



DNSP Planvorming BV
t.a.v. dhr. M. Schmeink
Klaprozenweg 75C
1033 NN AMSTERDAM

Datum 12 oktober 2018
Ons kenmerk DNSP.17.10/EOI/01
Telefoon 0297-320651
Aantal pagina's 7
Uw kenmerk -

Onderwerp Tudorgardens Zuid, situatie geluidsbelasting gevels

Geachte heer Schmeink,

U heeft ons gevraagd om de geluidsbelastingen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in Tudorgardens Zuid (eerder plan Nugteren) vast te stellen om op die manier inzichtelijk te maken of hier hogere waarden noodzakelijk zijn. Verder is de locatie beschouwd met betrekking tot het Luchthaven Indelingsbesluit Schiphol (LIB). Het LIB stel mogelijk beperkingen aan woningbouw op deze locatie

Situatie

De locatie is gelegen nabij de kruising van de Hoofdweg met de Bennebroekerweg, ten noorden van de Bennebroekerweg. In figuur 2 is het bestemmingsplanvlak opgenomen. De locatie is gelegen binnen de zone van de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerweg.

Uitgangspunten

Voor de berekeningen zijn verkeersgegevens ontvangen van DNS Planvorming. Deze verkeersgegevens zijn opgesteld door SWECO. Voor de berekeningen zijn de weekdagintensiteiten voor het jaar 2028 gebruikt. De ligging van de woningen is overgenomen uit de laatste plantekening van 25 september 2018, opgesteld door Digireg BV, zie figuur 2 in de bijlage van deze brief.

Wegverkeerslawaaï

De aangehouden verkeersintensiteiten zijn afkomstig van SWECO. De opgegeven etmaalintensiteiten voor het jaar 2028 zijn opgenomen in tabel I. De verdeling over de voertuigcategorieën is opgenomen in tabel II.



tabel I **geprognosticeerde etmaalintensiteiten en uurintensiteiten voor het peiljaar 2028 in aantallen**

weg	etmaalintensiteit [#]	dag [#]	avond [#]	nacht [#]
Bennebroekerweg oost	1.061	73,06	35,03	5,57
Bennebroekerweg west	2.235	153,83	73,75	11,73
Nieuwe Bennebroekerweg	18.373	1.232,50	702,75	96,46
Hoofdweg west	1.061	73,06	35,03	5,57
Hoofdweg oost (tnv BBW)	8.632	579,05	330,17	45,32
Hoofdweg oost (tzv BBW)	11.857	795,40	453,53	62,25

tabel II **aandeel middelzware (mz) en zware (zw) voertuigen per periode in procenten**

weg	aandeel mz/zw dag [%]	aandeel mz/zw avond [%]	aandeel mz/zw nacht [%]	verhouding mz/zw [%]
Bennebroekerweg	5,00	4,40	4,10	68/32
Nieuwe Bennebroekerweg	9,20	9,10	8,85	64/36
Hoofdweg west	5,00	4,40	4,10	68/32
Hoofdweg oost (tzv BBW)	9,20	9,10	8,85	64/36

Uitgegaan is van de wettelijk toegestane rijsnelheid, te weten 50 km/u voor de Bennebroekerweg, 60 km/u voor de Hoofdweg oost en de Hoofdweg west en 80 km/u voor de Nieuwe Bennebroekerweg. Voor alle wegen is uitgegaan van een verharding van DAB (referentiewegdek).

Uit de berekeningen blijkt dat de eerstelijns bebouwing langs de Bennebroekerweg een verhoogde geluidsbelasting ondervindt. Vanwege de Bennebroekerweg zijn hogere waarden nodig van 51 tot 53 dB. Vanwege de andere omliggende wegen is geen sprake van een grenswaardeoverschrijding. De woningen beschikken over een geluidsluwe achterzijde.

Een afdruk van het rekenmodel met daarin de geluidsbelastingen (inclusief aftrek) vanwege de maatgevende Bennebroekerweg is opgenomen in figuur 3 als bijlage van deze brief.

Luchthavenindelingsbesluit

In onderstaand is de ligging van het plan ten opzichte van de contouren uit het LIB weergegeven. Het betreft een uitsnede uit de kaart van Bijlage 3 *Beperking bebouwing*



figuur 1 *ligging locatie ten opzichte van Beperkingengebied Schiphol*

In figuur 1 is te zien dat de locatie juist onder de contour van het beperkingengebied van Schiphol is gelegen. Om de ligging van de contour duidelijk te maken zijn de contouren geïmporteerd in het rekenmodel. Deze zijn opgenomen in figuur 4 in de bijlage.

Hierin is te zien dat een aantal woningen net binnen contour 5 *Afwegingsgebied geluid en externe veiligheid* is gelegen.

