

Rapport

Akoestisch onderzoek Woongebied SpaarneBuiten te
Spaarndam

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Woongebied SpaarneBuiten
projectnummer 12.0999
referentie fpo/056/12.0999

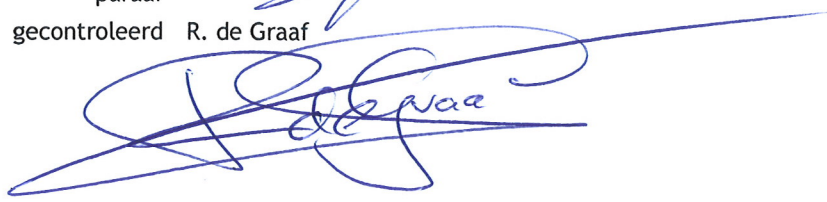
opdrachtgever SpaarneBuiten VOF
postadres Postbus 2623
3800 GD Amersfoort
contactpersoon de heer H. Gorissen

status Definitief
versie 01

aantal pagina's 17
datum 11 oktober 2012

auteur De heer ing. M.F.T. Poos / F.T.E. Potijk

paraaf 

gecontroleerd R. de Graaf 



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
	2.1 Gemeentelijk geluidbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
	3.1 Bepaling geluidbelasting	6
	3.2 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	8
	3.3 Afweging geluidsmaatregelen	10
	3.4 Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden	10
	3.5 Cumulatie en compensatie	11
	3.5.1 Akoestische compensatie	11
	3.6 Handhaving bij maatregelen bij de ontvanger	12
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie / bestemmingsplankaart

Bijlage 2: Invoergegevens geluidmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten

Bijlage 4: Geluidbelastingen t.b.v. van aanvraag hogere waarde

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaaï



1 INLEIDING

In opdracht van SpaarneBuiten VOF heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de te realiseren woningbouw die mogelijk wordt gemaakt door het bestemmingsplan 'Woongebied SpaarneBuiten'.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met het bestemmingsplan (Wro-procedure) waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Het plan is gesitueerd binnen de geluidzones van de Lageweg en de Spaarndammerdijk, maar ligt buiten andere geluidzones zoals de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A9, waardoor deze niet in het onderzoek is opgenomen. De wegen in het plangebied en de overige wegen direct rondom het plangebied hebben een 30 km-regiem en hebben derhalve geen wettelijke geluidzone.

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai berekend op de rand van het bouwvlak voor de nieuw te bouwen woningen. Voor situering van de woningen wordt verwezen naar bijlage 1.

In dit onderzoek zijn twee verkeersvarianten onderzocht. De eerste situatie is de een oplossing met bestaande wegen met bermverbetering. De tweede situatie is een oplossing met het instellen van eenrichtingsverkeer. In dit onderzoek betekent dit dat de twee verkeersvarianten zich onderscheiden in de verkeersintensiteiten. Overige variabelen wijzigen niet.

2 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten;

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m ¹]
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De Lageweg en de Spaarndammerdijk, hebben een ligging zowel binnen- als buiten de bebouwde kom. De wettelijke zone zijn respectievelijk 200 en 250 meter. Het plangebied is binnenstedelijk gesitueerd.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in binnenstedelijke gebied is 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder, de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijksnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/h.



Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast. Omdat de snelheid van de te onderzoeken wegen maximaal 60 km/uur bedraagt geldt een aftrek van 5 dB.

2.1 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

In het actieplan geluid, dat is opgesteld door de milieudienst IJmond, in opdracht van de gemeenten Bloemendaal, Heemstede, Zandvoort, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, is vermeld dat er geen gemeentelijke geluidbeleid is ontwikkeld door de gemeenten. Uitgangspunt voor het onderhavige onderzoek is dan ook dat er geen geluidbeleid geldt voor de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 BEPALING GELUIDBELASTING

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma Geomilieu versie 2.10.

Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten, ten gevolge van de ontwikkeling van het Woongebied SpaarneBuiten, is gebruik gemaakt van het verkeersonderzoek “Ontsluiting van SpaarneBuiten”, Ligtermoet & Partners, 10 oktober 2012. In dit onderzoek wordt aangegeven dat Spaarndam al jaren een stabiel verkeersbeeld laat zien of zelfs enige afname. Er is daarom géén aanleiding om te rekenen met een jaarlijkse extra groei.

Het onderzoek is gebaseerd op verkeerstellingen uit 2012 en geeft daarnaast prognoses voor de verkeerstoename ten gevolge van de ontwikkeling. De verkeersintensiteiten en prognoses zijn in het verkeersonderzoek weergegeven in motorvoertuigen (mvt) per werkdag. Deze zijn omgerekend naar mvt/weekdag, waarbij de werkelijke omrekeningsfactoren zijn bepaald uit de telgegevens.

Voor wat betreft de verdeling over de dag,- avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling is aansluiting gezocht bij recente tellingen uit 2012, uitgevoerd door BVA Verkeersadviezen. De etmaalintensiteiten van de relevante wegen gelden, ondanks dat er geen sprake is van een autonome groei, voor het peiljaar 2022.

In dit onderzoek zijn conform het verkeersonderzoek twee verkeersvarianten onderzocht. De eerste situatie is de een oplossing met bestaande wegen met bermverbetering. De tweede situatie is een oplossing met het instellen van eenrichtingsverkeer op de Lageweg en de Spaarndammerdijk voor zover gelegen buiten de bebouwde kom. In dit onderzoek betekent dit dat de twee verkeersvarianten zich onderscheiden in de verkeersintensiteiten. Overige variabelen wijzigen niet. De verkeersgegevens voor 2022 zijn gegeven in tabel 3.1 en 3.2. De Kerkweg kan/zal tevens worden ingesteld als eenrichtingsverkeer, mag heeft voor het onderhavige akoestische onderzoek geen relevantie.



Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2022, variant bestaande wegen met bermverbetering

Straatnaam (nr)	Etmaal intensiteit	Periode	Uur	Lichte motor	Middelzware	Zware motor
			intensiteit	voertuigen	motorvoertuigen	voertuigen
			2022	[%]	[%]	[%]
Spaarndammerdijk (12)	4.533	dag	6,52	91,0	4,1	4,9
		avond	3,92	94,4	2,8	2,8
		nacht	0,73	96,7	2,3	0,9
Spaarndammerdijk (11)	882	dag	6,88	94,3	3,9	1,7
		avond	2,90	96,6	2,2	1,1
		nacht	0,73	95,6	2,2	2,2
Lageweg (03-05)	2.536	dag	6,75	89,9	6,6	3,5
		avond	3,35	96,6	2,4	1,0
		nacht	0,67	92,9	4,8	2,4
Lageweg (01-02)	4.077	dag	6,75	89,9	6,6	3,5
		avond	3,35	96,6	2,4	1,0
		nacht	0,67	92,9	4,8	2,4
Lagedijk ingang SpaarneBuiten (21)	2.817	dag	6,57	92,3	5,7	2,0
		avond	4,02	96,2	2,9	1,0
		nacht	0,62	96,9	3,1	0,0

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2022, variant met instellen eenrichtingsverkeer

Straatnaam (nr)	Etmaal intensiteit	Periode	Uur	Lichte motor	Middelzware	Zware motor
			intensiteit	voertuigen	motorvoertuigen	voertuigen
			2022	[%]	[%]	[%]
Spaarndammerdijk (12)	4.533	dag	6,52	91,0	4,1	4,9
		avond	3,92	94,4	2,8	2,8
		nacht	0,73	96,7	2,3	0,9
Spaarndammerdijk (11)	1.755	dag	6,88	94,3	3,9	1,7
		avond	2,9	96,6	2,2	1,1
		nacht	0,73	95,6	2,2	2,2
Lageweg (03-05)	1.520	dag	6,75	89,9	6,6	3,5
		avond	3,35	96,6	2,4	1,0
		nacht	0,67	92,9	4,8	2,4
Lageweg (01-02)	4.077	dag	6,75	89,9	6,6	3,5
		avond	3,35	96,6	2,4	1,0
		nacht	0,67	92,9	4,8	2,4
Lagedijk ingang SpaarneBuiten (21)	2.817	dag	6,57	92,3	5,7	2,0
		avond	4,02	96,2	2,9	1,0
		nacht	0,62	96,9	3,1	0,0

De gegevens van de wegdekverharding en maximum snelheden zijn mede aangeleverd door de gemeente. De wegdekverharding op alle wegen bestaat uit dab 0/16 (referentiewegdek). De maximaal toegestane rijsnelheid van de Spaarndammerdijk en de Lageweg bedraagt binnen de bebouwde kom 50 km/uur. Buiten de bebouwde kom geldt voor de Spaarndammerdijk en de Lageweg een maximaal toegestane rijsnelheid van 60 km/uur. De maximumsnelheid op de ingangsweg van SpaarneBuiten bedraagt 30 km/uur. Deze weg heeft geen wettelijke zone. De weg is wel opgenomen in het onderzoek in verband met de berekening van cumulatie van geluid.

De geluidbelastingen zijn berekend op de (fictieve) gevels van de toekomstige woningen c.q. bouwgrenzen op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter hoogte boven maaiveld.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 0,8 [-] (80% zachte bodem). In bijlage 2 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens van het geluidmodel weergegeven.

3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Zoals reeds in hoofdstuk 1 is genoemd, zijn de geluidbelastingen berekend ter plaatse van de bouwvlakken van het bestemmingsplan. Het plan bestaat uit 9 verschillende bouwvlakken waarin in een later stadium de uiteindelijk te bestemmen woningen zullen worden gedimensioneerd door de architect c.q. het stedenbouwkundig bureau. De bouwvlakken c.q. (fictieve) bouwvlakken zijn genaamd A, B, C, F, G, H, I, J en K. De bouwvlakken D en E zijn reeds gerealiseerd.

Met betrekking tot de hoogten van de gebouwen is de maximaal toelaatbare hoogte gehanteerd conform het Bestemmingsplan woongebied SpaarneBuiten. De mogelijkheid is derhalve aanwezig dat de getoetste beoordelingshoogten in dit onderzoek enigszins kunnen afwijken van het definitieve ontwerp (bijv. beoordelingspunten op lager gelegen hoogten/verdiepingen).

Onderstaand worden uitsluitend de maatgevende rekenresultaten, per situatie, per weg, gegeven en getoetst aan de geldende voorkeurs- en maximale grenswaarden conform de Wet geluidhinder. In bijlage 3 zijn de uitgebreide rekenresultaten per bouwvlak weergegeven.

Tabel 3.3: maatgevende geluidbelasting Lageweg (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh), situatie met verbeterde bermen

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
G[1]	Woonblok G	49	50	50	50
H[4]	Woonblok H	49	50	50	50
I[2]	Woonblok I	49	50	50	50
J1[6]	Woonblok J1	49	50	50	50
J1[7]	Woonblok J1	55	56	55	55
J1[8]	Woonblok J1	50	51	51	50

Uit tabel 3.3 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Lageweg (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh) 56 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Er dienen hogere waarden vastgesteld te worden.

Tabel 3.4: maatgevende geluidbelasting Spaarndammerdijk (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh), , situatie met verbeterde bermen.

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
J1[3]	Woonblok J1	24	28	30	32
J2[4]	Woonblok J2	22	27	32	33

Uit tabel 3.4 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Spaarndammerdijk (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh) 33 dB bedraagt. Er wordt voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is derhalve niet benodigd.

Tabel 3.5: maatgevende geluidbelasting Lageweg (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh), situatie met eenrichtingsverkeer

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
H[4]	Woonblok H	47	48	48	48
I[2]	Woonblok I	47	48	49	49
J1[6]	Woonblok J1	49	50	50	50
J1[7]	Woonblok J1	55	55	55	55
J1[8]	Woonblok J1	49	50	50	49

Uit tabel 3.5 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Lageweg (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh) 55 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied wordt niet overschreden. Er dienen hogere waarden vastgesteld te worden. Indien wordt gekozen voor een oplossing met eenrichtingsverkeer zijn minder hogere waarden noodzakelijk dan in de situatie met verbeterde bermen.

Tabel 3.6: maatgevende geluidbelasting Spaarndammerdijk (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh), , situatie met eenrichtingsverkeer

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
J1[3]	Woonblok J1	25	29	31	33
J2[4]	Woonblok J2	24	28	33	34

Uit tabel 3.6 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Spaarndammerdijk (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh) 34 dB bedraagt. Er wordt voldaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een hogere waarde is derhalve niet benodigd.

3.3 AFWEGING GELUIDSMAATREGELEN

De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is verantwoordelijk verschillende alternatieven te onderzoeken om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen (onderzoeksplicht). De te onderzoeken maatregelen bestaan uit:

- bronmaatregelen;
- maatregelen die de overdracht van geluid beperken;
- maatregelen bij de ontvanger.

De Wet geluidhinder legt prioriteiten bij maatregelen aan de bron zoals het toepassen van stillere wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, dan komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger overwogen.

Stillere wegdektype + verlaging van de snelheid

Indien de Lageweg wordt voorzien van een geluidsarm wegdektype (bijv. dunne deklagen B), dan wordt bij de beoordelingspunten niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien de maximaal toelaatbare snelheid van 60 km/uur naar 50 km/uur wordt teruggebracht, wordt er eveneens niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Geluidschermen en wallen

Het toepassen van geluidschermen of wallen voor onderhavige situatie is niet inpasbaar in verband met visuele blokkades en beperking van de verkeersveiligheid. Daarbij moeten schermen zodanig hoog zijn dat ook de hoogste bouwlaag wordt afgeschermd.

3.4 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

Op basis van het bovenstaande blijkt dat er hogere waarden vastgesteld dienen te worden. Het gaat om hogere waarden ten gevolge van de Lageweg.

In bijlage 4 is aangegeven waar de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een hogere grenswaarde vastgesteld dient te worden. Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat er voor zorg wordt gedragen dat het geluidniveau binnen de verblijfsgebieden bij gesloten ramen niet meer bedraagt dan 33 dB. Derhalve kan gesteld worden dat vanaf een gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB (exclusief aftrek) geluidwerende voorzieningen benodigd zijn. Immers een standaard buitengevel weert minimaal 20 dB.

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals weergegeven in tabel 3.7 (zie paragraaf 3.5). In bijlage 5 zijn de rekenresultaten, exclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110^g Wgh, uitgebreid weergegeven.

3.5 CUMULATIE EN COMPENSATIE

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om te oordelen over de gecumuleerde geluidbelasting, indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen, alvorens een hogere waarde vast te stellen. Voor de woningen langs de Lageweg is gecumuleerd met de toegangsweg SpaarneBuiten en de Spaarndammerdijk. In tabel 3.7 en 3.8 zijn de maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen gegeven.

Tabel 3.7: maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh), situatie met verbeterde bermen

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
I[1]	Woonblok I	55	56	56	56
I[2]	Woonblok I	54	56	56	56
J1[7]	Woonblok J1	60	61	60	60
J1[8]	Woonblok J1	57	58	58	57
J1[9]	Woonblok J1	55	56	56	56

Uit tabel 3.7 blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting in de situatie met verbeterde bermen (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) 61 dB bedraagt. Voor de gevels waar de geluidbelasting 53 dB of meer bedraagt dienen geluidwerende voorzieningen bepaald te worden ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag (aspect Bouwen).

De kwaliteit van de leefomgeving of de leefbaarheid van een gebied wordt niet alleen bepaald door de geluidbelasting, maar ook door onder andere compenserende factoren.

Tabel 3.8: maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 110^g Wgh), situatie met eenrichtingsverkeer

Beoordelingspunten		Geluidbelasting L _{den} [dB]			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
I[1]	Woonblok I	55	56	56	55
J1[6]	Woonblok J1	54	55	55	56
J1[7]	Woonblok J1	60	60	60	60
J1[8]	Woonblok J1	56	57	57	57
J1[9]	Woonblok J1	55	56	56	55

Uit tabel 3.8 blijkt dat de maximale gecumuleerde geluidbelasting in de situatie met eenrichtingsverkeer (exclusief aftrek ex artikel 110^g Wgh) 60 dB bedraagt. Voor de gevels waar de geluidbelasting 53 dB of meer bedraagt dienen geluidwerende voorzieningen bepaald te worden ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag (aspect Bouwen).

3.5.1 AKOESTISCHE COMPENSATIE

Bij het dimensioneren van het ontwerp kunnen aspecten van akoestische compensatie worden meegenomen. Bij de oriëntatie van de woningen dient zo veel mogelijk een geluidluwe gevel per woning gecreëerd te worden.



3.6 HANDHAVING BIJ MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER

Indien de hogere waarde is vastgesteld geldt er een eis met betrekking tot het binnenniveau in de woning. Door middel van extra gevelisolatie van de woning wordt dit gegarandeerd. In het traject van de bouwvergunning dient er een onderzoek naar de gevelwering te worden verricht als een overschrijding is van de voorkeursgrenswaarde.

Handhaving gebeurt conform het beleid op twee niveaus:

- Controle op het aanbrengen van de maatregelen (door bouwinspecteurs);
- Controlemeting bij een vereiste gevelwering van >30 dB(A) (door een adviesbureau).

Bij grotere bouwprojecten dienen er controlemetingen te worden uitgevoerd. Voor de projectontwikkelaar kan dit tevens worden gezien als een 'selling-point'.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van SpaarneBuiten VOF heeft Aveco de Bondt bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de toekomstige geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de te realiseren woningbouw die mogelijk wordt gemaakt door het bestemmingsplan 'Woongebied SpaarneBuiten'.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met het bestemmingsplan (Wro-procedure) waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

De toekomstige woningen zijn gesitueerd binnen de geluidzones van de Lageweg en de Spaarndammerdijk. De wegen in het plangebied en de overige wegen direct rondom het plangebied hebben een 30 km-regiem en hebben derhalve geen wettelijke geluidzone. In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai berekend op de rand van het bouwvlak voor de nieuw te bouwen woningen. Het plan ligt buiten de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A9, waardoor deze niet in het onderzoek is opgenomen.

In dit onderzoek zijn twee verkeerssituaties onderzocht. De eerste situatie is een oplossing met bestaande wegen met bermverbetering. De tweede situatie is een oplossing met het instellen van eenrichtingsverkeer op de Lageweg en Spaarndammerdijk. In dit onderzoek betekent dit dat de twee verkeerssituaties zich onderscheiden in de verkeersintensiteiten. Overige variabelen wijzigen niet.

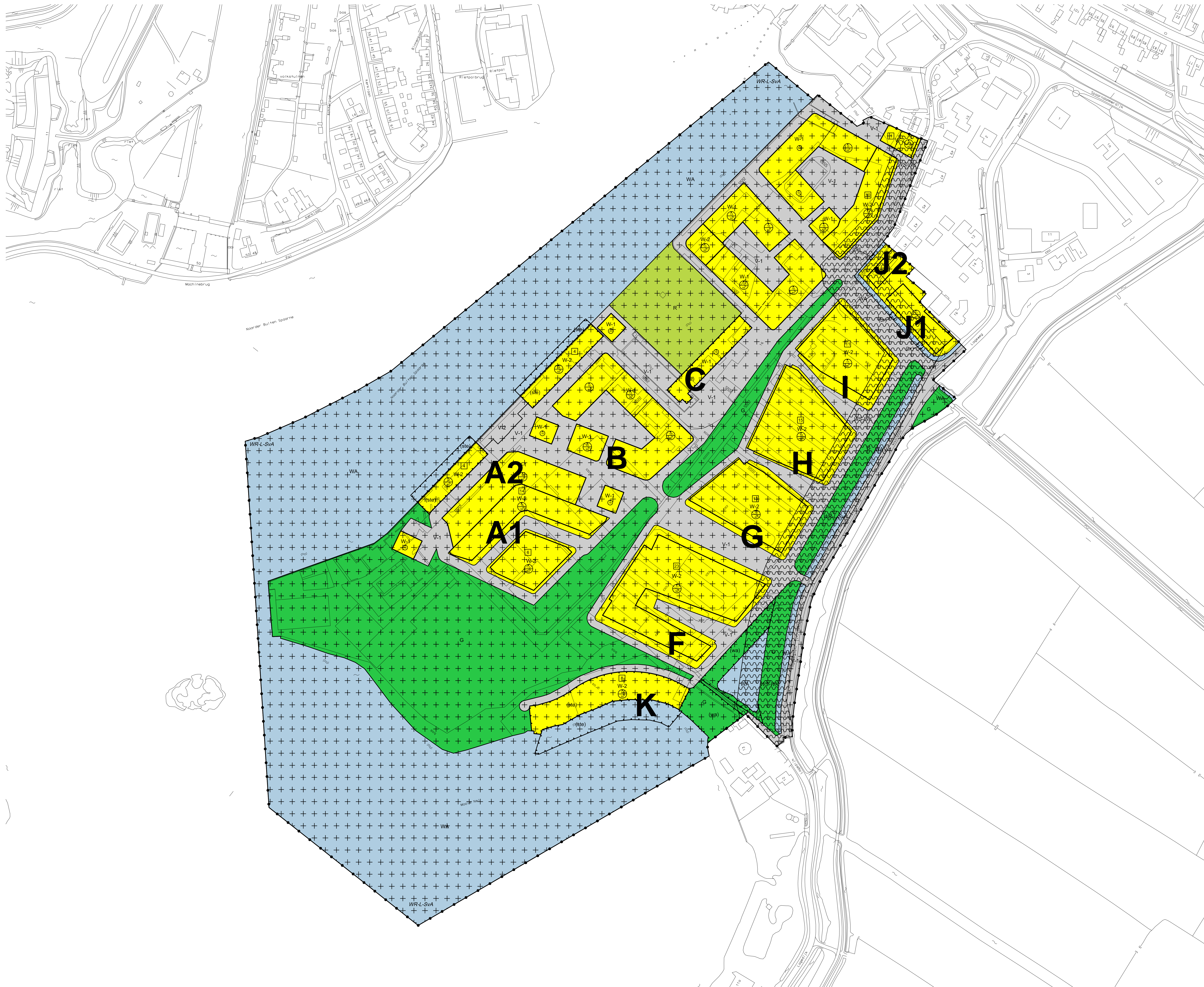
De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Lageweg (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110[§] Wgh) bedraagt in de situatie met verbeterde bermen 56 dB. In de situatie met eenrichtingsverkeer op de Lageweg en Spaarndammerdijk is de maximale geluidbelasting 55 dB. De voorkeurs-grenswaarde wordt hiermee overschreden. Er dienen in beide situaties hogere waarden vastgesteld te worden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties wordt niet overschreden. Voor de Spaarndammerdijk wordt er in beide situaties voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Hiervoor zijn derhalve geen hogere waarden noodzakelijk.

De maximale gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek ex artikel 110[§] Wgh) bedraagt in de situatie met verbeterde bermen maximaal 61 dB. In de situatie met eenrichtingsverkeer op de Lageweg en Spaarndammerdijk is de maximale gecumuleerde geluidbelasting 60 dB. Voor de gevels waar de geluidbelasting ≥ 53 dB dienen geluidwerende voorzieningen bepaald te worden ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag (aspect Bouwen).

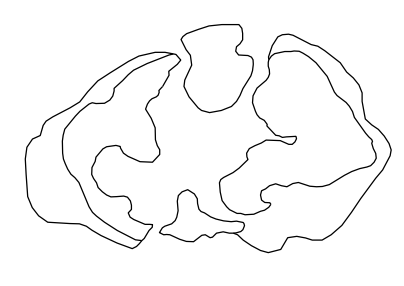
Ten behoeve van de aanvullende rapportage voor de omgevingsvergunningaanvraag, aspect Bouwen, kunnen de gecumuleerde geluidbelastingen uit het onderhavig onderzoek gehanteerd worden ter bepaling van de geluidwerende bouwkundige voorzieningen.



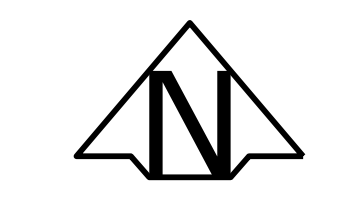
Bijlage 1: Situatie / bestemmingsplankaart



- Plangebied**
 Plangebiedsgrens
- Bestemmingen**
 Groen
 Recreatie
 Verkeer - 1
 Verkeer - 2
 Water
 Wonen - 1
 Wonen - 2
- Dubbelbestemmingen**
 Waarde - Landschap - Stelling van Amsterdam
 Waterstaat - Waterkering
- Funcies aanduidingen**
 brug
 gemengd
 steiger
 water
- Bouwvlak**
 bouwvlak
- Maatvoeringaanduidingen**
 maatvoeringsvlak
 maximale bouwhoogte (m)
 maximale bouwhoogte (m) en maximum bebouwingspercentage (%)
 maximum aantal wooneenheden
- Verklaring**
 topografische gegevens en bestaande ondergrond



0 25 75m

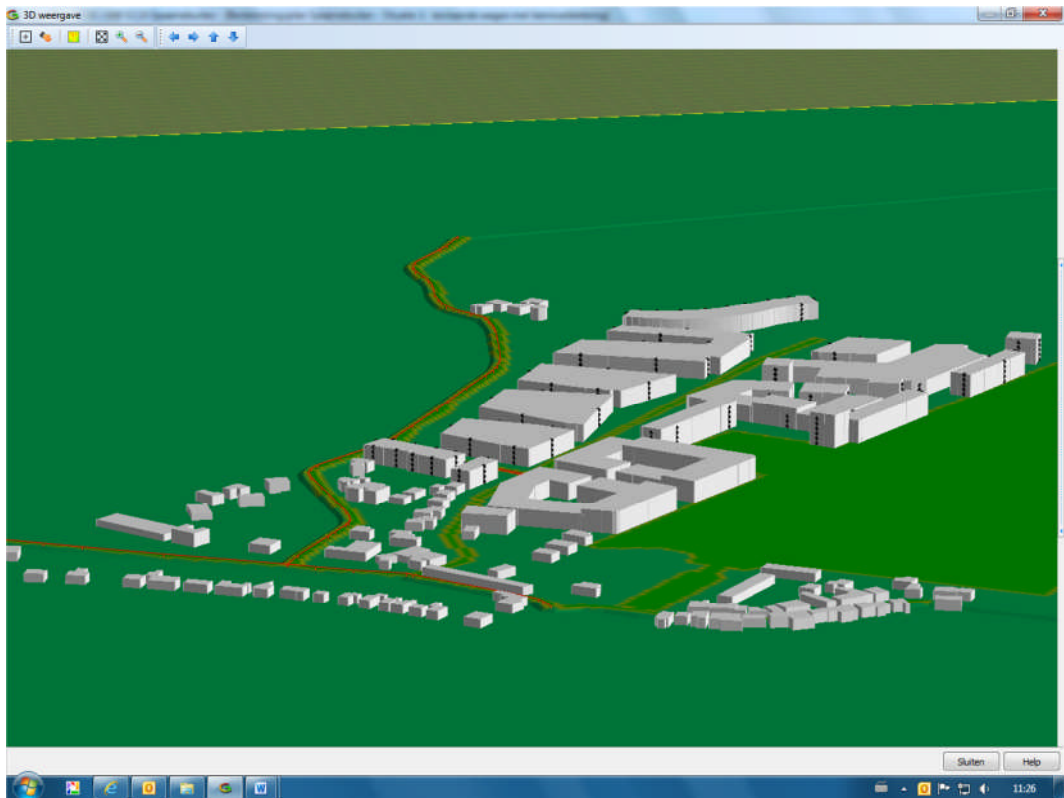


Planinformatie			
Datum	Fase	Informatie bij	Gem. Haarlemmerliede en Spaarnwoude
30 maart 2012	Concept		Van Riezen & Partners
	Voorontwerp		
	Ontwerp		
	Vastgesteld	Schaal	1:1.500
	Overgenomen	Paperformaat	A0
	Goedgekeurde versie	Plancode	NL_BMR0.0393.8B0212-V001

