



holding
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
legionella
milieuprojecten
handhaving
bodem
waterbeheer
geluid&trillingen
caribbean

Aanvraag wateradvies in het kader van de waterloets

Verbreding N207 Haarlemmermeer (fase 2)

projectnummer RM090218

Opdrachtgever: Provincie Noord Holland
Directie B&U, unit ACR
de heer P.F. Zorn
Postbus 3007
2001 DH Haarlem

Versienummer: 2.0

Datum: 6 december 2010

Auteur: mevrouw drs. T. Adriaanse

Controle: de heer drs. ing. E. Scheer

Paraaf:

bk ruimte&milieu
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Velserbroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Cornusbaan 47
Postbus 5011
2900 EA Capelle aan den IJssel
T 088 321 25 10
F 088 321 25 19

info@bkruimteenmilieu.nl
www.bkruimteenmilieu.nl
Rabobanknr. 1153.85.584
K.v.K. nr. 34237628



COLOFON

bk ruimte&milieu, Adviseurs in omgevingsrecht

Postbus 2111, 1990 AC Velserbroek
T: 088 321 25 20
F: 088 321 25 29

Postbus 59136, 3008 PC Rotterdam
T: 088 321 25 12
F: 088 321 25 19

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van bk ruimte&milieu.

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	4
2 Projectgebied en initiatief	5
2.1 Het projectgebied	5
Het initiatief	5
3 Aandachtspunten watertoets.....	6
3.1 Beleid Rijnland	6
3.2 Uitvoering	8
4 Conclusie waterhuishoudkundige aspecten.....	15

Bijlagen

- 1 Tekeningen

1 Inleiding

In opdracht van Provincie Noord-Holland heeft bk ruimte&milieu een omschrijving van het planinitiatief opgesteld ten behoeve van de watertoets, voor de tweede fase van de verbreding van de provinciale weg de N207 door de Haarlemmermeer.

Aanleiding

De N207 zal verbreed worden op het traject dat ligt in de Haarlemmermeer, van ringvaart tot ringvaart. Ten behoeve van het traject tussen de Rijnlanderweg en de Hoofdweg Oost is reeds een watertoetsprocedure doorlopen (fase 1). Fase 2 richt zich nu op het traject tussen de Ringvaart west en de Hoofdvaart en het traject tussen de Rijksweg A4 en de Ringvaart oost. Voor het traject tussen de Ringvaart west en de Hoofdvaart geldt dat de weg vanaf de Ringvaart tot de IJweg aan de noordkant wordt verbreed en vanaf de IJweg tot de Hoofdvaart aan de zuidkant. Voor het traject A4 tot de Ringvaart oost wordt de weg in de middenberm verbreed.

Voor realisatie van het project dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Sinds 2003 is het doorlopen van de watertoets wettelijk verplicht voor alle ruimtelijke plannen en besluiten.

Doel

Het doel van de watertoets is om in overleg tussen de initiatiefnemer en de waterbeheerder aandacht te besteden aan de waterhuishoudkundige aspecten, zodat de waterhuishoudkundige doelstellingen worden gewaarborgd. De uitgangspunten voor het watersysteem dienen op een juiste wijze in het plan te worden verwerkt.

Het projectgebied valt binnen het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Bij dit Hoogheemraadschap dient voor het doorlopen van de watertoets advies te worden ingewonnen. Hierbij zal het opgestelde beleid als uitgangspunt worden genomen. Tevens heeft overleg plaatsgevonden tussen de heer Th. van Urk van Hoogheemraadschap van Rijnland en mevrouw T. Adriaanse van ons bureau. De tijdens dit overleg besproken punten zijn tevens verwerkt.

Door middel van voorliggend schrijven wordt Rijnland door de initiatiefnemer geïnformeerd over de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling. Naar aanleiding van de omschrijving van het voorgenomen initiatief is Rijnland in staat de initiatiefnemer te informeren over de eisen, wensen en aandachtspunten vanuit waterbeheer en waterkeringen.

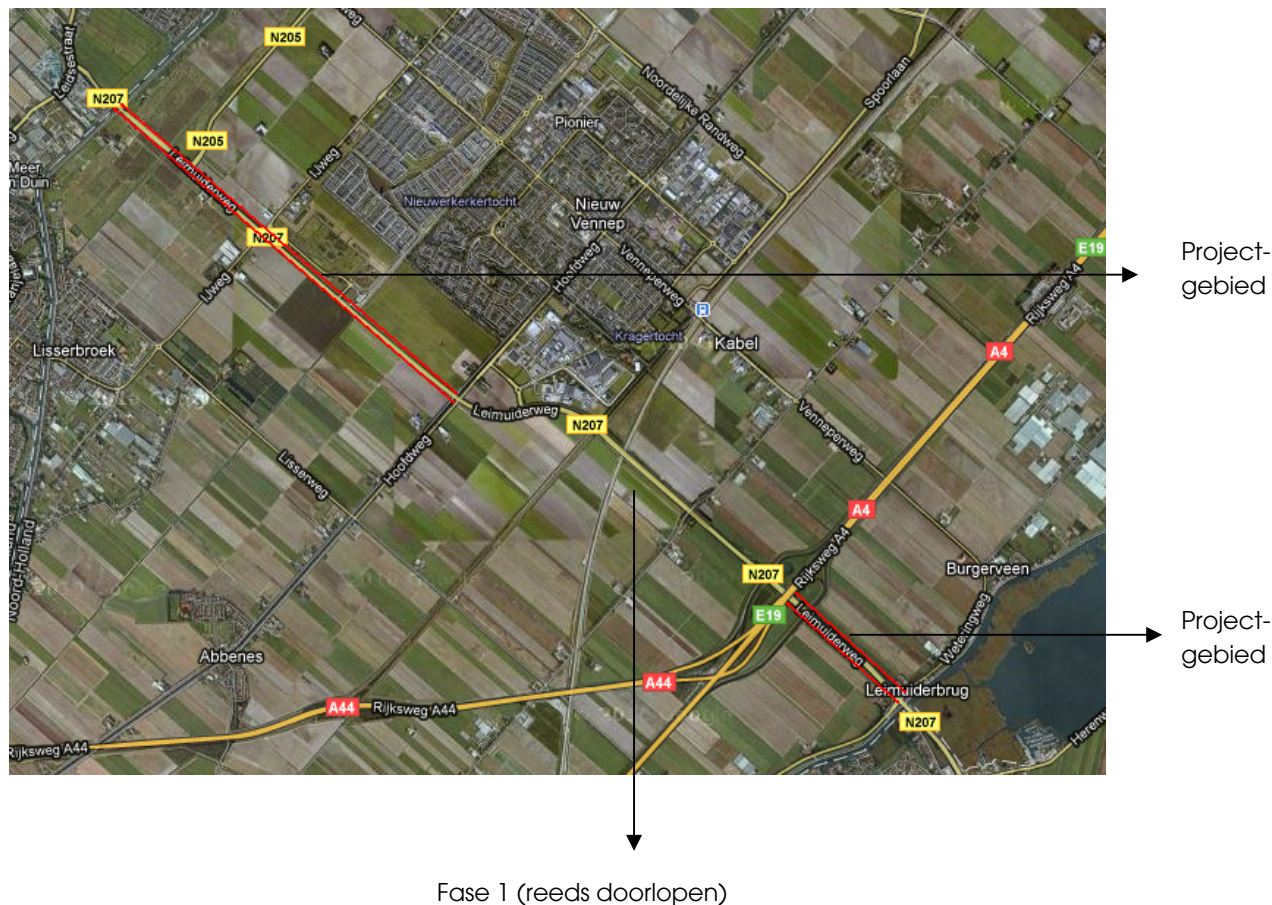
Met behulp van het wateradvies wordt de waterparagraaf opgesteld. In de waterparagraaf wordt omschreven hoe invulling wordt gegeven aan het waterbeleid. Tevens wordt door middel van de waterparagraaf inzicht gegeven in de effecten en maatregelen voor het watersysteem, het doorlopen van het proces en de gemaakte afspraken.

2 Projectgebied en initiatief

2.1 Het projectgebied

Het projectgebied betreft een deel van de provinciale weg N207 in de Haarlemmermeer, tussen de Ringvaart west en de Hoofdvaart en tussen de Rijksweg A4 en de Ringvaart oost. In figuur 1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.

figuur 1: luchtfoto projectgebied, noordgericht (bron: Google Earth)



Het initiatief

De N207 zal verbreed worden op het traject dat ligt in de Haarlemmermeer, van ringvaart tot ringvaart. In deze tweede fase richten wij ons op bovengenoemd traject.

3 Aandachtspunten watertoets

3.1 Beleid Rijnland

Door Hoogheemraadschap van Rijnland worden de volgende beleidsregels gehanteerd.

Waterbeheerplan Rijnland

Op 1 maart 2006 heeft het algemeen bestuur van Rijnland een nieuw waterbeheerplan, "Waterwerk Rijnland 2006-2009" vastgesteld. In dit plan geeft Rijnland aan wat zijn ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen. De ambities en maatregelen richten zich op het waarborgen van de veiligheid, het verder verbeteren van het beheer en de inrichting van het waterhuishoudkundig systeem én het verbeteren van de waterkwaliteit. De verandering van het klimaat leidt naar verwachting tot meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing. De maatregelen in "Waterwerk Rijnland 2006-2009" bereiden het beheergebied de komende jaren voor op deze ontwikkelingen.

Rijnland is op meerdere manieren bezig om bovenstaande ambities te verwezenlijken. Enerzijds wordt bekeken of het huidige watersysteem aan de eisen voldoet en rekeninghoudend met klimaatverandering, zeespiegelstijging en bodemdaling ook blijft voldoen. Zo nodig worden maatregelen uitgevoerd als dat niet het geval is (op orde krijgen). Anderzijds wordt er voor gezorgd dat bij veranderingen in het watersysteem als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen het watersysteem blijft voldoen (op orde houden).

Keur 2006 en Algemene Beleidsregels 2009

De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebod- en verbodsbepalingen) voor waterkeringen (onder andere duinen, dijken en kaden), watergangen (onder andere kanalen, rivieren, sloten, beken) en andere waterstaatswerken (onder andere bruggen, duikers, stuwen, sluizen en gemalen). De Keur 2006 en Beleidsregels 2009 maken het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. Er kan een ontheffing van de in de Keur vastgelegde gebods- en verbodsbepalingen worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. Als Rijnland daarin toestemt, wordt dat geregeld in een Keurvergunning. In de beleidsregels die bij de Keur horen, is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt.

Dempen

Dempingen in primaire oppervlaktewateren (hoofdwatertgangen) zijn niet toegestaan. Het dempen van overige wateren is in principe slechts toegestaan als (bij voorkeur in de directe nabijheid) in hetzelfde peilgebied 100% wordt gecompenseerd. Het is hierbij van belang dat er geen waterbergingsstekort ontstaat. Daarom moet de compensatie gerealiseerd zijn voordat gedempt wordt.

Waterberging

Toename van het verharde oppervlak leidt ertoe dat het regenwater sneller dan in de huidige situatie naar het oppervlaktewater zal afstromen. Om problemen niet op de omgeving af te wentelen, is voldoende bergingscapaciteit binnen het watersysteem nodig. Uitgangspunt hierbij is: geen verslechtering van de huidige situatie.

Dit betekent dat de toename van verharding moet worden gecompenseerd door extra open water te graven. De toename van verharding is vergunningplichtig.

In Rijnlands beleid is vastgelegd dat 15% van de toename van verharding als 'functioneel' open water moet worden gerealiseerd. De compensatie moet in hetzelfde peilgebied plaatsvinden. Functioneel houdt dit in dat het open water in open verbinding staat met het overige oppervlaktewater binnen het watersysteem. Siervijvers zonder verbinding met het oppervlaktewater vallen hier niet onder. Het open water dient bij voorkeur zonder duikerverbindingen te worden gerealiseerd. Rijnland ziet het liefst dat een watergang in de directe nabijheid van het plangebied wordt verbreed. Voorwaarde is dat de waterberging is gerealiseerd voordat er sprake is van een toename van de verharding, zodat het watersysteem altijd op orde is (eerst open water graven dan verharden).

Oppervlaktewaterpeil

Het oorspronkelijke waterpeil (zoals vastgelegd in het peilbesluit) mag in principe niet veranderen. Invoering van een alternatief peil kan uitsluitend in goed overleg met het Hoogheemraadschap van Rijnland plaatsvinden. Veranderen van het peil ten opzichte van de oorspronkelijke situatie kan veel negatieve gevolgen hebben voor de omgeving. In bijzondere situaties kan Rijnland een alternatief peil instellen, met name wanneer het alternatieve peil ook positieve gevolgen heeft voor de waterhuishouding in de omgeving. Een peilwijziging dient daarom goed te worden onderbouwd. Aangevoerd moet worden dat de peilwijziging geen negatieve effecten heeft op de omgeving. Een peilaanpassing is vergunningplichtig. In sommige gevallen is het noodzakelijk het peilbesluit te wijzigen.

Natuurvriendelijke oevers (nvo)

Bij de aanleg van oppervlaktewateren en de herinrichting van bestaande oevers dienen de oevers natuurvriendelijk te worden ingericht. Als randvoorwaarde wordt geëist dat, indien mogelijk, taluds, zowel boven als onder water, minimaal 1:3 dienen te bedragen. De overige inrichtingseisen verschillen per watertype en de factoren die de inrichting bepalen, zijn per gebied verschillend. De keuze voor de inrichting van natuurvriendelijke oevers zal daarom in overleg met Rijnland moeten worden bepaald. Als basis hiervoor dient de "Handreiking natuurvriendelijke oevers".

Duikers

In hoofdwatgangen geldt dat via een doorstroomberekening aangetoond dient te worden dat een kunstwerk geen belemmering is voor de wateraanvoer en -afvoer. Dit heeft tot gevolg dat in hoofdwatgangen meestal sprake zal zijn van bruggen of brugduikers. Om onderhoud uit te kunnen voeren, moeten brugduikers doorvaarbaar zijn.

Algemeen geldt:

- Uiteinden minimaal 20 cm buiten de oever.
- Het bergend wateroppervlak dat door het kunstwerk in beslag wordt genomen, dient gecompenseerd te worden.
- Op basis van het dempingenbeleid zijn in primaire oppervlaktewateren geen dempingen en dus geen dammen met duikers toegestaan.
- Bob (binnen onderkant buis) maximaal 10 cm boven de onderwaterbodem.
- In de duiker moet altijd minimaal 20 cm lucht boven het water aanwezig zijn.

Onderhoud

In principe vindt onderhoud plaats vanaf de kant. Indien onderhoud vanaf de kant niet mogelijk is, dan kan onder bepaalde voorwaarden onderhoud vanaf het water plaatsvinden. Voor onderhoud vanaf de kant van primaire watgangen geldt: een strook van 5 m, gemeten vanaf de insteek tot een hoogte van minimaal 4 m ten opzichte van maaiveld moet

vrijgehouden worden voor onderhoud en inspectie. Bovendien dient wegmeubilair zoals banken, prullenbakken en lantaarnpalen op onderlinge afstanden van minimaal 10 meter te worden geplaatst.

Riolering

Rijnland stimuleert het afkoppelen van verharde oppervlakken. Dit draagt bij aan de doelstellingen zoals die zijn gesteld in het Waterbeheer 21^{ste} eeuw (vasthouden – bergen – afvoeren).

Uitgangspunt bij de aanleg van een nieuw rioolstelsel is een verbeterd gescheiden stelsel, waarbij tenminste 60% van het verhard oppervlak op verantwoorde wijze wordt afgekoppeld. Bij bestaande rioolstelsels dient tenminste 25% te worden afgekoppeld. Voor het afkoppelen van verharding geldt de "Beslisboom aan- en afkoppelen verharde oppervlakken" (2003) van de Werkgroep Riolerings West-Nederland als beleidsuitgangspunt.

Als conform de Beslisboom wordt afgekoppeld, kan voor de lozing worden volstaan met een melding, er is dan geen vergunning nodig. Bij het afkoppelen dient voldoende en ruim voldoende oppervlaktewater aanwezig te zijn om het af te koppelen hemelwater te kunnen verwerken. Alternatieven voor het afvoeren naar oppervlaktewater zijn infiltreren of eventueel hergebruik van hemelwater.

3.2 Uitvoering

Dempen

Ten behoeve van de verbreding van de N207 zal open water worden gedempt in de vorm van een sloot aan de zuidelijke zijde. Deze sloot wordt verder naar het zuiden verlegd, waardoor 100% compensatie plaatsvindt in hetzelfde peilgebied.

Ten behoeve van de geotechnische kwaliteit is door Fugro onderzoek gedaan. Fugro adviseert om de watergangen binnen tien meter van de teen te dempen en pas nieuwe watergangen te graven na consolidatie. Echter, conform het beleid van Rijnland dient eerst de nieuwe watergang gegraven te worden alvorens de bestaande watergang gedempt kan worden. Dit houdt in dat 5 meter naast de nieuw gegraven watergang ophoging plaats zal vinden. Het risico bestaat dan dat de watergang wordt opgeperst. Om dit risico zo veel als mogelijk te verkleinen, wordt het ophoogtempo hierop afgestemd. Door middel van het aanbrengen van een rij perkoenen in de teen van de ophoging kan snel gezien worden of er horizontale verplaatsingen plaatsvinden. Wellicht wordt tijdens de monitoring besloten extra aanvullende maatregelen te nemen, zoals het plaatsen van een aantal hellingmeters.

Waterberging

Om te kunnen bepalen hoeveel oppervlakverharding en water wordt toegevoegd, wordt fase twee onderverdeeld in twee trajecten.

- Westelijke zijde Leimuiderbrug km 50.740 – Westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44, km 52.300.
- Hoofdvaart km 55.260– Elsbroekerbrug viaduct km 58.790.

De gehanteerde uitgangspunten algemeen zijn als volgt:

- De oppervlakte van de bestaande situatie betreffende asfalt en watergangen zijn op basis van de door de provincie aangeleverde ingemeten ondergronden van de bestaande situatie. Deze zijn aangevuld met gegevens uit de GBKN;
- De oppervlakte van het toekomstige asfalt is op basis van "Concept definitief ontwerp rijbaanverdubbeling N207" van 20 oktober 2010, tekeningnummer N207-45023-41-11-(xx) blad 1 tot en met blad 21;
- De oppervlakten van de toekomstige watergangen zijn gebaseerd op "Concept definitief ontwerp rijbaanverdubbeling N207" d.d. 20 oktober 2010, tekeningnummer N207-45023-41-34-01 en N207-45023-41-34-02;
- In de hoeveelheid toekomstige asfalt oppervlakten is geen rekening gehouden met de aanleg van pechhavens;
- In de hoeveelheid toekomstige asfalt oppervlakten is geen rekening gehouden met de aanleg van calamiteiten doorgangen;
- De definitieve locaties van de verharde- en onverharde middenbermen is nog niet vastgesteld. Als uitgangspunt is de bestaande situatie gehanteerd.

De gehanteerde uitgangspunten per traject zijn als volgt:

Westelijke zijde Leimuiderbrug km 50.740 – Westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44, km 52.300.

- Ter bepaling van het verhard oppervlak van de toekomstige situatie ter plaatse van de aansluitingen rijksweg A4 & A44 is rekening gehouden met 25 meter verharding vanaf de kantweg N207 t.p.v. de aansluiting.
- Het overige verhard oppervlakte van de nog niet vastgestelde toekomstige situatie voor de te verbreden aansluitingen rijksweg A4 & A44 zal eventueel kunnen worden gecompenseerd in de bestaande waterpartij ter plaatse van de oostelijke afrit rijksweg A4;
- De compensatie voor het wateroppervlak ten gevolge van het aanbrengen van extra verhard oppervlak bij de N207 zal plaatsvinden in de bestaande waterpartij ter plaatse van de oostelijke afrit rijksweg A4. De bestaande watergangen aan weerszijden van de N207 op het bovengenoemde traject blijven dus ongewijzigd.

Hoofdvaart km 55.260– Elsbroekerbrug viaduct km 58.790.

- Voor de eventuele aanleg van de (toekomstige) tweede Elsbroekerbrug is rekening gehouden met een verhardingsbreedte van 7,35 m. die vanaf de aansluiting N205 richting de locatie van de toekomstig te bouwen brug loopt;
- Voor de toekomstige situatie ten behoeve van de Tweede Elsbroekerbrug is geen rekening gehouden met het toepassen van een busbaan;
- Ter bepaling van het wateroppervlak van de "toekomstige" watergang traject hoofdvaart – Elsbroekerbrug is rekening gehouden met een wateroppervlak van 7,10 m. De locaties staan vermeld op de reeds genoemde tekeningen.

Traject:

westelijke zijde Leimuiderbrug km 50.740 – Westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44, km 52.300.

Resulterende oppervlakte:

Traject: westelijke zijde Leimuiderbrug km 50.740 – Westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44, km 52.300. Peilvak 5,0 - Zomerpeil -6,05m. NAP / Winterpeil -6,25 m. NAP				
Verhard oppervlak Traject	Verhard oppervlak Bestaand	Verhard oppervlak Nieuw	Verhard oppervlak Resultierend	Verhard oppervlak totaal
Leimuiderbrug km. 50.740 - Oostelijke aansluiting Rijksweg 4, km. 51.800 Oostelijke aansluiting Rijksweg 4, km. 51.800 - Westelijke aansluitingen rijksweg A4 km. 52.300	29456 m2 14953 m2	33616 m2 17891 m2	4160 m2 2938 m2	7098 m2
Benodigde compensatie wateroppervlakte ten gevolge aanbrengen nieuwe verhardingen Traject	Verhard oppervlak totaal	Keur	Benodigde watercompensatie	
Benodigde compensatie wateroppervlakte ten gevolge aanbrengen nieuwe verhardingen ter plaatse van traject: km 50.740 – km 52.300. Conform Keur waterschap 2009 - minimaal benodigd 15%	7098 m2	15 %	1065 m2	
Water oppervlak Traject	Water oppervlak Bestaand	Water oppervlak Nieuw	Water oppervlak Resultierend	
Uiteindelijke situatie noordelijke gelegen waterpartij t.p.v. oostelijke afrit rijksweg A4	3370 m2	6490 m2	3120 m2	

Traject:

Hoofdvaart km 55.260– Elsbroekerbrug viaduct km 58.790.

Resulterende oppervlakte:

Traject: Hoofdvaart km 55.260– Elsbroekerbrug viaduct km 58.790. Peilvak 8,0A - Zomerpeil -6,15m. NAP / Winterpeil -6,40 m. NAP				
Verhard oppervlak Traject	Verhard oppervlak Bestaand	Verhard oppervlak Nieuw	Verhard oppervlak Resultierend	Verhard oppervlak totaal
Hoofdvaart viaduct km. 55.260 - Viaduct IJweg km. 57.330 Viaduct IJweg km. 57.330 - Viaduct Elsbroekerbrug km. 58.790 Verharding t.b.v. toekomstige verharding tweede Elsbroekerbrug	19756 m2 14359 m2	33912 m2 25417 m2 3417 m2	14156 m2 11058 m2 3417 m2	28631 m2
Benodigde compensatie wateroppervlakte ten gevolge aanbrengen nieuwe verhardingen Traject	Verhard oppervlak totaal	Keur	Benodigde watercompensatie	
Benodigde compensatie wateroppervlakte ten gevolge aanbrengen nieuwe verhardingen ter plaatse van traject: km 55.260 – km 58.790. Conform Keur waterschap 2009 - minimaal benodigd 15%	28631 m2	15 %	4295 m2	
Water oppervlak Traject	Water oppervlak Bestaand	Water oppervlak Nieuw	Water oppervlak Resultierend	
Uiteindelijke situatie zuidelijke watergang vanaf Hoofdvaart viaduct km. 55.260 - Viaduct IJweg km. 57.330	10000 m2	14200 m2	4200 m2	
Uiteindelijke situatie noordelijke watergang vanaf Viaduct IJweg km. 57.330 - Viaduct Elsbroekerbrug km. 58.790	8190 m2	9692 m2	1502 m2	

Watertoets fase 1

Zoals eerder aangegeven is de watertoets voor fase 1 reeds doorlopen (Westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44 km 52.300 – Hoofdvaart km 55.260).

In de tabel op de volgende pagina wordt nogmaals de verharding en watercompensatie weergegeven. Naast de watercompensatie behorende bij de verbreding van Fase 1 wordt bovendien watercompensatie toegepast voor het AT station dat door ProRail wordt ontwikkeld. Deze ontwikkeling wordt door middel van een ander bestemmingsplan mogelijk gemaakt, maar de bijbehorende watercompensatie wordt in dit traject meegenomen.

Traject: westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44 km 52.300 – Hoofdvaart km 55.260 Peilvak 5,0 - Zomerpeil -6,05m. NAP / Winterpeil -6,25 m. NAP				
Verhard oppervlak Traject	Verhard oppervlak Bestaand	Verhard oppervlak Nieuw	Verhard oppervlak Resultierend	Verhard oppervlak totaal
Westelijke aansluitingen rijksweg A4 km. 52.300 - Westelijke zijde viaduct Schiphollijn km. 54.100 Westelijke zijde viaduct Schiphollijn km. 54.100 - Hoofdvaart km. 55.260 Verhard oppervlak ten behoeve aanleg AT - staion Prorail	18425 m2 11496 m2	30011 m2 21181 m2 1600 m2	11586 m2 9685 m2 1600 m2	22871 m2
Benodigde compensatie wateroppervlakte ten gevolge aanbrengen nieuwe verhardingen Traject	Verhard oppervlak totaal	Keur	Benodigde watercompensatie	
Benodigde compensatie wateroppervlakte ten gevolge aanbrengen nieuwe verhardingen ter plaatse van traject: km 52.300 – km 55.260 Conform Keur waterschap 2009 - minimaal benodigd 15%	22871 m2	15 %	3431 m2	
Water oppervlak Traject	Water oppervlak Bestaand	Water oppervlak Nieuw	Water oppervlak Resultierend	
Uiteindelijke situatie zuidelijke watergang vanaf Westelijke zijde viaduct Schiphollijn km. 54.100 tot en met de Hoofdvaart km. 55.260	5895 m2	12510 m2	6615 m2	

Resumé

In bovenstaande tabellen zijn de oppervlaktes betreffende verharding en water voor de nieuwe en bestaande situatie N207 opgenomen. Tevens is de eis van het waterschap weergegeven betreffende de compensatie voor het toepassen van extra verhard oppervlak.

- Westelijke zijde Leimuiderbrug km 50.740 – Westelijke af- en toeritten Rijksweg 4 & A 44, km 52.300. Watercompensatie van 15% resulteert in hoeveelheid van 1065 m², gecompenseerd wordt 3120 m²;
- Hoofdvaart km 55.260– Elsbroekerbrug viaduct km 58.790. Watercompensatie van 15% resulteert in hoeveelheid van 4295 m², gecompenseerd wordt 5702 m².

Uit de tabellen blijkt dat per tracé meer dan 15% wordt gecompenseerd. Rekening dient echter te worden gehouden met de vermelde uitgangspunten. De definitieve situatie is op het moment van dit schrijven nog niet in zijn totaliteit vastgesteld.

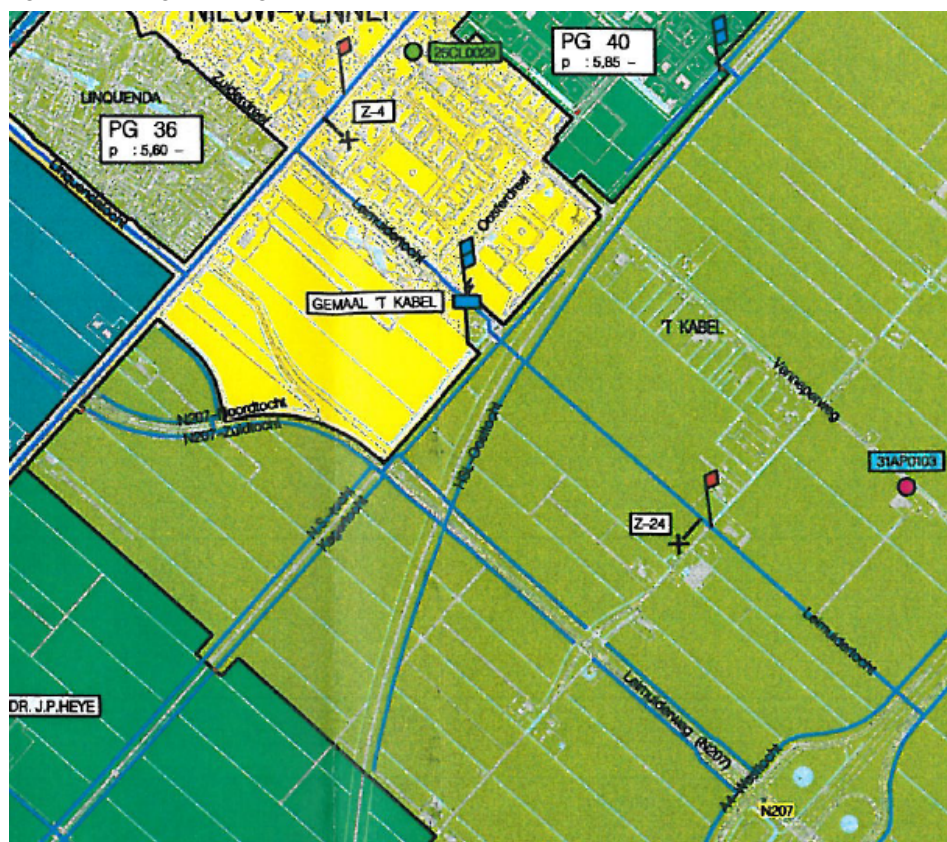
Opbarsten

Omdat de Haarlemmermeer een opbarst en kwelgevoelig gebied is, wordt hier bij het graven van de watergangen rekening meegehouden. Om kortsluiting tussen het freatische water en het diepe grondwater te voorkomen, wordt de onderkant van de verticale drains niet dieper dan circa 2,0 m boven het pleistocene zand geplaatst.

Oppervlaktewaterpeil

In 2011 zal er een nieuw Peilbesluit worden vastgesteld. Het ontwerp van de N207 zal worden gedaan op basis van de huidige eisen. Geen sprake zal zijn van een waterpeilverandering. In figuur 2 is een weergave van de peilgebieden ter plaatse weergegeven.

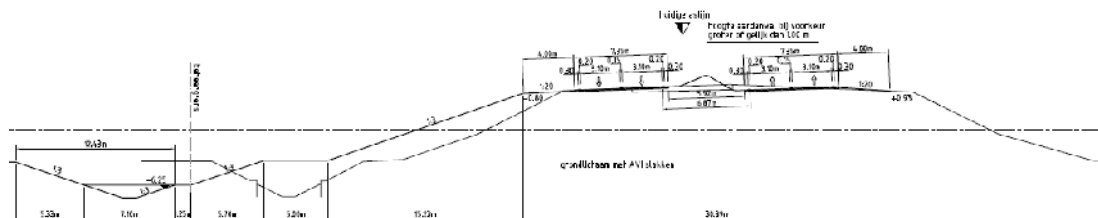
figuur 2: weergave pijlgebieden



Natuurvriendelijke oevers

De aanleg van de sloot zal worden geconformeerd aan het beleid van Rijnland. De taluds worden 1:3 aangelegd. Ten behoeve van de verbreding van de Getsewoudweg wordt de watergang met het oorspronkelijke profiel teruggelegd.

figuur 3: taluds



Duikers

Binnen fase 2 is sprake van een aantal duikers:

- Duiker ter hoogte van de Getsewoudweg. Het verlengen geschiedt door een overmaatse multiplate duiker over het bestaande dukereinde heen te schuiven. Deze methode is in overleg met de leverancier bepaald. De aansluiting wordt grond- en waterdicht afgewerkt. Deze werkzaamheden gebeuren in den droge. Om zetting te voorkomen wordt de grond onder de verlengde duiker extra verdicht.
- Voor deze werkzaamheden is een opbarst berekening gemaakt. Hieruit blijkt dat tot -7,00 NAP veilig ontgraven kan worden. De bob-maat van de duiker is -7,34 NAP. Voorgesteld wordt om vlak voor het plaatsen van de duiker de laatste 34 cm te graven zodat de bodem door het plaatsen van de duiker direct weer belast wordt. Voor deze werkzaamheden is reeds een watervergunning verleend.
- Duiker ten westen van de Nieuwerkerktocht. Deze duiker (Ø 3 meter) wordt verlegd vanwege een geplande fietstunnel en tevens verlengd vanwege de verbreding van de N207.
- Duiker in de aansluiting met de N205. Deze wordt nieuw aangebracht.
- De duikers aan de oostelijke en westelijke aansluiting van de A4 worden geïnspecteerd en indien nodig vernieuwd.

Overige constructies worden indien van toepassing gelijkwaardig teruggebracht.

Onderhoud

Onderhoud van de watergang kan plaatsvinden vanaf de kant. Ten behoeve van onderhoud is op nagenoeg een voldoende grote strook vrijgelaten.

Riolering

Hemelwater afkomstig van het wegdek wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater. Het regenwater dat op of naast de weg valt, hoeft niet via een riolering te worden afgevoerd maar kan worden geïnfiltreerd in het grondwater. Het water dat van de weg afstroomt (run-off) kan op het oppervlaktewater worden geloosd.

Op een aantal plekken is het noodzakelijk om het afvloeiend hemelwater op te vangen in een riool alvorens het geloosd wordt op het oppervlaktewater. Hiervoor zullen indien nodig zuiveringstechnische voorzieningen worden getroffen.

Aandachtspunt

Op 28 oktober 2010 zijn de tekeningen van het Concept definitief Ontwerp (DCO) van de rijbaanverdubbeling van de Provinciale weg N207 ter beoordeling aan Hoogheemraadschap van Rijnland toegestuurd. Op 17 november 2010 heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland op deze tekeningen gereageerd met een aantal opmerkingen. Hieronder wordt ingegaan op de opmerkingen.

1. Opstelplaats noodbemaling ter plaatse van de N207 Zuidtocht - hoek Hoofdvaart ontbreekt. Deze moet voorzien worden van grasbetonkeien.
 2. Zover na te gaan ontbreken tekeningen van het kunstwerk over de Nieuwkerkertocht.
 3. De duiker onder de N207 evenwijdig aan de Nieuwkerkertocht tussen de Getsewoudweg en de Nieuwkerkertocht moet nog uitgewerkt worden.
 4. Langs de westzijde van IJweg onder de N207 loopt een duikerverbinding. Deze is niet op de tekening aangegeven.
 5. Aan de noordzijde van de aansluiting van de N207 op de Hillegommerdijk is een inlaat vanuit de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder aanwezig. Door de verbreding van de N207 is het wellicht noodzakelijk deze te verplaatsen. Uit de nu overgelegde tekeningen is dit niet op te maken.
 6. De bestaande watergangen ter hoogte van de Hillegommerdijk moeten nog goed op de om te leggen N207-Noordtocht worden aangesloten, inclusief te verplaatsen stuwen. Hierbij moet rekening gehouden worden met de diverse peilverschillen in de watergangen.
 7. Het verbreden van de kunstwerken over de Nieuwkerkertocht en de IJtocht kan mogelijk extra opstuwing in de betreffende watergangen tot gevolg hebben. Dit zal doorgerekend moeten worden. Om dit goed te kunnen beoordelen, zullen de kunstwerken verder uitgewerkt moeten worden.
- Ad 1. Dit punt is besproken met de watersysteembeheerder van Hoogheemraadschap van Rijnland. In het definitieve ontwerp wordt de nieuwe opstelplaats opgenomen.
 - Ad 2. Deze tekeningen zijn nog in ontwikkeling wegens de uitbreiding scope en overleg met de GasUnie en Pipeline control. Zodra tekeningen gereed zijn, worden die toegestuurd.
 - Ad 3. De duiker wordt meegenomen in de ontwikkeling van de Nieuwkerkertocht (zie 2)
 - Ad 4. Deze situatie is ter plaatse doorgesproken en bekeken met de watersysteembeheerder van Rijnland. Het betreft geen duiker maar een hemelwaterriool. Deze wordt in de nieuwe situatie aangesloten op de nieuwe watergang.
 - Ad. 5 en 6. De situatie bij de Hillegommerdijk is besproken met de watersysteembeheerder van Rijnland. In het definitief ontwerp wordt rekening gehouden met de inlaat, de stuwen en de peilverschillen, in samenspraak met de watersysteembeheerder.
 - Ad. 7. De nieuwe kunstwerken krijgen dezelfde breedte als de bestaande kunstwerken. Bij het aanvragen van de watervergunning wordt eventueel een berekening bijgevoegd.

Watervergunning

Ten behoeve van het dempen van de sloot, het aanbrengen van extra verhard oppervlak, het onttrekken van grondwater, het verlengen en verleggen van duikers, het aanbrengen van kunstwerken en overige constructies en het lozen van water zal een watervergunning worden aangevraagd.

4 Conclusie waterhuishoudkundige aspecten

Op basis van bovenstaande behandeling van de relevante wateraandachtspunten wordt geconcludeerd, dat indien de bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd conform bovenstaande omschrijving, en volgens die hierbij aangegeven eisen, geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de waterhuishoudkundige aspecten te waarborgen.

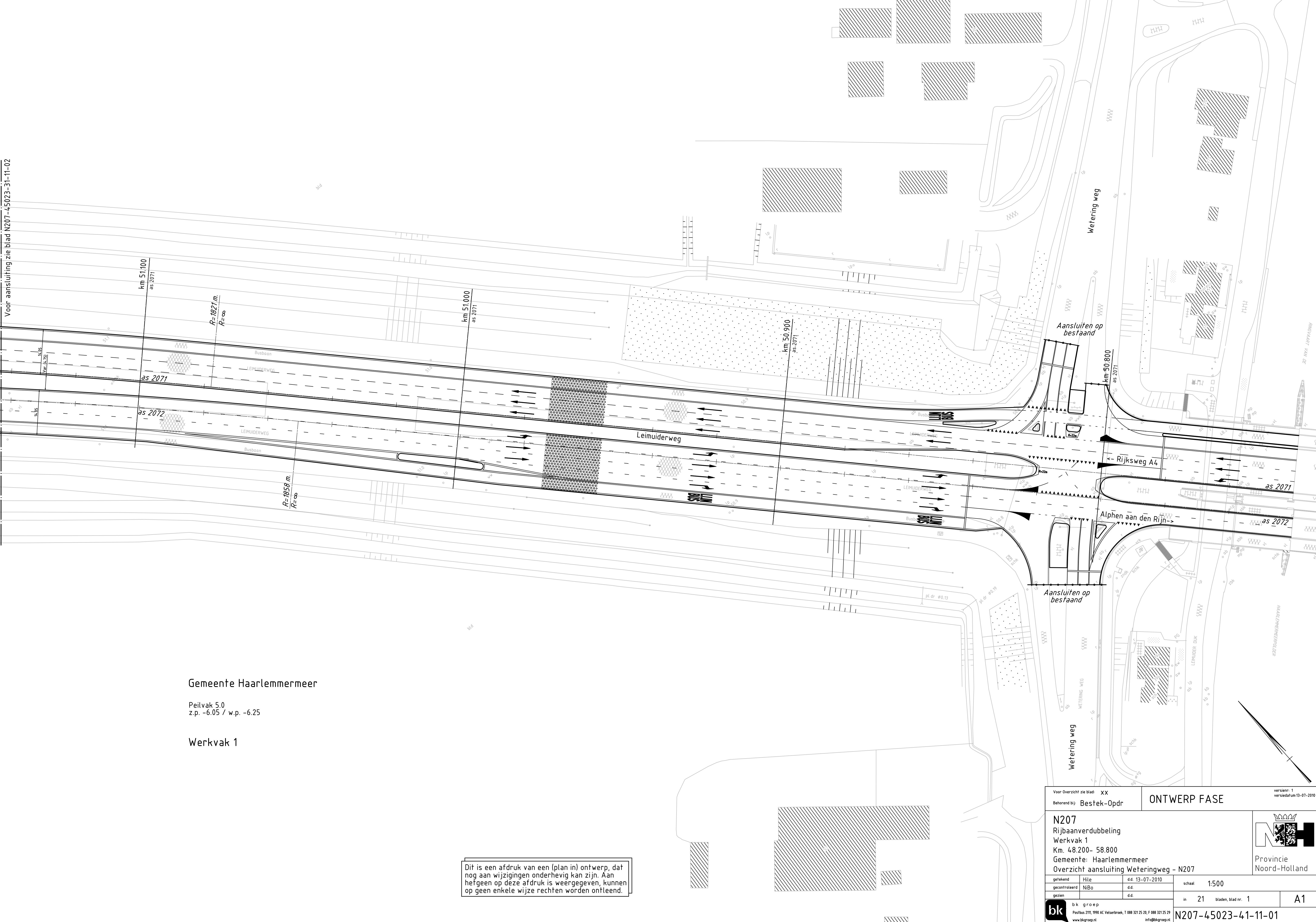
Ten behoeve van het creëren van extra verhard oppervlak wordt compensatie toegepast door middel van het verbreden van de nieuw te graven watergang.

Door middel van voorliggend schrijven wordt Rijnland door de initiatiefnemer geïnformeerd over de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling. Op basis van de wateraandachtspunten wordt de initiatiefnemer geïnformeerd door Rijnland over de eisen, wensen en aandachtspunten vanuit waterbeheer en waterkeringen.

Met behulp van het wateradvies wordt de waterparagraaf opgesteld. De waterparagraaf gaat onderdeel uitmaken van de op milieuparagraaf van het bestemmingsplan voor de realisatie van het voorgenomen initiatief.

Bijlage

1 Tekeningen



Gemeente Haarlemmermeer

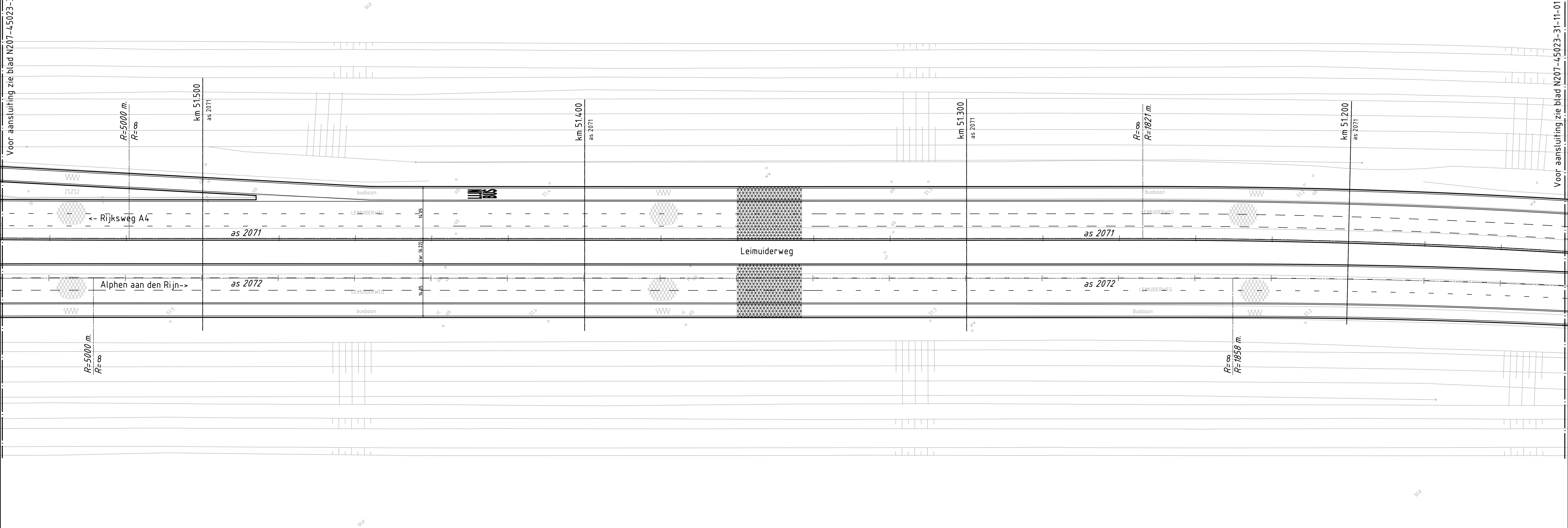
Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 1

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX		Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverduubeling Werkvak 1 Km. 48.200 - 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht aansluiting Weteringweg - N207							
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal		1:500		
gecontroleerd	NiBo	d.d.	in		21 bladen, blad nr. 1		
gezien		d.d.	A1				
bk groep		N207-45023-41-11-01					
Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl							

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-03



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-01

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5.0
Z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 1

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan
hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX			Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum: 13-07-2010		
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 1 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 1 Leimuidersweg								 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal		1:500				
gecontroleerd	NiBo	d.d.							
gezien		d.d.							
 bk groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			in		21 bladen, blad nr. 2		A1		
N207-45023-41-11-02									

Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

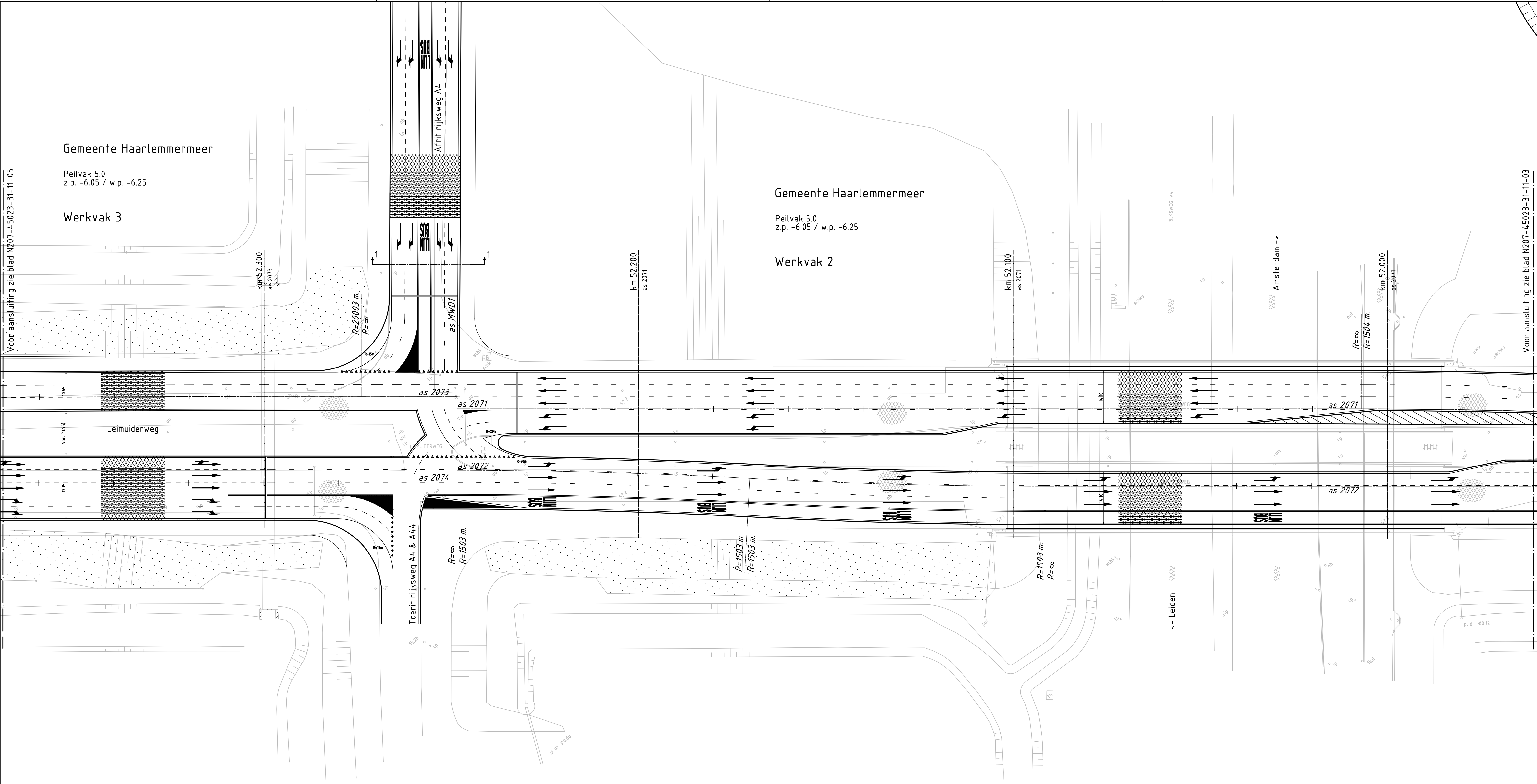
Werkvak 2

Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 1

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX	ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010
Behorend bij: Bestek-Opdr			
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 1&2 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht aansluiting oostzijde rijksweg 4 - N207		 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal: 1:500 in 21 bladen, blad nr. 3
gecontroleerd	NiBo	d.d.	
gezien		d.d.	
bk groep Postbus 2111, 1990 AC Velsenbroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl info@bkgroep.nl			A1 N207-45023-41-11-03



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-05

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-03

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

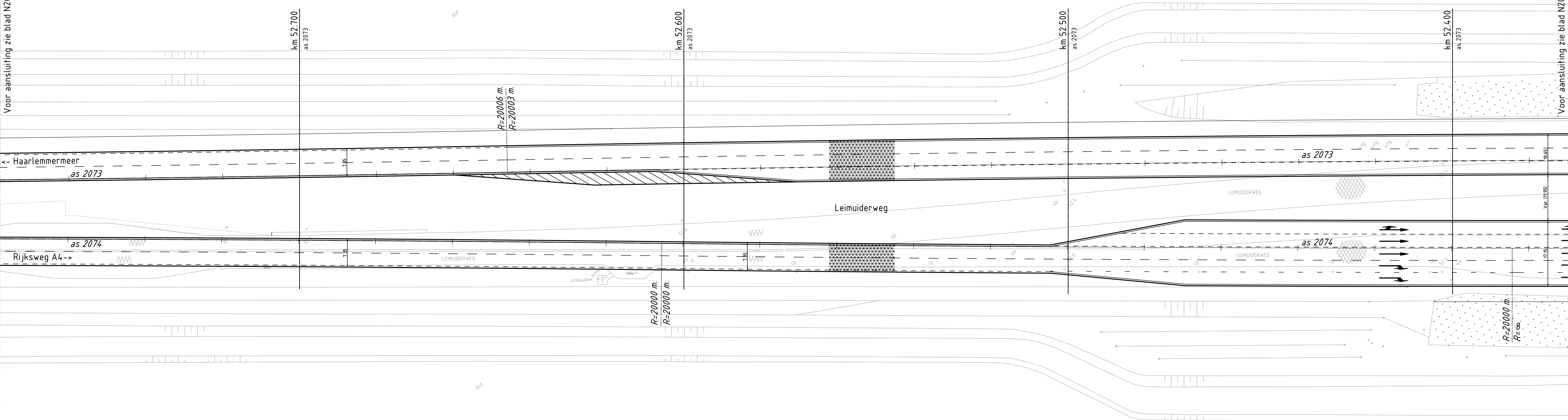
Voor Overzicht zie blad XX		Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 2&3 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht aansluiting westzijde rijksweg 4 - N207							
getekend	Hile	d.d.	13-07-2010	schaal		1:500	
gecontroleerd	NiBo	d.d.		in		21	bladen, blad nr. 4
gezien		d.d.				A1	
b k groep		Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl					
		N207-45023-41-11-04					

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-06

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5,0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 3



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-04

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

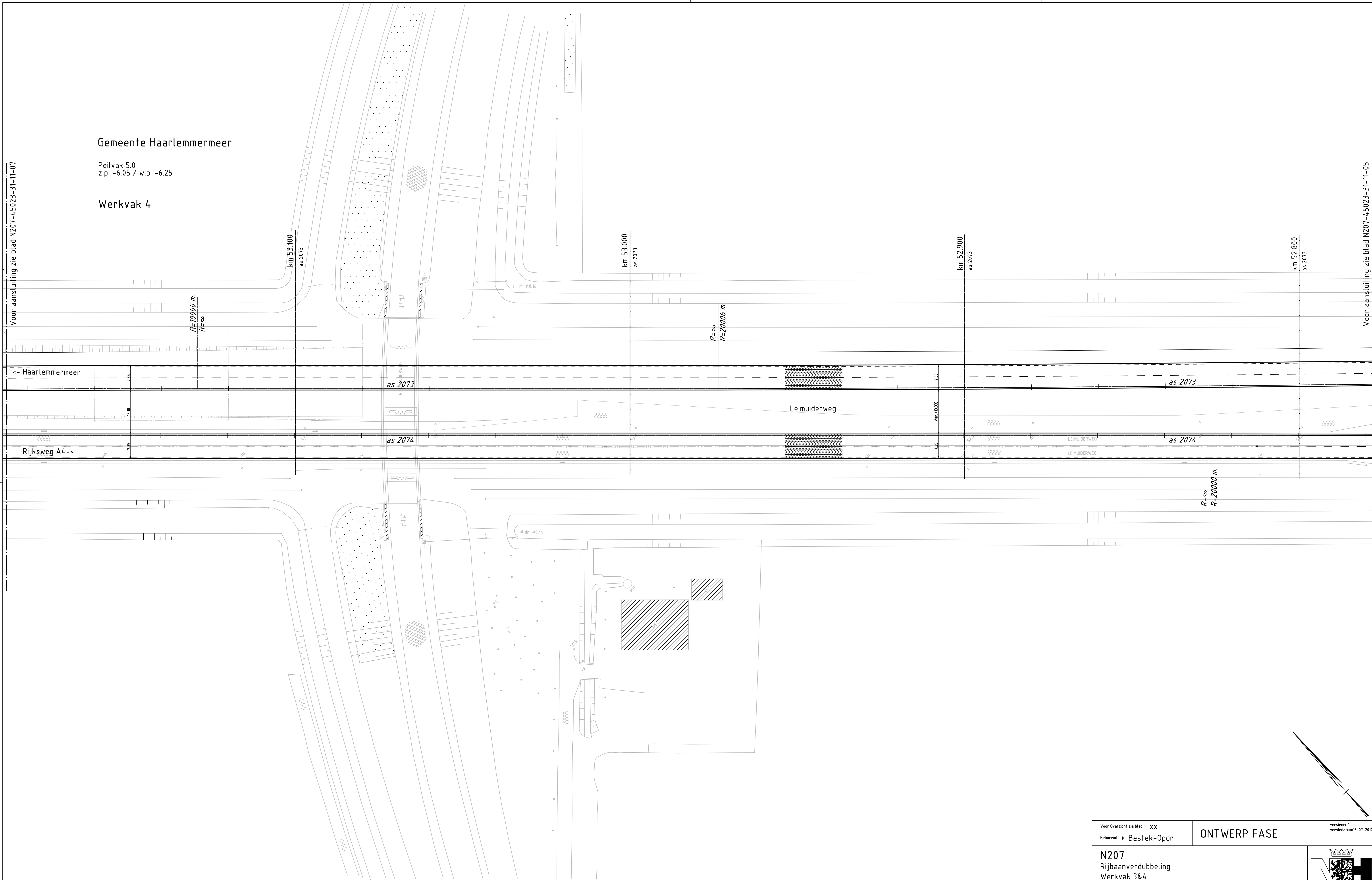
Voor Overzicht zie blad XX		Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 3 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 3 Leimuiderweg							
getekend	Hile	d.d.	13-07-2010	schaal	1:500		
gecontroleerd	NiBo	d.d.					
gezien		d.d.		in	21	bladen, blad nr.	5
b k g r o e p Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl				A1			
N207-45023-41-11-05							



Werkvak 4

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-07

/oor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-05



Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

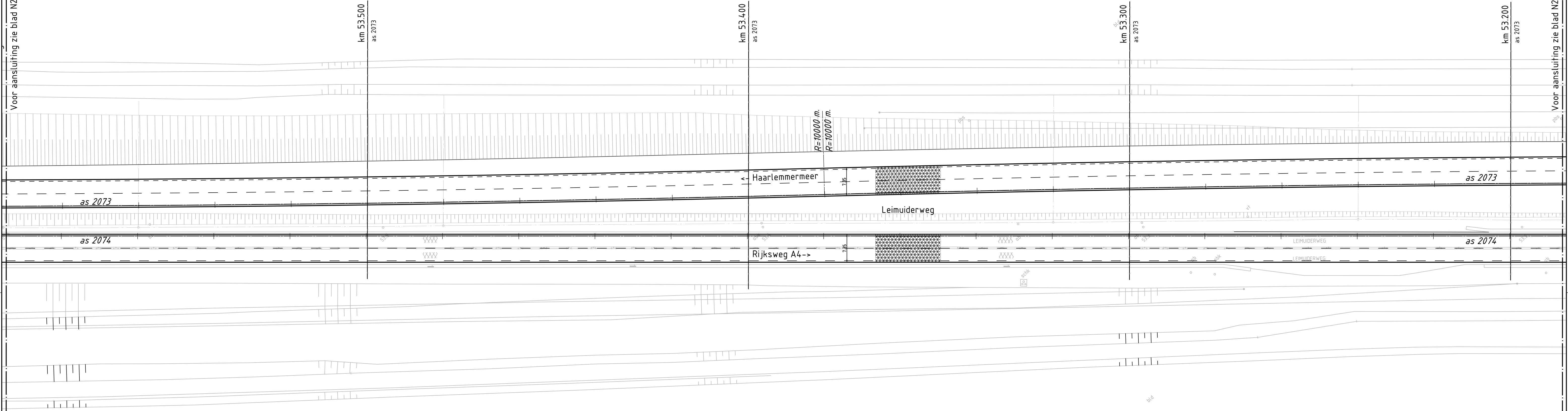
Voor Overzicht zie blad: XX Belorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 3&4 Km. 4.8.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 3&4 Leimuideweg			 Provincie Noord-Holland		
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500 in 21 bladen, blad nr. 6	A1	N207-45023-41-11-06
gecontroleerd	NiBo	d.d.			
gezien		d.d.			
 b k groep Postbus 2111, 190 AC Vesterbroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl			info@bkgroep.nl		

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-08

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 4



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-06

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX Behorend bij: Bestek-Opdr			ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 4 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 4 Leimuiderweg					 Provincie Noord-Holland
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal: 1:500		
gecontroleerd	NiBo	d.d.			
gezien		d.d.	in 21 bladen, blad nr. 7		A1
 bk groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			N207-45023-41-11-07		

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-09

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

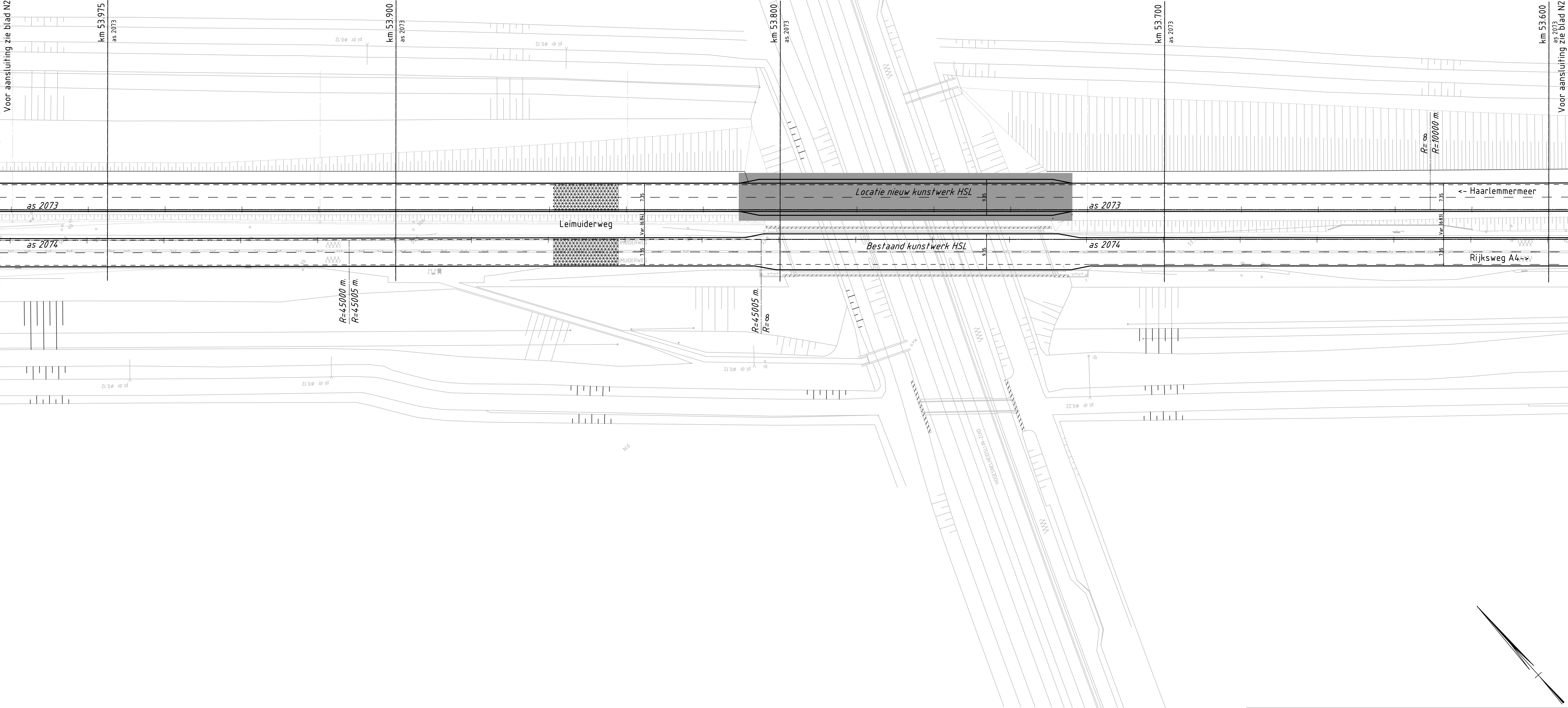
Werkvak 5

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

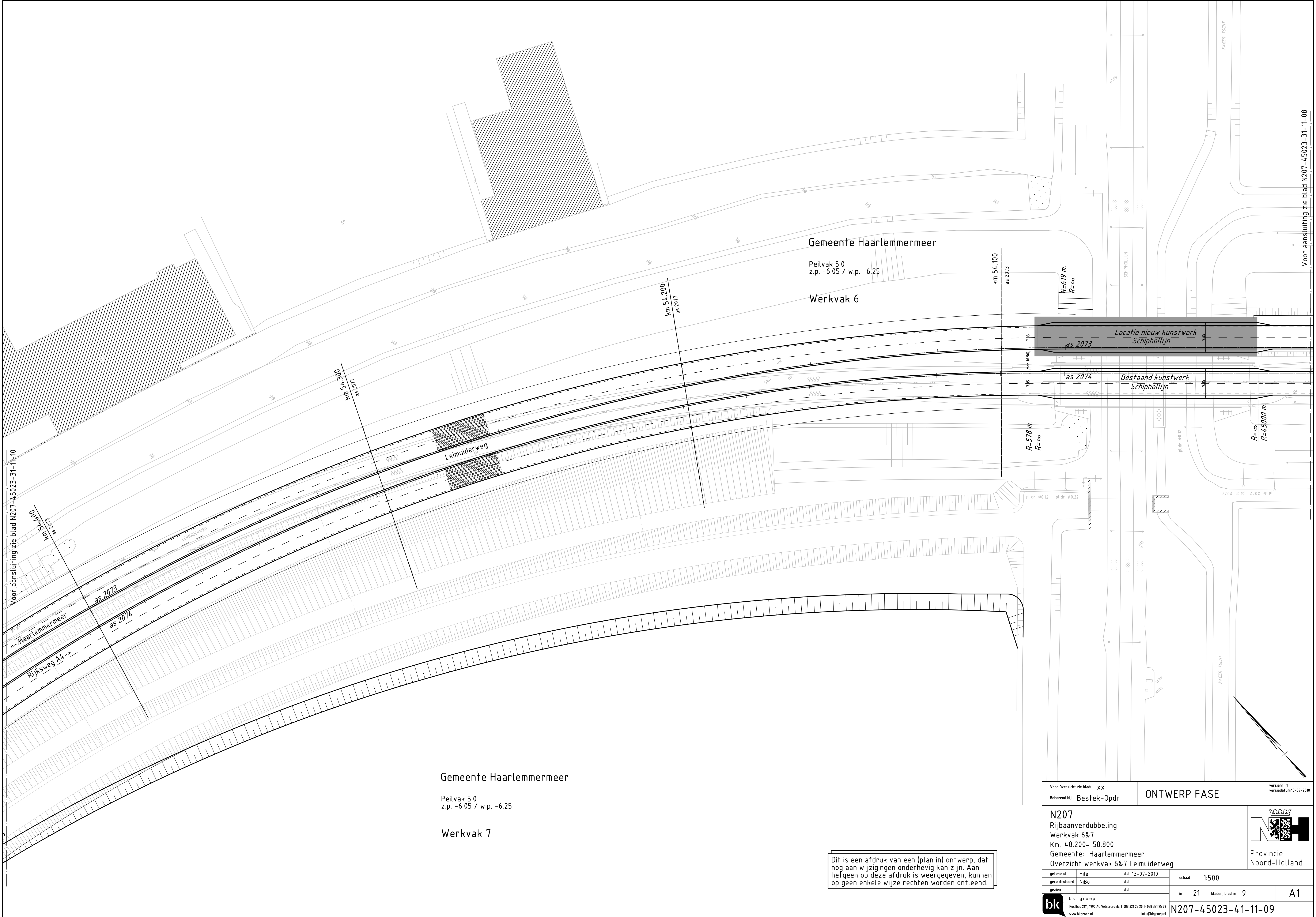
Werkvak 4

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-07



Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan
hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX			Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010		
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 4&5 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 4&5 Leimuiderweg								 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500		in 21 bladen, blad nr. 8		A1		
gecontroleerd	NiBo	d.d.							
gezien		d.d.							
		bk groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl						N207-45023-41-11-08	



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-10

Haarlemmermeer
Rijksweg A4

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5,0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 7

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5,0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 6

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan
hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX
Behorend bij: Bestek-Opdr.

ONTWERP FASE

versienr: 1
versiedatum: 13-07-2010

N207
Rijbaanverdubbeling
Werkvak 6&7
Km. 48.200- 58.800
Gemeente: Haarlemmermeer
Overzicht werkvak 6&7 Leimuiderweg


Provincie
Noord-Holland

getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500	
gecontroleerd	NiBo	d.d.		
gezien		d.d.		
bk groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			in 21 bladen, blad nr. 9	A1

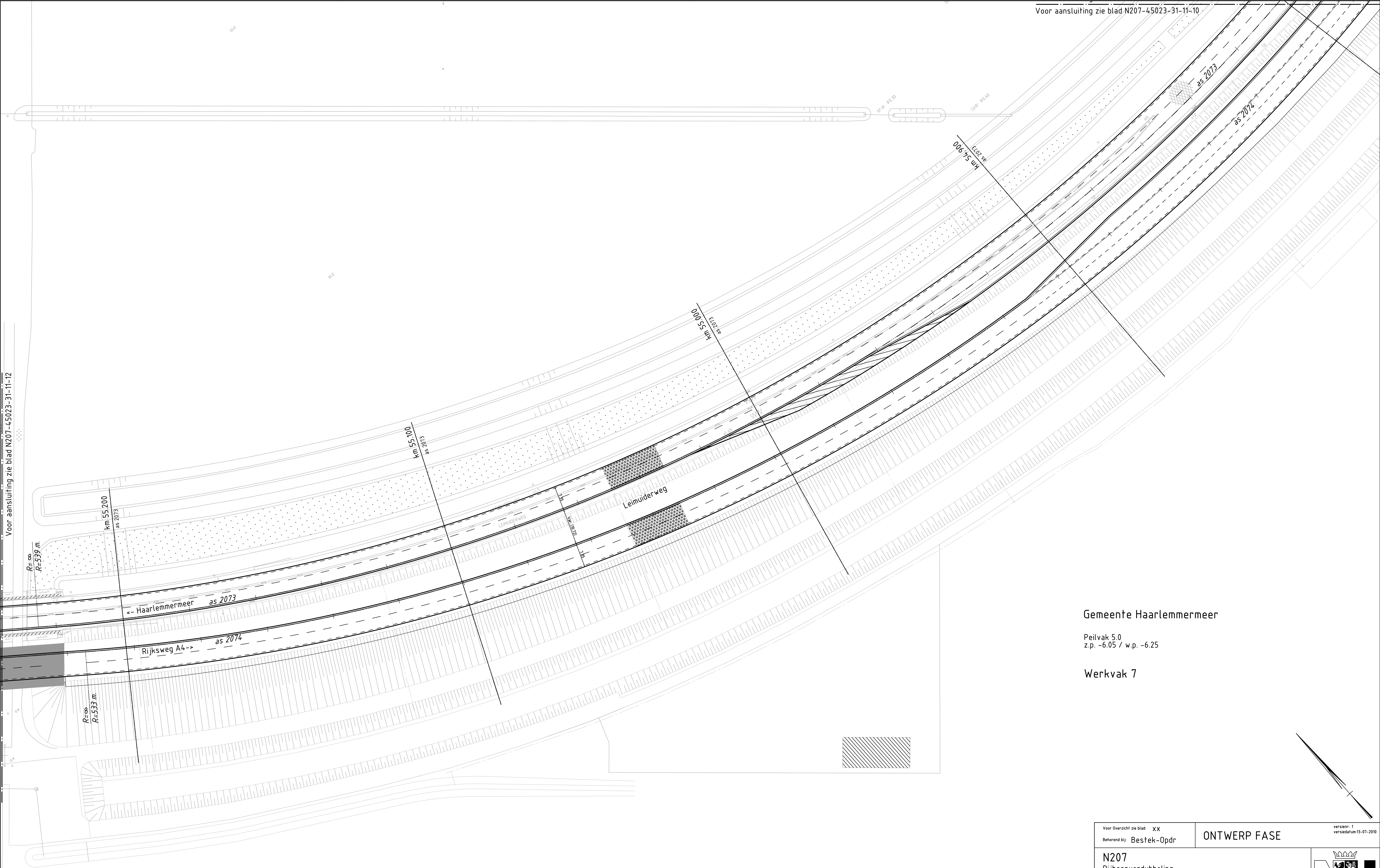
N207-45023-41-11-09



Werkvak 7

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan heffen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX Behorend bij: Bestek-Opdr		versienr.: 1 versiedatum-13-07-2010	
ONTWERP FASE			
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 7 Km. 4.8.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 7 Leimuiderweg			
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500
gecontroleerd	NiBo	d.d.	
gezien		d.d.	
bk groep Postbus 2111, 1990 AC Velsen-Breede, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl info@bkgroep.nl			in 21 bladen, blad nr. 10
			A1
N207-45023-41-11-10			



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-10

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-12

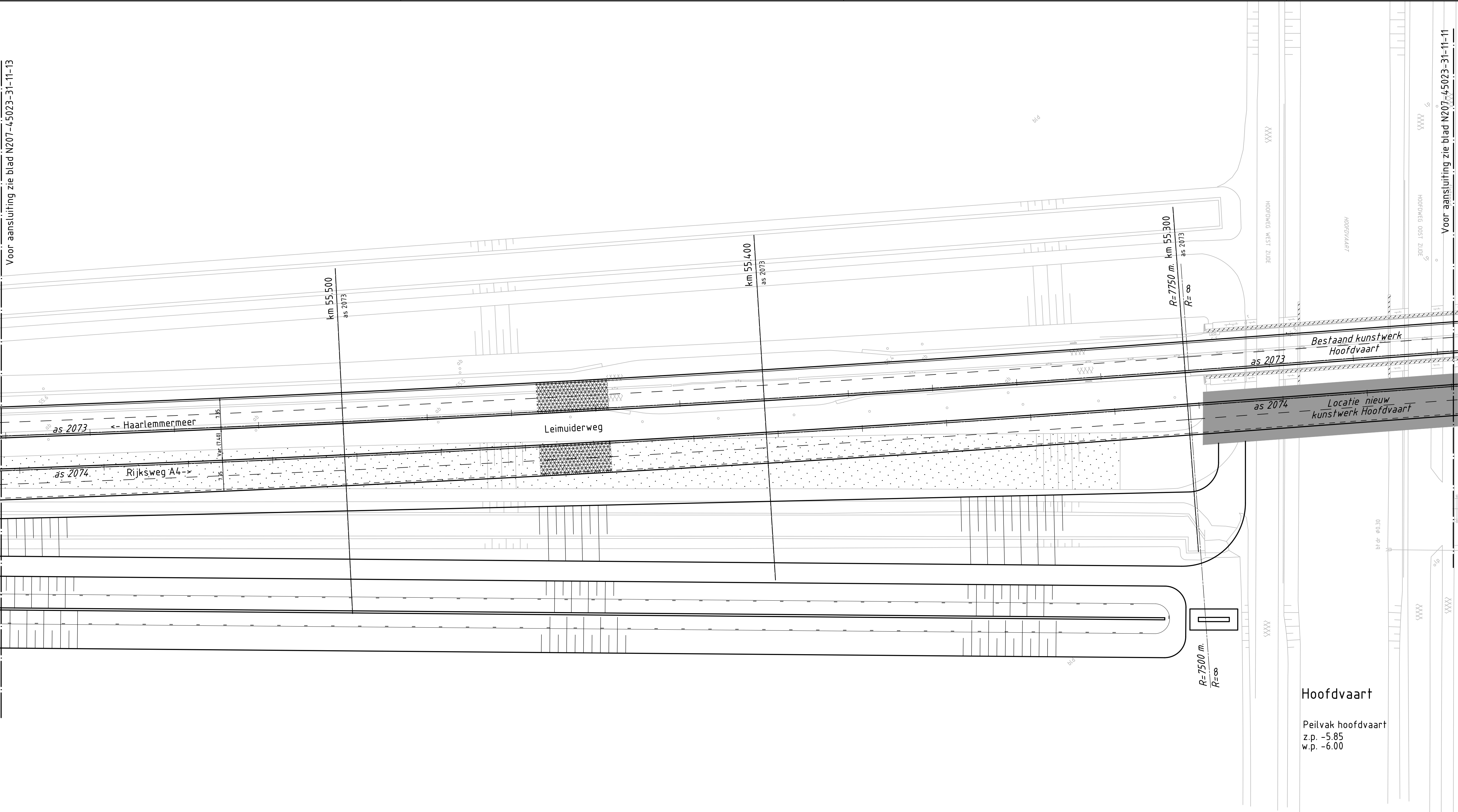
Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 5.0
z.p. -6.05 / w.p. -6.25

Werkvak 7

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX			Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum:13-07-2010			
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 7 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 7 Leimuiderweg									 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal		1:500					
gecontroleerd	NiBo	d.d.								
gezien		d.d.								
 b k g r o e p Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			in		21	bladen, blad nr.	11	A1		
N207-45023-41-11-11										



Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 8

Hoofdvaart

Peilvak hoofdvaart
z.p. -5.85
w.p. -6.00

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad **XX**
Behorend bij: **Bestek-Opdr**

ONTWERP FASE

versienr: 1
versiedatum: 13-07-2010

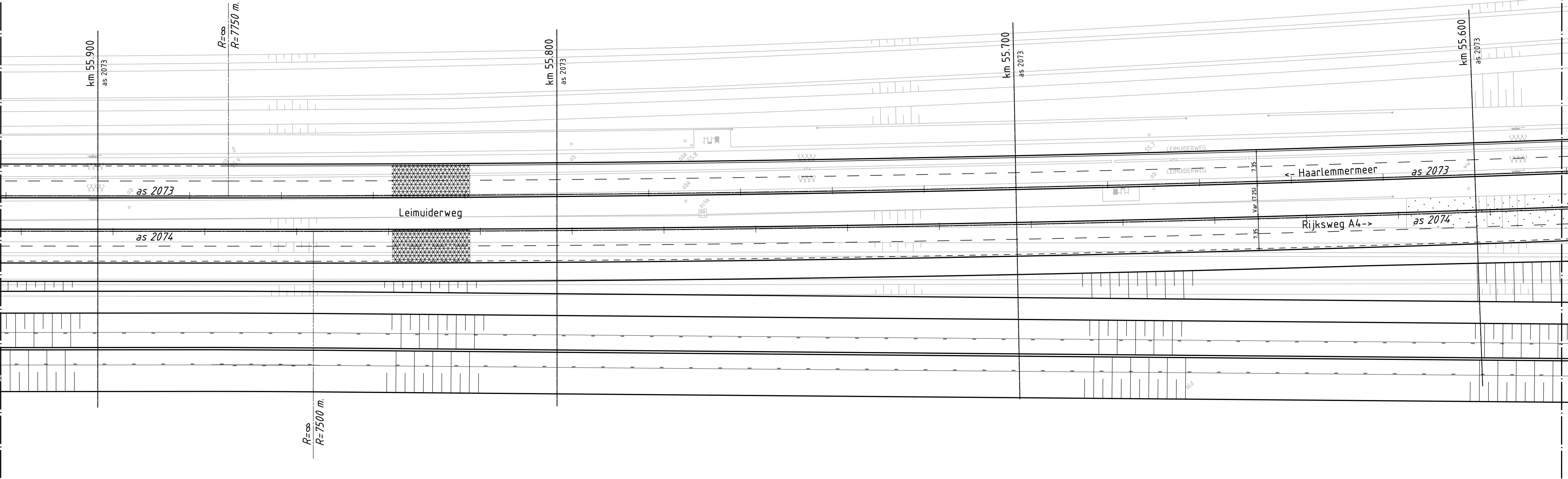
N207
Rijbaanverdubbeling
Werkvak 8
Km. 48.200- 58.800
Gemeente: Haarlemmermeer
Overzicht werkvak 8 Leimuiderweg


Provincie
Noord-Holland

getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal	1:500			
gecontroleerd	NiBo	d.d.					
gezien		d.d.					
 b k g r o e p Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			in	21	bladen, blad nr.	12	A1

N207-45023-41-11-12

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-14



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-12

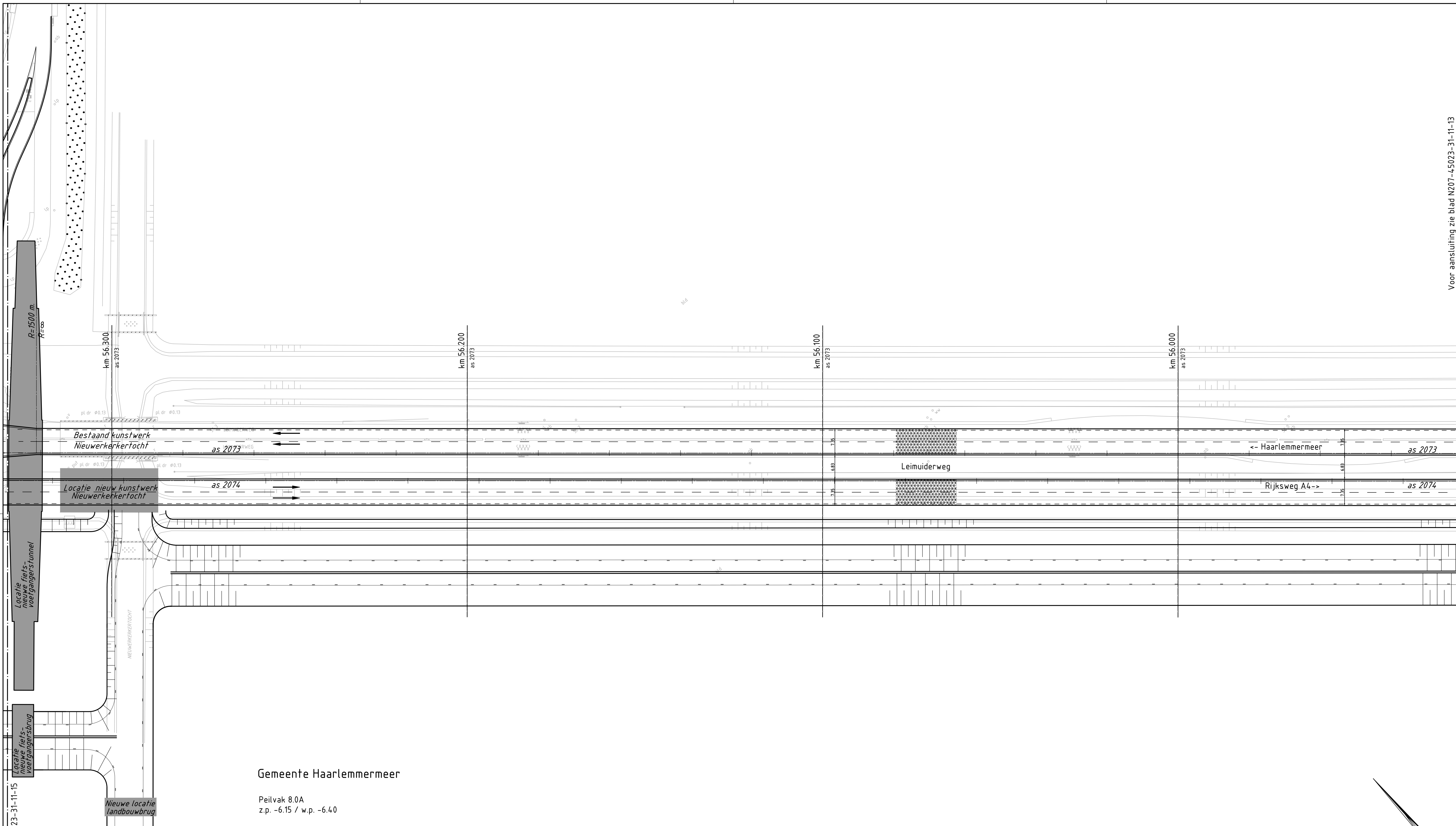
Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 8

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan
hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX Behorend bij: Bestek-Opdr			ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 8 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 8 Leimuiderweg						 Provincie Noord-Holland
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal		1:500	
gecontroleerd	NiBo	d.d.				
gezien		d.d.	in		21 bladen, blad nr. 13	
 bk groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			A1 N207-45023-41-11-13			



Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

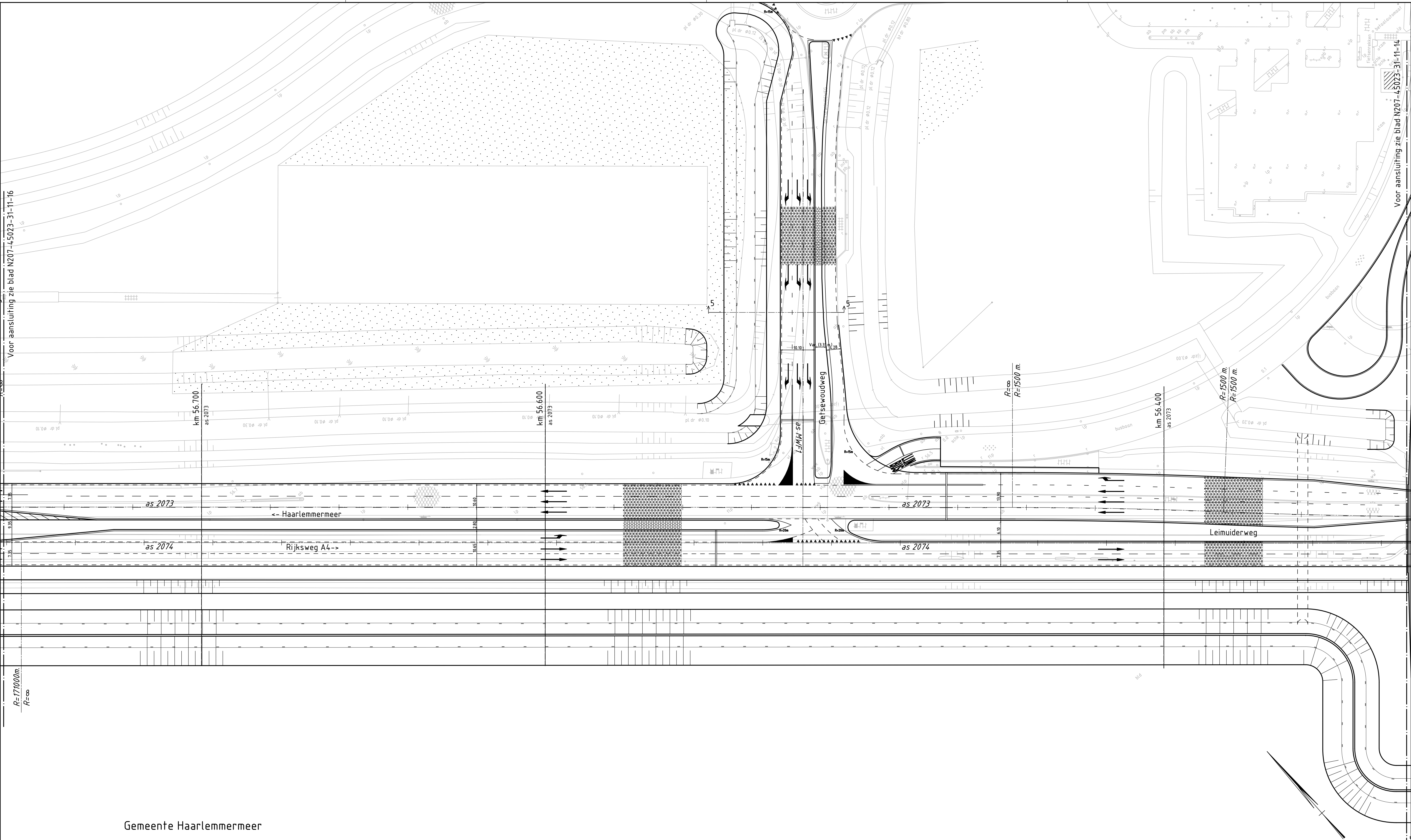
Werkvak 8

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX	ONTWERP FASE		versienr. 1 versiedatum 13-07-2011
Behoudt bij: Bestek-Opdr			
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 8 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 8 Leimuiderweg		 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500
gecontroleerd	NiBo	d.d.	
gezien		d.d.	
 bk groep Postbus 2111, 1990 AC Velsenbroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl info@bkgroep.nl			in 21 bladen, blad nr. 14 A1 N207-45023-41-11-14

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-16

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-14



Gemeente Haarlemmermeer

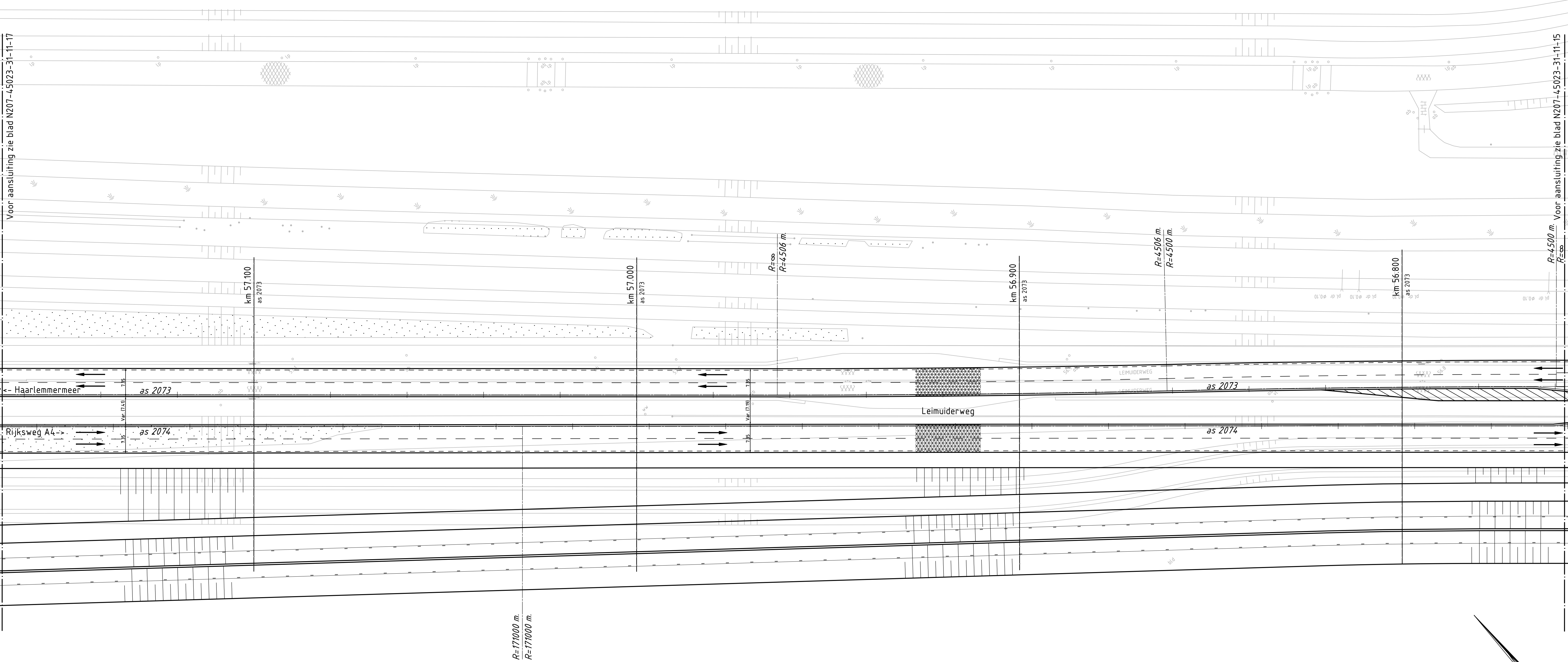
Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 8

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad: XX Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdbubbeling Werkvak 8 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht aansluiting Getsewoudweg – Leimuiderweg			 Provincie Noord-Holland		
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500		
gecontroleerd	NiBo	d.d.			
gezien		d.d.			
 b k groep Postbus 211, 1990 AC Velsen-Noord, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl			in	21	bladen, blad nr. 15
					A1
			N207-45023-41-11-15		

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-17



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-15

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 8

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan heftgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

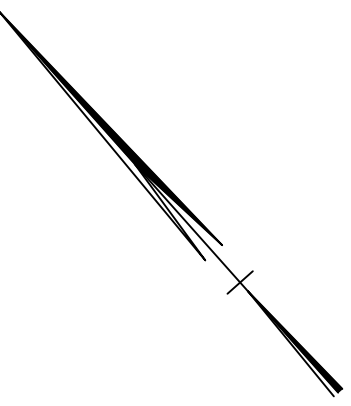
Voor Overzicht zie blad XX		Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 8 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 8 Leimuiderweg						Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d.	13-07-2010	schaal	1:500		
gecontroleerd	NiBo	d.d.		in	21	bladen, blad nr.	16
gezien		d.d.					A1
		bk groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl					
				N207-45023-41-11-16			

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.



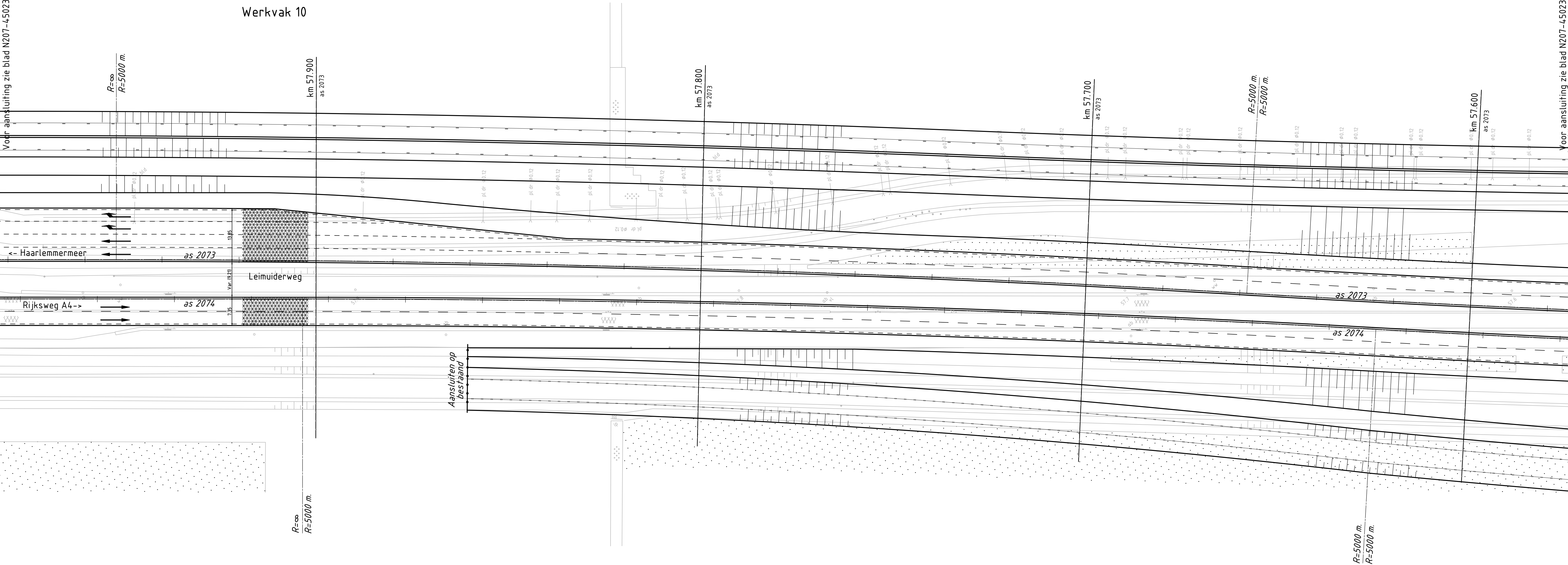
Voor Overzicht zie blad: XX Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versienr. 1 versiedatum 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 8,9&10 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht viaduct IJweg Leimuiderveg			 Provincie Noord-Holland		
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500		
gecontroleerd	NiBo	d.d.			
gezien		d.d.	in 21	bladen, blad nr. 17	A1
 bk groep Postbus 2111, 1930 AC Velsenbroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl			info@bkgroep.nl N207-45023-41-11-17		

Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-19

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 10



Voor aansluiting zie blad N207-45023-31-11-17

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 9

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX		Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum:13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 9&10 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 9&10 Leimuiderweg							
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal 1:500		in 21 bladen, blad nr. 18		A1
gecontroleerd	NiBo	d.d.					
gezien		d.d.					
b k groep		Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl info@bkgroep.nl					
N207-45023-41-11-18							



Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 11

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

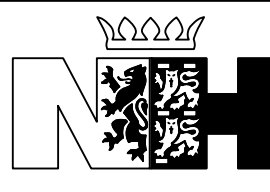
Werkvak 10

Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan
hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

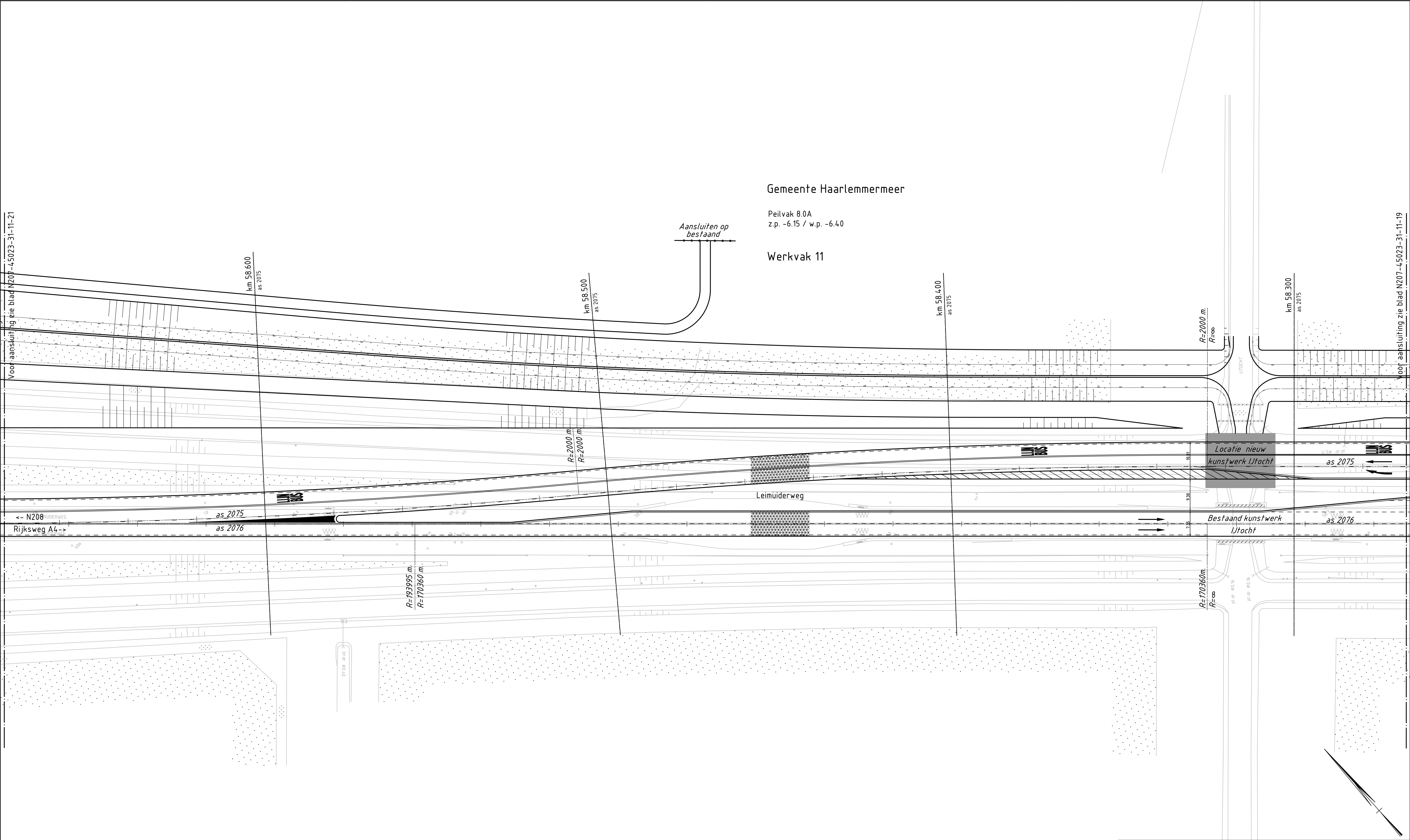
Voor Overzicht zie blad: **XX**
Behorend bij: **Bestek-Opdr**

ONTWERP FASE
versienr: 1
versiedatum: 13-07-2010

N207
Rijbaanverdubbeling
Werkvak 10&11
Km. 48.200- 58.800
Gemeente: Haarlemmermeer
Overzicht aansluiting N205 - Leimuiderweg


Provincie
Noord-Holland

getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal: 1:500	
gecontroleerd	NiBo	d.d.		
gezien		d.d.		
 b k g r o e p Postbus 211, 1990 AC Velsersbroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl info@bkgroep.nl			in 21 bladen, blad nr. 19	A1
N207-45023-41-11-19				



Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 11

Aansluiten op
bestaand

Leimuiderweg

Locatie nieuw
kunstwerk Utocht

Bestaand kunstwerk
Utocht

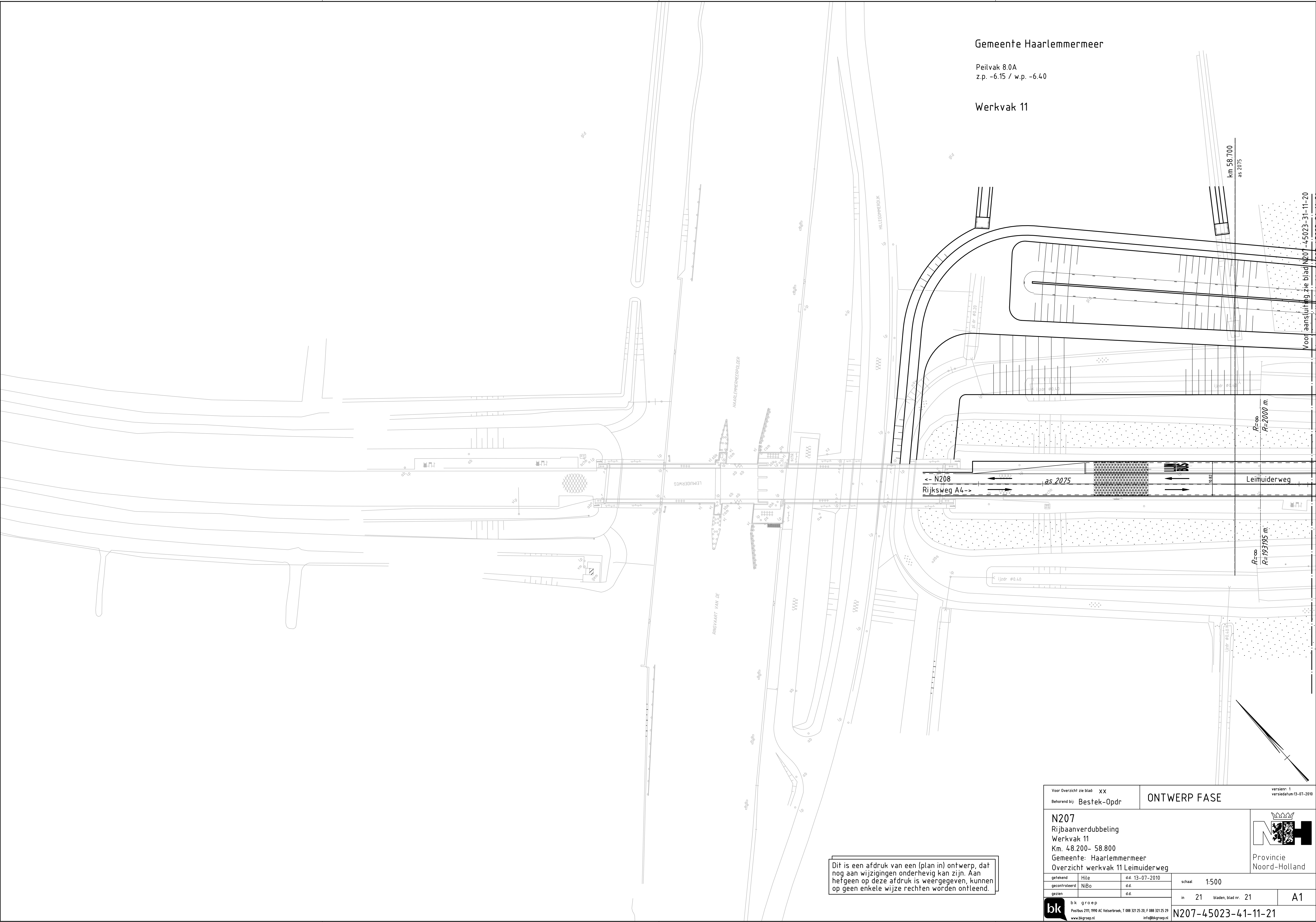
Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat
nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan
hefgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen
op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX		Behorend bij: Bestek-Opdr		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 11 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 11 Leimuiderweg							
getekend	Hile	d.d.	13-07-2010	schaal		1:500	
gecontroleerd	NiBo	d.d.					
gezien		d.d.					
bk b k groep Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl				in 21 bladen, blad nr. 20		A1	
N207-45023-41-11-20							

Gemeente Haarlemmermeer

Peilvak 8.0A
z.p. -6.15 / w.p. -6.40

Werkvak 11



Dit is een afdruk van een (plan in) ontwerp, dat nog aan wijzigingen onderhevig kan zijn. Aan hetgeen op deze afdruk is weergegeven, kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend.

Voor Overzicht zie blad XX Behorend bij: Bestek-Opdr			ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum: 13-07-2010	
N207 Rijbaanverdubbeling Werkvak 11 Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht werkvak 11 Leimuidersweg						 Provincie Noord-Holland
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal		1:500	
gecontroleerd	NiBo	d.d.				
gezien		d.d.				
 b k g r o e p Postbus 2111, 1990 AC Veersebroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 info@bkgroep.nl			in 21 bladen, blad nr. 21		A1	
N207-45023-41-11-21						

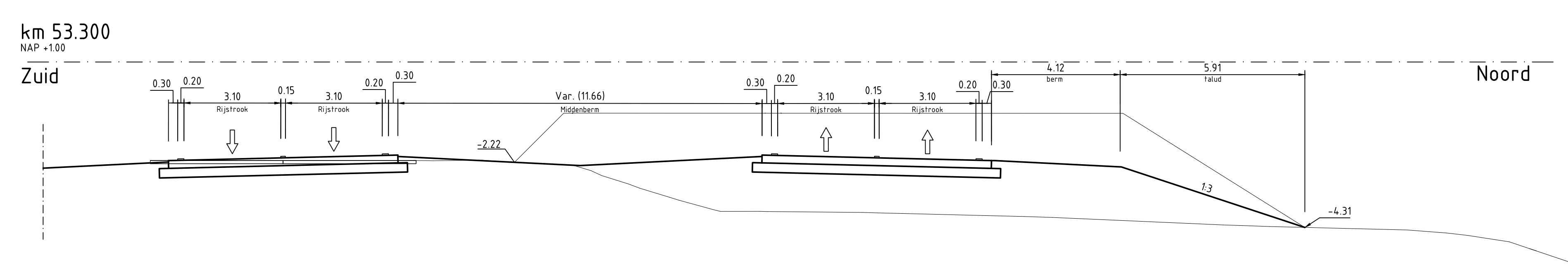
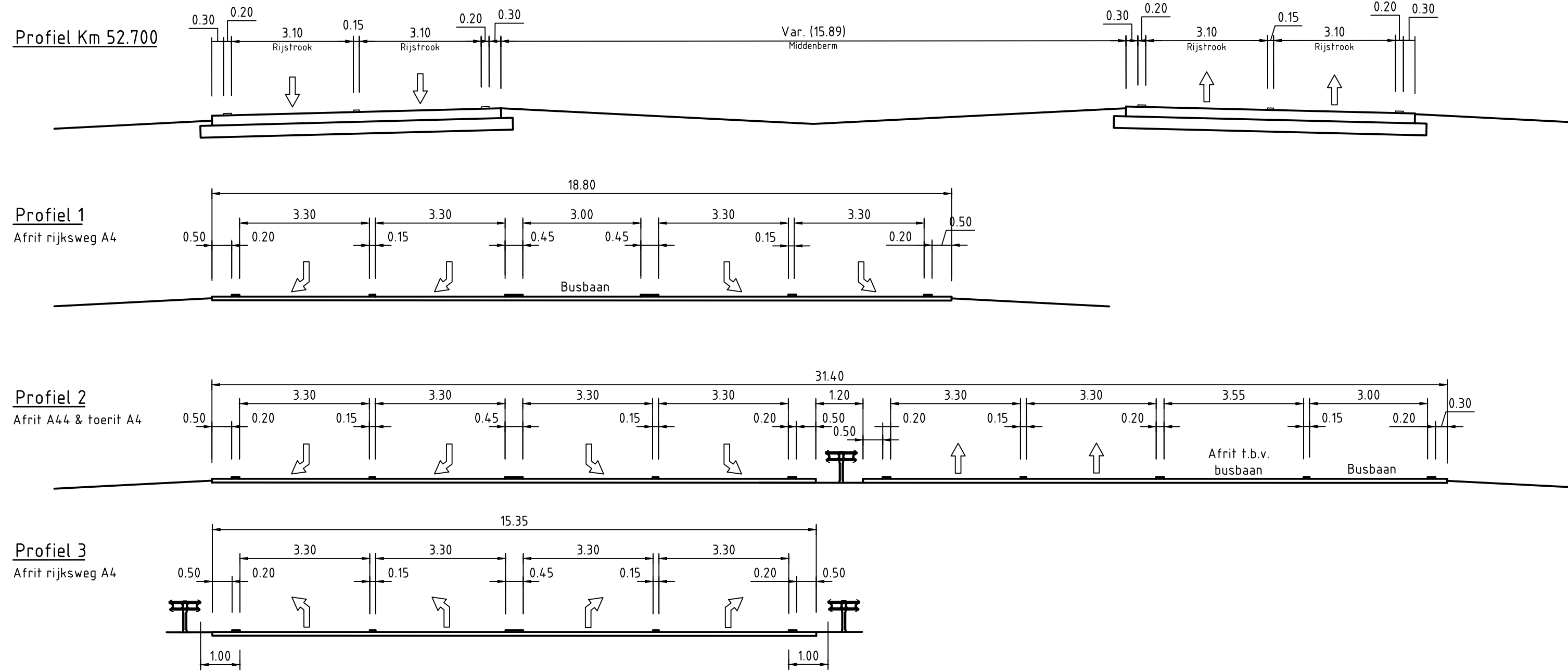
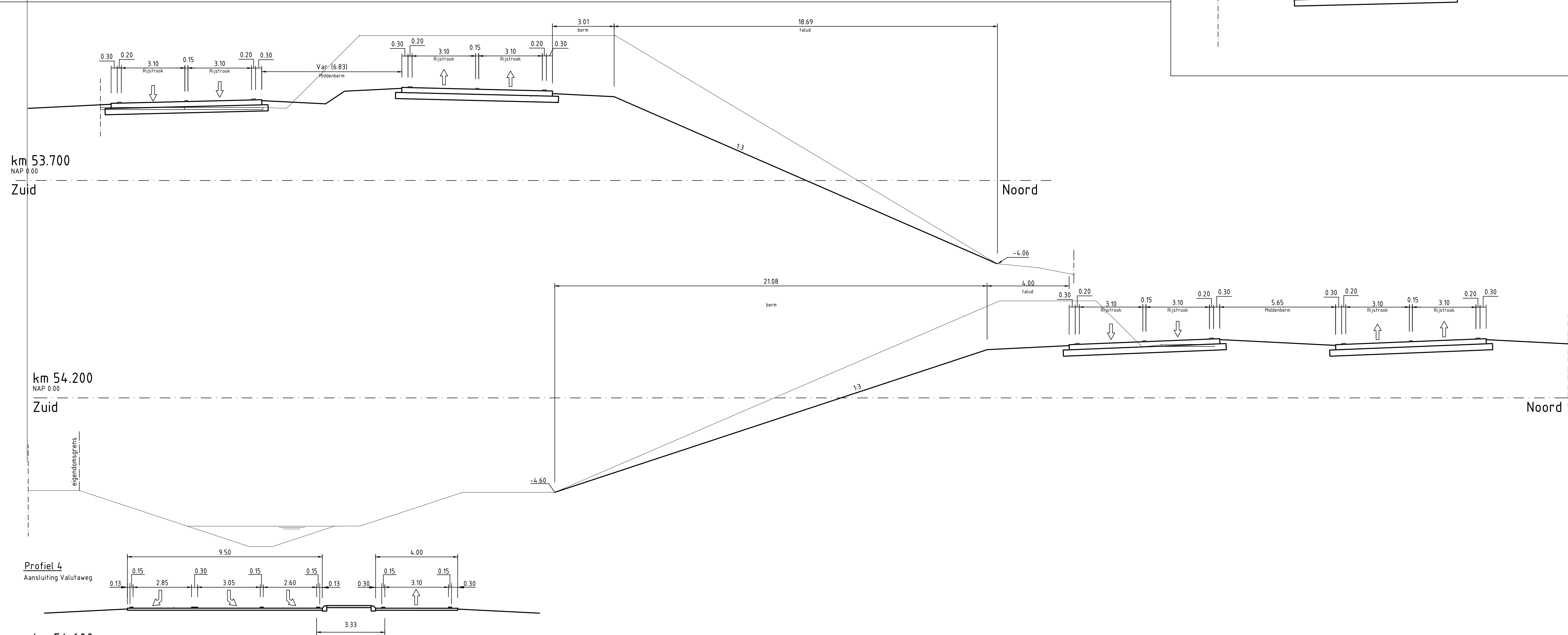
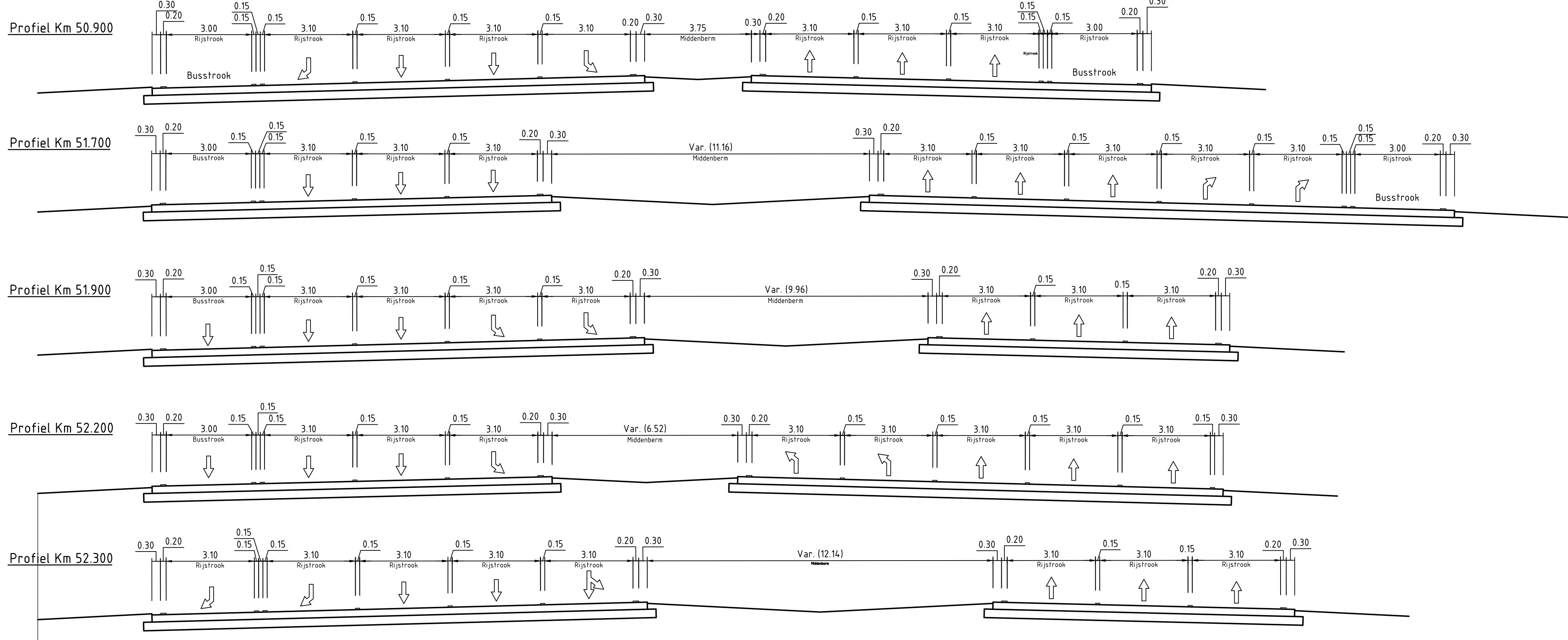


Verklaring

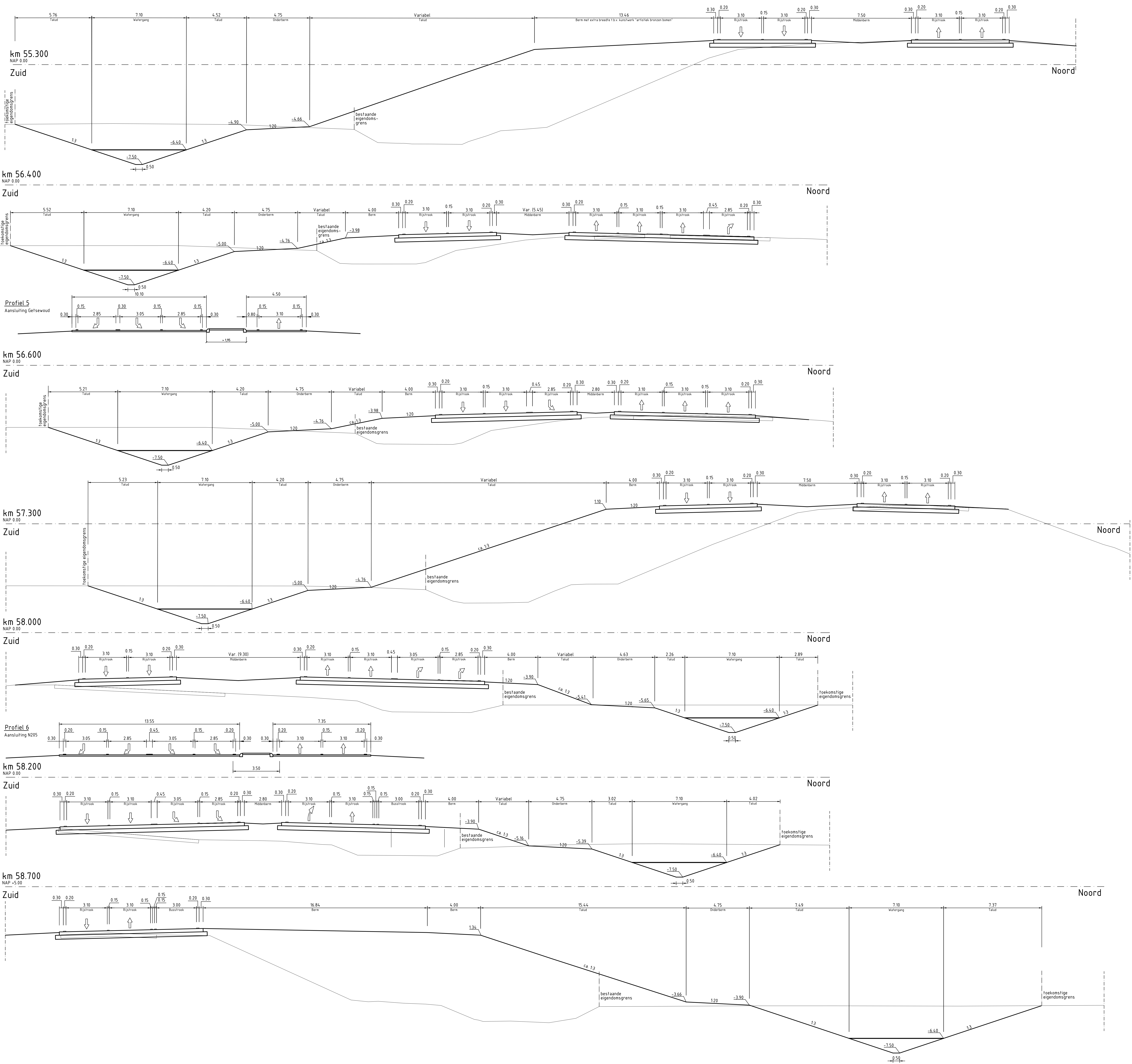
- bestaande situatie
- te maken werk
- werkgrens
- waterlijn
- weg-as incl. metring
- ▨ bitumineuze verharding
- ▨ taludarcering
- locatie nieuw te realiseren kunstwerk

lengtematen in meters
hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Voor Overzicht zie blad: XX		ONTWERP FASE		versienr: 1 versiedatum:13-07-2010	
Behorend bij: Bestek-Opdr					
N207 Rijbaanverdubbeling Km. 48.200- 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht projectlocatie & verklaring				 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hile	d.d. 13-07-2010	schaal n.v.t.		
gecontroleerd	NiBo	d.d.			
gezien		d.d.	in 1 bladen, blad nr. 1		A3
 bk groep Postbus 2111, 1990 AC Velsersbroek, T 088 321 25 20, F 088 321 25 29 www.bkgroep.nl info@bkgroep.nl			N207-45023-41-08-01		

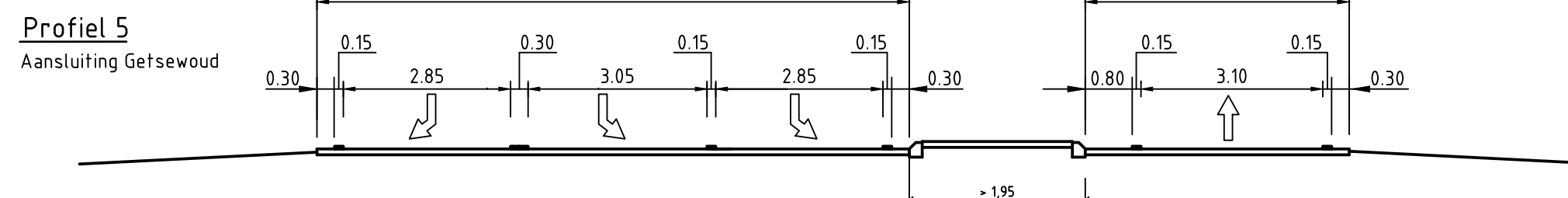


- Legenda
- Rijstrook (richting)aanduiding
 - NAP-lijn
 - Bestaande situatie
 - Toekomstige situatie
 - Afschot rijbanen is indicatief in profielen weergegeven. Definitieve percentages zullen in een nader stadium worden bepaald.
 - Uitgangspunt lengteprofiel: theoretisch lengteprofiel huidige N207
 - Ter plaats van profiel km 50.900 tot en met 52.700 zal op korte termijn de bestaande situatie worden ingetekend.



km 55.300
NAP 0.00
Zuid

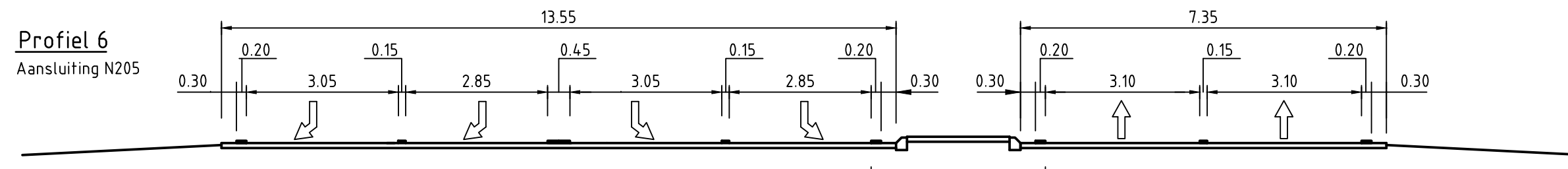
km 56.400
NAP 0.00
Zuid



km 56.600
NAP 0.00
Zuid

km 57.300
NAP 0.00
Zuid

km 58.000
NAP 0.00
Zuid



km 58.200
NAP 0.00
Zuid

km 58.700
NAP +3.00
Zuid

- Legenda**
- Rijstrook (richting)aanduiding
 - NAP-lijn
 - Bestaande situatie
 - Toekomstige situatie
 - Afschot rijbaan is indicatief in profielen weergegeven. Definitieve percentages zullen in een nader stadium worden bepaald.
 - Uitgangspunt lengteprofiel: theoretisch lengteprofiel huidige N207

Voor Overzicht zie blad: XX		ONTWERP FASE		versie: 1 versiedatum: 13-07-2010	
Behandeld bij: Bestek-Opdr					
N207 Rijbaanverduubeling Profielen Km. 48.200 - 58.800 Gemeente: Haarlemmermeer Overzicht profielen				 Provincie Noord-Holland	
getekend	Hille	d.d. 13-07-2010	schaal	1:100	
gecontroleerd	Nibo	d.d.			
gezien		d.d.			
b.k. groep			in	2	bladen, blad nr. 2
 bk groep Postbus 201, 1996 AC Velsen-Noord, T 088 221 25 26, F 088 221 25 29 info@bkgroep.nl			A0		
			N207-45023-41-34-02		