In het LIB artikel 2.2.1d zijn de volgende regels opgenomen voor gebied 5:

1 Op de gronden die op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit met nummer 5 zijn aangewezen, zijn buiten bestaand stedelijk gebied geen nieuwe woningbouwlocaties toegestaan.

2 Voor de gronden die op de kaart in bijlage 3 bij dit besluit met nummer 5 zijn aangewezen, motiveren gemeenten in de toelichting op het bestemmingsplan of in de onderbouwing van de omgevingsvergunning de wijze waarop rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen.



Er is geen sprake van een nieuwe woningbouwlocatie buiten bestaand stedelijk gebied. De locatie is een invulling van een eerder geïnitieerde stedelijke ontwikkeling. Wel gelden er beperkingen met betrekking tot externe veiligheid. De motivatieplicht ligt bij de gemeente.

Het plan ligt buiten de 55 dB contour van Schiphol. Daartoe hoeft er in het geval van hogere waarden vanwege wegverkeer het geluid vanwege vliegbewegingen op Schiphol niet gecumuleerd te worden.

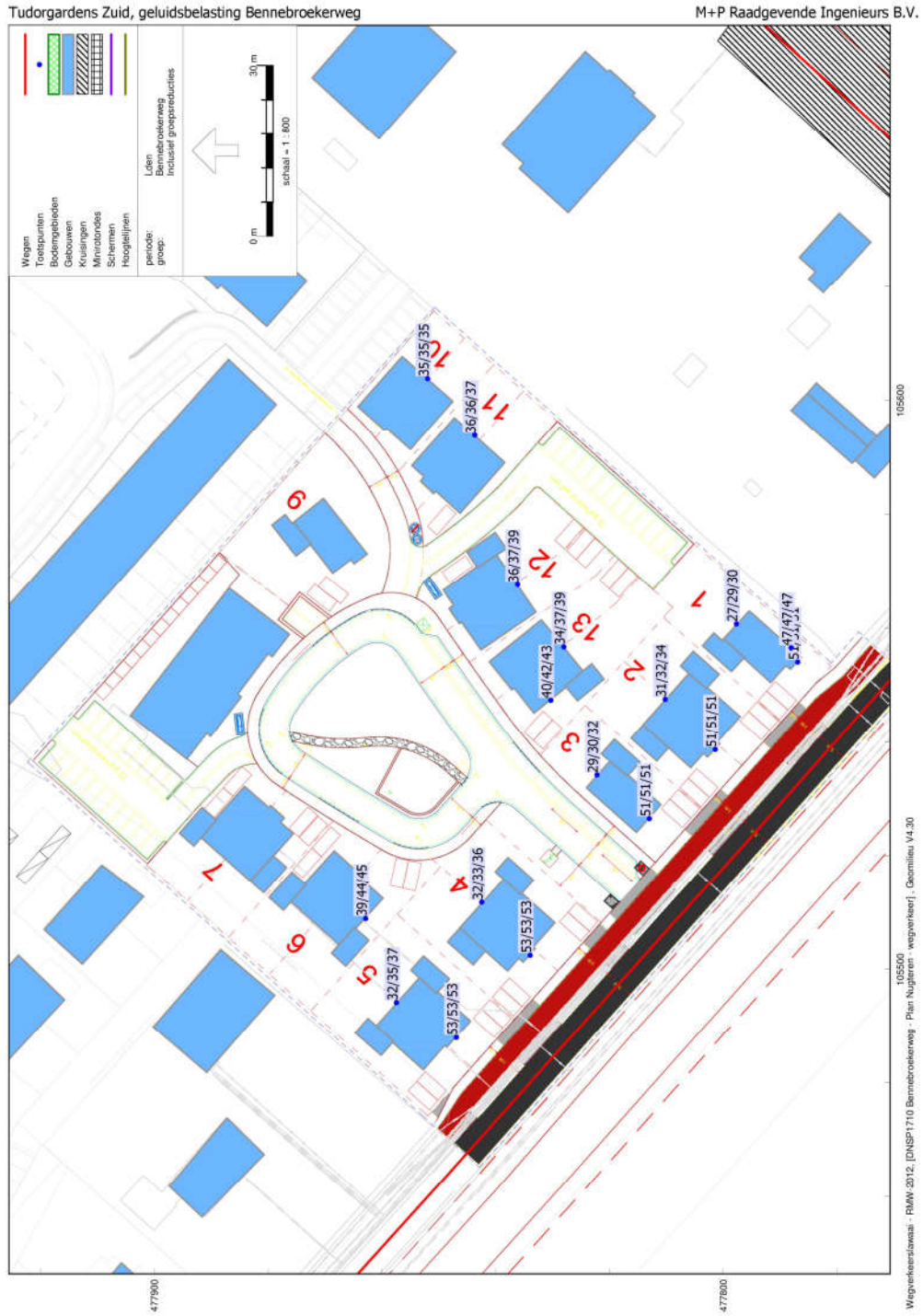
Wij gaan er vanuit u via deze brief voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
M+P

ing. Erik Olink
ing. Marc Burgmeijer

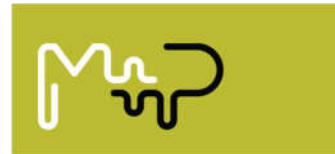
bijlagen:

bestemmingsplantekening
figuur met rekenresultaten
kaart met LIB contour



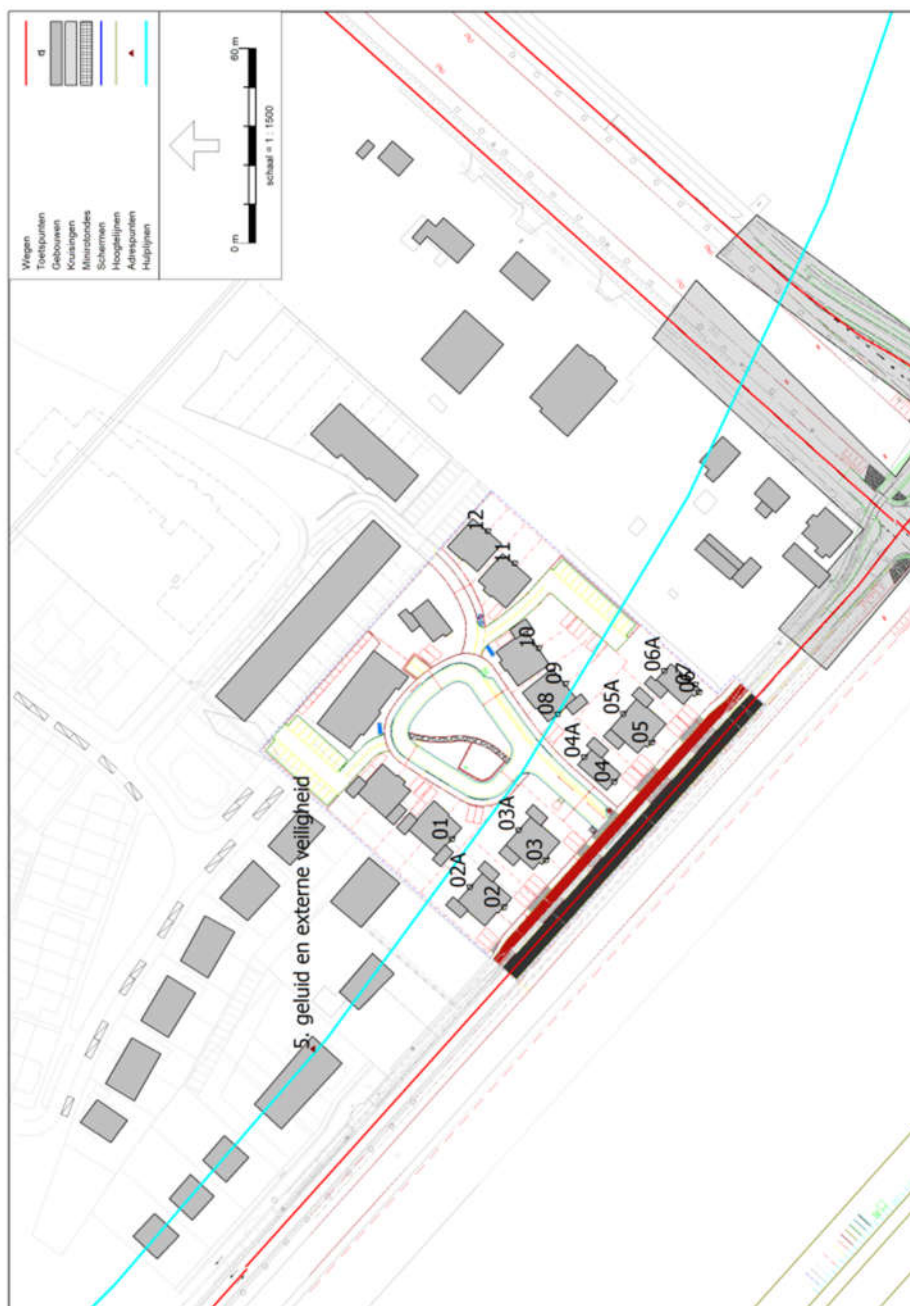
figuur 3

rekenresultaten



Tudor Gardens - LIB contouren

M+P Raadgevende Ingenieurs B.V.



Wageningen - RMW-2012 - [DNSP1710 Binnenvoerweg - Plan Nulieren - LB shape]. Geometrie V4.30

figuur 4 ligging LIB contour