Bestemmingsplan
 Woongebied SpaarneBuiten



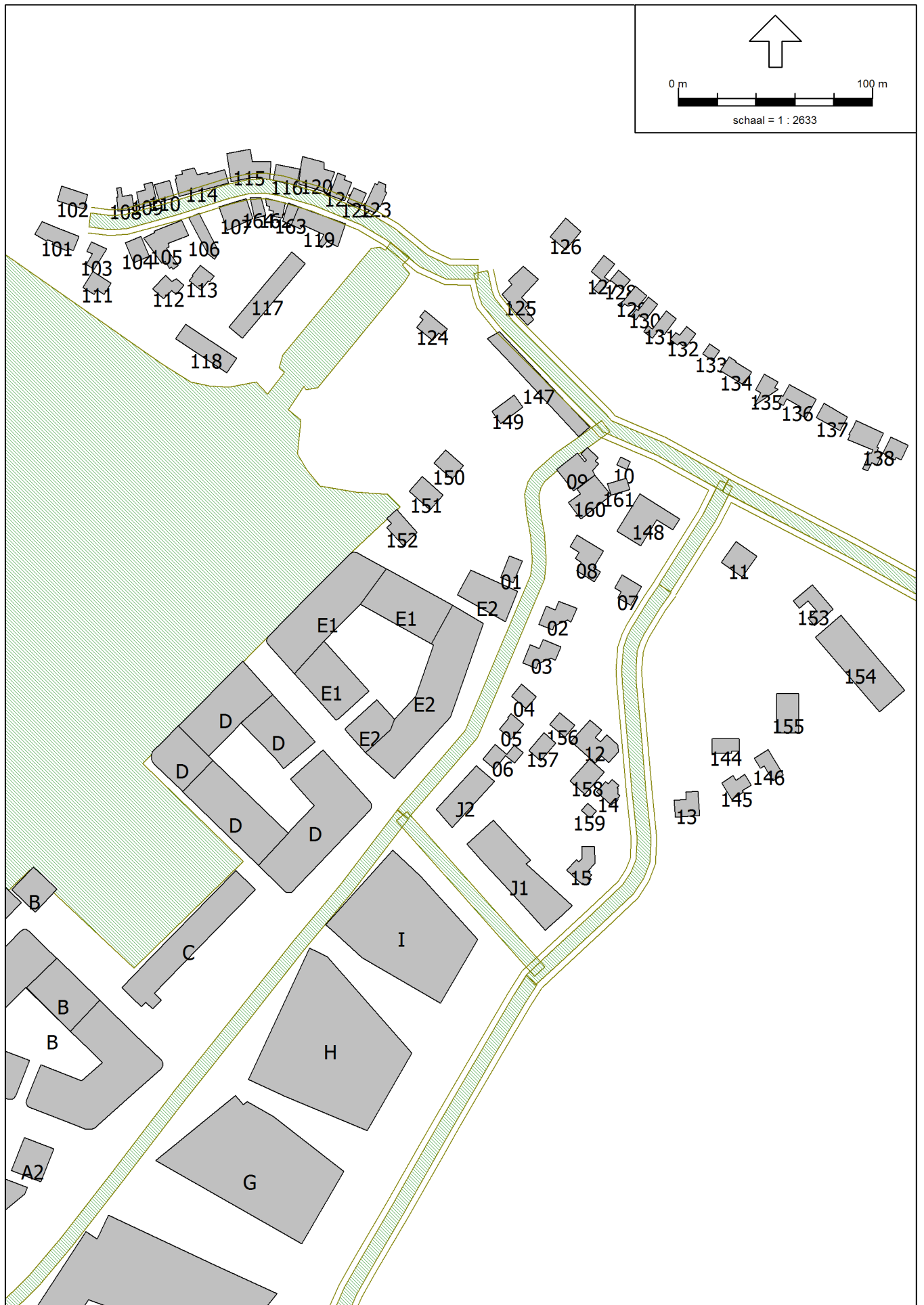
Bijlage 2: Invoergegevens geluidmodel

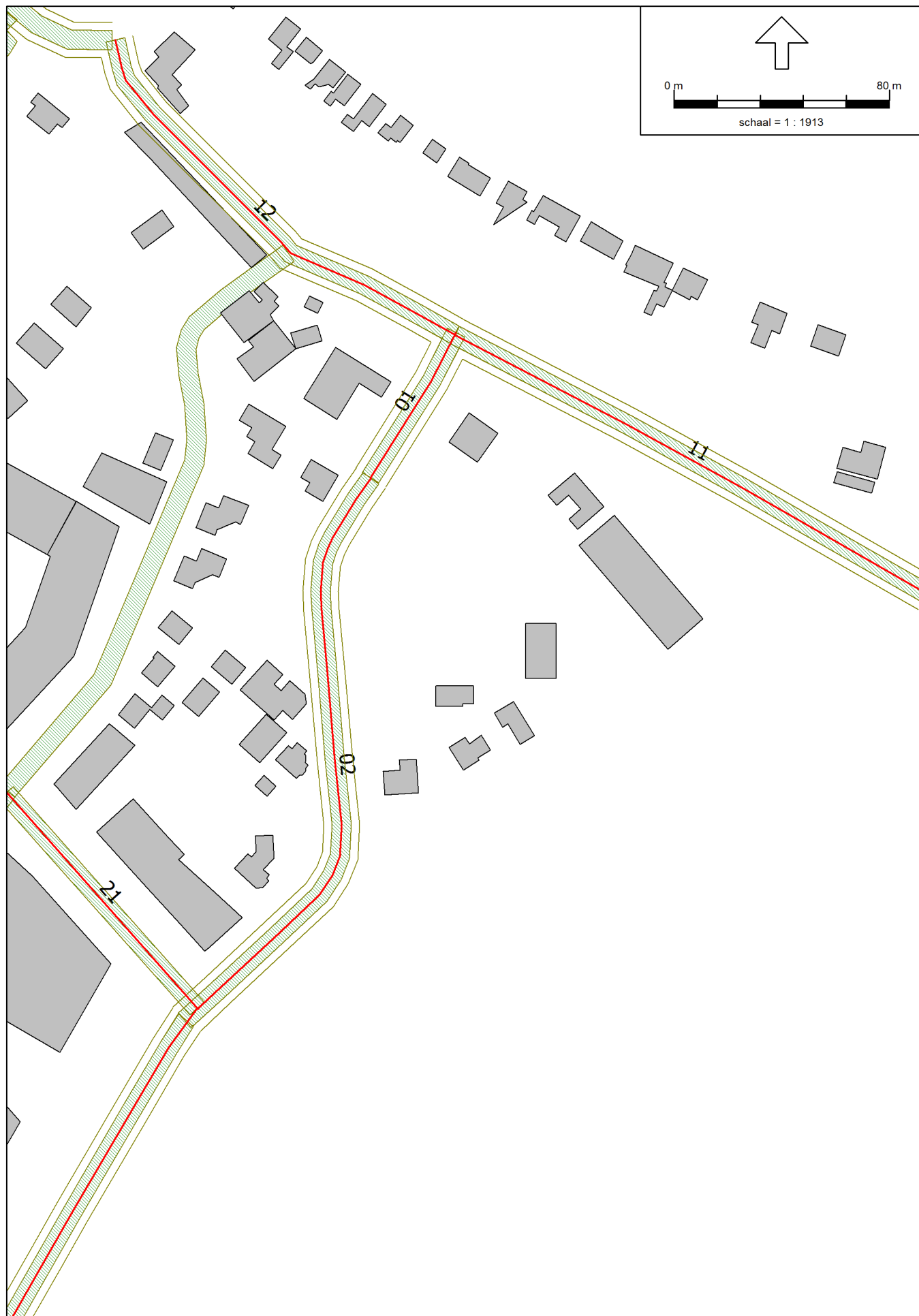


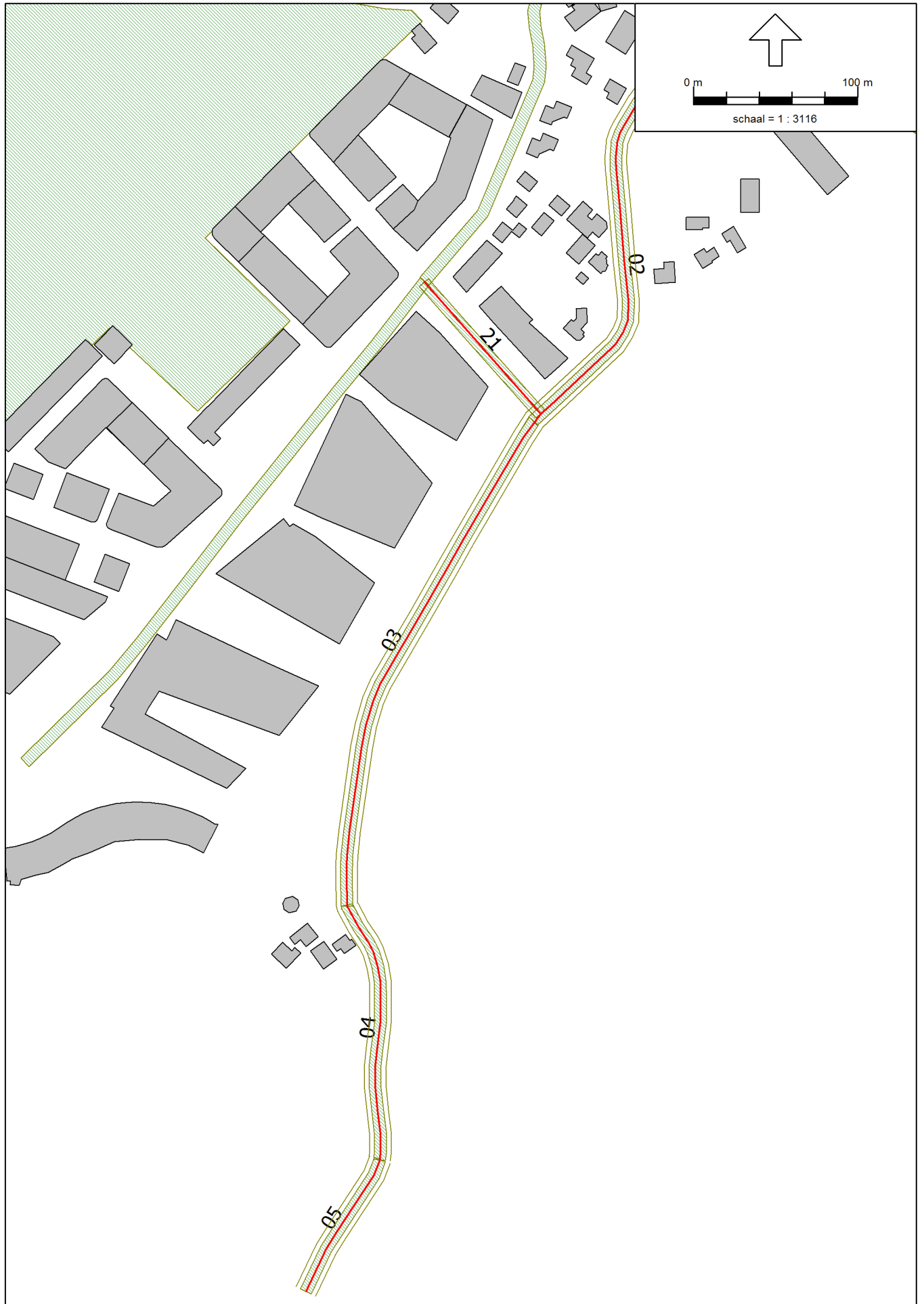














Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Water	0,00
01	Lageweg	0,00
02	Lageweg	0,00
03	Lageweg	0,00
04	Lageweg	0,00
05	Lageweg	0,00
11	Spaarndammerdijk	0,00
12	Spaarndammerdijk	0,00
13	Spaarndammerdijk	0,00
21	Lagedijk	0,00
22	Lagedijk	0,00
23	Lagedijk	0,00

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A1	A1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	A1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	A2	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	B	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	B	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	B	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	B	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	B	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	B	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	C	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	D	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	D	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	D	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	D	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D	D	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E1	E1	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E1	E1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E1	E1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E2	E2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E2	E2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E2	E2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
F	F	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	G	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
H	H	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
I	I	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J1	J1	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
J2	J2	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K	K	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Lagedijk 20 a en b	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Lagedijk 49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Lagedijk 47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Lagedijk 45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Lagedijk 43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Lagedijk 41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Lageweg 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Lagedijk 51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Lagedijk53-55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen Lagedijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen Lagedijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Lageweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Lageweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Lageweg 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woningen Lagedijk	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woningen Lagedijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woningen Lagedijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woningen Lagedijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woningen Lagedijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woningen Lagedijk molen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woningen Spaarndammerdijk	5,00	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
104	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woningenGrote Sluis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	woningenGrote Sluis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	woningen Spaarndammerdijk	5,00	1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woningen Grote Sluis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woningenGrote Sluis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woningen Spaarndammerdijk	5,00	1,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Spaarndammerdijk 25-27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Spaarndammerdijk 32-36	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woningen Spaarndammerdijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Ringweg 117	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Ringweg 115	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Ringweg 113	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Ringweg 111a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Ringweg 111	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132	Ringweg 109	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Ringweg 107	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Ringweg 103 en 105	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Ringweg 101	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Ringweg 95-99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Ringweg 91-93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Ringweg 81-89	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Ringweg 75-77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Ringweg 71-73	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Spaarndammerdijk 79B	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Spaarndammerdijk 79A	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Cornelis Visserstraat 1-31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Lageweg 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Lageweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Lageweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Spaarndammerdijk 23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Lageweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Lageweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Lageweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Lageweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Lageweg	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Lagewegk 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Lageweg Albert Heijn	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Lageweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Lageweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Lageweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Lageweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Lageweg	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
160	Lagedijk	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Lagedijk	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	woningen Spaarndammerdijk	4,00	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	woningen Spaarndammerdijk	4,00	0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	woningen Spaarndammerdijk	4,00	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Lageweg (Spaarndammerdijk - SpaarneBuiten)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Lageweg (Spaarndammerdijk - SpaarneBuiten)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Lageweg (SpaarneBuiten - Lagedijk)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Lagedijk (Lageweg - Penningsveer)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
05	Lagedijk (Lageweg - Penningsveer)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
11	Spaarndammerdijk (Zijkanaal C-weg - Lagedijk)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Spaarndammerdijk (Lageweg - Inlaagsedijk)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
21	Lagedijk toegangsweg SpaarneBuiten	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	50	4077,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	247,77	131,94	25,76	18,19	3,28	1,33
02	50	4077,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	247,77	131,94	25,76	18,19	3,28	1,33
03	60	2536,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	154,12	82,07	16,02	11,31	2,04	0,83
04	60	2536,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	154,12	82,07	16,02	11,31	2,04	0,83
05	60	2536,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	154,12	82,07	16,02	11,31	2,04	0,83
11	50	882,00	6,88	2,90	0,74	94,30	96,60	95,60	3,90	2,20	2,20	1,70	1,10	2,20	57,22	24,71	6,24	2,37	0,56	0,14
12	50	4533,00	6,53	3,92	0,74	91,00	94,40	96,70	4,10	2,80	2,30	4,90	2,80	0,90	269,36	167,74	32,44	12,14	4,98	0,77
21	30	2817,00	6,58	4,03	0,63	92,30	96,20	96,90	5,70	2,90	3,10	2,00	1,00	--	171,09	109,21	17,20	10,57	3,29	0,55

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	9,65	1,37	0,67
02	9,65	1,37	0,67
03	6,00	0,85	0,41
04	6,00	0,85	0,41
05	6,00	0,85	0,41
11	1,03	0,28	0,14
12	14,50	4,98	0,30
21	3,71	1,14	--

Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Lageweg (Spaarndammerdijk - SpaarneBuiten)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Lageweg (Spaarndammerdijk - SpaarneBuiten)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Lageweg (SpaarneBuiten - Lagedijk)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
04	Lagedijk (Lageweg - Penningsveer)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
05	Lagedijk (Lageweg - Penningsveer)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
11	Spaarndammerdijk (Zijkanaal C-weg - Lagedijk)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Spaarndammerdijk (Lageweg - Inlaagsedijk)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
21	Lagedijk ingangsweg SpaarneBuiten	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	50	4077,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	247,77	131,94	25,76	18,19	3,28	1,33
02	50	4077,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	247,77	131,94	25,76	18,19	3,28	1,33
03	60	1520,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	92,37	49,19	9,60	6,78	1,22	0,50
04	60	1520,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	92,37	49,19	9,60	6,78	1,22	0,50
05	60	1520,00	6,76	3,35	0,68	89,90	96,60	92,90	6,60	2,40	4,80	3,50	1,00	2,40	92,37	49,19	9,60	6,78	1,22	0,50
11	50	1755,00	6,88	2,90	0,74	94,30	96,60	95,60	3,90	2,20	2,20	1,70	1,10	2,20	113,86	49,16	12,42	4,71	1,12	0,29
12	50	4533,00	6,53	3,92	0,74	91,00	94,40	96,70	4,10	2,80	2,30	4,90	2,80	0,90	269,36	167,74	32,44	12,14	4,98	0,77
21	30	2817,00	6,58	4,03	0,63	92,30	96,20	96,90	5,70	2,90	3,10	2,00	1,00	--	171,09	109,21	17,20	10,57	3,29	0,55

Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	9,65	1,37	0,67
02	9,65	1,37	0,67
03	3,60	0,51	0,25
04	3,60	0,51	0,25
05	3,60	0,51	0,25
11	2,05	0,56	0,29
12	14,50	4,98	0,30
21	3,71	1,14	--

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1	A1 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A1	A1 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A1	A1 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	A1 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	A1 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	A1 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A2	A2 [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	A2 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	A2 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	A2 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	A2 [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A2	A2 [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B	B [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [16]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [14]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B	B [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B	B [15]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B	B [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B	B [17]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B	B [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B	B [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
B	B [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [18]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B	B [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C	C [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C	C [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C	C [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C	C [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C	C [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
C	C [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
F	F [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
F	F [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G	G [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G	G [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G	G [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G	G [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
G	G [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H	H [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H	H [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H	H [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H	H [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
H	H [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I	I [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I	I [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I	I [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I	I [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I	I [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
I	I [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J1	J1 [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J2	J2 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J2	J2 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J2	J2 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
J2	J2 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
J2	J2 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [11]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K	K [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]		1,50	21,2	17,1	10,8	21,2
A1_B	A1 [1]		4,50	23,7	19,6	13,3	23,7
A1_C	A1 [1]		7,50	26,4	22,4	16,0	26,4
A1_D	A1 [1]		10,50	29,7	25,8	19,4	29,8
A1_A	A1 [2]		1,50	24,4	20,8	14,2	24,6
A1_B	A1 [2]		4,50	25,5	21,7	15,2	25,6
A1_C	A1 [2]		7,50	26,2	22,4	15,9	26,3
A1_D	A1 [2]		10,50	27,9	24,2	17,7	28,1
A1_A	A1 [3]		1,50	18,2	14,1	7,8	18,2
A1_B	A1 [3]		4,50	20,8	16,7	10,4	20,8
A1_C	A1 [3]		7,50	23,4	19,4	13,0	23,5
A1_D	A1 [3]		10,50	27,0	23,2	16,7	27,2
A1_A	A1 [4]		1,50	21,3	17,6	11,1	21,5
A1_B	A1 [4]		4,50	22,7	18,9	12,4	22,8
A1_C	A1 [4]		7,50	23,6	19,8	13,3	23,7
A1_A	A1 [5]		1,50	15,4	11,4	5,0	15,5
A1_B	A1 [5]		4,50	18,0	13,9	7,6	18,0
A1_C	A1 [5]		7,50	20,8	16,8	10,4	20,8
A1_A	A1 [6]		1,50	26,1	22,4	15,8	26,2
A1_B	A1 [6]		4,50	27,5	23,6	17,2	27,6
A1_C	A1 [6]		7,50	28,8	25,0	18,5	29,0
A2_A	A2 [1]		1,50	6,7	2,6	-3,7	6,7
A2_B	A2 [1]		4,50	10,1	6,0	-0,3	10,1
A2_C	A2 [1]		7,50	13,7	9,7	3,3	13,7
A2_A	A2 [10]		1,50	24,0	20,3	13,7	24,2
A2_B	A2 [10]		4,50	25,3	21,5	15,1	25,5
A2_C	A2 [10]		7,50	26,3	22,5	16,0	26,4
A2_D	A2 [10]		10,50	28,3	24,5	18,0	28,4
A2_E	A2 [10]		13,50	29,7	26,0	19,5	29,9
A2_A	A2 [11]		1,50	12,1	8,2	1,8	12,2
A2_B	A2 [11]		4,50	14,8	10,8	4,4	14,8
A2_C	A2 [11]		7,50	17,1	13,2	6,7	17,2
A2_D	A2 [11]		10,50	22,7	19,0	12,5	22,9
A2_E	A2 [11]		13,50	26,1	22,4	15,8	26,3
A2_A	A2 [12]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]		1,50	31,8	28,1	21,6	32,0
A2_B	A2 [13]		4,50	32,9	29,2	22,7	33,1
A2_C	A2 [13]		7,50	33,7	30,0	23,5	33,9
A2_D	A2 [13]		10,50	35,0	31,3	24,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	36,5	32,8	26,3	36,7
A2_A	A2 [14]		1,50	24,6	20,9	14,4	24,8
A2_B	A2 [14]		4,50	25,8	22,1	15,5	26,0
A2_C	A2 [14]		7,50	26,9	23,2	16,7	27,1
A2_D	A2 [14]		10,50	28,7	24,9	18,4	28,8
A2_E	A2 [14]		13,50	31,5	27,9	21,3	31,7
A2_A	A2 [15]		1,50	26,9	23,3	16,7	27,1
A2_B	A2 [15]		4,50	28,1	24,4	17,9	28,3
A2_C	A2 [15]		7,50	29,1	25,3	18,8	29,2
A2_D	A2 [15]		10,50	30,1	26,3	19,8	30,3
A2_E	A2 [15]		13,50	30,7	27,0	20,5	30,9
A2_A	A2 [2]		1,50	12,1	7,9	1,7	12,1
A2_B	A2 [2]		4,50	14,7	10,6	4,3	14,8
A2_C	A2 [2]		7,50	18,0	14,0	7,7	18,1
A2_A	A2 [3]		1,50	12,9	8,8	2,5	12,9
A2_B	A2 [3]		4,50	15,1	11,0	4,7	15,1
A2_C	A2 [3]		7,50	17,7	13,6	7,3	17,7
A2_A	A2 [4]		1,50	18,4	14,3	8,0	18,4
A2_B	A2 [4]		4,50	20,8	16,8	10,4	20,9
A2_C	A2 [4]		7,50	23,7	19,7	13,3	23,8
A2_A	A2 [5]		1,50	4,2	0,1	-6,2	4,2
A2_B	A2 [5]		4,50	7,7	3,7	-2,7	7,8
A2_C	A2 [5]		7,50	12,9	9,0	2,6	13,0
A2_D	A2 [5]		10,50	21,1	17,4	10,8	21,2
A2_E	A2 [5]		13,50	23,8	20,2	13,6	24,0
A2_A	A2 [6]		1,50	13,7	9,6	3,3	13,7
A2_B	A2 [6]		4,50	16,7	12,5	6,2	16,7
A2_C	A2 [6]		7,50	20,3	16,2	9,9	20,3
A2_D	A2 [6]		10,50	25,7	21,9	15,4	25,9
A2_E	A2 [6]		13,50	28,9	25,2	18,6	29,0
A2_A	A2 [7]		1,50	16,5	12,4	6,1	16,5
A2_B	A2 [7]		4,50	18,5	14,4	8,1	18,5
A2_C	A2 [7]		7,50	20,4	16,3	10,0	20,4
A2_D	A2 [7]		10,50	23,6	19,7	13,3	23,7
A2_E	A2 [7]		13,50	25,6	21,8	15,3	25,8
A2_A	A2 [8]		1,50	7,9	4,1	-2,4	8,0
A2_B	A2 [8]		4,50	8,7	4,9	-1,6	8,8
A2_C	A2 [8]		7,50	9,2	5,3	-1,1	9,3
A2_D	A2 [8]		10,50	9,4	5,6	-0,9	9,6
A2_E	A2 [8]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [9]		1,50	14,3	10,2	3,9	14,4
A2_B	A2 [9]		4,50	17,2	13,1	6,8	17,2
A2_C	A2 [9]		7,50	19,6	15,5	9,2	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	A2 [9]		10,50	21,7	17,7	11,3	21,8
A2_E	A2 [9]		13,50	23,4	19,5	13,1	23,5
B_A	B [1]		1,50	13,8	9,9	3,5	13,9
B_B	B [1]		4,50	14,8	10,8	4,4	14,9
B_C	B [1]		7,50	16,2	12,2	5,8	16,3
B_D	B [1]		10,50	18,5	14,5	8,2	18,6
B_E	B [1]		13,50	23,7	19,9	13,4	23,8
B_A	B [10]		1,50	28,4	24,7	18,2	28,6
B_B	B [10]		4,50	30,3	26,5	20,0	30,4
B_C	B [10]		7,50	31,2	27,4	20,9	31,3
B_A	B [11]		1,50	23,4	19,7	13,2	23,6
B_B	B [11]		4,50	24,5	20,7	14,2	24,7
B_C	B [11]		7,50	25,4	21,5	15,1	25,5
B_A	B [12]		1,50	13,1	9,1	2,7	13,2
B_B	B [12]		4,50	15,6	11,4	5,2	15,6
B_C	B [12]		7,50	18,9	14,8	8,5	18,9
B_A	B [13]		1,50	10,4	6,4	0,0	10,5
B_B	B [13]		4,50	11,7	7,5	1,3	11,7
B_C	B [13]		7,50	13,8	9,6	3,4	13,8
B_D	B [13]		10,50	16,6	12,4	6,2	16,6
B_E	B [13]		13,50	17,3	13,3	7,0	17,4
B_A	B [14]		1,50	16,5	12,4	6,1	16,6
B_B	B [14]		4,50	18,7	14,5	8,2	18,7
B_C	B [14]		7,50	21,3	17,2	10,9	21,3
B_D	B [14]		10,50	25,3	21,3	14,9	25,4
B_E	B [14]		13,50	28,3	24,4	18,0	28,4
B_A	B [15]		1,50	19,6	15,5	9,2	19,6
B_B	B [15]		4,50	20,9	16,7	10,4	20,9
B_C	B [15]		7,50	23,1	19,0	12,7	23,1
B_D	B [15]		10,50	25,1	21,1	14,7	25,2
B_E	B [15]		13,50	26,2	22,3	15,9	26,3
B_F	B [15]		16,50	26,9	22,9	16,5	27,0
B_A	B [16]		1,50	17,6	13,5	7,2	17,7
B_B	B [16]		4,50	20,2	16,1	9,8	20,2
B_C	B [16]		7,50	22,8	18,7	12,4	22,9
B_A	B [17]		1,50	26,2	22,5	15,9	26,4
B_B	B [17]		4,50	27,2	23,5	16,9	27,3
B_C	B [17]		7,50	27,8	24,0	17,5	27,9
B_D	B [17]		10,50	28,7	25,0	18,5	28,9
B_E	B [17]		13,50	30,0	26,3	19,7	30,2
B_A	B [18]		1,50	17,0	13,0	6,6	17,1
B_B	B [18]		4,50	19,2	15,1	8,8	19,2
B_C	B [18]		7,50	22,8	18,8	12,4	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]	1,50	7,4	3,1	-3,1	7,4
B_B	B [2]	4,50	9,2	4,9	-1,3	9,2
B_C	B [2]	7,50	10,6	6,2	0,1	10,5
B_D	B [2]	10,50	11,6	7,2	1,1	11,5
B_E	B [2]	13,50	11,8	7,5	1,3	11,8
B_A	B [3]	1,50	17,0	12,8	6,6	17,0
B_B	B [3]	4,50	19,6	15,4	9,2	19,6
B_C	B [3]	7,50	22,4	18,3	12,0	22,5
B_D	B [3]	10,50	28,0	24,2	17,7	28,1
B_E	B [3]	13,50	31,1	27,4	20,9	31,3
B_A	B [4]	1,50	28,4	24,8	18,2	28,6
B_B	B [4]	4,50	29,3	25,6	19,1	29,5
B_C	B [4]	7,50	29,8	26,1	19,6	30,0
B_A	B [5]	1,50	14,2	10,1	3,8	14,2
B_B	B [5]	4,50	16,6	12,5	6,2	16,7
B_C	B [5]	7,50	19,3	15,2	8,9	19,3
B_A	B [6]	1,50	18,3	14,2	7,9	18,3
B_B	B [6]	4,50	20,7	16,6	10,3	20,8
B_C	B [6]	7,50	23,0	19,0	12,6	23,1
B_A	B [7]	1,50	16,1	12,1	5,7	16,1
B_B	B [7]	4,50	18,2	14,1	7,8	18,2
B_C	B [7]	7,50	22,7	18,6	12,3	22,8
B_A	B [8]	1,50	31,4	27,7	21,2	31,6
B_B	B [8]	4,50	32,4	28,7	22,2	32,6
B_C	B [8]	7,50	33,2	29,5	22,9	33,4
B_A	B [9]	1,50	27,5	23,7	17,2	27,6
B_B	B [9]	4,50	28,9	25,0	18,6	29,0
B_C	B [9]	7,50	30,0	26,2	19,7	30,1
C_A	C [1]	1,50	29,0	25,3	18,7	29,1
C_B	C [1]	4,50	30,2	26,5	20,0	30,4
C_C	C [1]	7,50	31,4	27,6	21,1	31,5
C_D	C [1]	10,50	33,1	29,3	22,8	33,2
C_E	C [1]	13,50	35,3	31,5	25,0	35,4
C_A	C [2]	1,50	27,3	23,5	17,0	27,4
C_B	C [2]	4,50	29,1	25,2	18,8	29,2
C_C	C [2]	7,50	30,6	26,7	20,3	30,7
C_D	C [2]	10,50	33,7	29,9	23,4	33,8
C_E	C [2]	13,50	35,6	31,9	25,4	35,8
C_A	C [3]	1,50	23,8	19,7	13,4	23,8
C_B	C [3]	4,50	26,4	22,4	16,0	26,5
C_C	C [3]	7,50	28,6	24,6	18,2	28,7
C_D	C [3]	10,50	33,1	29,3	22,8	33,3
C_E	C [3]	13,50	34,7	30,9	24,4	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]	1,50	22,1	18,3	11,8	22,2
C_B	C [4]	4,50	23,8	19,9	13,5	23,9
C_C	C [4]	7,50	25,7	21,7	15,3	25,8
C_D	C [4]	10,50	28,0	24,1	17,7	28,1
C_E	C [4]	13,50	29,7	25,9	19,4	29,8
C_A	C [5]	1,50	12,5	8,4	2,1	12,5
C_B	C [5]	4,50	14,5	10,4	4,1	14,6
C_C	C [5]	7,50	16,8	12,7	6,4	16,9
C_D	C [5]	10,50	19,7	15,7	9,3	19,8
C_E	C [5]	13,50	23,1	19,3	12,8	23,2
C_A	C [6]	1,50	6,8	2,5	-3,7	6,8
C_B	C [6]	4,50	8,9	4,6	-1,6	8,9
C_C	C [6]	7,50	11,8	7,5	1,3	11,8
C_D	C [6]	10,50	16,0	11,9	5,6	16,1
C_E	C [6]	13,50	16,8	12,7	6,4	16,8
F_A	F [1]	1,50	35,8	32,1	25,5	36,0
F_B	F [1]	4,50	37,2	33,5	26,9	37,3
F_C	F [1]	7,50	38,1	34,4	27,8	38,3
F_D	F [1]	10,50	39,4	35,6	29,1	39,5
F_A	F [10]	1,50	38,3	34,7	28,1	38,5
F_B	F [10]	4,50	39,8	36,1	29,6	40,0
F_C	F [10]	7,50	40,8	37,1	30,5	40,9
F_D	F [10]	10,50	41,3	37,6	31,1	41,5
F_A	F [2]	1,50	38,2	34,6	28,0	38,4
F_B	F [2]	4,50	39,7	36,0	29,4	39,9
F_C	F [2]	7,50	40,7	37,0	30,5	40,9
F_D	F [2]	10,50	41,3	37,6	31,1	41,5
F_A	F [3]	1,50	42,6	39,0	32,4	42,8
F_B	F [3]	4,50	44,4	40,8	34,2	44,6
F_C	F [3]	7,50	45,1	41,5	34,9	45,3
F_D	F [3]	10,50	45,4	41,7	35,2	45,6
F_A	F [4]	1,50	34,4	30,8	24,2	34,6
F_B	F [4]	4,50	35,7	32,1	25,5	35,9
F_C	F [4]	7,50	36,6	32,9	26,3	36,7
F_D	F [4]	10,50	37,5	33,8	27,2	37,7
F_A	F [5]	1,50	16,1	12,0	5,7	16,1
F_B	F [5]	4,50	18,5	14,4	8,1	18,5
F_C	F [5]	7,50	21,1	17,1	10,7	21,1
F_D	F [5]	10,50	25,6	21,8	15,3	25,7
F_A	F [6]	1,50	20,2	16,4	9,9	20,3
F_B	F [6]	4,50	21,3	17,4	11,0	21,4
F_C	F [6]	7,50	22,3	18,4	11,9	22,4
F_D	F [6]	10,50	24,8	20,9	14,5	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F_A	F [7]	1,50	36,4	32,8	26,2	36,6
	F_B	F [7]	4,50	38,0	34,3	27,7	38,2
	F_C	F [7]	7,50	39,0	35,3	28,8	39,2
	F_D	F [7]	10,50	39,7	36,0	29,4	39,8
	F_A	F [8]	1,50	41,9	38,3	31,7	42,1
	F_B	F [8]	4,50	43,8	40,2	33,6	44,0
	F_C	F [8]	7,50	44,1	40,4	33,8	44,2
	F_D	F [8]	10,50	44,1	40,4	33,9	44,3
	F_A	F [9]	1,50	46,9	43,3	36,7	47,1
	F_B	F [9]	4,50	48,5	44,9	38,3	48,7
	F_C	F [9]	7,50	48,8	45,1	38,5	48,9
	F_D	F [9]	10,50	48,8	45,1	38,6	49,0
	G_A	G [1]	1,50	48,8	45,2	38,6	49,0
	G_B	G [1]	4,50	50,1	46,4	39,8	50,2
	G_C	G [1]	7,50	50,2	46,5	39,9	50,4
	G_D	G [1]	10,50	50,2	46,5	39,9	50,4
	G_A	G [2]	1,50	38,7	35,1	28,5	38,9
	G_B	G [2]	4,50	40,4	36,7	30,2	40,6
	G_C	G [2]	7,50	41,3	37,6	31,0	41,4
	G_D	G [2]	10,50	41,6	37,9	31,3	41,7
	G_A	G [3]	1,50	20,3	16,3	9,9	20,3
	G_B	G [3]	4,50	23,2	19,2	12,9	23,3
	G_C	G [3]	7,50	25,4	21,4	15,1	25,5
	G_D	G [3]	10,50	28,0	24,1	17,6	28,1
	G_A	G [4]	1,50	36,6	33,0	26,4	36,8
	G_B	G [4]	4,50	38,4	34,7	28,1	38,5
	G_C	G [4]	7,50	39,4	35,7	29,1	39,6
	G_D	G [4]	10,50	39,7	36,0	29,5	39,9
	G_A	G [5]	1,50	42,0	38,4	31,8	42,2
	G_B	G [5]	4,50	44,0	40,3	33,8	44,2
	G_C	G [5]	7,50	44,3	40,6	34,0	44,4
	G_D	G [5]	10,50	44,4	40,7	34,1	44,5
	H_A	H [1]	1,50	36,8	33,2	26,6	37,0
	H_B	H [1]	4,50	38,6	34,9	28,3	38,7
	H_C	H [1]	7,50	39,7	36,0	29,4	39,8
	H_D	H [1]	10,50	40,0	36,3	29,7	40,1
	H_A	H [2]	1,50	18,4	14,3	8,0	18,5
	H_B	H [2]	4,50	20,4	16,3	10,0	20,5
	H_C	H [2]	7,50	22,0	17,9	11,6	22,0
	H_D	H [2]	10,50	24,5	20,5	14,2	24,6
	H_A	H [3]	1,50	41,3	37,7	31,1	41,5
	H_B	H [3]	4,50	43,4	39,7	33,1	43,6
	H_C	H [3]	7,50	43,7	40,0	33,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H_D	H [3]	10,50	43,9	40,2	33,6	44,0
	H_A	H [4]	1,50	48,9	45,3	38,7	49,1
	H_B	H [4]	4,50	50,1	46,4	39,9	50,3
	H_C	H [4]	7,50	50,3	46,5	40,0	50,4
	H_D	H [4]	10,50	50,2	46,5	40,0	50,4
	H_A	H [5]	1,50	42,0	38,4	31,8	42,2
	H_B	H [5]	4,50	44,0	40,3	33,8	44,2
	H_C	H [5]	7,50	44,3	40,6	34,0	44,4
	H_D	H [5]	10,50	44,4	40,7	34,1	44,5
	I_A	I [1]	1,50	42,7	39,0	32,4	42,9
	I_B	I [1]	4,50	44,5	40,7	34,2	44,6
	I_C	I [1]	7,50	44,8	41,0	34,5	44,9
	I_D	I [1]	10,50	44,9	41,2	34,7	45,1
	I_A	I [2]	1,50	48,6	44,9	38,3	48,7
	I_B	I [2]	4,50	49,9	46,1	39,6	50,0
	I_C	I [2]	7,50	50,0	46,2	39,7	50,1
	I_D	I [2]	10,50	49,9	46,2	39,7	50,1
	I_A	I [3]	1,50	42,0	38,4	31,8	42,2
	I_B	I [3]	4,50	44,0	40,3	33,8	44,2
	I_C	I [3]	7,50	44,4	40,7	34,1	44,5
	I_D	I [3]	10,50	44,5	40,8	34,2	44,6
	I_A	I [4]	1,50	36,3	32,7	26,1	36,5
	I_B	I [4]	4,50	38,0	34,3	27,8	38,2
	I_C	I [4]	7,50	39,1	35,4	28,9	39,3
	I_D	I [4]	10,50	39,5	35,8	29,3	39,7
	I_A	I [5]	1,50	25,5	21,6	15,2	25,6
	I_B	I [5]	4,50	27,0	23,0	16,6	27,1
	I_C	I [5]	7,50	29,6	25,7	19,3	29,7
	I_D	I [5]	10,50	31,3	27,4	21,0	31,4
	I_A	I [6]	1,50	38,4	34,7	28,2	38,6
	I_B	I [6]	4,50	40,0	36,2	29,7	40,1
	I_C	I [6]	7,50	41,1	37,3	30,8	41,2
	I_D	I [6]	10,50	41,6	37,8	31,3	41,8
	J1_A	J1 [1]	1,50	40,4	36,7	30,1	40,5
	J1_B	J1 [1]	4,50	42,3	38,6	32,1	42,5
	J1_C	J1 [1]	7,50	42,9	39,2	32,7	43,1
	J1_D	J1 [1]	10,50	43,1	39,4	32,9	43,3
	J1_A	J1 [10]	1,50	42,6	38,9	32,3	42,7
	J1_B	J1 [10]	4,50	44,4	40,6	34,1	44,5
	J1_C	J1 [10]	7,50	44,7	40,9	34,4	44,8
	J1_D	J1 [10]	10,50	44,8	41,1	34,6	45,0
	J1_A	J1 [2]	1,50	35,7	31,9	25,4	35,8
	J1_B	J1 [2]	4,50	38,7	34,9	28,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1 [2]		7,50	40,5	36,7	30,2	40,6
J1_D	J1 [2]		10,50	41,3	37,4	31,0	41,4
J1_A	J1 [3]		1,50	41,3	37,5	31,0	41,4
J1_B	J1 [3]		4,50	43,6	39,7	33,3	43,7
J1_C	J1 [3]		7,50	44,4	40,6	34,1	44,5
J1_D	J1 [3]		10,50	44,6	40,7	34,3	44,7
J1_A	J1 [4]		1,50	42,3	38,5	32,0	42,4
J1_B	J1 [4]		4,50	44,4	40,6	34,1	44,5
J1_C	J1 [4]		7,50	44,9	41,1	34,6	45,0
J1_D	J1 [4]		10,50	45,4	41,6	35,1	45,5
J1_A	J1 [5]		1,50	45,0	41,2	34,7	45,1
J1_B	J1 [5]		4,50	46,4	42,6	36,1	46,6
J1_C	J1 [5]		7,50	46,8	43,0	36,5	47,0
J1_D	J1 [5]		10,50	47,2	43,4	36,9	47,3
J1_A	J1 [6]		1,50	49,1	45,3	38,8	49,2
J1_B	J1 [6]		4,50	49,8	45,9	39,5	49,9
J1_C	J1 [6]		7,50	50,1	46,3	39,8	50,2
J1_D	J1 [6]		10,50	50,3	46,5	40,0	50,5
J1_A	J1 [7]		1,50	54,8	51,0	44,5	55,0
J1_B	J1 [7]		4,50	55,4	51,6	45,1	55,6
J1_C	J1 [7]		7,50	55,2	51,4	44,9	55,3
J1_D	J1 [7]		10,50	54,8	51,0	44,5	54,9
J1_A	J1 [8]		1,50	49,6	45,8	39,3	49,7
J1_B	J1 [8]		4,50	50,4	46,6	40,1	50,6
J1_C	J1 [8]		7,50	50,5	46,7	40,2	50,6
J1_D	J1 [8]		10,50	50,3	46,5	40,0	50,5
J1_A	J1 [9]		1,50	45,7	42,0	35,5	45,9
J1_B	J1 [9]		4,50	47,0	43,3	36,8	47,2
J1_C	J1 [9]		7,50	47,2	43,4	36,9	47,3
J1_D	J1 [9]		10,50	47,2	43,5	36,9	47,4
J2_A	J2 [1]		1,50	37,1	33,4	26,9	37,3
J2_B	J2 [1]		4,50	38,8	35,0	28,5	38,9
J2_C	J2 [1]		7,50	39,9	36,1	29,6	40,0
J2_D	J2 [1]		10,50	40,3	36,6	30,1	40,5
J2_A	J2 [2]		1,50	28,7	24,9	18,4	28,8
J2_B	J2 [2]		4,50	30,5	26,7	20,2	30,6
J2_C	J2 [2]		7,50	33,4	29,6	23,1	33,5
J2_D	J2 [2]		10,50	34,3	30,5	24,1	34,5
J2_A	J2 [3]		1,50	28,7	24,9	18,4	28,8
J2_B	J2 [3]		4,50	30,5	26,7	20,2	30,6
J2_C	J2 [3]		7,50	33,4	29,6	23,1	33,5
J2_D	J2 [3]		10,50	34,3	30,5	24,1	34,5
J2_A	J2 [4]		1,50	36,2	32,4	25,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2 [4]	4,50	39,1	35,3	28,8	39,3
J2_C	J2 [4]	7,50	43,1	39,3	32,8	43,3
J2_D	J2 [4]	10,50	44,0	40,1	33,7	44,1
J2_A	J2 [5]	1,50	35,8	32,0	25,5	36,0
J2_B	J2 [5]	4,50	39,3	35,5	29,0	39,4
J2_C	J2 [5]	7,50	41,2	37,3	30,9	41,3
J2_D	J2 [5]	10,50	42,1	38,3	31,9	42,3
K_A	K [1]	1,50	41,7	38,1	31,5	41,9
K_B	K [1]	4,50	43,4	39,7	33,1	43,5
K_C	K [1]	7,50	44,3	40,6	34,0	44,5
K_D	K [1]	10,50	44,6	40,9	34,3	44,8
K_A	K [10]	1,50	8,5	4,5	-1,9	8,6
K_B	K [10]	4,50	10,4	6,3	0,0	10,5
K_C	K [10]	7,50	11,4	7,3	1,0	11,4
K_D	K [10]	10,50	12,4	8,4	2,0	12,5
K_A	K [11]	1,50	18,5	14,4	8,1	18,5
K_B	K [11]	4,50	20,9	16,8	10,5	20,9
K_C	K [11]	7,50	23,3	19,2	12,9	23,3
K_D	K [11]	10,50	27,9	24,1	17,6	28,0
K_A	K [2]	1,50	31,0	27,4	20,8	31,2
K_B	K [2]	4,50	32,9	29,2	22,7	33,1
K_C	K [2]	7,50	34,7	31,0	24,5	34,9
K_D	K [2]	10,50	36,2	32,6	26,0	36,4
K_A	K [3]	1,50	32,8	29,2	22,6	33,0
K_B	K [3]	4,50	34,1	30,4	23,9	34,3
K_C	K [3]	7,50	35,4	31,7	25,2	35,6
K_D	K [3]	10,50	36,9	33,2	26,6	37,0
K_A	K [4]	1,50	33,6	30,0	23,4	33,8
K_B	K [4]	4,50	35,1	31,4	24,8	35,2
K_C	K [4]	7,50	36,3	32,6	26,0	36,4
K_D	K [4]	10,50	37,3	33,7	27,1	37,5
K_A	K [5]	1,50	33,2	29,6	23,0	33,4
K_B	K [5]	4,50	34,6	30,9	24,3	34,7
K_C	K [5]	7,50	35,8	32,1	25,5	35,9
K_D	K [5]	10,50	36,5	32,8	26,3	36,7
K_A	K [6]	1,50	34,6	31,0	24,4	34,8
K_B	K [6]	4,50	35,8	32,1	25,6	36,0
K_C	K [6]	7,50	36,6	32,9	26,3	36,7
K_D	K [6]	10,50	37,3	33,6	27,0	37,4
K_A	K [7]	1,50	33,8	30,2	23,6	34,0
K_B	K [7]	4,50	35,0	31,3	24,7	35,1
K_C	K [7]	7,50	35,6	31,9	25,4	35,8
K_D	K [7]	10,50	36,3	32,6	26,0	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	34,0	30,4	23,8	34,2
K_B	K [8]	4,50	35,4	31,7	25,2	35,6
K_C	K [8]	7,50	36,1	32,4	25,8	36,3
K_D	K [8]	10,50	36,4	32,7	26,2	36,6
K_A	K [9]	1,50	33,2	29,6	23,0	33,4
K_B	K [9]	4,50	34,6	30,9	24,4	34,8
K_C	K [9]	7,50	35,3	31,6	25,1	35,5
K_D	K [9]	10,50	35,9	32,2	25,6	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1	[1]	1,50	19,5	15,4	9,1	19,5
A1_B	A1	[1]	4,50	21,9	17,9	11,6	22,0
A1_C	A1	[1]	7,50	24,5	20,5	14,2	24,6
A1_D	A1	[1]	10,50	27,7	23,8	17,4	27,8
A1_A	A1	[2]	1,50	22,2	18,5	12,0	22,4
A1_B	A1	[2]	4,50	23,2	19,5	13,0	23,4
A1_C	A1	[2]	7,50	23,9	20,2	13,7	24,1
A1_D	A1	[2]	10,50	25,7	22,0	15,4	25,8
A1_A	A1	[3]	1,50	16,3	12,2	5,9	16,4
A1_B	A1	[3]	4,50	18,9	14,8	8,5	18,9
A1_C	A1	[3]	7,50	21,5	17,5	11,1	21,6
A1_D	A1	[3]	10,50	25,0	21,1	14,7	25,1
A1_A	A1	[4]	1,50	19,1	15,4	8,9	19,3
A1_B	A1	[4]	4,50	20,4	16,7	10,2	20,6
A1_C	A1	[4]	7,50	21,4	17,6	11,1	21,5
A1_A	A1	[5]	1,50	13,4	9,4	3,0	13,5
A1_B	A1	[5]	4,50	16,0	11,9	5,6	16,0
A1_C	A1	[5]	7,50	18,7	14,7	8,4	18,8
A1_A	A1	[6]	1,50	23,9	20,2	13,7	24,1
A1_B	A1	[6]	4,50	25,3	21,5	15,0	25,5
A1_C	A1	[6]	7,50	26,7	22,9	16,4	26,8
A2_A	A2	[1]	1,50	4,4	0,4	-6,0	4,5
A2_B	A2	[1]	4,50	7,8	3,8	-2,6	7,9
A2_C	A2	[1]	7,50	11,4	7,4	1,1	11,5
A2_A	A2	[10]	1,50	21,8	18,1	11,6	22,0
A2_B	A2	[10]	4,50	23,2	19,4	12,9	23,4
A2_C	A2	[10]	7,50	24,2	20,4	13,9	24,3
A2_D	A2	[10]	10,50	26,1	22,4	15,9	26,3
A2_E	A2	[10]	13,50	27,6	23,9	17,4	27,8
A2_A	A2	[11]	1,50	9,9	5,9	-0,5	10,0
A2_B	A2	[11]	4,50	12,5	8,6	2,2	12,6
A2_C	A2	[11]	7,50	14,8	10,9	4,5	14,9
A2_D	A2	[11]	10,50	20,5	16,8	10,2	20,7
A2_E	A2	[11]	13,50	23,8	20,2	13,6	24,0
A2_A	A2	[12]	1,50	--	--	--	--
A2_B	A2	[12]	4,50	--	--	--	--
A2_C	A2	[12]	7,50	--	--	--	--
A2_D	A2	[12]	10,50	--	--	--	--
A2_E	A2	[12]	13,50	--	--	--	--
A2_A	A2	[13]	1,50	29,6	26,0	19,4	29,8
A2_B	A2	[13]	4,50	30,7	27,0	20,5	30,9
A2_C	A2	[13]	7,50	31,6	27,9	21,3	31,8
A2_D	A2	[13]	10,50	32,9	29,2	22,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	34,4	30,7	24,2	34,6
A2_A	A2 [14]		1,50	22,4	18,7	12,2	22,6
A2_B	A2 [14]		4,50	23,6	19,9	13,3	23,7
A2_C	A2 [14]		7,50	24,7	21,0	14,5	24,9
A2_D	A2 [14]		10,50	26,5	22,7	16,2	26,7
A2_E	A2 [14]		13,50	29,3	25,6	19,1	29,5
A2_A	A2 [15]		1,50	24,8	21,1	14,6	25,0
A2_B	A2 [15]		4,50	26,1	22,3	15,8	26,2
A2_C	A2 [15]		7,50	27,1	23,3	16,8	27,2
A2_D	A2 [15]		10,50	28,3	24,5	18,0	28,4
A2_E	A2 [15]		13,50	28,9	25,1	18,6	29,1
A2_A	A2 [2]		1,50	10,6	6,5	0,2	10,7
A2_B	A2 [2]		4,50	13,2	9,0	2,8	13,2
A2_C	A2 [2]		7,50	16,2	12,2	5,9	16,3
A2_A	A2 [3]		1,50	11,8	7,7	1,4	11,8
A2_B	A2 [3]		4,50	13,9	9,7	3,5	13,9
A2_C	A2 [3]		7,50	16,3	12,2	5,9	16,4
A2_A	A2 [4]		1,50	16,7	12,7	6,4	16,8
A2_B	A2 [4]		4,50	19,2	15,1	8,8	19,2
A2_C	A2 [4]		7,50	22,0	17,9	11,6	22,0
A2_A	A2 [5]		1,50	1,9	-2,1	-8,5	2,0
A2_B	A2 [5]		4,50	5,5	1,4	-4,9	5,5
A2_C	A2 [5]		7,50	10,7	6,8	0,4	10,8
A2_D	A2 [5]		10,50	18,8	15,2	8,6	19,0
A2_E	A2 [5]		13,50	21,6	17,9	11,4	21,8
A2_A	A2 [6]		1,50	12,1	7,9	1,7	12,1
A2_B	A2 [6]		4,50	15,0	10,8	4,6	15,0
A2_C	A2 [6]		7,50	18,4	14,3	8,0	18,4
A2_D	A2 [6]		10,50	23,7	19,8	13,4	23,8
A2_E	A2 [6]		13,50	26,8	23,0	16,5	26,9
A2_A	A2 [7]		1,50	15,3	11,3	4,9	15,4
A2_B	A2 [7]		4,50	17,2	13,1	6,8	17,2
A2_C	A2 [7]		7,50	19,0	14,9	8,6	19,0
A2_D	A2 [7]		10,50	21,9	18,0	11,6	22,0
A2_E	A2 [7]		13,50	23,7	19,9	13,4	23,9
A2_A	A2 [8]		1,50	7,9	4,1	-2,4	8,0
A2_B	A2 [8]		4,50	8,7	4,9	-1,6	8,8
A2_C	A2 [8]		7,50	9,2	5,3	-1,1	9,3
A2_D	A2 [8]		10,50	9,4	5,6	-0,9	9,6
A2_E	A2 [8]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [9]		1,50	12,6	8,5	2,2	12,6
A2_B	A2 [9]		4,50	15,5	11,3	5,1	15,5
A2_C	A2 [9]		7,50	17,8	13,6	7,3	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	A2 [9]		10,50	19,8	15,8	9,4	19,8
A2_E	A2 [9]		13,50	21,4	17,5	11,1	21,5
B_A	B [1]		1,50	12,4	8,5	2,1	12,5
B_B	B [1]		4,50	13,2	9,2	2,8	13,3
B_C	B [1]		7,50	14,4	10,5	4,1	14,5
B_D	B [1]		10,50	16,6	12,6	6,2	16,7
B_E	B [1]		13,50	21,6	17,8	11,3	21,7
B_A	B [10]		1,50	26,6	22,9	16,4	26,8
B_B	B [10]		4,50	28,7	24,9	18,4	28,9
B_C	B [10]		7,50	29,7	25,9	19,4	29,8
B_A	B [11]		1,50	21,6	17,8	11,3	21,7
B_B	B [11]		4,50	22,7	18,8	12,4	22,8
B_C	B [11]		7,50	23,6	19,7	13,3	23,7
B_A	B [12]		1,50	11,4	7,3	1,0	11,4
B_B	B [12]		4,50	13,9	9,7	3,5	13,9
B_C	B [12]		7,50	17,3	13,1	6,9	17,3
B_A	B [13]		1,50	9,5	5,4	-0,9	9,5
B_B	B [13]		4,50	10,9	6,7	0,5	10,9
B_C	B [13]		7,50	13,1	8,9	2,7	13,1
B_D	B [13]		10,50	15,8	11,7	5,4	15,9
B_E	B [13]		13,50	15,5	11,5	5,2	15,6
B_A	B [14]		1,50	15,3	11,2	4,9	15,3
B_B	B [14]		4,50	17,4	13,2	6,9	17,4
B_C	B [14]		7,50	20,0	15,8	9,6	20,0
B_D	B [14]		10,50	23,7	19,8	13,4	23,8
B_E	B [14]		13,50	26,4	22,5	16,1	26,5
B_A	B [15]		1,50	18,9	14,8	8,5	19,0
B_B	B [15]		4,50	20,1	16,0	9,7	20,1
B_C	B [15]		7,50	22,0	18,0	11,6	22,1
B_D	B [15]		10,50	23,8	19,8	13,5	23,9
B_E	B [15]		13,50	25,1	21,2	14,8	25,2
B_F	B [15]		16,50	26,3	22,3	15,9	26,4
B_A	B [16]		1,50	16,0	11,9	5,6	16,1
B_B	B [16]		4,50	18,6	14,5	8,2	18,7
B_C	B [16]		7,50	21,2	17,1	10,8	21,2
B_A	B [17]		1,50	24,0	20,4	13,8	24,2
B_B	B [17]		4,50	25,0	21,3	14,8	25,2
B_C	B [17]		7,50	25,7	21,9	15,4	25,8
B_D	B [17]		10,50	26,6	22,8	16,3	26,7
B_E	B [17]		13,50	27,8	24,1	17,5	27,9
B_A	B [18]		1,50	14,9	10,9	4,5	14,9
B_B	B [18]		4,50	17,1	13,0	6,7	17,1
B_C	B [18]		7,50	20,7	16,7	10,3	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]		1,50	7,1	2,8	-3,4	7,1
B_B	B [2]		4,50	8,9	4,6	-1,6	8,9
B_C	B [2]		7,50	10,2	5,9	-0,3	10,2
B_D	B [2]		10,50	11,3	6,9	0,8	11,2
B_E	B [2]		13,50	11,4	7,1	1,0	11,4
B_A	B [3]		1,50	15,8	11,6	5,4	15,8
B_B	B [3]		4,50	18,3	14,2	7,9	18,4
B_C	B [3]		7,50	21,0	16,8	10,6	21,0
B_D	B [3]		10,50	26,1	22,2	15,8	26,2
B_E	B [3]		13,50	29,1	25,3	18,8	29,2
B_A	B [4]		1,50	26,2	22,6	16,0	26,4
B_B	B [4]		4,50	27,1	23,4	16,9	27,3
B_C	B [4]		7,50	27,6	23,9	17,4	27,8
B_A	B [5]		1,50	12,3	8,3	2,0	12,4
B_B	B [5]		4,50	14,8	10,7	4,4	14,8
B_C	B [5]		7,50	17,4	13,3	7,0	17,5
B_A	B [6]		1,50	16,6	12,5	6,2	16,6
B_B	B [6]		4,50	19,0	14,9	8,6	19,1
B_C	B [6]		7,50	21,2	17,1	10,8	21,3
B_A	B [7]		1,50	14,6	10,5	4,2	14,6
B_B	B [7]		4,50	16,8	12,6	6,3	16,8
B_C	B [7]		7,50	21,2	17,1	10,8	21,2
B_A	B [8]		1,50	29,1	25,5	18,9	29,3
B_B	B [8]		4,50	30,2	26,5	20,0	30,4
B_C	B [8]		7,50	31,0	27,3	20,7	31,1
B_A	B [9]		1,50	25,4	21,7	15,2	25,6
B_B	B [9]		4,50	26,9	23,0	16,6	27,0
B_C	B [9]		7,50	28,0	24,2	17,7	28,2
C_A	C [1]		1,50	26,8	23,2	16,6	27,0
C_B	C [1]		4,50	28,2	24,4	17,9	28,3
C_C	C [1]		7,50	29,4	25,6	19,1	29,5
C_D	C [1]		10,50	31,4	27,6	21,1	31,6
C_E	C [1]		13,50	34,0	30,2	23,7	34,1
C_A	C [2]		1,50	25,5	21,6	15,2	25,6
C_B	C [2]		4,50	27,4	23,5	17,1	27,5
C_C	C [2]		7,50	29,0	25,1	18,7	29,1
C_D	C [2]		10,50	32,2	28,4	22,0	32,4
C_E	C [2]		13,50	34,3	30,5	24,0	34,4
C_A	C [3]		1,50	22,5	18,4	12,1	22,5
C_B	C [3]		4,50	25,2	21,1	14,8	25,2
C_C	C [3]		7,50	27,4	23,4	17,0	27,5
C_D	C [3]		10,50	31,9	28,1	21,6	32,0
C_E	C [3]		13,50	33,4	29,6	23,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]	1,50	20,2	16,3	9,9	20,3
C_B	C [4]	4,50	21,9	18,0	11,5	22,0
C_C	C [4]	7,50	23,8	19,9	13,5	23,9
C_D	C [4]	10,50	25,9	22,1	15,6	26,1
C_E	C [4]	13,50	27,6	23,8	17,3	27,7
C_A	C [5]	1,50	11,3	7,1	0,9	11,3
C_B	C [5]	4,50	13,3	9,1	2,9	13,3
C_C	C [5]	7,50	15,6	11,4	5,1	15,6
C_D	C [5]	10,50	18,0	14,1	7,7	18,1
C_E	C [5]	13,50	21,2	17,4	10,9	21,3
C_A	C [6]	1,50	6,8	2,5	-3,7	6,8
C_B	C [6]	4,50	8,9	4,6	-1,6	8,9
C_C	C [6]	7,50	11,8	7,5	1,3	11,8
C_D	C [6]	10,50	16,0	11,9	5,6	16,1
C_E	C [6]	13,50	16,8	12,7	6,4	16,8
F_A	F [1]	1,50	33,5	29,9	23,3	33,7
F_B	F [1]	4,50	35,0	31,3	24,7	35,1
F_C	F [1]	7,50	35,9	32,2	25,6	36,0
F_D	F [1]	10,50	37,2	33,5	26,9	37,4
F_A	F [10]	1,50	36,0	32,4	25,8	36,3
F_B	F [10]	4,50	37,6	33,9	27,4	37,8
F_C	F [10]	7,50	38,6	34,9	28,3	38,7
F_D	F [10]	10,50	39,1	35,4	28,9	39,3
F_A	F [2]	1,50	35,9	32,3	25,7	36,1
F_B	F [2]	4,50	37,5	33,8	27,2	37,6
F_C	F [2]	7,50	38,5	34,8	28,2	38,7
F_D	F [2]	10,50	39,1	35,4	28,9	39,3
F_A	F [3]	1,50	40,4	36,8	30,2	40,6
F_B	F [3]	4,50	42,2	38,5	32,0	42,4
F_C	F [3]	7,50	42,9	39,2	32,7	43,1
F_D	F [3]	10,50	43,2	39,5	33,0	43,4
F_A	F [4]	1,50	32,2	28,6	22,0	32,4
F_B	F [4]	4,50	33,5	29,8	23,3	33,7
F_C	F [4]	7,50	34,3	30,7	24,1	34,5
F_D	F [4]	10,50	35,3	31,6	25,0	35,5
F_A	F [5]	1,50	14,3	10,2	3,9	14,3
F_B	F [5]	4,50	16,6	12,5	6,2	16,6
F_C	F [5]	7,50	19,1	15,1	8,8	19,2
F_D	F [5]	10,50	23,5	19,7	13,2	23,6
F_A	F [6]	1,50	18,2	14,4	7,9	18,3
F_B	F [6]	4,50	19,4	15,5	9,0	19,5
F_C	F [6]	7,50	20,3	16,4	10,0	20,4
F_D	F [6]	10,50	22,8	19,0	12,5	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_A	F [7]		1,50	34,2	30,6	24,0	34,4
F_B	F [7]		4,50	35,8	32,1	25,5	36,0
F_C	F [7]		7,50	36,8	33,1	26,6	37,0
F_D	F [7]		10,50	37,5	33,8	27,2	37,7
F_A	F [8]		1,50	39,7	36,1	29,5	39,9
F_B	F [8]		4,50	41,6	37,9	31,4	41,8
F_C	F [8]		7,50	41,9	38,2	31,6	42,0
F_D	F [8]		10,50	42,0	38,3	31,7	42,1
F_A	F [9]		1,50	44,7	41,1	34,5	44,9
F_B	F [9]		4,50	46,4	42,7	36,1	46,5
F_C	F [9]		7,50	46,6	42,9	36,3	46,8
F_D	F [9]		10,50	46,6	42,9	36,4	46,8
G_A	G [1]		1,50	46,7	43,0	36,5	46,9
G_B	G [1]		4,50	47,9	44,2	37,7	48,1
G_C	G [1]		7,50	48,0	44,3	37,8	48,2
G_D	G [1]		10,50	48,0	44,3	37,8	48,2
G_A	G [2]		1,50	36,5	32,8	26,2	36,7
G_B	G [2]		4,50	38,2	34,5	28,0	38,4
G_C	G [2]		7,50	39,0	35,4	28,8	39,2
G_D	G [2]		10,50	39,4	35,7	29,1	39,6
G_A	G [3]		1,50	19,1	15,0	8,7	19,1
G_B	G [3]		4,50	22,2	18,2	11,8	22,2
G_C	G [3]		7,50	24,4	20,4	14,0	24,5
G_D	G [3]		10,50	26,6	22,8	16,3	26,8
G_A	G [4]		1,50	34,4	30,8	24,2	34,6
G_B	G [4]		4,50	36,1	32,5	25,9	36,3
G_C	G [4]		7,50	37,2	33,5	27,0	37,4
G_D	G [4]		10,50	37,6	33,9	27,3	37,7
G_A	G [5]		1,50	39,8	36,2	29,6	40,0
G_B	G [5]		4,50	41,8	38,1	31,6	42,0
G_C	G [5]		7,50	42,0	38,4	31,8	42,2
G_D	G [5]		10,50	42,2	38,5	31,9	42,3
H_A	H [1]		1,50	34,6	31,0	24,4	34,8
H_B	H [1]		4,50	36,4	32,7	26,1	36,5
H_C	H [1]		7,50	37,5	33,8	27,2	37,6
H_D	H [1]		10,50	37,9	34,1	27,6	38,0
H_A	H [2]		1,50	17,1	13,0	6,7	17,2
H_B	H [2]		4,50	19,1	15,0	8,7	19,2
H_C	H [2]		7,50	20,6	16,5	10,2	20,7
H_D	H [2]		10,50	23,0	19,0	12,6	23,1
H_A	H [3]		1,50	39,1	35,5	28,9	39,3
H_B	H [3]		4,50	41,2	37,5	30,9	41,4
H_C	H [3]		7,50	41,5	37,9	31,3	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_D	H [3]		10,50	41,7	38,0	31,5	41,9
H_A	H [4]		1,50	46,8	43,1	36,6	47,0
H_B	H [4]		4,50	48,0	44,3	37,8	48,2
H_C	H [4]		7,50	48,2	44,5	37,9	48,3
H_D	H [4]		10,50	48,2	44,5	37,9	48,4
H_A	H [5]		1,50	39,8	36,2	29,6	40,0
H_B	H [5]		4,50	41,8	38,1	31,6	42,0
H_C	H [5]		7,50	42,1	38,4	31,8	42,2
H_D	H [5]		10,50	42,2	38,5	31,9	42,3
I_A	I [1]		1,50	41,6	37,9	31,4	41,8
I_B	I [1]		4,50	43,5	39,7	33,2	43,6
I_C	I [1]		7,50	43,7	39,9	33,4	43,9
I_D	I [1]		10,50	43,9	40,1	33,6	44,0
I_A	I [2]		1,50	46,9	43,3	36,7	47,1
I_B	I [2]		4,50	48,3	44,6	38,1	48,5
I_C	I [2]		7,50	48,4	44,7	38,2	48,6
I_D	I [2]		10,50	48,4	44,6	38,1	48,6
I_A	I [3]		1,50	39,8	36,2	29,6	40,0
I_B	I [3]		4,50	41,8	38,1	31,6	42,0
I_C	I [3]		7,50	42,2	38,5	31,9	42,3
I_D	I [3]		10,50	42,3	38,6	32,0	42,4
I_A	I [4]		1,50	34,1	30,5	23,9	34,3
I_B	I [4]		4,50	35,8	32,1	25,6	36,0
I_C	I [4]		7,50	36,9	33,2	26,7	37,1
I_D	I [4]		10,50	37,4	33,6	27,1	37,5
I_A	I [5]		1,50	25,2	21,3	14,9	25,3
I_B	I [5]		4,50	26,6	22,7	16,3	26,7
I_C	I [5]		7,50	29,3	25,4	19,0	29,4
I_D	I [5]		10,50	30,9	27,1	20,6	31,1
I_A	I [6]		1,50	37,6	33,9	27,3	37,8
I_B	I [6]		4,50	39,2	35,4	28,9	39,3
I_C	I [6]		7,50	40,3	36,5	30,0	40,4
I_D	I [6]		10,50	40,8	37,0	30,5	40,9
J1_A	J1 [1]		1,50	39,3	35,5	29,0	39,4
J1_B	J1 [1]		4,50	41,3	37,5	31,0	41,4
J1_C	J1 [1]		7,50	41,8	38,0	31,5	42,0
J1_D	J1 [1]		10,50	42,0	38,2	31,7	42,2
J1_A	J1 [10]		1,50	41,2	37,5	31,0	41,4
J1_B	J1 [10]		4,50	43,0	39,2	32,7	43,2
J1_C	J1 [10]		7,50	43,3	39,5	33,0	43,4
J1_D	J1 [10]		10,50	43,4	39,6	33,1	43,6
J1_A	J1 [2]		1,50	35,0	31,2	24,7	35,2
J1_B	J1 [2]		4,50	38,3	34,5	28,0	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1 [2]		7,50	40,1	36,3	29,8	40,2
J1_D	J1 [2]		10,50	40,9	37,0	30,6	41,0
J1_A	J1 [3]		1,50	41,3	37,5	31,0	41,4
J1_B	J1 [3]		4,50	43,5	39,6	33,2	43,6
J1_C	J1 [3]		7,50	44,4	40,5	34,1	44,5
J1_D	J1 [3]		10,50	44,6	40,7	34,3	44,7
J1_A	J1 [4]		1,50	42,3	38,5	32,0	42,4
J1_B	J1 [4]		4,50	44,4	40,5	34,1	44,5
J1_C	J1 [4]		7,50	44,9	41,0	34,6	45,0
J1_D	J1 [4]		10,50	45,4	41,6	35,1	45,5
J1_A	J1 [5]		1,50	45,0	41,2	34,7	45,1
J1_B	J1 [5]		4,50	46,4	42,6	36,1	46,6
J1_C	J1 [5]		7,50	46,8	43,0	36,5	47,0
J1_D	J1 [5]		10,50	47,2	43,4	36,9	47,3
J1_A	J1 [6]		1,50	49,1	45,3	38,8	49,2
J1_B	J1 [6]		4,50	49,8	45,9	39,5	49,9
J1_C	J1 [6]		7,50	50,1	46,3	39,8	50,2
J1_D	J1 [6]		10,50	50,3	46,5	40,0	50,5
J1_A	J1 [7]		1,50	54,6	50,8	44,3	54,8
J1_B	J1 [7]		4,50	55,2	51,4	44,9	55,3
J1_C	J1 [7]		7,50	55,0	51,1	44,7	55,1
J1_D	J1 [7]		10,50	54,5	50,7	44,2	54,6
J1_A	J1 [8]		1,50	48,7	44,9	38,4	48,8
J1_B	J1 [8]		4,50	49,4	45,6	39,2	49,6
J1_C	J1 [8]		7,50	49,4	45,6	39,1	49,6
J1_D	J1 [8]		10,50	49,2	45,4	39,0	49,4
J1_A	J1 [9]		1,50	44,5	40,8	34,3	44,7
J1_B	J1 [9]		4,50	45,8	42,0	35,5	45,9
J1_C	J1 [9]		7,50	45,9	42,1	35,6	46,0
J1_D	J1 [9]		10,50	45,9	42,1	35,6	46,0
J2_A	J2 [1]		1,50	36,2	32,4	25,9	36,3
J2_B	J2 [1]		4,50	37,8	34,0	27,6	38,0
J2_C	J2 [1]		7,50	38,9	35,1	28,7	39,1
J2_D	J2 [1]		10,50	39,3	35,5	29,1	39,5
J2_A	J2 [2]		1,50	27,0	23,2	16,7	27,1
J2_B	J2 [2]		4,50	29,2	25,3	18,9	29,3
J2_C	J2 [2]		7,50	32,7	28,9	22,4	32,8
J2_D	J2 [2]		10,50	33,6	29,8	23,3	33,7
J2_A	J2 [3]		1,50	27,0	23,2	16,7	27,1
J2_B	J2 [3]		4,50	29,2	25,3	18,9	29,3
J2_C	J2 [3]		7,50	32,7	28,9	22,4	32,8
J2_D	J2 [3]		10,50	33,6	29,8	23,3	33,7
J2_A	J2 [4]		1,50	36,2	32,4	25,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2	[4]	4,50	39,1	35,3	28,8	39,2
J2_C	J2	[4]	7,50	43,1	39,3	32,8	43,3
J2_D	J2	[4]	10,50	44,0	40,1	33,7	44,1
J2_A	J2	[5]	1,50	35,8	32,0	25,5	35,9
J2_B	J2	[5]	4,50	39,3	35,4	29,0	39,4
J2_C	J2	[5]	7,50	41,1	37,3	30,8	41,2
J2_D	J2	[5]	10,50	42,1	38,2	31,8	42,2
K_A	K	[1]	1,50	39,5	35,9	29,3	39,7
K_B	K	[1]	4,50	41,2	37,5	31,0	41,4
K_C	K	[1]	7,50	42,1	38,4	31,9	42,3
K_D	K	[1]	10,50	42,4	38,7	32,2	42,6
K_A	K	[10]	1,50	6,3	2,3	-4,1	6,3
K_B	K	[10]	4,50	8,2	4,1	-2,2	8,2
K_C	K	[10]	7,50	9,1	5,0	-1,3	9,2
K_D	K	[10]	10,50	10,2	6,2	-0,2	10,3
K_A	K	[11]	1,50	16,8	12,7	6,4	16,9
K_B	K	[11]	4,50	19,3	15,1	8,9	19,3
K_C	K	[11]	7,50	21,6	17,5	11,2	21,7
K_D	K	[11]	10,50	25,9	22,1	15,6	26,1
K_A	K	[2]	1,50	28,8	25,2	18,6	29,0
K_B	K	[2]	4,50	30,7	27,0	20,4	30,8
K_C	K	[2]	7,50	32,5	28,8	22,3	32,7
K_D	K	[2]	10,50	34,0	30,3	23,8	34,2
K_A	K	[3]	1,50	30,6	27,0	20,4	30,8
K_B	K	[3]	4,50	31,9	28,2	21,6	32,1
K_C	K	[3]	7,50	33,2	29,5	22,9	33,4
K_D	K	[3]	10,50	34,6	31,0	24,4	34,8
K_A	K	[4]	1,50	31,4	27,8	21,2	31,6
K_B	K	[4]	4,50	32,8	29,2	22,6	33,0
K_C	K	[4]	7,50	34,0	30,4	23,8	34,2
K_D	K	[4]	10,50	35,1	31,4	24,9	35,3
K_A	K	[5]	1,50	31,0	27,4	20,8	31,2
K_B	K	[5]	4,50	32,3	28,7	22,1	32,5
K_C	K	[5]	7,50	33,5	29,9	23,3	33,7
K_D	K	[5]	10,50	34,3	30,6	24,1	34,5
K_A	K	[6]	1,50	32,4	28,8	22,2	32,6
K_B	K	[6]	4,50	33,6	29,9	23,4	33,8
K_C	K	[6]	7,50	34,3	30,7	24,1	34,5
K_D	K	[6]	10,50	35,0	31,3	24,8	35,2
K_A	K	[7]	1,50	31,6	28,0	21,4	31,8
K_B	K	[7]	4,50	32,7	29,1	22,5	32,9
K_C	K	[7]	7,50	33,4	29,7	23,2	33,6
K_D	K	[7]	10,50	34,0	30,3	23,8	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lageweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	31,8	28,2	21,6	32,0
K_B	K [8]	4,50	33,2	29,5	23,0	33,4
K_C	K [8]	7,50	33,9	30,2	23,6	34,0
K_D	K [8]	10,50	34,2	30,5	23,9	34,4
K_A	K [9]	1,50	31,0	27,4	20,8	31,2
K_B	K [9]	4,50	32,4	28,7	22,2	32,6
K_C	K [9]	7,50	33,1	29,4	22,8	33,2
K_D	K [9]	10,50	33,7	30,0	23,4	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]	1,50	4,3	0,6	-5,7	4,6
A1_B	A1 [1]	4,50	7,0	3,2	-3,0	7,3
A1_C	A1 [1]	7,50	9,2	5,4	-0,7	9,4
A1_D	A1 [1]	10,50	14,2	10,2	4,4	14,4
A1_A	A1 [2]	1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [2]	4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [2]	7,50	--	--	--	--
A1_D	A1 [2]	10,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [3]	1,50	5,5	2,4	-5,3	5,7
A1_B	A1 [3]	4,50	8,5	5,5	-2,3	8,7
A1_C	A1 [3]	7,50	11,9	8,9	1,2	12,1
A1_D	A1 [3]	10,50	13,4	10,4	2,8	13,6
A1_A	A1 [4]	1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [4]	4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [4]	7,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [5]	1,50	4,0	1,0	-6,7	4,2
A1_B	A1 [5]	4,50	6,8	3,7	-3,9	7,0
A1_C	A1 [5]	7,50	8,7	5,5	-2,0	8,9
A1_A	A1 [6]	1,50	7,7	4,6	-2,9	7,9
A1_B	A1 [6]	4,50	10,2	7,1	-0,3	10,4
A1_C	A1 [6]	7,50	12,0	8,9	1,6	12,3
A2_A	A2 [1]	1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [1]	4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [1]	7,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [10]	1,50	6,5	3,4	-4,2	6,7
A2_B	A2 [10]	4,50	9,3	6,2	-1,5	9,4
A2_C	A2 [10]	7,50	11,4	8,3	0,8	11,6
A2_D	A2 [10]	10,50	14,0	10,7	3,6	14,2
A2_E	A2 [10]	13,50	15,4	12,1	5,1	15,6
A2_A	A2 [11]	1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [11]	4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [11]	7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [11]	10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [11]	13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [12]	1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]	4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]	7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]	10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]	13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]	1,50	9,9	6,9	-0,7	10,1
A2_B	A2 [13]	4,50	12,2	9,1	1,6	12,4
A2_C	A2 [13]	7,50	14,6	11,5	4,1	14,8
A2_D	A2 [13]	10,50	17,6	14,2	7,4	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	18,2	14,6	8,1	18,4
A2_A	A2 [14]		1,50	0,7	-2,2	-9,8	1,0
A2_B	A2 [14]		4,50	1,3	-1,7	-9,3	1,5
A2_C	A2 [14]		7,50	3,3	0,2	-7,4	3,5
A2_D	A2 [14]		10,50	6,8	3,0	-3,1	7,1
A2_E	A2 [14]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [15]		1,50	8,1	5,0	-2,5	8,3
A2_B	A2 [15]		4,50	10,8	7,7	0,2	11,0
A2_C	A2 [15]		7,50	14,0	10,9	3,5	14,3
A2_D	A2 [15]		10,50	17,6	14,2	7,4	17,8
A2_E	A2 [15]		13,50	18,8	15,3	8,7	19,1
A2_A	A2 [2]		1,50	2,8	-0,4	-7,9	2,9
A2_B	A2 [2]		4,50	4,5	1,4	-6,1	4,7
A2_C	A2 [2]		7,50	6,3	3,2	-4,3	6,5
A2_A	A2 [3]		1,50	6,7	3,6	-3,9	6,9
A2_B	A2 [3]		4,50	8,1	5,0	-2,6	8,3
A2_C	A2 [3]		7,50	9,7	6,5	-1,0	9,9
A2_A	A2 [4]		1,50	10,0	7,0	-0,8	10,2
A2_B	A2 [4]		4,50	12,4	9,3	1,6	12,6
A2_C	A2 [4]		7,50	14,9	11,8	4,2	15,1
A2_A	A2 [5]		1,50	2,0	-0,9	-8,8	2,2
A2_B	A2 [5]		4,50	4,0	1,1	-6,8	4,2
A2_C	A2 [5]		7,50	5,6	2,6	-5,3	5,7
A2_D	A2 [5]		10,50	7,6	4,8	-3,1	7,9
A2_E	A2 [5]		13,50	12,8	10,1	2,4	13,2
A2_A	A2 [6]		1,50	4,7	1,7	-6,0	4,9
A2_B	A2 [6]		4,50	7,1	4,0	-3,6	7,2
A2_C	A2 [6]		7,50	9,1	6,0	-1,6	9,3
A2_D	A2 [6]		10,50	11,0	7,9	0,4	11,2
A2_E	A2 [6]		13,50	13,0	9,9	2,6	13,3
A2_A	A2 [7]		1,50	6,8	3,7	-3,9	7,0
A2_B	A2 [7]		4,50	8,7	5,6	-2,0	8,9
A2_C	A2 [7]		7,50	10,6	7,4	-0,1	10,8
A2_D	A2 [7]		10,50	12,8	9,7	2,2	13,0
A2_E	A2 [7]		13,50	17,2	14,1	6,8	17,5
A2_A	A2 [8]		1,50	19,5	16,7	9,1	19,8
A2_B	A2 [8]		4,50	19,5	16,7	9,1	19,9
A2_C	A2 [8]		7,50	19,5	16,7	9,1	19,8
A2_D	A2 [8]		10,50	19,4	16,6	9,0	19,7
A2_E	A2 [8]		13,50	17,2	14,5	6,7	17,6
A2_A	A2 [9]		1,50	7,5	4,5	-3,3	7,7
A2_B	A2 [9]		4,50	9,9	6,8	-0,9	10,0
A2_C	A2 [9]		7,50	11,7	8,6	0,9	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A2_D	A2 [9]	10,50	14,2	11,0	3,7	14,4
	A2_E	A2 [9]	13,50	16,4	13,4	6,0	16,7
	B_A	B [1]	1,50	5,5	2,7	-4,9	5,9
	B_B	B [1]	4,50	5,5	2,7	-4,9	5,8
	B_C	B [1]	7,50	5,5	2,7	-4,9	5,8
	B_D	B [1]	10,50	5,6	2,7	-4,8	5,9
	B_E	B [1]	13,50	6,0	3,1	-4,5	6,3
	B_A	B [10]	1,50	13,8	10,5	3,6	14,1
	B_B	B [10]	4,50	15,9	12,6	5,7	16,2
	B_C	B [10]	7,50	17,4	14,0	7,2	17,6
	B_A	B [11]	1,50	12,0	9,0	1,3	12,2
	B_B	B [11]	4,50	13,9	10,9	3,1	14,1
	B_C	B [11]	7,50	15,4	12,4	4,7	15,6
	B_A	B [12]	1,50	6,7	3,7	-4,1	6,9
	B_B	B [12]	4,50	9,3	6,2	-1,5	9,4
	B_C	B [12]	7,50	11,8	8,8	1,1	12,0
	B_A	B [13]	1,50	16,0	13,3	5,6	16,3
	B_B	B [13]	4,50	16,5	13,8	6,1	16,9
	B_C	B [13]	7,50	16,7	13,9	6,2	17,0
	B_D	B [13]	10,50	17,2	14,3	6,7	17,5
	B_E	B [13]	13,50	15,8	13,0	5,3	16,1
	B_A	B [14]	1,50	9,7	6,6	-1,0	9,9
	B_B	B [14]	4,50	11,8	8,7	1,2	12,0
	B_C	B [14]	7,50	15,0	11,9	4,3	15,2
	B_D	B [14]	10,50	17,3	14,0	6,9	17,5
	B_E	B [14]	13,50	17,5	14,0	7,5	17,8
	B_A	B [15]	1,50	23,5	20,8	13,1	23,9
	B_B	B [15]	4,50	23,4	20,7	13,0	23,7
	B_C	B [15]	7,50	23,3	20,6	12,9	23,7
	B_D	B [15]	10,50	23,4	20,6	13,0	23,8
	B_E	B [15]	13,50	24,6	21,6	14,2	24,9
	B_F	B [15]	16,50	25,3	22,3	15,0	25,6
	B_A	B [16]	1,50	6,5	3,4	-4,1	6,7
	B_B	B [16]	4,50	9,1	6,0	-1,5	9,3
	B_C	B [16]	7,50	12,2	9,0	1,6	12,4
	B_A	B [17]	1,50	7,2	4,1	-3,5	7,4
	B_B	B [17]	4,50	9,5	6,4	-1,2	9,7
	B_C	B [17]	7,50	12,2	9,1	1,5	12,4
	B_D	B [17]	10,50	9,0	6,0	-1,7	9,2
	B_E	B [17]	13,50	--	--	--	--
	B_A	B [18]	1,50	-10,3	-14,4	-20,0	-10,0
	B_B	B [18]	4,50	-8,2	-12,4	-18,0	-8,0
	B_C	B [18]	7,50	-3,6	-7,8	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B_A	B [2]	1,50	-6,7	-10,9	-16,5	-6,5	
B_B	B [2]	4,50	-4,6	-8,8	-14,3	-4,3	
B_C	B [2]	7,50	-2,7	-6,9	-12,4	-2,5	
B_D	B [2]	10,50	-0,3	-4,4	-10,1	-0,1	
B_E	B [2]	13,50	2,7	-1,4	-7,0	3,0	
B_A	B [3]	1,50	10,8	7,7	0,1	11,0	
B_B	B [3]	4,50	13,7	10,7	3,0	13,9	
B_C	B [3]	7,50	16,4	13,4	5,7	16,6	
B_D	B [3]	10,50	16,5	13,5	5,8	16,7	
B_E	B [3]	13,50	18,1	15,1	7,7	18,4	
B_A	B [4]	1,50	6,9	3,9	-3,8	7,1	
B_B	B [4]	4,50	10,0	6,9	-0,8	10,1	
B_C	B [4]	7,50	12,4	9,4	1,7	12,6	
B_A	B [5]	1,50	-7,4	-11,6	-17,2	-7,2	
B_B	B [5]	4,50	-5,3	-9,5	-15,1	-5,1	
B_C	B [5]	7,50	-3,5	-7,7	-13,2	-3,3	
B_A	B [6]	1,50	6,5	3,5	-4,2	6,7	
B_B	B [6]	4,50	8,7	5,7	-2,1	8,9	
B_C	B [6]	7,50	11,7	8,7	1,0	11,9	
B_A	B [7]	1,50	8,5	5,5	-2,2	8,7	
B_B	B [7]	4,50	10,8	7,7	0,1	11,0	
B_C	B [7]	7,50	13,8	10,7	3,1	13,9	
B_A	B [8]	1,50	-16,7	-20,8	-26,4	-16,5	
B_B	B [8]	4,50	-16,0	-20,2	-25,7	-15,8	
B_C	B [8]	7,50	-14,5	-18,7	-24,3	-14,3	
B_A	B [9]	1,50	6,5	3,0	-3,6	6,8	
B_B	B [9]	4,50	9,0	5,4	-1,2	9,2	
B_C	B [9]	7,50	11,7	8,0	1,7	11,9	
C_A	C [1]	1,50	9,3	6,3	-1,2	9,6	
C_B	C [1]	4,50	11,1	8,1	0,5	11,3	
C_C	C [1]	7,50	15,3	12,2	4,7	15,5	
C_D	C [1]	10,50	21,7	18,4	11,5	22,0	
C_E	C [1]	13,50	25,0	21,8	14,8	25,3	
C_A	C [2]	1,50	12,0	8,8	1,5	12,2	
C_B	C [2]	4,50	14,9	11,7	4,4	15,1	
C_C	C [2]	7,50	17,9	14,7	7,5	18,2	
C_D	C [2]	10,50	22,7	19,4	12,6	23,0	
C_E	C [2]	13,50	24,6	21,2	14,5	24,9	
C_A	C [3]	1,50	13,1	9,9	2,6	13,3	
C_B	C [3]	4,50	15,7	12,5	5,3	16,0	
C_C	C [3]	7,50	18,3	15,0	7,9	18,5	
C_D	C [3]	10,50	22,1	18,5	12,1	22,4	
C_E	C [3]	13,50	22,7	19,1	12,8	23,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]	1,50	4,8	1,6	-5,5	5,1
C_B	C [4]	4,50	6,6	3,1	-3,7	6,8
C_C	C [4]	7,50	9,7	6,1	-0,5	9,9
C_D	C [4]	10,50	13,0	9,0	3,3	13,3
C_E	C [4]	13,50	8,9	4,9	-0,8	9,2
C_A	C [5]	1,50	12,2	9,2	1,4	12,4
C_B	C [5]	4,50	14,3	11,3	3,5	14,4
C_C	C [5]	7,50	15,8	12,9	5,0	16,0
C_D	C [5]	10,50	15,5	12,4	4,8	15,7
C_E	C [5]	13,50	16,6	13,6	6,0	16,8
C_A	C [6]	1,50	11,9	8,9	1,1	12,0
C_B	C [6]	4,50	13,4	10,4	2,6	13,6
C_C	C [6]	7,50	15,4	12,4	4,6	15,6
C_D	C [6]	10,50	18,2	15,3	7,5	18,4
C_E	C [6]	13,50	21,2	18,2	10,9	21,5
F_A	F [1]	1,50	3,8	0,6	-6,8	4,0
F_B	F [1]	4,50	6,3	3,1	-4,3	6,5
F_C	F [1]	7,50	10,6	7,4	0,0	10,8
F_D	F [1]	10,50	16,9	13,5	6,6	17,1
F_A	F [10]	1,50	5,4	2,2	-5,3	5,5
F_B	F [10]	4,50	8,4	5,3	-2,3	8,6
F_C	F [10]	7,50	11,8	8,7	1,2	12,0
F_D	F [10]	10,50	16,0	12,6	5,7	16,2
F_A	F [2]	1,50	3,8	0,6	-6,8	4,0
F_B	F [2]	4,50	6,7	3,5	-3,8	6,9
F_C	F [2]	7,50	11,0	7,8	0,5	11,2
F_D	F [2]	10,50	16,8	13,4	6,6	17,1
F_A	F [3]	1,50	11,2	7,3	1,3	11,4
F_B	F [3]	4,50	12,5	8,6	2,6	12,7
F_C	F [3]	7,50	13,1	9,4	3,2	13,4
F_D	F [3]	10,50	14,4	10,7	4,4	14,6
F_A	F [4]	1,50	3,8	0,8	-6,9	4,0
F_B	F [4]	4,50	6,5	3,5	-4,2	6,7
F_C	F [4]	7,50	9,5	6,5	-1,1	9,8
F_D	F [4]	10,50	13,1	9,8	2,8	13,3
F_A	F [5]	1,50	3,8	0,6	-6,8	4,0
F_B	F [5]	4,50	5,7	2,5	-4,9	5,8
F_C	F [5]	7,50	8,2	5,0	-2,4	8,4
F_D	F [5]	10,50	11,3	8,1	0,8	11,5
F_A	F [6]	1,50	7,6	4,4	-3,0	7,8
F_B	F [6]	4,50	9,3	6,1	-1,3	9,5
F_C	F [6]	7,50	11,5	8,2	1,0	11,7
F_D	F [6]	10,50	16,0	12,6	5,8	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_A	F [7]	1,50	6,5	3,4	-4,1	6,7
F_B	F [7]	4,50	9,5	6,4	-1,0	9,7
F_C	F [7]	7,50	13,1	9,9	2,6	13,3
F_D	F [7]	10,50	18,3	15,0	8,1	18,6
F_A	F [8]	1,50	6,3	3,1	-4,4	6,5
F_B	F [8]	4,50	9,3	6,1	-1,3	9,5
F_C	F [8]	7,50	13,1	10,0	2,6	13,3
F_D	F [8]	10,50	18,2	14,8	8,0	18,4
F_A	F [9]	1,50	12,6	8,6	2,8	12,9
F_B	F [9]	4,50	13,9	10,0	4,2	14,2
F_C	F [9]	7,50	14,5	10,6	4,8	14,8
F_D	F [9]	10,50	15,0	11,0	5,2	15,2
G_A	G [1]	1,50	13,5	9,5	3,7	13,7
G_B	G [1]	4,50	15,2	11,2	5,5	15,4
G_C	G [1]	7,50	16,0	12,0	6,3	16,3
G_D	G [1]	10,50	16,7	12,7	7,0	17,0
G_A	G [2]	1,50	8,4	5,3	-2,3	8,6
G_B	G [2]	4,50	11,2	8,1	0,5	11,4
G_C	G [2]	7,50	14,3	11,3	3,8	14,6
G_D	G [2]	10,50	17,8	14,4	7,5	18,0
G_A	G [3]	1,50	14,7	11,5	4,5	15,0
G_B	G [3]	4,50	16,5	13,2	6,2	16,7
G_C	G [3]	7,50	17,6	14,5	7,3	17,9
G_D	G [3]	10,50	19,2	16,0	9,0	19,5
G_A	G [4]	1,50	5,8	2,7	-4,7	6,0
G_B	G [4]	4,50	8,0	4,8	-2,6	8,2
G_C	G [4]	7,50	12,5	9,3	1,9	12,7
G_D	G [4]	10,50	19,8	16,6	9,5	20,1
G_A	G [5]	1,50	6,4	3,2	-4,2	6,6
G_B	G [5]	4,50	9,2	6,0	-1,4	9,4
G_C	G [5]	7,50	13,6	10,5	3,1	13,8
G_D	G [5]	10,50	19,0	15,8	8,7	19,2
H_A	H [1]	1,50	8,8	5,7	-1,9	9,0
H_B	H [1]	4,50	11,5	8,4	0,9	11,7
H_C	H [1]	7,50	15,6	12,5	5,0	15,8
H_D	H [1]	10,50	20,2	17,0	9,8	20,4
H_A	H [2]	1,50	11,2	8,1	0,6	11,4
H_B	H [2]	4,50	13,5	10,4	3,0	13,7
H_C	H [2]	7,50	15,6	12,4	5,2	15,8
H_D	H [2]	10,50	19,6	16,1	9,5	19,8
H_A	H [3]	1,50	9,1	6,0	-1,5	9,3
H_B	H [3]	4,50	11,9	8,7	1,3	12,1
H_C	H [3]	7,50	16,3	13,2	5,7	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_D	H [3]	10,50	21,7	18,6	11,5	22,0
H_A	H [4]	1,50	14,5	10,5	4,8	14,8
H_B	H [4]	4,50	16,5	12,5	6,8	16,8
H_C	H [4]	7,50	17,5	13,5	7,8	17,8
H_D	H [4]	10,50	18,4	14,3	8,6	18,6
H_A	H [5]	1,50	8,2	5,1	-2,6	8,3
H_B	H [5]	4,50	11,1	8,0	0,4	11,3
H_C	H [5]	7,50	14,9	11,8	4,3	15,1
H_D	H [5]	10,50	18,9	15,6	8,5	19,1
I_A	I [1]	1,50	15,6	12,4	5,2	15,9
I_B	I [1]	4,50	18,9	15,6	8,5	19,1
I_C	I [1]	7,50	21,6	18,4	11,3	21,9
I_D	I [1]	10,50	25,3	22,2	15,0	25,6
I_A	I [2]	1,50	4,7	0,8	-5,2	5,0
I_B	I [2]	4,50	7,5	3,5	-2,4	7,7
I_C	I [2]	7,50	11,0	7,0	1,2	11,2
I_D	I [2]	10,50	17,0	13,0	7,3	17,3
I_A	I [3]	1,50	10,1	7,0	-0,6	10,3
I_B	I [3]	4,50	13,0	10,0	2,4	13,2
I_C	I [3]	7,50	16,6	13,5	6,1	16,8
I_D	I [3]	10,50	21,3	18,1	11,0	21,6
I_A	I [4]	1,50	5,1	1,8	-5,4	5,3
I_B	I [4]	4,50	7,7	4,4	-2,9	7,8
I_C	I [4]	7,50	12,3	9,0	1,7	12,5
I_D	I [4]	10,50	17,8	14,5	7,6	18,1
I_A	I [5]	1,50	20,0	17,2	9,6	20,4
I_B	I [5]	4,50	22,5	19,5	12,2	22,8
I_C	I [5]	7,50	23,9	21,0	13,6	24,2
I_D	I [5]	10,50	25,1	22,1	14,7	25,4
I_A	I [6]	1,50	19,8	16,8	9,4	20,1
I_B	I [6]	4,50	22,6	19,5	12,3	22,9
I_C	I [6]	7,50	24,2	21,0	13,9	24,5
I_D	I [6]	10,50	26,6	23,4	16,4	26,9
J1_A	J1 [1]	1,50	15,7	12,4	5,5	16,0
J1_B	J1 [1]	4,50	18,3	15,0	8,1	18,6
J1_C	J1 [1]	7,50	20,9	17,8	10,7	21,2
J1_D	J1 [1]	10,50	23,4	20,2	13,3	23,7
J1_A	J1 [10]	1,50	13,1	10,0	2,5	13,3
J1_B	J1 [10]	4,50	15,7	12,6	5,0	15,9
J1_C	J1 [10]	7,50	18,3	15,2	7,8	18,5
J1_D	J1 [10]	10,50	22,4	19,2	12,2	22,7
J1_A	J1 [2]	1,50	20,9	17,9	10,5	21,2
J1_B	J1 [2]	4,50	26,5	23,5	16,3	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1 [2]		7,50	28,6	25,7	18,4	29,0
J1_D	J1 [2]		10,50	30,5	27,5	20,2	30,8
J1_A	J1 [3]		1,50	23,4	20,3	13,2	23,7
J1_B	J1 [3]		4,50	27,8	24,7	17,5	28,1
J1_C	J1 [3]		7,50	29,3	26,2	19,1	29,6
J1_D	J1 [3]		10,50	31,2	28,1	21,0	31,5
J1_A	J1 [4]		1,50	21,9	18,6	11,7	22,2
J1_B	J1 [4]		4,50	25,8	22,3	15,7	26,1
J1_C	J1 [4]		7,50	28,4	25,0	18,3	28,7
J1_D	J1 [4]		10,50	30,8	27,6	20,7	31,1
J1_A	J1 [5]		1,50	21,9	18,7	11,7	22,2
J1_B	J1 [5]		4,50	25,9	22,5	15,8	26,2
J1_C	J1 [5]		7,50	28,6	25,1	18,5	28,8
J1_D	J1 [5]		10,50	30,4	27,2	20,3	30,7
J1_A	J1 [6]		1,50	21,1	17,7	11,0	21,4
J1_B	J1 [6]		4,50	25,0	21,5	14,9	25,2
J1_C	J1 [6]		7,50	28,7	25,2	18,8	29,0
J1_D	J1 [6]		10,50	29,8	26,5	19,7	30,1
J1_A	J1 [7]		1,50	17,4	13,4	7,6	17,7
J1_B	J1 [7]		4,50	19,9	16,0	10,2	20,2
J1_C	J1 [7]		7,50	21,8	17,9	12,1	22,1
J1_D	J1 [7]		10,50	22,5	18,5	12,8	22,8
J1_A	J1 [8]		1,50	13,4	10,4	2,9	13,7
J1_B	J1 [8]		4,50	16,4	13,2	5,9	16,6
J1_C	J1 [8]		7,50	18,6	15,5	8,1	18,8
J1_D	J1 [8]		10,50	20,6	17,6	10,2	20,9
J1_A	J1 [9]		1,50	13,2	10,2	2,5	13,4
J1_B	J1 [9]		4,50	15,8	12,8	5,2	16,0
J1_C	J1 [9]		7,50	18,5	15,5	8,0	18,8
J1_D	J1 [9]		10,50	22,1	18,9	11,7	22,3
J2_A	J2 [1]		1,50	16,7	13,7	6,3	17,0
J2_B	J2 [1]		4,50	18,7	15,6	8,3	18,9
J2_C	J2 [1]		7,50	20,9	17,9	10,5	21,2
J2_D	J2 [1]		10,50	23,7	20,7	13,5	24,0
J2_A	J2 [2]		1,50	22,9	20,1	12,4	23,2
J2_B	J2 [2]		4,50	26,1	23,3	15,6	26,4
J2_C	J2 [2]		7,50	29,0	26,3	18,6	29,4
J2_D	J2 [2]		10,50	30,8	28,0	20,4	31,1
J2_A	J2 [3]		1,50	22,9	20,1	12,4	23,2
J2_B	J2 [3]		4,50	26,1	23,3	15,6	26,4
J2_C	J2 [3]		7,50	29,0	26,3	18,6	29,4
J2_D	J2 [3]		10,50	30,8	28,0	20,4	31,1
J2_A	J2 [4]		1,50	22,1	18,9	11,7	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2	[4]	4,50	27,1	24,0	16,8	27,4
J2_C	J2	[4]	7,50	31,4	28,4	21,2	31,8
J2_D	J2	[4]	10,50	32,4	29,3	22,2	32,7
J2_A	J2	[5]	1,50	18,6	15,2	8,5	18,9
J2_B	J2	[5]	4,50	24,5	21,3	14,4	24,8
J2_C	J2	[5]	7,50	26,2	22,8	16,1	26,5
J2_D	J2	[5]	10,50	26,8	23,1	16,9	27,0
K_A	K	[1]	1,50	11,7	8,0	1,8	12,0
K_B	K	[1]	4,50	13,2	9,5	3,3	13,5
K_C	K	[1]	7,50	14,3	10,7	4,3	14,6
K_D	K	[1]	10,50	14,5	10,8	4,6	14,8
K_A	K	[10]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[10]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[10]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[10]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[11]	1,50	7,0	3,8	-3,6	7,2
K_B	K	[11]	4,50	9,5	6,4	-1,1	9,7
K_C	K	[11]	7,50	12,1	8,9	1,6	12,3
K_D	K	[11]	10,50	15,0	11,5	4,9	15,3
K_A	K	[2]	1,50	-20,5	-24,7	-30,3	-20,3
K_B	K	[2]	4,50	-19,4	-23,6	-29,2	-19,2
K_C	K	[2]	7,50	-15,4	-19,6	-25,2	-15,2
K_D	K	[2]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[3]	1,50	-3,6	-7,6	-13,3	-3,3
K_B	K	[3]	4,50	-2,0	-6,1	-11,7	-1,7
K_C	K	[3]	7,50	-1,4	-5,4	-11,1	-1,1
K_D	K	[3]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[4]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[4]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[4]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[4]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[5]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[5]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[5]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[5]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[6]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[6]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[6]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[6]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[7]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[7]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[7]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[7]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spaarndammerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [8]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [8]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [8]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [9]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [9]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [9]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [9]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]		1,50	6,7	2,8	-3,2	6,9
A1_B	A1 [1]		4,50	9,4	5,5	-0,5	9,7
A1_C	A1 [1]		7,50	11,7	7,8	1,9	12,0
A1_D	A1 [1]		10,50	17,0	13,0	7,3	17,3
A1_A	A1 [2]		1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [2]		4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [2]		7,50	--	--	--	--
A1_D	A1 [2]		10,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [3]		1,50	5,9	2,7	-4,8	6,1
A1_B	A1 [3]		4,50	8,8	5,7	-1,9	9,0
A1_C	A1 [3]		7,50	12,2	9,1	1,5	12,4
A1_D	A1 [3]		10,50	13,8	10,7	3,2	14,0
A1_A	A1 [4]		1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [4]		4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [4]		7,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [5]		1,50	4,5	1,3	-6,1	4,7
A1_B	A1 [5]		4,50	7,3	4,1	-3,4	7,4
A1_C	A1 [5]		7,50	9,4	6,1	-1,1	9,6
A1_A	A1 [6]		1,50	8,3	5,1	-2,1	8,6
A1_B	A1 [6]		4,50	10,9	7,7	0,5	11,2
A1_C	A1 [6]		7,50	13,0	9,7	2,7	13,2
A2_A	A2 [1]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [1]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [1]		7,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [10]		1,50	7,0	3,8	-3,6	7,2
A2_B	A2 [10]		4,50	9,8	6,6	-0,8	10,0
A2_C	A2 [10]		7,50	12,1	8,8	1,6	12,3
A2_D	A2 [10]		10,50	15,3	11,8	5,2	15,6
A2_E	A2 [10]		13,50	16,7	13,3	6,6	17,0
A2_A	A2 [11]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [11]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [11]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [11]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [11]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [12]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]		1,50	10,5	7,3	0,0	10,7
A2_B	A2 [13]		4,50	12,9	9,7	2,4	13,1
A2_C	A2 [13]		7,50	15,4	12,2	5,0	15,7
A2_D	A2 [13]		10,50	19,3	15,7	9,3	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	20,3	16,6	10,4	20,6
A2_A	A2 [14]		1,50	1,0	-2,0	-9,5	1,3
A2_B	A2 [14]		4,50	1,7	-1,4	-8,9	1,9
A2_C	A2 [14]		7,50	3,9	0,7	-6,6	4,1
A2_D	A2 [14]		10,50	9,4	5,5	-0,4	9,7
A2_E	A2 [14]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [15]		1,50	8,7	5,5	-1,8	8,9
A2_B	A2 [15]		4,50	11,4	8,2	0,9	11,6
A2_C	A2 [15]		7,50	14,9	11,6	4,6	15,2
A2_D	A2 [15]		10,50	19,3	15,7	9,3	19,6
A2_E	A2 [15]		13,50	20,9	17,2	11,0	21,1
A2_A	A2 [2]		1,50	3,4	0,2	-7,1	3,6
A2_B	A2 [2]		4,50	5,3	2,0	-5,3	5,4
A2_C	A2 [2]		7,50	7,1	3,8	-3,4	7,3
A2_A	A2 [3]		1,50	7,2	4,1	-3,3	7,4
A2_B	A2 [3]		4,50	8,7	5,5	-1,8	8,9
A2_C	A2 [3]		7,50	10,4	7,1	-0,1	10,6
A2_A	A2 [4]		1,50	10,3	7,2	-0,4	10,5
A2_B	A2 [4]		4,50	12,7	9,6	2,1	12,9
A2_C	A2 [4]		7,50	15,4	12,2	4,9	15,6
A2_A	A2 [5]		1,50	2,0	-0,9	-8,8	2,2
A2_B	A2 [5]		4,50	4,0	1,1	-6,8	4,2
A2_C	A2 [5]		7,50	5,6	2,6	-5,3	5,7
A2_D	A2 [5]		10,50	7,6	4,8	-3,1	7,9
A2_E	A2 [5]		13,50	12,8	10,1	2,4	13,2
A2_A	A2 [6]		1,50	5,2	2,0	-5,4	5,4
A2_B	A2 [6]		4,50	7,6	4,4	-3,0	7,8
A2_C	A2 [6]		7,50	9,7	6,5	-0,8	9,9
A2_D	A2 [6]		10,50	11,7	8,5	1,2	11,9
A2_E	A2 [6]		13,50	14,0	10,6	3,6	14,2
A2_A	A2 [7]		1,50	7,3	4,1	-3,3	7,5
A2_B	A2 [7]		4,50	9,3	6,1	-1,2	9,5
A2_C	A2 [7]		7,50	11,2	8,0	0,7	11,4
A2_D	A2 [7]		10,50	13,5	10,3	3,1	13,7
A2_E	A2 [7]		13,50	18,0	14,8	7,8	18,3
A2_A	A2 [8]		1,50	19,9	16,9	9,5	20,2
A2_B	A2 [8]		4,50	19,9	16,9	9,5	20,2
A2_C	A2 [8]		7,50	19,8	16,9	9,5	20,1
A2_D	A2 [8]		10,50	19,7	16,8	9,4	20,1
A2_E	A2 [8]		13,50	17,2	14,5	6,7	17,6
A2_A	A2 [9]		1,50	7,8	4,7	-3,0	7,9
A2_B	A2 [9]		4,50	10,2	7,1	-0,6	10,3
A2_C	A2 [9]		7,50	12,1	8,9	1,5	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	A2 [9]	10,50	15,2	11,8	4,8	15,4
A2_E	A2 [9]	13,50	17,2	14,0	7,0	17,5
B_A	B [1]	1,50	5,9	3,0	-4,4	6,2
B_B	B [1]	4,50	5,9	3,0	-4,4	6,2
B_C	B [1]	7,50	5,9	2,9	-4,4	6,2
B_D	B [1]	10,50	6,0	3,0	-4,4	6,3
B_E	B [1]	13,50	6,4	3,4	-4,0	6,7
B_A	B [10]	1,50	15,3	11,8	5,2	15,6
B_B	B [10]	4,50	17,4	13,9	7,4	17,7
B_C	B [10]	7,50	19,0	15,5	9,0	19,3
B_A	B [11]	1,50	12,3	9,2	1,6	12,5
B_B	B [11]	4,50	14,2	11,1	3,5	14,4
B_C	B [11]	7,50	15,8	12,7	5,1	16,0
B_A	B [12]	1,50	6,9	3,9	-3,8	7,1
B_B	B [12]	4,50	9,5	6,5	-1,2	9,7
B_C	B [12]	7,50	12,2	9,1	1,6	12,4
B_A	B [13]	1,50	16,0	13,3	5,6	16,4
B_B	B [13]	4,50	16,6	13,8	6,1	16,9
B_C	B [13]	7,50	16,8	14,0	6,3	17,1
B_D	B [13]	10,50	17,4	14,5	7,0	17,7
B_E	B [13]	13,50	15,8	13,0	5,3	16,1
B_A	B [14]	1,50	10,3	7,1	-0,3	10,5
B_B	B [14]	4,50	12,4	9,2	1,9	12,6
B_C	B [14]	7,50	15,6	12,4	5,0	15,8
B_D	B [14]	10,50	18,6	15,1	8,3	18,8
B_E	B [14]	13,50	19,6	15,9	9,7	19,9
B_A	B [15]	1,50	23,5	20,8	13,1	23,9
B_B	B [15]	4,50	23,4	20,7	13,0	23,8
B_C	B [15]	7,50	23,4	20,7	13,0	23,8
B_D	B [15]	10,50	23,6	20,8	13,2	24,0
B_E	B [15]	13,50	25,3	22,2	15,1	25,6
B_F	B [15]	16,50	26,1	22,9	15,9	26,4
B_A	B [16]	1,50	7,2	3,9	-3,3	7,4
B_B	B [16]	4,50	9,8	6,5	-0,7	10,0
B_C	B [16]	7,50	13,1	9,7	2,6	13,3
B_A	B [17]	1,50	7,7	4,5	-2,9	7,9
B_B	B [17]	4,50	10,0	6,8	-0,6	10,2
B_C	B [17]	7,50	12,8	9,6	2,2	13,0
B_D	B [17]	10,50	9,5	6,3	-1,2	9,6
B_E	B [17]	13,50	--	--	--	--
B_A	B [18]	1,50	-7,3	-11,4	-17,0	-7,0
B_B	B [18]	4,50	-5,2	-9,4	-15,0	-5,0
B_C	B [18]	7,50	-0,6	-4,8	-10,4	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]		1,50	-3,7	-7,9	-13,5	-3,5
B_B	B [2]		4,50	-1,6	-5,8	-11,3	-1,4
B_C	B [2]		7,50	0,3	-3,9	-9,5	0,5
B_D	B [2]		10,50	2,7	-1,4	-7,1	2,9
B_E	B [2]		13,50	5,7	1,6	-4,0	6,0
B_A	B [3]		1,50	11,3	8,1	0,6	11,4
B_B	B [3]		4,50	14,1	11,0	3,5	14,3
B_C	B [3]		7,50	16,9	13,7	6,3	17,1
B_D	B [3]		10,50	16,9	13,8	6,3	17,1
B_E	B [3]		13,50	18,8	15,7	8,4	19,1
B_A	B [4]		1,50	7,3	4,2	-3,4	7,5
B_B	B [4]		4,50	10,3	7,2	-0,4	10,4
B_C	B [4]		7,50	12,8	9,7	2,1	12,9
B_A	B [5]		1,50	-4,4	-8,6	-14,2	-4,2
B_B	B [5]		4,50	-2,3	-6,5	-12,1	-2,1
B_C	B [5]		7,50	-0,5	-4,7	-10,3	-0,3
B_A	B [6]		1,50	6,9	3,8	-3,7	7,1
B_B	B [6]		4,50	9,1	5,9	-1,6	9,3
B_C	B [6]		7,50	12,0	9,0	1,4	12,2
B_A	B [7]		1,50	8,9	5,8	-1,7	9,1
B_B	B [7]		4,50	11,2	8,1	0,6	11,4
B_C	B [7]		7,50	14,4	11,1	3,8	14,6
B_A	B [8]		1,50	-13,7	-17,8	-23,5	-13,5
B_B	B [8]		4,50	-13,0	-17,2	-22,8	-12,8
B_C	B [8]		7,50	-11,5	-15,7	-21,3	-11,3
B_A	B [9]		1,50	8,4	4,7	-1,7	8,6
B_B	B [9]		4,50	11,0	7,2	1,0	11,2
B_C	B [9]		7,50	14,0	10,2	4,2	14,3
C_A	C [1]		1,50	9,8	6,7	-0,7	10,0
C_B	C [1]		4,50	11,6	8,5	1,1	11,9
C_C	C [1]		7,50	15,9	12,7	5,5	16,1
C_D	C [1]		10,50	23,2	19,7	13,1	23,5
C_E	C [1]		13,50	26,3	22,9	16,2	26,6
C_A	C [2]		1,50	12,9	9,6	2,6	13,2
C_B	C [2]		4,50	15,9	12,5	5,6	16,1
C_C	C [2]		7,50	19,0	15,7	8,8	19,3
C_D	C [2]		10,50	24,5	20,9	14,6	24,8
C_E	C [2]		13,50	26,4	22,8	16,4	26,7
C_A	C [3]		1,50	14,1	10,7	3,8	14,3
C_B	C [3]		4,50	16,8	13,4	6,5	17,0
C_C	C [3]		7,50	19,5	16,1	9,3	19,8
C_D	C [3]		10,50	24,3	20,6	14,4	24,6
C_E	C [3]		13,50	25,1	21,3	15,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]		1,50	6,2	2,7	-4,0	6,4
C_B	C [4]		4,50	8,2	4,6	-1,9	8,4
C_C	C [4]		7,50	11,7	7,9	1,7	11,9
C_D	C [4]		10,50	16,0	12,0	6,3	16,3
C_E	C [4]		13,50	11,9	7,9	2,2	12,2
C_A	C [5]		1,50	12,3	9,4	1,6	12,5
C_B	C [5]		4,50	14,4	11,4	3,7	14,6
C_C	C [5]		7,50	16,0	13,0	5,3	16,2
C_D	C [5]		10,50	15,9	12,8	5,3	16,1
C_E	C [5]		13,50	17,1	14,0	6,6	17,4
C_A	C [6]		1,50	12,0	9,0	1,2	12,2
C_B	C [6]		4,50	13,5	10,5	2,8	13,7
C_C	C [6]		7,50	15,6	12,6	4,9	15,8
C_D	C [6]		10,50	18,5	15,5	7,9	18,8
C_E	C [6]		13,50	22,1	18,9	11,9	22,4
F_A	F [1]		1,50	4,7	1,4	-5,7	4,9
F_B	F [1]		4,50	7,2	3,8	-3,3	7,4
F_C	F [1]		7,50	11,5	8,1	1,1	11,7
F_D	F [1]		10,50	18,5	14,9	8,4	18,7
F_A	F [10]		1,50	6,0	2,7	-4,5	6,2
F_B	F [10]		4,50	9,0	5,8	-1,5	9,2
F_C	F [10]		7,50	12,6	9,3	2,2	12,8
F_D	F [10]		10,50	17,6	14,0	7,5	17,8
F_A	F [2]		1,50	4,8	1,4	-5,6	5,0
F_B	F [2]		4,50	7,7	4,3	-2,7	7,9
F_C	F [2]		7,50	12,0	8,6	1,6	12,2
F_D	F [2]		10,50	18,5	14,9	8,4	18,7
F_A	F [3]		1,50	13,9	10,0	4,1	14,2
F_B	F [3]		4,50	15,0	11,1	5,2	15,3
F_C	F [3]		7,50	15,6	11,7	5,8	15,9
F_D	F [3]		10,50	16,8	12,9	6,9	17,0
F_A	F [4]		1,50	4,2	1,1	-6,4	4,4
F_B	F [4]		4,50	7,0	3,8	-3,6	7,2
F_C	F [4]		7,50	10,0	6,9	-0,4	10,3
F_D	F [4]		10,50	14,5	11,0	4,4	14,8
F_A	F [5]		1,50	4,6	1,3	-5,9	4,8
F_B	F [5]		4,50	6,6	3,2	-3,9	6,7
F_C	F [5]		7,50	9,1	5,8	-1,3	9,3
F_D	F [5]		10,50	12,3	8,9	2,0	12,5
F_A	F [6]		1,50	8,4	5,1	-2,0	8,6
F_B	F [6]		4,50	10,3	6,9	-0,1	10,5
F_C	F [6]		7,50	12,7	9,2	2,4	12,9
F_D	F [6]		10,50	17,6	14,1	7,6	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_A	F [7]		1,50	7,4	4,0	-3,1	7,5
F_B	F [7]		4,50	10,4	7,0	-0,1	10,6
F_C	F [7]		7,50	14,0	10,7	3,7	14,2
F_D	F [7]		10,50	19,8	16,3	9,8	20,1
F_A	F [8]		1,50	7,0	3,7	-3,4	7,2
F_B	F [8]		4,50	10,0	6,7	-0,4	10,2
F_C	F [8]		7,50	14,0	10,7	3,6	14,2
F_D	F [8]		10,50	19,9	16,3	9,8	20,1
F_A	F [9]		1,50	15,5	11,5	5,8	15,8
F_B	F [9]		4,50	16,8	12,9	7,1	17,1
F_C	F [9]		7,50	17,4	13,4	7,7	17,7
F_D	F [9]		10,50	17,9	13,9	8,1	18,1
G_A	G [1]		1,50	16,4	12,4	6,7	16,7
G_B	G [1]		4,50	18,2	14,1	8,5	18,4
G_C	G [1]		7,50	19,0	14,9	9,3	19,2
G_D	G [1]		10,50	19,7	15,7	10,0	20,0
G_A	G [2]		1,50	9,0	5,8	-1,5	9,2
G_B	G [2]		4,50	11,8	8,6	1,3	12,0
G_C	G [2]		7,50	15,1	11,9	4,7	15,3
G_D	G [2]		10,50	19,3	15,8	9,3	19,6
G_A	G [3]		1,50	16,1	12,7	6,0	16,4
G_B	G [3]		4,50	17,8	14,4	7,7	18,1
G_C	G [3]		7,50	18,9	15,5	8,7	19,1
G_D	G [3]		10,50	20,7	17,2	10,6	20,9
G_A	G [4]		1,50	6,6	3,3	-3,8	6,8
G_B	G [4]		4,50	8,8	5,5	-1,6	9,0
G_C	G [4]		7,50	13,3	10,0	2,9	13,5
G_D	G [4]		10,50	21,0	17,6	10,9	21,3
G_A	G [5]		1,50	7,2	3,9	-3,3	7,4
G_B	G [5]		4,50	10,0	6,7	-0,5	10,2
G_C	G [5]		7,50	14,5	11,2	4,1	14,7
G_D	G [5]		10,50	20,2	16,8	10,1	20,5
H_A	H [1]		1,50	9,4	6,2	-1,2	9,6
H_B	H [1]		4,50	12,1	8,9	1,6	12,3
H_C	H [1]		7,50	16,2	13,0	5,7	16,4
H_D	H [1]		10,50	21,4	18,0	11,2	21,6
H_A	H [2]		1,50	11,9	8,7	1,5	12,2
H_B	H [2]		4,50	14,4	11,1	4,0	14,6
H_C	H [2]		7,50	16,7	13,3	6,4	16,9
H_D	H [2]		10,50	21,5	17,9	11,6	21,8
H_A	H [3]		1,50	9,9	6,6	-0,6	10,1
H_B	H [3]		4,50	12,6	9,4	2,2	12,8
H_C	H [3]		7,50	17,1	13,8	6,7	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_D	H [3]	10,50	22,9	19,6	12,8	23,2
H_A	H [4]	1,50	17,5	13,5	7,8	17,8
H_B	H [4]	4,50	19,5	15,5	9,8	19,8
H_C	H [4]	7,50	20,5	16,5	10,8	20,8
H_D	H [4]	10,50	21,3	17,3	11,6	21,6
H_A	H [5]	1,50	8,6	5,5	-2,0	8,8
H_B	H [5]	4,50	11,6	8,4	1,0	11,8
H_C	H [5]	7,50	15,4	12,3	4,9	15,7
H_D	H [5]	10,50	20,1	16,7	9,9	20,3
I_A	I [1]	1,50	16,7	13,3	6,4	16,9
I_B	I [1]	4,50	20,2	16,7	10,0	20,4
I_C	I [1]	7,50	22,9	19,4	12,7	23,1
I_D	I [1]	10,50	26,4	23,1	16,3	26,7
I_A	I [2]	1,50	7,4	3,3	-2,5	7,6
I_B	I [2]	4,50	10,2	6,1	0,4	10,4
I_C	I [2]	7,50	13,9	9,8	4,1	14,1
I_D	I [2]	10,50	20,0	16,0	10,3	20,3
I_A	I [3]	1,50	10,7	7,5	0,2	10,9
I_B	I [3]	4,50	13,7	10,4	3,2	13,9
I_C	I [3]	7,50	17,3	14,1	6,9	17,5
I_D	I [3]	10,50	22,5	19,2	12,4	22,8
I_A	I [4]	1,50	6,1	2,7	-4,2	6,3
I_B	I [4]	4,50	8,8	5,3	-1,6	9,0
I_C	I [4]	7,50	13,3	9,9	3,0	13,5
I_D	I [4]	10,50	19,5	15,9	9,5	19,8
I_A	I [5]	1,50	20,4	17,5	10,0	20,7
I_B	I [5]	4,50	23,3	20,2	13,1	23,6
I_C	I [5]	7,50	24,6	21,5	14,4	25,0
I_D	I [5]	10,50	25,8	22,7	15,6	26,1
I_A	I [6]	1,50	20,5	17,3	10,1	20,7
I_B	I [6]	4,50	23,8	20,4	13,6	24,0
I_C	I [6]	7,50	25,5	22,1	15,4	25,8
I_D	I [6]	10,50	28,0	24,6	18,0	28,3
J1_A	J1 [1]	1,50	17,4	13,8	7,3	17,6
J1_B	J1 [1]	4,50	19,9	16,4	9,9	20,2
J1_C	J1 [1]	7,50	22,1	18,8	12,0	22,4
J1_D	J1 [1]	10,50	24,9	21,5	14,9	25,2
J1_A	J1 [10]	1,50	13,7	10,5	3,2	13,9
J1_B	J1 [10]	4,50	16,3	13,1	5,8	16,5
J1_C	J1 [10]	7,50	19,1	15,8	8,8	19,3
J1_D	J1 [10]	10,50	23,8	20,4	13,8	24,1
J1_A	J1 [2]	1,50	21,6	18,5	11,4	21,9
J1_B	J1 [2]	4,50	27,5	24,3	17,4	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1	[2]	7,50	29,5	26,3	19,3	29,8
J1_D	J1	[2]	10,50	31,3	28,2	21,1	31,6
J1_A	J1	[3]	1,50	24,6	21,3	14,5	24,9
J1_B	J1	[3]	4,50	28,9	25,6	18,8	29,2
J1_C	J1	[3]	7,50	30,5	27,2	20,4	30,8
J1_D	J1	[3]	10,50	32,4	29,1	22,3	32,7
J1_A	J1	[4]	1,50	23,4	19,9	13,3	23,6
J1_B	J1	[4]	4,50	27,7	24,1	17,8	28,0
J1_C	J1	[4]	7,50	30,3	26,7	20,4	30,6
J1_D	J1	[4]	10,50	32,3	28,9	22,3	32,6
J1_A	J1	[5]	1,50	23,4	19,9	13,3	23,7
J1_B	J1	[5]	4,50	27,8	24,2	17,8	28,1
J1_C	J1	[5]	7,50	30,6	26,9	20,7	30,9
J1_D	J1	[5]	10,50	31,9	28,5	21,9	32,2
J1_A	J1	[6]	1,50	23,0	19,4	13,0	23,3
J1_B	J1	[6]	4,50	27,0	23,3	17,0	27,2
J1_C	J1	[6]	7,50	31,0	27,2	21,1	31,2
J1_D	J1	[6]	10,50	31,5	28,0	21,6	31,8
J1_A	J1	[7]	1,50	20,3	16,3	10,6	20,6
J1_B	J1	[7]	4,50	22,9	18,9	13,1	23,1
J1_C	J1	[7]	7,50	24,8	20,8	15,0	25,0
J1_D	J1	[7]	10,50	25,4	21,4	15,7	25,7
J1_A	J1	[8]	1,50	14,2	10,9	3,7	14,4
J1_B	J1	[8]	4,50	17,3	14,0	6,9	17,5
J1_C	J1	[8]	7,50	19,4	16,1	9,0	19,6
J1_D	J1	[8]	10,50	21,4	18,2	11,0	21,6
J1_A	J1	[9]	1,50	13,7	10,5	3,1	13,9
J1_B	J1	[9]	4,50	16,3	13,2	5,8	16,5
J1_C	J1	[9]	7,50	19,2	16,0	8,7	19,4
J1_D	J1	[9]	10,50	23,2	19,8	13,0	23,4
J2_A	J2	[1]	1,50	17,5	14,3	7,2	17,8
J2_B	J2	[1]	4,50	19,5	16,3	9,3	19,8
J2_C	J2	[1]	7,50	21,6	18,5	11,4	21,9
J2_D	J2	[1]	10,50	24,8	21,5	14,7	25,1
J2_A	J2	[2]	1,50	22,9	20,2	12,4	23,3
J2_B	J2	[2]	4,50	26,1	23,3	15,6	26,4
J2_C	J2	[2]	7,50	29,1	26,3	18,7	29,5
J2_D	J2	[2]	10,50	30,8	28,1	20,5	31,2
J2_A	J2	[3]	1,50	22,9	20,2	12,4	23,3
J2_B	J2	[3]	4,50	26,1	23,3	15,6	26,4
J2_C	J2	[3]	7,50	29,1	26,3	18,7	29,5
J2_D	J2	[3]	10,50	30,8	28,1	20,5	31,2
J2_A	J2	[4]	1,50	23,3	19,9	13,0	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndammerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2 [4]	4,50	28,1	24,8	17,9	28,4
J2_C	J2 [4]	7,50	32,5	29,2	22,4	32,8
J2_D	J2 [4]	10,50	33,5	30,2	23,5	33,8
J2_A	J2 [5]	1,50	20,4	16,8	10,4	20,7
J2_B	J2 [5]	4,50	26,1	22,7	16,2	26,4
J2_C	J2 [5]	7,50	28,0	24,4	18,0	28,3
J2_D	J2 [5]	10,50	29,2	25,4	19,4	29,5
K_A	K [1]	1,50	14,2	10,4	4,4	14,5
K_B	K [1]	4,50	15,6	11,8	5,8	15,9
K_C	K [1]	7,50	16,5	12,7	6,6	16,8
K_D	K [1]	10,50	17,0	13,1	7,2	17,3
K_A	K [10]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [10]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [10]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [10]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [11]	1,50	7,8	4,5	-2,6	8,0
K_B	K [11]	4,50	10,4	7,1	0,0	10,6
K_C	K [11]	7,50	13,2	9,8	2,9	13,4
K_D	K [11]	10,50	17,0	13,3	7,0	17,2
K_A	K [2]	1,50	-17,6	-21,7	-27,3	-17,3
K_B	K [2]	4,50	-16,4	-20,6	-26,2	-16,2
K_C	K [2]	7,50	-12,4	-16,6	-22,2	-12,2
K_D	K [2]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [3]	1,50	-0,6	-4,6	-10,3	-0,3
K_B	K [3]	4,50	1,0	-3,1	-8,7	1,3
K_C	K [3]	7,50	1,6	-2,4	-8,1	1,9
K_D	K [3]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [4]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [4]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [4]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [4]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [5]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [5]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [5]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [5]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [6]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [6]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [6]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [6]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [7]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [7]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [7]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [7]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spaarndammerdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [8]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [8]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [8]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [9]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [9]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [9]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [9]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]		1,50	8,5	5,2	-3,3	8,3
A1_B	A1 [1]		4,50	9,9	6,6	-2,0	9,7
A1_C	A1 [1]		7,50	11,0	7,6	-1,0	10,8
A1_D	A1 [1]		10,50	11,3	7,8	-0,8	11,0
A1_A	A1 [2]		1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [2]		4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [2]		7,50	--	--	--	--
A1_D	A1 [2]		10,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [3]		1,50	8,9	5,6	-2,9	8,8
A1_B	A1 [3]		4,50	10,4	7,0	-1,5	10,2
A1_C	A1 [3]		7,50	11,7	8,2	-0,4	11,5
A1_D	A1 [3]		10,50	12,2	8,8	0,2	12,0
A1_A	A1 [4]		1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [4]		4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [4]		7,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [5]		1,50	2,1	-1,2	-9,7	2,0
A1_B	A1 [5]		4,50	3,3	-0,1	-8,6	3,1
A1_C	A1 [5]		7,50	4,1	0,6	-7,9	3,9
A1_A	A1 [6]		1,50	8,7	5,5	-3,0	8,6
A1_B	A1 [6]		4,50	10,1	6,7	-1,8	9,9
A1_C	A1 [6]		7,50	11,0	7,6	-1,0	10,8
A2_A	A2 [1]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [1]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [1]		7,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [10]		1,50	4,7	1,4	-7,1	4,6
A2_B	A2 [10]		4,50	6,4	3,0	-5,6	6,2
A2_C	A2 [10]		7,50	7,0	3,5	-5,1	6,7
A2_D	A2 [10]		10,50	7,4	3,9	-4,7	7,1
A2_E	A2 [10]		13,50	7,8	4,3	-4,3	7,5
A2_A	A2 [11]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [11]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [11]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [11]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [11]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [12]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]		1,50	10,5	7,2	-1,3	10,4
A2_B	A2 [13]		4,50	12,1	8,7	0,2	11,9
A2_C	A2 [13]		7,50	13,3	10,0	1,4	13,1
A2_D	A2 [13]		10,50	15,1	11,8	3,3	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	19,3	16,2	7,8	19,3
A2_A	A2 [14]		1,50	-1,0	-4,2	-12,6	-1,1
A2_B	A2 [14]		4,50	0,6	-2,7	-11,3	0,4
A2_C	A2 [14]		7,50	2,0	-1,4	-10,0	1,8
A2_D	A2 [14]		10,50	0,6	-2,8	-11,4	0,4
A2_E	A2 [14]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [15]		1,50	10,8	7,5	-1,0	10,6
A2_B	A2 [15]		4,50	12,8	9,4	0,9	12,6
A2_C	A2 [15]		7,50	14,0	10,6	2,1	13,8
A2_D	A2 [15]		10,50	16,5	13,3	4,8	16,4
A2_E	A2 [15]		13,50	21,2	18,2	9,8	21,2
A2_A	A2 [2]		1,50	2,4	-0,9	-9,4	2,3
A2_B	A2 [2]		4,50	3,7	0,3	-8,2	3,5
A2_C	A2 [2]		7,50	4,2	0,7	-7,8	4,0
A2_A	A2 [3]		1,50	5,5	2,2	-6,3	5,4
A2_B	A2 [3]		4,50	7,1	3,7	-4,8	6,9
A2_C	A2 [3]		7,50	8,3	4,9	-3,7	8,1
A2_A	A2 [4]		1,50	10,5	7,2	-1,3	10,4
A2_B	A2 [4]		4,50	12,1	8,7	0,2	11,9
A2_C	A2 [4]		7,50	13,5	10,1	1,5	13,3
A2_A	A2 [5]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [5]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [5]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [5]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [5]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [6]		1,50	5,3	2,0	-6,5	5,2
A2_B	A2 [6]		4,50	7,3	3,8	-4,7	7,0
A2_C	A2 [6]		7,50	7,8	4,3	-4,3	7,6
A2_D	A2 [6]		10,50	8,2	4,7	-3,9	7,9
A2_E	A2 [6]		13,50	8,5	5,0	-3,6	8,3
A2_A	A2 [7]		1,50	6,5	3,2	-5,3	6,3
A2_B	A2 [7]		4,50	7,9	4,5	-4,1	7,7
A2_C	A2 [7]		7,50	9,0	5,5	-3,0	8,8
A2_D	A2 [7]		10,50	9,9	6,4	-2,2	9,6
A2_E	A2 [7]		13,50	10,0	6,5	-2,1	9,8
A2_A	A2 [8]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [8]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [8]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [8]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [8]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [9]		1,50	4,4	1,1	-7,4	4,3
A2_B	A2 [9]		4,50	6,3	2,8	-5,7	6,0
A2_C	A2 [9]		7,50	6,8	3,3	-5,3	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	A2 [9]		10,50	7,1	3,6	-5,0	6,8
A2_E	A2 [9]		13,50	7,4	3,8	-4,8	7,1
B_A	B [1]		1,50	7,5	4,6	-3,9	7,6
B_B	B [1]		4,50	7,4	4,5	-4,0	7,5
B_C	B [1]		7,50	7,5	4,5	-3,9	7,5
B_D	B [1]		10,50	8,2	5,2	-3,3	8,2
B_E	B [1]		13,50	9,2	6,1	-2,4	9,2
B_A	B [10]		1,50	25,7	22,9	14,5	25,8
B_B	B [10]		4,50	26,6	23,7	15,3	26,7
B_C	B [10]		7,50	27,2	24,3	15,9	27,3
B_A	B [11]		1,50	11,6	8,3	-0,2	11,5
B_B	B [11]		4,50	12,8	9,4	0,8	12,6
B_C	B [11]		7,50	13,8	10,4	1,8	13,6
B_A	B [12]		1,50	2,9	-0,4	-8,9	2,7
B_B	B [12]		4,50	4,7	1,4	-7,2	4,5
B_C	B [12]		7,50	5,9	2,5	-6,1	5,7
B_A	B [13]		1,50	4,4	1,1	-7,4	4,3
B_B	B [13]		4,50	5,9	2,6	-6,0	5,7
B_C	B [13]		7,50	7,0	3,5	-5,0	6,8
B_D	B [13]		10,50	7,8	4,4	-4,2	7,6
B_E	B [13]		13,50	4,3	0,8	-7,8	4,0
B_A	B [14]		1,50	11,9	8,6	0,1	11,7
B_B	B [14]		4,50	12,9	9,6	1,0	12,7
B_C	B [14]		7,50	13,7	10,3	1,7	13,5
B_D	B [14]		10,50	15,3	11,9	3,3	15,1
B_E	B [14]		13,50	17,4	14,1	5,6	17,3
B_A	B [15]		1,50	13,9	10,4	1,9	13,7
B_B	B [15]		4,50	14,3	10,8	2,3	14,0
B_C	B [15]		7,50	15,0	11,6	3,0	14,8
B_D	B [15]		10,50	16,3	12,8	4,3	16,1
B_E	B [15]		13,50	17,8	14,4	5,8	17,5
B_F	B [15]		16,50	19,1	15,7	7,2	18,9
B_A	B [16]		1,50	11,5	8,2	-0,3	11,4
B_B	B [16]		4,50	13,4	10,0	1,5	13,2
B_C	B [16]		7,50	14,6	11,2	2,7	14,4
B_A	B [17]		1,50	5,3	2,1	-6,4	5,2
B_B	B [17]		4,50	6,6	3,2	-5,3	6,4
B_C	B [17]		7,50	7,2	3,7	-4,8	7,0
B_D	B [17]		10,50	7,7	4,2	-4,4	7,4
B_E	B [17]		13,50	-0,4	-3,9	-12,5	-0,7
B_A	B [18]		1,50	-1,8	-5,0	-13,5	-1,9
B_B	B [18]		4,50	-0,2	-3,6	-12,1	-0,4
B_C	B [18]		7,50	3,5	0,1	-8,5	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]	1,50	4,8	1,5	-7,0	4,6
B_B	B [2]	4,50	6,0	2,6	-5,9	5,8
B_C	B [2]	7,50	6,5	3,0	-5,6	6,2
B_D	B [2]	10,50	6,9	3,4	-5,2	6,7
B_E	B [2]	13,50	7,5	4,1	-4,5	7,3
B_A	B [3]	1,50	10,5	7,2	-1,3	10,3
B_B	B [3]	4,50	12,2	8,8	0,3	12,0
B_C	B [3]	7,50	13,2	9,7	1,2	13,0
B_D	B [3]	10,50	13,8	10,3	1,8	13,6
B_E	B [3]	13,50	12,8	9,3	0,8	12,6
B_A	B [4]	1,50	4,5	1,2	-7,4	4,3
B_B	B [4]	4,50	6,2	2,8	-5,7	6,0
B_C	B [4]	7,50	8,6	5,3	-3,2	8,5
B_A	B [5]	1,50	5,4	2,1	-6,3	5,3
B_B	B [5]	4,50	6,9	3,6	-5,0	6,7
B_C	B [5]	7,50	7,8	4,3	-4,3	7,5
B_A	B [6]	1,50	11,0	7,7	-0,8	10,9
B_B	B [6]	4,50	12,5	9,1	0,6	12,3
B_C	B [6]	7,50	13,5	10,1	1,5	13,3
B_A	B [7]	1,50	9,6	6,3	-2,2	9,5
B_B	B [7]	4,50	11,6	8,3	-0,3	11,4
B_C	B [7]	7,50	13,9	10,5	1,9	13,7
B_A	B [8]	1,50	-6,5	-9,7	-18,2	-6,6
B_B	B [8]	4,50	-5,7	-9,0	-17,4	-5,8
B_C	B [8]	7,50	-3,1	-6,6	-15,1	-3,3
B_A	B [9]	1,50	12,5	9,2	0,7	12,3
B_B	B [9]	4,50	13,8	10,4	1,9	13,6
B_C	B [9]	7,50	14,5	11,0	2,5	14,3
C_A	C [1]	1,50	16,1	12,9	4,4	16,0
C_B	C [1]	4,50	18,4	15,1	6,5	18,2
C_C	C [1]	7,50	21,5	18,1	9,6	21,3
C_D	C [1]	10,50	23,9	20,6	12,0	23,7
C_E	C [1]	13,50	27,8	24,7	16,3	27,8
C_A	C [2]	1,50	20,6	17,6	9,2	20,6
C_B	C [2]	4,50	22,0	18,9	10,4	21,9
C_C	C [2]	7,50	23,3	20,1	11,6	23,2
C_D	C [2]	10,50	25,0	21,9	13,4	25,0
C_E	C [2]	13,50	28,8	25,8	17,4	28,8
C_A	C [3]	1,50	28,1	25,2	16,9	28,2
C_B	C [3]	4,50	29,3	26,3	17,9	29,3
C_C	C [3]	7,50	30,1	27,1	18,7	30,1
C_D	C [3]	10,50	30,8	27,9	19,5	30,9
C_E	C [3]	13,50	31,4	28,4	20,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]	1,50	9,3	6,0	-2,5	9,2
C_B	C [4]	4,50	10,7	7,4	-1,2	10,6
C_C	C [4]	7,50	12,1	8,7	0,2	11,9
C_D	C [4]	10,50	13,1	9,7	1,1	12,9
C_E	C [4]	13,50	9,1	5,6	-2,9	8,9
C_A	C [5]	1,50	-0,2	-3,6	-12,1	-0,4
C_B	C [5]	4,50	1,4	-2,0	-10,6	1,2
C_C	C [5]	7,50	3,0	-0,4	-8,9	2,8
C_D	C [5]	10,50	4,9	1,6	-7,0	4,7
C_E	C [5]	13,50	6,0	2,6	-5,9	5,8
C_A	C [6]	1,50	-2,4	-5,8	-14,3	-2,6
C_B	C [6]	4,50	-0,6	-4,0	-12,5	-0,8
C_C	C [6]	7,50	2,9	-0,6	-9,1	2,7
C_D	C [6]	10,50	5,5	2,2	-6,4	5,3
C_E	C [6]	13,50	8,0	4,7	-3,8	7,8
F_A	F [1]	1,50	8,0	4,8	-3,7	7,9
F_B	F [1]	4,50	10,0	6,6	-1,9	9,8
F_C	F [1]	7,50	12,3	8,9	0,4	12,1
F_D	F [1]	10,50	14,5	11,1	2,6	14,3
F_A	F [10]	1,50	5,8	2,5	-6,0	5,7
F_B	F [10]	4,50	7,6	4,3	-4,3	7,4
F_C	F [10]	7,50	10,0	6,6	-1,9	9,8
F_D	F [10]	10,50	12,1	8,8	0,3	12,0
F_A	F [2]	1,50	8,8	5,5	-3,0	8,7
F_B	F [2]	4,50	10,7	7,4	-1,2	10,5
F_C	F [2]	7,50	12,5	9,1	0,5	12,3
F_D	F [2]	10,50	13,5	10,1	1,6	13,3
F_A	F [3]	1,50	2,7	-0,6	-9,1	2,6
F_B	F [3]	4,50	4,6	1,3	-7,3	4,4
F_C	F [3]	7,50	6,6	3,3	-5,3	6,4
F_D	F [3]	10,50	8,4	5,3	-3,2	8,4
F_A	F [4]	1,50	1,6	-1,7	-10,2	1,5
F_B	F [4]	4,50	3,5	0,2	-8,3	3,4
F_C	F [4]	7,50	5,9	2,5	-6,0	5,7
F_D	F [4]	10,50	7,0	3,7	-4,8	6,9
F_A	F [5]	1,50	4,8	1,5	-7,0	4,7
F_B	F [5]	4,50	6,6	3,2	-5,3	6,4
F_C	F [5]	7,50	8,6	5,2	-3,4	8,4
F_D	F [5]	10,50	10,0	6,6	-1,9	9,8
F_A	F [6]	1,50	7,3	4,0	-4,5	7,1
F_B	F [6]	4,50	8,7	5,3	-3,3	8,4
F_C	F [6]	7,50	9,6	6,1	-2,4	9,4
F_D	F [6]	10,50	12,3	9,0	0,5	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_A	F [7]		1,50	11,2	7,9	-0,6	11,1
F_B	F [7]		4,50	13,0	9,6	1,1	12,8
F_C	F [7]		7,50	14,2	10,8	2,2	14,0
F_D	F [7]		10,50	15,3	11,9	3,3	15,1
F_A	F [8]		1,50	11,7	8,4	-0,1	11,5
F_B	F [8]		4,50	13,7	10,4	1,8	13,5
F_C	F [8]		7,50	15,8	12,4	3,9	15,6
F_D	F [8]		10,50	18,1	14,9	6,3	18,0
F_A	F [9]		1,50	-3,4	-6,7	-15,2	-3,5
F_B	F [9]		4,50	-2,1	-5,6	-14,1	-2,3
F_C	F [9]		7,50	-1,7	-5,3	-13,8	-2,0
F_D	F [9]		10,50	-1,6	-5,2	-13,7	-1,9
G_A	G [1]		1,50	29,1	26,3	17,9	29,2
G_B	G [1]		4,50	29,9	27,0	18,6	30,0
G_C	G [1]		7,50	30,5	27,6	19,2	30,5
G_D	G [1]		10,50	31,1	28,2	19,8	31,1
G_A	G [2]		1,50	8,5	5,3	-3,2	8,4
G_B	G [2]		4,50	10,4	7,1	-1,5	10,2
G_C	G [2]		7,50	12,4	9,0	0,5	12,2
G_D	G [2]		10,50	14,3	11,0	2,5	14,1
G_A	G [3]		1,50	11,8	8,5	0,0	11,6
G_B	G [3]		4,50	13,1	9,8	1,3	13,0
G_C	G [3]		7,50	14,2	10,8	2,3	14,0
G_D	G [3]		10,50	15,5	12,1	3,5	15,2
G_A	G [4]		1,50	13,4	10,2	1,7	13,3
G_B	G [4]		4,50	15,3	11,9	3,4	15,1
G_C	G [4]		7,50	17,9	14,5	6,0	17,7
G_D	G [4]		10,50	20,0	16,6	8,1	19,8
G_A	G [5]		1,50	14,4	11,2	2,7	14,3
G_B	G [5]		4,50	16,2	12,9	4,3	16,0
G_C	G [5]		7,50	18,9	15,5	7,0	18,7
G_D	G [5]		10,50	21,0	17,7	9,2	20,9
H_A	H [1]		1,50	12,1	8,8	0,3	11,9
H_B	H [1]		4,50	13,6	10,3	1,8	13,5
H_C	H [1]		7,50	15,3	11,9	3,3	15,1
H_D	H [1]		10,50	17,0	13,7	5,1	16,8
H_A	H [2]		1,50	25,5	22,6	14,2	25,6
H_B	H [2]		4,50	26,7	23,8	15,3	26,7
H_C	H [2]		7,50	27,5	24,6	16,2	27,6
H_D	H [2]		10,50	28,3	25,4	17,0	28,4
H_A	H [3]		1,50	19,9	16,7	8,2	19,8
H_B	H [3]		4,50	22,2	18,9	10,3	22,0
H_C	H [3]		7,50	24,5	21,1	12,6	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_D	H [3]		10,50	26,1	22,7	14,2	25,9
H_A	H [4]		1,50	33,7	30,8	22,5	33,8
H_B	H [4]		4,50	35,1	32,2	23,8	35,2
H_C	H [4]		7,50	36,2	33,3	24,9	36,2
H_D	H [4]		10,50	36,8	33,9	25,4	36,8
H_A	H [5]		1,50	10,7	7,5	-1,0	10,6
H_B	H [5]		4,50	12,3	9,0	0,4	12,1
H_C	H [5]		7,50	14,3	10,9	2,4	14,1
H_D	H [5]		10,50	16,4	13,2	4,6	16,3
I_A	I [1]		1,50	54,5	51,6	43,2	54,6
I_B	I [1]		4,50	54,9	52,0	43,6	55,0
I_C	I [1]		7,50	54,6	51,6	43,2	54,6
I_D	I [1]		10,50	54,1	51,2	42,7	54,2
I_A	I [2]		1,50	45,3	42,5	34,0	45,4
I_B	I [2]		4,50	46,8	43,8	35,4	46,8
I_C	I [2]		7,50	46,8	43,9	35,4	46,8
I_D	I [2]		10,50	46,6	43,7	35,3	46,7
I_A	I [3]		1,50	14,8	11,5	3,1	14,7
I_B	I [3]		4,50	16,7	13,4	4,9	16,6
I_C	I [3]		7,50	18,6	15,2	6,7	18,4
I_D	I [3]		10,50	20,0	16,7	8,1	19,9
I_A	I [4]		1,50	14,1	10,9	2,5	14,1
I_B	I [4]		4,50	16,1	12,8	4,3	16,0
I_C	I [4]		7,50	17,9	14,6	6,0	17,7
I_D	I [4]		10,50	19,3	15,9	7,4	19,1
I_A	I [5]		1,50	39,2	36,3	27,9	39,3
I_B	I [5]		4,50	41,1	38,2	29,8	41,2
I_C	I [5]		7,50	41,5	38,5	30,1	41,5
I_D	I [5]		10,50	41,4	38,5	30,0	41,5
I_A	I [6]		1,50	53,6	50,6	42,2	53,6
I_B	I [6]		4,50	53,9	51,0	42,5	54,0
I_C	I [6]		7,50	53,7	50,7	42,3	53,7
I_D	I [6]		10,50	53,2	50,3	41,8	53,3
J1_A	J1 [1]		1,50	53,6	50,6	42,2	53,6
J1_B	J1 [1]		4,50	54,1	51,2	42,7	54,2
J1_C	J1 [1]		7,50	53,9	50,9	42,5	53,9
J1_D	J1 [1]		10,50	53,5	50,5	42,1	53,5
J1_A	J1 [10]		1,50	53,5	50,6	42,1	53,5
J1_B	J1 [10]		4,50	54,0	51,1	42,7	54,1
J1_C	J1 [10]		7,50	53,8	50,8	42,4	53,8
J1_D	J1 [10]		10,50	53,4	50,4	42,0	53,4
J1_A	J1 [2]		1,50	46,8	43,9	35,4	46,8
J1_B	J1 [2]		4,50	47,9	45,0	36,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1 [2]		7,50	47,9	44,9	36,5	47,9
J1_D	J1 [2]		10,50	47,7	44,7	36,3	47,7
J1_A	J1 [3]		1,50	20,7	17,7	9,3	20,7
J1_B	J1 [3]		4,50	22,8	19,9	11,4	22,9
J1_C	J1 [3]		7,50	25,1	22,1	13,7	25,1
J1_D	J1 [3]		10,50	21,1	18,2	9,8	21,2
J1_A	J1 [4]		1,50	22,5	19,6	11,2	22,6
J1_B	J1 [4]		4,50	23,9	20,9	12,5	23,9
J1_C	J1 [4]		7,50	25,7	22,8	14,3	25,7
J1_D	J1 [4]		10,50	23,7	20,8	12,4	23,8
J1_A	J1 [5]		1,50	20,6	17,7	9,3	20,7
J1_B	J1 [5]		4,50	23,9	21,0	12,6	24,0
J1_C	J1 [5]		7,50	24,5	21,6	13,2	24,6
J1_D	J1 [5]		10,50	23,2	20,3	11,9	23,3
J1_A	J1 [6]		1,50	17,4	14,2	5,7	17,3
J1_B	J1 [6]		4,50	20,2	16,9	8,4	20,1
J1_C	J1 [6]		7,50	13,5	10,3	1,9	13,4
J1_D	J1 [6]		10,50	4,7	1,3	-7,3	4,5
J1_A	J1 [7]		1,50	44,6	41,7	33,2	44,6
J1_B	J1 [7]		4,50	44,9	42,0	33,6	45,0
J1_C	J1 [7]		7,50	44,8	41,8	33,4	44,8
J1_D	J1 [7]		10,50	44,5	41,5	33,1	44,5
J1_A	J1 [8]		1,50	52,7	49,8	41,4	52,8
J1_B	J1 [8]		4,50	53,1	50,2	41,8	53,2
J1_C	J1 [8]		7,50	52,9	50,0	41,6	53,0
J1_D	J1 [8]		10,50	52,5	49,6	41,1	52,6
J1_A	J1 [9]		1,50	53,2	50,3	41,9	53,3
J1_B	J1 [9]		4,50	53,7	50,8	42,4	53,8
J1_C	J1 [9]		7,50	53,5	50,5	42,1	53,5
J1_D	J1 [9]		10,50	53,1	50,1	41,7	53,1
J2_A	J2 [1]		1,50	53,0	50,1	41,7	53,1
J2_B	J2 [1]		4,50	53,5	50,5	42,1	53,5
J2_C	J2 [1]		7,50	53,2	50,3	41,8	53,3
J2_D	J2 [1]		10,50	52,8	49,8	41,4	52,8
J2_A	J2 [2]		1,50	42,4	39,5	31,1	42,5
J2_B	J2 [2]		4,50	43,9	41,0	32,5	43,9
J2_C	J2 [2]		7,50	44,1	41,2	32,7	44,2
J2_D	J2 [2]		10,50	44,0	41,1	32,7	44,1
J2_A	J2 [3]		1,50	42,4	39,5	31,1	42,5
J2_B	J2 [3]		4,50	43,9	41,0	32,5	43,9
J2_C	J2 [3]		7,50	44,1	41,2	32,7	44,2
J2_D	J2 [3]		10,50	44,0	41,1	32,7	44,1
J2_A	J2 [4]		1,50	18,4	15,2	6,7	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2	[4]	4,50	23,1	19,9	11,4	23,0
J2_C	J2	[4]	7,50	19,2	16,3	7,8	19,3
J2_D	J2	[4]	10,50	8,6	5,2	-3,4	8,4
J2_A	J2	[5]	1,50	44,1	41,2	32,8	44,2
J2_B	J2	[5]	4,50	45,8	42,9	34,5	45,9
J2_C	J2	[5]	7,50	45,9	43,0	34,5	46,0
J2_D	J2	[5]	10,50	45,8	42,9	34,4	45,8
K_A	K	[1]	1,50	20,2	17,3	8,9	20,3
K_B	K	[1]	4,50	21,0	18,1	9,7	21,0
K_C	K	[1]	7,50	21,3	18,3	9,9	21,3
K_D	K	[1]	10,50	20,8	17,8	9,4	20,8
K_A	K	[10]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[10]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[10]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[10]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[11]	1,50	7,1	3,8	-4,7	7,0
K_B	K	[11]	4,50	8,6	5,2	-3,4	8,4
K_C	K	[11]	7,50	9,3	5,8	-2,8	9,0
K_D	K	[11]	10,50	9,6	6,1	-2,5	9,3
K_A	K	[2]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[2]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[2]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[2]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[3]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[3]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[3]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[3]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[4]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[4]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[4]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[4]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[5]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[5]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[5]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[5]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[6]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[6]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[6]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[6]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[7]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[7]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[7]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[7]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [8]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [8]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [8]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [9]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [9]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [9]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [9]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]		1,50	8,5	5,2	-3,3	8,3
A1_B	A1 [1]		4,50	9,9	6,6	-2,0	9,7
A1_C	A1 [1]		7,50	11,0	7,6	-1,0	10,8
A1_D	A1 [1]		10,50	11,3	7,8	-0,8	11,0
A1_A	A1 [2]		1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [2]		4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [2]		7,50	--	--	--	--
A1_D	A1 [2]		10,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [3]		1,50	8,9	5,6	-2,9	8,8
A1_B	A1 [3]		4,50	10,4	7,0	-1,5	10,2
A1_C	A1 [3]		7,50	11,7	8,2	-0,4	11,5
A1_D	A1 [3]		10,50	12,2	8,8	0,2	12,0
A1_A	A1 [4]		1,50	--	--	--	--
A1_B	A1 [4]		4,50	--	--	--	--
A1_C	A1 [4]		7,50	--	--	--	--
A1_A	A1 [5]		1,50	2,1	-1,2	-9,7	2,0
A1_B	A1 [5]		4,50	3,3	-0,1	-8,6	3,1
A1_C	A1 [5]		7,50	4,1	0,6	-7,9	3,9
A1_A	A1 [6]		1,50	8,7	5,5	-3,0	8,6
A1_B	A1 [6]		4,50	10,1	6,7	-1,8	9,9
A1_C	A1 [6]		7,50	11,0	7,6	-1,0	10,8
A2_A	A2 [1]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [1]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [1]		7,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [10]		1,50	4,7	1,4	-7,1	4,6
A2_B	A2 [10]		4,50	6,4	3,0	-5,6	6,2
A2_C	A2 [10]		7,50	7,0	3,5	-5,1	6,7
A2_D	A2 [10]		10,50	7,4	3,9	-4,7	7,1
A2_E	A2 [10]		13,50	7,8	4,3	-4,3	7,5
A2_A	A2 [11]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [11]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [11]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [11]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [11]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [12]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]		1,50	10,5	7,2	-1,3	10,4
A2_B	A2 [13]		4,50	12,1	8,7	0,2	11,9
A2_C	A2 [13]		7,50	13,3	10,0	1,4	13,1
A2_D	A2 [13]		10,50	15,1	11,8	3,3	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	19,3	16,2	7,8	19,3
A2_A	A2 [14]		1,50	-1,0	-4,2	-12,6	-1,1
A2_B	A2 [14]		4,50	0,6	-2,7	-11,3	0,4
A2_C	A2 [14]		7,50	2,0	-1,4	-10,0	1,8
A2_D	A2 [14]		10,50	0,6	-2,8	-11,4	0,4
A2_E	A2 [14]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [15]		1,50	10,8	7,5	-1,0	10,6
A2_B	A2 [15]		4,50	12,8	9,4	0,9	12,6
A2_C	A2 [15]		7,50	14,0	10,6	2,1	13,8
A2_D	A2 [15]		10,50	16,5	13,3	4,8	16,4
A2_E	A2 [15]		13,50	21,2	18,2	9,8	21,2
A2_A	A2 [2]		1,50	2,4	-0,9	-9,4	2,3
A2_B	A2 [2]		4,50	3,7	0,3	-8,2	3,5
A2_C	A2 [2]		7,50	4,2	0,7	-7,8	4,0
A2_A	A2 [3]		1,50	5,5	2,2	-6,3	5,4
A2_B	A2 [3]		4,50	7,1	3,7	-4,8	6,9
A2_C	A2 [3]		7,50	8,3	4,9	-3,7	8,1
A2_A	A2 [4]		1,50	10,5	7,2	-1,3	10,4
A2_B	A2 [4]		4,50	12,1	8,7	0,2	11,9
A2_C	A2 [4]		7,50	13,5	10,1	1,5	13,3
A2_A	A2 [5]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [5]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [5]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [5]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [5]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [6]		1,50	5,3	2,0	-6,5	5,2
A2_B	A2 [6]		4,50	7,3	3,8	-4,7	7,0
A2_C	A2 [6]		7,50	7,8	4,3	-4,3	7,6
A2_D	A2 [6]		10,50	8,2	4,7	-3,9	7,9
A2_E	A2 [6]		13,50	8,5	5,0	-3,6	8,3
A2_A	A2 [7]		1,50	6,5	3,2	-5,3	6,3
A2_B	A2 [7]		4,50	7,9	4,5	-4,1	7,7
A2_C	A2 [7]		7,50	9,0	5,5	-3,0	8,8
A2_D	A2 [7]		10,50	9,9	6,4	-2,2	9,6
A2_E	A2 [7]		13,50	10,0	6,5	-2,1	9,8
A2_A	A2 [8]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [8]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [8]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [8]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [8]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [9]		1,50	4,4	1,1	-7,4	4,3
A2_B	A2 [9]		4,50	6,3	2,8	-5,7	6,0
A2_C	A2 [9]		7,50	6,8	3,3	-5,3	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A2_D	A2 [9]	10,50	7,1	3,6	-5,0	6,8
	A2_E	A2 [9]	13,50	7,4	3,8	-4,8	7,1
	B_A	B [1]	1,50	7,5	4,6	-3,9	7,6
	B_B	B [1]	4,50	7,4	4,5	-4,0	7,5
	B_C	B [1]	7,50	7,5	4,5	-3,9	7,5
	B_D	B [1]	10,50	8,2	5,2	-3,3	8,2
	B_E	B [1]	13,50	9,2	6,1	-2,4	9,2
	B_A	B [10]	1,50	25,7	22,9	14,5	25,8
	B_B	B [10]	4,50	26,6	23,7	15,3	26,7
	B_C	B [10]	7,50	27,2	24,3	15,9	27,3
	B_A	B [11]	1,50	11,6	8,3	-0,2	11,5
	B_B	B [11]	4,50	12,8	9,4	0,8	12,6
	B_C	B [11]	7,50	13,8	10,4	1,8	13,6
	B_A	B [12]	1,50	2,9	-0,4	-8,9	2,7
	B_B	B [12]	4,50	4,7	1,4	-7,2	4,5
	B_C	B [12]	7,50	5,9	2,5	-6,1	5,7
	B_A	B [13]	1,50	4,4	1,1	-7,4	4,3
	B_B	B [13]	4,50	5,9	2,6	-6,0	5,7
	B_C	B [13]	7,50	7,0	3,5	-5,0	6,8
	B_D	B [13]	10,50	7,8	4,4	-4,2	7,6
	B_E	B [13]	13,50	4,3	0,8	-7,8	4,0
	B_A	B [14]	1,50	11,9	8,6	0,1	11,7
	B_B	B [14]	4,50	12,9	9,6	1,0	12,7
	B_C	B [14]	7,50	13,7	10,3	1,7	13,5
	B_D	B [14]	10,50	15,3	11,9	3,3	15,1
	B_E	B [14]	13,50	17,4	14,1	5,6	17,3
	B_A	B [15]	1,50	13,9	10,4	1,9	13,7
	B_B	B [15]	4,50	14,3	10,8	2,3	14,0
	B_C	B [15]	7,50	15,0	11,6	3,0	14,8
	B_D	B [15]	10,50	16,3	12,8	4,3	16,1
	B_E	B [15]	13,50	17,8	14,4	5,8	17,5
	B_F	B [15]	16,50	19,1	15,7	7,2	18,9
	B_A	B [16]	1,50	11,5	8,2	-0,3	11,4
	B_B	B [16]	4,50	13,4	10,0	1,5	13,2
	B_C	B [16]	7,50	14,6	11,2	2,7	14,4
	B_A	B [17]	1,50	5,3	2,1	-6,4	5,2
	B_B	B [17]	4,50	6,6	3,2	-5,3	6,4
	B_C	B [17]	7,50	7,2	3,7	-4,8	7,0
	B_D	B [17]	10,50	7,7	4,2	-4,4	7,4
	B_E	B [17]	13,50	-0,4	-3,9	-12,5	-0,7
	B_A	B [18]	1,50	-1,8	-5,0	-13,5	-1,9
	B_B	B [18]	4,50	-0,2	-3,6	-12,1	-0,4
	B_C	B [18]	7,50	3,5	0,1	-8,5	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]	1,50	4,8	1,5	-7,0	4,6
B_B	B [2]	4,50	6,0	2,6	-5,9	5,8
B_C	B [2]	7,50	6,5	3,0	-5,6	6,2
B_D	B [2]	10,50	6,9	3,4	-5,2	6,7
B_E	B [2]	13,50	7,5	4,1	-4,5	7,3
B_A	B [3]	1,50	10,5	7,2	-1,3	10,3
B_B	B [3]	4,50	12,2	8,8	0,3	12,0
B_C	B [3]	7,50	13,2	9,7	1,2	13,0
B_D	B [3]	10,50	13,8	10,3	1,8	13,6
B_E	B [3]	13,50	12,8	9,3	0,8	12,6
B_A	B [4]	1,50	4,5	1,2	-7,4	4,3
B_B	B [4]	4,50	6,2	2,8	-5,7	6,0
B_C	B [4]	7,50	8,6	5,3	-3,2	8,5
B_A	B [5]	1,50	5,4	2,1	-6,3	5,3
B_B	B [5]	4,50	6,9	3,6	-5,0	6,7
B_C	B [5]	7,50	7,8	4,3	-4,3	7,5
B_A	B [6]	1,50	11,0	7,7	-0,8	10,9
B_B	B [6]	4,50	12,5	9,1	0,6	12,3
B_C	B [6]	7,50	13,5	10,1	1,5	13,3
B_A	B [7]	1,50	9,6	6,3	-2,2	9,5
B_B	B [7]	4,50	11,6	8,3	-0,3	11,4
B_C	B [7]	7,50	13,9	10,5	1,9	13,7
B_A	B [8]	1,50	-6,5	-9,7	-18,2	-6,6
B_B	B [8]	4,50	-5,7	-9,0	-17,4	-5,8
B_C	B [8]	7,50	-3,1	-6,6	-15,1	-3,3
B_A	B [9]	1,50	12,5	9,2	0,7	12,3
B_B	B [9]	4,50	13,8	10,4	1,9	13,6
B_C	B [9]	7,50	14,5	11,0	2,5	14,3
C_A	C [1]	1,50	16,1	12,9	4,4	16,0
C_B	C [1]	4,50	18,4	15,1	6,5	18,2
C_C	C [1]	7,50	21,5	18,1	9,6	21,3
C_D	C [1]	10,50	23,9	20,6	12,0	23,7
C_E	C [1]	13,50	27,8	24,7	16,3	27,8
C_A	C [2]	1,50	20,6	17,6	9,2	20,6
C_B	C [2]	4,50	22,0	18,9	10,4	21,9
C_C	C [2]	7,50	23,3	20,1	11,6	23,2
C_D	C [2]	10,50	25,0	21,9	13,4	25,0
C_E	C [2]	13,50	28,8	25,8	17,4	28,8
C_A	C [3]	1,50	28,1	25,2	16,9	28,2
C_B	C [3]	4,50	29,3	26,3	17,9	29,3
C_C	C [3]	7,50	30,1	27,1	18,7	30,1
C_D	C [3]	10,50	30,8	27,9	19,5	30,9
C_E	C [3]	13,50	31,4	28,4	20,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]		1,50	9,3	6,0	-2,5	9,2
C_B	C [4]		4,50	10,7	7,4	-1,2	10,6
C_C	C [4]		7,50	12,1	8,7	0,2	11,9
C_D	C [4]		10,50	13,1	9,7	1,1	12,9
C_E	C [4]		13,50	9,1	5,6	-2,9	8,9
C_A	C [5]		1,50	-0,2	-3,6	-12,1	-0,4
C_B	C [5]		4,50	1,4	-2,0	-10,6	1,2
C_C	C [5]		7,50	3,0	-0,4	-8,9	2,8
C_D	C [5]		10,50	4,9	1,6	-7,0	4,7
C_E	C [5]		13,50	6,0	2,6	-5,9	5,8
C_A	C [6]		1,50	-2,4	-5,8	-14,3	-2,6
C_B	C [6]		4,50	-0,6	-4,0	-12,5	-0,8
C_C	C [6]		7,50	2,9	-0,6	-9,1	2,7
C_D	C [6]		10,50	5,5	2,2	-6,4	5,3
C_E	C [6]		13,50	8,0	4,7	-3,8	7,8
F_A	F [1]		1,50	8,0	4,8	-3,7	7,9
F_B	F [1]		4,50	10,0	6,6	-1,9	9,8
F_C	F [1]		7,50	12,3	8,9	0,4	12,1
F_D	F [1]		10,50	14,5	11,1	2,6	14,3
F_A	F [10]		1,50	5,8	2,5	-6,0	5,7
F_B	F [10]		4,50	7,6	4,3	-4,3	7,4
F_C	F [10]		7,50	10,0	6,6	-1,9	9,8
F_D	F [10]		10,50	12,1	8,8	0,3	12,0
F_A	F [2]		1,50	8,8	5,5	-3,0	8,7
F_B	F [2]		4,50	10,7	7,4	-1,2	10,5
F_C	F [2]		7,50	12,5	9,1	0,5	12,3
F_D	F [2]		10,50	13,5	10,1	1,6	13,3
F_A	F [3]		1,50	2,7	-0,6	-9,1	2,6
F_B	F [3]		4,50	4,6	1,3	-7,3	4,4
F_C	F [3]		7,50	6,6	3,3	-5,3	6,4
F_D	F [3]		10,50	8,4	5,3	-3,2	8,4
F_A	F [4]		1,50	1,6	-1,7	-10,2	1,5
F_B	F [4]		4,50	3,5	0,2	-8,3	3,4
F_C	F [4]		7,50	5,9	2,5	-6,0	5,7
F_D	F [4]		10,50	7,0	3,7	-4,8	6,9
F_A	F [5]		1,50	4,8	1,5	-7,0	4,7
F_B	F [5]		4,50	6,6	3,2	-5,3	6,4
F_C	F [5]		7,50	8,6	5,2	-3,4	8,4
F_D	F [5]		10,50	10,0	6,6	-1,9	9,8
F_A	F [6]		1,50	7,3	4,0	-4,5	7,1
F_B	F [6]		4,50	8,7	5,3	-3,3	8,4
F_C	F [6]		7,50	9,6	6,1	-2,4	9,4
F_D	F [6]		10,50	12,3	9,0	0,5	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F_A	F [7]		1,50	11,2	7,9	-0,6	11,1
F_B	F [7]		4,50	13,0	9,6	1,1	12,8
F_C	F [7]		7,50	14,2	10,8	2,2	14,0
F_D	F [7]		10,50	15,3	11,9	3,3	15,1
F_A	F [8]		1,50	11,7	8,4	-0,1	11,5
F_B	F [8]		4,50	13,7	10,4	1,8	13,5
F_C	F [8]		7,50	15,8	12,4	3,9	15,6
F_D	F [8]		10,50	18,1	14,9	6,3	18,0
F_A	F [9]		1,50	-3,4	-6,7	-15,2	-3,5
F_B	F [9]		4,50	-2,1	-5,6	-14,1	-2,3
F_C	F [9]		7,50	-1,7	-5,3	-13,8	-2,0
F_D	F [9]		10,50	-1,6	-5,2	-13,7	-1,9
G_A	G [1]		1,50	29,1	26,3	17,9	29,2
G_B	G [1]		4,50	29,9	27,0	18,6	30,0
G_C	G [1]		7,50	30,5	27,6	19,2	30,5
G_D	G [1]		10,50	31,1	28,2	19,8	31,1
G_A	G [2]		1,50	8,5	5,3	-3,2	8,4
G_B	G [2]		4,50	10,4	7,1	-1,5	10,2
G_C	G [2]		7,50	12,4	9,0	0,5	12,2
G_D	G [2]		10,50	14,3	11,0	2,5	14,1
G_A	G [3]		1,50	11,8	8,5	0,0	11,6
G_B	G [3]		4,50	13,1	9,8	1,3	13,0
G_C	G [3]		7,50	14,2	10,8	2,3	14,0
G_D	G [3]		10,50	15,5	12,1	3,5	15,2
G_A	G [4]		1,50	13,4	10,2	1,7	13,3
G_B	G [4]		4,50	15,3	11,9	3,4	15,1
G_C	G [4]		7,50	17,9	14,5	6,0	17,7
G_D	G [4]		10,50	20,0	16,6	8,1	19,8
G_A	G [5]		1,50	14,4	11,2	2,7	14,3
G_B	G [5]		4,50	16,2	12,9	4,3	16,0
G_C	G [5]		7,50	18,9	15,5	7,0	18,7
G_D	G [5]		10,50	21,0	17,7	9,2	20,9
H_A	H [1]		1,50	12,1	8,8	0,3	11,9
H_B	H [1]		4,50	13,6	10,3	1,8	13,5
H_C	H [1]		7,50	15,3	11,9	3,3	15,1
H_D	H [1]		10,50	17,0	13,7	5,1	16,8
H_A	H [2]		1,50	25,5	22,6	14,2	25,6
H_B	H [2]		4,50	26,7	23,8	15,3	26,7
H_C	H [2]		7,50	27,5	24,6	16,2	27,6
H_D	H [2]		10,50	28,3	25,4	17,0	28,4
H_A	H [3]		1,50	19,9	16,7	8,2	19,8
H_B	H [3]		4,50	22,2	18,9	10,3	22,0
H_C	H [3]		7,50	24,5	21,1	12,6	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_D	H [3]		10,50	26,1	22,7	14,2	25,9
H_A	H [4]		1,50	33,7	30,8	22,5	33,8
H_B	H [4]		4,50	35,1	32,2	23,8	35,2
H_C	H [4]		7,50	36,2	33,3	24,9	36,2
H_D	H [4]		10,50	36,8	33,9	25,4	36,8
H_A	H [5]		1,50	10,7	7,5	-1,0	10,6
H_B	H [5]		4,50	12,3	9,0	0,4	12,1
H_C	H [5]		7,50	14,3	10,9	2,4	14,1
H_D	H [5]		10,50	16,4	13,2	4,6	16,3
I_A	I [1]		1,50	54,5	51,6	43,2	54,6
I_B	I [1]		4,50	54,9	52,0	43,6	55,0
I_C	I [1]		7,50	54,6	51,6	43,2	54,6
I_D	I [1]		10,50	54,1	51,2	42,7	54,2
I_A	I [2]		1,50	45,3	42,5	34,0	45,4
I_B	I [2]		4,50	46,8	43,8	35,4	46,8
I_C	I [2]		7,50	46,8	43,9	35,4	46,8
I_D	I [2]		10,50	46,6	43,7	35,3	46,7
I_A	I [3]		1,50	14,8	11,5	3,1	14,7
I_B	I [3]		4,50	16,7	13,4	4,9	16,6
I_C	I [3]		7,50	18,6	15,2	6,7	18,4
I_D	I [3]		10,50	20,0	16,7	8,1	19,9
I_A	I [4]		1,50	14,1	10,9	2,5	14,1
I_B	I [4]		4,50	16,1	12,8	4,3	16,0
I_C	I [4]		7,50	17,9	14,6	6,0	17,7
I_D	I [4]		10,50	19,3	15,9	7,4	19,1
I_A	I [5]		1,50	39,2	36,3	27,9	39,3
I_B	I [5]		4,50	41,1	38,2	29,8	41,2
I_C	I [5]		7,50	41,5	38,5	30,1	41,5
I_D	I [5]		10,50	41,4	38,5	30,0	41,5
I_A	I [6]		1,50	53,6	50,6	42,2	53,6
I_B	I [6]		4,50	53,9	51,0	42,5	54,0
I_C	I [6]		7,50	53,7	50,7	42,3	53,7
I_D	I [6]		10,50	53,2	50,3	41,8	53,3
J1_A	J1 [1]		1,50	53,6	50,6	42,2	53,6
J1_B	J1 [1]		4,50	54,1	51,2	42,7	54,2
J1_C	J1 [1]		7,50	53,9	50,9	42,5	53,9
J1_D	J1 [1]		10,50	53,5	50,5	42,1	53,5
J1_A	J1 [10]		1,50	53,5	50,6	42,1	53,5
J1_B	J1 [10]		4,50	54,0	51,1	42,7	54,1
J1_C	J1 [10]		7,50	53,8	50,8	42,4	53,8
J1_D	J1 [10]		10,50	53,4	50,4	42,0	53,4
J1_A	J1 [2]		1,50	46,8	43,9	35,4	46,8
J1_B	J1 [2]		4,50	47,9	45,0	36,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1	[2]	7,50	47,9	44,9	36,5	47,9
J1_D	J1	[2]	10,50	47,7	44,7	36,3	47,7
J1_A	J1	[3]	1,50	20,7	17,7	9,3	20,7
J1_B	J1	[3]	4,50	22,8	19,9	11,4	22,9
J1_C	J1	[3]	7,50	25,1	22,1	13,7	25,1
J1_D	J1	[3]	10,50	21,1	18,2	9,8	21,2
J1_A	J1	[4]	1,50	22,5	19,6	11,2	22,6
J1_B	J1	[4]	4,50	23,9	20,9	12,5	23,9
J1_C	J1	[4]	7,50	25,7	22,8	14,3	25,7
J1_D	J1	[4]	10,50	23,7	20,8	12,4	23,8
J1_A	J1	[5]	1,50	20,6	17,7	9,3	20,7
J1_B	J1	[5]	4,50	23,9	21,0	12,6	24,0
J1_C	J1	[5]	7,50	24,5	21,6	13,2	24,6
J1_D	J1	[5]	10,50	23,2	20,3	11,9	23,3
J1_A	J1	[6]	1,50	17,4	14,2	5,7	17,3
J1_B	J1	[6]	4,50	20,2	16,9	8,4	20,1
J1_C	J1	[6]	7,50	13,5	10,3	1,9	13,4
J1_D	J1	[6]	10,50	4,7	1,3	-7,3	4,5
J1_A	J1	[7]	1,50	44,6	41,7	33,2	44,6
J1_B	J1	[7]	4,50	44,9	42,0	33,6	45,0
J1_C	J1	[7]	7,50	44,8	41,8	33,4	44,8
J1_D	J1	[7]	10,50	44,5	41,5	33,1	44,5
J1_A	J1	[8]	1,50	52,7	49,8	41,4	52,8
J1_B	J1	[8]	4,50	53,1	50,2	41,8	53,2
J1_C	J1	[8]	7,50	52,9	50,0	41,6	53,0
J1_D	J1	[8]	10,50	52,5	49,6	41,1	52,6
J1_A	J1	[9]	1,50	53,2	50,3	41,9	53,3
J1_B	J1	[9]	4,50	53,7	50,8	42,4	53,8
J1_C	J1	[9]	7,50	53,5	50,5	42,1	53,5
J1_D	J1	[9]	10,50	53,1	50,1	41,7	53,1
J2_A	J2	[1]	1,50	53,0	50,1	41,7	53,1
J2_B	J2	[1]	4,50	53,5	50,5	42,1	53,5
J2_C	J2	[1]	7,50	53,2	50,3	41,8	53,3
J2_D	J2	[1]	10,50	52,8	49,8	41,4	52,8
J2_A	J2	[2]	1,50	42,4	39,5	31,1	42,5
J2_B	J2	[2]	4,50	43,9	41,0	32,5	43,9
J2_C	J2	[2]	7,50	44,1	41,2	32,7	44,2
J2_D	J2	[2]	10,50	44,0	41,1	32,7	44,1
J2_A	J2	[3]	1,50	42,4	39,5	31,1	42,5
J2_B	J2	[3]	4,50	43,9	41,0	32,5	43,9
J2_C	J2	[3]	7,50	44,1	41,2	32,7	44,2
J2_D	J2	[3]	10,50	44,0	41,1	32,7	44,1
J2_A	J2	[4]	1,50	18,4	15,2	6,7	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lagedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2	[4]	4,50	23,1	19,9	11,4	23,0
J2_C	J2	[4]	7,50	19,2	16,3	7,8	19,3
J2_D	J2	[4]	10,50	8,6	5,2	-3,4	8,4
J2_A	J2	[5]	1,50	44,1	41,2	32,8	44,2
J2_B	J2	[5]	4,50	45,8	42,9	34,5	45,9
J2_C	J2	[5]	7,50	45,9	43,0	34,5	46,0
J2_D	J2	[5]	10,50	45,8	42,9	34,4	45,8
K_A	K	[1]	1,50	20,2	17,3	8,9	20,3
K_B	K	[1]	4,50	21,0	18,1	9,7	21,0
K_C	K	[1]	7,50	21,3	18,3	9,9	21,3
K_D	K	[1]	10,50	20,8	17,8	9,4	20,8
K_A	K	[10]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[10]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[10]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[10]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[11]	1,50	7,1	3,8	-4,7	7,0
K_B	K	[11]	4,50	8,6	5,2	-3,4	8,4
K_C	K	[11]	7,50	9,3	5,8	-2,8	9,0
K_D	K	[11]	10,50	9,6	6,1	-2,5	9,3
K_A	K	[2]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[2]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[2]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[2]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[3]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[3]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[3]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[3]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[4]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[4]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[4]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[4]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[5]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[5]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[5]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[5]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[6]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[6]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[6]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[6]	10,50	--	--	--	--
K_A	K	[7]	1,50	--	--	--	--
K_B	K	[7]	4,50	--	--	--	--
K_C	K	[7]	7,50	--	--	--	--
K_D	K	[7]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lagedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [8]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [8]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [8]	10,50	--	--	--	--
K_A	K [9]	1,50	--	--	--	--
K_B	K [9]	4,50	--	--	--	--
K_C	K [9]	7,50	--	--	--	--
K_D	K [9]	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidbelastingen t.b.v. van aanvraag hogere waarde



Situatie 1 - bestaande wegen met verbeterde bermen

Aanvraag hogere grenswaarde t.g.v.Lageweg				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Hogere waarde per gevel
F_B	F [9]	4,5	48,7	49
F_C	F [9]	7,5	48,9	
F_D	F [9]	10,5	49,0	
G_A	G [1]	1,5	49,0	50
G_B	G [1]	4,5	50,2	
G_C	G [1]	7,5	50,4	
G_D	G [1]	10,5	50,4	
H_A	H [4]	1,5	49,1	50
H_B	H [4]	4,5	50,3	
H_C	H [4]	7,5	50,4	
H_D	H [4]	10,5	50,4	
I_A	I [2]	1,5	48,7	50
I_B	I [2]	4,5	50,0	
I_C	I [2]	7,5	50,1	
I_D	I [2]	10,5	50,1	
J1_A	J1 [6]	1,5	49,2	50
J1_B	J1 [6]	4,5	49,9	
J1_C	J1 [6]	7,5	50,2	
J1_D	J1 [6]	10,5	50,5	
J1_A	J1 [7]	1,5	55,0	56
J1_B	J1 [7]	4,5	55,6	
J1_C	J1 [7]	7,5	55,3	
J1_D	J1 [7]	10,5	54,9	
J1_A	J1 [8]	1,5	49,7	51
J1_B	J1 [8]	4,5	50,6	
J1_C	J1 [8]	7,5	50,6	
J1_D	J1 [8]	10,5	50,5	

Situatie 2 - Instellen eenrichtingsverkeer

Aanvraag hogere grenswaarde t.g.v.Lageweg				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Hogere waarde per gevel
I_C	I [2]	7,5	48,6	49
I_D	I [2]	10,5	48,6	
J1_A	J1 [6]	1,5	49,2	50
J1_B	J1 [6]	4,5	49,9	
J1_C	J1 [6]	7,5	50,2	
J1_D	J1 [6]	10,5	50,5	
J1_A	J1 [7]	1,5	54,8	55
J1_B	J1 [7]	4,5	55,3	
J1_C	J1 [7]	7,5	55,1	
J1_D	J1 [7]	10,5	54,6	
J1_A	J1 [8]	1,5	48,8	50
J1_B	J1 [8]	4,5	49,6	
J1_C	J1 [8]	7,5	49,6	
J1_D	J1 [8]	10,5	49,4	

Bijlage 5: Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]		1,50	26,3	22,3	16,0	26,4
A1_B	A1 [1]		4,50	28,8	24,8	18,4	28,9
A1_C	A1 [1]		7,50	31,5	27,5	21,1	31,6
A1_D	A1 [1]		10,50	34,8	31,0	24,5	34,9
A1_A	A1 [2]		1,50	29,4	25,8	19,2	29,6
A1_B	A1 [2]		4,50	30,5	26,7	20,2	30,6
A1_C	A1 [2]		7,50	31,2	27,4	20,9	31,3
A1_D	A1 [2]		10,50	32,9	29,2	22,7	33,1
A1_A	A1 [3]		1,50	23,6	19,6	13,1	23,6
A1_B	A1 [3]		4,50	26,1	22,1	15,7	26,2
A1_C	A1 [3]		7,50	28,8	24,8	18,4	28,9
A1_D	A1 [3]		10,50	32,3	28,5	21,9	32,4
A1_A	A1 [4]		1,50	26,3	22,6	16,1	26,5
A1_B	A1 [4]		4,50	27,7	23,9	17,4	27,8
A1_C	A1 [4]		7,50	28,6	24,8	18,3	28,7
A1_A	A1 [5]		1,50	20,8	16,8	10,3	20,8
A1_B	A1 [5]		4,50	23,4	19,4	12,9	23,4
A1_C	A1 [5]		7,50	26,1	22,1	15,7	26,1
A1_A	A1 [6]		1,50	31,2	27,5	20,9	31,3
A1_B	A1 [6]		4,50	32,6	28,8	22,3	32,7
A1_C	A1 [6]		7,50	33,9	30,1	23,6	34,1
A2_A	A2 [1]		1,50	11,7	7,6	1,3	11,7
A2_B	A2 [1]		4,50	15,1	11,0	4,7	15,1
A2_C	A2 [1]		7,50	18,7	14,7	8,3	18,7
A2_A	A2 [10]		1,50	29,1	25,4	18,8	29,2
A2_B	A2 [10]		4,50	30,5	26,7	20,2	30,6
A2_C	A2 [10]		7,50	31,5	27,7	21,1	31,6
A2_D	A2 [10]		10,50	33,4	29,7	23,1	33,6
A2_E	A2 [10]		13,50	34,9	31,2	24,6	35,1
A2_A	A2 [11]		1,50	17,1	13,2	6,8	17,2
A2_B	A2 [11]		4,50	19,8	15,8	9,4	19,8
A2_C	A2 [11]		7,50	22,1	18,2	11,7	22,2
A2_D	A2 [11]		10,50	27,7	24,0	17,5	27,9
A2_E	A2 [11]		13,50	31,1	27,4	20,8	31,3
A2_A	A2 [12]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]		1,50	36,8	33,2	26,6	37,0
A2_B	A2 [13]		4,50	38,0	34,3	27,7	38,1
A2_C	A2 [13]		7,50	38,8	35,1	28,5	39,0
A2_D	A2 [13]		10,50	40,1	36,4	29,8	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	41,6	37,9	31,3	41,8
A2_A	A2 [14]		1,50	29,6	26,0	19,4	29,8
A2_B	A2 [14]		4,50	30,8	27,1	20,6	31,0
A2_C	A2 [14]		7,50	32,0	28,2	21,7	32,1
A2_D	A2 [14]		10,50	33,7	30,0	23,5	33,9
A2_E	A2 [14]		13,50	36,5	32,9	26,3	36,7
A2_A	A2 [15]		1,50	32,0	28,4	21,8	32,2
A2_B	A2 [15]		4,50	33,3	29,5	23,0	33,4
A2_C	A2 [15]		7,50	34,3	30,5	24,0	34,4
A2_D	A2 [15]		10,50	35,4	31,7	25,1	35,6
A2_E	A2 [15]		13,50	36,1	32,4	25,9	36,3
A2_A	A2 [2]		1,50	17,7	13,7	7,2	17,7
A2_B	A2 [2]		4,50	20,2	16,2	9,8	20,3
A2_C	A2 [2]		7,50	23,4	19,4	13,0	23,4
A2_A	A2 [3]		1,50	19,0	15,2	8,5	19,1
A2_B	A2 [3]		4,50	21,1	17,2	10,6	21,1
A2_C	A2 [3]		7,50	23,5	19,6	13,0	23,5
A2_A	A2 [4]		1,50	24,2	20,3	13,7	24,2
A2_B	A2 [4]		4,50	26,6	22,7	16,1	26,6
A2_C	A2 [4]		7,50	29,4	25,5	18,9	29,4
A2_A	A2 [5]		1,50	11,2	7,6	0,7	11,3
A2_B	A2 [5]		4,50	14,3	10,6	3,7	14,3
A2_C	A2 [5]		7,50	18,7	14,9	8,3	18,8
A2_D	A2 [5]		10,50	26,3	22,6	16,0	26,4
A2_E	A2 [5]		13,50	29,2	25,6	18,9	29,4
A2_A	A2 [6]		1,50	19,4	15,4	8,9	19,4
A2_B	A2 [6]		4,50	22,2	18,2	11,8	22,3
A2_C	A2 [6]		7,50	25,7	21,6	15,2	25,7
A2_D	A2 [6]		10,50	30,9	27,1	20,6	31,0
A2_E	A2 [6]		13,50	34,0	30,3	23,7	34,2
A2_A	A2 [7]		1,50	22,0	18,1	11,6	22,1
A2_B	A2 [7]		4,50	24,0	20,0	13,5	24,0
A2_C	A2 [7]		7,50	25,9	21,9	15,4	25,9
A2_D	A2 [7]		10,50	29,0	25,2	18,7	29,1
A2_E	A2 [7]		13,50	31,2	27,5	20,9	31,4
A2_A	A2 [8]		1,50	24,8	21,9	14,4	25,1
A2_B	A2 [8]		4,50	24,9	22,0	14,5	25,2
A2_C	A2 [8]		7,50	24,9	22,0	14,5	25,2
A2_D	A2 [8]		10,50	24,8	21,9	14,4	25,1
A2_E	A2 [8]		13,50	22,2	19,5	11,7	22,6
A2_A	A2 [9]		1,50	20,3	16,4	9,8	20,3
A2_B	A2 [9]		4,50	23,0	19,1	12,5	23,1
A2_C	A2 [9]		7,50	25,3	21,4	14,8	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	A2_D	A2 [9]	10,50	27,4	23,6	17,0	27,5
	A2_E	A2 [9]	13,50	29,2	25,5	18,9	29,3
	B_A	B [1]	1,50	19,7	16,0	9,3	19,8
	B_B	B [1]	4,50	20,5	16,7	10,1	20,6
	B_C	B [1]	7,50	21,7	17,9	11,3	21,8
	B_D	B [1]	10,50	23,8	20,0	13,5	23,9
	B_E	B [1]	13,50	28,8	25,1	18,5	29,0
	B_A	B [10]	1,50	34,2	30,7	23,8	34,4
	B_B	B [10]	4,50	36,0	32,3	25,6	36,1
	B_C	B [10]	7,50	36,9	33,2	26,5	37,0
	B_A	B [11]	1,50	28,8	25,2	18,5	29,0
	B_B	B [11]	4,50	30,0	26,2	19,6	30,1
	B_C	B [11]	7,50	30,9	27,1	20,5	31,0
	B_A	B [12]	1,50	19,1	15,3	8,6	19,2
	B_B	B [12]	4,50	21,6	17,7	11,1	21,6
	B_C	B [12]	7,50	24,8	20,8	14,3	24,8
	B_A	B [13]	1,50	22,1	19,1	11,7	22,4
	B_B	B [13]	4,50	22,9	19,8	12,4	23,1
	B_C	B [13]	7,50	23,6	20,4	13,1	23,8
	B_D	B [13]	10,50	25,0	21,6	14,5	25,2
	B_E	B [13]	13,50	24,7	21,2	14,2	24,9
	B_A	B [14]	1,50	22,7	18,8	12,2	22,8
	B_B	B [14]	4,50	24,8	20,9	14,2	24,8
	B_C	B [14]	7,50	27,4	23,5	16,9	27,5
	B_D	B [14]	10,50	31,1	27,2	20,7	31,2
	B_E	B [14]	13,50	33,7	29,9	23,4	33,8
	B_A	B [15]	1,50	30,1	27,0	19,7	30,3
	B_B	B [15]	4,50	30,4	27,2	20,0	30,7
	B_C	B [15]	7,50	31,3	28,0	20,9	31,5
	B_D	B [15]	10,50	32,5	29,0	22,0	32,6
	B_E	B [15]	13,50	33,6	30,1	23,2	33,8
	B_F	B [15]	16,50	34,3	30,8	23,9	34,5
	B_A	B [16]	1,50	23,2	19,3	12,7	23,3
	B_B	B [16]	4,50	25,8	21,8	15,3	25,8
	B_C	B [16]	7,50	28,4	24,4	17,9	28,4
	B_A	B [17]	1,50	31,2	27,6	21,0	31,4
	B_B	B [17]	4,50	32,3	28,6	22,0	32,4
	B_C	B [17]	7,50	32,9	29,2	22,6	33,1
	B_D	B [17]	10,50	33,8	30,1	23,5	34,0
	B_E	B [17]	13,50	35,0	31,3	24,7	35,2
	B_A	B [18]	1,50	22,0	18,0	11,7	22,1
	B_B	B [18]	4,50	24,2	20,2	13,8	24,3
	B_C	B [18]	7,50	27,8	23,8	17,4	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]	1,50	13,2	9,1	2,6	13,2
B_B	B [2]	4,50	15,0	10,8	4,4	15,0
B_C	B [2]	7,50	16,2	12,0	5,6	16,2
B_D	B [2]	10,50	17,3	13,0	6,7	17,2
B_E	B [2]	13,50	17,7	13,5	7,2	17,7
B_A	B [3]	1,50	23,2	19,3	12,6	23,2
B_B	B [3]	4,50	25,8	21,9	15,3	25,8
B_C	B [3]	7,50	28,5	24,7	18,0	28,6
B_D	B [3]	10,50	33,3	29,6	23,0	33,5
B_E	B [3]	13,50	36,4	32,7	26,1	36,5
B_A	B [4]	1,50	33,5	29,9	23,2	33,7
B_B	B [4]	4,50	34,4	30,7	24,1	34,6
B_C	B [4]	7,50	34,9	31,2	24,7	35,1
B_A	B [5]	1,50	19,4	15,3	9,0	19,4
B_B	B [5]	4,50	21,8	17,7	11,4	21,8
B_C	B [5]	7,50	24,4	20,4	14,0	24,4
B_A	B [6]	1,50	23,8	19,8	13,3	23,8
B_B	B [6]	4,50	26,2	22,2	15,7	26,2
B_C	B [6]	7,50	28,5	24,5	18,0	28,5
B_A	B [7]	1,50	22,0	18,2	11,6	22,1
B_B	B [7]	4,50	24,2	20,3	13,6	24,2
B_C	B [7]	7,50	28,4	24,4	17,9	28,4
B_A	B [8]	1,50	36,4	32,7	26,2	36,6
B_B	B [8]	4,50	37,4	33,7	27,2	37,6
B_C	B [8]	7,50	38,2	34,5	27,9	38,4
B_A	B [9]	1,50	32,5	28,8	22,3	32,7
B_B	B [9]	4,50	33,9	30,1	23,6	34,1
B_C	B [9]	7,50	35,1	31,3	24,8	35,2
C_A	C [1]	1,50	34,1	30,4	23,8	34,3
C_B	C [1]	4,50	35,4	31,7	25,1	35,5
C_C	C [1]	7,50	36,6	32,9	26,3	36,8
C_D	C [1]	10,50	38,6	34,8	28,2	38,7
C_E	C [1]	13,50	40,9	37,2	30,6	41,0
C_A	C [2]	1,50	32,7	29,0	22,3	32,8
C_B	C [2]	4,50	34,5	30,7	24,1	34,6
C_C	C [2]	7,50	36,0	32,2	25,7	36,1
C_D	C [2]	10,50	39,2	35,4	28,9	39,3
C_E	C [2]	13,50	41,2	37,5	30,9	41,4
C_A	C [3]	1,50	31,7	28,2	20,9	31,7
C_B	C [3]	4,50	33,7	30,1	23,0	33,8
C_C	C [3]	7,50	35,5	31,8	24,8	35,5
C_D	C [3]	10,50	39,2	35,5	28,7	39,3
C_E	C [3]	13,50	40,5	36,8	30,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]	1,50	27,2	23,5	16,9	27,4
C_B	C [4]	4,50	28,9	25,1	18,6	29,0
C_C	C [4]	7,50	30,9	26,9	20,5	30,9
C_D	C [4]	10,50	33,1	29,3	22,8	33,3
C_E	C [4]	13,50	34,7	30,9	24,4	34,8
C_A	C [5]	1,50	20,4	16,9	9,8	20,5
C_B	C [5]	4,50	22,4	18,9	11,8	22,5
C_C	C [5]	7,50	24,4	20,8	13,8	24,5
C_D	C [5]	10,50	26,1	22,4	15,7	26,2
C_E	C [5]	13,50	29,0	25,4	18,7	29,2
C_A	C [6]	1,50	18,1	14,8	7,4	18,2
C_B	C [6]	4,50	19,7	16,5	9,0	19,9
C_C	C [6]	7,50	22,0	18,7	11,3	22,1
C_D	C [6]	10,50	25,3	22,0	14,7	25,5
C_E	C [6]	13,50	27,6	24,3	17,2	27,8
F_A	F [1]	1,50	40,8	37,1	30,5	41,0
F_B	F [1]	4,50	42,2	38,5	31,9	42,4
F_C	F [1]	7,50	43,1	39,4	32,8	43,3
F_D	F [1]	10,50	44,4	40,7	34,1	44,6
F_A	F [10]	1,50	43,3	39,7	33,1	43,5
F_B	F [10]	4,50	44,8	41,1	34,6	45,0
F_C	F [10]	7,50	45,8	42,1	35,5	46,0
F_D	F [10]	10,50	46,4	42,7	36,1	46,5
F_A	F [2]	1,50	43,2	39,6	33,0	43,4
F_B	F [2]	4,50	44,7	41,0	34,4	44,9
F_C	F [2]	7,50	45,7	42,0	35,5	45,9
F_D	F [2]	10,50	46,3	42,6	36,1	46,5
F_A	F [3]	1,50	47,6	44,0	37,4	47,8
F_B	F [3]	4,50	49,4	45,8	39,2	49,6
F_C	F [3]	7,50	50,1	46,5	39,9	50,3
F_D	F [3]	10,50	50,4	46,8	40,2	50,6
F_A	F [4]	1,50	39,4	35,8	29,2	39,6
F_B	F [4]	4,50	40,7	37,1	30,5	40,9
F_C	F [4]	7,50	41,6	37,9	31,3	41,7
F_D	F [4]	10,50	42,5	38,8	32,3	42,7
F_A	F [5]	1,50	21,4	17,4	11,0	21,5
F_B	F [5]	4,50	23,8	19,8	13,4	23,8
F_C	F [5]	7,50	26,4	22,4	16,0	26,4
F_D	F [5]	10,50	30,8	27,0	20,4	30,9
F_A	F [6]	1,50	25,5	21,7	15,1	25,6
F_B	F [6]	4,50	26,7	22,8	16,3	26,8
F_C	F [6]	7,50	27,7	23,8	17,3	27,8
F_D	F [6]	10,50	30,4	26,6	20,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F_A	F [7]	1,50	41,4	37,8	31,2	41,6
	F_B	F [7]	4,50	43,0	39,3	32,8	43,2
	F_C	F [7]	7,50	44,0	40,3	33,8	44,2
	F_D	F [7]	10,50	44,7	41,0	34,4	44,9
	F_A	F [8]	1,50	46,9	43,3	36,7	47,1
	F_B	F [8]	4,50	48,8	45,2	38,6	49,0
	F_C	F [8]	7,50	49,1	45,4	38,8	49,3
	F_D	F [8]	10,50	49,2	45,5	38,9	49,3
	F_A	F [9]	1,50	51,9	48,3	41,7	52,1
	F_B	F [9]	4,50	53,5	49,9	43,3	53,7
	F_C	F [9]	7,50	53,8	50,1	43,5	53,9
	F_D	F [9]	10,50	53,8	50,1	43,6	54,0
	G_A	G [1]	1,50	53,9	50,2	43,6	54,0
	G_B	G [1]	4,50	55,1	51,4	44,8	55,3
	G_C	G [1]	7,50	55,2	51,5	45,0	55,4
	G_D	G [1]	10,50	55,2	51,5	45,0	55,4
	G_A	G [2]	1,50	43,7	40,1	33,5	43,9
	G_B	G [2]	4,50	45,4	41,8	35,2	45,6
	G_C	G [2]	7,50	46,3	42,6	36,0	46,4
	G_D	G [2]	10,50	46,6	42,9	36,4	46,8
	G_A	G [3]	1,50	26,5	22,7	16,1	26,6
	G_B	G [3]	4,50	29,2	25,3	18,8	29,3
	G_C	G [3]	7,50	31,2	27,3	20,8	31,3
	G_D	G [3]	10,50	33,6	29,8	23,2	33,7
	G_A	G [4]	1,50	41,6	38,0	31,4	41,8
	G_B	G [4]	4,50	43,4	39,7	33,1	43,5
	G_C	G [4]	7,50	44,4	40,7	34,2	44,6
	G_D	G [4]	10,50	44,8	41,1	34,5	44,9
	G_A	G [5]	1,50	47,0	43,4	36,8	47,2
	G_B	G [5]	4,50	49,0	45,3	38,8	49,2
	G_C	G [5]	7,50	49,3	45,6	39,0	49,4
	G_D	G [5]	10,50	49,4	45,7	39,1	49,5
	H_A	H [1]	1,50	41,8	38,2	31,6	42,0
	H_B	H [1]	4,50	43,6	39,9	33,3	43,8
	H_C	H [1]	7,50	44,7	41,0	34,4	44,8
	H_D	H [1]	10,50	45,0	41,3	34,8	45,2
	H_A	H [2]	1,50	27,9	24,6	17,0	28,0
	H_B	H [2]	4,50	29,5	26,1	18,6	29,5
	H_C	H [2]	7,50	30,7	27,3	19,9	30,8
	H_D	H [2]	10,50	32,7	29,2	22,0	32,8
	H_A	H [3]	1,50	46,3	42,7	36,1	46,5
	H_B	H [3]	4,50	48,4	44,7	38,2	48,6
	H_C	H [3]	7,50	48,8	45,1	38,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	H_D	H [3]	10,50	48,9	45,2	38,7	49,1
	H_A	H [4]	1,50	53,9	50,3	43,7	54,1
	H_B	H [4]	4,50	55,2	51,5	44,9	55,4
	H_C	H [4]	7,50	55,3	51,6	45,0	55,5
	H_D	H [4]	10,50	55,3	51,6	45,1	55,5
	H_A	H [5]	1,50	47,0	43,4	36,8	47,2
	H_B	H [5]	4,50	49,0	45,3	38,8	49,2
	H_C	H [5]	7,50	49,3	45,6	39,0	49,4
	H_D	H [5]	10,50	49,4	45,7	39,1	49,5
	I_A	I [1]	1,50	55,3	52,3	44,2	55,4
	I_B	I [1]	4,50	56,0	52,9	44,9	56,1
	I_C	I [1]	7,50	55,8	52,7	44,8	55,9
	I_D	I [1]	10,50	55,5	52,4	44,5	55,6
	I_A	I [2]	1,50	54,2	50,6	43,8	54,3
	I_B	I [2]	4,50	55,5	51,9	45,1	55,6
	I_C	I [2]	7,50	55,6	52,0	45,2	55,7
	I_D	I [2]	10,50	55,5	51,9	45,1	55,7
	I_A	I [3]	1,50	47,0	43,4	36,8	47,2
	I_B	I [3]	4,50	49,0	45,3	38,8	49,2
	I_C	I [3]	7,50	49,4	45,7	39,1	49,5
	I_D	I [3]	10,50	49,5	45,8	39,2	49,7
	I_A	I [4]	1,50	41,3	37,7	31,1	41,5
	I_B	I [4]	4,50	43,0	39,3	32,8	43,2
	I_C	I [4]	7,50	44,2	40,4	33,9	44,3
	I_D	I [4]	10,50	44,6	40,8	34,3	44,7
	I_A	I [5]	1,50	39,9	36,9	28,8	40,0
	I_B	I [5]	4,50	41,8	38,8	30,6	41,9
	I_C	I [5]	7,50	42,5	39,4	31,3	42,5
	I_D	I [5]	10,50	42,8	39,7	31,8	42,9
	I_A	I [6]	1,50	54,0	51,0	42,7	54,0
	I_B	I [6]	4,50	54,5	51,4	43,2	54,5
	I_C	I [6]	7,50	54,4	51,3	43,2	54,4
	I_D	I [6]	10,50	54,1	51,0	43,0	54,2
	J1_A	J1 [1]	1,50	54,2	51,2	43,0	54,2
	J1_B	J1 [1]	4,50	54,9	51,9	43,8	55,0
	J1_C	J1 [1]	7,50	54,9	51,7	43,7	54,9
	J1_D	J1 [1]	10,50	54,6	51,5	43,5	54,7
	J1_A	J1 [10]	1,50	54,5	51,4	43,4	54,6
	J1_B	J1 [10]	4,50	55,3	52,2	44,3	55,4
	J1_C	J1 [10]	7,50	55,2	52,0	44,2	55,3
	J1_D	J1 [10]	10,50	55,0	51,8	44,0	55,1
	J1_A	J1 [2]	1,50	47,7	44,7	36,7	47,8
	J1_B	J1 [2]	4,50	49,4	46,2	38,4	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1 [2]		7,50	50,0	46,7	39,0	50,0
J1_D	J1 [2]		10,50	50,2	46,9	39,3	50,3
J1_A	J1 [3]		1,50	46,4	42,6	36,1	46,5
J1_B	J1 [3]		4,50	48,7	44,9	38,4	48,8
J1_C	J1 [3]		7,50	49,6	45,8	39,3	49,7
J1_D	J1 [3]		10,50	49,8	46,0	39,5	49,9
J1_A	J1 [4]		1,50	47,3	43,6	37,1	47,5
J1_B	J1 [4]		4,50	49,5	45,6	39,2	49,6
J1_C	J1 [4]		7,50	50,0	46,2	39,7	50,2
J1_D	J1 [4]		10,50	50,6	46,7	40,3	50,7
J1_A	J1 [5]		1,50	50,0	46,2	39,7	50,1
J1_B	J1 [5]		4,50	51,5	47,6	41,2	51,6
J1_C	J1 [5]		7,50	51,9	48,1	41,6	52,0
J1_D	J1 [5]		10,50	52,3	48,5	42,0	52,4
J1_A	J1 [6]		1,50	54,1	50,3	43,8	54,2
J1_B	J1 [6]		4,50	54,8	51,0	44,5	54,9
J1_C	J1 [6]		7,50	55,2	51,3	44,8	55,3
J1_D	J1 [6]		10,50	55,4	51,5	45,1	55,5
J1_A	J1 [7]		1,50	60,0	56,2	49,6	60,1
J1_B	J1 [7]		4,50	60,6	56,7	50,2	60,7
J1_C	J1 [7]		7,50	60,3	56,5	50,0	60,5
J1_D	J1 [7]		10,50	60,0	56,1	49,6	60,1
J1_A	J1 [8]		1,50	56,8	53,4	46,1	56,9
J1_B	J1 [8]		4,50	57,4	54,0	46,8	57,5
J1_C	J1 [8]		7,50	57,4	53,9	46,7	57,5
J1_D	J1 [8]		10,50	57,2	53,7	46,5	57,3
J1_A	J1 [9]		1,50	55,2	52,0	44,2	55,3
J1_B	J1 [9]		4,50	56,0	52,7	45,1	56,1
J1_C	J1 [9]		7,50	55,9	52,6	45,0	56,0
J1_D	J1 [9]		10,50	55,7	52,4	44,8	55,8
J2_A	J2 [1]		1,50	53,4	50,4	42,1	53,4
J2_B	J2 [1]		4,50	53,9	50,9	42,7	54,0
J2_C	J2 [1]		7,50	53,8	50,8	42,6	53,9
J2_D	J2 [1]		10,50	53,5	50,5	42,3	53,6
J2_A	J2 [2]		1,50	43,1	40,1	32,0	43,2
J2_B	J2 [2]		4,50	44,7	41,6	33,5	44,7
J2_C	J2 [2]		7,50	45,5	42,4	34,4	45,6
J2_D	J2 [2]		10,50	45,8	42,7	34,8	45,9
J2_A	J2 [3]		1,50	43,1	40,1	32,0	43,2
J2_B	J2 [3]		4,50	44,7	41,6	33,5	44,7
J2_C	J2 [3]		7,50	45,5	42,4	34,4	45,6
J2_D	J2 [3]		10,50	45,8	42,7	34,8	45,9
J2_A	J2 [4]		1,50	41,4	37,6	31,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2	[4]	4,50	44,4	40,6	34,1	44,6
J2_C	J2	[4]	7,50	48,4	44,7	38,1	48,6
J2_D	J2	[4]	10,50	49,3	45,5	39,0	49,4
J2_A	J2	[5]	1,50	45,8	42,6	34,9	45,9
J2_B	J2	[5]	4,50	48,2	44,9	37,3	48,3
J2_C	J2	[5]	7,50	49,1	45,7	38,3	49,2
J2_D	J2	[5]	10,50	49,6	46,2	38,9	49,7
K_A	K	[1]	1,50	46,7	43,1	36,5	46,9
K_B	K	[1]	4,50	48,4	44,7	38,1	48,5
K_C	K	[1]	7,50	49,3	45,6	39,1	49,5
K_D	K	[1]	10,50	49,6	45,9	39,3	49,8
K_A	K	[10]	1,50	13,5	9,5	3,1	13,6
K_B	K	[10]	4,50	15,4	11,3	5,0	15,5
K_C	K	[10]	7,50	16,4	12,3	6,0	16,4
K_D	K	[10]	10,50	17,4	13,4	7,0	17,5
K_A	K	[11]	1,50	23,8	19,9	13,4	23,9
K_B	K	[11]	4,50	26,3	22,2	15,8	26,3
K_C	K	[11]	7,50	28,6	24,7	18,2	28,7
K_D	K	[11]	10,50	33,2	29,3	22,9	33,3
K_A	K	[2]	1,50	36,0	32,4	25,8	36,2
K_B	K	[2]	4,50	37,9	34,2	27,7	38,1
K_C	K	[2]	7,50	39,7	36,0	29,5	39,9
K_D	K	[2]	10,50	41,2	37,6	31,0	41,4
K_A	K	[3]	1,50	37,8	34,2	27,6	38,0
K_B	K	[3]	4,50	39,1	35,4	28,9	39,3
K_C	K	[3]	7,50	40,4	36,7	30,2	40,6
K_D	K	[3]	10,50	41,9	38,2	31,6	42,0
K_A	K	[4]	1,50	38,6	35,0	28,4	38,8
K_B	K	[4]	4,50	40,1	36,4	29,8	40,2
K_C	K	[4]	7,50	41,3	37,6	31,0	41,4
K_D	K	[4]	10,50	42,3	38,7	32,1	42,5
K_A	K	[5]	1,50	38,2	34,6	28,0	38,4
K_B	K	[5]	4,50	39,6	35,9	29,3	39,7
K_C	K	[5]	7,50	40,8	37,1	30,5	40,9
K_D	K	[5]	10,50	41,5	37,8	31,3	41,7
K_A	K	[6]	1,50	39,6	36,0	29,4	39,8
K_B	K	[6]	4,50	40,8	37,1	30,6	41,0
K_C	K	[6]	7,50	41,6	37,9	31,3	41,7
K_D	K	[6]	10,50	42,3	38,6	32,0	42,4
K_A	K	[7]	1,50	38,8	35,2	28,6	39,0
K_B	K	[7]	4,50	40,0	36,3	29,7	40,1
K_C	K	[7]	7,50	40,6	36,9	30,4	40,8
K_D	K	[7]	10,50	41,3	37,6	31,0	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 1: bestaande wegen met bermverbetering
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	39,0	35,4	28,8	39,2
K_B	K [8]	4,50	40,4	36,7	30,2	40,6
K_C	K [8]	7,50	41,1	37,4	30,8	41,3
K_D	K [8]	10,50	41,4	37,7	31,2	41,6
K_A	K [9]	1,50	38,2	34,6	28,0	38,4
K_B	K [9]	4,50	39,6	35,9	29,4	39,8
K_C	K [9]	7,50	40,3	36,6	30,1	40,5
K_D	K [9]	10,50	40,9	37,2	30,6	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 [1]		1,50	24,8	20,8	14,4	24,9
A1_B	A1 [1]		4,50	27,3	23,2	16,9	27,3
A1_C	A1 [1]		7,50	29,8	25,8	19,5	29,9
A1_D	A1 [1]		10,50	33,0	29,2	22,8	33,2
A1_A	A1 [2]		1,50	27,2	23,5	17,0	27,4
A1_B	A1 [2]		4,50	28,2	24,5	18,0	28,4
A1_C	A1 [2]		7,50	28,9	25,2	18,7	29,1
A1_D	A1 [2]		10,50	30,7	27,0	20,4	30,8
A1_A	A1 [3]		1,50	21,9	18,0	11,4	22,0
A1_B	A1 [3]		4,50	24,5	20,5	14,0	24,5
A1_C	A1 [3]		7,50	27,1	23,2	16,7	27,2
A1_D	A1 [3]		10,50	30,4	26,6	20,1	30,5
A1_A	A1 [4]		1,50	24,1	20,4	13,9	24,3
A1_B	A1 [4]		4,50	25,4	21,7	15,2	25,6
A1_C	A1 [4]		7,50	26,4	22,6	16,1	26,5
A1_A	A1 [5]		1,50	19,0	15,1	8,6	19,1
A1_B	A1 [5]		4,50	21,6	17,7	11,2	21,7
A1_C	A1 [5]		7,50	24,2	20,3	13,8	24,3
A1_A	A1 [6]		1,50	29,1	25,4	18,8	29,3
A1_B	A1 [6]		4,50	30,5	26,7	20,2	30,7
A1_C	A1 [6]		7,50	31,9	28,1	21,6	32,1
A2_A	A2 [1]		1,50	9,4	5,4	-1,0	9,5
A2_B	A2 [1]		4,50	12,8	8,8	2,5	12,9
A2_C	A2 [1]		7,50	16,4	12,4	6,1	16,5
A2_A	A2 [10]		1,50	27,0	23,3	16,7	27,2
A2_B	A2 [10]		4,50	28,5	24,7	18,1	28,6
A2_C	A2 [10]		7,50	29,5	25,7	19,2	29,6
A2_D	A2 [10]		10,50	31,5	27,7	21,2	31,7
A2_E	A2 [10]		13,50	33,0	29,3	22,7	33,1
A2_A	A2 [11]		1,50	14,9	10,9	4,6	15,0
A2_B	A2 [11]		4,50	17,5	13,6	7,2	17,6
A2_C	A2 [11]		7,50	19,8	15,9	9,5	19,9
A2_D	A2 [11]		10,50	25,5	21,8	15,2	25,7
A2_E	A2 [11]		13,50	28,8	25,2	18,6	29,0
A2_A	A2 [12]		1,50	--	--	--	--
A2_B	A2 [12]		4,50	--	--	--	--
A2_C	A2 [12]		7,50	--	--	--	--
A2_D	A2 [12]		10,50	--	--	--	--
A2_E	A2 [12]		13,50	--	--	--	--
A2_A	A2 [13]		1,50	34,7	31,0	24,4	34,9
A2_B	A2 [13]		4,50	35,8	32,1	25,6	36,0
A2_C	A2 [13]		7,50	36,7	33,0	26,5	36,9
A2_D	A2 [13]		10,50	38,1	34,4	27,9	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_E	A2 [13]		13,50	39,6	35,9	29,4	39,8
A2_A	A2 [14]		1,50	27,4	23,8	17,2	27,6
A2_B	A2 [14]		4,50	28,6	24,9	18,4	28,8
A2_C	A2 [14]		7,50	29,8	26,0	19,5	29,9
A2_D	A2 [14]		10,50	31,6	27,8	21,3	31,7
A2_E	A2 [14]		13,50	34,3	30,6	24,1	34,5
A2_A	A2 [15]		1,50	30,0	26,3	19,7	30,1
A2_B	A2 [15]		4,50	31,3	27,5	21,0	31,4
A2_C	A2 [15]		7,50	32,4	28,6	22,1	32,5
A2_D	A2 [15]		10,50	33,9	30,1	23,6	34,0
A2_E	A2 [15]		13,50	34,7	31,0	24,5	34,9
A2_A	A2 [2]		1,50	16,6	12,6	6,1	16,6
A2_B	A2 [2]		4,50	19,0	14,9	8,5	19,0
A2_C	A2 [2]		7,50	21,8	17,8	11,4	21,9
A2_A	A2 [3]		1,50	18,3	14,5	7,8	18,4
A2_B	A2 [3]		4,50	20,3	16,4	9,8	20,3
A2_C	A2 [3]		7,50	22,5	18,6	12,0	22,5
A2_A	A2 [4]		1,50	22,9	19,1	12,4	23,0
A2_B	A2 [4]		4,50	25,3	21,4	14,8	25,4
A2_C	A2 [4]		7,50	28,0	24,1	17,6	28,1
A2_A	A2 [5]		1,50	10,0	6,5	-0,6	10,1
A2_B	A2 [5]		4,50	12,8	9,3	2,3	12,9
A2_C	A2 [5]		7,50	16,9	13,2	6,4	17,0
A2_D	A2 [5]		10,50	24,2	20,5	13,9	24,3
A2_E	A2 [5]		13,50	27,1	23,6	16,9	27,3
A2_A	A2 [6]		1,50	18,1	14,2	7,6	18,2
A2_B	A2 [6]		4,50	20,9	16,9	10,4	20,9
A2_C	A2 [6]		7,50	24,1	20,1	13,6	24,1
A2_D	A2 [6]		10,50	29,0	25,2	18,6	29,1
A2_E	A2 [6]		13,50	32,0	28,3	21,7	32,2
A2_A	A2 [7]		1,50	21,1	17,2	10,6	21,2
A2_B	A2 [7]		4,50	23,0	19,0	12,5	23,0
A2_C	A2 [7]		7,50	24,8	20,8	14,3	24,8
A2_D	A2 [7]		10,50	27,6	23,8	17,2	27,7
A2_E	A2 [7]		13,50	29,8	26,1	19,5	30,0
A2_A	A2 [8]		1,50	25,1	22,2	14,8	25,4
A2_B	A2 [8]		4,50	25,2	22,2	14,8	25,5
A2_C	A2 [8]		7,50	25,2	22,2	14,8	25,5
A2_D	A2 [8]		10,50	25,1	22,1	14,8	25,4
A2_E	A2 [8]		13,50	22,2	19,5	11,7	22,6
A2_A	A2 [9]		1,50	19,0	15,2	8,5	19,0
A2_B	A2 [9]		4,50	21,7	17,8	11,2	21,8
A2_C	A2 [9]		7,50	23,9	20,0	13,4	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A2_D	A2 [9]		10,50	26,1	22,3	15,7	26,2
A2_E	A2 [9]		13,50	27,9	24,2	17,6	28,0
B_A	B [1]		1,50	18,6	15,0	8,2	18,7
B_B	B [1]		4,50	19,2	15,5	8,8	19,3
B_C	B [1]		7,50	20,2	16,5	9,8	20,3
B_D	B [1]		10,50	22,1	18,3	11,7	22,2
B_E	B [1]		13,50	26,8	23,0	16,5	26,9
B_A	B [10]		1,50	32,9	29,3	22,4	33,0
B_B	B [10]		4,50	34,8	31,1	24,3	34,9
B_C	B [10]		7,50	35,7	32,1	25,3	35,9
B_A	B [11]		1,50	27,2	23,5	16,8	27,3
B_B	B [11]		4,50	28,4	24,6	18,0	28,5
B_C	B [11]		7,50	29,4	25,6	19,0	29,5
B_A	B [12]		1,50	17,8	14,1	7,3	17,9
B_B	B [12]		4,50	20,4	16,5	9,8	20,4
B_C	B [12]		7,50	23,5	19,7	13,0	23,6
B_A	B [13]		1,50	22,0	19,0	11,5	22,2
B_B	B [13]		4,50	22,7	19,7	12,2	23,0
B_C	B [13]		7,50	23,4	20,2	12,9	23,6
B_D	B [13]		10,50	24,8	21,4	14,3	25,0
B_E	B [13]		13,50	23,7	20,4	13,3	23,9
B_A	B [14]		1,50	21,9	18,1	11,4	22,0
B_B	B [14]		4,50	23,9	20,1	13,4	24,0
B_C	B [14]		7,50	26,6	22,7	16,0	26,6
B_D	B [14]		10,50	30,0	26,2	19,7	30,1
B_E	B [14]		13,50	32,3	28,6	22,1	32,5
B_A	B [15]		1,50	29,9	26,9	19,5	30,2
B_B	B [15]		4,50	30,2	27,1	19,8	30,4
B_C	B [15]		7,50	30,9	27,6	20,5	31,1
B_D	B [15]		10,50	31,9	28,5	21,4	32,0
B_E	B [15]		13,50	33,4	29,8	23,0	33,5
B_F	B [15]		16,50	34,3	30,8	24,0	34,5
B_A	B [16]		1,50	22,0	18,0	11,5	22,0
B_B	B [16]		4,50	24,5	20,5	14,0	24,5
B_C	B [16]		7,50	27,1	23,1	16,6	27,1
B_A	B [17]		1,50	29,1	25,5	18,9	29,3
B_B	B [17]		4,50	30,2	26,5	19,9	30,4
B_C	B [17]		7,50	30,9	27,2	20,6	31,1
B_D	B [17]		10,50	31,7	27,9	21,4	31,8
B_E	B [17]		13,50	32,8	29,1	22,5	32,9
B_A	B [18]		1,50	19,9	16,0	9,6	20,0
B_B	B [18]		4,50	22,1	18,1	11,7	22,2
B_C	B [18]		7,50	25,8	21,7	15,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B_A	B [2]		1,50	13,1	9,0	2,5	13,1
B_B	B [2]		4,50	14,9	10,7	4,3	14,8
B_C	B [2]		7,50	16,2	11,9	5,6	16,1
B_D	B [2]		10,50	17,2	13,0	6,7	17,2
B_E	B [2]		13,50	17,9	13,7	7,4	17,9
B_A	B [3]		1,50	22,4	18,5	11,8	22,4
B_B	B [3]		4,50	25,0	21,1	14,4	25,0
B_C	B [3]		7,50	27,6	23,7	17,1	27,6
B_D	B [3]		10,50	31,6	27,9	21,3	31,8
B_E	B [3]		13,50	34,5	30,8	24,2	34,6
B_A	B [4]		1,50	31,3	27,7	21,1	31,5
B_B	B [4]		4,50	32,2	28,6	22,0	32,4
B_C	B [4]		7,50	32,8	29,1	22,5	33,0
B_A	B [5]		1,50	17,7	13,7	7,3	17,7
B_B	B [5]		4,50	20,1	16,0	9,6	20,1
B_C	B [5]		7,50	22,6	18,6	12,2	22,7
B_A	B [6]		1,50	22,4	18,4	11,9	22,4
B_B	B [6]		4,50	24,7	20,7	14,2	24,7
B_C	B [6]		7,50	26,9	23,0	16,4	27,0
B_A	B [7]		1,50	20,9	17,2	10,4	21,0
B_B	B [7]		4,50	23,1	19,3	12,6	23,2
B_C	B [7]		7,50	27,2	23,3	16,7	27,3
B_A	B [8]		1,50	34,1	30,5	23,9	34,3
B_B	B [8]		4,50	35,2	31,5	25,0	35,4
B_C	B [8]		7,50	36,0	32,3	25,7	36,1
B_A	B [9]		1,50	30,6	26,8	20,3	30,7
B_B	B [9]		4,50	32,0	28,2	21,7	32,2
B_C	B [9]		7,50	33,3	29,4	23,0	33,4
C_A	C [1]		1,50	32,0	28,4	21,8	32,2
C_B	C [1]		4,50	33,4	29,7	23,1	33,5
C_C	C [1]		7,50	34,8	31,1	24,5	34,9
C_D	C [1]		10,50	37,2	33,5	26,9	37,4
C_E	C [1]		13,50	39,9	36,3	29,6	40,1
C_A	C [2]		1,50	31,1	27,4	20,7	31,2
C_B	C [2]		4,50	33,0	29,3	22,6	33,1
C_C	C [2]		7,50	34,7	30,9	24,3	34,8
C_D	C [2]		10,50	38,1	34,4	27,8	38,3
C_E	C [2]		13,50	40,2	36,5	29,9	40,4
C_A	C [3]		1,50	31,1	27,7	20,3	31,2
C_B	C [3]		4,50	33,1	29,6	22,4	33,2
C_C	C [3]		7,50	34,8	31,3	24,2	34,9
C_D	C [3]		10,50	38,4	34,8	28,0	38,6
C_E	C [3]		13,50	39,7	36,0	29,3	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C_A	C [4]		1,50	25,4	21,6	15,1	25,6
C_B	C [4]		4,50	27,2	23,3	16,8	27,3
C_C	C [4]		7,50	29,2	25,2	18,8	29,3
C_D	C [4]		10,50	31,4	27,5	21,2	31,5
C_E	C [4]		13,50	32,7	28,9	22,4	32,9
C_A	C [5]		1,50	19,9	16,4	9,3	20,0
C_B	C [5]		4,50	21,9	18,5	11,3	22,0
C_C	C [5]		7,50	23,8	20,3	13,3	24,0
C_D	C [5]		10,50	25,1	21,5	14,7	25,3
C_E	C [5]		13,50	27,7	24,1	17,3	27,8
C_A	C [6]		1,50	18,2	14,9	7,5	18,3
C_B	C [6]		4,50	19,9	16,5	9,2	20,0
C_C	C [6]		7,50	22,2	18,8	11,5	22,3
C_D	C [6]		10,50	25,5	22,1	15,0	25,7
C_E	C [6]		13,50	28,3	24,9	18,0	28,5
F_A	F [1]		1,50	38,5	34,9	28,3	38,7
F_B	F [1]		4,50	40,0	36,3	29,7	40,1
F_C	F [1]		7,50	40,9	37,2	30,7	41,1
F_D	F [1]		10,50	42,3	38,5	32,0	42,4
F_A	F [10]		1,50	41,1	37,4	30,8	41,3
F_B	F [10]		4,50	42,6	38,9	32,4	42,8
F_C	F [10]		7,50	43,6	39,9	33,3	43,7
F_D	F [10]		10,50	44,2	40,5	33,9	44,3
F_A	F [2]		1,50	41,0	37,3	30,7	41,2
F_B	F [2]		4,50	42,5	38,8	32,2	42,7
F_C	F [2]		7,50	43,5	39,8	33,3	43,7
F_D	F [2]		10,50	44,2	40,5	33,9	44,3
F_A	F [3]		1,50	45,4	41,8	35,2	45,6
F_B	F [3]		4,50	47,2	43,5	37,0	47,4
F_C	F [3]		7,50	47,9	44,2	37,7	48,1
F_D	F [3]		10,50	48,2	44,5	38,0	48,4
F_A	F [4]		1,50	37,2	33,6	27,0	37,4
F_B	F [4]		4,50	38,5	34,9	28,3	38,7
F_C	F [4]		7,50	39,4	35,7	29,1	39,5
F_D	F [4]		10,50	40,3	36,6	30,1	40,5
F_A	F [5]		1,50	19,8	15,9	9,4	19,9
F_B	F [5]		4,50	22,1	18,1	11,7	22,2
F_C	F [5]		7,50	24,7	20,7	14,3	24,7
F_D	F [5]		10,50	28,9	25,1	18,5	29,0
F_A	F [6]		1,50	23,7	20,0	13,4	23,8
F_B	F [6]		4,50	25,0	21,1	14,6	25,1
F_C	F [6]		7,50	26,1	22,2	15,7	26,2
F_D	F [6]		10,50	29,1	25,3	18,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	F_A	F [7]	1,50	39,2	35,6	29,0	39,4
	F_B	F [7]	4,50	40,8	37,1	30,6	41,0
	F_C	F [7]	7,50	41,8	38,1	31,6	42,0
	F_D	F [7]	10,50	42,6	38,9	32,3	42,7
	F_A	F [8]	1,50	44,7	41,1	34,5	44,9
	F_B	F [8]	4,50	46,6	42,9	36,4	46,8
	F_C	F [8]	7,50	46,9	43,2	36,6	47,0
	F_D	F [8]	10,50	47,0	43,3	36,7	47,2
	F_A	F [9]	1,50	49,7	46,1	39,5	49,9
	F_B	F [9]	4,50	51,4	47,7	41,1	51,5
	F_C	F [9]	7,50	51,6	47,9	41,3	51,8
	F_D	F [9]	10,50	51,6	47,9	41,4	51,8
	G_A	G [1]	1,50	51,7	48,1	41,5	51,9
	G_B	G [1]	4,50	52,9	49,2	42,7	53,1
	G_C	G [1]	7,50	53,1	49,4	42,8	53,2
	G_D	G [1]	10,50	53,1	49,4	42,8	53,2
	G_A	G [2]	1,50	41,5	37,9	31,3	41,7
	G_B	G [2]	4,50	43,2	39,5	33,0	43,4
	G_C	G [2]	7,50	44,1	40,4	33,8	44,2
	G_D	G [2]	10,50	44,4	40,7	34,2	44,6
	G_A	G [3]	1,50	26,0	22,2	15,7	26,1
	G_B	G [3]	4,50	28,6	24,8	18,3	28,8
	G_C	G [3]	7,50	30,6	26,7	20,2	30,7
	G_D	G [3]	10,50	32,7	28,9	22,4	32,8
	G_A	G [4]	1,50	39,4	35,8	29,2	39,6
	G_B	G [4]	4,50	41,2	37,5	30,9	41,3
	G_C	G [4]	7,50	42,2	38,5	32,0	42,4
	G_D	G [4]	10,50	42,7	39,0	32,4	42,9
	G_A	G [5]	1,50	44,8	41,2	34,6	45,0
	G_B	G [5]	4,50	46,8	43,1	36,6	47,0
	G_C	G [5]	7,50	47,1	43,4	36,8	47,2
	G_D	G [5]	10,50	47,2	43,5	37,0	47,4
	H_A	H [1]	1,50	39,6	36,0	29,4	39,8
	H_B	H [1]	4,50	41,4	37,7	31,1	41,6
	H_C	H [1]	7,50	42,5	38,8	32,3	42,7
	H_D	H [1]	10,50	43,0	39,2	32,7	43,1
	H_A	H [2]	1,50	27,5	24,3	16,6	27,6
	H_B	H [2]	4,50	29,1	25,8	18,2	29,1
	H_C	H [2]	7,50	30,3	27,0	19,5	30,4
	H_D	H [2]	10,50	32,5	29,0	21,9	32,6
	H_A	H [3]	1,50	44,1	40,5	33,9	44,3
	H_B	H [3]	4,50	46,2	42,5	36,0	46,4
	H_C	H [3]	7,50	46,6	42,9	36,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H_D	H [3]		10,50	46,8	43,1	36,5	47,0
H_A	H [4]		1,50	51,9	48,2	41,6	52,0
H_B	H [4]		4,50	53,1	49,4	42,9	53,3
H_C	H [4]		7,50	53,3	49,6	43,0	53,4
H_D	H [4]		10,50	53,3	49,6	43,0	53,5
H_A	H [5]		1,50	44,8	41,2	34,6	45,0
H_B	H [5]		4,50	46,8	43,1	36,6	47,0
H_C	H [5]		7,50	47,1	43,4	36,8	47,2
H_D	H [5]		10,50	47,2	43,5	36,9	47,4
I_A	I [1]		1,50	55,2	52,1	44,0	55,3
I_B	I [1]		4,50	55,8	52,7	44,7	55,9
I_C	I [1]		7,50	55,6	52,5	44,5	55,7
I_D	I [1]		10,50	55,3	52,1	44,2	55,3
I_A	I [2]		1,50	52,8	49,3	42,4	53,0
I_B	I [2]		4,50	54,2	50,6	43,8	54,3
I_C	I [2]		7,50	54,3	50,7	43,9	54,4
I_D	I [2]		10,50	54,2	50,6	43,8	54,4
I_A	I [3]		1,50	44,8	41,2	34,6	45,0
I_B	I [3]		4,50	46,8	43,1	36,6	47,0
I_C	I [3]		7,50	47,2	43,5	36,9	47,3
I_D	I [3]		10,50	47,3	43,6	37,1	47,5
I_A	I [4]		1,50	39,1	35,5	28,9	39,3
I_B	I [4]		4,50	40,8	37,1	30,6	41,0
I_C	I [4]		7,50	42,0	38,3	31,7	42,2
I_D	I [4]		10,50	42,5	38,7	32,2	42,6
I_A	I [5]		1,50	39,9	36,9	28,7	40,0
I_B	I [5]		4,50	41,8	38,8	30,6	41,9
I_C	I [5]		7,50	42,5	39,4	31,3	42,5
I_D	I [5]		10,50	42,8	39,6	31,7	42,9
I_A	I [6]		1,50	53,9	50,9	42,6	54,0
I_B	I [6]		4,50	54,4	51,3	43,1	54,4
I_C	I [6]		7,50	54,3	51,2	43,1	54,3
I_D	I [6]		10,50	54,0	50,9	42,8	54,0
J1_A	J1 [1]		1,50	54,0	51,0	42,8	54,1
J1_B	J1 [1]		4,50	54,8	51,7	43,6	54,8
J1_C	J1 [1]		7,50	54,6	51,6	43,5	54,7
J1_D	J1 [1]		10,50	54,4	51,3	43,2	54,4
J1_A	J1 [10]		1,50	54,2	51,2	43,1	54,3
J1_B	J1 [10]		4,50	55,0	51,9	43,9	55,1
J1_C	J1 [10]		7,50	54,9	51,7	43,8	54,9
J1_D	J1 [10]		10,50	54,6	51,5	43,5	54,7
J1_A	J1 [2]		1,50	47,6	44,6	36,5	47,7
J1_B	J1 [2]		4,50	49,3	46,2	38,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J1_C	J1 [2]		7,50	49,8	46,6	38,9	49,9
J1_D	J1 [2]		10,50	50,1	46,8	39,2	50,2
J1_A	J1 [3]		1,50	46,4	42,6	36,1	46,5
J1_B	J1 [3]		4,50	48,6	44,8	38,4	48,8
J1_C	J1 [3]		7,50	49,6	45,7	39,3	49,7
J1_D	J1 [3]		10,50	49,8	46,0	39,6	50,0
J1_A	J1 [4]		1,50	47,3	43,6	37,1	47,5
J1_B	J1 [4]		4,50	49,5	45,6	39,2	49,6
J1_C	J1 [4]		7,50	50,1	46,2	39,8	50,2
J1_D	J1 [4]		10,50	50,6	46,8	40,3	50,8
J1_A	J1 [5]		1,50	50,0	46,2	39,7	50,1
J1_B	J1 [5]		4,50	51,5	47,7	41,2	51,6
J1_C	J1 [5]		7,50	51,9	48,1	41,6	52,1
J1_D	J1 [5]		10,50	52,3	48,5	42,1	52,5
J1_A	J1 [6]		1,50	54,1	50,3	43,8	54,2
J1_B	J1 [6]		4,50	54,8	51,0	44,5	55,0
J1_C	J1 [6]		7,50	55,2	51,3	44,9	55,3
J1_D	J1 [6]		10,50	55,4	51,5	45,1	55,5
J1_A	J1 [7]		1,50	59,8	56,0	49,5	59,9
J1_B	J1 [7]		4,50	60,3	56,5	50,0	60,5
J1_C	J1 [7]		7,50	60,1	56,3	49,8	60,2
J1_D	J1 [7]		10,50	59,7	55,8	49,3	59,8
J1_A	J1 [8]		1,50	56,3	52,9	45,5	56,4
J1_B	J1 [8]		4,50	56,9	53,4	46,1	57,0
J1_C	J1 [8]		7,50	56,8	53,3	46,1	56,9
J1_D	J1 [8]		10,50	56,5	53,0	45,8	56,6
J1_A	J1 [9]		1,50	54,8	51,6	43,8	54,9
J1_B	J1 [9]		4,50	55,5	52,3	44,5	55,6
J1_C	J1 [9]		7,50	55,4	52,2	44,4	55,5
J1_D	J1 [9]		10,50	55,2	51,9	44,2	55,2
J2_A	J2 [1]		1,50	53,3	50,3	42,0	53,3
J2_B	J2 [1]		4,50	53,8	50,8	42,6	53,9
J2_C	J2 [1]		7,50	53,7	50,7	42,5	53,8
J2_D	J2 [1]		10,50	53,4	50,3	42,2	53,5
J2_A	J2 [2]		1,50	43,0	40,0	31,8	43,0
J2_B	J2 [2]		4,50	44,5	41,5	33,3	44,6
J2_C	J2 [2]		7,50	45,3	42,3	34,3	45,4
J2_D	J2 [2]		10,50	45,6	42,5	34,6	45,7
J2_A	J2 [3]		1,50	43,0	40,0	31,8	43,0
J2_B	J2 [3]		4,50	44,5	41,5	33,3	44,6
J2_C	J2 [3]		7,50	45,3	42,3	34,3	45,4
J2_D	J2 [3]		10,50	45,6	42,5	34,6	45,7
J2_A	J2 [4]		1,50	41,4	37,6	31,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
J2_B	J2	[4]	4,50	44,5	40,7	34,2	44,6
J2_C	J2	[4]	7,50	48,5	44,7	38,2	48,6
J2_D	J2	[4]	10,50	49,3	45,6	39,1	49,5
J2_A	J2	[5]	1,50	45,8	42,6	34,9	45,9
J2_B	J2	[5]	4,50	48,2	44,9	37,3	48,3
J2_C	J2	[5]	7,50	49,1	45,7	38,4	49,2
J2_D	J2	[5]	10,50	49,6	46,2	38,9	49,7
K_A	K	[1]	1,50	44,6	41,0	34,4	44,8
K_B	K	[1]	4,50	46,2	42,5	36,0	46,4
K_C	K	[1]	7,50	47,1	43,5	36,9	47,3
K_D	K	[1]	10,50	47,4	43,7	37,2	47,6
K_A	K	[10]	1,50	11,3	7,3	0,9	11,3
K_B	K	[10]	4,50	13,2	9,1	2,8	13,2
K_C	K	[10]	7,50	14,1	10,0	3,7	14,2
K_D	K	[10]	10,50	15,2	11,2	4,8	15,3
K_A	K	[11]	1,50	22,5	18,5	12,0	22,5
K_B	K	[11]	4,50	24,9	20,9	14,5	24,9
K_C	K	[11]	7,50	27,3	23,3	16,9	27,3
K_D	K	[11]	10,50	31,5	27,7	21,2	31,6
K_A	K	[2]	1,50	33,8	30,2	23,6	34,0
K_B	K	[2]	4,50	35,7	32,0	25,4	35,8
K_C	K	[2]	7,50	37,5	33,8	27,3	37,7
K_D	K	[2]	10,50	39,0	35,3	28,8	39,2
K_A	K	[3]	1,50	35,6	32,0	25,4	35,8
K_B	K	[3]	4,50	36,9	33,2	26,7	37,1
K_C	K	[3]	7,50	38,2	34,5	27,9	38,4
K_D	K	[3]	10,50	39,6	36,0	29,4	39,8
K_A	K	[4]	1,50	36,4	32,8	26,2	36,6
K_B	K	[4]	4,50	37,8	34,2	27,6	38,0
K_C	K	[4]	7,50	39,0	35,4	28,8	39,2
K_D	K	[4]	10,50	40,1	36,4	29,9	40,3
K_A	K	[5]	1,50	36,0	32,4	25,8	36,2
K_B	K	[5]	4,50	37,3	33,7	27,1	37,5
K_C	K	[5]	7,50	38,5	34,9	28,3	38,7
K_D	K	[5]	10,50	39,3	35,6	29,1	39,5
K_A	K	[6]	1,50	37,4	33,8	27,2	37,6
K_B	K	[6]	4,50	38,6	34,9	28,4	38,8
K_C	K	[6]	7,50	39,3	35,7	29,1	39,5
K_D	K	[6]	10,50	40,0	36,3	29,8	40,2
K_A	K	[7]	1,50	36,6	33,0	26,4	36,8
K_B	K	[7]	4,50	37,7	34,1	27,5	37,9
K_C	K	[7]	7,50	38,4	34,7	28,2	38,6
K_D	K	[7]	10,50	39,0	35,3	28,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2: Instellen eenrichtingsverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K_A	K [8]	1,50	36,8	33,2	26,6	37,0
K_B	K [8]	4,50	38,2	34,5	28,0	38,4
K_C	K [8]	7,50	38,9	35,2	28,6	39,0
K_D	K [8]	10,50	39,2	35,5	28,9	39,4
K_A	K [9]	1,50	36,0	32,4	25,8	36,2
K_B	K [9]	4,50	37,4	33,7	27,2	37,6
K_C	K [9]	7,50	38,1	34,4	27,8	38,2
K_D	K [9]	10,50	38,7	35,0	28,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen