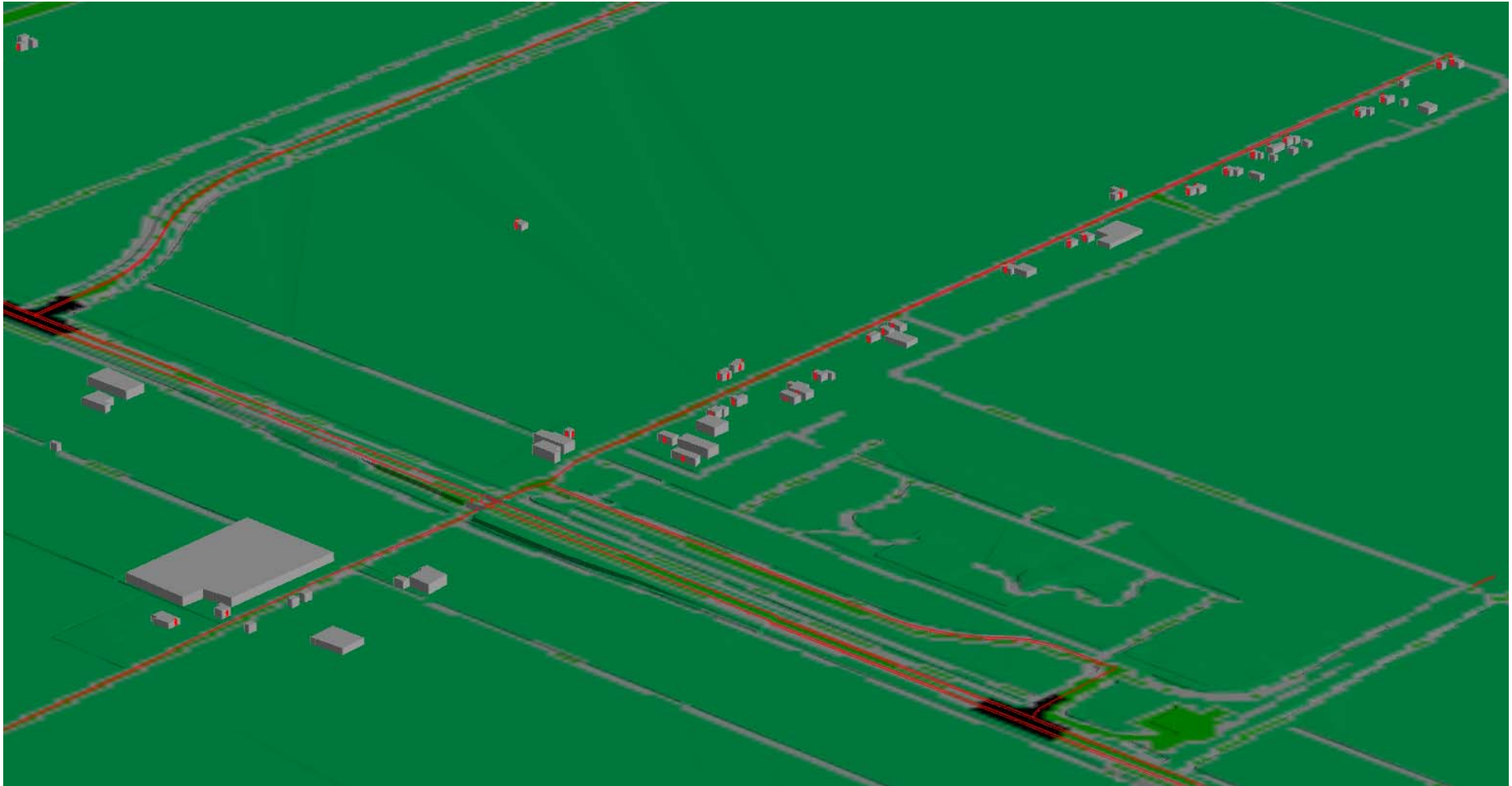


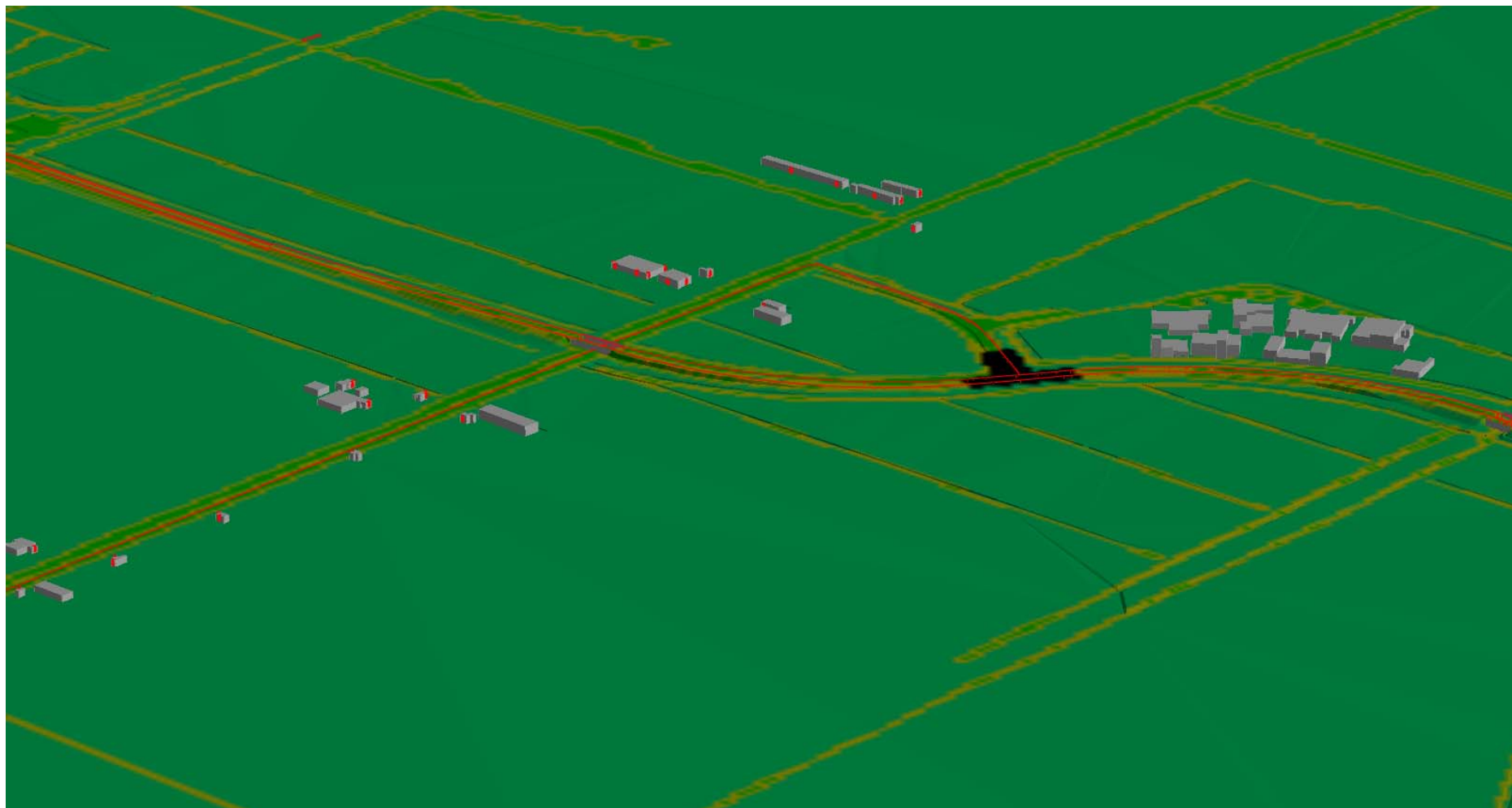


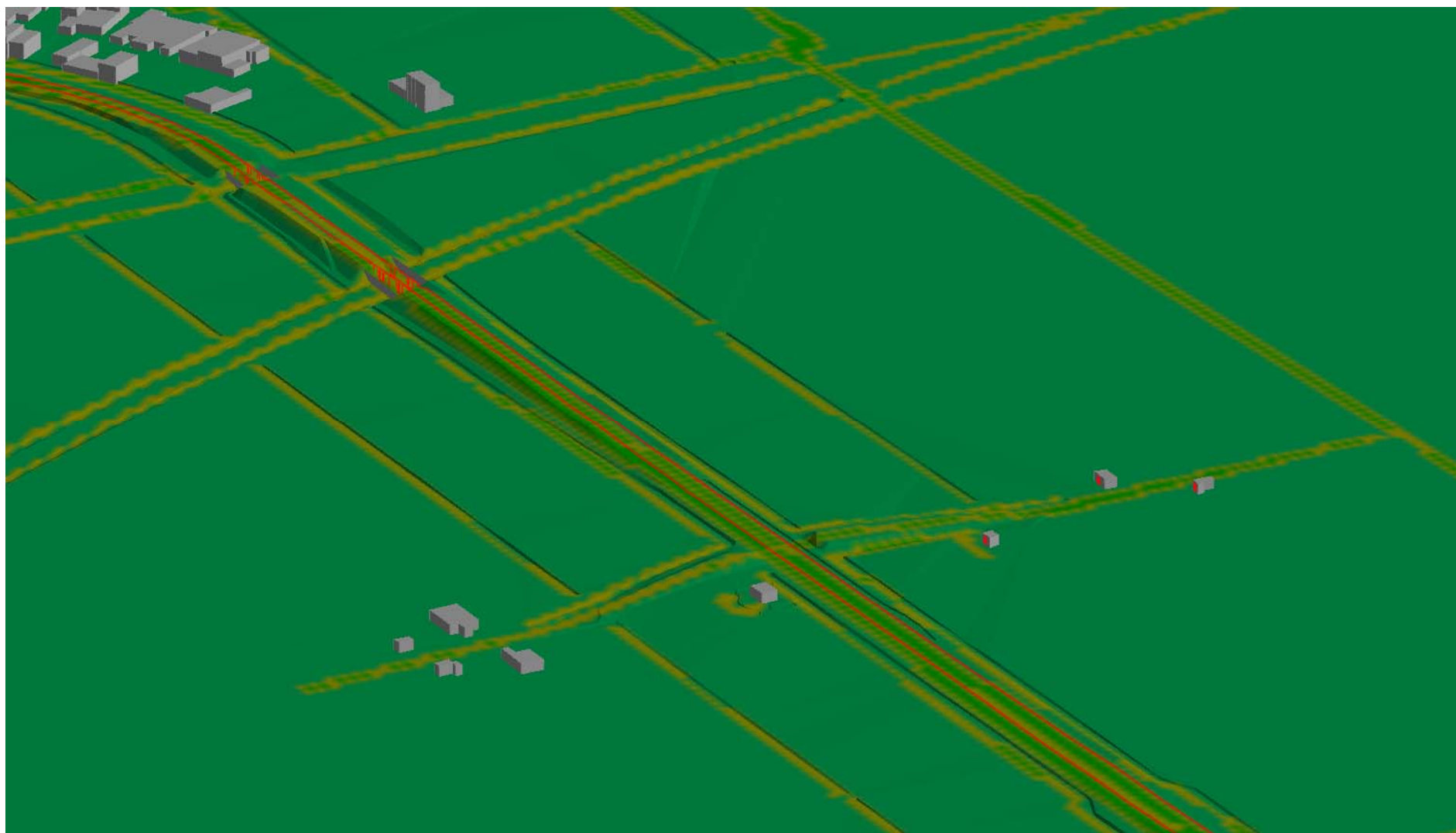


Reconstructie N207
3D-weergave (2)

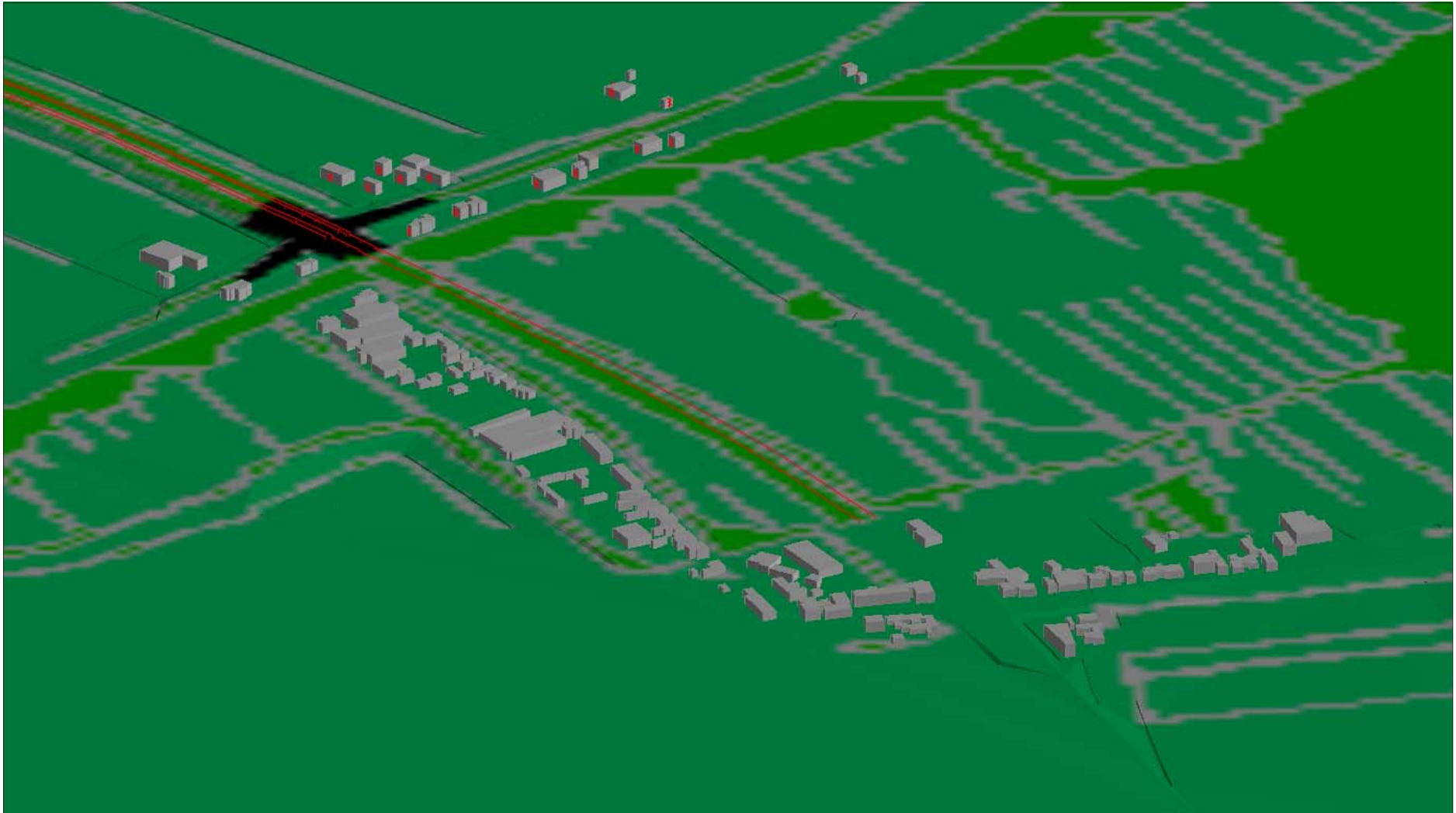
RBOI Rotterdam bv
18-02-2011











Bijlage 3 Resultaten 2013

resultaten N207 2013

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 145_A	Hillegommerdijk 205	1.50	45.86	42.95	38.22	47.14
T 145_B	Hillegommerdijk 205	5.00	48.58	45.68	40.96	49.87
T 146_A	Hillegommerdijk 205	1.50	46.11	43.20	38.47	47.39
T 146_B	Hillegommerdijk 205	5.00	48.92	46.02	41.30	50.21
T 147_A	Hillegommerdijk 205	1.50	41.89	38.98	34.24	43.17
T 147_B	Hillegommerdijk 205	5.00	45.42	42.52	37.80	46.71
T 148_A	Hillegommerdijk 205	1.50	47.60	44.69	39.97	48.89
T 148_B	Hillegommerdijk 205	5.00	49.48	46.59	41.87	50.78
T 151_A	Hillegommerdijk 205	1.50	50.70	47.80	43.07	51.99
T 151_B	Hillegommerdijk 205	5.00	52.23	49.33	44.61	53.52
T 152_A	Hillegommerdijk 205	1.50	46.11	43.21	38.49	47.40
T 152_B	Hillegommerdijk 205	5.00	47.28	44.38	39.65	48.57
T101_A	Leimuiderdijk 400	1.50	55.73	52.83	48.11	57.02
T101_B	Leimuiderdijk 400	5.00	56.73	53.83	49.11	58.02
T102_A	Leimuiderdijk 396	1.50	53.55	50.65	45.92	54.84
T102_B	Leimuiderdijk 396	5.00	57.79	54.90	50.18	59.09
T103_A	Leimuiderdijk 394	1.50	59.68	56.79	52.07	60.98
T103_B	Leimuiderdijk 394	5.00	62.95	60.06	55.34	64.25
T104_A	Leimuiderdijk 378	1.50	63.75	60.86	56.15	65.05
T104_B	Leimuiderdijk 378	5.00	65.46	62.58	57.86	66.77
T105_A	Leimuiderdijk 377	1.50	58.22	55.33	50.61	59.52
T105_B	Leimuiderdijk 377	5.00	60.38	57.50	52.78	61.69
T106_A	Leimuiderdijk 373	1.50	56.25	53.36	48.63	57.55
T106_B	Leimuiderdijk 373	5.00	58.06	55.17	50.45	59.36
T107_A	Leimuiderdijk 370	1.50	52.82	49.92	45.19	54.11
T107_B	Leimuiderdijk 370	5.00	54.94	52.04	47.32	56.23
T108_A	Leimuiderdijk 364	1.50	52.40	49.50	44.77	53.69
T108_B	Leimuiderdijk 364	5.00	53.83	50.94	46.22	55.13
T109_A	Leimuiderdijk 361	1.50	49.76	46.86	42.13	51.05
T109_B	Leimuiderdijk 361	5.00	50.88	47.98	43.26	52.17
T110_A	Leimuiderdijk 360	1.50	47.97	45.07	40.34	49.26
T110_B	Leimuiderdijk 360	5.00	49.81	46.91	42.19	51.10
T111_A	Leimuiderdijk 355	1.50	48.19	45.29	40.56	49.48
T111_B	Leimuiderdijk 355	5.00	49.58	46.69	41.96	50.88
T112_A	Leimuiderdijk 354	1.50	46.75	43.85	39.12	48.04
T112_B	Leimuiderdijk 354	5.00	48.11	45.22	40.50	49.41
T113_A	Weteringsweg 35	1.50	52.71	49.81	45.08	54.00
T113_B	Weteringsweg 35	5.00	55.02	52.13	47.40	56.32
T114_A	Weteringsweg 57	1.50	55.84	52.95	48.22	57.14
T114_B	Weteringsweg 57	5.00	57.49	54.60	49.88	58.79
T115_A	Weteringsweg 59	1.50	48.90	45.99	41.26	50.18
T115_B	Weteringsweg 59	5.00	52.53	49.64	44.91	53.83
T116_A	Rijnlanderweg 1434	1.50	43.93	41.03	36.31	45.22
T116_B	Rijnlanderweg 1434	5.00	45.65	42.76	38.04	46.95
T117_A	Rijnlanderweg 1430	1.50	47.65	44.75	40.02	48.94
T117_B	Rijnlanderweg 1430	5.00	48.81	45.92	41.20	50.11
T118_A	Rijnlanderweg 1414	1.50	60.79	57.89	53.16	62.08
T118_B	Rijnlanderweg 1414	5.00	62.27	59.37	54.64	63.56
T119_A	Rijnlanderweg 1547	1.50	46.98	44.08	39.36	48.27
T119_B	Rijnlanderweg 1547	5.00	48.03	45.13	40.42	49.33
T120_A	Rijnlanderweg 1549	1.50	43.80	40.91	36.19	45.10
T120_B	Rijnlanderweg 1549	5.00	45.31	42.42	37.71	46.61
T121_A	Rijnlanderweg 1396	1.50	50.42	47.51	42.79	51.71
T121_B	Rijnlanderweg 1396	5.00	52.08	49.18	44.46	53.37
T122_A	Rijnlanderweg 1479	1.50	47.06	44.16	39.44	48.35
T122_B	Rijnlanderweg 1479	5.00	48.00	45.11	40.39	49.30
T123_A	Rijnlanderweg 1376	1.50	45.14	42.24	37.52	46.43
T123_B	Rijnlanderweg 1376	5.00	46.25	43.35	38.63	47.54
T124_A	Hoofdweg 1522	1.50	45.26	42.36	37.64	46.55
T124_B	Hoofdweg 1522	5.00	46.14	43.24	38.52	47.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2013

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T125_A	Hoofdweg 1379	1.50	45.56	42.66	37.93	46.85
T125_B	Hoofdweg 1379	5.00	47.42	44.52	39.80	48.71
T126_A	Hoofdweg 1373	1.50	47.97	45.07	40.34	49.26
T126_B	Hoofdweg 1373	5.00	49.03	46.13	41.41	50.32
T127_A	Hoofdweg 1482	1.50	45.65	42.74	38.01	46.93
T127_B	Hoofdweg 1482	5.00	47.36	44.46	39.74	48.65
T128_A	Hoofdweg 1327	1.50	49.41	46.51	41.77	50.69
T128_B	Hoofdweg 1327	5.00	50.54	47.64	42.92	51.83
T129_A	Hoofdweg 1321	1.50	46.07	43.17	38.44	47.36
T129_B	Hoofdweg 1321	5.00	47.62	44.73	40.00	48.92
T130_A	IJweg 1824	1.50	38.05	35.16	30.43	39.35
T130_B	IJweg 1824	5.00	39.91	37.03	32.31	41.22
T131_A	IJweg 1841	1.50	41.09	38.19	33.47	42.38
T131_B	IJweg 1841	5.00	42.17	39.28	34.56	43.47
T132_A	IJweg 1810	1.50	44.74	41.84	37.12	46.03
T132_B	IJweg 1810	5.00	45.84	42.95	38.23	47.14
T133_A	IJweg 1800	1.50	46.51	43.61	38.88	47.80
T133_B	IJweg 1800	5.00	47.88	44.99	40.27	49.18
T134_A	IJweg 1639	1.50	39.66	36.76	32.04	40.95
T134_B	IJweg 1639	5.00	41.40	38.51	33.79	42.70
T135_A	IJweg 1756	1.50	42.89	39.99	35.26	44.18
T135_B	IJweg 1756	5.00	43.76	40.87	36.15	45.06
T136_A	IJweg 1760	1.50	45.92	43.02	38.30	47.21
T136_B	IJweg 1760	5.00	47.13	44.24	39.52	48.43
T137_A	IJweg 1745	1.50	40.96	38.07	33.34	42.26
T137_B	IJweg 1745	5.00	42.58	39.69	34.98	43.88
T138_A	IJweg 1742	1.50	41.59	38.70	33.98	42.89
T138_B	IJweg 1742	5.00	42.88	40.00	35.28	44.19
T139_A	Middelweg 173	1.50	50.73	47.83	43.10	52.02
T139_B	Middelweg 173	5.00	52.36	49.47	44.74	53.66
T139a_A	Middelweg	1.50	57.17	54.26	49.53	58.45
T139a_B	Middelweg	4.50	58.96	56.06	51.33	60.25
T140_A	Middelweg 184	1.50	46.33	43.42	38.70	47.62
T140_B	Middelweg 184	5.00	47.65	44.75	40.03	48.94
T141_A	Hillegommerdijk 150-151	1.50	46.00	43.10	38.38	47.29
T141_B	Hillegommerdijk 150-151	5.00	47.22	44.33	39.60	48.52
T142_A	Hillegommerdijk 205	1.50	51.13	48.22	43.49	52.41
T142_B	Hillegommerdijk 205	5.00	53.06	50.16	45.44	54.35
T143_A	Hillegommerdijk 153	1.50	45.94	43.04	38.31	47.23
T143_B	Hillegommerdijk 153	5.00	47.40	44.50	39.78	48.69
T144_A	Hillegommerdijk 154	1.50	47.32	44.41	39.69	48.61
T144_B	Hillegommerdijk 154	5.00	48.78	45.88	41.16	50.07
T145_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	48.98	46.07	41.34	50.26
T145_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	50.29	47.38	42.66	51.58
T146_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	48.73	45.82	41.09	50.01
T146_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	50.16	47.26	42.54	51.45
T147_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	45.34	42.43	37.70	46.62
T147_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	46.58	43.68	38.96	47.87
T148_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	46.52	43.62	38.89	47.81
T148_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	47.73	44.83	40.11	49.02
T149_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	44.04	41.14	36.42	45.33
T149_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	45.91	43.02	38.30	47.21
T154_A	Hillegommerdijk 220	1.50	43.52	40.62	35.90	44.81
T154_B	Hillegommerdijk 220	5.00	45.22	42.32	37.60	46.51
T155_A	Hillegommerdijk 220	1.50	38.90	35.99	31.27	40.19
T155_B	Hillegommerdijk 220	5.00	41.84	38.94	34.22	43.13
T156_A	Hillegommerdijk 220	1.50	41.94	39.04	34.32	43.23
T156_B	Hillegommerdijk 220	5.00	43.83	40.93	36.21	45.12
T157_A	Hillegommerdijk 220	1.50	38.03	35.12	30.39	39.31
T157_B	Hillegommerdijk 220	5.00	40.66	37.77	33.06	41.96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2013

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T158_A	Hillegommerdijk 220		1.50	41.39	38.49	33.77	42.68
T158_B	Hillegommerdijk 220		5.00	42.69	39.79	35.07	43.98
T159_A	Hillegommerdijk 220		1.50	36.35	33.45	28.72	37.64
T159_B	Hillegommerdijk 220		5.00	38.58	35.68	30.97	39.88
T160_A	Hillegommerdijk 235		1.50	39.72	36.82	32.10	41.01
T160_B	Hillegommerdijk 235		5.00	41.55	38.66	33.94	42.85
T161_A	Hillegommerdijk 235		1.50	35.82	32.91	28.19	37.11
T161_B	Hillegommerdijk 235		5.00	38.23	35.34	30.63	39.53
T162_A	Hillegommerdijk 235		1.50	35.50	32.60	27.88	36.79
T162_B	Hillegommerdijk 235		5.00	37.65	34.77	30.05	38.96
T163_A	Hillegommerdijk 235		1.50	35.26	32.36	27.64	36.55
T163_B	Hillegommerdijk 235		5.00	37.48	34.59	29.88	38.78
T166_A	IJweg 1756		1.50	41.97	39.08	34.36	43.27
T166_B	IJweg 1756		5.00	43.15	40.26	35.54	44.45
T167_A	IJweg 1762		1.50	45.40	42.50	37.78	46.69
T167_B	IJweg 1762		5.00	46.62	43.73	39.01	47.92
T168_A	IJweg 1762		1.50	47.71	44.82	40.09	49.01
T168_B	IJweg 1762		5.00	48.74	45.86	41.13	50.04
T172_A	IJweg 1760		1.50	42.55	39.65	34.93	43.84
T172_B	IJweg 1760		5.00	43.89	41.00	36.28	45.19
T173_A	IJweg 1745		1.50	39.86	36.97	32.25	41.16
T173_B	IJweg 1745		5.00	41.24	38.34	33.63	42.54
T174_A	IJweg 1742		1.50	39.43	36.54	31.82	40.73
T174_B	IJweg 1742		5.00	40.63	37.74	33.03	41.93
T175_A	IJweg 1734		1.50	40.74	37.84	33.12	42.03
T176_A	IJweg 1734		1.50	38.07	35.17	30.45	39.36
T177_A	IJweg 1734		1.50	34.97	32.08	27.36	36.27
T177_B	IJweg 1734		5.00	37.18	34.30	29.58	38.49
T178_A	IJweg 1734		1.50	37.33	34.43	29.71	38.62
T178_B	IJweg 1734		5.00	39.56	36.68	31.96	40.87
T179_A	IJweg 1730		1.50	38.14	35.25	30.53	39.44
T179_B	IJweg 1730		5.00	40.53	37.64	32.93	41.83
T180_A	IJweg 1730		1.50	36.16	33.27	28.55	37.46
T180_B	IJweg 1730		5.00	39.29	36.40	31.69	40.59
T181_A	IJweg 1603		1.50	36.31	33.42	28.70	37.61
T181_B	IJweg 1603		5.00	38.81	35.93	31.21	40.12
T182_A	IJweg 1603		1.50	34.01	31.12	26.39	35.31
T182_B	IJweg 1603		5.00	36.22	33.33	28.62	37.52
T183_A	IJweg 1605		1.50	38.56	35.66	30.94	39.85
T183_B	IJweg 1605		5.00	40.72	37.83	33.11	42.02
T184_A	IJweg 1605		1.50	41.67	38.78	34.05	42.97
T184_B	IJweg 1605		5.00	43.42	40.53	35.81	44.72
T185_A	IJweg 1718		1.50	36.61	33.71	28.99	37.90
T185_B	IJweg 1718		5.00	38.45	35.57	30.85	39.76
T186_A	IJweg 1718		1.50	38.85	35.95	31.23	40.14
T186_B	IJweg 1718		5.00	41.08	38.19	33.47	42.38
T187_A	woning		1.50	36.73	33.84	29.12	38.03
T187_B	woning		5.00	38.69	35.81	31.09	40.00
T188_A	woning		1.50	36.75	33.85	29.14	38.05
T188_B	woning		5.00	38.20	35.31	30.60	39.50
T189_A	woning		1.50	33.34	30.45	25.73	34.64
T189_B	woning		5.00	36.00	33.11	28.40	37.30
T190_A	Weteringweg 37		1.50	55.71	52.81	48.08	57.00
T190_A	woning		1.50	36.03	33.13	28.41	37.32
T190_B	Weteringweg 37		5.00	59.45	56.57	51.85	60.76
T190_B	woning		5.00	37.33	34.44	29.73	38.63
T193_A	Hoofdweg 1450		1.50	43.85	40.95	36.23	45.14
T193_B	Hoofdweg 1450		5.00	44.88	41.99	37.27	46.18
T194_A	Hoofdweg 1482		1.50	42.06	39.16	34.45	43.36
T194_B	Hoofdweg 1482		5.00	43.30	40.41	35.70	44.60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2013

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T195_A	Hoofdweg 1327	1.50	46.82	43.91	39.19	48.11
T195_B	Hoofdweg 1327	5.00	48.17	45.27	40.55	49.46
T196_A	Wemmingen 44-37	1.50	41.09	38.19	33.47	42.38
T196_B	Wemmingen 44-37	5.00	43.03	40.14	35.42	44.33
T197_A	wemmingen 44-37	1.50	42.71	39.81	35.09	44.00
T197_B	wemmingen 44-37	5.00	44.22	41.33	36.62	45.52
T198_A	wemmingen	1.50	42.21	39.31	34.59	43.50
T198_B	wemmingen	5.00	43.83	40.94	36.22	45.13
T199_A	wemmingen	1.50	42.24	39.34	34.62	43.53
T199_B	wemmingen	5.00	43.56	40.67	35.95	44.86
T200_A	wemmingen 29-36	1.50	40.94	38.04	33.32	42.23
T200_B	wemmingen 29-36	5.00	42.80	39.91	35.20	44.10
T261_A	IJweg 1694	1.50	33.87	30.98	26.26	35.17
T261_B	IJweg 1694	5.00	35.09	32.21	27.49	36.40
T262_A	IJweg 1694	1.50	26.43	23.54	18.81	27.73
T262_B	IJweg 1694	5.00	28.04	25.16	20.45	29.35
T263_A	IJweg 1694	1.50	36.66	33.76	29.04	37.95
T263_B	IJweg 1694	5.00	38.17	35.28	30.57	39.47
T264_A	IJweg 1692	1.50	32.58	29.69	24.97	33.88
T264_B	IJweg 1692	5.00	34.19	31.31	26.60	35.50
T265_A	IJweg 1692	1.50	34.78	31.89	27.17	36.08
T265_B	IJweg 1692	5.00	37.08	34.19	29.48	38.38
T266_A	IJweg 1690	1.50	33.49	30.60	25.88	34.79
T266_B	IJweg 1690	5.00	35.57	32.69	27.98	36.88
T267_A	IJweg 1690	1.50	32.33	29.44	24.72	33.63
T267_B	IJweg 1690	5.00	33.68	30.79	26.08	34.98
T301_A	Middelweg ..	1.50	40.61	37.71	32.98	41.90
T301_B	Middelweg ..	5.00	41.95	39.06	34.35	43.25
T302_A	Middelweg ..	1.50	37.21	34.30	29.58	38.50
T302_B	Middelweg ..	5.00	38.33	35.44	30.72	39.63
T312_A	IJweg 1575	1.50	23.72	20.82	16.10	25.01
T312_B	IJweg 1575	5.00	25.61	22.72	18.01	26.91
T313_A	IJweg 1575	1.50	32.04	29.15	24.43	33.34
T313_B	IJweg 1575	5.00	34.65	31.77	27.06	35.96
T314_A	woning	1.50	31.05	28.17	23.45	32.36
T314_B	woning	5.00	33.08	30.20	25.49	34.39
T315_A	woning	1.50	24.41	21.52	16.81	25.71
T315_B	woning	5.00	28.19	25.31	20.61	29.50
T316_A	woning	1.50	30.10	27.21	22.50	31.40
T316_B	woning	5.00	32.08	29.20	24.49	33.39
T319_A	woning	1.50	32.55	29.66	24.95	33.85
T319_B	woning	5.00	34.76	31.87	27.16	36.06
T320_A	woning	1.50	34.01	31.12	26.40	35.31
T320_B	woning	5.00	35.70	32.81	28.10	37.00
T321_A	IJweg 1660	1.50	31.15	28.26	23.55	32.45
T321_B	IJweg 1660	5.00	33.81	30.93	26.22	35.12
T322_A	IJweg 1658	1.50	28.15	25.26	20.55	29.45
T322_B	IJweg 1658	5.00	30.05	27.17	22.46	31.36
T324_A	woning	1.50	29.16	26.27	21.56	30.46
T324_B	woning	5.00	31.69	28.81	24.10	33.00
T325_A	woning	1.50	28.39	25.51	20.79	29.70
T325_B	woning	5.00	30.31	27.43	22.73	31.62
T326_A	IJweg 1660	1.50	29.66	26.77	22.06	30.96
T326_B	IJweg 1660	5.00	31.24	28.36	23.65	32.55
T352_A	IJweg 1632	1.50	29.93	27.05	22.34	31.24
T352_B	IJweg 1632	5.00	32.25	29.37	24.66	33.56
T353_A	IJweg 1632	1.50	27.88	24.99	20.28	29.18
T353_B	IJweg 1632	5.00	29.62	26.74	22.03	30.93
T354_A	IJweg 1644	1.50	30.87	27.99	23.27	32.18
T354_B	IJweg 1644	5.00	32.76	29.88	25.18	34.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2013

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	IJweg 1644	1.50	28.01	25.12	20.41	29.31
T355_B	IJweg 1644	5.00	29.91	27.04	22.33	31.23
T357_A	IJweg 1624	1.50	27.22	24.33	19.62	28.52
T357_B	IJweg 1624	5.00	28.71	25.83	21.13	30.02
T358_A	woning	1.50	29.42	26.54	21.83	30.73
T358_B	woning	5.00	31.64	28.76	24.05	32.95
T359_A	woning	1.50	26.85	23.97	19.26	28.16
T359_B	woning	5.00	28.19	25.31	20.60	29.50
T360_A	woning	1.50	27.64	24.76	20.05	28.95
T360_B	woning	5.00	30.38	27.50	22.79	31.69
T361_A	woning	1.50	24.37	21.48	16.77	25.67
T361_B	woning	5.00	26.15	23.27	18.56	27.46
T366_A	Hoofdweg 1431	1.50	34.36	31.47	26.75	35.66
T366_B	Hoofdweg 1431	5.00	35.97	33.09	28.38	37.28
T367_A	Hoofdweg 1580	1.50	34.67	31.77	27.06	35.97
T367_B	Hoofdweg 1580	5.00	35.98	33.09	28.38	37.28
T369_A	Hoofdweg 1570	1.50	29.86	26.97	22.25	31.16
T369_B	Hoofdweg 1570	5.00	31.64	28.76	24.04	32.95
T370_A	Hoofdweg 1570	1.50	35.23	32.33	27.61	36.52
T370_B	Hoofdweg 1570	5.00	36.30	33.41	28.69	37.60
T371_A	Hoofdweg 1536	1.50	25.01	22.11	17.39	26.30
T371_B	Hoofdweg 1536	5.00	26.51	23.62	18.91	27.81
T372_A	Hoofdweg 1536	1.50	37.26	34.36	29.64	38.55
T372_B	Hoofdweg 1536	5.00	38.16	35.26	30.55	39.46
T374_A	Hoofdweg 1536	1.50	42.61	39.71	34.99	43.90
T374_B	Hoofdweg 1536	5.00	43.20	40.30	35.58	44.49
T375_A	woning	1.50	26.19	23.29	18.56	27.48
T375_B	woning	5.00	27.47	24.57	19.86	28.77
T377_A	Hoofdweg 1379	1.50	42.45	39.54	34.82	43.74
T377_B	Hoofdweg 1379	5.00	44.67	41.78	37.05	45.97
T380_A	Hoofdweg 1373	1.50	44.30	41.40	36.67	45.59
T380_B	Hoofdweg 1373	5.00	45.60	42.71	37.99	46.90
T382_A	Hoofdweg 1377	1.50	44.82	41.91	37.19	46.11
T382_B	Hoofdweg 1377	5.00	46.57	43.68	38.95	47.87
T383_A	Hoofdweg 1377	1.50	47.14	44.24	39.51	48.43
T383_B	Hoofdweg 1377	5.00	48.24	45.35	40.62	49.54
T385_A	Hoofdweg 1482	1.50	48.01	45.10	40.37	49.29
T385_B	Hoofdweg 1482	5.00	49.61	46.71	41.99	50.90
T386_A	Rijnlanderweg 1565	1.50	23.68	20.80	16.08	24.99
T386_B	Rijnlanderweg 1565	5.00	25.72	22.84	18.13	27.03
T387_A	Rijnlanderweg 1565	1.50	39.83	36.94	32.23	41.13
T387_B	Rijnlanderweg 1565	5.00	41.49	38.61	33.90	42.80
T388_A	Weteringweg 37	1.50	56.19	53.30	48.57	57.49
T388_B	Weteringweg 37	5.00	60.34	57.45	52.73	61.64
T389_A	Weteringweg 37	1.50	53.46	50.56	45.84	54.75
T389_B	Weteringweg 37	5.00	57.29	54.40	49.68	58.59
T390_A	Weteringweg 35	1.50	48.77	45.87	41.15	50.06
T390_B	Weteringweg 35	5.00	51.00	48.11	43.40	52.30
T391_A	Weteringweg 35	1.50	53.08	50.18	45.45	54.37
T391_B	Weteringweg 35	5.00	55.19	52.30	47.58	56.49
T392_A	Weteringweg 35	1.50	52.80	49.90	45.17	54.09
T392_B	Weteringweg 35	5.00	55.74	52.85	48.13	57.04
T393_A	Weteringweg 35	1.50	48.71	45.81	41.09	50.00
T393_B	Weteringweg 35	5.00	50.50	47.61	42.89	51.80
T394_A	Weteringweg 35	1.50	36.80	33.90	29.18	38.09
T394_B	Weteringweg 35	5.00	37.90	35.01	30.29	39.20
T395_A	Leimuiderdijk 364	1.50	49.10	46.20	41.48	50.39
T395_B	Leimuiderdijk 364	5.00	50.75	47.86	43.13	52.05
T396_A	Leimuiderdijk 355	1.50	45.04	42.15	37.43	46.34
T396_B	Leimuiderdijk 355	5.00	45.72	42.83	38.11	47.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2013
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T397_A	Weteringweg 17	1.50	44.10	41.21	36.49	45.40	
T397_B	Weteringweg 17	5.00	45.26	42.37	37.65	46.56	
T398_A	Weteringweg 17	1.50	46.16	43.26	38.54	47.45	
T398_B	Weteringweg 17	5.00	47.59	44.70	39.98	48.89	
T401_A	IJweg 1800	1.50	45.00	42.11	37.38	46.30	
T401_B	IJweg 1800	5.00	46.28	43.39	38.67	47.58	
T402_A	IJweg 1641	1.50	34.66	31.77	27.05	35.96	
T402_B	IJweg 1641	5.00	36.94	34.05	29.33	38.24	
T406_A	IJweg 1810	1.50	41.85	38.96	34.24	43.15	
T406_B	IJweg 1810	5.00	42.86	39.97	35.26	44.16	
T407_A	Weteringweg 17	1.50	42.54	39.64	34.91	43.83	
T407_B	Weteringweg 17	5.00	43.45	40.56	35.83	44.75	
T408_A	Leimuiderdijk 344	1.50	42.22	39.33	34.62	43.52	
T408_B	Leimuiderdijk 344	5.00	42.90	40.01	35.30	44.20	
T409_A	Leimuiderdijk 344	1.50	41.54	38.65	33.93	42.84	
T409_B	Leimuiderdijk 344	5.00	42.13	39.25	34.53	43.44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten 2024

resultaten N207 2024

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: SMA0/8 - obp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T 145_A	Hillegommerdijk 205	1.50	47.03	44.14	39.41	48.33
T 145_B	Hillegommerdijk 205	5.00	49.73	46.84	42.13	51.03
T 146_A	Hillegommerdijk 205	1.50	47.58	44.68	39.96	48.87
T 146_B	Hillegommerdijk 205	5.00	50.36	47.48	42.77	51.67
T 147_A	Hillegommerdijk 205	1.50	43.52	40.62	35.90	44.81
T 147_B	Hillegommerdijk 205	5.00	47.18	44.30	39.59	48.49
T 148_A	Hillegommerdijk 205	1.50	48.44	45.55	40.83	49.74
T 148_B	Hillegommerdijk 205	5.00	50.46	47.58	42.88	51.77
T 151_A	Hillegommerdijk 205	1.50	51.40	48.51	43.79	52.70
T 151_B	Hillegommerdijk 205	5.00	52.94	50.05	45.34	54.24
T 152_A	Hillegommerdijk 205	1.50	46.88	43.99	39.27	48.18
T 152_B	Hillegommerdijk 205	5.00	48.08	45.20	40.49	49.39
T101_A	Leimuiderdijk 400	1.50	56.05	53.15	48.43	57.34
T101_B	Leimuiderdijk 400	5.00	57.43	54.54	49.82	58.73
T102_A	Leimuiderdijk 396	1.50	54.50	51.59	46.86	55.78
T102_B	Leimuiderdijk 396	5.00	58.75	55.85	51.13	60.04
T103_A	Leimuiderdijk 394	1.50	61.02	58.14	53.43	62.33
T103_B	Leimuiderdijk 394	5.00	63.96	61.07	56.37	65.27
T104_A	Leimuiderdijk 378	1.50	63.31	60.43	55.72	64.62
T104_B	Leimuiderdijk 378	5.00	65.25	62.37	57.66	66.56
T105_A	Leimuiderdijk 377	1.50	58.26	55.36	50.63	59.55
T105_B	Leimuiderdijk 377	5.00	60.64	57.75	53.03	61.94
T106_A	Leimuiderdijk 373	1.50	57.09	54.19	49.47	58.38
T106_B	Leimuiderdijk 373	5.00	58.64	55.75	51.03	59.94
T107_A	Leimuiderdijk 370	1.50	53.76	50.85	46.12	55.04
T107_B	Leimuiderdijk 370	5.00	55.80	52.90	48.18	57.09
T108_A	Leimuiderdijk 364	1.50	53.13	50.23	45.51	54.42
T108_B	Leimuiderdijk 364	5.00	54.37	51.47	46.75	55.66
T109_A	Leimuiderdijk 361	1.50	50.32	47.43	42.71	51.62
T109_B	Leimuiderdijk 361	5.00	51.28	48.39	43.66	52.58
T110_A	Leimuiderdijk 360	1.50	48.95	46.05	41.32	50.24
T110_B	Leimuiderdijk 360	5.00	50.57	47.67	42.94	51.86
T111_A	Leimuiderdijk 355	1.50	48.88	45.98	41.26	50.17
T111_B	Leimuiderdijk 355	5.00	50.00	47.10	42.39	51.30
T112_A	Leimuiderdijk 354	1.50	47.38	44.49	39.76	48.68
T112_B	Leimuiderdijk 354	5.00	48.54	45.65	40.94	49.84
T113_A	Weteringsweg 35	1.50	53.35	50.45	45.71	54.63
T113_B	Weteringsweg 35	5.00	55.58	52.69	47.97	56.88
T114_A	Weteringsweg 57	1.50	56.57	53.67	48.94	57.86
T114_B	Weteringsweg 57	5.00	58.45	55.55	50.82	59.74
T115_A	Weteringsweg 59	1.50	49.30	46.40	41.67	50.59
T115_B	Weteringsweg 59	5.00	53.35	50.46	45.74	54.65
T116_A	Rijnlanderweg 1434	1.50	44.56	41.68	36.96	45.87
T116_B	Rijnlanderweg 1434	5.00	46.31	43.42	38.71	47.61
T117_A	Rijnlanderweg 1430	1.50	48.53	45.65	40.93	49.84
T117_B	Rijnlanderweg 1430	5.00	49.71	46.83	42.12	51.02
T118_A	Rijnlanderweg 1414	1.50	60.85	57.96	53.24	62.15
T118_B	Rijnlanderweg 1414	5.00	62.45	59.56	54.84	63.75
T119_A	Rijnlanderweg 1547	1.50	47.80	44.91	40.19	49.10
T119_B	Rijnlanderweg 1547	5.00	48.88	46.00	41.28	50.19
T120_A	Rijnlanderweg 1549	1.50	44.63	41.74	37.03	45.93
T120_B	Rijnlanderweg 1549	5.00	46.15	43.26	38.55	47.45
T121_A	Rijnlanderweg 1396	1.50	52.39	49.49	44.77	53.68
T121_B	Rijnlanderweg 1396	5.00	54.10	51.21	46.50	55.40
T122_A	Rijnlanderweg 1479	1.50	48.70	45.81	41.10	50.00
T122_B	Rijnlanderweg 1479	5.00	49.70	46.82	42.10	51.01
T123_A	Rijnlanderweg 1376	1.50	46.84	43.95	39.23	48.14
T123_B	Rijnlanderweg 1376	5.00	48.03	45.15	40.44	49.34
T124_A	Hoofdweg 1522	1.50	46.27	43.38	38.66	47.57
T124_B	Hoofdweg 1522	5.00	47.25	44.36	39.64	48.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2024

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: SMA0/8 - obp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T125_A	Hoofdweg 1379	1.50	46.44	43.55	38.82	47.74
T125_B	Hoofdweg 1379	5.00	48.44	45.55	40.84	49.74
T126_A	Hoofdweg 1373	1.50	49.07	46.17	41.45	50.36
T126_B	Hoofdweg 1373	5.00	50.21	47.32	42.61	51.51
T127_A	Hoofdweg 1482	1.50	45.98	43.08	38.35	47.27
T127_B	Hoofdweg 1482	5.00	47.75	44.86	40.14	49.05
T128_A	Hoofdweg 1327	1.50	49.80	46.90	42.17	51.09
T128_B	Hoofdweg 1327	5.00	50.94	48.05	43.33	52.24
T129_A	Hoofdweg 1321	1.50	46.83	43.93	39.21	48.12
T129_B	Hoofdweg 1321	5.00	48.47	45.58	40.87	49.77
T130_A	IJweg 1824	1.50	38.88	36.00	31.29	40.19
T130_B	IJweg 1824	5.00	40.60	37.72	33.01	41.91
T131_A	IJweg 1841	1.50	41.98	39.10	34.39	43.29
T131_B	IJweg 1841	5.00	42.96	40.07	35.36	44.26
T132_A	IJweg 1810	1.50	45.47	42.58	37.86	46.77
T132_B	IJweg 1810	5.00	46.46	43.57	38.86	47.76
T133_A	IJweg 1800	1.50	47.47	44.58	39.86	48.77
T133_B	IJweg 1800	5.00	48.86	45.98	41.27	50.17
T134_A	IJweg 1639	1.50	40.24	37.35	32.64	41.54
T134_B	IJweg 1639	5.00	41.99	39.11	34.40	43.30
T135_A	IJweg 1756	1.50	43.59	40.71	36.00	44.90
T135_B	IJweg 1756	5.00	44.47	41.59	36.88	45.78
T136_A	IJweg 1760	1.50	46.42	43.54	38.82	47.73
T136_B	IJweg 1760	5.00	47.67	44.79	40.08	48.98
T137_A	IJweg 1745	1.50	41.74	38.86	34.14	43.05
T137_B	IJweg 1745	5.00	43.37	40.50	35.79	44.69
T138_A	IJweg 1742	1.50	42.23	39.35	34.63	43.54
T138_B	IJweg 1742	5.00	43.57	40.70	35.99	44.89
T139_A	Middelweg 173	1.50	51.40	48.50	43.78	52.69
T139_B	Middelweg 173	5.00	53.05	50.16	45.45	54.35
T139a_A	Middelweg	1.50	57.35	54.46	49.73	58.65
T139a_B	Middelweg	4.50	59.46	56.56	51.85	60.76
T140_A	Middelweg 184	1.50	47.13	44.24	39.52	48.43
T140_B	Middelweg 184	5.00	48.52	45.64	40.93	49.83
T141_A	Hillegommerdijk 150-151	1.50	47.03	44.14	39.43	48.33
T141_B	Hillegommerdijk 150-151	5.00	48.29	45.40	40.70	49.60
T142_A	Hillegommerdijk 205	1.50	51.93	49.03	44.31	53.22
T142_B	Hillegommerdijk 205	5.00	53.89	51.00	46.29	55.19
T143_A	Hillegommerdijk 153	1.50	47.76	44.86	40.15	49.06
T143_B	Hillegommerdijk 153	5.00	49.33	46.45	41.74	50.64
T144_A	Hillegommerdijk 154	1.50	50.00	47.10	42.39	51.30
T144_B	Hillegommerdijk 154	5.00	51.76	48.88	44.17	53.07
T145_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	49.56	46.67	41.94	50.86
T145_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	50.88	47.99	43.27	52.18
T146_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	49.35	46.45	41.72	50.64
T146_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	50.78	47.89	43.17	52.08
T147_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	45.85	42.95	38.22	47.14
T147_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	47.07	44.18	39.46	48.37
T148_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	47.10	44.20	39.47	48.39
T148_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	48.36	45.47	40.75	49.66
T149_A	Hoofdweg 1327 - app	1.50	44.62	41.72	37.00	45.91
T149_B	Hoofdweg 1327 - app	4.50	46.53	43.65	38.93	47.84
T154_A	Hillegommerdijk 220	1.50	44.70	41.81	37.10	46.00
T154_B	Hillegommerdijk 220	5.00	46.47	43.59	38.89	47.78
T155_A	Hillegommerdijk 220	1.50	40.37	37.47	32.75	41.66
T155_B	Hillegommerdijk 220	5.00	43.32	40.45	35.75	44.64
T156_A	Hillegommerdijk 220	1.50	43.12	40.23	35.51	44.42
T156_B	Hillegommerdijk 220	5.00	45.08	42.20	37.50	46.39
T157_A	Hillegommerdijk 220	1.50	39.42	36.53	31.81	40.72
T157_B	Hillegommerdijk 220	5.00	42.18	39.30	34.60	43.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2024

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: SMA0/8 - obp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T158_A	Hillegommerdijk 220		1.50	42.61	39.73	35.01	43.92
T158_B	Hillegommerdijk 220		5.00	44.00	41.11	36.41	45.31
T159_A	Hillegommerdijk 220		1.50	37.28	34.39	29.67	38.58
T159_B	Hillegommerdijk 220		5.00	39.60	36.72	32.02	40.91
T160_A	Hillegommerdijk 235		1.50	40.93	38.04	33.32	42.23
T160_B	Hillegommerdijk 235		5.00	42.94	40.06	35.36	44.25
T161_A	Hillegommerdijk 235		1.50	37.21	34.32	29.61	38.51
T161_B	Hillegommerdijk 235		5.00	39.71	36.84	32.13	41.03
T162_A	Hillegommerdijk 235		1.50	36.87	33.98	29.26	38.17
T162_B	Hillegommerdijk 235		5.00	39.15	36.28	31.58	40.47
T163_A	Hillegommerdijk 235		1.50	36.56	33.67	28.96	37.86
T163_B	Hillegommerdijk 235		5.00	38.86	35.99	31.29	40.18
T166_A	IJweg 1756		1.50	42.15	39.27	34.55	43.46
T166_B	IJweg 1756		5.00	43.36	40.47	35.76	44.66
T167_A	IJweg 1762		1.50	45.66	42.78	38.06	46.97
T167_B	IJweg 1762		5.00	47.00	44.12	39.41	48.31
T168_A	IJweg 1762		1.50	48.04	45.16	40.44	49.35
T168_B	IJweg 1762		5.00	49.10	46.22	41.50	50.41
T172_A	IJweg 1760		1.50	43.08	40.20	35.48	44.39
T172_B	IJweg 1760		5.00	44.52	41.65	36.94	45.84
T173_A	IJweg 1745		1.50	40.84	37.96	33.25	42.15
T173_B	IJweg 1745		5.00	42.28	39.41	34.70	43.60
T174_A	IJweg 1742		1.50	40.56	37.68	32.97	41.87
T174_B	IJweg 1742		5.00	41.85	38.98	34.27	43.17
T175_A	IJweg 1734		1.50	41.17	38.29	33.57	42.48
T176_A	IJweg 1734		1.50	38.99	36.11	31.40	40.30
T177_A	IJweg 1734		1.50	35.44	32.55	27.84	36.74
T177_B	IJweg 1734		5.00	37.71	34.83	30.12	39.02
T178_A	IJweg 1734		1.50	38.27	35.39	30.68	39.58
T178_B	IJweg 1734		5.00	40.57	37.69	32.99	41.88
T179_A	IJweg 1730		1.50	38.61	35.72	31.01	39.91
T179_B	IJweg 1730		5.00	41.25	38.38	33.67	42.57
T180_A	IJweg 1730		1.50	36.66	33.78	29.06	37.97
T180_B	IJweg 1730		5.00	39.90	37.02	32.32	41.21
T181_A	IJweg 1603		1.50	37.51	34.63	29.91	38.82
T181_B	IJweg 1603		5.00	39.91	37.03	32.32	41.22
T182_A	IJweg 1603		1.50	34.57	31.69	26.98	35.88
T182_B	IJweg 1603		5.00	36.81	33.93	29.22	38.12
T183_A	IJweg 1605		1.50	39.13	36.25	31.54	40.44
T183_B	IJweg 1605		5.00	41.30	38.42	33.71	42.61
T184_A	IJweg 1605		1.50	42.38	39.49	34.78	43.68
T184_B	IJweg 1605		5.00	44.18	41.30	36.60	45.49
T185_A	IJweg 1718		1.50	37.42	34.54	29.83	38.73
T185_B	IJweg 1718		5.00	39.28	36.40	31.70	40.59
T186_A	IJweg 1718		1.50	39.52	36.63	31.92	40.82
T186_B	IJweg 1718		5.00	41.76	38.88	34.18	43.07
T187_A	woning		1.50	37.48	34.60	29.89	38.79
T187_B	woning		5.00	39.45	36.57	31.87	40.76
T188_A	woning		1.50	37.79	34.90	30.19	39.09
T188_B	woning		5.00	39.37	36.50	31.79	40.69
T189_A	woning		1.50	34.55	31.67	26.96	35.86
T189_B	woning		5.00	37.16	34.29	29.58	38.48
T190_A	Weteringweg 37		1.50	56.38	53.47	48.74	57.66
T190_A	woning		1.50	37.03	34.15	29.44	38.34
T190_B	Weteringweg 37		5.00	60.17	57.27	52.55	61.46
T190_B	woning		5.00	38.39	35.52	30.82	39.71
T193_A	Hoofdweg 1450		1.50	44.49	41.60	36.88	45.79
T193_B	Hoofdweg 1450		5.00	45.54	42.65	37.94	46.84
T194_A	Hoofdweg 1482		1.50	43.53	40.65	35.93	44.84
T194_B	Hoofdweg 1482		5.00	44.78	41.90	37.20	46.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2024

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: SMA0/8 - obp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T195_A	Hoofdweg 1327	1.50	47.51	44.62	39.90	48.81
T195_B	Hoofdweg 1327	5.00	48.94	46.05	41.34	50.24
T196_A	Wemmingen 44-37	1.50	41.41	38.52	33.80	42.71
T196_B	Wemmingen 44-37	5.00	43.49	40.60	35.90	44.80
T197_A	wemmingen 44-37	1.50	43.20	40.31	35.59	44.50
T197_B	wemmingen 44-37	5.00	44.71	41.83	37.12	46.02
T198_A	wemmingen	1.50	42.66	39.77	35.05	43.96
T198_B	wemmingen	5.00	44.23	41.35	36.64	45.54
T199_A	wemmingen	1.50	42.73	39.85	35.13	44.04
T199_B	wemmingen	5.00	44.06	41.18	36.47	45.37
T200_A	wemmingen 29-36	1.50	41.19	38.30	33.58	42.49
T200_B	wemmingen 29-36	5.00	43.22	40.34	35.63	44.53
T261_A	IJweg 1694	1.50	34.71	31.83	27.12	36.02
T261_B	IJweg 1694	5.00	35.98	33.11	28.41	37.30
T262_A	IJweg 1694	1.50	26.84	23.96	19.25	28.15
T262_B	IJweg 1694	5.00	28.36	25.49	20.79	29.68
T263_A	IJweg 1694	1.50	37.69	34.81	30.10	39.00
T263_B	IJweg 1694	5.00	39.24	36.37	31.67	40.56
T264_A	IJweg 1692	1.50	33.93	31.05	26.35	35.24
T264_B	IJweg 1692	5.00	35.65	32.78	28.08	36.97
T265_A	IJweg 1692	1.50	35.65	32.78	28.07	36.97
T265_B	IJweg 1692	5.00	37.94	35.06	30.36	39.25
T266_A	IJweg 1690	1.50	34.39	31.51	26.80	35.70
T266_B	IJweg 1690	5.00	36.59	33.72	29.01	37.91
T267_A	IJweg 1690	1.50	33.38	30.50	25.80	34.69
T267_B	IJweg 1690	5.00	34.80	31.93	27.24	36.13
T301_A	middelweg ..	1.50	41.55	38.66	33.95	42.85
T301_B	middelweg ..	5.00	42.94	40.07	35.36	44.26
T302_A	Middelweg ..	1.50	38.38	35.49	30.78	39.68
T302_B	Middelweg ..	5.00	39.59	36.71	32.01	40.90
T312_A	IJweg 1575	1.50	24.05	21.17	16.46	25.36
T312_B	IJweg 1575	5.00	26.01	23.14	18.43	27.33
T313_A	IJweg 1575	1.50	32.82	29.94	25.23	34.13
T313_B	IJweg 1575	5.00	35.48	32.60	27.90	36.79
T314_A	woning	1.50	31.90	29.03	24.32	33.22
T314_B	woning	5.00	33.95	31.08	26.38	35.27
T315_A	woning	1.50	24.90	22.03	17.33	26.22
T315_B	woning	5.00	29.16	26.30	21.60	30.49
T316_A	woning	1.50	31.15	28.28	23.57	32.47
T316_B	woning	5.00	33.11	30.24	25.54	34.43
T319_A	woning	1.50	33.21	30.33	25.62	34.52
T319_B	woning	5.00	35.49	32.62	27.92	36.81
T320_A	woning	1.50	34.80	31.92	27.22	36.11
T320_B	woning	5.00	36.55	33.67	28.97	37.86
T321_A	IJweg 1660	1.50	32.27	29.39	24.69	33.58
T321_B	IJweg 1660	5.00	34.90	32.03	27.33	36.22
T322_A	IJweg 1658	1.50	28.88	26.01	21.31	30.20
T322_B	IJweg 1658	5.00	30.94	28.08	23.38	32.27
T324_A	woning	1.50	30.10	27.22	22.52	31.41
T324_B	woning	5.00	32.64	29.77	25.07	33.96
T325_A	woning	1.50	29.56	26.69	21.99	30.88
T325_B	woning	5.00	31.55	28.68	23.98	32.87
T326_A	IJweg 1660	1.50	30.56	27.68	22.98	31.87
T326_B	IJweg 1660	5.00	32.24	29.37	24.67	33.56
T352_A	IJweg 1632	1.50	30.73	27.85	23.15	32.04
T352_B	IJweg 1632	5.00	33.09	30.22	25.53	34.42
T353_A	IJweg 1632	1.50	28.81	25.94	21.24	30.13
T353_B	IJweg 1632	5.00	30.64	27.78	23.09	31.97
T354_A	IJweg 1644	1.50	31.93	29.05	24.35	33.24
T354_B	IJweg 1644	5.00	33.88	31.01	26.31	35.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2024

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: SMA0/8 - obp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N207
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T355_A	IJweg 1644	1.50	29.05	26.18	21.48	30.37
T355_B	IJweg 1644	5.00	30.99	28.12	23.43	32.32
T357_A	IJweg 1624	1.50	28.29	25.42	20.72	29.61
T357_B	IJweg 1624	5.00	29.85	26.99	22.29	31.18
T358_A	woning	1.50	30.42	27.54	22.84	31.73
T358_B	woning	5.00	32.64	29.77	25.07	33.96
T359_A	woning	1.50	27.62	24.74	20.05	28.94
T359_B	woning	5.00	29.04	26.17	21.48	30.37
T360_A	woning	1.50	28.41	25.53	20.82	29.72
T360_B	woning	5.00	31.20	28.33	23.64	32.53
T361_A	woning	1.50	25.41	22.54	17.84	26.73
T361_B	woning	5.00	27.23	24.36	19.67	28.56
T366_A	Hoofdweg 1431	1.50	35.49	32.60	27.89	36.79
T366_B	Hoofdweg 1431	5.00	37.12	34.24	29.54	38.43
T367_A	Hoofdweg 1580	1.50	35.46	32.57	27.86	36.76
T367_B	Hoofdweg 1580	5.00	36.87	33.99	29.28	38.18
T369_A	Hoofdweg 1570	1.50	31.06	28.17	23.45	32.36
T369_B	Hoofdweg 1570	5.00	32.91	30.02	25.32	34.22
T370_A	Hoofdweg 1570	1.50	36.50	33.61	28.89	37.80
T370_B	Hoofdweg 1570	5.00	37.56	34.68	29.97	38.87
T371_A	Hoofdweg 1536	1.50	26.14	23.25	18.53	27.44
T371_B	Hoofdweg 1536	5.00	27.68	24.80	20.09	28.99
T372_A	Hoofdweg 1536	1.50	38.32	35.43	30.71	39.62
T372_B	Hoofdweg 1536	5.00	39.23	36.35	31.64	40.54
T374_A	Hoofdweg 1536	1.50	44.06	41.17	36.45	45.36
T374_B	Hoofdweg 1536	5.00	44.72	41.84	37.12	46.03
T375_A	woning	1.50	27.88	24.99	20.27	29.18
T375_B	woning	5.00	29.23	26.34	21.63	30.53
T377_A	Hoofdweg 1379	1.50	43.56	40.66	35.94	44.85
T377_B	Hoofdweg 1379	5.00	45.72	42.83	38.12	47.02
T380_A	Hoofdweg 1373	1.50	45.80	42.90	38.18	47.09
T380_B	Hoofdweg 1373	5.00	47.15	44.26	39.55	48.45
T382_A	Hoofdweg 1377	1.50	46.16	43.27	38.54	47.46
T382_B	Hoofdweg 1377	5.00	48.04	45.15	40.44	49.34
T383_A	Hoofdweg 1377	1.50	48.28	45.39	40.67	49.58
T383_B	Hoofdweg 1377	5.00	49.40	46.51	41.80	50.70
T385_A	Hoofdweg 1482	1.50	48.38	45.49	40.76	49.68
T385_B	Hoofdweg 1482	5.00	50.03	47.15	42.43	51.34
T386_A	Rijnlanderweg 1565	1.50	23.98	21.09	16.38	25.28
T386_B	Rijnlanderweg 1565	5.00	26.01	23.13	18.43	27.32
T387_A	Rijnlanderweg 1565	1.50	40.74	37.86	33.15	42.05
T387_B	Rijnlanderweg 1565	5.00	42.43	39.55	34.85	43.74
T388_A	Weteringweg 37	1.50	57.37	54.46	49.74	58.66
T388_B	Weteringweg 37	5.00	61.24	58.34	53.62	62.53
T389_A	Weteringweg 37	1.50	54.84	51.93	47.20	56.12
T389_B	Weteringweg 37	5.00	58.37	55.46	50.74	59.66
T390_A	Weteringweg 35	1.50	49.99	47.08	42.35	51.27
T390_B	Weteringweg 35	5.00	52.19	49.29	44.57	53.48
T391_A	Weteringweg 35	1.50	53.84	50.93	46.20	55.12
T391_B	Weteringweg 35	5.00	55.93	53.03	48.30	57.22
T392_A	Weteringweg 35	1.50	53.36	50.46	45.73	54.65
T392_B	Weteringweg 35	5.00	56.18	53.28	48.56	57.47
T393_A	Weteringweg 35	1.50	49.83	46.92	42.18	51.11
T393_B	Weteringweg 35	5.00	51.60	48.69	43.97	52.89
T394_A	Weteringweg 35	1.50	37.11	34.22	29.51	38.41
T394_B	Weteringweg 35	5.00	38.28	35.40	30.68	39.59
T395_A	Leimuiderdijk 364	1.50	49.94	47.04	42.31	51.23
T395_B	Leimuiderdijk 364	5.00	51.41	48.51	43.79	52.70
T396_A	Leimuiderdijk 355	1.50	46.01	43.11	38.38	47.30
T396_B	Leimuiderdijk 355	5.00	46.65	43.74	39.02	47.94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten N207 2024
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: SMA0/8 - obp
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T397_A	Weteringweg 17	1.50	45.07	42.16	37.43	46.35	
T397_B	Weteringweg 17	5.00	46.18	43.28	38.55	47.47	
T398_A	Weteringweg 17	1.50	47.21	44.31	39.58	48.50	
T398_B	Weteringweg 17	5.00	48.54	45.64	40.92	49.83	
T401_A	IJweg 1800	1.50	45.82	42.94	38.22	47.13	
T401_B	IJweg 1800	5.00	47.13	44.25	39.53	48.44	
T402_A	IJweg 1641	1.50	35.24	32.36	27.64	36.55	
T402_B	IJweg 1641	5.00	37.46	34.58	29.86	38.77	
T406_A	IJweg 1810	1.50	42.74	39.85	35.14	44.04	
T406_B	IJweg 1810	5.00	43.64	40.76	36.04	44.95	
T407_A	Weteringweg 17	1.50	42.86	39.97	35.25	44.16	
T407_B	Weteringweg 17	5.00	43.63	40.73	36.02	44.93	
T408_A	Leimuiderdijk 344	1.50	42.89	39.98	35.26	44.18	
T408_B	Leimuiderdijk 344	5.00	43.63	40.73	36.00	44.92	
T409_A	Leimuiderdijk 344	1.50	42.53	39.62	34.90	43.82	
T409_B	Leimuiderdijk 344	5.00	43.29	40.39	35.67	44.58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

reconstructieonderzoek zonder toepassen maatregelen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden2013	Lden2024	verschil 2024-2013	verschil tov grenswaarde	reconstructie
T 145_A	Hillegommerdijk 205	1,5	47,14	48,33	1,19	0,33	nee
T 145_B	Hillegommerdijk 205	5	49,87	51,03	1,16	1,16	nee
T 146_A	Hillegommerdijk 205	1,5	47,39	48,87	1,48	0,87	nee
T 146_B	Hillegommerdijk 205	5	50,21	51,67	1,46	1,46	nee
T 147_A	Hillegommerdijk 205	1,5	43,17	44,81	1,64	n.v.t.	nee
T 147_B	Hillegommerdijk 205	5	46,71	48,49	1,78	0,49	nee
T 148_A	Hillegommerdijk 205	1,5	48,89	49,74	0,85	0,85	nee
T 148_B	Hillegommerdijk 205	5	50,78	51,77	0,99	0,99	nee
T 151_A	Hillegommerdijk 205	1,5	51,99	52,70	0,71	0,71	nee
T 151_B	Hillegommerdijk 205	5	53,52	54,24	0,72	0,72	nee
T 152_A	Hillegommerdijk 205	1,5	47,40	48,18	0,78	0,18	nee
T 152_B	Hillegommerdijk 205	5	48,57	49,39	0,82	0,82	nee
T101_A	Leimuiderdijk 400	1,5	57,02	57,34	0,32	0,32	nee
T101_B	Leimuiderdijk 400	5	58,02	58,73	0,71	0,71	nee
T102_A	Leimuiderdijk 396	1,5	54,84	55,78	0,94	0,94	nee
T102_B	Leimuiderdijk 396	5	59,09	60,04	0,95	0,95	nee
T103_A	Leimuiderdijk 394	1,5	60,98	62,33	1,35	1,35	nee
T103_B	Leimuiderdijk 394	5	64,25	65,27	1,02	1,02	nee
T104_A	Leimuiderdijk 378	1,5	65,05	64,62	-0,43	-0,43	nee
T104_B	Leimuiderdijk 378	5	66,77	66,56	-0,21	-0,21	nee
T105_A	Leimuiderdijk 377	1,5	59,52	59,55	0,03	0,03	nee
T105_B	Leimuiderdijk 377	5	61,69	61,94	0,25	0,25	nee
T106_A	Leimuiderdijk 373	1,5	57,55	58,38	0,83	0,83	nee
T106_B	Leimuiderdijk 373	5	59,36	59,94	0,58	0,58	nee
T107_A	Leimuiderdijk 370	1,5	54,11	55,04	0,93	0,93	nee
T107_B	Leimuiderdijk 370	5	56,23	57,09	0,86	0,86	nee
T108_A	Leimuiderdijk 364	1,5	53,69	54,42	0,73	0,73	nee
T108_B	Leimuiderdijk 364	5	55,13	55,66	0,53	0,53	nee
T109_A	Leimuiderdijk 361	1,5	51,05	51,62	0,57	0,57	nee
T109_B	Leimuiderdijk 361	5	52,17	52,58	0,41	0,41	nee
T110_A	Leimuiderdijk 360	1,5	49,26	50,24	0,98	0,98	nee
T110_B	Leimuiderdijk 360	5	51,10	51,86	0,76	0,76	nee
T111_A	Leimuiderdijk 355	1,5	49,48	50,17	0,69	0,69	nee
T111_B	Leimuiderdijk 355	5	50,88	51,30	0,42	0,42	nee
T112_A	Leimuiderdijk 354	1,5	48,04	48,68	0,64	0,64	nee
T112_B	Leimuiderdijk 354	5	49,41	49,84	0,43	0,43	nee
T113_A	Weteringsweg 35	1,5	54,00	54,63	0,63	0,63	nee
T113_B	Weteringsweg 35	5	56,32	56,88	0,56	0,56	nee
T114_A	Weteringsweg 57	1,5	57,14	57,86	0,72	0,72	nee
T114_B	Weteringsweg 57	5	58,79	59,74	0,95	0,95	nee
T115_A	Weteringsweg 59	1,5	50,18	50,59	0,41	0,41	nee
T115_B	Weteringsweg 59	5	53,83	54,65	0,82	0,82	nee
T116_A	Rijnlanderweg 1434	1,5	45,22	45,87	0,65	n.v.t.	nee
T116_B	Rijnlanderweg 1434	5	46,95	47,61	0,66	n.v.t.	nee
T117_A	Rijnlanderweg 1430	1,5	48,94	49,84	0,90	0,90	nee
T117_B	Rijnlanderweg 1430	5	50,11	51,02	0,91	0,91	nee
T118_A	Rijnlanderweg 1414	1,5	62,08	62,15	0,07	0,07	nee
T118_B	Rijnlanderweg 1414	5	63,56	63,75	0,19	0,19	nee
T119_A	Rijnlanderweg 1547	1,5	48,27	49,10	0,83	0,83	nee
T119_B	Rijnlanderweg 1547	5	49,33	50,19	0,86	0,86	nee
T120_A	Rijnlanderweg 1549	1,5	45,10	45,93	0,83	n.v.t.	nee
T120_B	Rijnlanderweg 1549	5	46,61	47,45	0,84	n.v.t.	nee
T121_A	Rijnlanderweg 1396	1,5	51,71	53,68	1,97	1,97	ja
T121_B	Rijnlanderweg 1396	5	53,37	55,40	2,03	2,03	ja
T122_A	Rijnlanderweg 1479	1,5	48,35	50,00	1,65	1,65	ja
T122_B	Rijnlanderweg 1479	5	49,30	51,01	1,71	1,71	ja
T123_A	Rijnlanderweg 1376	1,5	46,43	48,14	1,71	0,14	nee
T123_B	Rijnlanderweg 1376	5	47,54	49,34	1,80	1,34	nee
T124_A	Hoofdweg 1522	1,5	46,55	47,57	1,02	n.v.t.	nee
T124_B	Hoofdweg 1522	5	47,43	48,55	1,12	0,55	nee
T125_A	Hoofdweg 1379	1,5	46,85	47,74	0,89	n.v.t.	nee
T125_B	Hoofdweg 1379	5	48,71	49,74	1,03	1,03	nee
T126_A	Hoofdweg 1373	1,5	49,26	50,36	1,10	1,10	nee
T126_B	Hoofdweg 1373	5	50,32	51,51	1,19	1,19	nee
T127_A	Hoofdweg 1482	1,5	46,93	47,27	0,34	n.v.t.	nee
T127_B	Hoofdweg 1482	5	48,65	49,05	0,40	0,40	nee

reconstructieonderzoek zonder toepassen maatregelen

T128_A	Hoofdweg 1327	1,5	50,69	51,09	0,40	0,40	nee
T128_B	Hoofdweg 1327	5	51,83	52,24	0,41	0,41	nee
T129_A	Hoofdweg 1321	1,5	47,36	48,12	0,76	0,12	nee
T129_B	Hoofdweg 1321	5	48,92	49,77	0,85	0,85	nee
T130_A	IJweg 1824	1,5	39,35	40,19	0,84	n.v.t.	nee
T130_B	IJweg 1824	5	41,22	41,91	0,69	n.v.t.	nee
T131_A	IJweg 1841	1,5	42,38	43,29	0,91	n.v.t.	nee
T131_B	IJweg 1841	5	43,47	44,26	0,79	n.v.t.	nee
T132_A	IJweg 1810	1,5	46,03	46,77	0,74	n.v.t.	nee
T132_B	IJweg 1810	5	47,14	47,76	0,62	n.v.t.	nee
T133_A	IJweg 1800	1,5	47,80	48,77	0,97	0,77	nee
T133_B	IJweg 1800	5	49,18	50,17	0,99	0,99	nee
T134_A	IJweg 1639	1,5	40,95	41,54	0,59	n.v.t.	nee
T134_B	IJweg 1639	5	42,70	43,30	0,60	n.v.t.	nee
T135_A	IJweg 1756	1,5	44,18	44,90	0,72	n.v.t.	nee
T135_B	IJweg 1756	5	45,06	45,78	0,72	n.v.t.	nee
T136_A	IJweg 1760	1,5	47,21	47,73	0,52	n.v.t.	nee
T136_B	IJweg 1760	5	48,43	48,98	0,55	0,55	nee
T137_A	IJweg 1745	1,5	42,26	43,05	0,79	n.v.t.	nee
T137_B	IJweg 1745	5	43,88	44,69	0,81	n.v.t.	nee
T138_A	IJweg 1742	1,5	42,89	43,54	0,65	n.v.t.	nee
T138_B	IJweg 1742	5	44,19	44,89	0,70	n.v.t.	nee
T139_A	Middelweg 173	1,5	52,02	52,69	0,67	0,67	nee
T139_B	Middelweg 173	5	53,66	54,35	0,69	0,69	nee
T139a_A	Middelweg	1,5	58,45	58,65	0,20	0,20	nee
T139a_B	Middelweg	4,5	60,25	60,76	0,51	0,51	nee
T140_A	Middelweg 184	1,5	47,62	48,43	0,81	0,43	nee
T140_B	Middelweg 184	5	48,94	49,83	0,89	0,89	nee
T141_A	Hillegommerdijk 150-151	1,5	47,29	48,33	1,04	0,33	nee
T141_B	Hillegommerdijk 150-151	5	48,52	49,60	1,08	1,08	nee
T142_A	Hillegommerdijk 205	1,5	52,41	53,22	0,81	0,81	nee
T142_B	Hillegommerdijk 205	5	54,35	55,19	0,84	0,84	nee
T143_A	Hillegommerdijk 153	1,5	47,23	49,06	1,83	1,06	nee
T143_B	Hillegommerdijk 153	5	48,69	50,64	1,95	1,95	ja
T144_A	Hillegommerdijk 154	1,5	48,61	51,30	2,69	2,69	ja
T144_B	Hillegommerdijk 154	5	50,07	53,07	3,00	3,00	ja
T145_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	50,26	50,86	0,60	0,60	nee
T145_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	51,58	52,18	0,60	0,60	nee
T146_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	50,01	50,64	0,63	0,63	nee
T146_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	51,45	52,08	0,63	0,63	nee
T147_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	46,62	47,14	0,52	n.v.t.	nee
T147_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	47,87	48,37	0,50	0,37	nee
T148_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	47,81	48,39	0,58	0,39	nee
T148_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	49,02	49,66	0,64	0,64	nee
T149_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	45,33	45,91	0,58	n.v.t.	nee
T149_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	47,21	47,84	0,63	n.v.t.	nee
T154_A	Hillegommerdijk 220	1,5	44,81	46,00	1,19	n.v.t.	nee
T154_B	Hillegommerdijk 220	5	46,51	47,78	1,27	n.v.t.	nee
T155_A	Hillegommerdijk 220	1,5	40,19	41,66	1,47	n.v.t.	nee
T155_B	Hillegommerdijk 220	5	43,13	44,64	1,51	n.v.t.	nee
T156_A	Hillegommerdijk 220	1,5	43,23	44,42	1,19	n.v.t.	nee
T156_B	Hillegommerdijk 220	5	45,12	46,39	1,27	n.v.t.	nee
T157_A	Hillegommerdijk 220	1,5	39,31	40,72	1,41	n.v.t.	nee
T157_B	Hillegommerdijk 220	5	41,96	43,49	1,53	n.v.t.	nee
T158_A	Hillegommerdijk 220	1,5	42,68	43,92	1,24	n.v.t.	nee
T158_B	Hillegommerdijk 220	5	43,98	45,31	1,33	n.v.t.	nee
T159_A	Hillegommerdijk 220	1,5	37,64	38,58	0,94	n.v.t.	nee
T159_B	Hillegommerdijk 220	5	39,88	40,91	1,03	n.v.t.	nee
T160_A	Hillegommerdijk 235	1,5	41,01	42,23	1,22	n.v.t.	nee
T160_B	Hillegommerdijk 235	5	42,85	44,25	1,40	n.v.t.	nee
T161_A	Hillegommerdijk 235	1,5	37,11	38,51	1,40	n.v.t.	nee
T161_B	Hillegommerdijk 235	5	39,53	41,03	1,50	n.v.t.	nee
T162_A	Hillegommerdijk 235	1,5	36,79	38,17	1,38	n.v.t.	nee
T162_B	Hillegommerdijk 235	5	38,96	40,47	1,51	n.v.t.	nee
T163_A	Hillegommerdijk 235	1,5	36,55	37,86	1,31	n.v.t.	nee
T163_B	Hillegommerdijk 235	5	38,78	40,18	1,40	n.v.t.	nee
T166_A	IJweg 1756	1,5	43,27	43,46	0,19	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek zonder toepassen maatregelen

T166_B	IJweg 1756	5	44,45	44,66	0,21	n.v.t.	nee
T167_A	IJweg 1762	1,5	46,69	46,97	0,28	n.v.t.	nee
T167_B	IJweg 1762	5	47,92	48,31	0,39	0,31	nee
T168_A	IJweg 1762	1,5	49,01	49,35	0,34	0,34	nee
T168_B	IJweg 1762	5	50,04	50,41	0,37	0,37	nee
T172_A	IJweg 1760	1,5	43,84	44,39	0,55	n.v.t.	nee
T172_B	IJweg 1760	5	45,19	45,84	0,65	n.v.t.	nee
T173_A	IJweg 1745	1,5	41,16	42,15	0,99	n.v.t.	nee
T173_B	IJweg 1745	5	42,54	43,60	1,06	n.v.t.	nee
T174_A	IJweg 1742	1,5	40,73	41,87	1,14	n.v.t.	nee
T174_B	IJweg 1742	5	41,93	43,17	1,24	n.v.t.	nee
T175_A	IJweg 1734	1,5	42,03	42,48	0,45	n.v.t.	nee
T176_A	IJweg 1734	1,5	39,36	40,30	0,94	n.v.t.	nee
T177_A	IJweg 1734	1,5	36,27	36,74	0,47	n.v.t.	nee
T177_B	IJweg 1734	5	38,49	39,02	0,53	n.v.t.	nee
T178_A	IJweg 1734	1,5	38,62	39,58	0,96	n.v.t.	nee
T178_B	IJweg 1734	5	40,87	41,88	1,01	n.v.t.	nee
T179_A	IJweg 1730	1,5	39,44	39,91	0,47	n.v.t.	nee
T179_B	IJweg 1730	5	41,83	42,57	0,74	n.v.t.	nee
T180_A	IJweg 1730	1,5	37,46	37,97	0,51	n.v.t.	nee
T180_B	IJweg 1730	5	40,59	41,21	0,62	n.v.t.	nee
T181_A	IJweg 1603	1,5	37,61	38,82	1,21	n.v.t.	nee
T181_B	IJweg 1603	5	40,12	41,22	1,10	n.v.t.	nee
T182_A	IJweg 1603	1,5	35,31	35,88	0,57	n.v.t.	nee
T182_B	IJweg 1603	5	37,52	38,12	0,60	n.v.t.	nee
T183_A	IJweg 1605	1,5	39,85	40,44	0,59	n.v.t.	nee
T183_B	IJweg 1605	5	42,02	42,61	0,59	n.v.t.	nee
T184_A	IJweg 1605	1,5	42,97	43,68	0,71	n.v.t.	nee
T184_B	IJweg 1605	5	44,72	45,49	0,77	n.v.t.	nee
T185_A	IJweg 1718	1,5	37,90	38,73	0,83	n.v.t.	nee
T185_B	IJweg 1718	5	39,76	40,59	0,83	n.v.t.	nee
T186_A	IJweg 1718	1,5	40,14	40,82	0,68	n.v.t.	nee
T186_B	IJweg 1718	5	42,38	43,07	0,69	n.v.t.	nee
T187_A	woning	1,5	38,03	38,79	0,76	n.v.t.	nee
T187_B	woning	5	40,00	40,76	0,76	n.v.t.	nee
T188_A	woning	1,5	38,05	39,09	1,04	n.v.t.	nee
T188_B	woning	5	39,50	40,69	1,19	n.v.t.	nee
T189_A	woning	1,5	34,64	35,86	1,22	n.v.t.	nee
T189_B	woning	5	37,30	38,48	1,18	n.v.t.	nee
T190_A	Weteringweg 37	1,5	57,00	57,66	0,66	0,66	nee
T190_A	woning	1,5	37,32	38,34	1,02	n.v.t.	nee
T190_B	Weteringweg 37	5	60,76	61,46	0,70	0,70	nee
T190_B	woning	5	38,63	39,71	1,08	n.v.t.	nee
T193_A	Hoofdweg 1450	1,5	45,14	45,79	0,65	n.v.t.	nee
T193_B	Hoofdweg 1450	5	46,18	46,84	0,66	n.v.t.	nee
T194_A	Hoofdweg 1482	1,5	43,36	44,84	1,48	n.v.t.	nee
T194_B	Hoofdweg 1482	5	44,60	46,09	1,49	n.v.t.	nee
T195_A	Hoofdweg 1327	1,5	48,11	48,81	0,70	0,70	nee
T195_B	Hoofdweg 1327	5	49,46	50,24	0,78	0,78	nee
T196_A	Wemmingen 44-37	1,5	42,38	42,71	0,33	n.v.t.	nee
T196_B	Wemmingen 44-37	5	44,33	44,80	0,47	n.v.t.	nee
T197_A	wemmingen 44-37	1,5	44,00	44,50	0,50	n.v.t.	nee
T197_B	wemmingen 44-37	5	45,52	46,02	0,50	n.v.t.	nee
T198_A	wemmingen	1,5	43,50	43,96	0,46	n.v.t.	nee
T198_B	wemmingen	5	45,13	45,54	0,41	n.v.t.	nee
T199_A	wemmingen	1,5	43,53	44,04	0,51	n.v.t.	nee
T199_B	wemmingen	5	44,86	45,37	0,51	n.v.t.	nee
T200_A	wemmingen 29-36	1,5	42,23	42,49	0,26	n.v.t.	nee
T200_B	wemmingen 29-36	5	44,10	44,53	0,43	n.v.t.	nee
T261_A	IJweg 1694	1,5	35,17	36,02	0,85	n.v.t.	nee
T261_B	IJweg 1694	5	36,40	37,30	0,90	n.v.t.	nee
T262_A	IJweg 1694	1,5	27,73	28,15	0,42	n.v.t.	nee
T262_B	IJweg 1694	5	29,35	29,68	0,33	n.v.t.	nee
T263_A	IJweg 1694	1,5	37,95	39,00	1,05	n.v.t.	nee
T263_B	IJweg 1694	5	39,47	40,56	1,09	n.v.t.	nee
T264_A	IJweg 1692	1,5	33,88	35,24	1,36	n.v.t.	nee
T264_B	IJweg 1692	5	35,50	36,97	1,47	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek zonder toepassen maatregelen

T265_A	IJweg 1692	1,5	36,08	36,97	0,89	n.v.t.	nee
T265_B	IJweg 1692	5	38,38	39,25	0,87	n.v.t.	nee
T266_A	IJweg 1690	1,5	34,79	35,70	0,91	n.v.t.	nee
T266_B	IJweg 1690	5	36,88	37,91	1,03	n.v.t.	nee
T267_A	IJweg 1690	1,5	33,63	34,69	1,06	n.v.t.	nee
T267_B	IJweg 1690	5	34,98	36,13	1,15	n.v.t.	nee
T301_A	middelweg ..	1,5	41,90	42,85	0,95	n.v.t.	nee
T301_B	middelweg ..	5	43,25	44,26	1,01	n.v.t.	nee
T302_A	Middelweg ..	1,5	38,50	39,68	1,18	n.v.t.	nee
T302_B	Middelweg ..	5	39,63	40,90	1,27	n.v.t.	nee
T312_A	IJweg 1575	1,5	25,01	25,36	0,35	n.v.t.	nee
T312_B	IJweg 1575	5	26,91	27,33	0,42	n.v.t.	nee
T313_A	IJweg 1575	1,5	33,34	34,13	0,79	n.v.t.	nee
T313_B	IJweg 1575	5	35,96	36,79	0,83	n.v.t.	nee
T314_A	woning	1,5	32,36	33,22	0,86	n.v.t.	nee
T314_B	woning	5	34,39	35,27	0,88	n.v.t.	nee
T315_A	woning	1,5	25,71	26,22	0,51	n.v.t.	nee
T315_B	woning	5	29,50	30,49	0,99	n.v.t.	nee
T316_A	woning	1,5	31,40	32,47	1,07	n.v.t.	nee
T316_B	woning	5	33,39	34,43	1,04	n.v.t.	nee
T319_A	woning	1,5	33,85	34,52	0,67	n.v.t.	nee
T319_B	woning	5	36,06	36,81	0,75	n.v.t.	nee
T320_A	woning	1,5	35,31	36,11	0,80	n.v.t.	nee
T320_B	woning	5	37,00	37,86	0,86	n.v.t.	nee
T321_A	IJweg 1660	1,5	32,45	33,58	1,13	n.v.t.	nee
T321_B	IJweg 1660	5	35,12	36,22	1,10	n.v.t.	nee
T322_A	IJweg 1658	1,5	29,45	30,20	0,75	n.v.t.	nee
T322_B	IJweg 1658	5	31,36	32,27	0,91	n.v.t.	nee
T324_A	woning	1,5	30,46	31,41	0,95	n.v.t.	nee
T324_B	woning	5	33,00	33,96	0,96	n.v.t.	nee
T325_A	woning	1,5	29,70	30,88	1,18	n.v.t.	nee
T325_B	woning	5	31,62	32,87	1,25	n.v.t.	nee
T326_A	IJweg 1660	1,5	30,96	31,87	0,91	n.v.t.	nee
T326_B	IJweg 1660	5	32,55	33,56	1,01	n.v.t.	nee
T352_A	IJweg 1632	1,5	31,24	32,04	0,80	n.v.t.	nee
T352_B	IJweg 1632	5	33,56	34,42	0,86	n.v.t.	nee
T353_A	IJweg 1632	1,5	29,18	30,13	0,95	n.v.t.	nee
T353_B	IJweg 1632	5	30,93	31,97	1,04	n.v.t.	nee
T354_A	IJweg 1644	1,5	32,18	33,24	1,06	n.v.t.	nee
T354_B	IJweg 1644	5	34,07	35,20	1,13	n.v.t.	nee
T355_A	IJweg 1644	1,5	29,31	30,37	1,06	n.v.t.	nee
T355_B	IJweg 1644	5	31,23	32,32	1,09	n.v.t.	nee
T357_A	IJweg 1624	1,5	28,52	29,61	1,09	n.v.t.	nee
T357_B	IJweg 1624	5	30,02	31,18	1,16	n.v.t.	nee
T358_A	woning	1,5	30,73	31,73	1,00	n.v.t.	nee
T358_B	woning	5	32,95	33,96	1,01	n.v.t.	nee
T359_A	woning	1,5	28,16	28,94	0,78	n.v.t.	nee
T359_B	woning	5	29,50	30,37	0,87	n.v.t.	nee
T360_A	woning	1,5	28,95	29,72	0,77	n.v.t.	nee
T360_B	woning	5	31,69	32,53	0,84	n.v.t.	nee
T361_A	woning	1,5	25,67	26,73	1,06	n.v.t.	nee
T361_B	woning	5	27,46	28,56	1,10	n.v.t.	nee
T366_A	Hoofdweg 1431	1,5	35,66	36,79	1,13	n.v.t.	nee
T366_B	Hoofdweg 1431	5	37,28	38,43	1,15	n.v.t.	nee
T367_A	Hoofdweg 1580	1,5	35,97	36,76	0,79	n.v.t.	nee
T367_B	Hoofdweg 1580	5	37,28	38,18	0,90	n.v.t.	nee
T369_A	Hoofdweg 1570	1,5	31,16	32,36	1,20	n.v.t.	nee
T369_B	Hoofdweg 1570	5	32,95	34,22	1,27	n.v.t.	nee
T370_A	Hoofdweg 1570	1,5	36,52	37,80	1,28	n.v.t.	nee
T370_B	Hoofdweg 1570	5	37,60	38,87	1,27	n.v.t.	nee
T371_A	Hoofdweg 1536	1,5	26,30	27,44	1,14	n.v.t.	nee
T371_B	Hoofdweg 1536	5	27,81	28,99	1,18	n.v.t.	nee
T372_A	Hoofdweg 1536	1,5	38,55	39,62	1,07	n.v.t.	nee
T372_B	Hoofdweg 1536	5	39,46	40,54	1,08	n.v.t.	nee
T374_A	Hoofdweg 1536	1,5	43,90	45,36	1,46	n.v.t.	nee
T374_B	Hoofdweg 1536	5	44,49	46,03	1,54	n.v.t.	nee
T375_A	woning	1,5	27,48	29,18	1,70	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek zonder toepassen maatregelen

T375_B	woning	5	28,77	30,53	1,76	n.v.t.	nee
T377_A	Hoofdweg 1379	1,5	43,74	44,85	1,11	n.v.t.	nee
T377_B	Hoofdweg 1379	5	45,97	47,02	1,05	n.v.t.	nee
T380_A	Hoofdweg 1373	1,5	45,59	47,09	1,50	n.v.t.	nee
T380_B	Hoofdweg 1373	5	46,90	48,45	1,55	0,45	nee
T382_A	Hoofdweg 1377	1,5	46,11	47,46	1,35	n.v.t.	nee
T382_B	Hoofdweg 1377	5	47,87	49,34	1,47	1,34	nee
T383_A	Hoofdweg 1377	1,5	48,43	49,58	1,15	1,15	nee
T383_B	Hoofdweg 1377	5	49,54	50,70	1,16	1,16	nee
T385_A	Hoofdweg 1482	1,5	49,29	49,68	0,39	0,39	nee
T385_B	Hoofdweg 1482	5	50,90	51,34	0,44	0,44	nee
T386_A	Rijnlanderweg 1565	1,5	24,99	25,28	0,29	n.v.t.	nee
T386_B	Rijnlanderweg 1565	5	27,03	27,32	0,29	n.v.t.	nee
T387_A	Rijnlanderweg 1565	1,5	41,13	42,05	0,92	n.v.t.	nee
T387_B	Rijnlanderweg 1565	5	42,80	43,74	0,94	n.v.t.	nee
T388_A	Weteringweg 37	1,5	57,49	58,66	1,17	1,17	nee
T388_B	Weteringweg 37	5	61,64	62,53	0,89	0,89	nee
T389_A	Weteringweg 37	1,5	54,75	56,12	1,37	1,37	nee
T389_B	Weteringweg 37	5	58,59	59,66	1,07	1,07	nee
T390_A	Weteringweg 35	1,5	50,06	51,27	1,21	1,21	nee
T390_B	Weteringweg 35	5	52,30	53,48	1,18	1,18	nee
T391_A	Weteringweg 35	1,5	54,37	55,12	0,75	0,75	nee
T391_B	Weteringweg 35	5	56,49	57,22	0,73	0,73	nee
T392_A	Weteringweg 35	1,5	54,09	54,65	0,56	0,56	nee
T392_B	Weteringweg 35	5	57,04	57,47	0,43	0,43	nee
T393_A	Weteringweg 35	1,5	50,00	51,11	1,11	1,11	nee
T393_B	Weteringweg 35	5	51,80	52,89	1,09	1,09	nee
T394_A	Weteringweg 35	1,5	38,09	38,41	0,32	n.v.t.	nee
T394_B	Weteringweg 35	5	39,20	39,59	0,39	n.v.t.	nee
T395_A	Leimuiderdijk 364	1,5	50,39	51,23	0,84	0,84	nee
T395_B	Leimuiderdijk 364	5	52,05	52,70	0,65	0,65	nee
T396_A	Leimuiderdijk 355	1,5	46,34	47,30	0,96	n.v.t.	nee
T396_B	Leimuiderdijk 355	5	47,02	47,94	0,92	n.v.t.	nee
T397_A	Weteringweg 17	1,5	45,40	46,35	0,95	n.v.t.	nee
T397_B	Weteringweg 17	5	46,56	47,47	0,91	n.v.t.	nee
T398_A	Weteringweg 17	1,5	47,45	48,50	1,05	0,50	nee
T398_B	Weteringweg 17	5	48,89	49,83	0,94	0,94	nee
T401_A	IJweg 1800	1,5	46,30	47,13	0,83	n.v.t.	nee
T401_B	IJweg 1800	5	47,58	48,44	0,86	0,44	nee
T402_A	IJweg 1641	1,5	35,96	36,55	0,59	n.v.t.	nee
T402_B	IJweg 1641	5	38,24	38,77	0,53	n.v.t.	nee
T406_A	IJweg 1810	1,5	43,15	44,04	0,89	n.v.t.	nee
T406_B	IJweg 1810	5	44,16	44,95	0,79	n.v.t.	nee
T407_A	Weteringweg 17	1,5	43,83	44,16	0,33	n.v.t.	nee
T407_B	Weteringweg 17	5	44,75	44,93	0,18	n.v.t.	nee
T408_A	Leimuiderdijk 344	1,5	43,52	44,18	0,66	n.v.t.	nee
T408_B	Leimuiderdijk 344	5	44,20	44,92	0,72	n.v.t.	nee
T409_A	Leimuiderdijk 344	1,5	42,84	43,82	0,98	n.v.t.	nee
T409_B	Leimuiderdijk 344	5	43,44	44,58	1,14	n.v.t.	nee

Bijlage 5 Resultaten maatregelonderzoek

Naam	Omschrijving	Lden2013	Lden2024	verschil 2024-2013	verschil tov grenswaarde	reconstructie
T 145_A	Hillegommerdijk 205	47,14	48,13	48,33	0,13	nee
T 145_B	Hillegommerdijk 205	49,87	50,89	51,03	1,02	nee
T 146_A	Hillegommerdijk 205	47,39	48,5	48,87	0,50	nee
T 146_B	Hillegommerdijk 205	50,21	51,39	51,67	1,18	nee
T 147_A	Hillegommerdijk 205	43,17	44,77	44,81	n.v.t.	nee
T 147_B	Hillegommerdijk 205	46,71	48,27	48,49	0,27	nee
T 148_A	Hillegommerdijk 205	48,89	48,62	49,74	-0,27	nee
T 148_B	Hillegommerdijk 205	50,78	50,84	51,77	0,06	nee
T 151_A	Hillegommerdijk 205	51,99	51,27	52,70	-0,72	nee
T 151_B	Hillegommerdijk 205	53,52	52,96	54,24	-0,56	nee
T 152_A	Hillegommerdijk 205	47,40	46,54	48,18	n.v.t.	nee
T 152_B	Hillegommerdijk 205	48,57	47,84	49,39	-0,57	nee
T101_A	Leimuiderdijk 400	57,02	57,34	57,34	0,32	nee
T101_B	Leimuiderdijk 400	58,02	58,72	58,73	0,70	nee
T102_A	Leimuiderdijk 396	54,84	55,77	55,78	0,93	nee
T102_B	Leimuiderdijk 396	59,09	60,04	60,04	0,95	nee
T103_A	Leimuiderdijk 394	60,98	62,33	62,33	1,35	nee
T103_B	Leimuiderdijk 394	64,25	65,26	65,27	1,01	nee
T104_A	Leimuiderdijk 378	65,05	64,62	64,62	-0,43	nee
T104_B	Leimuiderdijk 378	66,77	66,56	66,56	-0,21	nee
T105_A	Leimuiderdijk 377	59,52	59,54	59,55	0,02	nee
T105_B	Leimuiderdijk 377	61,69	61,93	61,94	0,24	nee
T106_A	Leimuiderdijk 373	57,55	58,38	58,38	0,83	nee
T106_B	Leimuiderdijk 373	59,36	59,94	59,94	0,58	nee
T107_A	Leimuiderdijk 370	54,11	55,02	55,04	0,91	nee
T107_B	Leimuiderdijk 370	56,23	57,08	57,09	0,85	nee
T108_A	Leimuiderdijk 364	53,69	54,41	54,42	0,72	nee
T108_B	Leimuiderdijk 364	55,13	55,65	55,66	0,52	nee
T109_A	Leimuiderdijk 361	51,05	51,6	51,62	0,55	nee
T109_B	Leimuiderdijk 361	52,17	52,56	52,58	0,39	nee
T110_A	Leimuiderdijk 360	49,26	50,21	50,24	0,95	nee
T110_B	Leimuiderdijk 360	51,10	51,84	51,86	0,74	nee
T111_A	Leimuiderdijk 355	49,48	50,15	50,17	0,67	nee
T111_B	Leimuiderdijk 355	50,88	51,27	51,30	0,39	nee
T112_A	Leimuiderdijk 354	48,04	48,64	48,68	0,60	nee
T112_B	Leimuiderdijk 354	49,41	49,81	49,84	0,40	nee
T113_A	Weteringsweg 35	54,00	54,62	54,63	0,62	nee
T113_B	Weteringsweg 35	56,32	56,87	56,88	0,55	nee
T114_A	Weteringsweg 57	57,14	57,86	57,86	0,72	nee
T114_B	Weteringsweg 57	58,79	59,74	59,74	0,95	nee
T115_A	Weteringsweg 59	50,18	50,56	50,59	0,38	nee
T115_B	Weteringsweg 59	53,83	54,63	54,65	0,80	nee
T116_A	Rijnlanderweg 1434	45,22	44,19	45,87	n.v.t.	nee
T116_B	Rijnlanderweg 1434	46,95	46,03	47,61	n.v.t.	nee
T117_A	Rijnlanderweg 1430	48,94	48,2	49,84	-0,74	nee
T117_B	Rijnlanderweg 1430	50,11	49,45	51,02	-0,66	nee
T118_A	Rijnlanderweg 1414	62,08	60,53	62,15	-1,55	nee
T118_B	Rijnlanderweg 1414	63,56	62,16	63,75	-1,40	nee
T119_A	Rijnlanderweg 1547	48,27	47,56	49,10	-0,27	nee
T119_B	Rijnlanderweg 1547	49,33	48,73	50,19	-0,60	nee
T120_A	Rijnlanderweg 1549	45,10	44,53	45,93	n.v.t.	nee
T120_B	Rijnlanderweg 1549	46,61	46,12	47,45	n.v.t.	nee
T121_A	Rijnlanderweg 1396	51,71	52,09	53,68	0,38	nee
T121_B	Rijnlanderweg 1396	53,37	53,9	55,40	0,53	nee
T122_A	Rijnlanderweg 1479	48,35	48,48	50,00	0,13	nee
T122_B	Rijnlanderweg 1479	49,30	49,55	51,01	0,25	nee
T123_A	Rijnlanderweg 1376	46,43	46,66	48,14	n.v.t.	nee
T123_B	Rijnlanderweg 1376	47,54	47,94	49,34	n.v.t.	nee
T124_A	Hoofdweg 1522	46,55	47,57	47,57	n.v.t.	nee
T124_B	Hoofdweg 1522	47,43	48,55	48,55	0,55	nee
T125_A	Hoofdweg 1379	46,85	47,61	47,74	n.v.t.	nee
T125_B	Hoofdweg 1379	48,71	49,61	49,74	0,90	nee
T126_A	Hoofdweg 1373	49,26	50,26	50,36	1,00	nee
T126_B	Hoofdweg 1373	50,32	51,4	51,51	1,08	nee
T127_A	Hoofdweg 1482	46,93	47,18	47,27	n.v.t.	nee
T127_B	Hoofdweg 1482	48,65	48,96	49,05	0,31	nee

reconstructieonderzoek toepassing SMA 0/6

T128_A	Hoofdweg 1327	50,69	51,09	51,09	0,40	nee
T128_B	Hoofdweg 1327	51,83	52,24	52,24	0,41	nee
T129_A	Hoofdweg 1321	47,36	47,76	48,12	n.v.t.	nee
T129_B	Hoofdweg 1321	48,92	49,38	49,77	0,46	nee
T130_A	IJweg 1824	39,35	40,14	40,19	n.v.t.	nee
T130_B	IJweg 1824	41,22	41,81	41,91	n.v.t.	nee
T131_A	IJweg 1841	42,38	43,28	43,29	n.v.t.	nee
T131_B	IJweg 1841	43,47	44,25	44,26	n.v.t.	nee
T132_A	IJweg 1810	46,03	46,76	46,77	n.v.t.	nee
T132_B	IJweg 1810	47,14	47,74	47,76	n.v.t.	nee
T133_A	IJweg 1800	47,80	48,73	48,77	0,73	nee
T133_B	IJweg 1800	49,18	50,12	50,17	0,94	nee
T134_A	IJweg 1639	40,95	41,51	41,54	n.v.t.	nee
T134_B	IJweg 1639	42,70	43,21	43,30	n.v.t.	nee
T135_A	IJweg 1756	44,18	44,73	44,90	n.v.t.	nee
T135_B	IJweg 1756	45,06	45,62	45,78	n.v.t.	nee
T136_A	IJweg 1760	47,21	47,67	47,73	n.v.t.	nee
T136_B	IJweg 1760	48,43	48,93	48,98	0,50	nee
T137_A	IJweg 1745	42,26	42,89	43,05	n.v.t.	nee
T137_B	IJweg 1745	43,88	44,55	44,69	n.v.t.	nee
T138_A	IJweg 1742	42,89	43,4	43,54	n.v.t.	nee
T138_B	IJweg 1742	44,19	44,75	44,89	n.v.t.	nee
T139_A	Middelweg 173	52,02	52,69	52,69	0,67	nee
T139_B	Middelweg 173	53,66	54,35	54,35	0,69	nee
T139a_A	Middelweg	58,45	58,58	58,65	0,13	nee
T139a_B	Middelweg	60,25	60,71	60,76	0,46	nee
T140_A	Middelweg 184	47,62	48,21	48,43	0,21	nee
T140_B	Middelweg 184	48,94	49,63	49,83	0,69	nee
T141_A	Hillegommerdijk 150-151	47,29	47,46	48,33	n.v.t.	nee
T141_B	Hillegommerdijk 150-151	48,52	48,79	49,60	0,27	nee
T142_A	Hillegommerdijk 205	52,41	52,21	53,22	-0,20	nee
T142_B	Hillegommerdijk 205	54,35	54,36	55,19	0,01	nee
T143_A	Hillegommerdijk 153	47,23	48,22	49,06	0,22	nee
T143_B	Hillegommerdijk 153	48,69	49,86	50,64	1,17	nee
T144_A	Hillegommerdijk 154	48,61	50,1	51,30	1,49	nee
T144_B	Hillegommerdijk 154	50,07	51,99	53,07	1,92	ja
T145_A	Hoofdweg 1327 - app	50,26	50,86	50,86	0,60	nee
T145_B	Hoofdweg 1327 - app	51,58	52,18	52,18	0,60	nee
T146_A	Hoofdweg 1327 - app	50,01	50,63	50,64	0,62	nee
T146_B	Hoofdweg 1327 - app	51,45	52,07	52,08	0,62	nee
T147_A	Hoofdweg 1327 - app	46,62	47,14	47,14	n.v.t.	nee
T147_B	Hoofdweg 1327 - app	47,87	48,37	48,37	0,37	nee
T148_A	Hoofdweg 1327 - app	47,81	48,38	48,39	0,38	nee
T148_B	Hoofdweg 1327 - app	49,02	49,64	49,66	0,62	nee
T149_A	Hoofdweg 1327 - app	45,33	45,61	45,91	n.v.t.	nee
T149_B	Hoofdweg 1327 - app	47,21	47,52	47,84	n.v.t.	nee
T154_A	Hillegommerdijk 220	44,81	45,16	46,00	n.v.t.	nee
T154_B	Hillegommerdijk 220	46,51	47,1	47,78	n.v.t.	nee
T155_A	Hillegommerdijk 220	40,19	41,58	41,66	n.v.t.	nee
T155_B	Hillegommerdijk 220	43,13	44,6	44,64	n.v.t.	nee
T156_A	Hillegommerdijk 220	43,23	43,91	44,42	n.v.t.	nee
T156_B	Hillegommerdijk 220	45,12	46	46,39	n.v.t.	nee
T157_A	Hillegommerdijk 220	39,31	40,55	40,72	n.v.t.	nee
T157_B	Hillegommerdijk 220	41,96	43,37	43,49	n.v.t.	nee
T158_A	Hillegommerdijk 220	42,68	42,92	43,92	n.v.t.	nee
T158_B	Hillegommerdijk 220	43,98	44,41	45,31	n.v.t.	nee
T159_A	Hillegommerdijk 220	37,64	38,27	38,58	n.v.t.	nee
T159_B	Hillegommerdijk 220	39,88	40,67	40,91	n.v.t.	nee
T160_A	Hillegommerdijk 235	41,01	41,5	42,23	n.v.t.	nee
T160_B	Hillegommerdijk 235	42,85	43,62	44,25	n.v.t.	nee
T161_A	Hillegommerdijk 235	37,11	38,43	38,51	n.v.t.	nee
T161_B	Hillegommerdijk 235	39,53	40,99	41,03	n.v.t.	nee
T162_A	Hillegommerdijk 235	36,79	38,16	38,17	n.v.t.	nee
T162_B	Hillegommerdijk 235	38,96	40,46	40,47	n.v.t.	nee
T163_A	Hillegommerdijk 235	36,55	37,88	37,86	n.v.t.	nee
T163_B	Hillegommerdijk 235	38,78	40,16	40,18	n.v.t.	nee
T166_A	IJweg 1756	43,27	43,44	43,46	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek toepassing SMA 0/6

T166_B	IJweg 1756	44,45	44,64	44,66	n.v.t.	nee
T167_A	IJweg 1762	46,69	46,92	46,97	n.v.t.	nee
T167_B	IJweg 1762	47,92	48,25	48,31	0,25	nee
T168_A	IJweg 1762	49,01	49,32	49,35	0,31	nee
T168_B	IJweg 1762	50,04	50,38	50,41	0,34	nee
T172_A	IJweg 1760	43,84	44,28	44,39	n.v.t.	nee
T172_B	IJweg 1760	45,19	45,73	45,84	n.v.t.	nee
T173_A	IJweg 1745	41,16	41,96	42,15	n.v.t.	nee
T173_B	IJweg 1745	42,54	43,42	43,60	n.v.t.	nee
T174_A	IJweg 1742	40,73	41,68	41,87	n.v.t.	nee
T174_B	IJweg 1742	41,93	42,99	43,17	n.v.t.	nee
T175_A	IJweg 1734	42,03	42,36	42,48	n.v.t.	nee
T176_A	IJweg 1734	39,36	40,06	40,30	n.v.t.	nee
T177_A	IJweg 1734	36,27	36,41	36,74	n.v.t.	nee
T177_B	IJweg 1734	38,49	38,73	39,02	n.v.t.	nee
T178_A	IJweg 1734	38,62	39,53	39,58	n.v.t.	nee
T178_B	IJweg 1734	40,87	41,77	41,88	n.v.t.	nee
T179_A	IJweg 1730	39,44	39,89	39,91	n.v.t.	nee
T179_B	IJweg 1730	41,83	42,47	42,57	n.v.t.	nee
T180_A	IJweg 1730	37,46	37,88	37,97	n.v.t.	nee
T180_B	IJweg 1730	40,59	41,07	41,21	n.v.t.	nee
T181_A	IJweg 1603	37,61	38,72	38,82	n.v.t.	nee
T181_B	IJweg 1603	40,12	41,13	41,22	n.v.t.	nee
T182_A	IJweg 1603	35,31	35,67	35,88	n.v.t.	nee
T182_B	IJweg 1603	37,52	37,92	38,12	n.v.t.	nee
T183_A	IJweg 1605	39,85	40,32	40,44	n.v.t.	nee
T183_B	IJweg 1605	42,02	42,5	42,61	n.v.t.	nee
T184_A	IJweg 1605	42,97	43,49	43,68	n.v.t.	nee
T184_B	IJweg 1605	44,72	45,32	45,49	n.v.t.	nee
T185_A	IJweg 1718	37,90	38,46	38,73	n.v.t.	nee
T185_B	IJweg 1718	39,76	40,37	40,59	n.v.t.	nee
T186_A	IJweg 1718	40,14	40,65	40,82	n.v.t.	nee
T186_B	IJweg 1718	42,38	42,94	43,07	n.v.t.	nee
T187_A	woning	38,03	38,53	38,79	n.v.t.	nee
T187_B	woning	40,00	40,53	40,76	n.v.t.	nee
T188_A	woning	38,05	38,89	39,09	n.v.t.	nee
T188_B	woning	39,50	40,5	40,69	n.v.t.	nee
T189_A	woning	34,64	35,34	35,86	n.v.t.	nee
T189_B	woning	37,30	38,11	38,48	n.v.t.	nee
T190_A	Weteringweg 37	57,00	57,66	57,66	0,66	nee
T190_A	woning	37,32	38,07	38,34	n.v.t.	nee
T190_B	Weteringweg 37	60,76	61,46	61,46	0,70	nee
T190_B	woning	38,63	39,46	39,71	n.v.t.	nee
T193_A	Hoofdweg 1450	45,14	45,4	45,79	n.v.t.	nee
T193_B	Hoofdweg 1450	46,18	46,48	46,84	n.v.t.	nee
T194_A	Hoofdweg 1482	43,36	43,48	44,84	n.v.t.	nee
T194_B	Hoofdweg 1482	44,60	44,78	46,09	n.v.t.	nee
T195_A	Hoofdweg 1327	48,11	48,58	48,81	0,47	nee
T195_B	Hoofdweg 1327	49,46	50,02	50,24	0,56	nee
T196_A	Wemmingen 44-37	42,38	42,07	42,71	n.v.t.	nee
T196_B	Wemmingen 44-37	44,33	44,14	44,80	n.v.t.	nee
T197_A	wemmingen 44-37	44,00	44,2	44,50	n.v.t.	nee
T197_B	wemmingen 44-37	45,52	45,64	46,02	n.v.t.	nee
T198_A	wemmingen	43,50	43,69	43,96	n.v.t.	nee
T198_B	wemmingen	45,13	45,21	45,54	n.v.t.	nee
T199_A	wemmingen	43,53	43,75	44,04	n.v.t.	nee
T199_B	wemmingen	44,86	45,04	45,37	n.v.t.	nee
T200_A	wemmingen 29-36	42,23	41,8	42,49	n.v.t.	nee
T200_B	wemmingen 29-36	44,10	43,85	44,53	n.v.t.	nee
T261_A	IJweg 1694	35,17	35,73	36,02	n.v.t.	nee
T261_B	IJweg 1694	36,40	37,02	37,30	n.v.t.	nee
T262_A	IJweg 1694	27,73	28,15	28,15	n.v.t.	nee
T262_B	IJweg 1694	29,35	29,68	29,68	n.v.t.	nee
T263_A	IJweg 1694	37,95	38,8	39,00	n.v.t.	nee
T263_B	IJweg 1694	39,47	40,36	40,56	n.v.t.	nee
T264_A	IJweg 1692	33,88	34,9	35,24	n.v.t.	nee
T264_B	IJweg 1692	35,50	36,67	36,97	n.v.t.	nee

T265_A	IJweg 1692	36,08	36,69	36,97	n.v.t.	nee
T265_B	IJweg 1692	38,38	39,03	39,25	n.v.t.	nee
T266_A	IJweg 1690	34,79	35,34	35,70	n.v.t.	nee
T266_B	IJweg 1690	36,88	37,61	37,91	n.v.t.	nee
T267_A	IJweg 1690	33,63	34,32	34,69	n.v.t.	nee
T267_B	IJweg 1690	34,98	35,78	36,13	n.v.t.	nee
T301_A	middelweg ..	41,90	42,51	42,85	n.v.t.	nee
T301_B	middelweg ..	43,25	43,94	44,26	n.v.t.	nee
T302_A	Middelweg ..	38,50	38,98	39,68	n.v.t.	nee
T302_B	Middelweg ..	39,63	40,24	40,90	n.v.t.	nee
T312_A	IJweg 1575	25,01	25,36	25,36	n.v.t.	nee
T312_B	IJweg 1575	26,91	27,33	27,33	n.v.t.	nee
T313_A	IJweg 1575	33,34	34,01	34,13	n.v.t.	nee
T313_B	IJweg 1575	35,96	36,69	36,79	n.v.t.	nee
T314_A	woning	32,36	33,13	33,22	n.v.t.	nee
T314_B	woning	34,39	35,02	35,27	n.v.t.	nee
T315_A	woning	25,71	25,7	26,22	n.v.t.	nee
T315_B	woning	29,50	30	30,49	n.v.t.	nee
T316_A	woning	31,40	32,12	32,47	n.v.t.	nee
T316_B	woning	33,39	34,13	34,43	n.v.t.	nee
T319_A	woning	33,85	34,22	34,52	n.v.t.	nee
T319_B	woning	36,06	36,55	36,81	n.v.t.	nee
T320_A	woning	35,31	35,95	36,11	n.v.t.	nee
T320_B	woning	37,00	37,63	37,86	n.v.t.	nee
T321_A	IJweg 1660	32,45	33,19	33,58	n.v.t.	nee
T321_B	IJweg 1660	35,12	35,92	36,22	n.v.t.	nee
T322_A	IJweg 1658	29,45	29,66	30,20	n.v.t.	nee
T322_B	IJweg 1658	31,36	31,82	32,27	n.v.t.	nee
T324_A	woning	30,46	30,85	31,41	n.v.t.	nee
T324_B	woning	33,00	33,51	33,96	n.v.t.	nee
T325_A	woning	29,70	30,45	30,88	n.v.t.	nee
T325_B	woning	31,62	32,51	32,87	n.v.t.	nee
T326_A	IJweg 1660	30,96	31,48	31,87	n.v.t.	nee
T326_B	IJweg 1660	32,55	33,21	33,56	n.v.t.	nee
T352_A	IJweg 1632	31,24	31,65	32,04	n.v.t.	nee
T352_B	IJweg 1632	33,56	34,09	34,42	n.v.t.	nee
T353_A	IJweg 1632	29,18	29,76	30,13	n.v.t.	nee
T353_B	IJweg 1632	30,93	31,65	31,97	n.v.t.	nee
T354_A	IJweg 1644	32,18	32,9	33,24	n.v.t.	nee
T354_B	IJweg 1644	34,07	34,89	35,20	n.v.t.	nee
T355_A	IJweg 1644	29,31	29,95	30,37	n.v.t.	nee
T355_B	IJweg 1644	31,23	31,97	32,32	n.v.t.	nee
T357_A	IJweg 1624	28,52	29,21	29,61	n.v.t.	nee
T357_B	IJweg 1624	30,02	30,8	31,18	n.v.t.	nee
T358_A	woning	30,73	31,32	31,73	n.v.t.	nee
T358_B	woning	32,95	33,61	33,96	n.v.t.	nee
T359_A	woning	28,16	28,44	28,94	n.v.t.	nee
T359_B	woning	29,50	29,9	30,37	n.v.t.	nee
T360_A	woning	28,95	29,47	29,72	n.v.t.	nee
T360_B	woning	31,69	32,29	32,53	n.v.t.	nee
T361_A	woning	25,67	25,89	26,73	n.v.t.	nee
T361_B	woning	27,46	27,83	28,56	n.v.t.	nee
T366_A	Hoofdweg 1431	35,66	36,16	36,79	n.v.t.	nee
T366_B	Hoofdweg 1431	37,28	37,82	38,43	n.v.t.	nee
T367_A	Hoofdweg 1580	35,97	36,67	36,76	n.v.t.	nee
T367_B	Hoofdweg 1580	37,28	38,1	38,18	n.v.t.	nee
T369_A	Hoofdweg 1570	31,16	32,22	32,36	n.v.t.	nee
T369_B	Hoofdweg 1570	32,95	34,09	34,22	n.v.t.	nee
T370_A	Hoofdweg 1570	36,52	37,78	37,80	n.v.t.	nee
T370_B	Hoofdweg 1570	37,60	38,84	38,87	n.v.t.	nee
T371_A	Hoofdweg 1536	26,30	27,44	27,44	n.v.t.	nee
T371_B	Hoofdweg 1536	27,81	28,99	28,99	n.v.t.	nee
T372_A	Hoofdweg 1536	38,55	39,61	39,62	n.v.t.	nee
T372_B	Hoofdweg 1536	39,46	40,53	40,54	n.v.t.	nee
T374_A	Hoofdweg 1536	43,90	45,21	45,36	n.v.t.	nee
T374_B	Hoofdweg 1536	44,49	45,87	46,03	n.v.t.	nee
T375_A	woning	27,48	29,18	29,18	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek toepassing SMA 0/6

T375_B	woning	28,77	30,53	30,53	n.v.t.	nee
T377_A	Hoofdweg 1379	43,74	44,63	44,85	n.v.t.	nee
T377_B	Hoofdweg 1379	45,97	46,81	47,02	n.v.t.	nee
T380_A	Hoofdweg 1373	45,59	46,89	47,09	n.v.t.	nee
T380_B	Hoofdweg 1373	46,90	48,25	48,45	0,25	nee
T382_A	Hoofdweg 1377	46,11	47,3	47,46	n.v.t.	nee
T382_B	Hoofdweg 1377	47,87	49,15	49,34	1,15	nee
T383_A	Hoofdweg 1377	48,43	49,49	49,58	1,06	nee
T383_B	Hoofdweg 1377	49,54	50,61	50,70	1,07	nee
T385_A	Hoofdweg 1482	49,29	49,42	49,68	0,13	nee
T385_B	Hoofdweg 1482	50,90	51,11	51,34	0,21	nee
T386_A	Rijnlanderweg 1565	24,99	25,28	25,28	n.v.t.	nee
T386_B	Rijnlanderweg 1565	27,03	27,32	27,32	n.v.t.	nee
T387_A	Rijnlanderweg 1565	41,13	40,77	42,05	n.v.t.	nee
T387_B	Rijnlanderweg 1565	42,80	42,53	43,74	n.v.t.	nee
T388_A	Weteringweg 37	57,49	58,65	58,66	1,16	nee
T388_B	Weteringweg 37	61,64	62,53	62,53	0,89	nee
T389_A	Weteringweg 37	54,75	56,11	56,12	1,36	nee
T389_B	Weteringweg 37	58,59	59,65	59,66	1,06	nee
T390_A	Weteringweg 35	50,06	51,25	51,27	1,19	nee
T390_B	Weteringweg 35	52,30	53,47	53,48	1,17	nee
T391_A	Weteringweg 35	54,37	55,12	55,12	0,75	nee
T391_B	Weteringweg 35	56,49	57,21	57,22	0,72	nee
T392_A	Weteringweg 35	54,09	54,65	54,65	0,56	nee
T392_B	Weteringweg 35	57,04	57,47	57,47	0,43	nee
T393_A	Weteringweg 35	50,00	51,09	51,11	1,09	nee
T393_B	Weteringweg 35	51,80	52,87	52,89	1,07	nee
T394_A	Weteringweg 35	38,09	38,11	38,41	n.v.t.	nee
T394_B	Weteringweg 35	39,20	39,21	39,59	n.v.t.	nee
T395_A	Leimuiderdijk 364	50,39	51,2	51,23	0,81	nee
T395_B	Leimuiderdijk 364	52,05	52,68	52,70	0,63	nee
T396_A	Leimuiderdijk 355	46,34	47,24	47,30	n.v.t.	nee
T396_B	Leimuiderdijk 355	47,02	47,88	47,94	n.v.t.	nee
T397_A	Weteringweg 17	45,40	46,31	46,35	n.v.t.	nee
T397_B	Weteringweg 17	46,56	47,42	47,47	n.v.t.	nee
T398_A	Weteringweg 17	47,45	48,47	48,50	0,47	nee
T398_B	Weteringweg 17	48,89	49,79	49,83	0,90	nee
T401_A	IJweg 1800	46,30	47,09	47,13	n.v.t.	nee
T401_B	IJweg 1800	47,58	48,4	48,44	0,40	nee
T402_A	IJweg 1641	35,96	36,45	36,55	n.v.t.	nee
T402_B	IJweg 1641	38,24	38,66	38,77	n.v.t.	nee
T406_A	IJweg 1810	43,15	44,03	44,04	n.v.t.	nee
T406_B	IJweg 1810	44,16	44,93	44,95	n.v.t.	nee
T407_A	Weteringweg 17	43,83	44,16	44,16	n.v.t.	nee
T407_B	Weteringweg 17	44,75	44,93	44,93	n.v.t.	nee
T408_A	Leimuiderdijk 344	43,52	44,12	44,18	n.v.t.	nee
T408_B	Leimuiderdijk 344	44,20	44,85	44,92	n.v.t.	nee
T409_A	Leimuiderdijk 344	42,84	43,75	43,82	n.v.t.	nee
T409_B	Leimuiderdijk 344	43,44	44,51	44,58	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek toepassen SMA0/8 inclusief geluidswal

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden2013	Lden2024	verschil 20'	verschil tov reconstruct	
T 145_A	Hillegommerdijk 205	1,5	47,14	48,23	1,09	0,23	nee
T 145_B	Hillegommerdijk 205	5	49,87	50,95	1,08	1,08	nee
T 146_A	Hillegommerdijk 205	1,5	47,39	48,78	1,39	0,78	nee
T 146_B	Hillegommerdijk 205	5	50,21	51,60	1,39	1,39	nee
T 147_A	Hillegommerdijk 205	1,5	43,17	44,82	1,65	n.v.t.	nee
T 147_B	Hillegommerdijk 205	5	46,71	48,48	1,77	0,48	nee
T 148_A	Hillegommerdijk 205	1,5	48,89	49,63	0,74	0,74	nee
T 148_B	Hillegommerdijk 205	5	50,78	51,74	0,96	0,96	nee
T 151_A	Hillegommerdijk 205	1,5	51,99	52,48	0,49	0,49	nee
T 151_B	Hillegommerdijk 205	5	53,52	54,16	0,64	0,64	nee
T 152_A	Hillegommerdijk 205	1,5	47,40	47,89	0,49	n.v.t.	nee
T 152_B	Hillegommerdijk 205	5	48,57	49,20	0,63	0,63	nee
T101_A	Leimuiderdijk 400	1,5	57,02	57,34	0,32	0,32	nee
T101_B	Leimuiderdijk 400	5	58,02	58,73	0,71	0,71	nee
T102_A	Leimuiderdijk 396	1,5	54,84	55,78	0,94	0,94	nee
T102_B	Leimuiderdijk 396	5	59,09	60,04	0,95	0,95	nee
T103_A	Leimuiderdijk 394	1,5	60,98	62,33	1,35	1,35	nee
T103_B	Leimuiderdijk 394	5	64,25	65,26	1,01	1,01	nee
T104_A	Leimuiderdijk 378	1,5	65,05	64,62	-0,43	-0,43	nee
T104_B	Leimuiderdijk 378	5	66,77	66,56	-0,21	-0,21	nee
T105_A	Leimuiderdijk 377	1,5	59,52	59,55	0,03	0,03	nee
T105_B	Leimuiderdijk 377	5	61,69	61,94	0,25	0,25	nee
T106_A	Leimuiderdijk 373	1,5	57,55	58,38	0,83	0,83	nee
T106_B	Leimuiderdijk 373	5	59,36	59,94	0,58	0,58	nee
T107_A	Leimuiderdijk 370	1,5	54,11	55,04	0,93	0,93	nee
T107_B	Leimuiderdijk 370	5	56,23	57,09	0,86	0,86	nee
T108_A	Leimuiderdijk 364	1,5	53,69	54,42	0,73	0,73	nee
T108_B	Leimuiderdijk 364	5	55,13	55,66	0,53	0,53	nee
T109_A	Leimuiderdijk 361	1,5	51,05	51,62	0,57	0,57	nee
T109_B	Leimuiderdijk 361	5	52,17	52,58	0,41	0,41	nee
T110_A	Leimuiderdijk 360	1,5	49,26	50,24	0,98	0,98	nee
T110_B	Leimuiderdijk 360	5	51,10	51,86	0,76	0,76	nee
T111_A	Leimuiderdijk 355	1,5	49,48	50,17	0,69	0,69	nee
T111_B	Leimuiderdijk 355	5	50,88	51,30	0,42	0,42	nee
T112_A	Leimuiderdijk 354	1,5	48,04	48,68	0,64	0,64	nee
T112_B	Leimuiderdijk 354	5	49,41	49,85	0,44	0,44	nee
T113_A	Weteringsweg 35	1,5	54,00	54,63	0,63	0,63	nee
T113_B	Weteringsweg 35	5	56,32	56,88	0,56	0,56	nee
T114_A	Weteringsweg 57	1,5	57,14	57,86	0,72	0,72	nee
T114_B	Weteringsweg 57	5	58,79	59,74	0,95	0,95	nee
T115_A	Weteringsweg 59	1,5	50,18	50,59	0,41	0,41	nee
T115_B	Weteringsweg 59	5	53,83	54,65	0,82	0,82	nee
T116_A	Rijnlanderweg 1434	1,5	45,22	45,86	0,64	n.v.t.	nee
T116_B	Rijnlanderweg 1434	5	46,95	47,61	0,66	n.v.t.	nee
T117_A	Rijnlanderweg 1430	1,5	48,94	49,85	0,91	0,91	nee
T117_B	Rijnlanderweg 1430	5	50,11	51,03	0,92	0,92	nee
T118_A	Rijnlanderweg 1414	1,5	62,08	62,01	-0,07	-0,07	nee
T118_B	Rijnlanderweg 1414	5	63,56	63,63	0,07	0,07	nee
T119_A	Rijnlanderweg 1547	1,5	48,27	49,05	0,78	0,78	nee
T119_B	Rijnlanderweg 1547	5	49,33	50,14	0,81	0,81	nee
T120_A	Rijnlanderweg 1549	1,5	45,10	45,94	0,84	n.v.t.	nee
T120_B	Rijnlanderweg 1549	5	46,61	47,46	0,85	n.v.t.	nee
T121_A	Rijnlanderweg 1396	1,5	51,71	52,38	0,67	0,67	nee
T121_B	Rijnlanderweg 1396	5	53,37	54,56	1,19	1,19	nee
T122_A	Rijnlanderweg 1479	1,5	48,35	49,28	0,93	0,93	nee
T122_B	Rijnlanderweg 1479	5	49,30	50,45	1,15	1,15	nee
T123_A	Rijnlanderweg 1376	1,5	46,43	47,33	0,90	n.v.t.	nee
T123_B	Rijnlanderweg 1376	5	47,54	48,68	1,14	0,68	nee
T124_A	Hoofdweg 1522	1,5	46,55	47,57	1,02	n.v.t.	nee
T124_B	Hoofdweg 1522	5	47,43	48,55	1,12	0,55	nee
T125_A	Hoofdweg 1379	1,5	46,85	47,74	0,89	n.v.t.	nee
T125_B	Hoofdweg 1379	5	48,71	49,74	1,03	1,03	nee
T126_A	Hoofdweg 1373	1,5	49,26	50,36	1,10	1,10	nee
T126_B	Hoofdweg 1373	5	50,32	51,51	1,19	1,19	nee
T127_A	Hoofdweg 1482	1,5	46,93	47,27	0,34	n.v.t.	nee
T127_B	Hoofdweg 1482	5	48,65	49,05	0,40	0,40	nee

reconstructieonderzoek toepassen SMA0/8 inclusief geluidswal

T128_A	Hoofdweg 1327	1,5	50,69	51,09	0,40	0,40	nee
T128_B	Hoofdweg 1327	5	51,83	52,24	0,41	0,41	nee
T129_A	Hoofdweg 1321	1,5	47,36	48,12	0,76	0,12	nee
T129_B	Hoofdweg 1321	5	48,92	49,77	0,85	0,85	nee
T130_A	IJweg 1824	1,5	39,35	40,19	0,84	n.v.t.	nee
T130_B	IJweg 1824	5	41,22	41,92	0,70	n.v.t.	nee
T131_A	IJweg 1841	1,5	42,38	43,29	0,91	n.v.t.	nee
T131_B	IJweg 1841	5	43,47	44,26	0,79	n.v.t.	nee
T132_A	IJweg 1810	1,5	46,03	46,77	0,74	n.v.t.	nee
T132_B	IJweg 1810	5	47,14	47,76	0,62	n.v.t.	nee
T133_A	IJweg 1800	1,5	47,80	48,77	0,97	0,77	nee
T133_B	IJweg 1800	5	49,18	50,17	0,99	0,99	nee
T134_A	IJweg 1639	1,5	40,95	41,55	0,60	n.v.t.	nee
T134_B	IJweg 1639	5	42,70	43,30	0,60	n.v.t.	nee
T135_A	IJweg 1756	1,5	44,18	44,91	0,73	n.v.t.	nee
T135_B	IJweg 1756	5	45,06	45,78	0,72	n.v.t.	nee
T136_A	IJweg 1760	1,5	47,21	47,73	0,52	n.v.t.	nee
T136_B	IJweg 1760	5	48,43	48,98	0,55	0,55	nee
T137_A	IJweg 1745	1,5	42,26	43,05	0,79	n.v.t.	nee
T137_B	IJweg 1745	5	43,88	44,69	0,81	n.v.t.	nee
T138_A	IJweg 1742	1,5	42,89	43,54	0,65	n.v.t.	nee
T138_B	IJweg 1742	5	44,19	44,89	0,70	n.v.t.	nee
T139_A	Middelweg 173	1,5	52,02	52,69	0,67	0,67	nee
T139_B	Middelweg 173	5	53,66	54,35	0,69	0,69	nee
T139a_A	Middelweg	1,5	58,45	58,65	0,20	0,20	nee
T139a_B	Middelweg	4,5	60,25	60,76	0,51	0,51	nee
T140_A	Middelweg 184	1,5	47,62	48,41	0,79	0,41	nee
T140_B	Middelweg 184	5	48,94	49,81	0,87	0,87	nee
T141_A	Hillegommerdijk 150-151	1,5	47,29	46,93	-0,36	n.v.t.	nee
T141_B	Hillegommerdijk 150-151	5	48,52	48,59	0,07	0,07	nee
T142_A	Hillegommerdijk 205	1,5	52,41	52,96	0,55	0,55	nee
T142_B	Hillegommerdijk 205	5	54,35	55,11	0,76	0,76	nee
T143_A	Hillegommerdijk 153	1,5	47,23	47,51	0,28	n.v.t.	nee
T143_B	Hillegommerdijk 153	5	48,69	49,43	0,74	0,74	nee
T144_A	Hillegommerdijk 154	1,5	48,61	49,19	0,58	0,58	nee
T144_B	Hillegommerdijk 154	5	50,07	51,56	1,49	1,49	nee
T145_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	50,26	50,86	0,60	0,60	nee
T145_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	51,58	52,18	0,60	0,60	nee
T146_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	50,01	50,64	0,63	0,63	nee
T146_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	51,45	52,08	0,63	0,63	nee
T147_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	46,62	47,14	0,52	n.v.t.	nee
T147_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	47,87	48,37	0,50	0,37	nee
T148_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	47,81	48,39	0,58	0,39	nee
T148_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	49,02	49,66	0,64	0,64	nee
T149_A	Hoofdweg 1327 - app	1,5	45,33	45,91	0,58	n.v.t.	nee
T149_B	Hoofdweg 1327 - app	4,5	47,21	47,84	0,63	n.v.t.	nee
T154_A	Hillegommerdijk 220	1,5	44,81	45,94	1,13	n.v.t.	nee
T154_B	Hillegommerdijk 220	5	46,51	47,75	1,24	n.v.t.	nee
T155_A	Hillegommerdijk 220	1,5	40,19	41,58	1,39	n.v.t.	nee
T155_B	Hillegommerdijk 220	5	43,13	44,63	1,50	n.v.t.	nee
T156_A	Hillegommerdijk 220	1,5	43,23	44,45	1,22	n.v.t.	nee
T156_B	Hillegommerdijk 220	5	45,12	46,43	1,31	n.v.t.	nee
T157_A	Hillegommerdijk 220	1,5	39,31	40,69	1,38	n.v.t.	nee
T157_B	Hillegommerdijk 220	5	41,96	43,48	1,52	n.v.t.	nee
T158_A	Hillegommerdijk 220	1,5	42,68	43,81	1,13	n.v.t.	nee
T158_B	Hillegommerdijk 220	5	43,98	45,24	1,26	n.v.t.	nee
T159_A	Hillegommerdijk 220	1,5	37,64	38,65	1,01	n.v.t.	nee
T159_B	Hillegommerdijk 220	5	39,88	40,97	1,09	n.v.t.	nee
T160_A	Hillegommerdijk 235	1,5	41,01	42,23	1,22	n.v.t.	nee
T160_B	Hillegommerdijk 235	5	42,85	44,20	1,35	n.v.t.	nee
T161_A	Hillegommerdijk 235	1,5	37,11	38,51	1,40	n.v.t.	nee
T161_B	Hillegommerdijk 235	5	39,53	41,04	1,51	n.v.t.	nee
T162_A	Hillegommerdijk 235	1,5	36,79	38,17	1,38	n.v.t.	nee
T162_B	Hillegommerdijk 235	5	38,96	40,47	1,51	n.v.t.	nee
T163_A	Hillegommerdijk 235	1,5	36,55	37,87	1,32	n.v.t.	nee
T163_B	Hillegommerdijk 235	5	38,78	40,20	1,42	n.v.t.	nee
T166_A	IJweg 1756	1,5	43,27	43,45	0,18	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek toepassen SMA0/8 inclusief geluidswal

T166_B	IJweg 1756	5	44,45	44,67	0,22	n.v.t.	nee
T167_A	IJweg 1762	1,5	46,69	46,97	0,28	n.v.t.	nee
T167_B	IJweg 1762	5	47,92	48,31	0,39	0,31	nee
T168_A	IJweg 1762	1,5	49,01	49,35	0,34	0,34	nee
T168_B	IJweg 1762	5	50,04	50,41	0,37	0,37	nee
T172_A	IJweg 1760	1,5	43,84	44,39	0,55	n.v.t.	nee
T172_B	IJweg 1760	5	45,19	45,84	0,65	n.v.t.	nee
T173_A	IJweg 1745	1,5	41,16	42,15	0,99	n.v.t.	nee
T173_B	IJweg 1745	5	42,54	43,60	1,06	n.v.t.	nee
T174_A	IJweg 1742	1,5	40,73	41,87	1,14	n.v.t.	nee
T174_B	IJweg 1742	5	41,93	43,17	1,24	n.v.t.	nee
T175_A	IJweg 1734	1,5	42,03	42,48	0,45	n.v.t.	nee
T176_A	IJweg 1734	1,5	39,36	40,30	0,94	n.v.t.	nee
T177_A	IJweg 1734	1,5	36,27	36,74	0,47	n.v.t.	nee
T177_B	IJweg 1734	5	38,49	39,02	0,53	n.v.t.	nee
T178_A	IJweg 1734	1,5	38,62	39,58	0,96	n.v.t.	nee
T178_B	IJweg 1734	5	40,87	41,88	1,01	n.v.t.	nee
T179_A	IJweg 1730	1,5	39,44	39,91	0,47	n.v.t.	nee
T179_B	IJweg 1730	5	41,83	42,56	0,73	n.v.t.	nee
T180_A	IJweg 1730	1,5	37,46	37,94	0,48	n.v.t.	nee
T180_B	IJweg 1730	5	40,59	41,21	0,62	n.v.t.	nee
T181_A	IJweg 1603	1,5	37,61	38,82	1,21	n.v.t.	nee
T181_B	IJweg 1603	5	40,12	41,22	1,10	n.v.t.	nee
T182_A	IJweg 1603	1,5	35,31	35,90	0,59	n.v.t.	nee
T182_B	IJweg 1603	5	37,52	38,14	0,62	n.v.t.	nee
T183_A	IJweg 1605	1,5	39,85	40,44	0,59	n.v.t.	nee
T183_B	IJweg 1605	5	42,02	42,60	0,58	n.v.t.	nee
T184_A	IJweg 1605	1,5	42,97	43,68	0,71	n.v.t.	nee
T184_B	IJweg 1605	5	44,72	45,49	0,77	n.v.t.	nee
T185_A	IJweg 1718	1,5	37,90	38,75	0,85	n.v.t.	nee
T185_B	IJweg 1718	5	39,76	40,62	0,86	n.v.t.	nee
T186_A	IJweg 1718	1,5	40,14	40,81	0,67	n.v.t.	nee
T186_B	IJweg 1718	5	42,38	43,06	0,68	n.v.t.	nee
T187_A	woning	1,5	38,03	38,77	0,74	n.v.t.	nee
T187_B	woning	5	40,00	40,75	0,75	n.v.t.	nee
T188_A	woning	1,5	38,05	39,08	1,03	n.v.t.	nee
T188_B	woning	5	39,50	40,67	1,17	n.v.t.	nee
T189_A	woning	1,5	34,64	35,83	1,19	n.v.t.	nee
T189_B	woning	5	37,30	38,46	1,16	n.v.t.	nee
T190_A	Weteringweg 37	1,5	57,00	57,66	0,66	0,66	nee
T190_A	woning	1,5	37,32	38,33	1,01	n.v.t.	nee
T190_B	Weteringweg 37	5	60,76	61,46	0,70	0,70	nee
T190_B	woning	5	38,63	39,69	1,06	n.v.t.	nee
T193_A	Hoofdweg 1450	1,5	45,14	45,79	0,65	n.v.t.	nee
T193_B	Hoofdweg 1450	5	46,18	46,84	0,66	n.v.t.	nee
T194_A	Hoofdweg 1482	1,5	43,36	44,84	1,48	n.v.t.	nee
T194_B	Hoofdweg 1482	5	44,60	46,09	1,49	n.v.t.	nee
T195_A	Hoofdweg 1327	1,5	48,11	48,81	0,70	0,70	nee
T195_B	Hoofdweg 1327	5	49,46	50,24	0,78	0,78	nee
T196_A	Wemmingen 44-37	1,5	42,38	42,71	0,33	n.v.t.	nee
T196_B	Wemmingen 44-37	5	44,33	44,80	0,47	n.v.t.	nee
T197_A	wemmingen 44-37	1,5	44,00	44,50	0,50	n.v.t.	nee
T197_B	wemmingen 44-37	5	45,52	46,02	0,50	n.v.t.	nee
T198_A	wemmingen	1,5	43,50	43,96	0,46	n.v.t.	nee
T198_B	wemmingen	5	45,13	45,54	0,41	n.v.t.	nee
T199_A	wemmingen	1,5	43,53	44,04	0,51	n.v.t.	nee
T199_B	wemmingen	5	44,86	45,37	0,51	n.v.t.	nee
T200_A	wemmingen 29-36	1,5	42,23	42,49	0,26	n.v.t.	nee
T200_B	wemmingen 29-36	5	44,10	44,53	0,43	n.v.t.	nee
T261_A	IJweg 1694	1,5	35,17	36,00	0,83	n.v.t.	nee
T261_B	IJweg 1694	5	36,40	37,28	0,88	n.v.t.	nee
T262_A	IJweg 1694	1,5	27,73	28,15	0,42	n.v.t.	nee
T262_B	IJweg 1694	5	29,35	29,68	0,33	n.v.t.	nee
T263_A	IJweg 1694	1,5	37,95	39,01	1,06	n.v.t.	nee
T263_B	IJweg 1694	5	39,47	40,57	1,10	n.v.t.	nee
T264_A	IJweg 1692	1,5	33,88	35,27	1,39	n.v.t.	nee
T264_B	IJweg 1692	5	35,50	36,99	1,49	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek toepassen SMA0/8 inclusief geluidswal

T265_A	IJweg 1692	1,5	36,08	36,95	0,87	n.v.t.	nee
T265_B	IJweg 1692	5	38,38	39,24	0,86	n.v.t.	nee
T266_A	IJweg 1690	1,5	34,79	35,71	0,92	n.v.t.	nee
T266_B	IJweg 1690	5	36,88	37,92	1,04	n.v.t.	nee
T267_A	IJweg 1690	1,5	33,63	34,71	1,08	n.v.t.	nee
T267_B	IJweg 1690	5	34,98	36,15	1,17	n.v.t.	nee
T301_A	middelweg ..	1,5	41,90	42,81	0,91	n.v.t.	nee
T301_B	middelweg ..	5	43,25	44,22	0,97	n.v.t.	nee
T302_A	Middelweg ..	1,5	38,50	39,72	1,22	n.v.t.	nee
T302_B	Middelweg ..	5	39,63	40,94	1,31	n.v.t.	nee
T312_A	IJweg 1575	1,5	25,01	25,38	0,37	n.v.t.	nee
T312_B	IJweg 1575	5	26,91	27,34	0,43	n.v.t.	nee
T313_A	IJweg 1575	1,5	33,34	34,14	0,80	n.v.t.	nee
T313_B	IJweg 1575	5	35,96	36,80	0,84	n.v.t.	nee
T314_A	woning	1,5	32,36	33,21	0,85	n.v.t.	nee
T314_B	woning	5	34,39	35,24	0,85	n.v.t.	nee
T315_A	woning	1,5	25,71	26,30	0,59	n.v.t.	nee
T315_B	woning	5	29,50	30,41	0,91	n.v.t.	nee
T316_A	woning	1,5	31,40	32,42	1,02	n.v.t.	nee
T316_B	woning	5	33,39	34,39	1,00	n.v.t.	nee
T319_A	woning	1,5	33,85	34,54	0,69	n.v.t.	nee
T319_B	woning	5	36,06	36,82	0,76	n.v.t.	nee
T320_A	woning	1,5	35,31	36,11	0,80	n.v.t.	nee
T320_B	woning	5	37,00	37,85	0,85	n.v.t.	nee
T321_A	IJweg 1660	1,5	32,45	33,60	1,15	n.v.t.	nee
T321_B	IJweg 1660	5	35,12	36,23	1,11	n.v.t.	nee
T322_A	IJweg 1658	1,5	29,45	30,13	0,68	n.v.t.	nee
T322_B	IJweg 1658	5	31,36	32,21	0,85	n.v.t.	nee
T324_A	woning	1,5	30,46	31,37	0,91	n.v.t.	nee
T324_B	woning	5	33,00	33,93	0,93	n.v.t.	nee
T325_A	woning	1,5	29,70	30,91	1,21	n.v.t.	nee
T325_B	woning	5	31,62	32,90	1,28	n.v.t.	nee
T326_A	IJweg 1660	1,5	30,96	31,96	1,00	n.v.t.	nee
T326_B	IJweg 1660	5	32,55	33,65	1,10	n.v.t.	nee
T352_A	IJweg 1632	1,5	31,24	32,01	0,77	n.v.t.	nee
T352_B	IJweg 1632	5	33,56	34,39	0,83	n.v.t.	nee
T353_A	IJweg 1632	1,5	29,18	30,09	0,91	n.v.t.	nee
T353_B	IJweg 1632	5	30,93	31,93	1,00	n.v.t.	nee
T354_A	IJweg 1644	1,5	32,18	33,26	1,08	n.v.t.	nee
T354_B	IJweg 1644	5	34,07	35,22	1,15	n.v.t.	nee
T355_A	IJweg 1644	1,5	29,31	30,40	1,09	n.v.t.	nee
T355_B	IJweg 1644	5	31,23	32,35	1,12	n.v.t.	nee
T357_A	IJweg 1624	1,5	28,52	29,65	1,13	n.v.t.	nee
T357_B	IJweg 1624	5	30,02	31,22	1,20	n.v.t.	nee
T358_A	woning	1,5	30,73	31,71	0,98	n.v.t.	nee
T358_B	woning	5	32,95	33,94	0,99	n.v.t.	nee
T359_A	woning	1,5	28,16	28,89	0,73	n.v.t.	nee
T359_B	woning	5	29,50	30,32	0,82	n.v.t.	nee
T360_A	woning	1,5	28,95	29,72	0,77	n.v.t.	nee
T360_B	woning	5	31,69	32,52	0,83	n.v.t.	nee
T361_A	woning	1,5	25,67	26,81	1,14	n.v.t.	nee
T361_B	woning	5	27,46	28,63	1,17	n.v.t.	nee
T366_A	Hoofdweg 1431	1,5	35,66	36,78	1,12	n.v.t.	nee
T366_B	Hoofdweg 1431	5	37,28	38,42	1,14	n.v.t.	nee
T367_A	Hoofdweg 1580	1,5	35,97	36,76	0,79	n.v.t.	nee
T367_B	Hoofdweg 1580	5	37,28	38,18	0,90	n.v.t.	nee
T369_A	Hoofdweg 1570	1,5	31,16	32,36	1,20	n.v.t.	nee
T369_B	Hoofdweg 1570	5	32,95	34,22	1,27	n.v.t.	nee
T370_A	Hoofdweg 1570	1,5	36,52	37,80	1,28	n.v.t.	nee
T370_B	Hoofdweg 1570	5	37,60	38,87	1,27	n.v.t.	nee
T371_A	Hoofdweg 1536	1,5	26,30	27,44	1,14	n.v.t.	nee
T371_B	Hoofdweg 1536	5	27,81	28,99	1,18	n.v.t.	nee
T372_A	Hoofdweg 1536	1,5	38,55	39,62	1,07	n.v.t.	nee
T372_B	Hoofdweg 1536	5	39,46	40,54	1,08	n.v.t.	nee
T374_A	Hoofdweg 1536	1,5	43,90	45,36	1,46	n.v.t.	nee
T374_B	Hoofdweg 1536	5	44,49	46,03	1,54	n.v.t.	nee
T375_A	woning	1,5	27,48	29,18	1,70	n.v.t.	nee

reconstructieonderzoek toepassen SMA0/8 inclusief geluidswal

T375_B	woning	5	28,77	30,53	1,76	n.v.t.	nee
T377_A	Hoofdweg 1379	1,5	43,74	44,85	1,11	n.v.t.	nee
T377_B	Hoofdweg 1379	5	45,97	47,02	1,05	n.v.t.	nee
T380_A	Hoofdweg 1373	1,5	45,59	47,09	1,50	n.v.t.	nee
T380_B	Hoofdweg 1373	5	46,90	48,45	1,55	0,45	nee
T382_A	Hoofdweg 1377	1,5	46,11	47,46	1,35	n.v.t.	nee
T382_B	Hoofdweg 1377	5	47,87	49,35	1,48	1,35	nee
T383_A	Hoofdweg 1377	1,5	48,43	49,58	1,15	1,15	nee
T383_B	Hoofdweg 1377	5	49,54	50,70	1,16	1,16	nee
T385_A	Hoofdweg 1482	1,5	49,29	49,68	0,39	0,39	nee
T385_B	Hoofdweg 1482	5	50,90	51,34	0,44	0,44	nee
T386_A	Rijnlanderweg 1565	1,5	24,99	25,28	0,29	n.v.t.	nee
T386_B	Rijnlanderweg 1565	5	27,03	27,32	0,29	n.v.t.	nee
T387_A	Rijnlanderweg 1565	1,5	41,13	42,02	0,89	n.v.t.	nee
T387_B	Rijnlanderweg 1565	5	42,80	43,71	0,91	n.v.t.	nee
T388_A	Weteringweg 37	1,5	57,49	58,66	1,17	1,17	nee
T388_B	Weteringweg 37	5	61,64	62,53	0,89	0,89	nee
T389_A	Weteringweg 37	1,5	54,75	56,12	1,37	1,37	nee
T389_B	Weteringweg 37	5	58,59	59,66	1,07	1,07	nee
T390_A	Weteringweg 35	1,5	50,06	51,27	1,21	1,21	nee
T390_B	Weteringweg 35	5	52,30	53,48	1,18	1,18	nee
T391_A	Weteringweg 35	1,5	54,37	55,12	0,75	0,75	nee
T391_B	Weteringweg 35	5	56,49	57,22	0,73	0,73	nee
T392_A	Weteringweg 35	1,5	54,09	54,65	0,56	0,56	nee
T392_B	Weteringweg 35	5	57,04	57,47	0,43	0,43	nee
T393_A	Weteringweg 35	1,5	50,00	51,11	1,11	1,11	nee
T393_B	Weteringweg 35	5	51,80	52,89	1,09	1,09	nee
T394_A	Weteringweg 35	1,5	38,09	38,41	0,32	n.v.t.	nee
T394_B	Weteringweg 35	5	39,20	39,59	0,39	n.v.t.	nee
T395_A	Leimuiderdijk 364	1,5	50,39	51,23	0,84	0,84	nee
T395_B	Leimuiderdijk 364	5	52,05	52,70	0,65	0,65	nee
T396_A	Leimuiderdijk 355	1,5	46,34	47,30	0,96	n.v.t.	nee
T396_B	Leimuiderdijk 355	5	47,02	47,94	0,92	n.v.t.	nee
T397_A	Weteringweg 17	1,5	45,40	46,35	0,95	n.v.t.	nee
T397_B	Weteringweg 17	5	46,56	47,47	0,91	n.v.t.	nee
T398_A	Weteringweg 17	1,5	47,45	48,50	1,05	0,50	nee
T398_B	Weteringweg 17	5	48,89	49,83	0,94	0,94	nee
T401_A	IJweg 1800	1,5	46,30	47,13	0,83	n.v.t.	nee
T401_B	IJweg 1800	5	47,58	48,44	0,86	0,44	nee
T402_A	IJweg 1641	1,5	35,96	36,55	0,59	n.v.t.	nee
T402_B	IJweg 1641	5	38,24	38,77	0,53	n.v.t.	nee
T406_A	IJweg 1810	1,5	43,15	44,04	0,89	n.v.t.	nee
T406_B	IJweg 1810	5	44,16	44,95	0,79	n.v.t.	nee
T407_A	Weteringweg 17	1,5	43,83	44,16	0,33	n.v.t.	nee
T407_B	Weteringweg 17	5	44,75	44,93	0,18	n.v.t.	nee
T408_A	Leimuiderdijk 344	1,5	43,52	44,18	0,66	n.v.t.	nee
T408_B	Leimuiderdijk 344	5	44,20	44,92	0,72	n.v.t.	nee
T409_A	Leimuiderdijk 344	1,5	42,84	43,82	0,98	n.v.t.	nee
T409_B	Leimuiderdijk 344	5	43,44	44,58	1,14	n.v.t.	nee

effecten maatregelen

		(geluidsbelasting in dB)				
toetspunt	adres	SMA0/8	SMA0/6	SMA0/8+wal	verschil SMA0/6-SMA0/8	verschil SMA0/6-SMA0/8+wal
T 145_A	Hillegommerdijk 205	48,33	48,13	48,23	-0,20	-0,10
T 145_B	Hillegommerdijk 205	51,03	50,89	50,95	-0,14	-0,08
T 146_A	Hillegommerdijk 205	48,87	48,5	48,78	-0,37	-0,09
T 146_B	Hillegommerdijk 205	51,67	51,39	51,60	-0,28	-0,07
T 147_A	Hillegommerdijk 205	44,81	44,77	44,82	-0,04	0,01
T 147_B	Hillegommerdijk 205	48,49	48,27	48,48	-0,22	-0,01
T 148_A	Hillegommerdijk 205	49,74	48,62	49,63	-1,12	-0,11
T 148_B	Hillegommerdijk 205	51,77	50,84	51,74	-0,93	-0,03
T 151_A	Hillegommerdijk 205	52,70	51,27	52,48	-1,43	-0,22
T 151_B	Hillegommerdijk 205	54,24	52,96	54,16	-1,28	-0,08
T 152_A	Hillegommerdijk 205	48,18	46,54	47,89	-1,64	-0,29
T 152_B	Hillegommerdijk 205	49,39	47,84	49,20	-1,55	-0,19
T101_A	Leimuiderdijk 400	57,34	57,34	57,34	0,00	0,00
T101_B	Leimuiderdijk 400	58,73	58,72	58,73	-0,01	0,00
T102_A	Leimuiderdijk 396	55,78	55,77	55,78	-0,01	0,00
T102_B	Leimuiderdijk 396	60,04	60,04	60,04	0,00	0,00
T103_A	Leimuiderdijk 394	62,33	62,33	62,33	0,00	0,00
T103_B	Leimuiderdijk 394	65,27	65,26	65,26	-0,01	-0,01
T104_A	Leimuiderdijk 378	64,62	64,62	64,62	0,00	0,00
T104_B	Leimuiderdijk 378	66,56	66,56	66,56	0,00	0,00
T105_A	Leimuiderdijk 377	59,55	59,54	59,55	-0,01	0,00
T105_B	Leimuiderdijk 377	61,94	61,93	61,94	-0,01	0,00
T106_A	Leimuiderdijk 373	58,38	58,38	58,38	0,00	0,00
T106_B	Leimuiderdijk 373	59,94	59,94	59,94	0,00	0,00
T107_A	Leimuiderdijk 370	55,04	55,02	55,04	-0,02	0,00
T107_B	Leimuiderdijk 370	57,09	57,08	57,09	-0,01	0,00
T108_A	Leimuiderdijk 364	54,42	54,41	54,42	-0,01	0,00
T108_B	Leimuiderdijk 364	55,66	55,65	55,66	-0,01	0,00
T109_A	Leimuiderdijk 361	51,62	51,6	51,62	-0,02	0,00
T109_B	Leimuiderdijk 361	52,58	52,56	52,58	-0,02	0,00
T110_A	Leimuiderdijk 360	50,24	50,21	50,24	-0,03	0,00
T110_B	Leimuiderdijk 360	51,86	51,84	51,86	-0,02	0,00
T111_A	Leimuiderdijk 355	50,17	50,15	50,17	-0,02	0,00
T111_B	Leimuiderdijk 355	51,30	51,27	51,30	-0,03	0,00
T112_A	Leimuiderdijk 354	48,68	48,64	48,68	-0,04	0,00
T112_B	Leimuiderdijk 354	49,84	49,81	49,85	-0,03	0,01
T113_A	Weteringsweg 35	54,63	54,62	54,63	-0,01	0,00
T113_B	Weteringsweg 35	56,88	56,87	56,88	-0,01	0,00
T114_A	Weteringsweg 57	57,86	57,86	57,86	0,00	0,00
T114_B	Weteringsweg 57	59,74	59,74	59,74	0,00	0,00
T115_A	Weteringsweg 59	50,59	50,56	50,59	-0,03	0,00
T115_B	Weteringsweg 59	54,65	54,63	54,65	-0,02	0,00
T116_A	Rijnlanderweg 1434	45,87	44,19	45,86	-1,68	-0,01
T116_B	Rijnlanderweg 1434	47,61	46,03	47,61	-1,58	0,00
T117_A	Rijnlanderweg 1430	49,84	48,2	49,85	-1,64	0,01
T117_B	Rijnlanderweg 1430	51,02	49,45	51,03	-1,57	0,01
T118_A	Rijnlanderweg 1414	62,15	60,53	62,01	-1,62	-0,14
T118_B	Rijnlanderweg 1414	63,75	62,16	63,63	-1,59	-0,12
T119_A	Rijnlanderweg 1547	49,10	47,56	49,05	-1,54	-0,05
T119_B	Rijnlanderweg 1547	50,19	48,73	50,14	-1,46	-0,05
T120_A	Rijnlanderweg 1549	45,93	44,53	45,94	-1,40	0,01
T120_B	Rijnlanderweg 1549	47,45	46,12	47,46	-1,33	0,01
T121_A	Rijnlanderweg 1396	53,68	52,09	52,38	-1,59	-1,30
T121_B	Rijnlanderweg 1396	55,40	53,9	54,56	-1,50	-0,84
T122_A	Rijnlanderweg 1479	50,00	48,48	49,28	-1,52	-0,72
T122_B	Rijnlanderweg 1479	51,01	49,55	50,45	-1,46	-0,56
T123_A	Rijnlanderweg 1376	48,14	46,66	47,33	-1,48	-0,81
T123_B	Rijnlanderweg 1376	49,34	47,94	48,68	-1,40	-0,66
T124_A	Hoofdweg 1522	47,57	47,57	47,57	0,00	0,00
T124_B	Hoofdweg 1522	48,55	48,55	48,55	0,00	0,00
T125_A	Hoofdweg 1379	47,74	47,61	47,74	-0,13	0,00
T125_B	Hoofdweg 1379	49,74	49,61	49,74	-0,13	0,00
T126_A	Hoofdweg 1373	50,36	50,26	50,36	-0,10	0,00
T126_B	Hoofdweg 1373	51,51	51,4	51,51	-0,11	0,00
T127_A	Hoofdweg 1482	47,27	47,18	47,27	-0,09	0,00

effecten maatregelen

T127_B	Hoofdweg 1482	49,05	48,96	49,05	-0,09	0,00
T128_A	Hoofdweg 1327	51,09	51,09	51,09	0,00	0,00
T128_B	Hoofdweg 1327	52,24	52,24	52,24	0,00	0,00
T129_A	Hoofdweg 1321	48,12	47,76	48,12	-0,36	0,00
T129_B	Hoofdweg 1321	49,77	49,38	49,77	-0,39	0,00
T130_A	IJweg 1824	40,19	40,14	40,19	-0,05	0,00
T130_B	IJweg 1824	41,91	41,81	41,92	-0,10	0,01
T131_A	IJweg 1841	43,29	43,28	43,29	-0,01	0,00
T131_B	IJweg 1841	44,26	44,25	44,26	-0,01	0,00
T132_A	IJweg 1810	46,77	46,76	46,77	-0,01	0,00
T132_B	IJweg 1810	47,76	47,74	47,76	-0,02	0,00
T133_A	IJweg 1800	48,77	48,73	48,77	-0,04	0,00
T133_B	IJweg 1800	50,17	50,12	50,17	-0,05	0,00
T134_A	IJweg 1639	41,54	41,51	41,55	-0,03	0,01
T134_B	IJweg 1639	43,30	43,21	43,30	-0,09	0,00
T135_A	IJweg 1756	44,90	44,73	44,91	-0,17	0,01
T135_B	IJweg 1756	45,78	45,62	45,78	-0,16	0,00
T136_A	IJweg 1760	47,73	47,67	47,73	-0,06	0,00
T136_B	IJweg 1760	48,98	48,93	48,98	-0,05	0,00
T137_A	IJweg 1745	43,05	42,89	43,05	-0,16	0,00
T137_B	IJweg 1745	44,69	44,55	44,69	-0,14	0,00
T138_A	IJweg 1742	43,54	43,4	43,54	-0,14	0,00
T138_B	IJweg 1742	44,89	44,75	44,89	-0,14	0,00
T139_A	Middelweg 173	52,69	52,69	52,69	0,00	0,00
T139_B	Middelweg 173	54,35	54,35	54,35	0,00	0,00
T139a_A	Middelweg	58,65	58,58	58,65	-0,07	0,00
T139a_B	Middelweg	60,76	60,71	60,76	-0,05	0,00
T140_A	Middelweg 184	48,43	48,21	48,41	-0,22	-0,02
T140_B	Middelweg 184	49,83	49,63	49,81	-0,20	-0,02
T141_A	Hillegommerdijk 150-151	48,33	47,46	46,93	-0,87	-1,40
T141_B	Hillegommerdijk 150-151	49,60	48,79	48,59	-0,81	-1,01
T142_A	Hillegommerdijk 205	53,22	52,21	52,96	-1,01	-0,26
T142_B	Hillegommerdijk 205	55,19	54,36	55,11	-0,83	-0,08
T143_A	Hillegommerdijk 153	49,06	48,22	47,51	-0,84	-1,55
T143_B	Hillegommerdijk 153	50,64	49,86	49,43	-0,78	-1,21
T144_A	Hillegommerdijk 154	51,30	50,1	49,19	-1,20	-2,11
T144_B	Hillegommerdijk 154	53,07	51,99	51,56	-1,08	-1,51
T145_A	Hoofdweg 1327 - app	50,86	50,86	50,86	0,00	0,00
T145_B	Hoofdweg 1327 - app	52,18	52,18	52,18	0,00	0,00
T146_A	Hoofdweg 1327 - app	50,64	50,63	50,64	-0,01	0,00
T146_B	Hoofdweg 1327 - app	52,08	52,07	52,08	-0,01	0,00
T147_A	Hoofdweg 1327 - app	47,14	47,14	47,14	0,00	0,00
T147_B	Hoofdweg 1327 - app	48,37	48,37	48,37	0,00	0,00
T148_A	Hoofdweg 1327 - app	48,39	48,38	48,39	-0,01	0,00
T148_B	Hoofdweg 1327 - app	49,66	49,64	49,66	-0,02	0,00
T149_A	Hoofdweg 1327 - app	45,91	45,61	45,91	-0,30	0,00
T149_B	Hoofdweg 1327 - app	47,84	47,52	47,84	-0,32	0,00
T154_A	Hillegommerdijk 220	46,00	45,16	45,94	-0,84	-0,06
T154_B	Hillegommerdijk 220	47,78	47,1	47,75	-0,68	-0,03
T155_A	Hillegommerdijk 220	41,66	41,58	41,58	-0,08	-0,08
T155_B	Hillegommerdijk 220	44,64	44,6	44,63	-0,04	-0,01
T156_A	Hillegommerdijk 220	44,42	43,91	44,45	-0,51	0,03
T156_B	Hillegommerdijk 220	46,39	46	46,43	-0,39	0,04
T157_A	Hillegommerdijk 220	40,72	40,55	40,69	-0,17	-0,03
T157_B	Hillegommerdijk 220	43,49	43,37	43,48	-0,12	-0,01
T158_A	Hillegommerdijk 220	43,92	42,92	43,81	-1,00	-0,11
T158_B	Hillegommerdijk 220	45,31	44,41	45,24	-0,90	-0,07
T159_A	Hillegommerdijk 220	38,58	38,27	38,65	-0,31	0,07
T159_B	Hillegommerdijk 220	40,91	40,67	40,97	-0,24	0,06
T160_A	Hillegommerdijk 235	42,23	41,5	42,23	-0,73	0,00
T160_B	Hillegommerdijk 235	44,25	43,62	44,20	-0,63	-0,05
T161_A	Hillegommerdijk 235	38,51	38,43	38,51	-0,08	0,00
T161_B	Hillegommerdijk 235	41,03	40,99	41,04	-0,04	0,01
T162_A	Hillegommerdijk 235	38,17	38,16	38,17	-0,01	0,00
T162_B	Hillegommerdijk 235	40,47	40,46	40,47	-0,01	0,00
T163_A	Hillegommerdijk 235	37,86	37,88	37,87	0,02	0,01
T163_B	Hillegommerdijk 235	40,18	40,16	40,20	-0,02	0,02

effecten maatregelen

T166_A	IJweg 1756	43,46	43,44	43,45	-0,02	-0,01
T166_B	IJweg 1756	44,66	44,64	44,67	-0,02	0,01
T167_A	IJweg 1762	46,97	46,92	46,97	-0,05	0,00
T167_B	IJweg 1762	48,31	48,25	48,31	-0,06	0,00
T168_A	IJweg 1762	49,35	49,32	49,35	-0,03	0,00
T168_B	IJweg 1762	50,41	50,38	50,41	-0,03	0,00
T172_A	IJweg 1760	44,39	44,28	44,39	-0,11	0,00
T172_B	IJweg 1760	45,84	45,73	45,84	-0,11	0,00
T173_A	IJweg 1745	42,15	41,96	42,15	-0,19	0,00
T173_B	IJweg 1745	43,60	43,42	43,60	-0,18	0,00
T174_A	IJweg 1742	41,87	41,68	41,87	-0,19	0,00
T174_B	IJweg 1742	43,17	42,99	43,17	-0,18	0,00
T175_A	IJweg 1734	42,48	42,36	42,48	-0,12	0,00
T176_A	IJweg 1734	40,30	40,06	40,30	-0,24	0,00
T177_A	IJweg 1734	36,74	36,41	36,74	-0,33	0,00
T177_B	IJweg 1734	39,02	38,73	39,02	-0,29	0,00
T178_A	IJweg 1734	39,58	39,53	39,58	-0,05	0,00
T178_B	IJweg 1734	41,88	41,77	41,88	-0,11	0,00
T179_A	IJweg 1730	39,91	39,89	39,91	-0,02	0,00
T179_B	IJweg 1730	42,57	42,47	42,56	-0,10	-0,01
T180_A	IJweg 1730	37,97	37,88	37,94	-0,09	-0,03
T180_B	IJweg 1730	41,21	41,07	41,21	-0,14	0,00
T181_A	IJweg 1603	38,82	38,72	38,82	-0,10	0,00
T181_B	IJweg 1603	41,22	41,13	41,22	-0,09	0,00
T182_A	IJweg 1603	35,88	35,67	35,90	-0,21	0,02
T182_B	IJweg 1603	38,12	37,92	38,14	-0,20	0,02
T183_A	IJweg 1605	40,44	40,32	40,44	-0,12	0,00
T183_B	IJweg 1605	42,61	42,5	42,60	-0,11	-0,01
T184_A	IJweg 1605	43,68	43,49	43,68	-0,19	0,00
T184_B	IJweg 1605	45,49	45,32	45,49	-0,17	0,00
T185_A	IJweg 1718	38,73	38,46	38,75	-0,27	0,02
T185_B	IJweg 1718	40,59	40,37	40,62	-0,22	0,03
T186_A	IJweg 1718	40,82	40,65	40,81	-0,17	-0,01
T186_B	IJweg 1718	43,07	42,94	43,06	-0,13	-0,01
T187_A	woning	38,79	38,53	38,77	-0,26	-0,02
T187_B	woning	40,76	40,53	40,75	-0,23	-0,01
T188_A	woning	39,09	38,89	39,08	-0,20	-0,01
T188_B	woning	40,69	40,5	40,67	-0,19	-0,02
T189_A	woning	35,86	35,34	35,83	-0,52	-0,03
T189_B	woning	38,48	38,11	38,46	-0,37	-0,02
T190_A	Weteringweg 37	57,66	57,66	57,66	0,00	0,00
T190_A	woning	38,34	38,07	38,33	-0,27	-0,01
T190_B	Weteringweg 37	61,46	61,46	61,46	0,00	0,00
T190_B	woning	39,71	39,46	39,69	-0,25	-0,02
T193_A	Hoofdweg 1450	45,79	45,4	45,79	-0,39	0,00
T193_B	Hoofdweg 1450	46,84	46,48	46,84	-0,36	0,00
T194_A	Hoofdweg 1482	44,84	43,48	44,84	-1,36	0,00
T194_B	Hoofdweg 1482	46,09	44,78	46,09	-1,31	0,00
T195_A	Hoofdweg 1327	48,81	48,58	48,81	-0,23	0,00
T195_B	Hoofdweg 1327	50,24	50,02	50,24	-0,22	0,00
T196_A	Wemmingen 44-37	42,71	42,07	42,71	-0,64	0,00
T196_B	Wemmingen 44-37	44,80	44,14	44,80	-0,66	0,00
T197_A	wemmingen 44-37	44,50	44,2	44,50	-0,30	0,00
T197_B	wemmingen 44-37	46,02	45,64	46,02	-0,38	0,00
T198_A	wemmingen	43,96	43,69	43,96	-0,27	0,00
T198_B	wemmingen	45,54	45,21	45,54	-0,33	0,00
T199_A	wemmingen	44,04	43,75	44,04	-0,29	0,00
T199_B	wemmingen	45,37	45,04	45,37	-0,33	0,00
T200_A	wemmingen 29-36	42,49	41,8	42,49	-0,69	0,00
T200_B	wemmingen 29-36	44,53	43,85	44,53	-0,68	0,00
T261_A	IJweg 1694	36,02	35,73	36,00	-0,29	-0,02
T261_B	IJweg 1694	37,30	37,02	37,28	-0,28	-0,02
T262_A	IJweg 1694	28,15	28,15	28,15	0,00	0,00
T262_B	IJweg 1694	29,68	29,68	29,68	0,00	0,00
T263_A	IJweg 1694	39,00	38,8	39,01	-0,20	0,01
T263_B	IJweg 1694	40,56	40,36	40,57	-0,20	0,01
T264_A	IJweg 1692	35,24	34,9	35,27	-0,34	0,03

effecten maatregelen

T264_B	IJweg 1692	36,97	36,67	36,99	-0,30	0,02
T265_A	IJweg 1692	36,97	36,69	36,95	-0,28	-0,02
T265_B	IJweg 1692	39,25	39,03	39,24	-0,22	-0,01
T266_A	IJweg 1690	35,70	35,34	35,71	-0,36	0,01
T266_B	IJweg 1690	37,91	37,61	37,92	-0,30	0,01
T267_A	IJweg 1690	34,69	34,32	34,71	-0,37	0,02
T267_B	IJweg 1690	36,13	35,78	36,15	-0,35	0,02
T301_A	middelweg ..	42,85	42,51	42,81	-0,34	-0,04
T301_B	middelweg ..	44,26	43,94	44,22	-0,32	-0,04
T302_A	Middelweg ..	39,68	38,98	39,72	-0,70	0,04
T302_B	Middelweg ..	40,90	40,24	40,94	-0,66	0,04
T312_A	IJweg 1575	25,36	25,36	25,38	0,00	0,02
T312_B	IJweg 1575	27,33	27,33	27,34	0,00	0,01
T313_A	IJweg 1575	34,13	34,01	34,14	-0,12	0,01
T313_B	IJweg 1575	36,79	36,69	36,80	-0,10	0,01
T314_A	woning	33,22	33,13	33,21	-0,09	-0,01
T314_B	woning	35,27	35,02	35,24	-0,25	-0,03
T315_A	woning	26,22	25,7	26,30	-0,52	0,08
T315_B	woning	30,49	30	30,41	-0,49	-0,08
T316_A	woning	32,47	32,12	32,42	-0,35	-0,05
T316_B	woning	34,43	34,13	34,39	-0,30	-0,04
T319_A	woning	34,52	34,22	34,54	-0,30	0,02
T319_B	woning	36,81	36,55	36,82	-0,26	0,01
T320_A	woning	36,11	35,95	36,11	-0,16	0,00
T320_B	woning	37,86	37,63	37,85	-0,23	-0,01
T321_A	IJweg 1660	33,58	33,19	33,60	-0,39	0,02
T321_B	IJweg 1660	36,22	35,92	36,23	-0,30	0,01
T322_A	IJweg 1658	30,20	29,66	30,13	-0,54	-0,07
T322_B	IJweg 1658	32,27	31,82	32,21	-0,45	-0,06
T324_A	woning	31,41	30,85	31,37	-0,56	-0,04
T324_B	woning	33,96	33,51	33,93	-0,45	-0,03
T325_A	woning	30,88	30,45	30,91	-0,43	0,03
T325_B	woning	32,87	32,51	32,90	-0,36	0,03
T326_A	IJweg 1660	31,87	31,48	31,96	-0,39	0,09
T326_B	IJweg 1660	33,56	33,21	33,65	-0,35	0,09
T352_A	IJweg 1632	32,04	31,65	32,01	-0,39	-0,03
T352_B	IJweg 1632	34,42	34,09	34,39	-0,33	-0,03
T353_A	IJweg 1632	30,13	29,76	30,09	-0,37	-0,04
T353_B	IJweg 1632	31,97	31,65	31,93	-0,32	-0,04
T354_A	IJweg 1644	33,24	32,9	33,26	-0,34	0,02
T354_B	IJweg 1644	35,20	34,89	35,22	-0,31	0,02
T355_A	IJweg 1644	30,37	29,95	30,40	-0,42	0,03
T355_B	IJweg 1644	32,32	31,97	32,35	-0,35	0,03
T357_A	IJweg 1624	29,61	29,21	29,65	-0,40	0,04
T357_B	IJweg 1624	31,18	30,8	31,22	-0,38	0,04
T358_A	woning	31,73	31,32	31,71	-0,41	-0,02
T358_B	woning	33,96	33,61	33,94	-0,35	-0,02
T359_A	woning	28,94	28,44	28,89	-0,50	-0,05
T359_B	woning	30,37	29,9	30,32	-0,47	-0,05
T360_A	woning	29,72	29,47	29,72	-0,25	0,00
T360_B	woning	32,53	32,29	32,52	-0,24	-0,01
T361_A	woning	26,73	25,89	26,81	-0,84	0,08
T361_B	woning	28,56	27,83	28,63	-0,73	0,07
T366_A	Hoofdweg 1431	36,79	36,16	36,78	-0,63	-0,01
T366_B	Hoofdweg 1431	38,43	37,82	38,42	-0,61	-0,01
T367_A	Hoofdweg 1580	36,76	36,67	36,76	-0,09	0,00
T367_B	Hoofdweg 1580	38,18	38,1	38,18	-0,08	0,00
T369_A	Hoofdweg 1570	32,36	32,22	32,36	-0,14	0,00
T369_B	Hoofdweg 1570	34,22	34,09	34,22	-0,13	0,00
T370_A	Hoofdweg 1570	37,80	37,78	37,80	-0,02	0,00
T370_B	Hoofdweg 1570	38,87	38,84	38,87	-0,03	0,00
T371_A	Hoofdweg 1536	27,44	27,44	27,44	0,00	0,00
T371_B	Hoofdweg 1536	28,99	28,99	28,99	0,00	0,00
T372_A	Hoofdweg 1536	39,62	39,61	39,62	-0,01	0,00
T372_B	Hoofdweg 1536	40,54	40,53	40,54	-0,01	0,00
T374_A	Hoofdweg 1536	45,36	45,21	45,36	-0,15	0,00
T374_B	Hoofdweg 1536	46,03	45,87	46,03	-0,16	0,00

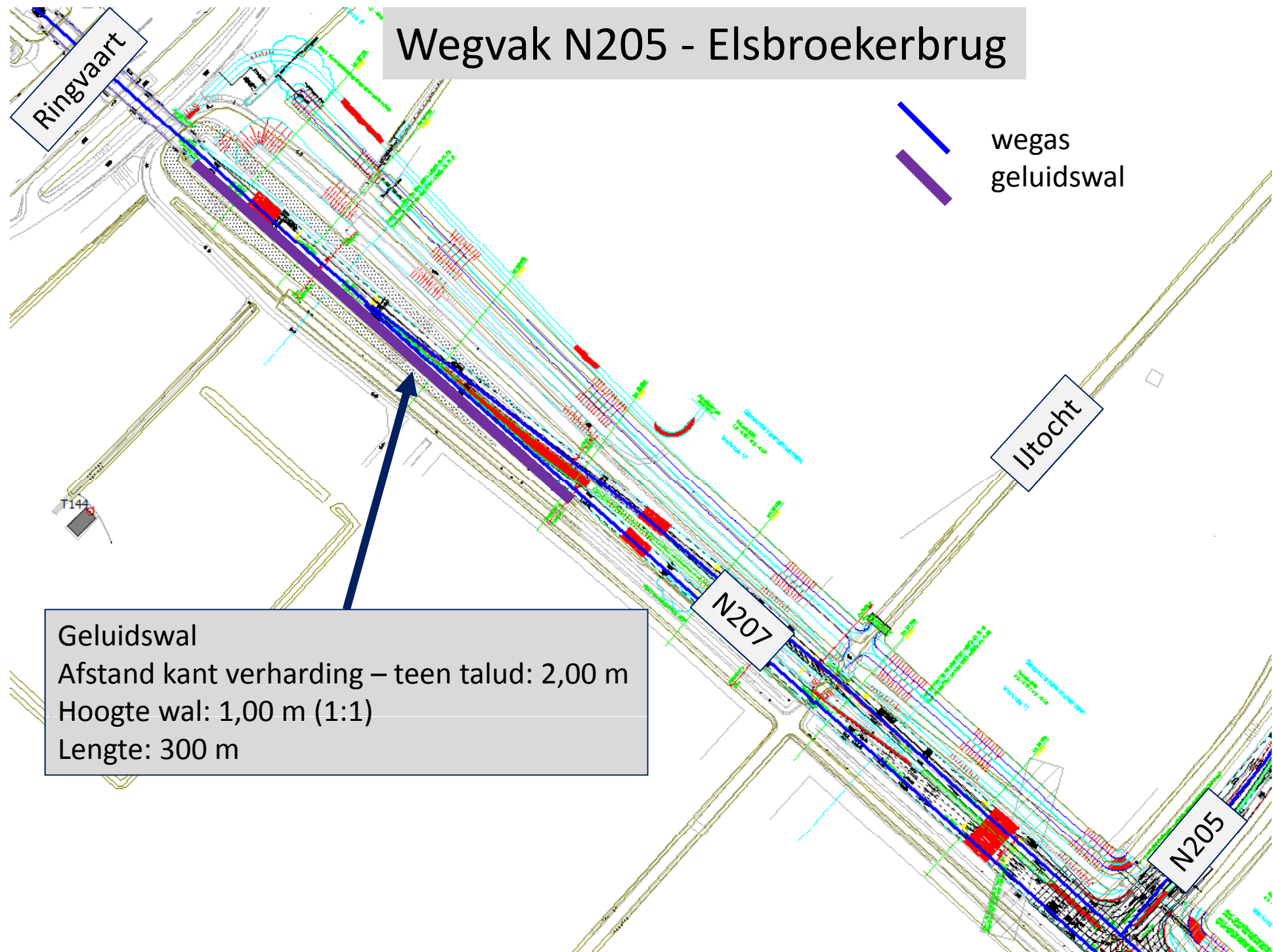
effecten maatregelen

T375_A	woning	29,18	29,18	29,18	0,00	0,00
T375_B	woning	30,53	30,53	30,53	0,00	0,00
T377_A	Hoofdweg 1379	44,85	44,63	44,85	-0,22	0,00
T377_B	Hoofdweg 1379	47,02	46,81	47,02	-0,21	0,00
T380_A	Hoofdweg 1373	47,09	46,89	47,09	-0,20	0,00
T380_B	Hoofdweg 1373	48,45	48,25	48,45	-0,20	0,00
T382_A	Hoofdweg 1377	47,46	47,3	47,46	-0,16	0,00
T382_B	Hoofdweg 1377	49,34	49,15	49,35	-0,19	0,01
T383_A	Hoofdweg 1377	49,58	49,49	49,58	-0,09	0,00
T383_B	Hoofdweg 1377	50,70	50,61	50,70	-0,09	0,00
T385_A	Hoofdweg 1482	49,68	49,42	49,68	-0,26	0,00
T385_B	Hoofdweg 1482	51,34	51,11	51,34	-0,23	0,00
T386_A	Rijnlanderweg 1565	25,28	25,28	25,28	0,00	0,00
T386_B	Rijnlanderweg 1565	27,32	27,32	27,32	0,00	0,00
T387_A	Rijnlanderweg 1565	42,05	40,77	42,02	-1,28	-0,03
T387_B	Rijnlanderweg 1565	43,74	42,53	43,71	-1,21	-0,03
T388_A	Weteringweg 37	58,66	58,65	58,66	-0,01	0,00
T388_B	Weteringweg 37	62,53	62,53	62,53	0,00	0,00
T389_A	Weteringweg 37	56,12	56,11	56,12	-0,01	0,00
T389_B	Weteringweg 37	59,66	59,65	59,66	-0,01	0,00
T390_A	Weteringweg 35	51,27	51,25	51,27	-0,02	0,00
T390_B	Weteringweg 35	53,48	53,47	53,48	-0,01	0,00
T391_A	Weteringweg 35	55,12	55,12	55,12	0,00	0,00
T391_B	Weteringweg 35	57,22	57,21	57,22	-0,01	0,00
T392_A	Weteringweg 35	54,65	54,65	54,65	0,00	0,00
T392_B	Weteringweg 35	57,47	57,47	57,47	0,00	0,00
T393_A	Weteringweg 35	51,11	51,09	51,11	-0,02	0,00
T393_B	Weteringweg 35	52,89	52,87	52,89	-0,02	0,00
T394_A	Weteringweg 35	38,41	38,11	38,41	-0,30	0,00
T394_B	Weteringweg 35	39,59	39,21	39,59	-0,38	0,00
T395_A	Leimuiderdijk 364	51,23	51,2	51,23	-0,03	0,00
T395_B	Leimuiderdijk 364	52,70	52,68	52,70	-0,02	0,00
T396_A	Leimuiderdijk 355	47,30	47,24	47,30	-0,06	0,00
T396_B	Leimuiderdijk 355	47,94	47,88	47,94	-0,06	0,00
T397_A	Weteringweg 17	46,35	46,31	46,35	-0,04	0,00
T397_B	Weteringweg 17	47,47	47,42	47,47	-0,05	0,00
T398_A	Weteringweg 17	48,50	48,47	48,50	-0,03	0,00
T398_B	Weteringweg 17	49,83	49,79	49,83	-0,04	0,00
T401_A	IJweg 1800	47,13	47,09	47,13	-0,04	0,00
T401_B	IJweg 1800	48,44	48,4	48,44	-0,04	0,00
T402_A	IJweg 1641	36,55	36,45	36,55	-0,10	0,00
T402_B	IJweg 1641	38,77	38,66	38,77	-0,11	0,00
T406_A	IJweg 1810	44,04	44,03	44,04	-0,01	0,00
T406_B	IJweg 1810	44,95	44,93	44,95	-0,02	0,00
T407_A	Weteringweg 17	44,16	44,16	44,16	0,00	0,00
T407_B	Weteringweg 17	44,93	44,93	44,93	0,00	0,00
T408_A	Leimuiderdijk 344	44,18	44,12	44,18	-0,06	0,00
T408_B	Leimuiderdijk 344	44,92	44,85	44,92	-0,07	0,00
T409_A	Leimuiderdijk 344	43,82	43,75	43,82	-0,07	0,00
T409_B	Leimuiderdijk 344	44,58	44,51	44,58	-0,07	0,00

Geluidsreducerende maatregelen

Ligging geluidswal

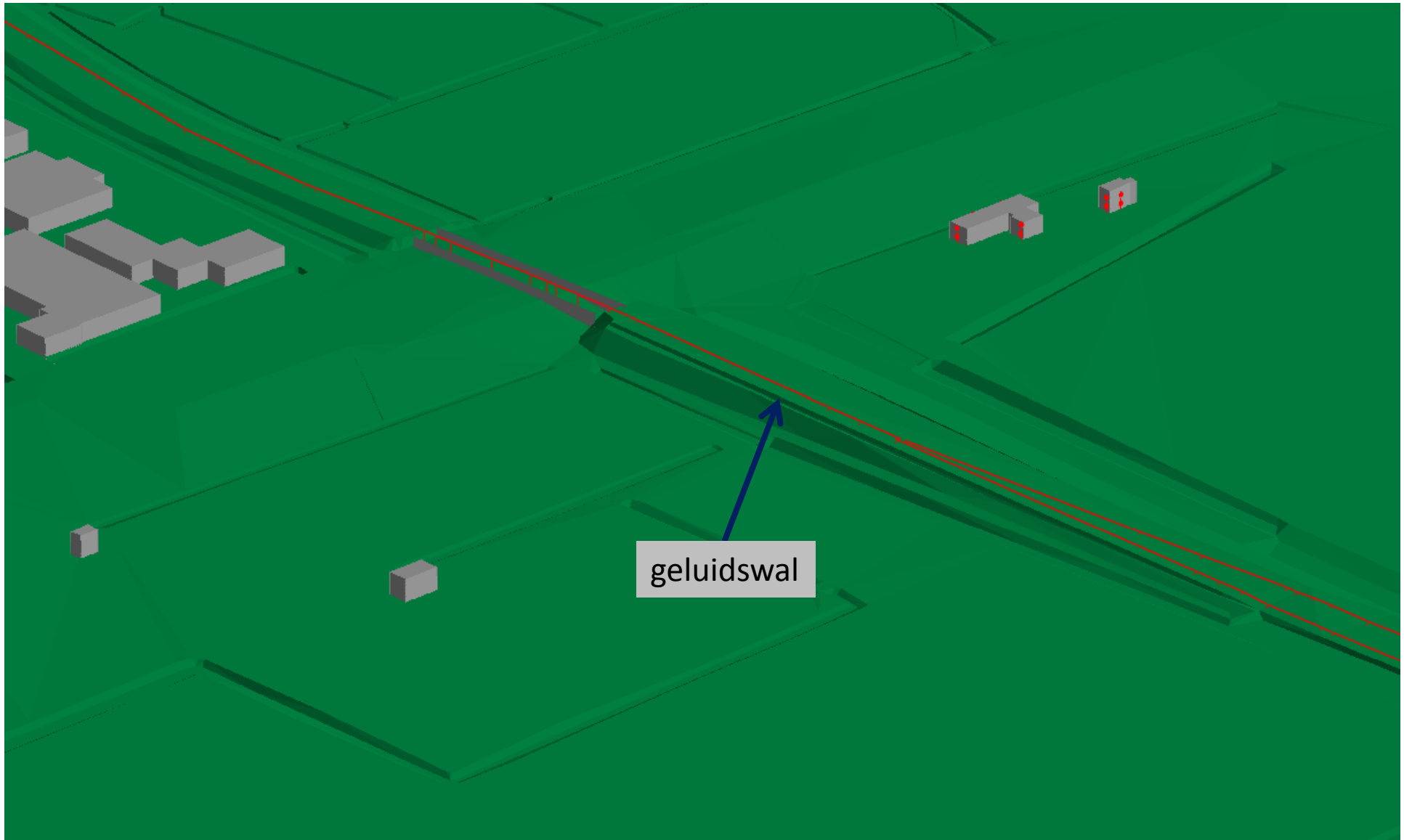
Wegvak N205 - Elsbroekerbrug



wegas
geluidswal

Geluidswal
Afstand kant verharding – teen talud: 2,00 m
Hoogte wal: 1,00 m (1:1)
Lengte: 300 m

Perspectief 1

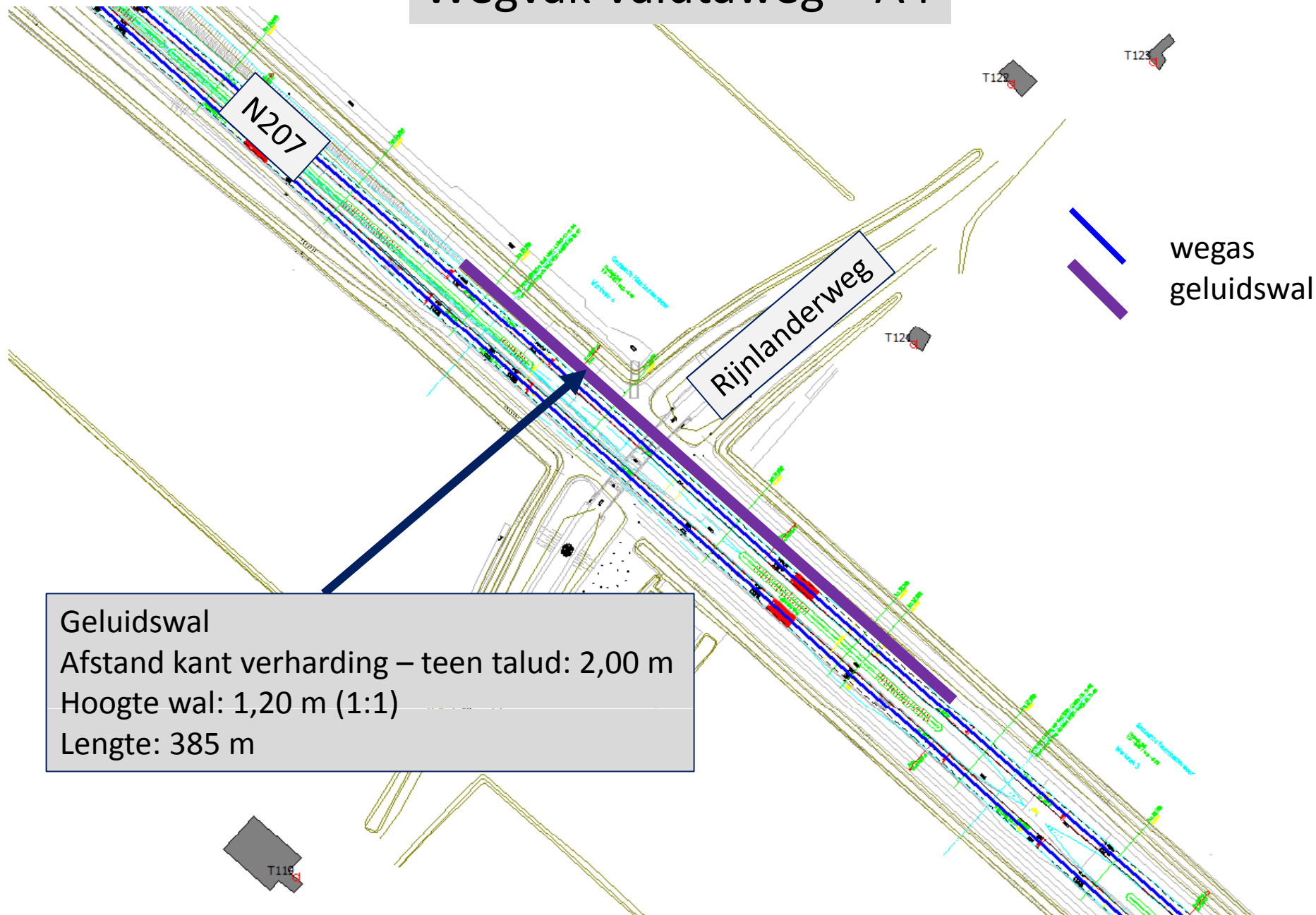


Perspectief 2

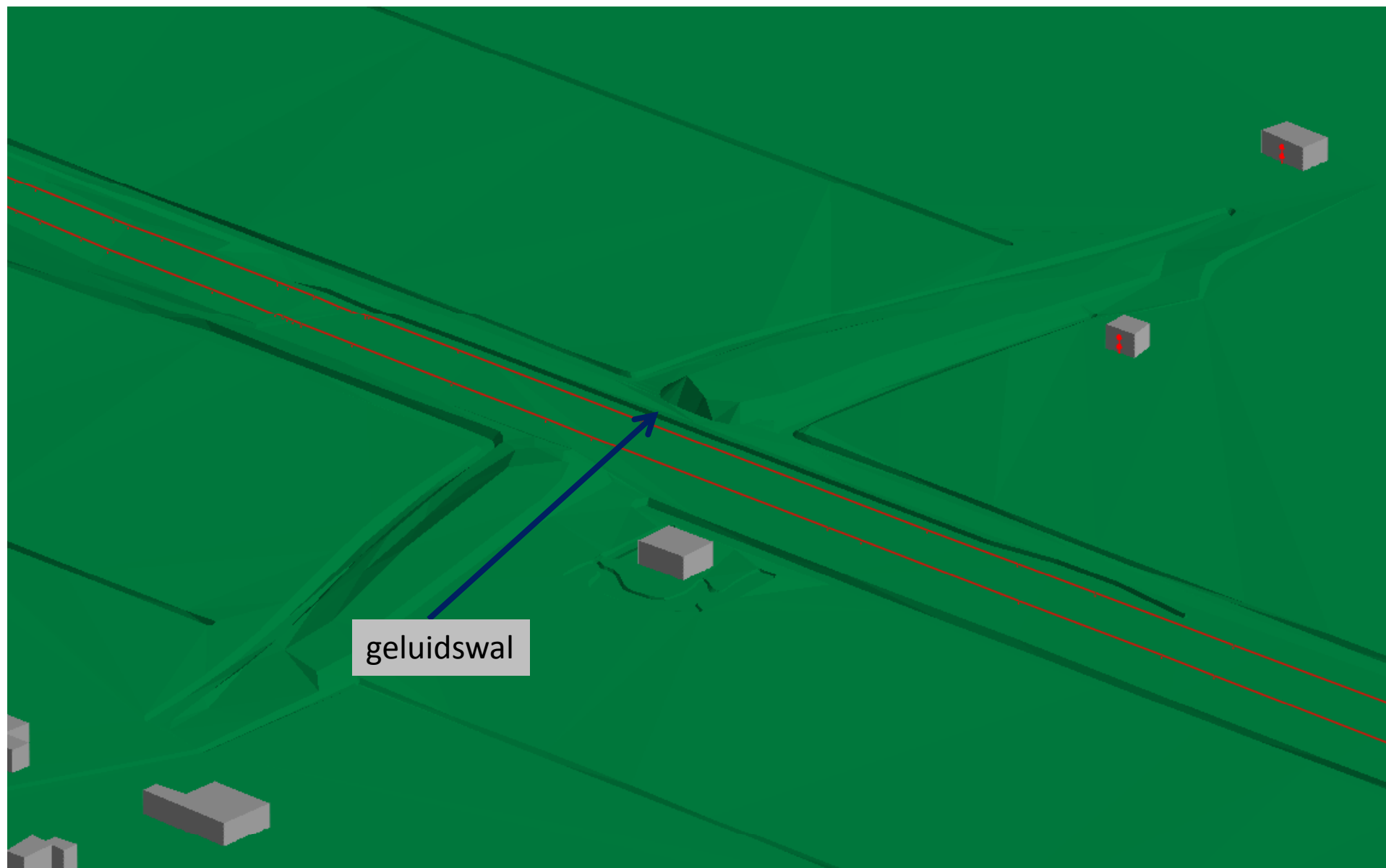
geluidswal



Wegvak Valutaweg – A4

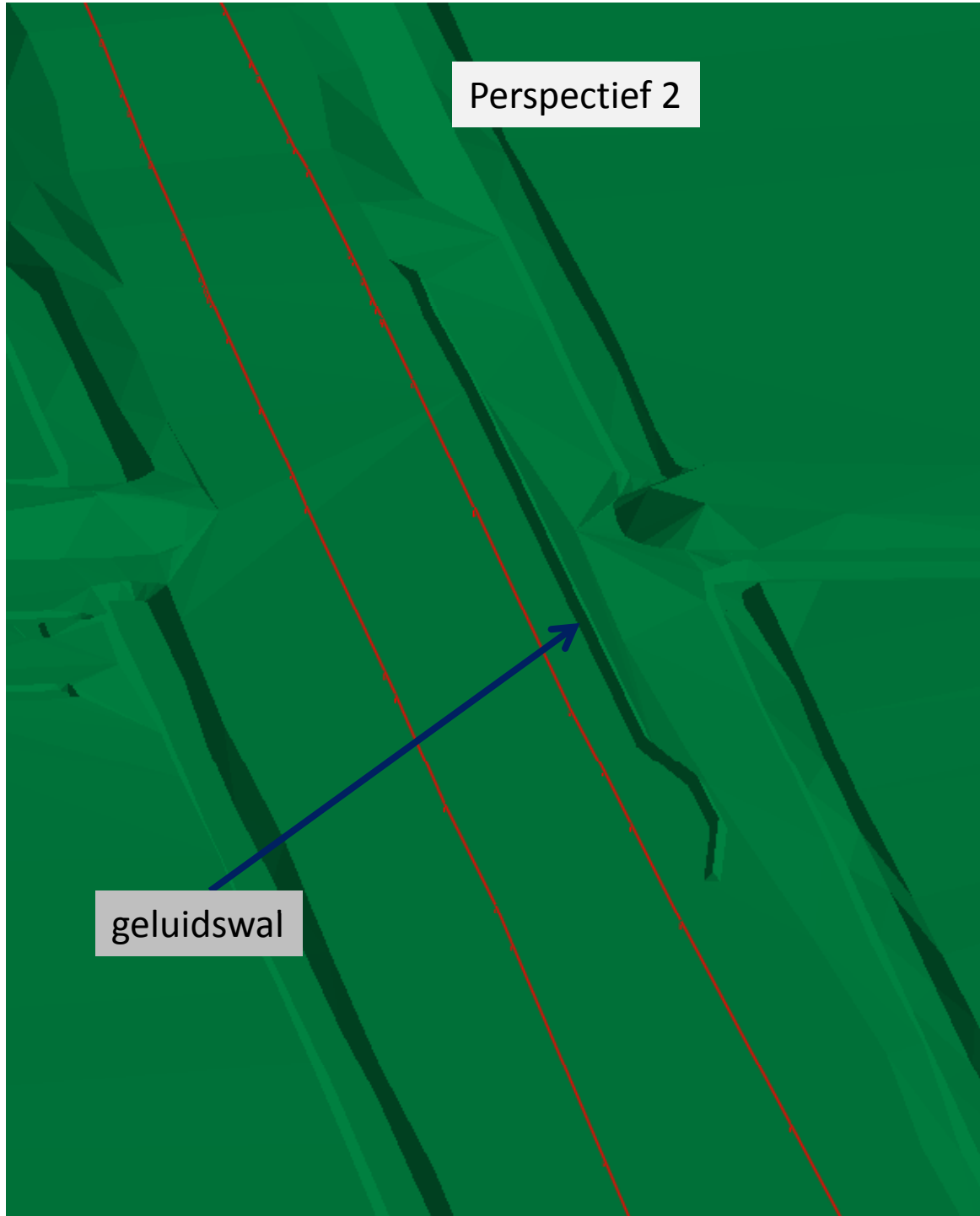
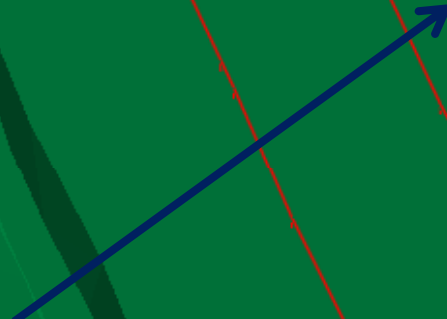


Perspectief 1



Perspectief 2

geluidswal



Bijlage 6 Wegen uitstralingseffect

