



bestemmingsplan

## Hoofddorp Floriande Noord

Januari 2013



gemeente  
**Haarlemmermeer**

Bestemmingsplan

# Hoofddorp Floriande Noord

Toelichting

Januari 2013

# Inhoudsopgave

|                                                         |           |
|---------------------------------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1: INLEIDING .....</b>                     | <b>4</b>  |
| 1.1. AANLEIDING EN NAAMGEVING .....                     | 4         |
| 1.2. LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED .....             | 4         |
| 1.3. DOEL EN PLANVORM .....                             | 4         |
| 1.4. GELDENDE BESTEMMINGSPLANNEN EN REGELINGEN .....    | 4         |
| 1.5. PLANPROCES .....                                   | 5         |
| 1.6. LEESWIJZER .....                                   | 6         |
| <b>HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE .....</b> | <b>7</b>  |
| 2.1. RUIMTELIJKE STRUCTUUR .....                        | 7         |
| 2.2. FUNCTIONELE STRUCTUUR.....                         | 13        |
| <b>HOOFDSTUK 3: BELEID EN REGELGEVING .....</b>         | <b>16</b> |
| 3.1. EUROPA EN RIJK .....                               | 16        |
| 3.2. PROVINCIAAL BELEID.....                            | 18        |
| 3.3. GEMEENTELIJK BELEID .....                          | 19        |
| <b>HOOFDSTUK 4: NIEUWE SITUATIE .....</b>               | <b>29</b> |
| 4.1 VISIE OP HET PLANGEBIED.....                        | 29        |
| 4.2 RUIMTELIJKE STRUCTUUR .....                         | 29        |
| 4.4 FUNCTIONELE STRUCTUUR.....                          | 30        |
| <b>HOOFDSTUK 5: ONDERZOEK EN BEPERKINGEN .....</b>      | <b>34</b> |
| 5.1. BODEM .....                                        | 34        |
| 5.2. CULTUURHISTORIE EN ARCHEOLOGIE .....               | 35        |
| 5.3. WATER .....                                        | 36        |
| 5.4. M.E.R.-PROCEDURE.....                              | 42        |
| 5.5. FLORA EN FAUNA.....                                | 42        |
| 5.6. LUCHTHAVENINDELINGSBESLUIT .....                   | 46        |
| 5.7. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING .....                  | 46        |
| 5.8. LICHT- EN GEURHINDER .....                         | 47        |
| 5.9. EXTERNE VEILIGHEID .....                           | 47        |
| 5.10. GELUID .....                                      | 50        |
| 5.11. LUCHTKWALITEIT .....                              | 51        |
| 5.12. KABELS, LEIDINGEN EN TELECOMMUNICATIE .....       | 52        |
| <b>HOOFDSTUK 6: UITVOERBAARHEID.....</b>                | <b>55</b> |
| 6.1. FINANCIËLE UITVOERBAARHEID .....                   | 55        |
| 6.2. MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID .....             | 55        |
| <b>HOOFDSTUK 7: JURIDISCHE ASPECTEN .....</b>           | <b>59</b> |
| 7.1. OPZET REGELS EN VERBEELDING .....                  | 59        |

## HOOFDSTUK 1: INLEIDING

### 1.1. Aanleiding en naamgeving

Het plangebied "Hoofddorp Floriande Noord" is één van de plangebieden die in het kader van de wettelijke herziening bestemmingsplannen prioriteit heeft. Het betreft de noordelijke helft van de wijk Floriande die in de periode 2002-2005 is gebouwd.

### 1.2. Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied omvat de eilanden 8 tot en met 14 van de wijk Floriande, inclusief IJtochtzone en Drie Merenweg.

De noordelijkste strook van het geldende bestemmingsplan 'Hoofddorp Floriande-Noord' is niet bij deze herziening meegenomen, omdat dit onderdeel uitmaakt van een zone waarover een nieuwe visie in voorbereiding is.

Aansluitend aan het plangebied liggen de bestemmingsplangebieden 'Hoofddorp Floriande Zuid' uit 2007, 'Boseilanden' uit 2009 en 'Hoofddorp Overbos' uit 2009.

### 1.3. Doel en planvorm

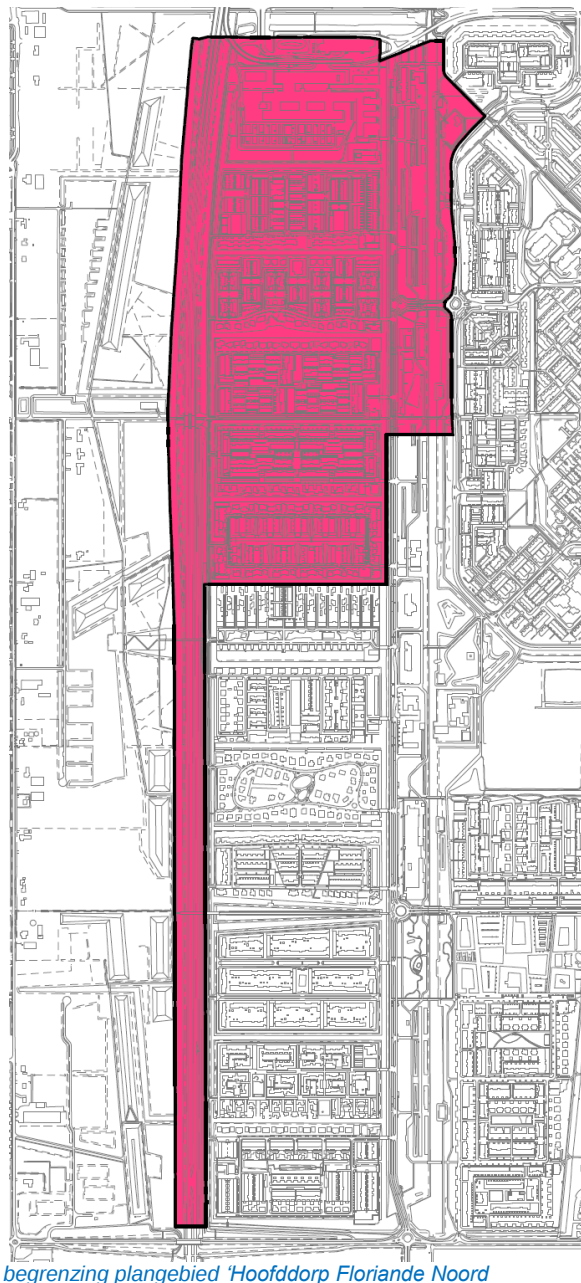
Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in een actueel juridisch planologisch kader voor de bestaande planologische situatie. Waar mogelijk zijn veranderingen aan bestaande bebouwing in enige mate toegestaan.

Er worden geen ontwikkelingen in het plan mogelijk gemaakt.

Het bestemmingsplan bestaat uit juridisch bindende regels en een verbeelding en een niet-juridisch bindende toelichting. Op de verbeelding worden de gronden binnen het plangebied voorzien van een bestemming waarvan in de regels wordt aangegeven welke bouw- en gebruiksmogelijkheden daar gelden. In de toelichting wordt onderbouwd waarom de gronden voorzien zijn van die specifieke bestemmingen, bouw- en gebruiksmogelijkheden.

### 1.4. Geldende bestemmingsplannen en regelingen

Het voorliggende bestemmingsplan vervangt het bestemmingsplan 'Hoofddorp Floriande-Noord' uit 2002 voor het grootste deel.



*begrenzing plangebied 'Hoofddorp Floriande Noord'*

### 1.5. Planproces

Voordat dit bestemmingsplan rechtskracht verkrijgt, dient de procedure te zijn doorlopen, zoals vastgelegd in de 'Wet ruimtelijke ordening' (2008). Dit betekent:

1. Overleg met verschillende betrokken instanties over het voorontwerpbestemmingsplan, voor dit bestemmingsplan: de provincie Noord-Holland; het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie; Tennet; en het Hoogheemraadschap van Rijnland;
2. Terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan gedurende zes weken, met bekendmaking van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen bij de gemeenteraad;
3. Vaststelling van het bestemmingsplan (onder afweging van de ingediende zienswijzen) door de gemeenteraad binnen 12 weken na afloop van de terinzagelgging;
4. Terinzagelegging van het vastgestelde bestemmingsplan gedurende zes weken, met de bekendmaking van de mogelijkheid in beroep te gaan bij de Raad van State.

Indien het rijk en/of de provincie van mening zijn dat het (gewijzigd) vastgestelde bestemmingsplan in strijd is met rijks- dan wel provinciaal belang, hebben zij – als ter

zake door hen tevoren een zienswijze is ingediend - de mogelijkheid om in te grijpen in de vorm van een reactieve aanwijzing, nog voordat de beroepstermijn ingaat. Het onderdeel waar deze aanwijzing betrekking op heeft maakt dan geen onderdeel meer uit van het bestemmingsplan.

Na de terinzagelegging van het vastgestelde bestemmingsplan is het plan van kracht, tenzij binnen de beroepstermijn bij een ingediend beroep ook een verzoek om voorlopige voorziening (schorsende werking) bij de Raad van State is ingediend.

Het plan is onherroepelijk als er door de Raad van State een uitspraak is gedaan over het eventueel ingestelde beroep.

## **1.6. Leeswijzer**

Het tweede hoofdstuk van deze toelichting geeft een beeld van de bestaande situatie in het plangebied. Er wordt een beschrijving gegeven van de ruimtelijke en functionele structuur van het gebied. In het derde hoofdstuk wordt ingegaan op het relevante beleid en de regelgeving en de invloed hiervan op het bestemmingsplan. Het vierde hoofdstuk geeft een planbeschrijving, waarin te verwachten ontwikkelingen en het gewenste, ruimtelijke beeld onder woorden worden gebracht. Het vijfde hoofdstuk gaat in op de onderzoeksgegevens en beperkingen. In het hoofdstuk zes komt de uitvoerbaarheid aan bod en in het laatste hoofdstuk wordt ingegaan op de juridische aspecten van dit bestemmingsplan.

## HOOFDSTUK 2: BESCHRIJVING HUIDIGE SITUATIE

### 2.1. Ruimtelijke structuur

#### 2.1.1 Historische ontwikkeling

Hoofddorp is eind 19<sup>e</sup> eeuw ontstaan als kruisdorp in een rechthoekig frame rond de kruising Hoofdvaart/Hoofdweg en Kruisvaart/Kruisweg.

De groei van het dorp is lange tijd concentrisch van opbouw. De westelijk, noordelijk en oostelijk gelegen kwadranten hebben elk een eigen uitbreidingswijk en in het zuidelijke kwadrant is voor recreatie in gebruik. De woonwijken hebben ieder een eigen interne structuur, waarbij soms het rechthoekige polderraster wordt verlaten.

De opbouw van concentrische kern verandert na 1980 steeds meer naar een stedelijk gebied met meerdere centra.

De laatste jaren heeft het centrum extra aandacht en is het dorp uitgebreid met woonwijken die merendeels in het westen liggen en bedrijventerreinen rond het spoor. In het zuidoosten nadert Hoofddorp de A4. De zuidwestgrens is bepaald door de Bennebroekerweg. In het noordoosten wordt de begrenzing gevormd door de N201 met een groenzone. De Driemerenweg in het noordwesten scheidt Hoofddorp van Zwaanshoek.

Floriande is de nieuwste uitbreidingswijk van Hoofddorp, gelegen tegen de DrieMerenweg.

Er zijn geen monumenten in het plangebied.

#### 2.1.2 Ruimtelijke structuur

##### Stedenbouwkundige opzet

Floriande is de grootste Vinex-locatie in Haarlemmermeer. De wijk is opgebouwd uit verschillende deelgebieden.

Aan de westzijde tussen Drie Merenweg en IJtocht liggen 'De Eilanden'. Dit zijn twaalf wooneilanden met gemiddeld 300 woningen en eigen thema en architectuur. Elk eiland heeft een bijzonder vormgegeven woontoren, altijd gesitueerd nabij de brug die het eiland ontsluit op Waddenweg of Deltaweg. Op eiland 13 en 14 staat het Spaarne Ziekenhuis. Het ziekenhuisterrein is rechtstreeks ontsloten op N201.

Het deelgebied 'IJtochtzone' ligt tussen de eilanden en de IJtocht. Het is een langgerekt park met voorzieningen en woningen. In het zuiden van Floriande ligt het winkelcentrum Floriande en de deelgebieden Sportdorp, Pleinen, Hoven, Archipel en IJwegzone.

Het bestemmingsplan Floriande Noord omvat het ziekenhuisterrein, de noordelijkste vijf wooneilanden en het noordelijk deel van de IJtochtzone.

##### *Deelgebied eilanden*

De eilanden zijn duidelijk omgrensd door water en vormen een stedenbouwkundig en structurerend element in het plangebied. In het noordelijkste deel van de wijk zijn twee eilanden samengevoegd om plaats te kunnen bieden aan een regionaal ziekenhuis.

De wooneilanden hebben elk een eigen karakter door bebouwing, architectuur en inrichting van de openbare ruimte. Op de eilanden staat overwegend laagbouw.

### Eiland 8

Dit is het zuidelijke eiland van Floriande Noord.

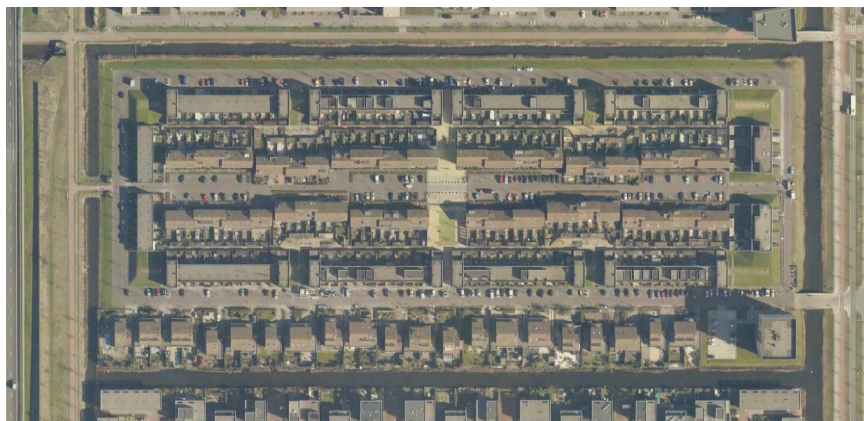
Het eiland is opgezet als grote tuin waarin woningen te gast zijn. Een lusweg vormt de ontsluiting van de woningen en verdeelt het eiland in een binnenring en een buitenring. De woningen in de buitenring zijn georiënteerd op de watergangen rond het eiland. Het binnengebied wordt gevormd door hofjes die haaks staan op een extra watergang die het gebied in tweeën deelt. Ten zuiden van dit water ligt een groenzone. Aan de noordzijde staan bijzondere twee aaneen geschakelde woningen in de groenzone. Deze woningen beëindigen tevens de noordelijke hofjes. Op drie hoekpunten van het eiland staan blokjes laagbouwwoningen direct aan het water. Op het vierde hoekpunt, entree van het eiland, staat net als bij de overige eilanden een markant woontorentje. Bijzonder is de toepassing van leien voor de gevels. De woningen hebben een plat dak en zijn overwegend uitgevoerd in twee bouwlagen of twee bouwlagen met dakopbouw.



*eiland 8*

### Eiland 9

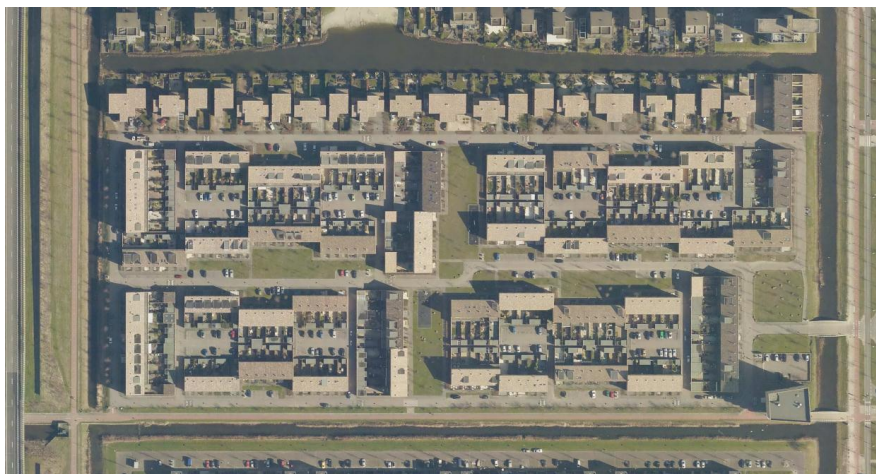
Dit eiland is opgezet als polder met binnen- en buitendijks gebied. De dijk wordt gevormd door een grote rechthoek van dijkwoningen. Op de hoekpunten verbindt een dijk de woningenblokken met elkaar. Buitendijks in de zuidrand staan vrijstaande en twee-onder-één-kapwoningen. Binnendijks staan rijwoningen met verspringingen in dakvlakken en gevels. De woningen zijn overwegend uitgevoerd in twee bouwlagen met kap of twee bouwlagen met dakopbouw. De toegang tot het eiland wordt gemarkeerd door een woontoren. Opvallend is de toepassing van baksteen in bijzondere kleurstelling.



*eiland 9*

### Eiland 10

De rustige heldere opzet van dit eiland wordt gevormd door 4 woonblokken met rijwoningen. Aan het water langs de noordrand vrijstaande en twee-onder-één-kapwoningen plus een bijzonder bouwblokje van 5 woningen in het water langs de Waddenweg. Uiteraard nabij de brug een woontoren. Door een gedeelte van de benodigde parkeerplaatsen binnen de vier woonblokken aan de achterzijde van de woningen te situeren is er ruimte voor gras en bomen (berken) in het straatprofiel aan de voorzijde gebleven. Kenmerkend voor dit eiland zijn de lessenaarsdaken met grote terracotta dakpannen.



*eiland 10*

### Eiland 11

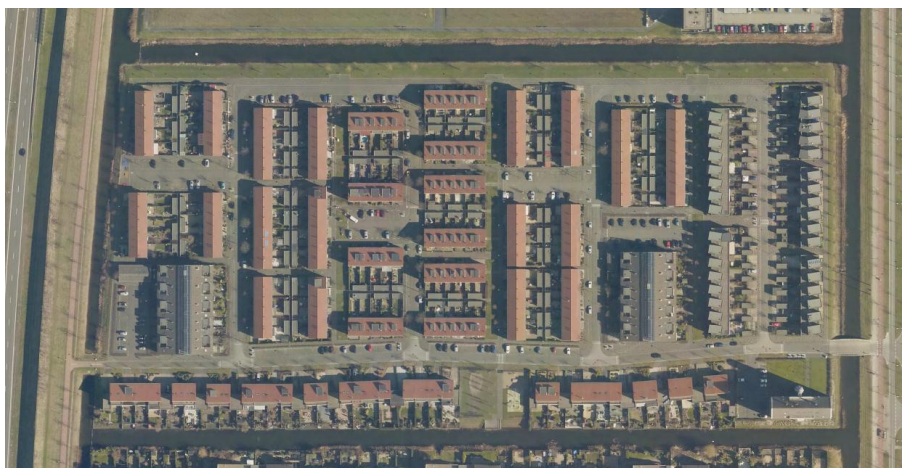
Een raster waarin dertien woonblokken (steeds een half blok ten opzichte van elkaar verschoven) zijn geplaatst is de onderlegger van het plan. Buiten het raster staan de overige woningen. Langs de noordelijke waterpartij rij- en twee aaneengeschaalde woningen. Langs de slingerende ontsluitingsweg aan de zuidzijde vrijstaande-, twee aaneengeschaalde- en patiowoningen. Bij de entree van het eiland een woontoren. Er wordt overwegend geparkeerd op kleine pleintjes. Drie straten zijn autovrij en ingericht met groenvoorzieningen. De woningen zijn uitgevoerd in twee bouwlagen, twee bouwlagen met dakopbouw en drie bouwlagen. De woningen met een kap hebben een lessenaarsdak.



*eiland 11*

### Eiland 12

Dit eiland is ontworpen als een Vinex-akker. Langs een lint liggen verschillende velden, elk veld met zijn eigen gewas. Zo zijn er het korenveld, het maïsveld en de wei. De velden worden via het lint ontsloten. Elk veld heeft zijn eigen verkavelingsrichting, woningtypen en inrichting van de openbare buitenruimte. Met de metafoor van de akker in het achterhoofd zijn er twee 'boerderijen' gerealiseerd. In deze gebouwen liggen de woningen aan een overdekte binnenstraat onder een groot dak. Met een haag rondom zoals een boeren erf. Bij de entree van het eiland staat een 'hoog huis', dat sterk aan een silo doet denken.



*eiland 12*

### Eiland 13 en 14

Op de twee noordelijke eilanden is een zorgcomplex met het Spaarne Ziekenhuis gevestigd. Tussen het ziekenhuis en het aangelegene wooneiland is een zone ingericht als parkeerterrein met aanliggend een groenstrook. Aan de noordzijde is een grote parkeergarage.



*eiland 13 en 14*

Het ziekenhuis ontsluit aan de noordzijde, op de N201. Ook is aan de noordzijde een knooppunt van openbaar vervoer.

In de zuid-oosthoek van het ziekenhuisterrein staat een appartementengebouw met een maximale hoogte van 25 meter. Dit is oorspronkelijk een personeelflat. Deze woningen worden ontsloten, zoals de wooneilanden, op de Waddenweg.

#### *Deelgebied IJtochtzone*

Tussen de eilanden en de IJtocht ligt de IJtochtzone. Dit is een park van 3 kilometer lang en 100 meter breed.

De zone vormt de verbinding tussen enerzijds de Eilanden, anderzijds de wijk Overbos, Sportdorp, winkelcentrum Floriande en De Hoven.

De IJtochtzone is als recreatiegebied de groene ruggengraat van Floriande.

Het park heeft een open karakter en is ingedeeld in een aantal 'kamers'. Verspreid over de IJtochtzone zijn woningen en voorzieningen gerealiseerd. De woningen en voorzieningen zijn gegroepeerd in blokken aan het water, verdeeld over de hele zone.

In de IJtochtzone zijn veel speelgelegenheden aangelegd. Naast plekken voor kleine kinderen en diverse trapvelden is er een zes kilometer lang pad aangelegd. Dit recreatieve pad biedt de mogelijkheid voor een rondje IJtocht op de fiets of skeelers.

In de zone ligt de 150 kV-hoogspanningsleiding. De hoogspanningsmasten staan in de oostoever van de IJtocht.



### Verkeersontsluiting

De DrieMerenweg loopt langs Floriande, maar er is geen directe verbinding van de eilanden naar deze provinciale weg.

De hoofdontsluiting van het plangebied wordt gevormd door de Waddenweg. Vanaf de hoofdontsluitingsweg worden aan de ene zijde de eilanden ontsloten en aan de andere zijde de IJtochtzone.

Vanaf de Waddenweg is er geen directe ontsluiting voor autoverkeer richting de noordzijde naar de N201.

De Waddenweg heeft aan de oostzijde een aansluiting op het Leenderbos en van daar is er een verdere verbinding in noordelijke richting met de N201– en van daar naar de DrieMerenweg - en in zuidelijke richting met de IJweg of Van Heuven Goedhartlaan.

De Waddenweg ontsluit aan de zuidzijde via de Deltaweg op de Nieuwe Bennebroekerweg, maar ten zuiden van het plangebied is er een bussluis die op bepaalde tijden het autoverkeer belemmert. Via de Nieuwe Bennebroekerweg is er een verbinding met de DrieMerenweg.

Voor het autoverkeer is de ontsluiting op de Waddenweg de enige ontsluiting. Er zijn geen verbindingen tussen de eilanden onderling.

Vanaf het ziekenhuisterrein is er voor autoverkeer alleen een ontsluiting aan de noordzijde op de N201. Vanaf de Waddenweg is er geen verbinding met dit terrein.

Tussen de DrieMerenweg en de eilanden ligt een groenstrook met daarin een fietsverbinding. Vanaf dit fietspad zijn er routes naar Heemstede en naar recreatiegebieden 'Boseilanden' en 'Zwaansbroek' ten westen van de Driemereweg. Langs de Waddenweg loopt een doorgaande vrijliggende fietsverbinding (twee richtingen) en een wandelpad. Voor fietsverkeer is er aan de noordzijde wel een (indirecte) verbinding vanaf de Waddenweg naar de N201 via de wijk Overbos. Hiermee wordt een goede verbinding gelegd naar de bestaande groengebieden Haarlemmermeerse Bos en Groene Weelde, Heemstede en naar Hoofddorp Centrum. Vanuit Floriande door de IJtochtzone zijn nog enkele verbindingen gelegd met structurele fietsroutes van en naar het centrum van Hoofddorp,

Langs de noordzijde van het ziekenhuis ligt de route van R-NET (voorheen Zuidtangent). Vanuit Haarlem/Vijfhuizen gaat deze richting Hoofddorp Centrum en Station Hoofddorp. Bij het ziekenhuis is een halte van R-NET. Dit is een ook een OV- knooppunt. Over de Waddenweg loopt een gewone busverbinding vanaf het ziekenhuisterrein naar de Nieuwe Bennebroekerweg.

### Groen en water

De eilanden zijn duidelijk omgrensd door water. De watergangen aan de ooststrand zijn 12 meter breed en aan de westrand 6 meter breed. Deze zijn verbonden door waterpartijen die 8 meter breed zijn bij een openbare oever en 12 meter breed zijn bij een privé oever. De watergangen worden veelal begeleid door een groenstructuur.

De IJtocht is bij de realisatie van de wijk Floriande verbreed tot 20 meter om de waterafvoer te vergroten.

Tussen de IJtocht en de Waddenweg ligt de IJtochtzone. De IJtochtzone is de groene drager van de wijk. Het vormt de verbinding tussen het Haarlemmermeerse Bos en Groene Weelde ten noorden van het plangebied en het toekomstige Park21 ten zuiden van het plangebied.

## **2.2. Functionele structuur**

### **2.2.1 Woningen**

Er zijn totaal ongeveer 1500 woningen in het plangebied.

Hiervan is 80% een eengezinswoning en 20% een appartement.

### **2.2.2 Bedrijven**

Er zijn geen bedrijven in het plangebied. Op korte afstand ligt in de IJtochtzone in Floriande Zuid een verdeelstation voor de 150 kV-leiding. Wanneer de leiding ondergronds zou gaan of buiten het plangebied wordt gesitueerd blijft deze in functie.

### **2.2.3 Winkels, horeca**

Behalve een kleine horecavestiging met name gericht op 'afhaal' in het appartementengebouw op eiland 13, zijn er in Floriande Noord geen winkels, horeca, etc. In het ziekenhuis zijn wel enkele voorzieningen, ondersteunend aan het ziekenhuis. Dit betreft een apotheek, cafetaria, medische speciaalzaak, e.a.

Het plangebied ligt op 3 km van Hoofddorp Centrum. Nabij gelegen wijkwinkelcentra zijn in de aangrenzende wijk Overbos en in Floriande Zuid, beide op ongeveer 1 km afstand.

### **2.2.4 Maatschappelijke voorzieningen**

In de IJtochtzone zijn twee basisscholen. Deze zijn gevestigd in schoolgebouwen, tijdelijke lokalen en schoolwoningen. De komende tien jaar wordt een krimp van 25% verwacht in het aantal leerlingen.

Op korte afstand liggen in Overbos twee scholeneilanden met basisscholen en is in Floriande Zuid een grote basisschool gevestigd.

In het plangebied zijn op meerdere plaatsen voorzieningen voor kinderopvang.

In Hoofddorp Floriande Zuid is een school met voortgezet onderwijs. Deze omvat vmbo, havo en vwo.

Op eiland 13 en 14 is het Spaarne Ziekenhuis gevestigd. Hier is ook de huisartsenpost voor spoedeisende medische problemen voor mensen uit Haarlemmermeer of Halfweg. Overige medische voorzieningen zijn beperkt aanwezig in het plangebied. Er zijn enkele tandartsen/orthodontisten en fysiotherapeuten.

In Floriande Zuid zijn het gezondheidscentrum DrieMeren en het gezondheidscentrum Floriande gevestigd met huisarts, fysiotherapeut, e.a. Op korte afstand is in Overbos ook een gezondheidscentrum gevestigd.

In het plangebied zijn geen kerkgebouwen.

### **2.2.5 Recreatie**

Aan de westzijde van de DrieMerenweg ligt het recreatiegebied Boseilanden. Dit gebied is vanuit Floriande bereikbaar voor langzaamverkeer via twee bruggen en een viaduct.

Aan de zuidwestzijde van Floriande ligt het recreatiegebied Zwaansbroek en ten noorden van Floriande ligt op korte afstand het Haarlemmermeerse Bos.

In de IJtochtzone is een aparte skeelerroute aangelegd.

### 2.2.6 Sportvoorzieningen

Er zijn geen sportvoorzieningen in Floriande Noord. Er zijn wel nabijgelegen sportvelden aan het Leenderbos en aan de IJweg.

### 2.2.7 Verkeer

#### Wegverkeer

In het Wegcategoriseringsplan zijn de wegen in Haarlemmermeer ingedeeld naar functie: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

In het plangebied is de DrieMerenweg een stroomweg. De N201 net ten noorden van het plangebied is ook een stroomweg. De Waddenweg ten zuiden van de aansluiting met Overbos is aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg. Overige wegen zijn erftoegangswegen.

Bij het 'duurzaam veilig' inrichten van wegen is het ontwerp en de inrichting van een weg zodanig, dat de kans op ongevallen tot een minimum is gereduceerd. Het wegontwerp is afhankelijk van de wegcategorie. Er is in het Deltaplan Bereikbaarheid op basis van urgentie een indeling gemaakt in gebieden die op korte termijn (binnen 5 jaar) en op middenlange termijn (binnen 10 tot 15 jaar) duurzaam ingericht worden. Voor dit plangebied heeft met name de aansluiting met Overbos grote prioriteit.

In het voorjaar van 2012 is gestart met het project Leenderbos, waarbinnen ook een aanpassing aan de rotonde ter plaatse van Floriande Noord is opgenomen.

Als grootste knelpunt geldt verder het tijdens de spits in en uit de wijk komen bij de aansluiting van het Leenderbos op de N201.

Zie ook H 3.3

#### Parkeren

Rond het appartementengebouw in de zuidoostelijke hoek van het ziekenhuisterrein is parkeren een probleem. In het gebouw zijn ongeveer 140 appartementen. Er zijn ongeveer 80 parkeerplaatsen gebaseerd op een lage parkeernorm bij de bouw als personeelswoningen. Die oorspronkelijke doelgroep is losgelaten, waardoor er een tekort aan parkeerplaatsen was ontstaan. Dit is inmiddels hevig versterkt doordat het binnenterrein als parkeerterrein is afgesloten voor diegene die geen parkeerplaats gekocht hebben. De (parkeer)ruimte in de directe omgeving bij de Waddenweg is daardoor overbelast.

Ook het gebruik van parkeerruimte door langparkeerders, vanwege de OV-halte of het ziekenhuis, speelt een rol in de parkeeroverlast.

Voor de wooneilanden zijn in 2011 parkeertellingen verricht, waaruit blijkt dat met name eilanden 10 en 11 een licht objectief tekort hebben. Er is sprake van een bezetting van ongeveer 105% (dat wil zeggen 5% foutparkeerders), waar gestreefd wordt naar een bezetting van 95%. Ook op andere eilanden kan een verbeteringslag nodig zijn.

Het huidige openbaar vervoer netwerk in Haarlemmermeer maakt onderdeel uit van een regionaal netwerk van buslijnen en railvervoer. Belangrijk hierin is de spoorlijn Schiphol – Leiden, met onder andere station Hoofddorp.

Bij het ziekenhuis is een OV- knooppunt met een halte van R-NET, een HOV-lijn. Vanuit Haarlem/Vijfhuizen gaat deze richting Hoofddorp Centrum en Station Hoofddorp.

Over de Waddenweg loopt een gewone busverbinding vanaf het ziekenhuisterrein naar de Nieuwe Bennebroekerweg.

### **2.2.8 Groen en natuur**

#### *Groen*

Groen heeft veelal de functie als begeleiding van ontsluitingswegen en watergangen. Veel groenplekken zijn (mede) ingericht als speelterrein.

De IJtochtzone heeft een recreatieve functie voor alle aanliggende eilanden. Er lopen dwaalroutes voor wandelaars en er is een hoofdroute aangelegd als recreatieve skeelerroute en als 'sportlint'.

#### *Natuur*

De natuurwaarde in de woonwijken is divers. De watergangen bieden op meerdere plekken onderdak aan watervogels als waterhoentjes, meerkoeten, futen, eenden en zwanen.

Bij de Waddenweg staan honderden gevlekte rietorchissen en enkele zwanenbloemen. De IJtochtzone is deels ingezaaid met akkerkruiden en deels met weideplanten. De verscheidenheid aan bloemen trekt veel verschillende insecten.

De oostelijke oever van de IJtocht is een laaggelegen, vochtige moerasoever. De ecologische potenties worden hier geoptimaliseerd met name ten behoeve van het migreren van aan watergebonden dieren.

In de oevers blijft 's winters vaak water staan. Er staan duizenden orchideeën. Naast de witte soepganzen, broeden vooral in het bosstrookje allerlei kleine zangvogels.

In hoofdstuk 5 Onderzoek en Beperkingen wordt nader op de flora en fauna ingegaan.

### **2.2.9 Water**

De IJtocht en de watergangen rond de eilanden hebben een belangrijke functie binnen de beheersing van het watersysteem. De waterbeheerder hiervoor is het Hoogheemraadschap van Rijnland. In 5.2 wordt een beschrijving gegeven van het watersysteem in het plangebied.

## HOOFDSTUK 3: BELEID EN REGELGEVING

Dit hoofdstuk geeft een beschrijving van de beleidsonderdelen van verschillende overheden en organen, voor zover dat beleid tenminste van belang is voor dit bestemmingsplan.

### 3.1. Europa en Rijk

#### 3.1.1. Nota Ruimte “Ruimte voor ontwikkeling”

De Nota Ruimte bevat de visie van de rijksoverheid op de ruimtelijke ontwikkeling van Nederland en de belangrijkste bijbehorende doelstellingen voor de komende decennia. De bij de nota behorende Uitvoeringsagenda biedt inzicht in de belangrijkste bij het beleid horende ruimtelijke investeringen en uitvoeringsacties.

Hoofddoel van het nationaal ruimtelijk beleid is ruimte te scheppen voor de verschillende ruimtevragende functies op het beperkte oppervlak dat ons in Nederland ter beschikking staat. Het rijk hanteert in de Nota Ruimte vier doelen:

1. versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland;
2. krachtige steden en een vitaal platteland;
3. borging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden;
4. borging van veiligheid.

Nieuwe stedelijke ontwikkelingen (wonen, werken, recreëren) dienen zoveel mogelijk binnen de stedelijke netwerken en kerngebieden gesitueerd te worden, waarmee het rijk de economische betekenis en de leefbaarheid van deze gebieden wil versterken. Hoofddorp maakt onderdeel uit van het nationaal stedelijk netwerk en ligt fysiek in de nabijheid van de in de Nota Ruimte genoemde mainport Schiphol (sleutelproject). Hoofddorp maakt ook deel uit van het economisch kerngebied Noordvleugel Randstad. Hoofddorp maakt geen onderdeel uit van een nationaal landschap, noch is het onderdeel van de Hollandse Waterlinie, de stelling van Amsterdam of het Groene Hart. Tot slot liggen er binnen het plangebied of grenzend aan het plangebied geen vogel- en habitatrichtlijngebieden of EHS opgaven.

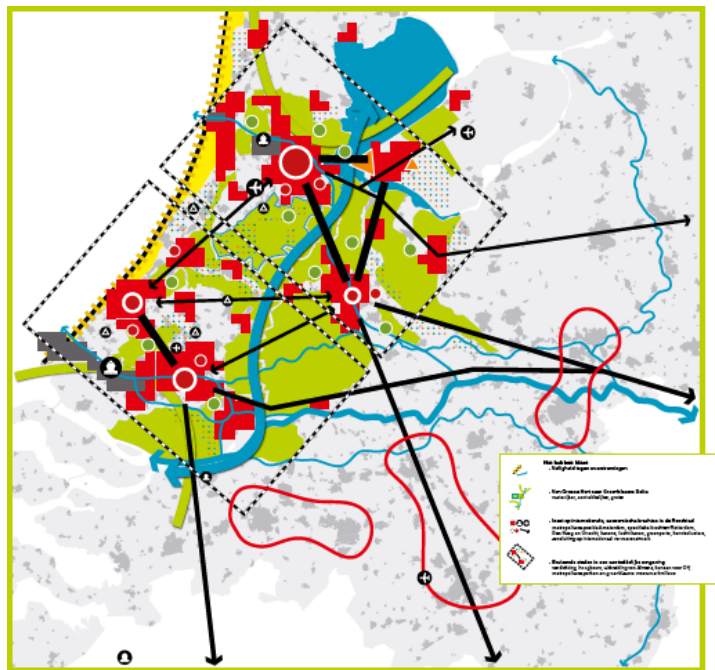
Vanuit het nationaal ruimtelijk beleid ligt de focus bij de ontwikkelingen in Hoofddorp vooral op het verder versterken van de positie van de Randstad.

#### 3.1.2. Structuurvisie Randstad 2040

De Structuurvisie Randstad 2040 (vastgesteld in 2008) geeft aan hoe de Randstad tot 2040 kan uitgroeien tot een internationaal krachtige, duurzame en aantrekkelijke regio. In de visie staan de steden centraal: door nieuwe woonhuizen en kantoren vooral in de steden te bouwen kan de stad sterker en aantrekkelijker gemaakt worden. Het platteland wordt daarmee ontzien waardoor dit open en groen kan blijven. Nabij de steden komen plekken van groene topkwaliteit.

In de Structuurvisie geldt voor de Randstad om sterker te maken wat sterk is. De nadruk ligt op die aspecten die bijdragen aan een sterke economische positie en duurzame ontwikkelingen in 2040.

Voor de periode tot 2040 is gekozen voor handhaving van Schiphol op de huidige locatie en voor groeistrategie die past binnen de milieugrenzen.



Ontwikkelingsbeeld Randstad 2040

### 3.1.3. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 2040 (ontwerp)

Deze structuurvisie geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. Het zal onder meer de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040 en de Nota Mobiliteit vervangen.

Delen van de structuurvisie die de nationale ruimtelijke belangen borgen en die juridische doorwerking behoeven, zijn uitgewerkt in een algemene maatregel van bestuur, de Amvb Ruimte. Ook is een planmilieueffectrapport (plan-MER) opgesteld.

In de nota zijn drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, instandhouden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden 13 onderwerpen van nationaal belang benoemd. Hiermee geeft het Rijk aan waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken.

Het Rijk wil de ruimtelijke ordening meer overlaten aan gemeenten en provincies. Behalve wanneer rijksdoelen en nationale belangen raken aan regionale opgaven. Bijvoorbeeld ruimte voor militaire activiteiten en opgaven in de stedelijke regio's rondom de mainports (waaronder Schiphol), brainport en greenports. En bijvoorbeeld voor biodiversiteit, duurzame energie of werelderfgoed; of over het hoofdnetwerk voor

mobiliteit (over weg, water, spoor en lucht) en energie, water en de bescherming van gezondheid van inwoners.

Betreffende opgaven worden per regio beschreven. Gemeente Haarlemmermeer valt binnen regio Noordwest-Nederland. Opgaven van nationaal belang in dit gebied zijn ondermeer:

- Het versterken van de mainport Schiphol en het bijbehorende netwerk van verbindingen door het opstellen van de Rijksstructuurvisie voor de Schipholregio (SMASH). Hierin wordt onderzocht welke ruimtelijke en infrastructurele randvoorwaarden daartoe moeten worden geborgd. De samenhang met de overige ruimtelijke opgaven, zoals infrastructuur, woningbouw en energie komen ook in deze structuurvisie aan bod;
- Het robuust en compleet maken van het hoofdenrgienetwerk (380 kV);
- Het tot stand brengen en beschermen van de (herijkte) EHS, inclusief de Natura 2000 gebieden.



Kaart uit de *Ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte 2011*

## 3.2. Provinciaal Beleid

### 3.2.1. Structuurvisie Noord-Holland 2040

In de structuurvisie Noord-Holland 2040 beschrijft de provincie hoe en op welke manier ze met ontwikkelingen omgaat die een grote ruimtelijke impact hebben zoals globalisering, klimaatverandering en trends zoals vergrijzing en krimp. Daarnaast geeft de provincie aan welke keuzes gemaakt worden en schetst ze hoe de provincie er in 2040 er uit moet komen uit te zien. Door de ruimtelijke ordening aan te passen waar nodig, kan met de veranderingen worden omgegaan. Tegelijkertijd is het van belang bestaande kwaliteiten van het provinciale landschap te behouden of verder te ontwikkelen. Op basis hiervan richt de structuurvisie zich op drie hoofdbelangen:

- Klimaatbestendigheid: de provincie zorgt voor een gezonde en veilige leefomgeving in harmonie met water en gebruik van duurzame energie;

- Ruimtelijke kwaliteit: de provincie zorgt voor behoud van het Noord-Hollandse landschap door verdere ontwikkeling van de kwaliteit en diversiteit.
- Duurzaam ruimtegebruik: de provincie zorgt voor een regionale ruimtelijke hoofdstructuur waarin functies slim gecombineerd worden en goed bereikbaar zijn nu, en in de toekomst.

Voor het bestemmingsplangebied zijn met name de doelstellingen met betrekking tot ruimtelijke kwaliteit en duurzaam ruimtegebruik relevant.

Ten behoeve van de ruimtelijke kwaliteit richt de provincie zich op behoud en ontwikkeling van Noord-Hollandse cultuurlandschappen, natuurgebieden en groen om de stad. Wat het duurzaam ruimtegebruik betreft is voor de provincie voldoende en op de behoefte aansluitende huisvesting binnen Bestaan Bebouwd Gebied van belang alsmede het investeren in metropolitane landschappen.

Uitgangspunt voor het recreatiebeleid in relatie tot verstedelijking is intensieve recreatiegebieden dicht bij de steden, en extensieve recreatie op verdere afstand. Vooral in het zuidelijke deel van Noord-Holland, binnen het werkingsgebied van de Metropoolregio Amsterdam, kan het landelijk gebied gezien worden als recreatiegebied voor de stedeling. De provincie Noord-Holland streeft naar meer samenhang in de totale recreatieve structuur: verbindingen tussen bestaande recreatiegebieden en het recreatief medegebruik van natuur- en landbouwgebieden.

Het bebouwd gebied van Hoofddorp is aangewezen als onderdeel van het metropolitaan stedelijk gebied en regionale kernen Bestaan Bebouwd Gebied. Aan de westzijde van de Haarlemmermeer is een grootschalige stedelijke ontwikkeling voorzien.

### **3.2.2. Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie**

In deze verordening heeft de provincie Noord-Holland algemene regels vastgesteld omtrent de inhoud van en de toelichting op bestemmingsplannen over onderwerpen in zowel het landelijke als het bestaand bebouwd gebied van Noord-Holland, waar een provinciaal belang mee gemoeid is.

Het dit bestemmingsplan dient rekening te houden met de regels omtrent het Bestaan Bebouwd Gebied.

## **3.3. Gemeentelijk beleid**

### **3.3.1. Ruimtelijk Beleid**

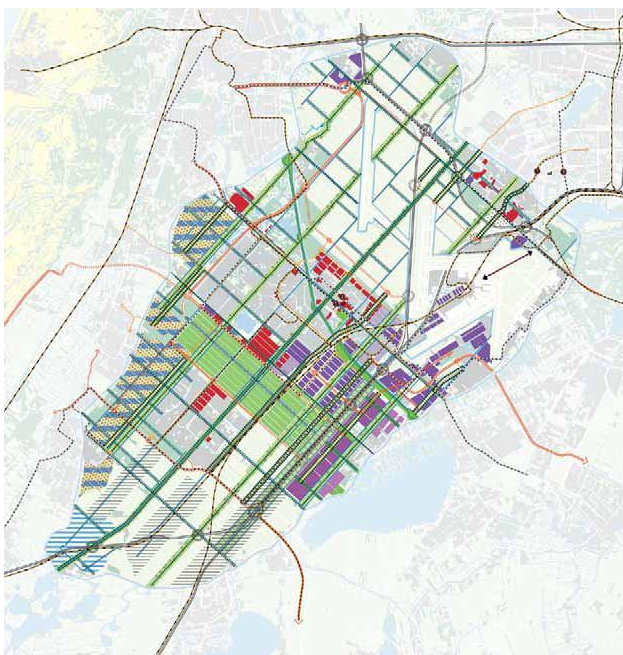
#### *Structuurvisie Haarlemmermeer 2030*

De Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 is vastgesteld in 2012. Het gaat over belangrijke structurerende zaken met ontwerpprincipes voor duurzaamheid, een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem, energie, netwerk- en ketenmobiliteit, de synergie met Schiphol, ruimte voor attracties, en de cultuurhistorie en diversiteit als drager van de ontwikkelingen. Ook over de wijze waarop wordt ontwikkeld en het centraal stellen van de mens in dit ontwikkelproces worden belangrijke uitspraken gedaan. Het accent ligt hierbij op Sociale Duurzaamheid en Ruimtelijke Kwaliteit.

De Structuurvisie is een ruimtelijk instrument. De keuze is gemaakt om het denken in structuren veel meer dan tot nu toe te laten leiden door de behoeften van mensen. Voor de bewoners van nu maar ook voor de inwoners van de toekomst. Duurzaamheid is

hierbij eerder een wijze van denken en een ontwerpprincipe voor ontwikkelingen dan een programmatisch thema. Het doel van de Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 is het bieden van een kader, waarmee Haarlemmermeer:

1. de ruimtelijk bestaande situatie, de huidige ontwikkelingen en de gewenste toekomstige ontwikkelingen in hun onderlinge samenhang (voor de periode tot 2030) borgt;
2. het toetsingskader voor het ruimtelijk beleid voor de periode 2010-2020 geeft;
3. de kaders voor het maken van financiële afspraken met overheden en marktpartijen voor bovenplanse verevening biedt.



*Structuurvisie Haarlemmermeer 2030*

De ambities van Haarlemmermeer in de komende twintig jaar komen voort uit de aan de Structuurvisie ten grondslag liggende Contourennota. In de toekomst wil Haarlemmermeer de bestaande diversiteit aan woon- en werkmilieus - haar zogeheten atypische stedelijkheid - versterken. Haarlemmermeer wil een gemeente zijn die verbonden is en verbindt, een samenleving met samenhang. Dat betekent ook dat er samenhang moet zijn tussen alle ontwikkelingen die plaats vinden, zowel de ruimtelijke als de sociale ontwikkelingen. Haarlemmermeer positioneert zich ook in de toekomst als een attractieve ontmoetings- en vestigingsplaats. Duurzaamheid en oog voor bestaande structuren zijn leidend bij de toekomstige ruimtelijke, economische en sociale ontwikkelingen. De ambities voor Haarlemmermeer in 2030 zijn daarmee:

- sterk gevarieerd en gebruikmakend van de atypische stedelijkheid;
- duurzaam en klimaatbestendig;
- fysiek en sociaal verbonden met elkaar en met de omgeving, en
- blijvend gepositioneerd als attractieve ontmoetingsplaats.

Hierbij zijn twee zaken nog van belang. Ten eerste ligt er al veel vast: de programmatische toekomst, tot 2020, is grotendeels al bepaald. En ten tweede: bij alle

ontwikkelingen wordt steeds gestreefd naar hoge kwaliteit en grote ruimtelijke en sociale samenhang.

Met name het punt a-typische stedelijkheid heeft betrekking op Hoofddorp. Ofwel het versterken van de stedelijke kwaliteit van Hoofddorp door intensivering van wonen en voorzieningen en verbetering van kwaliteit, waarbij het bestaande karakter blijft gehandhaafd.

Floriande komt niet in aanmerking voor bouwen voor de binnenstedelijke woningbouwopgave.

### *Deelstructuurvisie Hoofddorp (ontwerp)*

In het ontwerp van de Deelstructuurvisie Hoofddorp wordt aangegeven dat de kern Hoofddorp in verandering is: van dorp, via groeikern steeds meer in de richting van een stad, met de bijbehorende positieve en negatieve effecten.

De gemeente wil van Hoofddorp een levendige, duurzame en goed bereikbare stad maken. Deze deelstructuurvisie is geen blauwdruk hoe het precies gaat worden, maar een inspiratiekader. Het maakt ontwikkelingen en veranderingen mogelijk en geeft richting en duidelijkheid aan de ruimte en in de tijd.

De deelstructuurvisie is de uitwerking van de tien opgaven:

1. bouwen van minimaal 3300 woningen voor starters, nieuwkomers en doorstromers,
2. voorzieningen realiseren die passen bij de veranderende behoeften,
3. herstructureren en transformeren van oudere bedrijven en sportgebieden,
4. bereikbaarheid garanderen door scheiden lokaal van regionaal verkeer
5. fiets- en openbaar vervoer-infrastructuur verbeteren,
6. het centrum op een logische en toekomstgerichte wijze bereikbaar houden,
7. koppelen van het werkgebied ten oosten van het spoor aan het centrum en het woongebied aan de westzijde van het spoor,
8. versterken en combineren van groen, water en ecologie met routes,
9. identiteit en herkenbaarheid van Hoofddorp verbeteren, en
10. van Hoofddorp een klimaatbestendige en klimaatneutrale plaats maken;

### *Groen en recreatie in Haarlemmermeer (2007)*

In de beleidsnota "Groen en recreatie in Haarlemmermeer: de kwaliteit van natuur- en recreatiegebieden" geeft de gemeente aan voor alle inwoners aantrekkelijke recreatiemogelijkheden in het buitengebied te willen bieden. Om te voldoen aan de vele verschillende behoeften en voorkeuren van inwoners streeft de gemeente er onder andere naar meer doorgaande routes in het buitengebied te realiseren die groengebieden onderling verbinden, meer differentiatie aan te brengen in het groen en het Park21 aan te leggen.

Deze doelstellingen zijn vertaald in twee bouwstenen. De eerste bouwsteen is de verbindingen tussen de gebieden. Het raamwerk aan groene, recreatieve verbindingen in de polder biedt daarbij ook kansen voor het ontstaan van ecologische verbindingen. De tweede bouwsteen heeft betrekking op de gebieden zelf, die zich onderscheiden door hun karakters (bossen, landerijen, agrarisch gebied met recreatief medegebruik, water en plassen, en parken en stadsbossen).

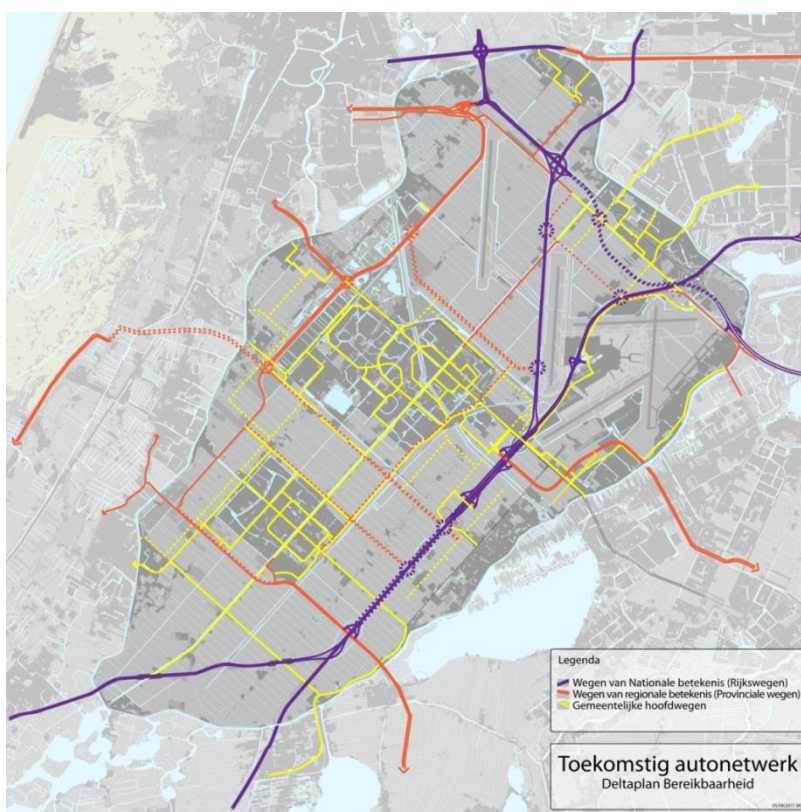
### 3.3.2. Verkeer en vervoersbeleid

#### *Deltaplan Bereikbaarheid*

In januari 2012 is het Deltaplan Bereikbaarheid vastgesteld in de gemeenteraad. Het plan geeft een visie op verkeer en vervoer in Haarlemmermeer als verdieping op de *Structuurvisie Haarlemmermeer*, om te komen tot een duurzaam toekomstvast mobiliteitssysteem. De achterliggende doelen hiervan zijn: goede lokale en regionale bereikbaarheid, optimale doorstroming, verbeteren van de verkeersstructuur en goede ontsluiting van de kernen, verdere ontwikkeling van een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk in de regio en het verbeteren van de verkeersveiligheid.

De horizon van het plan ligt op 2030.

In het *Uitvoeringsprogramma Deltaplan Bereikbaarheid* staan een concrete uitvoeringsagenda en fasering van uit te voeren maatregelen of onderzoeken.



*toekomstig autonetwerk*

De uitgangspunten voor de auto en het wegennetwerk zijn:

- ruimte voor automobilititeit
- netwerk aan infrastructuur voor de (vracht) auto uitbreiden en verbeteren
- bestaande knelpunten in het netwerk opgelost
- infrastructuur ingepast

Initiatieven voor het 'nieuwe werken' en voor duurzame mobiliteit (denk aan deelauto's en elektrische laadpalen) worden bevorderd.

Autoverkeer wordt over juiste en geschikte routes geleid, ook het goederenvervoer.

De regionale wegen in Haarlemmermeer (N201, N207, N205 en Nieuwe Bennebroekerweg) worden gezien als een omleidingroute om bij calamiteiten op de A4 en de A10 Amsterdam en Schiphol bereikbaar te houden. Knelpunten in dat netwerk zijn de aansluitingen van de snelweg en de kruisingen van de (provinciale) oost-westverbindingen. Een aantal belangrijke aanpassingen in het autonetwerk zijn opgenomen in de kaart *Toekomstig autonetwerk*.

De hoofdstructuur in en rond Hoofddorp kent een aantal grote knelpunten, waaronder de afwikkeling van verkeer vanuit de wijken Floriande en Overbos en de doorstroming en bereikbaarheid in en rond het centrum.

Ten aanzien van Floriande Noord en Overbos is op de korte en middellange termijn (tot 2020) van belang dat er een oplossing komt voor de hoge belasting en vaak tekort schietende doorstroming op het westelijk deel van de N201. De N201 is een zwaar belaste weg door zowel lokaal verkeer, regionaal verkeer als doorgaand regionaal verkeer (dat geen herkomst of bestemming heeft in Hoofddorp). Één van de knelpunten is de aansluiting met het Leenderbos bij Overbos/Floriande.

Er is een regionale studie gestart voor het gedeelte tussen het Wipperplein in Heemstede en de westelijke aansluiting op de Van Heuven Goedhartlaan in Hoofddorp. In deze studie wordt de wens van bewoners en de gemeenteraad om een verbetering tot stand te brengen van de ontsluiting van Floriande en Overbos naar de N201 meegenomen. Het in een raadsamendement genoemde doortrekken van de Waddenweg naar de N201 (de 'ziekenhuisvariant') is daarbij één van de te onderzoeken mogelijke oplossingen.

In het kader van de bereikbaarheid is in 2011 een proef gestart met het gedeeltelijk openstellen van de bussluis in de Waddenweg/Deltaweg (ten zuiden van Floriande-Noord). Hierbij is buiten de spitsen en tijdens de weekenden de bussluis voor al het verkeer open. Doel is de keuzemogelijkheden in de route, vervoerswijze en voorzieningengebruik vergroten, zonder dat dit onevenredige overlast voor bewoners of een verslechtering van de verkeersveiligheid tot gevolg heeft.

Het is van belang dat er nieuwe provinciale hoofdwegen aan de noord en zuidzijde van Hoofddorp worden gerealiseerd, die het regionaal verkeer rond Hoofddorp kunnen afwikkelen. Dit betreft een richting het noorden verlegde Weg om de Noord, waarmee de huidige Weg om de Noord op termijn afgewaardeerd kan worden en een rol gaat betekenen bij de afwikkeling van het lokaal verkeer in onder meer Hoofddorp-Noord. Dit betreft ook een (doorgetrokken) Nieuwe Bennebroekerweg

In Hoofddorp zelf is het functioneren van een binnen- en buitenring belangrijk. Op de stadsas (Spoorlaan en Van Heuven Goedhartlaan) sluiten twee hoefijzervormige ringen aan: een ring bestaande uit Weg-A, Paxlaan en Pabstlaan en een ring bestaande uit Van Heuven Goedhartlaan en een afgewaardeerd deel van de huidige Weg om de Noord.

De nodige ingrepen in de hoofdstructuur rond Hoofddorp in samenhang met de ruimtelijke ontwikkeling worden toegelicht in de *Deelstructuurvisie Hoofddorp* (in ontwerp) en de *Structuurvisie Haarlemmermeer*. Voor korte termijnmaatregelen voor de bereikbaarheid en doorstroming in Hoofddorp-Centrum heeft separate besluitvorming plaatsgevonden.

De uitgangspunten voor de fiets en het fietsnetwerk zijn:

- Korte afstand? Op de fiets!
- Veilig fietsen
- Aanleg van ontbrekende schakels in het netwerk
- Tandje erbij; kwaliteitsverbetering bestaande fietsnetwerk
- In fietsvoorzieningen voorzien

In Hoofddorp en Nieuw-Vennep moeten de directheid van het fietsnetwerk, de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto en de aanpak van fietsdiefstal worden verbeterd.

In diverse kernen worden knelpunten opgelost door het realiseren van verkeersveilige fietsoversteken.

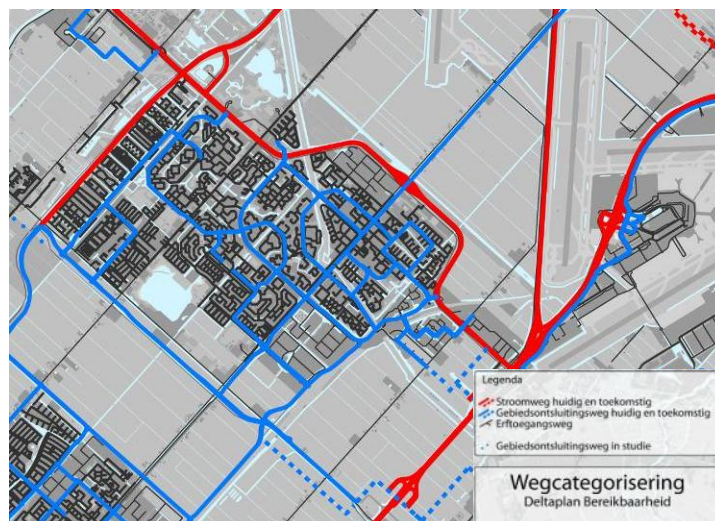
De uitgangspunten voor verkeersveiligheid zijn:

- verkeersveiliger Haarlemmermeer
- veilige inrichting en veilige infrastructuur
- educatie als basis voor verantwoord verkeersgedrag
- handhaving van de spelregels

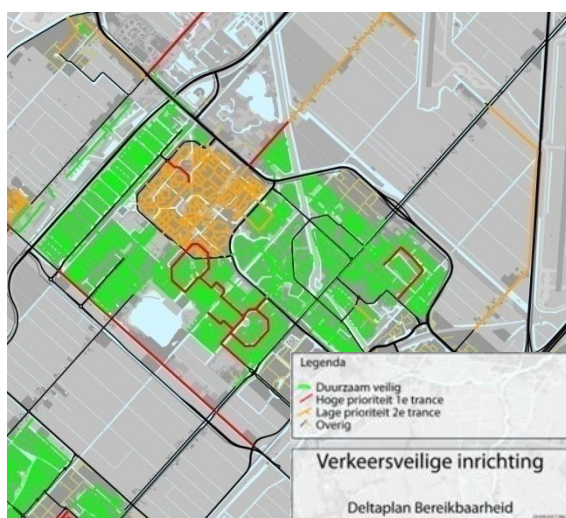
De komende jaren gaan wij iedere basisschool voorzien van een schoolzone.

Het 'Wegcategoriseringsplan' geeft de functie van de verschillende wegen aan. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stroomwegen, ontsluitingswegen en erftoegangswegen. De keuze voor een stroomweg of gebiedsontsluitingsweg is in eerste instantie afhankelijk van de sterkte van de verkeersrelatie die het mogelijk maakt. De zwakke verkeersrelaties zijn aangeduid als erftoegangsweg, waarbij in verband met leefbaarheid een indicatieve acceptabele grens van 5.000 á 6.000 motorvoertuigen per etmaal wordt toegepast. Het 'Wegcategoriseringsplan' is een beleidskader bij de (her)inrichting en het beheren van wegen en het daarbij 'duurzaam veilig' inrichten van wegen, passend bij de functie van de weg.

In het plangebied is de DrieMerenweg een stroomweg. De N201 net ten noorden van het plangebied is ook een stroomweg. De Waddenweg ten zuiden van de aansluiting met Overbos is aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg. Overige wegen zijn erftoegangswegen.



'Duurzaam Veilig' is een landelijk toegepast concept waarbij de infrastructuur zodanig wordt ingericht, dat de kans op ongevallen tot een minimum is gereduceerd. Het wegontwerp is afhankelijk van de wegcategorie waarbinnen een weg valt. Uitzonderingen zijn nodig voor oude infrastructuur, die niet is berekend op de huidige verkeersdrukte. De nieuwe woonwijken in Haarlemmermeer worden vanaf de jaren negentig duurzaam veilig ontworpen. Oudere wijken zijn voor een deel de afgelopen jaren duurzaam veilig ingericht, maar in een aantal gebieden is een versnellingslag nodig. Er is in het Deltaplan op basis van urgentie een indeling gemaakt in gebieden die op korte termijn (binnen 5 jaar) en op middenlange termijn (binnen 10 tot 15 jaar) duurzaam ingericht worden. Voor dit plangebied heeft met name de aansluiting met Overbos grote prioriteit. In het voorjaar van 2012 is gestart met het project Leenderbos, waarbinnen ook een aanpassing aan de rotonde ter plaatse van Floriande Noord is opgenomen.



Het parkeerbeleid heeft als doel:

- de bereikbaarheid van voorzieningen te bevorderen door het toepassen van geschikte parkeernormen voor de diverse woon- en werkgebieden;
- objectieve parkeeroverlast in woonwijken terug te dringen;
- de leefbaarheid te bevorderen.

Parkeren voor een voorziening of functie moet bij die voorziening worden opgelost, zoveel mogelijk op eigen terrein of binnen de plangrenzen van een grootschalige ontwikkeling. Het parkeren mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de openbare ruimte.

In bestaande situaties is uitgegaan van de normen die golden ten tijde van de realisering. Sindsdien is het autogebruik echter toegenomen. Het is niet realistisch om die gevallen te vergelijken met huidige parkeernormen.

In woonwijken richten wij ons op bewoners en hun bezoekers. Als er parkeeroverlast wordt veroorzaakt door ongewenste doelgroepen (wijkvreemde werknemers of bezoekers), is parkeerregulering in een woonwijk mogelijk.

Het huidige openbaar vervoer netwerk in Haarlemmermeer maakt onderdeel uit van een regionaal netwerk van buslijnen en railvervoer. Belangrijk hierin is de spoorlijn Schiphol – Leiden, met daarop de stations Schiphol, Hoofddorp en Nieuw-Vennep.

Het Haarlemmermeerse busvervoer bestaat uit twee HOV-lijnen, een aantal buslijnen dat Schiphol met de regio verbindt en een aantal andere reguliere buslijnen met regionale betekenis. Naast de lijnen met regionale betekenis, zijn er ook buslijnen met een lokale functie.

### **3.3.3. Horecabeleid**

Op 2 juli 2009 heeft de gemeenteraad de "Integrale beleidsnota horeca 2009" vastgesteld. Het huidige aanbod in Haarlemmermeer is beperkt en versnipperd. De gemeenteraad wil deze situatie verbeteren. De gemeente wil bereiken dat er passende horecavoorzieningen zijn nabij de leef-, werk- en verblijfgebieden. Het bestemmingsplan wordt gezien als het belangrijkste sturingsinstrument voor de realisering van het horecabeleid. In te actualiseren bestemmingsplannen worden de volgende horecacategorieën gebruikt: ondersteunende horeca, alcoholvrije horeca horeca met een drank en horecavergunning en overige/bijzondere horeca (artikelen 2 en 3 Opiumwet / coffeeshops).

Voor Hoofddorp is het centrum als uitgaansgebied aangewezen.

### **3.3.4. Detailhandelbeleid**

In 2009 heeft de gemeenteraad de nota "Integraal detailhandelbeleid 2009" vastgesteld. Het detailhandelbeleid van de gemeente is gericht op het creëren van:

- Woongebieden die worden bediend door zowel nabijgelegen boodschappencentra met een compleet aanbod dagelijkse goederen als goed bereikbare, centraal gelegen recreatieve winkelcentra met een compleet en aantrekkelijk aanbod van niet-dagelijkse goederen;
- Een voorzieningenstructuur die perspectief biedt voor particuliere investeringen in een vitale detailhandelsector en verbetering/ uitbreiding van bestaande of nieuwe winkels/centra;
- Werklocaties die passende voorzieningen bieden aan de werknemers en ontwikkelingsperspectief bieden aan de dynamiek van het (gevestigde) bedrijfsleven.

Het aanbod van niet-dagelijkse goederen is geconcentreerd in de dorps/stadscentra van de gemeente, zoals het hoofdwinkelcentrum van Hoofddorp. Uitgangspunt is verder om winkels voor dagelijkse goederen geclusterd en zo dicht mogelijk (op loop/fietsafstand) bij woonlocaties te vestigen die voldoende consumptiepotentieel hebben (minimaal 7500 omwonenden).

### **3.3.5. Woonbeleid**

In januari 2012 heeft de gemeenteraad de nota "Woonvisie 2012-2015" vastgesteld. De Woonvisie is het kader voor het woonbeleid van Haarlemmermeer. De Woonvisie heeft een looptijd van 2012 tot en met 2015. Er wordt een heldere beleidskoers uitgezet die wordt vertaald naar concrete activiteiten in een haalbaar en realistisch uitvoeringsprogramma Wonen. Uiteraard is bij het opstellen van de Woonvisie rekening gehouden, met een termijn die verder reikt dan 2015.

Voorspelbaarheid en maakbaarheid zijn op de achtergrond gedrongen door de hoge dynamiek in de samenleving en op de woningmarkt. Dit in combinatie met een veranderende rol van de gemeente, vraagt om een Woonvisie die slim inspeelt op marktomstandigheden in plaats van een Woonvisie die pretendeert de marktomstandigheden te bepalen.

De Woonvisie heeft als centrale doelstelling:

*'Haarlemmermeer zet zich in voor duurzame en betaalbare woningen in leefbare dorpen en wijken en aangenaam wonen in diverse woonmilieus: stedelijk, suburbaan, dorps en landelijk'*

In de Woonvisie wordt de bovenstaande doelstelling opgesplitst, verdiept en geoperationaliseerd in het kader van drie pijlers. Deze drie pijlers vormen het fundament van de visie – aangevuld met de facetten inbraakpreventie, duurzaamheid en toegankelijkheid.

1. Woongenot in dorpen en wijken. Maatwerk in regelgeving op lokaal niveau, aandacht voor woonwijken met stadse en suburbane woonmilieus (Hoofddorp, Nieuw-Vennep) en versterken van uniek karakter in de kernen en het buitengebied.
2. Inspelen op de woningmarkt. De woningmarkt, vraag en aanbod, is het uitgangspunt. Dit heeft zijn weerslag in het woningbouw-programma en de toewijzing aan woningzoekenden. Nieuwbouwaanbod is minder dan voorheen een 'draaiknop' omdat de vraagzijde de markt regeert.
3. Wonen en zorg / bijzondere doelgroepen. De vergrijzing zorgt voor een veranderende woonvraag en het huisvesten van bijzondere doelgroepen heeft onze extra aandacht. Mede door het scheiden van wonen en zorg en de decentralisatie van taken naar de gemeente, spelen partners die gespecialiseerd zijn in wonen, zorg en welzijn hierbij een sleutelrol.

Daarnaast is er facetbeleid: duurzaamheid, inbraakpreventie en toegankelijkheid. De Woonvisie stelt duurzaamheid als één van de prioriteiten. Aangezien Haarlemmermeer beschikt over integraal duurzaamheidsbeleid (programma Ruimte voor Duurzaamheid), is duurzaamheid in de Woonvisie opgenomen als zogenaamd facetbeleid. De Woonvisie volgt daarmee de uitgangspunten van het vigerende duurzaamheidsbeleid.

Initiatieven voor transformatie van kantoren worden aangemoedigd en ondersteund.

De richtlijn voor het gemeentelijk nieuwbouwprogramma wordt:

- Sociaal segment 30%
- Derde segment voor middeninkomens 10%
- Marktsegment 60%

Het aandeel van 30% voor sociale huur wordt gemeentebreed gerealiseerd, echter niet meer in elk individueel woningbouwplan, maar vanuit het oogpunt van een gedifferentieerde bevolkingsopbouw en voornamelijk in plannen van enige omvang. Particulier opdrachtgeverschap wordt een volwaardig onderdeel van de woningbouw in Haarlemmermeer.

### **3.3.6. Milieubeleid**

Op 11 maart 2004 heeft de gemeenteraad de nota "Op weg naar een duurzaam evenwicht in 2030" vastgesteld. De centrale doelstelling van het gemeentelijk milieubeleid is als volgt geformuleerd: "In 2030 hebben we de voorwaarden bereikt voor een duurzame en leefbare groei en ontwikkeling".

In deze gemeentelijke visie concentreren de milieu-inspanningen zich op drie hoofdonderwerpen:

- Ontwikkeling: maatregelen bij ruimtelijke ontwikkelingen die vooral de milieudruk beogen te verminderen (bijvoorbeeld grondstoffen besparing, beperken wateroverlast, gezond bouwen);

- Beheer: milieu-inspanningen die de leefomgeving beogen te verbeteren (bijvoorbeeld vermindering afval, garanderen veiligheid en luchtkwaliteit);
- Klimaat: alle activiteiten die ervoor zorgen dat er minder CO<sub>2</sub> de lucht in gaat teneinde het broeikaseffect te verminderen (realiseren van windmolens, energiebesparing, enzovoorts).

Eén van de speerpunten is dat ruimtelijke ontwikkelingsprojecten duurzaam worden ontwikkeld volgens het ambitieniveau uit de daarvoor ontwikkelde beleidskaders.

#### *Klimaatbeleid Haarlemmermeer*

Op 4 september 2008 heeft de gemeenteraad de nota "Kaders klimaatbeleid 2008-2020" vastgesteld. In deze nota zijn de kaders voor toekomstig klimaatbeleid vastgelegd.

Algemene doelstelling van het klimaatbeleid is (1) een reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2020 van 30 procent ten opzichte van 1990 en (2) de realisatie van 20 procent duurzame energie in 2020. Bij de ontwikkeling en uitvoering van het klimaatbeleid/energiebeleid wordt de trias energetica aangehouden als leidend principe:

1. Beperking van de energievraag;
2. Opwekking noodzakelijke energie door gebruikmaking van duurzame energiebronnen
3. Indien nodig dient de opwekking van de resterende noodzakelijke energie door middel van gebruikmaking van fossiele brandstoffen, zo efficiënt en zo schoon mogelijk te geschieden.

Het klimaatbeleid is uitgewerkt in tien thema's. Per thema is aangegeven wat de beoogde CO<sub>2</sub> reductie of beoogde realisatie van duurzame energie binnen dat thema is. De thema's zijn:

- Gemeentelijke gebouwen, bestaand en nieuwbouw;
- Bestaande woningen;
- Nieuwbouw woningen;
- Bestaande bedrijven;
- Agrarische bedrijven / Glastuinbouw;
- Nieuwe bedrijven;
- Verkeer en vervoer;
- Windenergie;
- Overige duurzame energie;
- Interne milieuzorg.

Daarnaast zijn twee randvoorwaarden benoemd voor het realiseren van de doelstellingen binnen de thema's. Zo zal de cultuur en de kennis binnen de gemeentelijke organisatie moeten zorg dragen voor voldoende draagvlak. Verder zal het op te richten Natuur- en milieucentrum Haarlemmermeer als expertisecentrum fungeren en bijdragen aan klimaatbewustwording en actiebereidheid tot energie zuinig en op duurzaamheid gericht gedrag bij zowel burgers als bedrijven. De uitwerking van thema's en randvoorwaarden zal resulteren in een nog te schrijven gemeentelijk plan van aanpak.

#### **3.3.7. Spelen, sporten en ontmoeten in de buitenruimte 2009-2013 (2009)**

In deze beleidsnota hanteert de gemeente voor formele en informele speelplekken landelijk getoetste richtlijnen en wordt de aanleg van nieuwe speel-, sport- of ontmoetingsplekken bepaald aan de hand van bijvoorbeeld demografische gegevens.

Van belang is dat bij bestemmingsplannen voor bestaande wijken, er binnen de bestemmingen voor de openbare ruimte, zoals "Groen" en "Verkeer" er voldoende mogelijkheden zijn voor de aanleg van nieuwe speel-, sport en ontmoetingsvoorzieningen.

## HOOFDSTUK 4: NIEUWE SITUATIE

### 4.1 Visie op het plangebied

Het bestemmingsplan dient ter actualisering van het geldende bestemmingsplan uit 2002. Er zijn na realisering van de wijk weinig veranderingen geweest en er worden voor de komende 10 jaar geen ontwikkelingen voorzien die in het bestemmingsplan opgenomen zouden moeten worden.

Een mogelijke ontwikkeling betreft een verbinding van de Waddenweg naar de N201. Over de wijze waarop dit plaats zou gaan vinden en over de haalbaarheid van dit voornemen staat echter nu nog niets vast.

De 150 kV hoogspanningsleiding zal buiten dit plangebied ondergronds worden gelegd ten westen van de DrieMerenweg. Dit is geregeld door het rijk met een inpassingplan (een bestemmingsplan dat wordt opgesteld door het rijk om een specifieke ontwikkeling van gemeente overstijgend belang mogelijk te maken).

#### Behoud en versterken van ruimtelijke kwaliteit

Structureel water en groen wordt vastgelegd. Bouwmogelijkheden binnen het bestemmingsplan worden passend binnen de omgeving vastgelegd. De stedenbouwkundige opzet van de omgeving is richting gevend voor de vast te leggen bouwmogelijkheden op perceelsniveau.

#### Behoud karakter en leefbaarheid

De handhaving van karakteristieke woonkwaliteiten staat voorop. Behalve het vastleggen van stedenbouwkundige kenmerken als onderdeel van de ruimtelijke kwaliteit, wordt rekening gehouden met gangbare aanpassingen van functies en uitbreidingen van woningen. Bedrijf aan huis is in bepaalde mate mogelijk, maar voor het overige worden er in de woonbuurten geen bedrijven toegestaan.

#### Planvorm

Met dit bestemmingsplan wordt de bestaande situatie actueel bestemd. Een begrenzing van wat mogelijk is, is daarbij een juridische vereiste. Gezien het behoudend karakter van dit bestemmingsplan zullen gronden gedetailleerd worden bestemd. Uitgangspunt is echter wel dat waar mogelijk ruimte wordt gegeven voor aanpassing van de bestaande situatie.

### 4.2 Ruimtelijke structuur

In het bestemmingsplan zijn groen en water dat kenmerkend is voor de structuur van het gebied en voor de structuur binnen de woonbuurten specifiek bestemd.

Ontsluitingswegen zijn bestemd als Verkeer, evenals overige openbare buitenruimte en straten bestemd.

De veel voorkomende rijenwoningen en twee-onder-een-kap woningen in twee bouwlagen met een kap, zijn opgenomen met een maximale goot- en bouwhoogte van respectievelijk 6 meter en 9 meter. In zijn algemeenheid geldt bij woningen en appartementen dat per bouwlaag 3 meter wordt gerekend. Bij specifieke bouwvormen zoals een lagere goot, een hogere nok of lessenaardaken kan een afwijkende maat kan worden gehanteerd.

Op de eilanden 8 en 11 zijn enkele dakopbouwen gerealiseerd binnen een cluster van vergelijkbare woningen. In het nieuwe bestemmingsplan zal deze mogelijkheid ook voor de overige vergelijkbare woningen opgenomen worden.

Aan de Waddenweg is één rij woningen waar sinds de bouw bij enkele woningen gebruik is gemaakt van de vooraf aangegeven optie om aan de voorzijde een carport aan de woning te bouwen, met daarop de mogelijkheid voor dakterras. Er zijn aan de Waddenweg nog twee vergelijkbare woonblokken. Ook bij deze woningen zal die mogelijkheid opgenomen worden. Enkele van deze woningen hebben een dakopbouw, die ook voorkomt over nagenoeg het hele oppervlak van het oorspronkelijke platte dak. Voor de vergelijkbare woningen wordt deze mogelijkheid ook opgenomen.

## **4.4 Functionele structuur**

### **4.4.1. Wonen**

Het bestemmingsplan heeft ruimte voor aanpassing of uitbreiding van de woning, wanneer dat kan passend binnen de stedenbouwkundige structuur. Vaak toegepaste mogelijkheden voor woninguitbreiding zijn in het bestemmingsplan rechtstreeks mogelijk gemaakt. Zo geldt voor alle woningen dat ze achter de op de verbeelding opgenomen achterste bebouwingsgrens een aanbouw in één bouwlaag mogen hebben. Verder zijn de kenmerken van de te onderscheiden wijken richtinggevend voor de bouw mogelijkheden.

Als gebruikelijk wordt in het bestemmingsplan over het algemeen in beperkte mate ruimte geboden voor vergroting van de woonruimte met aan- en uitbouwen. Vergelijkbare situaties zullen daarbij op dezelfde manier bestemd worden.

Voortuinen worden als 'Tuin' bestemd, waarbij de regels slechts zeer beperkte bouw mogelijkheden bieden. Achtertuinen worden als 'Wonen' buiten het bouwvlak opgenomen, met bijbehorende bepalingen voor gangbare erfbebouwing.

### **4.4.2 Bedrijven, detailhandel, horeca en dienstverlening**

Bedrijf aan huis is in bepaalde mate mogelijk, maar voor het overige worden er in de woonbuurten geen bedrijven toegestaan.

Voorzieningen in de vorm van horeca en dienstverlening op de begane grond van het appartementengebouw op eiland 13 zijn opgenomen in het bestemmingsplan door een eigen aanduiding op de verbeelding.

#### Aan-huis-verbonden-beroepen

Aan de aan-huis-verbonden beroepen zijn in de bestemmingen "Wonen" regels gesteld. Het gebruik dient ondergeschikt te zijn aan de woonfunctie. Dit houdt in dat de

betreffende ruimte geen duidelijk zelfstandig element mag vormen. Ook mag het gebruik niet leiden tot een voor de woonomgeving onaanvaardbare situatie wat betreft geluid, milieu, verkeersveiligheid en parkeerdruk, mag de uiterlijke verschijning van de woning niet worden veranderd en mogen er geen reclame-uitingen worden aangebracht.

#### Openbare nutsvoorzieningen en telecomcommunicatie installaties

Gebouwen ten behoeve van het openbaar nut, zoals transformatorgebouwen, gebouwen ten behoeve van de gasvoorziening zijn vergunningvrij indien de oppervlakte niet meer bedraagt dan 15 m<sup>2</sup> en de hoogte niet meer dan 3,50 meter bedraagt. Aan deze kleine gebouwen is daarom geen aparte bestemming gegeven. Grotere gebouwen ten behoeve van het openbaar nut komen in het plangebied niet voor.

#### **4.4.3 Maatschappelijke voorzieningen**

Het streven is dat bestaande maatschappelijke voorzieningen zoveel mogelijk de gelegenheid krijgen zich aan te passen aan de vraag. Het bestemmingsplan spitst zich dan ook niet toe op de specifieke situaties van nu voorkomende functies, maar voorziet in een bestemming die verschillende maatschappelijke functies toestaat. Kinderopvang en basisscholen die als hoofdfunctie zijn gevestigd vallen binnen de bestemming 'Maatschappelijk'. Aanwezige medische voorzieningen (zoals tandarts) die als ondergeschikt element zijn ondergebracht bij een andere functie, zijn in het bestemmingsplan opgenomen door een aanduiding op de verbeelding.

Voor het ziekenhuis is een aparte maatschappelijke bestemming opgenomen, omdat dit van een heel andere aard en omvang is dan overige maatschappelijke functies in het gebied. Bij deze bestemming zijn samenhangende functies op het gebied dienstverlening en detailhandel meebestemd.

Het huidige inzicht is dat de komende 10 jaar een krimp van 25% wordt verwacht in het aantal leerlingen van de basisscholen in Floriande Noord. Voor de bestaande zogeheten schoolwoningen aan de Waddenweg zal het omzetten van de schoolfunctie naar wonen binnen het bestemmingsplan mogelijk zijn, zoals ook in het voorgaande bestemmingsplan. Hiertoe is de bestemming Gemengd opgenomen, die zowel wonen als gebruik als school toestaat.

#### **4.4.4 Verkeer**

Een bestemmingsplan is niet een instrument om verkeersmaatregelen vast te leggen, zoals eenrichtingsverkeer, verkeersdrempels. Het nastreven van verkeersveiligheid en bereikbaarheid kan wel betekenen dat het ruimtebeslag van wegen in het bestemmingsplan niet strak op de bestaande rijweg moet worden begrensd. Zie 4.4.2 onder bereikbaarheid.

Fietspaden liggen soms direct aan de rijweg. In die gevallen zijn ze opgenomen in de bestemming Verkeer. Wanneer fietspaden van de rijweg zijn gescheiden door een groenstrook en dus feitelijk in de groenstructuur liggen, zal in de bestemming Groen de aanleg van het fietspad geregeld zijn.

Het gebruik van een weg als busroute vergt geen nadere regeling.

Afhankelijk van de toekomstige verkeersafwikkeling zou de huidige aansluiting vanuit Overbos op de Waddenweg in de toekomst kunnen worden aangepast tot een rotonde. De bestemming Verkeer ter plaatse biedt hiertoe voldoende ruimte.

Besluitvorming over het openstellen van de bussluis ten zuiden van dit plangebied op de Waddenweg kan invloed kan hebben op de hoeveelheid autoverkeer en daarmee op de omvang van het wegverkeerslawaaï. Op het moment dat er ergens een verkeersbesluit over genomen is, wordt de uitwerking daarvan input voor het verkeersmodel wat ten grondslag ligt aan de berekeningen in het akoestisch rapport voor een bestemmingsplan. invloed heeft op dit bestemmingsplan. Een besluit wordt in 2013 verwacht.

Voor verbetering van de bereikbaarheid van de noordzijde van het ziekenhuisterrein en de OV-halte, is het voornemen om een langzaamverkeersbrug te realiseren vanaf het noordelijk deel van het ziekenhuisterrein naar de Waddenweg. De bestemmingen 'Water' en 'Verkeer' laten dit toe.

Om het parkeerprobleem rond het appartementengebouw in de zuidoosthoek van het ziekenhuisterrein op te lossen, worden oplossingen gezocht binnen de bestaande voorzieningen zoals gebruik van het ziekenhuisterrein.

Binnen de huidige omstandigheden c.q. beschikbaarheid van parkeerplaatsen kan hiermee in afdoende parkeerplaatsen voor bewoners worden voorzien.

Op eilanden 10 en 11 is een klein objectief tekort aan parkeerplaatsen geconstateerd. Hier kunnen met bescheiden middelen parkeerplaatsen worden toegevoegd, op bestaande verharding of zo nodig op losse groenstukjes. De uitvoering hiervan is nog in onderzoek.

#### **4.4.5 Water**

Voorkomen moet worden dat belemmeringen worden opgeworpen voor een goede waterhuishouding. Watergangen en waterpartijen ten behoeve van de waterhuishouding zijn dan ook bestemd als "Water". Ook water dat bijdraagt aan de ruimtelijke structuur is als "Water" bestemd. Voor het overige wordt water toegestaan binnen die bestemmingen waar het deel kan uitmaken van de inrichting van de gronden, zoals "Groen" en "Verkeer".

Verder is vanuit de waterhuishouding de Keur die het Hoogheemraadschap van Rijnland hanteert van toepassing. De kernzone en de beschermingszone van watergangen zoals bepaald in de Keur zijn in het bestemmingsplan vastgelegd.

Ligplaatsen voor woonboten zijn niet toegestaan.

#### **4.4.6 Leidingen**

Nu het rijksplaneringsplan voor de nieuwe 380 kV en de nieuwe 150 kV hoogspanningsverbinding eind 2012 is vastgesteld en onherroepelijk is geworden, dient deze voor zover vallend binnen het plangebied Hoofddorp Floriande Noord te worden overgenomen.

Hoewel de nieuwe 150 kV-verbinding zelf buiten het plangebied valt, ligt een strook van de te bestemmen belemmeringszone net binnen het plangebied. Dit betreft een strook

langs de DrieMerenweg met de bestemming 'Leiding - Hoogspanning II'.

De bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding in de IJtochtzone wordt op termijn verwijderd, maar dient nu wel nog te worden opgenomen in dit bestemmingsplan.

Binnen de belemmeringenstrook van 27,5 meter aan weerszijden van de hoogspanningsleiding mag geen bebouwing en geen hoog opgaande beplanting worden aangebracht. De belemmeringenstrook is met een dubbelbestemming in het plan te opgenomen.

Binnen de om gezondheidsredenen (specifieke magneetveldzone) aan te houden afstand van 55 meter worden geen nieuwe gevoelige bestemmingen gerealiseerd.

Zie ook H5.12 .

#### **4.4.7 Milieu**

##### *Verkeerslawaaï*

Waar sprake is van nieuwe ontwikkelingen van gevoelige functies zal onderzoek gedaan moeten worden naar de geluidbelasting op de gevels. In het plan komen echter geen nieuwe ontwikkelingen voor.

Er wordt geen nieuwe infrastructuur in het plan voorzien.

Op dit moment wordt niet voorzien dat besluitvorming over de bussluis op de Waddenweg, gevolgen heeft die tot veranderingen in dit bestemmingsplan dienen te leiden.

##### *Vervoer gevaarlijke stoffen*

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats over de N201. Het onderzoek naar externe veiligheid geeft aan dat dit geen gevolgen heeft voor het bestemmingsplan. Zie H5.9 .

##### *LIB*

Er zijn geen beperkingen vanwege het Luchthavenindelingsbesluit.

#### **4.5 Planvorm**

Met dit bestemmingsplan wordt de bestaande situatie actueel bestemd. Een begrenzing van wat mogelijk is, is daarbij een juridische vereiste. Gezien het behoudend karakter van dit bestemmingsplan zullen gronden gedetailleerd worden bestemd. Uitgangspunt is echter wel dat waar mogelijk ruimte wordt gegeven voor aanpassing van de bestaande situatie.

Veranderde regelgeving en ontwikkelingen nopen tot aanpassingen van de bestemmingen en de inhoud daarvan, zeker in gevallen waarin de geldende regeling (erg) oud is.

Bij het bestemmen van voorzieningen wordt rekening gehouden met verschillende gebruiksmogelijkheden. Waar een mogelijke extra gebruiksmogelijkheid niet op willekeurig elke plek binnen het bestemmingsvlak gewenst is, zal het met een nadere functieaanduiding worden vastgelegd.

## HOOFDSTUK 5: ONDERZOEK EN BEPERKINGEN

### 5.1. Bodem

#### 5.1.1. Wet- & regelgeving en beleid

##### *Besluit bodemkwaliteit*

In het Besluit Bodemkwaliteit is het landelijk beleid ten aanzien van het bodembeleid verankerd. Het Besluit streeft naar duurzaam bodembeheer, waarbij een balans gezocht wordt tussen bescherming van de bodemkwaliteit voor mens en milieu enerzijds en het gebruiken van de bodem voor maatschappelijke ontwikkelingen, zoals woningbouw of aanleg van wegen anderzijds. Het Besluit bevat regels voor kwaliteitsborging (Kwalibo), bouwstoffen, grond en baggerspecie.

Bodemkwaliteit staat in toenemende mate op de agenda bij ruimtelijke ontwikkelingsprocessen. Het gaat dan om de milieukundige bodemkwaliteit, dus de aanwezigheid van verontreinigingen zoals zware metalen (bijvoorbeeld zink, koper, lood), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's), minerale olie of andere organische stoffen, zoals bestrijdingsmiddelen. In het verleden was het streven alle verontreiniging uit de bodem te halen, zodat ze geschikt zou zijn voor alle mogelijke gebruik. Dit bleek een onbetaalbare en dus onhaalbare operatie. De afgelopen jaren heeft een omslag plaatsgevonden in het denken over bodemkwaliteit en bodemgebruik. Belangrijker dan voorheen is het de bodem goed te beheren, ook al is sprake van bodemverontreiniging.

Bij het opstellen van bestemmingsplannen is de vraag of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het huidige of toekomstige gebruik van die bodem en of deze optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Het uitgangspunt hierbij is dat aanwezige bodemverontreiniging geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem en dat de bodemkwaliteit niet verslechtert door grondverzet (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden). Om deze vragen te kunnen beantwoorden is informatie over de bodemkwaliteit nodig. Dit is enerzijds informatie die uit de reguliere bodemonderzoeken komt, anderzijds is dit informatie over de gebieds(eigen)kwaliteit (achtergrondwaarden) en de ligging van bronnen van verontreiniging met hun invloedssfeer. Voorts moeten de beoogde bodemgebruiksvormen in het plangebied bekend zijn. Voor een afweging of de bodem geschikt is voor het voorgenomen gebruik kunnen de waarden uit het Besluit bodemkwaliteit gehanteerd worden.

#### 5.1.2. Historisch bodemonderzoek

##### *Inleiding*

Ten behoeve van dit bestemmingsplan is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd, om vast te kunnen stellen of er, op basis van historische gegevens, bodemverontreiniging verwacht wordt. Dit onderzoek richt zich er in eerste instantie op of de bestemming van een gebied strijdig is met de bodemverontreinigingstoestand. Het kan ook als leidraad dienen om te komen tot een onderzoeksopzet voor het uitvoeren van een bodemonderzoek. Een bodem-onderzoek is in veel gevallen noodzakelijk voor de ruimtelijke orderingsprocedures en de aanvragen van vergunningen. Het uitgevoerde bodemonderzoek is opgenomen in een bijlage bij de toelichting.

### Onderzoek

Op 2 februari 2011 is voor het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer een bodemkwaliteitskaart vastgesteld. De bodemkwaliteitskaart geeft aan wat de gemiddelde kwaliteit van de grond op niet-verdachte locaties is in de gemeente. Het plangebied valt onder nieuwstedelijk gebied met als bodemfunctie Wonen. Volgens de ontgravingskaart van de Bodemkwaliteitskaart is de kwaliteit van de bovengrond (0,00-0,50 m. –m.v.), de tussenlaag (0,50 – 1,50 m.-m.v.) en de ondergrond (1,50 – 2,00 m. –m.v.) “Landbouw/natuur”.

De Drie Merenweg is niet gezoneerd. Dit houdt in dat, als werkzaamheden worden verricht waarbij grond wordt ontgraven ter plaatse van de Drie Merenweg, de grond eerst gekeurd moet worden alvorens deze kan worden hergebruikt of afgevoerd naar een erkend verwerker.

In het plangebied worden of zijn geen bodembedreigende activiteiten gepleegd.

Voorafgaand aan de ontwikkeling van Hoofddorp Floriande Noord is het plangebied middels vele bodemonderzoeken intensief milieuhygiënisch onderzocht. Op basis van de vele bodemonderzoeken blijkt dat de bodem niet of slechts zeer licht tot licht verontreinigd is met zware metalen, PAK's en/of minerale olie.

### 5.1.2 Conclusie

Op basis van de bodemkwaliteit kan geconcludeerd worden dat de huidige bestemming van het gebied niet strijdig is met de bodemverontreinigingstoestand. In het kader van eventueel toekomstige ontwikkelingen is er slechts één aandachtspunt (de Drie Merenweg) waarmee in het geval van een (her)ontwikkeling rekening gehouden moet worden.

## 5.2. Cultuurhistorie en archeologie

### 5.2.1. Wet- & regelgeving en beleid

Op het gebied van cultuurhistorie is met name de Monumentenwet relevant voor bescherming van onroerend goed.

Bescherming van aardkundige waarden is geregeld in de Provinciale Ruimtelijke Verordening, behorend bij de Ruimtelijke Structuurvisie.

Wat archeologie betreft dient rekening gehouden te worden met de Wet op de archeologische monumentenzorg. Zo is het van belang dat bij ruimtelijke plannen in een zo vroeg mogelijk stadium rekening wordt gehouden met archeologische waarden om verstoring van die waarden te voorkomen. De gemeente Haarlemmermeer heeft voor de gehele polder aangegeven op welke plekken en in welke gevallen archeologisch onderzoek vereist is.

### 5.2.2. Inventarisatie

#### Historie

Rond 1876 is Hoofddorp op de kaart een kruisvormige kern langs de Hoofdvaart en de Kruisvaart. Deze haaks op elkaar gegraven vaarten worden begeleid door wegen. Rond de kruising zijn de eerste straten aangelegd in een rechthoekig frame. Hoofddorp breidt

vooral uit langs het frame, waarbij de notabelen zich vooral vestigen langs Hoofd- en Kruisweg en de arbeiders meer langs de overige straten.

Rond 1946 is het dorp met name in de zuidoostrichting uitgebreid, met een rechthoekig stratenpatroon. Hoofddorp maakt een verdere groei door die concentrisch is van opbouw. De westelijk, noordelijk en oostelijk gelegen kwadranten krijgen elk een eigen uitbreidingswijk en in het zuidelijke kwadrant wordt recreatie geïntensiveerd. De woonwijken hebben ieder een eigen interne structuur, waarbij soms het polderraster wordt verlaten.

In de loop van de tijd vindt binnen het centrum van Hoofddorp verdichting en schaalvergroting plaats. Het aanzien van van oudsher aanwezige elementen verandert hier en daar sterk.

De opbouw van concentrische kern veranderd na 1980 steeds meer naar een stedelijk gebied met meerdere centra. De Geniedijk wordt 'overgestoken' en in het zuidwesten komen woonwijken met elk hun eigen stedenbouwkundige opzet en voorzieningen.

De Van Heuven Goedhartlaan en de Weg om de Noord zorgen voor nieuwe stadsranden. De laatste jaren heeft het centrum van Hoofddorp de aandacht en is daarnaast Hoofddorp uitgebreid met woonwijken die merendeels in het westen liggen en met bedrijventerreinen rond het spoor. Nieuwe grenzen zijn gelegd: de Driemerenweg in het noordwesten en een groenzone langs de N201 in het noordoosten. In het zuidoosten nadert Hoofddorp de A4. De zuidwestgrens is bepaald door de Bennebroekerweg. Floriande is de nieuwste uitbreidingswijk van Hoofddorp. Tot 2002 lag hier landbouwgrond.

#### Monumenten

In het plangebied komen geen aardkundige monumenten of aardkundig waardevolle gebieden voor. Op basis van een inventarisatie van archeologische waarden is met betrekking tot het bestemmingsplan alleen archeologisch onderzoek vereist bij ruimtelijke plannen van 10.000 m<sup>2</sup> en groter.

In het plangebied is geen beschermd dorpsgezicht.

Er bevinden zich in het plangebied geen monumenten.

### **5.2.3. Conclusie**

Er zijn in het plangebied geen objecten, structuren en gebieden die op basis van wet- en regelgeving beschermd moeten worden.

## **5.3. Water**

### **5.3.1. Wet- & regelgeving en beleid**

#### *Europese Kaderrichtlijn Water*

De kaderrichtlijn Water richt zich op de bescherming van water in alle wateren en stelt zich ten doel dat alle Europese wateren in het jaar 2015 een 'goede toestand' hebben bereikt en dat er binnen heel Europa duurzaam wordt omgegaan met water.

### *Waterwet*

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Ook is via de Invoeringswet Waterwet de saneringsregeling voor waterbodems van de Wet bodembescherming overgebracht naar de Waterwet. Naast de Waterwet blijft de Waterschapswet als organieke wet voor de waterschappen bestaan. Met de Waterwet zijn Rijk, waterschappen, gemeenten en provincies beter uitgerust om wateroverlast, waterschaarste en waterverontreiniging tegen te gaan. Ook voorziet de wet in het toekennen van functies voor het gebruik van water zoals scheepvaart, drinkwatervoorziening, landbouw, industrie en recreatie. Afhankelijk van de functie worden eisen gesteld aan de kwaliteit en de inrichting van het watersysteem.

### *Het Nationaal Waterplan*

Het Nationaal Waterplan geldt voor de planperiode 2009-2015. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet die op 22 december 2009 in werking is getreden. Het heeft voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie. Het Nationaal Waterplan formuleert een antwoord op ontwikkelingen op het gebied van klimaat, demografie en economie en investeert in duurzaam waterbeheer.

### *Wet "Verankering en bekostiging gemeentelijke watertaken"*

Per 1 januari 2008 is de wet "Verankering en bekostiging gemeentelijke watertaken" van kracht geworden. Daarmee is de zorgplicht van de gemeente uitgebreid tot afvalwater, hemelwater en grondwater. Voorheen beperkte de wettelijke zorgplicht zich tot het inzamelen en transporteren van afvalwater.

De zorgplicht van de gemeente omvat:

- Een zorgplicht voor de inzameling en transport van het stedelijk afvalwater;
- Een zorgplicht voor de doelmatige inzameling en verwerking van het afvloeiend hemelwater;
- Een zorgplicht voor het in openbaar gebied treffen van maatregelen, om structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming te voorkomen.

### *Provinciaal waterplan Noord-Holland 2010-2015, "Beschermen, Benutten, Beleven en Beheren"*

Klimaatbestendig waterbeheer speelt een centrale rol in het Waterplan Noord-Holland 2010-2015. Het plan is van toepassing op grond- en oppervlaktewater. Het Waterplan geeft de strategische waterdoelen tot 2040 en de concrete acties tot 2015. Een belangrijk middel voor het realiseren van deze waterdoelen is het via integrale gebiedsontwikkeling pro-actief zoeken naar kansrijke combinaties met veiligheid, economie, recreatie, landbouw, milieu, landschap, cultuur en natuur. In het Waterplan staan de ruimtelijke consequenties van het waterbeleid.

### *Waterbeheerplan 2010-2015 (Hoogheemraadschap van Rijnland)*

Voor de planperiode 2010-2015 is het Waterbeheerplan (WBP)n van Rijnland van toepassing. In dit plan geeft Rijnland aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen. Het nieuwe

WBP legt meer dan voorheen accent op uitvoering. De drie hoofddoelen zijn veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water. Wat betreft veiligheid is cruciaal dat de waterkeringen voldoende hoog en stevig zijn én blijven en dat rekening wordt gehouden met mogelijk toekomstige dijkverbeteringen. Wat betreft voldoende water gaat het erom het complete watersysteem goed in te richten, goed te beheren en goed te onderhouden. Daarbij wil Rijnland dat het watersysteem op orde en toekomstvast wordt gemaakt, rekening houdend met klimaatverandering. Immers, de verandering van het klimaat leidt naar verwachting tot meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing. Het waterbeheerplan sorteert voor op deze ontwikkelingen.

#### *Keur en Beleidsregels (Hoogheemraadschap van Rijnland)*

In de meest recente Keur (2009) is ingespeeld op de totstandkoming van de Waterwet en daarmee verschuivende bevoegdheden in onderdelen van het waterbeheer. Verder zijn aan deze Keur bepalingen toegevoegd over het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem.

De Keur maakt het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en waterkwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. Het is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebods- en verbodsbepalingen) voor waterkeringen, watergangen en andere waterstaatwerken. Het bevat verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatwerken alsmede voor het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem.

Voor hoofdwatertgangen is een beschermingszone bepaald van vijf meter breedte gemeten vanuit de insteek. De beschermingszone van de overige watergangen betreft een strook van twee meter gemeten vanaf de insteek. Bebouwing en beplanting mogen niet plaatsvinden binnen zowel de kernzone als de beschermingszone.

Er kan een ontheffing worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. Als Rijnland daarin toestemt, dan wordt dat geregeld in een Watervergunning. De Keur is daarmee een belangrijk middel om via vergunningverlening en handhaving het watersysteem op orde te houden of te krijgen.

In de Beleidsregels die bij de Keur horen is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt. In het geval van herstructurering, nieuwbouwplannen of andere ruimtelijke ontwikkelingen waarbij het verhard oppervlak vergroot wordt, zal er watercompensatie plaats moeten vinden. Die compensatie is door het Hoogheemraadschap van Rijnland gesteld op een aandeel open water van minimaal 15 procent over de toename aan verhard oppervlak. Bij demping van oppervlaktewater is volledige compensatie van toepassing.

De inrichting van bestaande of nieuwe watergangen moet worden afgestemd op een goede waterkwaliteit of verbetering ervan. Hierbij kan worden gedacht aan het streven naar aaneengesloten waterelementen, natuurvriendelijke oevers, minimale waterdiepte, een minimum aan duikers of andere kunstwerken, watercirculatie en doorspoelbaarheid.

Bij werkzaamheden of toekomstige (her)inrichting zullen maatregelen als het scheiden van hemelwater en afvalwater - gelet op de knelpunten in het watersysteem - worden overwogen.

De voorkeursvolgorde voor de omgang met afvalwater houdt in dat het belang van de bescherming van het milieu vereist dat:

- a. het ontstaan van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- b. verontreiniging van afvalwater wordt voorkomen of beperkt;
- c. afvalwaterstromen gescheiden worden gehouden, tenzij het niet gescheiden houden geen nadelige gevolgen heeft voor een doelmatig beheer van afvalwater;
- d. huishoudelijk afvalwater en afvalwater dat daarmee wat biologische afbreekbaarheid betreft overeenkomt, worden ingezameld en naar een afvalwaterzuiveringsinrichting getransporteerd;
- e. ander afvalwater dan bedoeld in onderdeel d:
  - zo nodig na zuivering bij de bron, wordt hergebruikt;
  - lokaal, zo nodig na retentie of zuivering bij de bron, in het milieu wordt gebracht.

De gemeente kan gebruik maken van deze voorkeursvolgorde bij de totstandkoming van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP). Deze voorkeursvolgorde is echter geen dogma. De uiteindelijke afweging zal lokaal moeten worden gemaakt, waarbij doelmatigheid van de oplossing centraal moet staan.

#### *Waterstructuurvisie (Hoogheemraadschap van Rijnland)*

In de Waterstructuurvisie Haarlemmermeerpolder heeft het hoogheemraadschap het waterbeleid (een klimaatbestendig en robuust watersysteem) verder geconcretiseerd. Het watersysteem wordt vormgegeven volgens principes: flexibele peilen, hogere peilen, lijn/vlakvormig ontwerp en optimalisatie van de inrichting. Hierbij worden de belangen van de bestaande en nieuwe gebruiksfuncties zoveel mogelijk ondersteund. De eerste drie principes zijn met name van toepassing bij gewijzigd gebruik.

Voor de verwerking van hemelwater wijst Rijnland op de zorgplicht en op het nemen van preventieve maatregelen. Het verdient aanbeveling daar waar mogelijk aandacht te besteden aan maatregelen bij de bron. Preventie heeft de voorkeur boven 'end-of-pipe' maatregelen. Uitgangspunt is dat het te lozen hemelwater geen significante verslechtering van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater mag veroorzaken en emissie van vervuilende stoffen op het oppervlaktewater waar mogelijk wordt voorkomen door bijvoorbeeld:

- duurzaam bouwen;
- het toepassen berm- of bodempassage;
- toezicht en controle tijdens de aanlegfase en handhaving tijdens de beheerfase ter voorkoming van verkeerde aansluitingen;
- het regenwaterriool uit te voeren met (straat)kolken voorzien van extra zand- slibvang of zakputten (putten met verdiepte bodem) op tactische plekken in het stelsel;
- adequaat beheer van straatoppervlak, straatkolken en zakputten (straatvegen en kolken/putten zuigen);
- het toepassen van duurzaam onkruidbeheer;
- de bewoners, gebruikers en beheerders voor te lichten over de werking van de riolering en een juist gebruik hiervan;
- het vermijden van vervuilende activiteiten op straat zoals auto's wassen en repareren en chemische onkruidbestrijding.

Daar waar ondanks de zorgplicht en de preventieve maatregelen het te lozen hemelwater naar verwachting een aanmerkelijk negatief effect heeft op de oppervlaktewaterkwaliteit, kan in overleg tussen gemeente en waterschap gekozen worden voor aanvullende voorzieningen, een verbeterd gescheiden stelsel of - als laatste keus - aansluiten op het gemengde stelsel. Ook kan de gemeente in overleg met het waterschap kiezen voor een generieke 'end-of-pipe' aanpak. Deze keuze moet dan expliciet gemaakt worden in het GRP.

#### *Waterplan Haarlemmermeer*

Het Waterplan Haarlemmermeer is in mei 2008 door de gemeenteraad vastgesteld. De hierin gestelde doelen met betrekking tot de riolering, het oplossen van infrastructurele knelpunten en nemen van maatregelen, zijn ook opgenomen in het verbreed gemeentelijk rioleringsplan 2009-2013.

In het Waterplan Haarlemmermeer zijn beleidsmatige en operationele afspraken gemaakt over het watersysteem en de waterketen, waar onder ook zijn begrepen de riolering en het stedelijke ontwateringstelsel. De belangrijkste afspraken uit het Waterplan Haarlemmermeer, zijn:

- Voor nieuwbouwgebieden wordt een verbeterd gescheiden rioolstelsel toegepast of een stelsel met een vuiluitworp minder of gelijk aan een verbeterd gescheiden stelsel. Er wordt gestreefd naar het afkoppelen van zo veel mogelijk schoon verhard oppervlak;
- Grondeigenaren zijn bij grondwateroverlast zelf verantwoordelijk voor de afvoer van grondwater van hun terrein;
- Een maatregelenpakket voor het aanpakken van knelpunten in de waterkwantiteit en waterkwaliteit;
- De hoeveelheid rioolvreemd water wordt teruggedrongen.

#### *Gemeentelijk rioleringsplan 2009-2013*

Het verbreed gemeentelijk rioleringsplan 2009-2013 is in maart 2009 door de gemeenteraad vastgesteld geeft de hoofdlijn van het riolerings-, hemelwater- en grondwaterbeleid weer. Dit plan heeft een beleidsmatig en strategisch karakter. Streefbeelden, doelen en functionele eisen worden benoemd. Het Gemeentelijk Rioleringsplan geeft de kaders voor het beheer van de middelen die nodig zijn voor het uitvoeren van de taken die bij de wettelijke zorgplicht behoren. Het gemeentelijk rioleringsplan richt zich op het stedelijk waterbeheer in de Haarlemmermeer. Voor het buitengebied richt de zorg zich voornamelijk op het inzamelen van het afvalwater en minder op de zorg voor hemelwater en grondwater.

#### **5.3.2. Inventarisatie**

De polderboezem is het aaneengesloten watersysteem waarop bijna alle peilvakken (meer dan 70) binnen Haarlemmermeer het overtollige water lozen. In de polderboezem wordt naar een peil gestreefd van in de zomer NAP –5,87 meter en in de winter NAP – 6,02 meter. Het overtollige water binnen de polderboezem wordt door de gemalen Lijnden, Koning Willem I en Leeghwater naar de Ringvaart gepompt. De Ringvaart van Haarlemmermeer maakt onderdeel uit van de boezem van het Hoogheemraadschap van

Rijnland. De boezem is het aanvoer- en afvoersysteem van het water en de afvoer van het effluent van de afvalwaterzuiveringsinstallaties in het beheersgebied.

Bij het gemaal Leeghwater bevindt zich eveneens een inlaat, waar in tijden van watertekort water uit de Ringvaart ingelaten kan worden. In de Ringdijk zijn ook diverse kleine inlaten aanwezig.

De IJtocht is bij realisering van de woonwijk in 2002 verbreed naar 20 meter om de waterafvoer te vergroten. De IJtocht maakt onderdeel uit van de polderboezem. Door middel van (debietgelimiteerde) stuwen stort het water vanuit Floriande over in de IJtocht (polderboezem).

De watergangen rond de eilanden zijn 12 meter breed aan de oostrand en 6 meter aan de westrand. De watergangen zijn verbonden door waterpartijen, die 8 meter breed zijn bij een openbare en 12 meter bij een privé oever. Het water in deze watergangen en partijen wordt opgezet naar een peil van 5.45 +/- N.A.P.

Het water wordt vanuit de IJtocht ingelaten en via een (circulatie-) pomp naar de westelijke watergang gebracht. Vanuit de westelijke watergang stroomt het water via stuwen in de dwarswatergang naar de oostelijke watergang, alwaar het water noordelijk stroomt richting uitlaat of zuidelijk richting (circulatie-) pomp.

In het plangebied liggen de volgende peilvakken:

|                     |           |           |            |            |
|---------------------|-----------|-----------|------------|------------|
| Vak GH<br>52.140.08 | Zomerpeil | NAP -6,15 | Winterpeil | NAP -6,40  |
| Vak GH<br>52.140.10 | Zomerpeil | NAP -4,35 | Winterpeil | NAP - 4,55 |

Vanuit de Hoofdvaart wordt het uit de polder gemalen door de gemalen bij Lijnden en Vijfhuizen.

#### *Waterkwaliteit*

In Floriande Noord wordt gestreefd naar een hoge waterkwaliteit: helder water en er mag geen stankoverlast optreden. Dit betekent onder meer dat algengroei beperkt moet blijven. Uit onderzoek blijkt, dat door nutriëntrijke kwel een voedselrijkdom ontstaat doordat veel fosfaat en stikstof in het water komt. Dit bevordert algengroei. Het watersysteem is daarom zodanig opgezet dat de kwelstroom wordt gereduceerd. Dit wordt onder andere bereikt door een zo hoog mogelijk waterpeil te hanteren.

De IJtocht is bij realisering van de woonwijk in 2002 verbreed naar 20 meter. Van deze oever worden de ecologische potenties geoptimaliseerd met name ten behoeve van het migreren van aan water gebonden dieren.

Hiertoe zijn de oevers zoveel mogelijk “natuurvriendelijk” ingericht. Door de aanleg van zeer flauwe taluds in combinatie met peilfluctuatie wordt bereikt, dat de oevervegetatie goed kan aanslaan. Dit “plas-dras”-gebied vormt de overgang van water naar land. In dit gebied komen biez en waterplanten tot ontwikkeling.

### 5.3.3. Conclusie

In het bestemmingsplan is het van belang dat de in het bestemmingsplan aanwezige hoofdwatergangen een passende bestemming krijgen. Voorgestelde maatregelen zijn veelal mogelijk binnen de reguliere bestemmingen.

## 5.4. M.e.r.-procedure

### 5.4.1. Wet- & regelgeving en beleid

Een m.e.r.-procedure is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. De wettelijke grondslag hiervoor is te vinden in de Wet milieubeheer.

Voor de beoordeling van een specifiek project dient met name gekeken te worden naar het (op de Wet milieubeheer gebaseerde) Besluit milieueffectrapportage, waarin activiteiten zijn aangewezen die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu (de zgn. C-lijst) en activiteiten waarvoor het bevoegd gezag moet *beoordelen* of deze belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben (de zgn. D-lijst). In de Wet milieubeheer is ook bepaald dat een milieueffectrapport verplicht is bij de voorbereiding van een plan waarvoor, in verband met een daarin opgenomen activiteit, een passende beoordeling moet worden gemaakt op grond van artikel 19j, tweede lid, van de Natuurbeschermingswet (passende beoordeling van de gevolgen van een activiteit voor een Natura 2000-gebied (Vogel- en Habitatrichtlijngebieden)).

### 5.4.2. Inventarisatie

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van Vogel- en Habitatrichtlijngebieden. Daarnaast maakt het bestemmingsplan geen activiteiten mogelijk die op basis van de Wet Milieubeheer m.e.r.-plichting of m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn.

### 5.4.3. Conclusie

Het (laten) opstellen van een milieueffectrapport of het beoordelen van gevolgen van activiteiten voor het milieu is voor dit bestemmingsplan niet aan de orde.

## 5.5. Flora en fauna

### 5.5.1. Wet- & regelgeving en beleid

#### *Vogel- en habitatrichtlijn (1986/1992)*

De natuurbescherming is onderverdeeld in gebiedsbescherming en soortbescherming. De gebiedsbescherming vindt plaats via de Vogel- en Habitatrichtlijn, richtlijnen voor Natura 2000. Deze richtlijnen zijn uitgewerkt in nationale wetgeving en dus niet rechtstreeks van toepassing.

#### *Natura 2000*

Floriande Noord ligt niet in of vlakbij een Natura 2000-gebied, en zijn ook geen negatieve beïnvloedingen te verwachten van soorten uit annex II.

### *Natuurbeschermingswet*

De Natuurbeschermingswet (1998) regelt de bescherming van gebieden die in het kader van de Vogel en Habitatrichtlijn beschermd moeten worden. Alleen binnen die gebieden is de wet van toepassing.

### *Flora- en Faunawet*

De Flora- en Faunawet regelt de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen die voorzien in een bescherming van vogel-, planten- en diersoorten en hun leefomgeving. Deze wet heeft niet alleen als doel de zeldzame plant- en diersoorten, maar alle in het wild voorkomende soorten in stand te houden. De planten en dieren kunnen op drie manieren beschermd worden: de soort beschermen, de leefomgeving beschermen en schadelijke handelingen verbieden.

De Flora- en faunawet is een raamwet en werkt volgens het "nee-tenzij" principe. Alle flora en fauna is in beginsel beschermd. Bij algemene maatregel van bestuur worden beschermde planten- en diersoorten aangewezen. De wet geeft aan dat het verboden is beschermde inheemse planten te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op een andere manier van hun groeiplaats te verwijderen. Tevens is het verboden om de beschermde dieren te doden, te verwonden, te vangen, opzettelijk te verontrusten, nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust of verblijfplaatsen te beschadigen, te vernielen, weg te nemen of te verstoren.

#### **5.5.2. Inventarisatie**

Bij een goed samenspel van bewoners via bewonersparticipatie en de gemeente via Beheer kan dit gebied een kleurrijk lint worden dwars door de stad heen.

### *Ecologische Hoofdstructuur*

De wijk Floriande ligt niet in of aan (een onderdeel van) de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

### *Biotopenomschrijving*

#### Biotopen

Het gebied is op te delen in een aantal aparte biotopen:

- de DrieMerenweg
- de geluidswal tussen Drie Merenweg en Floriande
- de stedelijke omgeving van de eilanden en het ziekenhuis
- de zone van de Waddenweg tot aan de IJtocht, een open gebied met een oeverzone, een weg, open terreinen met verspreide woonblokken, een harde oeverwand.
- de IJtocht en de ecologisch beheerde oevers, de bosjes tot aan de Leenderbos
- de Leenderbos zelf.

#### Aanwezige natuurwaarden

- De Drie Merenweg vormt een harde afsluiting van de ecologische verbinding door de boseilanden heen. Zelf is de weg een verharde doorgaande asfaltweg, die geen natuurwaarden toelaat.
- De geluidswal tussen Drie Merenweg en Floriande is deels met bosjes begroeid en deels een open kruidrijk grasveld. Daar doorheen lopen een fietspad en een halfverhard voetpad. Er is een begeleidende watergang. Er zijn geen beschermde planten en beschermde dieren. Hooguit zullen bepaalde vleermuizen, die goed tegen

licht en lawaai kunnen zoals de gewone dwergvleermuis en laatvlieger, boven het fietspad in de luwte van het geluidsscherm en de bosjes op insecten jagen. De bomen en bosjes zijn nog te klein om voor de vleermuizen van betekenis te kunnen zijn.

De sloot achter de eilanden kan op sommige plekken onderdak bieden aan watervogels zoals waterhoentjes, meerkoeten, futen, eenden en zwanen. Ook kunnen hier libellen en amfibieën een heenkomen vinden, al zijn er bij een veldbezoek op 22 maart 2012 geen dieren aangetroffen.

- De stedelijke zone biedt her en der in tuinen mogelijkheden voor kleinere diersoorten, zoals een enkele egel. Maar ook hier zijn de natuurwaarden laag tot zeer laag. In een enkel huis kunnen in de spouwmuur dwergvleermuizen 's zomers onderdak vinden. De kans daarop is vrij klein, omdat vanuit isolatiedoeleinden er maar weinig openingen naar de spouw toegankelijk zijn voor de vleermuizen.

De sloten tussen de eilanden kunnen op sommige plekken onderdak bieden aan watervogels als waterhoentjes, meerkoeten, futen, eenden en zwanen.

- De open zone met berm, Waddenweg en open middengebied is interessant: langs de oever, bij de Waddenweg, staan honderden gevlekte rietorchissen en enkele zwanenbloemen. De wat zandige, kalkrijke grond blijkt zeer geschikt voor deze soorten ! Het open middengebied is de afgelopen jaren deels ingezaaid met akkerkruiden en deels met weideplanten. Grote delen van deze zone worden dan ook behandeld als kruidenrijk gras, waardoor er veel verschillende soorten bloemen bloeien en veel verschillende insecten voedsel komen halen. Ook liggen in de centrale strook een aantal grondruggen, die door hun verschillende exponentie op de zon verschillen in bloemen veroorzaken.

- De oever van de IJtocht is een laaggelegen, vochtige moerasoever. De IJtocht is bij realisering van de woonwijk in 2002 verbreed naar 20 meter. Van deze oever worden de ecologische potenties geoptimaliseerd met name ten behoeve van het migreren van aan water gebonden dieren.

In de oevers blijft 's winters vaak water staan. Er staan duizenden orchideeën: gevlekte en ongevlekte rietorchis en vooral moeraswespenorchis ! Ook staan op enkele plekken dotterbloemen.

Langs de bovenrand en in het aansluitende bosje staan nog enkele brede wespenorchissen. Naast de witte soepganzen, broeden vooral in het bosstrookje allerlei kleine zangvogels als koolmees, vink, pimpelmees, heggemus, roodborstje en winterkoninkje. In het opgaande randje naast de skeelerbaan staan veel margrietten en ook een enkele marjolein.

- De Leenderbos zelf is een asfaltweg zonder natuurwaarde.

#### *Flora- en faunawet: mogelijk te verwachten of vastgestelde beschermde soorten*

Voor de algemene soorten (tabel I) geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling voor artikel 8 t/m 12 van de Flora & Faunawet.

Wel moet rekening gehouden worden met de soorten van tabel II en III, zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase daarna. Daar waar dit bestemmingsplan basis is voor uitvoering van concrete activiteiten en genoemde soorten (mogelijk) aanwezig zijn, is ontheffing nodig.

Nader onderzoek naar de exacte locaties van de diverse soorten en het gebruik van de omgeving heeft alleen zin bij aanpassingen of veranderingen van de omgeving: kap van bomen, sloop van gebouwen, dempen van sloten en plassen, bouwen van huizen enzovoort. Voor zover dit bestemmingsplan daarvoor de basis is, geeft dit aanleiding tot nadere beschouwing.

Gezien de grondsoort, bekende natuurgegevens, gesteldheid van het gebied en omgevingskenmerken zijn de volgende beschermde soorten mogelijk of zeker aanwezig:

*Soorten tabel Habitatrichtlijn:*

| Beschermde soort         | beschermingsniveau | plek                                                                                 |
|--------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Dotterbloem              | Tabel I            | Oever IJtocht                                                                        |
| Zwanenbloem              | Tabel I            | Oever t.o. eiland 7?                                                                 |
| Brede wespenorchis       | Tabel I            | Bosstrook langs Leenderbos                                                           |
| Moeraswespenorchis       | Tabel II           | Oostoever IJtocht                                                                    |
| Gevlekte rietorchis      | Tabel II           | Oostoever IJtocht                                                                    |
| Ongevekte rietorchis     | Tabel II           | Oostoever IJtocht                                                                    |
| Wilde marjolein          | Tabel II           | Oostoever IJtocht op talud                                                           |
| Kleine zangvogels        | Tabel II           | Bosstrook langs Leenderbos (alleen in broedtijd)                                     |
| Jachtgebied vleermuizen  | Tabel III          | Boven strook langs Driemerenweg en strook langs oostoever IJtocht                    |
| Broedplekken watervogels | Tabel II           | Oostoever IJtocht, sloot langs fietspad achter Driemerenweg (alleen in de broedtijd) |
| Egel                     | Tabel I            | Kans op winterverblijf in tuinen                                                     |

### **Kansen en mogelijkheden**

Door gerichte ingrepen kan de natuurwaarde en daarmee de biodiversiteit van het gebied worden verhoogd.

- Wanneer de strook langs de Drie Merenweg voller groeit, en de bomen daar oudere worden, ontstaat een steeds betere foerageerplek voor vleermuizen. Als de bomen oud genoeg worden kunnen ze daar ook in huizen!
- Door op plaatsen waar het water wat breder is plukken oud riet te laten staan kan een goed broedgebied worden gemaakt voor de kleine karekiet en andere moerasvogels.
- Bij de woonwijken zou het de moeite waard kunnen zijn op enkele plekken nestkasten, bijenhoeven en vleermuiskasten aan te brengen. Misschien dat bij sommige daarvoor geschikte huizen kunstnesten kunnen worden opgehangen voor zwaluwen.
- De oevers van de waddenweg en ook van de IJtocht aan de overkant kunnen bij een goed beheer steeds meer soorten orchideeën onderdak verlenen, zoals de vleeskleurige orchis, de bijenorchis, en misschien de grote keverorchis. Ook kan de oever steeds aantrekkelijker worden door de begroeiing met kleurrijke planten als de grote ratelaar, kattestaart en misschien moeraswolfsmelk.
- De akkers en weiden van de centrale strook kunnen bij een effectief beheer onderdak geven aan steeds meer insecten als vlinders, bijen, hommels, zweefvliegen en andere bevruchters. Ook kan de kleurenrijkdom toenemen.

### **Uitvoering**

Maatregelen in het kader van zorgplicht:

Kapwerkzaamheden dienen buiten het broedseizoen plaats te vinden. Bij andere werkzaamheden zal voorafgaand onderzocht worden of er op dat moment beschermde soorten of broedplaatsen aanwezig zijn. Als deze worden aangetroffen, dient de planning van de werkzaamheden daar op af te worden gestemd.

### **5.5.3. Conclusie**

Het voorliggende bestemmingsplan leidt niet tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Wat betreft de flora- en faunawet zijn geen ontheffingen of nader onderzoek nodig voor dit bestemmingsplan, aangezien dit bestemmingsplan geen basis is voor direct uit te voeren activiteiten.

Het voorliggende bestemmingsplan maakt geen deel uit van de EHS.

## **5.6. Luchthavenindelingsbesluit**

### **5.6.1. Wet- & regelgeving en inventarisatie**

In verband met de veiligheid rond de luchthaven Schiphol is in het Luchthavenindelingbesluit (LIB) een beperkingengebied rondom het luchthavengebied opgenomen. In dit gebied gelden hoogtebeperkingen, beperkingen ten aanzien van bebouwing en beperkingen ten aanzien van vogelaantrekkende functies. Voor het bestemmingsplangebied zijn hoogtebeperkingen en vogelaantrekkende werking van toepassing. Het bestemmingsplan staat echter geen bebouwing en functies toe die hiermee in conflict zouden kunnen komen.

### **5.6.2. Conclusie**

Het LIB heeft geen gevolgen voor dit bestemmingsplan.

## **5.7. Bedrijven en milieuzonering**

### **5.7.1. Wet- & regelgeving en beleid**

#### **Bedrijven**

De grondslag voor het opnemen van bedrijven en bijhorende zonering is de 'goede ruimtelijke ordening'. Een breed erkende handreiking die hierbij door gemeenten wordt gehanteerd bij o.a. het maken van een bestemmingsplan, is de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het gaat er bij milieuzonering om dat in bestemmingsplannen de ruimtelijk relevante milieuaspecten geluid, geur, stof en gevaar worden meegenomen en dat per aspect de geldende richtafstanden in acht worden genomen. De grootste richtafstand is hierbij bepalend voor de milieucategorie. Geluid is in dergelijke gevallen vaak maatgevend. Naast deze VNG-methode voor zonering, moeten ook de wettelijke zoneringen van de Wet geluidhinder en het BEVI/ Vuurwerkbesluit bij het bestemmen van bedrijven in acht worden genomen.

### **5.7.2. Aanwezige bedrijven**

In het plangebied zijn geen bedrijven aanwezig.

## **5.8. Licht- en geurhinder**

### **5.8.1. Wet- & regelgeving en beleid**

Het algemene uitgangspunt van het Nederlandse geurbeleid is het voorkomen van nieuwe hinder. Het rijksbeleid is gericht op het in beeld brengen, realiseren en veiligstellen van de gewenste leefomgevingkwaliteit door het terugdringen van verstoring door activiteiten op het platteland (geluid, licht, stank). Onder andere de Nota Ruimte geeft aan dat donkerte samen hoort met rust en ruimte. Dit is een van de kernkwaliteiten van de belevingskwaliteit van het landschap.

### **5.8.2. Beoordeling plangebied**

#### *Geurhinder*

In het plangebied zijn er geen bedrijven aanwezig. Er zijn dan ook geen belemmeringen ten aanzien van geurhinder.

#### *Lichthinder*

In het Activiteitenbesluit staan weinig specifieke voorschriften over de uitvoering van verlichtingsinstallaties. Gesteld wordt dat lichthinder voorkomen dan wel beperkt moet worden tot een aanvaardbaar niveau. Voor de bepaling hiervan wordt door de gemeente Haarlemmermeer aangesloten bij de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde. De lampen in de armaturen mogen in ieder geval niet vanuit de woning waarneembaar zijn en bij twijfel over mogelijke hinder en bij klachten wordt getoetst aan normen voor verticale verlichtingssterkte en lichtsterkte van de lampen.

In het plangebied komen geen functies voor die hier betrekking op hebben.

### **5.8.3. Conclusie**

Binnen het plangebied is geen sprake van geur- of lichthinder.

## **5.9. Externe veiligheid**

### **5.9.1. Wet- & regelgeving en beleid**

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid voor de omgeving van een inrichting met gevaarlijke stoffen en/of transport van gevaarlijke stoffen. Elk nieuw ruimtelijk plan moet volgens de Wet ruimtelijke ordening getoetst worden aan de normen voor plaatsgebonden risico en groepsrisico. Dit geldt niet alleen voor inrichtingen, waarbij er bijvoorbeeld risico's zijn als gevolg van opslagplaatsen gevaarlijke stoffen (PGS-15), maar ook voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor, over het water en per buisleiding.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat een denkbeeldige persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De norm (één op één miljoen per jaar) geldt voor kwetsbare objecten als grenswaarde en voor beperkt kwetsbare objecten als richtwaarde. Dit betekent dat er als gevolg van een ongeval - in theorie - per jaar slechts één persoon op een miljoen mensen mag overlijden. Dit geldt ook als deze objecten geprojecteerd zijn.

Het groepsrisico (GR) is de kans op een ongeval met veel dodelijke slachtoffers. Hierbij wordt gekeken naar de werkelijk aanwezige bevolking en de verspreiding van die bevolking rond een risicobron. Bepaald wordt hoe groot de kans is op tien, honderd of meer slachtoffers tegelijk onder die bevolking. Groepsrisicoberekeningen beogen maatschappelijke ontwrichting inzichtelijk te maken. Het groepsrisico is afhankelijk van de omvang van het ongeval. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet het groepsrisico worden verantwoord (VGR). Vanzelfsprekend speelt de hoogte van het groepsrisico een rol, maar ook de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid maken onderdeel uit van de verantwoordingsplicht. De risicomaten zijn vastgelegd in diverse besluiten en beleidsnotities en -nota's.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen vastgelegd.

De normstelling voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (voor zowel weg, spoor als water) is gebaseerd op de Nota Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS). De nota heeft geen wettelijk bindende werking maar is niet vrijblijvend. Een voorstel voor een wettelijke regeling voor vervoer van gevaarlijke stoffen is in voorbereiding.

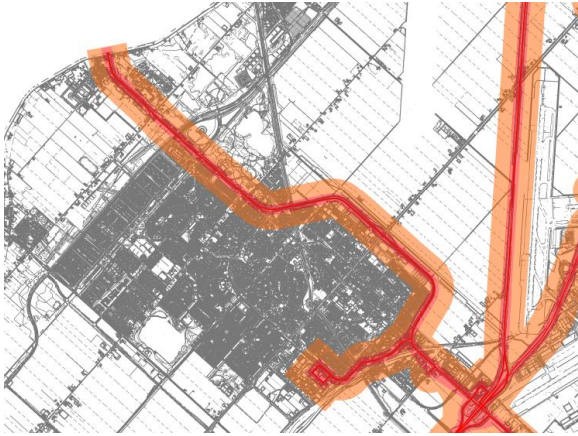
Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit is gebaseerd op de Wet milieubeheer en de Wet ruimtelijke ordening. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

In 2012 heeft de gemeenteraad de routes aangewezen waartoe het vervoer van gevaarlijke stoffen is beperkt.

Met het raadsbesluit 'Verantwoording groepsrisico externe veiligheid' (oktober 2012) is gemeentelijk beleid vastgelegd over het groepsrisico.

Op grond van het voorgaande besluit het college de raad voor te stellen om:

1. Voor de verantwoording groepsrisico externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkelingen onderscheid te maken in zwaarte tussen licht, middel en zware verantwoording op basis van de hoogte van het groepsrisico dat de ontwikkeling met zich meebrengt;
2. Bij ruimtelijke ontwikkelingen richtsnoeren en gebieden te hanteren en in de verantwoording te beschrijven hoe hiermee is omgegaan;
3. Als richtsnoeren vast te stellen:
  - 1) Objecten met niet- of beperkt zelfredzame personen worden buiten het invloedsgebied van de risicoveroorzakende activiteit (inrichting, weg of buisleiding) geprojecteerd;
  - 2) Kwetsbare objecten worden niet binnen de aangegeven risicozone van het invloedsgebied geprojecteerd;
  - 3) Als meerdere objecten met niet- of beperkt zelfredzame personen al binnen het invloedsgebied aanwezig zijn zal het gebied via minimaal twee ontsluitingswegen bereikbaar moeten zijn;
4. Als gebieden vast te stellen:
  - a) Gebieden waar zich (vooral ook 's nachts slapend) veel mensen (>100 personen) ophouden;
  - b) Overige gebieden;



### 5.9.2 Beoordeling plangebied

In het plangebied komt geen invloedsgebied van BEVI-inrichtingen voor. Wel ligt het ziekenhuisterrein in het invloedsgebied van het LPG transport over de N201. Voor de routing is een rapport opgesteld. Hieruit blijkt dat ruim onder de oriëntatiewaarde wordt gebleven. Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk. Het aantal aanwezige personen binnen het invloedsgebied zal dan ook niet toenemen als gevolg van het bestemmingsplan.

Er ligt geen aardgastransportleiding in de buurt.

#### Advies Brandweer Kennemerland

De Brandweer Kennemerland heeft op 21 december 2012 advies uitgebracht op het ontwerpbestemmingsplan Hoofddorp Floriande Noord. Daarin wordt geconstateerd dat het groepsrisico vanwege het transport gevaarlijke stoffen ruim onder de oriëntatiewaarde ligt. Er zijn geen ontwikkelingen die het risico vergroten. Opgemerkt wordt dat er beperkingen zijn ten aanzien van de zelfredzaamheid van personen binnen het ziekenhuis. Om risico's te beperken en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid te vergroten, wordt geadviseerd voor het ziekenhuis een noodplan op te stellen en zorg te dragen voor een goede informatievoorziening.

### 5.9.3 Conclusie

Externe veiligheid geeft geen belemmeringen voor dit bestemmingsplan. De groepsrisico's zijn klein. Het bestemmingsplan kent geen ontwikkelingen die de aanwezige groepsrisico's vergroten. Er zijn geen plaatsgebonden risico's die aangeduid moeten worden.

## 5.10. Geluid

### 5.10.1. Wet- & regelgeving en beleid

#### *Wegverkeer*

In artikel 76 van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan de (ten hoogste toelaatbare) geluidsbelasting in acht genomen moet worden die optreedt als gevolg van de aanwezigheid van wegen in (buiten)stedelijk gebied. Het meten van deze geluidsbelasting is relevant voor de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

Echter, indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, geldt het in acht nemen van die geluidsbelasting niet voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die op dat tijdstip reeds aanwezig zijn.

#### *Luchtverkeerslawaaï*

Op basis van de Wet Luchtvaart is zoals eerder in dit hoofdstuk aangegeven een Luchthavenindelinbesluit (LIB) voor de luchthaven Schiphol vastgesteld. Dit besluit bevat een beperkingengebied waarbinnen ook beperkingen zijn opgelegd ten aanzien van bestemming en gebruik van gronden in verband met de geluidbelasting vanwege het luchthavenverkeer. Concreet zijn in het LIB gronden aangewezen die niet bestemd of gebruikt mogen worden voor woningen of andere in het besluit aangewezen gebouwen. Het LIB biedt een beschermingsniveau ten aanzien van geluidbelasting.

#### *Cumulatie van geluidsbelasting*

In een bestemmingsplangebied kan zich de situatie voordoen dat binnen twee of meer geluidszones zoals bedoeld in de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies of terreinen worden geprojecteerd. Indien daarbij sprake is van een overschrijding van geluidsnormen kan daarvoor een hogere waarde worden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. In dat geval dient het college van burgemeester en wethouders wel aan te geven dat die cumulatie van geluidsbelastingen niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

### 5.10.2. Akoestisch onderzoek

#### Wegverkeerslawaaï

In het bestemmingsplangebied is geen sprake van de aanleg van nieuwe wegen of de reconstructie daarvan. Er worden in het bestemmingsplan geen nieuwe woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen en terreinen mogelijk gemaakt.

Nader onderzoek naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer is in het kader van dit bestemmingsplan niet aan de orde.

#### Luchtverkeerslawaaï

Wat betreft luchtverkeerslawaaï valt het plangebied buiten de gebieden waarvoor beperkingen ten aanzien van gebruik en bestemming zijn opgelegd op basis van het luchthavenindelingbesluit.

## Overig

### *Uitoefenen maatschappelijke functies*

Het gebruik van schoolgebouwen voor andere maatschappelijke functies buiten reguliere schooltijden of verschillend sociaal-cultureel gebruik, zijn mogelijk binnen de bestemming 'Maatschappelijk'. Het gebruik kan afhankelijk van de activiteiten leiden tot wisselende geluidsbelasting voor de omgeving. De mogelijkheid voor verschillende vormen van gebruik is ook in het geldende bestemmingsplan al vastgelegd. Omdat een ruimer gebruik ook nu al mogelijk is, is er geen aanleiding bij dit bestemmingsplan nader onderzoek te verrichten naar akoestische aspecten om de 'goede ruimtelijke ordening' nader te aan te geven.

### **5.10.3. Conclusie**

Er worden in het plangebied geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen of terreinen mogelijk gemaakt.

Wegverkeerslawaaï en luchtverkeerslawaaï leveren geen belemmering op voor de wijze waarop de gronden in het plangebied bestemd zijn.

## **5.11. Luchtkwaliteit**

### **5.11.1. Wet- & regelgeving en beleid**

#### *Algemeen*

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit. De hoofdlijnen van deze wet zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. De luchtregelgeving is uitgewerkt in een aantal AMvB's en Ministeriele Regelingen

#### *Luchtkwaliteitsnormen*

In bijlage II van de Wet milieubeheer zijn voor de volgende stoffen grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen. In de Nederlandse situatie leveren alleen de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) problemen op in relatie tot de wettelijke normen.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden bij planvorming is geregeld in artikel 5.16 en 5.16a van de Wet milieubeheer. Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijk-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Grenswaarden uit bijlage II van de Wet milieubeheer worden niet overschreden;
- Per saldo verbetert de luchtkwaliteit of blijft tenminste gelijk;
- Het initiatief draagt niet in betekenende mate bij aan de concentratie van PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub>;
- Het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De AMvB 'Niet In Betekenende Mate bijdragen' legt vast, dat als aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) of fijn stof

(PM10) geen luchtkwaliteitonderzoek behoeft te worden uitgevoerd. Dit komt overeen met 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor zowel stikstofdioxide als fijn stof.

In aanvulling op het bovenstaande toetsingskader stelt de AMvB 'Gevoelige Bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)' dat bij de voorgenomen realisering van gevoelige bestemmingen, zoals scholen, kinderdagverblijven, verzorgingshuizen e.d. op een locatie binnen 300 meter vanaf de rand van rijkswegen of binnen 50 meter vanaf de rand van provinciale wegen, moet worden onderzocht of op die locaties sprake is van een daadwerkelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> en/of NO<sub>2</sub>. Blijkt uit het onderzoek dat sprake is van zo'n (dreigende) overschrijding, dan mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen. Het maakt voor de vestiging van gevoelige bestemmingen niet uit of het deel uitmaakt van 'niet in betekenende mate' projecten of 'in betekenende mate' projecten. De AMvB 'Gevoelige Bestemmingen' moet in beide gevallen worden nageleefd.

#### **5.11.2. Beoordeling plangebied**

In en in de nabijheid van het plangebied zijn geen rijkswegen gelegen. Aan het plangebied grenst wel een provinciale weg met een onderzoekszone voor 50 meter. Binnen deze zone worden geen nieuwe woningen mogelijk gemaakt.

#### **5.11.3. Conclusie**

De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de wijze waarop de gronden in het plangebied bestemd zijn. Het bestemmingsplan voldoet aan de eisen ten aanzien van de luchtkwaliteit.

### **5.12. Kabels, leidingen en telecomcommunicatie**

#### **5.12.1. Wet & regelgeving en beleid**

##### *Kabels en leidingen*

Onder de grond liggen netwerken van kabels en leidingen voor onder andere nutsvoorzieningen, (tele)communicatie en riolering. Graafwerkzaamheden in de openbare weg voor de aanleg, uitbreiding en/ of onderhoud van deze werken mogen alleen gebeuren met vergunning en/of instemming van de gemeente.

De ligging van hoofdkabels en hoofdleidingen, zowel bovengronds als ondergronds, worden op de verbeelding weergegeven. Voor de aanleg en het in stand houden van deze kabels en leidingen dient een strook grond aan weerszijden vrij gehouden te worden van bebouwing en hoogopgaande beplanting.

Transport van elektriciteit over lange afstanden vindt plaats via hoogspanningslijnen. In Nederland wordt hoogspanning van 380 kilovolt (kV), 220 kV, 150 kV, 110 kV en 50 kV gebruikt. De spanning op de draden van een hoogspanningslijn veroorzaakt een elektrisch veld. Als er stroom door de draden loopt, is er ook een magnetisch veld. De magnetische veldsterkte (uitgedrukt in tesla of microtesla) is het hoogst in het hart van de hoogspanningslijn op het punt waar de draden het laagst hangen. Daar bedraagt de veldsterkte op een meter boven maaiveld ongeveer 10 microtesla.

Internationaal onderzoek wijst erop dat kinderen die in de buurt van bovengrondse hoogspanningslijnen wonen, meer kans hebben om leukemie te krijgen. In een aanbeveling (1999/519/EG) heeft de Europese Unie een referentieniveau van 100 microtesla voor bescherming van leden van de bevolking vastgelegd. Deze waarde wordt in Nederland op voor het publiek toegankelijke plaatsen niet overschreden, ook niet in de buurt van hoogspanningslijnen. Het voorzorgsbeleid van het ministerie VROM uit 2005 gaat een stap verder. Gemeenten en netbeheerders wordt geadviseerd nieuwe situaties te voorkomen waarin kinderen langdurig worden blootgesteld aan een veldsterkte die (jaargemiddeld) boven de 0,4 microtesla ligt, verder aangeduid als 'specifieke magneetveldzone'.

De Gezondheidsraad heeft in zijn advies van 21 februari 2008 aangegeven dat een verblijf 'gedurende minimaal een jaar met een verblijftijd van minimaal circa 14–18 uur per dag' als langdurig kan worden beschouwd. Behalve woningen, worden ook scholen, crèches en kinderopvangplaatsen in dit kader als gevoelige bestemmingen beschouwd. De verblijftijd op locaties als sportvelden, speelplaatsen, recreatiegebieden, etc. is veel korter dan in het advies aangegeven. Deze locaties worden dan ook niet als gevoelige bestemming aangemerkt.

Bestaande gevoelige functies behoeven niet te worden gesaneerd. Zoals eerder aangegeven dienen wel nieuwe situaties voorkomen te worden.

#### *Telecommunicatie installaties*

Het wettelijk kader ten aanzien van plaatsing van antennes en zendmasten ten behoeve van mobiele telecommunicatie wordt in de kern gevormd door de Woningwet, de Wet ruimtelijke ordening en de Monumentenwet. Antenne-installaties tot vijf meter hoogte zijn in principe bouwvergunningvrij.

Uitzondering hierop zijn de antennes voor C2000, het communicatienetwerk voor hulpverleningsdiensten. Deze zijn bouwvergunningvrij, ongeacht hun hoogte.

### **5.12.2. Situatie plangebied**

#### *Kabels en leidingen*

Leidingen die gevaarlijke stoffen transporteren zijn al aan de orde gekomen bij de paragraaf externe veiligheid.

Ook binnen het plangebied ligt in de IJtochtzone de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsleiding.

Ter bescherming van de leiding moet aan weerszijden van de hoogspanningsleiding een afstand van 27,5 meter worden aangehouden (belemmeringsstrook), gemeten vanuit de as van de leiding. Binnen deze strook mag geen bebouwing en geen hoog opgaande beplanting worden aangebracht.

Ten aanzien van het gezondheidsaspect, geeft het deskundigenrapport "150 kV Hoogspanningslijn Sassenheim-Haarlemmermeer" (juli 2010) aan dat er voor deze leiding rekening dient te worden gehouden met een specifieke magneetveldzone van maximaal 55 meter. Door technische aspecten in het gebruik van de leiding kan deze zone kleiner uitvallen.

Binnen deze zone liggen woningen en een kinderdagverblijf.

Het bestemmingsplan voegt geen nieuwe gevoelige functies toe.

#### *Hoogspanningsverbindingen 380 kV en 150 kV*

Door het rijk het tracé vastgesteld voor de toekomstige 380 kV-verbinding. De nieuwe verbinding komt ook door de westzijde van Haarlemmermeer en wordt deels ondergronds aangelegd, onder andere ten westen van het plangebied Hoofddorp Floriande Noord. Dit valt geheel buiten het plangebied.

Gelijk met de aanleg van de 380 kV-verbinding, zal de bestaande 150 kV-verbinding deels ondergronds worden gebracht. Dit gebeurt onder andere ten westen van de DrieMerenweg, net buiten het plangebied Hoofddorp Floriande Noord. De bovengrondse verbinding in Floriande zal op termijn verwijderd worden.

Nu het rijksinpassingsplan voor de nieuwe 380 kV en de nieuwe 150 kV hoogspanningsverbinding eind 2012 is vastgesteld en onherroepelijk is geworden, dient deze voor zover vallend binnen het plangebied Hoofddorp Floriande Noord te worden overgenomen.

Hoewel de nieuwe 150 kV-verbinding zelf buiten het plangebied valt, ligt een strook van de te bestemmen zone net binnen het plangebied. Dit betreft een strook ten westen van de DrieMerenweg met de bestemming 'Hoogspanning II'.

#### **5.12.3. Conclusie**

De bestaande 150-Kv-leiding heeft geen gevolgen voor de in dit bestemmingsplan opgenomen bestemmingen. De belemmeringenstrook dient met een dubbelbestemming in het plan te worden opgenomen.

Het rijksinpassingsplan voor de aanleg van de hoogspanningsverbinding dient te worden overgenomen in dit bestemmingsplan.

## HOOFDSTUK 6: UITVOERBAARHEID

### 6.1. Financiële uitvoerbaarheid

De Wet ruimtelijke ordening stelt verplicht dat de gemeenteraad tegelijk met de vaststelling van een bestemmingsplan een besluit neemt over het verhalen van kosten die verband houden met het bestemmingsplan. In de wet staat ook welke kosten in het kader van grondexploitatie kunnen worden verhaald.

Artikel 6.12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat de gemeenteraad een exploitatieplan vaststelt voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. Voor dit plangebied geldt dat geen sprake is van aangewezen bouwplannen.

#### *Bestaande bebouwing*

Het plangebied bestaat voornamelijk uit bestaande bebouwing zonder grootschalige ontwikkelingsmogelijkheden. Als al ontwikkelingen zich zullen voordoen, dan zal het voornamelijk gaan om kleinschalige uitbreiding bij woningen die door de eigenaren zelf gefinancierd worden. Er komen geen nieuwe bestemmingen voor, waarvan de uitvoering voor rekening van de gemeente komt. Er vindt geen actieve gemeentelijke grondpolitiek plaats en er wordt geen intensieve grondverwerving nagestreefd en ook geen grond bouwrijp gemaakt.

#### *Onbenutte bouwmogelijkheden*

In de nu vigerende bestemmingsplannen waren nog enkele mogelijkheden opgenomen voor nieuwe woningen (schoolwoningen Waddenweg). De wet heeft voor dergelijke bouwmogelijkheden het volgende bepaald: voor zover op grond van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 10 of 11 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening bouwvergunning had kunnen worden verleend voor een bouwplan dat na 1 juli 2008 is aangewezen krachtens artikel 6.12, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening, en bij de herziening van dat bestemmingsplan na dat tijdstip geen andere bestemmingsregeling is vastgesteld, blijven de artikelen 6.12 tot en met 6.22 ten aanzien van een dergelijk bouwplan buiten toepassing.

### 6.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De maatschappelijke uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan wordt getoetst aan het vooroverleg met de reguliere overlegpartners, waarbij ook de dorps- en/of wijkraad van het plangebied wordt betrokken.

De reacties uit het vooroverleg zullen voorzien van een beantwoording verwerkt worden in het bestemmingsplan.

#### 6.2.1. Resultaten wettelijk vooroverleg

Het voorontwerp bestemmingsplan is in het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg voorgelegd aan de volgende instanties en diensten met het verzoek op het plan te reageren:

1. Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Directie Energiemarkt;
2. Provincie Noord-Holland, Directie Vergunningen Omgeving, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem;
3. Hoogheemraadschap Rijnland, Afdeling Plantoetsing en Vergunningverlening, Postbus 156, 2300 AD Leiden;
4. Tennet, [servicecentrum@tennet.org](mailto:servicecentrum@tennet.org).

Daarnaast is de wijkraad Floriande Noord in de gelegenheid gesteld op het plan te reageren.

De volgende reacties zijn ontvangen:

- Hoogheemraadschap Rijnland

Verzocht wordt in hoofdstuk 5 onder 'Water' extra tekst met betrekking tot 'riolering en afkoppelen' toe te voegen. Verzocht wordt de informatie over het peil van de polderboezem correct over te nemen.

*De aangedragen tekstvoorstellen zijn opgenomen.*

- TenneT

Opgemerkt wordt dat wanneer dit bestemmingsplan later wordt vastgesteld dan het rijksinpassingsplan voor de 380 kV hoogspanningsverbinding, dat rijksinpassingsplan moet worden overgenomen.

*Nu het rijksinpassingsplan inmiddels is vastgesteld en onherroepelijk is, dient deze inderdaad te worden overgenomen voorzover vallend binnen het plangebied Hoofddorp Floriande Noord. Dit betreft een strook ten westen de DrieMerenweg met de bestemming 'Leiding - Hoogspanning II'. Dit is op de verbeelding en in de regels en de toelichting verwerkt.*

- Wijkraad Floriande Noord

- Er worden verschillende tekstuele opmerkingen gemaakt.

*Voor zover de opmerkingen puur redactioneel van aard zijn, zijn deze verwerkt. Enkele voorstellen voor aanpassing van een (gedeelte van) een beschrijving zijn niet overgenomen.*

- Gezien het belang van de bewoners in Floriande Noord bij de herzieningen van de noordelijkste strook (ontsluiting N201) wordt erop aangedrongen om de wijkraad en bewoners in een vroeg stadium bij dit project te betrekken. Ook ten aanzien van de bussluis in Floriande Zuid wordt verzocht de wijkraad in een vroeg stadium bij deze plannen te betrekken.

*Dit is onder de aandacht.*

- Er wordt op gewezen dat voorspellingen over toename of krimp van het aantal te verwachten leerlingen voor basisscholen vaak onjuist zijn. Gevraagd wordt de opmerking over 25% krimp hier af te zwakken.

*Op basis van de huidige inzicht is dit de verwachte ontwikkeling. Dit blijft als zodanig genoemd in de toelichting.*

- Is voldoende rekening gehouden met de (proef-) openstelling van de bussluis en de mogelijke plannen voor de Waddenweg noord ?

*De besluitvorming over de bussluis op de Waddenweg, heeft geen gevolgen die tot veranderingen aan het ontwerpbestemmingsplan dienen te leiden.*

- Gevraagd wordt of over de DrieMerenweg geen vervoer van gevaarlijke stoffen hiervan plaatsvindt ?

*In het kader van het beleid Externe Veiligheid, zijn routes vastgesteld. Deze leiden naar bestemming waar gevaarlijke stoffen worden gebruikt, zoals LPG-tankstations. De DrieMerenweg is daarin geen noodzakelijke verbinding.*

- Er wordt gesproken over zanderige en kalkrijke grond? (langs oever IJtocht) Is dit geen voormalig landbouwgebied met dikke kleilaag ?

*Niet de hele gemeente ligt van oorsprong op kleigrond en er zijn locaties waar sinds de drooglegging grond is omgewoeld of opgebracht. Langs de oever van de IJtocht in Floriande ligt inderdaad zanderige en kalkrijke grond; dat is ook de reden dat de orchideeën hier talrijk aanwezig zijn. Op een klei-ondergrond zouden ze worden verdrongen door allerlei andere vegetatie.*

- Op de verbeelding zijn verschillende situaties van uitbreiding aan woningen niet opgenomen.

*Aanbouwen op achter- of zijerf vallen veelal binnen de regels van de bestemming 'Wonen' buiten het bouwvlak en zijn daarmee dus geregeld. Alleen aanbouwen die niet binnen de maatvoering in de regels passen, zijn in een bouwvlak opgenomen.*

- Op eiland 10 is in een vijftal situaties de voortuin niet juist weergegeven. De afmetingen zijn gelijk aan de naastliggende voortuin. Dit heeft overigens wel tot gevolg dat de doorgang voor voetgangers op de hoek zeer beperkt is.

Bij deze hoekpercelen was ten opzichte van naastgelegen percelen een gedeelte uit de voortuin gehouden, die gemeente-eigendom is gebleven.

De gemeente heeft aan bewoners van deze situaties aangegeven dat ze het na vervanging van de eerder voorgeschreven brede haag door een smallere haag de tuin mochten herinrichten voor eigen gebruik. Daardoor zijn deze situaties nu feitelijk een voortuin als bij de naastgelegen percelen.

De verbeelding is aangepast en de bedoelde gronden zijn nu geheel als Tuin bestemd.

- De locaties voor de ondergrondse afvalcontainers ontbreken soms in de verbeelding of zijn niet op de juiste locaties weergegeven.

*Deze zijn vergunningvrij en hoeven daarom niet in het bestemmingsplan te worden geregeld.*

- Op Eiland 9 bevat het appartementengebouw een tandartsenpraktijk die niet op de verbeelding staat.

*Een groot deel van de begane grond is inderdaad in gebruik bij een tandartsenpraktijk. Bij de bouw was hier ook rekening mee gehouden c.q. ruimte voor geboden. De verbeelding is aangepast. Er is nu een aanduiding 'maatschappelijk' opgenomen.*

## HOOFDSTUK 7: JURIDISCHE ASPECTEN

### 7.1. Opzet regels en verbeelding

De regels en de verbeelding vormen samen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. De toelichting is niet juridisch bindend, maar kan wel gebruikt worden als nadere uitleg bij de regels.

Op de bij het bestemmingsplan behorende verbeelding zijn alle noodzakelijke gegevens ingetekend. Er wordt onderscheid gemaakt in (dubbel)bestemmingen en aanduidingen. De bestemmingen zijn de belangrijkste elementen. De op de verbeelding opgenomen bestemmingen zijn in overeenstemming met de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP2008). Door deze standaarden wordt de kleur en de codering van de bestemmingen bepaald. De bestemmingen zijn op het renvooi weergegeven in alfabetische volgorde. Elke op de verbeelding weergegeven bestemming is gekoppeld aan een bestemmingsregel in de regels. De regels laten vervolgens bij elke bestemming zien op welke wijze de gronden binnen de desbetreffende bestemming gebruikt en bebouwing mogen worden. Daarbij wordt onder meer verwezen naar aanduidingen op de verbeelding. Aanduidingen in samenhang met de regels, geven duidelijkheid over datgene wat binnen een bestemmingsvlak al dan niet is toegestaan.

De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken:

- De 'Inleidende regels', bestaande uit een begrippenlijst en regels met betrekking tot de 'wijze van meten';
- De 'Bestemmingsregels', die in dit bestemmingsplan te onderscheiden zijn in regels voor 'gewone', rechtstreekse bestemmingen en dubbelbestemmingen;
- De 'Algemene regels' die in principe betrekking hebben op alle bestemmingen die in het plangebied voorkomen;
- De 'Overgangs- en slotregels' die bestaan uit het overgangsrecht (voor bestaande bouwwerken en bestaand gebruik dat van het bestemmingsplan afwijkt) en de naam waaronder het bestemmingsplan moet worden aangehaald.