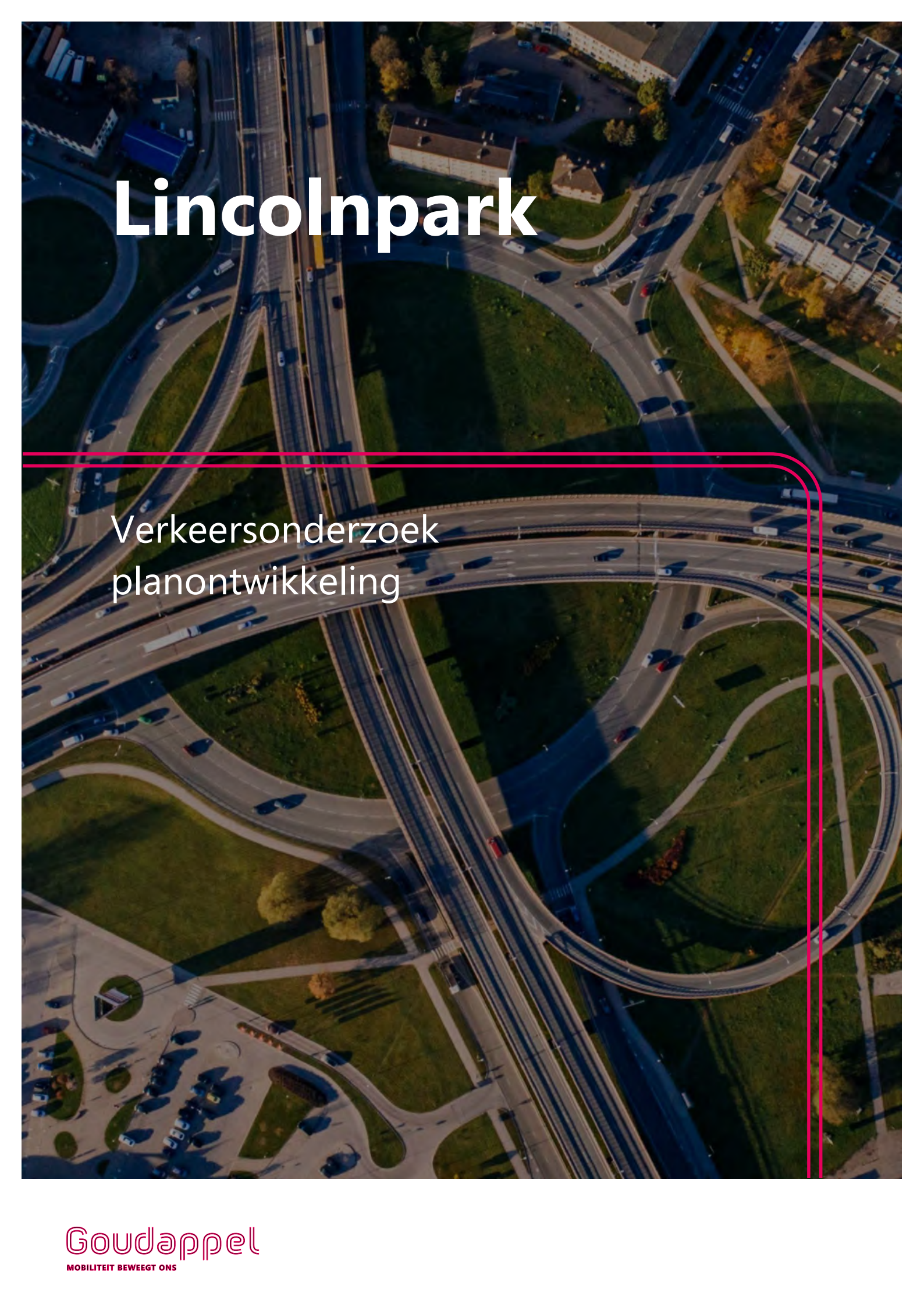




Lincolnpark

Verkeersonderzoek
planontwikkeling

Opdrachtgever

Titel rapport

Kenmerk

Datum publicatie

Projectleider Goudappel

Projectteam Goudappel

Status

© Copyright Goudappel

Gemeente Haarlemmermeer

Lincolnpark

009023.20210506.R1.04

mei 2022

Tim Bunschoten

Arno de Koning, Arnout Kwant en Martijn

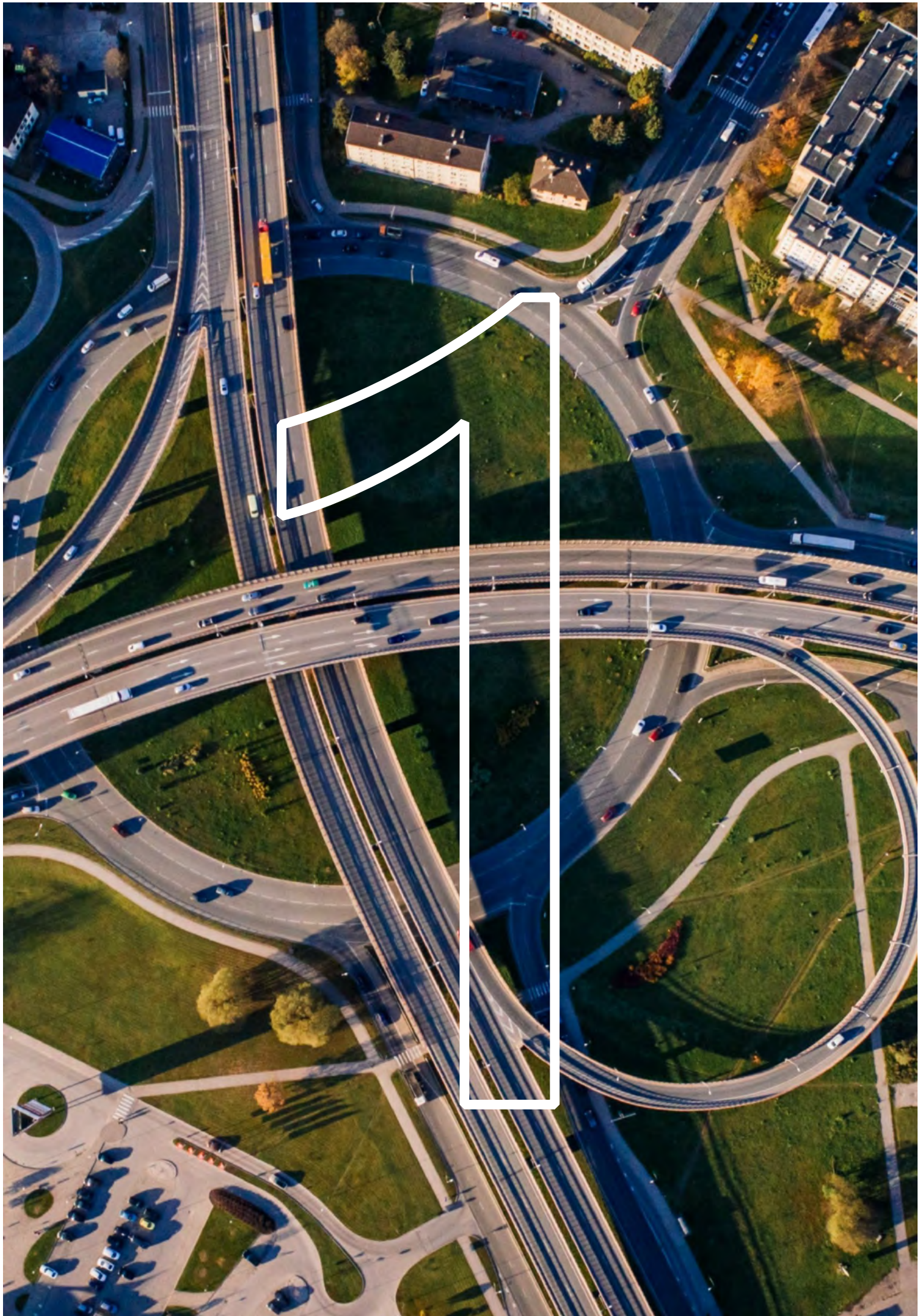
Stevens

Definitief

[Copyright informatie]

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
1.1 Onderzoeksgebied	2
1.2 Onderzoeksvraag	3
1.3 Leeswijzer	3
2. Uitgangspunten	5
2.1 Ontwikkelplannen	5
2.2 Mobiliteitsplan	6
2.3 Verkeersstructuur	7
2.4 Toetsingskader	8
3. Verkeersintensiteiten	10
3.1 Verkeersintensiteiten	10
3.2 Wegprofiel	11
4. Verkeersafwikkeling	14
4.1 Ontsluiting op Hoofdweg Oostzijde	14
4.2 Ontsluiting op Johan Enschedelaan	17
4.3 Ontsluiting op Spoorlaan	18
4.4 Ontsluiting op Bennebroekerweg	20
4.5 Kruispunten omgeving	20
5. Conclusies	23

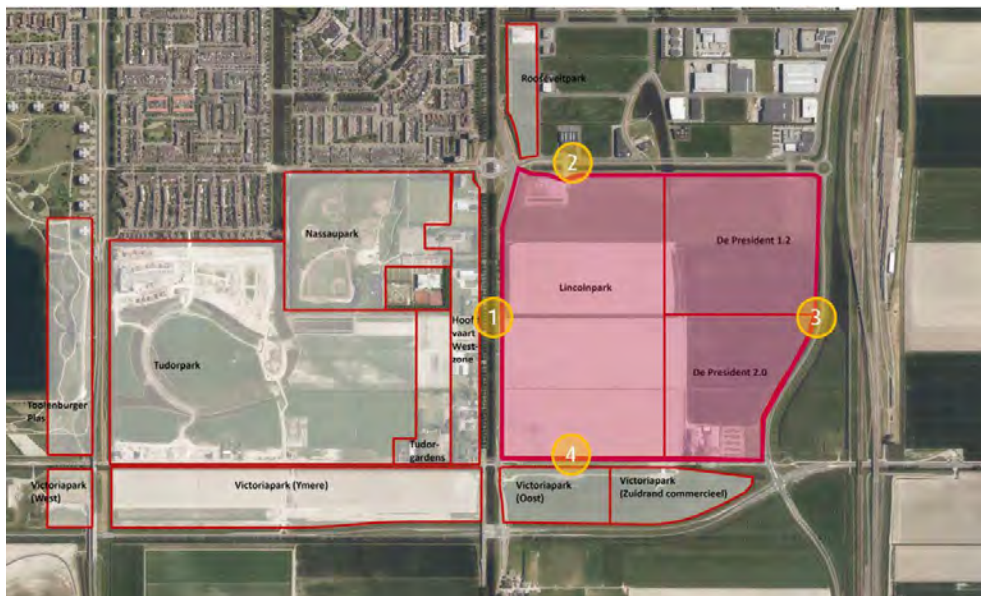


1. Inleiding

De gemeente Haarlemmermeer heeft de komende 20 jaar een opgave om diverse ruimtelijke ontwikkelingen te organiseren. De ontwikkeling Lincolnpark samen met het naastgelegen bedrijventerrein Presidenten is onderdeel van deze opgave.

1.1 Onderzoeksgebied

Het Lincolnpark ligt in de zuidoost hoek van Hoofddorp en is onderdeel van de ontwikkeling De Parken in Hoofddorp-Zuid. De locaties van deze ontwikkelingen zijn weergegeven in figuur 1.1. Lincolnpark en De President (in rood gearceerd) zijn onderdeel van deze gebiedsontwikkelingen en vormen in deze studie het plangebied. Het plangebied afgekaderd door de Hoofdweg Oostzijde, Bennebroekerweg, Spoorlaan en de Johan Enschedelaan.



figuur 1.1: Locatie plangebied en de 4 kruispunten die het plangebied ontsluiten

1.2 Onderzoeksvraag

In de voorgaande studie 'Verkeersonderzoek Lincolnpark (Kenmerk: 007149.20200814.R1.03) is het verkeerseffect van de planontwikkeling Lincolnpark op de omliggende infrastructuur reeds in beeld gebracht. Hierbij is nog rekening gehouden met drie ontsluitingen van het plangebied.

Inmiddels zijn de plannen gewijzigd en is een zuidelijke ontsluiting (nummer 4) aan het plan toegevoerd. Ook is de invulling van het programma geactualiseerd. Deze ontwikkelingen zorgen ervoor dat de berekeningen voor de verkeersafwikkeling van de kruispunten (zie figuur 1.1) opnieuw moeten worden uitgevoerd. Ook is er behoefte aan een analyse van het wegprofiel in het plangebied op basis van de toekomstige intensiteiten. Daarnaast is er recent een nieuwe verkeersmodel (NHZ 3.0) in de gemeente opgeleverd, dat het oude verkeersmodel (NHZ 2.4) vervangt. De nieuwe berekeningen worden daarom uitgevoerd met het nieuwe verkeersmodel.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat een beschrijving van de toegepaste werkwijze en uitgangspunten van het verkeersonderzoek. Hoofdstuk 3 gaat in op de verkeersintensiteiten en bijbehorende profielen voor het wegverkeer in het plangebied. Hoofdstuk 4 bevat een beschrijving van de resultaten van de kruispuntanalyses van de vier nieuwe kruispunten. Hierbij wordt de kwaliteit van de verkeersafwikkeling beoordeeld voor de voorgestelde vormgeving van de kruispunten. Hoofdstuk 5 bevat een samenvattende conclusie.



2. Uitgangspunten

Voor het berekenen de verkeersintensiteiten en de verkeersafwikkeling van Lincolnpark zijn eerst de uitgangspunten op rij gezet. Hierin zijn de ontwikkelplannen, het effect van het mobiliteitsplan op de verkeersgeneratie, de beoogde verkeerstructuur en het toetsingskader voor het berekenen van de verkeersafwikkeling toegelicht.

2.1 Ontwikkelplannen

Het plangebied bestaat uit Lincolnpark, wat voornamelijk een nieuwe woongebied wordt, de Presidenten, wat vooral bestaat uit bedrijventerreinen. Het totale programma voor het plangebied is weergegeven in tabel 2.1. De gebieden corresponderen met de nummers in figuur 2.1. Voor de vulling van Lincolnpark fase 2 is het programma gelijkwaardig verdeeld over de drie gebieden.

Nummer	Beschrijving	Type vulling	Omvang	Eenheid
1	President 1.2	Bedrijf + 1 hotel	39.200	m2 BVO
2	President 1.2	Bedrijf	29.400	m2 BVO
		Gemengd	26.000	
3	President 2.0	Bedrijf	21.350	m2 BVO
		Gemengd	30.000	
4	President 2.0	Bedrijf	11.410	m2 BVO
		Gemengd	26.000	
5 - 7	Lincolnpark fase 2 (gelijkmatig verdeeld over de zones)	Wonen	1.800	woningen
		Detail	5.825	m2 BVO
		Bedrijf	5.500	m2 BVO
		Voorziening	2.786	m2 BVO
		School	8.979	m2 BVO
		Leerlingen	850	leerlingen
		Zorgwoningen	100	woningen
8	Lincolnpark fase 1	Bestaande invulling		

tabel 1: Programma plangebied Lincolnpark en Presidenten



figuur 2.1: Indeling zones plangebied Lincolnpark en Presidenten

2.2 Mobiliteitsplan

Voor de ontwikkeling in het Lincolnpark is een mobiliteitsplan opgesteld. Dit plan bevat een aanpak en de onderbouwing om voor Lincolnpark uit te gaan van een levendig en duurzaam stedelijk woon- en werkgebied met een aantrekkelijke openbare ruimte. Dit wordt gerealiseerd door verschillende initiatieven, zoals het inzetten van het STOMP-principe. Dit staat voor Stappen (voetganger), Trappen (fietser), Openbaar vervoer, MaaS (deelauto), Privéauto. Op deze wijze stimuleert de leefomgeving om zoveel mogelijk gebruik te maken van duurzame en gezonde mobiliteitswijzen en wordt eigen autobezig en autoverplaatsingen teruggedrongen.

Dit vertaalt zich rechtstreeks in een lagere parkeernorm voor de bewoners van het plangebied. Daarin wordt niet uitgegaan van de traditionele parkeernorm van de gemeente Haarlemmermeer van een maximum van 2,2 parkeerplekken per woning, maar een minimum van 1,2 per woning (inclusief 0,1 parkeerplek voor deelauto's). Deze reductie wordt deels gerealiseerd door de andere manieren van verplaatsen en deels door het inzetten van deelauto's. De andere manieren van verplaatsen zorgen ook voor een lagere verkeersintensiteit van de woningen. Het gebruik van deelauto's heeft geen invloed op de verkeersintensiteiten van deze woningen.

Voor het effect van de andere vervoerwijze op de parkeernormering wordt -0,6 parkeerplek toegeschreven, daarmee zou de parkeernorm op 1,6 per woning uitkomen. Deze verhouding (2,2 versus 1,6) is toegepast op de verkeergeneratie van de woningen in Lincolnpark en doorgevoerd in het verkeersmodel.

2.3 Verkeersstructuur

Ten opzichte van de eerdere plannen voor Lincolnpark is de verkeersstructuur gewijzigd. Aan de zuidwestkant van het plangebied is een aanvullende ontsluiting gekomen op de Bennebroekerweg. Op deze manier heeft het plangebied in alle windrichtingen een ontsluiting. In figuur 2.2 is deze verkeersstructuur weergegeven. De bruine en grijze lijnen geven de infrastructuur weer, waar de bruine vooral voor de ontsluiting van Lincolnpark gelden en de grijze infrastructuur onderdeel is van de Presidenten. In hoofdstuk 3 is ingegaan op de verkeersstructuur in het plangebied en bijbehorende inrichting passen bij de intensiteiten. In hoofdstuk 4 is de ontsluiting van de kruispunten op het omliggende wegennet getoetst.



figuur 2.2: Verkeersstructuur plangebied

2.4 Toetsingskader

Ongeregelde kruispunten

De kruispuntanalyses voor ongeregelde kruispunten (voorrangskruispunten) zijn dynamisch doorerekend met behulp van de VISSIM-kruispuntentool. De verkeersafwikkeling op ongeregelde kruispunten wordt beoordeeld door de gemiddelde verliestijden per rijrichting te bepalen tijdens de maatgevende spitsperiode (drukste ochtend- of avondspitsuur). Aan de hand van het toetsingskader voor ongeregelde kruispunten zoals weergegeven in tabel 2.1 is het vervolgens mogelijk om de kwaliteit van de verkeersafwikkeling te beoordelen.

beoordeling	hoofdrichting		zijrichting	
	motorvoertuigen	fiets/voetganger	motorvoertuigen	fiets/voetganger
goed	0-25 sec	0-10 sec	0-40 sec	0-20 sec
redelijk/matig	25-45 sec	10-20 sec	40-60 sec	20-40 sec
slecht	45-60 sec	20-30 sec	60-75 sec	40-60 sec

Tabel 2.1: Beoordeling ongeregelde kruispunten aan de hand van de gemiddelde verliestijden

Naast verliestijden is ook de maximale wachtrijlengte geanalyseerd. Door deze naast de beschikbare ruimte voor wachtrijen te leggen is een uitspraak gedaan over eventueel verwachte capaciteitsproblemen.

Geregelde kruispunten (VRI's)

Naast ongeregelde kruispunten is het geregelde kruispunt (VRI) op de Spoorlaan statisch doorerekend met behulp van COCON. Vervolgens is de kwaliteit van de verkeersafwikkeling beoordeeld aan de hand van de cyclustijd. De grenswaarden die horen bij de beoordeling van een geregeld kruispunt zijn weergegeven in tabel 2.2.

beoordeling	4-taks kruispunt	3-taks kruispunt
goed	<90 sec	<80 sec
redelijk/matig	90-120 sec	80-90 sec
slecht/overbelast	120-150 sec	90-120 sec

Tabel 2.2: Beoordeling geregelde kruispunten aan de hand van de cyclustijd

Naast cyclustijden is ook de maximaal benodigde opstelcapaciteit geanalyseerd. Door deze naast de beschikbare opstelruimte te leggen is een uitspraak gedaan over eventueel verwachte capaciteitsproblemen. Hierbij is ook rekening gehouden met het aantal rijstroken per richting aangezien dit invloed heeft op de beschikbare opstellengte.



3. Verkeersintensiteiten

Op basis van de uitgangspunten zijn met het nieuwe verkeersmodel (NHZ 3.0) de verkeersintensiteiten van het plangebied en de omgeving bepaald. Dit heeft invloed op het wegprofiel in het plangebied (zie paragraaf 3.2) en de verkeersafwikkeling van het plangebied (zie H4).

3.1 Verkeersintensiteiten

In figuur 3.1 is een plot van de verkeersintensiteiten in en rondom het plangebied gegeven. De verkeersbewegingen binnen het plangebied zijn hierin beperkt, maar dat heeft deels te maken met de fijnmazigheid van het verkeersmodel. In de praktijk zullen de intensiteiten hier hoger zijn, maar naar verwachting niet hoger dan de intensiteit op de randen.



figuur 3.1: Verkeersintensiteiten planontwikkeling in 2030 (Bron: NHZ 3.0)

In het plangebied is de aansluiting aan de westkant op de Hoofdweg Oostzijde de meest gebruikte aansluiting met ongeveer 3.500 mvt per etmaal. Deze aansluiting ligt het meest centraal in het plangebied, waarmee het logisch is dat deze het meest gebruikt wordt. De zuidelijke aansluiting op de Bennebroekerweg heeft een intensiteit van ongeveer 3.200 mvt per etmaal en de noordelijke op de Johan Enschedelaan 2.100 mvt per etmaal. De bedrijventerreinen van de Presidenten maken naar verwachting het meeste gebruik van de ontsluiting op de Spoorlaan. De intensiteit op deze ontsluiting ligt ongeveer rond de 2.300 mvt per etmaal. Het aandeel vrachtverkeer is op deze aansluiting, logischerwijs, het hoogste. Ongeveer 18% van het verkeer op deze ontsluiting is vrachtverkeer. Op de andere aansluitingen ligt dit rond de 2 à 3%.

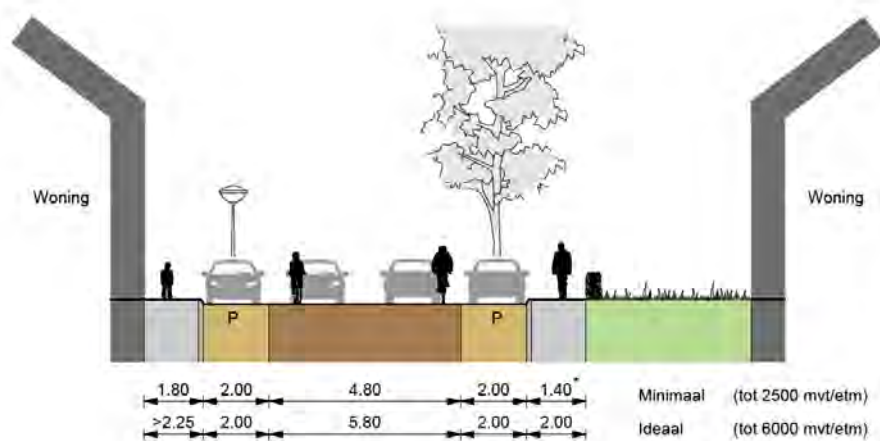
In de ochtendspits en avonds is het aankomend en vertrekkend verkeer in het gebied redelijk gelijk verdeeld. Dit komt door de combinatie van wonen en werkgelegenheid. In totaal zit in de ochtendspits ongeveer 15% van het etmaal verkeer en in de avondspits ongeveer 16%, wat een redelijk standaard patroon is. Voor de oostelijke aansluiting op de Spoorlaan is een duidelijkere spitseffect waar te nemen. Voor het bedrijventerrein komt het verkeer in de ochtend vooral aan en vertrekt het in de avondspits.

De kruispuntstromen op de vier kruispunten zijn voor beide spitsen weergegeven in bijlage A.

3.2 Wegprofiel

Op basis van de intensiteiten uit het verkeersmodel is waar te nemen dat naar verwachting nergens de verkeerintensiteit boven de 4.000 mvt per etmaal ligt. Een profiel van een erftoegangsweg is met deze intensiteiten goed toe te passen. Hierbij delen alle weggebruikers de rijbaan en wordt uitgegaan van een maximum snelheid en klinkerprofiel. De rijbaanbreedte heeft idealiter een breedte van 5,80 meter. Een globaal dwarsprofiel is weergegeven in figuur 3.2. De verdere invulling zal door het ingenieursbureau van de gemeente verder worden uitgewerkt.

Voor de aansluiting met het omliggende wegennet, waar het langzaam en gemotoriseerd verkeer gescheiden is, zal een overgangsprofiel opgesteld moeten worden op minimaal 50 meter voor de kruispunten. Voor de wegen op het bedrijventerrein is een klinkerprofiel waarschijnlijk niet aan te raden, door het grote aandeel zware vrachtverkeer. Het toepassen van asfalt ligt hier meer voor de hand.



figuur 3.2: Dwarsprofiel erftoegangsweg binnen de bebouwde kom (bron: profielenboek Goudappel)



4. Verkeersafwikkeling

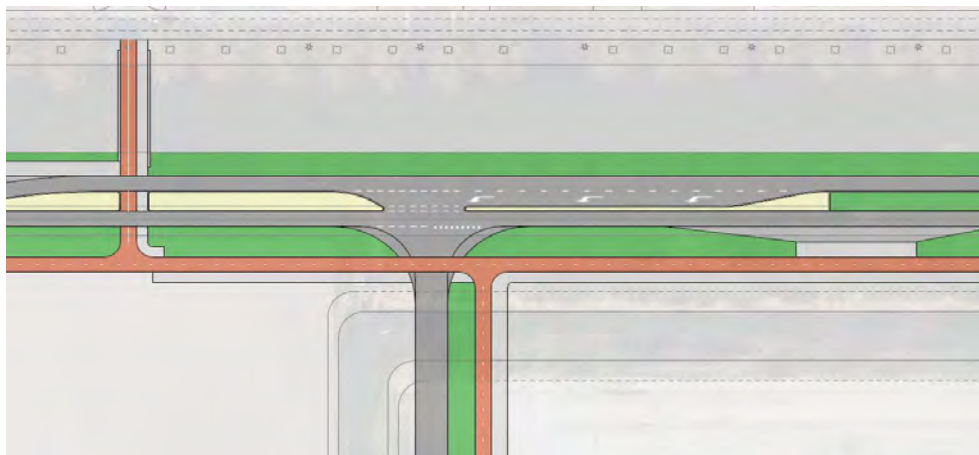
De verkeersafwikkeling van het plangebied is getoetst voor de vier omliggende kruispunten (zie figuur 1.1) met behulp van de verkeersintensiteiten uit hoofdstuk 3, zie bijlage A. Tot slot is ook kwalitatief beoordeeld wat het effect is van de verkeerscijfers op berekeningen van kruispunten in de omgeving.

4.1 Ontsluiting op Hoofdweg Oostzijde

De ontsluiting van het plangebied op de Hoofdweg Oostzijde is de meest gebruikte ontsluiting. Voor deze nieuwe ontsluiting zijn drie vormgevingsvarianten opgesteld: voorrangskruispunt, brede middenberm of een voorrangspein. Deze zijn ontwerpvarianten zijn op verkeersafwikkeling getoetst voor de ochtend- en avondspits. De resultaten zijn hieronder per variant verder toegelicht.

Vorrangskruispunt

De vormgeving van het voorrangskruispunt is schematisch weergegeven in figuur 4.1. Op het kruispunt is de Hoofdweg Oostzijde de voorrangsweg. Verkeer vanuit het noorden (vanaf rechts in figuur 4.1) kan via een linksafvak uitvoegen en richting het plangebied gaan. Ten zuiden van het kruispunt is een oversteek in twee richtingen mogelijk voor het langzame verkeer.



figuur 4.1: Schematische weergave voorrangskruispunt ontsluiting Hoofdweg Oostzijde

De resultaten op de verkeersafwikkeling staan in tabel 4.1 (ochtendspits) en tabel 4.2 (avondspits). In beiden is te zien dat de gemiddelde verliestijd voor het autoverkeer zowel in de ochtend- als de avondspits ruimschoots voldoet. De maximale wachtrij in het plangebied ligt op 15 meter, wat overeen komt met ongeveer 3 wachtende voertuigen en op de linksafstrook op de Hoofdweg op 5 meter wat overeenkomt met 1 wachtend voertuig.

Verkeersafwikkeling (OS)	Hoofdweg (noordoost)	Lincolnpark	Hoofdweg (zuidwest)
Gem. verliestijd auto (s)	10	10	10
Gem. maximale wachtrij (m)	5	15	5

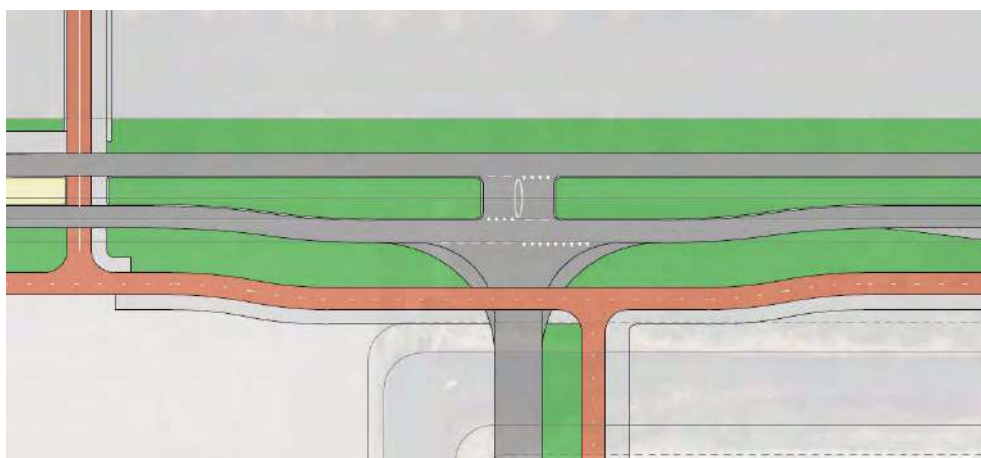
tabel 2: Verkeersafwikkeling voorrangskruispunt ontsluiting Hoofdweg Oostzijde (ochtendspits)

Verkeersafwikkeling (AS)	Hoofdweg (noordoost)	Lincolnpark	Hoofdweg (zuidwest)
Gem. verliestijd auto (s)	10	10	5
Gem. maximale wachtrij (m)	5	15	0

tabel 3: Verkeersafwikkeling voorrangskruispunt ontsluiting Hoofdweg Oostzijde (avondspits)

Brede middenberm

De vormgeving van variant met een brede middenberm is schematisch weergegeven in figuur 4.2. Op het kruispunt is de Hoofdweg Oostzijde de voorrangsweg. Verkeer vanuit het noorden (vanaf rechts in figuur 4.2) stelt het verkeer op in de middenberm om daarna de andere rijstrook van de Hoofdweg te kruisen om het plangebied in te gaan. Ten zuiden van het kruispunt is een oversteek in twee richtingen mogelijkheid voor het langzame verkeer.



figuur 4.2: Schematische weergave middenberm ontsluiting Hoofdweg Oostzijde

De resultaten op de verkeersafwikkeling staan in tabel 4.3 (ochtendspits) en tabel 4.4 (avondspits). In beiden is te zien dat de gemiddelde verliestijd voor het autoverkeer zowel in de ochtend- als de avondspits ruimschoots voldoet. Dit is vergelijkbaar met de voorrangskruispunt variant. De maximale wachtrij op de verschillende vanuit het plangebied is iets langer en neem met 1 voertuig toe naar 20 meter. In de middenberm is de maximale wachtrij ook 1 voertuig.

Verkeersafwikkeling (OS)	Hoofdweg (noordoost)	Lincolnpark	Hoofdweg (zuidwest)
Gem. verliestijd auto (s)	10	10	10
Gem. maximale wachtrij (m)	5	20	5

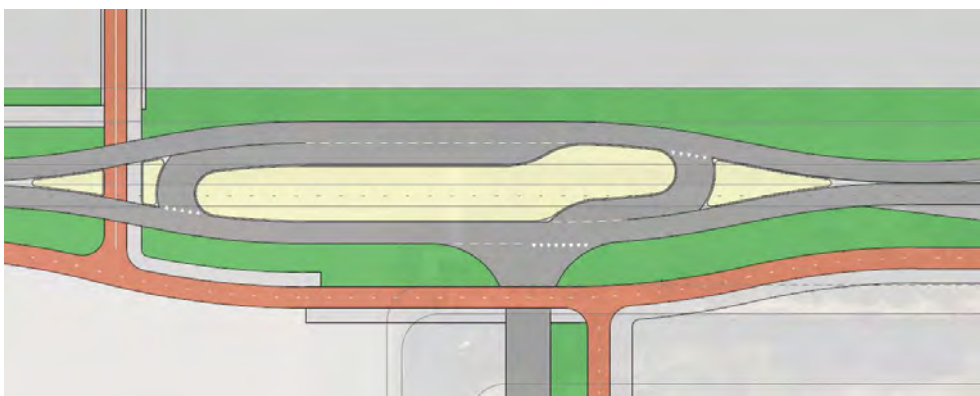
tabel 4: Verkeersafwikkeling middenberm ontsluiting Hoofdweg Oostzijde (ochtendspits)

Verkeersafwikkeling (AS)	Hoofdweg (noordoost)	Lincolnpark	Hoofdweg (zuidwest)
Gem. verliestijd auto (s)	10	10	5
Gem. maximale wachtrij (m)	5	20	5

tabel 5: Verkeersafwikkeling middenberm ontsluiting Hoofdweg Oostzijde (avondspits)

Vorrangsplein

De vormgeving van het vorrangsplein is schematisch weergegeven in figuur 4.3. Op het kruispunt is de Hoofdweg Oostzijde de voorrangweg. Verkeer vanuit het noorden (vanaf rechts in figuur 4.2) gaat voegt via het vorrangsplein in op de andere rijstrook van de Hoofdweg, om daarna rechtsaf het plangebied in te rijden. Ten zuiden van het kruispunt is een oversteek in twee richtingen mogelijkheid voor het langzame verkeer. Deze ligt in de uitbuiging voor het doorgaande verkeer nabij het invoegende verkeer vanaf het vorrangplein. In het kader van de verkeersveiligheid is dit niet wenselijk, omdat de oversteek hierdoor minder overzichtelijk is in vergelijking met de andere varianten.



figuur 4.3: Schematische weergave vorrangsplein ontsluiting Hoofdweg Oostzijde

De resultaten op de verkeersafwikkeling staan in tabel 4.5 (ochtendspits) en tabel 4.6 (avondspits). In beiden is te zien dat de gemiddelde verliestijd voor het autoverkeer zowel in de ochtend- als de avondspits ruimschoots voldoet. Dit is vergelijkbaar met de andere varianten. Omdat het invoegende verkeer vanuit het plangebied door het voorrangplein in de basis alleen rekening hoeft te houden met het doorgaande verkeer op de Hoofdweg komend vanaf links de maximale wachtrij korter dan in de andere varianten.

Verkeersafwikkeling (OS)	Hoofdweg (noordoost)	Lincolnpark	Hoofdweg (zuidwest)
Gem. verliestijd auto (s)	10	10	10
Gem. maximale wachtrij (m)	5	10	5

tabel 6: Verkeersafwikkeling voorrangplein ontsluiting Hoofdweg Oostzijde (ochtendspits)

Verkeersafwikkeling (AS)	Hoofdweg (noordoost)	Lincolnpark	Hoofdweg (zuidwest)
Gem. verliestijd auto (s)	10	10	5
Gem. maximale wachtrij (m)	5	10	5

tabel 7: Verkeersafwikkeling voorrangplein ontsluiting Hoofdweg Oostzijde (avondspits)

Resumé

De verschillende vormgevingsvarianten voor de ontsluiting van het plangebied op de Hoofdweg Oostzijde voldoen allemaal wat betreft de verkeersafwikkeling. Op basis van de inpasbaarheid en omvang van het kruisingsvlak heeft het voorrangskruispunt de voorkeur. De rijbanen van de Hoofdweg Oostzijde hoeven hier niet heel breed uit elkaar te lopen, zoals in de andere varianten. Een nadelig effect van de inpassing van het voorrangplein is de locatie van de oversteek voor het fietsverkeer. Deze ligt in de uitbuiging voor het doorgaande verkeer nabij het invoegende verkeer vanaf het voorrangplein. Hierdoor is het minder overzichtelijk in vergelijking met de andere varianten.

4.2 Ontsluiting op Johan Enschedelaan

Voor het kruispunt waar Lincolnpark wordt ontsloten op de Johan Enschedelaan is een variant doorgerekend waarbij wordt uitgegaan van de huidige vormgeving. Deze staat weergegeven in figuur 4.4. Het betreft een 4-taks kruispunt waarbij de rijrichtingen op de Johan van Enschedelaan worden gescheiden door een brede middenberm. De Johan van Enschedelaan vormt hier de hoofdrichting en verkeer vanuit Lincolnpark en de Dirk Storklaan dient voorrang te verlenen.



figuur 4.4: Huidige vormgeving ontsluiting Johan Enschedelaan

De resultaten op de verkeersafwikkeling staan in tabel 4.7 (ochtendspits) en tabel 4.8 (avondspits). In beiden is te zien dat de gemiddelde verliestijd voor het autoverkeer zowel in de ochtend- als de avondspits ruimschoots voldoet. De maximale wachtrijvorming voor het verkeer vanuit Lincolnpark is 10 meter, wat overeenkomt met 2 voertuigen.

Verkeersafwikkeling (OS)	Enschedelaan (west)	D. Storklaan	Enschedelaan (oost)	Lincolnpark
Gem. verliestijd auto (s)	10	5	5	5
Gem. maximale wachtrij (m)	5	5	5	10

tabel 8: Verkeersafwikkeling ontsluiting Johan Enschedelaan (ochtendspits)

Verkeersafwikkeling (AS)	Enschedelaan (west)	D. Storklaan	Enschedelaan (oost)	Lincolnpark
Gem. verliestijd auto (s)	10	5	5	5
Gem. maximale wachtrij (m)	5	5	5	10

tabel 9: Verkeersafwikkeling ontsluiting Johan Enschedelaan (avondspits)

4.3 Ontsluiting op Spoorlaan

De vormgeving van de ontsluiting van Lincolnpark op de Spoorlaan die is doorgerekend is weergegeven in figuur 4.5. Dit is de vormgeving van de 3-taks VRI waarvan de voorbereiding reeds is gerealiseerd zoals in de rechter afbeelding van figuur 3.5 is weergegeven. Vanaf de Spoorlaan-West is een aparte linksafstrook

gerealiseerd. Op de overige takken zijn de richtingen gecombineerd. De keuze voor een verkeerslichten regeling op dit kruispunt komt door de hogere verkeersintensiteit op de Spoorlaan. Een voorrangskruispunt heeft op deze locatie onvoldoende capaciteit om het verkeer af te kunnen wikkelen.



figuur 4.5: Vormgeving ontsluiting Spoorlaan

De verkeersafwikkeling op een geregeld kruispunt wordt niet getoetst op de verliestijd, zoals bij de andere kruispunten, maar op de cyclustijd van de regeling. Dit is de benodigde tijd om alle richtingen voldoende groentijd te geven om de gehele wachtrij weg te kunnen werken. Voor dit kruispunt is de cyclustijd maatgevend in de avondspits en komt deze op 44 seconden. In de ochtendspits ligt de cyclustijd op 33 seconden. Dit is ruimschoots voldoende om binnen de gestelde grens van 80 seconden te blijven voor een goede verkeersafwikkeling. De COCON uitvoer van de regeling is opgenomen in bijlage B.

De benodigde opstellengte van de opstelvakken is weergegeven in de rechter kolom van tabel 4.9. Voor richting 9 heeft het de voorkeur het opstelvak te verlengen tot minimaal 45 meter, zodat wachten verkeer het opstelvak kan bereiken en niet in de wachtrij van richting 8 komt te staan (met een lengte van 45 meter).

Richting	OS	AS	Maatgevend
2	54	78	80
8	42	36	45
9	24	18	35*
11	12	30	30

tabel 10: Opstellengte [m] per richting per spitsperioden

4.4 Ontsluiting op Bennebroekerweg

Voor de ontsluiting van het plangebied op de Bennebroekerweg is uitgegaan van een voorrangkruispunt, net als de ontsluiting op de Hoofdweg Oostzijde. Dat betekent dat de Bennebroekerweg de voorrangsweg is en dat het voor verkeer uit het westen via een linksafvak het mogelijk is het plangebied te bereiken.

De verkeersafwikkeling voor dit kruispunt is weergegeven in tabel 4.10 (ochtendspits) en tabel 4.11 (avondspits). In de tabellen is te zien dat het kruispunt ruimschoots voldoet met een beperkte verliestijd en een minimale wachtrij voor het autoverkeer in zowel de ochtend- als de avondspits.

Verkeersafwikkeling (OS)	Bennebroekerweg (west)	Lincolnpark	Bennebroekerweg (oost)
Gem. verliestijd auto (s)	5	5	5
Gem. maximale wachtrij (m)	0	5	0

tabel 11: Verkeersafwikkeling middenberm ontsluiting Bennebroekerweg (ochtendspits)

Verkeersafwikkeling (AS)	Bennebroekerweg (west)	Lincolnpark	Bennebroekerweg (oost)
Gem. verliestijd auto (s)	5	5	5
Gem. maximale wachtrij (m)	0	5	0

tabel 12: Verkeersafwikkeling middenberm ontsluiting Bennebroekerweg (avondspits)

4.5 Kruispunten omgeving

In de omgeving van Lincolnpark staat vooral het kruispunt Bennebroekerweg-Rijnlanderweg bekend als verkeersknelpunt. Voor de gehele Bennebroekerweg zijn onderzoeken in gang om te beoordelen welke inrichting bij de toekomstige plannen nodig is. Om op de korte termijn de verkeersdruk op dit kruispunt te verlichten is in 2020 een verkenning naar tijdelijke maatregelen gedaan (Memo 'Verkeerseffecten korte termijn maatregelen Bennebroekerweg', d.d. 11-08-2020 kenmerk: 005855.20200811.N1.02). In deze verkenning is voorgesteld van het kruispunt een koude aansluiting te maken, dus geen uitwisseling van verkeer tussen de Rijnlanderweg en de Bennebroekerweg. De ruimte die vrijkomt op de huidige afslagvakken op het kruispunt wordt gebruikt om opstelvakken te verdubbelen voor het verkeer in de richting van de A4. Dit zorgt ervoor dat de verkeersafwikkeling op deze kruising tot 2030 in de ochtendspits goed is en in de avondspits redelijk tot matig.

De verkenning naar de tijdelijke maatregelen is uitgevoerd met het oude verkeersmodel (NHZ versie 2.4) en de oude plannen voor Lincolnpark. De nieuwe plannen van Lincolnpark genereren een hogere verkeersintensiteit dan de oude plannen, omdat er voornamelijk een grotere hoeveelheid woningen is meegenomen. Daartegenover staat dat het nieuwe verkeersmodel een lagere verkeergeneratie heeft dan het oude verkeersmodel, voornamelijk omdat het gebaseerd is op nieuwe verplaatsingsgedrag van de bewoners in de regio. Dit verplaatsingsgedrag laat een lager autogebruik zien. Per saldo betekent het dat de intensiteiten op het kruispunt in het nieuwe model iets lager liggen dan in de eerdere berekeningen. Daarmee kan geconcludeerd worden dat de bestaande conclusies ook met de nieuwe uitgangspunten overeind blijven.



5. Conclusies

In studie zijn de planeffecten van de ontwikkeling in Lincolnpark aan de zuidoostkant van Hoofddorp in beeld gebracht. Hierbij is onderzocht welke wegprofielen geschikt zijn in het plangebied en welke specifieke vormgeving benodigd is op deze kruispunten om de toekomstige verkeersintensiteiten op een goede manier af te wikkelen. Het gaat om de volgende vier nieuwe kruispunten:

1. **Ontsluiting Lincolnpark op Hoofdweg Oostzijde**
2. **Ontsluiting Lincolnpark op Johan Enschedélaan**
3. **Ontsluiting Lincolnpark op Spoorlaan**
4. **Ontsluiting Lincolnpark op Bennebroekerweg**

De toekomstige verkeersintensiteiten in het plangebied zijn doorerekend met het verkeersmodel van de gemeente (NHZ3.0). Hierin is rekening gehouden met de ontwikkelingen in de omgeving en de invulling van plangebied. Voor de woningen is in de berekening van de verkeersgeneratie het effect van het mobiliteitsplan meegenomen.

De verkeersintensiteiten in het gebied zijn redelijk gelijkmatig verdeeld over de verschillende aansluitingen. De ontsluiting op de Hoofdweg Oostzijde is het drukste en de ontsluiting op de Spoorlaan bevat het grootste aandeel vrachtverkeer. In het plangebied geeft het verkeersmodel geen representatieve weergave van de verkeersintensiteiten, omdat het hier niet verfijnd genoeg is. Wel kan er geconcludeerd worden dat deze vermoedelijk niet hoger zullen liggen dan op de aansluitingen, deze liggen onder de 4.000 mvt per etmaal. Met deze intensiteiten heeft het de voorkeur om het profiel van een erftoegangsweg toe te passen, met een klinkerverharding in woongedeelte en asfalt op het bedrijventerrein ten behoeve van het vrachtverkeer.

Voor de verkeersafwikkeling komen de conclusies overeen met de eerdere onderzoeken. Door het extra kruispunt, en daarmee betere verdeling van het verkeer, en lagere intensiteiten in het nieuwe verkeersmodel is de verkeersafwikkeling op de verschillende kruispunten zelfs beter.

Bijlage A. Verkeersintensiteit en kruispunten

In deze bijlage zijn de verkeerintensiteiten op de vierkruispunten weergegeven voor de ochtendspits en de avondspits in 2030.

Ontsluiting Lincolnpark op Hoofdweg Oostzijde

richting	Wegvak	Ochtendspits	Avondspits
2	Hoofdweg oostzijde oost (rechtdoor)	663	1019
3	Hoofdweg oostzijde oost (linksaf)	174	146
4	Lincolnpark (rechtsaf)	166	186
6	Lincolnpark (linksaf)	104	114
7	Hoofdweg oostzijde west (rechtsaf)	93	116
8	Hoofdweg Oostzijde west (rechtdoor)	668	525

Tabel 13: motorvoertuigen op het kruispunt Hoofdweg Oostzijde in de spitsen (2 uur)

Ontsluiting Lincolnpark op Johan Enschedélaan

richting	Wegvak	Ochtendspits	Avondspits
1	Storklaan (rechtsaf)	59	145
2	Storklaan (rechtsdoor)	8	14
3	Storklaan (linksaf)	53	36
4	Enschedélaan oost (rechtsaf)	27	61
5	Enschedélaan oost (rechtsdoor)	101	603
6	Enschedélaan oost (linksaf)	20	58
7	Lincolnpark(rechtsaf)	105	51
8	Lincolnpark (rechtsdoor)	18	10
9	Lincolnpark (linksaf)	47	84
10	Enschedélaan west (rechtsaf)	79	124
11	Enschedélaan west (rechtsdoor)	561	150
12	Enschedélaan west (linksaf)	163	73

Tabel 14: motorvoertuigen op het kruispunt Johan Enschedelaan in de spitsen (2 uur)

Ontsluiting Lincolnpark op Spoorlaan

richting	Wegvak	Ochtendspits	Avondspits
2 (rechtsaf)	Spoorlaan oost (rechtsaf)	94	68
2	Spoorlaan oost (rechtdoor)	590	1.202
8	Spoorlaan west (rechtdoor)	1.464	1.018
9	Spoorlaan west (linksaf)	272	60
11 (rechtsaf)	Lincolnpark (rechtsaf)	31	216
11 (linksaf)	Lincolnpark (linksaf)	15	62

Tabel 15: motorvoertuigen op het kruispunt Spoorlaan in de spitsen (2 uur)

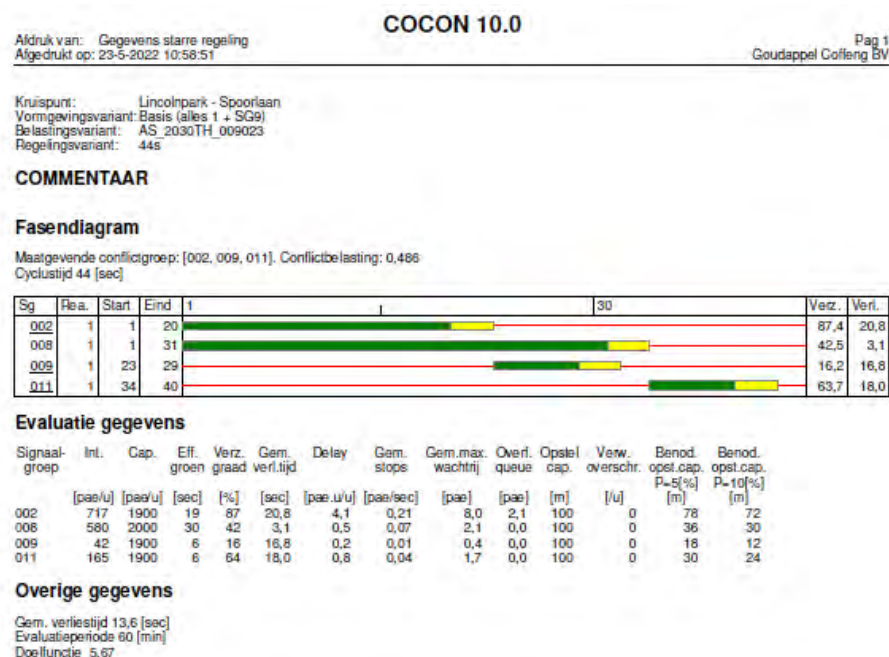
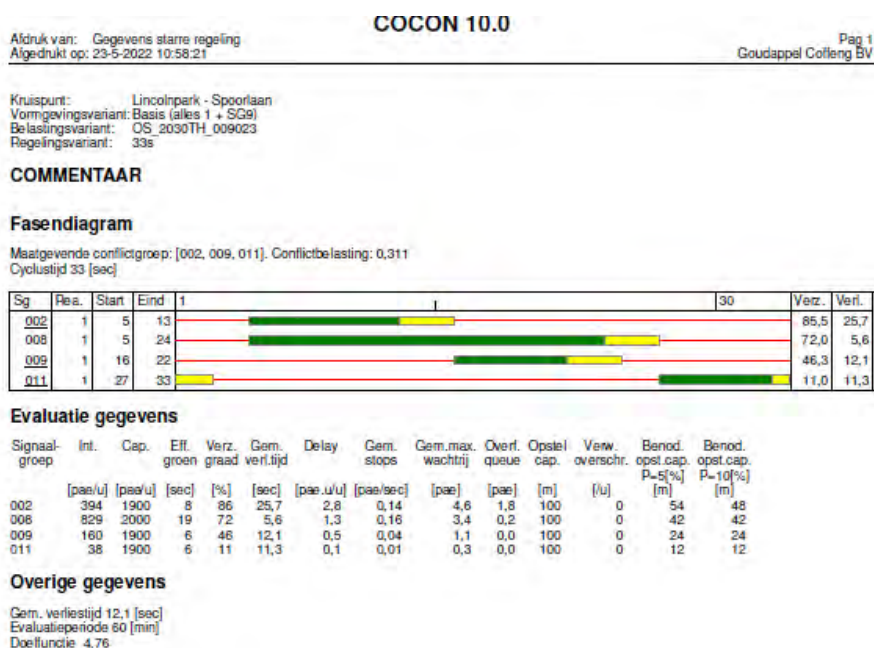
Ontsluiting Lincolnpark op Bennebroekerweg

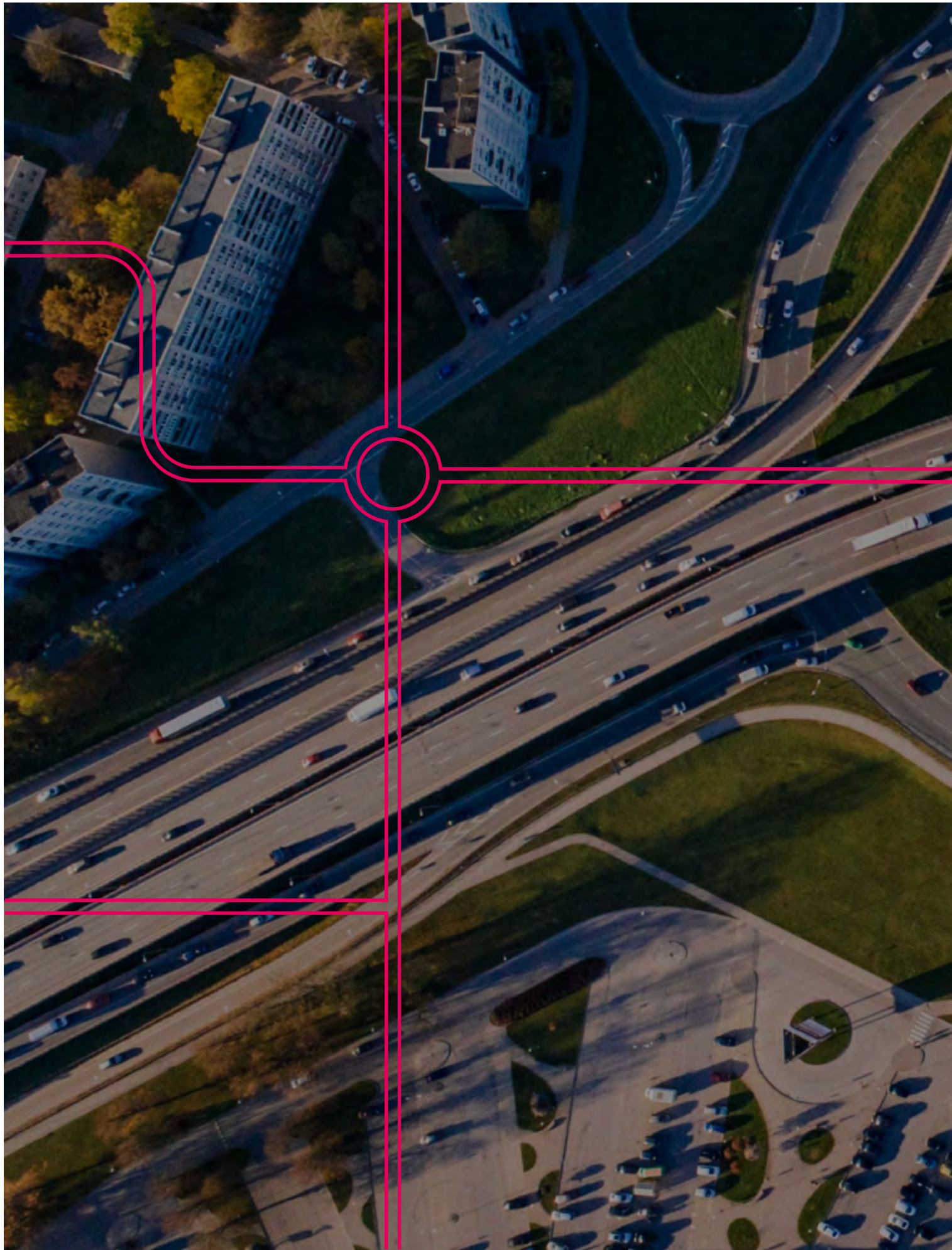
richting	Wegvak	Ochtendspits	Avondspits
1	Bennebroekerweg oost (rechtsaf)	59	113
2	Bennebroekerweg oost (rechtdoor)	99	147
8	Bennebroekerweg west (rechtsdoor)	221	183
9	Bennebroekerweg west (linksaf)	209	204
10	Lincolnpark (rechtsaf)	165	216
12	Lincolnpark (linksaf)	114	65

Tabel 16: motorvoertuigen op het kruispunt Bennebroekerweg in de spitsen (2 uur)

Bijlage B. Uitvoerbestanden COCON

Het kruispunt van het Lincolnpark met de Spoorlaan is doorgerekend als een geregeld kruispunt met het software programma COCON. De uitvoer hiervan is voor de ochtendspits en avondspits opgeleverd in deze bijlage.





Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
The Netherlands

Postbus 161
7400 AD Deventer
The Netherlands

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32

Bennebroekerweg-Rijnlanderweg

Bijlagen

Kenmerk: 005855.20220522.P1.01

Datum: 23 mei 2022

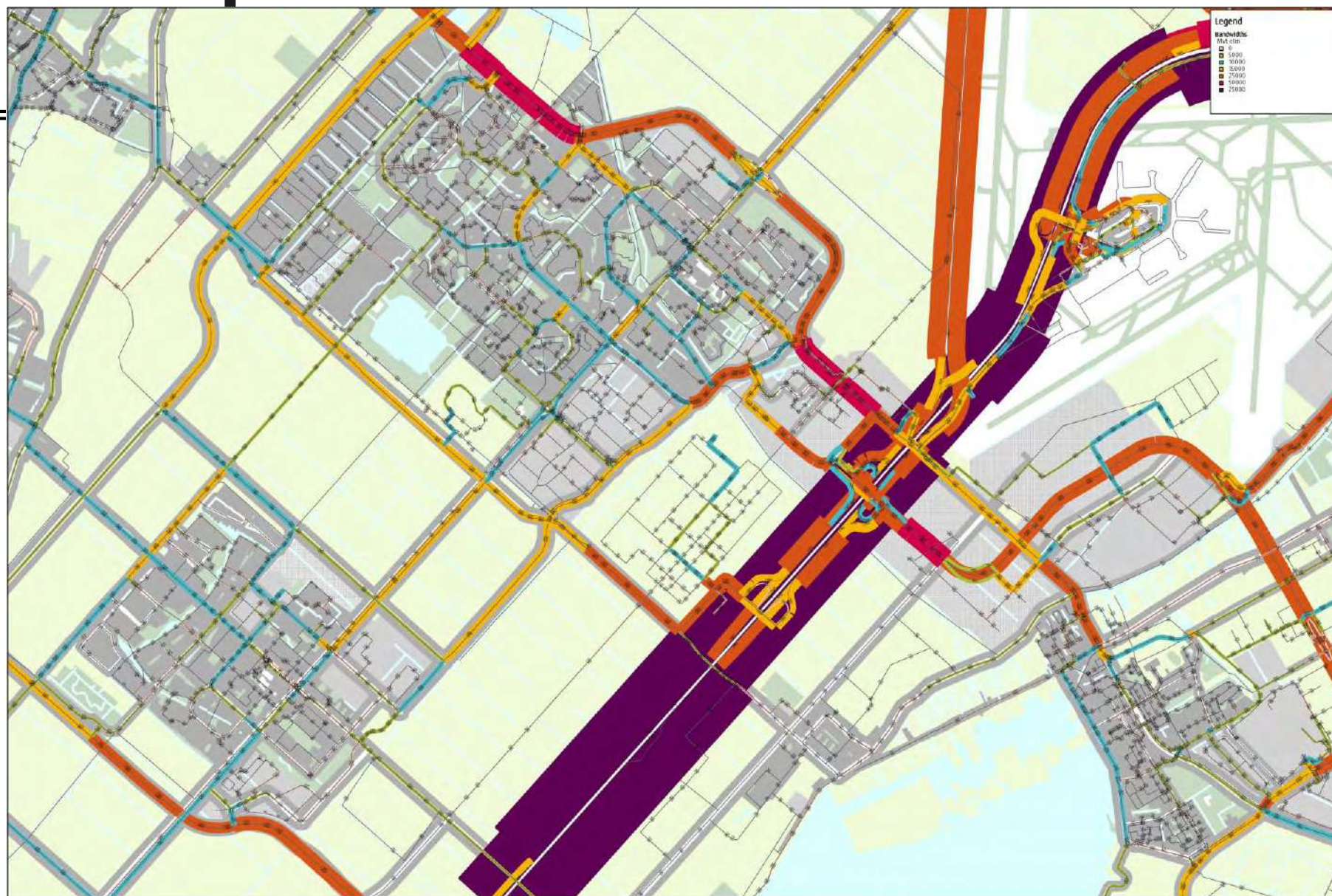
Bijlagen

In dit document zijn de bijlage samengevoegd van informatie die is gebruikt in de studie naar de analyse van de kruispunten langs de Bennebroekerweg en mogelijke aanpassingen aan op het STP terrein. Het gaat om de kruispunten Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef, Bennebroekerweg – Rijnlanderweg, Bennebroekerweg – Spoorlaan en Bennebroekerweg – Bypass STP. De berekeningen zijn gemaakt voor de autonome situatie, de plansituatie en de vijf netwerkvarianten. In dit bijlagedocument zijn de verkeersintensiteiten die zijn berekend voor de verschillende varianten weergegeven en is de uitvoer van het software programma (COCON) weergegeven, waarin de verkeersafwikkeling van de kruispunten is doorgerekend.

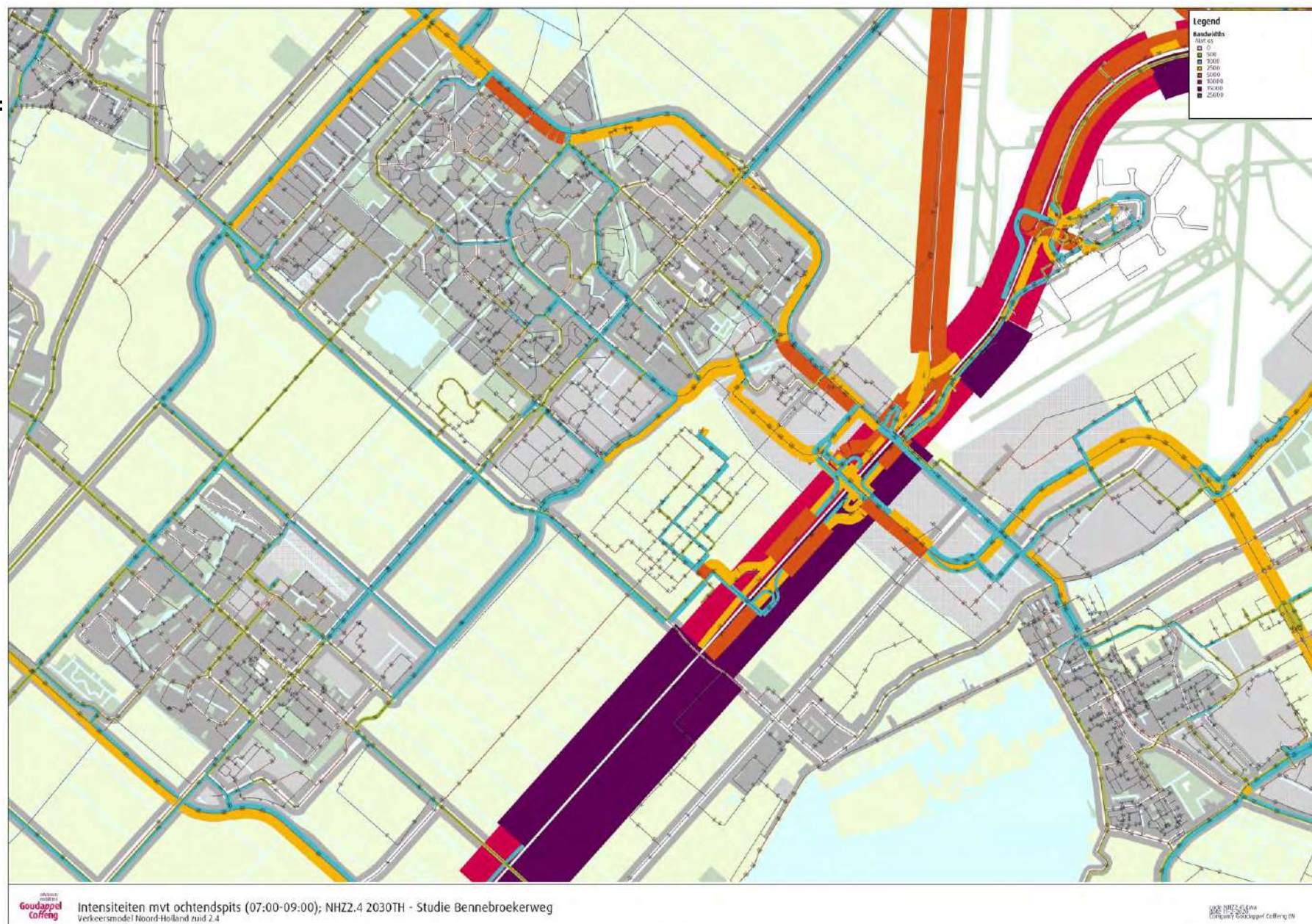
Intensiteiten

Modelplots 2030

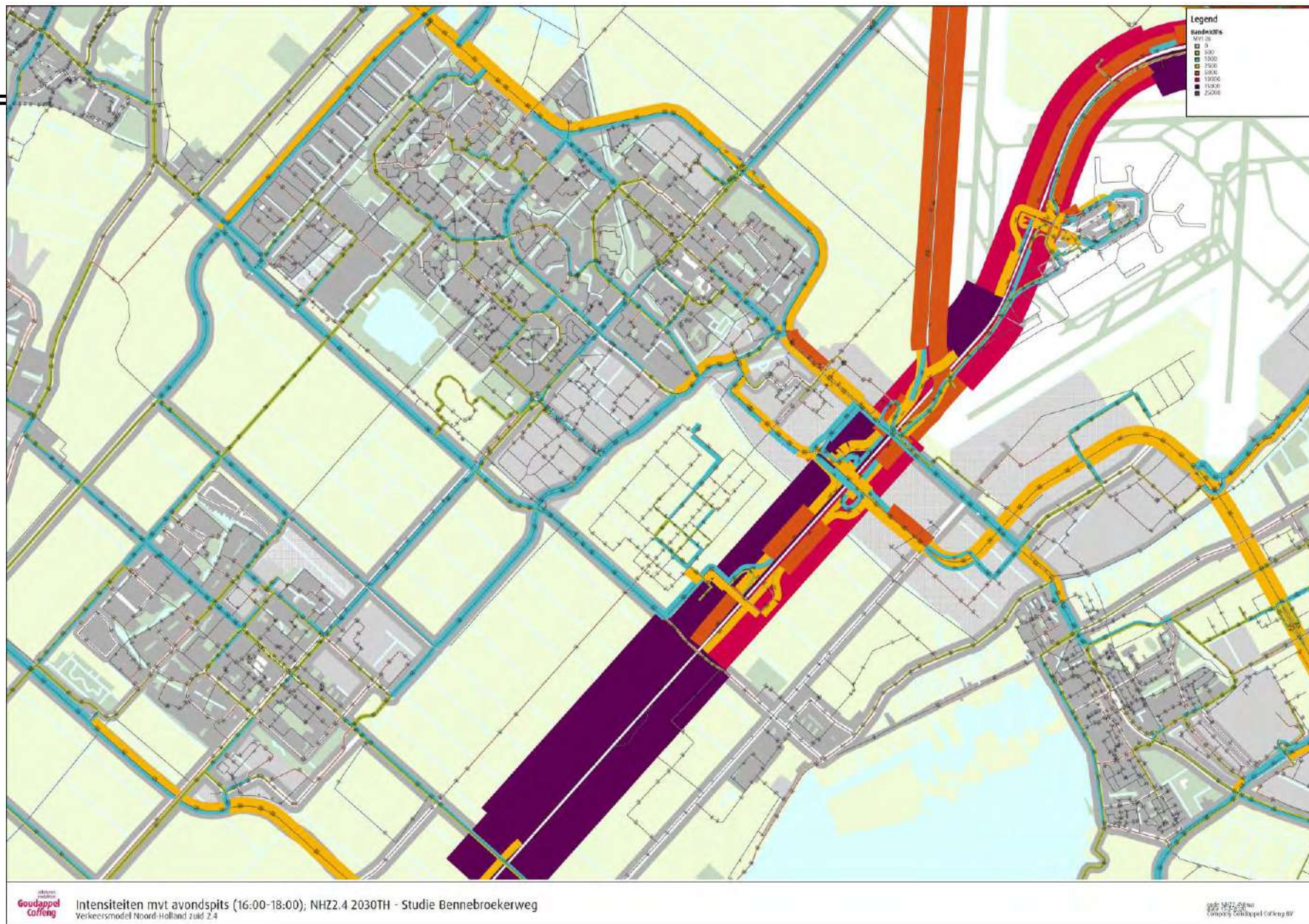
Modelplot NHZ 2.4 autonoom 2030: etmaal



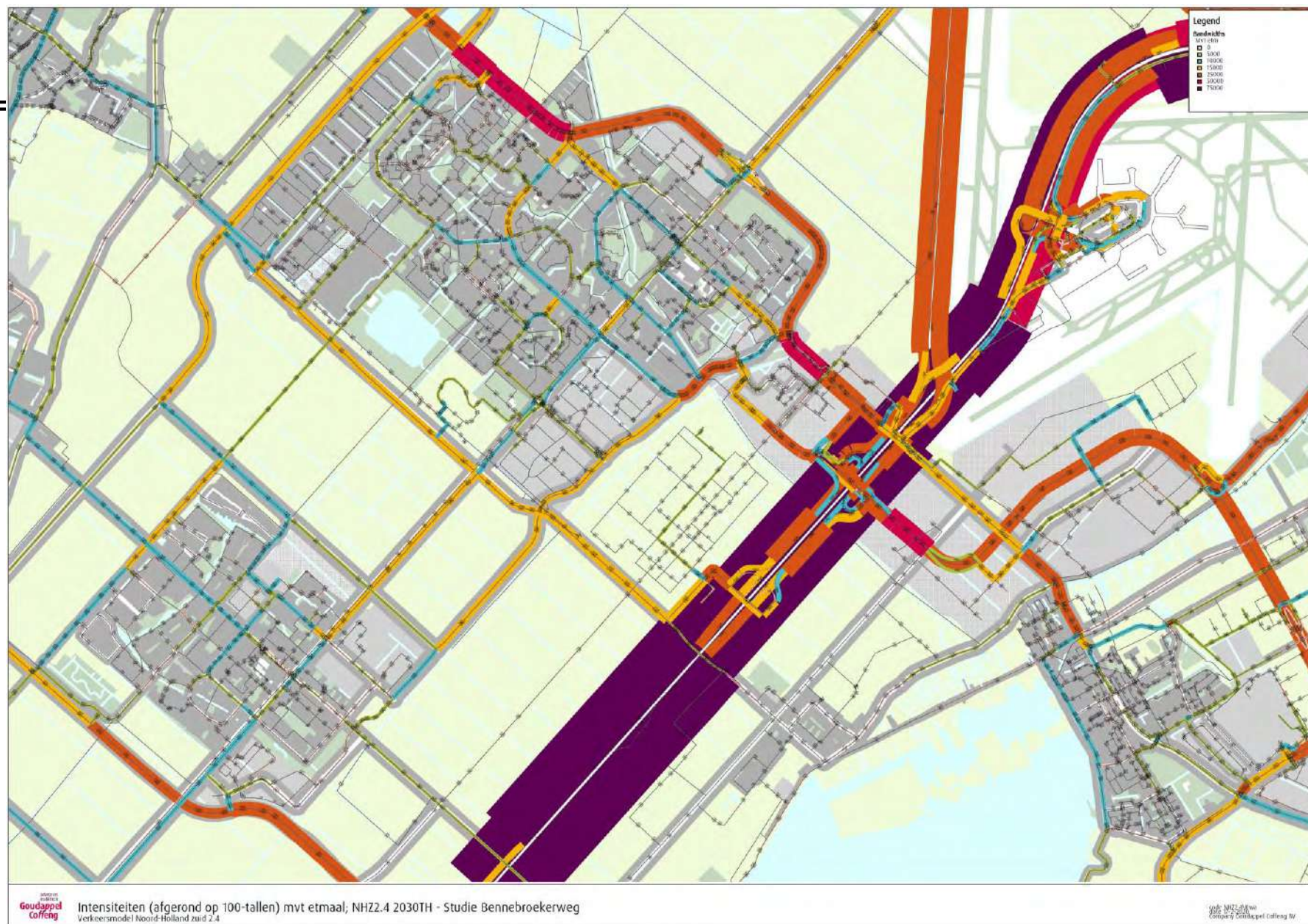
Modelplot NHZ 2.4 autonoom 2030: ochtendspits



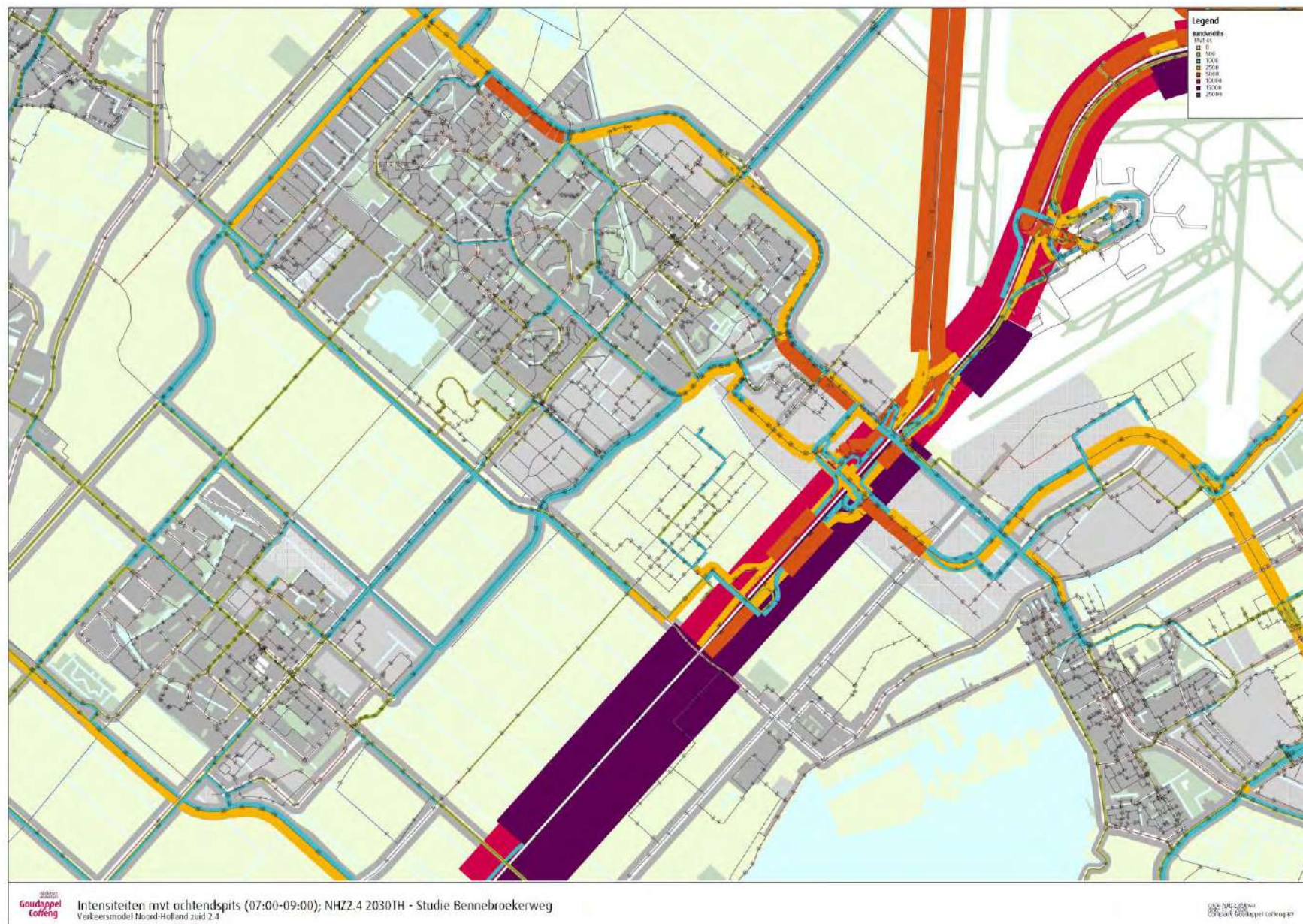
Modelplot NHZ 2.4 autonoom 2030: avondspits



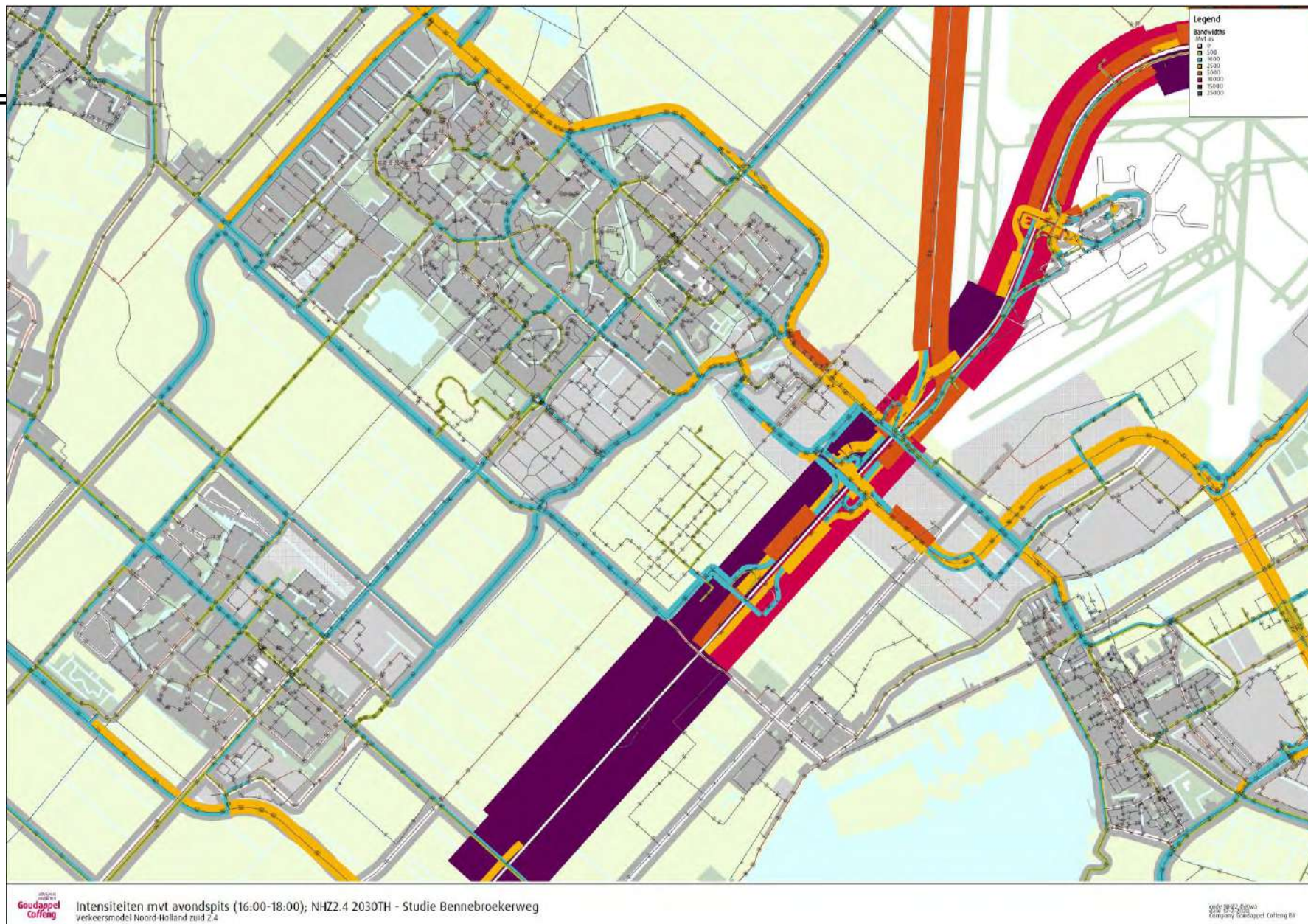
Modelplot NHZ 2.4 plan 2030: etmaal



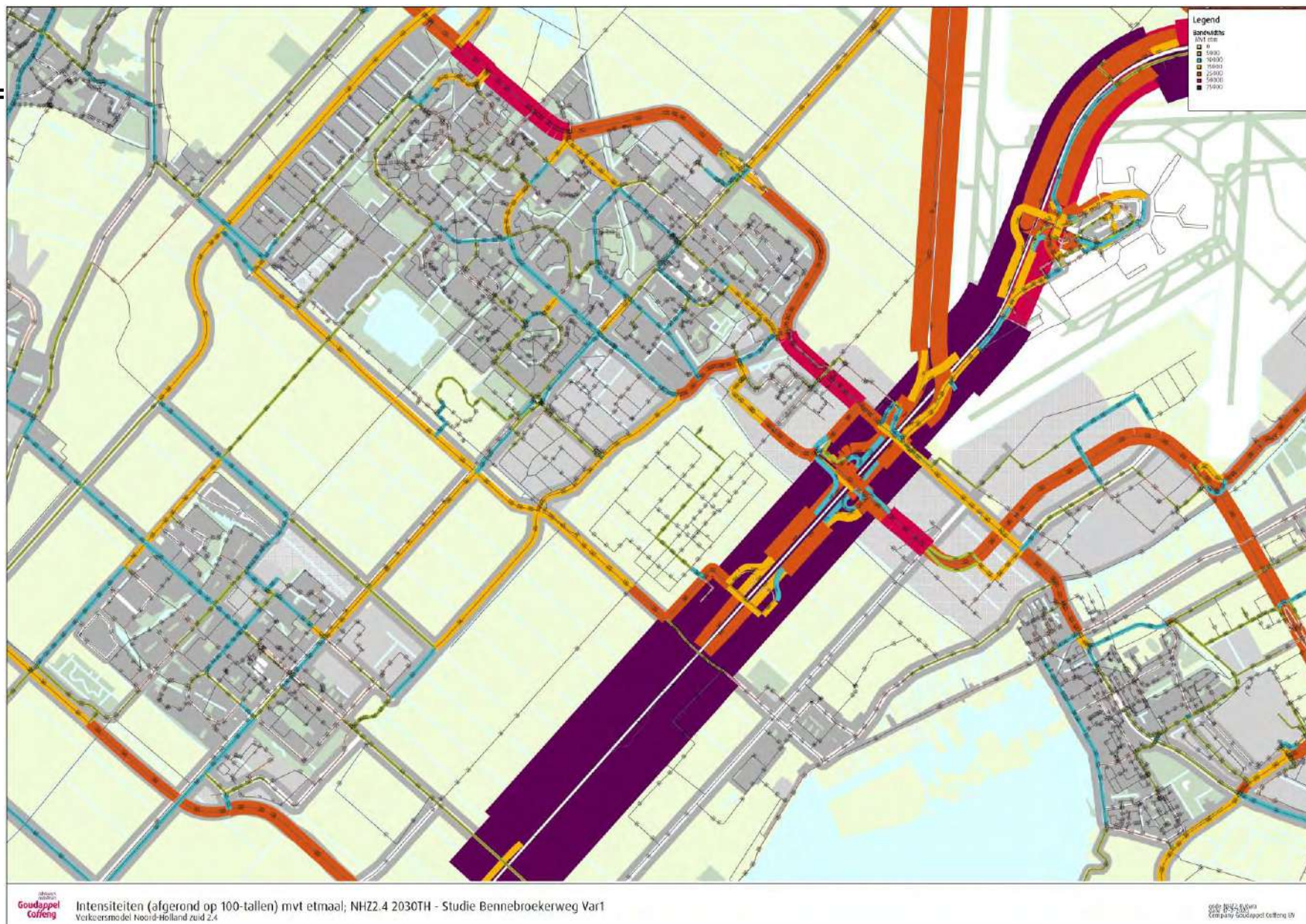
Modelplot NHZ 2.4 plan 2030: ochtendspits



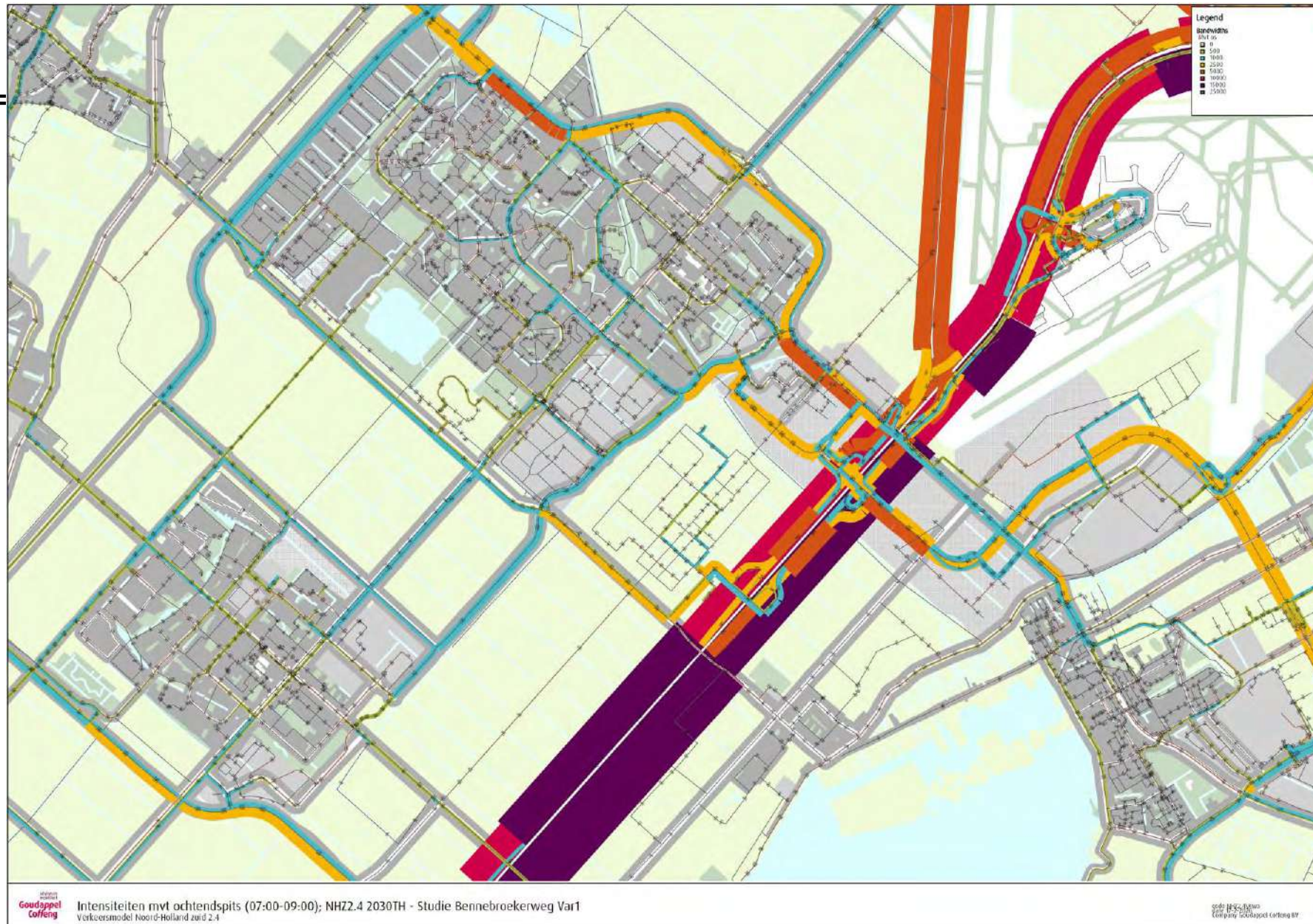
Modelplot NHZ 2.4 plan 2030: avondspits



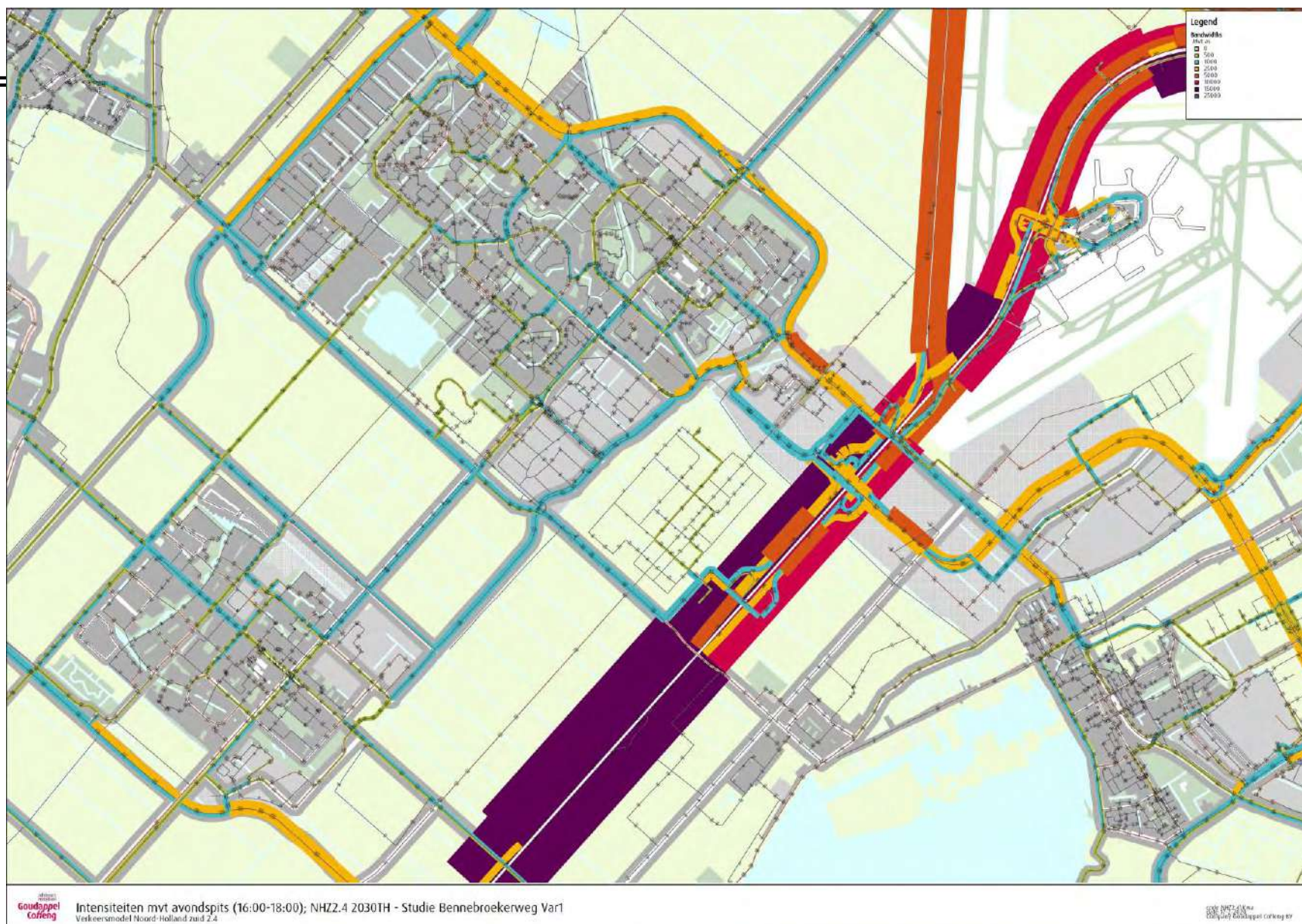
Modelplot NHZ 2.4 variant 1 2030: etmaal



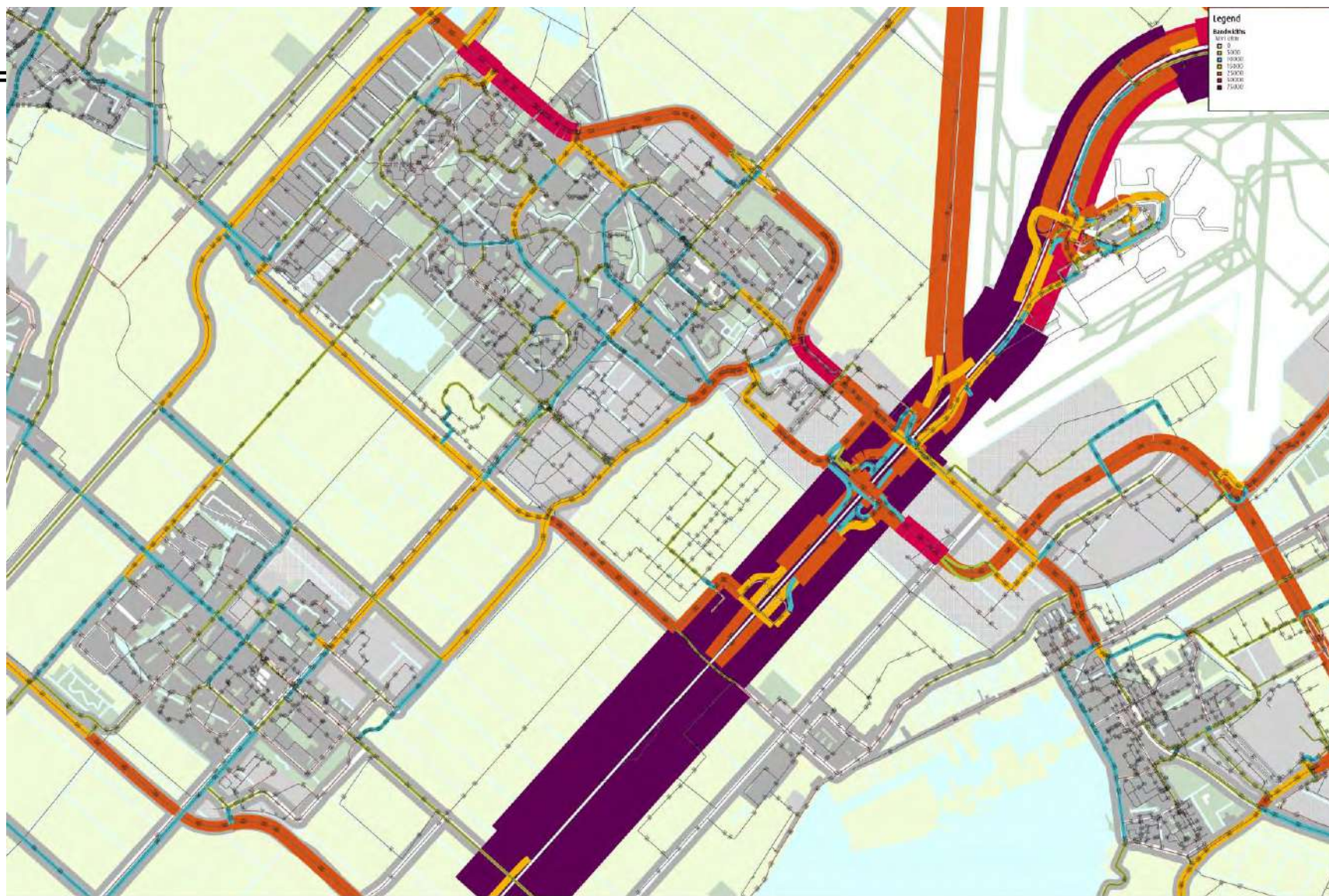
Modelplot NHZ 2.4 variant 1 2030: ochtendspits



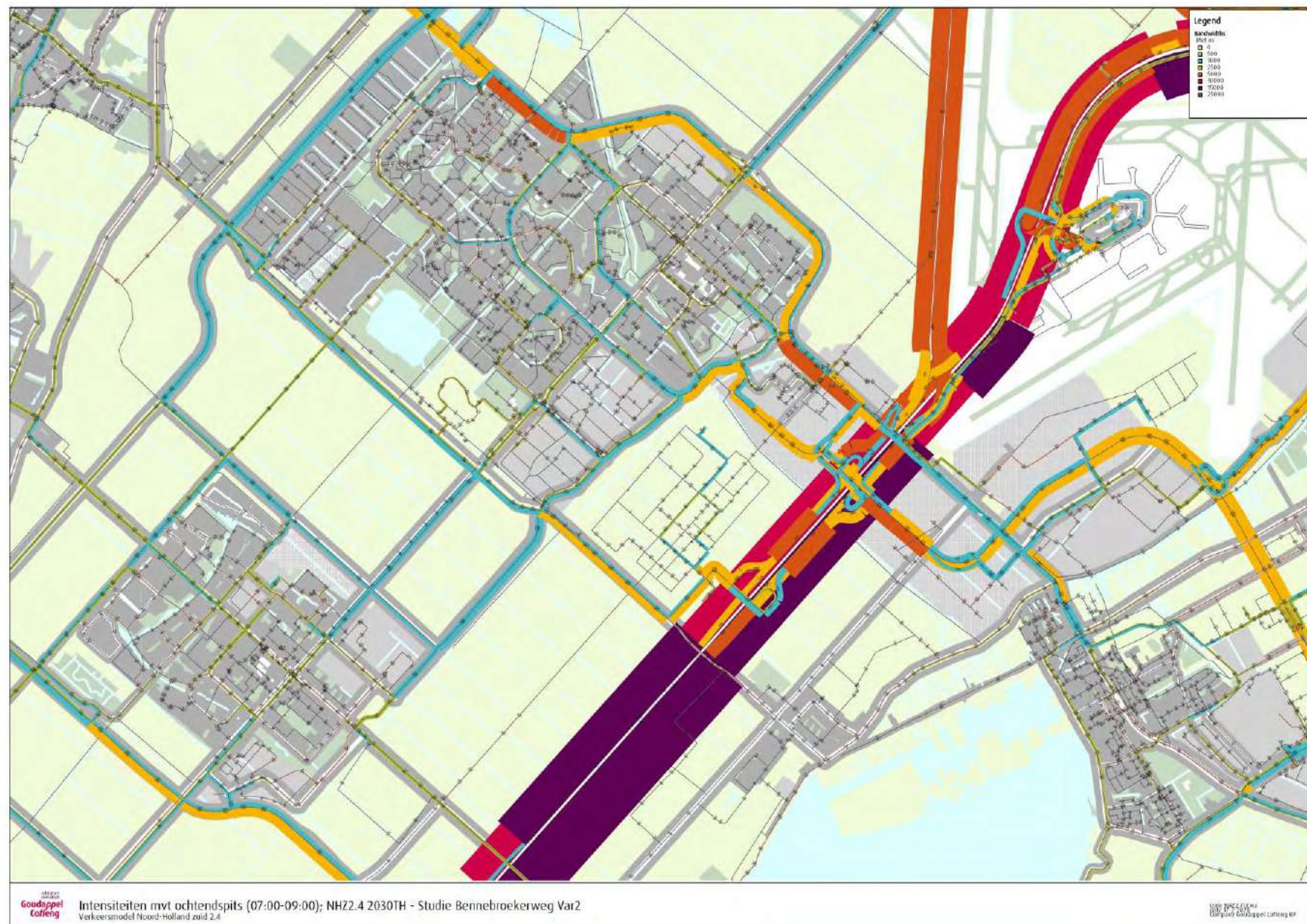
Modelplot NHZ 2.4 variant 1 2030: avondspits



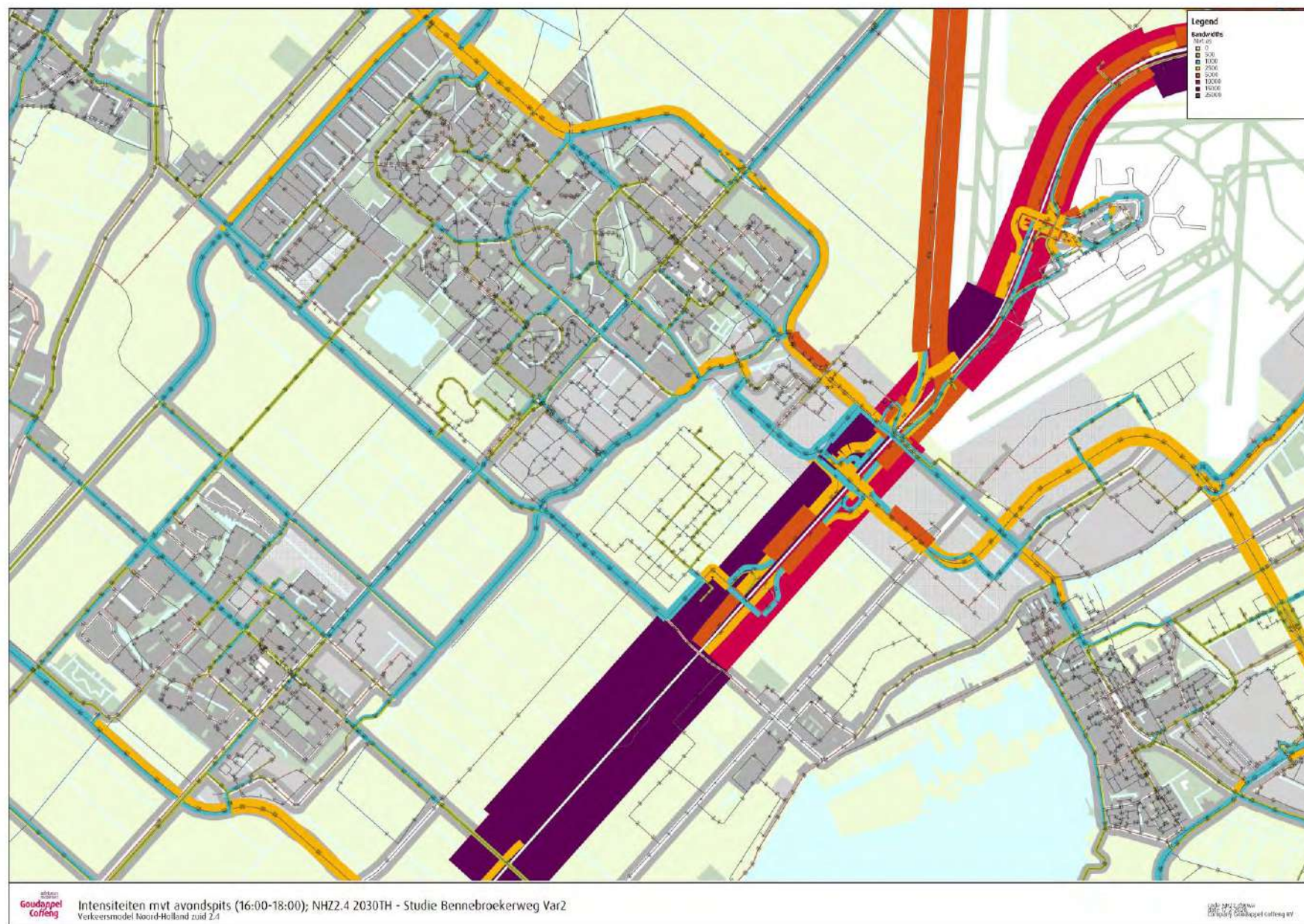
Modelplot NHZ 2.4 variant 2 2030: etmaal



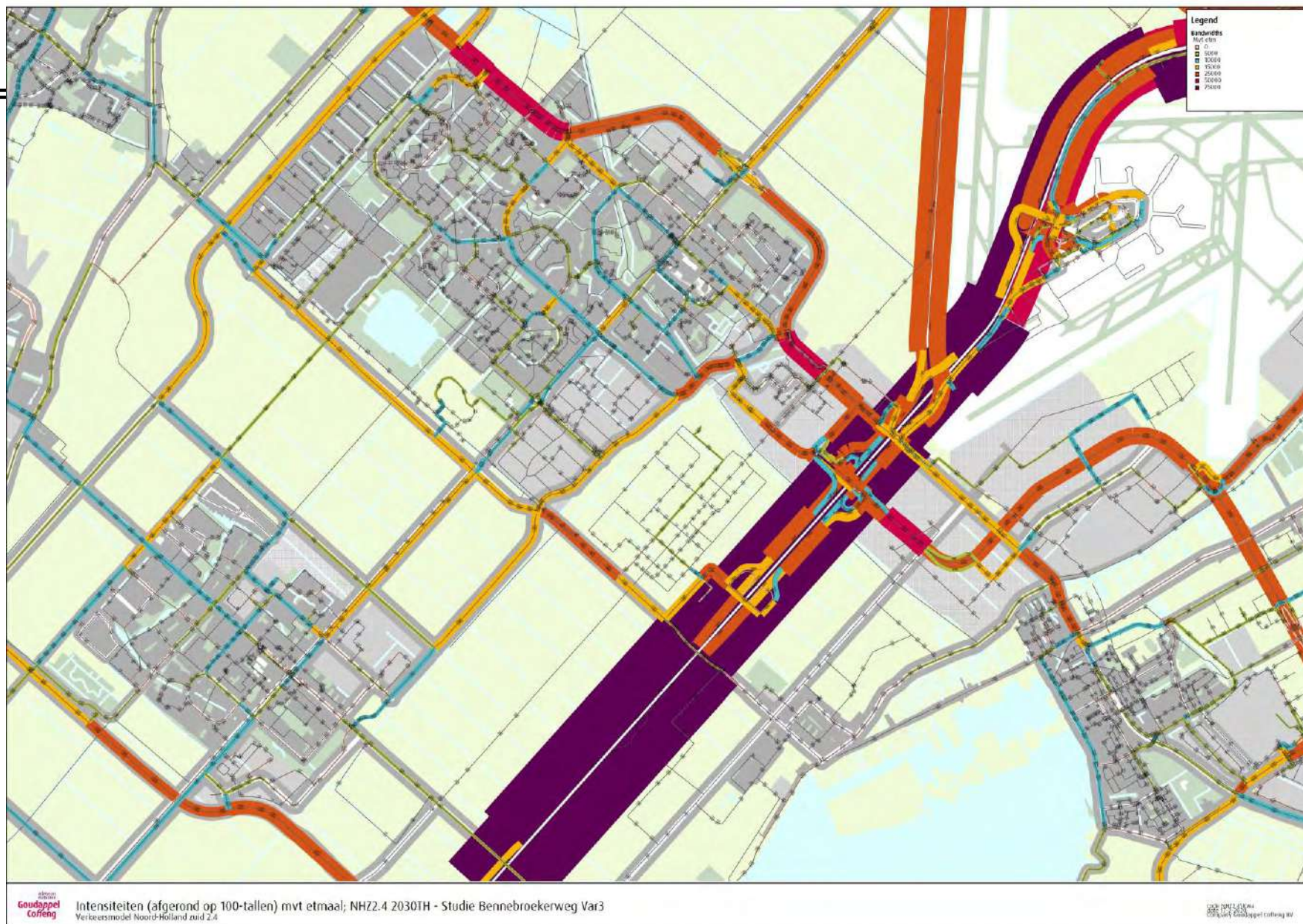
Modelplot NHZ 2.4 variant 2 2030: ochtendspits



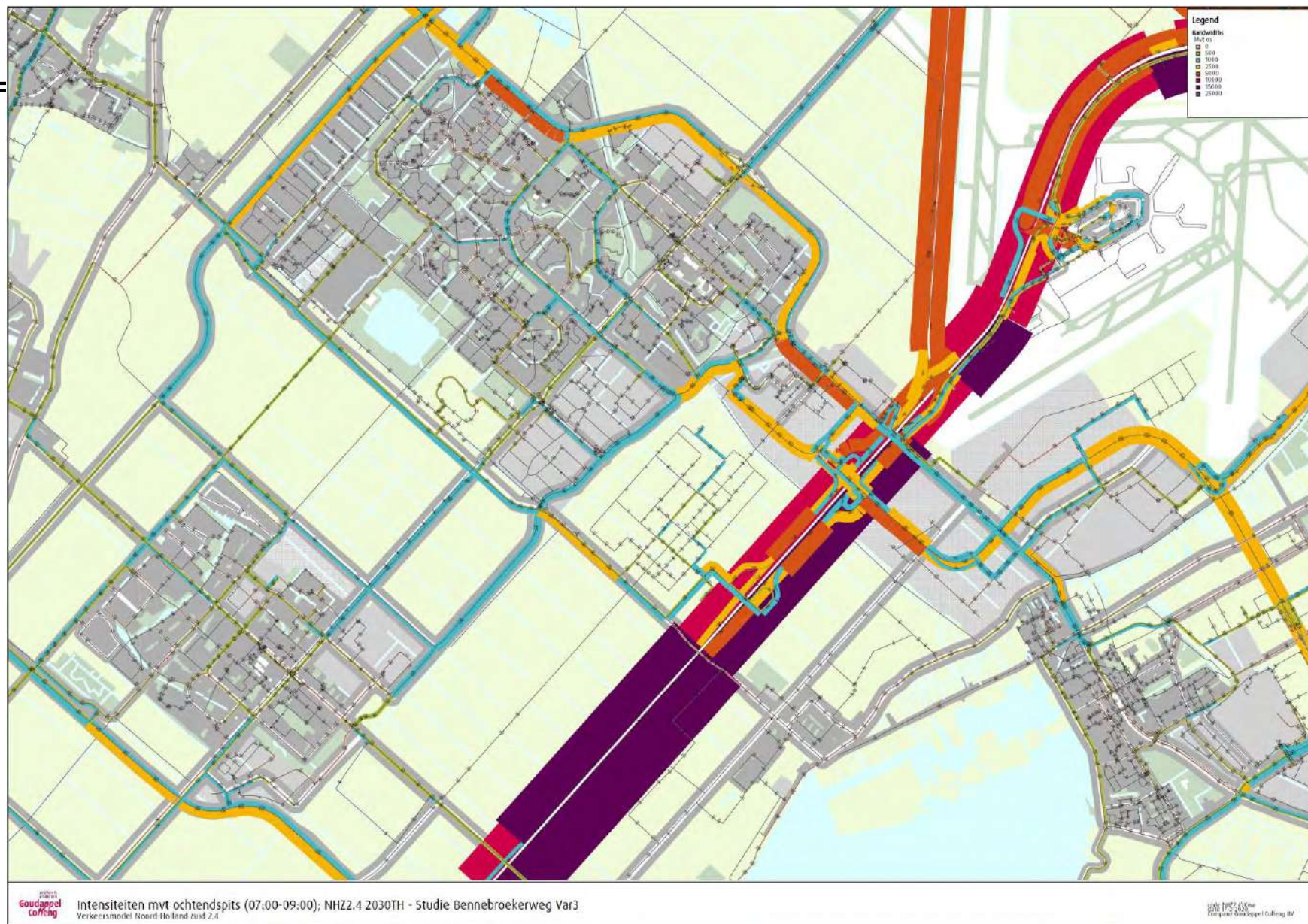
Modelplot NHZ 2.4 variant 2 2030: avondspits



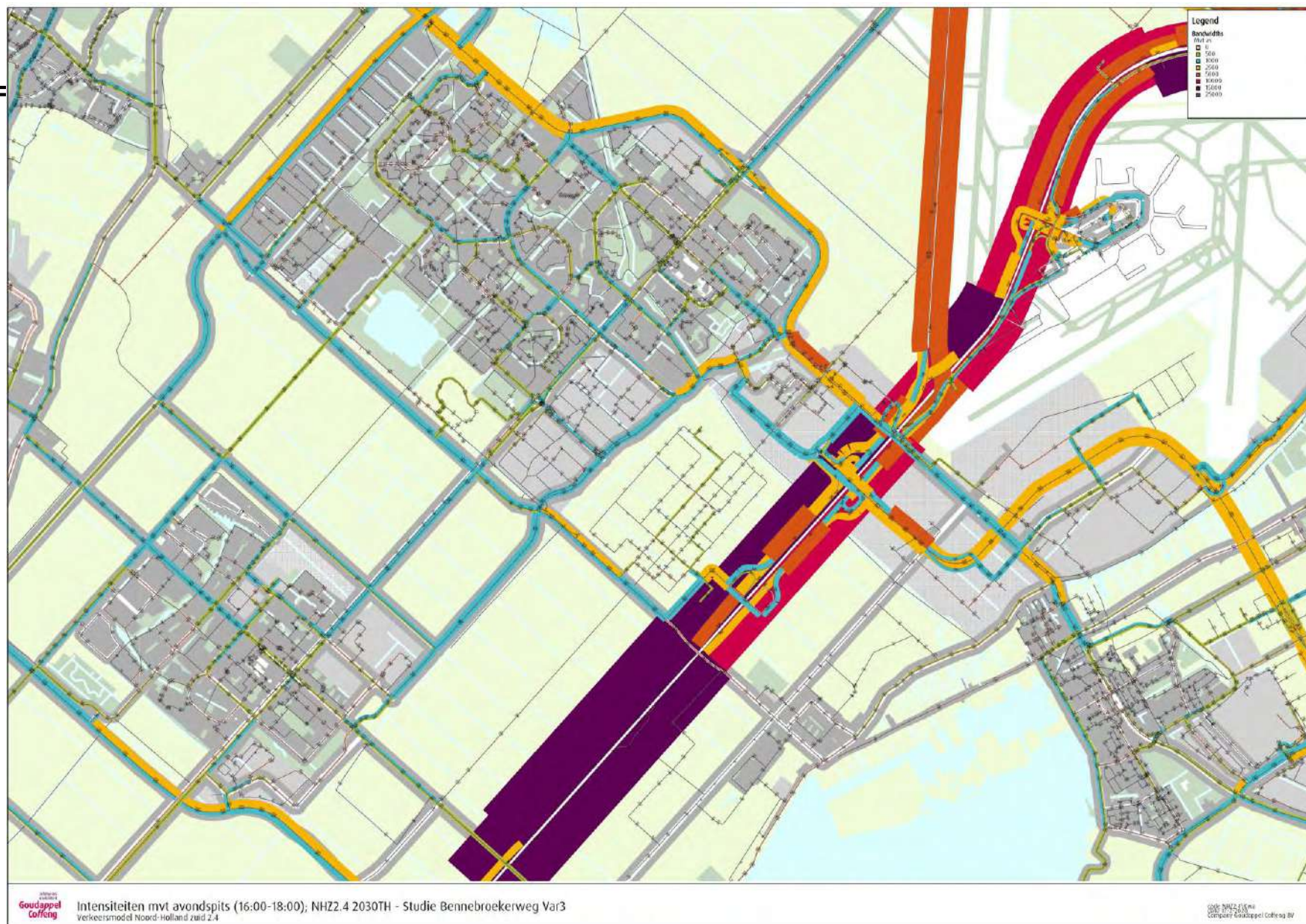
Modelplot NHZ 2.4 variant 3 2030: etmaal



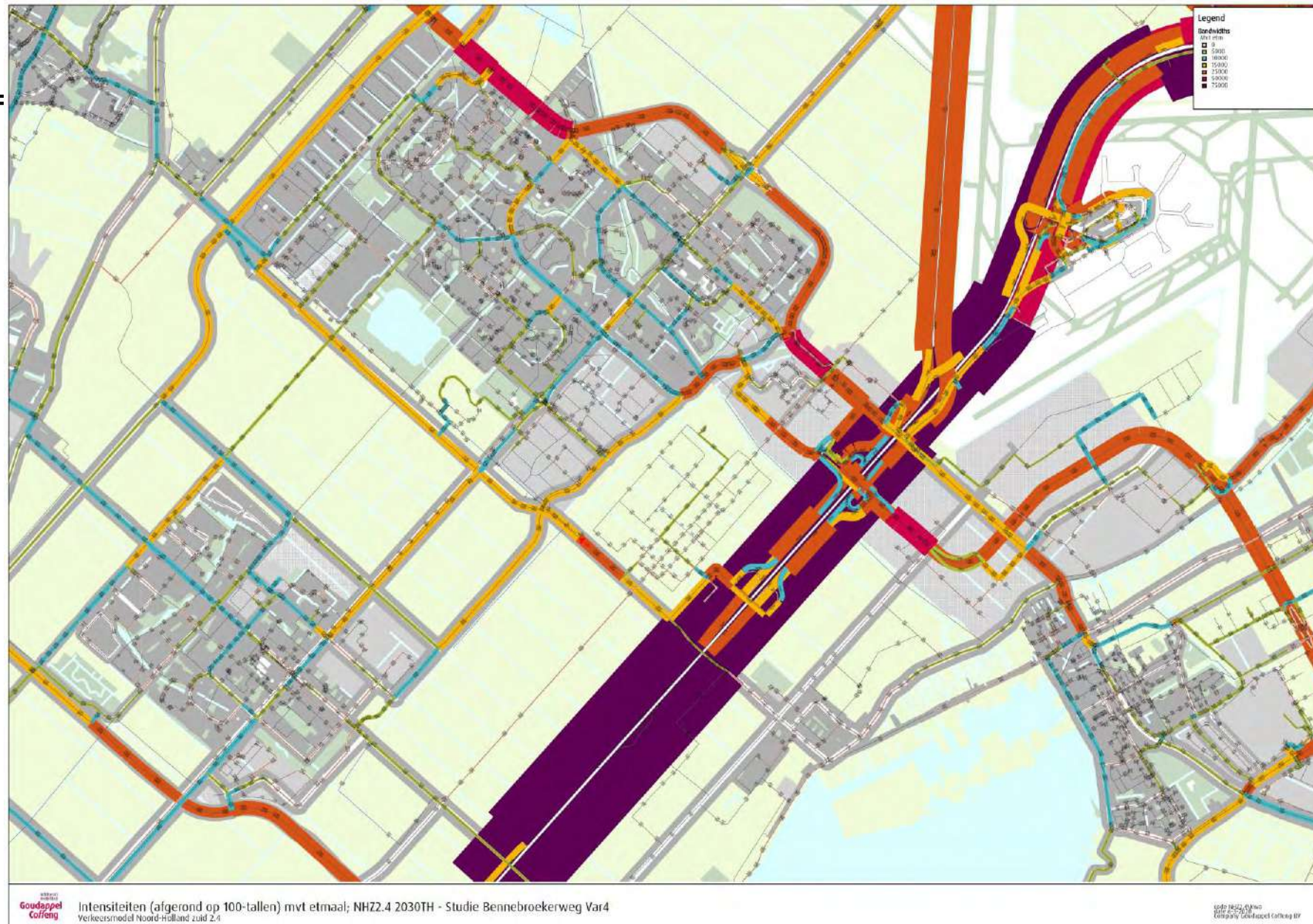
Modelplot NHZ 2.4 variant 3 2030: ochtendspits



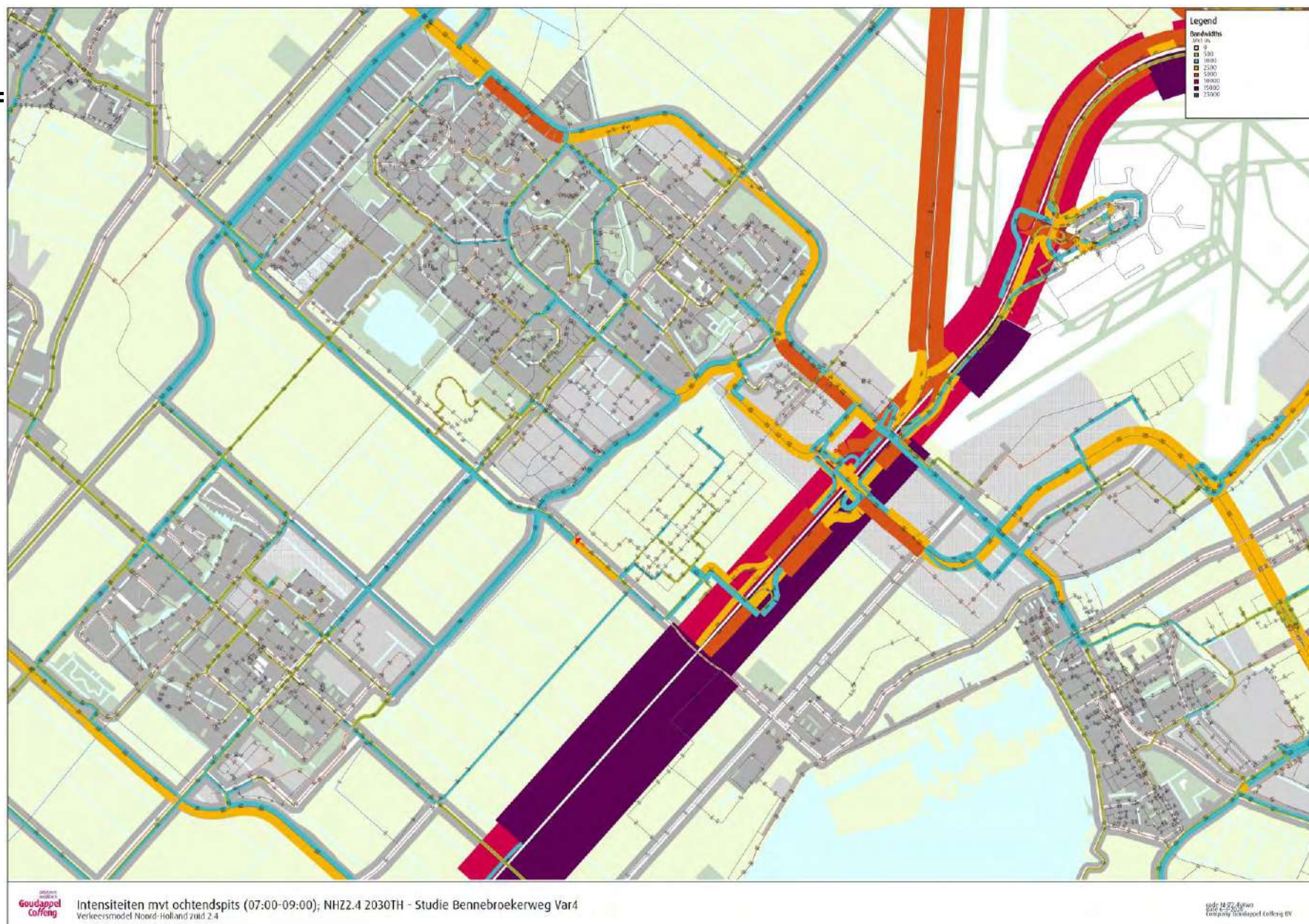
Modelplot NHZ 2.4 variant 3 2030: avondspits



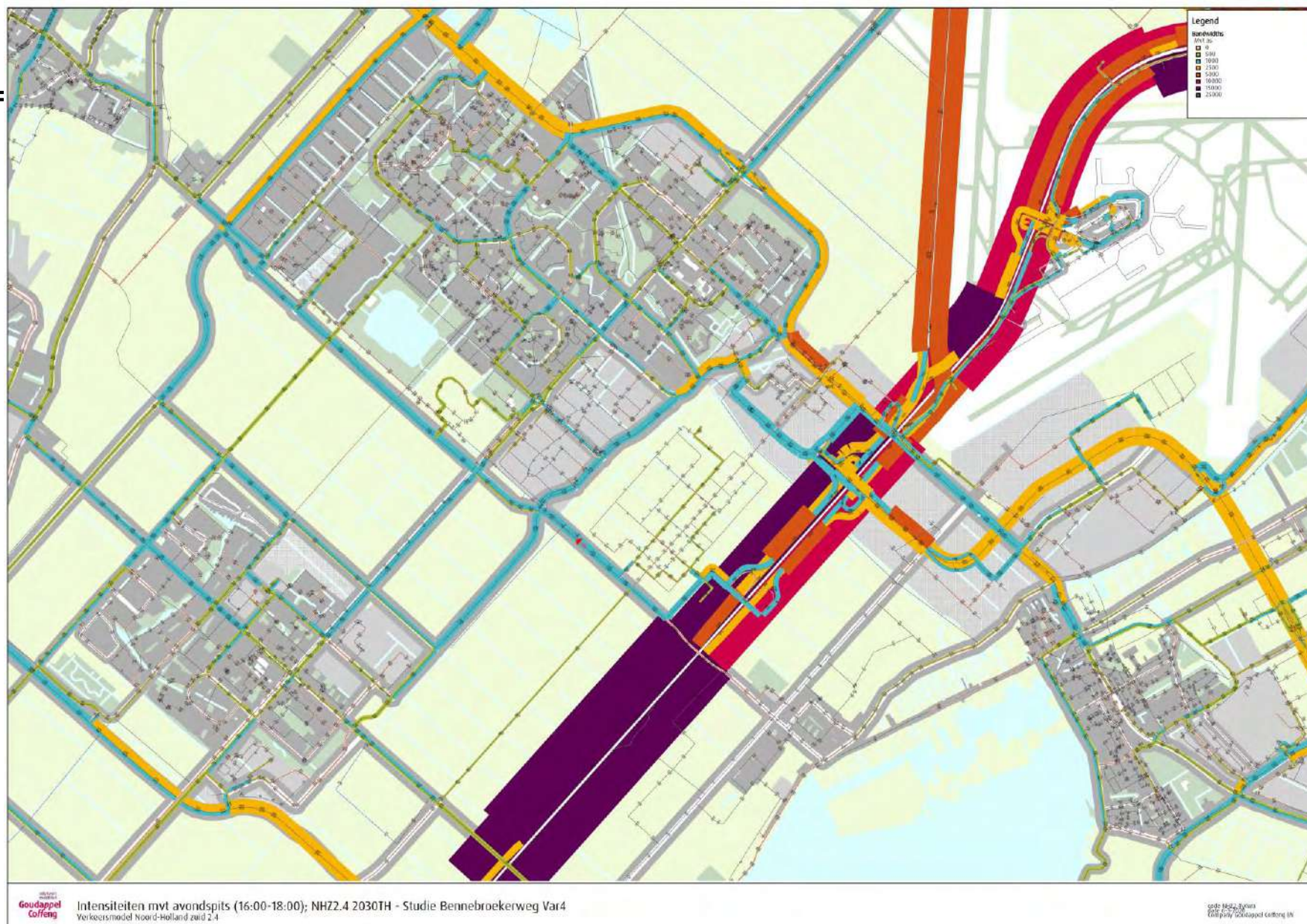
Modelplot NHZ 2.4 variant 4 2030: etmaal



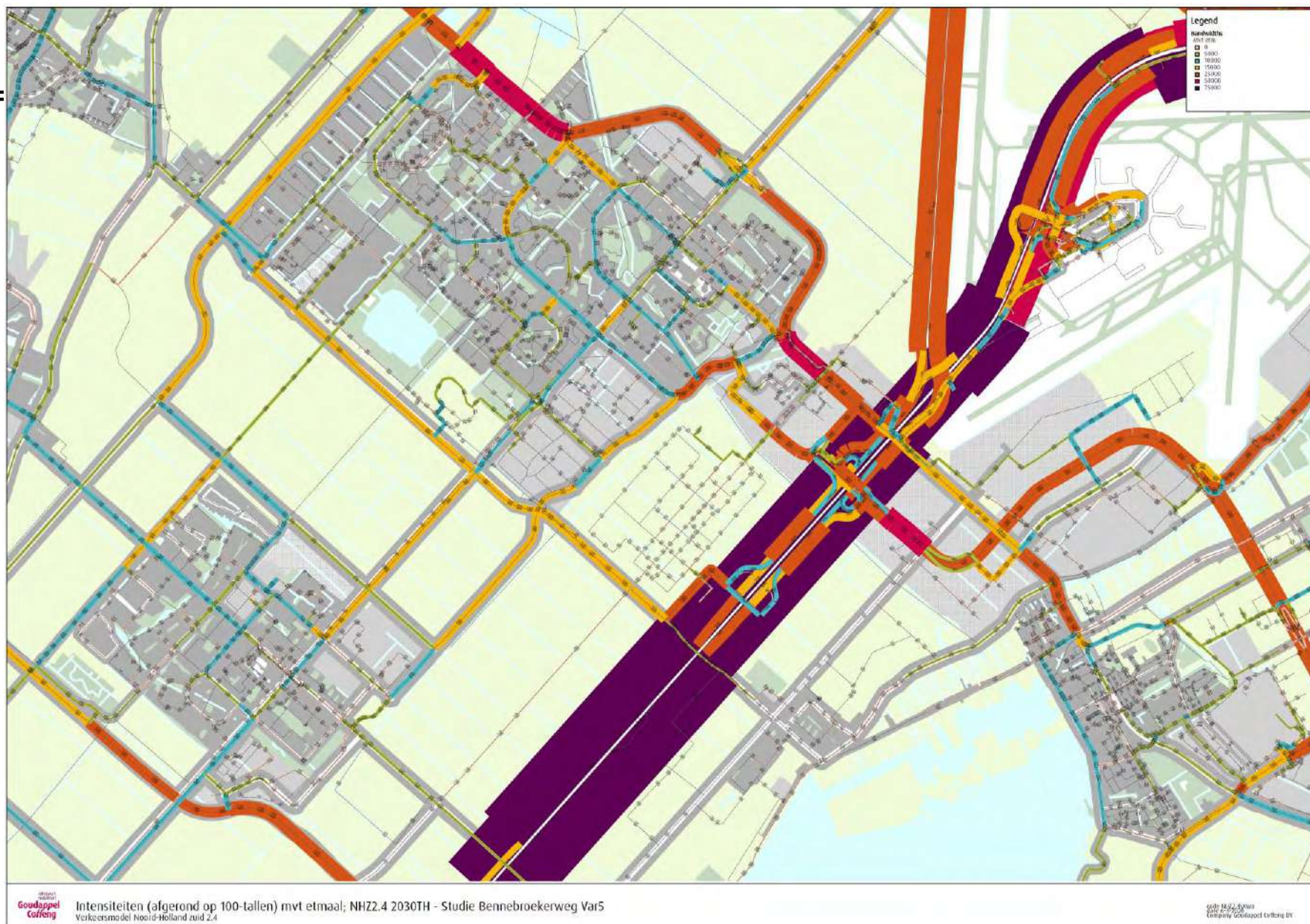
Modelplot NHZ 2.4 variant 4 2030: ochtendspits



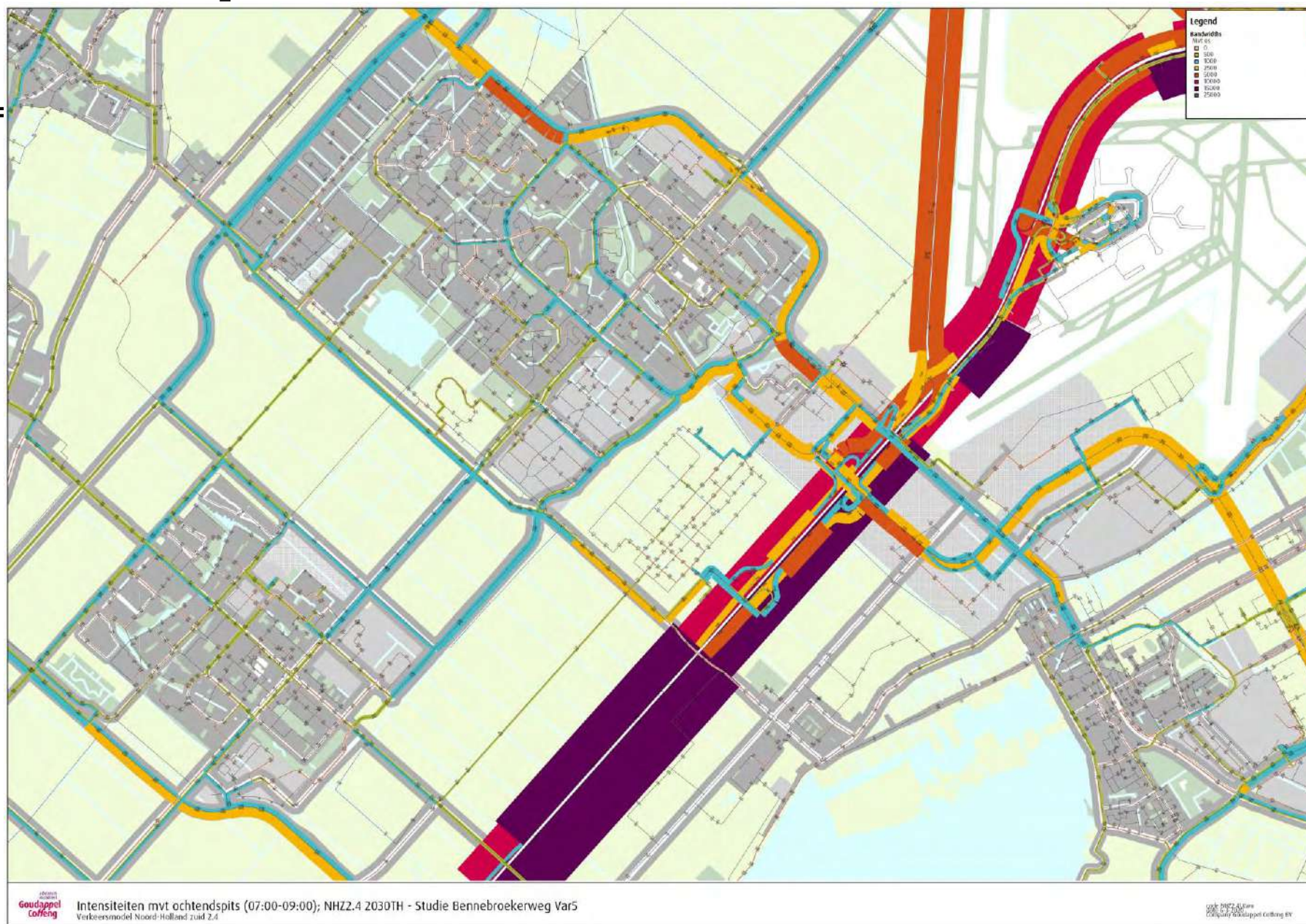
Modelplot NHZ 2.4 variant 4 2030: avondspits



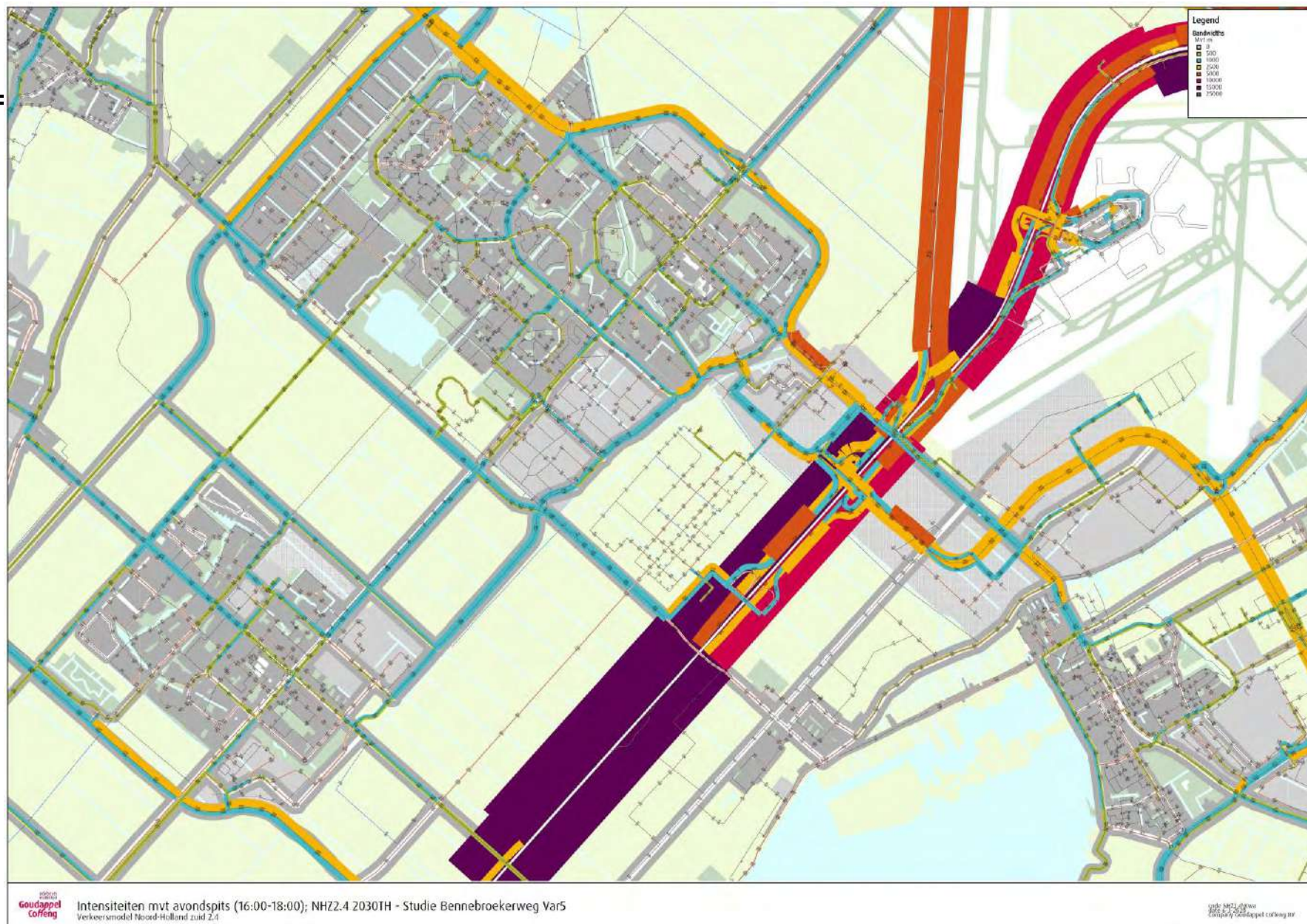
Modelplot NHZ 2.4 variant 5 2030: etmaal



Modelplot NHZ 2.4 variant 5 2030: ochtendspits



Modelplot NHZ 2.4 variant 5 2030: avondspits



COCON uitvoer

Bennebroekerweg-Nelson
Mandeladreef

Rijnlanderweg –
Bennebroekerweg

Spoorlaan – Bennebroekerweg

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef 2030 autonoom (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:35:52

COCON 10.0

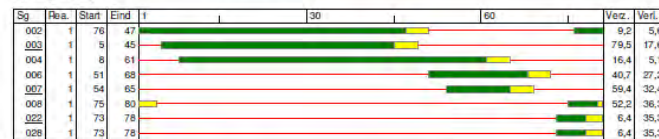
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef (huidig)
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030 OS autonoom 005855
Regelingsvariant: 80s

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: 003, 007, 022 Conflictbelasting: 0,484
Cyclustijd 60 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stoppe	Gem.max. wachttijd	Overf. queue	Opstel cap.	Vew. overschr.	Berod. opst.cap.	Berod. opst.cap.
	[paa/u]	[paa/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paa/u]	[paa/sec]	[paa]	[paa]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	111	1900	5,1	9	5,6	0,2	0,01	0,8	0,0	100	0	150	138
003	1352	3400	40	80	17,6	6,6	0,29	17,4	0,5	100	24	150	138
004	380	3500	53	16	5,1	0,5	0,04	2,6	0,0	100	0	36	36
006	147	1700	17	41	27,2	1,1	0,03	2,5	0,0	100	0	36	36
007	143	1750	11	59	32,4	1,3	0,03	2,7	0,0	100	0	42	36
008	62	1900	5	52	36,3	0,6	0,02	1,2	0,0	100	0	24	24
022	20	5000	5	6	35,3	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	5	6	35,3	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Overige gegevens

Gem. verliestijd 17,3 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 10,72

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:36:15

COCON 10.0

Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef (huidig)
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030 AS autonoom 005355
Regelingsvariant: 60s

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: Conflictbelasting:
Cyclustijd 60 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stoppe	Gem.max. wachttijd	Overf. queue	Opstel cap.	Vew. overschr.	Berod. opst.cap.	Berod. opst.cap.
	[paa/u]	[paa/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paa/u]	[paa/sec]	[paa]	[paa]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	78	1900	32	8	6,8	0,1	0,01	0,5	0,0	100	0	18	12
003	630	3400	14	79	25,0	4,4	0,18	8,9	0,7	100	1	90	84
004	117,3	3500	33	51	9,1	3,0	0,28	9,0	0,0	100	1	90	84
006	202	1700	15	45	18,3	1,0	0,04	2,4	0,0	100	0	36	30
007	118	1750	13	31	14,7	0,6	0,03	1,5	0,0	100	0	30	24
008	133	1900	12	35	20,6	0,8	0,03	1,7	0,0	100	0	30	24
022	20	5000	5	5	25,3	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	5	5	25,3	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Overige gegevens

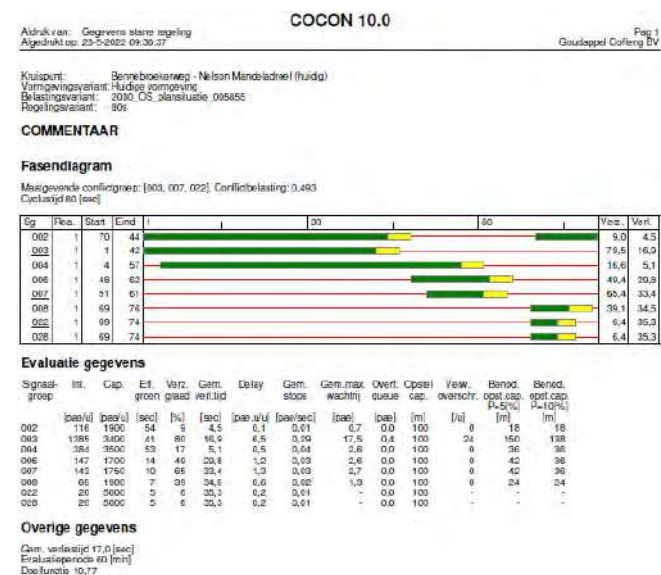
Gem. verliestijd 15,5 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 10,22

Ochtendspits

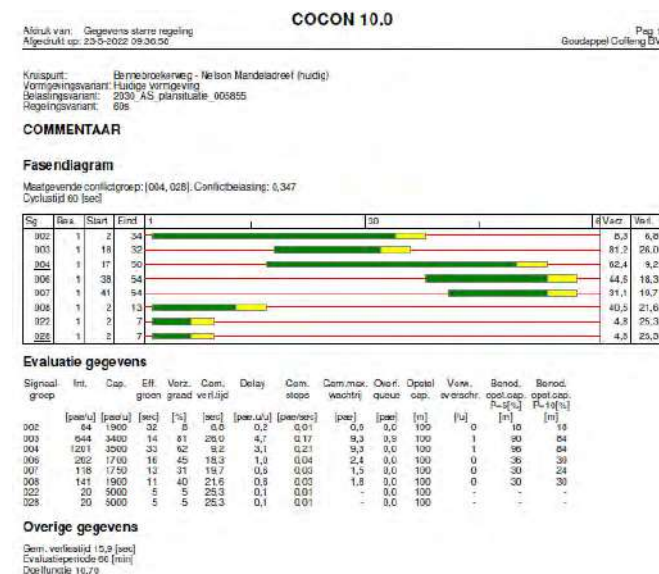
Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 plan (OS en AS)



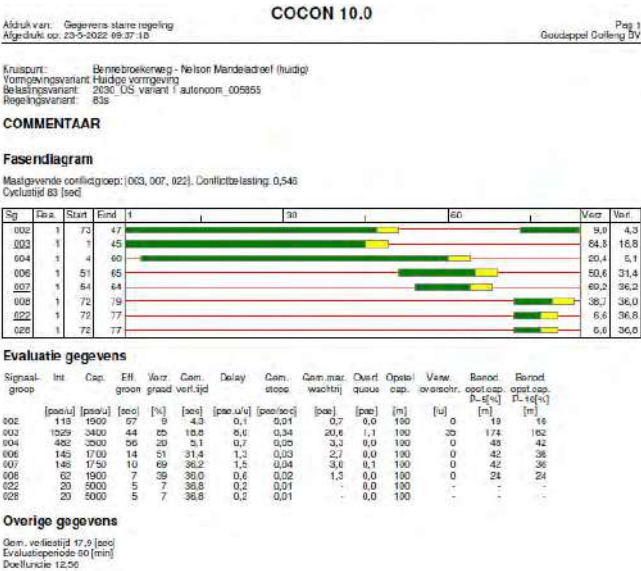
Ochtendspits



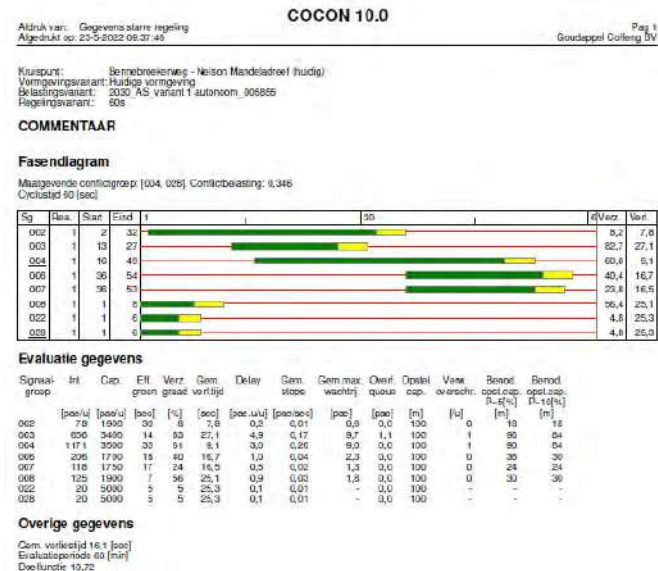
Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 1 autonoom (OS en AS)

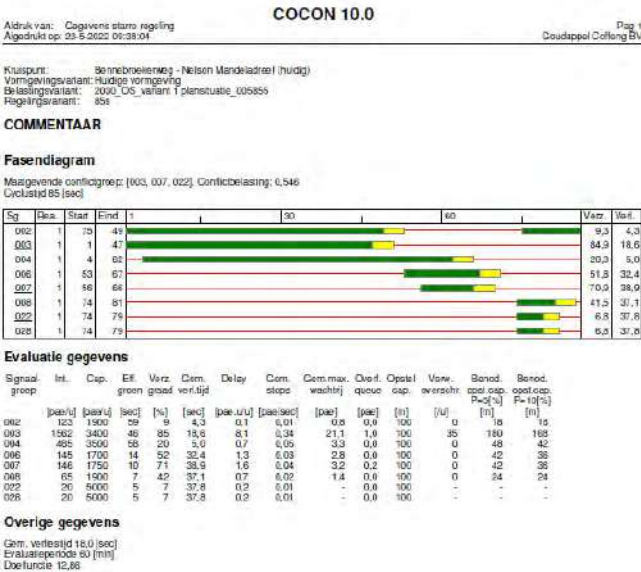


Ochtendspits

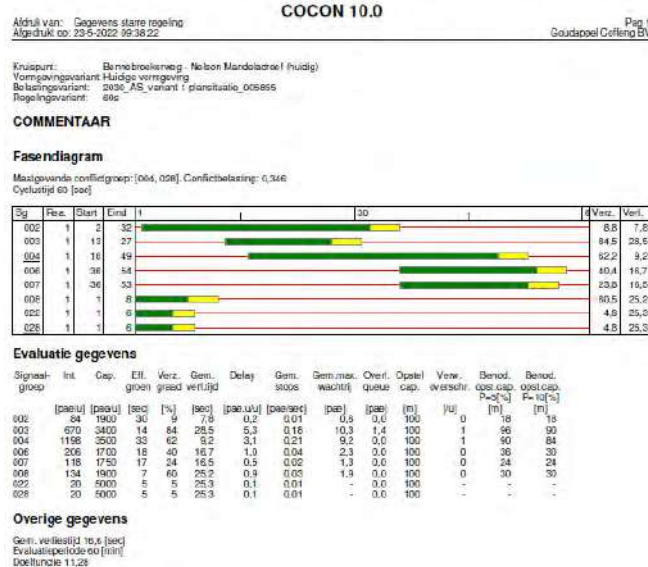


Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef 2030 variant 1 plan (OS en AS)



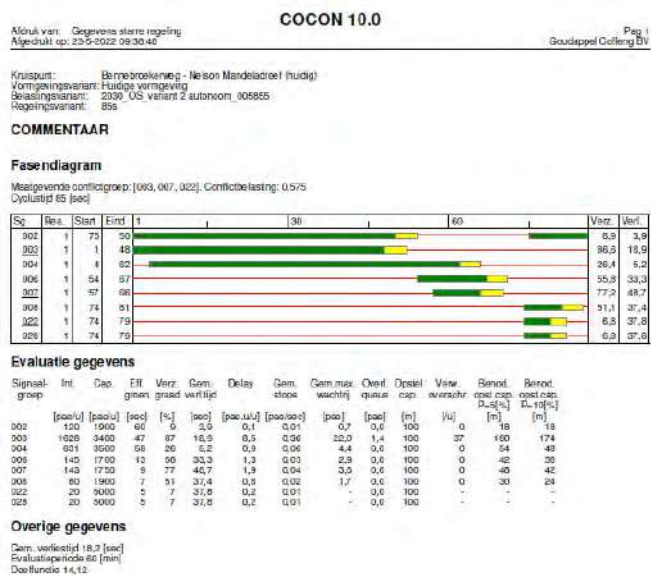
Ochtendspits



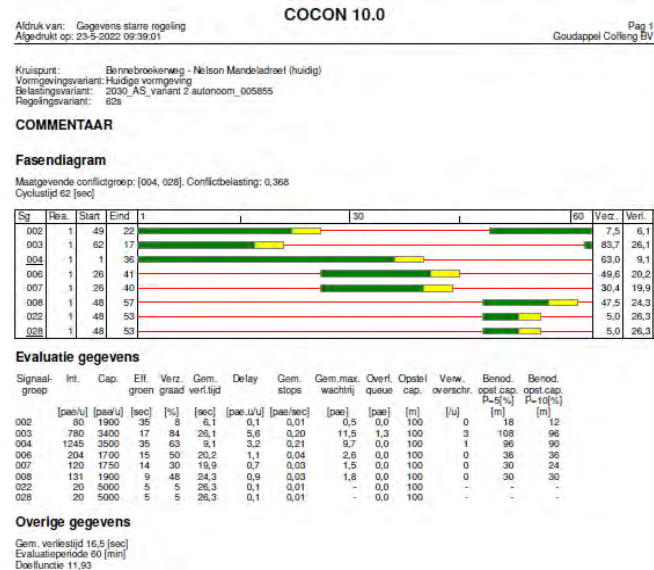
Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 2 autonoom (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 2 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens stroomregeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:38:16

COCOON 10.0

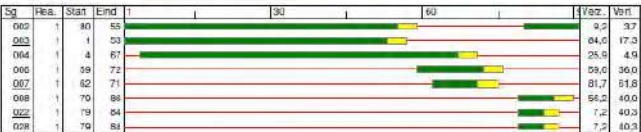
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Nelson Mandeladreef (huidig)
Vormgevingvariant: Huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030_OS_variant 2 plansituatie_005855
Regelingsvariant: 00a

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: [003, 007, 022]. Conflictbelasting: 0,676
Cyclustijd 90 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gen. verltijd	Delay	Gen. stops	Gen. max. wachtt.	Overl. queue	Opstel. cap.	Vrijw. overschr.	Berod. opst. cap. P<5[%]	Berod. opst. cap. P<10[%]
	[pack/s]	[pack/s]	[sec]	[%]	[sec]	[pac u/v]	[pac/sec]	[pac]	[pac]	[m]	[m]	[m]	[m]
002	126	1400	66	5,7	6,1	0,61	8,8	0,0	100	0	18	18	18
003	1661	3400	52	85	17,3	8,0	0,58	22,0	0,9	100	38	186	174
004	434	9500	63	26	4,0	0,0	0,66	4,6	0,0	100	0	84	48
005	145	1700	13	56	30,6	1,5	0,63	3,1	0,0	100	0	42	39
007	143	1750	9	82	61,6	2,5	0,60	4,3	1,1	100	0	46	40
008	53	1900	7	56	40,0	0,9	0,62	1,9	0,0	100	0	36	30
022	20	5000	5	7	40,3	0,2	0,61	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	5	7	40,3	0,2	0,61	-	0,0	100	-	-	-

Overige gegevens

Gen. verltijd 18,2 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 14,38

Afdruk van: Gegevens stroomregeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:39:34

COCOON 10.0

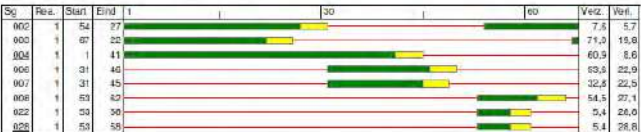
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Nelson Mandeladreef (huidig)
Vormgevingvariant: Huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030_AS_variant 2 plansituatie_005855
Regelingsvariant: 07a

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: [004, 008]. Conflictbelasting: 0,368
Cyclustijd 67 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gen. verltijd	Delay	Gen. stops	Gen. max. wachtt.	Overl. queue	Opstel. cap.	Vrijw. overschr.	Berod. opst. cap. P<5[%]	Berod. opst. cap. P<10[%]
	[pack/s]	[pack/s]	[sec]	[%]	[sec]	[pac u/v]	[pac/sec]	[pac]	[pac]	[m]	[m]	[m]	[m]
002	86	1400	40	8,7	0,1	0,01	0,6	0,0	100	0	18	18	18
003	709	3400	22	71	12,8	4,4	0,17	10,3	0,0	100	0	102	90
004	1273	3500	40	61	8,6	0,0	0,20	0,9	0,0	100	0	96	99
005	204	1700	15	64	20,9	1,3	0,66	3,9	0,0	100	0	42	39
007	120	1750	14	33	22,5	0,8	0,66	1,7	0,0	100	0	30	24
008	139	1900	9	54	27,1	1,0	0,63	2,2	0,0	100	0	36	30
022	20	5000	5	5	26,0	0,2	0,61	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	5	5	26,0	0,2	0,61	-	0,0	100	-	-	-

Overige gegevens

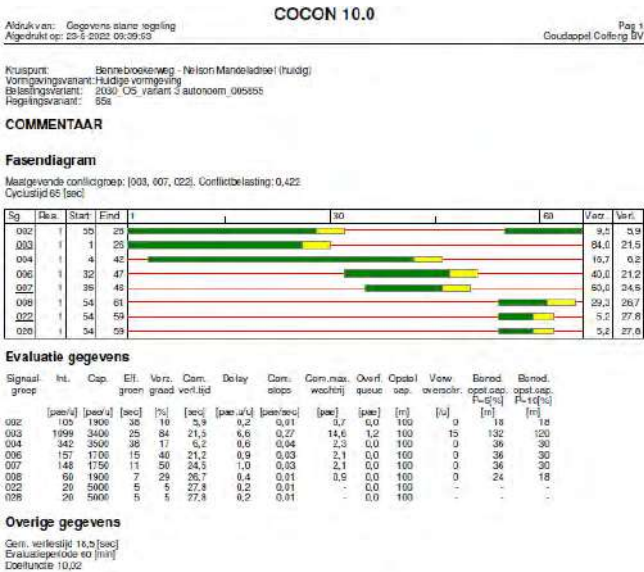
Gen. verltijd 14,8 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 10,94

Ochtendspits

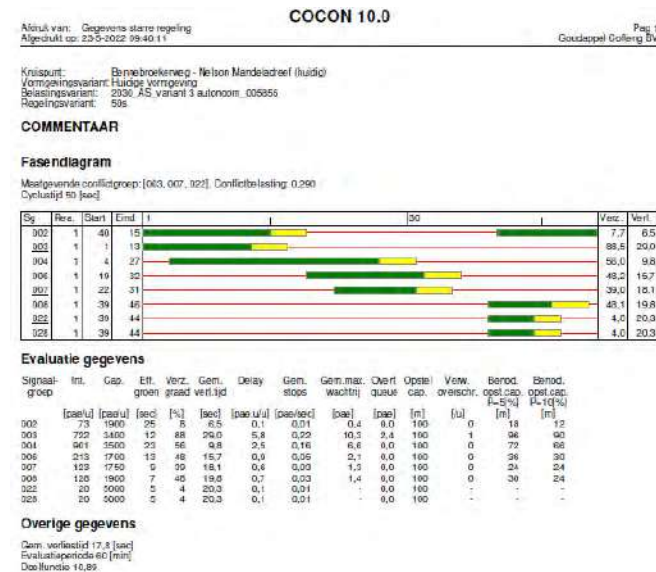
Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 3 autonoom (OS en AS)

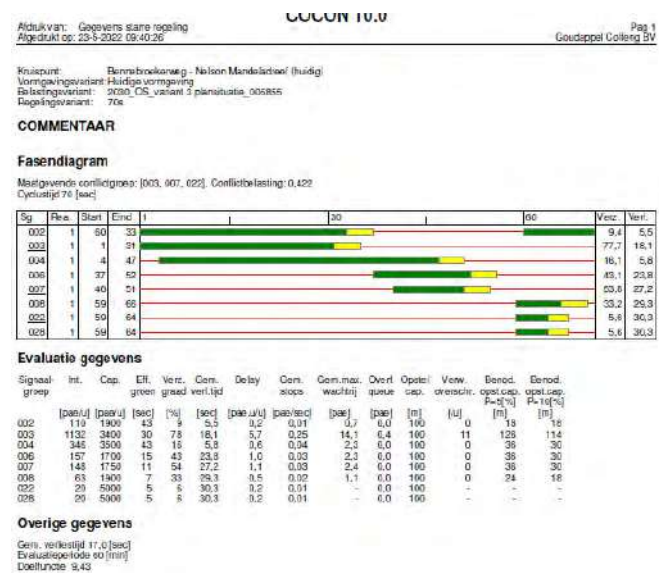


Ochtendspits

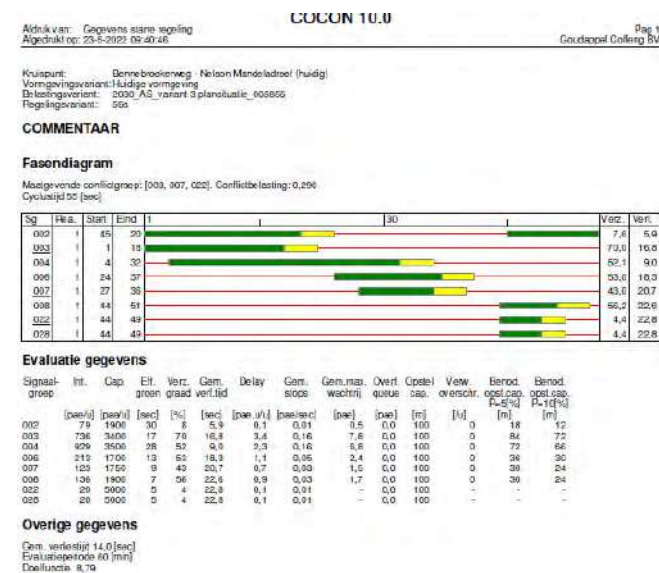


Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef 2030 variant 3 plan (OS en AS)



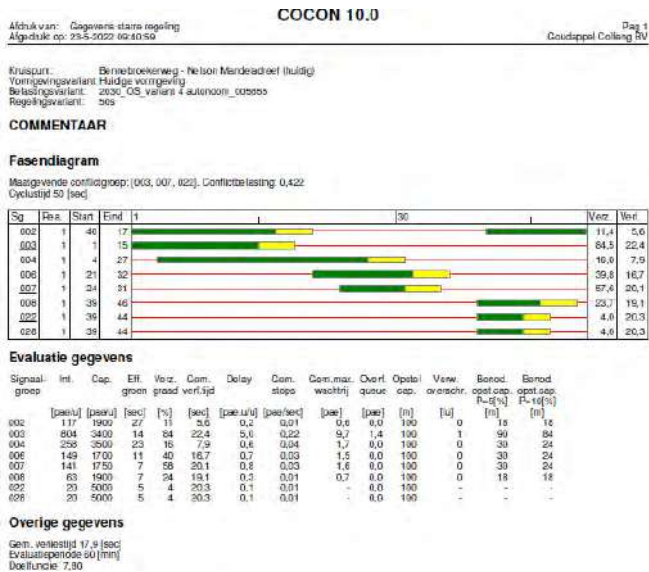
Ochtendspits



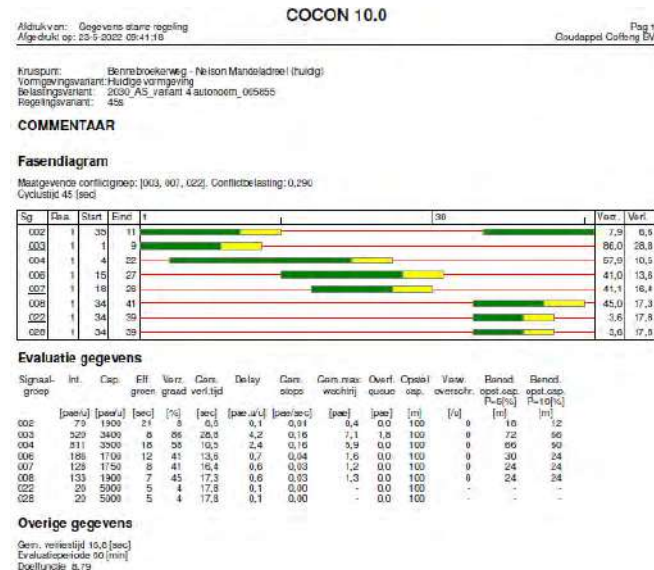
Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 4 autonoom (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 4 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gogevens stroom regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:41:30

COCON 10.0

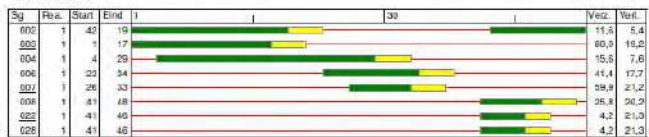
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Nelson Mandeladreef (huidig)
Vormingsvariant: Huidig vorming
Belastingvariant: 2030_OS_variant 4 plan situatie_005855
Regelingsvariant: 625

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: [003, 007, 022]. Conflictbelasting: 0.422
Cyclustijd 52 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stopp	Gem.rijst. wacht	Overl. queus	Opstel- cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5%	Benod. opst.cap. P=10%
	[pa.u]	[pa.u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/vec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	123	1900	25	12	5.4	0.2	0.02	0.7	0.0	100	0	18	18
003	857	3400	16	80	19.2	4.5	0.21	9.4	0.8	100	1	66	66
004	262	3500	25	16	7.6	0.6	0.04	1.7	0.0	100	0	30	24
006	149	1700	11	41	17.7	0.7	0.03	1.6	0.0	100	0	30	24
007	141	1750	7	60	21.9	0.8	0.03	1.7	0.0	100	0	30	24
008	66	1900	7	26	20.2	0.4	0.02	0.8	0.0	100	0	18	18
022	20	6000	5	4	21.3	0.1	0.01	-	0.0	100	-	-	-
028	20	6000	5	4	21.3	0.1	0.01	-	0.0	100	-	-	-

Overige gegevens

Gem. verliestijd 16.4 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 7.37

Afdruk van: Gogevens stroom regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:41:32

COCON 10.0

Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Nelson Mandeladreef (huidig)
Vormingsvariant: Huidig vorming
Belastingvariant: 2030_AS_variant 4 plan situatie_005855
Regelingsvariant: 625

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: [003, 007, 022]. Conflictbelasting: 0.422
Cyclustijd 46 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stopp	Gem.rijst. wacht	Overl. queus	Opstel- cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5%	Benod. opst.cap. P=10%
	[pa.u]	[pa.u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/vec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	75	1900	22	8	6.1	0.1	0.01	0.4	0.0	100	0	18	12
003	534	3400	9	78	10.8	3.1	0.14	5.5	0.7	100	0	66	66
004	838	3500	18	60	10.7	2.5	0.17	6.1	0.0	100	0	66	66
006	188	1700	11	45	14.4	0.7	0.04	1.6	0.0	100	0	30	24
007	128	1750	7	47	17.3	0.6	0.03	1.5	0.0	100	0	24	24
008	141	1900	7	48	17.3	0.7	0.03	1.4	0.0	100	0	30	24
022	20	6000	5	4	17.8	0.1	0.00	-	0.0	100	-	-	-
028	20	6000	5	4	17.8	0.1	0.00	-	0.0	100	-	-	-

Overige gegevens

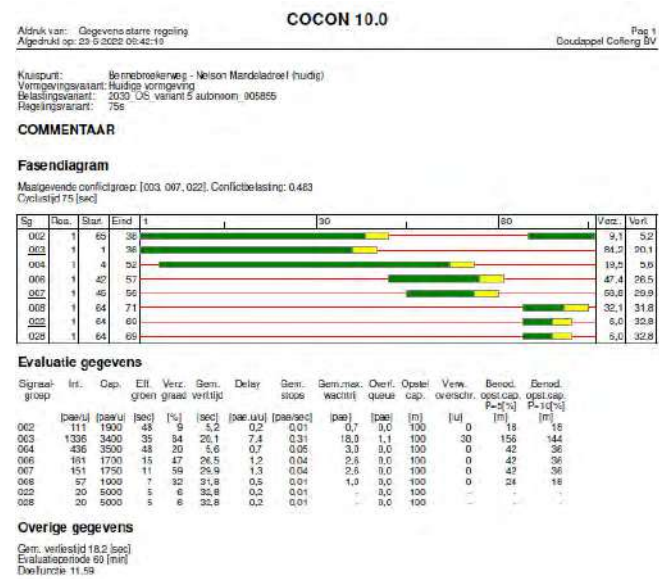
Gem. verliestijd 14.7 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 7.93

Ochtendspits

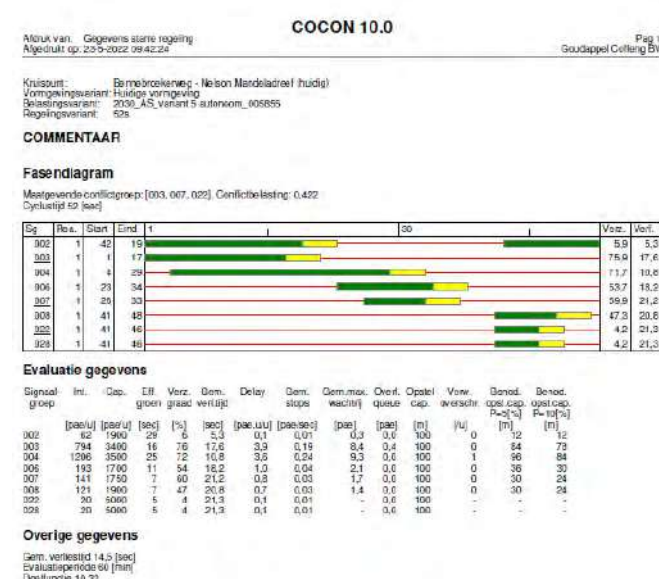
Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef

2030 variant 5 autonoom (OS en AS)

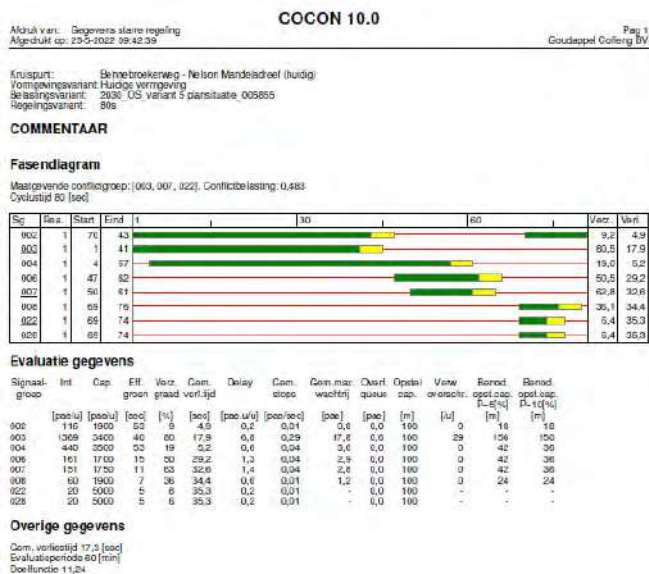


Ochtendspits

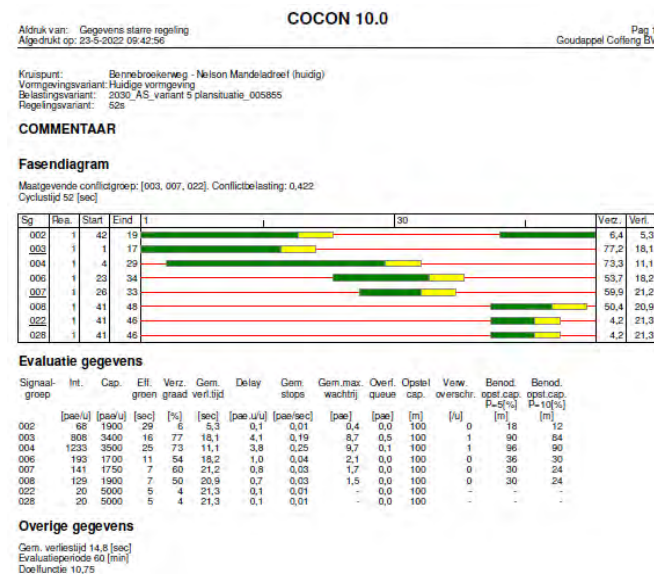


Avondspits

Bennebroekerweg – Nelson Mandeladreef 2030 variant 5 plan (OS en AS)



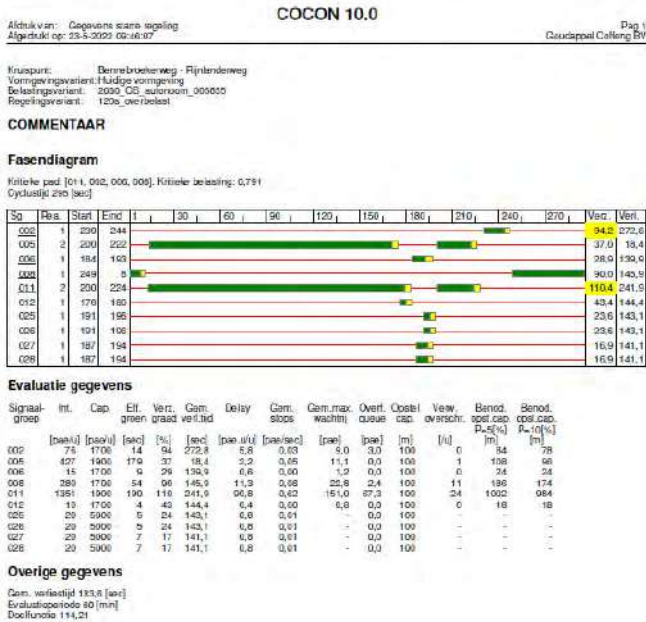
Ochtendspits



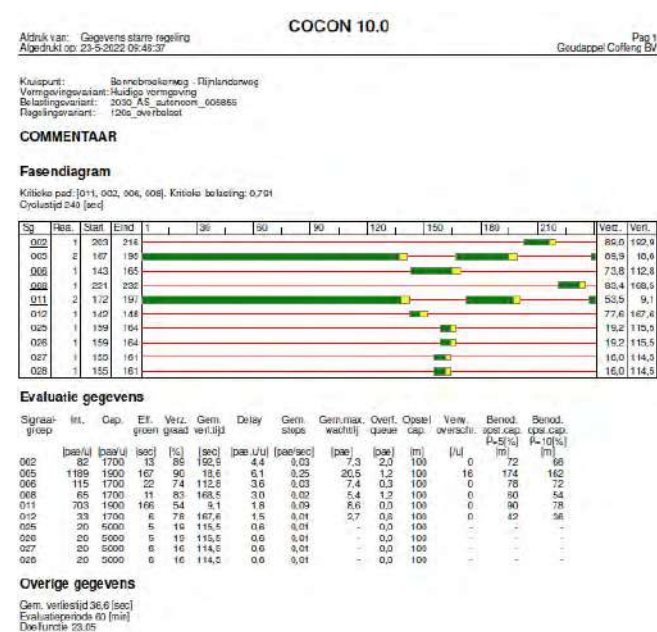
Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 autonoom (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens same regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:46:52

COCON 10.0

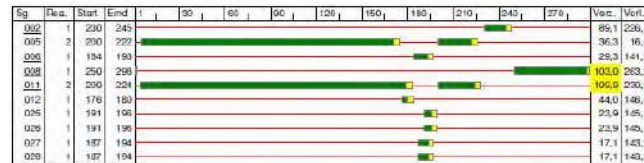
Pag 1
Gauwappel Colleng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Rijnlanderweg
Vormgevingsvariant: Huidige omgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_plansituatie_005855
Regelingsvariant: 1200_overschrijt

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad [011, 002, 005, 008], Kritieke belasting: 0.791
Cyclustijd 299 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. graad	Verz. verl. tijd	Delay	Gen. stop	Gen. max wachtt.	Overl. ruimte	Overl. cap.	Verz. overschr.	Band. opt. cap. D.L. [%]	Band. opt. cap. D.L. [%]
002	76	1700	15	86	226,1	4,8	0,03	8,1	2,0	100	0	78	12
005	434	1900	189	26	13,4	2,0	0,05	10,0	0,0	100	0	102	90
008	15	1700	9	20	141,9	0,0	0,00	1,2	0,0	100	0	24	24
000	201	1700	40	103	263,2	20,5	0,10	32,4	10,4	100	12	240	234
011	1396	1900	199	110	230,5	89,0	0,63	150,3	90,4	100	24	690	978
012	10	1700	4	44	148,4	0,4	0,00	0,5	0,0	100	0	18	18
025	20	5000	5	24	145,1	0,8	0,01	-	0,0	100	-	-	-
026	20	5000	5	24	145,1	0,8	0,01	-	0,0	100	-	-	-
027	20	5000	7	17	143,2	0,8	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	7	17	143,2	0,8	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Overige gegevens

Gen. verlostijd 180,0 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 120,0

Ochtendspits

COCON 10.0

Pag 1
Gauwappel Colleng BV

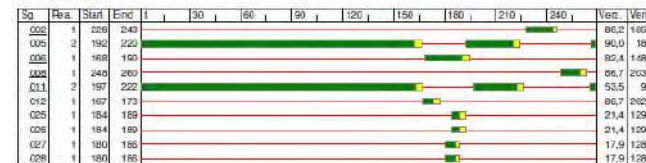
Afdruk van: Gegevens same regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:47:06

Kruispunt: Bennebroekerweg - Rijnlanderweg
Vormgevingsvariant: Huidige omgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_plansituatie_005855
Regelingsvariant: 2000acc

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad [011, 002, 000, 008], Kritieke belasting: 0.791
Cyclustijd 268 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. graad	Verz. verl. tijd	Delay	Gen. stop	Gen. max wachtt.	Overl. ruimte	Overl. cap.	Verz. overschr.	Band. opt. cap. D.L. [%]	Band. opt. cap. D.L. [%]
002	82	1700	15	86	185,1	4,2	0,03	7,5	1,0	100	0	78	12
005	1205	1900	192	40	18,2	6,2	0,35	22,4	0,0	100	15	186	180
008	115	1700	22	83	148,8	4,8	0,03	9,1	1,1	100	0	90	84
000	66	1700	12	87	260,2	3,7	0,02	6,4	1,6	100	0	72	66
011	724	1900	191	54	9,1	1,8	0,88	9,7	0,0	100	0	96	90
012	30	1700	6	87	262,9	2,4	0,01	3,8	1,4	100	0	42	36
025	20	5000	5	21	129,6	0,7	0,01	-	0,0	100	-	-	-
026	20	5000	5	21	129,6	0,7	0,01	-	0,0	100	-	-	-
027	20	5000	5	16	128,6	0,7	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	5	16	128,6	0,7	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Overige gegevens

Gen. verlostijd 40,3 [sec]
Evaluatieperiode 80 [min]
Doelfunctie 26,00

Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg 2030 variant 1 autonoom (OS en AS)

Ochtendspits

Avondspits

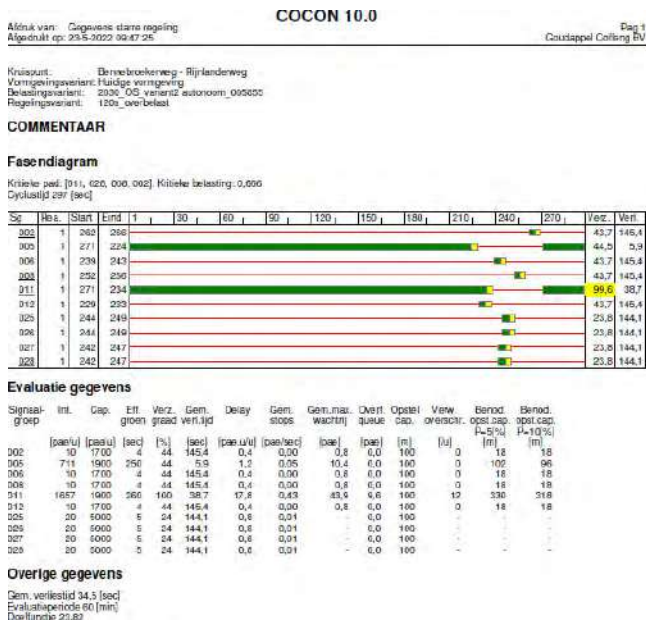
Bennebroekerweg – Rijnlanderweg 2030 variant 1 plan (OS en AS)

Ochtendspits

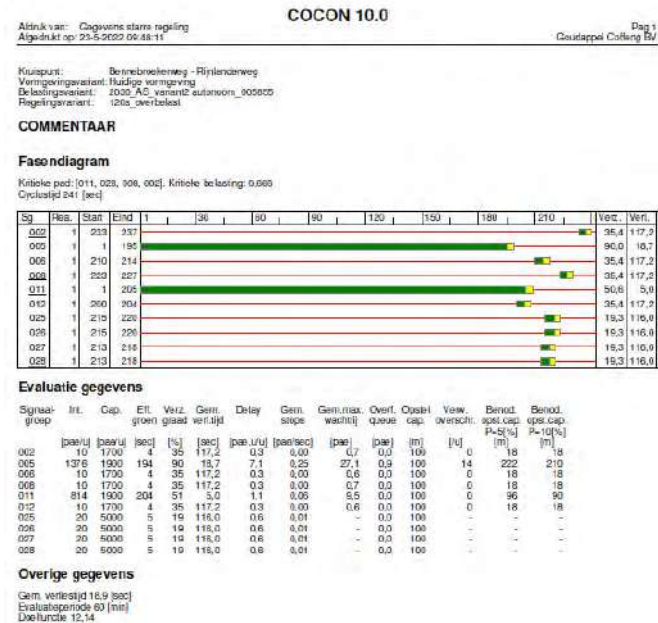
Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 2 autonoom (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 2 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens stare regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:48:27

Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Rijnlanderweg
Vormingsvariant: Huidge vormgeving
Belastingvariant: 2030_OS_vanast_planeisatie_005855
Regelingsvariant: 120s_oversleest

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [011, 028, 008, 002]. Kritieke belasting: 0,666
Cyclustijd 120 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. verf.tijd	Gen. stop	Gen. max. wachttijd	Overl. quasus	Opstel cap.	Verz. overschr.	Benod. opstel cap.	Benod. opstel cap.
	[poe/u]	[poe/u]	[sec]	[u]	[poe/u]	[poe/sec]	[poe]	[poe]	[u]	[m]	[m]
002	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
005	717	1900	7,3	02	14,0	2,5	0,11	10,6	0,0	100	1
006	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
008	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
011	1002	1900	9,3	125	301,3	282,2	2,33	362,7	106,0	100	30
012	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
025	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-
026	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-
027	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-
028	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-

Overige gegevens

Gen. verliestijd 90,7 [sec]
Evaluatieperiode 90 [min]
Doelfunctie 207,05

Ochtendspits

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens stare regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:48:45

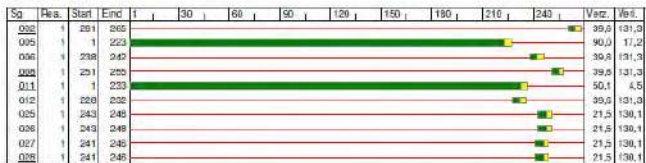
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Rijnlanderweg
Vormingsvariant: Huidge vormgeving
Belastingvariant: 2030_AS_vanast_planeisatie_005955
Regelingsvariant: 120s_oversleest

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [011, 025, 008, 002]. Kritieke belasting: 0,666
Cyclustijd 209 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. verf.tijd	Gen. stop	Gen. max. wachttijd	Overl. quasus	Opstel cap.	Verz. overschr.	Benod. opstel cap.	Benod. opstel cap.
	[poe/u]	[poe/u]	[sec]	[u]	[poe/u]	[poe/sec]	[poe]	[poe]	[u]	[m]	[m]
002	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
005	1117	1900	22,9	00	17,2	3,7	0,34	97,7	0,5	100	13
006	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
008	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
011	1211	1900	23,9	00	17,2	3,7	0,34	97,7	0,5	100	13
012	10	1700	4	19	56,4	0,2	0,00	0,3	0,0	100	12
025	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-
026	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-
027	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-
028	20	5000	5	10	55,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-

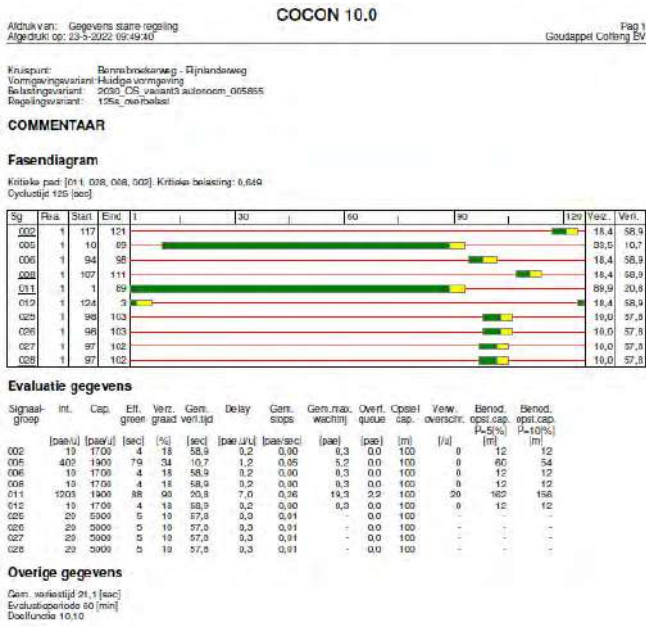
Overige gegevens

Gen. verliestijd 118,5 [sec]
Evaluatieperiode 90 [min]
Doelfunctie 12,12

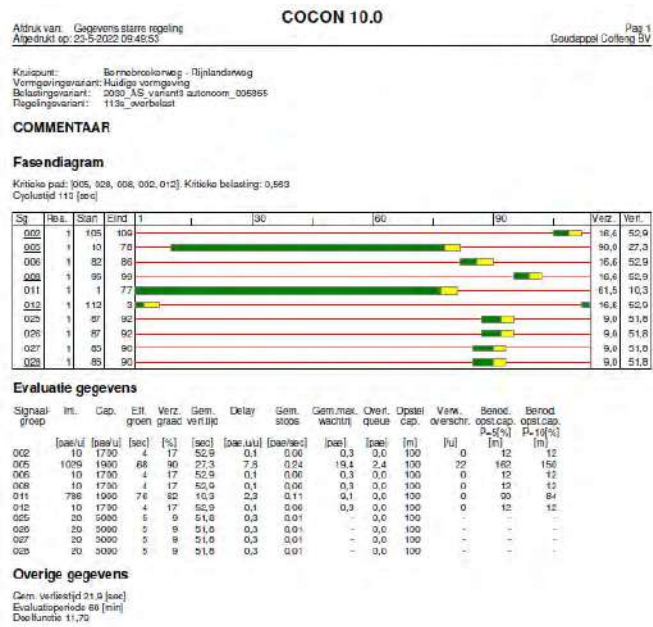
Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 3 autonoom (OS en AS)



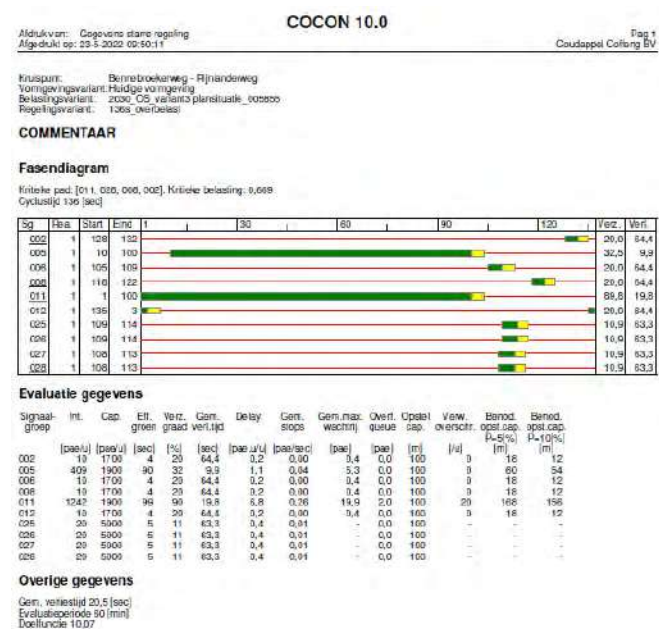
Ochtendspits



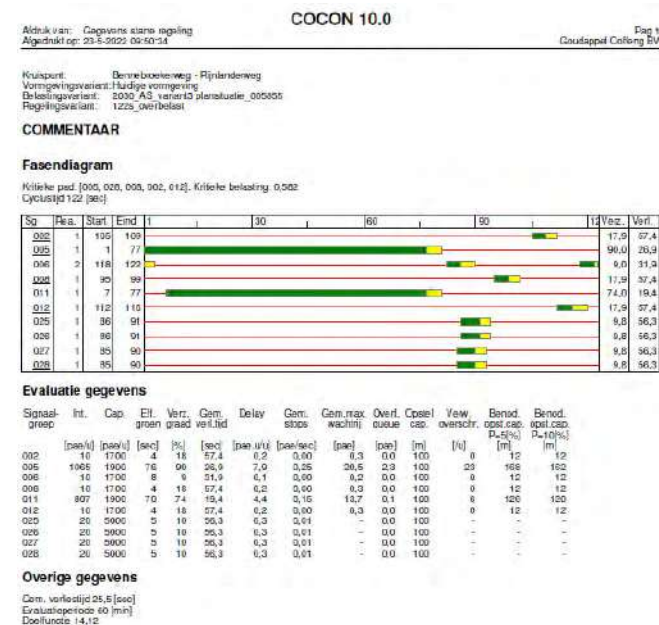
Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 3 plan (OS en AS)



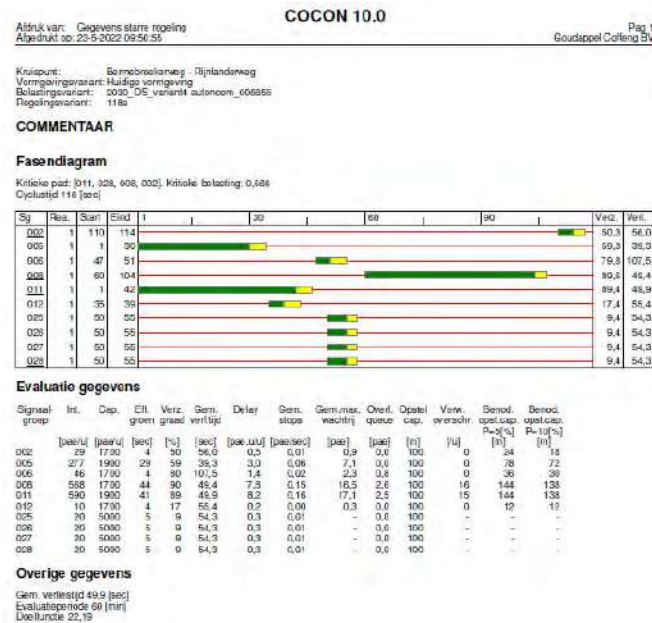
Ochtendspits



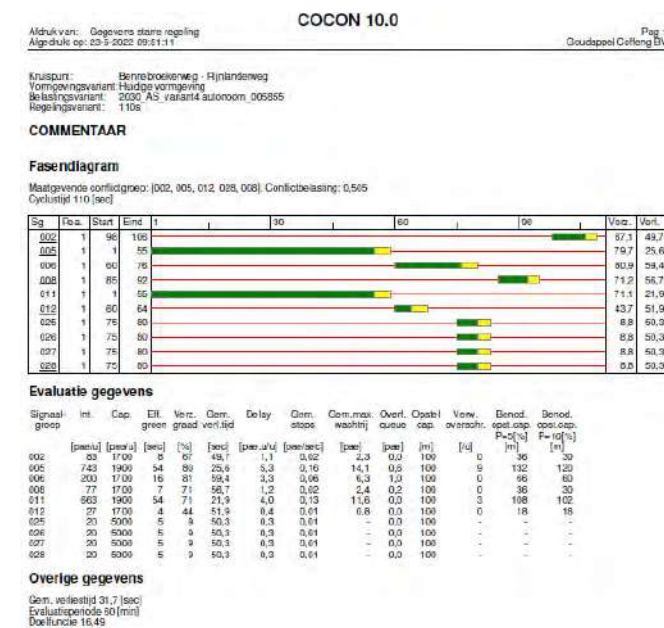
Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 4 autonoom (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 4 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:51:22

COCON 10.0

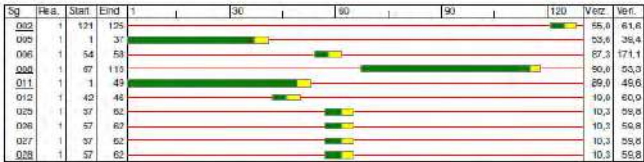
Pag 1
Goudappel Colleng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Rijnlanderweg
Vormingsvariant: huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030_OS_variant4 plan situatie_005055
Regelingsvariant: 120s

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [011, 009, 008, 005]. Kritieke belasting: 0,009
Cyclustijd 129 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Gem. stoppe	Gem.max. wachttij	Overl. queue	Opstel- cap.	Verm. overschrij.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[pas/u]	[pas/u]	[sec]	[°]	[sec]	[sec]	[sec]	[m]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	22	1700	4	55	81,6	0,5	0,01	1,0	0,0	100	0	24
005	284	1900	36	54	39,4	3,1	0,06	7,6	0,0	100	0	79
006	46	1700	4	87	171,1	2,2	0,02	3,2	1,6	100	0	42
008	469	1700	46	90	53,3	8,4	0,16	18,0	2,6	100	18	169
011	429	1900	48	80	43,6	8,7	0,16	18,0	2,3	100	18	162
012	10	1700	4	10	60,9	0,2	0,09	0,3	0,0	100	0	12
025	20	5000	5	10	59,6	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
026	20	5000	5	10	59,6	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
027	20	5000	5	10	59,6	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
028	20	5000	5	10	59,6	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-

Overige gegevens

Gem. verlostijd 83,3 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 24,38

Ochtendspits

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 09:51:25

COCON 10.0

Pag 1
Goudappel Colleng BV

Kruispunt: Bennebroekerweg - Rijnlanderweg
Vormingsvariant: huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030_AS_variant4 plan situatie_005055
Regelingsvariant: 110s

COMMENTAAR

Fasendiagram

Maatgevende conflictgroep: [002, 005, 012, 028, 008]. Conflictbelasting: 0,505
Cyclustijd 110 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Gem. stoppe	Gem.max. wachttij	Overl. queue	Opstel- cap.	Verm. overschrij.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[pas/u]	[pas/u]	[sec]	[°]	[sec]	[sec]	[sec]	[m]	[m]	[u]	[m]	[m]
002	84	1700	8	68	50,2	1,2	0,02	2,4	0,0	100	0	38
005	779	1900	54	94	53,2	6,1	0,10	15,0	1,1	100	12	130
006	206	1700	16	91	58,4	3,3	0,06	6,3	1,2	100	0	60
008	77	1700	7	71	59,7	1,2	0,02	2,4	0,2	100	0	30
011	604	1900	54	73	22,6	4,3	0,14	12,2	0,1	100	4	114
012	27	1700	4	44	51,9	0,4	0,01	0,8	0,0	100	0	18
025	20	5000	5	9	50,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
026	20	5000	5	9	50,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
027	20	5000	5	9	50,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
028	20	5000	5	9	50,3	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-

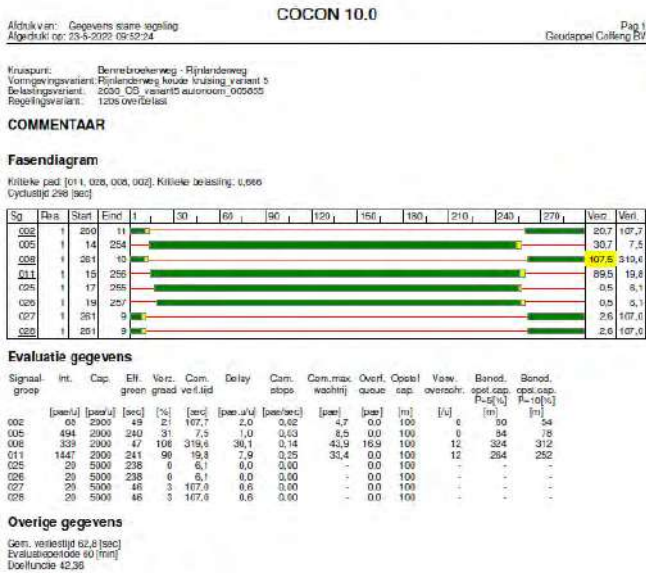
Overige gegevens

Gem. verlostijd 92,0 [sec]
Evaluatieperiode 60 [min]
Doelfunctie 17,90

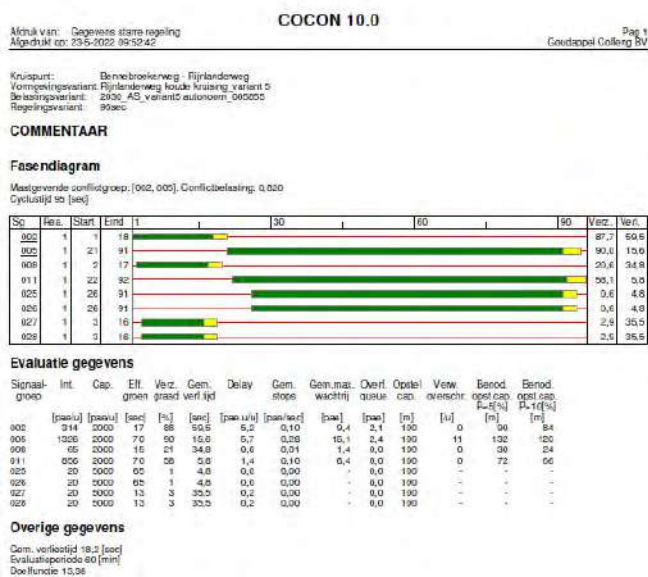
Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg

2030 variant 5 autonoom (OS en AS)

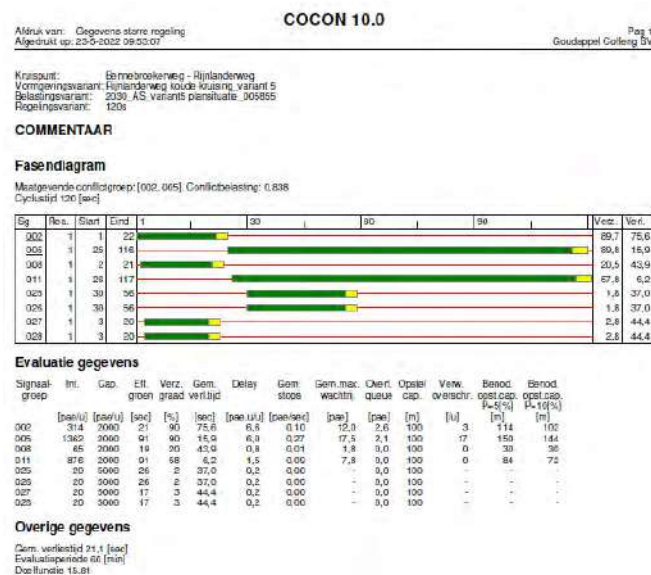
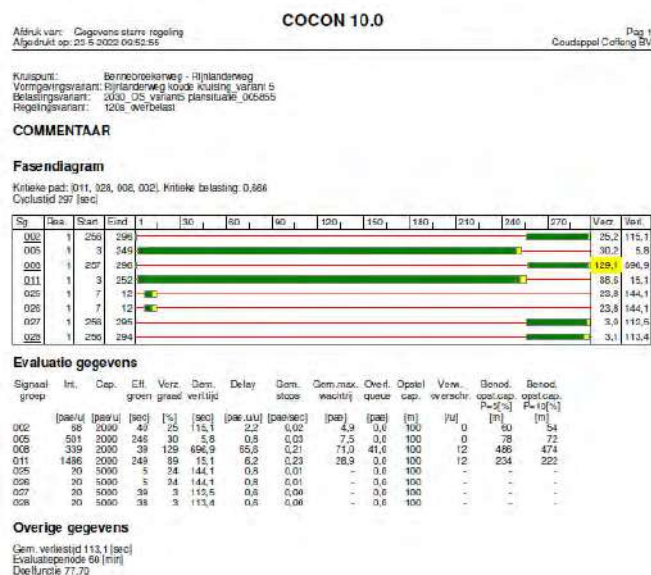


Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Rijnlanderweg 2030 variant 5 plan (OS en AS)

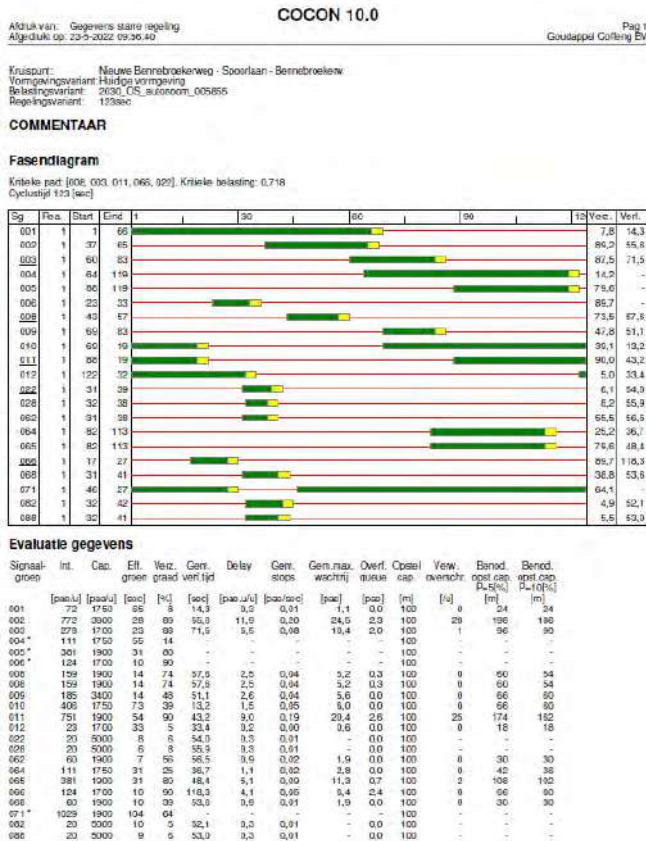


Ochtendspits

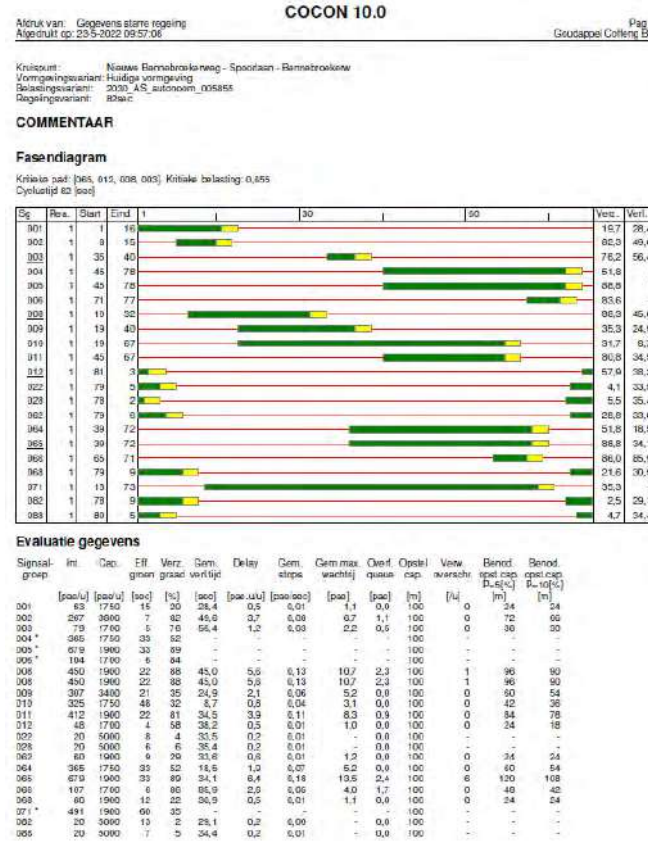
Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 autonoom (OS en AS)



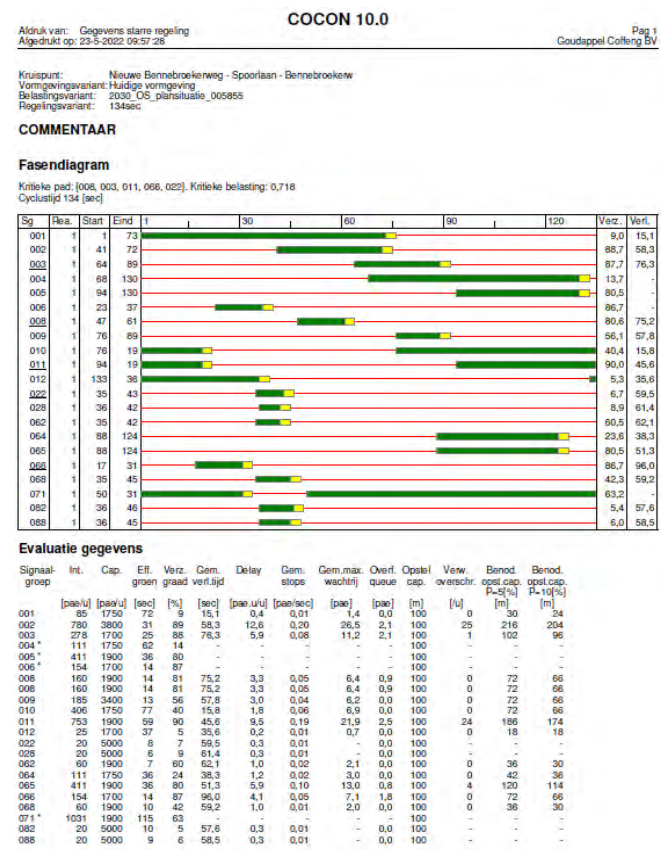
Ochtendspits



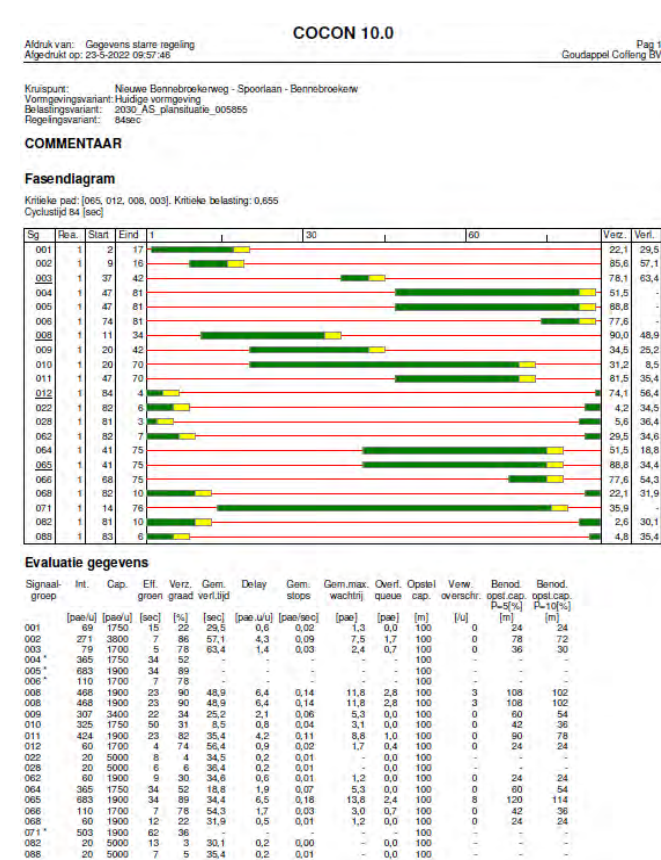
Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

(2030 plan (OS en AS))



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 1 autonoom (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens start regeling
Algedrukt op: 23-5-2022 09:58:05

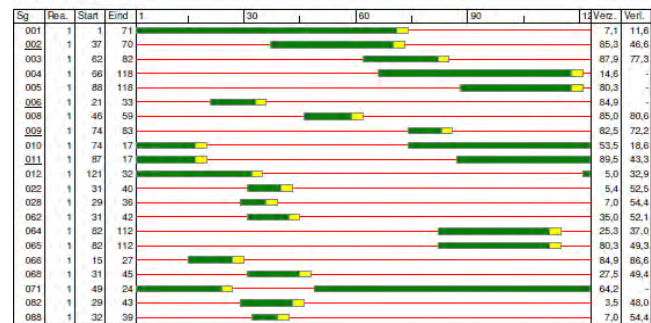
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom variant1_005855
Regelingsvariant: 122sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,770
Cyclustijd 122 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. groen	Verz. graad	Verz. tijd	Gem. stops	Gem.max. wacht	Overf. queue	Opstel- cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]
001	71	1750	70	7	11,6	0,2	0,01	1,0	0,0	100	0	24	18	18
002	877	3800	33	85	46,6	11,4	0,22	25,1	1,3	100	28	204	190	84
003	245	1700	20	88	77,3	5,3	0,08	9,6	2,1	100	0	90	84	84
004	109	1750	52	15	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
005	375	1900	30	80	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
006	142	1700	12	85	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
008	172	1900	13	85	80,6	3,9	0,05	6,9	1,5	100	0	72	66	66
009	172	1900	13	85	80,6	3,9	0,05	6,9	1,5	100	0	72	66	66
009	207	3400	9	82	72,2	4,2	0,06	7,7	1,2	100	0	78	72	72
010	499	1750	65	54	18,6	2,6	0,08	8,7	0,0	100	0	90	84	84
011	726	1900	52	90	43,3	8,7	0,19	19,7	2,4	100	21	162	156	156
012	23	1700	33	5	32,9	0,2	0,00	0,6	0,0	100	0	18	18	18
022	20	5000	9	5	52,5	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
028	20	5000	7	7	54,4	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
062	80	1900	11	35	52,1	0,9	0,01	1,8	0,0	100	0	30	30	30
064	109	1750	30	25	37,0	1,1	0,02	2,8	0,0	100	0	42	36	36
065	375	1900	30	80	46,9	5,1	0,09	11,2	0,8	100	2	108	102	102
066	142	1700	12	85	86,6	3,4	0,05	6,0	1,5	100	0	66	60	60
068	80	1900	14	28	49,4	0,8	0,01	1,8	0,0	100	0	30	30	30
071	970	1900	97	64	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
082	20	5000	14	4	48,0	0,3	0,00	-	0,0	100	-	-	-	-
088	20	5000	7	7	54,4	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-

Ochtendspits

Afdruk van: Gegevens start regeling
Algedrukt op: 23-5-2022 09:58:22

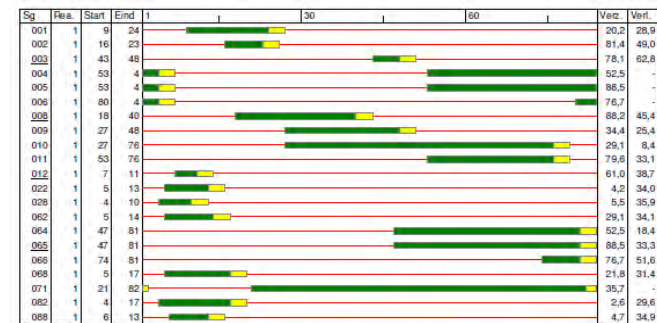
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom variant1_005855
Regelingsvariant: 83sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,655
Cyclustijd 83 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. groen	Verz. graad	Verz. tijd	Gem. stops	Gem.max. wacht	Overf. queue	Opstel- cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]	[pae]
001	64	1750	15	20	26,9	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24	24
002	261	3800	7	81	49,0	3,5	0,08	6,8	1,0	100	0	72	66	66
003	80	1700	5	78	62,8	1,4	0,03	2,4	0,7	100	0	36	30	30
004	376	1750	34	52	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
005	698	1900	34	88	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
006	110	1700	7	77	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
008	444	1900	22	88	45,4	5,6	0,13	10,7	2,3	100	1	96	90	90
008	444	1900	22	88	45,4	5,6	0,13	10,7	2,3	100	1	96	90	90
009	296	3400	21	34	25,4	2,1	0,06	5,1	0,0	100	0	60	54	54
010	301	1750	49	29	8,4	0,7	0,04	2,8	0,0	100	0	42	36	36
011	419	1900	23	60	33,1	3,8	0,11	8,3	0,8	100	0	84	78	78
012	50	1700	4	61	38,7	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18	18
022	20	5000	8	4	34,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
028	20	5000	6	6	36,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
062	80	1900	9	29	34,1	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24	24
064	376	1750	34	52	18,4	1,9	0,07	5,4	0,0	100	0	60	54	54
065	698	1900	34	88	33,3	6,4	0,19	13,6	2,3	100	7	120	114	114
066	110	1700	7	77	51,6	1,8	0,03	2,9	0,8	100	0	42	36	36
068	80	1900	12	22	31,4	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24	24
071	429	1900	61	36	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
082	20	5000	13	3	29,6	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-	-
088	20	5000	7	5	34,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 1 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens stamregel
Algemein op: 23-5-2022 09:58:36

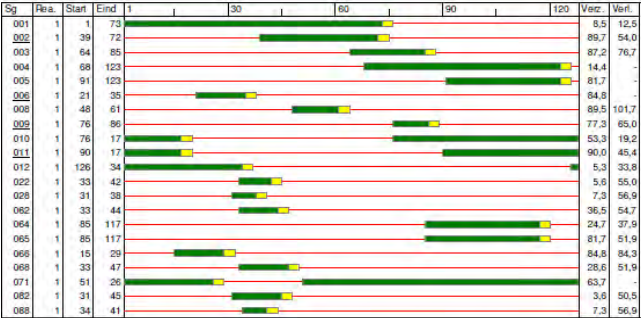
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_plansituatie variant1_005855
Regelingsvariant: 127sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,770
Cyclustijd 127 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verf.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtij.	Overf. queue	Opstel. cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[paar/u]	[paar/u]	[sec]	[°]	[sec]	[paar/u]	[paar/sec]	[paar]	[paar]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	64	1750	72	8	12,5	0,3	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
002	886	3800	33	90	54,0	13,3	0,23	28,0	2,4	100	28	222	210
003	245	1700	21	87	76,7	5,2	0,07	9,7	2,0	100	0	96	84
004*	109	1750	55	14	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005	391	1900	32	82	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	159	1700	14	85	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	174	1900	13	90	101,7	4,9	0,06	8,2	2,5	100	0	78	72
009	174	1900	13	90	101,7	4,9	0,06	8,2	2,5	100	0	78	72
010	207	3400	10	77	65,0	3,7	0,06	7,3	0,5	100	0	78	72
011	499	1750	68	53	18,2	2,7	0,08	9,1	0,0	100	0	90	84
012	727	1900	54	90	45,4	9,2	0,19	20,7	2,6	100	24	174	168
022	25	1700	25	5	33,8	0,2	0,01	0,8	0,0	100	0	19	18
026	20	5000	9	6	55,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	7	7	56,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	11	36	54,7	0,9	0,01	1,9	0,0	100	11	30	30
064	109	1750	32	25	37,9	1,1	0,02	2,9	0,0	100	0	42	36
065	391	1900	32	82	51,9	5,6	0,10	12,2	1,0	100	3	114	108
066	159	1700	14	85	84,3	3,7	0,05	6,7	1,5	100	0	96	80
068	60	1900	14	29	51,9	0,9	0,01	1,9	0,0	100	0	30	30
071*	972	1900	102	64	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	4	50,5	0,3	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	7	56,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens stamregel
Algemein op: 23-5-2022 09:58:53

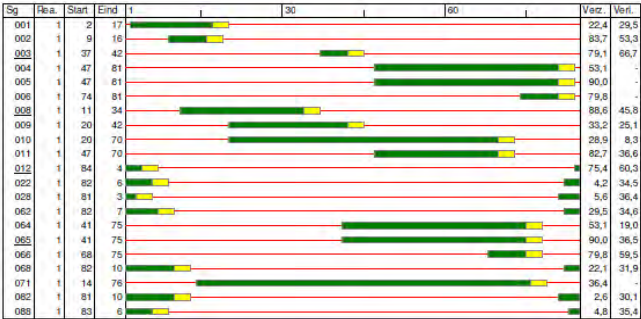
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_plansituatie variant1_005855
Regelingsvariant: 84sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,655
Cyclustijd 84 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verf.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachtij.	Overf. queue	Opstel. cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[paar/u]	[paar/u]	[sec]	[°]	[sec]	[paar/u]	[paar/sec]	[paar]	[paar]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	70	1750	15	22	29,5	0,6	0,02	1,3	0,0	100	0	24	24
002	265	3800	7	84	53,3	3,9	0,08	7,0	1,4	100	0	72	66
003	80	1700	5	79	66,7	1,5	0,03	2,5	0,8	100	0	36	36
004*	376	1750	34	53	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	692	1900	34	90	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	113	1700	7	80	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	461	1900	23	89	45,8	5,9	0,14	11,2	2,4	100	1	102	96
009	296	3400	22	33	25,1	2,1	0,06	5,1	0,0	100	0	60	54
010	301	1750	50	25	8,3	0,7	0,04	2,6	0,0	100	0	42	36
011	430	1900	23	83	36,6	4,4	0,11	9,1	1,2	100	0	90	84
012	61	1700	4	75	60,3	1,0	0,02	1,8	0,5	100	0	24	24
022	20	5000	8	4	34,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
026	20	5000	6	6	36,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	34,6	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
064	376	1750	34	53	19,0	2,0	0,07	5,5	0,0	100	0	66	60
065	692	1900	34	90	36,5	7,0	0,19	14,5	2,8	100	12	132	120
066	113	1700	7	80	59,5	1,9	0,04	3,3	0,9	100	0	42	36
068	60	1900	12	22	31,9	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	510	1900	62	36	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	13	3	30,1	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	5	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan 2030 Variant 2 autonoom (OS en AS)

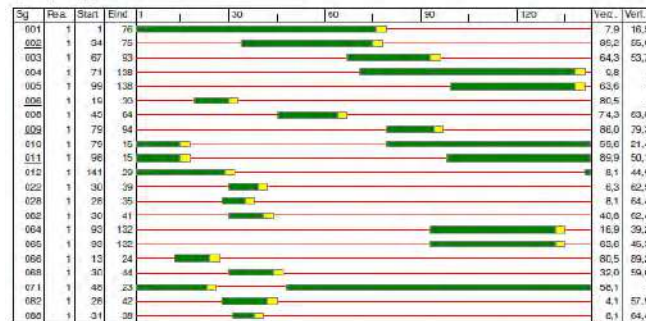
Afdruk van: Gegevens stroomregeling
Algemeen op: 23-5-2022 10:37:57
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom variant2_005855
Regelingsvariant: 1/2fase

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 008] Kritieke belasting: 6,770
Cyclustijd 142 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Com. graad	Delay	Com. stops	Com.max. wachtij	Overl.	Opstel cap.	Vow.	Bond. opst.cap. P-5[%]	Bond. opst.cap. P-10[%]
	[paar/u]	[paar/u]	[sec]	[°]	[sec]	[paar/u]	[paar/u]	[sec]	[sec]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	73	1750	75	3	10,3	0,0	0,01	1,3	0,0	100	0	24	34
002	979	3900	41	69	50,9	15,0	0,25	32,9	2,0	100	23	258	246
003	200	1700	25	64	53,7	3,0	0,02	6,7	0,0	100	9	72	66
004*	81	1750	57	19	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	332	1900	39	64	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	105	1700	11	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	189	1900	19	74	63,8	3,4	0,05	7,0	0,3	100	0	72	66
009	189	1900	19	74	63,8	3,4	0,05	7,0	0,3	100	0	72	66
010	102	3400	15	86	79,3	5,8	0,06	12,9	1,7	100	4	100	114
011	573	1750	78	63	21,4	3,4	0,10	11,6	0,0	100	2	108	192
012	710	1900	59	50	50,1	5,0	0,18	22,5	2,5	100	22	188	174
012	20	1700	30	3	44,9	0,4	0,01	0,0	0,0	100	0	24	18
022	20	5000	9	9	82,5	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	7	3	64,4	0,4	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	60	1900	11	41	62,4	1,0	0,01	2,2	0,0	100	0	36	30
064	81	1750	39	17	39,2	3,9	0,02	2,3	0,0	100	0	36	30
065	332	1900	39	64	45,3	4,2	0,07	16,1	0,0	100	1	102	90
066	105	1700	11	89	69,2	2,5	0,02	4,8	0,9	100	0	34	34
068	60	1900	14	32	59,5	1,0	0,01	2,1	0,0	100	0	36	30
071*	910	1900	117	58	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	4	57,3	3,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	3	64,4	0,4	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

COCON 10.0

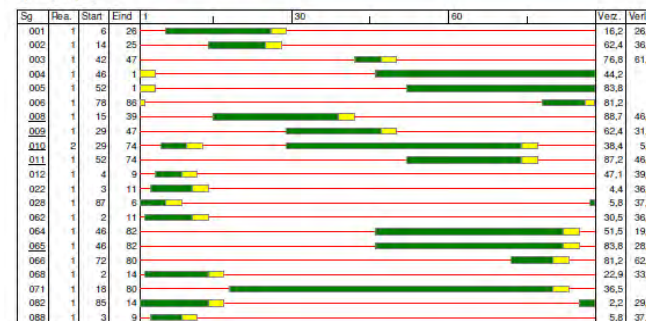
Afdruk van: Gegevens stroomregeling
Algemeen op: 23-5-2022 10:38:25
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom variant2_005855
Regelingsvariant: 2/2fase

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [005, 010, 008, 009, 011] Kritieke belasting: 1,179
Cyclustijd 87 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Com. graad	Delay	Com. stops	Com.max. wachtij	Overl.	Opstel cap.	Vow.	Bond. opst.cap. P-5[%]	Bond. opst.cap. P-10[%]
	[paar/u]	[paar/u]	[sec]	[°]	[sec]	[paar/u]	[paar/u]	[sec]	[sec]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	65	1750	20	16	26,8	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
002	300	3800	11	62	36,0	3,0	0,07	6,3	0,0	100	0	72	66
003	75	1700	5	77	61,6	1,3	0,02	2,3	0,6	100	0	36	30
004*	373	1750	42	44	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	659	1900	36	84	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	127	1700	8	81	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	465	1900	24	89	46,8	6,0	0,14	11,6	2,4	100	2	102	96
009	465	1900	24	89	46,8	6,0	0,14	11,6	2,4	100	2	102	96
010	439	3400	16	62	31,4	3,8	0,10	8,6	0,0	100	0	90	78
011	386	1750	50	38	5,1	0,5	0,05	1,9	0,0	100	0	30	30
012	419	1900	22	87	46,2	5,4	0,12	10,4	2,0	100	1	96	90
012	46	1700	15	47	39,7	0,5	0,01	1,0	0,0	100	0	24	18
022	20	5000	8	4	36,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	37,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	36,1	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	373	1750	36	52	19,0	2,0	0,07	5,8	0,0	100	0	66	60
065	659	1900	36	84	28,6	5,2	0,16	12,1	1,2	100	4	114	102
066	127	1700	8	81	62,2	2,2	0,04	3,8	1,0	100	0	48	42
068	60	1900	12	23	33,4	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	494	1900	62	36	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	16	2	29,1	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	6	6	37,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 2 plan (OS en AS)

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:38:58

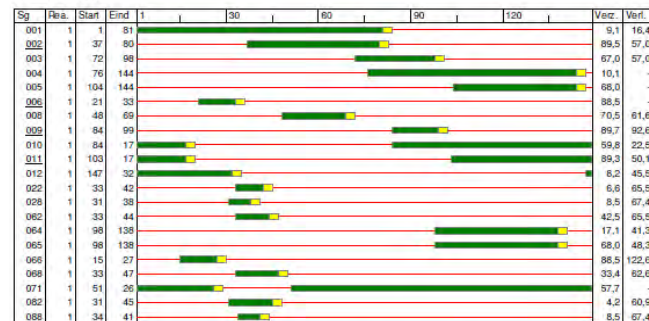
Pag 1
Goudappel Colleng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030_OS_plansituatie_variant2_005855
Regelingsvariant: 148sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,770
Cyclustijd 148 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wacht(t)	Overf. queue	Opstel- cap.	Vow. overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paas/u]	[paas/sec]	[paas]	[paas]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	86	1750	80	9	16,4	0,4	0,01	1,6	0,0	100	0	30	24
002	988	3900	43	90	57,0	15,7	0,25	34,5	2,1	100	24	270	258
003	200	1700	26	67	57,0	3,2	0,05	7,0	0,0	100	0	78	72
004*	81	1750	68	10	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	349	1900	40	68	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	122	1700	12	88	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	190	1900	21	70	61,6	3,3	0,05	7,0	0,1	100	0	72	66
008	190	1900	21	70	61,6	3,3	0,05	7,0	0,1	100	0	72	66
009	309	3400	15	90	52,6	8,0	0,09	14,4	2,6	100	7	132	120
010	573	1750	81	80	22,5	3,6	0,10	12,2	0,0	100	3	114	108
011	711	1900	82	89	50,1	9,9	0,18	22,9	2,3	100	22	186	180
012	31	1700	33	8	45,5	0,4	0,01	1,0	0,0	100	0	24	18
022	20	5000	9	7	67,4	0,4	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	7	8	67,4	0,4	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	80	1900	12	42	65,5	1,1	0,01	2,3	0,0	100	0	36	30
064	81	1750	40	17	41,3	0,9	0,02	2,4	0,0	100	0	36	30
065	349	1900	40	68	48,3	4,7	0,08	11,2	0,0	100	1	108	102
066	122	1700	12	88	122,6	4,2	0,04	6,9	2,1	100	0	72	66
068	60	1900	14	33	62,6	1,0	0,01	2,2	0,0	100	0	36	30
071*	911	1900	123	58	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	4	60,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	8	67,4	0,4	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:39:13

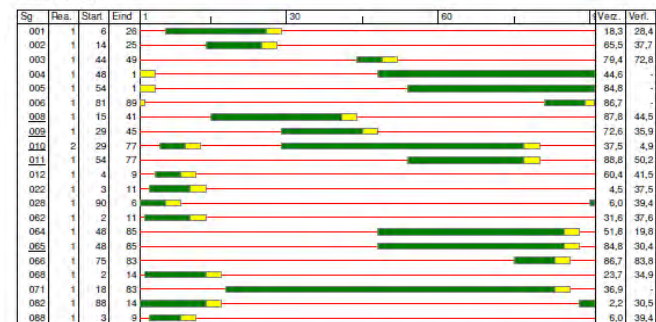
Pag 1
Goudappel Colleng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030_AS_plansituatie_variant2_005855
Regelingsvariant: 90sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 010, 008, 009, 011]. Kritieke belasting: 1,179
Cyclustijd 90 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wacht(t)	Overf. queue	Opstel- cap.	Vow. overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paas/u]	[paas/sec]	[paas]	[paas]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	71	1750	20	18	28,4	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
002	304	3800	11	66	37,7	3,2	0,07	6,7	0,0	100	0	72	66
003	75	1700	5	79	72,8	1,5	0,03	2,6	0,6	100	0	36	36
004*	373	1750	43	46	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	662	1900	37	85	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	131	1700	6	87	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	482	1900	26	88	44,5	6,0	0,14	11,6	2,1	100	3	108	102
008	482	1900	26	88	44,5	6,0	0,14	11,6	2,1	100	3	108	102
009	439	3400	16	73	35,9	4,4	0,11	9,4	0,2	100	0	96	84
010	386	1750	53	38	4,9	0,5	0,05	1,9	0,0	100	0	30	30
011	431	1900	23	89	50,2	6,0	0,13	11,4	2,4	100	2	102	96
012	57	1700	5	60	41,5	0,7	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
022	20	5000	6	4	37,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	39,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	32	37,6	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	373	1750	37	52	19,8	2,1	0,07	5,6	0,0	100	0	66	60
065	662	1900	37	85	30,4	5,6	0,16	12,6	1,4	100	5	114	108
066	131	1700	6	87	63,8	3,1	0,05	4,9	1,6	100	0	54	48
068	60	1900	12	24	34,9	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
071*	906	1900	65	37	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	16	2	30,5	0,2	0,00	-	-	100	-	-	-
088	20	5000	6	6	39,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 3 autonoom (OS en AS)

Aldruk van: Gegevens stare regeling
Aldruk op: 23-5-2022 10:39:26

COCON 10.0

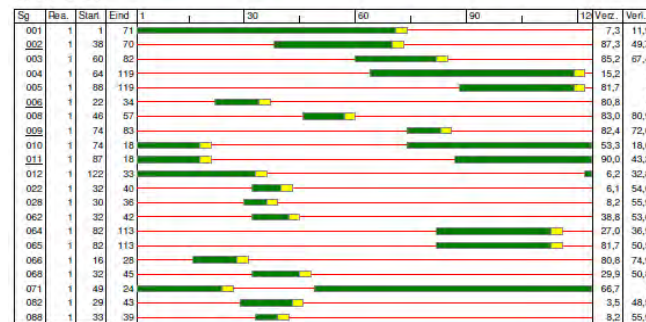
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom variant3_005655
Regelingsvariant: 123sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006] Kritieke belasting: 0,775
Cyclustijd 123 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. groen	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachttij	Overl. wachttij	Opstel. queue cap.	Vers. overschr.	Benod. opst. cap. P-5[%]	Benod. opst. cap. P-10[%]
	[paa.u]	[paa.u]	[sec]	[°]	[paa.u]	[paa.u]	[paa]	[paa]	[paa]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	73	1750	70	7	11,9	0,2	0,01	25,7	1,7	100	28	210	198
002	863	3800	32	87	49,7	11,9	0,22	87,3	1,6	100	0	96	84
003	259	1700	22	85	67,4	4,8	0,07	9,3	1,6	100	0	96	84
004*	119	1750	65	15	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	391	1900	31	82	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	134	1700	12	81	80,9	3,2	0,04	5,7	1,2	100	0	60	54
008	141	1900	11	83	80,9	3,2	0,04	5,7	1,2	100	0	60	54
009	205	3400	9	82	72,6	4,1	0,06	7,7	1,1	100	0	78	72
010	508	1750	67	53	18,0	2,5	0,08	6,7	0,0	100	0	90	84
011	751	1900	54	90	43,2	9,0	0,19	20,4	2,6	100	25	174	162
012	29	1700	34	6	32,8	0,3	0,01	0,7	0,0	100	0	18	18
022	20	5000	8	6	54,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	8	55,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	10	39	53,6	0,9	0,01	1,9	0,0	100	0	30	30
064	119	1750	31	27	36,9	1,2	0,02	3,0	0,0	100	0	42	36
065	391	1900	31	82	50,5	5,5	0,10	11,8	1,0	100	3	114	102
066	134	1700	12	81	74,9	2,8	0,04	5,2	0,9	100	0	60	54
068	60	1900	13	30	50,8	0,8	0,01	1,8	0,0	100	0	30	30
071*	1010	1900	98	67	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	4	48,5	0,3	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	6	8	55,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

Aldruk van: Gegevens stare regeling
Aldruk op: 23-5-2022 10:39:43

COCON 10.0

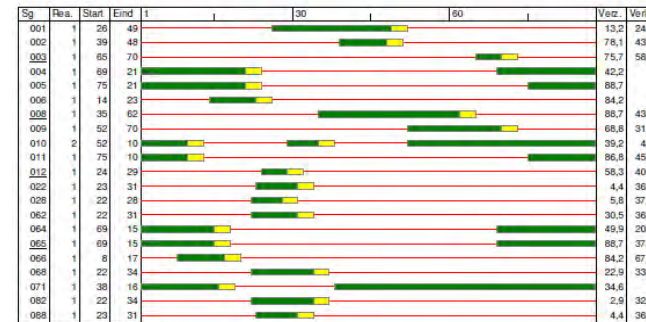
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom variant3_005655
Regelingsvariant: 87sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [005, 012, 008, 003] Kritieke belasting: 0,706
Cyclustijd 87 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. groen	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachttij	Overl. wachttij	Opstel. queue cap.	Vers. overschr.	Benod. opst. cap. P-5[%]	Benod. opst. cap. P-10[%]
	[paa.u]	[paa.u]	[sec]	[°]	[paa.u]	[paa.u]	[paa]	[paa]	[paa]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	61	1750	22	13	24,4	0,4	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18
002	307	3800	9	78	43,9	3,7	0,08	7,3	0,6	100	0	78	72
003	74	1700	5	76	58,7	1,2	0,02	2,2	0,5	100	0	30	24
004*	331	1750	39	42	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	639	1900	33	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	148	1700	9	84	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	523	1900	27	89	43,2	6,3	0,15	12,4	2,4	100	3	108	102
009	484	3400	18	69	31,9	4,3	0,11	9,6	0,0	100	1	96	90
010	402	1750	51	39	4,9	0,5	0,05	2,0	0,0	100	0	36	30
011	417	1900	22	87	45,4	5,3	0,12	10,2	1,9	100	1	96	90
012	57	1700	5	58	40,0	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
022	20	5000	8	4	36,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	37,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	36,1	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	331	1750	33	50	20,7	1,9	0,06	8,2	0,0	100	0	60	54
065	639	1900	33	89	37,0	6,6	0,17	13,7	2,3	100	7	120	114
066	148	1700	9	84	67,2	2,8	0,05	4,7	1,4	100	0	54	48
068	60	1900	12	23	33,4	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	491	1900	65	35	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	12	3	32,5	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	8	4	36,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 3 plan (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens stamregeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:39:55

COCON 10.0

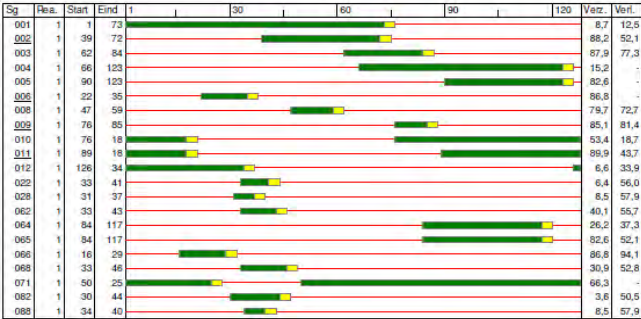
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_plansituatie_variant3_005855
Regelingsvariant: 127sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,775
Cyclustijd 127 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Verf. tijd	Delay	Gem. slops	Gem. max. wachttijd	Overf. cap.	Opstel. queue	Verv. opsch.	Bonod. opst. cap.	Bonod. opst. cap. P-10[%]
[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]
001	86	1750	72	9	12,5	0,3	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
002	871	3800	33	88	52,1	12,6	0,22	27,0	1,9	100	28	222	210
003	259	1700	22	68	77,3	5,6	0,08	10,3	2,1	100	1	96	90
004*	119	1750	57	15	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	408	1900	33	83	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	151	1700	13	67	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	143	1900	12	80	72,7	2,9	0,04	5,5	0,8	100	0	60	54
009	143	1900	12	80	72,7	2,9	0,04	5,5	0,8	100	0	60	54
009	235	3400	9	85	81,4	4,6	0,06	8,3	1,5	100	0	84	78
010	508	1750	69	53	18,7	2,6	0,08	9,1	0,0	100	0	90	84
011	753	1900	56	90	43,7	9,1	0,19	20,9	2,5	100	24	180	168
012	31	1700	35	7	33,9	0,3	0,01	0,8	0,0	100	0	18	18
022	20	5000	8	6	56,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	8	6	57,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-
042	60	1900	10	40	55,7	0,9	0,01	1,9	0,0	100	0	30	30
064	119	1750	33	26	37,3	1,2	0,02	3,1	0,0	100	0	42	36
065	408	1900	33	83	52,1	5,9	0,10	12,8	1,1	100	4	120	108
066	151	1700	13	67	84,1	3,9	0,05	6,8	1,8	100	0	72	66
068	60	1900	13	31	52,8	0,9	0,01	1,9	0,0	100	0	30	30
071*	1012	1900	102	66	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	4	50,5	0,3	0,00	-	0,0	100	-	-	-
085	20	5000	8	6	57,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

Afdruk van: Gegevens stamregeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:40:13

COCON 10.0

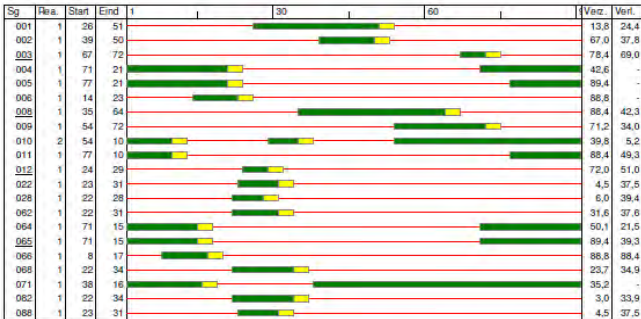
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormgevingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_plansituatie_variant3_005855
Regelingsvariant: 90sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [005, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,706
Cyclustijd 90 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Verf. tijd	Delay	Gem. slops	Gem. max. wachttijd	Overf. queue	Opstel. cap.	Verv. overschr.	Bonod. opst. cap.	Bonod. opst. cap. P-10[%]
[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]
001	87	1750	25	14	24,4	0,3	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
002	311	3800	11	67	37,8	3,3	0,07	6,8	0,0	100	0	72	66
003	74	1700	5	75	69,0	1,4	0,03	2,4	0,7	100	0	36	30
004*	331	1750	40	43	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	642	1900	34	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	151	1700	9	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	541	1900	29	88	42,3	6,4	0,15	12,8	2,3	100	4	114	108
009	484	3400	18	71	34,0	4,6	0,11	10,1	0,1	100	1	96	90
010	402	1750	52	40	5,2	0,6	0,06	2,0	0,0	100	0	36	30
011	429	1900	23	88	48,3	5,9	0,13	11,2	2,3	100	2	102	96
012	68	1700	5	72	51,0	1,0	0,02	1,8	0,2	100	0	30	24
022	20	5000	8	4	37,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	39,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	32	37,6	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	331	1750	34	50	21,5	2,0	0,06	5,4	0,0	100	0	60	54
065	642	1900	34	89	39,3	7,0	0,18	14,5	2,6	100	12	132	120
066	151	1700	9	89	88,4	3,7	0,06	5,8	2,3	100	0	60	54
068	60	1900	12	24	34,9	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
071*	505	1900	68	35	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	12	3	33,9	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	8	4	37,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan 2030 Variant 4 autonoom (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:40:37

COCON 10.0

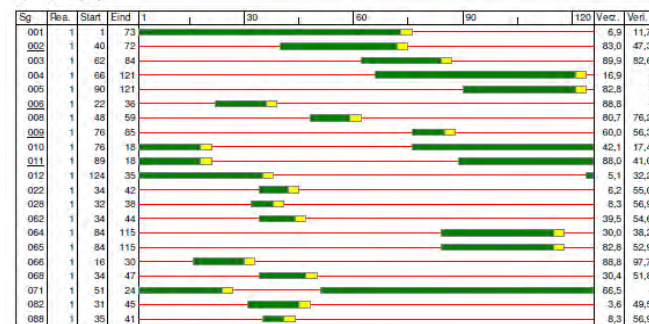
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom variant4_005855
Regelingsvariant: 125sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,775
Cyclustijd 125 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachttijd	Overl. queue	Opstel. cap.	Verw. overschr.	Benod. opst. cap. P-5[%]	Benod. opst. cap. P-10[%]
[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]
001	70	1750	72	7	11,7	0,2	0,01	1,0	0,0	100	0	24
002	807	3800	32	83	47,3	10,6	0,20	23,6	0,9	100	26	198
003	269	1700	22	90	82,6	6,2	0,09	11,0	2,7	100	1	102
004*	130	1750	55	17	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	290	1900	31	83	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	169	1700	14	89	-	-	-	-	-	100	-	-
008	135	1900	11	81	76,2	2,9	0,04	5,3	0,9	100	0	60
009	135	1900	11	81	76,2	2,9	0,04	5,3	0,9	100	0	60
010	147	3400	9	60	58,3	2,3	0,04	4,7	0,0	100	0	60
011	395	1750	67	42	17,4	1,9	0,06	6,8	0,0	100	0	72
012	222	1900	54	88	41,0	8,2	0,15	19,2	1,9	100	21	162
022	25	1700	36	5	32,2	0,2	0,01	0,6	0,0	100	0	18
028	20	5000	8	6	55,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	10	40	54,6	0,9	0,01	1,9	0,0	100	0	30
064	130	1750	31	30	38,2	1,4	0,03	3,4	0,0	100	0	48
065	290	1900	31	83	52,9	5,7	0,10	12,2	1,1	100	3	114
066	169	1700	14	89	97,7	4,6	0,06	7,7	2,3	100	0	78
068	60	1900	13	30	51,8	0,9	0,01	1,8	0,0	100	0	30
071*	891	1900	98	68	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	14	4	49,5	0,3	0,00	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	6	8	56,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-

Ochtendspits

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:40:52

COCON 10.0

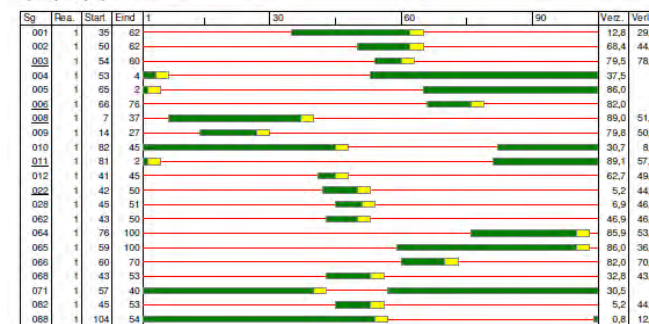
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom variant4_005855
Regelingsvariant: 104sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [006, 011, 008, 022, 003]. Kritieke belasting: 0,600
Cyclustijd 104 [sec]



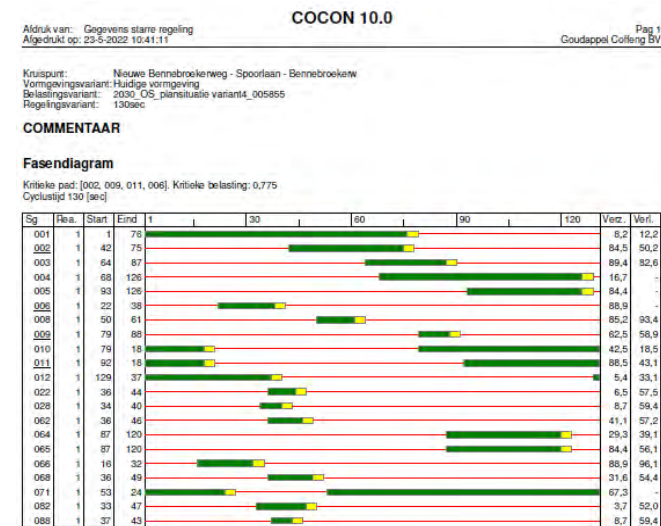
Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachttijd	Overl. queue	Opstel. cap.	Verw. overschr.	Benod. opst. cap. P-5[%]	Benod. opst. cap. P-10[%]
[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]	[pae/u]
001	58	1750	27	13	29,5	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24
002	300	3800	12	68	44,2	3,7	0,07	7,7	0,0	100	0	84
003	719	1700	6	80	78,4	1,7	0,03	2,9	0,8	100	0	42
004*	347	1750	55	38	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	644	1900	41	86	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	134	1700	10	32	-	-	-	-	-	100	-	-
008	488	1900	30	89	51,5	7,0	0,14	13,9	2,5	100	6	120
009	488	1900	30	89	51,5	7,0	0,14	13,9	2,5	100	6	120
010	339	3400	13	90	50,6	4,8	0,09	9,5	0,8	100	1	96
011	346	1750	67	31	8,2	0,8	0,04	3,6	0,0	100	0	48
012	407	1900	25	89	57,8	6,5	0,12	12,4	2,5	100	3	108
022	20	5000	8	5	44,5	0,2	0,01	1,1	0,0	100	0	24
028	20	5000	6	7	46,4	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	7	47	46,7	0,8	0,01	1,6	0,0	100	0	30
064	347	1750	24	86	53,6	5,2	0,10	10,1	1,7	100	1	96
065	644	1900	41	86	36,5	6,5	0,16	14,8	1,6	100	12	132
066	60	1700	10	92	70,3	2,6	0,04	4,7	1,1	100	0	54
068	60	1900	10	33	43,9	0,7	0,01	1,5	0,0	100	0	30
071*	485	1900	87	30	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	6	5	44,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	54	1	12,1	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

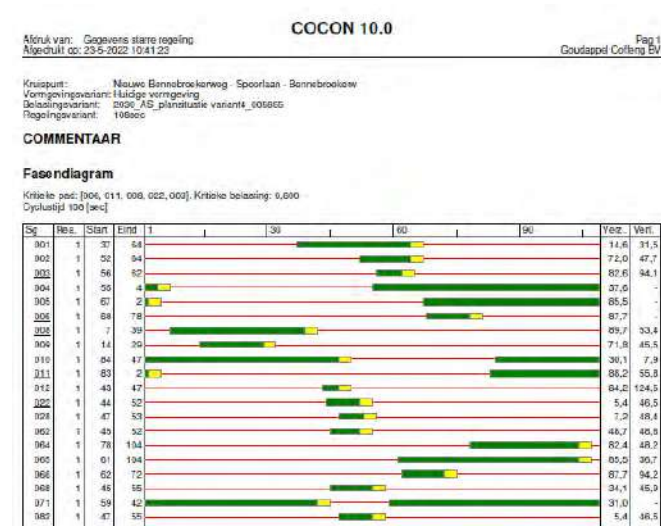
2030 Variant 4 plan (OS en AS)



Evalueer gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. groen	Verz. groen	Delay	Gem. stops	Gem. wachttijd	Overl. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Bened. opst.cap.	Bened. opst.cap.
	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]
001	85	1750	75	8	12,2	0,3	0,01	1,2	0,0	100	0	34	24	24
002	815	3800	33	84	50,2	11,4	0,20	25,1	1,1	100	26	204	192	192
003	269	1700	23	89	82,6	6,2	0,08	11,2	2,5	100	2	108	102	102
004*	130	1750	58	17	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
005*	407	1900	33	84	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
006*	186	1700	16	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
008	137	1900	11	85	93,4	3,6	0,05	6,2	1,5	100	0	66	60	60
009	147	3400	9	62	58,9	2,4	0,04	4,9	0,0	100	0	60	54	54
010	395	1750	69	42	18,5	2,0	0,06	7,2	0,0	100	0	78	72	72
011	724	1900	56	88	43,1	8,7	0,16	20,2	2,1	100	22	168	162	162
012	27	1700	38	5	33,1	0,2	0,01	0,7	0,0	100	0	18	18	18
022	20	5000	8	6	57,5	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
028	20	5000	6	9	59,4	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
062	60	1900	10	41	57,2	1,0	0,01	2,0	0,0	100	0	36	30	30
064	130	1750	33	29	39,1	1,4	0,03	3,5	0,0	100	0	48	42	42
065	407	1900	33	84	56,1	6,3	0,11	13,4	1,3	100	4	120	114	114
066	186	1700	16	89	96,1	5,0	0,06	8,5	2,3	100	0	84	72	72
068	60	1900	13	32	54,4	0,9	0,01	1,9	0,0	100	0	30	30	30
071*	963	1900	101	67	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
082	20	5000	14	4	52,0	0,3	0,00	-	0,0	100	-	-	-	-
088	20	5000	6	9	59,4	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-

Ochtendspits



Evalueer gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. groen	Verz. groen	Delay	Gem. stops	Gem. wachttijd	Overl. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Bened. opst.cap.	Bened. opst.cap.
	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]	[aax/u]
001	64	1750	27	15	31,5	0,6	0,01	1,4	0,0	100	0	30	24	24
002	364	3800	12	72	47,7	4,0	0,08	8,3	0,2	100	9	84	78	78
003	78	1700	6	83	84,1	2,6	0,03	3,4	1,1	100	0	42	36	36
004	347	1750	57	38	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
005*	647	1900	43	86	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
006*	138	1700	10	88	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
008	565	1900	32	90	53,4	7,5	0,14	14,5	2,7	100	11	132	126	126
009	565	1900	32	90	53,4	7,5	0,14	14,5	2,7	100	11	132	126	126
010	359	3400	15	72	45,5	4,5	0,08	9,1	0,1	100	8	90	84	84
011	346	1750	71	20	7,9	0,8	0,04	3,6	0,0	100	0	46	42	42
011	419	1900	27	88	55,8	8,8	0,12	12,7	2,2	100	4	114	108	108
012	83	1700	4	84	124,5	1,4	0,02	2,6	1,3	100	0	36	30	30
022	20	5000	8	6	48,5	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
028	20	5000	6	7	48,4	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
062	60	1900	7	49	48,6	0,6	0,01	1,7	0,0	100	0	30	34	34
064	347	1750	26	62	48,2	4,6	0,09	8,7	1,1	100	0	96	94	94
065	647	1900	43	86	36,7	5,6	0,16	15,2	1,5	100	10	132	126	126
068	138	1700	10	85	94,2	3,6	0,05	5,6	2,0	100	0	60	54	54
082	60	1900	10	34	45,9	0,8	0,01	1,6	0,0	100	0	30	24	24
071*	487	1900	91	31	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
082	20	5000	8	5	46,5	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-	-	-
088	20	5000	56	1	12,9	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 5 autonoom (OS en AS)

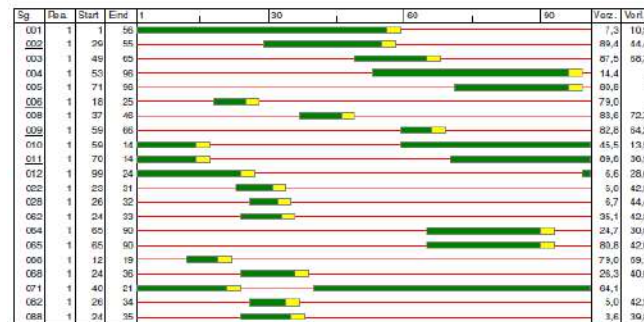
Afdruk van: Gereguleerde stroomregeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:41:30
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingvariant: Huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030 OS autonoom variant5_005855
Regelingsvariant: 100sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 005], Kritieke belasting: 0,740
Cyclustijd 100 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. graad	Gem. verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachttij	Overl. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5%	Benod. opst.cap. P=10%
	[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paas/u]	[paas/sec]	[paas]	[m]	[m]	[s]	[m]	[m]
001	73	1750	56	7	10,5	0,2	0,01	3,8	0,0	100	0	24	18
002	883	3800	36	89	44,1	19,0	0,29	22,4	2,4	100	32	186	174
003	238	1700	16	88	58,3	4,5	0,08	8,0	2,1	100	0	76	72
004*	108	1750	43	14	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	304	1900	25	51	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	94	1700	7	73	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	143	1900	9	84	72,7	2,9	0,09	3,0	1,3	100	0	24	48
009	143	1900	9	84	72,7	2,9	0,09	3,0	1,3	100	0	24	48
010	438	1750	35	43	13,5	1,6	0,07	5,8	0,0	100	0	66	60
011	749	1900	44	90	36,9	7,7	0,20	19,5	2,5	100	21	150	138
012	28	1700	25	7	28,6	0,2	0,01	0,6	0,0	100	0	18	18
022	20	5000	8	5	42,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	29	5000	6	7	44,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	35	42,8	0,7	0,01	1,5	0,0	100	0	30	24
064	108	1750	26	25	30,0	0,6	0,09	2,2	0,0	100	0	36	30
065	384	1900	35	81	42,0	4,5	0,10	9,5	0,0	100	1	96	84
066	94	1700	7	73	59,1	1,6	0,03	3,2	0,0	100	0	42	42
071*	60	1900	12	25	40,0	0,7	0,01	1,4	0,0	100	0	36	24
082	307	1900	81	64	-	-	-	-	-	100	-	-	-
088	20	5000	9	5	42,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	29	5000	11	4	39,5	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

COCON 10.0

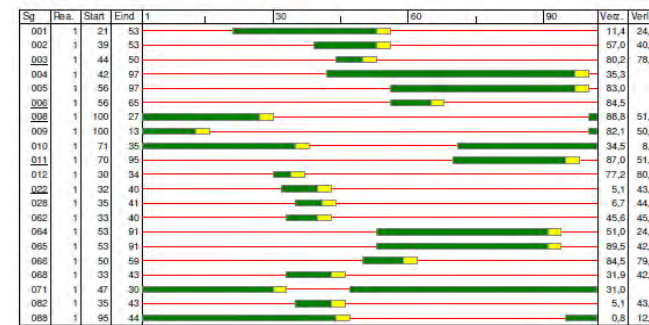
Afdruk van: Gereguleerde stroomregeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:41:50
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingvariant: Huidige vormgeving
Belastingvariant: 2030 AS autonoom variant5_005855
Regelingsvariant: 101sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [006, 011, 008, 022, 003], Kritieke belasting: 0,589
Cyclustijd 101 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. graad verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem.max. wachttij	Overl. queue	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5%	Benod. opst.cap. P=10%
[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[paas]	[m]	[u]	[m]	[m]	[m]
001	63	1750	32	11	24,4	0,4	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
002	300	3800	14	87	40,7	3,4	0,07	7,3	0,0	100	0	78	72
003	81	1700	6	80	78,5	1,8	0,03	3,0	0,9	100	0	42	36
004*	336	1750	35	35	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	640	1900	41	83	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	128	1700	9	84	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	468	1900	28	89	51,5	6,7	0,13	13,1	2,4	100	5	114	108
009	468	1900	28	89	51,5	6,7	0,13	13,1	2,4	100	5	114	108
010	387	3400	14	82	50,4	5,4	0,10	10,7	1,1	100	1	102	96
011	389	1750	65	34	8,3	0,9	0,05	4,0	0,0	100	0	54	48
012	409	1900	25	87	51,2	5,8	0,12	11,5	1,9	100	2	108	102
022	52	1700	4	77	80,4	1,2	0,02	2,0	0,6	100	0	36	30
028	20	5000	8	5	43,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	20	5000	6	7	44,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
064	60	1900	7	46	45,2	0,8	0,01	1,5	0,0	100	0	30	24
065	336	1750	38	51	24,3	2,3	0,07	6,2	0,0	100	0	72	60
066	640	1900	38	90	42,6	7,6	0,17	15,9	2,6	100	16	144	132
068	128	1700	9	84	79,7	2,8	0,04	4,8	1,4	100	0	54	48
071*	60	1900	10	32	42,3	0,7	0,01	1,5	0,0	100	0	30	24
082	450	1900	84	31	-	-	-	-	-	100	-	-	-
088	20	5000	8	5	43,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	50	1	12,9	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan

2030 Variant 5 plan (OS en AS)

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdrukt op: 23-5-2022 10:42:02

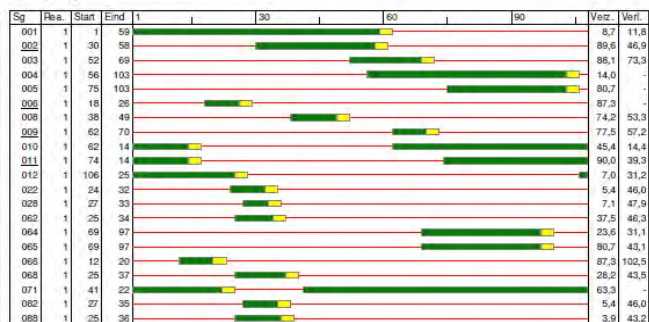
Page 1
Goudappel Colleng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_OS_plansituatie variant5_005855
Regelingsvariant: 107sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,740
Cyclustijd 107 [sec]



Evalueer gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. verf.tijd	Gen. stops	Delay	Gen. max. wachtij.	Overl. queue	Opstel cap.	Verv. overschr.	Benod. opst.cap. P=5%	Benod. opst.cap. P=10%
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[sec]	[pae/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	83	1750	56	9	11,6	0,3	0,01	1,1	0,0	100	0	24
002	891	3800	25	90	46,9	11,6	0,24	24,1	2,4	100	31	198
003	238	1700	17	86	73,3	4,6	0,08	8,5	2,2	100	0	84
004*	108	1750	47	14	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	401	1900	28	81	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	111	1700	8	87	-	-	-	-	-	100	-	-
008	145	1900	11	74	53,3	2,1	0,04	4,3	0,4	100	0	48
009	145	1900	11	74	53,3	2,1	0,04	4,3	0,4	100	0	48
009	197	3400	5	78	57,2	3,1	0,05	6,0	0,6	100	0	72
010	438	1750	59	45	14,4	1,7	0,07	6,3	0,0	100	0	72
011	751	1900	47	90	39,3	8,2	0,20	18,1	2,7	100	22	156
012	29	1700	26	7	31,2	0,3	0,01	0,6	0,0	100	0	18
022	20	5000	8	5	46,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
028	20	5000	6	7	47,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	9	39	46,3	0,8	0,01	1,6	0,0	100	0	30
064	108	1750	28	24	31,1	0,9	0,02	2,4	0,0	100	0	36
065	401	1900	28	81	43,1	4,6	0,10	10,4	0,9	100	1	102
066	111	1700	8	87	102,5	3,2	0,04	5,0	1,9	100	0	54
068	60	1900	10	28	43,5	0,7	0,01	1,6	0,0	100	0	30
071*	989	1900	88	63	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	8	5	46,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	11	4	43,2	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-

Ochtendspits

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdrukt op: 23-5-2022 10:42:17

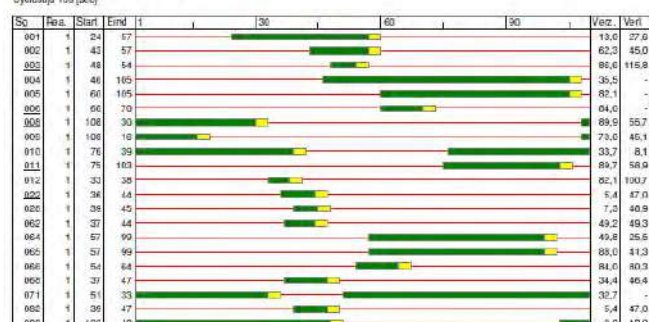
Page 1
Goudappel Colleng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormingsvariant: Huidige vormgeving
Belastingsvariant: 2030_AS_plansituatie variant5_005855
Regelingsvariant: 109sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [006, 011, 008, 022, 003]. Kritieke belasting: 0,589
Cyclustijd 109 [sec]



Evalueer gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. verf.tijd	Gen. stops	Delay	Gen. max. wachtij.	Overl. queue	Opstel cap.	Verv. overschr.	Benod. opst.cap. P=5%	Benod. opst.cap. P=10%
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[sec]	[pae/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	89	1750	35	13	27,8	0,5	0,01	1,4	0,0	100	0	36
002	304	3800	14	62	45,0	3,8	0,07	8,1	0,0	100	0	78
003	81	1700	6	87	115,8	2,6	0,03	4,6	1,7	100	0	48
004*	336	1750	59	36	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	444	1900	45	82	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	151	1700	10	84	-	-	-	-	-	100	-	-
008	486	1900	31	60	55,7	7,6	0,14	14,7	2,7	100	11	132
009	367	3400	17	73	45,1	4,6	0,09	10,3	0,2	100	1	102
010	308	1750	72	34	8,1	0,9	0,04	4,1	0,0	100	0	34
011	438	1900	28	90	39,9	7,2	0,13	13,8	2,7	100	3	126
012	64	1700	5	82	130,7	1,8	0,03	2,9	1,1	100	0	36
022	20	5000	8	5	47,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
028	20	5000	6	7	48,9	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	7	49	49,3	0,8	0,01	1,7	0,0	100	0	36
064	336	1750	42	50	25,5	2,4	0,06	9,6	0,0	100	0	72
065	644	1900	42	68	41,3	7,4	0,17	15,3	2,1	100	15	144
066	121	1700	10	84	80,3	2,9	0,04	5,1	1,4	100	0	54
068	60	1900	10	34	46,4	0,8	0,01	1,6	0,0	100	0	36
071*	519	1900	81	53	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	8	5	47,0	0,3	0,01	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	54	1	13,0	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11) 2030 autonoom (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens stamregeling
Algeheel op: 23-5-2022 10:42:45
Pag. 1
Goudappel Coffeng BV

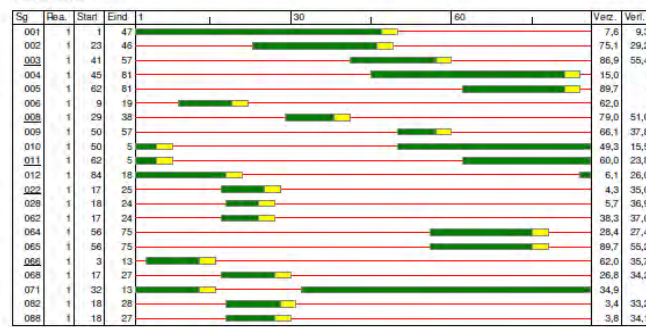
COCON 10.0

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormingsvariant: SG11*2
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom_005855
Regelingsvariant: 85sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [008, 003, 011, 066, 022]. Kritieke belasting: 0,718
Cyclustijd 85 [sec]



Evalueer gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Delay verl.tijd	Gem. stops	Gem.max. wachttijd	Overf. queue	Opstel. cap.	Verv. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[°]	[sec]	[pae/u]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	72	1750	46	8	9,3	0,2	0,01	0,7	0,0	100	0	18
002	772	3800	23	75	29,2	6,3	0,18	14,4	0,2	100	10	132
003	278	1750	16	87	55,4	4,3	0,09	7,7	1,9	100	0	78
004*	111	1750	36	15	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	381	1900	19	90	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	124	1700	10	82	-	-	-	-	-	100	-	-
008	159	1900	9	79	51,0	2,3	0,05	4,2	0,8	100	0	54
009	159	1900	9	79	51,0	2,3	0,05	4,2	0,8	100	0	54
010	185	3400	7	66	37,8	1,9	0,05	4,0	0,0	100	0	48
011	406	1750	40	49	15,5	1,7	0,07	5,4	0,0	100	5	60
012	751	3800	28	60	23,8	5,0	0,16	12,5	0,0	100	5	120
022	23	1700	19	8	38,0	0,2	0,01	0,4	0,0	100	0	18
028	20	5000	8	4	35,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	7	38	37,0	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24
064	111	1750	19	28	27,4	0,8	0,02	2,0	0,0	100	0	36
065	381	1900	19	90	55,2	5,8	0,12	10,4	2,7	100	1	102
066	124	1700	10	82	35,7	1,2	0,03	2,6	0,0	100	0	36
068	60	1900	10	27	34,2	0,8	0,01	1,2	0,0	100	0	24
071*	1029	3800	66	35	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	10	3	33,2	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	9	4	34,1	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-

Ochtendspits

Afdruk van: Gegevens stamregeling
Algeheel op: 23-5-2022 10:43:11
Pag. 1
Goudappel Coffeng BV

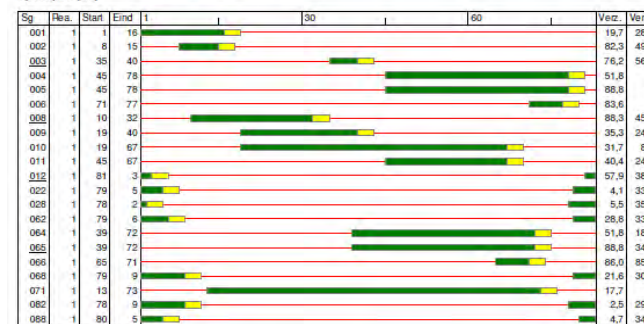
COCON 10.0

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormingsvariant: SG11*2
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom_005855
Regelingsvariant: 82sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [005, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,655
Cyclustijd 82 [sec]



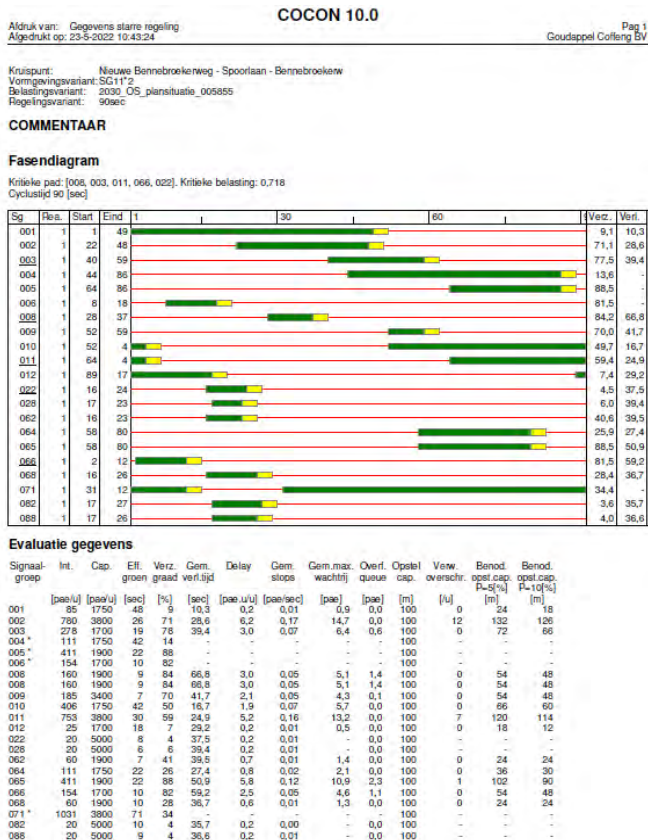
Evalueer gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Delay verl.tijd	Gem. stops	Gem.max. wachttijd	Overf. queue	Opstel. cap.	Verv. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[°]	[sec]	[pae/u]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	63	1750	15	20	28,4	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24
002	297	3800	7	82	45,6	3,7	0,08	6,7	1,1	100	0	72
003	79	1700	5	76	56,4	1,2	0,03	2,2	0,5	100	0	36
004*	365	1750	33	52	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	679	1900	33	89	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	104	1700	6	84	-	-	-	-	-	100	-	-
008	450	1900	22	88	45,0	5,6	0,13	10,7	2,3	100	1	96
009	307	3400	21	35	24,9	2,1	0,06	5,2	0,0	100	0	60
010	325	1750	48	32	8,7	0,8	0,04	3,1	0,0	100	0	42
011	412	3800	22	40	24,6	2,8	0,09	6,9	0,0	100	0	72
012	48	1700	4	58	38,2	0,5	0,01	1,0	0,0	100	0	24
022	20	5000	8	4	33,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
028	20	5000	6	6	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	9	29	33,6	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24
064	365	1750	33	52	18,5	1,9	0,07	5,2	0,0	100	0	60
065	679	1900	33	89	34,1	6,4	0,18	13,5	2,4	100	6	120
066	107	1700	6	86	85,9	2,6	0,05	4,0	1,7	100	0	48
068	60	1900	12	22	30,9	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24
071*	491	3800	60	18	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	13	2	29,1	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	7	5	34,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-

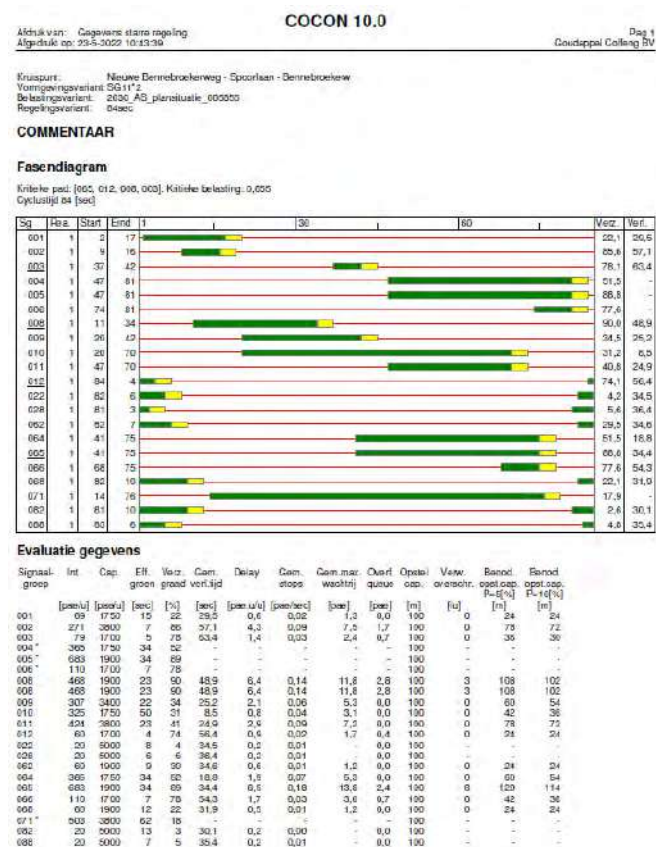
Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11)

(2030 plan (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11)

2030 Variant 1 autonoom (OS en AS)

Afdruk van: Gegevens stamregeling
Algeheel op: 23-5-2022 10:47:47

COCON 10.0

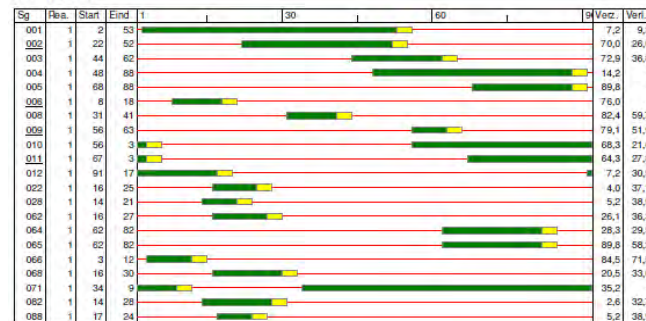
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormgevingsvariant: SG11'2
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom variant1_00585
Regelingsvariant: 91sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006], Kritieke belasting: 0,770
Cyclustijd 91 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. graad verrijd	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachttij	Overf. queue	Opstel. cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
001	71	1750	51	7	9,2	0,2	0,01	0,7	0,0	100	0	18	18
002	877	3800	30	70	26,6	6,5	0,19	16,0	0,0	100	17	144	132
003	245	1700	18	73	36,8	2,5	0,06	5,4	0,2	100	0	60	54
004*	109	1750	40	14	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	375	1900	20	90	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	142	1700	10	76	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	172	1900	10	82	59,7	2,9	0,05	5,1	1,2	100	0	54	54
009	172	1900	10	82	59,7	2,9	0,05	5,1	1,2	100	0	54	54
009	207	3400	7	79	51,9	3,0	0,06	5,6	0,8	100	0	66	60
010	499	1750	38	68	21,6	3,0	0,10	8,1	0,0	100	0	84	78
011	725	3800	27	64	27,8	5,6	0,16	13,6	0,0	100	8	126	114
012	23	1700	17	7	30,5	0,2	0,01	0,5	0,0	100	0	18	12
022	20	5000	9	4	37,1	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	7	5	38,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	11	26	36,3	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	109	1750	20	28	29,5	0,9	0,02	2,1	0,0	100	0	36	30
065	375	1900	20	90	58,2	6,1	0,12	10,9	2,7	100	2	102	96
066	142	1700	9	84	71,5	2,8	0,05	4,6	1,5	100	0	54	48
068	60	1900	14	20	33,6	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
071*	970	3800	66	35	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	3	32,7	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	5	38,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

Afdruk van: Gegevens stamregeling
Algeheel op: 23-5-2022 10:48:02

COCON 10.0

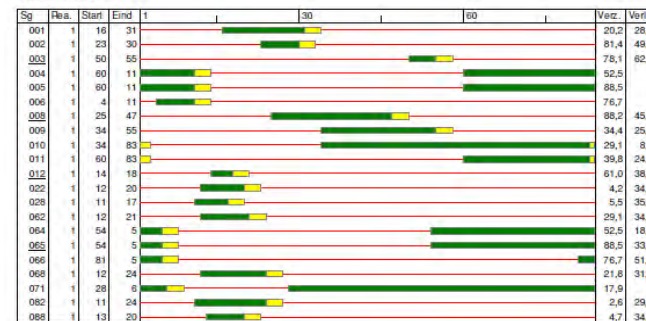
Pag 1
Goudappel Colling BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekeweg
Vormgevingsvariant: SG11'2
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom variant1_00585
Regelingsvariant: 83sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003], Kritieke belasting: 0,655
Cyclustijd 83 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal-groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. graad verrijd	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachttij	Overf. queue	Opstel. cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
001	64	1750	15	20	28,9	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
002	261	3800	7	81	49,0	3,5	0,08	6,5	1,0	100	0	72	66
003*	80	1700	5	78	62,8	1,4	0,03	2,4	0,7	100	0	36	30
004*	376	1750	34	52	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	689	1900	34	88	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	110	1700	7	77	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	444	1900	22	88	45,4	5,6	0,13	10,7	2,3	100	1	96	90
009	444	1900	22	88	45,4	5,6	0,13	10,7	2,3	100	1	96	90
009	296	3400	21	34	25,4	2,1	0,06	5,1	0,0	100	0	60	54
010	301	1750	49	29	8,4	0,7	0,04	2,8	0,0	100	0	42	36
011	419	3800	23	40	24,4	2,8	0,09	7,0	0,0	100	0	78	72
012	50	1700	4	61	38,7	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18
022	20	5000	8	4	34,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	35,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	29	34,1	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
064	376	1750	34	52	18,4	1,9	0,07	5,4	0,0	100	0	60	54
065	689	1900	34	88	33,3	6,4	0,19	13,6	2,3	100	7	120	114
066	110	1700	7	77	51,6	1,6	0,03	2,9	0,8	100	0	42	36
068	60	1900	12	22	31,4	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	499	3800	61	18	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	13	3	29,6	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	5	34,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11)

2030 Variant 1 plan (OS en AS)

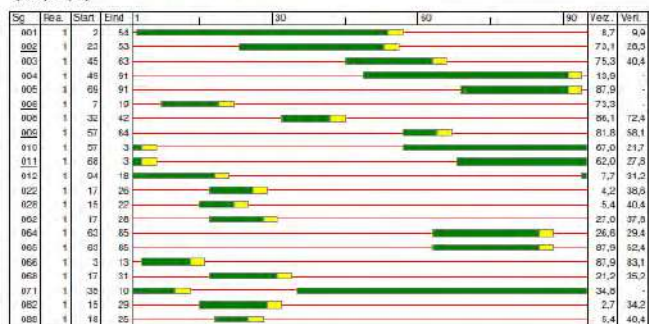
Afdruk van: COCON 10.0
Pag 1
Algemeen: Gegevens stroom regeling
Algemeen: 23-5-2022 10:43:54
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekseweg
Vormgevingsvariant: SG11'2
Belastingsvariant: 2030_OS_variant1_005855
Regelingsvariant: 84acc

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [000, 008, 011, 000]. Kritieke belasting: 0,770
Cyclustijd 84 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Verl. tijd	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachtij	Overf. queue	Opstel- cap.	View overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[poe/u]	[poe/u]	[poe]	[°]	[poe]	[poe/u]	[poe/sec]	[poe]	[poe]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	70	1750	15	22	29,5	0,6	0,02	1,3	0,0	100	0	24	24
002	265	3800	7	84	53,3	3,9	0,08	7,0	1,4	100	0	72	66
003	80	1750	6	79	66,7	1,5	0,03	2,5	0,8	100	0	36	36
004*	376	1750	34	53	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	692	1900	34	90	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	113	1700	7	80	-	-	-	-	-	100	-	-	-
007	461	1900	23	89	45,8	5,9	0,14	11,2	2,4	100	1	102	96
008	461	1900	23	89	45,8	5,9	0,14	11,2	2,4	100	1	102	96
009	296	3400	22	33	25,1	2,1	0,06	5,1	0,0	100	0	60	54
010	301	1750	50	29	8,3	0,7	0,04	2,8	0,0	100	0	42	36
011	430	3800	23	41	25,0	3,0	0,09	7,3	0,0	100	0	78	72
012	61	5000	4	75	60,3	1,0	0,02	1,8	0,5	100	0	24	24
022	20	5000	8	4	34,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	8	6	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	34,6	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
064	376	1750	34	53	19,0	2,0	0,07	5,5	0,0	100	0	66	60
065	692	1900	34	90	35,5	7,0	0,19	14,5	2,8	100	12	132	120
066	113	1700	7	80	59,5	1,9	0,04	3,3	0,9	100	0	42	36
068	60	1900	12	22	31,9	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	510	3800	62	18	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	13	3	30,1	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	5	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

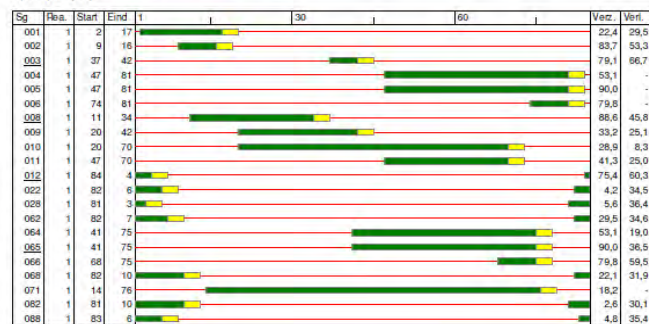
Afdruk van: COCON 10.0
Pag 1
Algemeen: Gegevens stroom regeling
Algemeen: 23-5-2022 10:44:11
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekseweg
Vormgevingsvariant: SG11'2
Belastingsvariant: 2030_AS_variant1_005855
Regelingsvariant: 84acc

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,655
Cyclustijd 84 [sec]

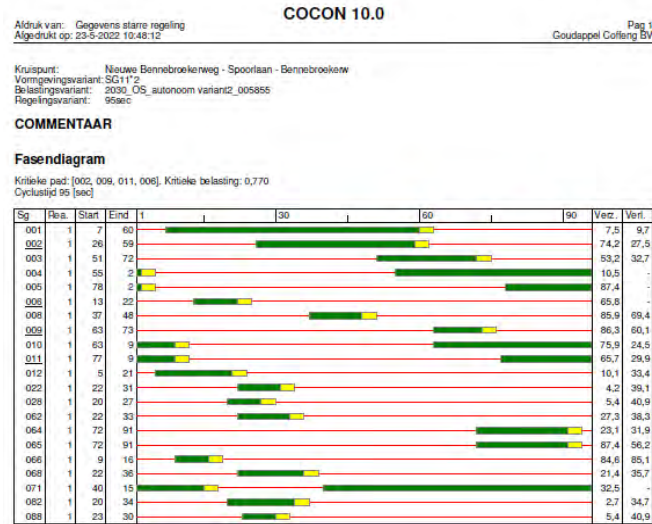


Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Verl. tijd	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachtij	Overf. queue	Opstel- cap.	View overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[poe/u]	[poe/u]	[poe]	[°]	[poe]	[poe/u]	[poe/sec]	[poe]	[poe]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	70	1750	15	22	29,5	0,6	0,02	1,3	0,0	100	0	24	24
002	265	3800	7	84	53,3	3,9	0,08	7,0	1,4	100	0	72	66
003	80	1750	6	79	66,7	1,5	0,03	2,5	0,8	100	0	36	36
004*	376	1750	34	53	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	692	1900	34	90	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	113	1700	7	80	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	461	1900	23	89	45,8	5,9	0,14	11,2	2,4	100	1	102	96
009	296	3400	22	33	25,1	2,1	0,06	5,1	0,0	100	0	60	54
010	301	1750	50	29	8,3	0,7	0,04	2,8	0,0	100	0	42	36
011	430	3800	23	41	25,0	3,0	0,09	7,3	0,0	100	0	78	72
012	61	5000	4	75	60,3	1,0	0,02	1,8	0,5	100	0	24	24
022	20	5000	8	4	34,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	8	6	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	34,6	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
064	376	1750	34	53	19,0	2,0	0,07	5,5	0,0	100	0	66	60
065	692	1900	34	90	35,5	7,0	0,19	14,5	2,8	100	12	132	120
066	113	1700	7	80	59,5	1,9	0,04	3,3	0,9	100	0	42	36
068	60	1900	12	22	31,9	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	510	3800	62	18	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	13	3	30,1	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	7	5	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

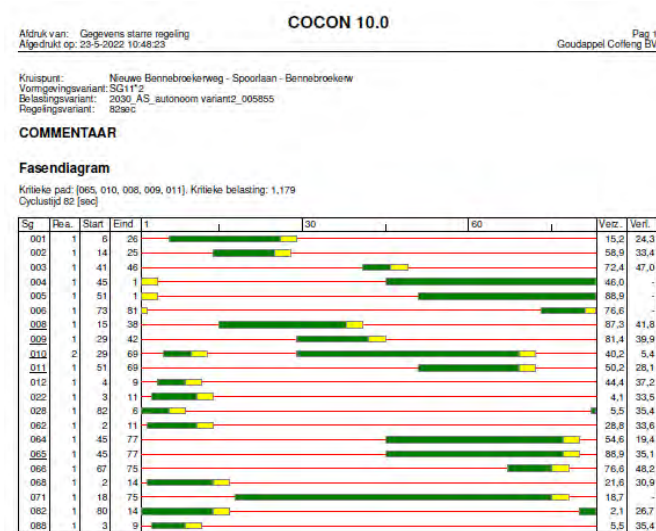
Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11) 2030 Variant 2 autonoom (OS en AS)



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. verf tijd	Gem. stop	Delay	Gem. max. stop	Overf. queue	Opstel- cap	Verw. overschr.	Benoed. opst.cap	Benoed. opst.cap
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[u]	[pae/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	73	1750	33	8	9,7	0,2	0,01	0,8	0,0	100	0	18
002	879	3800	33	74	27,5	7,5	0,22	18,5	0,1	100	24	150
003	200	1700	21	53	32,7	1,8	0,04	4,2	0,0	100	0	54
004*	81	1750	42	10	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	332	1900	19	87	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	106	1700	9	66	-	-	-	-	-	100	-	-
008	189	1900	11	86	69,4	3,6	0,06	6,3	1,7	100	0	66
009	189	1900	11	86	69,4	3,6	0,06	6,3	1,7	100	0	66
008	309	3400	10	86	60,1	5,2	0,09	9,3	1,8	100	0	90
010	573	1750	41	75	24,5	3,9	0,12	10,1	0,3	100	1	96
011	710	3800	27	66	29,9	5,9	0,16	14,1	0,0	100	10	132
012	29	1700	16	10	33,4	0,3	0,01	0,6	0,0	100	0	18
022	20	5000	9	4	39,1	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
028	20	5000	7	5	40,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
062	60	1900	11	27	38,3	0,6	0,01	1,4	0,0	100	0	30
064	81	1750	19	23	31,9	0,7	0,02	1,7	0,0	100	0	30
065	332	1900	19	87	56,2	5,2	0,10	9,6	2,0	100	0	90
066	106	1700	7	85	85,1	2,5	0,04	4,1	1,4	100	0	48
068	60	1900	14	21	35,7	0,8	0,01	1,3	0,0	100	0	24
071*	910	3800	70	32	-	-	-	-	-	100	-	-
082	20	5000	14	3	34,7	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	7	5	40,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-

Ochtendspits



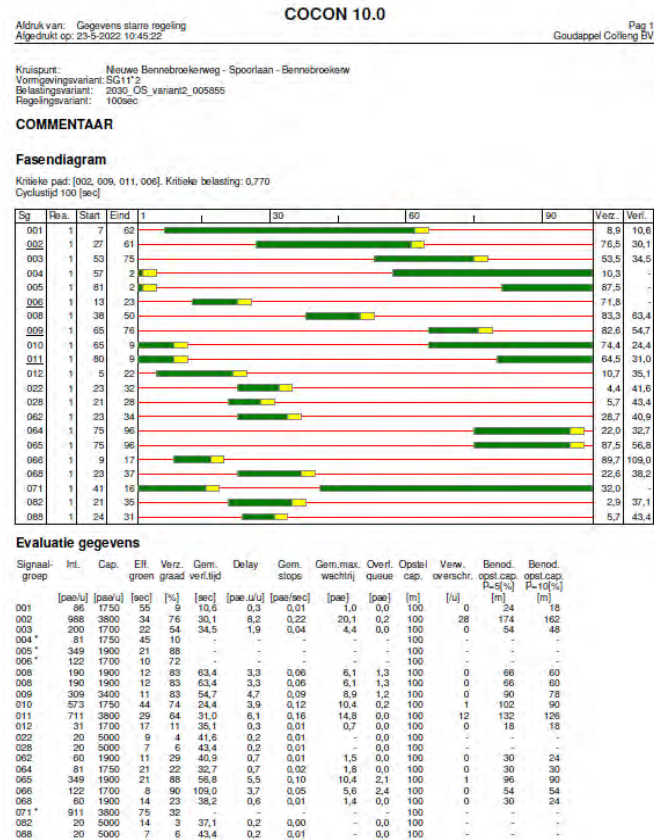
Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. graad	Verz. verf tijd	Gem. stop	Delay	Gem. max. stop	Overf. queue	Opstel- cap	Verw. overschr.	Benoed. opst.cap	Benoed. opst.cap
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[u]	[pae/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	65	1750	20	15	24,3	0,4	0,01	1,1	0,0	100	0	18
002	300	3800	11	59	33,4	2,8	0,07	5,9	0,0	100	0	66
003	75	1700	6	72	47,0	1,0	0,02	1,8	0,3	100	0	30
004*	373	1750	38	46	-	-	-	-	-	100	-	-
005*	859	1900	32	89	-	-	-	-	-	100	-	-
006*	127	1700	8	77	-	-	-	-	-	100	-	-
008	465	1900	23	87	41,8	5,4	0,13	10,5	2,0	100	1	102
009	465	1900	23	87	41,8	5,4	0,13	10,5	2,0	100	1	102
010	439	3400	13	81	38,9	4,9	0,12	9,7	1,0	100	1	96
011	386	1750	45	40	5,4	0,6	0,06	1,9	0,0	100	0	30
012	419	3800	18	50	28,1	3,3	0,09	7,5	0,0	100	0	78
022	46	1700	5	44	37,2	0,5	0,01	1,0	0,0	100	0	18
028	20	5000	8	4	33,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
062	20	5000	6	6	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
064	60	1900	9	29	33,6	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24
065	373	1750	32	55	19,4	2,0	0,07	5,5	0,0	100	0	66
066	859	1900	32	89	35,1	6,4	0,18	13,3	2,4	100	6	120
068	127	1700	8	77	48,2	1,7	0,04	3,2	0,6	100	0	48
071*	60	1900	12	22	30,9	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24
082	494	3800	57	19	-	-	-	-	-	100	-	-
088	20	5000	16	2	26,7	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	6	6	35,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-

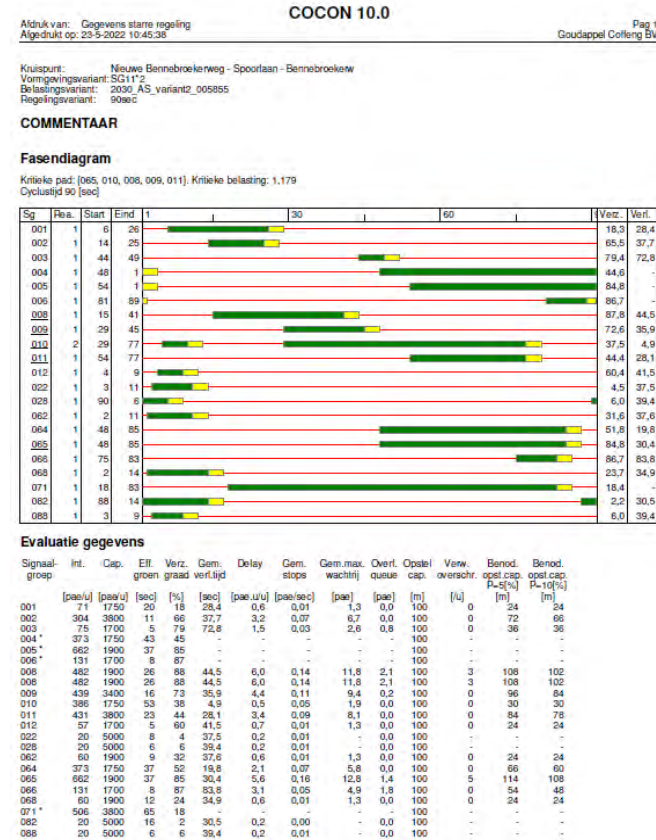
Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11)

2030 Variant 2 plan (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11)

2030 Variant 3 autonoom (OS en AS)

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens stamregel
Afdruk op: 23-5-2022 10:48:41

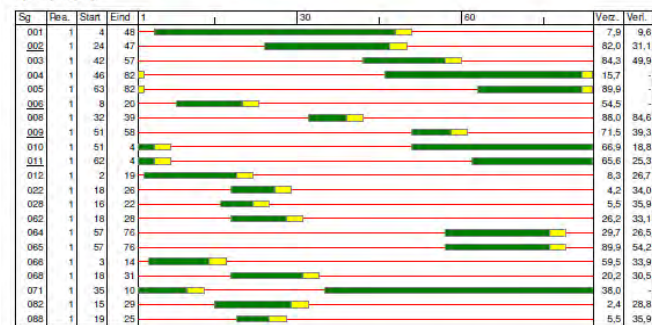
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: SG1112
Belastingsvariant: 2030_OS_autonoom variant3_005855
Regelingsvariant: 83sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,775
Cyclustijd 83 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem.	Delay	Gem.	Gem.max.	Overl.	Opstel	Verw.	Bonod.	Bonod.
					groen	graad	stop	wachttijd	queuel	cap.	overschr.	P ₅₀ [s]	P ₁₀ [s]
					[pae/u]	[pae/u]	[pae]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	73	1750	44	8	9,6	0,2	0,01	0,7	0,0	100	0	18	18
002	863	3800	23	82	31,1	7,5	0,21	16,4	0,9	100	21	144	138
003	259	1700	15	84	49,9	3,6	0,08	6,6	1,5	100	0	66	60
004*	119	1750	36	16	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	391	1900	19	90	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	134	1700	12	54	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	141	1900	7	88	84,6	3,3	0,06	5,1	2,1	100	0	54	48
009	141	1900	7	88	84,6	3,3	0,06	5,1	2,1	100	0	54	48
009	205	3400	7	72	39,3	2,2	0,05	4,5	0,2	100	0	54	48
010	508	1750	36	67	18,8	2,6	0,10	7,3	0,0	100	0	78	72
011	751	3800	25	66	25,3	5,3	0,16	12,7	0,0	100	6	120	106
012	29	1700	17	8	26,7	0,2	0,01	0,5	0,0	100	0	18	12
022	20	5000	8	4	34,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	35,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	10	26	33,1	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
064	119	1750	19	30	26,5	0,9	0,03	2,1	0,0	100	0	36	30
065	391	1900	19	90	54,2	5,9	0,13	10,5	2,8	100	1	102	90
066	134	1700	11	60	33,9	1,3	0,03	2,7	0,0	100	0	42	36
068	60	1900	13	20	30,5	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	24
071*	1010	3800	56	38	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	14	2	28,8	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	6	6	35,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

COCON 10.0

Afdruk van: Gegevens stamregel
Afdruk op: 23-5-2022 10:48:53

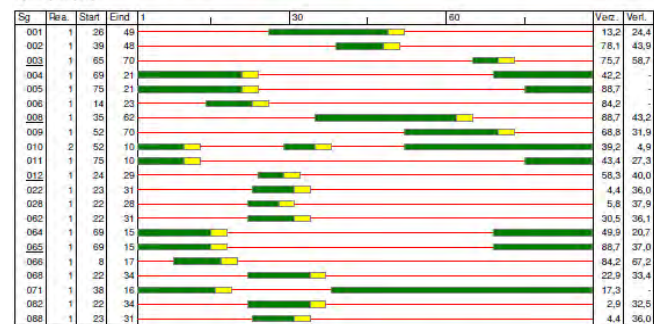
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekerweg
Vormgevingsvariant: SG1112
Belastingsvariant: 2030_AS_autonoom variant3_005855
Regelingsvariant: 87sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,706
Cyclustijd 87 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem.	Delay	Gem.	Gem.max.	Overl.	Opstel	Verw.	Bonod.	Bonod.
					groen	graad	stop	wachttijd	queuel	cap.	overschr.	P ₅₀ [s]	P ₁₀ [s]
					[pae/u]	[pae/u]	[pae]	[pae]	[pae]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	61	1750	23	13	24,4	0,4	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18
002	307	3800	9	78	43,9	3,7	0,08	7,3	0,6	100	0	78	72
003	74	1700	5	76	58,7	1,2	0,02	2,2	0,5	100	0	30	24
004*	331	1750	39	42	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	639	1900	33	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	148	1700	9	84	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	523	1900	27	89	43,2	6,3	0,15	12,4	2,4	100	8	108	102
009	523	1900	27	89	43,2	6,3	0,15	12,4	2,4	100	3	108	102
009	484	3400	18	69	31,9	4,3	0,11	9,6	0,0	100	1	96	90
010	402	1750	51	29	4,9	0,5	0,05	2,0	0,0	100	0	36	30
011	417	3800	22	43	27,3	3,2	0,09	7,6	0,0	100	0	78	72
012	57	1700	5	58	40,0	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
022	20	5000	8	4	36,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	37,9	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	36,1	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	331	1750	33	50	23,7	1,9	0,06	5,2	0,0	100	0	60	54
065	639	1900	33	89	37,0	6,6	0,17	13,7	2,3	100	7	120	114
066	148	1700	9	84	67,2	2,8	0,05	4,7	1,4	100	0	54	48
068	60	1900	12	23	33,4	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	491	3800	65	17	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	12	3	32,5	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	8	4	36,0	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11) 2030 Variant 3 plan (OS en AS)

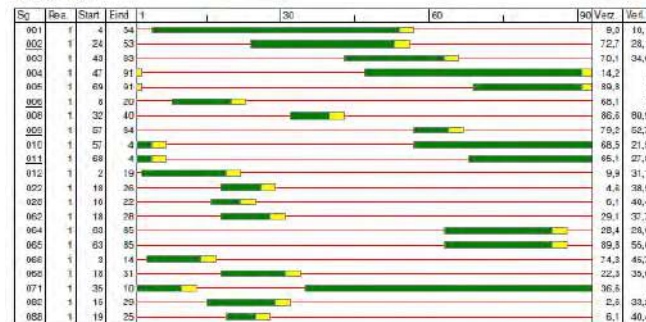
COCON 10.0
Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:46:50
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekweg
Vormingsvariant: SG11*2
Belastingsvariant: 2030_OS_variant3_005855
Regelingsvariant: 90sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [002, 009, 011, 006]. Kritieke belasting: 0,775
Cyclustijd 92 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Verz. verfijd	Gem. stop	Gem.max. wachtm	Overf. overschr.	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap	Benod. opst.cap
	[sec]	[m]	[sec]	[%]	[sec]	[sec]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
001	86	750	50	9	10,1	0,2	0,01	1,3	3,0	100	0	24
002	871	3800	25	73	28,1	6,8	0,19	16,4	3,0	100	18	144
003	259	1700	20	70	34,0	2,4	0,06	5,5	3,1	100	0	60
004	116	750	44	14	-	-	-	-	-	-	-	-
005	408	1900	22	80	-	-	-	-	-	-	-	-
006	151	1700	12	68	-	-	-	-	-	-	-	-
008	143	1900	8	87	80,9	3,2	0,05	5,2	1,8	100	0	60
009	143	1900	6	87	80,9	3,2	0,05	5,2	1,8	100	0	60
008	202	3400	7	78	52,7	3,0	0,06	5,5	3,0	100	0	60
010	505	1700	39	60	21,5	3,9	0,10	6,3	3,0	100	0	60
011	753	3800	26	65	27,8	5,9	0,16	14,2	3,0	100	10	132
012	31	1700	17	70	31,1	0,3	0,01	0,5	3,0	100	0	18
022	20	5000	6	5	38,5	0,2	0,01	-	3,0	100	-	-
028	20	5000	6	6	40,4	0,2	0,01	-	3,0	100	-	-
062	60	1900	10	29	37,7	0,6	0,01	1,3	3,0	100	0	24
064	119	1750	22	28	28,5	0,9	0,02	2,3	3,0	100	0	36
065	408	1900	22	90	55,6	6,3	0,13	11,5	2,7	100	3	108
066	151	1700	11	74	45,7	1,9	0,04	3,8	3,4	100	0	48
068	60	1900	13	22	35,0	0,6	0,01	1,3	3,0	100	0	24
071	1012	3800	67	57	-	-	-	-	-	-	-	-
082	20	5000	14	3	31,2	0,3	0,05	-	3,0	100	-	-
088	20	5000	6	6	40,4	0,2	0,01	-	3,0	100	-	-

Ochtendspits

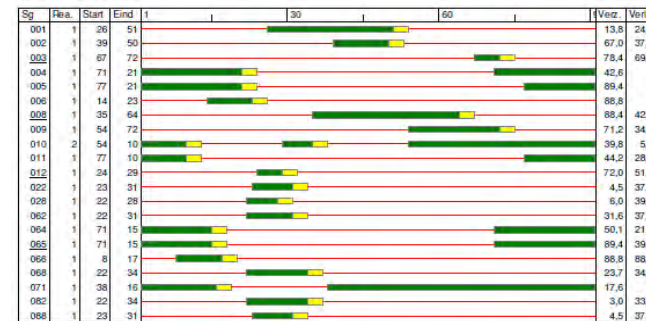
COCON 10.0
Afdruk van: Gegevens start regeling
Afdruk op: 23-5-2022 10:46:05
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekweg
Vormingsvariant: SG11*2
Belastingsvariant: 2030_AS_variant3_005855
Regelingsvariant: 90sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,706
Cyclustijd 90 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Verz. verfijd	Gem. stop	Gem.max. wachtm	Overf. overschr.	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap	Benod. opst.cap
	[sec]	[m]	[sec]	[%]	[sec]	[sec]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
001	67	1750	25	14	24,4	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24
002	311	3800	11	67	37,8	3,3	0,07	6,8	0,0	100	0	72
003	74	1700	5	78	69,0	1,4	0,03	2,4	0,7	100	0	36
004	331	1750	40	43	-	-	-	-	-	-	-	-
005	642	1900	34	89	-	-	-	-	-	-	-	-
006	151	1700	9	89	-	-	-	-	-	-	-	-
008	541	1900	29	88	42,3	6,4	0,15	12,8	2,3	100	4	114
009	541	1900	29	88	42,3	6,4	0,15	12,8	2,3	100	4	114
010	484	3400	18	71	34,0	4,6	0,11	10,1	0,1	100	1	96
011	402	1750	52	40	5,2	0,6	0,06	2,0	0,0	100	0	36
012	429	3800	23	44	28,1	3,4	0,09	8,1	0,0	100	0	84
022	68	1700	5	72	51,0	1,0	0,02	1,8	0,2	100	0	30
028	20	5000	6	4	37,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
062	20	5000	6	6	39,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-
064	60	1900	9	32	37,6	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24
065	331	1750	34	50	21,5	2,0	0,06	5,4	0,0	100	0	60
066	642	1900	34	89	39,3	7,0	0,18	14,5	2,6	100	12	132
068	151	1700	9	89	88,4	3,7	0,06	5,8	2,3	100	0	60
071	60	1900	12	24	34,9	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24
082	20	5000	12	3	33,9	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-
088	20	5000	8	4	37,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11)

2030 Variant 4 autonoom (OS en AS)

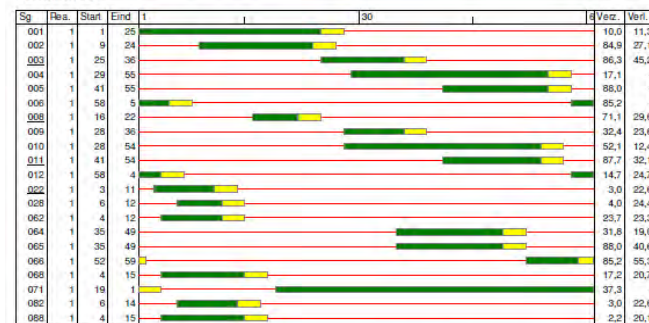
COCON 10.0
Afdruk van: Gegevens stamregel
Afdruk op: 23-5-2022 10:49:06
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekweg
Vormingsvariant: SG1112
Belastingvariant: 2030 OS autonoom variant4_005855
Regelingsvariant: 60sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [008, 003, 011, 022]. Kritieke belasting: 0,423
Cyclustijd 60 [sec]



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. graad	Delay verf.tijd	Gem. stops	Gem.max. wachttij	Overf. queue	Opstel cap.	Vew. overschr.	Benod. opst.cap. p=5%	Benod. opst.cap. p=10%
	[paa/u]	[paa/u]	[sec]	[h]	[sec]	[paa/u]	[paa/u]	[paa]	[m]	[u]	[m]	[m]	[m]
001	70	1750	24	10	11,3	0,2	0,01	0,7	0,0	100	0	18	18
002	807	3800	15	85	27,1	6,1	0,22	12,2	1,5	100	5	108	102
003	269	1700	11	86	45,2	3,4	0,09	5,8	1,9	100	0	60	54
004	130	1750	26	17	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005	290	1900	14	88	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006	169	1700	7	85	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	135	1900	6	71	29,6	1,1	0,04	2,2	0,2	100	0	36	30
009	135	1900	6	71	29,6	1,1	0,04	2,2	0,2	100	0	36	30
008	147	3400	8	32	23,6	1,0	0,03	2,0	0,0	100	0	36	30
010	395	1750	26	52	12,4	1,4	0,07	3,8	0,0	100	0	48	42
011	222	3800	13	88	32,1	6,4	0,21	12,1	2,2	100	5	108	102
012	25	1700	6	15	24,7	0,2	0,01	0,4	0,0	100	0	18	12
022	20	5000	6	3	22,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	4	24,4	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	8	24	23,3	0,4	0,01	0,8	0,0	100	0	24	18
064	130	1750	14	32	19,0	0,7	0,03	1,6	0,0	100	0	30	24
065	290	1900	14	88	40,6	4,4	0,13	7,7	2,3	100	0	78	72
066	169	1700	7	85	55,3	2,6	0,07	4,2	1,6	100	0	48	48
068	60	1900	11	17	20,7	0,3	0,01	0,8	0,0	100	0	18	18
071	591	3800	42	37	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	6	3	22,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	11	2	20,1	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

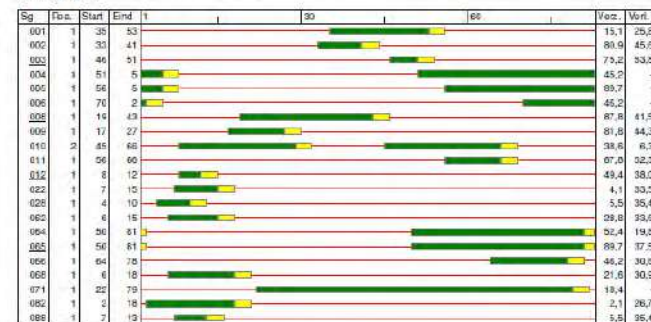
COCON 10.0
Afdruk van: Gegevens stamregel
Afdruk op: 23-5-2022 10:49:29
Pag 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekweg
Vormingsvariant: SG1112
Belastingvariant: 2030 AS autonoom variant4_005855
Regelingsvariant: 60sec

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [065, 012, 008, 003]. Kritieke belasting: 0,666
Cyclustijd 82 [sec]

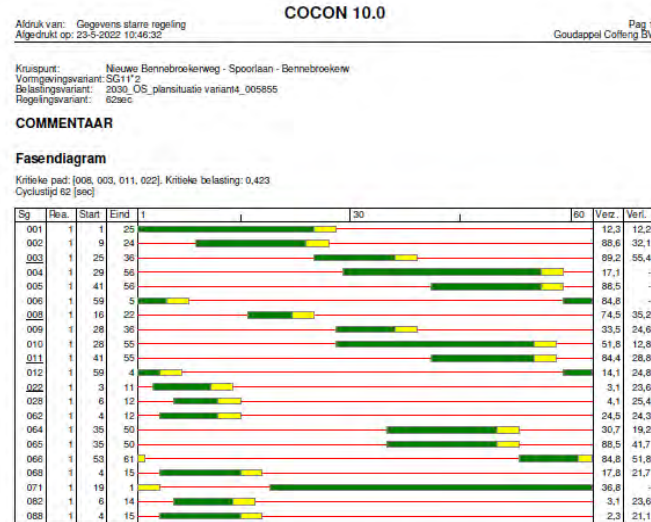


Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff.	Verz.	Gem. graad	Delay verf.tijd	Gem. stops	Gem.max. wachttij	Overf. queue	Opstel cap.	Vew. overschr.	Benod. opst.cap. p=5%	Benod. opst.cap. p=10%
	[paa/u]	[paa/u]	[sec]	[h]	[sec]	[paa/u]	[paa/u]	[paa]	[m]	[u]	[m]	[m]	[m]
001	66	1750	18	15	26,8	0,4	0,31	1,0	0,0	100	0	24	18
002	300	3800	8	81	45,0	3,6	0,38	7,2	1,0	100	0	78	66
003	78	1700	5	75	50,8	1,2	0,02	2,1	0,5	100	0	36	24
004	347	1700	26	40	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005	644	1900	31	90	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006	134	1700	14	46	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	488	1900	24	88	41,5	5,6	0,14	11,0	2,1	100	2	102	96
008	488	1900	24	88	41,5	5,6	0,14	11,0	2,1	100	2	102	96
009	339	3400	10	82	44,3	4,2	0,09	7,9	1,1	100	0	78	72
010	346	1750	42	39	5,3	0,6	0,35	2,2	0,0	100	0	36	30
011	407	3800	10	88	52,3	5,9	0,12	10,5	2,2	100	1	96	90
012	41	1700	4	43	38,0	0,4	0,31	0,9	0,0	100	0	24	18
022	20	5000	6	1	33,5	0,2	0,31	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	8	35,4	0,2	0,31	-	0,0	100	-	-	-
062	40	1900	9	20	33,8	0,6	0,31	1,2	0,0	100	0	24	24
064	347	1750	31	82	19,8	1,0	0,37	8,1	0,0	100	0	66	64
065	644	1900	31	90	37,5	6,7	0,18	13,6	2,7	100	0	126	114
066	134	1700	14	46	30,0	1,1	0,33	2,2	0,0	100	0	36	36
066	60	1900	12	22	30,8	0,5	0,31	1,1	0,0	100	0	24	24
071	425	3800	37	15	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	16	2	26,7	0,1	0,30	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	6	8	35,4	0,2	0,31	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

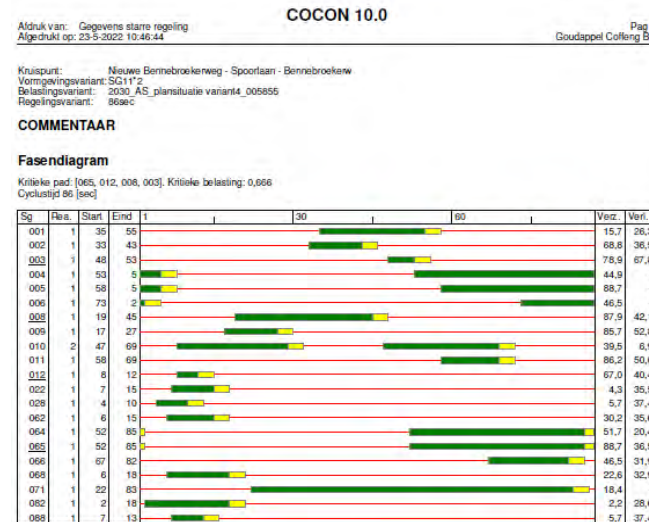
Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11) 2030 Variant 4 plan (OS en AS)



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verf.tijd	Delay	Gem. slopes	Gem.max. wachttij	Overf. queue	Opstel cap.	Verv. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paas/u]	[paas/sec]	[paas]	[paas]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	83	1750	24	12	12,2	0,3	0,01	0,8	0,0	100	0	24	18
002	815	3800	15	89	32,1	7,3	0,23	13,8	2,4	100	10	120	114
003	269	1700	11	89	55,4	4,1	0,10	6,7	2,6	100	0	72	66
004*	130	1750	27	17	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	407	1900	15	88	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	186	1700	8	85	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	137	1900	6	74	35,2	1,3	0,04	2,5	0,4	100	0	36	30
009	137	1900	6	74	35,2	1,3	0,04	2,5	0,4	100	0	36	30
009	147	3400	8	34	24,6	1,0	0,03	2,1	0,0	100	0	36	30
010	395	1750	27	52	12,8	1,4	0,07	4,0	0,0	100	0	48	48
011	724	3800	14	84	28,8	5,8	0,19	11,6	1,4	100	3	108	96
012	27	1700	7	14	24,8	0,2	0,01	0,4	0,0	100	0	18	12
022	20	5000	8	3	23,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	4	25,4	0,1	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	80	1900	8	24	24,3	0,4	0,01	0,9	0,0	100	0	24	18
064	150	1750	15	31	19,2	0,7	0,03	1,7	0,0	100	0	30	24
065	407	1900	15	88	41,7	4,7	0,13	8,3	2,4	100	0	78	72
066	186	1700	8	85	51,8	2,7	0,07	4,4	1,5	100	0	54	48
068	60	1900	11	18	21,7	0,4	0,01	0,8	0,0	100	0	18	18
071*	993	3800	44	37	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	8	3	23,6	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	11	2	21,1	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits



Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verf.tijd	Delay	Gem. slopes	Gem.max. wachttij	Overf. queue	Opstel cap.	Verv. overschr.	Benod. opst.cap. P-5[%]	Benod. opst.cap. P-10[%]
	[paas/u]	[paas/u]	[sec]	[%]	[sec]	[paas/u]	[paas/sec]	[paas]	[paas]	[m]	[u]	[m]	[m]
001	64	1750	20	16	26,3	0,5	0,01	0,5	0,0	100	0	24	24
002	304	3800	10	69	36,5	3,1	0,07	6,4	0,0	100	0	72	66
003	75	1700	5	79	67,8	1,5	0,03	2,5	0,8	100	0	36	36
004*	347	1750	38	45	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	647	1900	33	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	138	1700	15	46	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	505	1900	26	88	42,1	5,9	0,14	11,7	2,2	100	2	108	102
009	339	3400	10	86	52,8	5,0	0,10	9,0	1,7	100	0	90	84
010	346	1750	43	40	6,9	0,7	0,05	2,3	0,0	100	0	36	30
011	419	3800	11	86	50,0	5,8	0,12	10,8	1,8	100	2	102	96
012	53	1700	4	67	40,4	0,6	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
022	20	5000	8	4	35,5	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
028	20	5000	6	6	37,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	9	30	35,6	0,6	0,01	1,3	0,0	100	0	24	24
064	347	1750	37	52	20,4	2,0	0,07	5,4	0,0	100	0	60	54
065	647	1900	33	89	36,5	6,6	0,18	13,7	2,4	100	7	120	114
066	138	1700	15	46	31,9	1,2	0,03	2,7	0,0	100	0	42	36
068	60	1900	12	23	32,9	0,5	0,01	1,2	0,0	100	0	24	24
071*	497	3800	61	18	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	20	5000	16	2	28,6	0,2	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	20	5000	6	6	37,4	0,2	0,01	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11) 2030 Variant 5 autonoom (OS en AS)

Aldruk van: Gegevens start regeling
Algemein: op: 23-5-2022 10:49:42

COCON 10.0

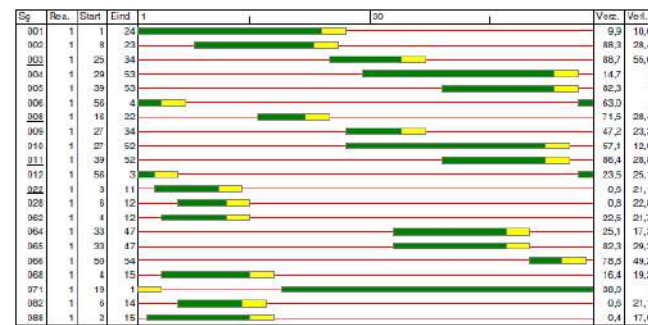
Pag: 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekweg
Vormgevingsvariant: S311*2
Relevingsvariant: 2030_OS_autonoom variant5_005855
Regelingsvariant: 73acc

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [001, 003, 011, 022] Kritieke belasting: 0,413
Cyclustijd 67 [sec]



Evaluatie gegevens

Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verf. tijd	Delay	Gem. stroom	Gem.max. wachttijd	Overf. queue	Opstel- cap.	Venn. overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[sec]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
001	70	1750	22	10	10,6	0,2	0,01	0,6	0,0	100	0	18	18
002	883	3900	16	88	26,4	7,9	0,26	13,4	2,3	100	10	120	108
003	208	1700	8	89	56,6	3,7	0,16	9,8	3,4	100	0	60	54
004*	168	1750	24	16	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	364	1900	14	82	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	84	1700	5	63	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	143	1900	6	72	26,4	1,1	0,04	2,2	0,2	100	0	36	30
008	143	1900	6	72	26,4	1,1	0,04	2,2	0,2	100	0	36	30
009	197	3400	7	47	23,3	1,3	0,06	2,6	0,0	100	0	42	36
010	438	1750	25	57	12,0	1,5	0,08	4,9	0,0	100	0	54	48
011	749	3900	13	86	26,8	6,0	0,21	11,5	1,8	100	4	108	102
012	26	1700	4	24	25,1	0,2	0,01	0,4	0,0	100	0	18	12
022*	4	5000	8	1	21,1	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-
028	4	5000	8	1	22,8	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	8	22	21,7	0,4	0,01	0,8	0,0	100	0	18	18
064	168	1750	14	26	17,3	0,5	0,02	1,2	0,0	100	0	24	24
065	384	1900	14	82	26,3	3,1	0,11	6,9	1,2	100	0	66	60
066	84	1700	4	79	45,2	1,3	0,04	2,1	0,6	100	0	30	30
068	60	1900	11	16	18,2	0,3	0,01	0,7	0,0	100	0	18	18
071*	967	3900	39	30	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	4	5000	8	1	21,1	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	4	5000	13	0	17,0	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Ochtendspits

Aldruk van: Gegevens start regeling
Algemein: op: 23-5-2022 10:50:01

COCON 10.0

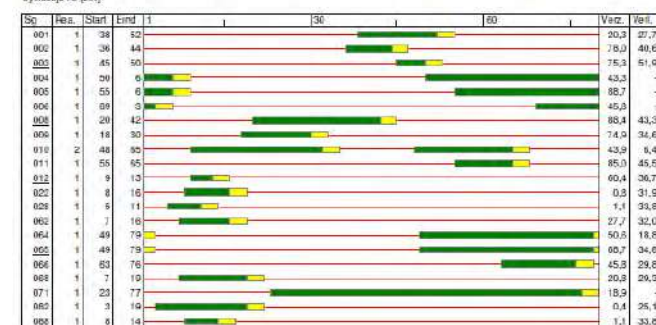
Pag: 1
Goudappel Coffeng BV

Kruispunt: Nieuwe Bennebroekerweg - Spoorlaan - Bennebroekweg
Vormgevingsvariant: S311*2
Relevingsvariant: 2030_AS_autonoom variant5_005855
Regelingsvariant: 73acc

COMMENTAAR

Fasendiagram

Kritieke pad: [005, 012, 008, 063] Kritieke belasting: 0,661
Cyclustijd 78 [sec]

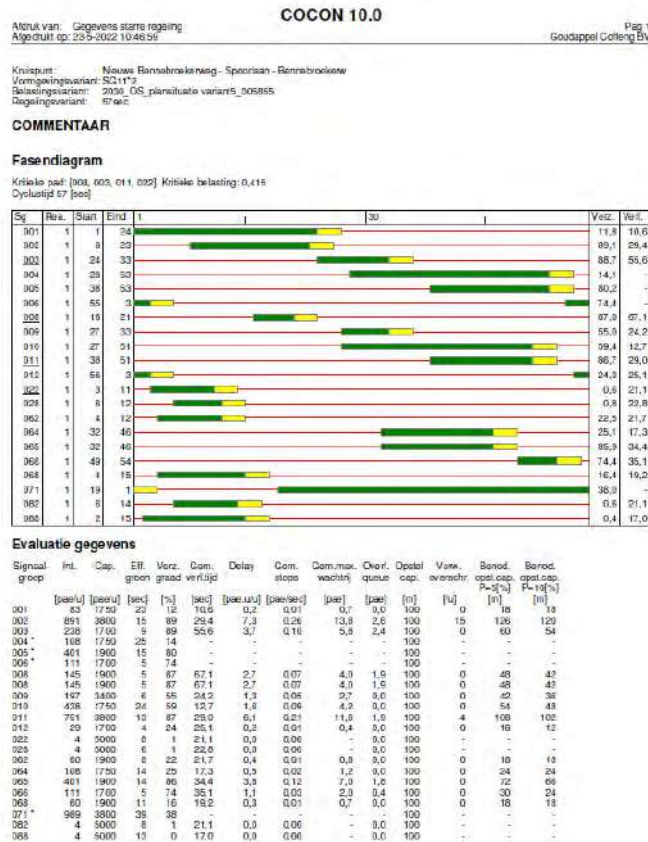


Evaluatie gegevens

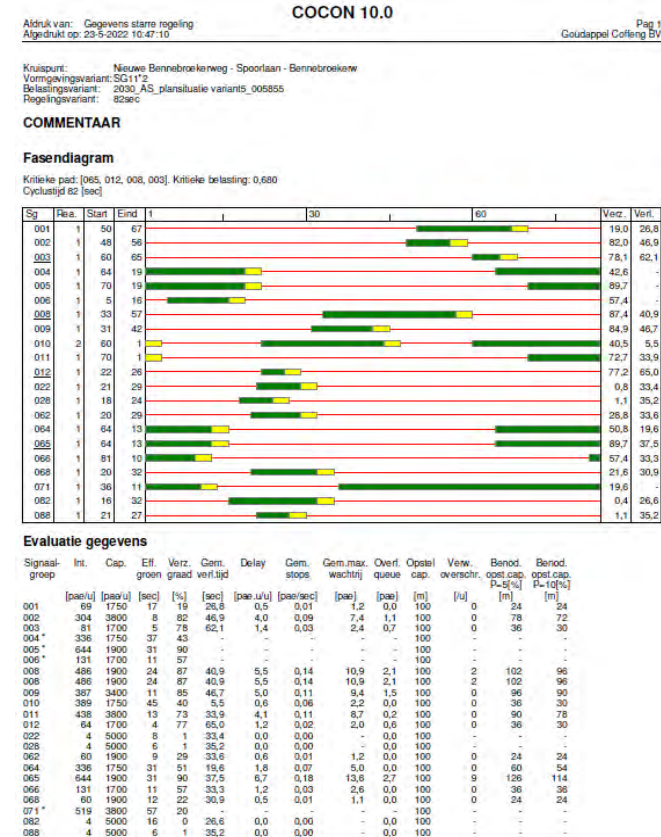
Signal- groep	Int.	Cap.	Eff. groen	Verz. graad	Gem. verf. tijd	Delay	Gem. stroom	Gem.max. wachttijd	Overf. queue	Opstel- cap.	Venn. overschr.	Benod. opst.cap.	Benod. opst.cap.
	[sec]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
001	63	1750	14	20	27,7	0,3	0,01	1,1	0,0	100	0	24	24
002	300	3900	8	78	40,6	3,4	0,08	6,9	0,6	100	0	72	66
003	81	1700	5	75	51,9	1,2	0,03	2,1	0,5	100	0	30	24
004*	326	1750	35	43	-	-	-	-	-	100	-	-	-
005*	640	1900	36	89	-	-	-	-	-	100	-	-	-
006*	128	1700	13	46	-	-	-	-	-	100	-	-	-
008	468	1900	22	88	43,3	5,8	0,14	10,7	2,4	100	1	66	60
008	468	1900	22	88	43,3	5,8	0,14	10,7	2,4	100	1	66	60
009	387	3400	12	75	34,6	3,7	0,10	7,7	0,4	100	0	72	72
010	389	1750	46	44	6,4	0,07	0,06	2,4	0,0	100	0	36	30
011	460	3900	16	85	45,5	5,2	0,12	9,8	1,6	100	1	66	60
012	52	1700	4	60	26,7	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18
022	4	5000	8	1	21,9	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-
028	4	5000	8	1	23,8	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-
062	60	1900	8	28	32,0	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	24
064	336	1750	36	51	18,0	1,9	0,06	4,7	0,0	100	0	60	54
065	640	1900	36	89	34,0	6,2	0,16	12,7	2,4	100	4	114	108
066	128	1700	13	46	29,8	1,1	0,03	2,3	0,0	100	0	36	30
068	60	1900	12	21	23,3	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18
071*	490	3900	54	19	-	-	-	-	-	100	-	-	-
082	4	5000	16	0	25,1	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-
088	4	5000	6	1	33,8	0,0	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Avondspits

Bennebroekerweg – Spoorlaan (2x11) 2030 Variant 5 plan (OS en AS)

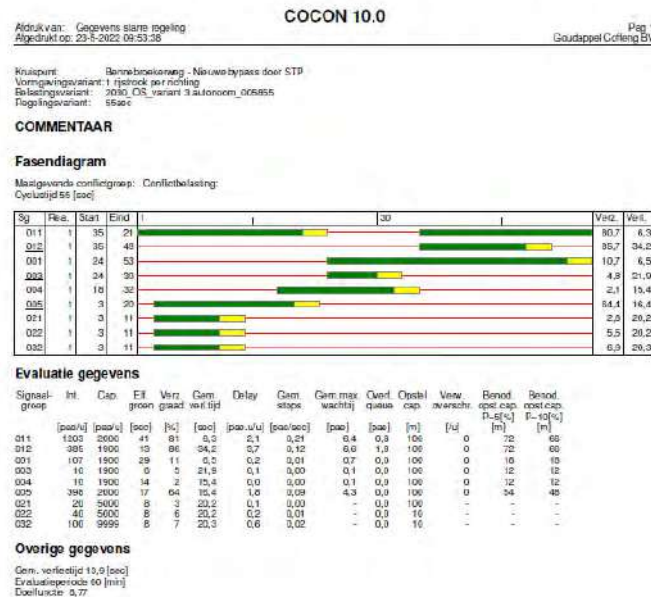


Ochtendspits

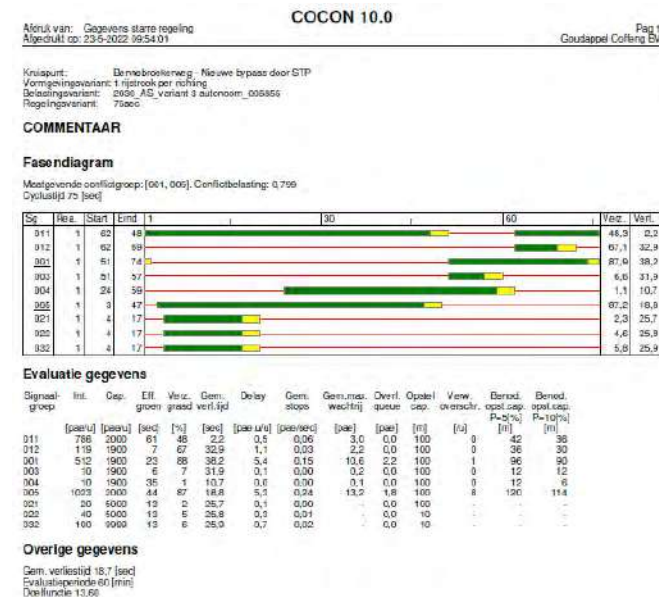


Avondspits

Bennebroekerweg – Bypass STP 2030 Variant 3 autonoom (OS en AS)

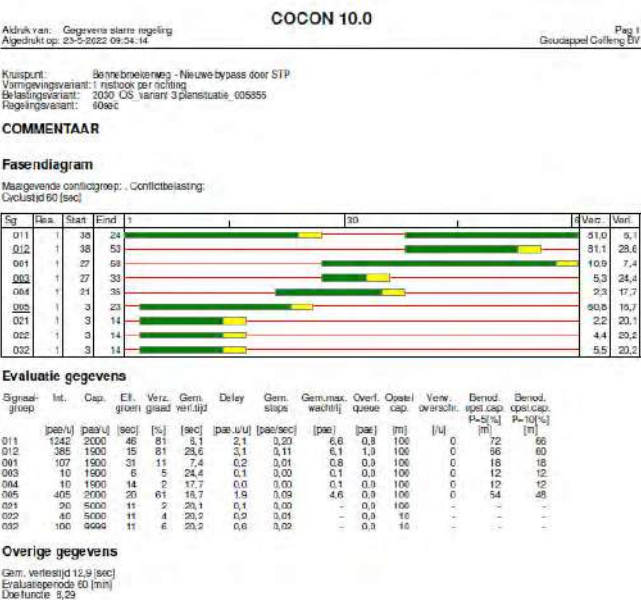


Ochtendspits

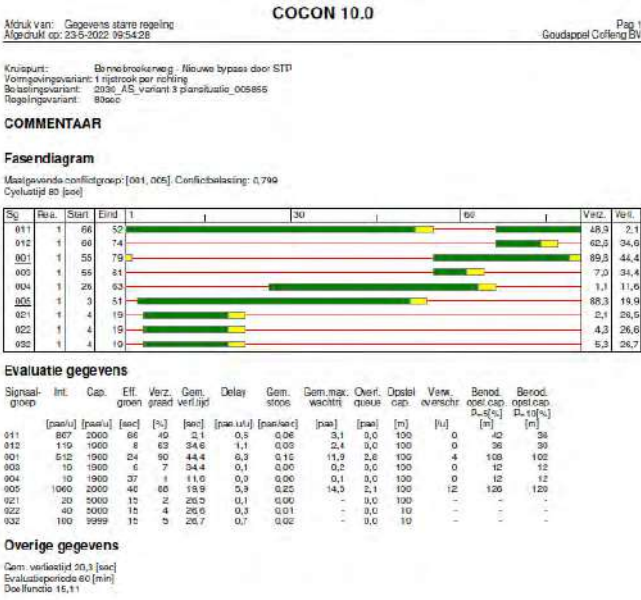


Avondspits

Bennebroekerweg – Bypass STP 2030 Variant 3 plan (OS en AS)

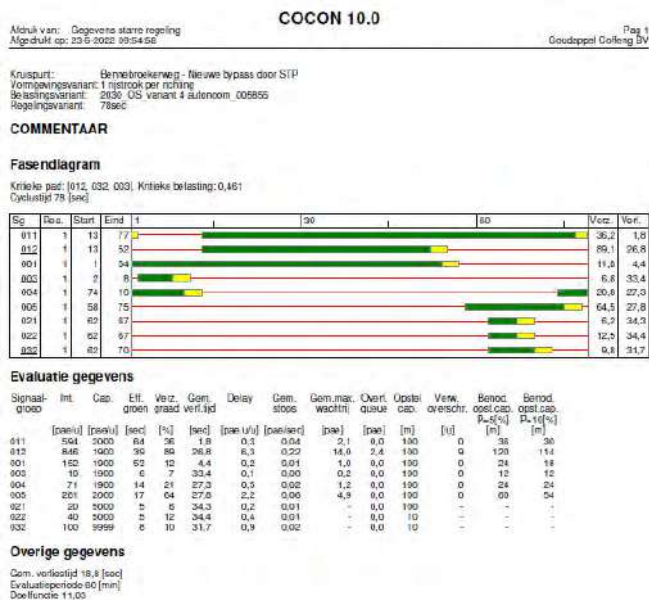


Ochtendspits

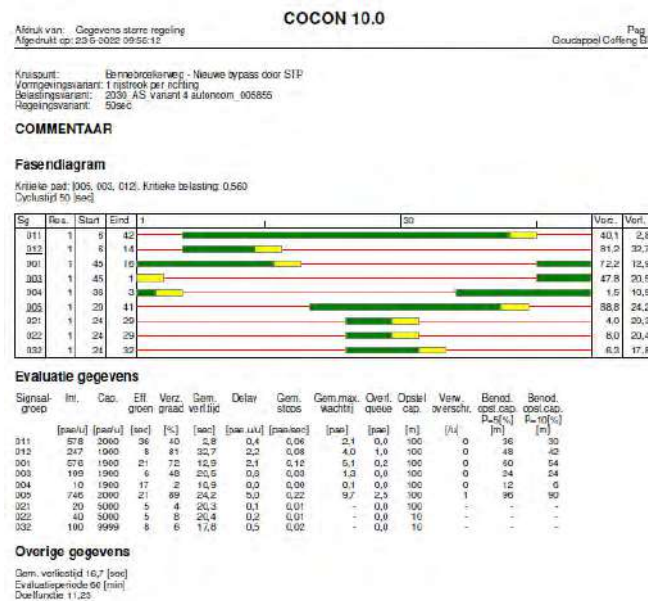


Avondspits

Bennebroekerweg – Bypass STP 2030 Variant 4 autonoom (OS en AS)

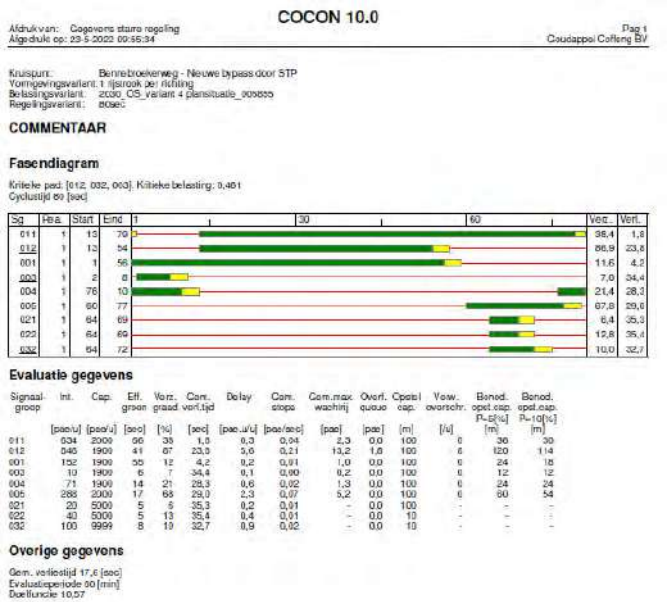


Ochtendspits

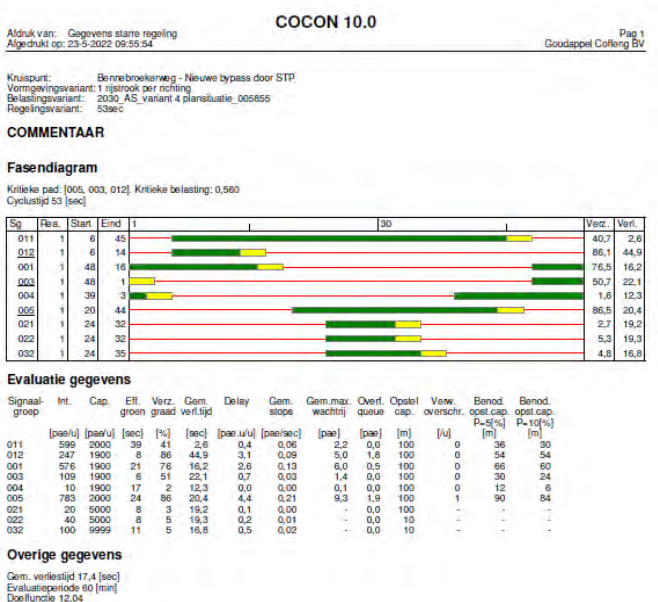


Avondspits

Bennebroekerweg – Bypass STP 2030 Variant 4 plan (OS en AS)



Ochtendspits



Avondspits

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS